



NR KATALOG.
62

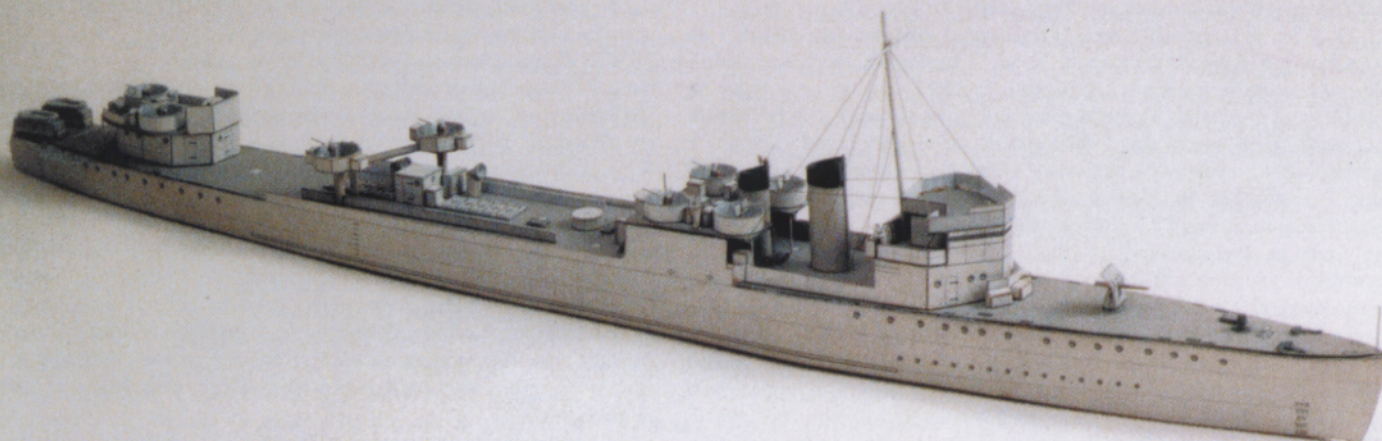
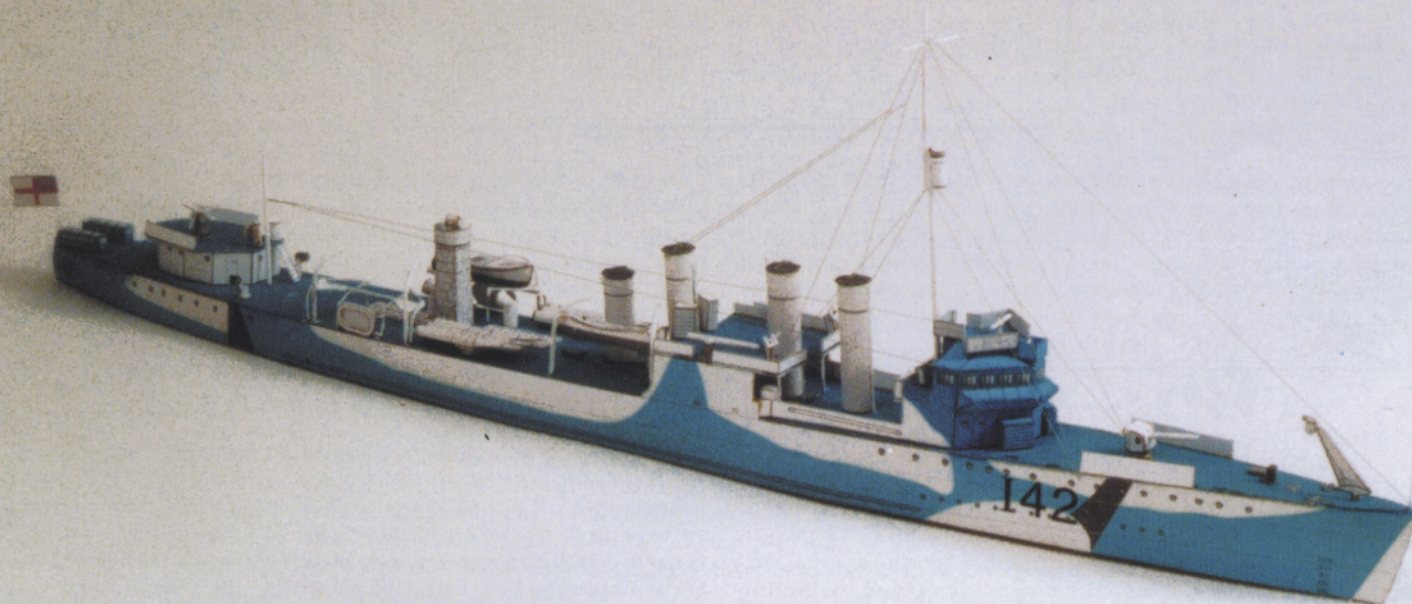
MIKROFLOTA

ISSN 1508-5449

10
2002

NISZCZYCIEL
CAMPBELTOWN
1941/1942

2 MODELE KARTONOWE W SKALI 1:400



NISZCZYCIEL CAMPBELTOWN

Historia tego okrętu zaczyna się od zwodowania 2 stycznia 1919 roku w amerykańskiej stoczni Bath Iron Works. Był to jeden z 273 niszczycieli typu *Wickes* znanego jako „flush-deckers”. Został nazwany *Buchanan* i dostał numer DD 131. Wcielony do służby pod amerykańską banderą 20 stycznia 1919 na skutek powojennego rozprężenia został bardzo szybko przeniesiony do rezerwy – już w 1922 roku. Po ośmiu latach reaktywowany służył we Flocie Pacyfiku aż do roku 1937. Ponownie przeniesiony do rezerwy powrócił jeszcze raz na krótko do służby w US Navy we wrześniu 1939, kiedy to patrolował atlantyckie wybrzeże Stanów Zjednoczonych. 9 września 1940 opuścił już definitywnie amerykańską banderę.

Początek II Wojny Światowej był okresem bardzo ciężkim dla Wielkiej Brytanii. Odizolowana od kontynentu europejskiego po upadku Francji stała się całkowicie zależna od dostaw z oceanu. Leczący do osłony tej życiodajnej i usilnie atakowanej przez Niemców arterii miała bardzo szczupłe siły. Na początku wojny w Royal Navy służyły 184 niszczyciele (wobec prawie 500 na końcu I Wojny Światowej), a ich liczba w wyniku działań wojennych jeszcze spadła. W związku z tym, w maju 1940 premier Churchill zwrócił się do Stanów Zjednoczonych z prośbą o sprzedaż 50 niszczycieli. Po długich negocjacjach, mimo sprzeciwu Kongresu, prezydent Roosevelt zgodził się odstąpić 50 przestarzałych niszczycieli w zamian za oddanie w dzierżawę siedmiu brytyjskich baz morskich i lotniczych. Wielka Brytania nie mogła za te okręty zapłacić gotówką, gdyż Stany Zjednoczone zostałyby pozbawione neutralności w świetle prawa międzynarodowego. W ten sposób, zamiast do stoczni złomowych, do Royal Navy trafiło 50 jednostek wycenianych na 5000 dolarów każda. Wśród nich był *Buchanan*.

Okręt po przejściu przez Brytyjczyków, nazwany *Campbeltown*, rozpoczął nowy, znacznie ciekawszy rozdział swojej historii. Już pierwszy rejs pod nową banderą obfitował w niecodzienne wydarzenia. Zaraz po wypłynięciu z Kanady prawie zderzył się w sztorwie z innym niszczycielem, który eskortował ten sam konwój. Kilka dni później zepsuła się pompa sprężarki i okręt został unieruchomiony. Reszta rejsu minęła bez dalszych przygód i okręt dotarł do Wielkiej Brytanii. Po niewielkiej modernizacji został przydzielony do 7 Grupy Eskortowej w Liverpoolu. Jednakże w wyniku kolizji w porcie *Campbeltown* powrócił do służby dopiero w marcu 1941. W międzyczasie powstał projekt przekazania jednostki Holendrom lub Polakom, ale z powodu niedomówień politycznych nie doszło do tego.

3 sierpnia 1941 roku wraz z okrętami *Wanderer*, *St Albans* i *Hydrangea* *Campbeltown* zatopił okręt podwodny *U-401*. 15 września podniósł rozbitków z norweskiego tankowca *Vinga*, a 25 stycznia 1942 zestrzelił niemiecki samolot.

W połowie marca tego samego roku okręt został przebudowany tak, aby jak najbardziej przypominał niemieckie torpedowce klasy *Möwe*. Tym razem jego zadaniem był atak na dok w St Nazaire – jedyny na wybrzeżu Atlantyku dok zdolny pomieścić i remontować *Tirpitz*. Anglicy,

postanowili brawurowym atakiem komandosów zniszczyć wielki dok. Wielce ryzykowny plan udał się. Po 11-kilometrowym rejsie Żyrondą, asystowany przez kutry *MTB-74* i *MGB-314* oraz kilka mniejszych jednostek *Campbeltown* z 4-tonowym ładunkiem wybuchowym o 1³⁴ w nocy 28 marca 1942 wbił się we wrota doku. Eksplozja, która nastąpiła o 11³⁵ zniszczyła wrota i cały dok. Była to jedna z najbardziej śmiałych i znanych akcji II Wojny Światowej.

DANE TECHNICZNE

długość	95,8 m
szerokość	9,35 m
zanurzenie	2,8 m
wyporność	1154 t
napęd	4 kotły Normand, 2 turbiny Parsons, 2 śruby,
prędkość	35 węzłów przy 24200 KM
zasięg	3400 Mm przy 20 węzłach
uzbrojenie (1941)	3-102, 1-76, 2-12,7,
uzbrojenie (1942)	2 wyrzutnie b.g., 2 zrzutnie b.g. 1-76, 6-20, 2-12,7

OPIS WYKONANIA MODELI

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, pęseta, ostry nóż - najlepiej z wymiennym ostrzem, druty stalowe, patyczki, linijka, dobry klej do papieru, cienkie nici i farby plakatowe lub modelarskie.

Części należy wycinać starannie po zewnętrznej linii konturu (chyba, że napisano inaczej). Wszystkie linie zagięcia kartonu należy nagnieść końcem tępego noża lub końcem grubej igły. Dokładne i prostoliniowe wykonanie tej czynności pozwoli na sklejenie nawet drobnych elementów w bryły.

Uwaga: Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę, otwory do wycięcia (V), kierunek do dziobu lub góry (↑). Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejania w oznaczonym miejscu, a szare numery w kółku oznaczają części do przyklejenia w tym miejscu, ale od drugiej strony kartonu.

Opis wykonania Campbeltown 1941

1-10 Kadłub. Część 1 wycinamy, zaginamy sklejki i lekko zaoblamy, aby uzyskać wypukłość pokładu (zgodnie z kształtem wręg). Następnie oklejamy ją burtami 2 (również odpowiednio uformowanymi). Do wnętrza kadłuba wklejamy wręgi 3-8. Na kadłubie naklejamy pokład 9 i burty 10.

11-29 Wieża dowodzenia. Ścianę 11 zaginamy i doklejamy do pokładu i do wystających nad pokład części burt. Część 12 formujemy zgodnie ze śladem do przyklejenia na pokładzie i doklejamy. Część 13 sklejamy i naklejamy na pokładzie za częścią 12. Przewód wentylacyjny 14 sklejamy z dwóch części, odginamy sklejki na zewnątrz i doklejamy do części 13. Włazy 15 sklejamy z trzech warstw, wycinamy i naklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie. Pokład mostka 16 sklejamy z dwóch części, wycinamy otwór pod maszt i naklejamy na ścianach 12. Pokładówkę 17 sklejamy i naklejamy na mostku 16. Szafki na flagi sygnałowe 18-20 sklejamy i naklejamy na mostku 16 skierowując je przegródkami w stronę dziobu. Dach 21 naklejamy na ścianach pokładówki 17 i doklejamy go do sklejek części 11. Platformę dalmierza 22 zaginamy w części dziobowej i oklejamy barierkami 23-25. Osłonę przeciwbryzgową 26 sklejamy i doklejamy do ściany 11. Trapem 27 łączymy pokład mostka 16 z pokładem głównym. Stojaki 28 sklejamy, od góry naklejamy daszki 29 i gotowe naklejamy na pokładzie dziobowym.

30-40 Kambuz. Kambuz (kuchnię okrętową) 30 sklejamy i naklejamy na pokładzie w oznaczonym miejscu. Część 31 zaginamy i przyklejamy do pokładu i kambuza. Wentylatory 32 naklejamy na pokładzie skierowując je ciemnymi

prostokątami w stronę osi okrętu. Magazynek materiałów łatwopalnych 33 sklejamy i naklejamy na pokładzie, a na nim naklejamy część 34. Podobnie postępujemy z szafkami 35,36 i chłodnią 37,38. Część 39 zaginamy stroną zadrukowaną do wewnątrz, naklejamy pokład 40 i całość naklejamy na kambuzie 30 dokleając równocześnie do niezadrukowanych, wystających nad pokład fragmentów burt. Pokład 40 podpieramy wspomnikami A (bliżej osi okrętu) i wspomnikami B (bliżej burt) wklejając je pomiędzy pokład główny i część 39 w miejscach oznaczonych kółkami.

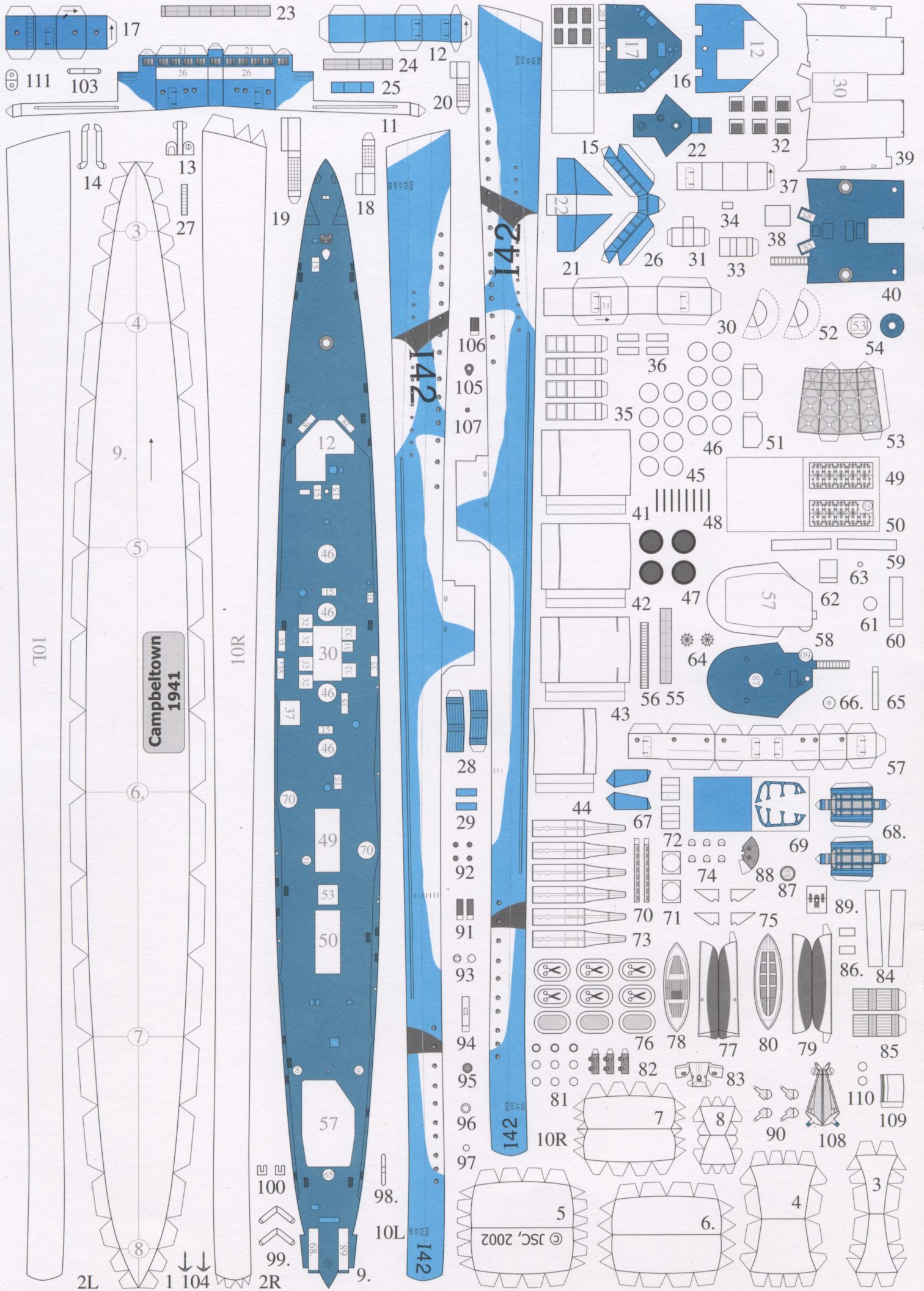
41-48 Kominy. Kominy 41-44 sklejamy w rurki. Kominy są numerowane od dziobu do rufy (komin 41 jest pierwszy od dziobu). Do wnętrza wklejamy od góry i od dołu krążki 45. Krążki 46 sklejamy parami i przyklejamy od spodu kominów. Krążki 47 naklejamy na górze kominów. Paski 48 lekko zaokrąglamy i naklejamy na krzyż na krążkach 47. Gotowe kominy naklejamy na pokładzie tak, aby łączenie wypadło od strony rufy. Do kominów doklejamy przewody parowe i komin kambuza C-G.

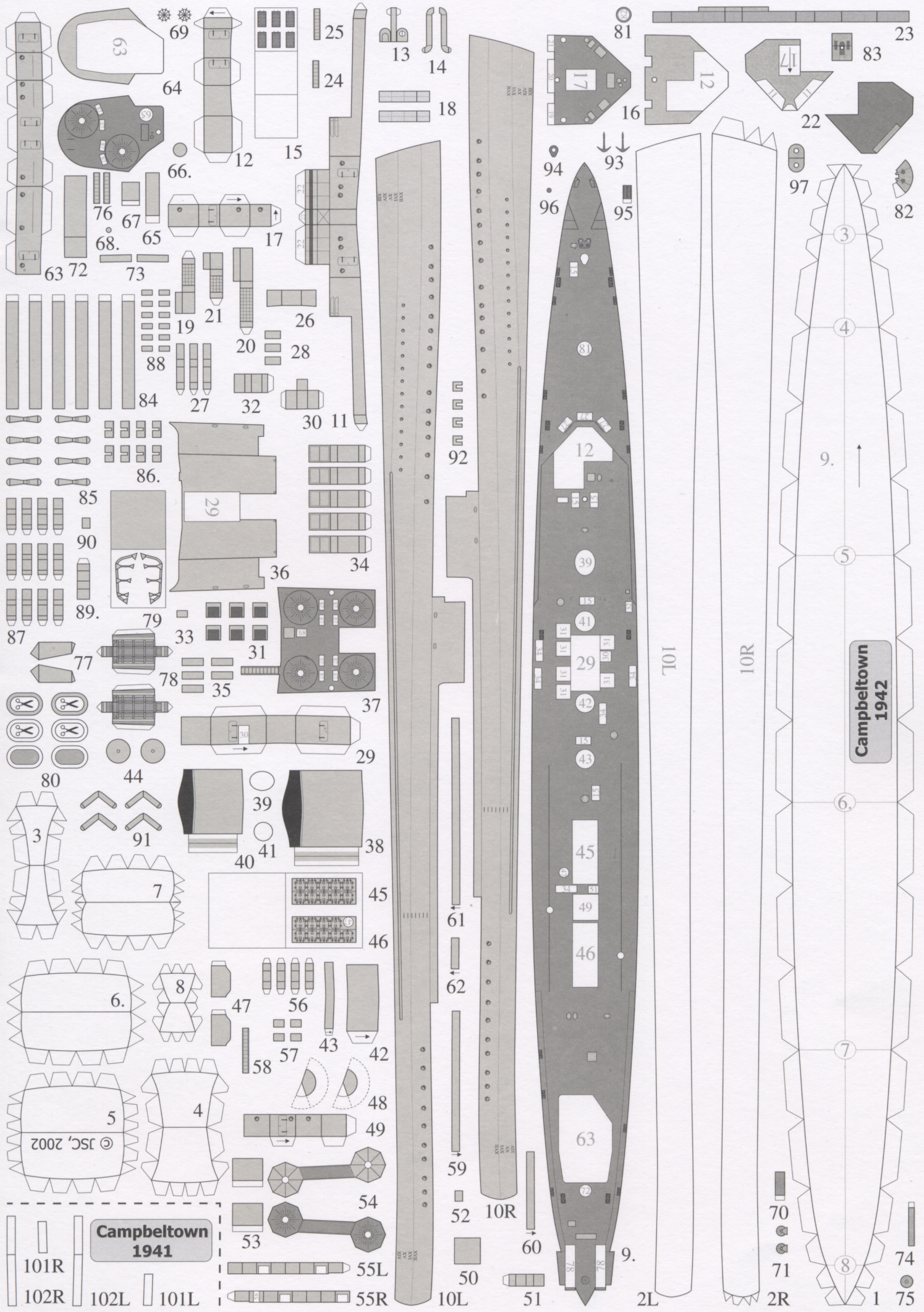
49-52 Świetliki maszynowni. Świetliki 49 i 50 naklejamy na pokładzie (śląd do przyklejenia nawiewnika na świetliku 50 powinien być od strony dziobu). Części 51 sklejamy w rurki. Części 52 wycinamy wzdłuż linii przerywanej, sklejamy w stożki, obcinamy zapas i naklejamy na częściach 51. Gotowe nawiewniki naklejamy na pokładzie i na części 50.

53-56 Platforma reflektora. Część 53 sklejamy i naklejamy na pokładzie. Platformę 54 sklejamy z dwóch części, oklejamy barierką 55 (przerwa na drabinę powinna wypaść na lewej burcie) i naklejamy na części 53. Drabiną 56 łączymy platformę z pokładem.

57-66 Pokładówka rufowa. Ściany 57 sklejamy i naklejamy na pokładzie. Pokład 58 sklejamy z dwóch części i naklejamy na ścianach 57. Trap zaginamy w dół i doklejamy do pokładu. Osłony 59 doklejamy z boków pokładu zgodnie z rysunkiem złożeniowym. Część 60 sklejamy w rurkę i naklejamy na pokładzie 58. Krążek 61 naklejamy na części 60. Podobnie postępujemy z podstawą kompasu 62,63. Z drutu lub z patyczka wykonujemy kolumnę sterową według szablonu H i doklejamy ją do pokładu 58 za kompasem. Do kolumny doklejamy skleję z dwóch części koło sterowe 64. Część 65 sklejamy w pierścieni, zaklejamy krążkiem 66 i naklejamy na pokładzie rufowym za pokładówką 57.

67,68 Zrzutnie bomb głębinowych. Wspomniki 67 zaginamy i doklejamy od spodu wystających części pokładu na rufie. Zrzutnie 68 sklejamy i przyklejamy na pokładzie rufowym.





**Campbeltown
1941**

**Campbeltown
1942**

101R
102R
102L
101L

53
54
55L
55R

50
51
52
59
60
61
62

63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94

10L
10R
2L
2R

1
2
3
4
5
6
7
8
9

69 Osłony śrub. Części skleamy z dwóch warstw, wycinamy i doklejamy poziomo do burt w płaszczyźnie pokładu dosuwając je do wystających części pokładu rufowego.

70-74 Wyrzutnie torped. Części 70 skleamy w pierścieniu, na nich naklejamy sklezione parami części 71 i 72. Części 73 formujemy tak, aby w przekroju miały kształt odwróconej litery U i naklejamy po trzy na częściach 72. Częściami 74 zaklejamy z tyłu wyrzutnie 73. Wyrzutnie naklejamy na pokładzie.

75-80 Żurawiki, tratwy i szalupy. Z drutu grubości 0,5 i 0,3 mm wykonujemy potrzebną ilość elementów zgodnie z szablonami I-N. Montujemy z nich i z części 75 (lutujemy lub skleamy szybkoschnącym klejem) rostry (podstawy) łodziowe wg rys. I i naklejamy na pokładzie wg rysunku złożeniowego. Pozostałe dwa żurawiki N doklejamy również do pokładu. Tratwy 76 skleamy z trzech warstw. Po jednej tratwie doklejamy do każdego rostra łodziowego, a trzecią naklejamy pionowo na pokładzie opierając ją o chłodnię 37. Motorówkę 77,78 skleamy i naklejamy na lewoburtowym rostrze. Szalupę 79,80 skleamy i wieszamy na żurawikach prawoburtowych.

81-86 Działa 102 mm. Krążki 81 skleamy po trzy i naklejamy na pokładzie dziobowym i na pokładzie 40. Części 82 skleamy w rurki i naklejamy na krążkach 81. Na częściach 82 naklejamy lufy wykonane wg szablonu O. Osłonę dziobowego działka 83 skleamy i nasuwamy na lufę. Osłony 84 przyklejamy pionowo do pokładu dziobowego wg rys. złożeniowego. Stojaki 85 skleamy, naklejamy na nich części 86 i gotowe naklejamy na pokładzie 40.

87-89 Działo 12-funtowe. Krążek 87 naklejamy na pokładzie 57. Część 88 skleamy w ścięty stożek i naklejamy na podstawie 87. Lufę wykonaną wg szablonu P wklejamy w część 88. Zgiętą (wg rys. złożeniowego) osłonę 89 nasuwamy na lufę.

90-92 Wyrzutnie bomb głębinowych. Części 90 wycinamy, odginamy sklejkę, skleamy parami i naklejamy na pokładzie. Części 91 skleamy w rurki, końce zaklejamy krążkami 92 i gotowe bomby doklejamy do sklejek wyrzutni 90.

93-98 Reflektor. Krążki 93 naklejamy na platformie reflektora 54. Część 94 skleamy w pierścien, zaklejamy z jednej strony krążkiem 95, a z drugiej krążkiem 96. Krążek 97 naklejamy na części 96. Część 98 zaginamy, pomiędzy ramiona wklejamy zespół 94-97 i reflektor naklejamy na podstawie 93.

99-102 Karabiny maszynowe. Elementy 99 zaginamy, do środka wklejamy karabiny wykonane wg szablonu Q i całość skleamy. Tarcze 100 doklejamy od przodu do części 99. Gotowe karabiny naklejamy na pokładzie 40. Osłony 101 i 102 doklejamy do krawędzi pokładu 40 wg rys. złożeniowego.

103 Dalmierz. Część 103 zaginamy, do środka wklejamy dalmierz wykonany wg szablonu R, całość skleamy i naklejamy na pokładzie 21.

104-108 Kotwice. Kotwice 104 wycinamy i naklejamy na pokładzie dziobowym zgodnie z rys. złożeniowym. Podstawę kabestanu 105 naklejamy na pokładzie dziobowym. Część 106 skleamy w rurkę, jeden jej koniec zaklejamy krążkiem 107 i całość naklejamy na podstawie. Żurawik kotwiczny 108 składamy, skleamy i naklejamy na pokładzie pomiędzy kotwicami.

109-111 Maszty. Maszt przedni wykonujemy wg szablonu S, przekłuwamy przez otwór w pokładzie 16 i umieszczamy w otworze w pokładzie głównym za sterówką. Część 109 skleamy w rurkę, zaklejamy krążkami 110 i gotowe bocianie gniazdo doklejamy do masztu. Część 111 składamy na pół, do środka wklejamy rejkę wykonaną wg szablonu T, skleamy i nasuwamy na maszt do wysokości pokazanej na rys. złożeniowym. Maszt tylny wykonujemy wg szablonu U i umieszczamy w otworze w pokładzie przed pokładówką rufową. Na dziobie okrętu umieszczamy flagsztek V, a na rufie flagsztek W. Na koniec można założyć olinowanie, powiesić banderę na flagsztku rufowym oraz powiesić pod salingiem sygnał NE 6 ostrzegający przed okrętem podwodnym.

Campbeltown 1942

1-10 Kadłub. Część 1 wycinamy, zaginamy sklejkę i lekko zaoblamy, aby uzyskać wypukłość pokładu (zgodnie z kształtem wręg). Następnie oklejamy ją burtami 2 (również odpowiednio uformowanymi). Do wnętrza kadłuba wklejamy wręgi 3-8. Na kadłubie naklejamy pokład 9 i burty 10.

11-28 Wieża dowodzenia. Ścianę 11 zaginamy i doklejamy do pokładu i do wystających nad pokład części burt. Część 12 formujemy zgodnie ze śladem do przyklejenia na pokładzie i doklejamy. Część 13 skleamy i naklejamy na pokładzie za częścią 12. Przewód wentylacyjny 14 skleamy z dwóch części, odginamy sklejkę na zewnątrz i doklejamy do części 13. Włazy 15 skleamy z trzech warstw, wycinamy i naklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie. Pokład mostka 16 skleamy z dwóch części, wycinamy otwór pod maszt i naklejamy na ścianach 12. Pokładówkę 17 skleamy i naklejamy na mostku 16. Barierki 18 przyklejamy do skrzydeł mostka. Szafki na flagi sygnałowe 19-21 skleamy i naklejamy na mostku 16 skierowując je przegródkami w stronę dziobu. Platformę 22 skleamy z dwóch części, naklejamy na ścianach pokładówki 17 i doklejamy go do sklejek części 11 oraz oklejamy barierką 23. Trapem 24 łączymy platformę 22 z mostkiem 16. Trapem 25 łączymy pokład mostka 16 z pokładem głównym. Osłonę 26 zginamy i doklejamy do pokładu głównego przed sterówką. Skrzynie 27 skleamy, od góry nakle-

my daszki 28 i gotowe naklejamy na pokładzie dziobowym.

29-37 Kambuz. Kambuz (kuchnię okrętową) 29 skleamy i naklejamy na pokładzie w oznaczonym miejscu. Część 30 zaginamy i przyklejamy do pokładu i kambuza. Wentylatory 31 naklejamy na pokładzie skierowując je ciemnymi prostokątami w stronę osi okrętu. Magazynek materiałów łatwopalnych 32 skleamy i naklejamy na pokładzie, a na nim naklejamy część 33. Podobnie postępujemy z szafkami 34,35. Część 36 zaginamy stroną zadrukowaną do wewnątrz, naklejamy pokład 37 i całość naklejamy na kambuzie 29 doklejając równocześnie do niezadrukowanych, wystających nad pokład fragmentów burt. Pokład 37 podpieramy wspomnikami A (bliżej osi okrętu) i wspornikami B (bliżej burt) wklejając je pomiędzy pokład główny i część 36 w miejscach oznaczonych kółkami.

38-44 Komin. Komin 38 skleamy w rurkę, od spodu wklejamy krążek 39 i gotowy komin naklejamy na pokładzie tak, aby łączenie wypadło od strony rufy. Komin można pomalować od wewnątrz na czarno. Podobnie postępujemy z kominem 40,41. Obcięte kominy 42 i 43 skleamy w rurki, naklejamy na pokładzie i zaklejamy zaślepkami 44. Do kominów doklejamy przewody parowe i komin kambuza C-E.

45-48 Świetliki maszynowni. Świetliki 45 i 46 naklejamy na pokładzie (ślad do przyklejenia nawiewnika na świetliku 46 powinien być od strony dziobu). Część 47 skleamy w rurki. Części 48 wycinamy wzdłuż linii przerywanej, skleamy w stożki, obcinamy zapas i naklejamy na częściach 47. Gotowe nawiewniki naklejamy na pokładzie i na części 46.

49-52 Prowizoryczna izba chorych. Część 49 skleamy i naklejamy na pokładzie, na niej naklejamy część 50. Podobnie postępujemy z częściami 51 i 52.

53-62 Platformy działek 20 mm. Części 53 skleamy w rurki i naklejamy na pokładzie po obu stronach izby chorych. Na podstawach 53 naklejamy sklezione z dwóch części platformy 54. Platformy oklejamy barierkami 55 tak, aby niższe części barierek wypadły od strony przejścia. Do barierek doklejamy ścianki skrzyń 56, a na nich naklejamy części 57. Drabinę 58 doklejamy w oznaczonym miejscu do barierki 55R. Osłony dla komandosów 59-62 naklejamy pionowo na pokładzie wzdłuż linii narysowanych na pokładzie – części 59 i 60 na lewej burcie, części 61 i 62 na prawej (patrz rys. złożeniowy).

63-76 Pokładówka rufowa. Ściany 63 skleamy i naklejamy na pokładzie. Pokład 64 skleamy z dwóch części i naklejamy na ścianach 63. Część 65 skleamy w rurkę i naklejamy na pokładzie 64. Krążek 66 naklejamy na części 65. Podobnie postępujemy z podstawą kompasu 67,68. Z drutu lub z patyczka wykonujemy kolumnę sterową według szablonu F i doklejamy ją do pokładu 64 za kompasem. Do kolumny doklejamy sklezione z dwóch części koło sterowe 69. Część 70 skleamy w rurkę, oba końce zaklejamy częściami 71 i gotowy bęben naklejamy na pokładzie 64. Osłony 72 i 73 doklejamy z boków pokładu zgodnie z rysunkiem złożeniowym. Część 74 skleamy w pierścien, zaklejamy krążkiem 75 i naklejamy na pokładzie rufowym za pokładówką 63. Drabinami 76 łączymy pokład 63 z pokładem głównym (przyklejamy je za osłonami 73).

77,78 Zrzutnie bomb głębinowych. Wsporniki 77 zaginamy i doklejamy od spodu wystających części pokładu na rufie. Zrzutnie 78 skleamy i przyklejamy na pokładzie rufowym.

79 Osłony śrub. Części skleamy z dwóch warstw, wycinamy i doklejamy poziomo do burt w płaszczyźnie pokładu dosuwając je do wystających części pokładu rufowego.

80 Tratwy. Tratwy 80 skleamy i naklejamy na zrzutniach bomb głębinowych.

81-83 Działo 12-funtowe. Krążek 81 naklejamy na pokładzie dziobowym. Część 82 skleamy w ścięty stożek i naklejamy na podstawie 81. Lufę wykonaną wg szablonu G wklejamy w część 82. Zgiętą (wg rys. złożeniowego) osłonę 83 nasuwamy na lufę.

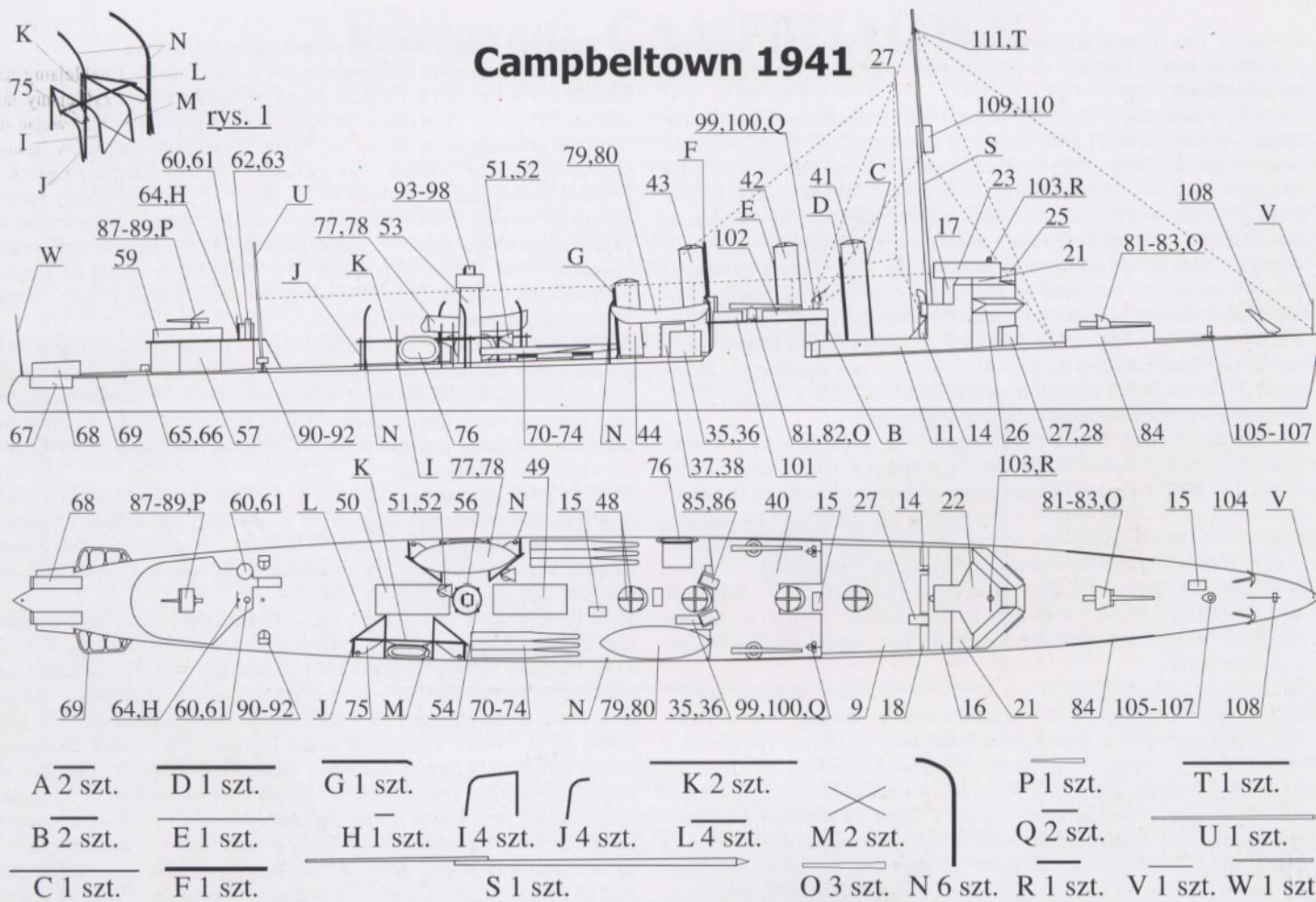
84-90 Działka szybkostrzelne 20 mm. Osłony stanowisk działek 84 skleamy w pierścieniu i naklejamy na pokładach 37 i 64. Elementy 85 zaginamy, do środka wklejamy lufy wykonane wg szablonu H i całość skleamy. Tarcze 86 doklejamy od przodu do części 85. Gotowe działka naklejamy na pokładzie 37, platformach 54 i pokładzie 64. Skrzynki 87 skleamy i naklejamy na pokładach 37 i 64. Części 88 naklejamy na częściach 87. Podobnie postępujemy ze skrzynką 89,90.

91,92 Karabiny maszynowe. Elementy 91 zaginamy, do środka wklejamy karabiny wykonane wg szablonu I i całość skleamy. Tarcze 92 doklejamy od przodu do części 91. Gotowe karabiny naklejamy na skrzydłach mostka 16 i na pokładzie 37.

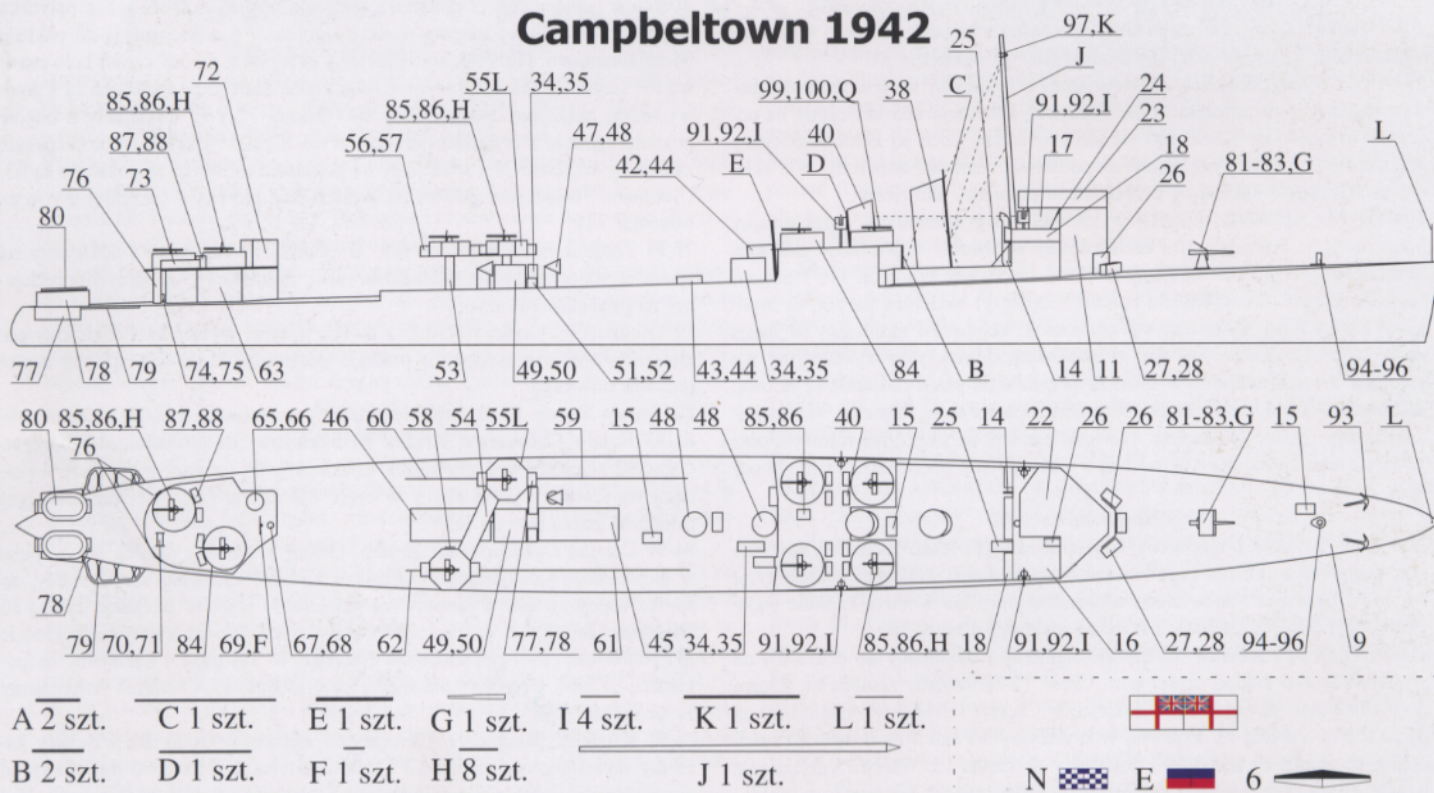
93-96 Kotwice 93 wycinamy i naklejamy na pokładzie dziobowym. Podstawę kabestanu 94 naklejamy na pokładzie dziobowym. Część 95 skleamy w rurkę, jeden jej koniec zaklejamy krążkiem 96 i naklejamy na podstawie.

97 Maszt. Maszt wykonujemy wg szablonu J, przekłuwamy przez otwór w pokładzie 16 i umieszczamy w otworze w pokładzie głównym za sterówką. Część 97 składamy na pół, do środka wklejamy rejkę K, skleamy i nasuwamy na maszt do wysokości pokazanej na rys. złożeniowym. Na dziobie okrętu umieszczamy flagsztek L. Na koniec można założyć olinowanie.

Campbeltown 1941



Campbeltown 1942



Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych przez siebie modeli okrętów, statków, samolotów, budowli i pojazdów. Zamówienia prosimy nadsyłać na adres:

Wydawnictwo JSC, skrytka 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa, Poland

www.jsc.pl

©Copyright 2002 by Wydawnictwo JSC

