

JSC

NR KATALOG.
67

MIKROFLOTA

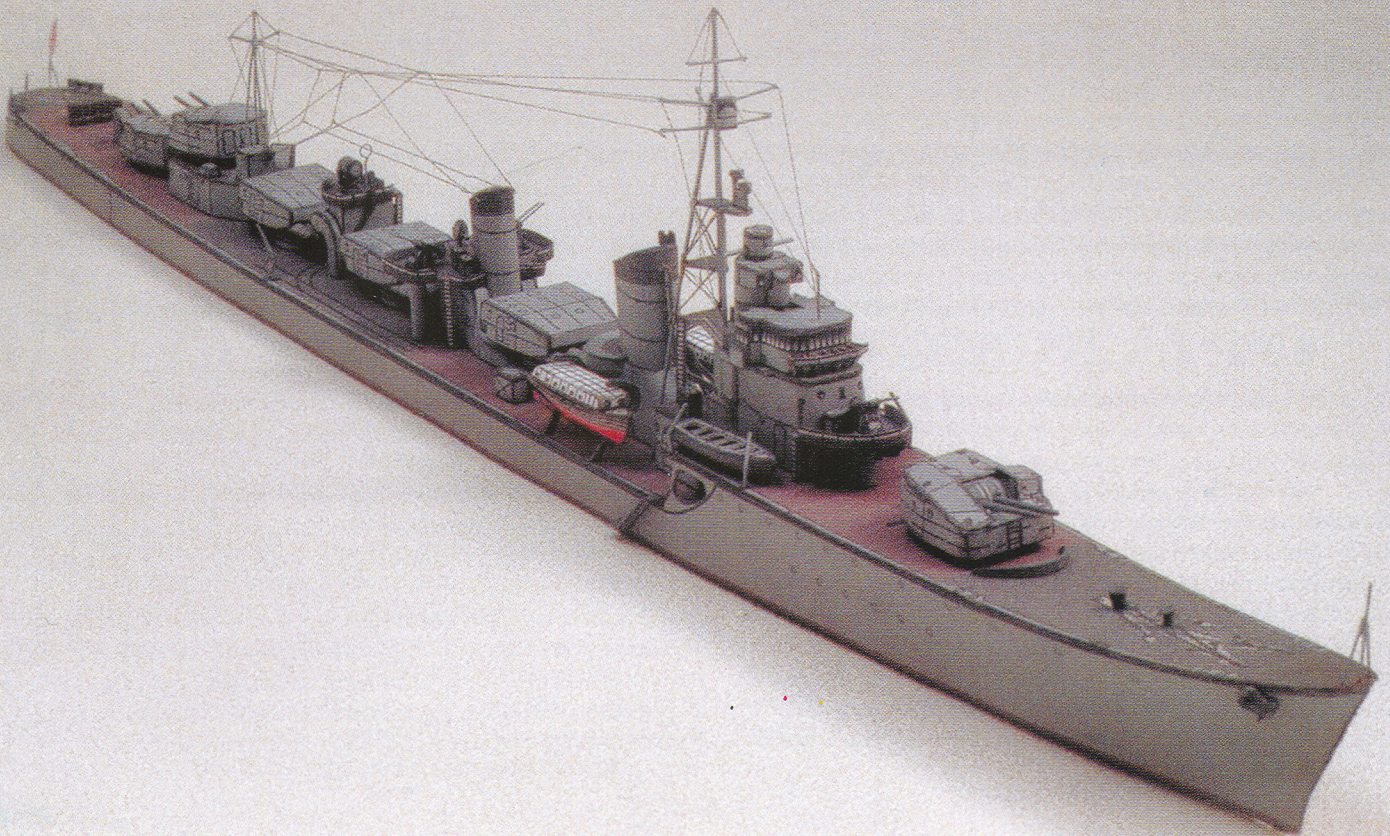
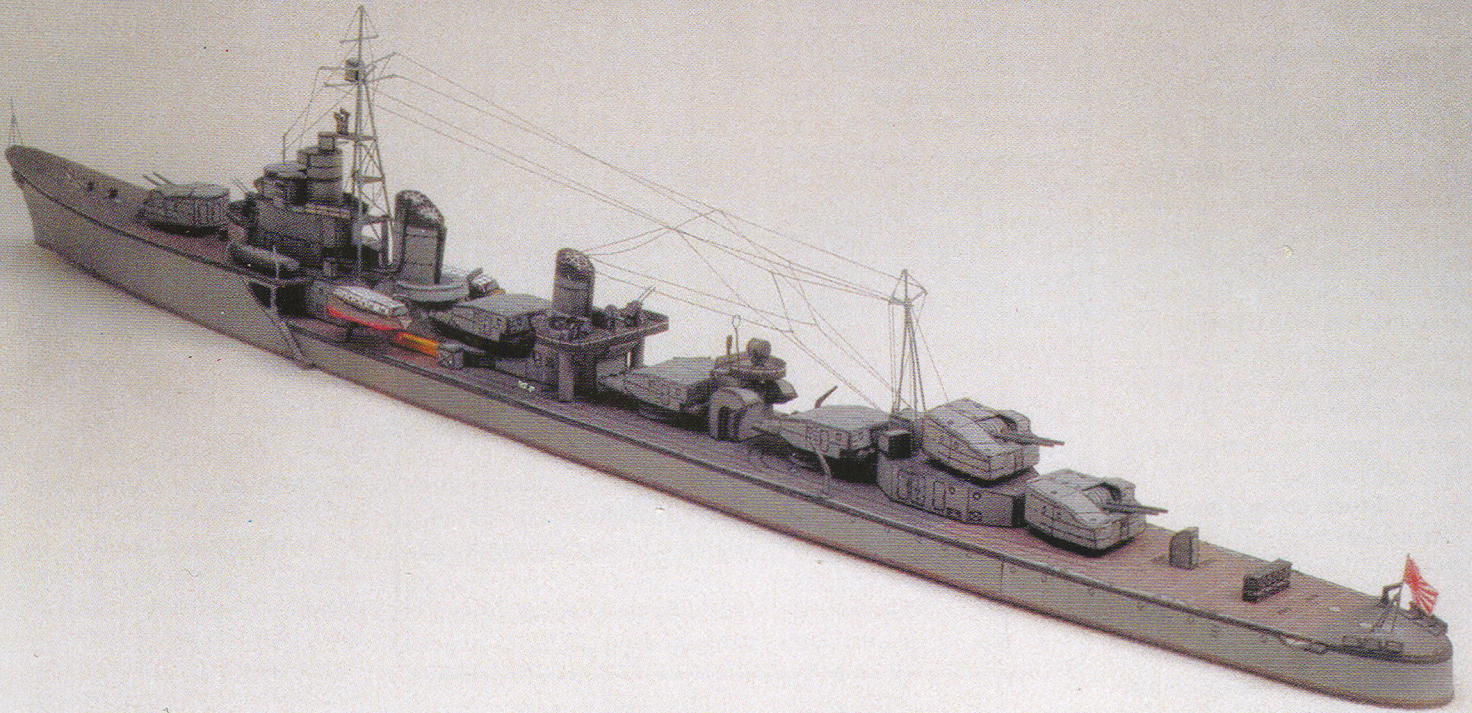
NISZCZYCIEL

SHIMAKAZE

ISSN 1508-5449

6
2003

MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400



DESTROYER SHIMAKAZE

A project of a destroyer combining powerful armament and 40-knot top speed was ordered by General Imperial Maritime Staff. The received project was designated "F52" and was in the 1939 Program "Maru Yon". According to the project the armament should consist of three double sets of guns 127 mm and two sets of seven torpedo tubes. The initial idea never came into being because of the weight and impossibility of manual emergency control. Finally three quintuple sets of tubes were mounted.

The *Amatsukaze* (Kagero Type) had experimental high-pressure (40kg/cm³) and high-temperature (400°C) boilers. The *Shimakaze* got improved version of these boilers which allowed getting 50% more power than the prototypes on *Amatsukaze*. Thanks to the new turbines (built according to the German experiences) the destroyer could achieve 40,9 knot speed. In 1942 Program sixteen other units were ordered but later cancelled due to more pressing wartime needs.

Operational history:

Shimakaze was laid down on 8 August 1941, launched on 18 July 1943 and completed on 10 May 1943 and assigned same date to Desron 11, First Fleet. The first ship's captain was Commander Hirose Hiromu. On 5 July she steamed from Kure to Paramushiro. On 10 July she was assigned to Desron 2, Second Fleet. From 22 July till 1 August she took part in second troop evacuation run from Kiska (Aleuty) as flagship of screening force Commander Amano Shigetaka of Comdesdiv 21. On 26 July *Shimakaze* did collision damage to *Wakaba*. From 3 till 6 August she escorted *Maya* from Paramushiro to Yokosuka and then docked for maintenance. From 15-20 September she escorted *Chokai* and *Maya* from Yokosuka to Truk. From 21-26 September she escorted *Chuyo* and *Taiyo* from Truk to Yokosuka. From 4-10 October she escorted *Chuyo* from Yokosuka back to Truk. On 5 October Commander Hirose was relieved by Commander Uwai Hiroshi. From 17-26 October *Shimakaze* escorted fleet from Truk to Eniwetok and back in anticipation of U.S. carrier raids. From 2-5 November she escorted tankers

from Truk to Rabaul. From 5-8 November on the way back from Rabaul to Truk she escorted *Suzuya* and *Mogami*. From 11-15 November she escorted *Atago* and *Takao* from Truk to Yokosuka. From 26 November till 1 December she escorted *Shokaku* and *Chitose* from Yokosuka to Truk. From December 1943 till February 1944 she escorted tankers between Truk, Saipan, Palau. On 8-17 January 1944 together with destroyer *Hayanami* she escorted

tanker convoy from Balikpapan to Truk. En route two of three tankers *Nippon Maru* and *Kenyo Maru* were sunk. From 4 till 14 March she escorted seaplane tender *Akitsushima* from Palau via Saipan to Yokosuka. From 17 March till 12 April she docked at Kure for refitting. From 20 April till 1 May she escorted *Yamato* and *Maya* from Kure via Manila to Lingga Bay. From 12 till 15 May she escorted fleet during redeploying from Lingga to Tawitawi. From 1-12 June she escorted *Yamato* and *Musashi* from Tawitawi to Batjan to support Biak troop transport operations. From 19-20 June she took part in the Battle of the Philippine Sea and escorted Admiral Kurita's Van Force.

From 8-16 July she escorted fleet on troop transport mission to Okinawa. From 23 till 25 October: Battle of Leyte Gulf. On 24 October she removed *Maya* survivors from sinking *Musashi*. On 31 October with minor damage in American air attacks and after minor collision with *Akishimo* she arrived in Manila from Brunei to assist in troop transport operations. On 4 November she became flagship of Comdesron 2 of Rear Admiral Hayakawa Mikio. On 9 November she led escort of troop convoy TA No. 3 from Manila to Ormoc. On 11 November the convoy was attacked by aircraft of TF 38 group. *Shimakaze* was disabled early in attack by near-misses and drifted burning all afternoon before exploding and sinking - position 10°50'N, 124°35'E. The number of survivors is uncertain, probably 131 total from *Shimakaze* and *Wakatsuki* but included an injured Commander Uwai. Admiral Hayakawa was killed in action.

Technical data

displacement:	2,567 t standard, 3,048t full load,
length overall:	126 m,
beam:	11,2 m,
draught:	4,14 m,
propulsion:	2 turbines Kampon, 3 boilers Kampon,
horsepower:	75,000 IHP,
max speed:	39 knots,
endurance:	1,400 miles at 30 knots,
armament:	6 x 127 mm, 4 x 25 mm, 2 x 13 mm, 15 torpedo tubes 610 mm,
complement:	267.
modernisation:	
In 1944, turret 127 mm was replaced and two triple barrels guns 25 mm were added. Double guns were replaced with triple ones. 25 mm guns were mounted instead of 13 mm.	
In June 1944, 14 single guns 25 mm and 4 x 13 mm were added and radar "22" was mounted.	

ASSEMBLING INSTRUCTION

Auxiliary materials and tools

To assemble the model you will need: small scissors, pincers, wallpaper cutter, thin wire, ruler, good paper glue, thin threads and paints.

All parts should be cut out carefully along their outline. Paint the edges of cut out parts. Press delicately lines where the parts should be bent by means of a knife or needle top. This allows forming even very small parts as solids.

Important: Following symbols are marked on the parts: right (R) and left (L) side, openings to be cut out (⊗), parts should be rolled as a tube and glued (⊙), direction to the bow (↑), parts should be glued and the base bent outwards (↵), parts should be

bent along symmetry axis and glued (↔), grey arrow with number shows where to glue tiny parts.

Numbers of parts are marked black, parts to be glued in marked position - grey and grey numbers in elliptical frame mark parts which should be glued in marked position, but from below. Block letters mark parts which should be made out of sticks or wire.

The model has a few very tiny parts. It may be difficult to glue these parts, because the paperboard is thick and stiff. To make it easier you may separate the layers of the paperboard by means of a thin and sharp blade. Cylindrical parts like capstans may be made out of ground bamboo stick and painted. Use polyester yarn for rigging (normal threads are too thick).

Assembling instruction

1-20 Hull. Glue parts 1 and 2. Keep the symmetry axis of the model. Glue together both planes of each stiffening 3-11 and bend the tabs outwards. Glue the stiffenings from inside to hull 1,2. Cut out openings in sides 13,14 and parts 15. Glue parts 15 to the inside of 13,14. Glue sides 13,14 on the hull. Start gluing them from the break of deck. Broken line on part 2 marks where the supports of back part of fore deck begin. Fit part 16 (it's necessary because the sides have 2mm length excess) and glue it on stern part of the hull. Glue deck 17 on the hull and glue deckhouse 18 to the deck and to the break. Stiffen fore deck 19 with part 20 and glue on the hull and on protruding parts of the sides.

21-41 Deckhouses on midship and funnels. Form part 21 according to the outline on deck 17 and deckhouse 18 and glue it to these parts. Glue part 22 as a box and glue it to the deck and part 21. Shape part 23 according to the outline on deck 17 and glue it on the deck and to part 22. Glue fore funnel 24 as a tube by means of strip 25. Shape the funnel by means of parts 26 and 27 glued together. Glue convex parts 28 and 29 on part 27. Glue ready funnel on deck 17 and fit it with upper part of base 21. In similar way assemble after funnel 30-34. Glue parts 36 to unprinted side of 35. Glue prepared detail on parts 21,22 and 23. Fit the cut out in the back part with after funnel. Glue part 37 on 21 behind fore funnel and glue formed strip 38 to the edge. Glue part 39 from above to the strip and to the back part of the funnel. Glue parts 40,41 together and glue them to the back part of the funnels.

42-48 Platform of guns 25 mm. Glue parts 42,43 together and glue supports 44 (tubes) to 42. Glue stanchions 45 to the supports and platform according to the marks at part 42. Glue rail 46 on the side of stern. Glue rails 47 beginning from the cut out for the funnel. Glue prepared platform on the deck and part 23. Glue ladders 48 to the platform between the rails and to the main deck.

49-60 Conning tower. Assemble part 49 according to the outline on the fore deck and deckhouse 18. Glue part 50 under the protruding back part of the tower. Assemble a platform out of parts 51, 52, make an opening for the mast and glue from above on part 49. Assemble part 52 according to the marks on part 52 and glue it there. Form a roof out of parts 54 and 55. Glue part 56 as an open channel and glue it under part 54. Glue railings 57,58 to platform 51,52 (Fig. 1). Glue parts 59,60 to the front wall of the conning tower where marked with broken line (Fig. 2). Glue assembled tower on the fore deck and deckhouse 18.

61-69 Fore platform of 25 mm guns. Assemble a platform out of parts 61,62. Form strip 63 a tube and glue it to part 62. Glue stanchions 64,65 to the support and platform. Glue railing 66 around the platform, the railing should not reach the tower. Glue ready platform on the fore deck and to the front wall of the conning tower. Glue ladders 67 to the platform and to the deck at the tower. Assemble box 68,69 and glue it on platform 61.

70,71 Steam pipes. Glue the parts together and glue them to the funnel and deckhouse 18 (part 70) and to the back wall of the tower (part 71).

72,73 Boxes. Place them on deckhouse 18.

74-81,E Rangefinder. Form part 74 as a tube, bend part 75 at right angle and glue it in upper part of the tube. Form an open channel out of part 76 and glue it to tube 74 and to the vertical wall of part 75. Make openings in part 77, glue it as a tube and glue on part 75. Place wire E (pattern) into the openings. Glue disc 78 to the upper edges of part 77. Form part 80 half roundly and glue to the front part of 74 and 76. Glue parts 79 from below and 81 from above to part 80. Glue the rangefinder on platform 52.

82-86 Poop. Make openings for the mast, glue part 82 as a box

and glue it on deck 17. Make an opening for the mast in part 83, assemble the part as a box and glue on the deckhouse. Assemble ventilator 84. Glue mesh 85 on outlet and glue on the deckhouse – the outlet should be directed to the stern. Glue box 86 on the deckhouse. Assemble after mast out of wire according to Fig. 3.

87-94 Deckhouse on midship. Assemble part 87 as a box and glue ventilators 88,89 to its side walls. Glue a platform made out of part 90 to the upper part of the deckhouse. Form caboose funnel 91 and glue it to the front wall of the deckhouse (marked with broken line). Glue stanchion 92 under protruding part of the platform. Glue railing 93 around the platform. Glue the deckhouse on main deck. Glue ladder 94 to the ledge of the platform.

95-98 Ammunition boxes. Assemble the parts and glue on deck 17 and on AA platform behind the after funnel.

99,100,F Rangefinder. Glue parts 99 together and place between them a piece of wire (pattern F). Glue parts 100 to the upper part of the rangefinder. Glue the rangefinder on the platform behind the second funnel.

101 Companion. Glue it on the after deck with door directed to the stern.

102-104 Capstan. Assemble part 102 as a tube and glue discs 103,104 from above. Glue ready capstan on the fore deck.

105,106 Capstan. Assemble in the same way.

107,108 Ventilator. Assemble in the same way.

109 Breakwater. Glue the parts together, shape as a hemisphere and glue on the fore deck, on the border between steel and linoleum.

110,111 Store for depth charges. Assemble the parts as a box and glue on the after deck.

112-115 Wooden boxes. Assemble and glue on deck 17 at both sides of the first funnel.

116,117 Davits. Place them on the deck according to the assembly drawing.

118,119 Depth charges launcher. Bend part 188 at right angle and glue part 119 to the vertical wall (from the unprinted side). Glue ready parts on the stern deck.

120-126 Searchlight. Assemble according to Fig. 4 and glue on platform 90.

127 Main gangways. Glue the parts in twos and fasten them to the sides behind the hull break.

128-135,A Main mast. Make the parts out of wire or bamboo sticks. Glue the mast into openings made in the main deck and platform 51,52.

136-142 Torpedo tubes. Assemble according to Fig. 6 and glue one set on base 136 and the other ones on the main deck.

143-145,H Guns 25 mm. Assemble the guns according to Fig. 7 and glue on the wings behind the second funnel and on the platform on the fore deck.

146-152,G Turrets 127 mm. Assemble according to Fig. 8 and glue on after superstructure and on fore and after deck.

153 Davits of motorboats. Glue the parts in pairs, bend the bases outwards and glue to the main deck at both sides of the first funnel.

154-157 Motorboats. Assemble and glue on davits 153.

158-160,K Lifeboats. Glue assembled boats on davits K at both sides of conning tower.

161 Protectors of propellers. Glue parts in pairs and glue them to the sides on the stern according to broken line.

162 Anchors. Glue into hawse pipes on bow.

C,D,I,J Antennas and gaffs. Make out of wire according to the patterns and place according to Fig. 1.

Make the rigging according to Fig. 1 and 9.

Shimakaze

Cesarski Morski Sztab Generalny zażądał opracowania projektu niszczyciela mającego silne uzbrojenie i mogącego osiągać prędkość 40 węzłów. Projekt został zatwierdzony i otrzymał symbol „F52”, włączono go do planu finansowego 1939 roku „Maru Yon”. Według projektu uzbrojenie miało się składać z trzech dwudziałowych wież kalibru 127 mm i dwóch siedmiorurkowych wyrzutni torped. Ze względu na duży ciężar aparatów i niemożność awaryjnego ręcznego sterowania wyrzutniami zarzucono ten pomysł i zainstalowano trzy pięciorurkowe wyrzutnie torped.

Na niszczycielu „Amatsukaze” (typ „Kagero”) zainstalowano eksperymentalne kotły wytwarzające parę o ciśnieniu 40kg/cm² przy temperaturze 400 stopni Celsjusza. Dużo problemów przysporzyło wytworzenie materiałów pozwalających na budowę kotłów mogących wytworzyć wysoki stopień sprężenia pary. Nowy okręt otrzymał ulepszoną wersję kotłów i turbiny nowego typu. Nowe kotły pozwalały osiągnąć większą o 50% moc niż prototyp na „Amatsukaze”. Dzięki nowym turbinom, przy budowie których wykorzystano doświadczenia niemieckie, okręt mógł osiągnąć na próbach prędkość 40,9 węzła. W programie 1942 roku zamówiono 16 jednostek tego typu, jednak trudna sytuacja przemysłu i sytuacja wojenna nie pozwoliła rozwinąć produkcji turbin i kotłów, wobec tego ograniczono liczbę okrętów tylko do prototypu.

Historia operacyjna:

„Shimakaze” został oddany do służby 10 maja 1943, wszedł w skład 11 Dywizjonu Niszczycieli Pierwszej Floty. Pierwszym dowódcą był commander Hirose Hiromu. 5 lipca po podróży z Kure zawinął do Paramushiro. 10 lipca dostał przydział do 2 Dywizjonu Niszczycieli Drugiej Floty. Pomiędzy 22 lipca a 1 sierpnia uczestniczył w drugiej ewakuacji wojsk z Kiska (Aleuty), jako okręt flagowy dowódcy 21 Dywizjonu komandora Amano Shigetaka. 26 lipca podczas kolizji uszkodził niszczyciel „Wakaba”. Pomiędzy 3 a 6 sierpnia 1943 eskortował krążownik „Maya” w rejsie z Paramushiro do Yokosuki, gdzie w stoczni przeszedł remont. Wszedł w skład eskorty krążowników „Chokai” i „Maya” podczas rejsu z Yokosuki na wyspę Truk (15-20 września). W okresie od 21 do 26 września osłaniał lotniskowce eskortowe „Chuyo” i „Taiyo” podczas rejsu z Truk do Yokosuki. Eskortował lotniskowiec eskortowy „Chuyo” podczas jego powrotu na wyspę Truk (4-10 października) w październiku nastąpiła zmiana na stanowisku dowódcy okrętu commandera Hirose zastąpił Commander Uwai Hiroshi. Eskortował główne okręty floty podczas jej dyslokacji z Truk na

atol Eniwetok w obawie przed rajdem lotniskowców amerykańskich (17-26 października). Pełnił funkcję eskorty tankowców w podróży z Truk do Rabaulu (2-5 listopad). W podróży powrotnej do Truk osłaniał krążowniki „Suzuya” i „Mogami” (5-8 listopad). Powraca do Yokosuki w eskorcie krążowników „Atago” i „Takao” (11-15 listopad). Eskortował lotniskowce „Shokaku” i „Chitose” podczas rejsu na Truk (26 listopad-1 grudzień). W okresie od grudnia 1943 do lutego 1944 brał udział w konwojach tankowców pomiędzy wyspami Truk, Saipan, Palau. 8-17 stycznia 1944 wraz z niszczycielem „Hayanami” eskortował konwój tankowców z Balikpapan do Truk podczas którego zatopione zostały dwa z trzech tankowców „Nippon Maru” i „Kenyo Maru”. W okresie od 4-14 marca eskortował tender wodnosamolotów „Akitsushima” z Palau do Yokosuki, po drodze okręty zawinęły na Saipan. Pomiędzy 17 marca a 12 kwietnia „Shimakaze” przeszedł modernizację w stoczni w Kure. 20 kwietnia wypłynął w eskorcie pancernika „Yamato” i krążownika „Maya” z Kure do zatoki Lingga przez Manilę. Pomiędzy 12 a 15 maja osłaniał zespół floty podczas przebazowania z zatoki Lingga do atolu Tawitawi. Eskortował pancerniki „Yamato” i „Musashi” podczas transportu wojska z Tawitawi na wyspę Biak (1-12 czerwiec). 19-20 czerwca 1944 uczestniczył w bitwie na morzu Filipińskim w eskorcie zespołu admirała Kurity. Pomiędzy 8 a 16 lipca eskortował transport wojska dla wzmocnienia garnizonu na Okinawie. 23-25 październik bitwa o zatokę Leyte. 24 października przejął z krążownika „Maya” rozbitków z zatopionego pancernika „Musashi”. Lekko uszkodzony po atakach

samolotów amerykańskich i kolizji z niszczycielem „Akishimo”. 31 października przyplłynął do Manili z Brunei z transportem wojska. 4 listopada został flagowym okrętem dowódcy 2 Dywizjonu Niszczycieli wiceadmirała Mikio Hayakawa. 9 listopada wypłynął w eskorcie konwoju TA3 z Manili do Ormoc. 11 listopada konwój został zaatakowany przez samoloty z zespołu lotniskowców TF38, podczas ataku „Shimakaze” został trafiony bombami i zaczął płonąć. Po południu okręt eksplodował i zatonął na pozycji 10°50'N i 124°35'E. Nie jest znana dokładna ilość uratowanych, prawdopodobnie 131 osób (łącznie z rozbitkami z niszczyciela „Wakatsuki”). Wśród nich znalazł się dowódca okrętu commander Uwai. Wiceadmirał Hayakawa zginął podczas nalotu.

opracował Piotr Wiśniewski

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE

Położenie stępki:	8.08.1941, stocznia marynarki Maizuru;
Wodowanie:	18.07.1942;
W służbie od:	10.05.1943;
Wyporność standard:	2567 ton;
Wyporność pełna:	3048 ton;
Długość:	126 m;
Szerokość:	11,2 m;
Zanurzenie:	4,14 m;
Napęd:	2 turbiny typu Kampon, 3 kotły typu Kampon;
Moc maszyn:	75.000 KM;
Prędkość:	39 węzłów;
Zasięg:	1400 Mm/30w;
Uzbrojenie:	6 x 127 mm/2, 4 x 25 mm/2, 2 x 13 mm/2, wt 610 mm/5;
Załoga:	267;

Modernizacje:

W 1944r. zdjęto rufową wieżę dział 127 mm, dodano dwa trzylufowe działka 25 mm, działka dwulufowe wymieniono na trzylufowe. Dwulufowe działko 13 mm zamieniono na dwulufowe 25 mm.

W czerwcu 1944r. dodano 14 pojedynczych działek 25 mm i 4 działka 13 mm, zamontowano radar typu „22”.

samolotów amerykańskich i kolizji z niszczycielem „Akishimo”. 31 października przyplłynął do Manili z Brunei z transportem wojska. 4 listopada został flagowym okrętem dowódcy 2 Dywizjonu Niszczycieli wiceadmirała Mikio Hayakawa. 9 listopada wypłynął w eskorcie konwoju TA3 z Manili do Ormoc. 11 listopada konwój został zaatakowany przez samoloty z zespołu lotniskowców TF38, podczas ataku „Shimakaze” został trafiony bombami i zaczął płonąć. Po południu okręt eksplodował i zatonął na pozycji 10°50'N i 124°35'E. Nie jest znana dokładna ilość uratowanych, prawdopodobnie 131 osób (łącznie z rozbitkami z niszczyciela „Wakatsuki”). Wśród nich znalazł się dowódca okrętu commander Uwai. Wiceadmirał Hayakawa zginął podczas nalotu.

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: małe nożyczki, pęseta, ostry nóż - najlepiej z wymiennym ostrzem, cienki drut, linijka, dobry klej do papieru, cienkie nici, farby plakatowe lub modelarskie.

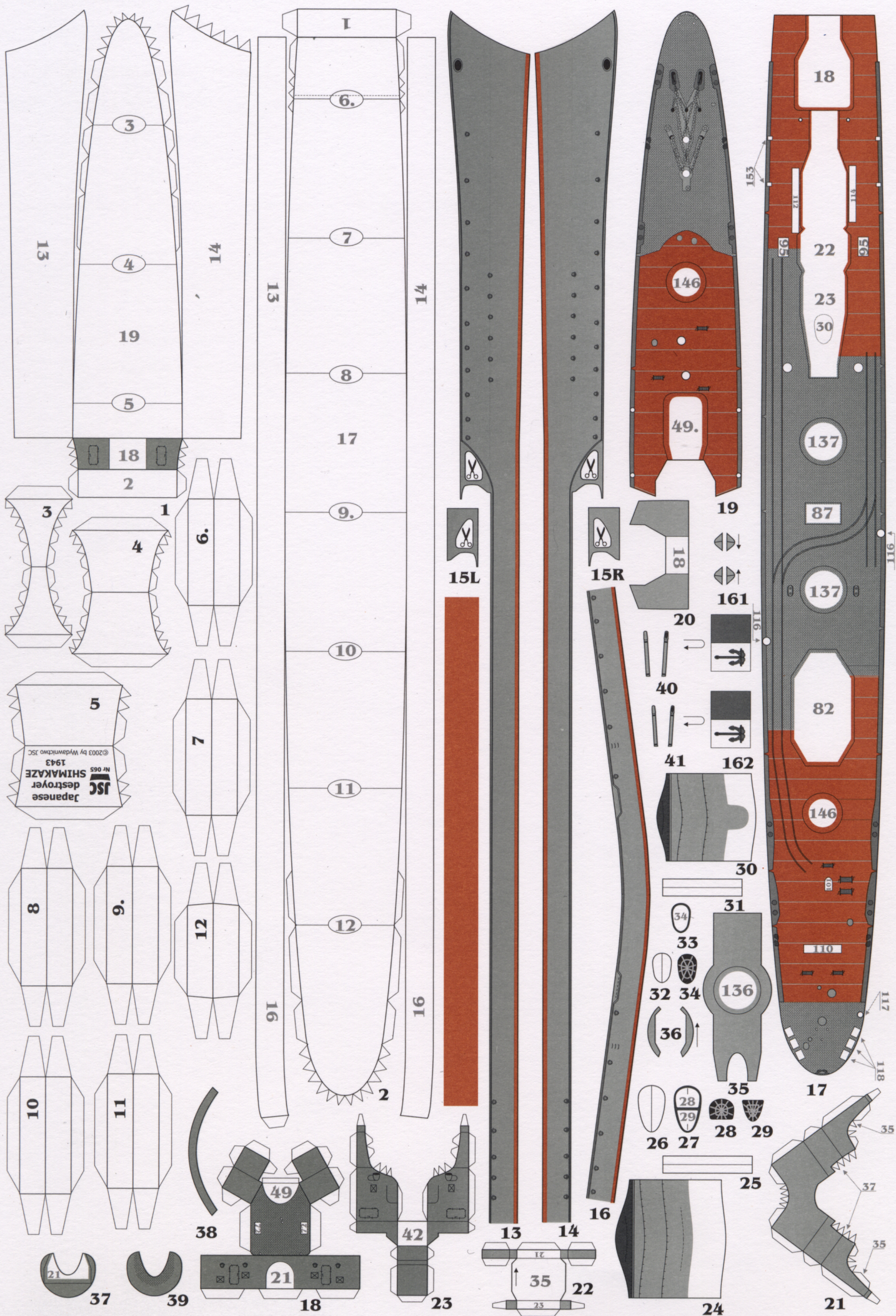
Części należy wycinać starannie po zewnętrznej linii konturu. Brzegi wyciętych elementów możemy wyretuszować, malując na kolor taki, jak wypełnienie elementu. Linie zagięcia należy lekko nagnieść końcem igły lub końcem noża. Dokładne i prostoliniowe wykonanie tej czynności pozwoli na sklejenie nawet drobnych elementów w bryły.

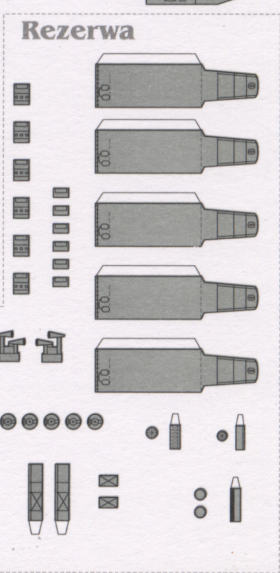
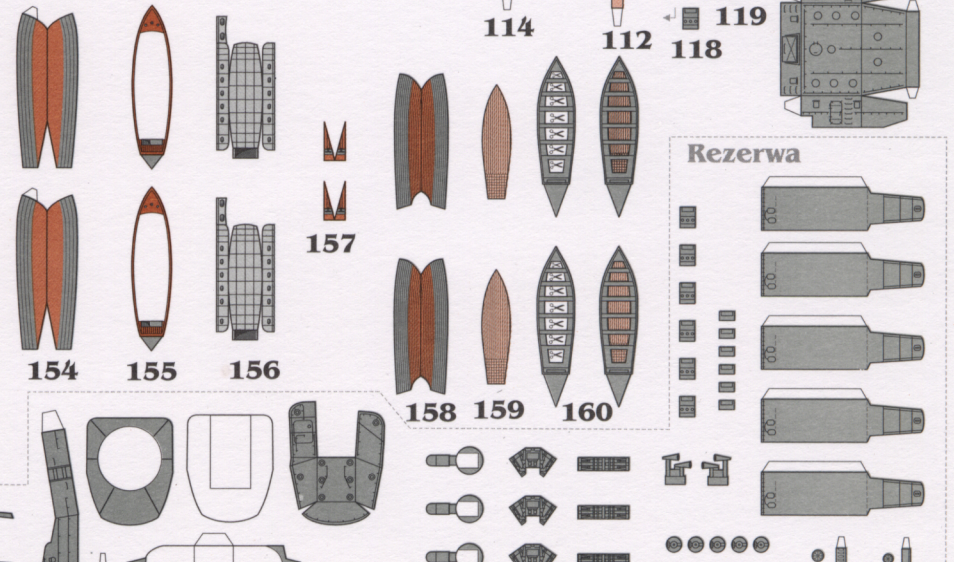
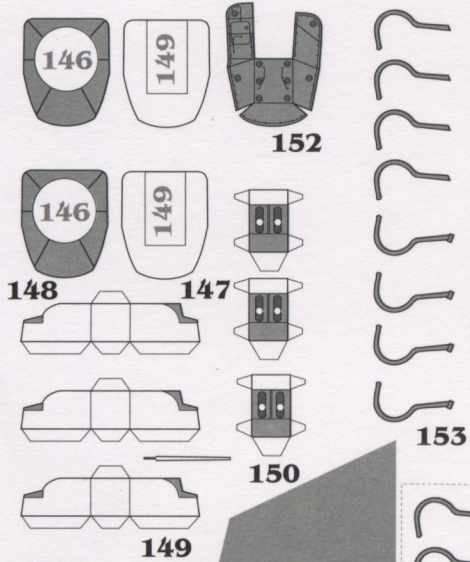
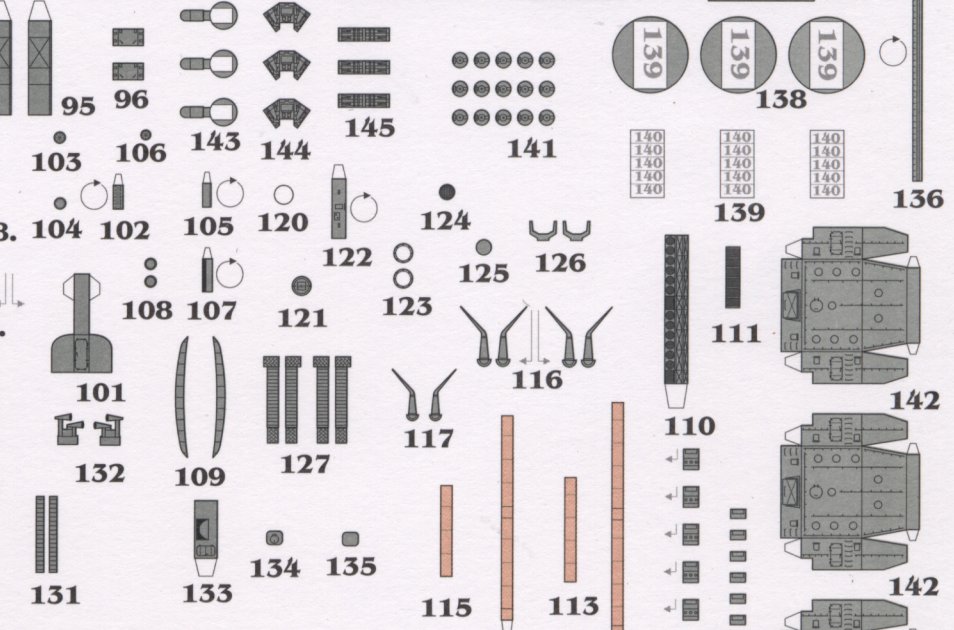
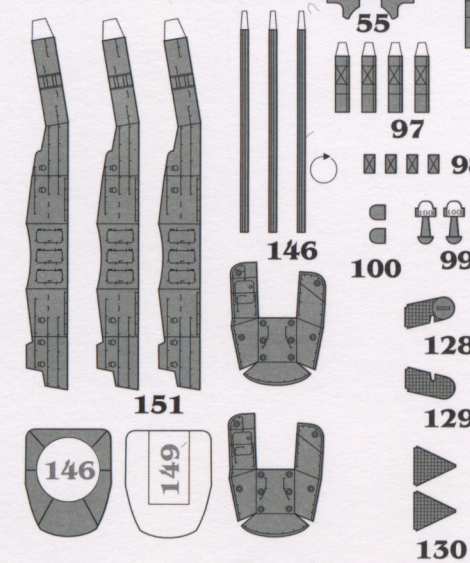
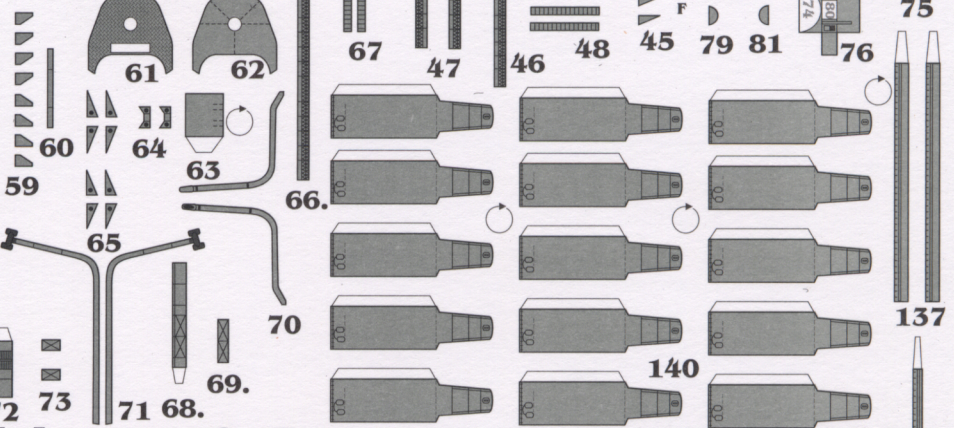
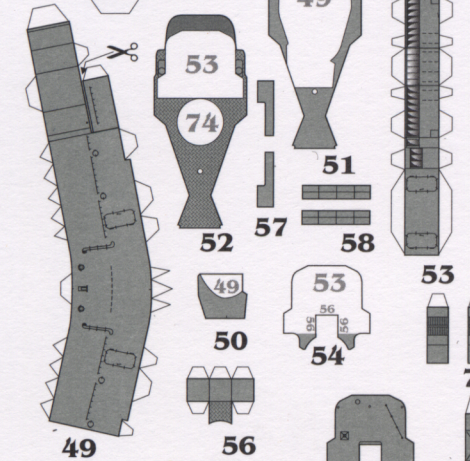
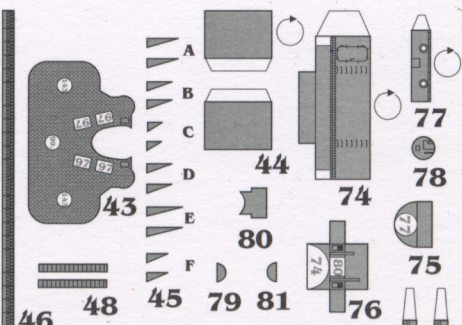
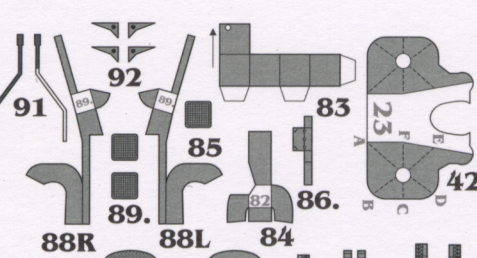
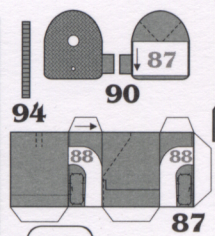
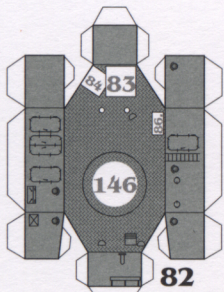
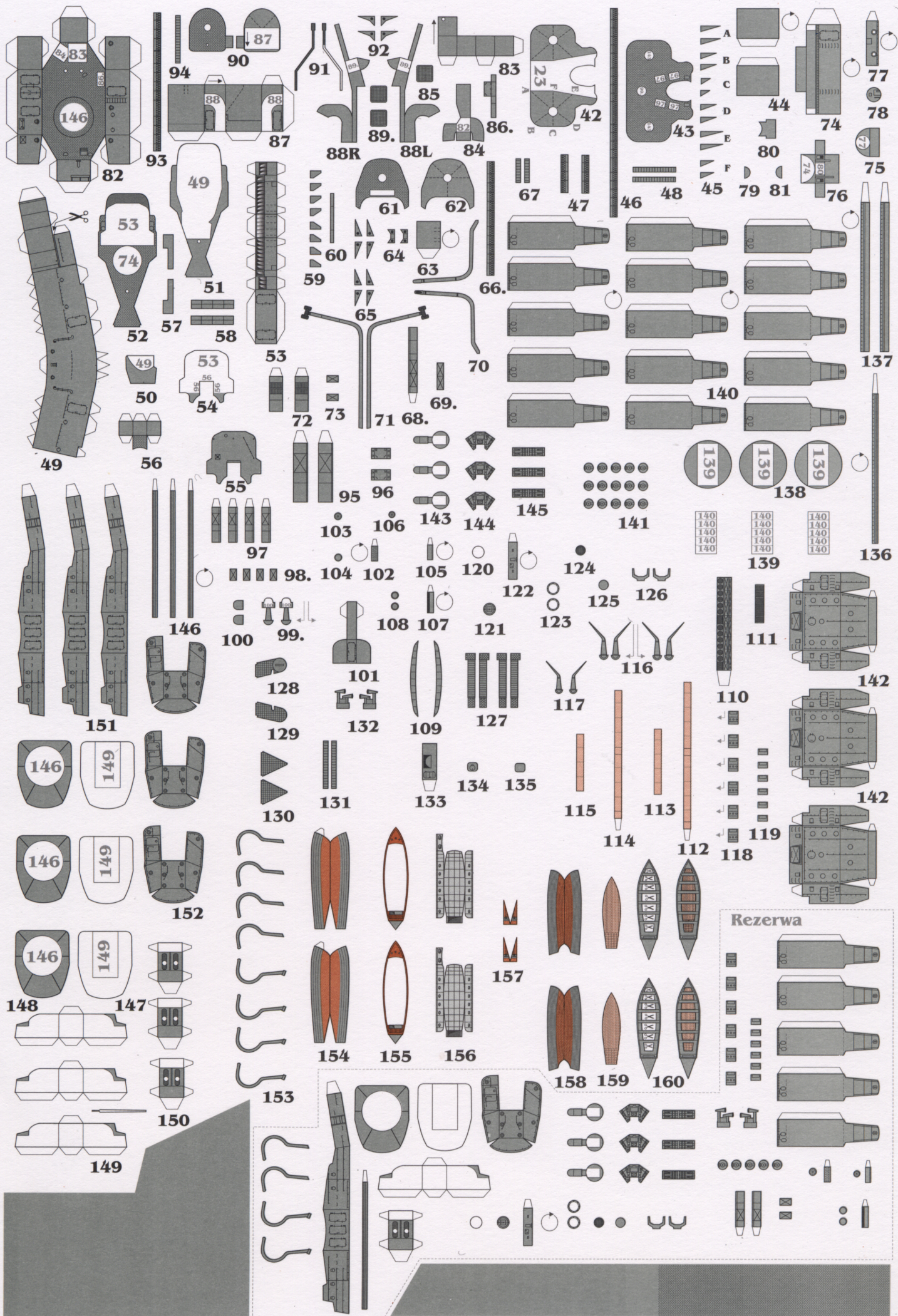
Uwaga: Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burzę, otwory do wycięcia (☞), zwiniecie elementu w rurkę i sklejenie (☉), kierunek do dziobu okrętu (☉), sklejenie elementów z odgięciem podsta-

wy na boki (☉), zagięcie elementu wzdłuż osi symetrii i sklejenie (☉), szara strzałka z numerem wskazuje miejsce przyklejenia drobnych elementów.

Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejenia w oznaczonym miejscu, a numery szare w eliptycznej obwódce oznaczają części do przyklejenia w oznaczonym miejscu, ale od spodu.

Model zawiera kilka bardzo drobnych elementów, których klejenie może być utrudnione ze względu na grubość i sztywność kartonu. Przy klejeniu tych elementów można zastosować metodę rozwarstwienia kartonu za pomocą żyłki lub ostrego skalpela. Elementy cylindryczne np. kabestany, można wykonać z oszlifowanego, bambusowego patyczka i





później pomalować je na odpowiedni kolor. Na olinowanie modelu należy użyć przędzy poliestrowej (zwykle nici są za grube).

Opis wykonania

1-20 Kadłub. Sklejamy części 1 i 2. Gotowe elementy sklejamy ze sobą, starając się zachować oś symetrii modelu. Obie płaszczyzny każdego żeberka 3-11 sklejamy ze sobą zaginając sklejki na zewnątrz. Żeberka wklejamy od wewnątrz do kadłuba 1 i 2. W burtach 13 i 14 oraz częściach 15 wycinamy otwory. Części 15 przyklejamy do wewnętrznej części burt. Kadłub oklejamy burtami 13 i 14, zaczynamy klejenie od uskoku pokładu. Miejsce, w którym rozpoczynają się podpory podtrzymujące tylną część pokładu dziobowego jest zaznaczone na części 2 przerywaną linią. Na rufową część kadłuba naklejamy, po dopasowaniu część 16. Dopasowanie jest konieczne, ponieważ burty mają ok. 2 mm nadmiaru długości. Na kadłub naklejamy pokład 17 i doklejamy do pokładu i uskoku kadłuba pokładówkę 18. Pokład dziobowy 19 podklejamy częścią 20 i naklejamy na kadłub i wystające części burt.

21-41 Pokładówki śródkręcia i komin. Część 21 formujemy zgodnie z konturem na pokładzie 17 i na pokładówce 18 i przyklejamy ją do tych części. Element 22 sklejamy w pudełko i przyklejamy do pokładu i części 21. Część 23 formujemy zgodnie z konturem na pokładzie 17 i naklejamy na pokład oraz do części 22. Komin przedni 24 sklejamy w rurkę za pomocą paska 25. Komin formujemy, posługując się sklejonymi ze sobą częściami 26 i 27 jako kształtką. Na część 27 naklejamy uwypuklone części 28 i 29. Gotowy komin naklejamy na pokład 17, dopasowując go do górnej części podstawy 21. Podobnie postępujemy z kominem tylnym 30-34. Do niezadrukowanej strony części 35 doklejamy części 36. Tak przygotowany element naklejamy na części 21, 22 i 23. Wycięcie w tylnej części elementu dopasowujemy do tylnego kominu. Część 37 naklejamy na część 21 za przednim kominem. Do jej brzołu doklejamy uformowany pasek 38, a od góry do paska i tylnej części kominu część 39. Części 40 i 41 sklejamy ze sobą i przyklejamy do tylnej części kominów.

42-48 Pomost działek 25 mm. Części 42 i 43 sklejamy ze sobą, do części 42 doklejamy sklejone w rurki podpory 44. Do podpór i pomostu przyklejamy wsporniki 45 – zgodnie z oznaczeniami przy części 42. Relingiem 46 oklejamy pomost od strony rufy. Relingami 47 oklejamy pomost, rozpoczynając od wycięcia na komin. Tak przygotowany pomost naklejamy na pokład i część 23. Drabiny 48 doklejamy do pomostu między barierkami, oraz do pokładu głównego.

49-60 Wieża dowodzenia. Część 49 sklejamy, formując według konturu na pokładzie dziobowym i na pokładówce 18. Pod tylną, wystającą część wieży wklejamy część 50. Z części 51 i 52 sklejamy pomost, wykonujemy w nim otwór na maszt i naklejamy od góry na część 49. Część 53 sklejamy według śladu na części 52 i naklejamy na nią. Z części 54 i 55 sklejamy dach pomostu dowodzenia. Pod część 54 podklejamy, sklejona w kształt korytka część 56. Do pomostu 51,52 doklejamy barierki 57 i 58 – rys.1. Części 59 i 60 doklejamy do przedniej ścianki wieży, w miejscach oznaczonych przerywaną linią – rys. 2. Sklejona wieżę naklejamy na pokładzie dziobowym i pokładówce 18.

61-69 Dziobowy pomost działek 25 mm. z części 61 i 62 sklejamy pomost. Pasek 63 sklejamy w rurkę i przyklejamy do części 62. Do podpory i pomostu doklejamy wsporniki 64 i 65. Pomost oklejamy relingiem 66, tak aby reling nie sięgał do wieży. Gotowy pomost naklejamy na pokładzie dziobowym i doklejamy do przedniej ściany wieży. Do pomostu i pokładu przy wieży doklejamy drabiny 67. Z części 68,69 sklejamy w pudełko i naklejamy na pomost 61.

70,71 Przewody parowe. Części sklejamy ze sobą i doklejamy do kominu i pokładówki 18 (część 70), oraz tylnej ścianki wieży (część 71).

72,73 Skrzynki. Części sklejamy w pudełko i naklejamy na pokładówce 18.

74-81,E Dalmierz. Część 74 sklejamy w rurkę, w górnej części oklejamy ją zagiętym pod kątem prostym elementem 75. Do rurki 74 i pionowej ścianki części 75 przyklejamy sklejona w korytka część 76. W części 77 wykonujemy otwory, sklejamy ją w rurkę i naklejamy na części 75. W wykonane otwory wkładamy element E, wykonany z drutu według szablonu. Krążek 78 przyklejamy do górnych krawędzi części 77. Część 80 formujemy na półokrągło i doklejamy do przedniej części elementów 74 i 76. Części 79 i 81 doklejamy odpowiednio od góry, i od

dołu do części 80. Dalmierz naklejamy na pomost 52.

82-86 Rufowa pokładówka. Część 82, po wykonaniu otworów na maszt, sklejamy w pudełko i naklejamy na pokład 17. Wykonujemy otwór na maszt w części 83, sklejamy ją w pudełko i naklejamy na pokładówce, zwracając uwagę na kierunek naklejania. Z części 84 sklejamy wentylator, przyklejamy u wylotu kratkę 85 i naklejamy na pokładówkę – wylotem w kierunku rufy. Skrzynkę 86 naklejamy na pokładówkę. Według rys. 3 wykonujemy z drutów maszt rufowy.

87-94 Pokładówka śródkręcia. Część 87 sklejamy w pudełko, do jego bocznych ścianek doklejamy wentylatory 88,89. Do górnej części pokładówki doklejamy pomost sklejony z części 90. Z części 91 sklejamy komin kambuza i doklejamy go do przedniej ścianki pokładówki – miejsce oznaczone przerywaną linią. Pod wystającą część pomostu przyklejamy wsporniki 92. Pomost oklejamy relingiem 93. Pokładówkę naklejamy na pokładzie głównym i do występu pomostu doklejamy drabinę 94.

95-98 Skrzynki i parki amunicyjne. Części sklejamy w pudełko i naklejamy na pokładzie 17 i pomoście działek p-lot, za tylnym kominem.

99,100,F Dalmierz. Części 99 sklejamy ze sobą, wkładając między nie element wykonany z drutu według szablonu F. Elementy 100 przyklejamy do górnej części dalmierza. Dalmierz naklejamy na pomoście za drugim kominem.

101 Zejściówka. Naklejamy na pokładzie rufowym drzwiami w stronę rufy.

102-104 Kabestan. Część 102 sklejamy w rurkę i naklejamy od góry krążki 103,104. Gotowy element naklejamy na pokładzie dziobowym.

105,106 Kabestan. Postępujemy jak wyżej.

107,108 Wentylator. Postępujemy jak wyżej.

109 Falochron. Części sklejamy ze sobą, nadajemy im półkolisty kształt i naklejamy na pokładzie dziobowym na granicy pokładu stalowego i linoleum.

110,111 Magazyn bomb głębinowych. Części sklejamy w pudełko i naklejamy na pokładzie rufowym.

112-115 Skrzynki drewniane. Sklejamy w pudełko i naklejamy na pokładzie 17, po obydwu stronach pierwszego kominu.

116,117 Żurawiki. Rozmieszczamy na pokładzie zgodnie z rys.1.

118,119 Wyrzutnie bomb głębinowych. Część 118 zaginamy pod kątem prostym, do pionowej ścianki doklejamy od nie zadrukowanej strony część 119. Gotowe elementy naklejamy na pokładzie rufowym.

120-126 Reflektor. Wykonujemy według rys. 4 i naklejamy na pomoście 90.

127 Trapy główne. Sklejamy ze sobą po dwa elementy i przyklejamy do burt za uskokiem kadłuba.

128-135,A Maszt główny. Elementy masztu wykonujemy z drutu lub bambusowych patyczków. Maszt wklejamy w otwory wykonane w pokładzie głównym i pomoście 51,52.

136-142 Wyrzutnie torpedowe. Wykonujemy według rys. 6 i naklejamy: zespół na podstawie 136 – między kominami, pozostałe zespoły na pokładzie głównym.

143-145,H Działka 25 mm. Wykonujemy według rys. 7 i naklejamy na skrzydło pomostu za drugim kominem i na pomost na pokładzie dziobowym.

146-152,G Wieże działowe 127 mm. Wykonujemy według rys. 8 i naklejamy na pokładówkę rufową oraz pokłady dziobowy i rufowy.

153 Żurawiki łodzi motorowych. Sklejamy ze sobą po dwa elementy i po odgięciu podstawy na bok przyklejamy do głównego pokładu, po obu stronach pierwszego kominu.

154-157 Łodzie motorowe. Po sklejeniu umieszczamy na żurawikach 153.

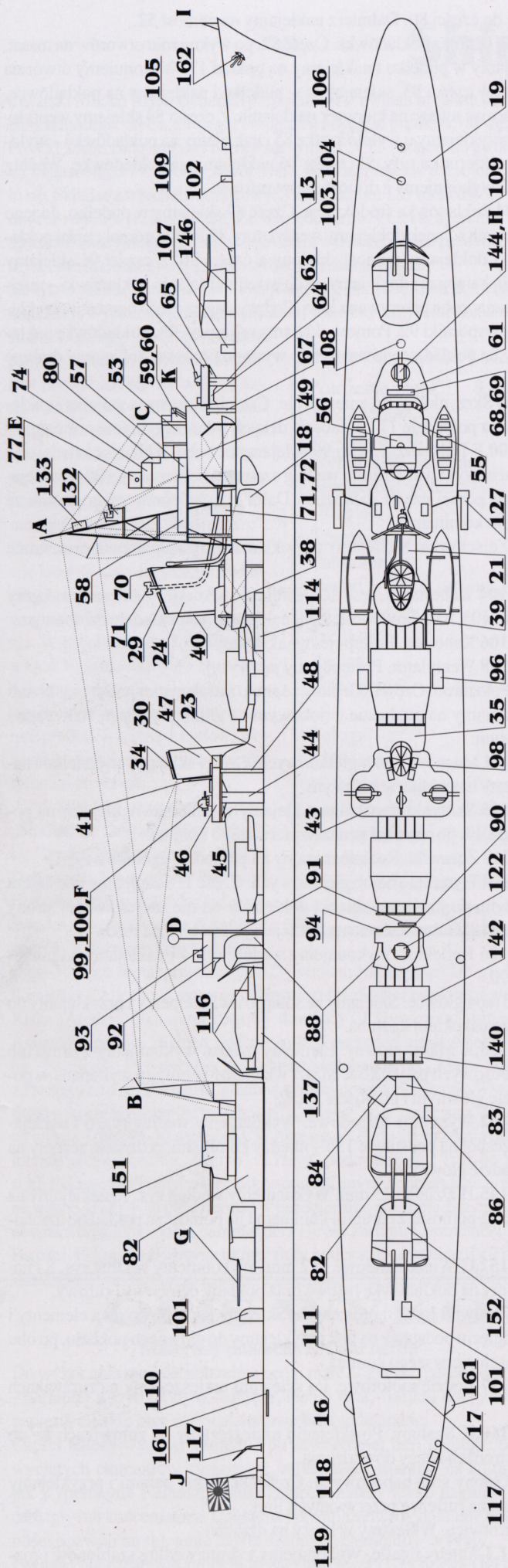
158-160,K Szalupy. Po sklejeniu umieszczamy na żurawikach K, po obu stronach wieży dowodzenia.

161 Osłony śrub napędowych. Części sklejamy parami i przyklejamy do burt na rufie wg przerywanych linii.

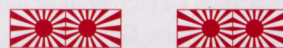
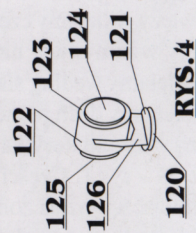
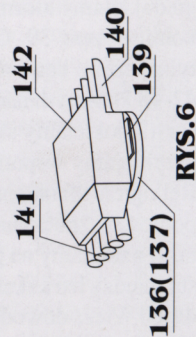
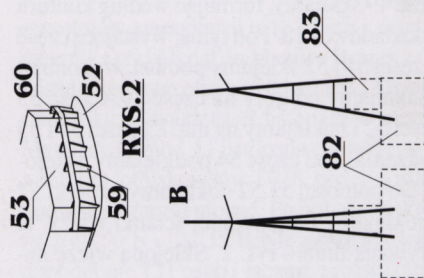
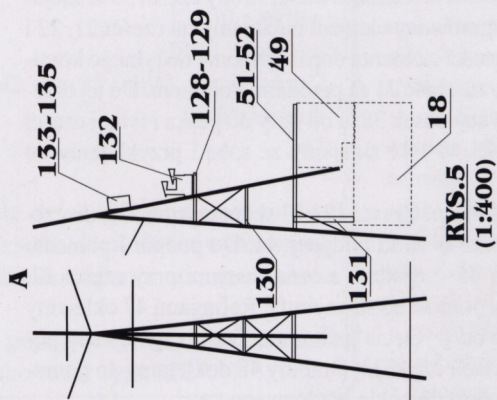
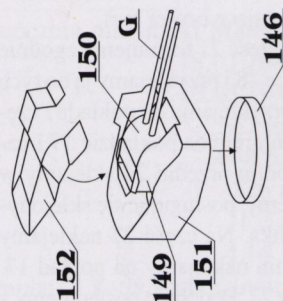
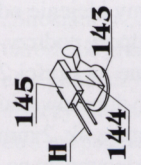
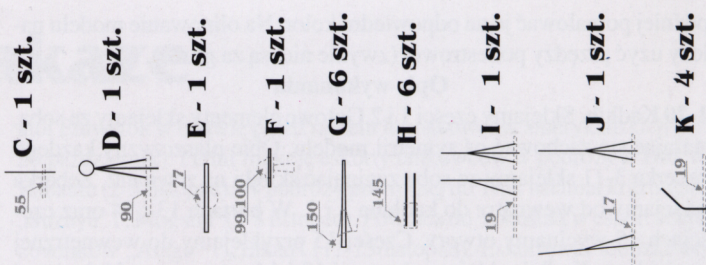
162 Kotwice. Wklejamy w kluzy na dziobie.

C,D,I,J Anteny i gable. Wykonujemy z drutu według szablonów i rozmieszczamy zgodnie z rys.1.

Olinowanie modelu wykonujemy według rys. 1 i 9.



RYS.1



Projekt modelu: **Marian Kątny**
©Copyright 2003 by **Wydawnictwo JSC**

Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych przez siebie modeli okrętów, statków, samolotów, pojazdów i budowli.

Zamówienia prosimy nadsyłać na adres:

Wydawnictwo JSC, skrytka 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa, Poland

www.jsc.pl

ISSN 1508-5449



9 771508 544037

06