



NR KATALOG.

79



MIKROFLOTA

krażownik - cruiser

# TRE KRONOR

MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400  
WATERLINE MODEL CUT-OUT CARD KIT

ISSN 1508-5449

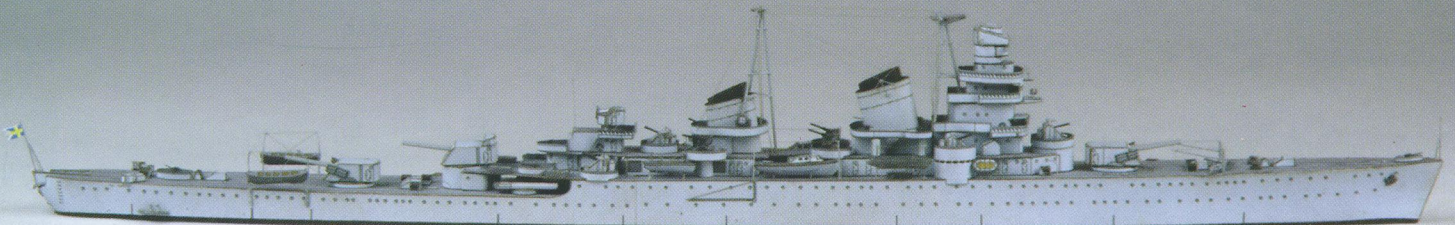
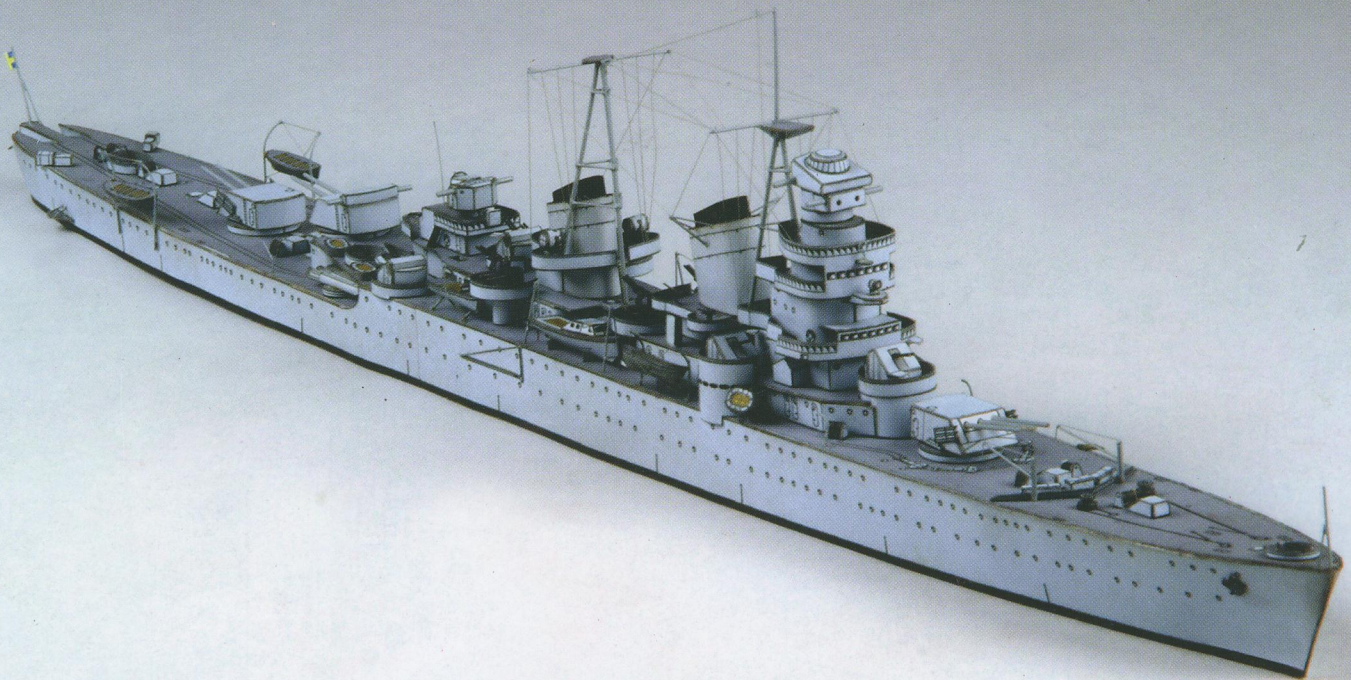
13  
2004



Instrukcja  
po polsku



English  
instruction







**JSC 75** Niemiecki niezbudowany pancernik **Großdeutschland** (typ H-40), skala 1:400  
**JSC 75** German never-built battleship **Großdeutschland** (H-40 type), scale 1:400



**JSC 78** Niemiecka bateria artylerii nadbrzeżnej **Schleswig-Holstein**, skala 1:400  
**JSC 78** German coastal battery **Schleswig-Holstein**, scale 1:400



123

Projekt modelu / model designed by: **Marian Kątny**

©Copyright 2004 by **Wydawnictwo JSC**

Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych przez siebie modeli okrętów, statków, samolotów, pojazdów i budowli.

Zamówienia prosimy nadsyłać na adres:

**Wydawnictwo JSC, skrytka 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa, Poland**  
[www.jsc.pl](http://www.jsc.pl)

nakład 600 szt.

ISSN 1508-5449



13



9 771508 544044











# Tre Kronor

Studia przeprowadzone przez Szwedzką Marynarkę wojenną zaraz po wybuchu wojny wykazały potrzebę posiadania szybkich okrętów na tyle dużych, aby mogły przenosić silną artylerię średniokalibrową. Próbowano zakupić takie jednostki w Stanach Zjednoczonych i we Włoszech, ale podjęte próby nie zakończyły się powodzeniem. Jedna z włoskich stoczní natomiast wykonała projekt krążownika według szwedzkich wymagań. Jednak sytuacja międzynarodowa nie pozwoliła na zbudowanie okrętów według tej dokumentacji poza granicami Szwecji. Nadzieja na budowę trzech krążowników za ograniczoną kwotę malała. Należy tu dodać, że żadna ze szwedzkich stoczní nie budowała dotychczas okrętów tej wielkości. To wszystko spowodowało, że zamówiono tylko dwa krążowniki w dwóch stoczních w Göteborgu. Oba miały zostać rozpoczęte w 1943 roku. W trakcie budowy okrętów nie wprowadzano praktycznie zmian do projektów, co zaowocowało bardzo „włoskim” wyglądem obu jednostek.

Artyleria główna kalibru 152 mm została oryginalnie opracowana przez Boforsa dla Marynarki Holenderskiej, ale niemiecka agresja na Holandię spowodowała anulowanie zamówienia. Dużą zaletą tego uzbrojenia była możliwość użycia w roli artylerii przeciwlotniczej dużego zasięgu.

*Tre Kronor* został zwodowany 16 grudnia 1944 w stoczní Göta-Verken w Göteborgu, a do służby oddano go 25 października 1947

roku. Tak długi okres wykańczania okrętu był spowodowany przedłużającymi się strajkami stoczníowców w 1945 roku. W tym czasie zmieniły się nieco warunki prowadzenia wojny na morzu. Największym zagrożeniem okazały się samoloty odrzutowe i broń atomowa. W związku z tym okręt przebudowano w latach 1949-50 zabudowując otwarty pomost dowodzenia i zmieniając lekką artylerię przeciwlotniczą. Przebudowa ta miała na celu zwiększenie odporności okrętu na skażenie bronią ABC.

Prędkość obu krążowników przeobraziła się z szacunku projektowe. Słynne stały się regaty pomiędzy radzieckim krążownikiem *Swierdłow* i bliźniakiem *Tre Kronora* - *Göta Lejon*. Podczas przejścia przez Morze Północne po paradzie okrętów w Spithead z okazji koronacji Elżbiety II *Swierdłow* idący za *Göta Lejon* zwiększył prędkość do maksymalnej,

ale szwedzki okręt nie miał najmniejszych kłopotów z utrzymaniem dystansu.

Oba krążowniki, pomimo niewielkich rozmiarów okazały się bardzo drogie w utrzymaniu. W związku z tym już w 1958 roku zostały wycofane z linii. *Tre Kronor* został skreślony z listy floty w 1963 roku i częściowo pocięty na złom w latach następnych. Kadłub okrętu jednak przetrwał i był wykorzystywany jako barka i ponton mostu aż do 1993 roku, kiedy to został sprzedany do Norwegii.

opracował Gunnar Sillén

## dane techniczne (1948):

wyporność:	7650/9238 ton;
wymiary:	174,0/180,2 m x 16,7 m x 5,7 m;
napęd:	2 turbiny parowe de Laval, 90.000 KM;
prędkość:	33 węzły;
uzbrojenie:	7 - 152mm, 14 - 40mm plot, 9 - 20mm plot, 6 - 533mm wt, 120 min, 2 wyrzutnie bg, 2 zrzutnie bg;
załoga:	783 ludzi;

## OPIS WYKONANIA MODELU

### Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: małe nożyczki, pęseta, ostry nóż – najlepiej z wymiennym ostrzem, cienki drut, patyczki – najlepiej bambusowe, cienkie nici, dobry klej do papieru, farby plakatowe lub modelarskie.

Części należy wycinać starannie po zewnętrznej linii konturu. Linie zagięcia należy lekko nagnieść końcem igły lub końcem noża. Dokładne i prostoliniowe wykonanie tej czynności pozwoli na sklejenie nawet drobnych elementów w bryły.

**Uwaga:** Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę, kierunek do dziobu lub do góry (\*), otwory do wycięcia (☞), zwinięcie elementu w rurkę i sklejenie (↪), zagięcie wzdłuż osi symetrii i sklejenie (↔), zagięcie wzdłuż osi symetrii, z odgięciem podstawy na boki i sklejenie (↵), części do wykorzystania opcjonalnie (\*). Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejenia w oznaczonym miejscu, a numery szare w eliptycznej obwódce oznaczają części do przyklejenia w oznaczonym miejscu, ale od spodu.

### Opis wykonania

**1-13** Szkielet kadłuba. Sklejamy dziobową część kadłuba z części 1, wklejając w nią sklejki 3 i żeberka 4-10. Podobnie postępujemy z częścią rufową 2, sklejkami 3 i żeberkami 11-13. Tak przygotowane elementy sklejamy ze sobą, dokleając rufową część kadłuba do żeberka 4. Aby nie nastąpiło zwichrowanie kadłuba łączenie najlepiej wykonać, stawiając kadłub na płaskiej, równej powierzchni, np. na stole.

**14-20** Pokład rufowy. Na rufową część szkieletu kadłuba naklejamy pokład 14. W wycięcia na rufie wklejamy zakończenia torów minowych 16, łącząc je w przedniej części z kadłubem za pomocą pasków 15 - Fig. 3. W oznaczonych miejscach naklejamy na pokładzie elementy 17-20.

**21-23** Pokład dziobowy. Sklejamy ze sobą część 22 i 23. Pokłady naklejamy na szkielet kadłuba i pokładówki 17 i 20.

**24-26,C** Poszycie kadłuba. Przed przyklejeniem burty przymierzamy, postępując od dziobu i od rufy w kierunku śródkreścia. Ewentualny nadmiar burt w miejscu ich łączenia odcinamy. Na rufie doklejamy osłony śrub 26 wraz ze wspornikami wykonanymi wg szablonu C.

**27-36** Pokładówki. Po sklejeniu w pudełka naklejamy na pokłady w oznaczonych miejscach - Fig. 1.

**37,38** Pomost. Części sklejamy ze sobą, wycinamy otwory oznaczone symbolem nożyczek i naklejamy na pokładówki - Fig. 1,2.

**39-46** Barierki. Naklejamy na pomostach i pokładzie rufowym opierając się na Fig. 1 i 3.

**47-49** Dziobowe stanowisko działek p-lot. Część 47 sklejamy w rurkę, naklejamy na nią pokład 48. Gotowy element oklejamy barierką 49 i wklejamy w wycięcie w pokładówce - Fig. 2.

**50-72,D** Nadbudówka dziobowa z pomostem dowodzenia. Nadbudówkę wykonujemy wg Fig. 1,2 i gotową naklejamy na pomoście 38 w oznaczonym miejscu.

**73-77** Pomost działek p-lot. Część 73 sklejamy w pudełko i naklejamy na pomost 38. Podpory 74 sklejamy w rurki o przekroju prostokąta i naklejamy na pomost 38 po obydwu stronach części 73. Części 75 i 76 sklejamy ze sobą, oklejamy barierkami 77 i naklejamy na elementy 73,74.

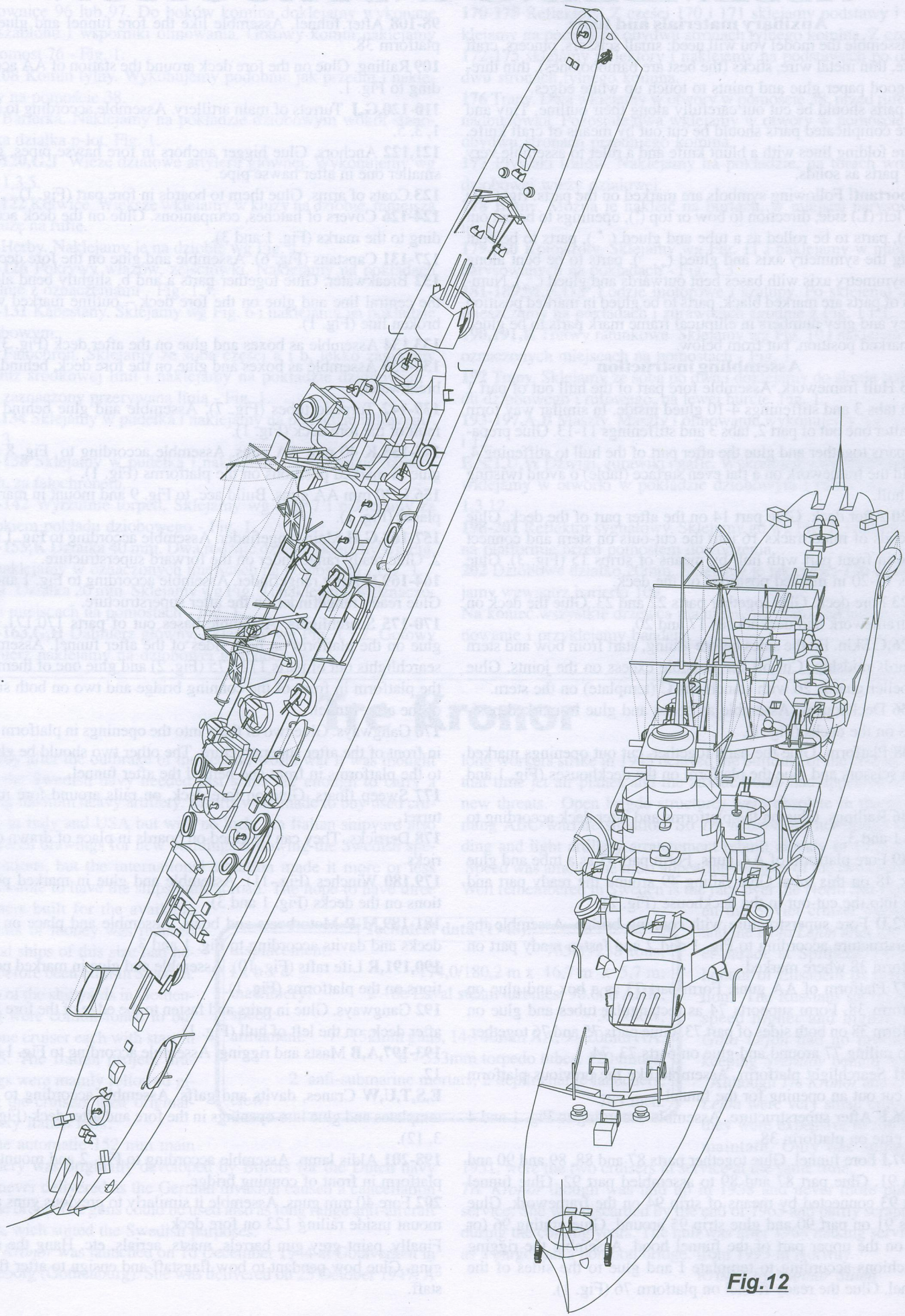
**78-81** Pomost reflektorów. Sklejamy podobnie jak poprzedni pomost, pamiętając o wycięciu otworu na komin.

**82-86,F** Nadbudówka rufowa. Sklejamy wg Fig. 1, 4 i naklejamy na pomost 38.

**87-97,I** Komin przedni. Sklejamy ze sobą części 87 i 88, 89 i 90 oraz 91. Do sklejonej części 92 doklejamy część 87 i 89. Na tak przygotowany szkielet naklejamy poszycie komina 93, połączo-



# ASSEMBLING INSTRUCTION



**Fig.12**



ne paskiem 94. Części 91 naklejamy na część 90 i oklejamy paskiem 95. Kapę komina kończymy naklejając do jej górnej części kratownicę 96 lub 97. Do boków komina doklejamy wykonane wg szablonu I wsporniki olinowania. Gotowy komin naklejamy na pomost 76 - Fig. 1.

**98-108** Komin tylny. Wykonujemy podobnie jak przedni i naklejamy na pomoście 38.

**109** Barierka. Naklejamy na pokładzie dziobowym wokół stanowiska działka p-lot. Fig. 1.

**110-120,G,J** Wieże działowe artylerii głównej. Wykonujemy wg Fig. 1,3,5.

**121,122** Kotwice. Większe wklejamy w kluzy na dziobie, mniejszą w kluzę na rufie.

**123** Herby. Naklejamy je na dziobie wg Fig. 1.

**124-126** Pokrywy włazów, zejściówki. Naklejamy na pokładach zgodnie z oznaczeniami - Fig. 1,3.

**127-131** Kabestany. Sklejamy wg Fig. 6 i naklejamy na pokładzie dziobowym.

**132** Falochron. Sklejamy ze sobą części a i b, lekko zaginamy wzdłuż środkowej linii i naklejamy na pokładzie dziobowym - ślad zaznaczony przerywaną linią - Fig. 1.

**133,134** Sklejamy w pudełka i naklejamy na pokładzie rufowym - Fig. 3.

**135-138** Sklejamy w pudełka i naklejamy na pokładzie dziobowym, za falochronem.

**139-142** Wyrzutnie torped. Sklejamy wg Fig. 7 i naklejamy za uskokiem pokładu dziobowego - Fig. 1.

**143-155,K** Działka 40 mm. Dwa rodzaje działek sklejamy wg Fig. 8 i naklejamy w oznaczonych miejscach na pomostach - Fig. 1.

**156,L** Działka 20 mm. Sklejamy wg Fig. 9 i naklejamy w oznaczonych miejscach na pomostach - Fig. 1.

**157-163,G,H** Dalmierz główny. Sklejamy wg Fig. 1 i 2. Gotowy dalmierz naklejamy na dziobowej nadbudówce.

**164-169,H** Dalmierz rufowy. Sklejamy wg Fig. 1 i 4. Gotowy dalmierz naklejamy na rufowej nadbudówce.

**170-175** Reflektory. Z części 170 i 171 sklejamy podstawy i naklejamy na pomost po obydwu stronach tylnego komina. Z części 172-175 sklejamy reflektory i naklejamy na podstawach po obydwu stronach tylnego komina.

**176** Trapy. Dwa wklejamy w otwory w pomoście 38, przed rufową nadbudówką. Pozostałe dwa wklejamy w otwory w pomoście po obydwu stronach przedniego komina.

**177** Pływaki trałów. Naklejamy na pokładzie, na torach wokół dziobowej wieży działowej.

**178** Bomy. Można je nakleić na burtach, w miejscu narysowanych.

**179,180** Kołowroty. Sklejamy wg Fig. 11 i naklejamy w miejsce narysowanych na pokładach - Fig. 1,3.

**181-189,M,N,O,P** Łodzie motorowe i szalupy. Po sklejeniu rozmieszczamy na pokładach i żurawikach zgodnie z Fig. 1 i 3.

**190,191,R** Tratwy ratunkowe. Sklejamy wg Fig. 10 i naklejamy w oznaczonych miejscach na pomostach - Fig. 1.

**192** Trapy. Sklejamy ze sobą po dwa i doklejamy do skraju pokładu dziobowego i rufowego, na lewej burcie. Fig. 1.

**193-197,A,B** Maszty. Maszty i olinowanie wykonujemy wg Fig. 1 i 12.

**E,S,T,U,W** Dźwigi, żurawiki i gaffe. Wykonujemy wg szablonów i wklejamy w otwórki w pokładzie dziobowym i rufowym - Fig. 1,3,12.

**198-201** Reflektor sygnałowy. Sklejamy go wg Fig. 2. i naklejamy na platformie przed pomostem dowodzenia.

**202** Dziobowe działko 20mm. Sklejamy je jak części 156 i naklejamy wewnątrz barierki 109.

Na koniec wszystkie drzewca malujemy na szaro, zakładamy olinowanie i przyklejamy bandery.

## Tre Kronor

Shortly after the outbreak of the second world war it was thought that the Swedish navy needed fast ships big enough to carry a strong medium heavy artillery. Efforts were made to buy used cruisers in Italy and USA but with no luck. An Italian shipyard also delivered drawings for new buildings following the Swedish specifications, but the international situation made it more or less impossible to have the ships built abroad. The hope to have three cruisers built for the available amount of money was reduced. Naval ships of this size had never before been built in Sweden. Two of the shipyards in Gothenburg were commissioned to build one cruiser each with start in 1943. The Italian project drawings were mainly followed giving the cruisers their original very Italian look.

The automatic 152 mm main artillery was originally developed by Bofors for the Dutch navy but never delivered as the German invasion caused a cancellation of the order. The guns could be used also as long range anti-aircraft guns, which suited the Swedish purposes.

*Tre Kronor* was launched on 16 December 1944 at Götaverken in Göteborg (Gothenburg). She was delivered on 25 October 1947. A

long workers strike in 1945 delayed the building of the cruiser. By that time jet air planes and the atomic bomb had appeared to be new threats. Open bridge structures were obsolete in the upcoming ABC-warfare situation. So *Tre Kronor* got her bridge building and light artillery arrangement rebuilt already in 1951-52.

Speed was among the most appearing features of the two cruisers. Well remembered in Sweden is the race over the North Sea between the Soviet cruiser *Sverdlov*

and the *Göta Lejon* after the fleet parade at Spithead 1953 in honour of Elisabeth IIs coronation. The Russians set up their speed higher and higher, but *Göta Lejon* had no problems keeping *Sverdlov* behind her.

Although *Tre Kronor* and *Göta Lejon* were very small cruisers, they were expensive to run and maintain. Only one summer,

1951, were the two cruisers in service at the same time.

*Tre Kronor* though was laid up in 1958 and never more put in service. She was discarded by the end of 1963 and partly scrapped during the coming years. The hull was after 1968 making services as a barge and a pontoon bridge, from 1993 in Norway.

written by Gunnar Sillén

### Technical data (1948):

displacement:	7650/9238 tons;
l x b x d:	174,0/180,2 m x 16,7 m x 5,7 m;
machinery:	2 - de Laval steam turbines, 90.000 AHK;
speed:	33 knots;
armament:	7 - 152mm guns, 14 - 40mm AA, 9 - 20mm AA, 6 - 533mm torpedo tubes, 120 mines, 2 anti-submarine mortars, 2 depth charge launchers;
crew:	783 men.







# ASSEMBLING INSTRUCTION

## Auxiliary materials and tools

To assemble the model you will need: small scissors, pincers, craft knife, thin metal wire, sticks (the best are bamboo ones), thin thread, good paper glue and paints to touch up white edges.

All parts should be cut out carefully along their outline. Tiny and more complicated parts should be cut out by means of craft knife. Score folding lines with a blunt knife and a ruler to assemble very tiny parts as solids.

**Important!** Following symbols are marked on the parts: right (**R**) and left (**L**) side, direction to bow or top (**↑**), openings to be cut out () parts to be rolled as a tube and glued () parts to be bent along the symmetry axis and glued () parts to be bent along the symmetry axis with bases bent outwards and glued (). Numbers of parts are marked black, parts to be glued in marked position - grey and grey numbers in elliptical frame mark parts to be glued in marked position, but from below.

## Assembling instruction

**1-13** Hull framework. Assemble fore part of the hull out of part 1 with tabs 3 and stiffenings 4-10 glued inside. In similar way form the after one out of part 2, tabs 3 and stiffenings 11-13. Glue prepared parts together and glue the after part of the hull to stiffening 4. Build the framework on a flat even surface (table) to avoid twisting the hull.

**14-20** After deck. Glue part 14 on the after part of the deck. Glue the ends of mine tracks 16 into the cut-outs on stern and connect them in front part with hull by means of strips 15 (Fig. 3). Glue parts 17-20 in marked positions on the deck.

**21-23** Fore deck. Glue together parts 22 and 23. Glue the deck on the framework and deckhouses 17 and 20.

**24-26,C** Skin. Fit the sides before gluing, start from bow and stern towards midship. Cut off the possible excess on the joints. Glue propeller guards 26 with stanchions C (template) on the stern.

**27-36** Deckhouses. Assemble as boxes and glue in marked positions on the decks (Fig. 1).

**37,38** Platform. Glue the parts together, cut out openings marked with scissors and glue the platform on the deckhouses (Fig. 1 and 2).

**39-46** Railings. Glue on the platforms and after deck according to Fig. 1 and 3.

**47-49** Fore platform of AA guns. Form part 47 as a tube and glue deck 48 on this tube. Glue railing 49 around the ready part and glue into the cut-out in the deckhouse (Fig. 2).

**50-72,D** Fore superstructure with conning bridge. Assemble the superstructure according to Fig. 1 and 2 and fasten ready part on platform 38 where marked.

**73-77** Platform of AA guns. Form part 73 as a box and glue on platform 38. Form supports 74 as rectangular tubes and glue on platform 38 on both sides of part 73. Glue parts 75 and 76 together, wrap railing 77 around and glue on parts 73, 74.

**78-81** Searchlight platform. Assemble like the previous platform and cut out an opening for the funnel.

**82-86,F** After superstructure. Assemble according to Fig. 1 and 4 and glue on platform 38.

**87-97,I** Fore funnel. Glue together parts 87 and 88, 89 and 90 and then 91. Glue part 87 and 89 to assembled part 92. Glue funnel skin 93 connected by means of strip 94 on the framework. Glue parts 91 on part 90 and glue strip 95 around. Glue grating 96 (or 97) on the upper part of the funnel hood. Assemble the rigging stanchions according to template I and glue to the sides of the funnel. Glue the ready funnel on platform 76 (Fig. 1).

**98-108** After funnel. Assemble like the fore funnel and glue on platform 38.

**109** Railing. Glue on the fore deck around the station of AA according to Fig. 1.

**110-120,G,J** Turrets of main artillery. Assemble according to Fig. 1, 3, 5.

**121,122** Anchors. Glue bigger anchors in fore hawse pipes, glue smaller one in after hawse pipe.

**123** Coats of arms. Glue them to boards in fore part (Fig. 1).

**124-126** Covers of hatches, companions. Glue on the deck according to the marks (Fig. 1 and 3).

**127-131** Capstans (Fig. 6). Assemble and glue on the fore deck.

**132** Breakwater. Glue together parts a and b, slightly bend along the central line and glue on the fore deck - outline marked with broken line (Fig. 1).

**133,134** Assemble as boxes and glue on the after deck (Fig. 3).

**135-138** Assemble as boxes and glue on the fore deck, behind the breakwater.

**139-142** Torpedo tubes (Fig. 7). Assemble and glue behind the fault of the fore deck (Fig. 1).

**143-155,K** 40 mm AA guns. Assemble according to Fig. 8 and glue in marked positions on the platforms (Fig. 1).

**156,L** 20 mm AA guns. Build acc. to Fig. 9 and mount in marked places (Fig. 1).

**157-163,G,H** Main rangefinder. Assemble according to Fig. 1 and 2. Glue ready rangefinder on the forward superstructure.

**164-169,H** After rangefinder. Assemble according to Fig. 1 and 4. Glue ready rangefinder on the after superstructure.

**170-175** Searchlights. Assemble bases out of parts 170,171 and glue on the platform on both sides of the after funnel. Assemble searchlights out of parts 172-175 (Fig. 2) and glue one of them on the platform in front of the conning bridge and two on both sides of the after funnel.

**176** Gangways. Glue two of them into the openings in platform 38, in front of the after superstructure. The other two should be glued to the platforms in front and behind the after funnel.

**177** Sweep floats. Glue on fore deck, on rails around fore main turret.

**178** Derricks. They can be glued on boards in place of drawn derricks.

**179,180** Winches (Fig. 11). Assemble and glue in marked positions on the decks (Fig. 1 and 3).

**181-189,M-P** Motorboats and boats. Assemble and place on the decks and davits according to Fig. 1 and 3.

**190,191,R** Life rafts (Fig. 10). Assemble and glue in marked positions on the platforms (Fig. 1).

**192** Gangways. Glue in pairs and fasten to the edge of the fore and after deck, on the left of hull (Fig. 1).

**193-197,A,B** Masts and rigging. Assemble according to Fig. 1 and 12.

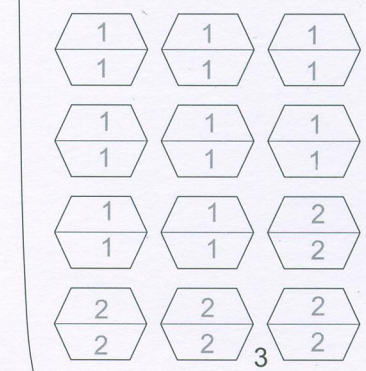
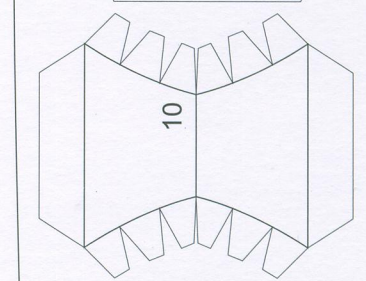
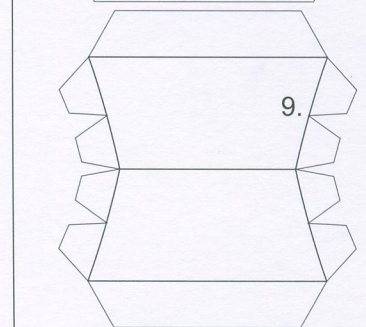
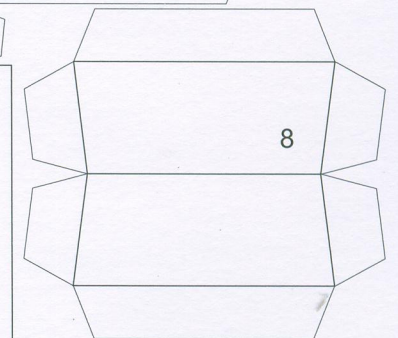
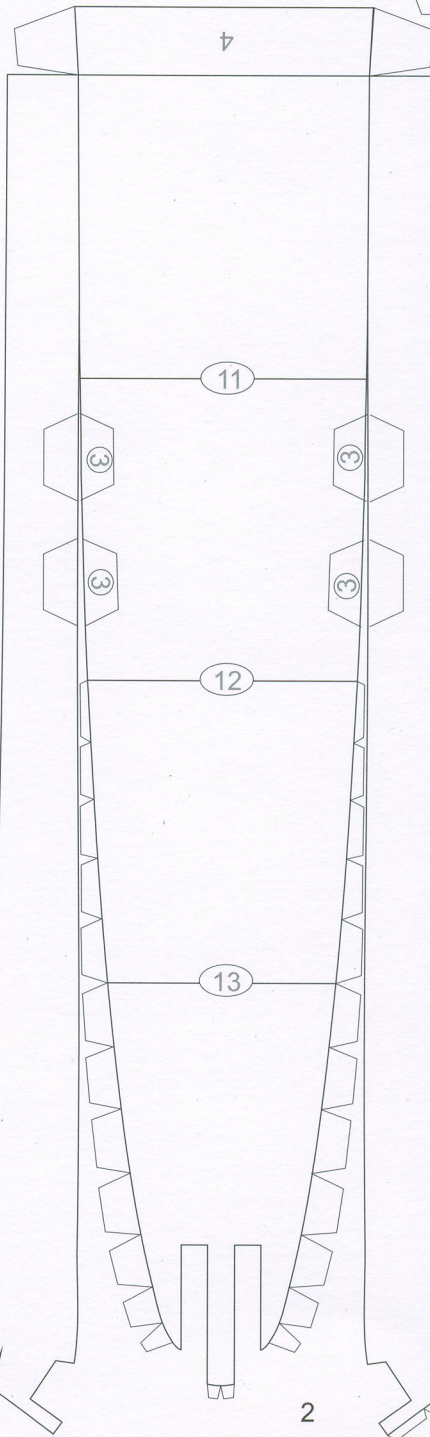
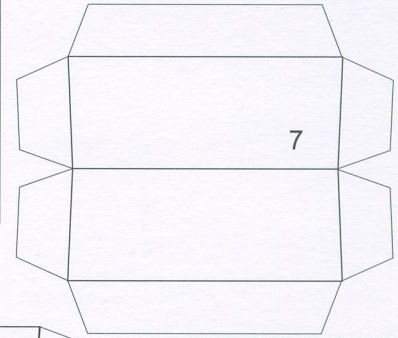
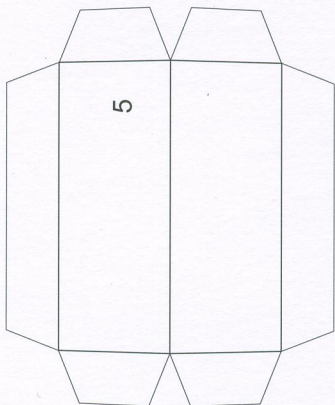
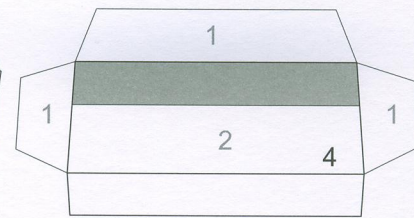
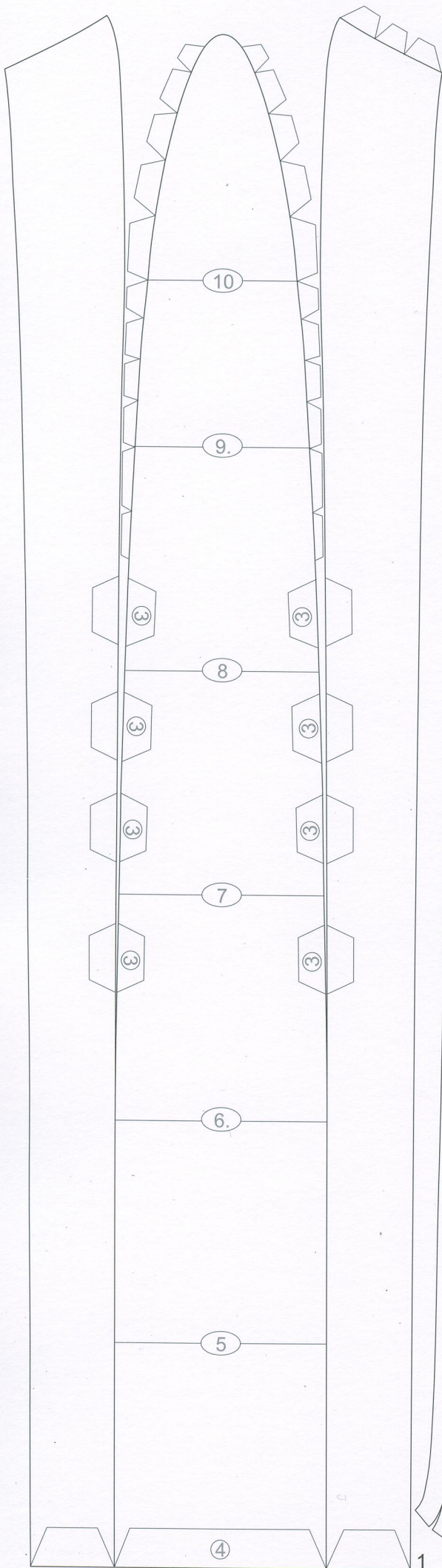
**E,S,T,U,W** Cranes, davits and gaffs. Assemble according to the templates and glue into openings in the fore and after deck (Fig. 1, 3, 12).

**198-201** Aldis lamp. Assemble according to Fig. 2 and mount on platform in front of conning bridge.

**202** Fore 40 mm guns. Assemble it similarly to previous guns and mount inside railing 123 on fore deck.

Finally, paint grey gun barrels, masts, aerials, etc. Hang the rigging. Glue bow pendant to bow flagstaff and ensign to after flagstaff.

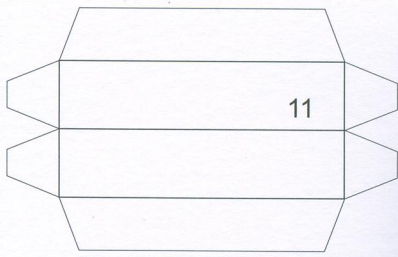




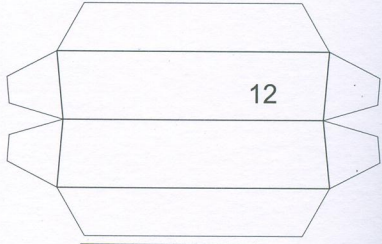
1

2

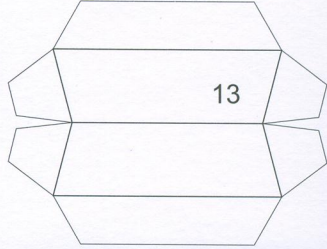




11



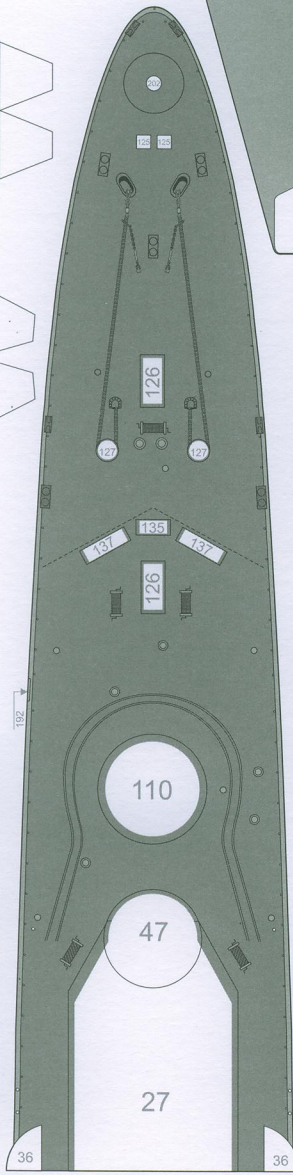
12



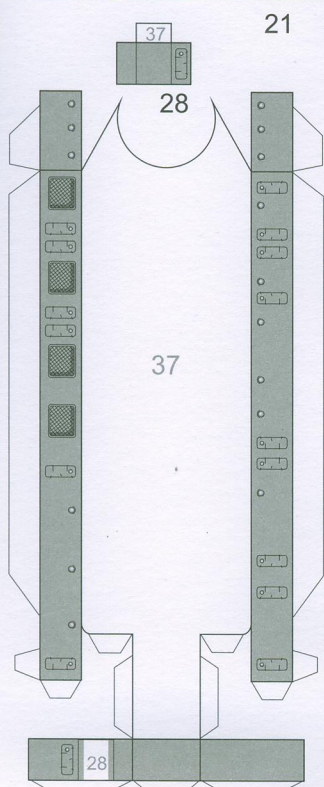
13



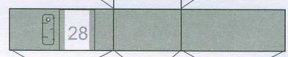
14



27



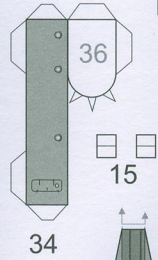
37



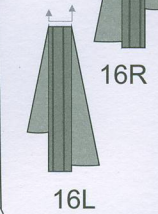
28



122



34

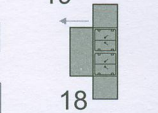


16L

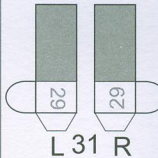
16R



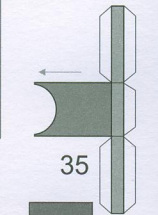
19



18



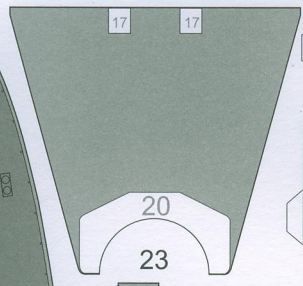
L 31 R



35



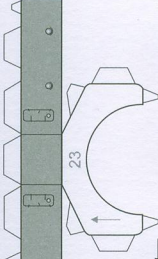
121



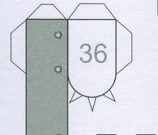
20



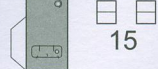
23



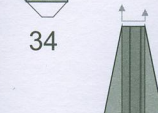
20



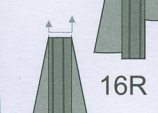
36



15



34



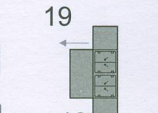
16R



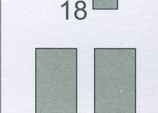
16L



19



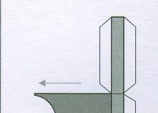
18



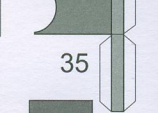
L 31 R



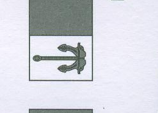
29



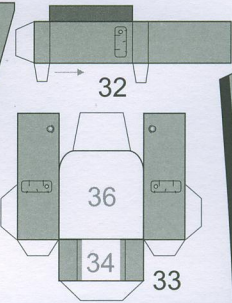
29



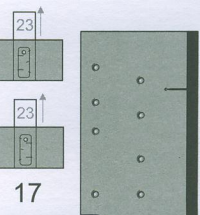
35



121



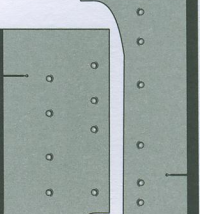
32



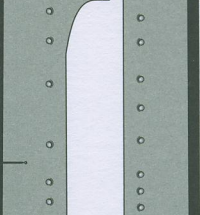
36

34

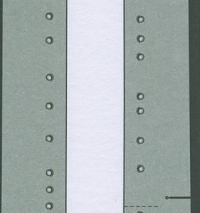
33



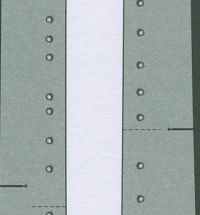
17



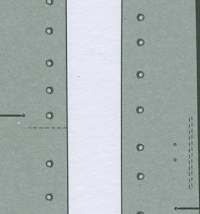
36



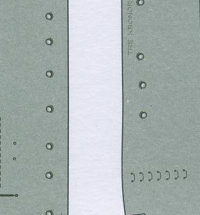
16R



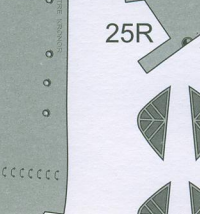
16L



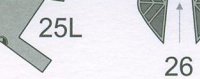
19



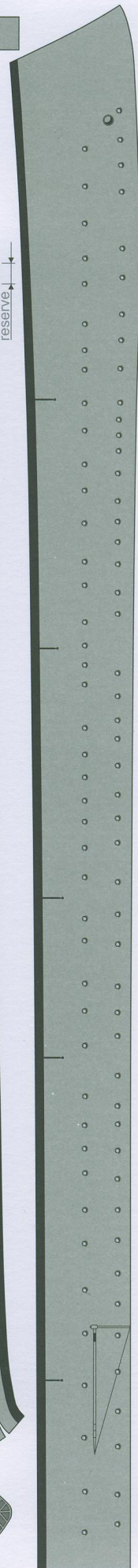
18



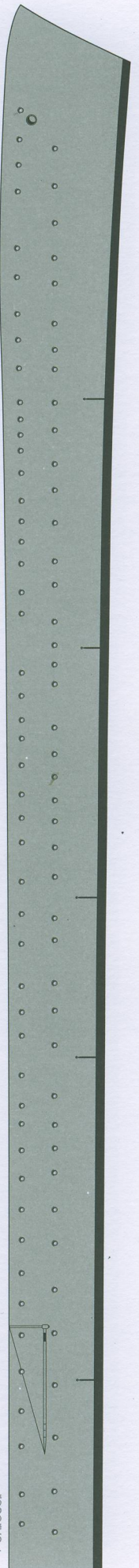
25R



26



24L



24R

reserve

reserve

reserve

reserve



