

JSC

NR KATALOG.

73

MIKROFLOTA

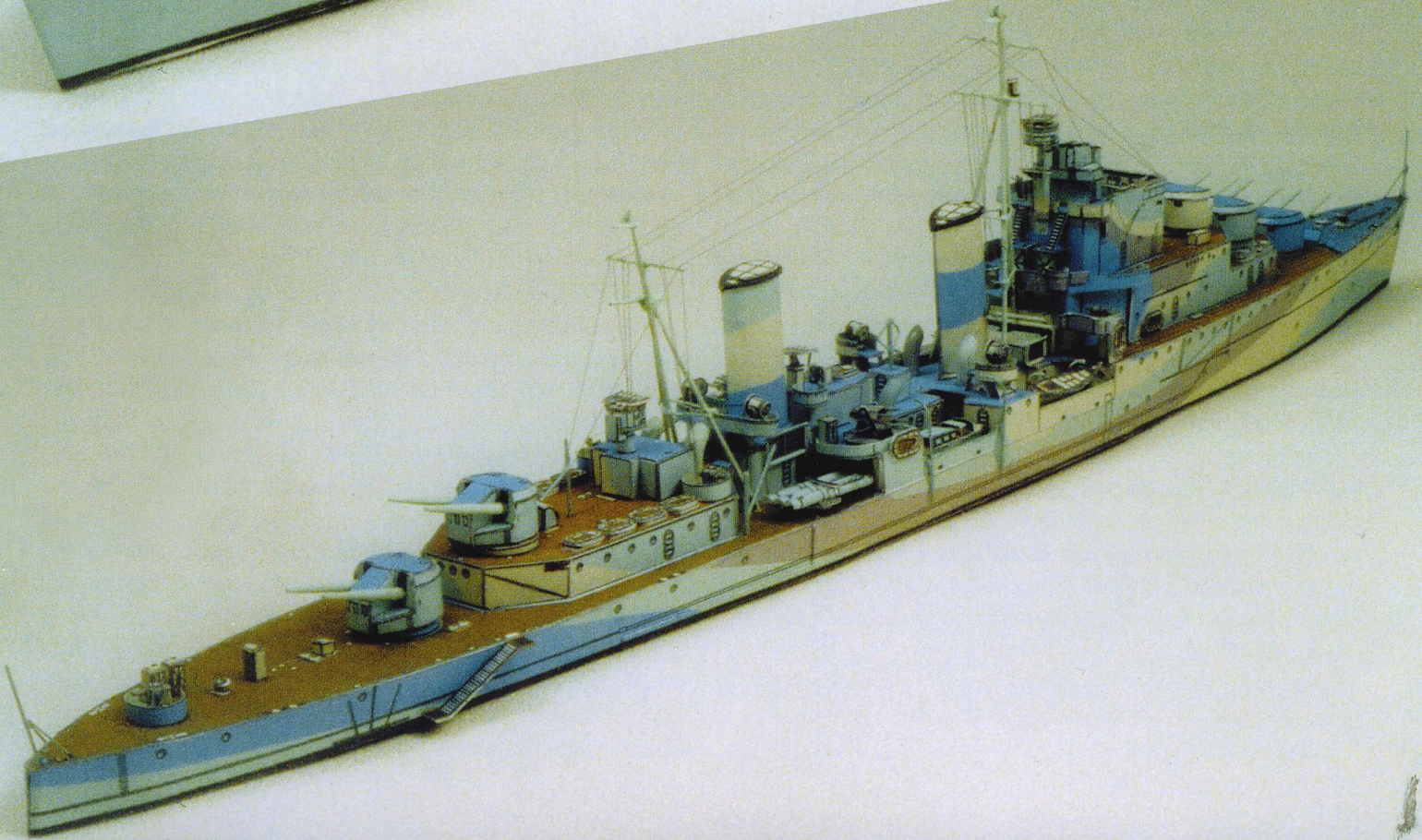
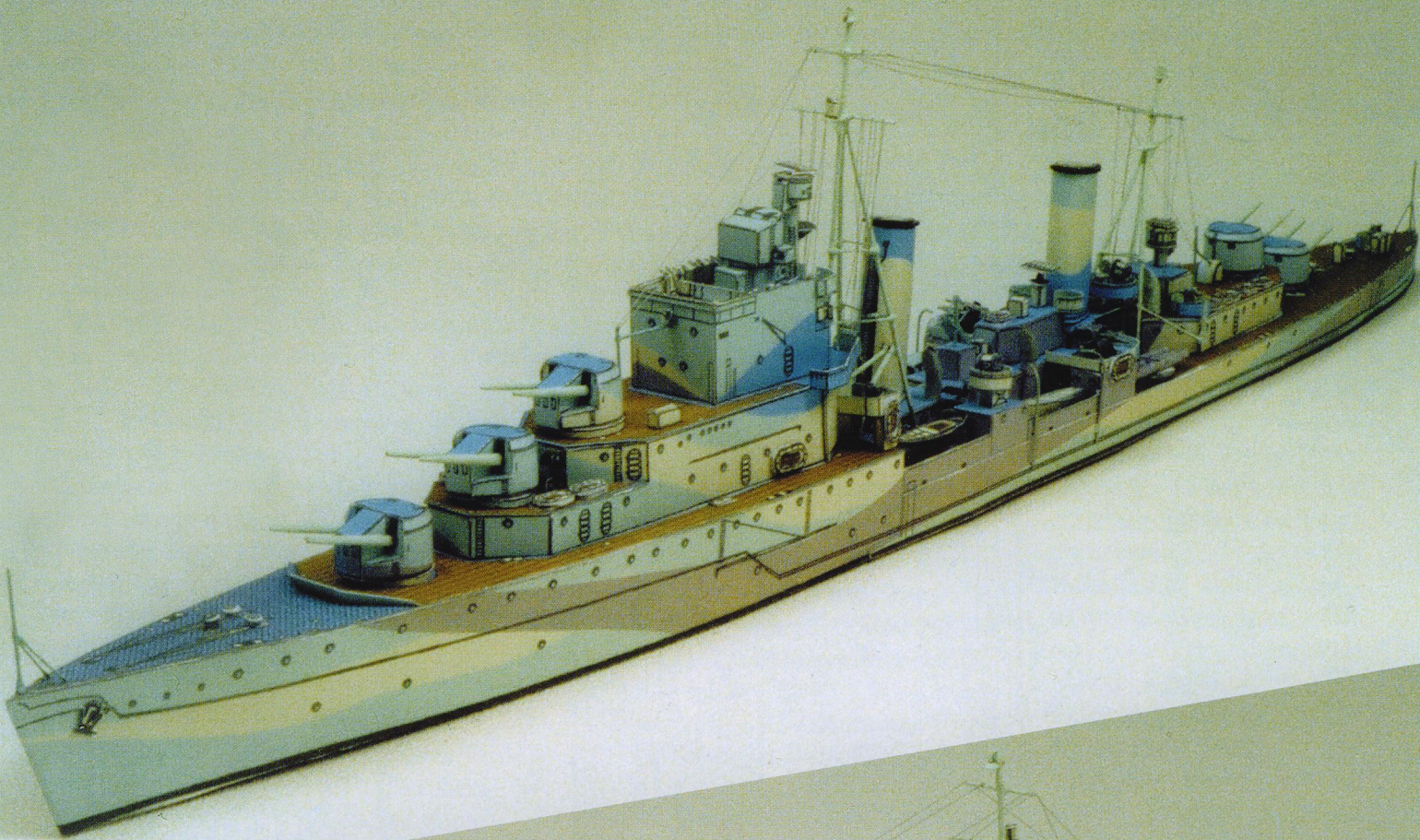
KRAŻOWNIK PRZECIWLOTNICZY

SIRIUS

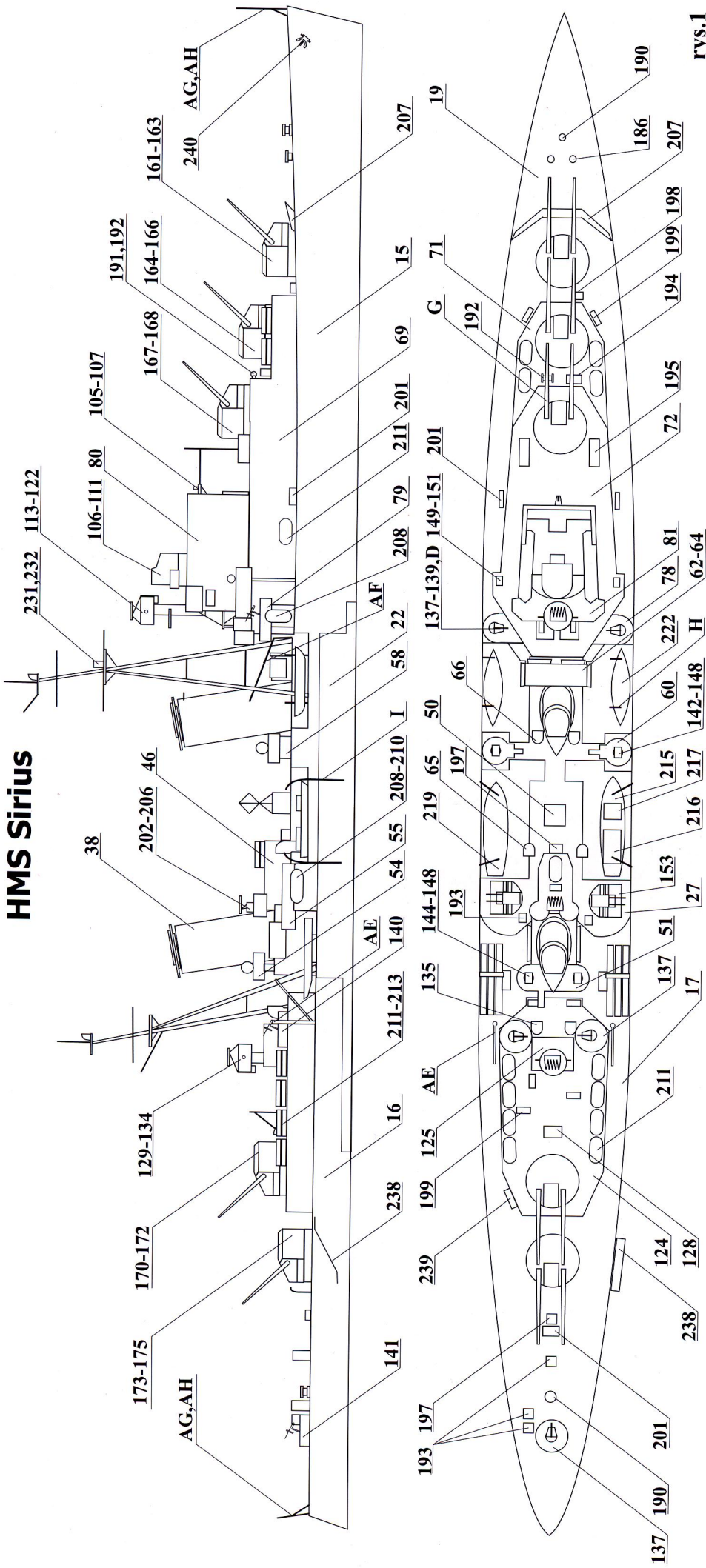
ISSN 1508-5449

13
2003

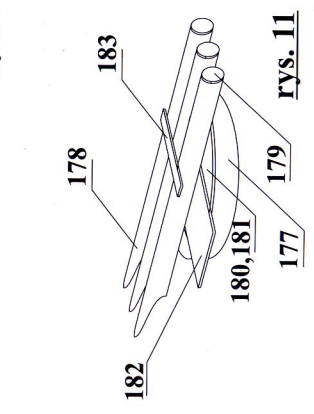
MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400



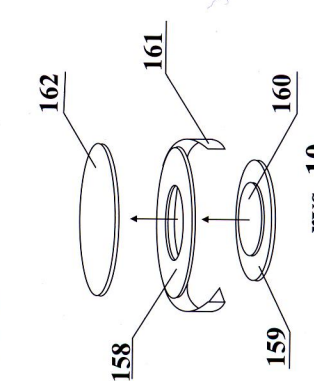
HMS Sirius



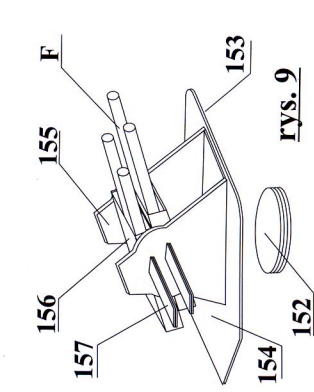
rys. 1



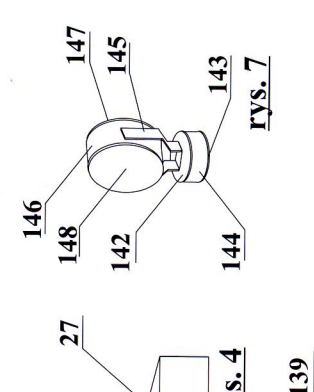
rys. 11



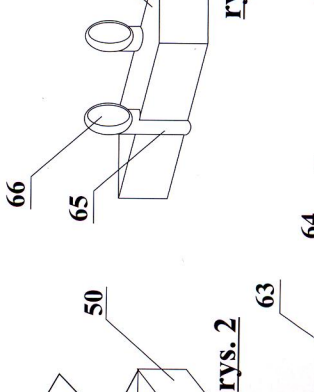
rys. 10



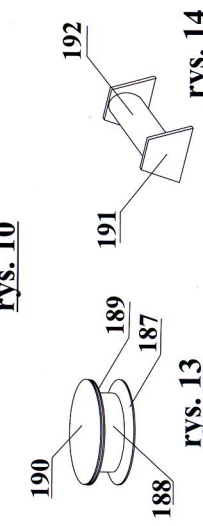
rys. 9



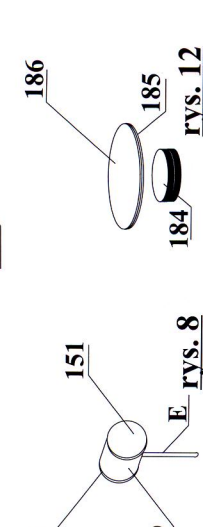
rys. 7



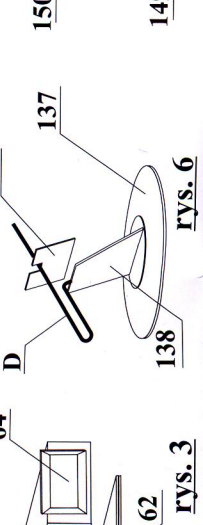
rys. 2



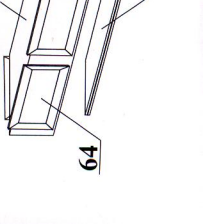
rys. 13



rys. 12



rys. 6



rys. 3

rys. 8

rys. 14

krażownik SIRIUS

W 1935 roku brytyjska marynarka wojenna postanowiła zwiększyć ilość posiadanych krążowników z posiadanych 50 do planowanych 70, uznanych za minimum niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa linii żeglugowych oraz do prowadzenia działań bojowych przez flotę bojową. Aby przyspieszyć produkcję, postanowiono zbudować mniejsze okręty, oparte na sprawdzonym typie *Arethusa*, ale z innym uzbrojeniem: w miejsce 10 dział o różnym kalibrze (6-152, 4-102 pl) zdecydowano się uzbroić nowe okręty w baterię 10 uniwersalnych dział o pośrednim kalibrze – 132 mm, w tym czasie montowanych jako uzbrojenie przeciwlotnicze na budowanych właśnie pancernikach typu *King George V*.

Nowe okręty, zwane typem *Dido*, okazały się bardzo udane: zbudowano 11 okrętów tego typu oraz 5 okrętów zbliżonego typu *Bellona*. Były szczególnie przydatne w rejonach, gdzie potrzebne szczególne zagrożenie stwarzało nieprzyjacielskie lotnictwo – np. na Morzu Śródziemnym.

Budowę krążownika *Sirius* rozpoczęto 6 kwietnia 1938 roku w stoczni *Royal Navy* w Portsmouth. Wodowano go 18 września 1940 roku, a wcielono do służby (w 15 Eskadrze Krążowników) dopiero 6 maja 1942 roku, gdyż jeszcze w stoczni, podczas bombardowań, *Sirius* został uszkodzony. Po niezbędnym szkoleniu wyszedł wraz z krążownikiem *Curacao* oraz kilkoma statkami pod Norwegię, próbując odwrócić uwagę Niemców od konwoju PQ.17. Podstęp się nie udał, gdyż zespół nie został zauważony przez Niemców i 2 lipca Anglicy powrócili do Scapa Flow.

Z końcem lipca 1942 roku *Sirius* wyszedł na Morze Śródziemne, aby wziąć udział w operacji „Pedestal” – przeprowadzeniu konwoju na Maltę. Potem działał na środkowym Atlantyku, bazując między innymi w Gibraltarze i Freetown; wśród jego zadań było poszukiwanie niemieckich łamaczy blokady. 3 listopada *Sirius* dołączył w Gibraltarze do „Force H” Wraz z okrętami tego zespołu osłaniał alianckie lądowanie w Afryce Północnej.

1 grudnia 1942 roku *Sirius* wszedł w skład nowo powstałej 12 Eskadry Krążowników (wraz z *Aurora*, *Argonaut*, *Charybdis* i *Scylla*); z okrętów tej Eskadry utworzono tzw. „Force Q”, działającą w centralnej części Morza Śródziemnego.

W lipcu 1943 roku *Sirius* (wraz z bliźniaczym *Dido* oraz niszczycielami) osłaniał pancerniki *King George V* oraz *Howe* podczas lądowania Aliantów na Sycylii. 9 września wraz z tymi samymi pancernikami oraz z „Force Z” (12 Eskadra Krążowników i amerykański *Boise*)

zajął Tarent.

Po kapitulacji Włoch *Sirius* pozostał na Morzu Śródziemnym. W październiku zaczęły się patrole wymiatające na Morzu Egejskim, skierowane przeciw niemieckiej żegludze. 7 października pod Stampala *Sirius* i *Penelope* napotkały niemiecki konwój złożony z frachtowca *Olympus*, sześciu promów artyleryjskich typu „MFP” i eskortowca *UJ2111*. Zniszczenia uniknął tylko jeden z promów. 17 października dołączył do *Aurory*; oba okręty ostrzelały port w Kos, a po południu tego samego dnia, w czasie nalotu w rejonie Scarpanto, uszkodzony został bombą lotniczą, która trafiła go w rejonie wieży „Y”. Cztery kolejne bomby wybuchły na tyle blisko, że spowodowały dalsze uszkodzenia, również od odłamków. Remont – prowadzony w Massawa na Morzu Czerwonym – trwał do 10 lutego 1944 roku.

Po remoncie *Sirius* dołączył do 15 Eskadry Krążowników, a potem przeszedł na wody brytyjskie. 20 maja wcielono go do 10 Eskadry Krążowników, a w czerwcu znalazł się w składzie okrętów przewidzianych do udziału w lądowaniu w Normandii; włączono go do rezerwowego zespołu okrętów, tzw. „Eastern Task Force”. 7 czerwca zapewniał osłonę przeciwlotniczą krążownika *Frobisher* ostrzeliwującego niemieckie pozycje. W lipcu powrócił na Morze Śródziemne i 15 lipca wspierał oddziały lądujące na południu Francji. 13 września wchodził w skład zespołu okrętów zajmujących Tuluzy, po czym przeszedł na Morze Egejskie; w październiku uczestniczył w wyzwolaniu Aten. Działał we wschodniej części Morza Śródziemnego do kwietnia 1946 roku.

Po powrocie do Wielkiej Brytanii postawiono go we wrześniu 1946 roku do długotrwałego remontu w Portsmouth, zakończonego dopiero wiosną 1947 roku. Okresowo odstawiano go do rezerwy, a we wrześniu 1948 wraz z pancernikiem *Duke of York* oraz krążownikami *Diadem* i *Cleopatra* uczestniczył w ćwiczeniach *Home Fleet* zakończonych rejsem do Indii Zachodnich. W grudniu wziął udział w kolejnych ćwiczeniach – tym razem w rejonie Azorów, wraz z lotniskowcem *Illustrious*, po czym powrócił do Wielkiej Brytanii.

W maju 1949 roku stanął w Portsmouth w rezerwie, a w połowie października 1956 roku przeholowano go do Blyth, gdzie firma Hughes Bolckow pocięła go na złom.

opracował Marek Twardowski

Dane techniczne (1942):




Wyporność:	5600 std., 6850 (potem ponad 7200) ppw., t;
Wymiary:	156,1 całk. x 15,4 x 5,5 ppw., m;
Napęd:	4 kotły Admiralicji, turbiny parowe Parsonsa z przekładnią, o mocy 62 000 KM, 4 śruby; 33,0 w., zasięg 4240 mil przy 16 w.;
Uzbrojenie:	10-132 pl, 8-40 pl, 5-20 pl, 6-533 wt;
Pancerz:	linia wodna – 76 mm;
Załoga:	480 (w czasie wojny – 530) ludzi

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: małe nożyczki, pęseta, ostry nóż - najlepiej z wymiennym ostrzem, cienki drut, linijka, patyczki - najlepiej bambusowe, dobry klej do papieru, cienkie nici, farby plakatowe lub modelarskie.

Części należy wycinać starannie po zewnętrznej linii konturu. Linie zagięcia należy lekko nagnieść końcem igły lub końcem noża. Dokładne i prostoliniowe wykonanie tej czynności pozwoli na sklejenie nawet drobnych elementów w bryły.

Uwaga: Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę, otwory do wycięcia ()², zwinięcie elementu w rurkę i sklejenie ()³, zagięcie wzdłuż osi symetrii i sklejenie ()⁴). Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejenia w oznaczonym miejscu, a numery szare w eliptycznej obwódce oznaczają części do przyklejenia w oznaczonym miejscu, ale od spodu.

Model można wykonać w wersji z całkowicie pomalowanym pokładem - należy wtedy nakleić części oznaczone pochyłą numeracją (dotyczy to numerów: 17, 19, 71, 72, 124).

Opis wykonania

1-17 Kadłub. Do cz.1 doklejamy burty 2. Obie płaszczyzny żeberka 3-5 sklejemy ze sobą zaginając sklejki na zewnątrz. Żeberka wklejamy od wewnątrz do dziobowej części kadłuba w oznaczonych miejscach. Sklejką 6 łączymy burty na dziobie. Podobnie postępujemy z rufową częścią kadłuba 7-13. Obie części kadłuba sklejemy dbając o zachowanie prostoliniowości. Do stopnia kadłuba doklejamy części 14. Kadłub oklejamy burtami 15 i 16. Na kadłub naklejamy pokład 17.

18 Pokładówka pierwszej kotłowni. Po sklejeniu przyklejamy do pokładu głównego i do stopnia kadłuba.

19 Pokład dziobowy. Naklejamy na kadłub i na przednią część pokładówki 18.

20-22 Paski 20 i 21 naklejamy na wewnętrzną część nadburcia na śródkręciu. Na burty naklejamy pancierz 22.

23-29 Pokładówki śródkręcia. Części 23 i 24 naklejamy na pokład główny, części 25 sklejemy w rurki i naklejamy na pokład przy pokładówkach 24. Pokładówkę drugiej kotłowni po sklejeniu naklejamy na pokład główny. Pomost 27 podklejamy od spodu częściami 28 i 29 i naklejamy na pokładówki śródkręcia.

30-37 Komin przedni. Sklejemy część 30 posługując się częścią 31 jako kształtką. Z części 32-36 sklejemy kapę komina i naklejamy ją na część 31. W dolnej części komin oklejamy fartuchem 37 (miejsce oznaczone przerywaną linią). W górnej części komina wklejamy element wykonany wg szablonu A. Gotowy komin naklejamy na część 27.

38-45 Komin tylny. Sklejemy tak jak przedni i naklejamy na część 26.

46-49 Nadbudówka. Część 46 sklejemy i naklejamy na pomost 27. Tylna część nadbudówki powinna przylegać do stopnia pokładówki 26. Pomost 47 podklejamy czę-

ściami 48 i naklejamy na nadbudówkę. Wystające poza obrys nadbudówki części pomostu oklejamy barierkami 49.

50 Pomieszczenie radiooperatora. Wykonujemy wg rys. 2.

51-54 Rufowy pomost reflektorów. Sklejemy części 51 i 52 ze sobą. Podpory 53, sklezione w rurki, doklejamy do części 52. Pomost oklejamy barierkami 54 i przyklejamy do części 26 i drugiego komina.

55 Barierki pomostów działek 40 mm. Barierkami oklejamy części pomostu 27 po obydwu stronach nadbudówki 46. Należy zwrócić uwagę na dopasowanie kamuflażu przy naklejaniu części 55L.

56,57 Wentylatory drugiej kotłowni. Brzegi części 57 zaginamy lekko do środka formując okap. Części 56 i 57 sklejemy ze sobą i przyklejamy do bocznych ścianek drugiej kotłowni 26.

58-61 Pomosty reflektorów na śródkręciu. Podstawy 58 sklejemy po dwie ze sobą i doklejamy do części 59. Do części 59 doklejamy górną część pomostu 60. Pomost oklejamy barierkami 61 i naklejamy na pomost 27 za przednim kominem.

62-64 Wentylatory pierwszej kotłowni. Sklejemy wg rys. 3 i naklejamy przed przednim kominem.

65-68 Nawiewniki. Części 65 i 66 sklejemy wg rys. 4. Podobnie postępujemy z częściami 67 i 68.

69-79 Pokładówka dziobowa. Część 69 sklejemy, pamiętając o przecięciu ścianek w miejscach oznaczonych strzałką i symbolem nożyczek. Do przedniej części pokładówki doklejamy dolny pomost działowy 70. Naklejamy pokłady 71 i 72. Wystające poza obrys pokładówki części pokładu podklejamy od spodu częściami 73 i 74. Pod części 74 przyklejamy podpory 75. Do rufowej części pokładówki doklejamy pomost działek wykonany z części 76-78. Pomost oklejamy barierką 79.

80-93 Wieża dowodzenia. Sklejemy wg rys. 5.

94-103 Barierki pomostu pokładówki dziobowej. Naklejamy, zwracając uwagę na kamuflaż. Z części 96-98 wykonujemy „studzienkę” i wklejamy w półokrągłe wycięcie w pomoście 72.

104 Światła pozycyjne. Sklejemy wg rys. 5.

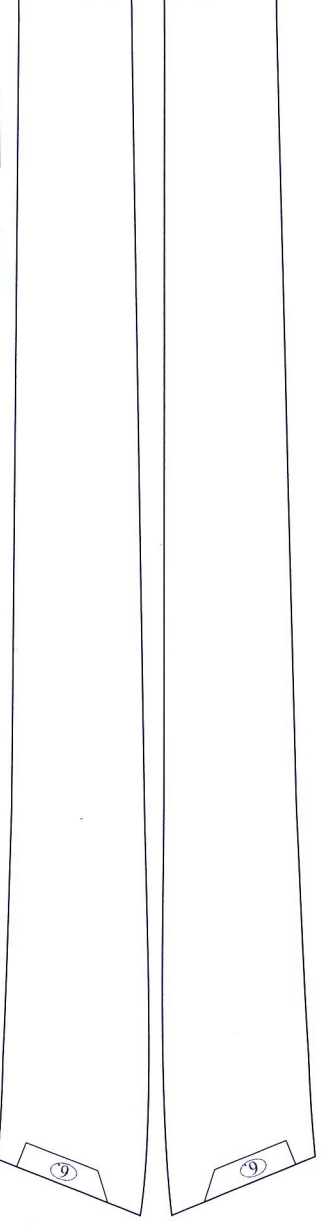
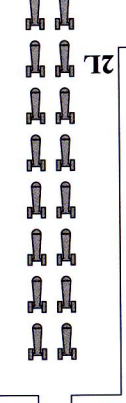
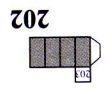
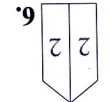
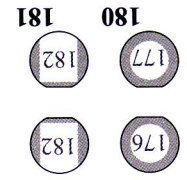
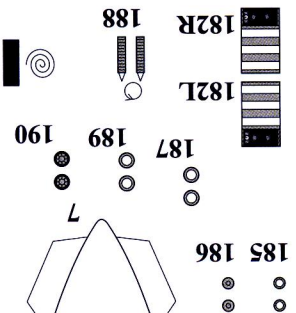
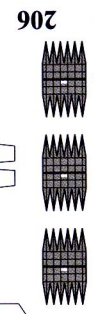
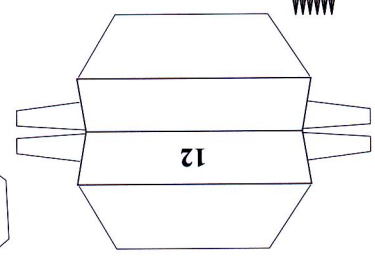
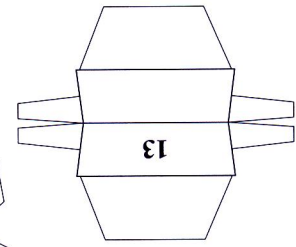
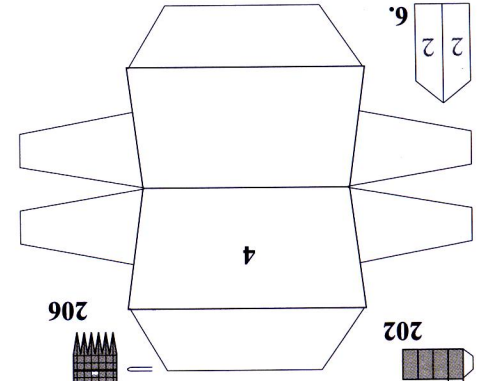
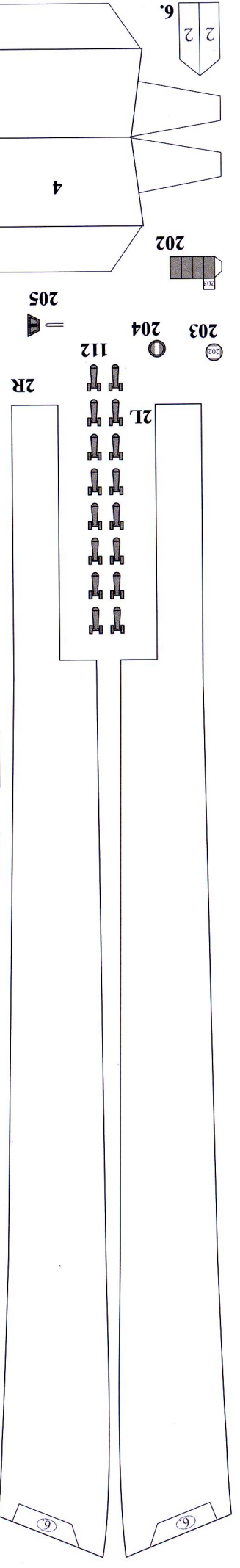
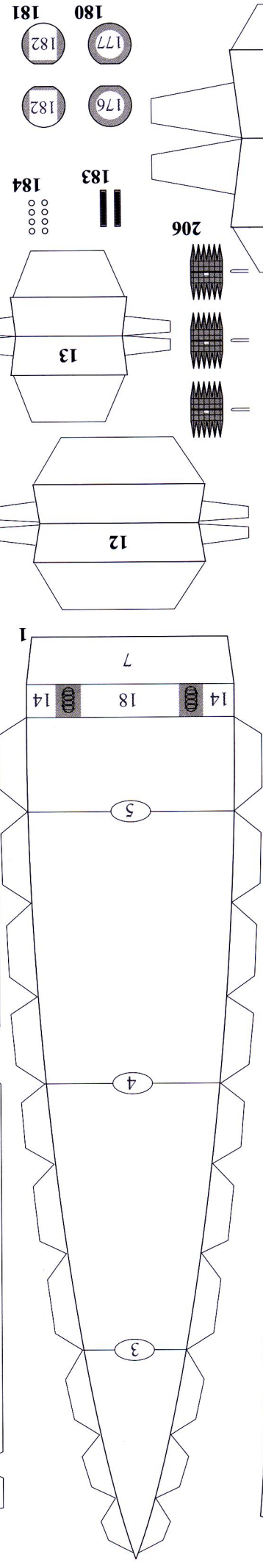
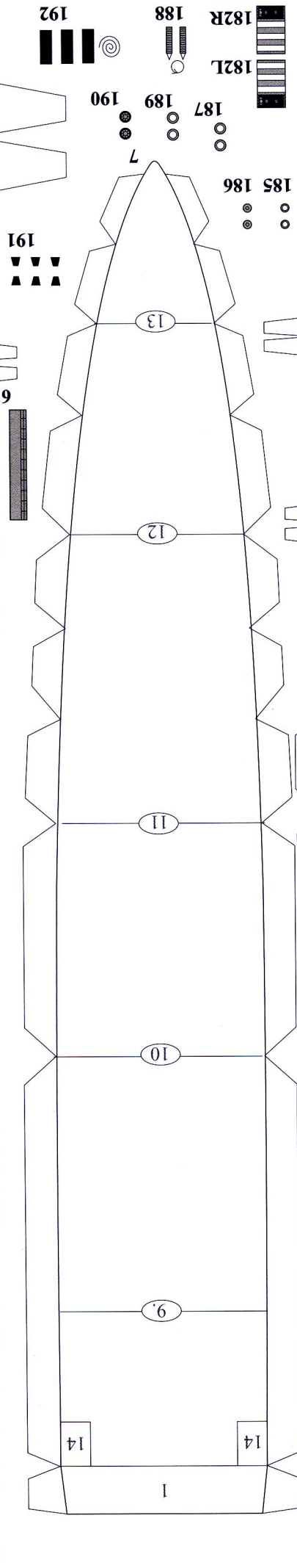
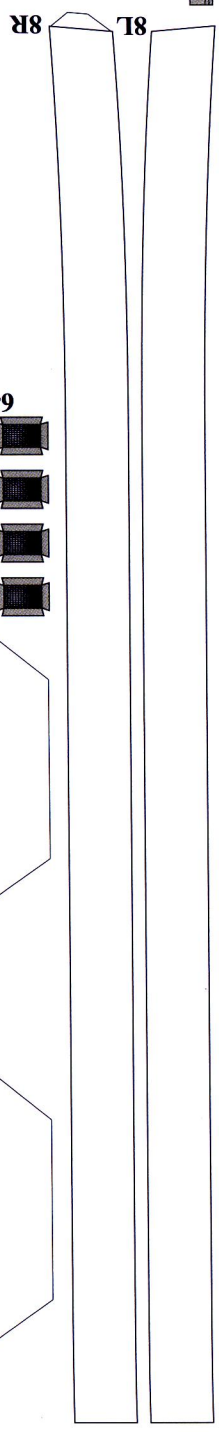
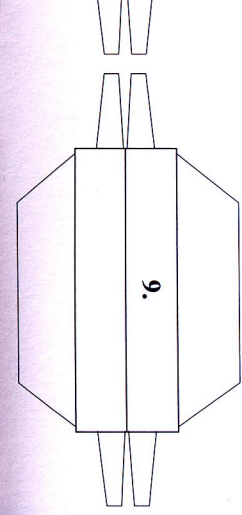
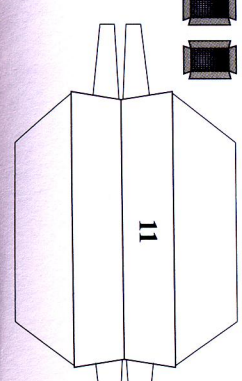
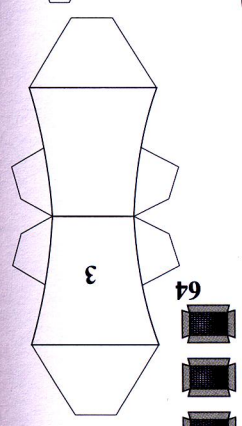
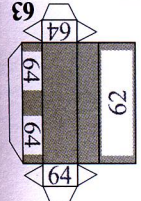
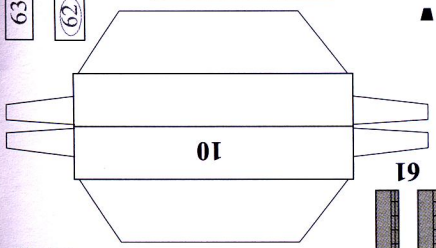
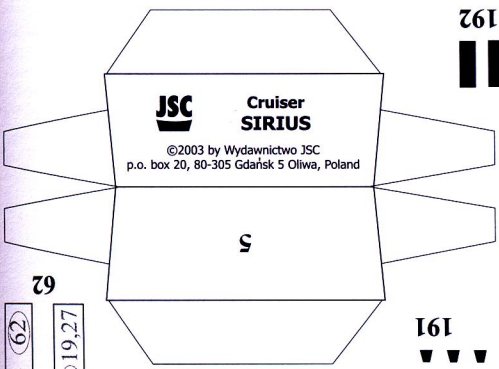
105-107 Podstawa anteny radionamiernika. Sklejemy wg rys. zestawieniowego i przyklejamy do przedniej ścianki wieży dowodzenia.

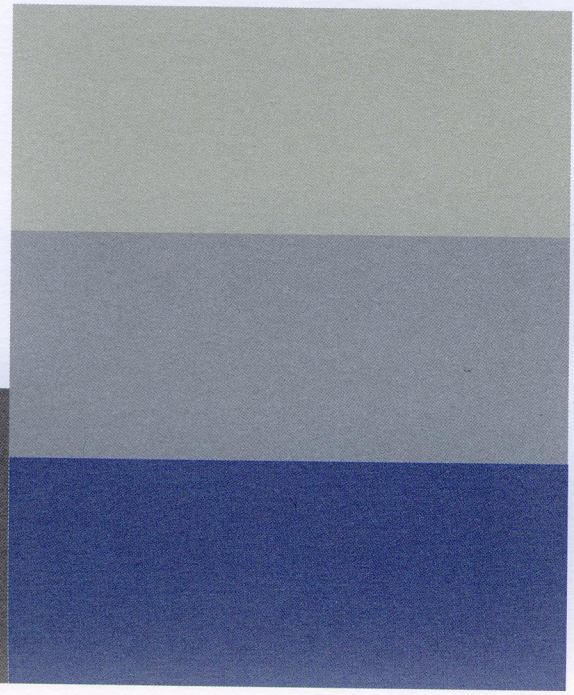
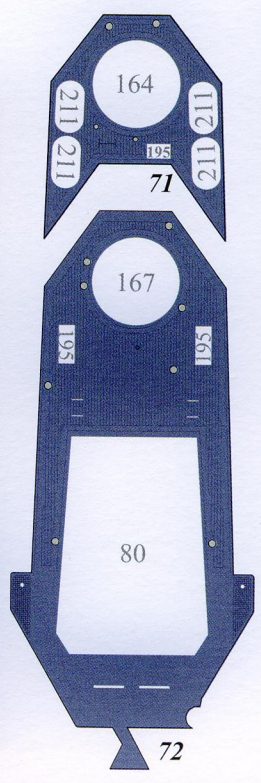
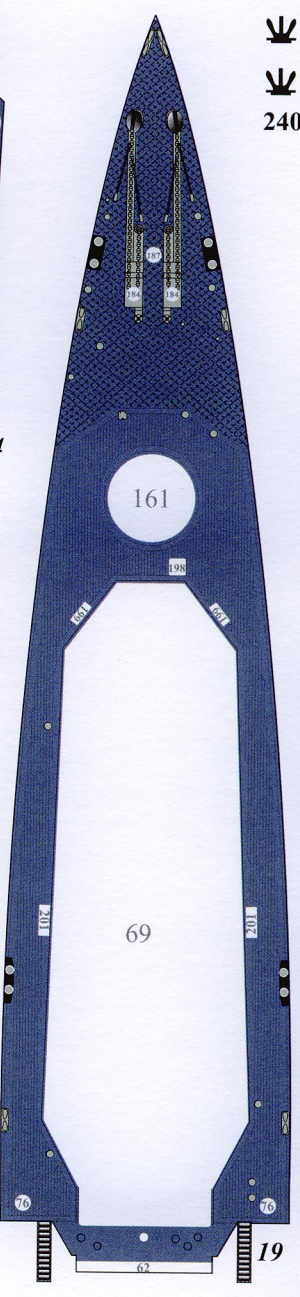
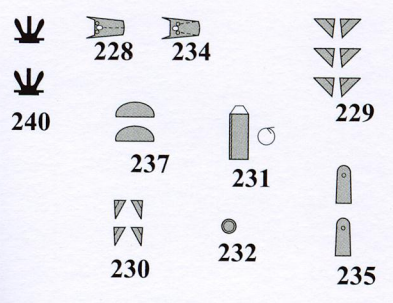
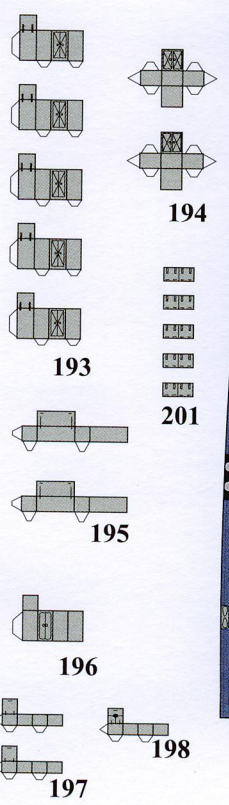
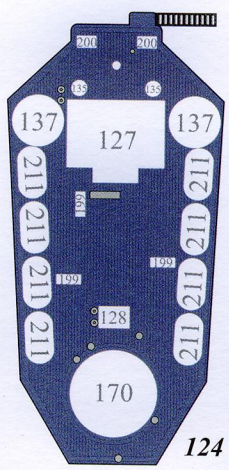
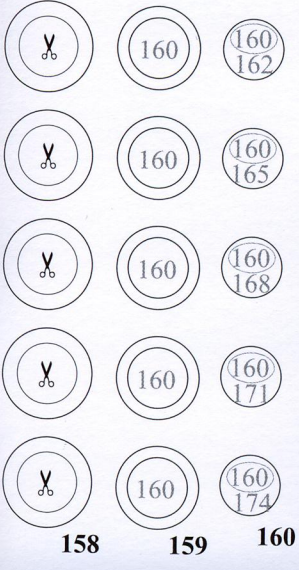
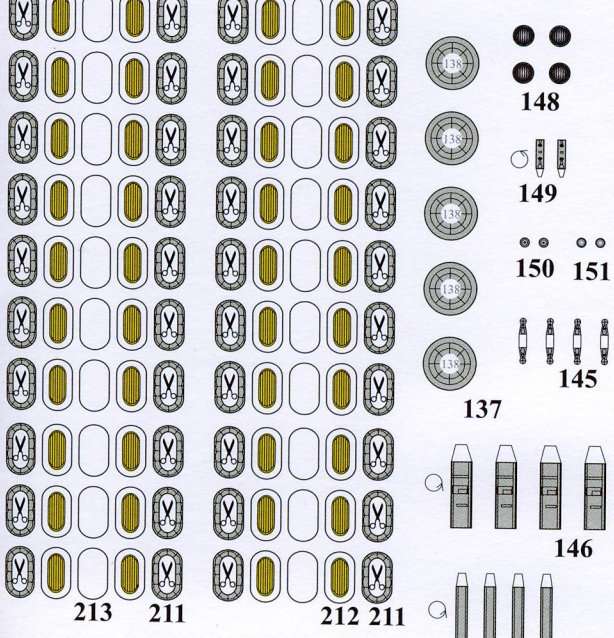
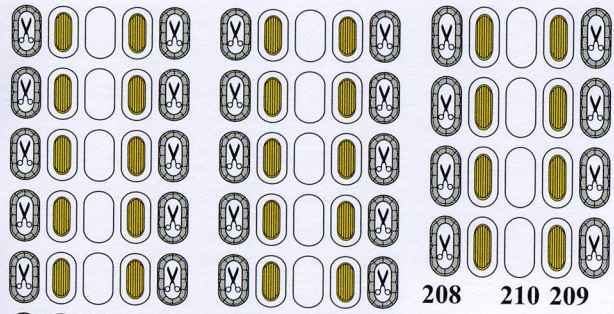
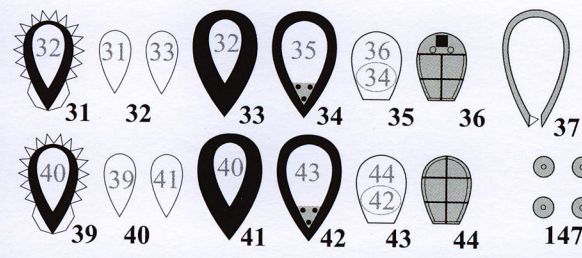
108-111 Dalmierz główny. Sklejemy wg rys. 5.

112 Lornety. Sklejemy po dwie części ze sobą, zaginamy górną część pod kątem prostym i przyklejamy na część 86, na pomoście dowodzenia wg rys. 5.

113-122 Dalmierz - rys. 5. Części 113 i 114 sklejemy w rurkę i naklejamy na wieżę dowodzenia, doklejamy przednie wzmocnienie 115, tak aby połączyć część 113 z podstawą głównego dalmierza 108. Do rurki 113 doklejamy pomost 116 i wzmocnienia pomostu 117. Z części 118-122 sklejemy dalmierz. W otwory wykonane w części 119 wklejamy elementy wykonane z drutu wg szablonu C.

123-126 Pokładówka rufowa. Sklejemy tak jak poprzed-





nie i naklejamy na pokładzie głównym.

127,128 Nadbudówki. Naklejamy na pokład 124 zgodnie z rys. montażowym.

129-134 Dalmierz rufowy. Sklejamy podobnie jak dalmierz na wieży dowodzenia i naklejamy na nadbudówkę 127.

135,136 Nawiewniki. Sklejamy części 135 i 136 podobnie jak poprzednie.

137-141 Działka 20 mm. Sklejamy wg rys. 6. Z części 140 i 141 wykonujemy barierki i naklejamy wokół zmontowanych działek, części 140 - na pokładówce rufowej, część 141 - na pokładzie rufowym.

142-148 Reflektory główne. Wykonujemy wg rys. 7.

149-151 Reflektory sygnałowe. Sklejamy wg rys. 8 i rys. zestawieniowego.

152-157 Działka 40 mm. Sklejamy wg rys. 9.

158-175 Wieże artylerii głównej. Ruchome podstawy sklejamy wg rys. 10. Wieże działowe sklejamy zgodnie z numeracją na rys. zestawieniowym. W otwory wykonane w wieżach wklejamy lufy zrobione z patyczków wg szablonu F.

176-183 Wyrzutnie torpedowe. Sklejamy wg rys. 11.

184-190 Sklejamy wg rys. 12 i 13. Gotowe elementy naklejamy na pokładzie dziobowym i rufowym.

191,192 Bębny linowe. Sklejamy wg rys. 14 i naklejamy na pokładzie 71 - 1 szt. i na przedniej ścianie pokładówki 69 - 2 szt.

193-201 Skrzynki i parki amunicyjne. Naklejamy na pokłady zgodnie z rys. zestawieniowym i oznaczeniami na pokładach.

202-206 Anteny radarów. Z części 202-205 sklejamy podstawę, na którą naklejamy złożoną w pół i sklejoną część 206. Dwie pozostałe części 206 naklejamy na dalmierze zgodnie z rys. zestawieniowym.

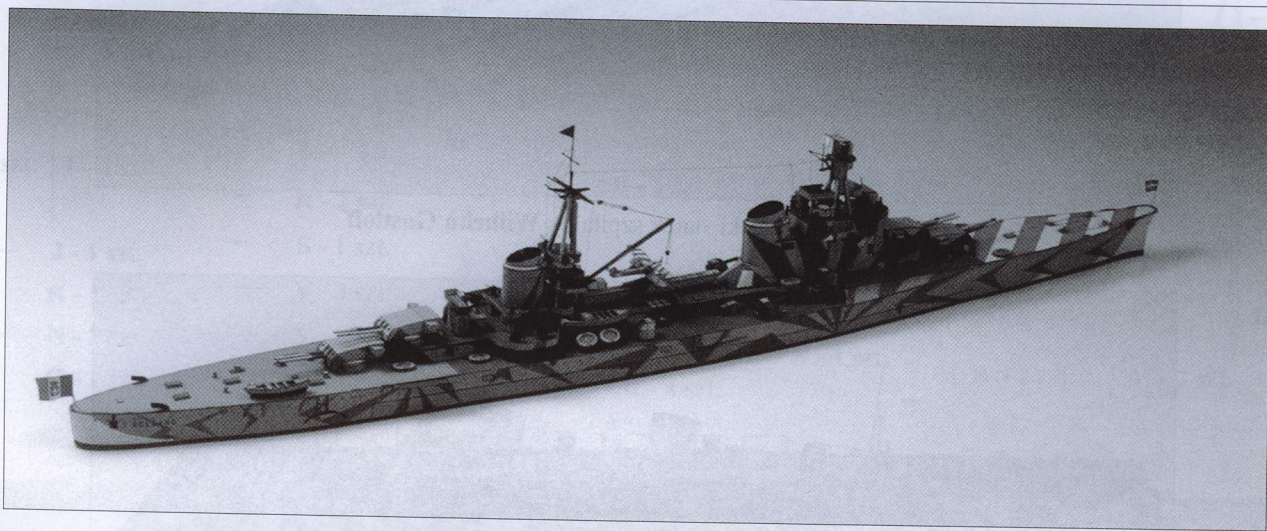
207 Falochron. Naklejamy w miejscu połączenia pokładu dziobowego stalowego z drewnianym.

208-213 Tratwy ratunkowe. Część 210 oklejamy z każdej strony częścią 209 i 208. Podobnie postępujemy z tratwami 211-213. Naklejamy je zgodnie z rys. zestawieniowym i oznaczeniami na elementach.

214-226 Łodzie motorowe i szalupy. Po sklejeniu umieszczamy na pokładach zgodnie z rys. zestawieniowym.

227-237 Maszty. Maszt przedni sklejamy wg rys. 15, 16 i zestawieniowego z elementów wykonanych wg szablonów J-V. Maszt tylny sklejamy wg rys. 15, 17 i zestawieniowego z elementów wykonanych wg szablonów W-AD i V. Olinowanie wykonujemy z cienkich nici wg rys. 15.

238-240 Trapy 238 i 239 naklejamy zgodnie z rys. zestawieniowym. Bomy wykonujemy z patyczków wg szablonu AE i naklejamy je zgodnie z rys. zestawieniowym na pokładzie głównym. Przewody kominowe wykonujemy z drutu wg szablonu AF. Szablon narysowany jest w trzech rzutach - przewody wygięte w dwóch płaszczyznach. Wklejamy je z obu stron pierwszego kominu, łącząc komin z pokładem przed wentylatorami. Kotwice 240 wklejamy w otwory kluz w burtach na dziobie. Flasztocki wykonujemy z drutu wg szablonów AG i AH i umieszczamy na dziobie i rufie okrętu.

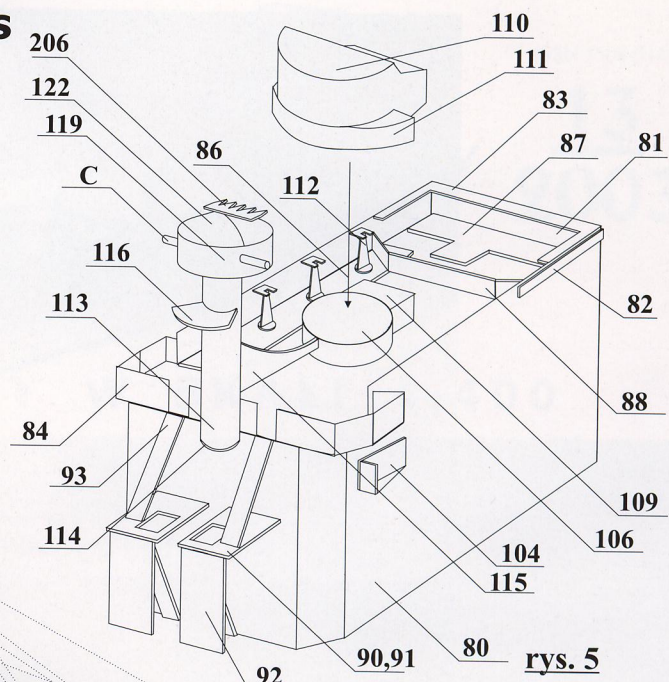
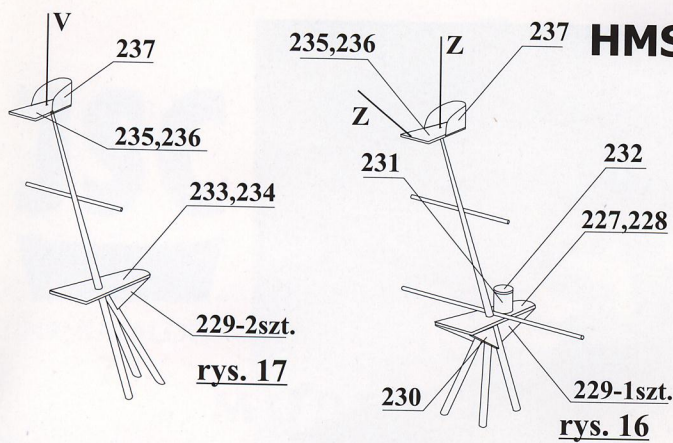


JSC 52 - włoski ciężki krążownik **Bolzano**

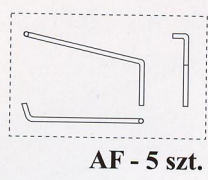
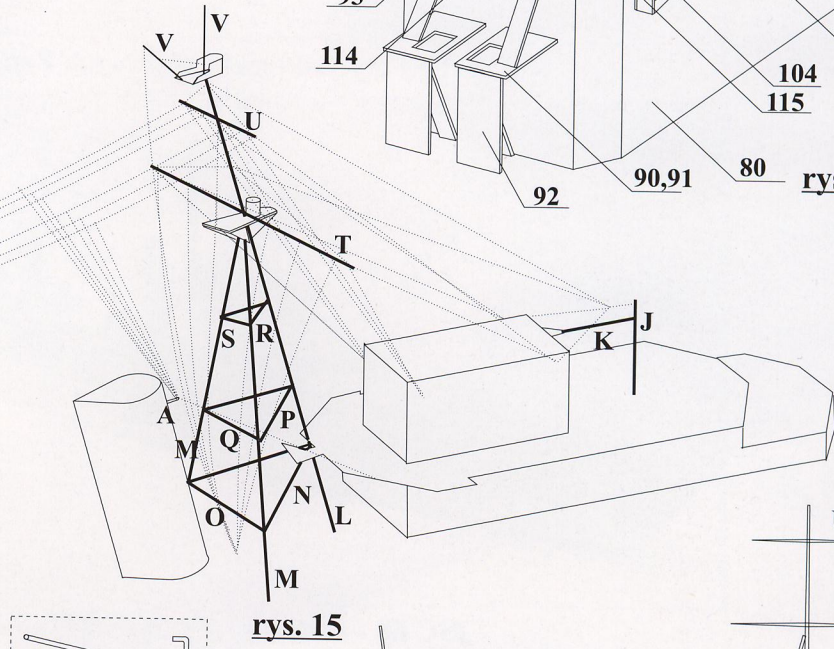
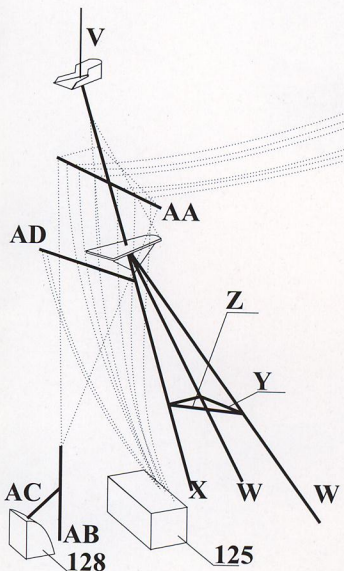


JSC 202 - bramy Gdańska **Krowia, Wyżyna, Żuławska**

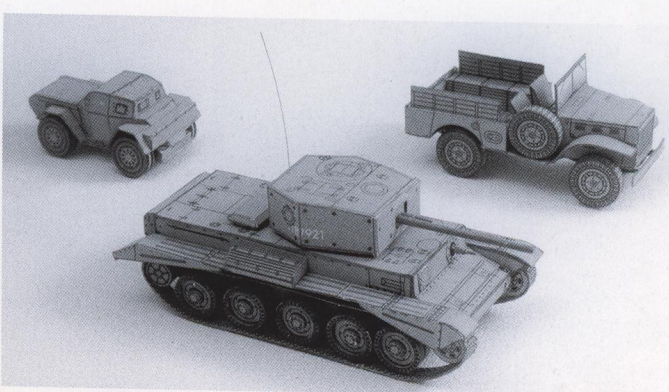
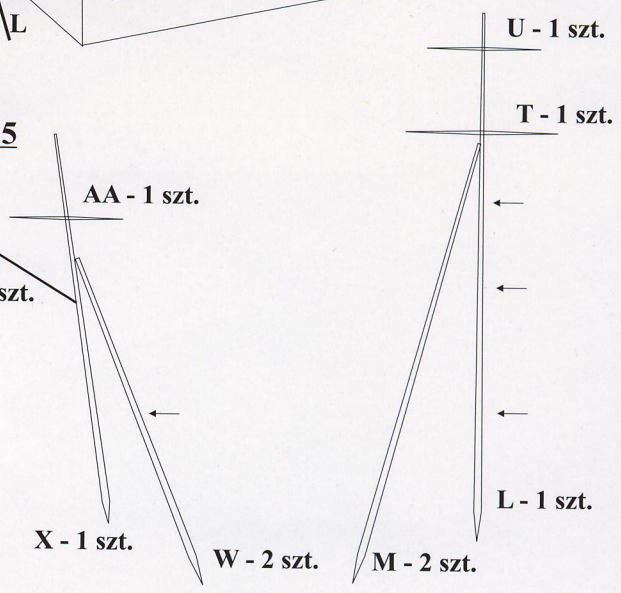
HMS Sirius



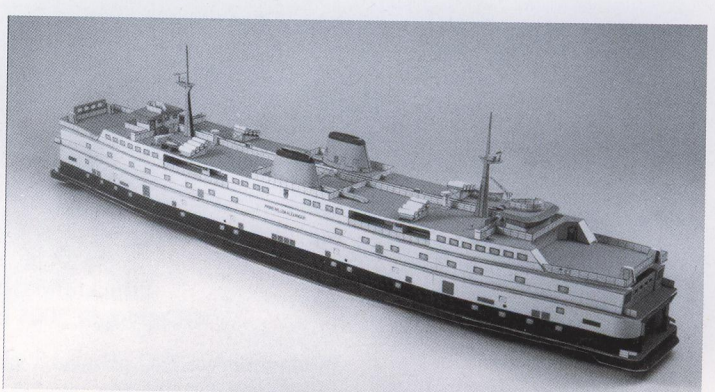
- A - 1 szt.
- B - 1 szt.
- C - 4 szt.
- D - 5 szt.
- E - 2 szt.
- F - 8 szt.
- G - 10 szt.



- H - 4 szt.
- I - 4 szt.
- J - 1 szt.
- K - 1 szt.
- N - 2 szt.
- O - 1 szt.
- P - 2 szt.
- Q - 1 szt.
- R - 2 szt.
- S - 1 szt.
- V - 3 szt.
- Y - 1 szt.
- Z - 2 szt.
- AC - 1 szt.
- AB - 1 szt.
- AE - 2 szt.
- AG - 2 szt.
- AH - 4 szt.



JSC 722 - brytyjskie pojazdy: A 27 Cromwell Mk IV, Dodge WC-51, Daimler Dingo Mk Ia



JSC 244 - holenderski prom samochodowy Prins Willem-Alexander