

JSC

NR KATALOG.

80

MIKROFLOTA

krążownik - cruiser

GÖTA LEJON

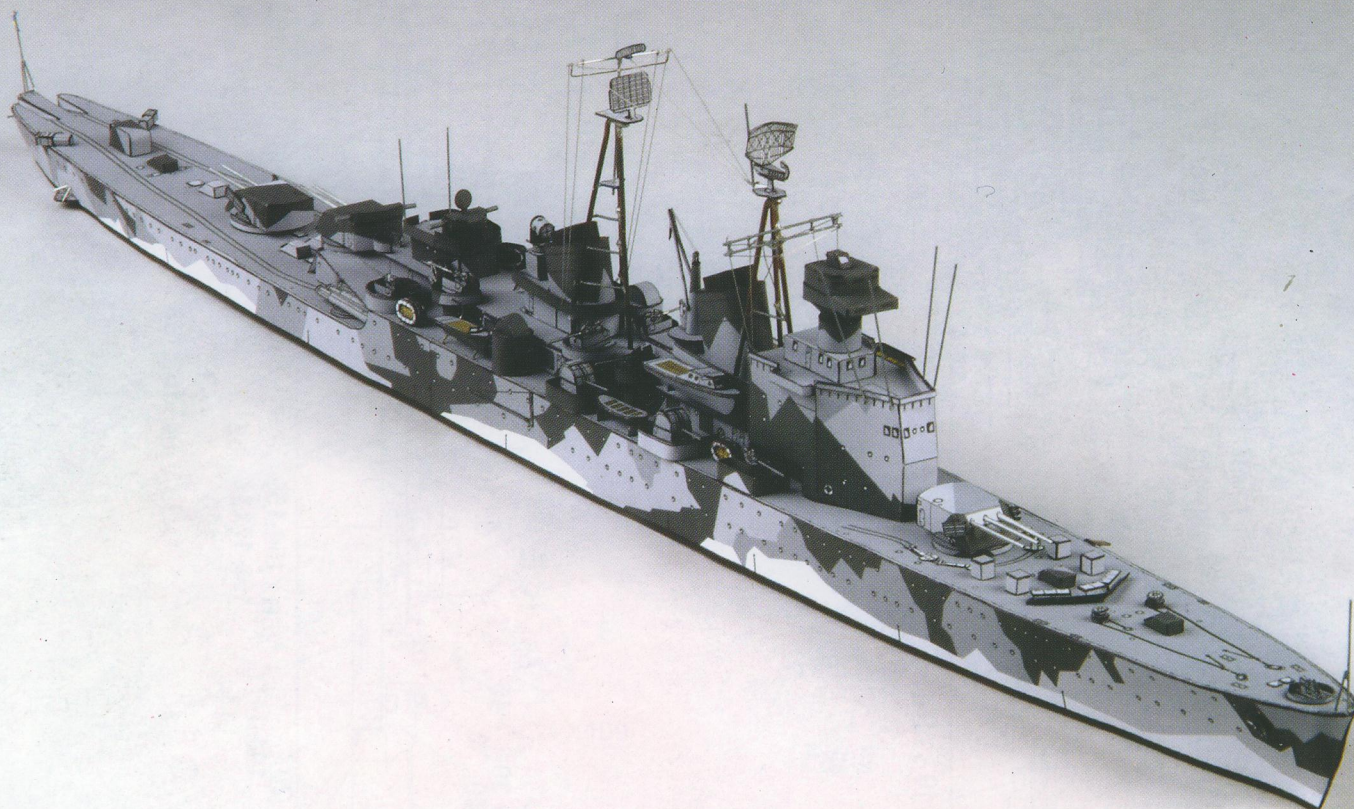
MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400
WATERLINE MODEL CUT-OUT CARD KIT

ISSN 1508-5449

14
2004

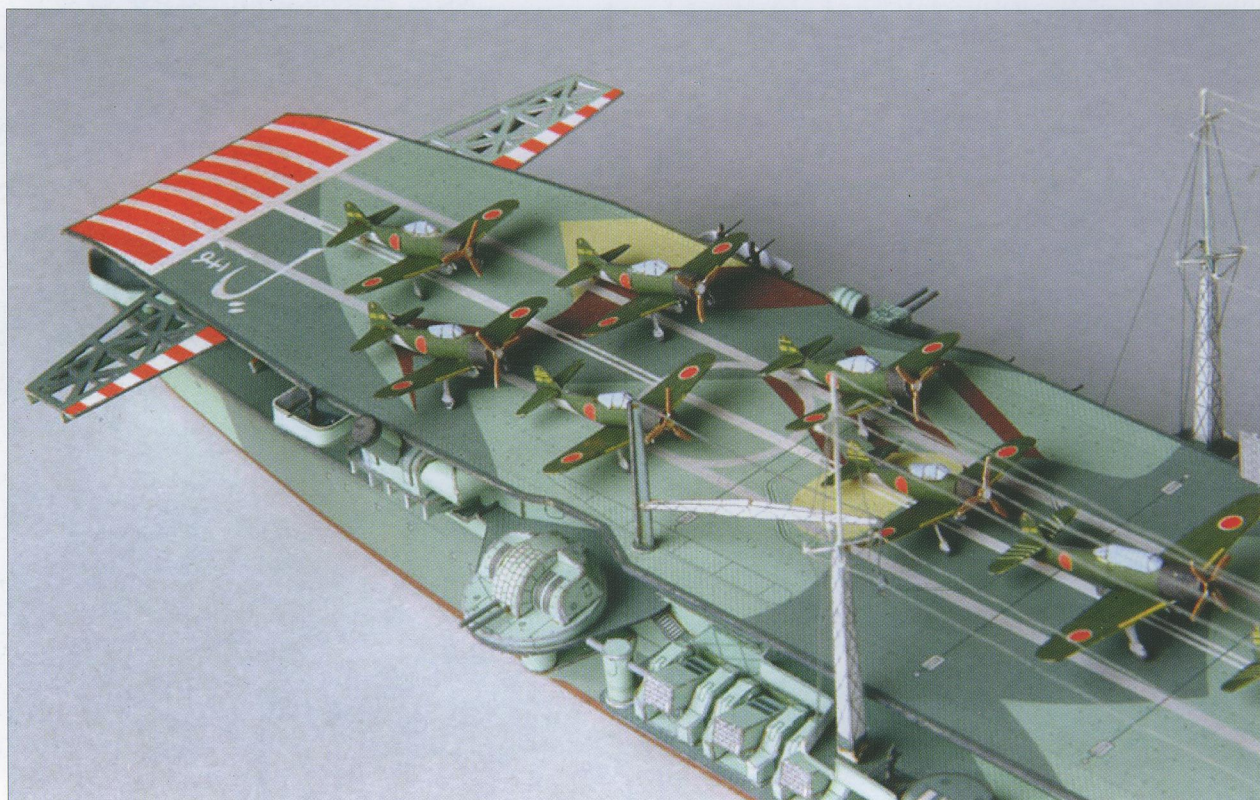

Instrukcja
po polsku

English
instruction





JSC 77 Queen Mary 2, skala 1:400



JSC 76 Japoński lotniskowiec Zuiho, skala 1:400
 JSC 76 Japanese aircraft carrier Zuiho, scale 1:400



Projekt modelu / model designed by: **Marian Kątny**
 ©Copyright 2004 by **Wydawnictwo JSC**

Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych przez siebie modeli okrętów, statków, samolotów, pojazdów i budowli.
 Zamówienia prosimy nadsyłać na adres:
Wydawnictwo JSC, skrytka 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa, Poland
www.jsc.pl

nakład 600 szt.
 ISSN 1508-5449



9 771508 544044

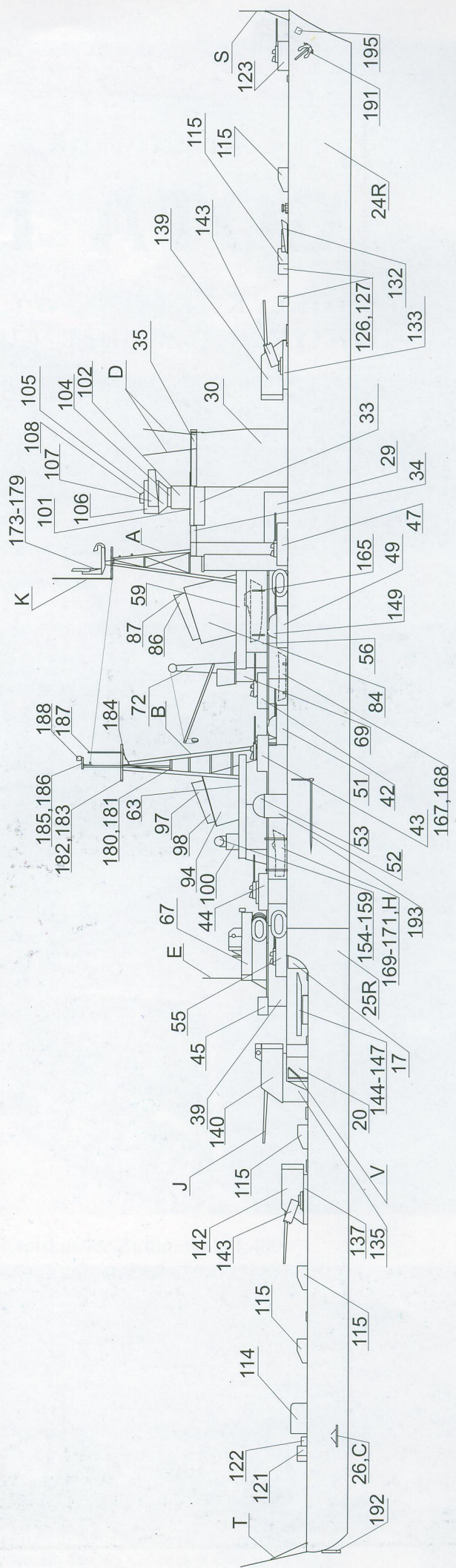
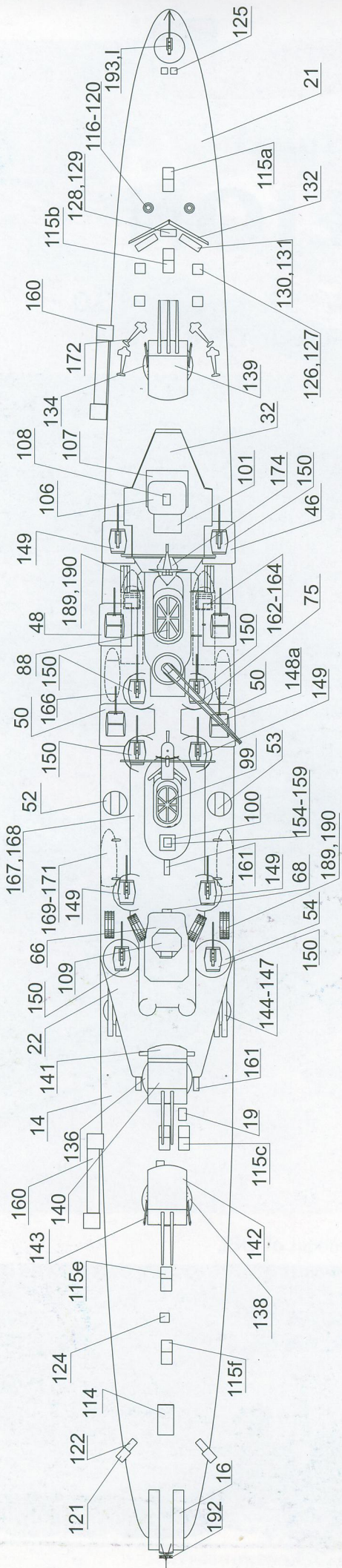
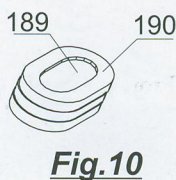
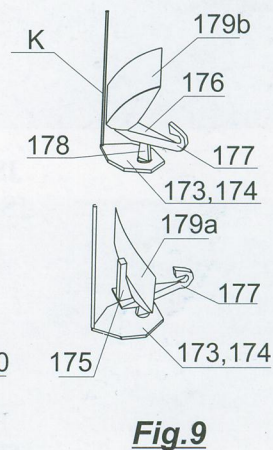
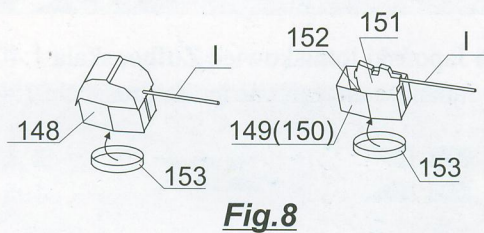
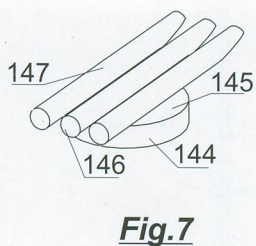
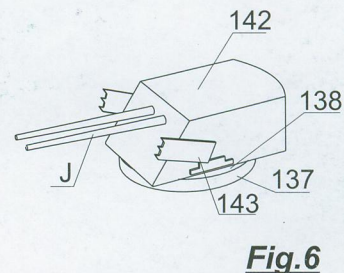
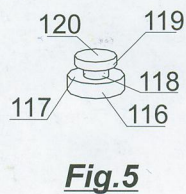
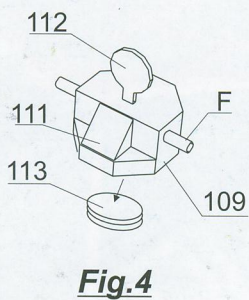
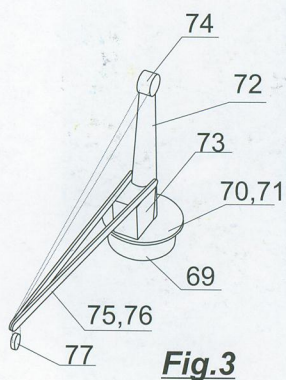
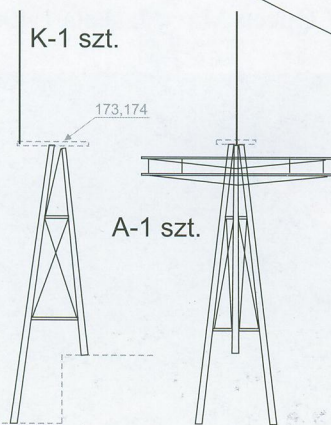
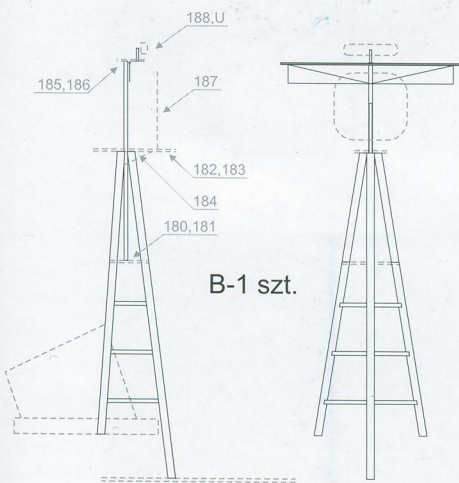
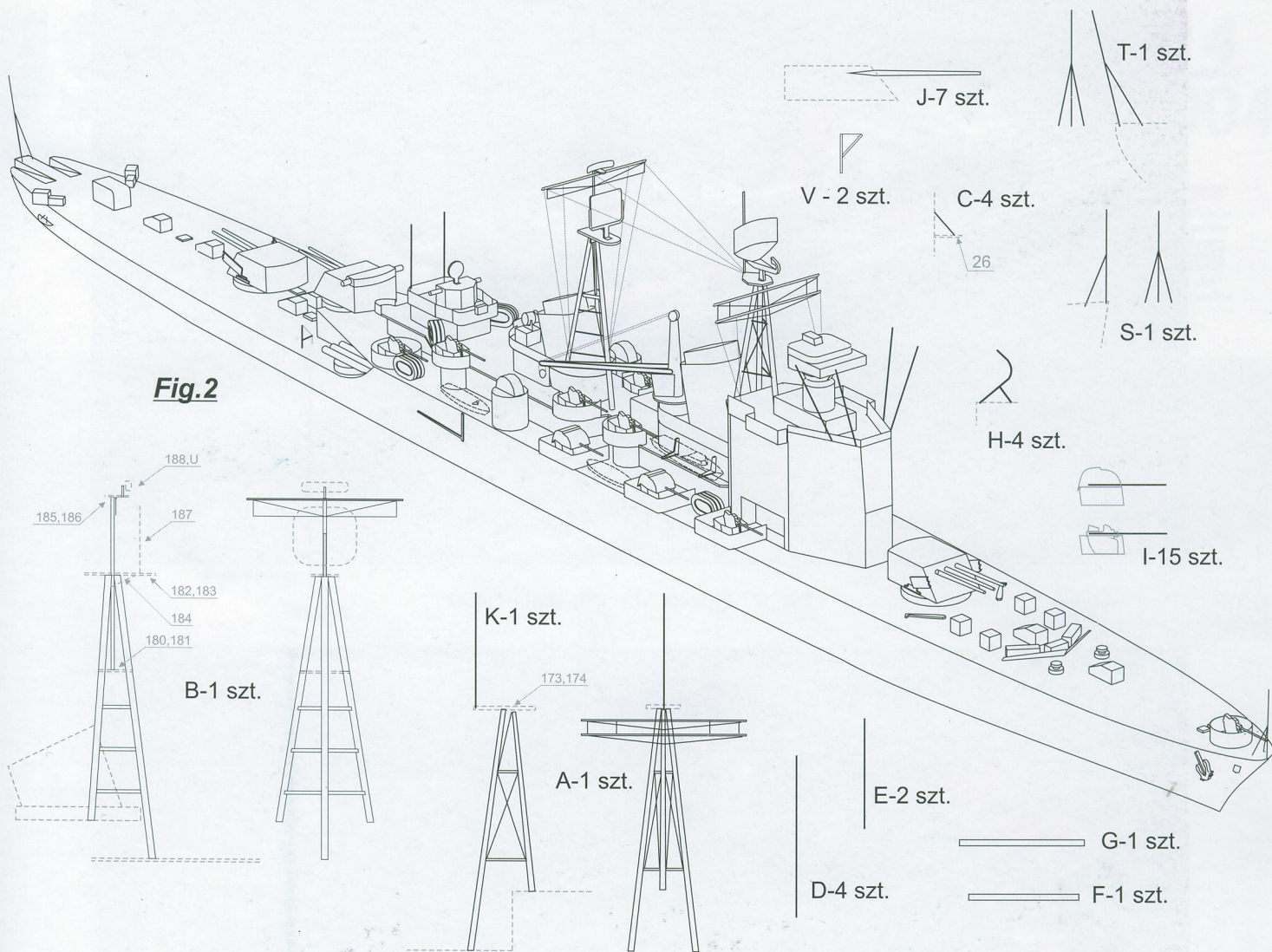


Fig.1



Göta Lejon

Studia przeprowadzone przez Szwedzką Marynarkę wojenną zaraz po wybuchu wojny wykazały potrzebę posiadania szybkich okrętów na tyle dużych, aby mogły przenosić silną artylerię średniokalibrową. Próbowano zakupić takie jednostki w Stanach Zjednoczonych i we Włoszech, ale podjęte próby nie zakończyły się powodzeniem. Jedna z włoskich stoczní natomiast wykonała projekt krążownika według szwedzkich wymagań. Jednak sytuacja międzynarodowa nie pozwoliła na zbudowanie okrętów według tej dokumentacji poza granicami Szwecji. Nadzieja na budowę trzech krążowników za ograniczoną kwotę malała. Należy tu dodać, że żadna ze szwedzkich stoczní nie budowała dotychczas okrętów tej wielkości. To wszystko spowodowało, że zamówiono tylko dwa krążowniki w dwóch stoczniach w Göteborgu. Oba miały zostać rozpoczęte w 1943 roku. W trakcie budowy okrętów nie wprowadzano praktycznie zmian do projektów, co zaowocowało bardzo „włoskim” wyglądem obu jednostek.

Artyleria główna kalibru 152 mm została oryginalnie opracowana przez Boforsa dla Marynarki Holenderskiej, ale niemiecka agresja na Holandię spowodowała anulowanie zamówienia. Dużą zaletą tego uzbrojenia była możliwość użycia w roli artylerii przeciwlotniczej dużego zasięgu.

Göta Lejon został zwodowany 17 listopada 1944 w stoczní Eriksberg w Göteborgu, a do służby oddano go 15 grudnia 1947 roku. Tak długi okres wykańczania okrętu był spowodowany przedłużającymi się strajkami stoczniovców w 1945 roku. W tym czasie zmieniły się nieco warunki prowadzenia wojny na morzu. Największym zagrożeniem okazały się samoloty odrzutowe i broń

atomowa. W związku z tym okręt przebudowano w latach 1949-50 zabudowując otwarty pomost dowodzenia i zmieniając lekka artylerię przeciwlotniczą. Przebudowa ta miała na celu zwiększenie odporności okrętu na skażenie bronią ABC.

Prędkość obu krążowników przerosła szacunki projektowe. Słynne stały się regaty pomiędzy radzieckim krążownikiem *Swierdłow* i *Göta Lejon*. Podczas przejścia przez Morze Północne po paradyzie okrętów w Spithead z okazji koronacji Elżbiety II *Swierdłow*

idący za *Göta Lejon* zwiększał prędkość do maksymalnej, ale szwedzki okręt nie miał najmniejszych kłopotów z utrzymaniem dystansu.

Göta Lejon przeszedł jeszcze jedną modernizację w latach 1957-58 kiedy to zmodyfikowano uzbrojenie przeciwlotnicze i systemy kierowania ogniem.

Sześć podwójnych stanowisk

działek 40 mm zastąpiono działkami 57 mm, a pozostałe działka zmieniono na nowszy model.

Oba krążowniki, pomimo niewielkich rozmiarów okazały się bardzo drogie w utrzymaniu. W związku z tym już w 1958 roku zostały wycofane z linii. *Göta Lejon* został jednak przywrócony do służby i pomalowany w kamuflaż przed ćwiczeniami Floty w latach 1963-64. Po manewrach okręt został znowu wycofany. Planowano jego złomowanie na rok 1970, ale w 1971 roku sprzedano go do Chile. W Marynarce Chilijskiej służył pod nazwą *Almirante Latorre*. 40 lat po wodowaniu, w 1984 roku został skreślony z listy floty, a rok później sprzedano go do stoczní złomowej na Tajwanie.

opracował Gunnar Sillén

dane techniczne (1963):

wyporność:	7650/9238 ton;
wymiary:	174,0/180,2 m x 16,7 m x 5,7 m;
napęd:	2 turbiny parowe de Laval, 90.000 KM;
prędkość:	33 węzły;
uzbrojenie:	7 - 152mm, 4 - 57 plot, 11 - 40mm plot, 6 - 533mm wt, 120 min, 2 wyrzutnie bg, 2 zrzutnie bg;
załoga:	783 ludzi.

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: małe nożyczki, pęseta, ostry nóż – najlepiej z wymiennym ostrzem, cienki drut, patyczki – najlepiej bambusowe, cienkie nici, dobry klej do papieru, farby plakatowe lub modelarskie.

Części należy wycinać starannie po zewnętrznej linii konturu. Linie zagięcia należy lekko nagnieść końcem igły lub końcem noża. Dokładne i prostoliniowe wykonanie tej czynności pozwoli na sklejenie nawet drobnych elementów w bryły.

Uwaga: Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę, kierunek do dziobu lub do góry (*), otwory do wycięcia (☞), zwinięcie elementu w rurkę i sklejenie (↻), zagięcie wzdłuż osi symetrii i sklejenie (↔), zagięcie wzdłuż osi symetrii, z odgięciem podstawy na boki i sklejenie (↕), części do wykorzystania opcjonalnie (*). Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejenia w oznaczonym miejscu, a numery szare w eliptycznej obwódce oznaczają części do przyklejenia w oznaczonym miejscu, ale od spodu.

Opis wykonania

1-13 Szkielet kadłuba. Sklejamy dziobową część kadłuba z części 1, wklejając w nią sklejkę 3 i żeberka 4-10. Podobnie postępujemy z częścią rufową 2, sklejkami 3 i żeberkami 11-13. Tak przygotowane elementy sklejamy ze sobą, doklejąc rufową część kadłuba do żeberka 4. Aby nie nastąpiło zwichrowanie kadłuba łączenie najlepiej wykonać, stawiając kadłub na płaskiej, równej powierzchni, np. na stole.

14-20 Pokład rufowy. Na rufową część szkieletu kadłuba nakleja-

my pokład 14. W wycięcia na rufie wklejamy zakończenia torów minowych 16, łącząc je w przedniej części z kadłubem za pomocą pasków 15. W oznaczonych miejscach naklejamy na pokładzie elementy 17-20.

21-23 Pokład dziobowy. Sklejamy ze sobą część 22 i 23. Pokłady naklejamy na szkielet kadłuba i pokładówki 17 i 20.

24-26,C Poszycie kadłuba. Przed przyklejeniem burty przymierzamy, postępując od dziobu i od rufy w kierunku śródkręcia. Ewentualny nadmiar burt w miejscu ich łączenia odcinamy. Na rufie doklejamy osłony śrub 26 wraz ze wspornikami wykonanymi wg szablonu C.

27-35,D Pokładówka dziobowa z pomostem dowodzenia. Po sklejeniu w pudełku części 27 i 28 naklejamy na nie od góry sklejone ze sobą części 31 i 32. Ściankami wnek 29 łączymy ze sobą pudełko 27 i 28, wklejając je w oznaczonych miejscach. Tak przygotowany szkielet oklejamy poszyciem 30. Wystające części pomostu oklejamy barierkami 33. Sklejamy ze sobą paski 34a i 34b i naklejamy na górną część ścianki pokładówki. Podobnie postępujemy z paskami 35. Mocujemy anteny D. Pokładówkę naklejamy na pokładzie dziobowym 21.

36-39 Pokładówki. Po sklejeniu w pudełku naklejamy na pokłady w oznaczonych miejscach - Fig. 1.

40-45 Pomost. Części 40 i 41 sklejamy ze sobą i naklejamy na pokładówki. Na wystające części pomostu, wokół stanowisk działek, naklejamy barierki 42-45 - Fig. 1, 2.

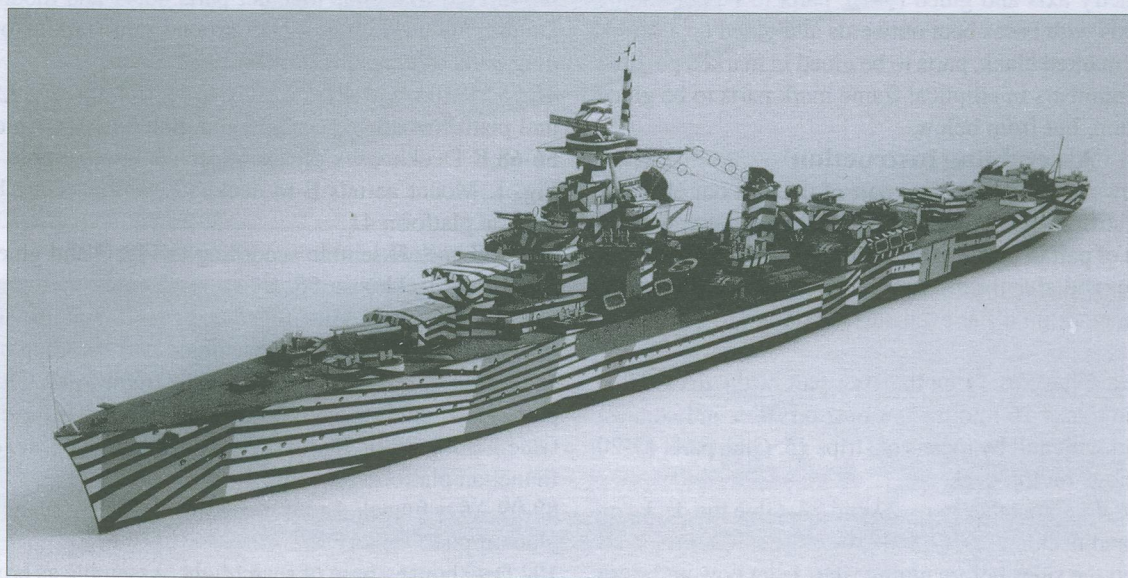
46-55 Stanowiska działek 40 mm. Pomosty 46,48,50,52 i 54 oklejamy barierkami 47,49,51,53,55 i naklejamy na pokładzie głów-

101-108 Main rangefinder. Assemble according to Fig. 1 and 2. Glue ready rangefinder on the conning bridge.
109-113,F After rangefinder. Assemble according to Fig. 1 and 4. Glue ready rangefinder on the after superstructure.
114,115 Companions. Glue on the decks according to the marks and Fig. 1,2.
116-120 Capstans. Assemble according to Fig. 5 and glue on the fore deck.
121,122 Assemble as boxes and glue on the after deck - Fig. 1,2.
123 Railing. Glue on the fore deck around the 40 mm gun station - Fig. 1,2.
124-131 Covers of hatches, boxes. Glue on the decks according to the marks - Fig. 1,2.
132 Breakwater. Glue together parts a and b, slightly bend along the central line and glue on the fore deck - outline marked with broken line (Fig. 1,2).
133-143,G,J Turrets of main artillery. Assemble according to Fig. 1 and 6.
144-147 Torpedo tubes. Assemble according to Fig. 7 and glue behind the fault of the fore deck - Fig. 1.
148-153,I 40 mm guns. Assemble according to Fig. 8 and glue in marked positions on the platforms (guns with entire shield should be glued on midship) - Fig. 1.
154,155 Searchlight. Assemble the base out of parts 154, 155 and glue on deckhouse 100 behind the after funnel. Form searchlight 156-159 and glue on the base.

160 Gangways. Glue in twos and fasten to the edge of the fore and after deck on the left of the hull - Fig. 1. The gangways were removable - this parts can be omitted during building.
161 Gangways. Glue to the platforms according to Fig. 1.
162-171,H Motorboats and boats. Assemble and place on the decks and davits according to Fig. 1 and 2.
172 Sweep floats. Glue in twos and place on the fore deck on the tracks in front of the fore turret - Fig. 1,2.
Masts. Assemble the masts and rigging according to Fig. 1 and 2.
173-188,A,B,K,U Masts. Masts, aerals and rigging should be made according to Fig. 1 and 2. Assemble the radar 173-179 according to Fig. 9 and glue on the fore mast.
189,190 Life rafts. Assemble according to Fig. 10. Glue ready rafts in threes and fasten in marked positions on the platforms - Fig. 1,2.
191,192 Anchors. Glue the bigger ones into the pipes on bow and the smaller one on stern.
193 Fore 40 mm guns. Assemble it similarly to previous guns and mount inside railing 123 on fore deck.
194 Derricks. Glue them to boards in places where derricks are drawn.
195 Coats of arms. Glue them to boards in fore part acc. to Fig. 1.
V Torpedo davits. Assemble them to deck behind torpedo tubes.
S,T Flagstaffs. Assemble according to the templates and glue into the openings in the fore and after deck - Fig. 1,2. Paint grey gun barrels, masts, aerals, etc. Hang the rigging. Glue bow pendant to bow flagstaff and ensign to after flagstaff.



JSC 69 Szwedzki niszczyciel **Småland**, skala 1:400; Swedish destroyer **Småland**, scale 1:400



JSC 74 Francuski krążownik **La Gloire**, skala 1:400; French cruiser **La Gloire**, scale 1:400

nym - Fig. 1.

56-68,E Pokładówki pokładu górnego. Sklejamy zgodnie z Fig. 1. Do pokładówki 64-68 mocujemy anteny E. Pokładówki naklejamy na pomost 41.

69-77 Dźwig. Sklejamy wg Fig. 3 i naklejamy na pomost 41 za pokładówką 56.

78-88 Komin przedni. Sklejamy ze sobą części 78 i 79, 80 i 81 oraz 82. Do sklejonej części 83 doklejamy część 78 i 80. Na tak przygotowany szkielet naklejamy poszycie komina 84, połączone paskiem 85. Części 82 naklejamy na część 81 i oklejamy paskiem 86. Kapę komina kończymy naklejając do jej górnej części kratownicę 87 lub 88. Gotowy komin naklejamy na pomost 58 - Fig. 1.

89-99 Komin tylny. Wykonujemy podobnie jak przedni i naklejamy na pomoście 41.

100 Podstawa reflektora. Sklejamy w pudełko i naklejamy na pomoście za tylnym kominem.

101-108 Dalmierz główny. Sklejamy wg Fig. 1 i 2. Gotowy dalmierz naklejamy na pomoście dowodzenia.

109-113,F Dalmierz rufowy. Sklejamy wg Fig. 1 i 4. Gotowy dalmierz naklejamy na rufowej nadbudówce.

114,115 Zejściówki. Naklejamy na pokładach zgodnie z oznaczeniami - Fig. 1,2.

116-120 Kabestany. Sklejamy wg Fig. 5 i naklejamy na pokładzie dziobowym.

121,122 Sklejamy w pudełko i naklejamy na pokładzie rufowym - Fig. 1,2.

123 Barierka. Naklejamy na pokładzie dziobowym wokół stanowiska działka 40 mm. Fig. 1,2.

124-131 Pokrywy włazów, skrzynki. Naklejamy na pokładach zgodnie z oznaczeniami - Fig. 1,2.

132 Falochron. Sklejamy ze sobą części a i b, lekko zaginamy wzdłuż środkowej linii i naklejamy na pokładzie dziobowym - ślad zaznaczony przerywaną linią - Fig. 1,2.

133-143,G,J Wieże działowe artylerii głównej. Wykonujemy wg Fig. 1,6.

144-147 Wyrzutnie torped. Sklejamy wg Fig. 7 i naklejamy za uskokiem pokładu dziobowego - Fig. 1.

148-153,I Działka 40 mm. Sklejamy wg Fig. 8 i naklejamy w oznaczonych miejscach na pomostach - Fig. 1.

154,155 Reflektor. Z części 154 i 155 sklejamy podstawę i naklejamy na części 100 za tylnym kominem. Z części 156-159 sklejamy reflektor i naklejamy go na podstawie.

160 Trapy. Sklejamy ze sobą po dwa i doklejamy do skraju pokładu dziobowego i rufowego, po lewej stronie kadłuba. Fig. 1. W czasie rejsu trapy były zdejmowane - można ich nie wykonywać.

161 Trapy. Doklejamy do pomostów jak na Fig. 1.

162-171,H Łodzie motorowe i szalupy. Po sklejeniu rozmieszczamy na pokładach i żurawikach zgodnie z Fig. 1 i 2.

172 Pływaki trałów. Sklejamy po dwie części ze sobą i naklejamy na pokładzie dziobowym, na torach przed dziobową wieżą działową - Fig. 1, 2.

173-188,A,B,K,U Maszty. Maszty, anteny i olinowanie wykonujemy wg Fig. 1 i 2. Radar 173-179 sklejamy wg Fig. 9 i naklejamy na maszt przedni.

189,190 Tratwy ratunkowe. Sklejamy wg Fig. 10. Gotowe tratwy sklejamy ze sobą po trzy i naklejamy w oznaczonych miejscach na pomostach - Fig. 1, 2.

191,192 Kotwice. Większe wklejamy w kluzy na dziobie, mniejszą w kluzę na rufie.

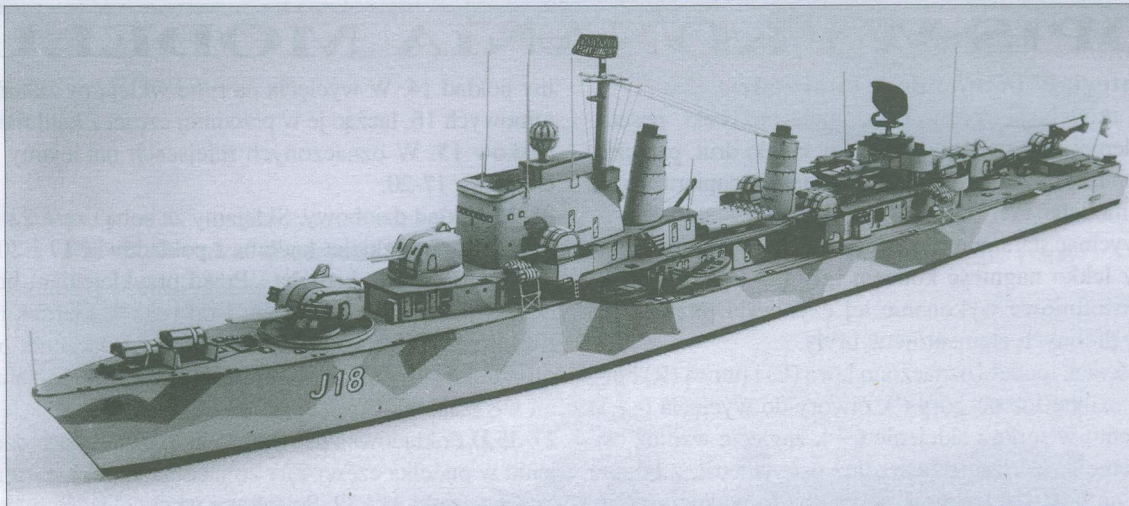
193 Działko dziobowe 40 mm. Sklejamy podobnie jak poprzednie i naklejamy na pokładzie dziobowym wewnątrz barierki 123.

194 Bomy ładunkowe. Naklejamy je na burtach w miejscu narysowanych bomów.

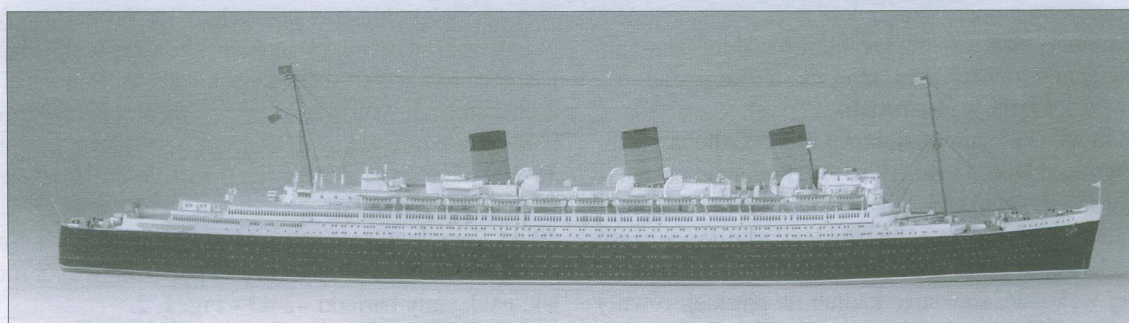
195 Herby. Naklejamy je na dziobie wg Fig. 1.

V Żurawiki torpedowe. Mocujemy je do pokładu za wyrzutniami torped.

S,T Flagsztoki. Wykonujemy wg szablonów i wklejamy w otwórki w pokładzie dziobowym i rufowym - Fig. 1, 2. Malujemy lufy, maszty i anteny na szaro. Zakładamy olinowanie. Na flagsztoku dziobowym wieszamy proporzec okrętu wojennego, a na flagsztoku rufowym wieszamy banderę.



JSC 68 Szwedzki niszczyciel **Halland**, skala 1:400; Swedish destroyer **Halland**, scale 1:400



JSC 64 Brytyjski transatlantyk **Queen Mary**, skala 1:400; British liner **Queen Mary**, scale 1:400

Göta Lejon

Shortly after the outbreak of the second world war it was thought that the Swedish navy needed fast ships big enough to carry a strong medium heavy artillery. Efforts were made to buy used cruisers in Italy and USA but with no luck. An Italian shipyard also delivered drawings for new buildings following the Swedish specifications, but the international situation made it more or less impossible to have the ships built abroad. The hope to have three cruisers built for the available amount of money was reduced Naval ships of this size had never before been built in Sweden. Two of the shipyards in Gothenburg were commissioned to build one cruiser each with start in 1943. The Italian project drawings were mainly followed giving the cruisers their originally very Italian look.

The automatic 152 mm main artillery was originally developed by Bofors for the Dutch navy but never delivered as the German invasion caused a cancellation of the order. The guns could be used also as long range anti-aircraft guns, which suited the Swedish purposes.

Göta Lejon was launched on 17 November 1945 at Eriksberg in Göteborg (Gothenburg). She was delivered on 15 December 1947. A long workers strike in 1945 delayed the building of the cruiser. By that time jet air planes and the atomic bomb had appeared to be new threats. Open bridge structures were obsolete in the upco-

ming ABC-warfare situation. So *Göta Lejon* got her bridge building and light artillery arrangement rebuilt already in 1949-1950. Speed was among the most appearing features of the two cruisers. Well remembered in Sweden is the race over the North Sea between the Soviet cruiser *Sverdlov* and the *Göta Lejon* after the fleet parade at Spithead 1953 in honour of Elisabeth II's coronation. The Russians set up their speed higher and higher, but *Göta Lejon* had no problems keeping *Sverdlov* behind her.

Göta Lejon was once again modernized in 1957-58 when the 40mm anti-aircraft guns and the fire directing systems were replaced. Six double lavettages were replaced by four 57mm lavettages and the rest of the 40 mm guns by eleven newer ones. Although *Tre Kronor* and *Göta Lejon* were very small cruisers, they were expensive to run and maintain. Only one summer,

1951, were the two cruisers in service at the same time. *Göta Lejon* was taken out of service in 1958, but overhauled and camouflage painted for war training in 1963-64. After that she was laid up to be discarded in 1970. But in 1971, she was sold to Chile and once again refitted. She was named *Almirante Latorre* and served the Chilean Navy until 1984. Next year, 40 years after her launching, she was sold to Taiwan for scrapping.

written by Gunnar Sillén

Technical data (1963):

displacement:	7650/9238 tons;
l x b x d:	174,0/180,2 m x 16,7 m x 5,7 m;
machinery:	2 - de Laval steam turbines, 90.000 AHK;
speed:	33 knots;
armament:	7 - 152mm guns, 4 - 57mm AA, 11 - 40mm AA, 6 - 533mm torpedo tubes, 120 mines, 2 anti-submarine mortars, 2 depth charge launchers;
crew:	783 men.

ASSEMBLING INSTRUCTION

Auxiliary materials and tools

To assemble the model you will need: small scissors, pincers, craft knife, thin wire, sticks (the best are bamboo ones), thin thread, good paper glue and paints to touch up white edges.

All parts should be cut out carefully along their outline. Tiny and more complicated parts should be cut out by means of craft knife. Score folding lines with a blunt knife and a ruler to assemble very tiny parts as solids.

Important! Following symbols are marked on the parts: right (R) and left (L) side, direction to bow or top (↑), openings to be cut out (⊗), parts to be rolled as a tube and glued (⊖), parts to be bent along the symmetry axis and glued (↔), parts to be bent along the symmetry axis with bases bent outwards and glued (↕). Numbers of parts are marked black, parts to be glued in marked position - grey and grey numbers in elliptical frame mark parts to be glued in marked position, but from below.

Assembling instruction

1-13 Hull framework. Assemble fore part of the hull out of part 1 with tabs 3 and stiffenings 4-10 glued inside. In similar way form the after one out of part 2, tabs 3 and stiffenings 11-13. Glue prepared parts together and glue the after part of the hull to stiffening 4. Mount the framework on a flat even surface (table) to avoid twisting the hull.

14-20 After deck. Glue part 14 on the after part of the deck. Glue the ends of mine tracks 16 into the cut-outs on stern and connect them in front part with hull by means of strips 15. Glue parts 17-20 in marked positions on the deck.

21-23 Fore deck. Glue together parts 22 and 23. Glue the decks on the framework and deckhouses 17 and 20.

24-26,C Skin. Fit the sides before gluing, start from bow and stern towards midship. Cut off the possible excess on the joints. Glue

propeller guards 26 with stanchions C (template) on the stern.
27-35,D Fore deckhouse with conning bridge. Assemble parts 27,28 as boxes. Glue together parts 31,32 and mount from above on the boxes. Connect boxes 27,28 by means of walls 29 and glue the parts in marked positions. Glue skin 30 around prepared framework. Glue railings 33 around the protruding parts of the bridge. Glue strips 34a and 34b together and glue them on the upper part of deckhouse wall. Similarly assemble strips 35. Add aerials D. Glue the deckhouse on fore deck 21.

36-39 Deckhouses. Assemble as boxes and glue on the decks in marked positions - Fig. 1.

40-45 Platform. Glue together parts 40,41 and mount on the deckhouses. Glue railings 42-45 around gun stations on the protruding parts of the platform - Fig. 1, 2.

46-55 Platforms of 40 mm guns. Wrap railings 47,49,51,53,55 around platforms 46,48,50,52,54 and glue on the main deck - Fig. 1.

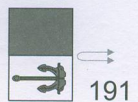
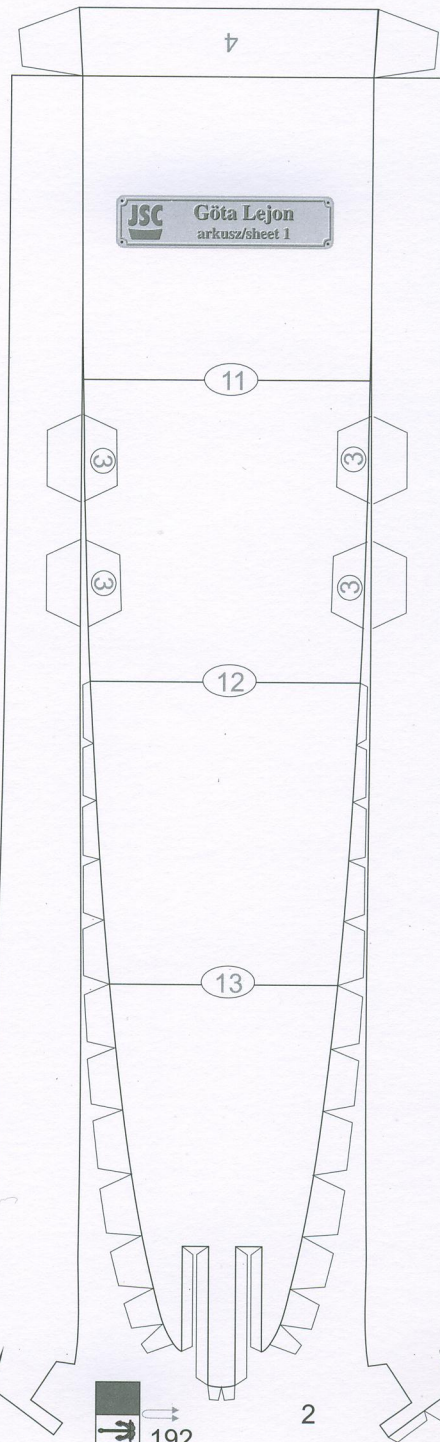
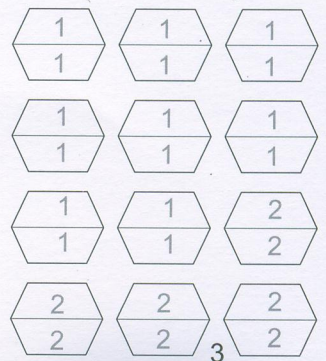
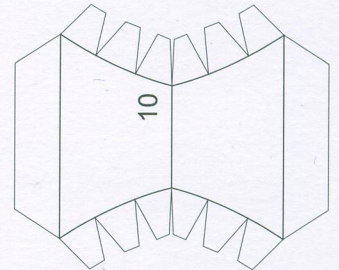
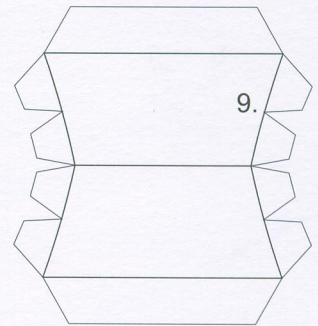
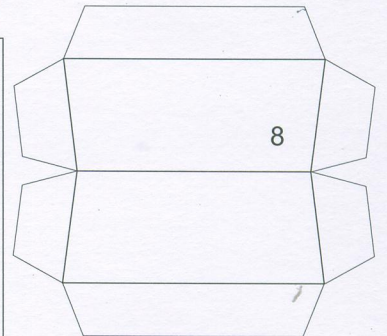
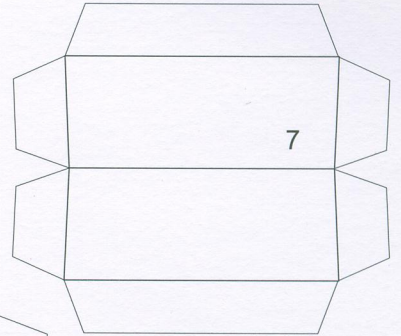
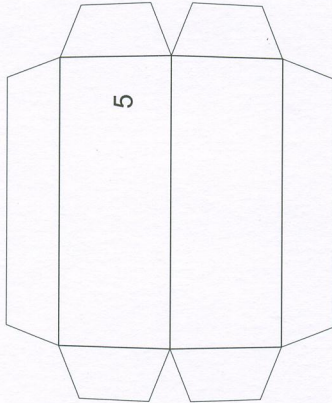
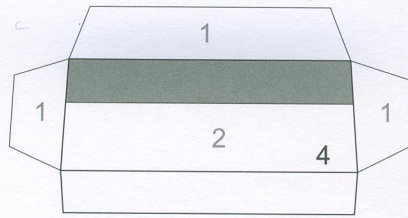
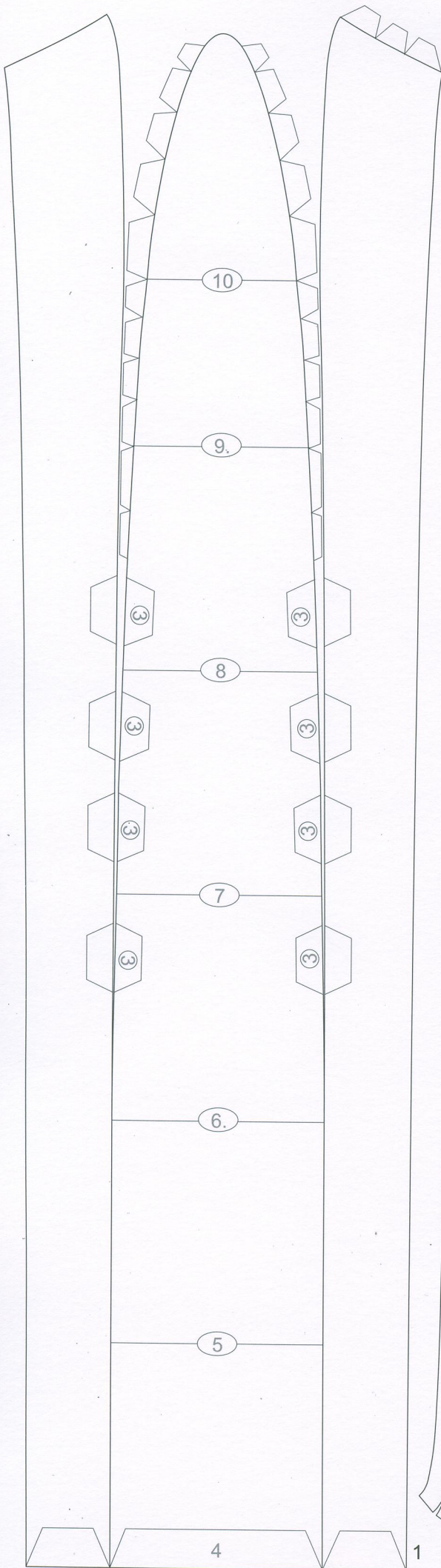
56-68,E Deckhouses of the upper deck. Assemble according to Fig. 1. Mount aerials E to deckhouse 64-68. Glue built deckhouses on platform 41.

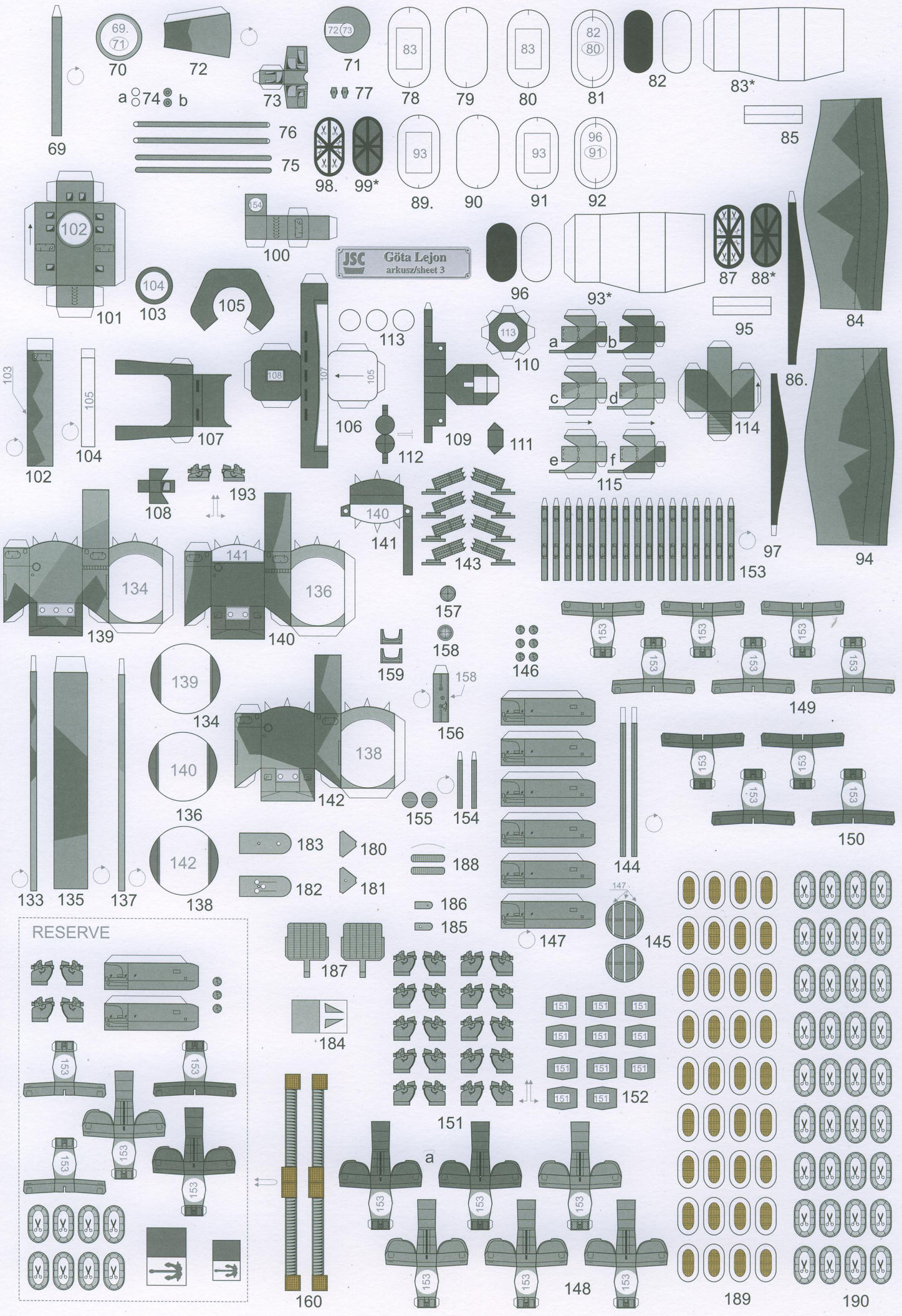
69-77 Crane. Assemble according to Fig. 3 and glue on platform 41 behind deckhouse 56.

78-88 Fore funnel. Glue together parts 78 and 79, 80 and 81 and 82. Glue part 78 and 80 to assembled part 83. Glue funnel skin 84 connected by means of strip 85 on the framework. Glue parts 82 on part 81 and glue strip 86 around. Glue hood 87 to parts 84 and 86. Glue grating 88 on the upper part of the funnel hood. Glue ready funnel on platform 58 - Fig. 1.

89-99 After funnel. Assemble in the same way as the fore one and glue on platform 41.

100 Deckhouse - base of searchlight. Assemble as box and glue on the platform behind the after funnel.





JSC Göta Lejon arkusz/sheet 3

RESERVE

