

JSC

NR 258

OKRĘT PODWODNY

U - 35

MODEL KARTONOWY

1:250



Boesch

OKRĘT PODWODNY U-35

Na przełomie XIX i XX wieku zbudowano w Niemczech kilka okrętów podwodnych, przeważnie na eksport. Dopiero w 1904 niemiecka marynarka wojenna poważnie zainteresowała się nowym typem okrętów. Pierwsze okręty podwodne dla Kaiserliche Marine miały charakter eksperymentalny; dopiero cztery okręty typu „U5” z 1910 można było uznać za okręty bojowe. Słabą stroną niemieckich okrętów podwodnych były silniki: początkowo używano niebezpiecznych silników benzynowych. Dopiero począwszy od „U19” (z 1912) zastosowano na U-bootach silniki Diesla. Zgodnie z założeniami z 1911 niemiecka marynarka wojenna miała posiadać w 1919 nie mniej niż 70 U-bootów.

W chwili wybuchu wojny, na początku sierpnia 1914, w niemieckiej służbie znajdowało się ok. 30 U-bootów. Programy rozbudowy floty spowodowały, że w październiku 1917 w służbie było 140 U-bootów (najwięcej w czasie I wojny światowej).

Łącznie od 1906 do końca wojny Niemcy zamówili 811 okrętów podwodnych, z których 343 wprowadzono do służby. W czasie wojny zatono 207 okrętów podwodnych (niektóre powtórnie wprowadzono do służby), a 175 poddało się po wojnie Aliantom. W niemieckich stocznich złomowano 78 nieukończonych okrętów.

W marcu 1915 Niemcy wysłali na Morze śródziemne kilka U-bootów. Miały działać na wodach tureckich. Gdy Włochy wypowiedziały wojnę Austro-Węgrom kolejne U-booty przeszły z Niemiec na Adriatyk. Łącznie między czerwcem 1915 i październikiem 1918 na Morze Śródziemne przeszły 52 niemieckie U-booty. Ponieważ do 28 sierpnia 1916 Włochy i Niemcy nie znajdowały się w stanie wojny, okręty te formalnie, do 1 października 1916, działały pod banderą Austro-Węgier, często z nowymi numerami, ale z niemieckimi załogami i niemieckimi dowódcami.

Spośród niemieckich U-bootów I wojny światowej największe sukcesy odniósł „U35”. Zwodowany w stoczni Germaniawerft w Kilonii 18 maja 1914, wszedł do służby 3 listopada 1914. W czasie swej kariery, podczas 25 patroli, zatopił 224 statki handlowe o łącznej pojemności 535 900 BRT. Dla porównania: w czasie II wojny światowej najlepszym okazał się „U48”, który zatopił 51 statków o łącznej pojemności 310 007 BRT oraz dwa okręty wojenne. W czasie służby „U35” dowodzili nim Kapitänleutnant Waldemar Kophamel (do listopada 1916), Kapitänleutnant Lothar von

Arnauld de la Perière (do marca 1918), Kapitänleutnant Ernst von Voigt (do czerwca 1918) i Kapitänleutnant Heimo von Heimburg.

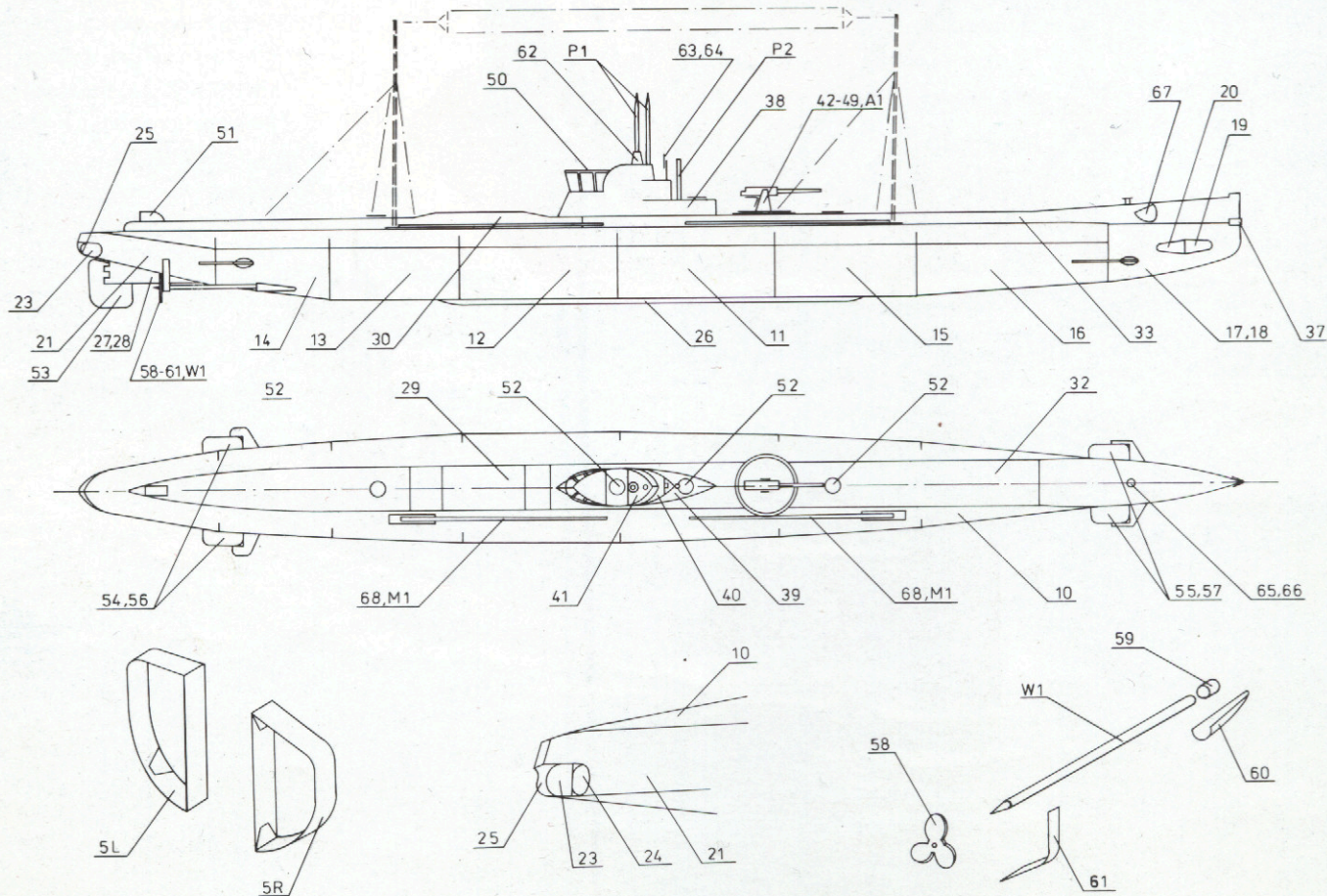
Początkowo „U35” uzbrojony był w jedno działo 75 mm. W 1915 zmieniono je na działo 88 mm, a w 1916 - na działo 105 mm. W sierpniu 1915, w czasie szóstego patrolu, „U35” przeszedł na Morze Śródziemne wraz z „U34” i 23 sierpnia przybył do austro-węgierskiego Kotoru. Następnie pływał pod austro-węgierską banderą, z niezmiennym numerem „U35”. W październiku 1918 powrócił do Niemiec. Nie zdążył odbyć już żadnego patrolu przed końcem wojny. 26 listopada 1918 przekazano go Anglikom, a następnie pocięto na złom w Blyth w latach 1919-1920.

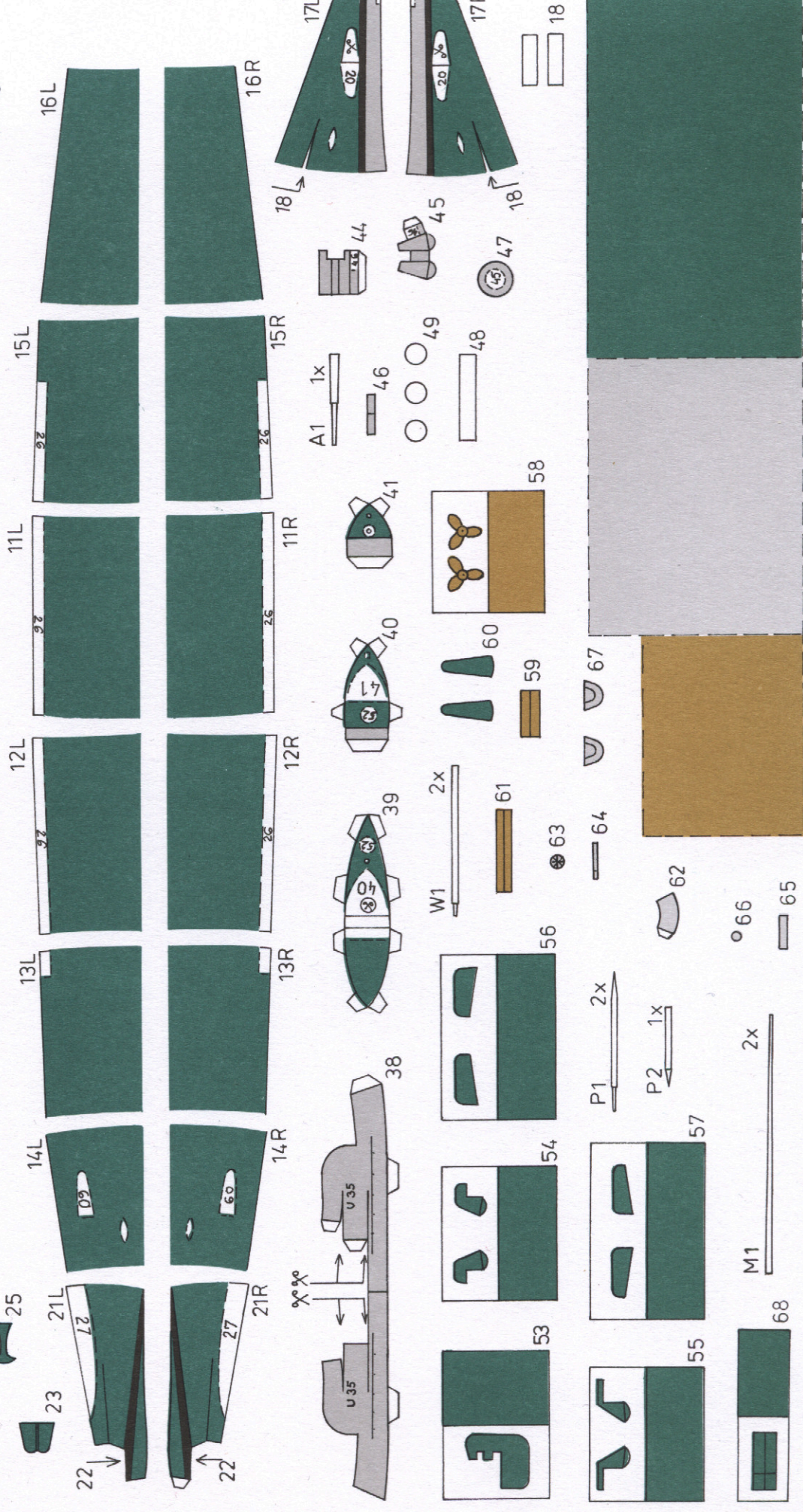
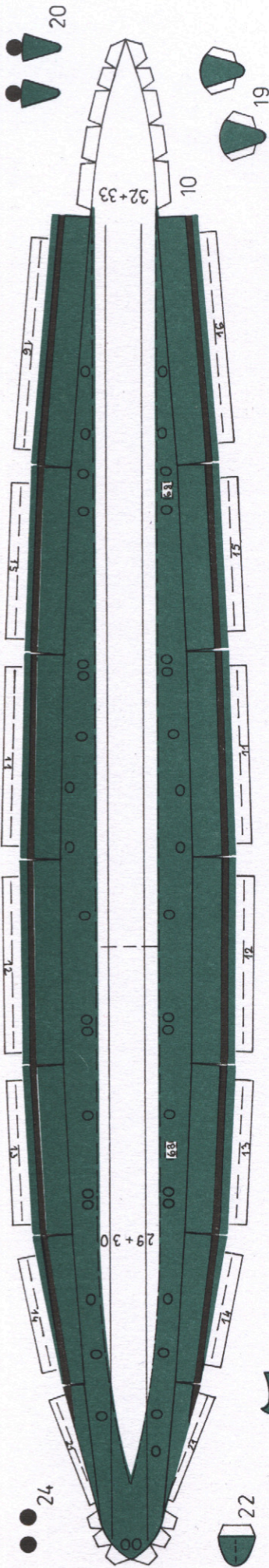
Od listopada 1915 do marca 1918 dowódcą „U35” był Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière. Urodzony w 1886 w Poznaniu, wstąpił do służby w Kaiserliche Marine jako kadet. W 1915 rozpoczął służbę na okrętach podwodnych. Po zejściu z „U35” dowodził od maja do listopada 1918 podwodnym krążownikiem „U139”, topiąc w jednym jego rejsie (u amerykańskich wybrzeży) pięć statków o pojemności 7008 BRT. De la Perière zyskał sobie sławę jako najsukceszniejszy dowódca okrętów podwodnych – zatopił łącznie 194 statki handlowe o łącznej pojemności 453 716 BRT oraz dwa okręty wojenne o łącznej wyporności 2500 t.

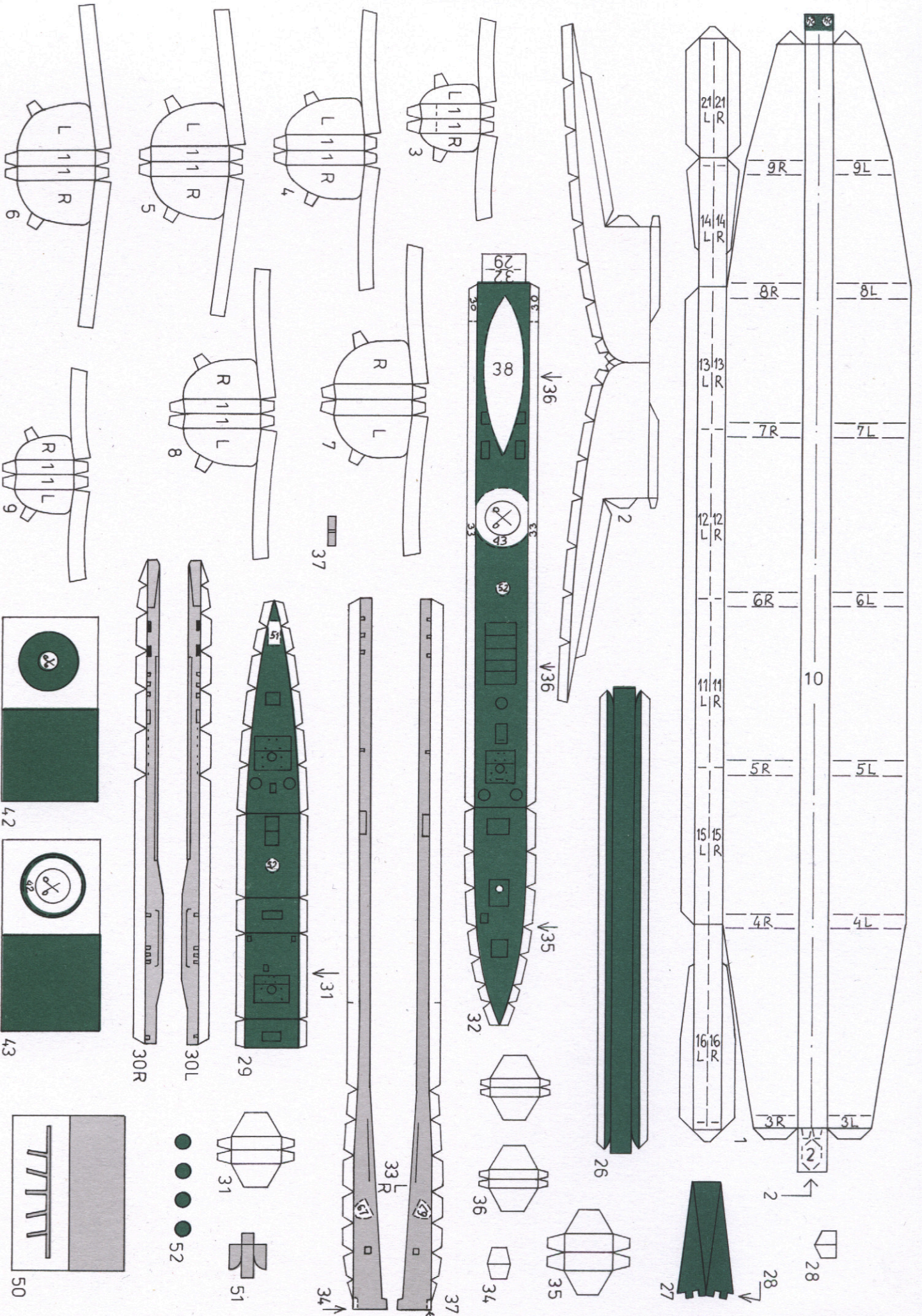
Po I wojnie światowej nadal pozostał w służbie w niemieckiej marynarce wojennej. W latach 1928-1930 dowodził krążownikiem „Emden”, a w latach 1932-1938 wykładał w tureckiej szkole Marynarki Wojennej. W czasie II wojny światowej był m.in. głównodowodzącym siłami morskimi w Belgii i Holandii, następnie w Bretanii, a potem na zachodnim wybrzeżu Francji.

DANE TECHNICZNE (1915):

| | |
|-------------|--|
| wyporność: | 685/878 t |
| wymiary: | 64,7 calk. x 6,3 x 3,6, m; |
| napęd: | 2 silniki spalinowe 1800 KM = 16,7 w; |
| | 2 silniki elektryczne 1200 KM = 10,3 w.; |
| | 2 śruby; |
| uzbrojenie: | 1-88, 4-500 w.t.; |
| załoga: | 35 osób |







OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłtka, metalowa linijka, dobry klej do papieru, patyczki, szpilki krawieckie, farby (plakatowe lub modelarskie).

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłtką lub nożem do tapet (z wysuwany ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem ostrza lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce. Części cylindryczne wygodnie jest zginać nawijając na patyczek lub drut o odpowiedniej średnicy. Nie powoduje to załamania papieru. Modelarze bardziej zaawansowani mogą w trakcie sklejania malować farbami w odpowiednim kolorze krawędzie wszystkich sklepanych elementów. W znacznym stopniu podniesie to końcowy wygląd modelu.

Opis wykonania

1, 2 Wzdłużne usztywnienie kadłuba. Element 1 skleamy w pudełko. Od strony dziobu przyklejamy element 2 po uprzednim sklejeniu go i odgięciu sklejek na zewnątrz.

3-9 Wręgi. Po starannym wycięciu wręgi skleamy w kształcie miseczek (rys.1) i naklejamy z boków części 1. Miejsce gdzie pasek połączony jest z płaszczyzną wręgi powinno wypaść od góry. Na wręgach zaznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę.

10 Górna część kadłuba. Części zewnętrzne elementu nacinamy i zaginamy półokrągło. Następnie zaginamy lekko części elementu wzdłuż zaznaczonych linii po obu stronach osi symetrii tak by jego kształt był dopasowany do górnej powierzchni pasków wręgów. Element naklejamy na częściach 1, 2 oraz do górnej i częściowo bocznej powierzchni pasków wręgów.

11-25 Zewnętrzne pokrycie kadłuba. Elementy 11-16 RL zaginamy półokrągło i przyklejamy do poziomych sklejek części 10 i do pasków wręg, tak by każda para elementów (RL) zetknęła się ze sobą w połowie dolnej powierzchni części 1. W części dziobowej przyklejamy element 17. Uprzednio zaginamy go półokrągło w części tylnej i wklejamy od wewnątrz sklejkę 18. W części przedniej wycinamy otwór i wklejamy od wewnątrz zagięty półokrągło element 19 tworzący zagłębienie w kadłubie w miejscu wyrzutni torped. Z zewnątrz przyklejamy wystającą część wyrzutni 20. Element 21 przyklejamy od strony rufy. W miejscu stopnia przyklejamy element 22, a na nim prostopadle sklejonny element 23. Do rufowej części elementu 1 przyklejamy kłapy wyrzutni, krążki 24. Z zewnątrz przyklejamy zagięty pasek 25 tworzący tylnicę (rys. 2).

26 Kil. Przyklejamy go do części 11, 12, 13, 15 w miejscach ich zetknięcia, końcem o większym promieniu zaokrąglenia w stronę rufy.

27, 28 Podwodna część tylnicy. Element 27 skleamy łącząc obie części sklejką 28 i naklejamy go na elementach 21 RL.

29-37 Pokład. Element 29 oklejamy z boków burtami 30 i wklejamy żeberko 31. W podobny sposób po wycięciu zaznaczonego otworu oklejamy element

32 burtami 33, które w części dziobowej łączymy sklejką 34. Od wewnątrz wklejamy żeberka 35 i 36. Następnie oba elementy skleamy razem i naklejamy na części 10. W części dziobowej, w miejscu zetknięcia się dziobnicy części 17 i 33 przyklejamy zagięty pasek 37.

38-41 Pomost nawigacyjny - tzw. kiosk. Części elementu 38 nacinamy wzdłuż zaznaczonych linii, element zaginamy i skleamy. Od wewnątrz wklejamy element 39 po wycięciu otworu montażowego i przekłuciu otworu pod peryskop. Element 39 tworzy pokłady w części rufowej i dziobowej. Na nim naklejamy element 40 tworzący pokład pomostu i sterowy. Z kolei na części 40 naklejamy część 41, podstawę peryskopów po przekłuciu zaznaczonych otworów.

42-49 Działo 88 mm. Krążki 42 i 43 po wycięciu zaznaczonych otworów i sklejeniu obu płaszczyzn naklejamy jeden na drugim i całość naklejamy na części 32. Działo wykonujemy z patyczka (wzór A1). Element 44 zaginamy, skleamy i wsuwamy łufę przyklejając ją do ścianek. Od dołu przyklejamy zagięty pasek 46. Element 45 skleamy i przyklejamy do niego paskiem 46 element 44. Lufa może zmieniać kąt podniesienia. Element 45 naklejamy na krążku 47. Od spodu krążka 47 przyklejamy oklejone paskiem 48 krążki 49. Działo umieszczamy ciasno obrotowo w otworze części 42.

50 Barierka pomostu. Barierkę po sklejeniu obu części wycinamy, zaginamy półokrągło i przyklejamy do krawędzi stopnia nadbudówki 38, a końcami od wewnątrz do półokrągłej jej krawędzi od strony rufy.

51 Element przyklejamy na rufie na części 29, półokrągłą częścią w stronę dziobu.

52 Włazy. Przyklejamy je na częściach 29, 32, 39 i 40.

53 Pióro steru kierunku. Po sklejeniu przyklejamy je do wcięć części 27.

54-57 Stery głębokości. Trzon steru rufowego 54 przyklejamy na częściach 14 RL ukośną krawędzią w stronę dziobu. Podobnie przyklejamy trzon steru dziobowego 55 na częściach 17 RL. Pióro steru rufowego 56 przyklejamy do części 54, a pióro steru dziobowego 57 do części 55 od strony rufy.

58-61 Śruby napędowe. Śruby 58 po sklejeniu nasuwamy na końce wałów (wzór W1), a od tyłu nasuwamy sklezione w pierścieniu paski 59. Osłony wałów 60 zaginamy półokrągło, wklejamy w nie końce wałów i całość przyklejamy do części 14 RL. Paski 61 po ich zagięciu przyklejamy w części środkowej do pierścieni 59 a końcami do części 14 RL i do części 27 w miejscu zaznaczonym kreską (rys. 3).

62 Peryskopy. Podstawę tylnego peryskopu 62 skleamy w kształcie stożka i naklejamy na części 41. Peryskopy (wzór P1) umieszczamy w części 41, peryskop tylny w osłonie 62. Peryskop P2 umieszczamy w części 39.

63, 64 Koło sterowe. Krążek 63 naklejamy na pasek 64 i całość naklejamy na części 40.

65, 66 Element 65 skleamy w kształcie pierścienia z góry naklejamy krążek 66 i całość naklejamy na części 32.

67 Kotwice. Przyklejamy je z boków części 33.

68 Składane maszty anteny. Maszty wykonujemy z patyczka (wzór M1) i naklejamy je na prostokątnych częściach pasków 68. Paski nacinamy i kwadratową częścią przyklejamy je do części 10 po prawej burcie. Zagięcie pasków umożliwia podniesienie masztów.



WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych modeli kartonowych. Zamówienia prosimy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC
skr.poczt. 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa



Do lutego 1996 roku wydano następujące modele:

| Nr | Nazwa | Stan na rok | Nr | Nazwa | Stan na rok |
|---------------------|--|-------------|---------------------|--|-------------|
| Skala 1:400: | | | | | |
| 1. | brytyjski krążownik SHEFFIELD | 1939 | 27. | brytyjski lotniskowiec VICTORIOUS | 1941 |
| 2. | polski stawiacz min GRYF | 1939 | 28. | niemiecki pancernik BISMARCK | 1941 |
| | polski niszczyciel WICHER | 1939 | 29. | włoski lekki krążownik MUZIO ATTENDOLO | 1941 |
| | polski trałowiec JASKÓŁKA | 1939 | 30. | niemiecki ciężki krążownik LÜTZOW | 1945 |
| 3. | włoski pancernik CONTE DI CAVOUR | 1940 | | niemiecka barka desantowa F 866 | 1945 |
| 4. | amerykański lotniskowiec eskortowy CARD | 1943 | 31. | niemiecki niszczyciel Z 10 | 1940 |
| 5. | niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL HIPPER | 1940 | | niemiecki torpedowiec floty Z 24 | 1941 |
| 6. | niemiecki pancernik SCHARNHORST | 1940 | 32. | brytyjski krążownik liniowy HOOD | 1941 |
| 7. | rosyjski krążownik ASKOLD | 1904 | 33. | polski niszczyciel PIORUN | 1941 |
| 8. | brytyjski pancernik DREADNOUGHT | 1914 | | polski niszczyciel ORKAN | 1943 |
| 9. | amerykański lotniskowiec INTREPID | 1945 | 34. | brytyjski niszczyciel COSSACK | 1941 |
| 10. | amerykański ciężki krążownik INDIANAPOLIS | 1945 | | brytyjski niszczyciel LANCE | 1941 |
| 11. | amerykański lekki krążownik HELENA | 1943 | 35. | niemiecki pancernik „kieszonkowy” ADMIRAL GRAF SPEE | 1939 |
| 12. | amerykański pancernik NORTH CAROLINA | 1945 | | niemiecki prom artyleryjski AF 85 | 1944 |
| 13. | polski lekki krążownik DRAGON | 1944 | 36. | niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL SCHEER | 1941 |
| | polski okręt podwodny JASTRZĄB | 1941 | | niemiecki trałowiec M 1 | 1942 |
| | polski okręt podwodny SOKÓŁ | 1942 | Skala 1:100: | | |
| | polski okręt podwodny DZIK | 1944 | 101. | samolot niemiecki Dornier J II 10 Wal | 1933 |
| 14. | polski statek pasażerski BATORY | 1948 | | samolot niemiecki Heinkel He 12 | 1929 |
| 15. | niemiecki pancernik TIRPITZ | 1942 | | samolot niemiecki Messerschmitt M20 b2 | 1932 |
| 16. | brytyjski pancernik NELSON | 1945 | | samolot niemiecki Junkers W33 | 1927 |
| | brytyjska korweta BEGONIA | 1941 | | samolot niemiecki Rumpler C1/5A2 | 1920 |
| 17. | japoński pancernik MIKASA | 1902 | Skala 1:150: | | |
| 18. | polski niszczyciel BŁYSKAWICA | 1945 | 151. | jacht szkolny ZHP ZAWISZA CZARNY | 1995 |
| | polskie okręty podwodne ORZEŁ i WILK | 1939 | Skala 1:250: | | |
| | polska kanonierka GENERAL HALLER | 1939 | 251. | niemiecki wielki krążownik GOEBEN | 1914 |
| | polski trałowiec RYBITWA | 1930 | 252. | niemiecki okręt liniowy KÖNIG | 1916 |
| 19. | polski niszczyciel GROM | 1939 | 253. | niemiecki wielki krążownik SEYDLITZ | 1916 |
| | polskie torpedowce KUJAWIAK, MAZUR i ŚLĄZAK | 1939 | 254. | niemiecki krążownik pancerny SCHARNHORST | 1910 |
| | polski torpedowiec KASZUB | 1919 | 255. | niemiecki mały krążownik EMDEN | 1910 |
| 20. | francuski krążownik D'ENTRECASTEAUX | 1914 | 256. | niemiecki torpedowiec A 20 | 1916 |
| | lub polski hulk BAŁTYK | 1932 | | niemiecki duży torpedowiec T 157 | 1922 |
| 21. | brytyjski transatlantyk MAURETANIA | 1908 | | niemiecki kontrtorpedowiec V 100 | 1916 |
| 22. | holenderski lekki krążownik DE RUYTER | 1941 | 257. | niemiecka kanonierka PANTHER | 1911 |
| 23. | polski lekki krążownik CONRAD | 1945 | | niemiecki torpedowiec S 67 | 1911 |
| | polskie ścigacze S-1, S-2, S-4, S-5 | 1945 | 258. | niemiecki okręt podwodny U 35 | 1916 |
| 24. | brytyjski pancernik KING GEORGE V | 1941 | | | |
| 25. | niemiecki lekki krążownik KÖNIGSBERG | 1940 | | | |
| 26. | brytyjski ciężki krążownik NORFOLK | 1935 | | | |

Projekt modelu: Andrzej Samek
Projekt okładki: Adam Werka
Opracowanie graficzne: Marian Mazur
Copyright 1995 by Wydawnictwo JSC

