

JSC

WIELKI KRAŻOWNIK

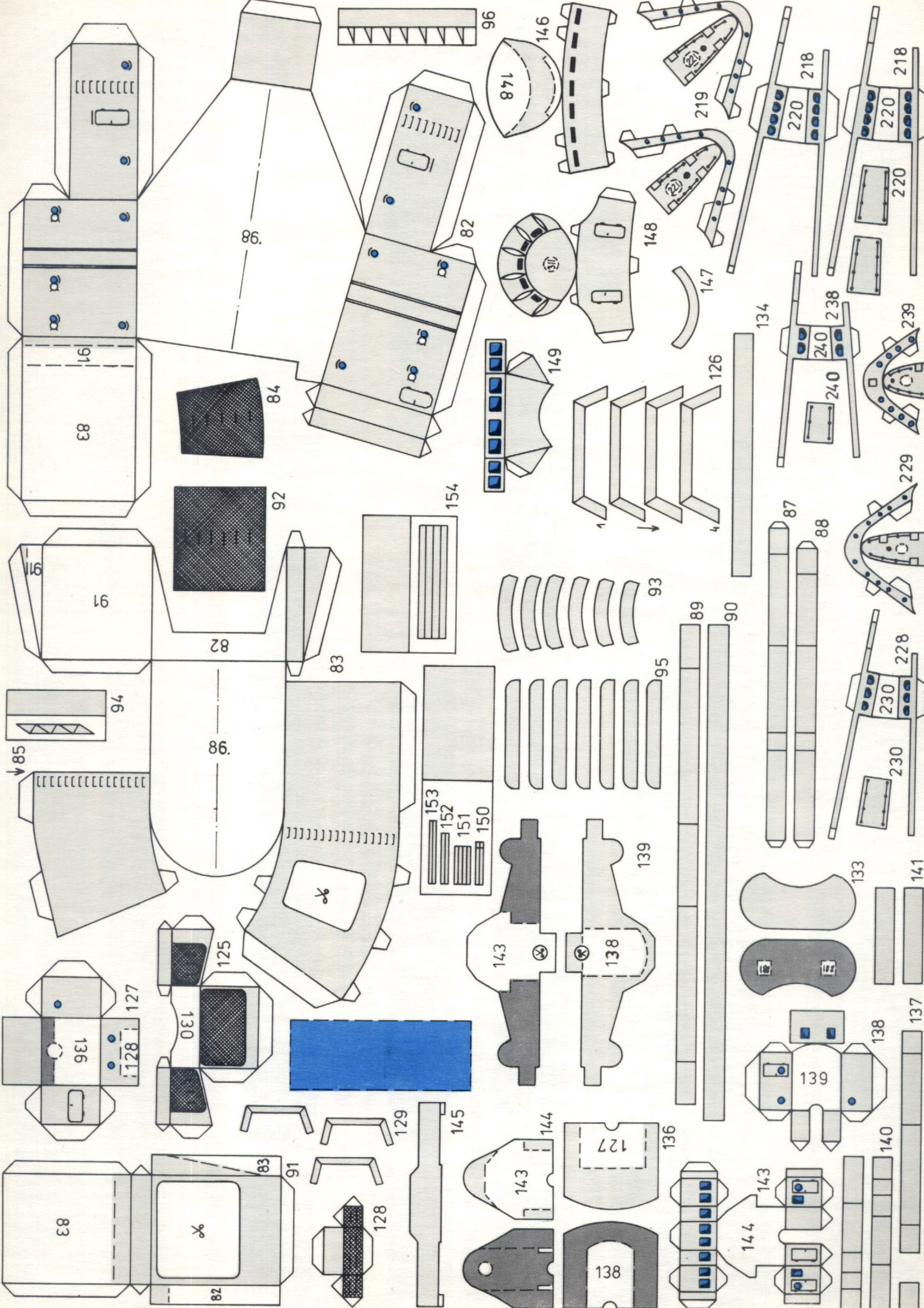
Seydlitz

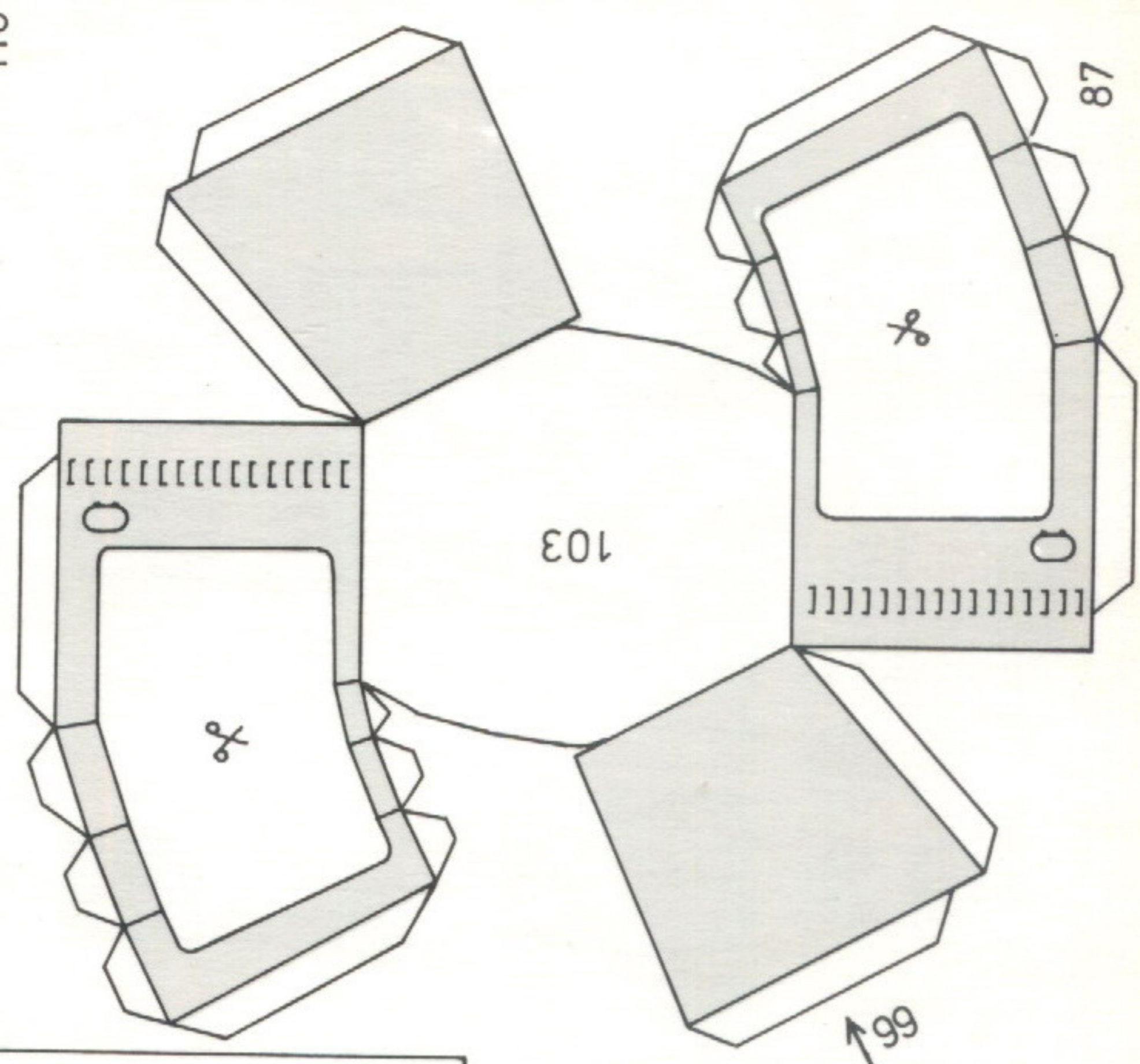
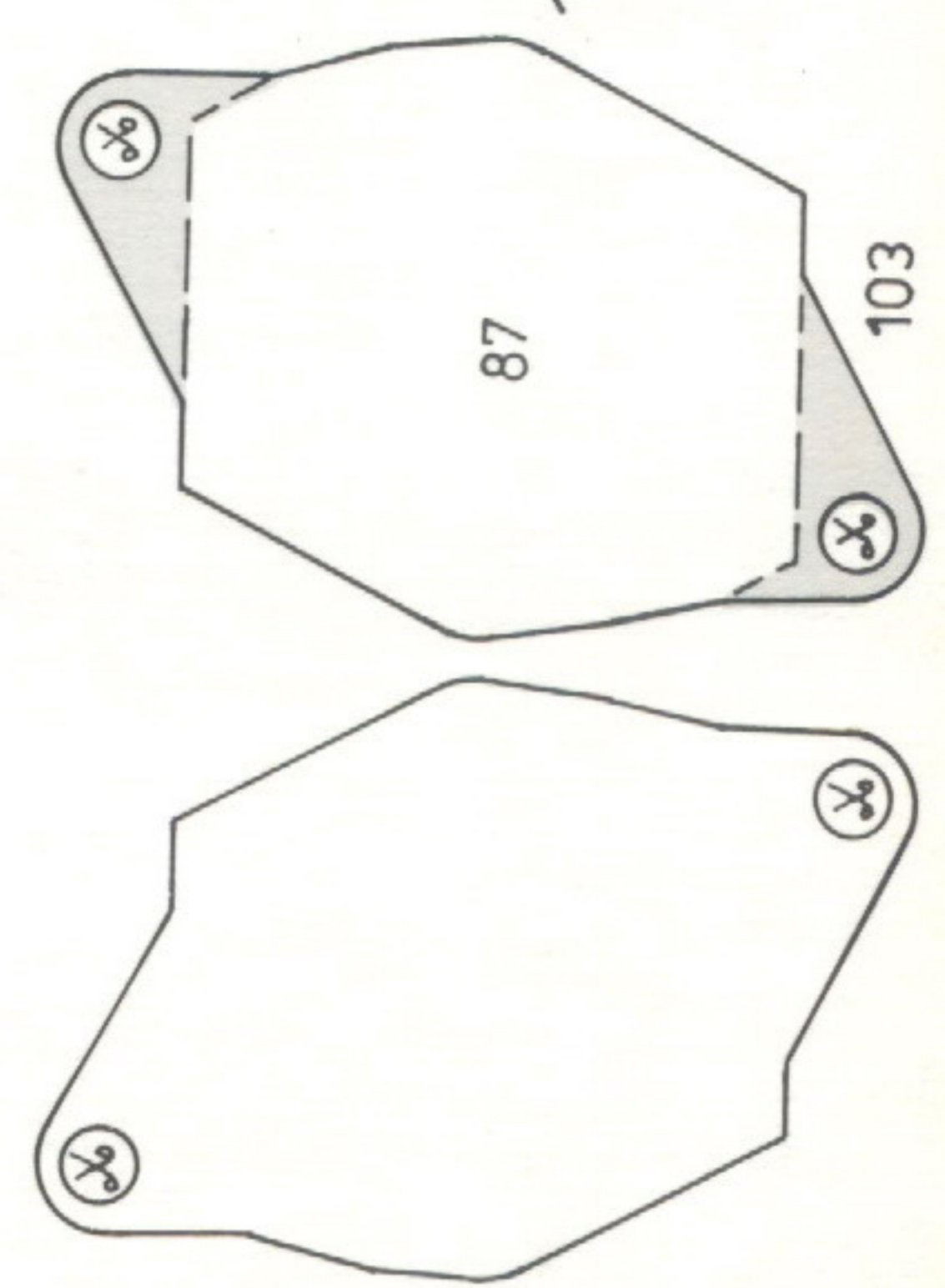
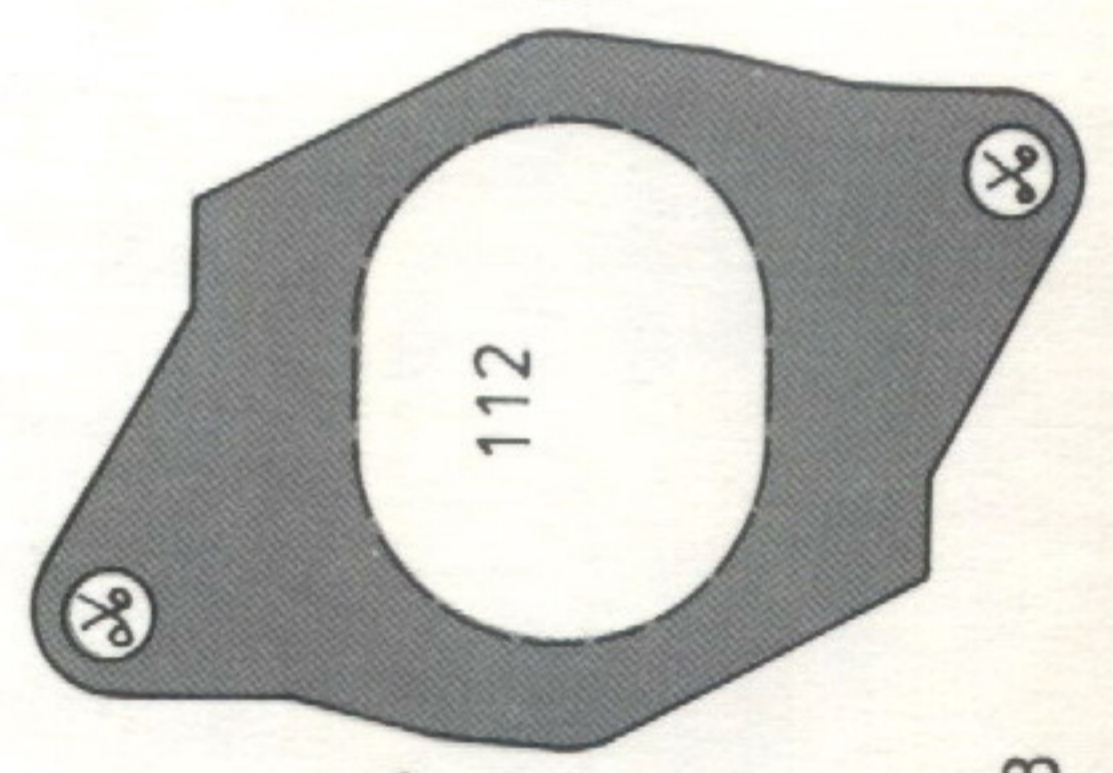
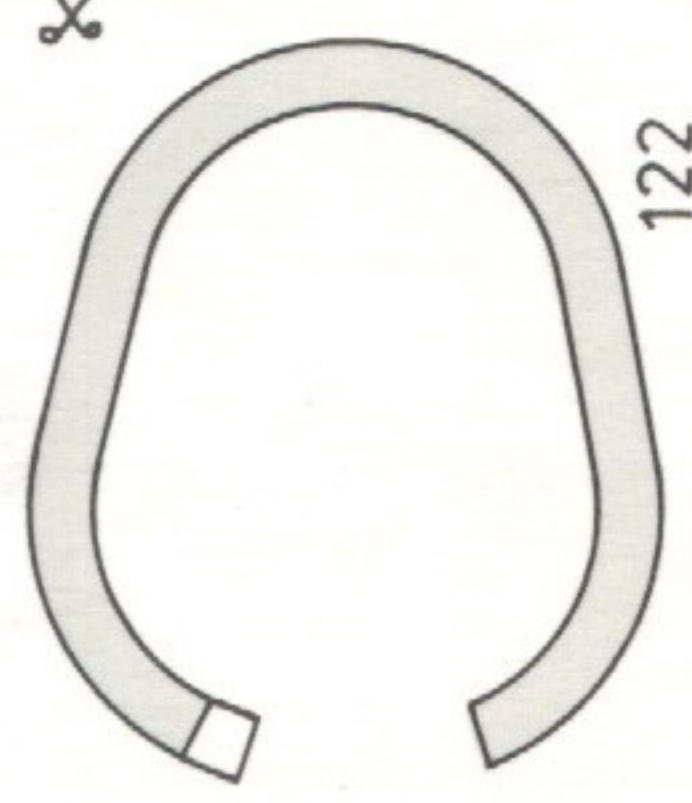
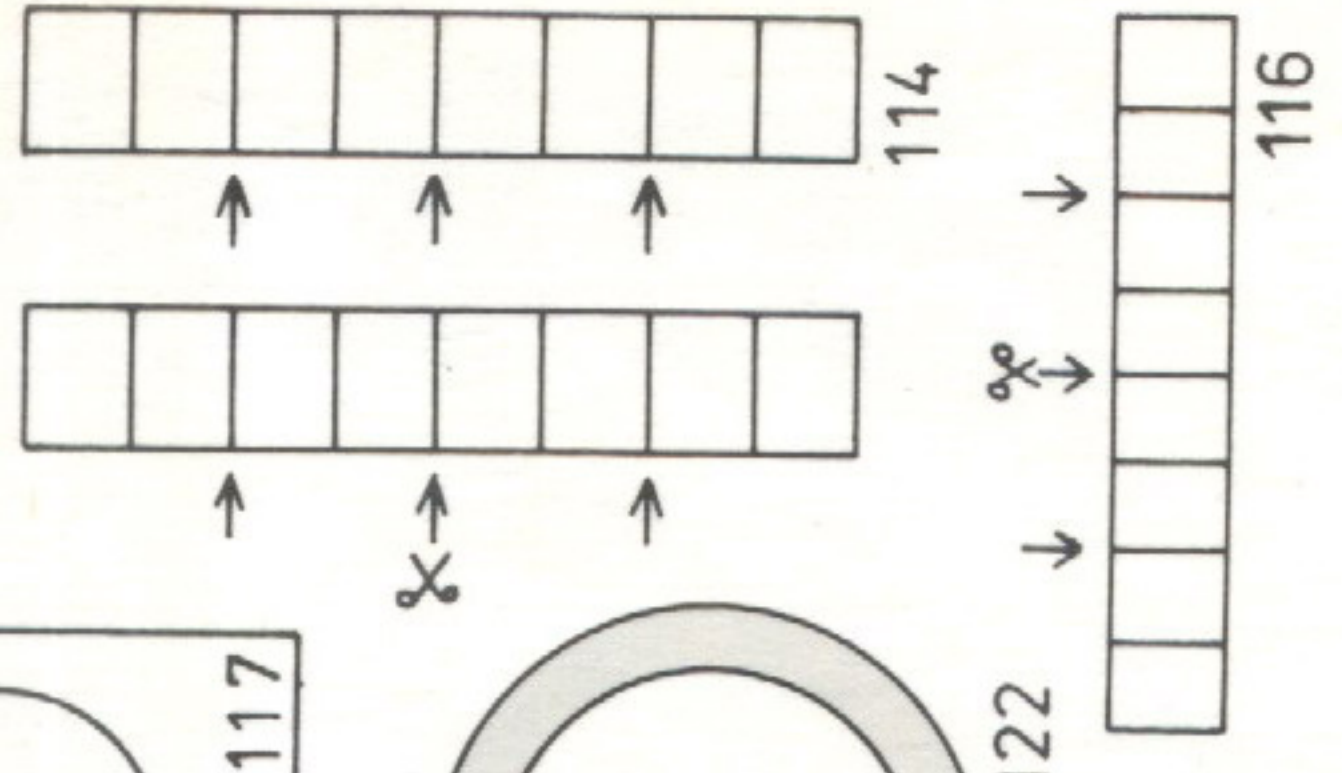
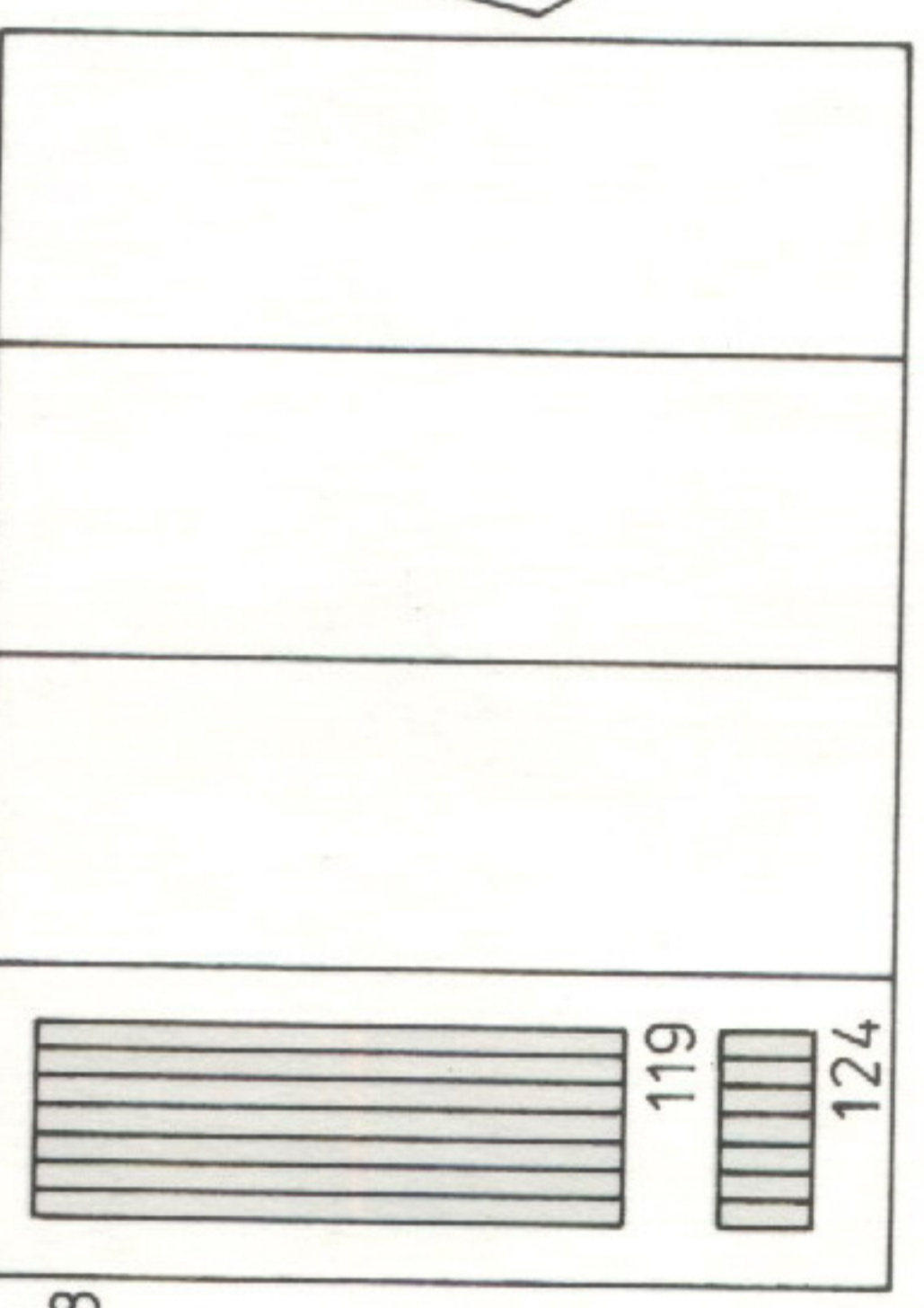
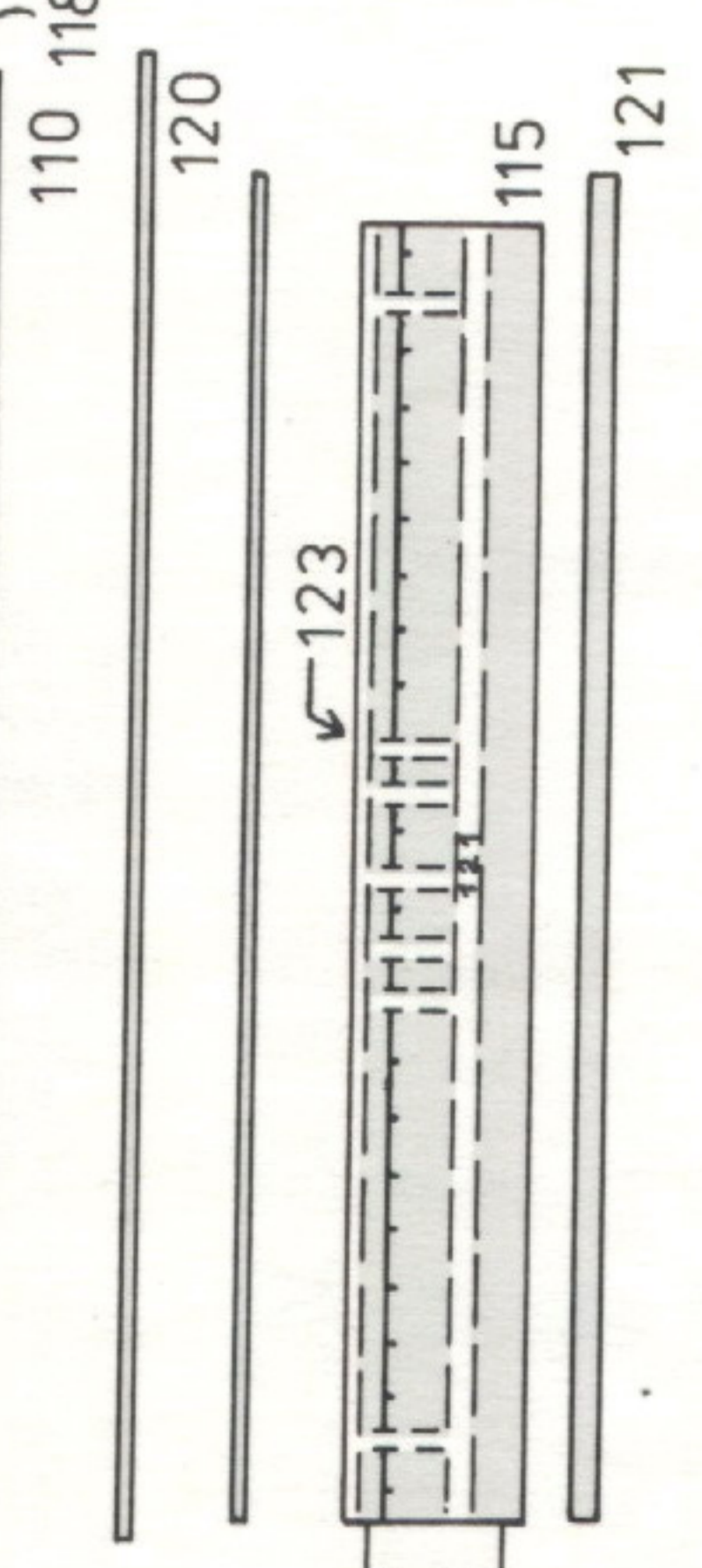
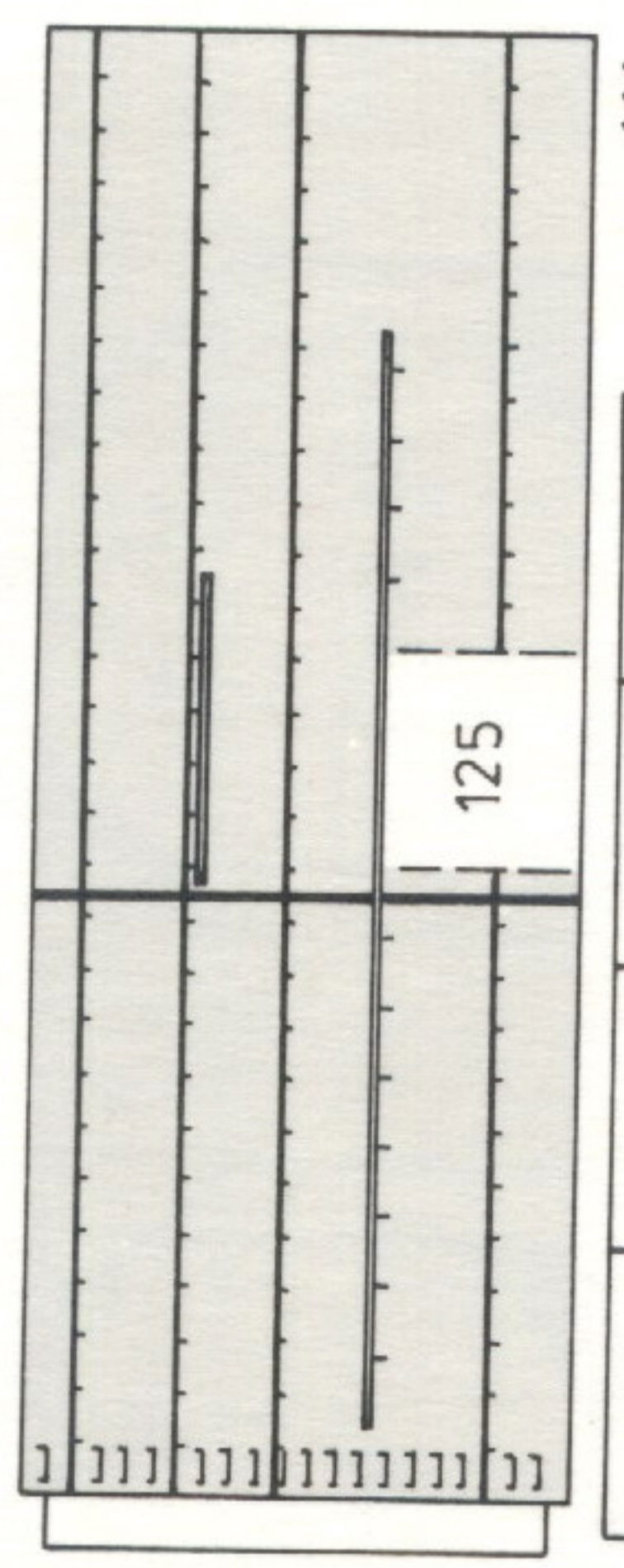
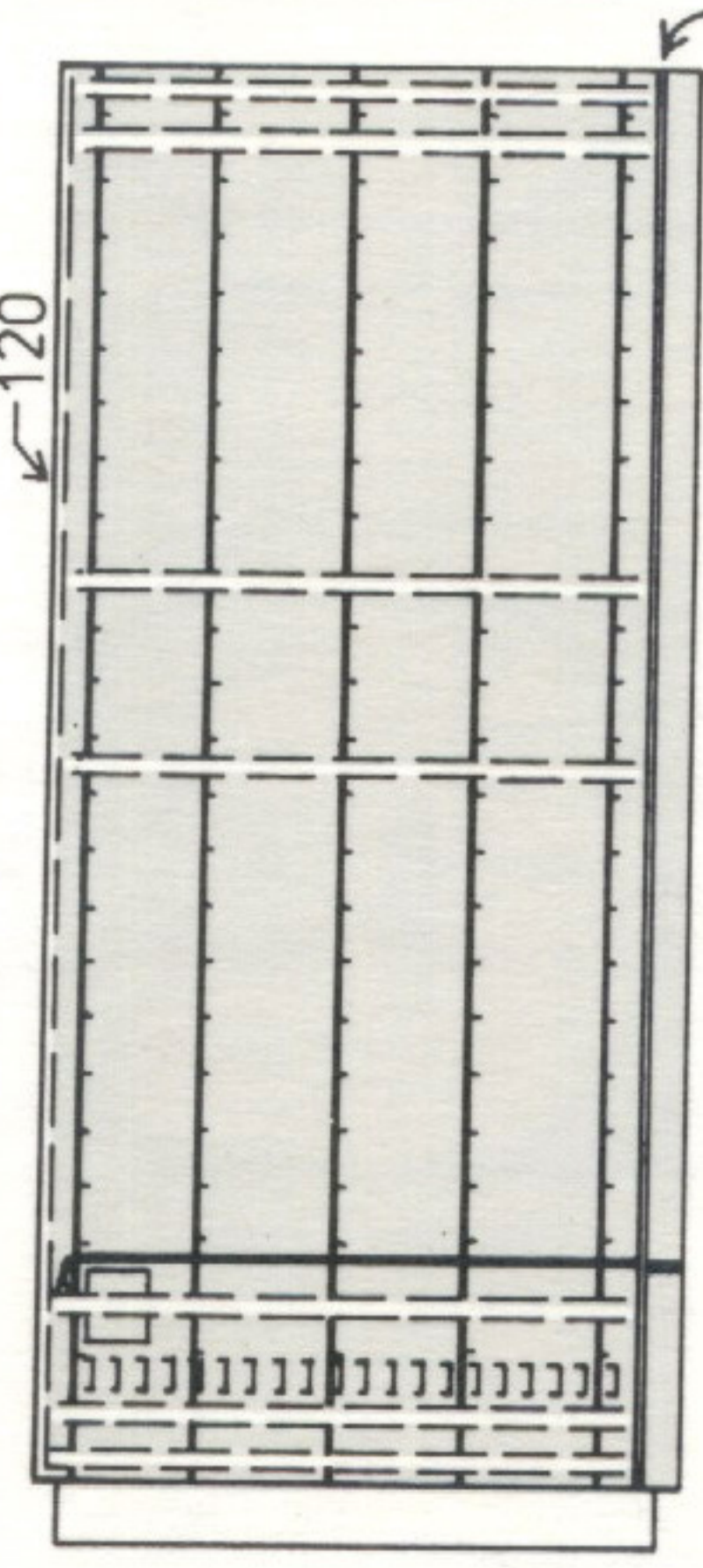
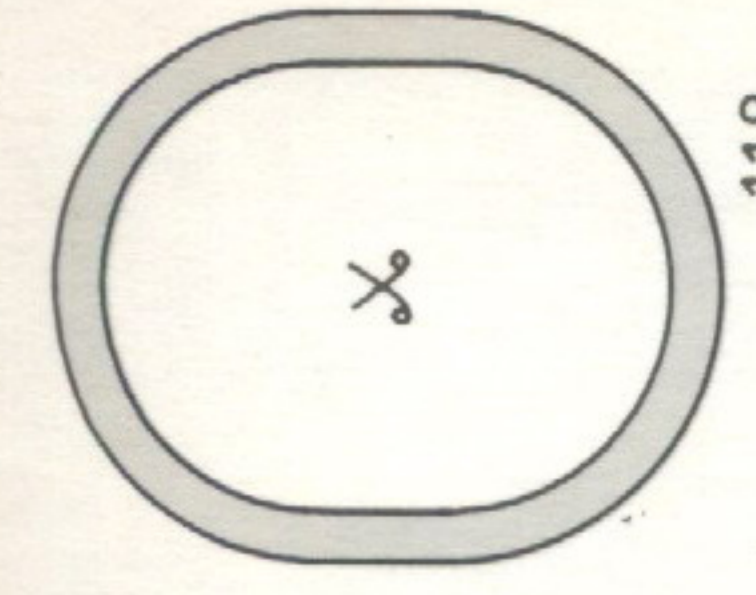
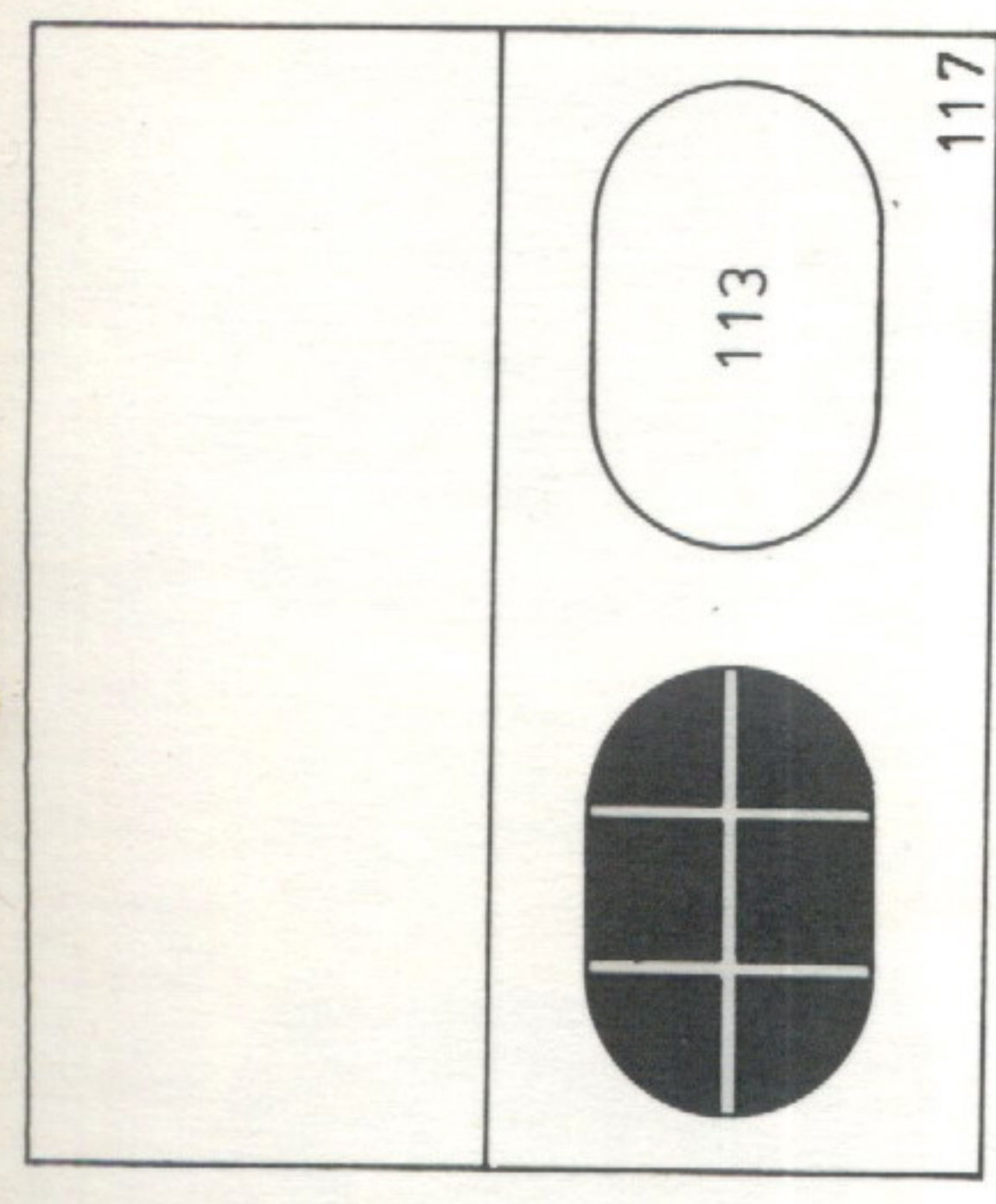
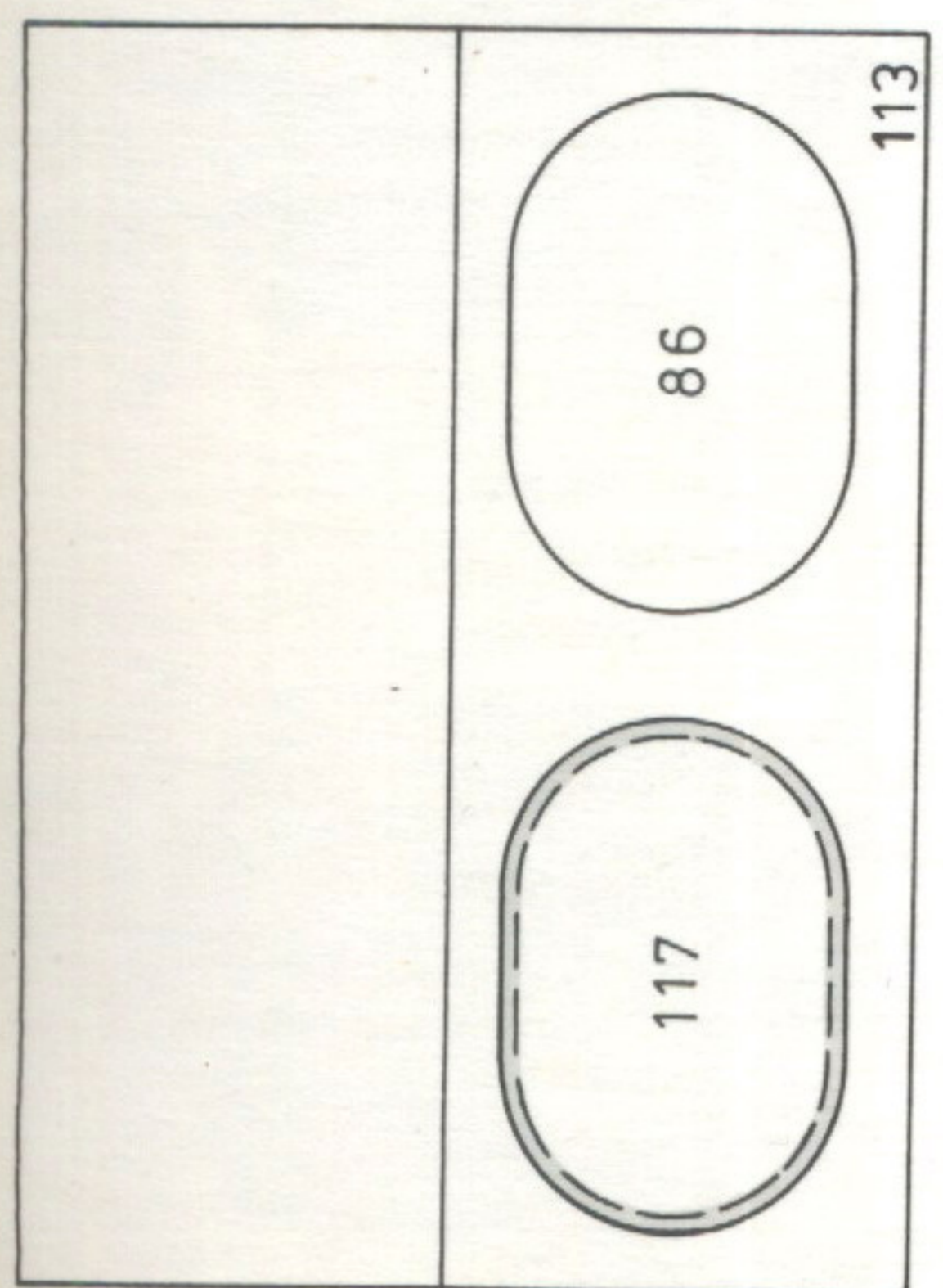
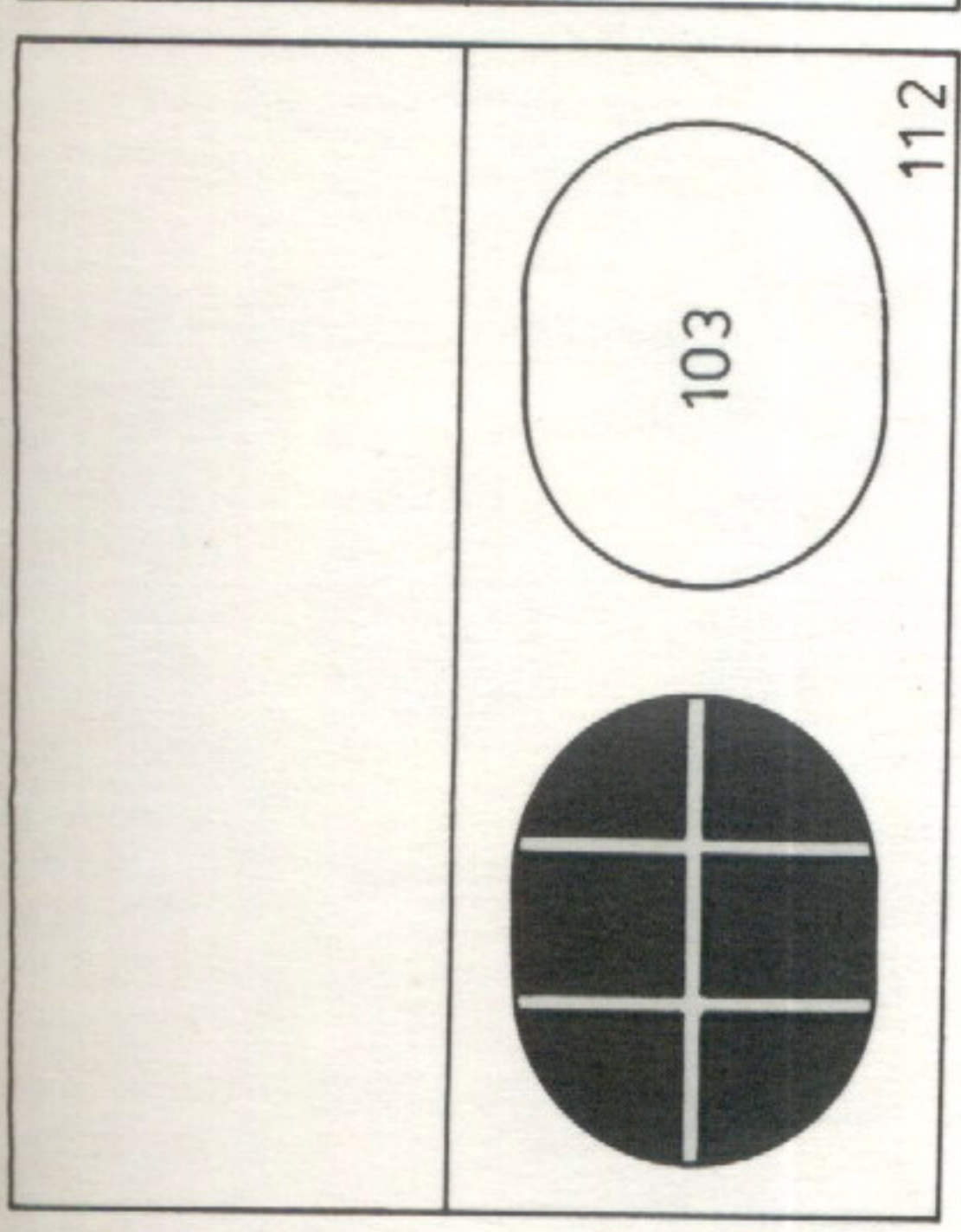
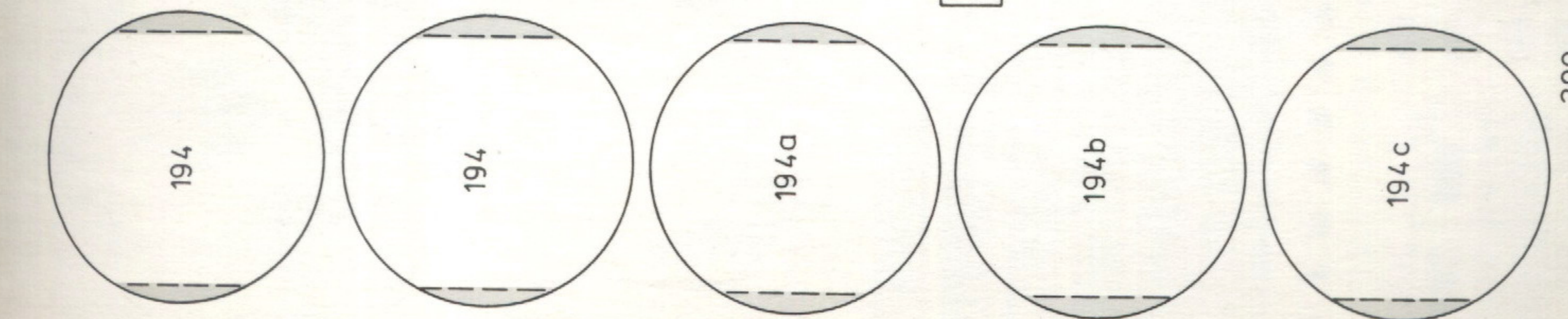
NR 253

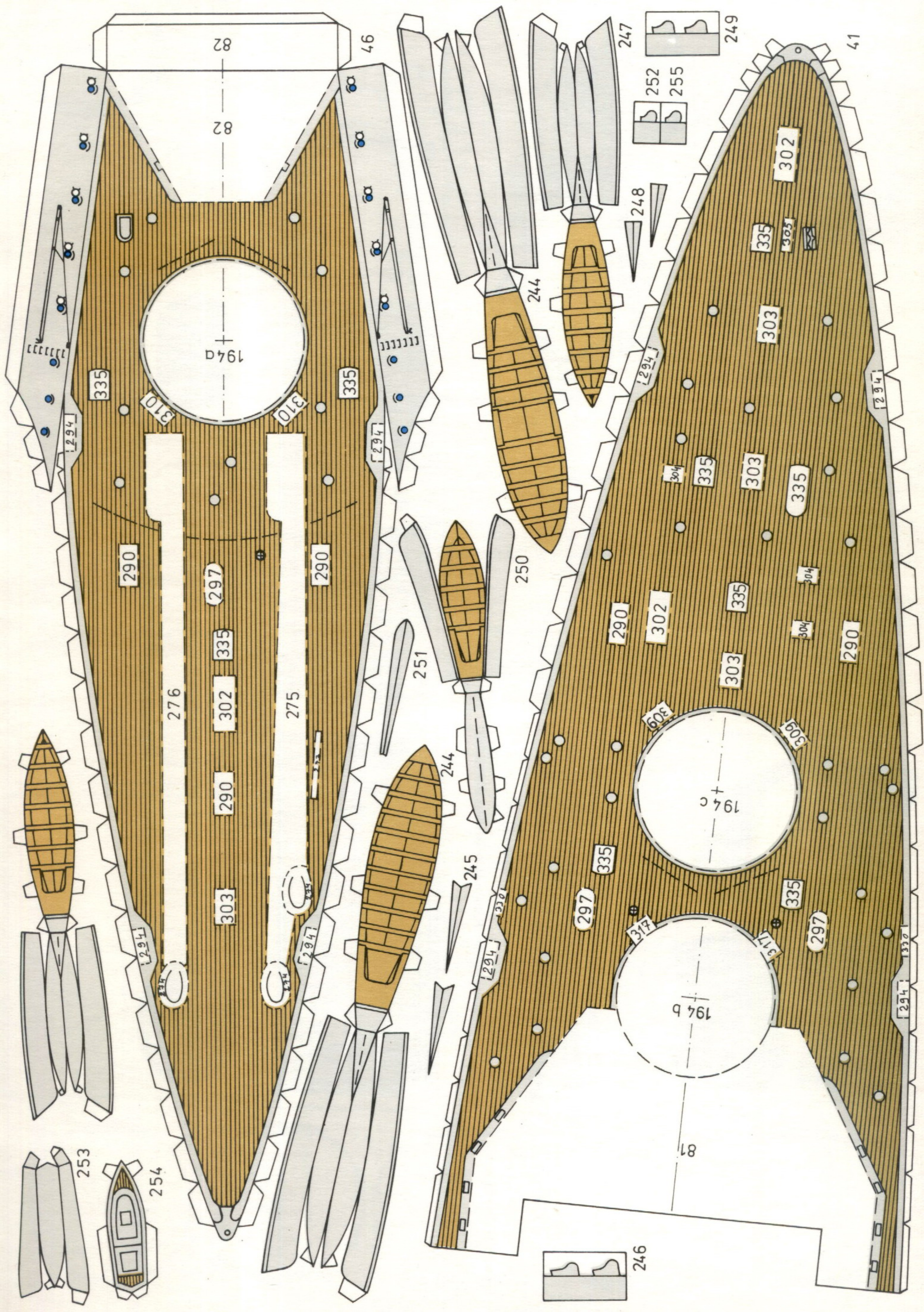
MODEL KARTONOWY

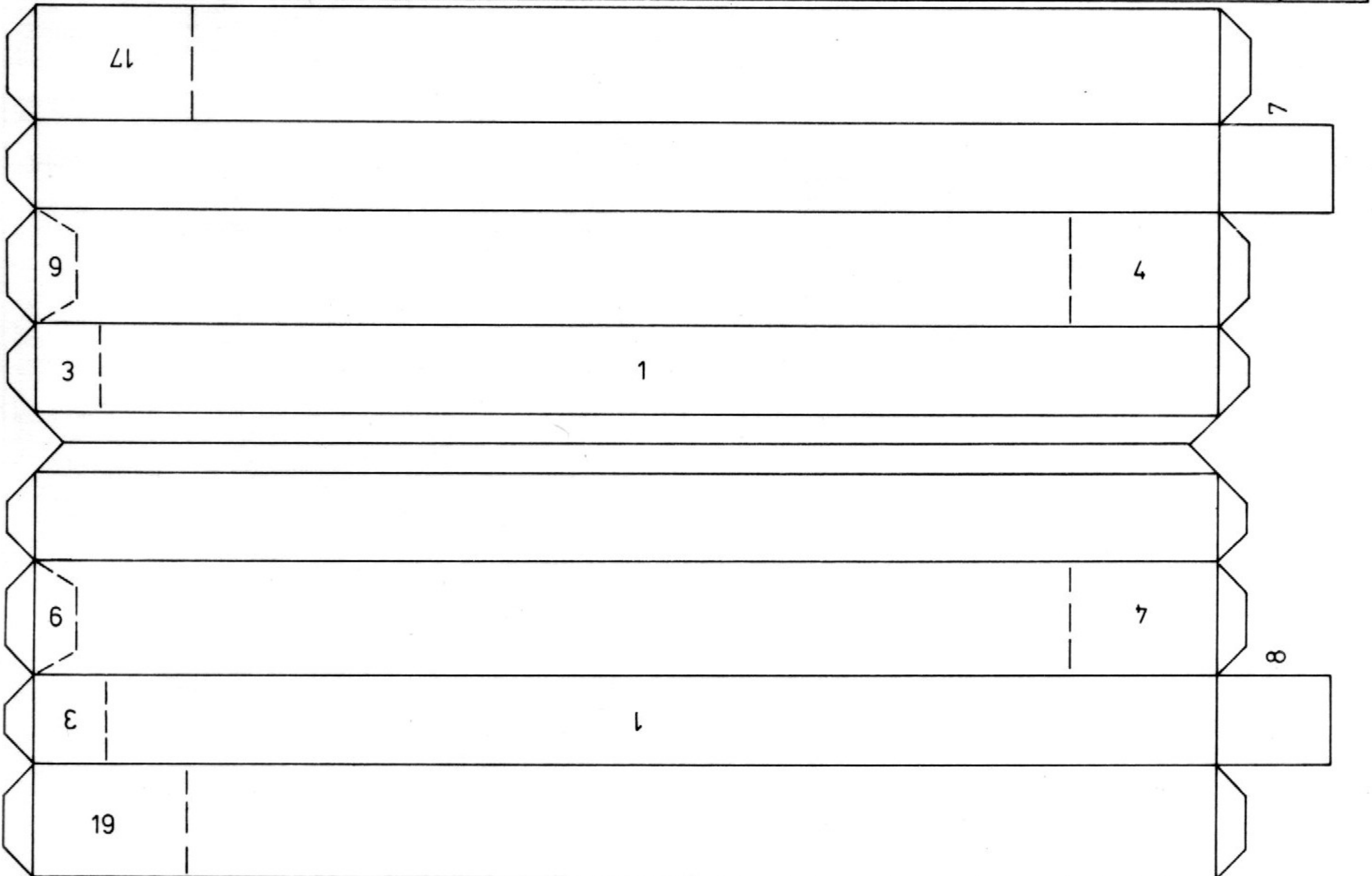
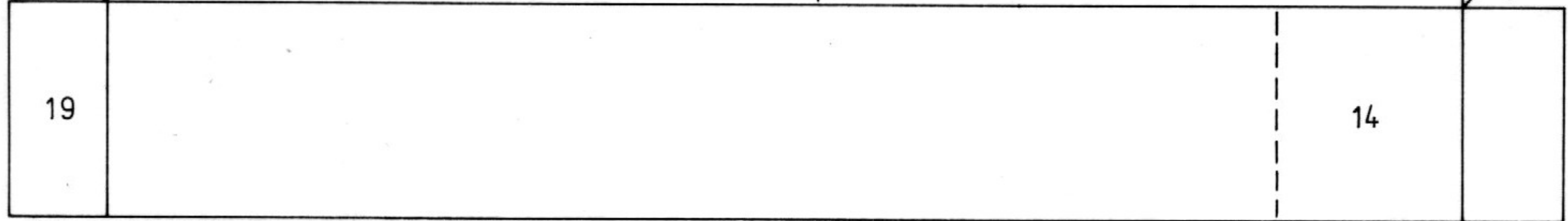
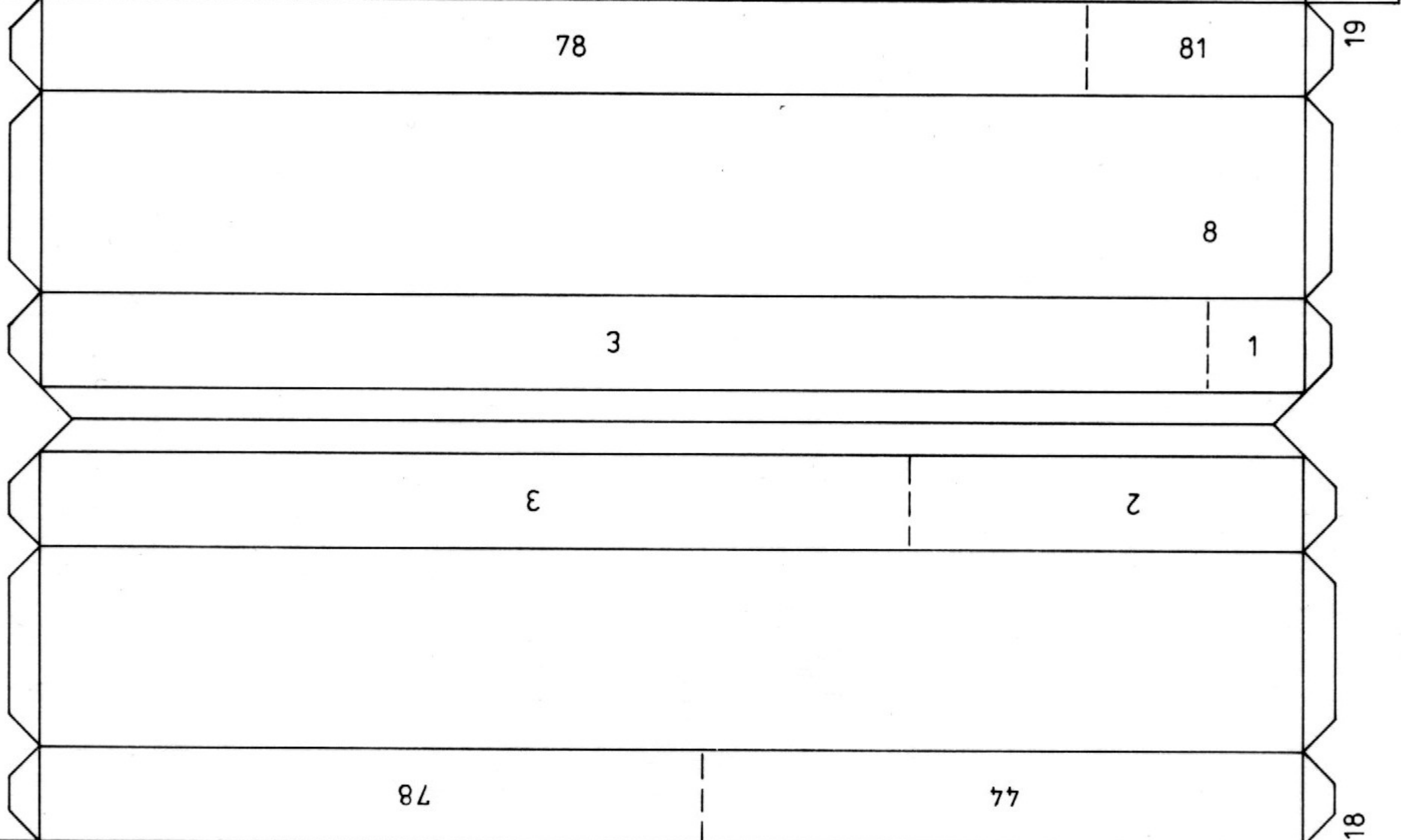
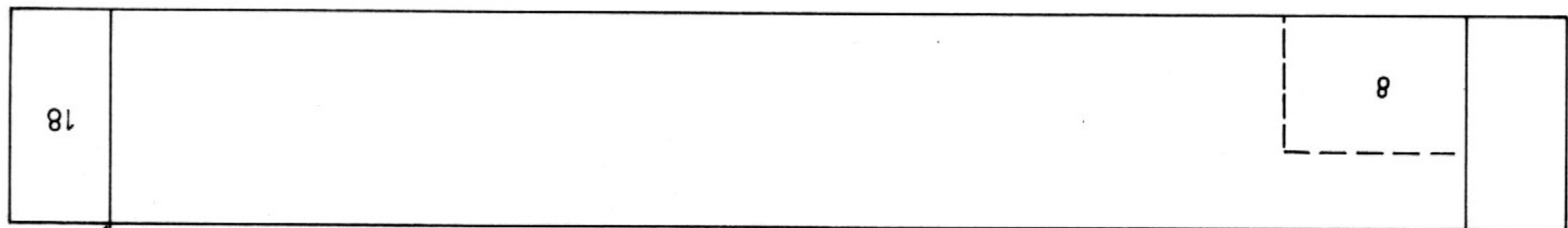
1:250

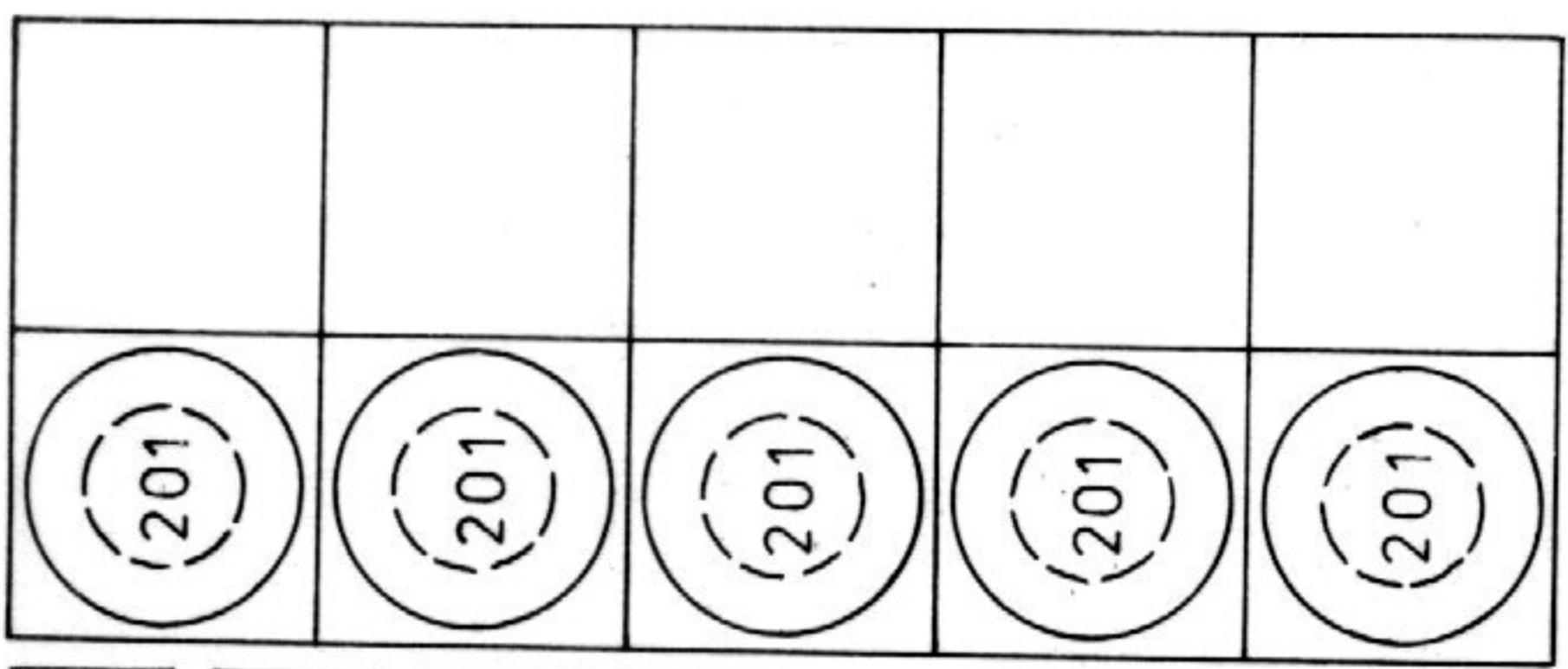
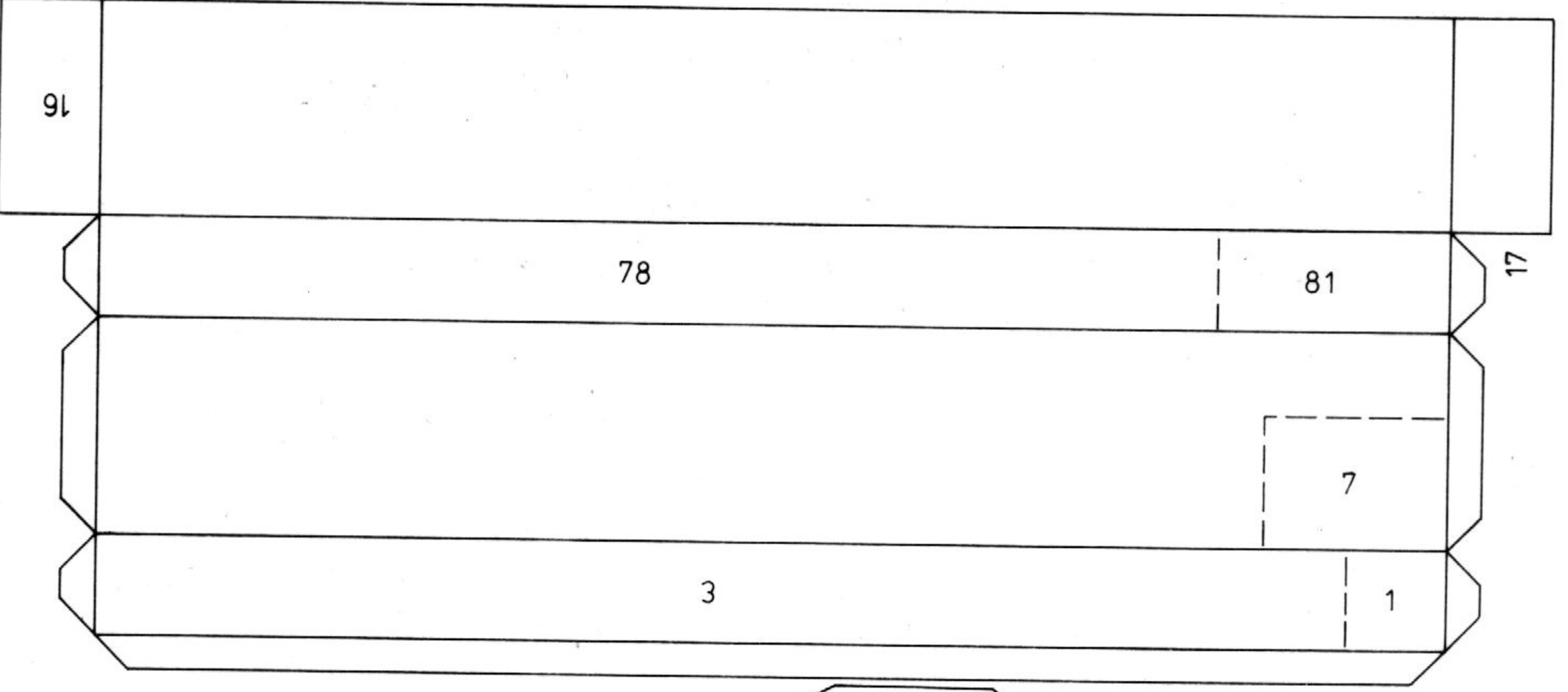
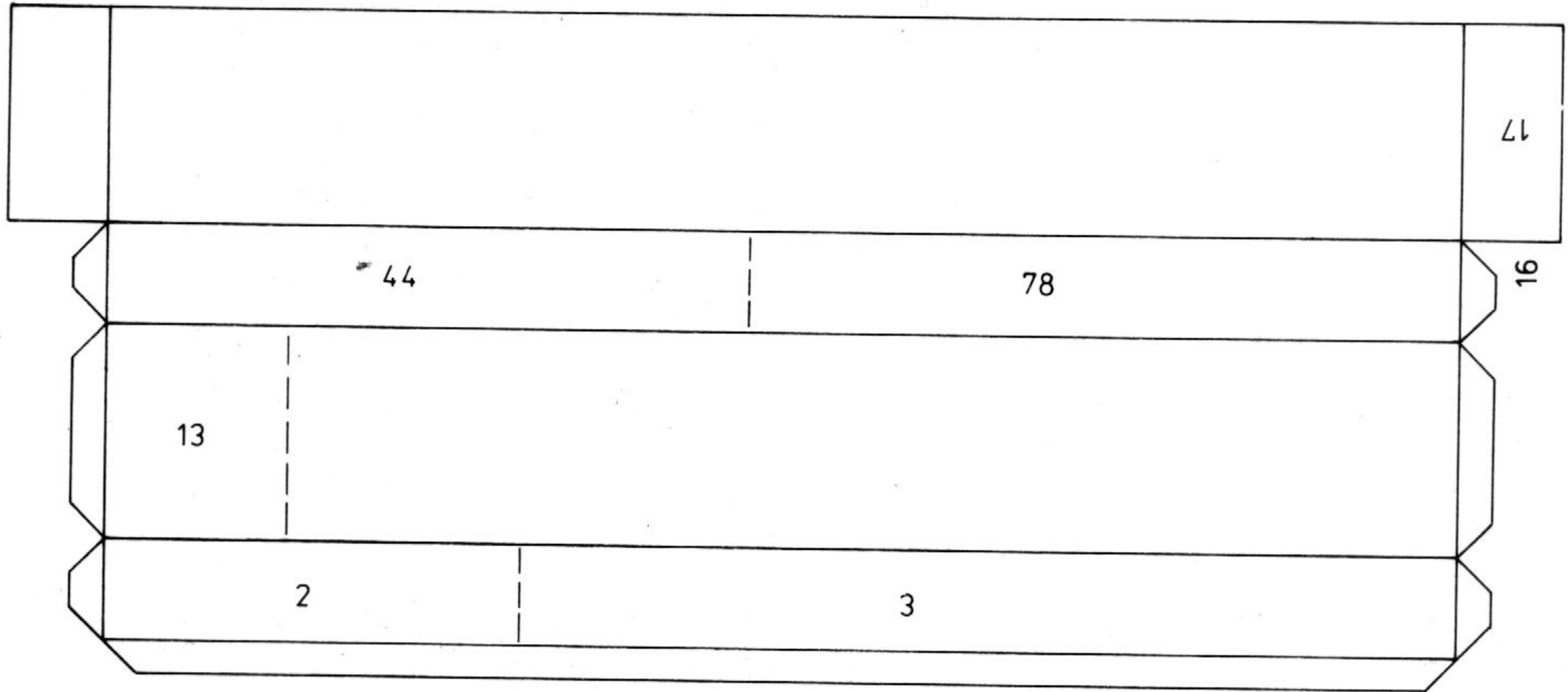




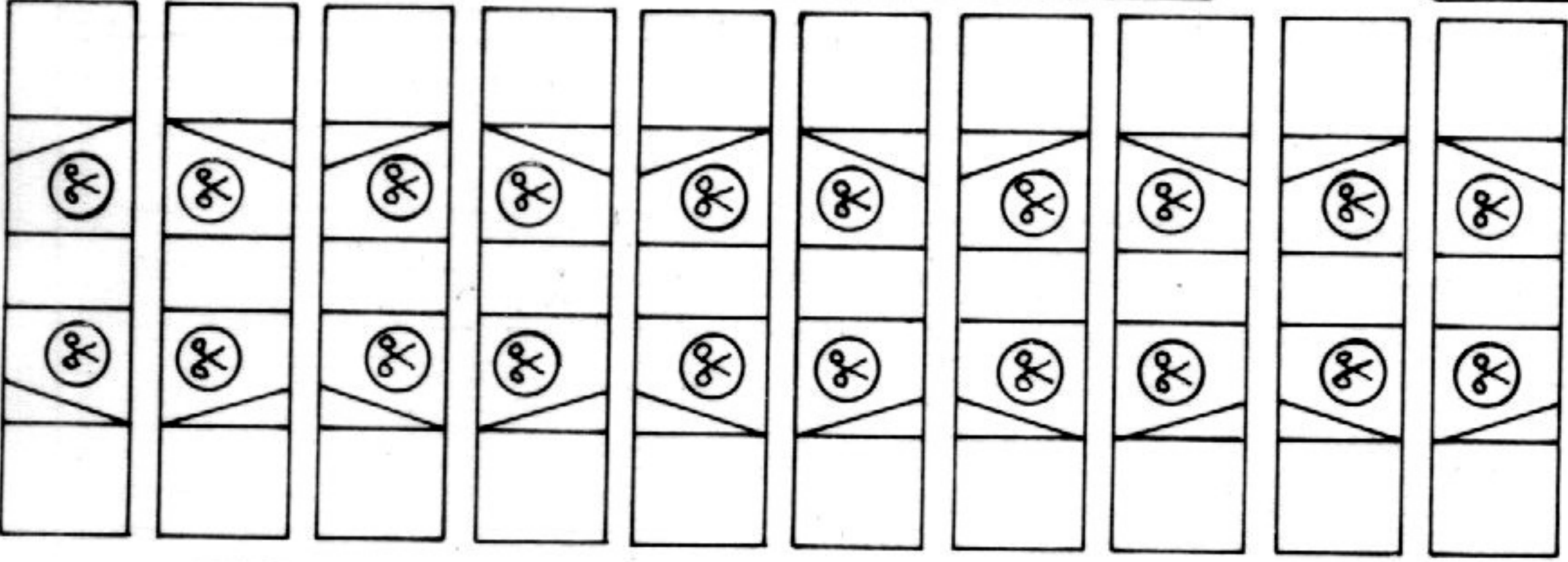
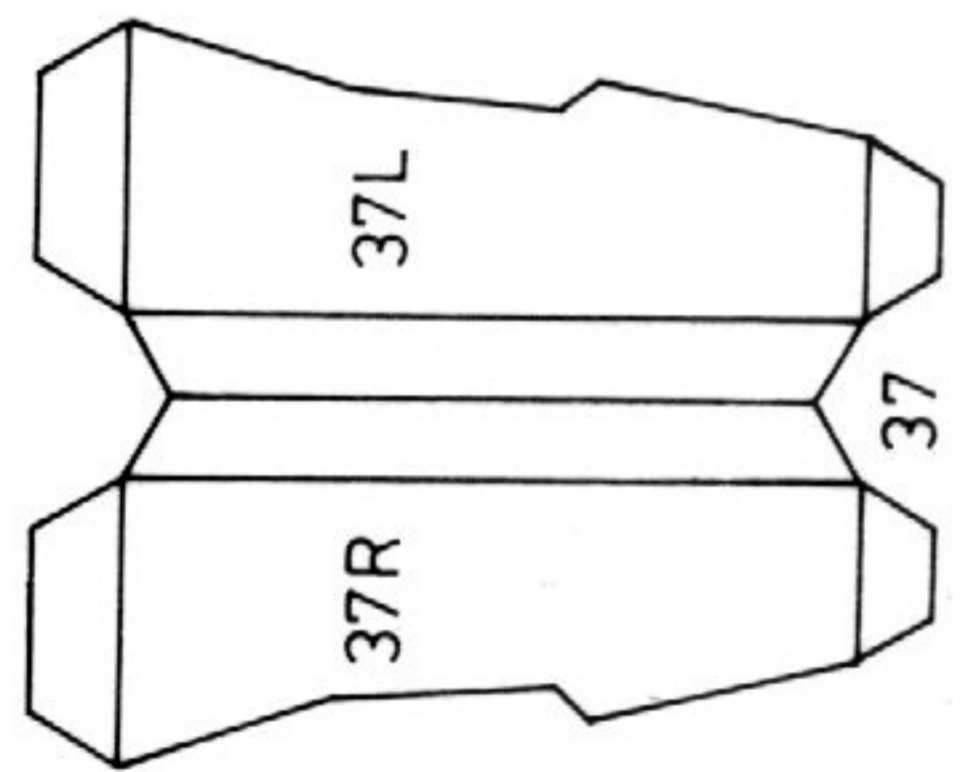
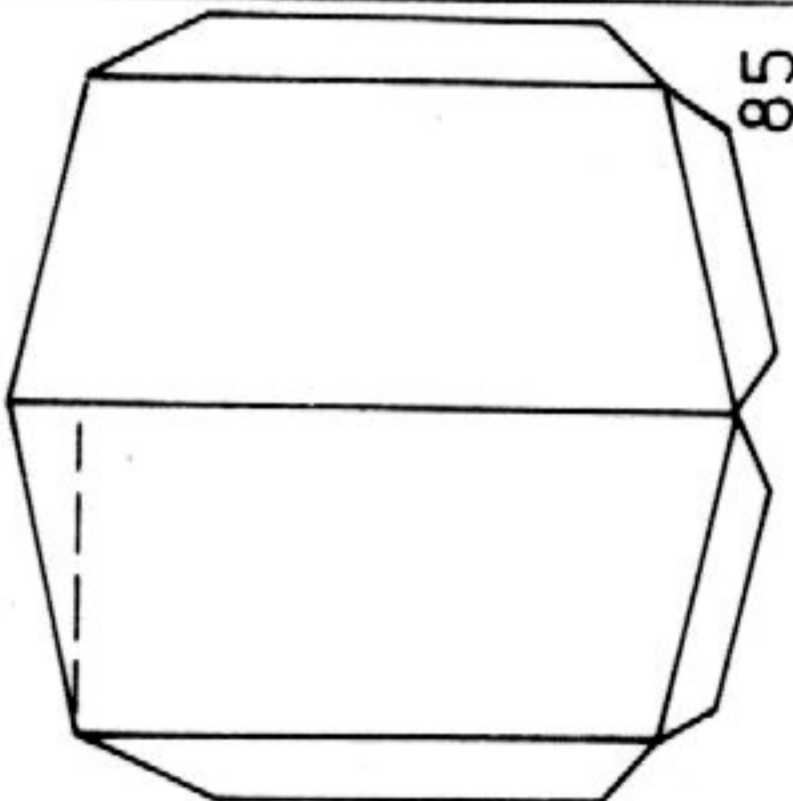




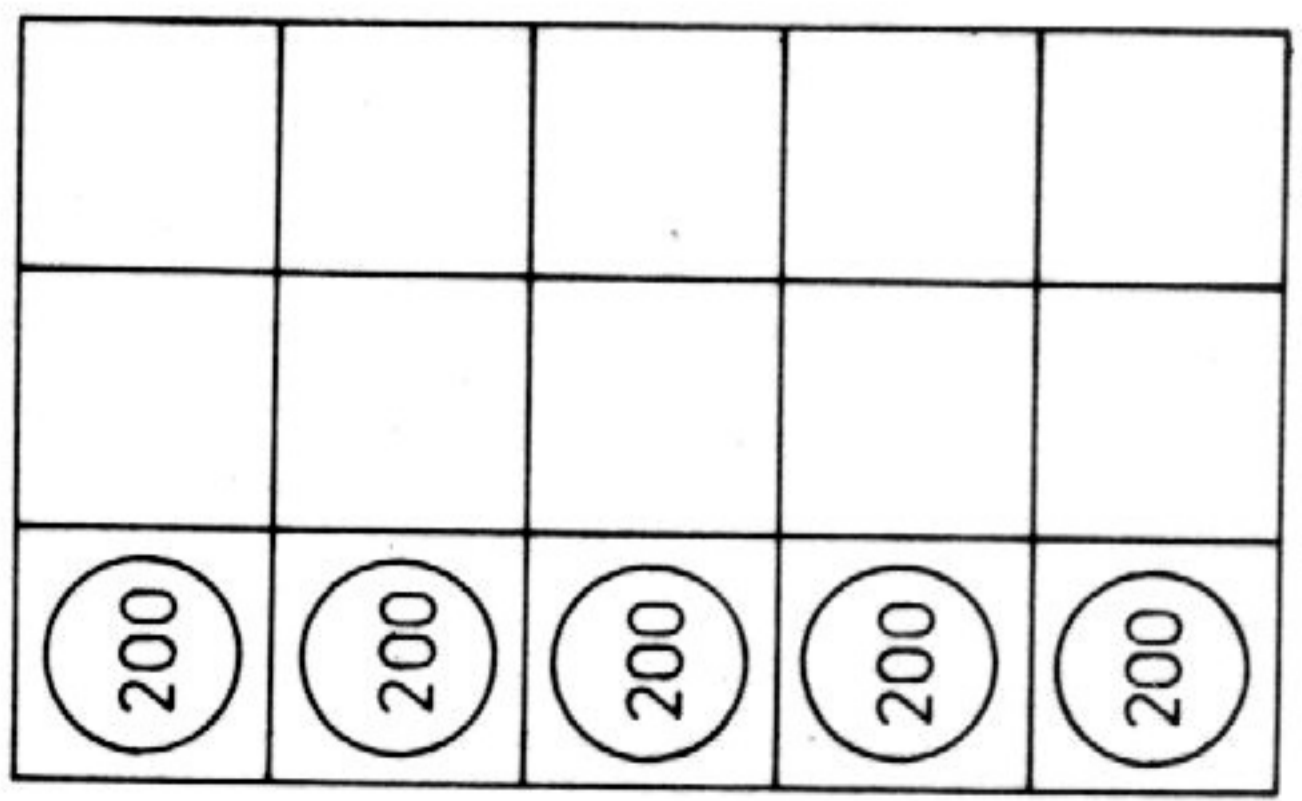




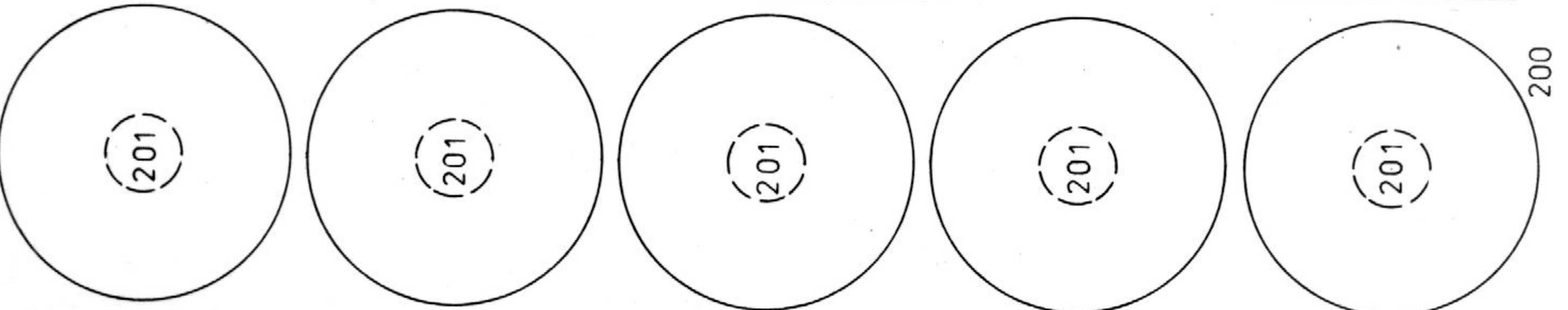
205



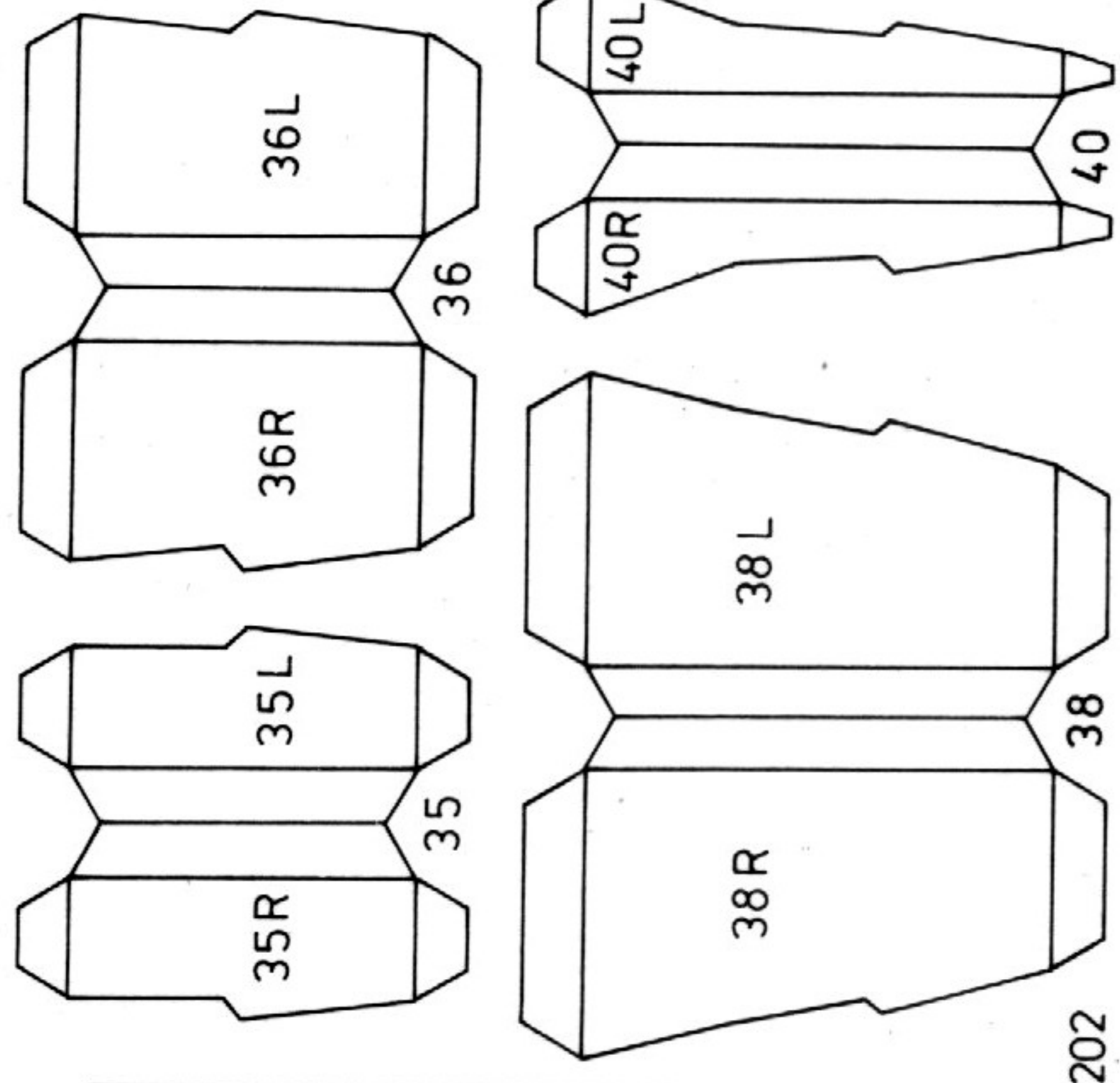
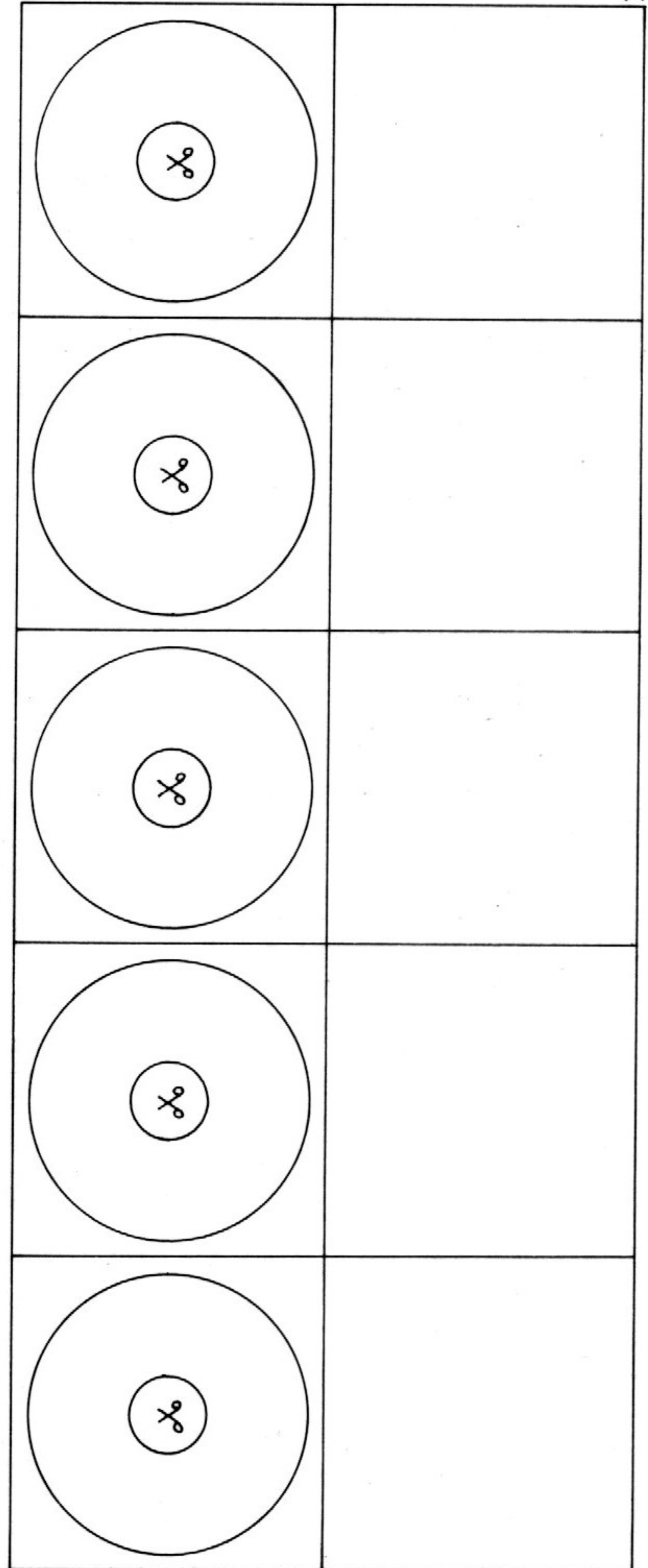
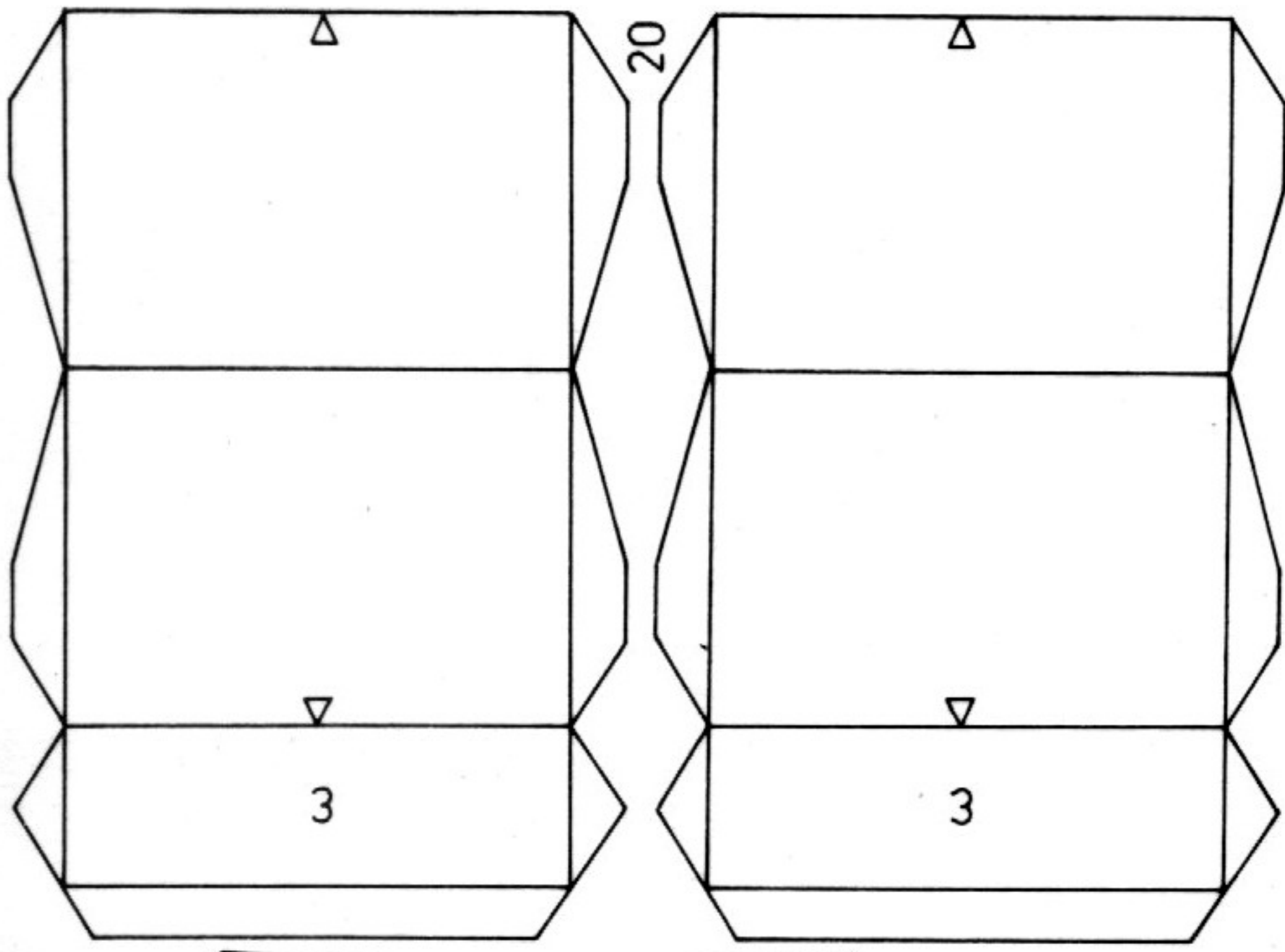
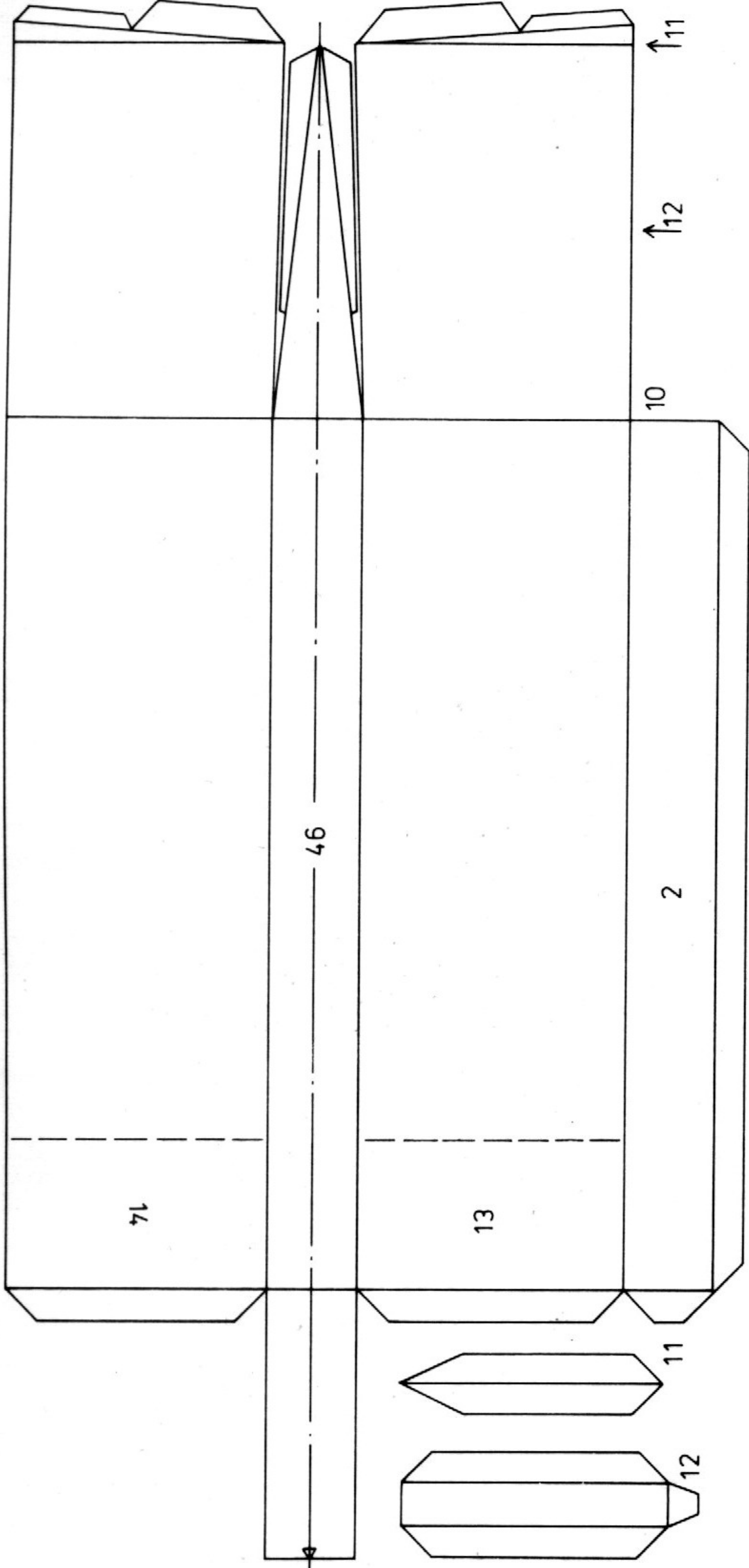
193

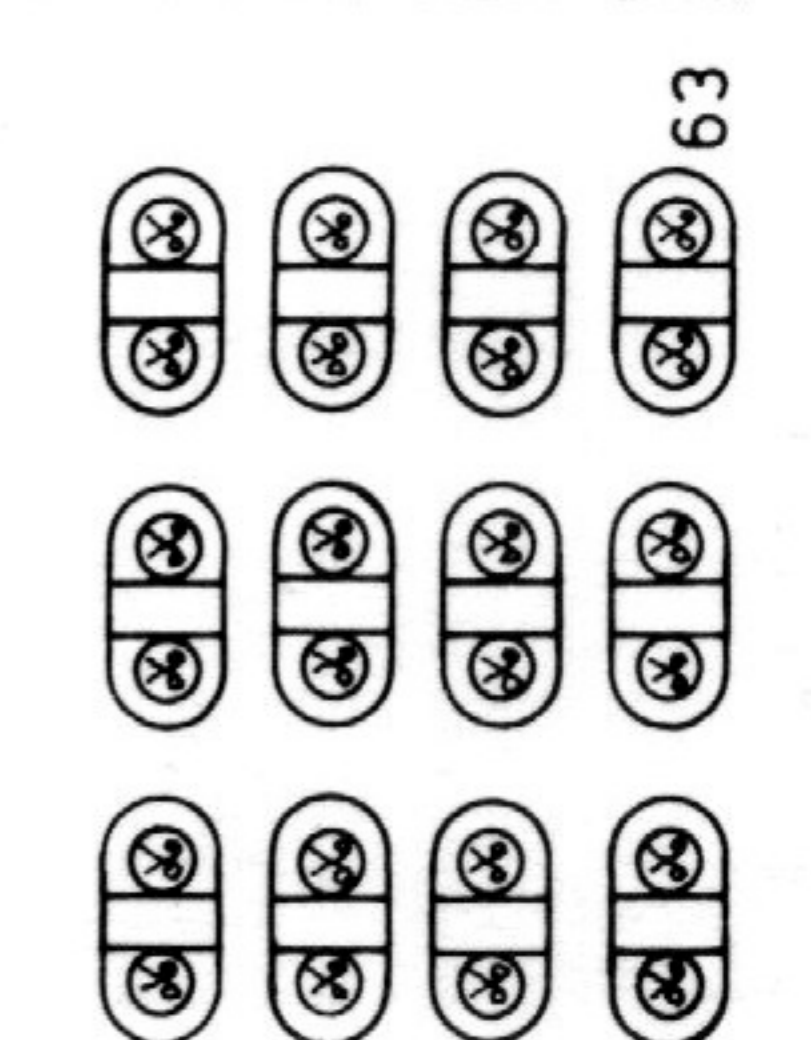
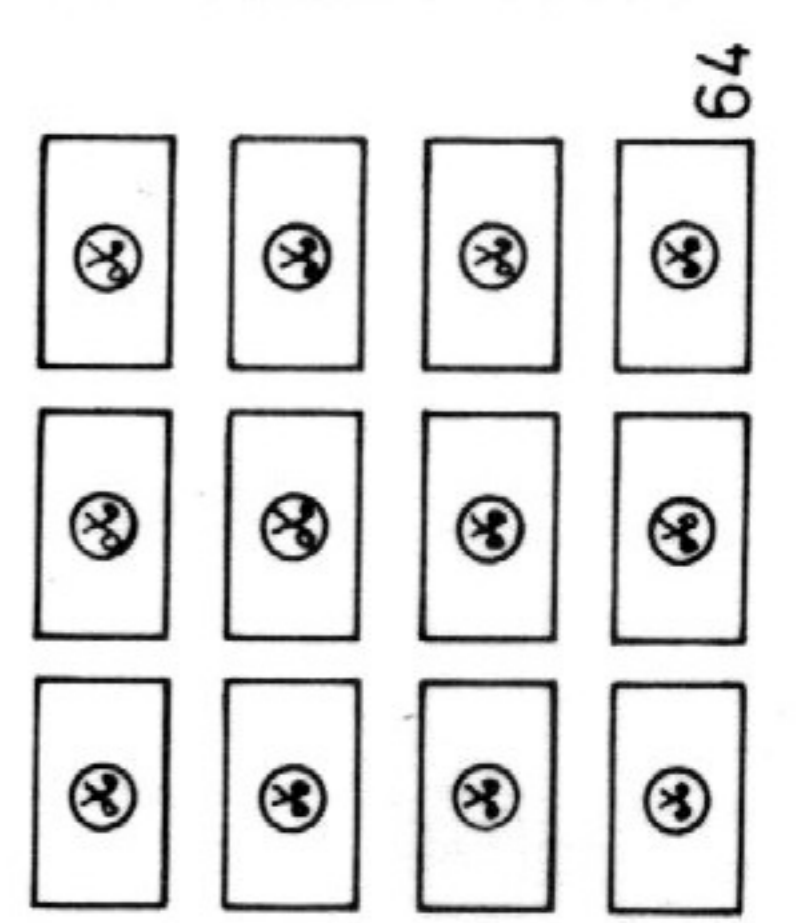
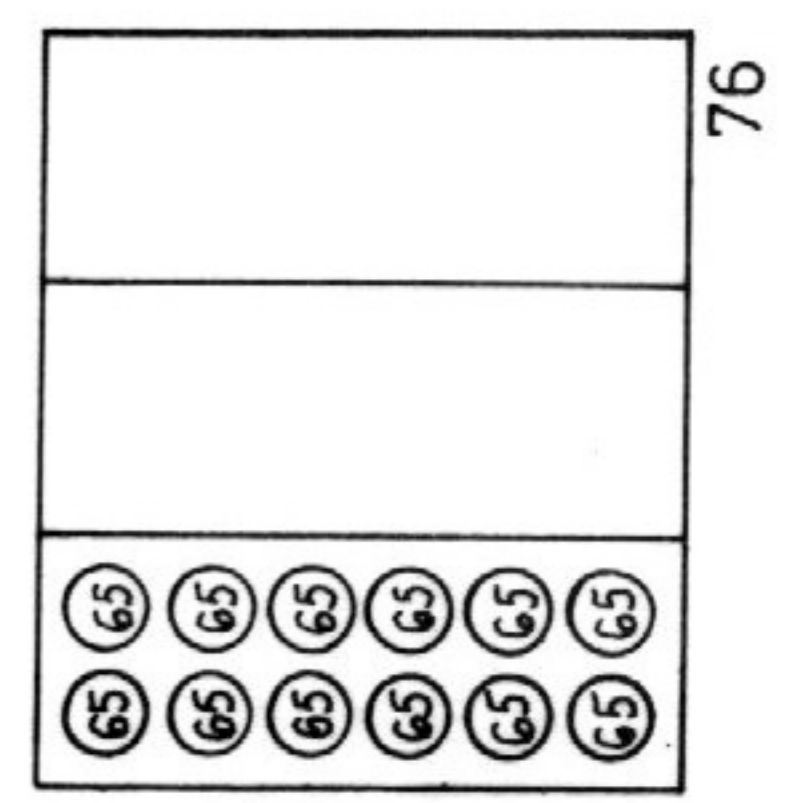
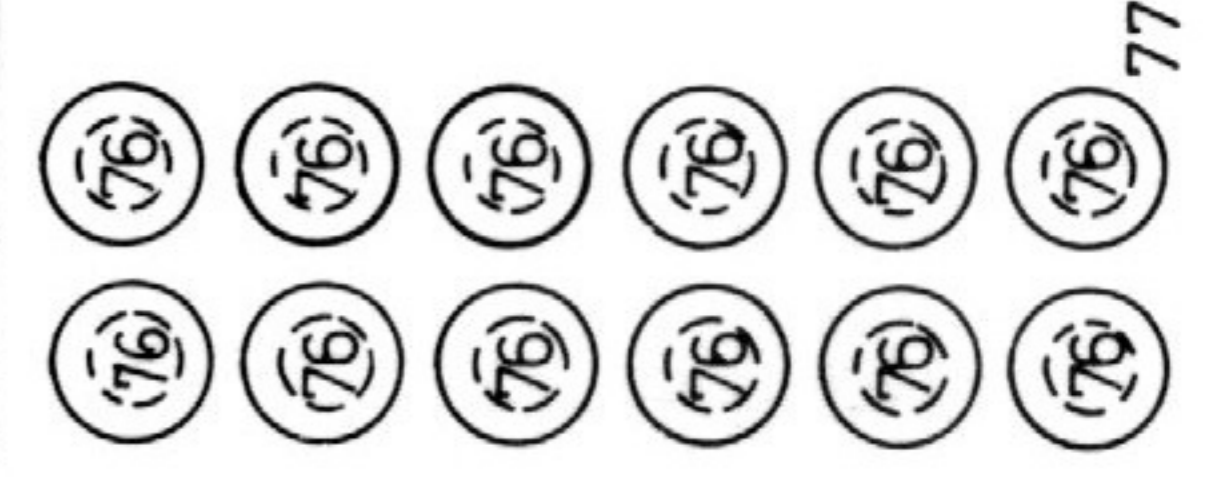
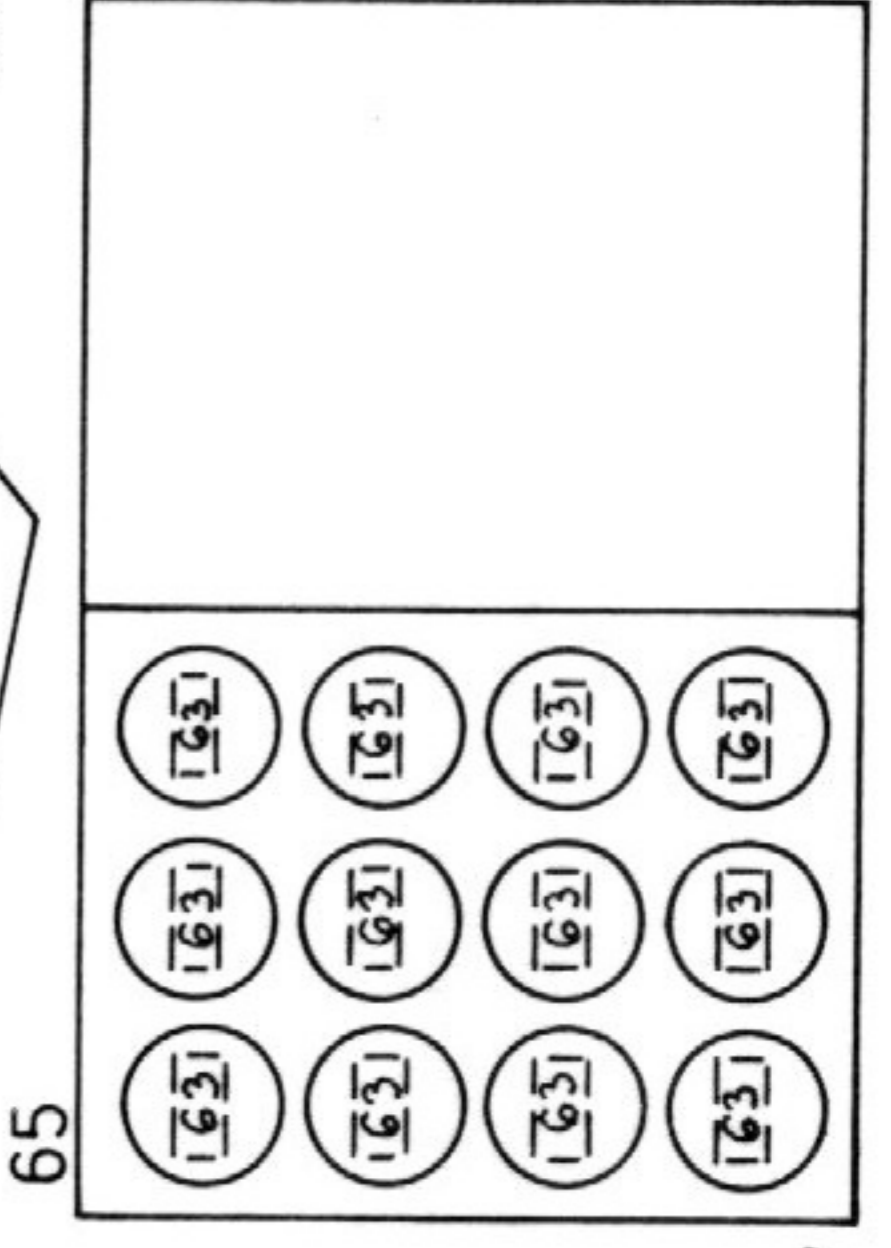
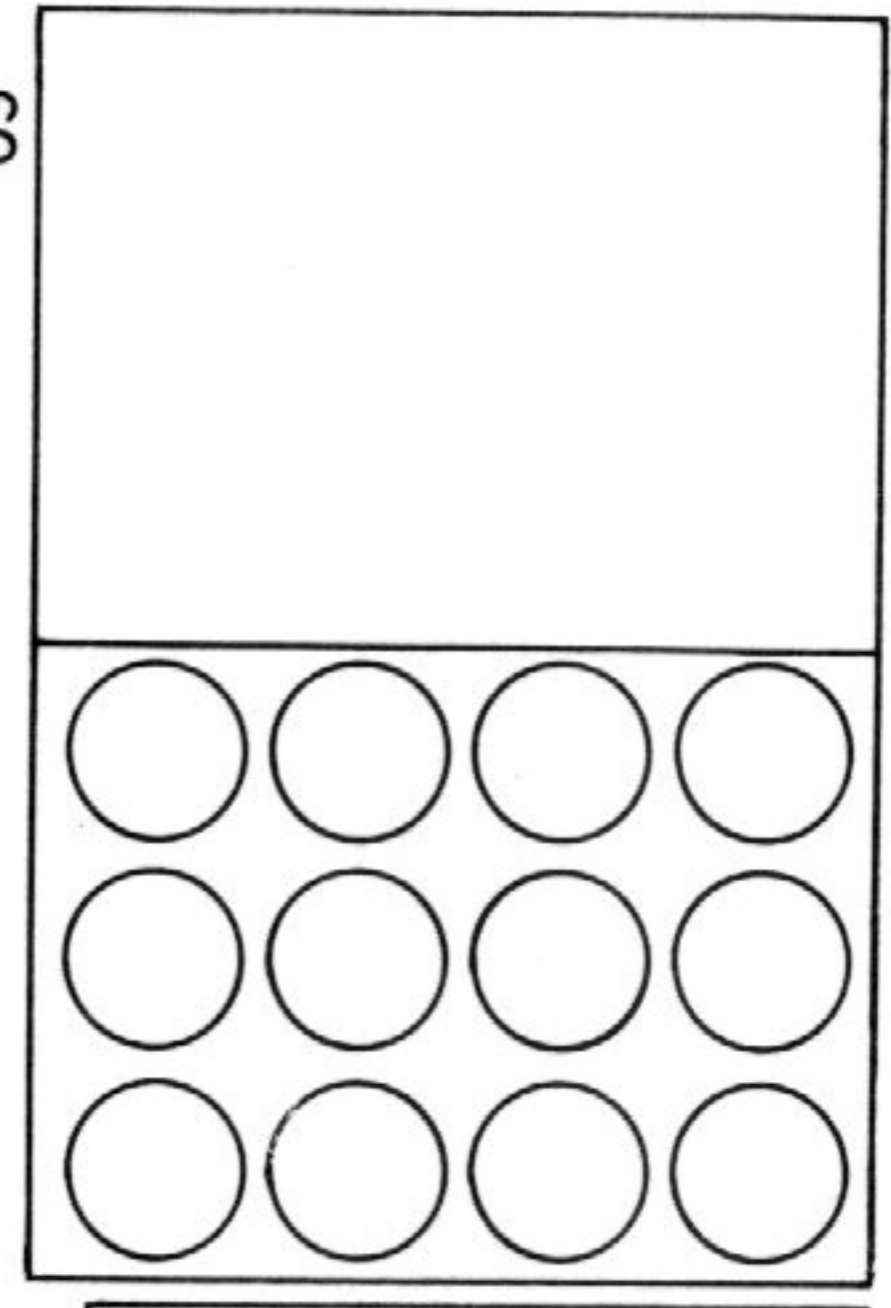
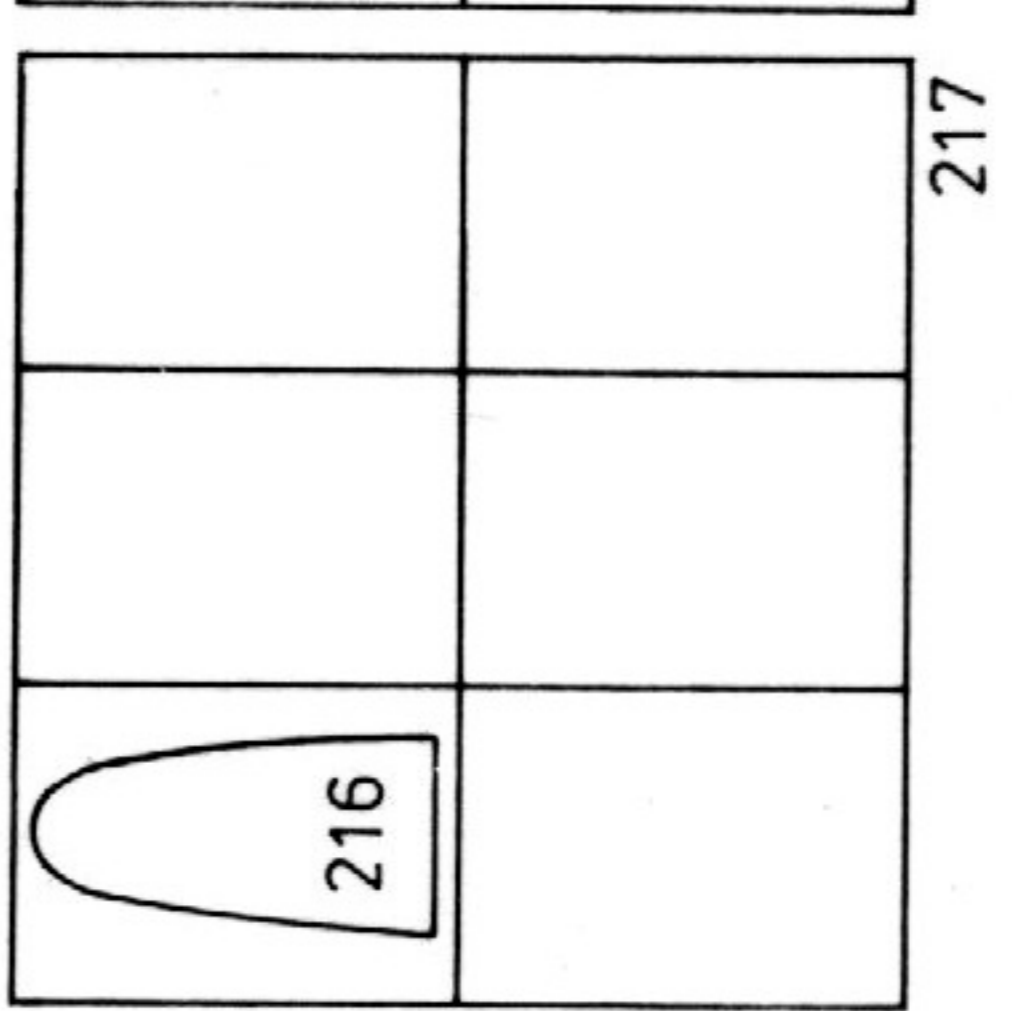
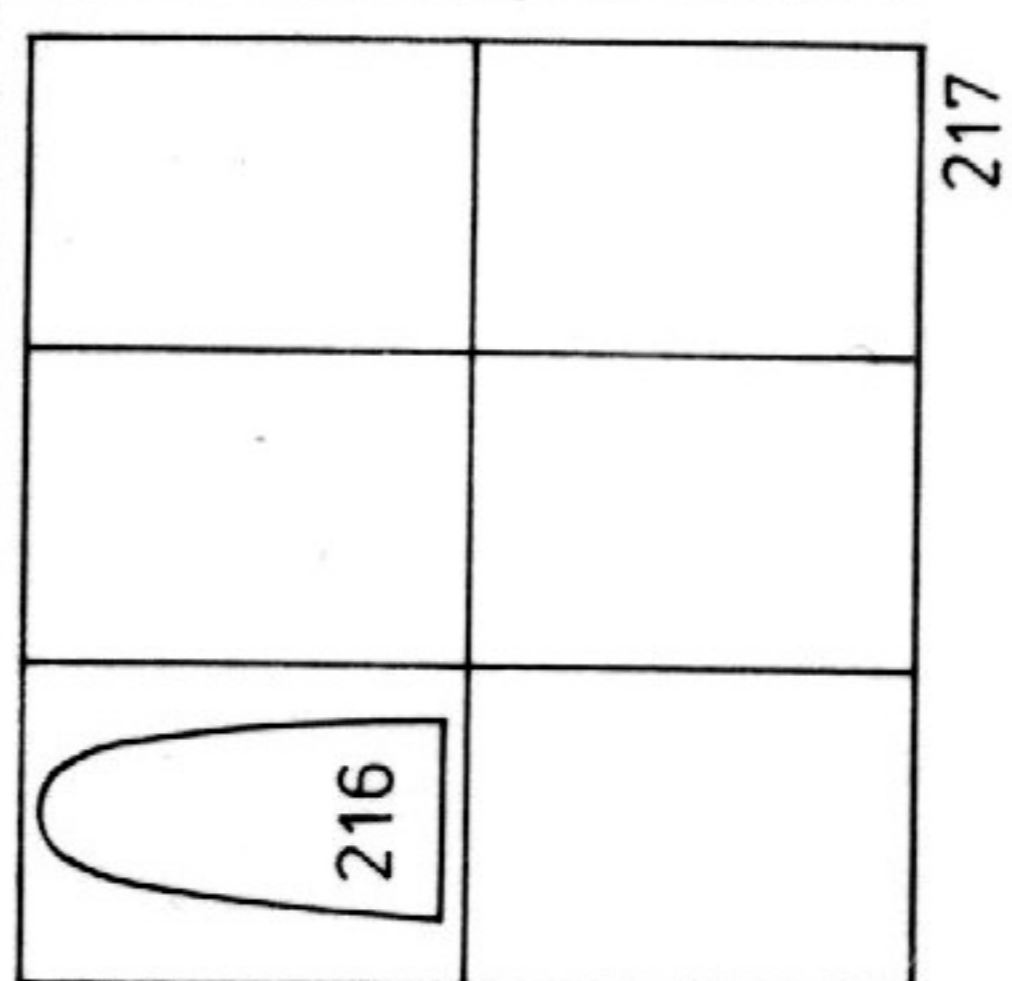
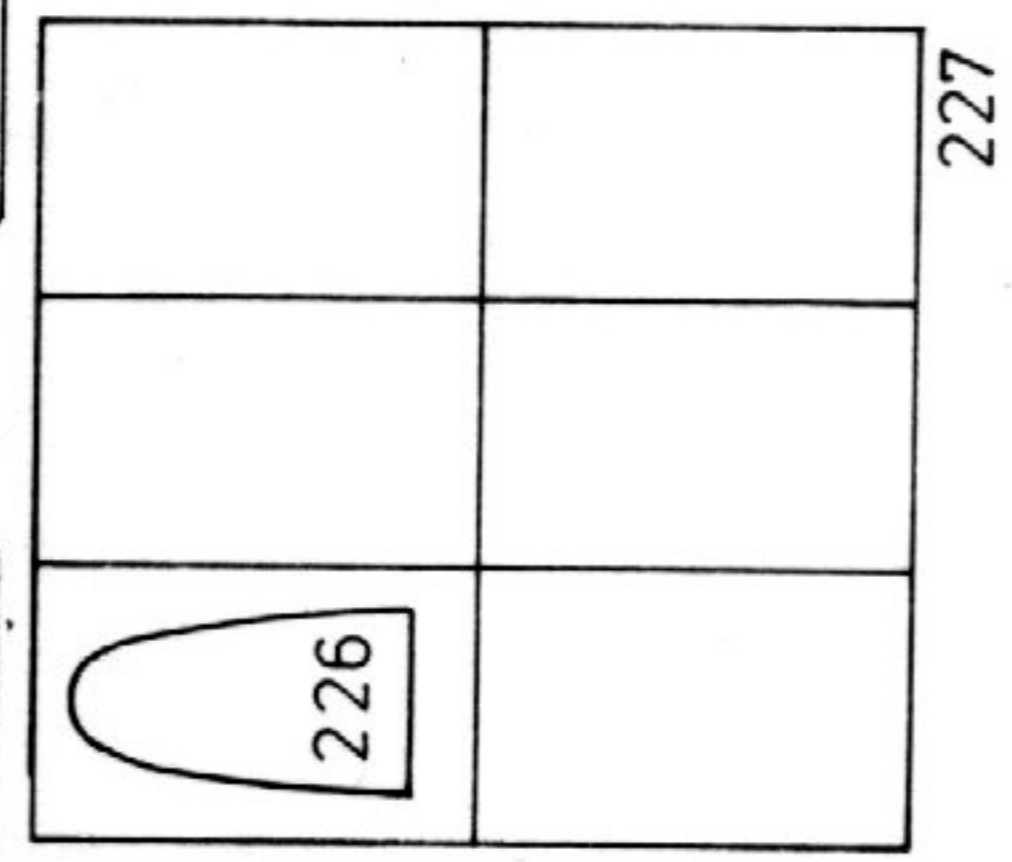
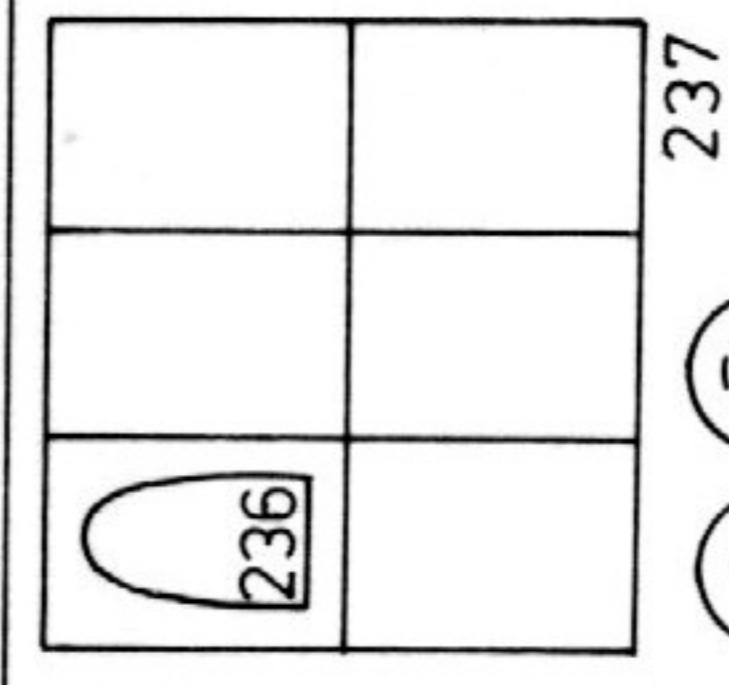
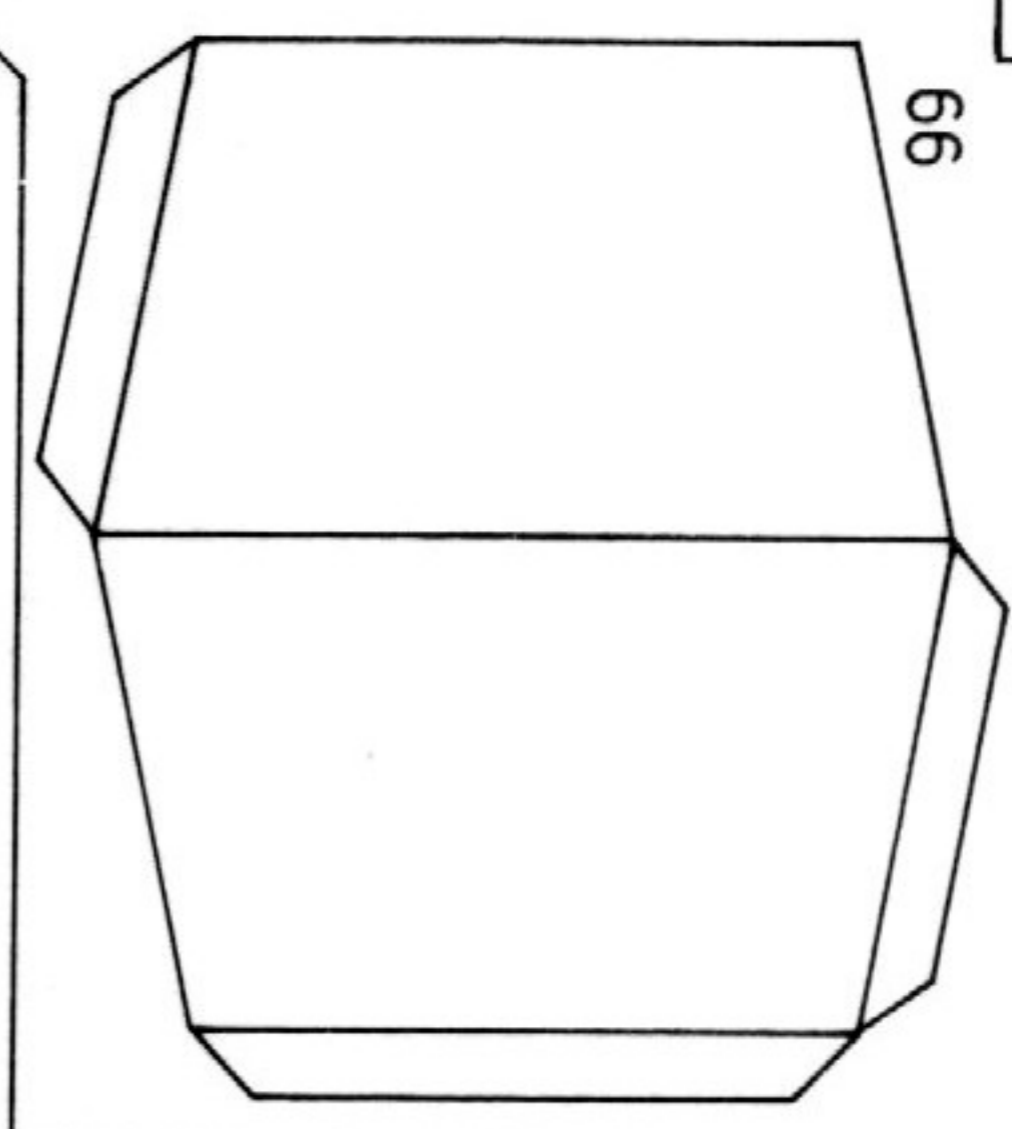
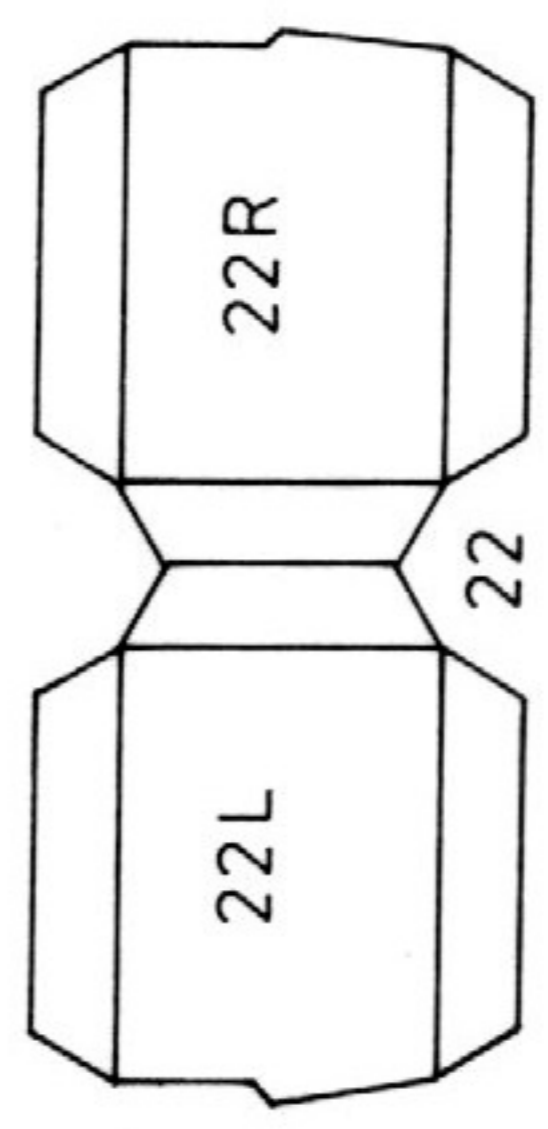
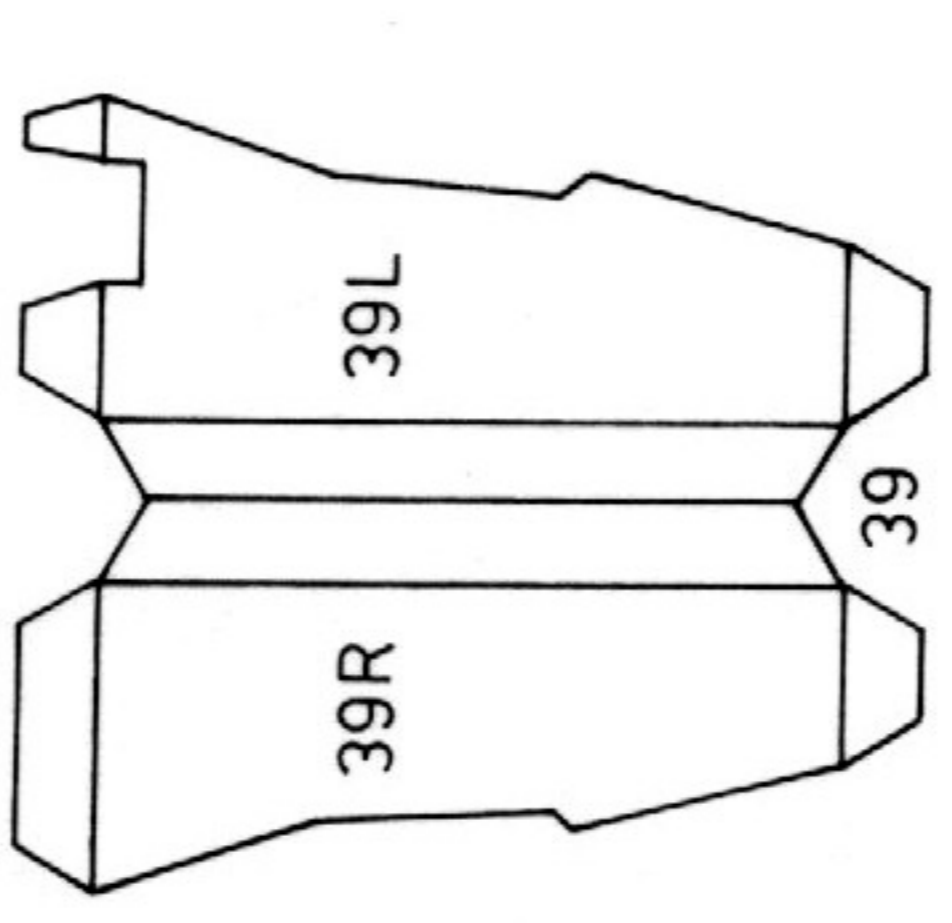
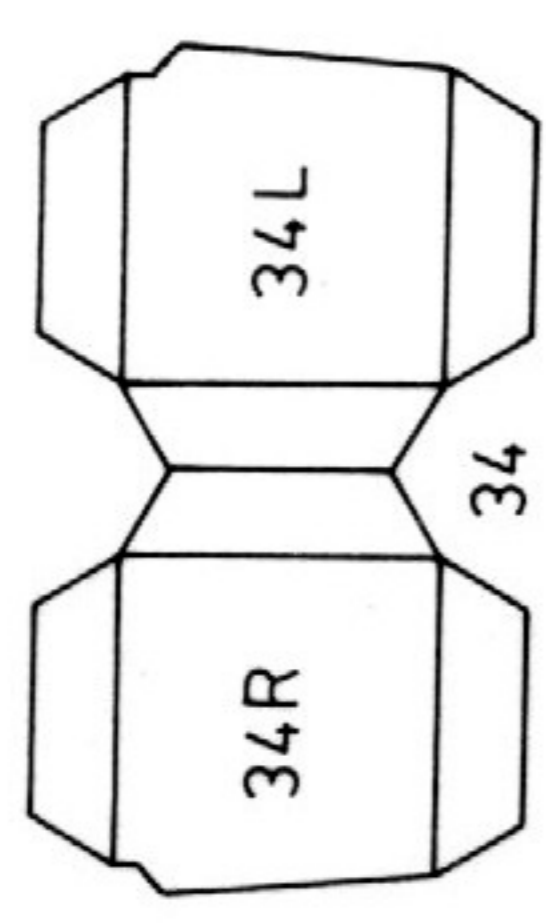
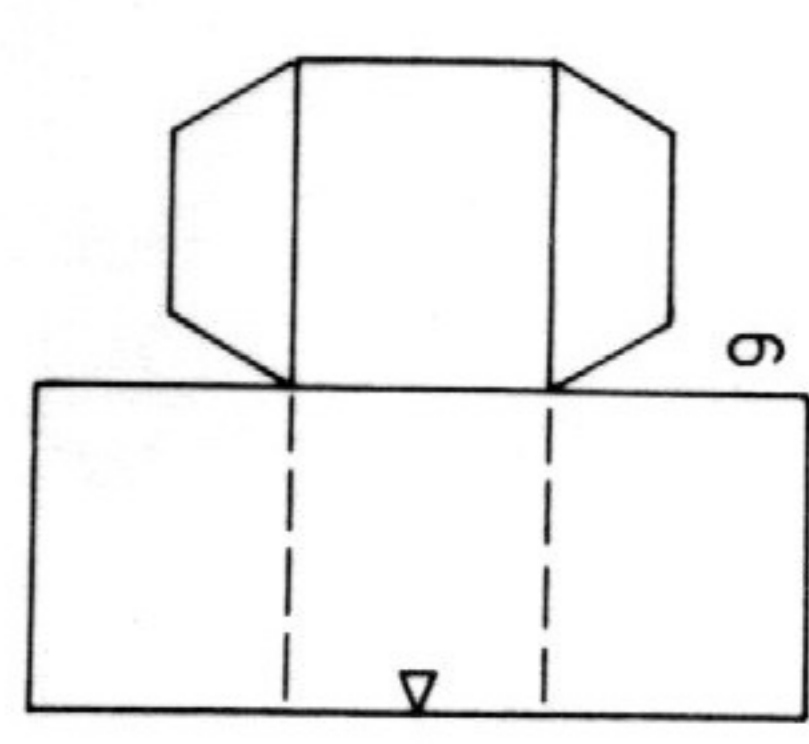
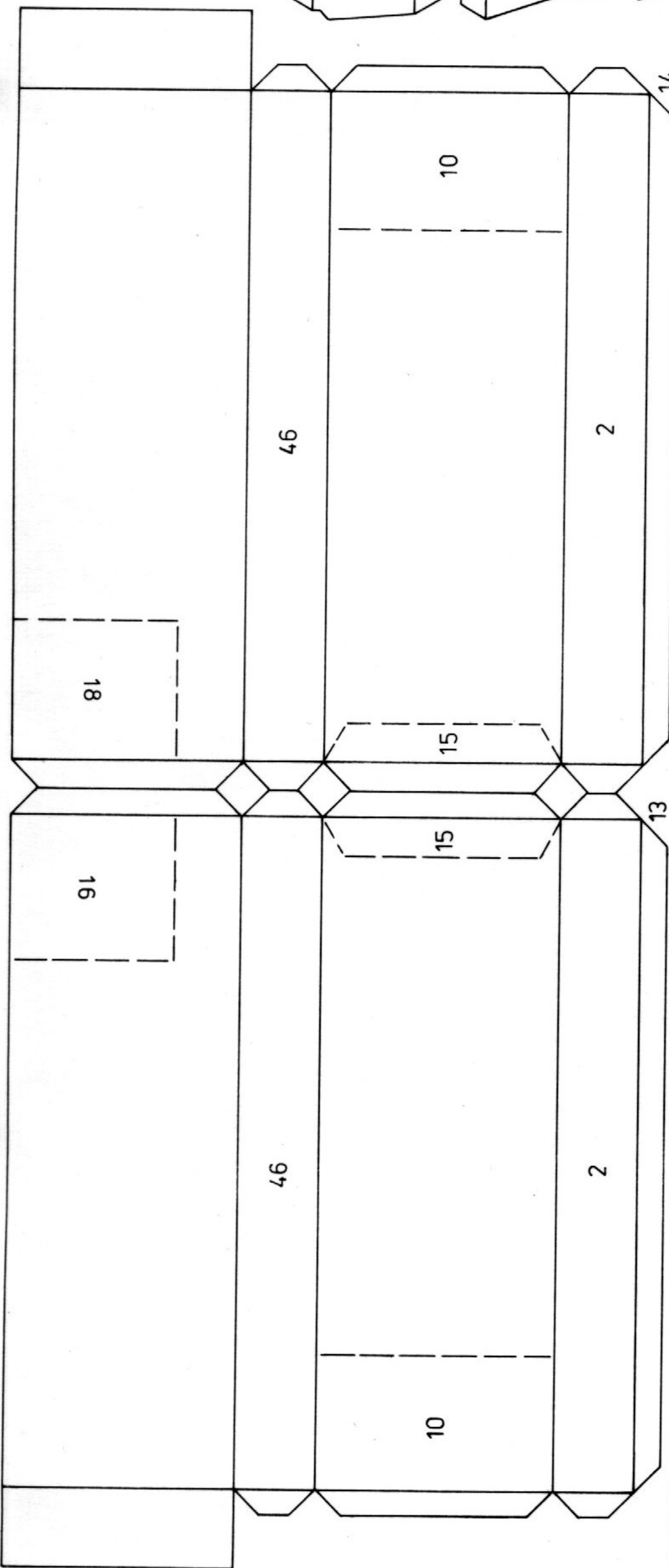


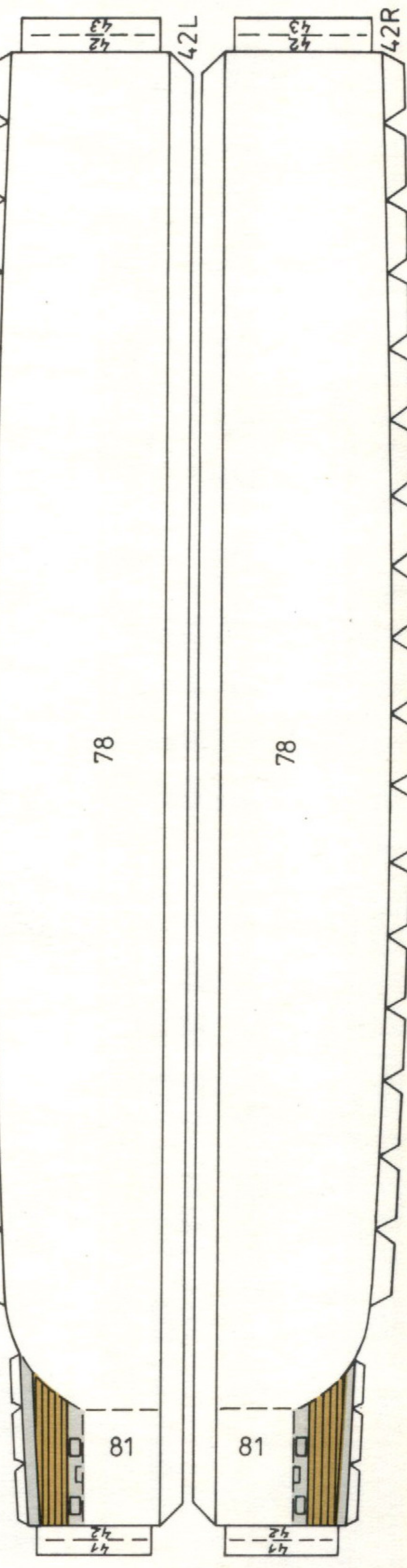
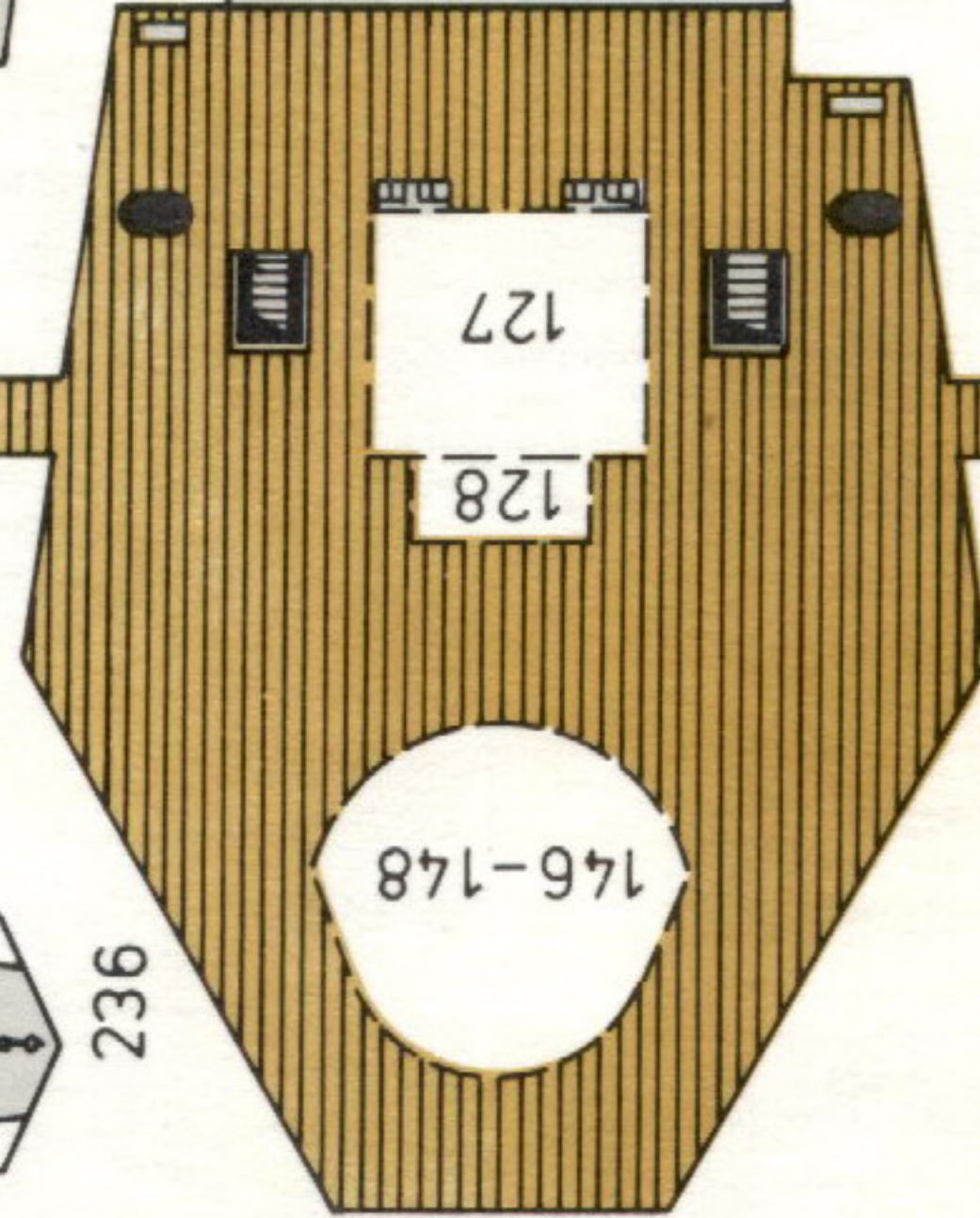
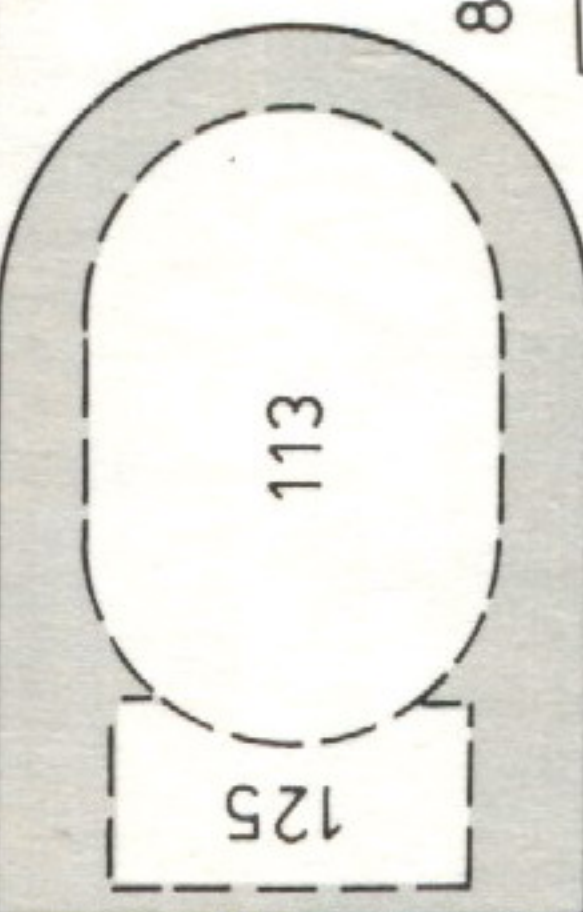
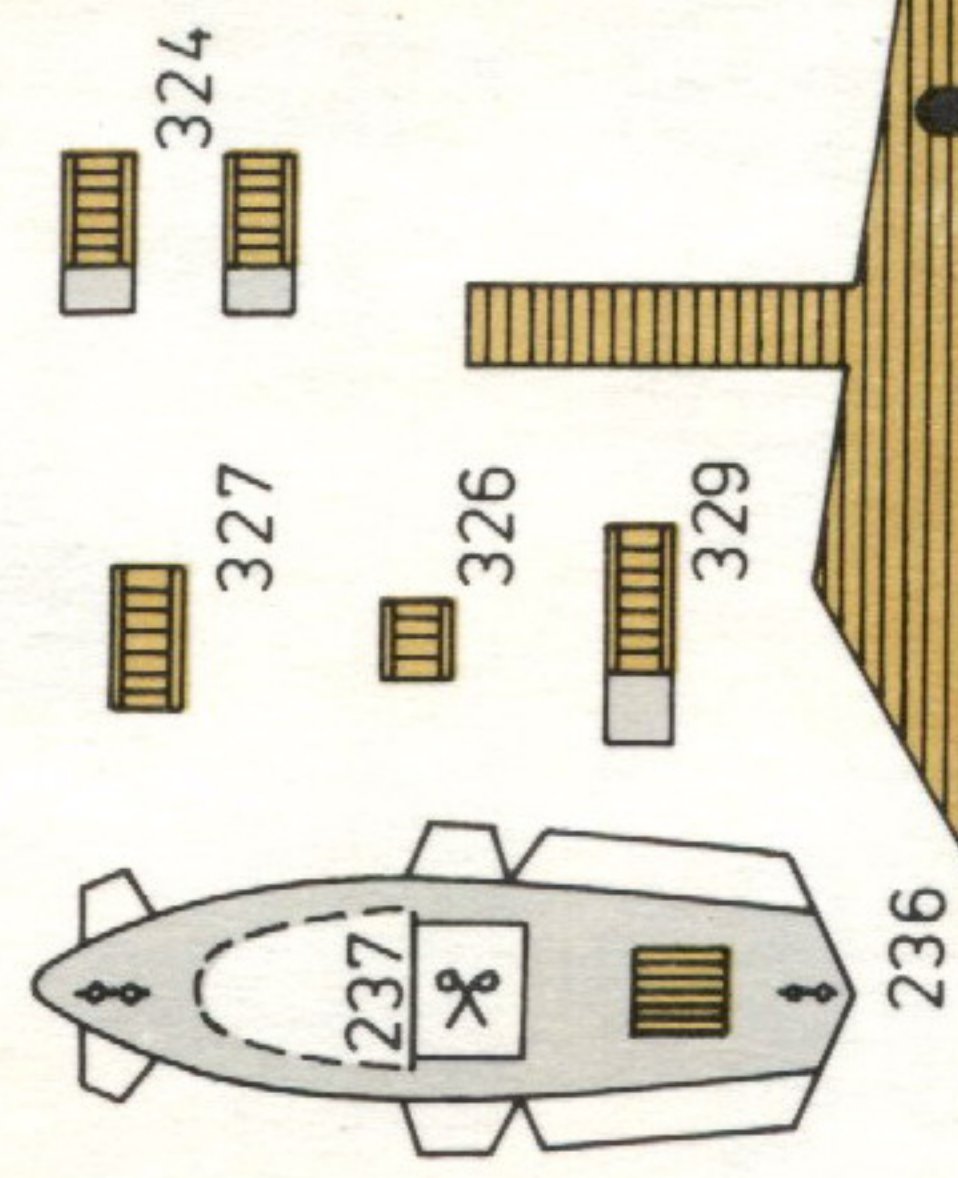
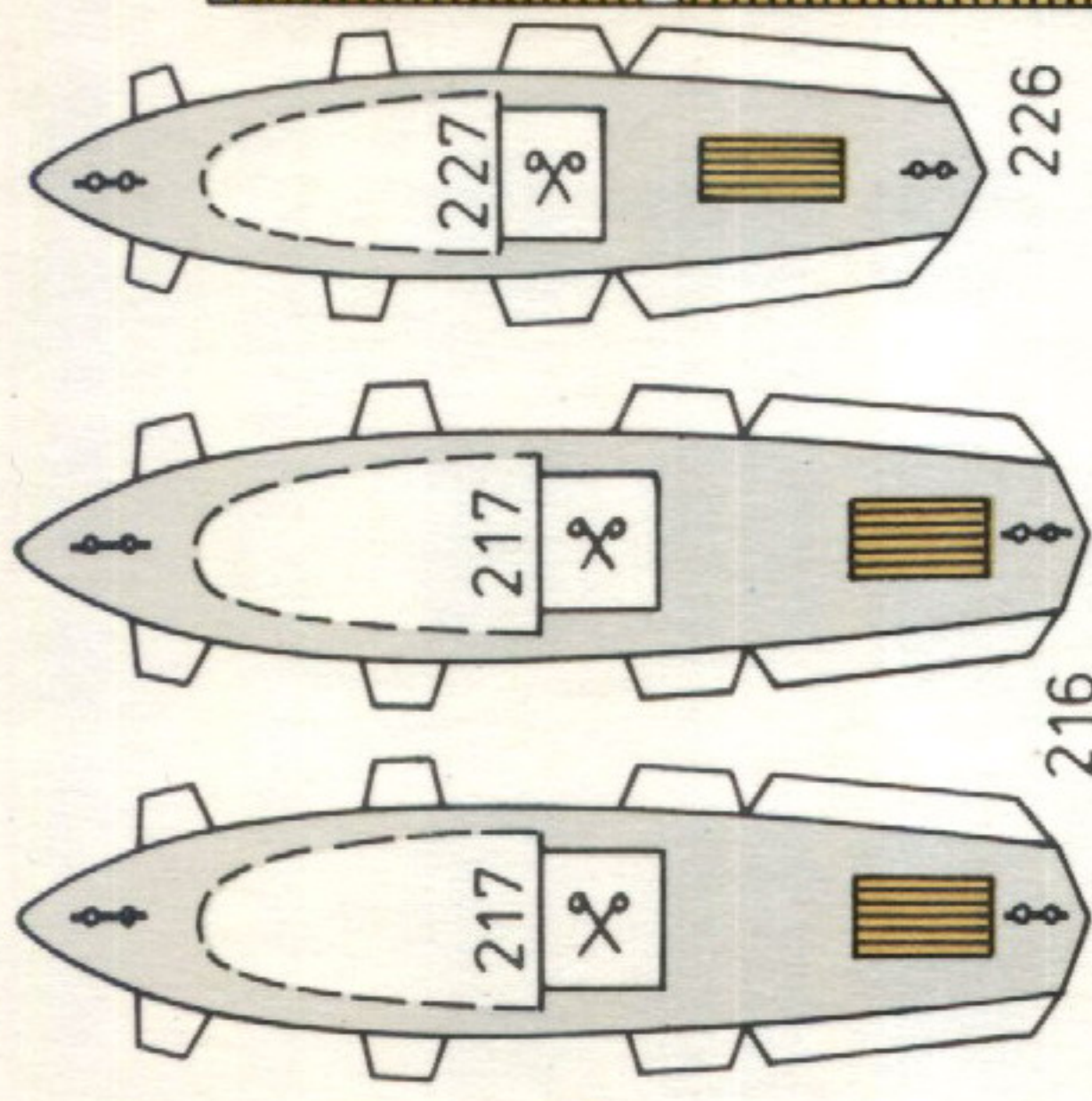
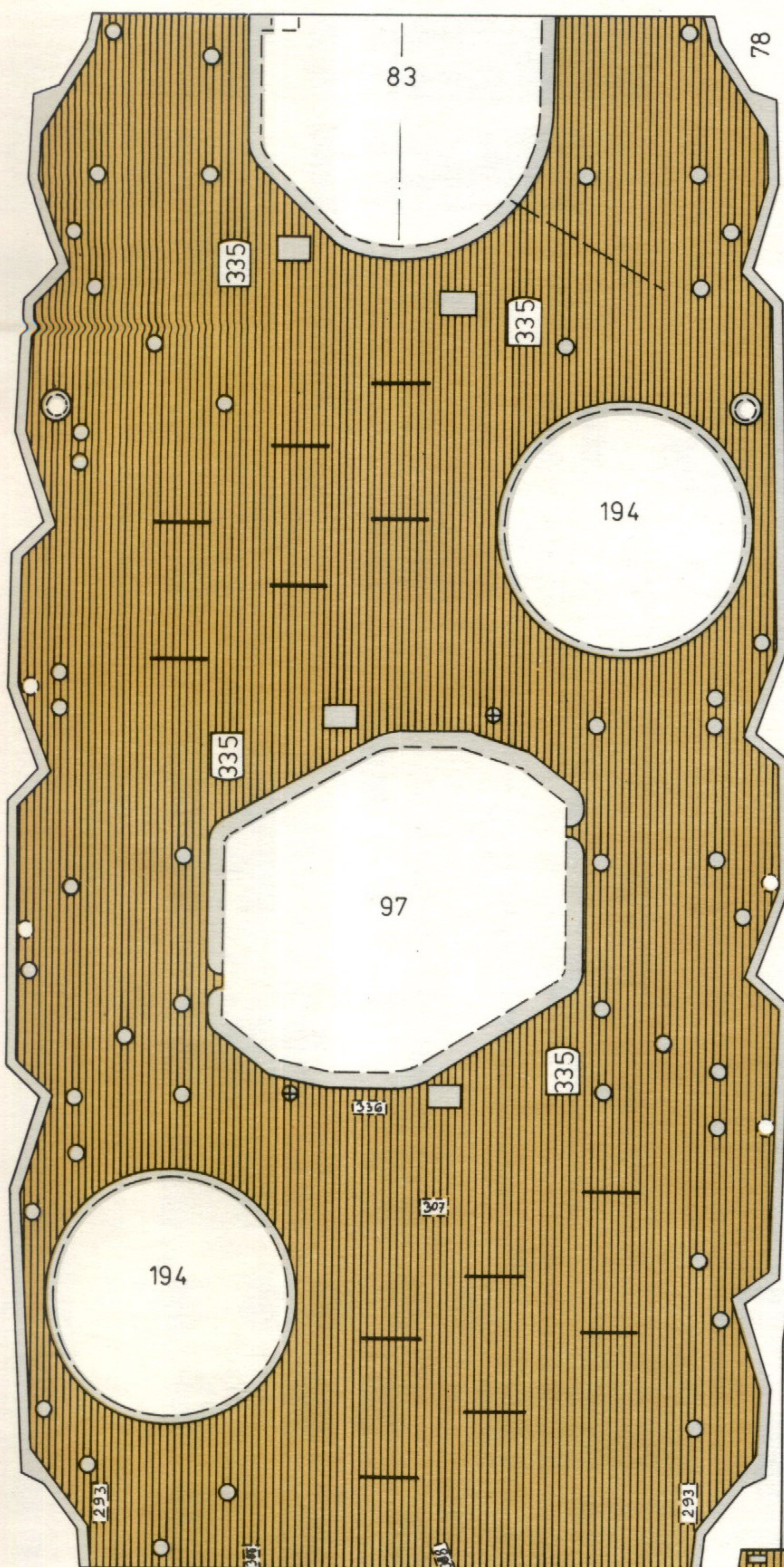
201

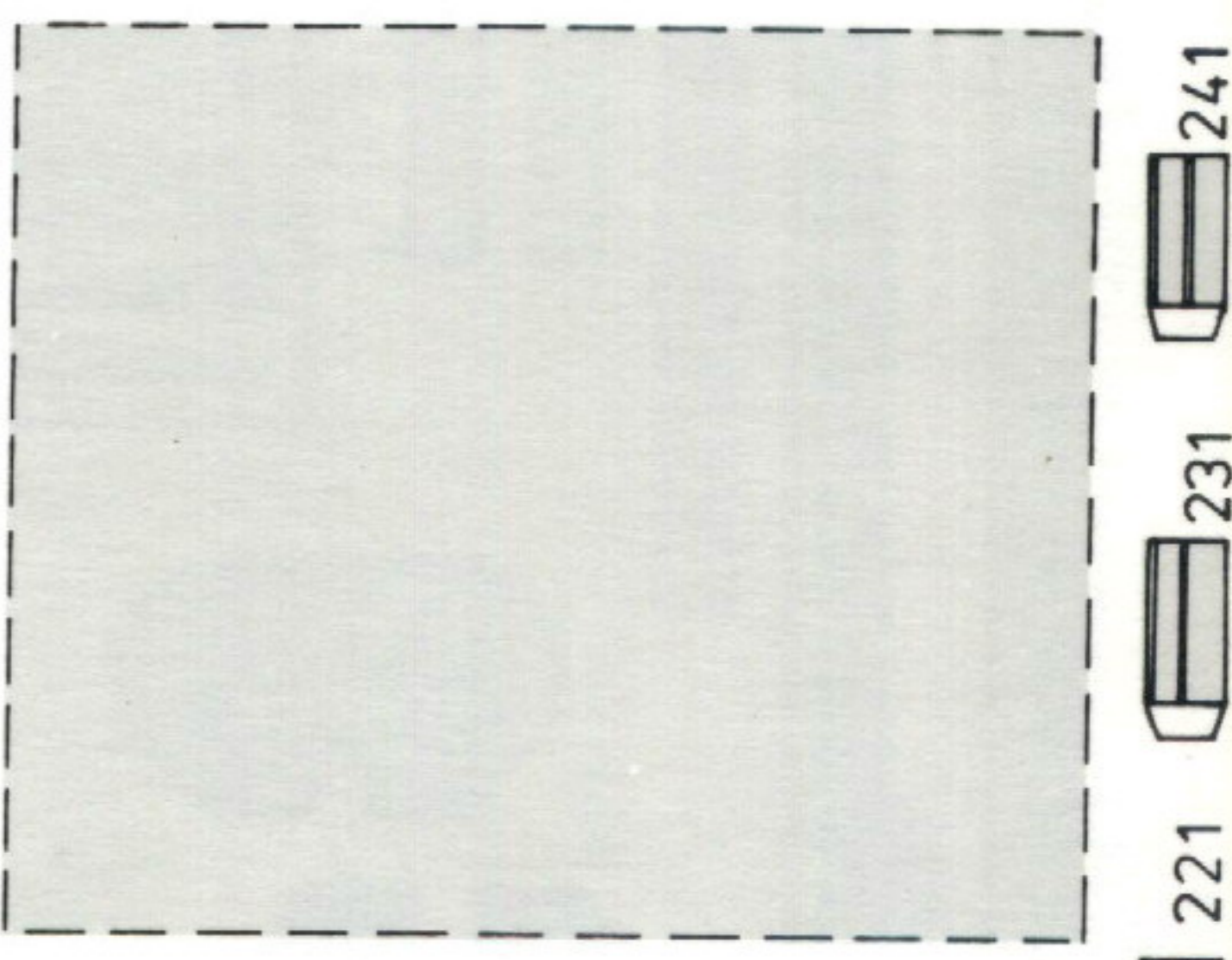
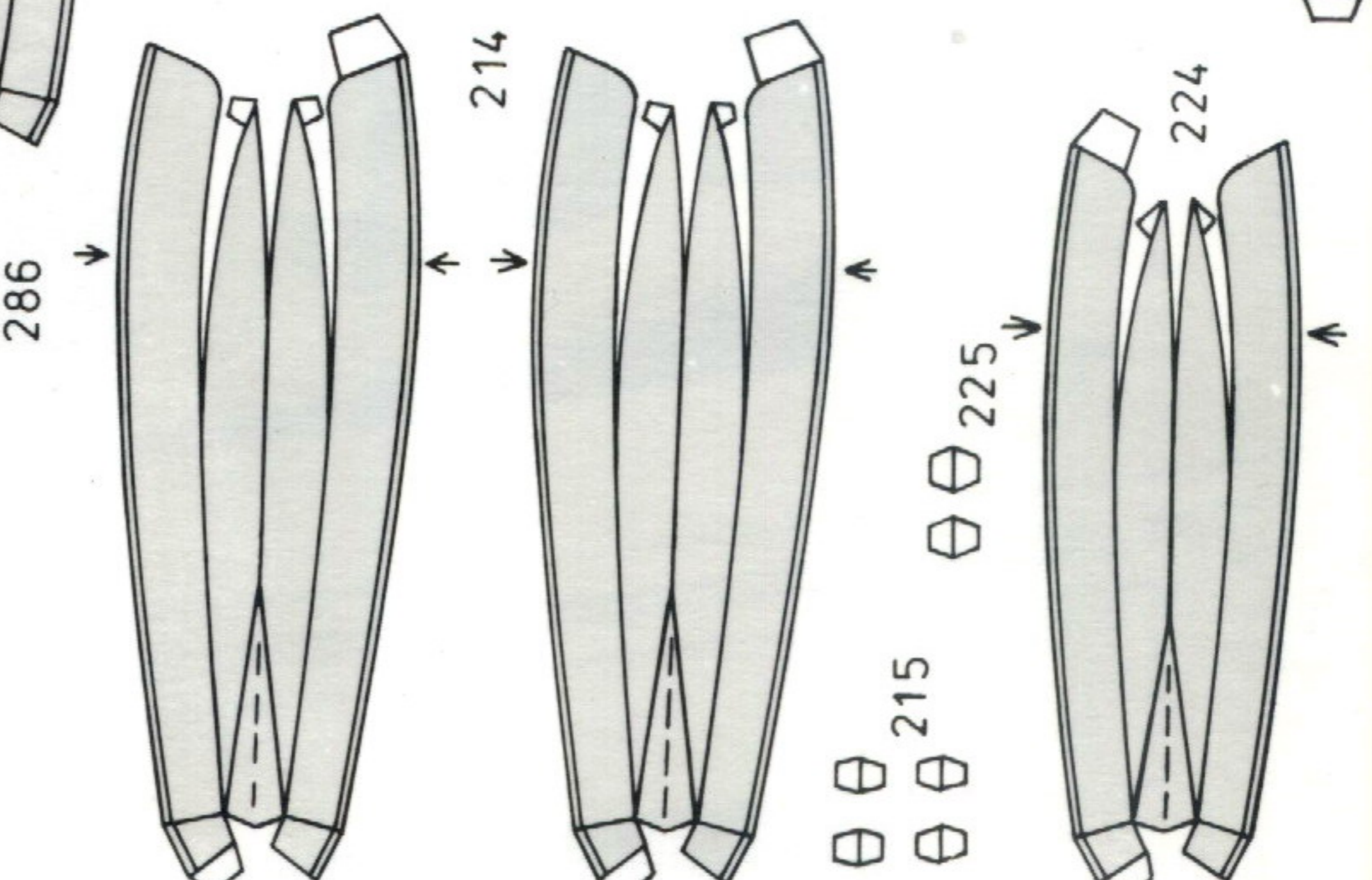
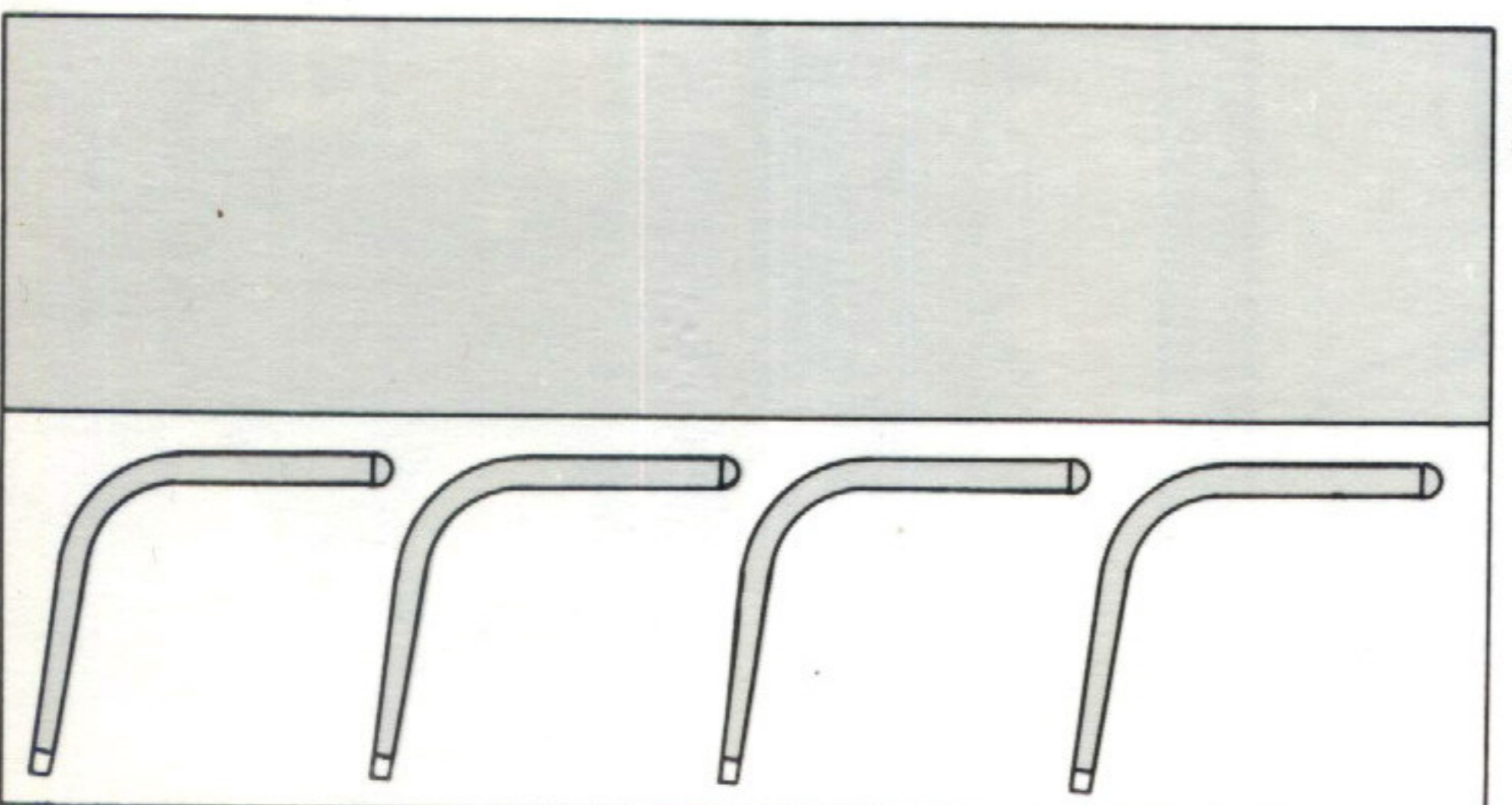
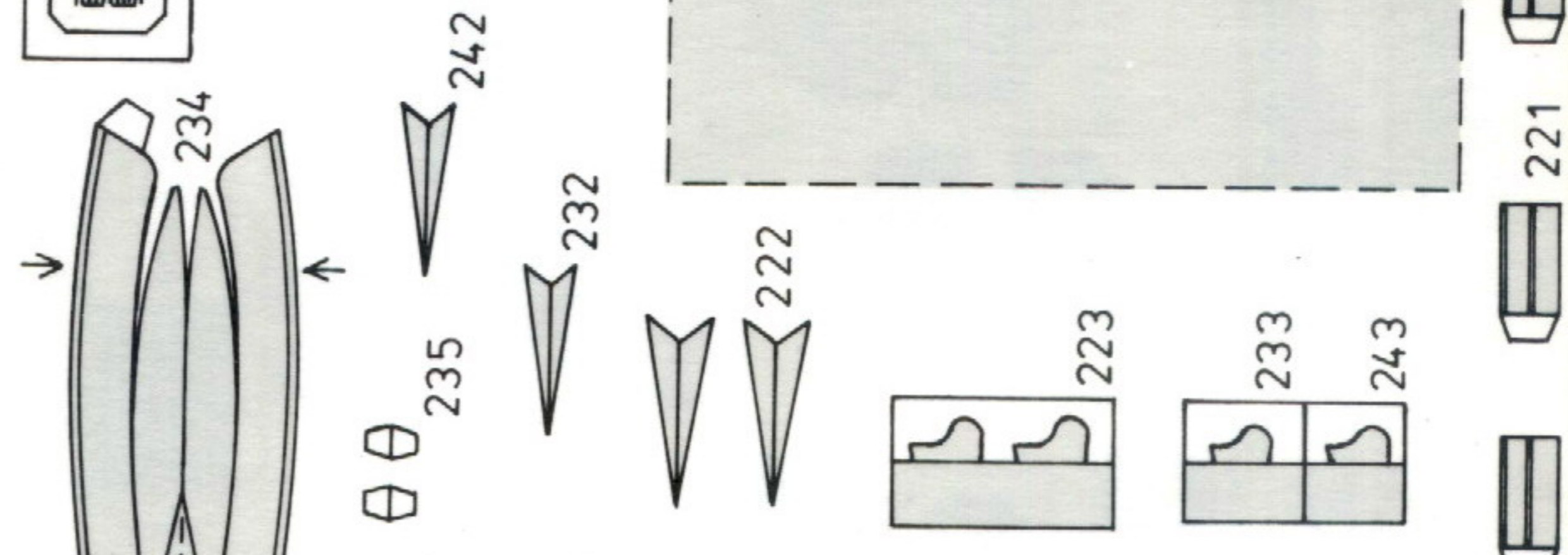
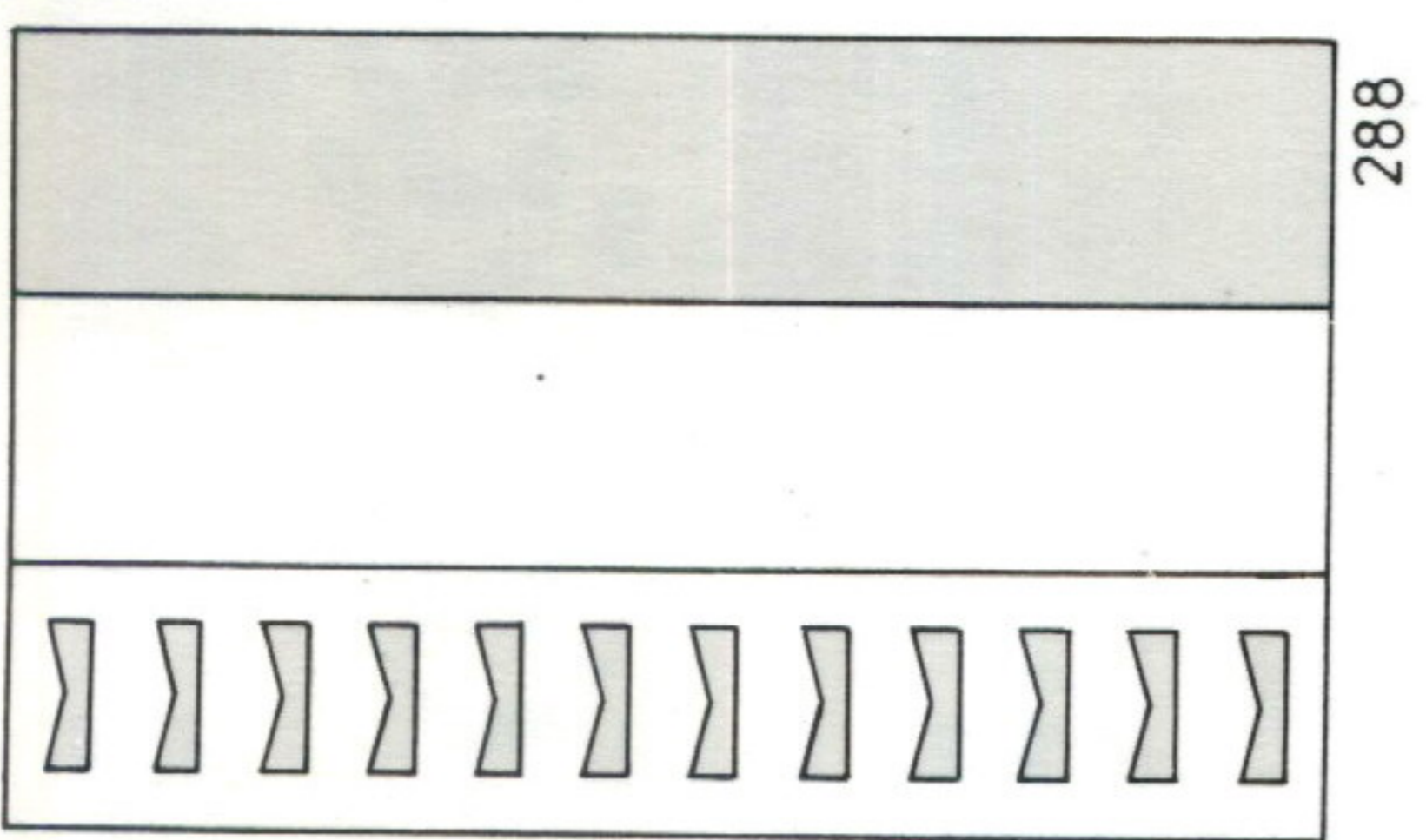
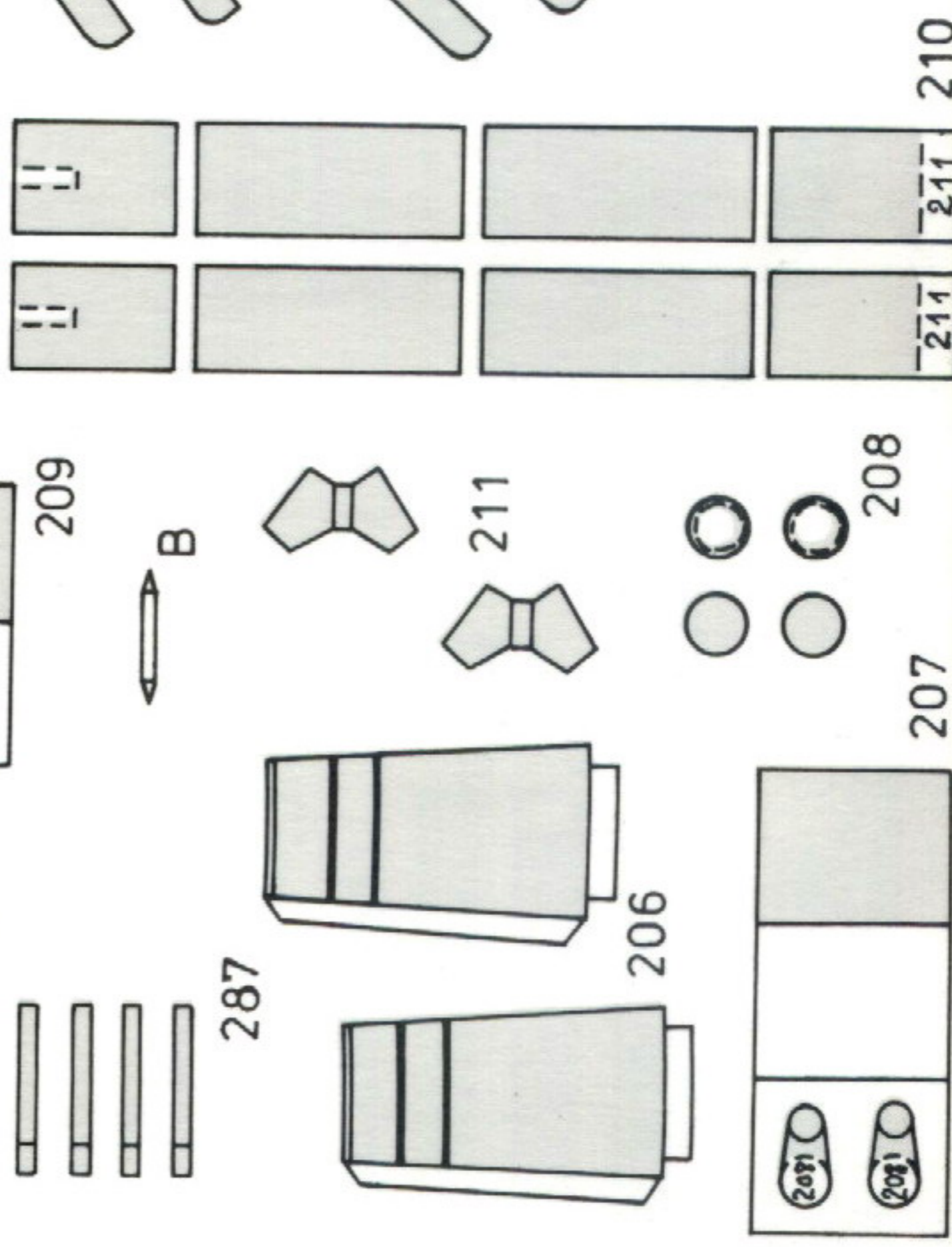
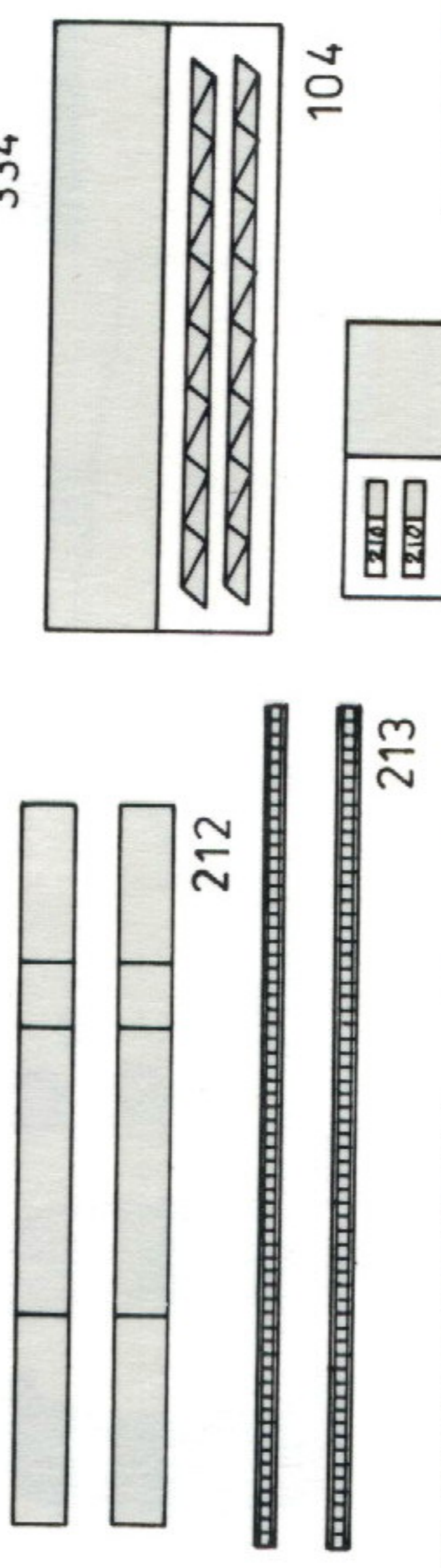
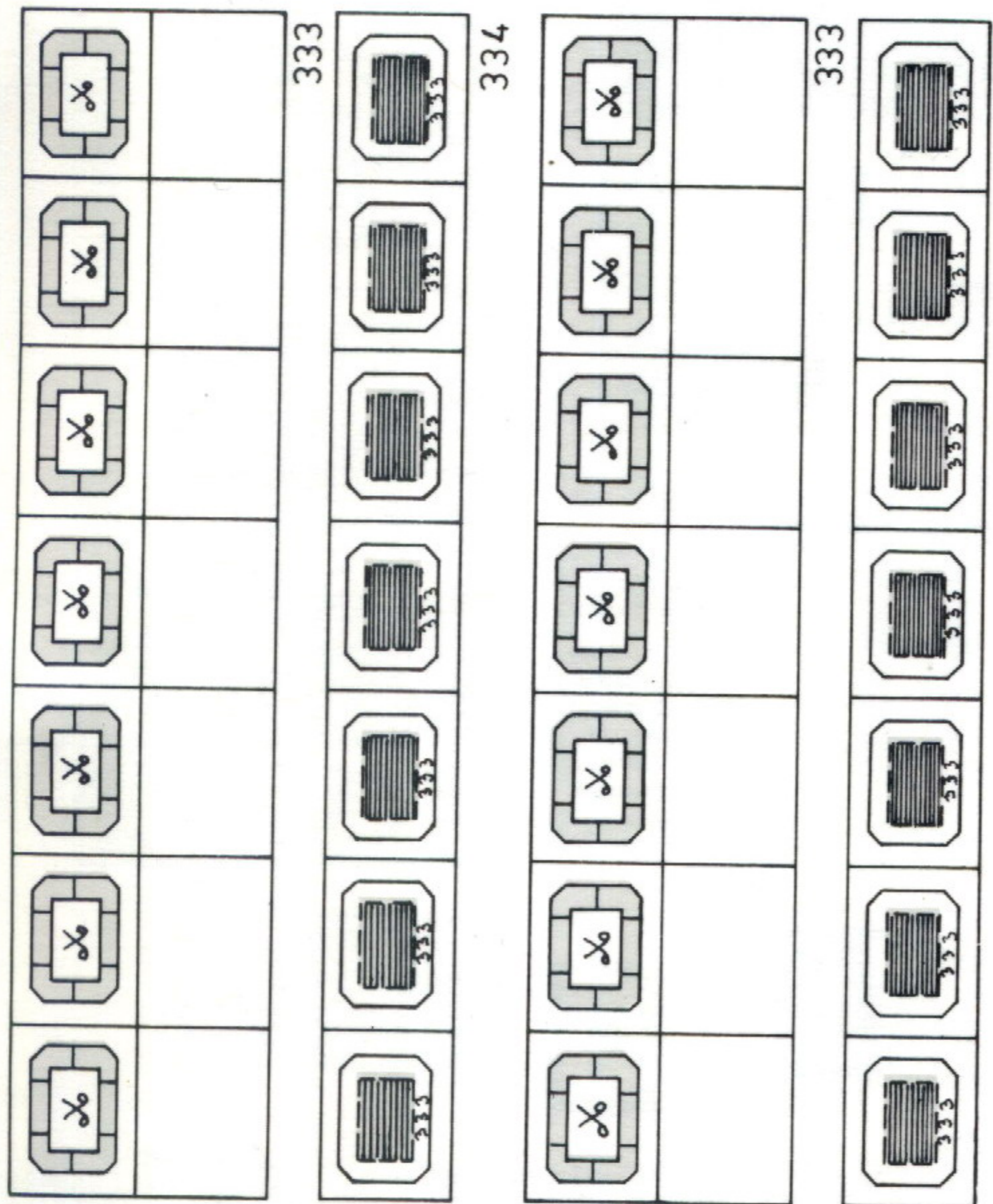
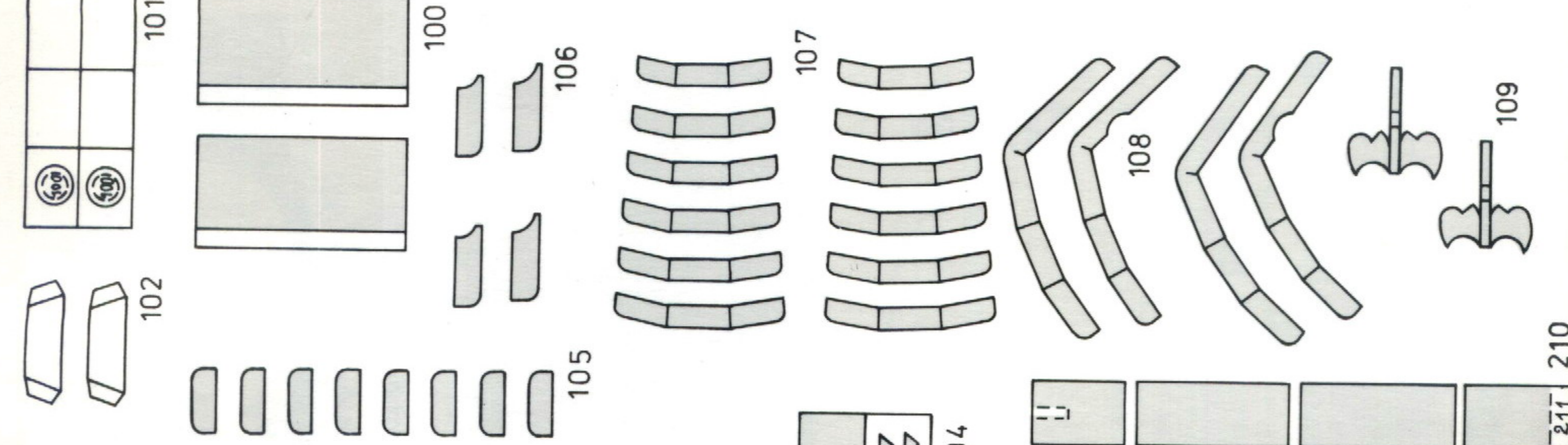


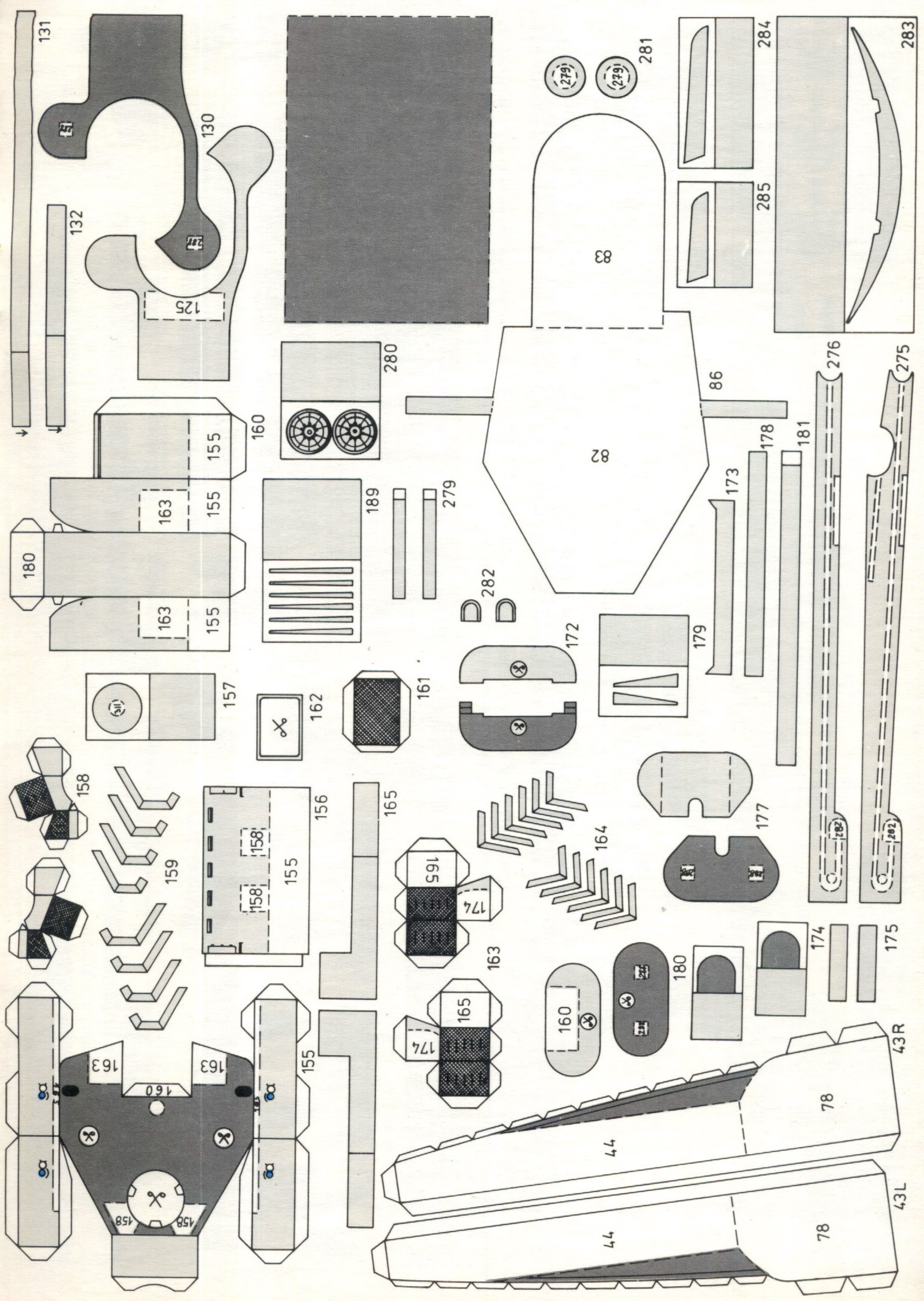
200

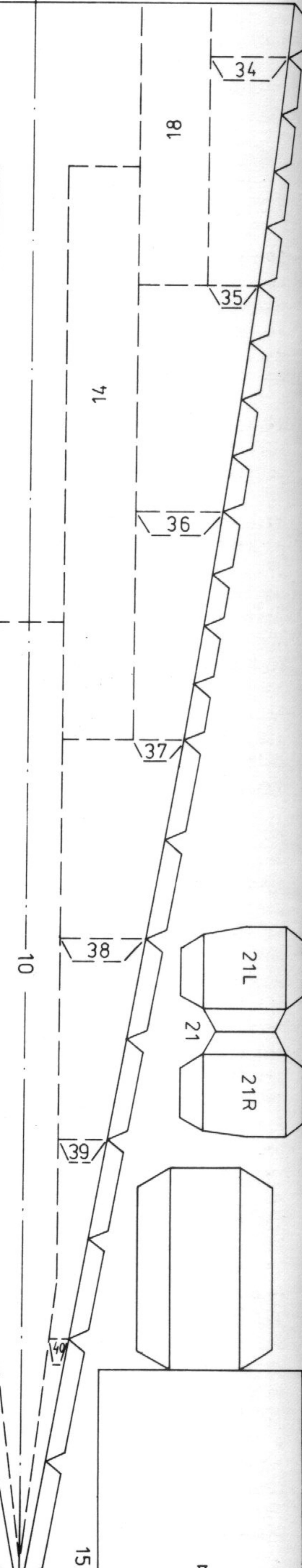
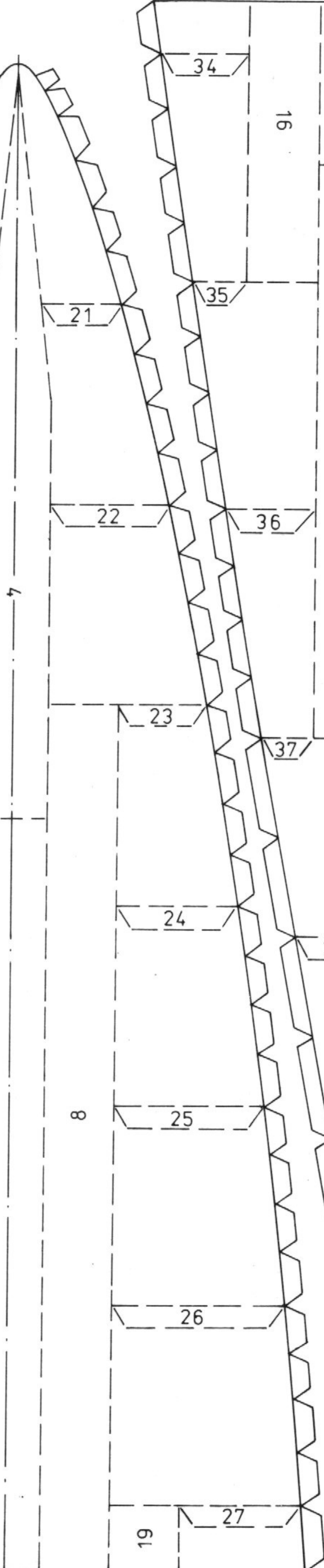
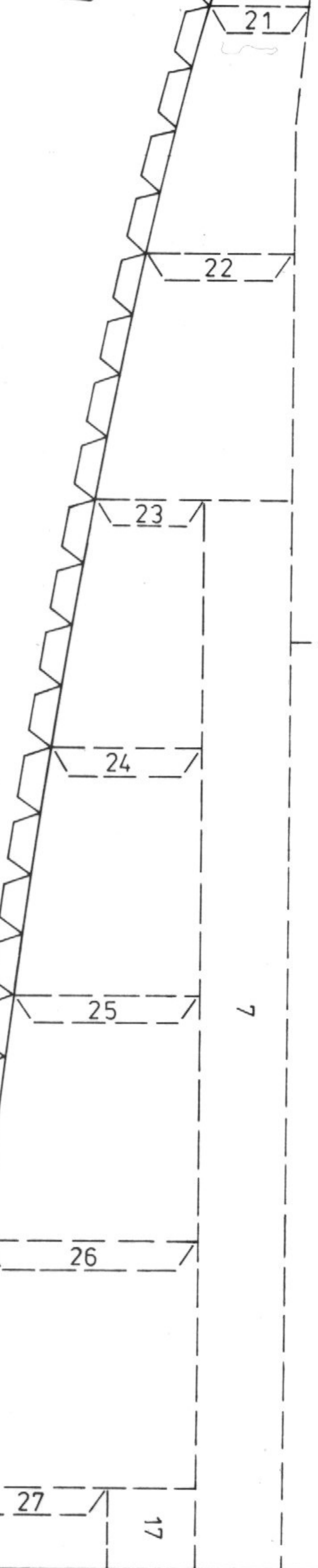
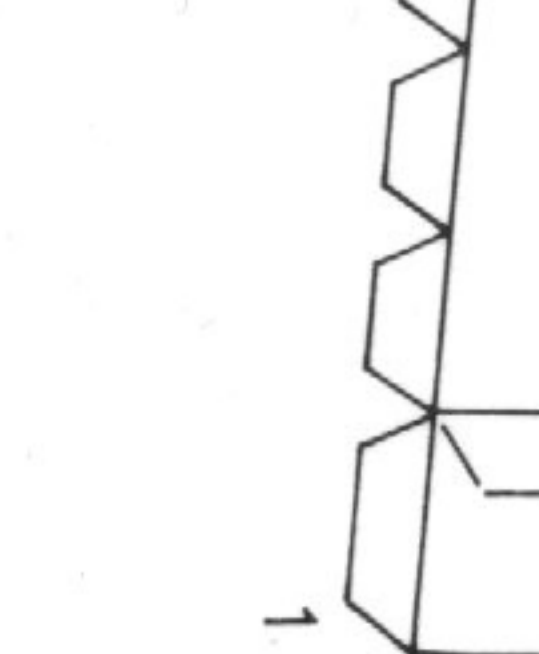
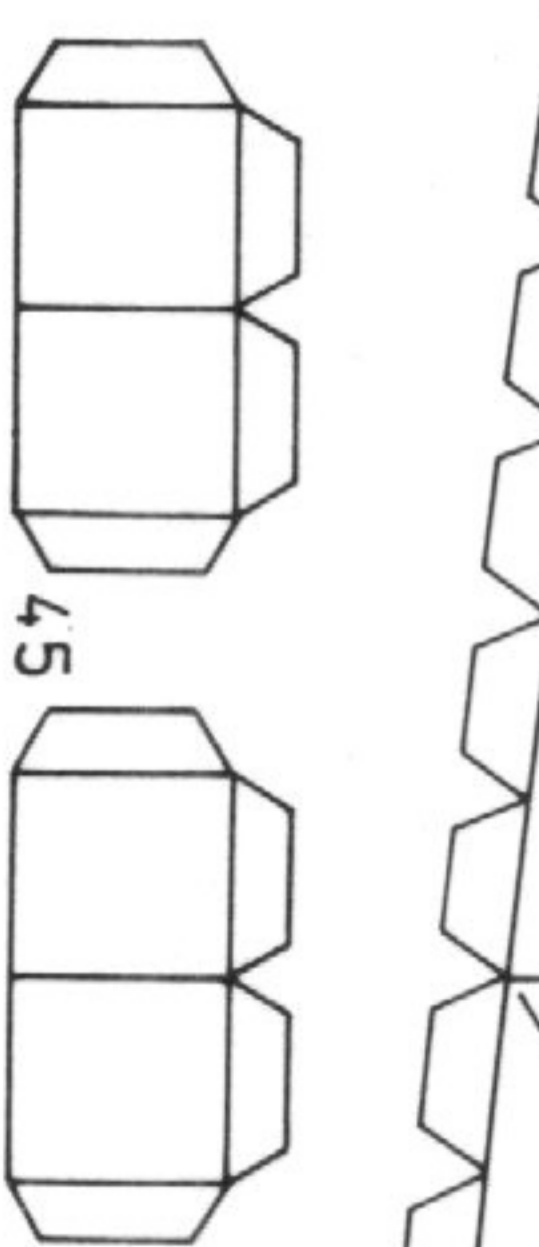
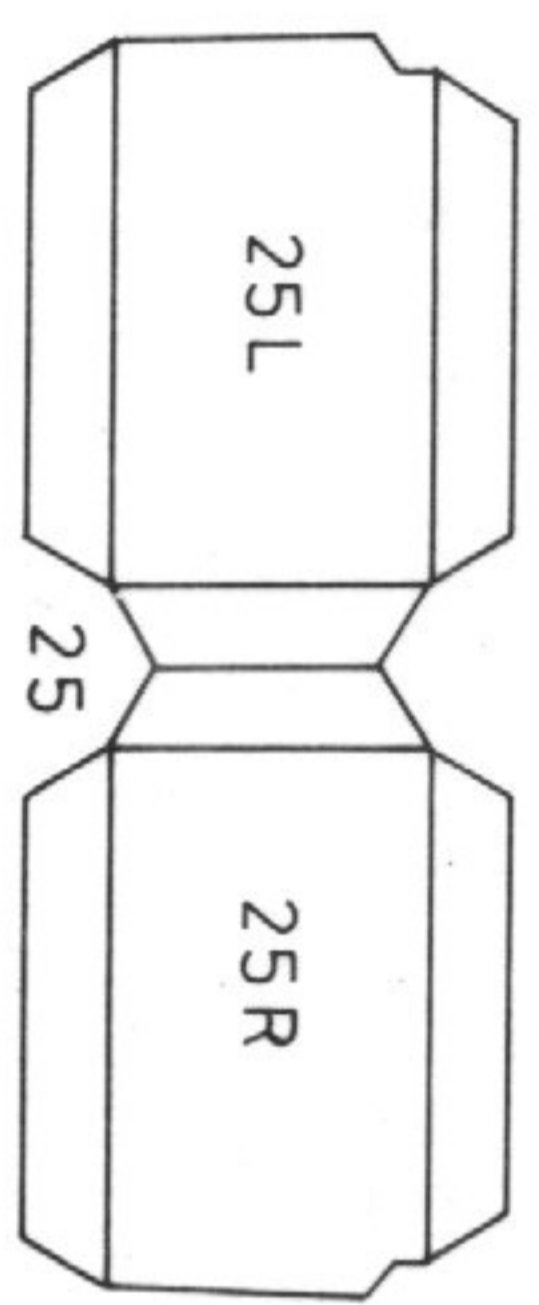
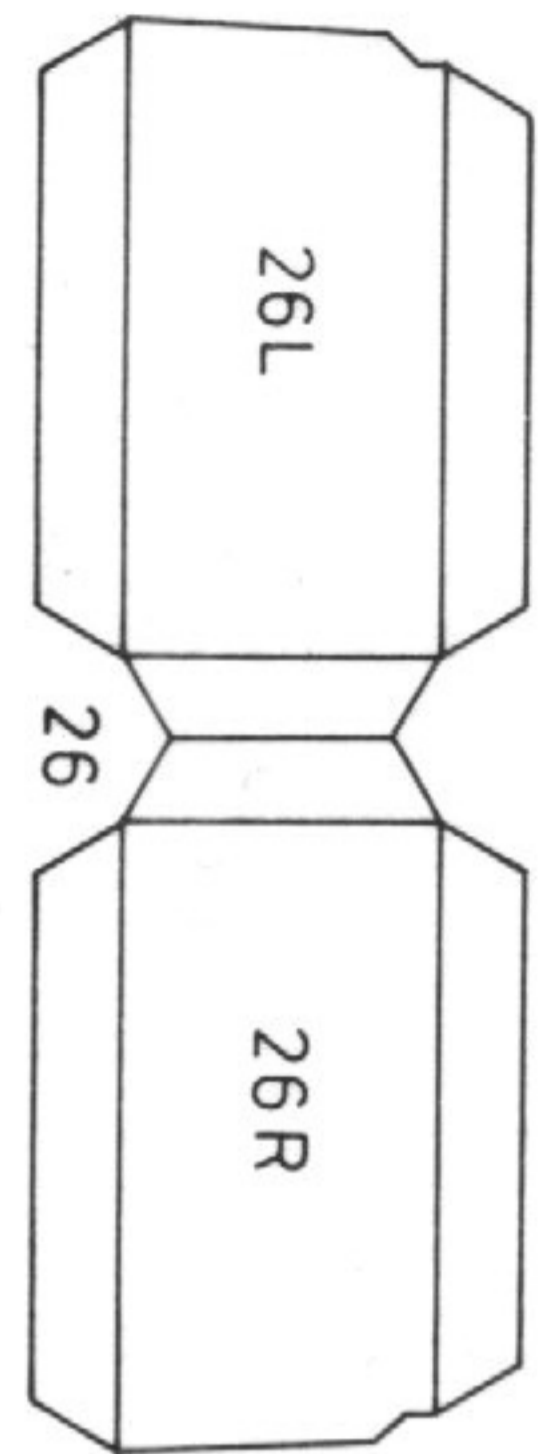
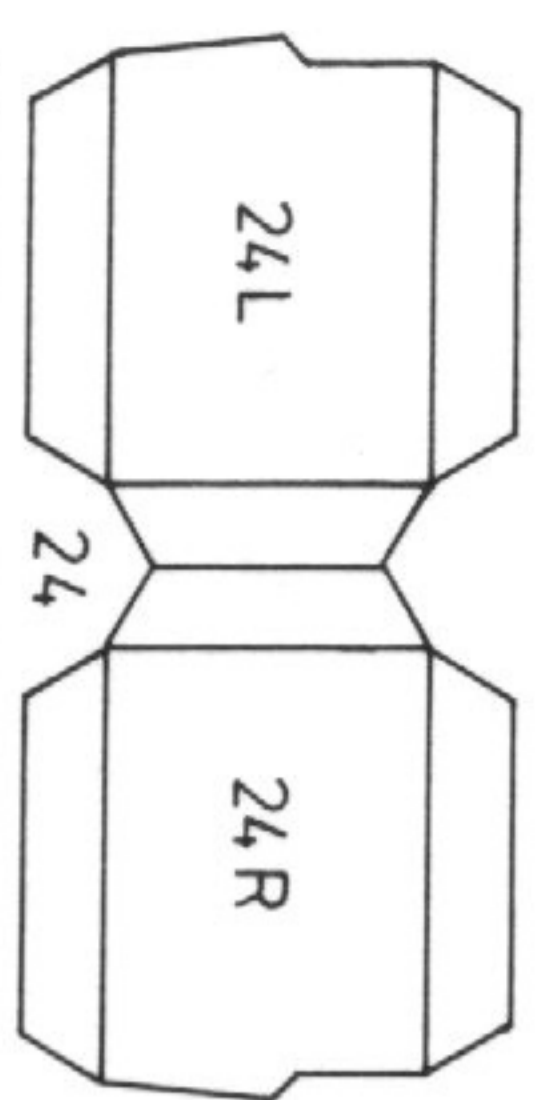
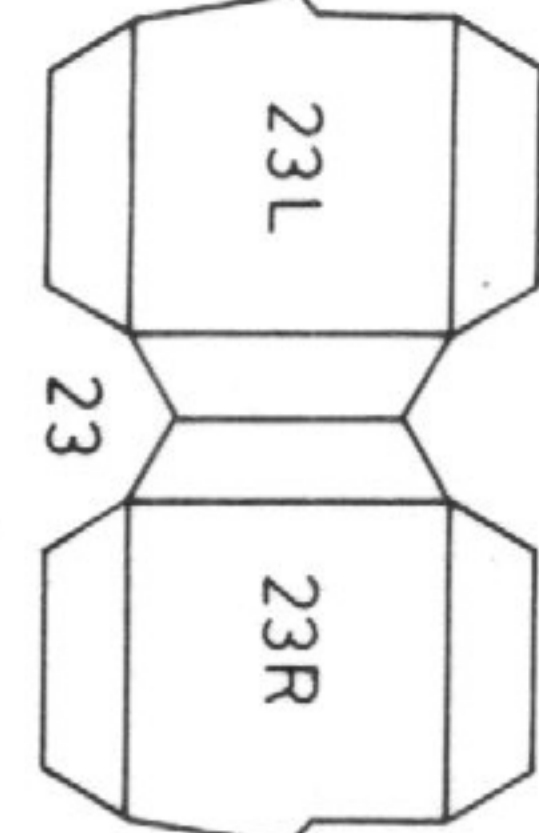


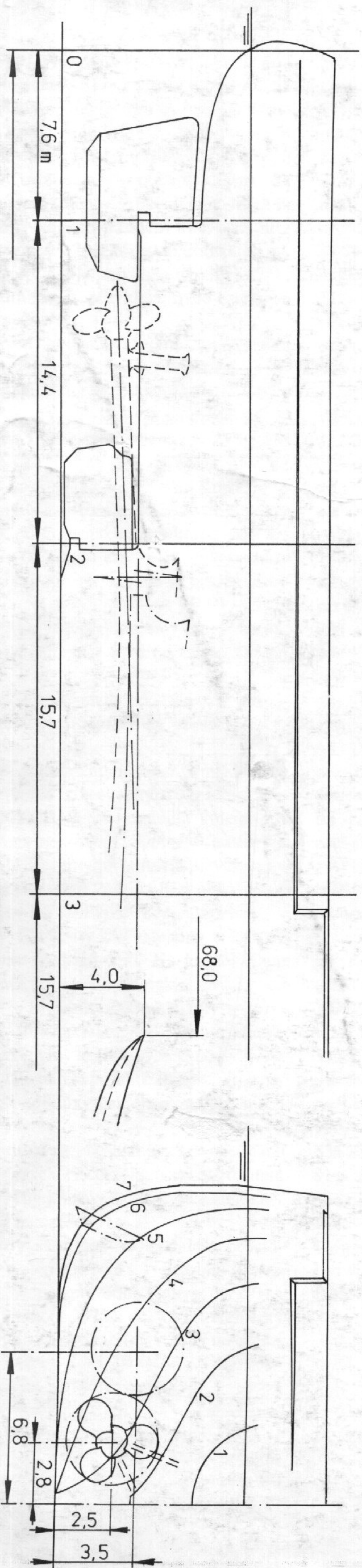
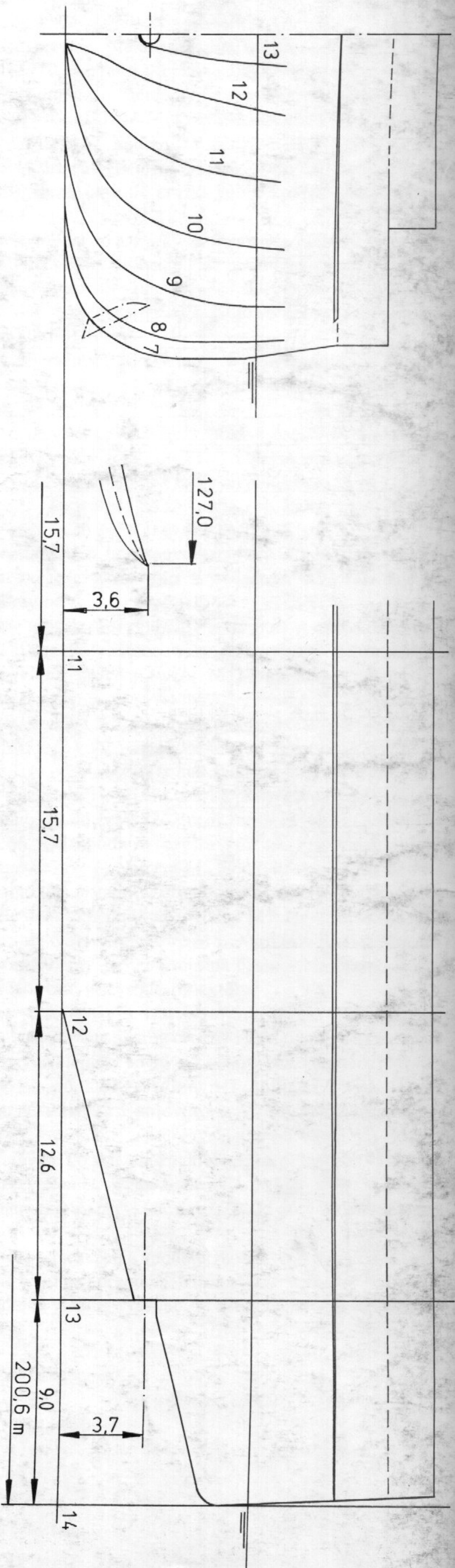






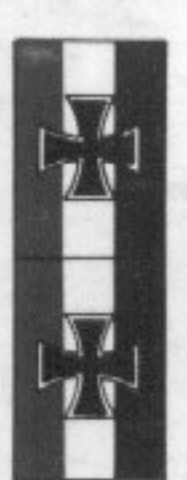




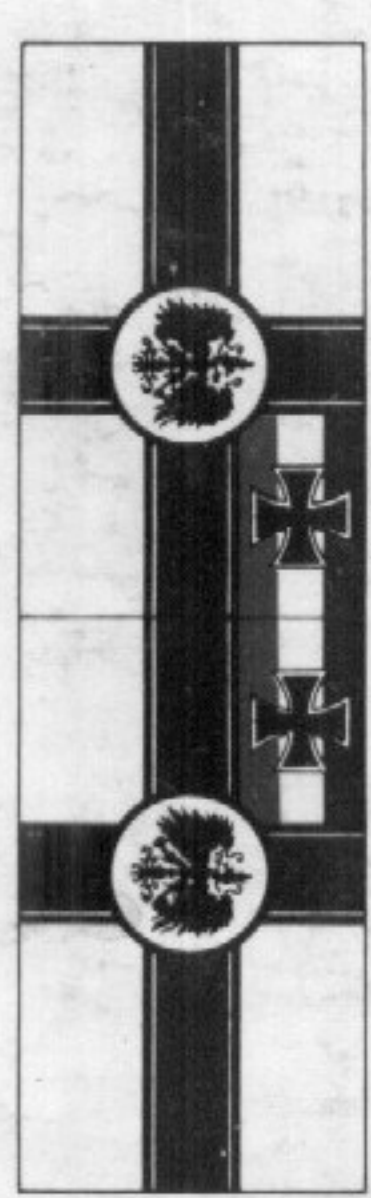


WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wszystkich wydanych modeli kartonowych. Zamówienia prosimy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC
skt.poczt. 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa



F1



F3

Projekt modelu: Andrzej Samek
Opracowanie graficzne: Marian Mazur
Projekt okładki: Adam Werka

Copyright © 1994 by Wydawnictwo JSC

ISBN 83-86732-47-4

WIELKI KRAŻOWNIK

Seydlitz

„Seydlitz” był czwartym wielkim krążownikiem po „Von der Tann” i bliźniakach: „Moltke” i „Goeben”. W porównaniu do poprzedników wzmocniono jego wytrzymałość.

Plany budowy „Seydlitza” były gotowe w 1910 roku. Zachowano ogólną koncepcję z „Moltke”, stosując to samo uzbrojenie i jego położenie. Główną zmianą było dodanie dziobówki. Długość kadłuba powiększono o 14 m, a szerokość zmniejszono o metr. Przez powiększenie stosunku długości do szerokości zwiększyła się prędkość o około 1 węzeł.

„Seydlitz” powstał w hamburskiej stoczni Blohm und Voss jako budowa nr 209. Koszty budowy wyniosły 41.685.000 marek w złocie. Jak wszystkie inne duże okręty, „Seydlitza” początkowo wyposażono w sieci przeciwtorpedowe. Kiedy poznano już jakie to wprowadza zagrożenia, sieci w 1916 roku usunięto. W tym okresie usunięto też działa 88mm, a ich kazamaty zaślepiono. Dodano natomiast dwa działa przeciwlotnicze 88 mm. Podwodna część kadłuba była dobrze zaprojektowana, jedynie końcowe części były słabo chronione.

DANE TECHNICZNE

Wymiary	200 × 28,5 × 9,09 m
Wyporność	24988/28550 t
Uzbrojenie	10x280/L50, 12x150/L45, 14x88 (potem tylko 2x88 p.lot.), 4 w.t.500
Pancerz	linia wodna: 100-150-300, pokłady: 30-80, artyleria główna: 70-250, barbety: 100-200, kazamaty: 150
Napęd	27 kotłów, 2 zespoły turbin, 4 śruby, 63000 KM - 26,5 węzła (przy forsowaniu 89738 KM - 29,1 węzła)
Zapas węgla	3600 t, zasięg 5300 Mm/14w.
Załoga	43 oficerów/1025 marynarzy

DZIEJE OKRĘTU

04-02-1911 Położenie stępki pod wielki krążownik J w Hamburgu.

30-03-1912 Wodowanie i chrzest „Seydlitza”. Patron okrętu, Friedrich Wilhelm von Seydlitz (1721-1773) był generałem pruskim.

22-05-1913 Przyjęcie do służby.

31-08-1913 Przydział do 1 Grupy Rozpoznawczej Hochseeflotte.

28-08-1914 Pierwszy wypad na Morze Północne.

03-11-1914 Ostrzeliwanie Great Yarmouth.

16-12-1914 Przy ostrzeliwaniu Hartlepool okręt otrzymał dwa trafienia z baterii brzegowej.

24-01-1915 W okolicy Doggerbank podczas boju z brytyjskimi krążownikami liniowymi otrzymał dwa ciężkie trafienia. Całkowicie splonęły wieże rufowe wraz z amunicją, zginęło 165 ludzi.

25-04-1916 Podczas ostrzału Lowestoft i Great Yarmouth okręt wpadł na minę. Wrócił do bazy mając 1400 ton wody w kadłubie. Naprawa trwała do 29-05-1916.

31-05-1916 W składzie Hochseeflotte uczestniczy w bitwie z Grand Fleet na wodach Skagerraku. Razem z „Derflingerem” zatopił brytyjski krążownik „Queen Mary”. Otrzymał 21 ciężkich, 2 średnie trafienia i jedną torpedę. Mając 5300 ton wody w kadłubie wrócił płynąc rufą naprzód (dziób był zanurzony łącznie z herbami). Podczas remontu zdjęto sieci i działa 88 mm. Do listopada 1917 był okrętem flagowym adm. Hippera.

05-11-1916 Wyjście w pobliże zachodnich brzegów Danii dla osłony operacji podnoszenia zatopionych okrętów podwodnych.

23-04-1918 Wypad w okolice Stavanger.

24-11-1918 Internowanie w Scapa Flow.

21-06-1919 Samozatopienie.

02-11-1928 Podniesienie wraka. Po przeholowaniu do Rosyth wrak został do 1930 roku złomowany.

Dzwon z „Seydlitza” znajduje się dziś w Mauzoleum w Laboe (koło Kilonii).

Günter Plath

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłotka, metalowa linijka, dobry klej do papieru, patyczki, szpilki krawieckie, farby (plakatowe lub modelarskie). Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłotką lub nożem do tapet (z wysuwającym ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem ostrza lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce. Części cylindryczne wygodnie jest zginać nawijając na patyczek lub drut o odpowiedniej średnicy. Nie powoduje to załamania papieru. Modelarze bardziej zaawansowani mogą w trakcie sklejanego malować farbami w odpowiednim kolorze krawędzie wszystkich sklepanych elementów. W znacznym stopniu podniesie to końcowy wygląd modelu.

Opis wykonania

UWAGA: Kadłub modelu zaprojektowany w sposób nietypowy jest rozwiązaniem eksperymentalnym. Odznacza się przy prostocie konstrukcji bardzo dużą sztywnością i lekkością.

1-3 Podstawa kadłuba. Części łączymy sklejkami, dbając o prostoliniowość osi wzdłużnej.

4-20 Wzdłużne usztywnienie kadłuba. Części 4, 7, 8, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19 sklejemy w pudełka. Żeberka 5 i 6 wklejemy w części 4, a żeberka 11, 12 w części 10. Łączą one ukośne ściany elementów 4 i 10. Żeberka 9 łączą ze sobą elementy 7 i 8, a żeberka 15 elementy 13 i 14. Elementy 20 sklejemy w formie trójkątnych żeber i naklejamy na części 3 przyklejając je sklejkami do części 17, 19 i 16,18. Wszystkie elementy naklejamy na podstawę (rys.1).

21-40 Wręgi. Części naklejamy na podstawie i doklejamy do usztywnień wzdluznych. Na wręgach zaznaczono lewą (L) i prawą (R) burte.

41-43 Pokład bateryjny. Części sklejamy razem i naklejamy na usztywnieniach i wręgach kadłuba (rys.2).

44, 45 Dziobowa część pokładu głównego. Po wklejeniu żeberk 45, część naklejamy na usztywnieniach i wręgach kadłuba, a sklejkami burt przyklejamy do części 43. W części dziobowej przyklejamy od dołu trapezowe sklejki, celem usztywnienia krawędzi.

46 Pokład dziobowy. Po nacięciu do połowy od strony dziobu i zagięciu do wewnątrz tej części otworów kotwicznych, pokład przyklejamy do części 44 i do wręg.

47-49 Rufowa część burt. Element 47 zaginamy półokrągło w części rufowej i w oznaczonym miejscu wklejamy sklejkę 49, a następnie rozcinamy w miejscu sklejek i sklejki odginamy pod kątem 45°. W rozcięciu wklejamy element 48. Powstały w ten sposób uskok tworzy pancierz burtowy. Gotowe elementy przyklejamy rozpoczynając od rufy do podstawy i pokładu.

50-52 Rufowa część burt bliższa dziobu. Do elementu 50 przyklejamy element 51 odginając jego sklejki w dół pod kątem 45°, a częścią ukośną zaopatrzoną w sklejkę przyklejamy do górnej krawędzi trapezowej części elementu 50. Element 52 po odgięciu sklejek do góry pod kątem 45° przyklejamy do elementu 51. Powstanie wówczas uskok pancierza w bliskości pokładu. Gotowe elementy przyklejamy do podstawy i pokładu.

53 Środkowa część burt. Części elementu o zaokrąglonej dolnej krawędzi zaginamy półokrągło i przyklejamy do zaokrąglenia pokładu. Część wystająca na zewnątrz powinna wypaść od strony dziobu. Elementy przyklejamy do podstawy i pokładu.

54-56 Dziobowa część burt bliższa rufie. Do elementu 54 przyklejamy element 55 po odgięciu sklejek w dół pod kątem 45°. Do elementu 55 przyklejamy element 56 po odgięciu jego sklejek w górę pod kątem 45°. Gotowe elementy przyklejamy do podstawy i pokładu.

57-60 Dziobowa część burt. Do elementu 57 przyklejamy nieprzerwanie również i w miejscach występów element 58 po odgięciu sklejek w dół pod kątem 45°. Do elementu 59 przyklejamy element 60. Gotowe elementy przyklejamy do podstawy i pokładu a także sklejek części 10.

61 Dziobnica. Po zagięciu lekko półokrągło poszerzonej części górnej i dolnej element przyklejamy do części 10 w części dziobowej.

62 Kluzy kotwiczne. Przyklejamy je na częściach 59 i 60.

63-69 Dwanaście baterii burtowych 150 mm. W elemencie 63 wycinamy okrągłe otwory i obie jego zewnętrzne części odginamy do góry. W elemencie 64 wycinamy otwór pod działo, sklejamy go w rurkę i w otwory wsuwamy część 63. Po sklejeniu obu płaszczyzn elementu wycinamy krążek 65 i naklejamy na nim część 63. Element 66 po wycięciu otworu pod działo sklejamy w formie pierścienia i od spodu wklejamy część 65 tak, by oś części 64 była prostopadła do osi otworu. Lufę działa wykonujemy sklejając elementy 67 i 68 w rurki i wklejając element 67 w element 68. Można także wykonać lufę działa z patyczka (wzór A1). Gotową lufę przyklejamy w otworze części 64. W ten sposób działo może zmieniać kąt wzniosu. Od góry przyklejamy na baterii krążek 69 (rys.3).

70-77 Kazamaty. Po wycięciu otworów, do podstaw 65 baterii przyklejamy sklejone po trzy krążki 76. Krążkami 76 umieszczamy baterie w otworach kazamat i od spodu przyklejamy krążek 77. Zapewni to możliwość obrotu baterii.

78-80 Pokład główny z bateriami burtowymi. W burtach 79,80 wycinamy starannie miejsca na kazamaty. Wąskimi sklejkami

przyklejamy burty do pokładu 78, dostosowując położenie elementów w miejscach kazamat do obrysu pokładu, a następnie kazamaty z działami wklejamy od wewnątrz. Do prawej burty wklejamy kolejno kazamaty 72, trzy kazamaty 70 i 75. Do lewej burty wklejamy kazamatę 73, trzy kazamaty 71, kazamatę 70 i 74. Tylne prostokątne sklejki kazamat przyklejamy od wewnątrz do pokładu (rys.4). Gotowy element naklejamy na pokładzie 42 i sklejkami do pokładu 44, a także do elementów 16, 17, 18, 19.

81 Rufowa część pokładu głównego. Element naklejamy na częściach 42 i pokładzie 41.

82-96 Podstawa pomostu i przedniego komina. Element 82 sklejamy i naklejamy na częściach 44 i 46. W elemencie 83 wycinamy otwór i sklejamy. W otwór wklejamy element 84, a od wewnątrz żeberko usztywniające 85. Gotowy element przyklejamy na części 78 doklejając go do części 82. Pokład pomostu 86 oklejamy barierkami: skrzydło prawej burty barierką 87, skrzydło lewej burty barierką 88, od dziobu barierką 89, od rufy barierką 90. W elemencie 91 wycinamy otwór, od wewnątrz wklejamy element 92 i przyklejamy go do części 82 i 83. Sześć żaluzji 93 podklejamy w środku od wewnątrz wspornikami 94 i przyklejamy w oznaczonych miejscach do elementu 84 przyklejając kolejno od góry żaluzje o najmniejszej długości. W podobny sposób na elemencie 92 przyklejamy siedem żaluzji 95 podklejając je wspornikami 96.

97-109 Podstawa tylnego komina. W elemencie 97 wycinamy otwory i sklejamy. W otwory wklejamy od wewnątrz elementy 98 po wycięciu w nich zaznaczonych otworów pod kolumny dźwigów. Od wewnątrz wklejamy żeberko 99. Kolumny dźwigów 100 sklejamy w rurki, od spodu przyklejamy krążki 101 i kolumnę wsuwamy od spodu w otwór części 98 umieszczając ją obrotowo za pomocą sklejki 102 przyklejonej od wewnątrz jej ukośnej ściany (rys.5). Element 103 nasuwamy na wystające części 100 i przyklejamy do części 97. Wsporniki 104 przyklejamy po jednym do żaluzji 105, 106, 107, a po dwa na części środkowej i zewnętrznej żaluzji 108. Cztery żaluzje 105 przyklejamy po lewej stronie kolumny, a następnie rozpoczynając od żaluzji najkrótszej dwie żaluzje 106. Sześć żaluzji 107 przyklejamy po prawej stronie kolumny w podobny sposób, a żaluzje 108 przyklejamy z obu stron kolumny. Nad żaluzjami 108 w miejscu poszerzonego otworu przyklejamy do kolumny podstawę dźwigu 109.

110-124 Przedni i tylny komin. Elementy 110 i 111 zaginamy półokrągło, elementy 112 i 113 sklejamy i przy pomocy ośmiu sklejek 114 wklejamy jeden element 112 w części 110 od spodu 1 mm poniżej górnej krawędzi komina, a drugi od dołu, a elementy 113 w podobny sposób sklejkami 114 w części 111 (rys.6). Element 115 zaginamy półokrągło i w podobny sposób, po wklejeniu sklejek 116 wklejamy elementy 117. Gotowy element przyklejamy na przednim kominie (część 111). Na tylnym kominie (część 110) przyklejamy pierścień 118 i przewody 119, a na górnej krawędzi pasek 120. Na przednim kominie naklejamy pasek 121 następnie sklejamy okap 122 i nasuwamy go, aż oprze się o pasek 121. W górnej krawędzi naklejamy pasek 123. Na części 115 przyklejamy przewody 124 obcinając ich krawędzie ukośnie od dołu, aby dopasować je do okapu. Kominy naklejamy na częściach 86 i 103.

125-135 Podstawa nadbudówki przedniego pomostu i platformy reflektorów komina. Element 125 oklejamy żaluzjami 126 w kolejności wzrastającej długości bocznych elementów i naklejamy na części 86 doklejając ją do przedniego komina. Element 127 naklejamy na części 86, z przodu przyklejamy element 128 oklejając go żaluzjami 129. Dolną platformę reflektorów 130 oklejamy barierkami 131 i 132 przy czym

barierka 131 nie dochodzi do krawędzi 130 tworząc przerwę na schodnię. Platformę naklejamy na części 125 i przyklejamy do przedniego komina w miejscach zaznaczonych kreską. Górną platformę reflektorów 134 oklejamy barierką 135 i przyklejamy w przedniej części komina w miejscu zaznaczonym kreską.

136-145 Pomosty. Elementy 136 po sklejeniu oklejamy barierką 137 pozostawiając po lewej burcie przerwę na schodnie i na nim naklejamy element 138. Pomost sygnałowy 139 po wycięciu otworu pod dolną część kolumny przedniego masztu oklejamy barierkami 140 i 141 i naklejamy na części 138. Kolumnę masztu, część 142, sklejemy w rurkę, wprowadzamy w otwór części 139 i przyklejamy do części 136. W celu usztywnienia masztów można w kolumnie umieścić drut lub patyczek o odpowiedniej długości. Element 143 naklejamy na części 139, a na nim naklejamy pomost kompasowy 144 naklejając na nim barierkę 145.

146-149 Dziobowe stanowisko dowodzenia. Ściankę boczną elementu 146 zaginamy, a od tyłu wklejamy element 148 po uprzednim zagięciu jego górnych części półokrągło do wewnątrz i po podklejeniu ich od wewnątrz paskiem 147. Gotowe stanowisko naklejamy na części 86, a od strony dziobu przyklejamy do krawędzi części 146 i do barierki 89 część 149.

150-154 Wsporniki pomostów. Dwa wsporniki ze sklejkami 150 przyklejamy do przedniej platformy reflektorów 133 od dołu od strony dziobu. Po dwa wsporniki 151 z boków do barierki. Wsporniki 152 przyklejamy pod reflektorem lewej burty platformy 130, a wsporniki 153 ukośnie pod reflektorem prawej burty do barierki 90. Wsporniki 154 przyklejamy do bocznych ścian części 82 w miejscach zaznaczonych kreskami.

155-165 Pomost rufowy. Element 155 sklejemy wycinając otwory pod baterie dział p.lot. 88 mm i stanowisko dowodzenia. Element 165 sklejemy w rurkę, z góry wklejamy krążek 157 i element umieszczamy w otworze części 155. Z boków elementu 156 przyklejamy elementy 158, a do nich przyklejamy od strony rufy żaluzje 159 w kolejności zwiększającej się długości środkowego elementu. Nawiewnik rufowy 160 sklejemy, w górnej części przyklejamy element 161 zaginając tylko jego górną sklejkę, a na nim naklejamy ramę 162. Całość wklejamy od strony dziobu do części 155. Z boków do elementu 160 i pokładu 155 przyklejamy elementy 163, a do nich z boków i od strony rufy żaluzje 164. Całość oklejamy barierkami 165 przyklejając zewnętrzne krawędzie podwyższonej części do nawiewnika 160. Uwaga! Część 155 naklejamy na pokładzie dopiero po zamontowaniu dział 88 mm.

166-171 Baterie dział p.lot. 88 mm. Sklejemy elementy 166. Lufy dział (wzór A2) oklejamy z tyłu paskami 167, wklejamy w podstawy 168 i działa naklejamy na krążkach 169, a następnie wsuwamy od spodu w wycięcie w podstawie 166 i sklejemy. Od spodu do krążka 169 przyklejamy krążki 170. Gotowe działa umieszczamy krążkami 170 w otworach części 155 i zabezpieczamy przed wysunięciem naklejając na nich krążki 171. W ten sposób baterie osadzone są obrotowo. Gotową nadbudówkę naklejamy na pokładzie 81.

172-176 Platforma kierowania reflektorami. Po wycięciu otworów pod dolną część kolumny tylnego masztu w obu elementach 172, element bez części prostokątnych przyklejamy od dołu i oklejamy w części rufowej barierką 173. Następnie sklejemy elementy 174 i obie części oklejamy barierkami 175, a następnie przyklejamy do sklejek części 172 odginając je tak by utworzyły stopień. Części 174 naklejamy na częściach 163 i w ten sposób część rufowa całej platformy położona jest niżej (rys.7). Kolumnę masztu, część 176 sklejemy w rurkę, wprowadzamy w otwór części 172 i przyklejamy do części 155.

177-181 Platformy reflektorów. Dolną platformę reflektorów 177 po oklejeniu barierką 178 i przyklejeniu od spodu wsporników 179 przyklejamy do nawiewnika 160 w miejscu zaznaczonym kreską. Górną platformę 180 oklejamy barierką 181 i naklejamy na górnej powierzchni nawiewnika 160.

182-188 Reflektory. Elementy 182 sklejemy w rurki. W przedniej części przyklejamy sklezione uprzednio krążki 183, a w tylnej kolejno krążki 184, a na nich krążki 185 i 186. Od góry przyklejamy elementy 187 (rys.8). Podstawy reflektorów 188 zaginamy, wklejamy w nie części 182 i gotowe reflektory naklejamy po dwa na platformach 130 i 133, 177, 180.

189 Żurawiki reflektorów. Po zagięciu górnej części półokrągło przyklejamy je po dwa na platformach 130, 133 i 180. Położenie żurawików patrz plan zestawieniowy.

190-205 Baterie dział artylerii głównej 280 mm. Elementy 190 lufy dział sklejemy w trzy rurki wsuwając jedną w drugą na głębokość zaznaczoną kreską. Można też lufy wykonać z patyczka (wzór A3). Z przodu luf przyklejamy krążki 191. Elementy 192 sklejemy w pierścienie, a w wyciętych otworach wklejamy lufy. Zewnętrzne ścianki części 193 sklejemy, wycinamy otwory i zaginamy do góry umieszczając w otworach obrotowo części 192 wraz z lufą. W miejscach zaznaczonych kreskami ścianki pionowe ścinamy ukośnie. Następnie sklejemy wieże 194. Przed sklejeniem podstawy wsuwamy lufy osadzone w częściach 193 w otwory wież dosuwając je do ukośnej ściany górnej (położenie części 193 zaznaczono po zewnętrznej stronie podstawy kreskami) i części 193 przyklejamy do podstawy wieży. Lufy mogą zmieniać kąt wzniosu. Na wieżach naklejamy sklezione uprzednio elementy 195, 196, 197. Elementy 195 łączymy w części środkowej paskami 198 z częściami 196, a paskami 199 z częściami 197. Baterie 194 naklejamy na sklejonach krążkach 200, a od spodu przyklejamy krążki 201. Części 202 oklejamy paskami 203 (wieże 194, 194a, 194c) i 204 (wieżę 194b). Krążkami 201 umieszczamy wieże w otworach części 202 i zaklejamy krążkami 205. W ten sposób wieże mogą się obracać na podstawach. Baterie naklejamy na pokładach 41, 46 i 78.

206-213 Dźwigi. Elementy 206 sklejemy w wąskie stożki i za pomocą sklejk naklejamy na wystające z elementu 103 podstawy dźwigów 100. Od góry przyklejamy elementy 207 tak by ich położenie odpowiadało położeniu elementów 109. Na elementach 207 przyklejamy krążki 208. U podstawy na częściach 109 przyklejamy zagięte paski 209, ich dłuższa część służy do przyklejenia bomów. Bomy sklejemy z czterech elementów 210. Można je połączyć krótkimi patyczkami (wzór B). Na końcach bomów przyklejamy zagięte elementy 211. Element 103 oklejamy barierkami 212. Drabiny 213 naklejamy od góry na bomach.

214-223 Dwa duże kutry. Kadłuby 214 sklejemy wklejając w części dziobowej wklejki 215, a od góry przyklejamy pokłady 216. Na pokładzie przyklejamy element 217 oklejając go paskami 218, która w części rufowej tworzy nadbudówkę. W części dziobowej naklejamy nadbudówkę 219, a na części 218 lekko zagięty półokrągło element 220. Komin 221 naklejamy na części 219 nadając mu lekko ukośne położenie. Od spodu elementu 214 przyklejamy w części rufowej klin 222. Na rufie przyklejamy ster 223.

224-233 Średni kuter. Sklejemy go podobnie jak uprzednio.

234-243 Mały kuter. Sklejemy go podobnie jak uprzednio.

244-246 Dwie duże szalupy. Element 240 sklejemy w jedną całość, od spodu przyklejamy kil 245, a na rufie ster 246.

247-249 Dwie średnie szalupy. Sklejemy je jak poprzednio.

250-252 Mała szalupa. Sklejemy ją podobnie jak poprzednie.

253-255 Motorówka. Kadłub 253 sklejemy, przyklejamy pokład 254, a na rufie ster 255.

256-270 Kolumny przedniego i tylnego masztu wraz z bocianimi gniazdami. Maszt przedni element 256 i maszt tylny element 257 skleamy w rurki i za pomocą sklejek 258 przyklejamy do podstawy kolumny masztu przedniego 142 i podstawy masztu tylnego 176. Element 259 oklejamy barierką 260 i naklejamy na kolumnie 256. Element 261 skleamy w rurkę i naklejamy na części 259. Element 262 skleamy w rurkę przyklejając od dołu i z góry krążki 263, oklejamy kolejno paskiem 264, a na nim paskiem 265 i naklejamy na części 261. Element 266 skleamy w rurkę oklejamy paskiem 267 od dołu przyklejamy krążek 268, a od góry krążek 269. Wsporniki 270 przyklejamy po cztery od spodu do części 259 i 268.

271, 272 Kotwice. Kotwice 271 przyklejamy w kluzach dziobowych, a kotwicę 272 w kluzie rufowej.

273 Tarcze herbowe, przyklejamy na częściach 60.

274 Kluzы kotwiczne pokładu. Przyklejamy je na części 46.

275-282 Łańcuchy kotwiczne i kabestany. Elementy 275 i 276 przyklejamy na części 46. Łańcuchy 277 przyklejamy na częściach 267, 277 i jeden odcinek na części 46. Krążki 278 skleamy po dwa i naklejamy w zagięciu łańcuchów. Elementy 279 skleamy w pierścieniu, od góry naklejamy krążki 280, na nich pozostałe krążki 278, a od spodu krążki 281 i kabestany naklejamy na krążkach 278. Na końcach łańcuchów przyklejamy elementy 282.

283-285 Falochrony. Falochron 283 przyklejamy na części 46, falochron 284 po lewej burcie na części 44, a falochron 285 po prawej burcie na części 78.

286, 287 Żurawiki. Na końcach żurawików 286 przyklejamy zagięte sklejkami paski 287 i przyklejamy na części 78. Do sklejek pasków 287 przyklejamy łodzie 247.

288 Wsporniki kutrów i szalup. Elementy skleamy i naklejamy parami na części 78 w miejscach zaznaczonych kreskami. Na wspornikach przyklejamy przed tylnym kominem kolejno od lewej burty dużą szalupę 244 na niej małą szalupę 250, następnie duży kuter 214 i mały kuter 234. Za tylnym kominem przyklejamy kolejno od prawej burty dużą szalupę 244, na niej motorówkę 253, następnie duży kuter 214 i średni kuter 224.

289-296 Pachołki i półkluzы. Elementy 289 skleamy w krótkie rurki i naklejamy po dwa na paskach 290. Na każdej rurce naklejamy krążek 291. Gotowe duże pachołki naklejamy trzy na części 46 i dwa na części 41. Elementy 292 skleamy w rurki i rozcinamy na osiem części, które naklejamy po dwa na paskach 293 i 294. Na każdej rurce naklejamy krążek 295. Małe pachołki 293 naklejamy na częściach 78 i 44. Do półkluz 294 przyklejamy ukośnie z boków części 296 i półkluzы naklejamy na częściach 41, 46, 81.

297-301 Elementy 297 skleamy w rurki i naklejamy na częściach 298, pomiędzy nie wklejamy pasek 299 przyklejamy elementem 300 od góry, a na nim naklejamy krążek 301. Gotowe elementy naklejamy 1 na części 46 i 2 na części 41.

302-308 Świetliki. Elementy skleamy w kształcie prostopadłościanów i naklejamy: 1 element 302 i 1 element 303 na części 46, 2 elementy 302, 3 elementy 303, 3 elementy 304 i 1 element 305 na części 41, element 307 na części 78, elementy 306 i 308 na częściach 78 i 81 a elementy 308a i 308b na części 81 wokół nadbudówki 155.

309, 310 Skrzynie. Elementy naklejamy na częściach: 309 na części 41, 310 na części 46 płaską ścianą na zewnątrz.

311-313 Dalmierze. Elementy 311 i 312 skleamy w rurki, oklejamy paskami 313. Większe dalmierze 311 naklejamy na częściach 148 i 157, a mniejsze na części 78.

314, 315 Kompas. Element 314 skleamy w stożek na nim naklejamy nieco ukośnie krążki 315 i kompas naklejamy na części 144.

316 Nawiewniki u podstawy wieży rufowej. Elementy skleamy, naklejamy na części 41 doklejając je do elementu 204.

317-319 Bębny linowe. Elementy 317 skleamy w rurki, oklejamy tarczami 318 i uchwytami 319. Gotowe bębny naklejamy na częściach 78 i 81.

320, 321 Elementy 320 skleamy w długie rurki, na końcach przyklejamy krążki 321 i naklejamy na pokładach 41, 46, 81 pod wieżami.

322-329 Trapy. Trap 322 łączy pokład części 44 z pokładem części 46, trap 323 łączy pokład 41 z pokładem części 81, trap z podestem 324 załamujemy, łączy on pokład części 46 z częścią 82, trap 325 łączy część 86 z częścią 136, krótki trap 326 łączy pokłady części 130 i 136, trap 327 łączy pokład 130 z pokładem 139 w wystającej za masztem części, trap 328 łączy pokład 130 od dołu z częścią 86, trap z podestem 329 załamujemy, przyklejamy od tyłu do części 156.

330 Trapy główne. Przyklejamy je do burt w części rufowej.

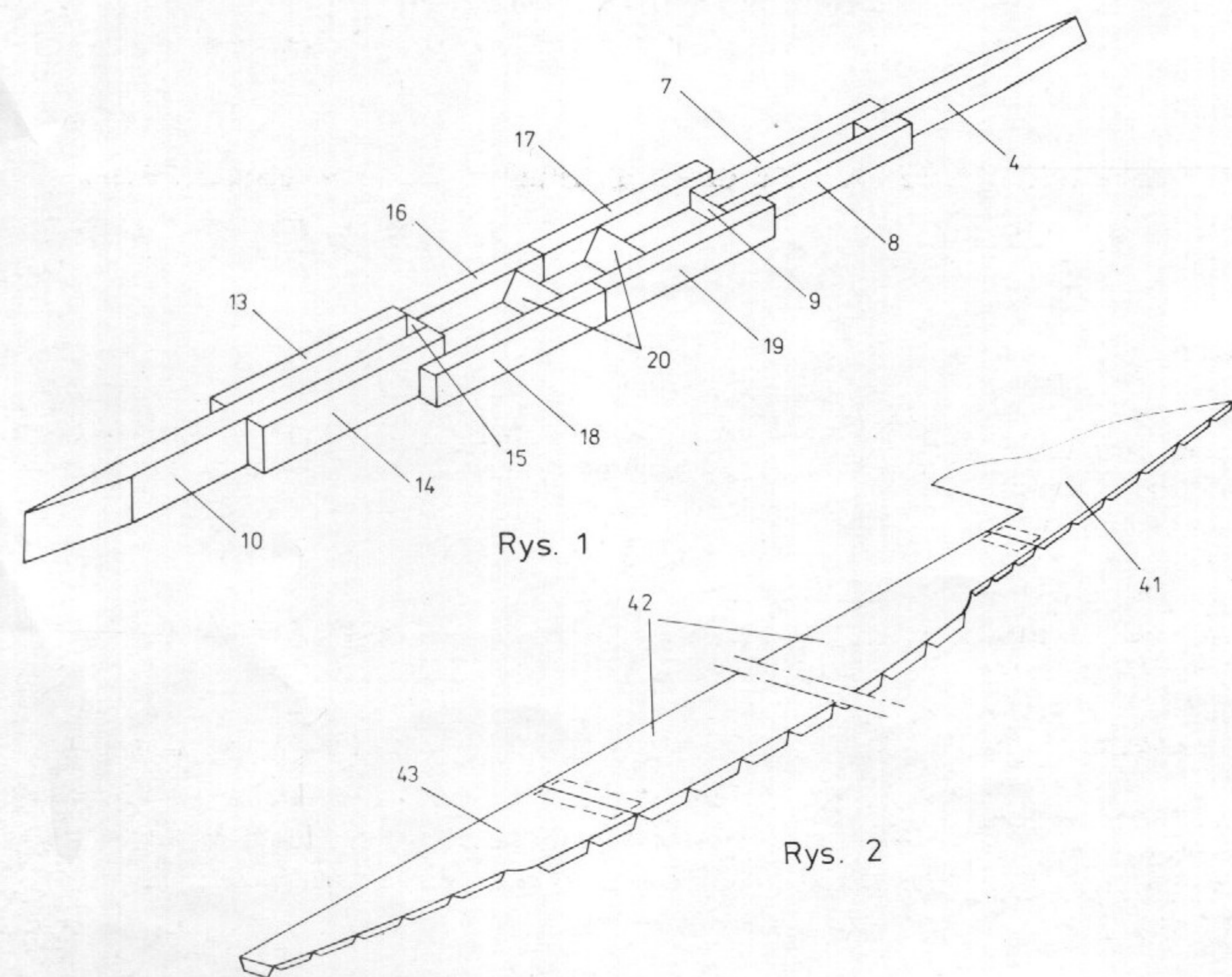
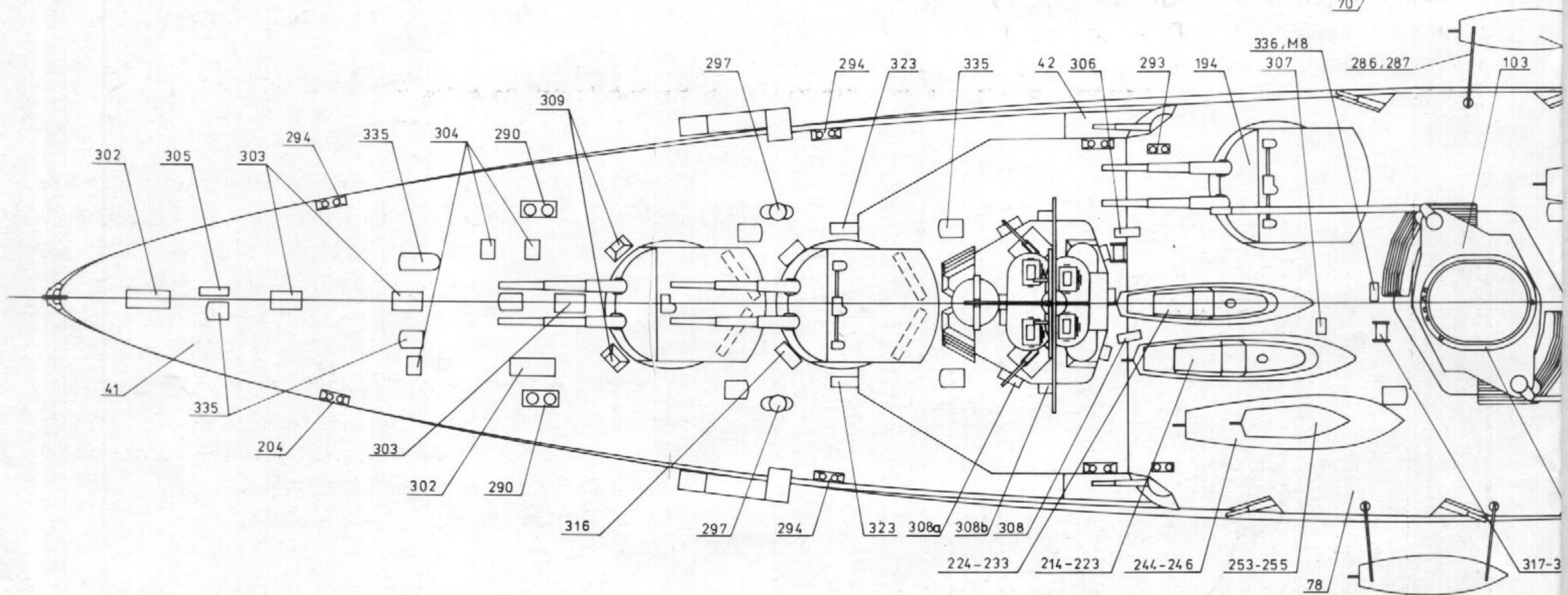
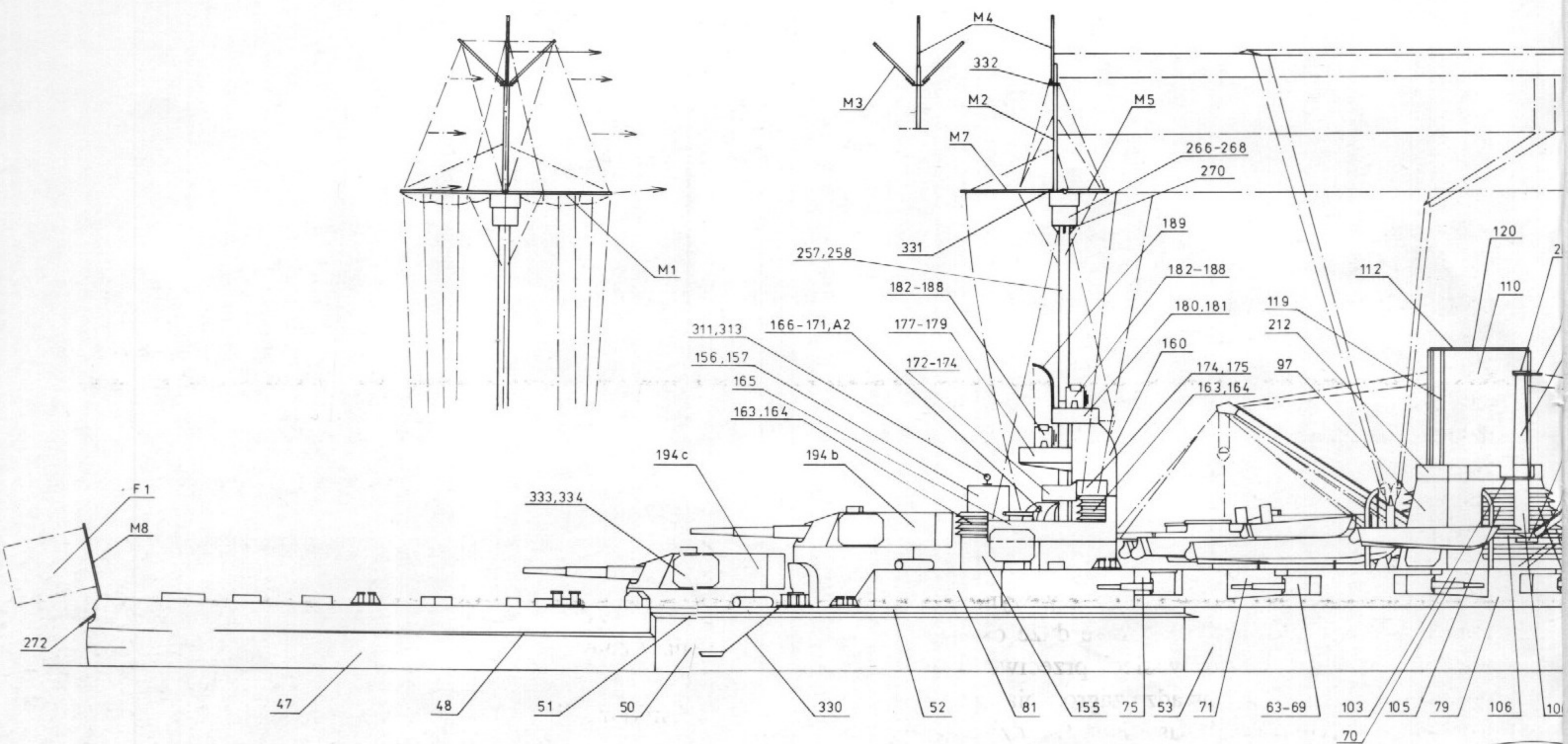
331, 332 Elementy do zamocowania rei i masztów. Reje wykonane z patyczka lub drucika (wzór M1) oklejamy paskiem 331 przekłuwamy otwór i wsuwamy stengę (wzór M2). Na stengę nasuwamy element 332, zaginamy go ukośnie do góry pod kątem 45°. Do obu jego końców przyklejamy elementy M3, a w górnej części stengi od strony rufy na długości 4 mm element M4. Gotowe stengi wraz z rejami przyklejamy na maszcie przednim od spodu i boku do części 262, a na maszcie tylnym od góry do części 266. Od spodu w części 262 na maszcie przednim przyklejamy z przodu element M5 a od tyłu sklejkę 331 element M6. Na maszcie tylnym w części 266 przyklejamy od góry od przodu element M5, a od tyłu element M7. Na dziobie i na rufie umieszczamy drzewca flagowe M8. Po całkowitym wykonaniu masztów malujemy stengi i reje na czarno. Na czarno można także pomalować wszystkie reflektory.

333, 334 Czternaście tratw ratunkowych. Po sklejeniu w elementach 333 wycinamy otwory i naklejamy je na elementy 334. Tratwy naklejamy po dwie z boków baszt artylerii głównej, po dwie na podstawie tylnego komina 97 na ścianach pozbawionych żaluzji i po dwie na ukośnych ścianach części 155.

335 Zejściówki. Po sklejeniu naklejamy na pokładach 41, 46, 78, 81 a dłuższy element na pokładzie 41.

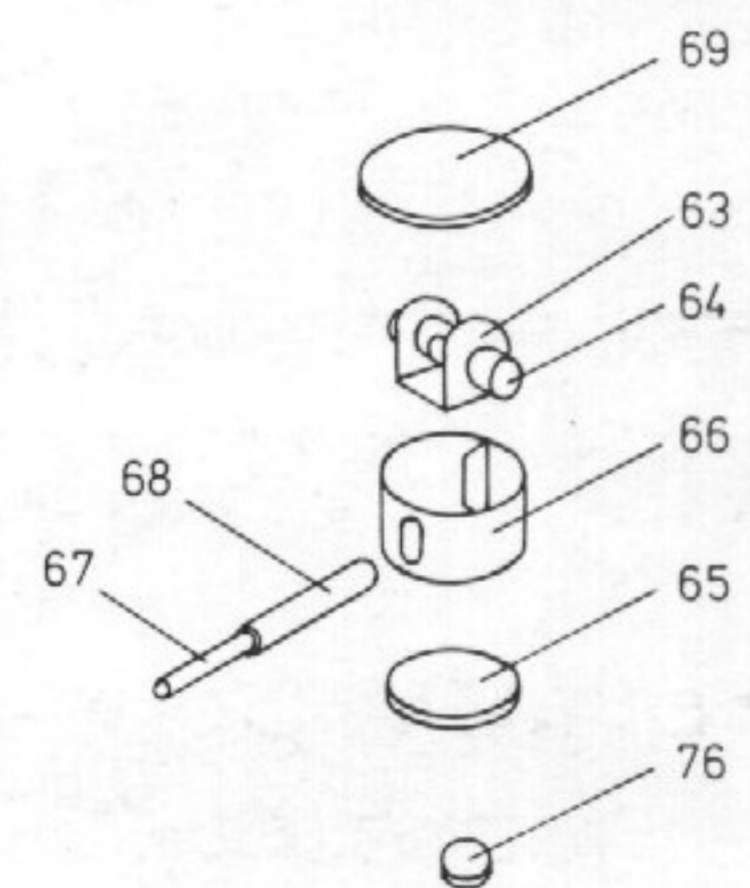
336 Element skleić i przykleić na cz. 78. Od góry wkleić elementy 148.

Uwaga: dla upiększenia modelu można wykonać olinowanie i powiesić banderę i proporce. Można także wykonać podwodną część kadłuba według rysunku na ostatniej stronie okładki.

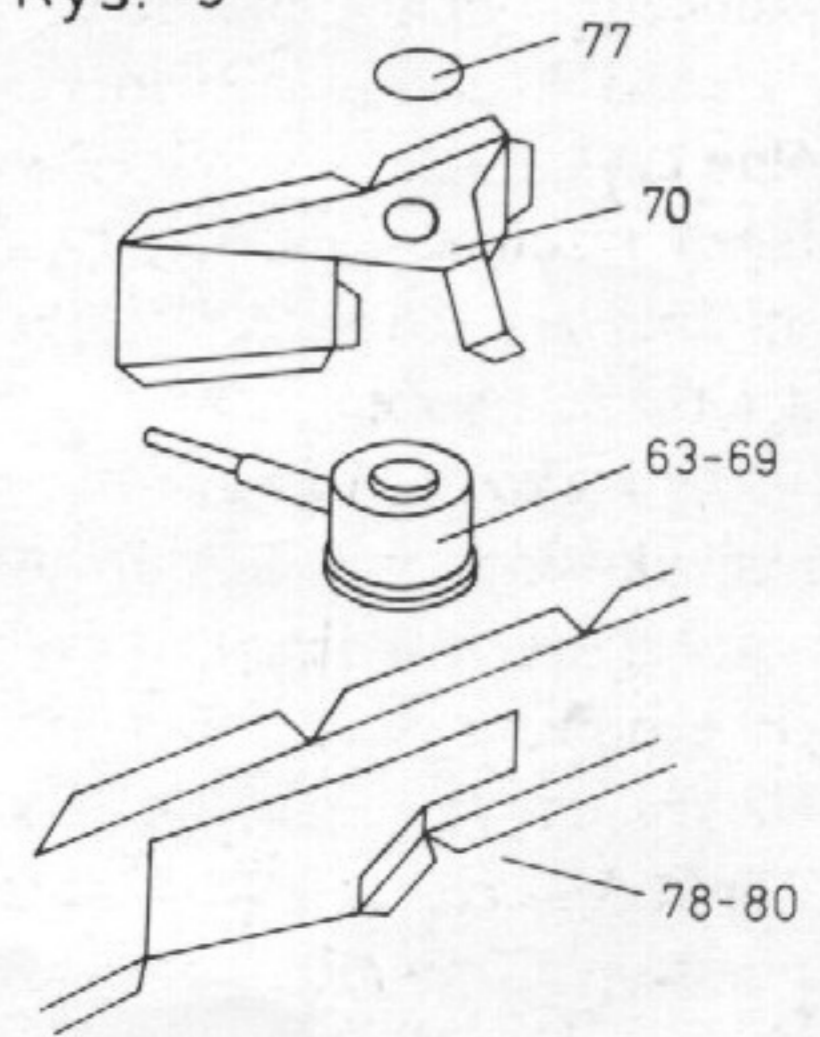


Rys. 1

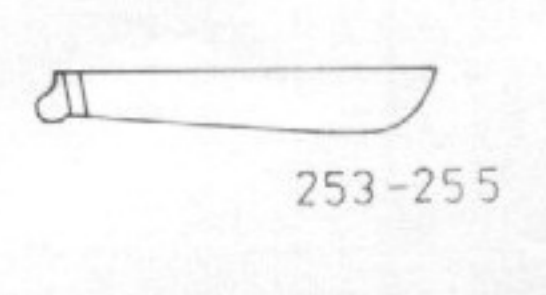
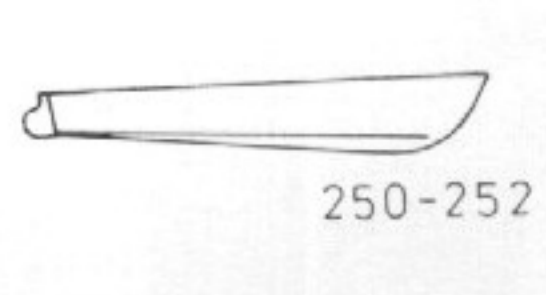
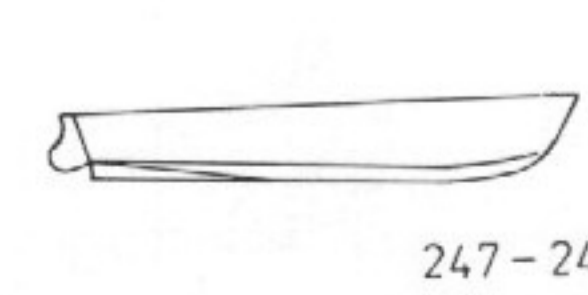
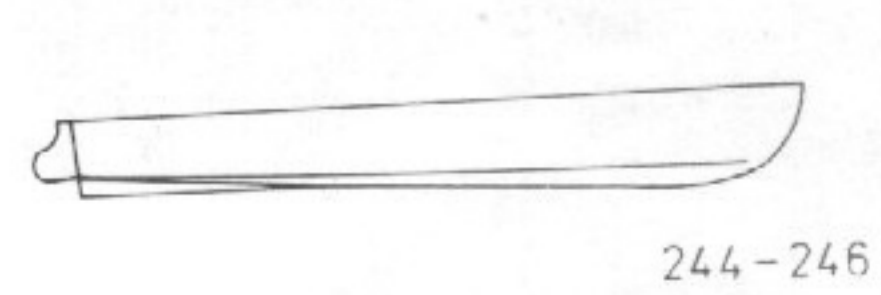
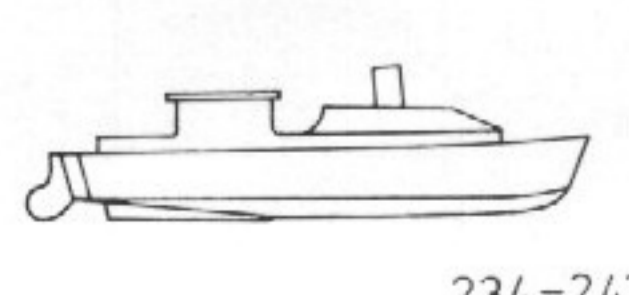
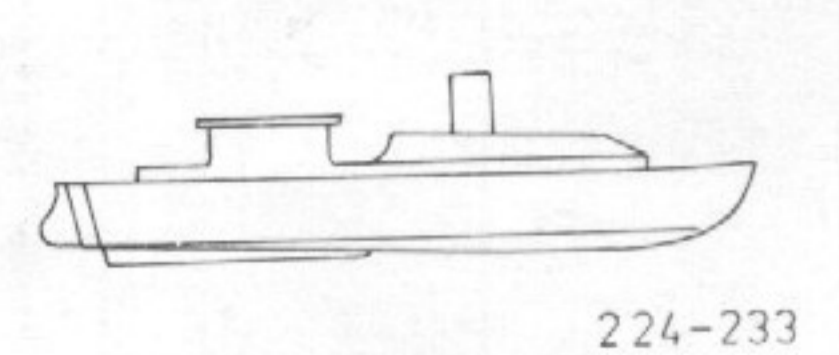
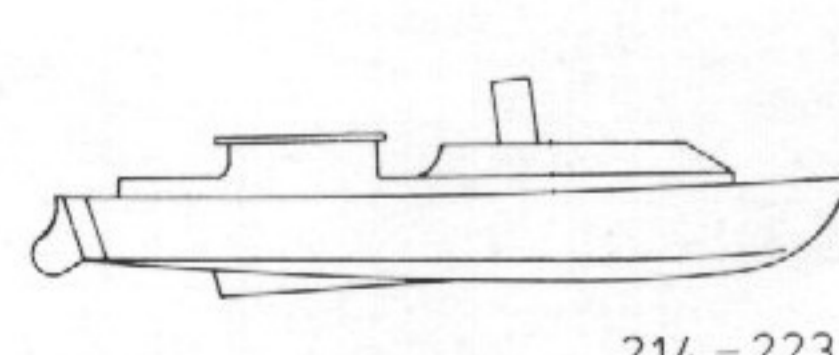
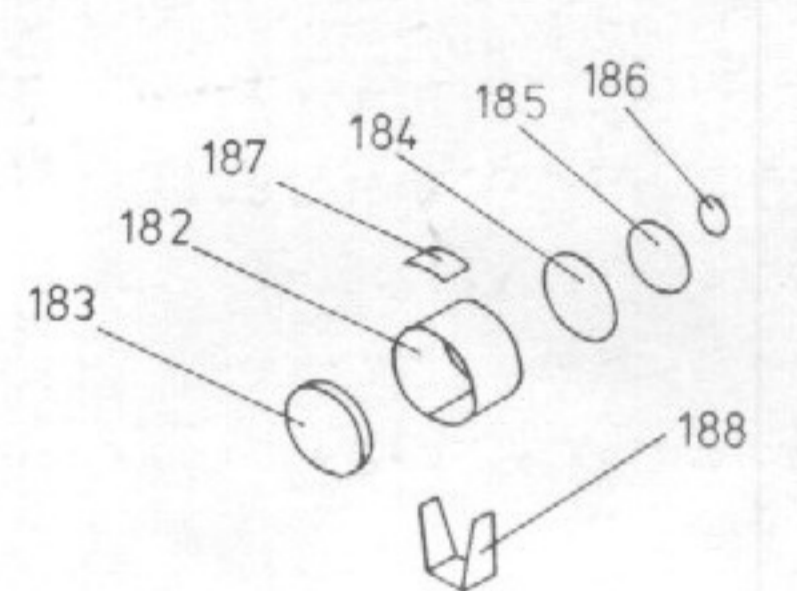
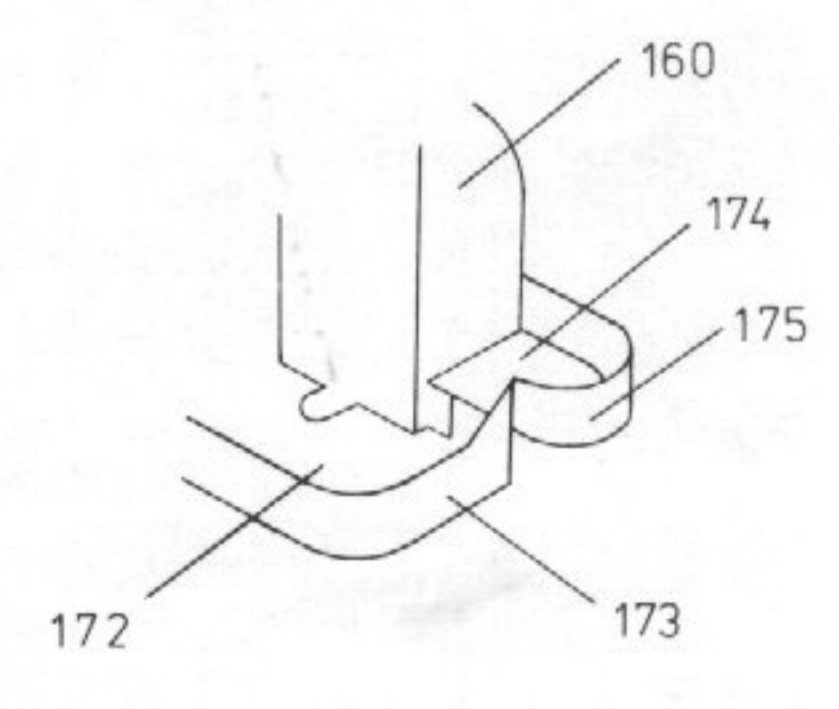
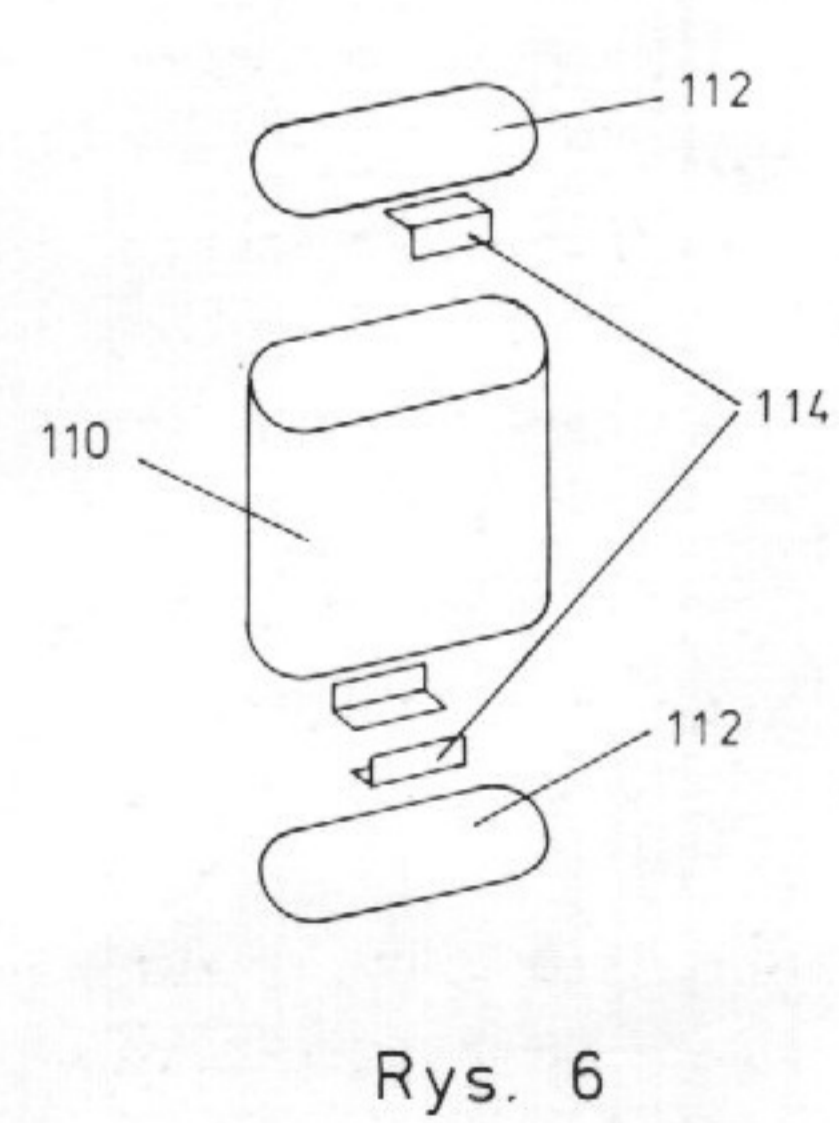
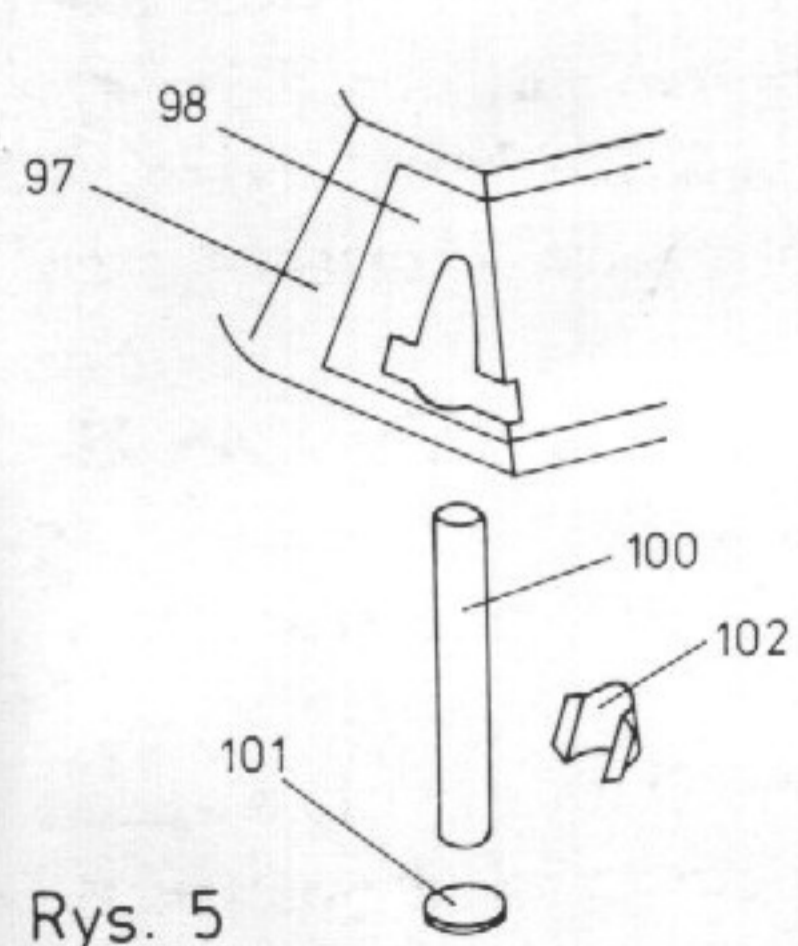
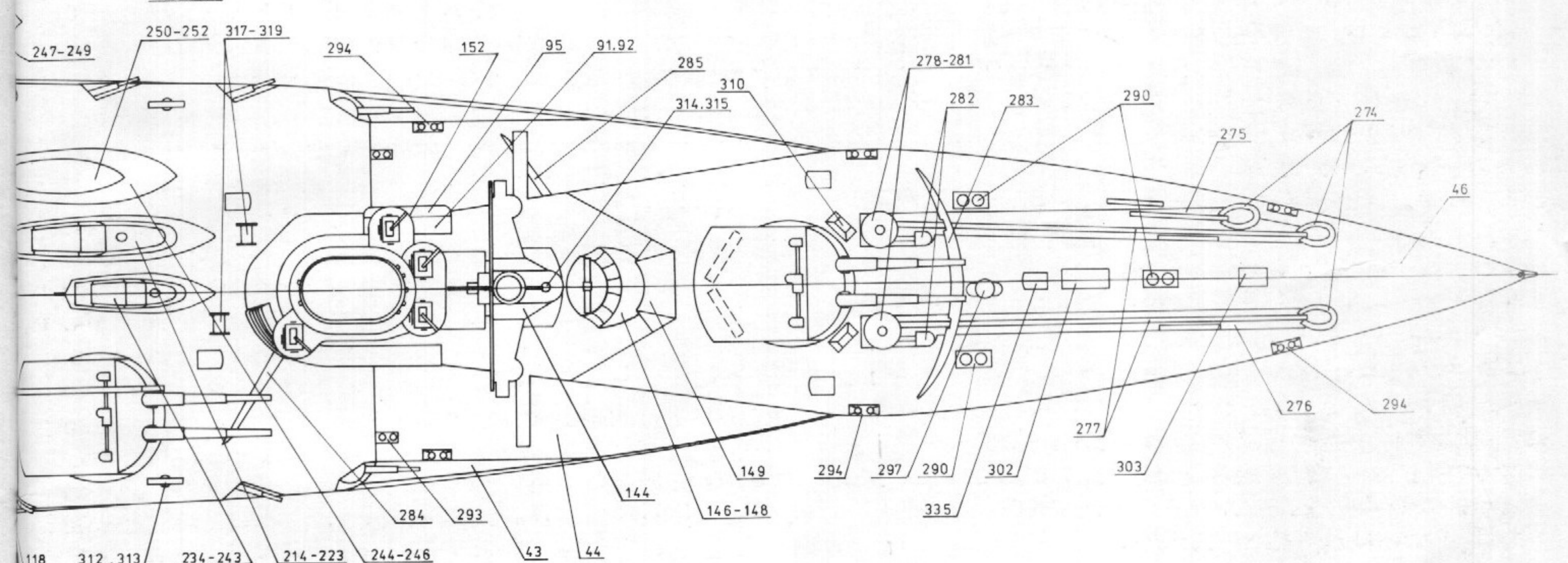
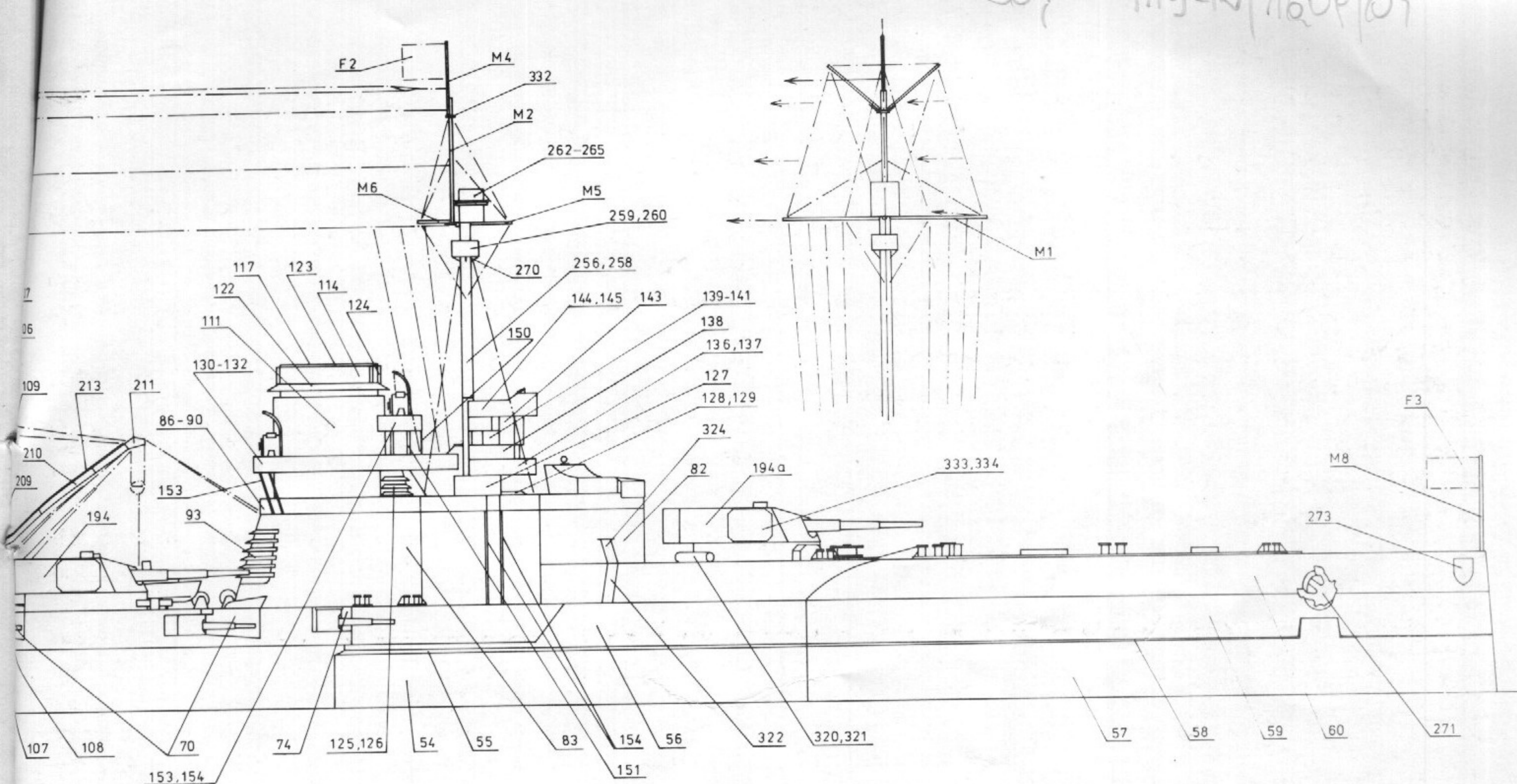
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Kutry i szalupy