

JSC

NR. KATALOG.
53

MIKROFLOTA

ISSN 1508-5449

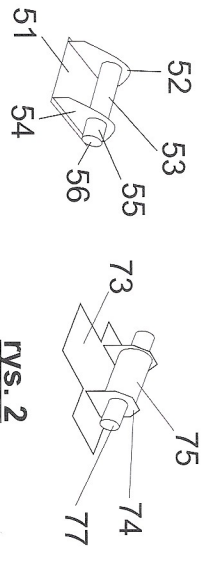
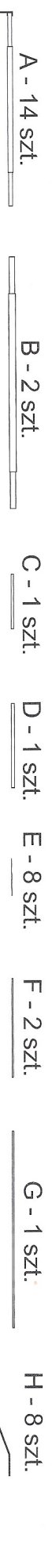
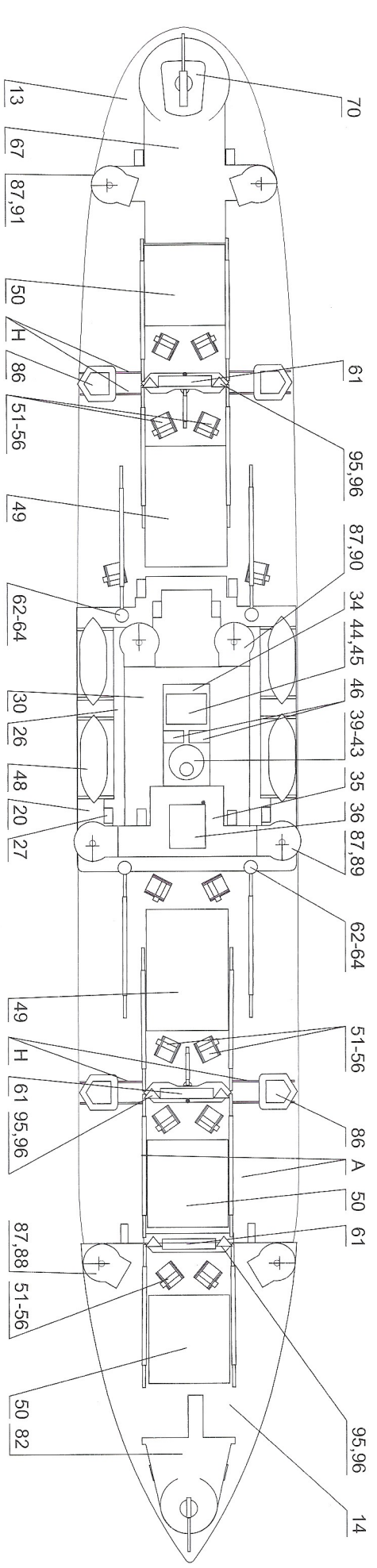
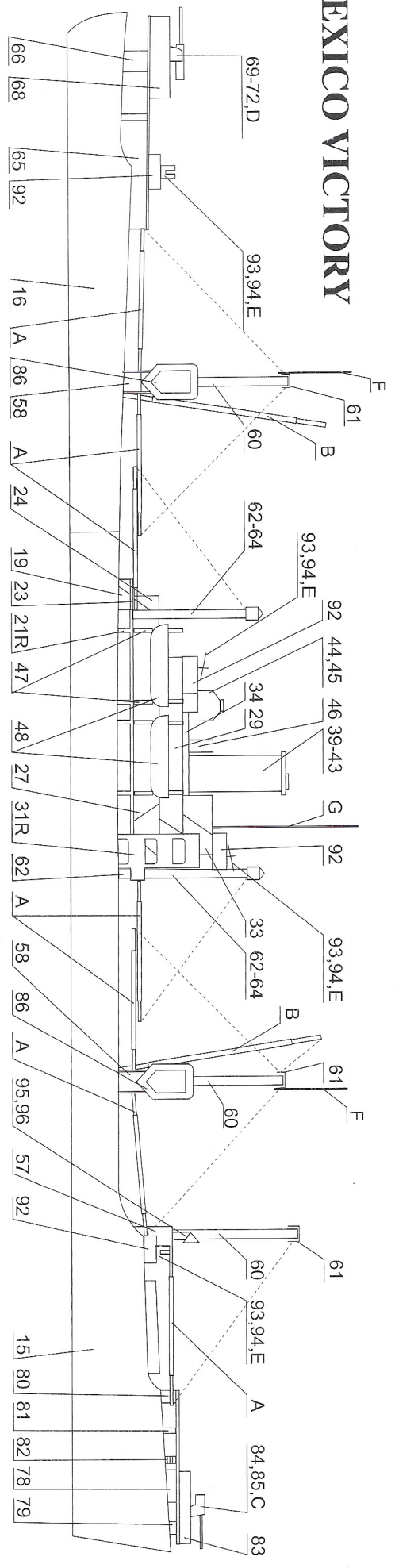
7
2000

TRANSPORTOWIEC
MEXICO VICTORY
TRAŁOWIEC **BYMS - 2211**

MODELE KARTONOWE W SKALI 1:400



MEXICO VICTORY



Huge losses of ships, suffered by the Allies in the first months of the Second World War had to be met by several special measures, including a mass production of merchant ship to replace the lost tonnage. The best known of such mass produced ships were „Liberty” (or C-2) class ships, over 2700 of which were built in American yards. A similar programme was started in UK and Canada, where much less numerous classes of „Empire”, „Ocean” and „Park” classes were built.

In 1944 a new class of cargo transports were laid down - the „Victory” (VC2-S-AP3) class. Intended to replace the „Liberty”

class, they were larger and fitted with turbine steam machinery, which in turn made the ships slightly faster than predecessors. A total of 141 ships „Victory” class ships were built; 118 of them were completed for US Navy as attack transports.

The *Mexico Victory* was ordered by US War Shipping Administration in California Shipbuilding Corporation in Los Angeles. She was completed in May 1944 and entered service with call sign KWWZ.

On 18 July 1947 the *Mexico Victory* - then in reserve - was sold to Polish owned Gdynia - America Lines (GAL). In December 1947, after necessary refit, she entered service under Polish ensign as *Kiliński* (call sign SPEB) on Gdynia - South America line. Later she

used to sail to North American harbours, and after 1949 - to India, Pakistan and Far East. By the end of 1950 the GAL was replaced by state-owned enterprise called Polish Ocean Lines (POL) and thus *Kiliński* changed the owner. By that time her tonnage was 7697 tons gross and 4564 tons net. The number of passenger places was cut down to 6 and her speed at that time was only 15,5 kts.

In September 1954 *Kiliński* was the first Polish ship in Vietnam. There she made 25 trips, carrying ca. 82 000 people from southern to northern part of the country. Later she used to sail to Far Eastern countries: Indonesia,

Vietnam, China and Japan. Since 1965 she was employed on Gdynia-Bombay line.

In May 1972 *Kiliński* - then during her 101 voyage - arrived in Vietnamese Haiphong. There she was trapped in the harbour and since she was obsolete she was abandoned by Polish crew. The ship was put out for sale by POL. Only in February 1973 she was purchased by Poul Christensen of Nakskov and on 10 June 1973 she entered Danish service as *Lin*. In the same month she was sold to Chinese breakers Chin Ho Fa Steel & Iron Co. Ltd. and via Hong-kong she sailed to Taiwan. The breaking up commenced there on 11 July 1973.

Technical data (1944):	
tonnage:	7612 gross, 4555 net, RT;
deadweight:	10 719 t;
dimensions:	138,8 oa. x 18,9 x 8,7, m.;
propulsion:	2 Westinghouse steam turbines, 8500 HP = 16,5 knots.; 1 shaft;
complement:	46 men (+ 12 passenger places)

MINESWEEPER BYMS - 2211

The early war experience proved that a large number of small, cheap and durable minesweepers had to be built for coastal work. Although Royal Navy prepared design of MMS (Motor Minesweeper of 32 t displacement) before the war soon it proved that larger boats were needed. Displacement of following MMS series rose up to 255 tons and a total of 426 boats were built. Still there were too few of them and 80 coastal minesweepers of *BYMS* class were built in US yards under *Lend-Lease* agreement. Later 481 of almost identical *YMS* class minesweepers were built in USA. Of those 71 were also transferred to Royal Navy, while 43 went to USSR, 31 to France and 7 to Norway. In addition to the above 100 submarine chasers of *PCS* class were ordered by US Navy, built on the same hulls as *BYMS/YMS* class minesweepers.

The *BYMS* and *YMS* classes had wooden hulls to speed up the production. They proved to be strongly built and were used all over the world, often crossing the oceans under own power despite small displacement.

After the war almost all were withdrawn from service. They were placed in reserve and successively sold in private hands. Most were used as fishing boats or harbour craft.

In 1946 four *BYMS* class minesweepers, laid up in British harbour, were purchased by Polish Ministry of Shipping. One of them remained in civilian service as *Zodiak* and was employed on hydrographic duties. The other three were transferred to Polish Navy on 18 April 1948, ostensibly as an equivalent for minesweeping of Polish civilian harbours. They were named *Delfin* (ex *BYMS 2211*, launched 10.10.1942), *Foka* (ex *BYMS 2257*, launched 29.09.1943) and *Mors* (ex *BYMS 2282*, launched 30.11.1942). All three were fitted with Soviet minesweeping equipment and armed with Soviet 85 mm guns. They joined the 4th Division of Minesweepers, and received side letters *DF*, *FK* and *MS* (later *T-31*, *T-32* and *T-33*).

They performed minesweeping duties and occasionally were used as patrol ships.

The first to be withdrawn from service was *Foka* in December 1955, while the other pair was deleted in June 1957. At that time no less than 160 boats of *BYMS/YMS* classes were commissioned in many navies all over the world excluding the boats used by Soviet Navy.

written by Marek Twardowski

Technical data (BYMS class):	
wyporność:	207 t;
wymiary:	41,9 x 7,7 x 2,4, m;
napęd:	2 diesel motors, 1000 HP = 12,6 kts., 2 shafts;
uzbrojenie:	1-76 AA, 2-20 AA, minesweeping equipment;
załoga:	30

ASSEMBLING INSTRUCTION

MEXICO VICTORY

1-16 Hull. Cut out part 1 and bend tabs. Assemble "step" of forecastle. Glue parts 2 by printed side to part 1. Glue both planes of every part 3-6 together bending the tabs outwards. Glue ready stiffenings into hull. In similar way form stern part of hull out of parts 7-12, pay attention to rounding of sides at stern. Wrap both parts of hull into decks 13, 14 and sides 15 (gluing from bow) and 16 (from stern) and cut excess on midship.

17-38 Bridge house. Assemble part 17, glue parts 18 into cut-outs, and mount on deck. Place assembled part 19 on the deck near previous part. Glue part 20 together, cut out openings, bend gangways and glue on parts 17-19. Wrap parts 21 around sides and partly around the back (vertical parts of these details should be glued from inside to the sides), glue railing 22 shaped as letter "U" at the front between cut-outs and fasten bent strip 23 at the back. Assemble part 24, fasten it into openings of part 25 and glue on deck 20. Assemble deck 26, mount it on part 24, glue gangways 27 (assembly drawing) and place railing 28 at the front. Assemble part 29, glue it on deck 26 and then place deck 30 on it. Glue parts 31 to deck wings. Glue railing 32 to front part of deck 30. Assemble wheelhouse 33 out of three rectangles 34 and glue it on deck. Assemble deck 35, glue part 36, wrap the deck with railing 38 at the front along lines dividing white surface and partly at the back (to gangways), glue rail 37 at the back and fasten the whole on wheelhouse 33.

39-43 Funnel. Assemble part 39 as a tube, glue discs 40 inside and from above place assembled discs 41 wrapped into strip 42. Glue discs 43 on funnel and fasten the whole on part 34.

44-46 Skylight. Assemble part 44, add parts 45 and glue on part 34. Fasten parts 46.

47,48 Davits and boats. Assemble rectangular parts 47, cut out davits and glue them on edge of deck 20 leaning them on upper edge of part 24 side walls. Assemble boats 48 and glue them to davits.

49,50 Cargo hatch. Assemble the parts and glue on decks 13 and 14.

51-56 Cargo winches. Assemble the parts according to Fig. 1 and glue on decks. Important! There are right and left winches.

57-64 Masthouses and masts. Cut out opening for masts in parts 57, 58, assemble the parts and glue on deck. Glue bases of heavy booms 59 to masthouses 58. Form lower masts out of rolled strips 60 and glue them into openings of masthouses. From above glue outriggers 61 bent as letter "U". Roll parts 62 as tubes, wrap into strips 63 and glue cones 64 from above. Glue ready derrick posts in pairs into bow cut-outs in deck 20 and into openings of stern part of this deck. Masts and derrick posts may be also assembled out of stick or wire. Form booms A out of wire and glue them horizontally to derrick posts. Booms B should be glued to lower masts 59. Glue yards F made out of wire to the outriggers.

65-72 After deckhouse. Assemble deckhouses 65, 66 and glue them on after deck. Glue on them platform 67 with railing 68 and a gun made out of parts 69-72 with barrel D.

73-77 Windlass. Assemble the parts according to Fig. 2 and glue on deck 14.

78-85 Forward battle station. Assemble supports 79-81 and glue them on deck 14, place on them platform 82 with railing 83 and a gun made out of parts 84, 85 with barrel C.

86 Life rafts. Glue the parts in fours, fasten ready rafts by means of parts H made out of wire in marked position.

87-99 AA emplacement. Glue platforms 87 with parts 88-91, wrap into railings 92 and glue on decks 14, 30, 35 and 67. Assemble guns out of parts 93, 94 and wires E and glue them on platforms 87.

95,96 Ventilators. Cut glued tubes 95 on the slant at upper part and glue assembled cones 96 to them. Place ready ventilators on masthouses.

BYMS - 2211

1-8 Hull. Cut out inner deck 1, bend tabs and deck break and cut out marked opening. Glue both planes of parts 2 and 3 together bending the tabs outwards. Glue stiffening 2 under deck break, stiffening 3 under stern part of deck. Wrap the whole with inner sides 4, 5, deck transom 6 and outer sides 7. Glue deck 8 (with cut out opening).

9-13 Hatch of sweep line. Fold part 9 with grey side directed inwards, wrap upper edge with part 10 which forms a connecting part and marks height of hatch edge protruding out of deck level. Assemble part 11 as a ring and glue parts 12 at both sides with printed surface directed inwards. Now glue on it parts 13 with printed side directed outwards. Glue ready

assembly 11-13 into the hatch.

14,15 Fender beams. Assemble rectangle with printed parts, cut out the parts and glue in marked positions on sides.

16-19 Superstructure. Assemble the part and glue on deck 8 and to break of part 1. Assemble parts 17 as boxes and glue them to deck 8 and to superstructure 16. Glue parts 18, 19 together, bend gangways downwards and glue on parts 1, 16, 17.

20-26 Deckhouse. Assemble part 20, bend gangways and glue deck 21 on it. To the bottom of this deck glue part 22, then assembled part 23. Wrap the parts with bent wall 24. Glue strip 25 to it and wrap upper edge into strip 26.

27-32 Conning station. Fold part 27 with coloured surfaces directed inwards, assemble back wall, bend gangway and glue into part 24. Glue parts 28-30 and 32 inside the platform according to the assembly drawing. Form searchlight 31 as a tube and glue to a base made out of cut pin (pattern D) which should be fastened in deck 27 (right back corner).

33 Glue the hatch on deck 19.

34,35 76 mm gun. Glue discs 34 together. Fold part 35 in half, bend half-round tabs inwards, glue barrel (pattern A) and fasten to gun mount 34. Glue the whole on deck 19.

36-38 20 mm guns and machine guns. Glue gun mounts 36 on deck 19. Bend tabs of parts 38, glue barrels (pattern B) and add parts 37. Glue the guns on mounts 36 and 59. Because of size difference impossible to show in this scale and construction similarity, the emplacement of 20 and 12,7 mm guns is made on this model identically.

39 Rafts. Assemble all layers and glue with edge to deck 19 according to the assembly drawing.

40-49 Deckhouse of engine room. Glue part 40 on deck 5. Assemble ventilators 41, 42 and glue them on part 40 - part 42 should be placed closer to stern. Glue assembled companions 43 together with parts 44, 45, 46 to deckhouse 40. Form part 47 as a flat tube, from above glue part 48 and fasten ready funnel on base 46. Glue assembled jolly boat 49 on deckhouse 40.

50,51 Raft. Fold parts 50 in half, assemble them and glue on part 40 where marked. Assemble raft 51 in similar way as rafts 39 and glue to hypotenuses of parts 50.

52,53 Depth charges. Roll strips 52 as tight tubes and glue discs 53 at both sides. Glue ready charges according to the assembly drawing - in fours to deck 8 at port side and to deckhouse 40 at starboard. Other charges will be glued to slipways and howitzers.

54-56 Davits. Assemble a rectangle, cut out davits and bend half-round tabs. Glue davits 54 on stern and davits 55 first to bases (parts 56 glued in twos) and then mount them in pairs behind hatch with sweep line and at both sides of funnel.

Davits 54, 55 may be made out of wire - similar as 73, 74.

57-58 Howitzers. Glue discs 57 in pairs. Glue on the slant parts 58, then fasten one depth charge on each. Place ready howitzer unsymmetrical at both sides of funnel.

59 MG mounts. Glue the parts in threes, place on deck 8 and glue MG 37, 38.

60-63 Roll leading sweep line. Glue base 60 together and fasten it on deck 8. Assemble frame 61 and the roll - in similar way as parts 11-13. Glue the roll into ready frame and mount the whole to base 60.

64,65 Mast. Assemble part 64 as tight tube, from above glue disc, at the front mount boom C by means of part 65.

66 Assemble the parts in pairs and glue vertically on stern.

67 Slipways of depth charges. Glue the parts on stern and place three depth charges on each.

68,69 Glue white rectangle to front part (without tab) of strip 68. Roll as tube other part of detail (from marked line), glue discs 69 at both sides and glue to stern so that round part protrudes out of deck transom.

70 Breakwater. Fold in half, bend triangular ends and glue on deck 19.

71,72 Windlass. Glue tube 72 on assembled base 71 and fasten it on deck 19.

73,74 Davits. Bend tabs, assemble the parts and glue on deck 19.

74,76 Parts of sweep. Glue parts 76 with uncoloured plane to parts 74, connect these two parts by means of uncoloured trapezoids in upper part and glue the whole in bow part where additional stiffening of hull is marked.

TRANSPORTOWIEC MEXICO VICTORY

Niemiecka ofensywa podwodna prowadzona w czasie II wojny światowej i straty w tonażu statków handlowych ponoszone przez Aliantów zmusiły ich do podjęcia nadzwyczajnych działań zmierzających do zapewnienia ciągłości dostaw, szczególnie ze Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej do Wielkiej Brytanii, która miała zostać główną i największą bazą przed nieuchronną inwazją kontynentu. Aby wyrównać straty podjęto program seryjnej budowy transportowców. Najbardziej znanym typem tych statków był typ Liberty - ponad 2700 tych statków zbudowano w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej. Podobny program podjęli również Anglicy i Kanadyjczycy, budując znacznie mniej liczne serie okrętów Empire, Ocean i Park. W 1944 roku w amerykańskich stoczniach rozpoczęto produkcję nowego typu wojennych frachtowców, nazwanych typem Victory (VC2-S-AP3). Miały one zastąpić stosunkowo proste statki typu Liberty, ale były nieco większe oraz wyposażone w turbiny parowe, znacznie wydajniejsze od maszyn parowych, stosowanych na typie Liberty. Pozwalało to im osiągnąć nieco większą prędkość. Zbudowano łącznie 141 statków tego typu, z czego 118 ukończono jako szturmowe transportowce desantowe.

Drobnicowiec Mexico Victory powstał w stoczni California Shipbuilding Corporation w Los Angeles (Stany Zjednoczone A.P.) na zamówienie amerykańskiej War Shipping Administration. Jego budowę ukończono w maju 1944 roku; wszedł do służby z sygnałem wywoławczym KWWZ.

18 lipca 1947 roku stojący w rezerwie Mexico Victory sprzedany został polskiemu przedsiębiorstwu Gdynia - Ameryka Linie Żeglugowe. Po niezbędnym remoncie (m.in. zlikwidowano lazaret znajdujący się w jednej z ładowni) wszedł do służby pod nazwą Kiliński, z sygnałem wywoławczym SPEB. W grudniu 1947 roku

skierowano go na linię południowoamerykańską. Później pływał do portów Ameryki Północnej, a w 1949 roku - do Indii i Pakistanu oraz na Daleki Wschód. Po likwidacji GAL przeszedł w skład floty Polskich Linii Oceanicznych; w tym czasie jego pojemność wynosiła 7697 ton rejestrowych brutto i 4564 ton rejestrowych netto. Zmniejszono ilość miejsc pasażerskich z dwunastu do sześciu, a prędkość w tym czasie wynosiła już tylko 15,5w.

Kiliński jako pierwszy polski statek zawinął we wrześniu 1954 roku do Wietnamu. Tam wziął udział w repatriacji ludności z południowej do północnej części Wietnamu, przewożąc w 25 rejsach około 82 tysiące ludzi. Później zawinął do portów dalekowschodnich i Azji Południowej: Indonezji, Wietnamu, Chin i Japonii.

W nocy z 18 na 19 sierpnia 1961 roku Kiliński był mimowolnym sprawcą nieszczęśliwego wypadku. Płynąc po Łabie w rejonie Brunsbüttelkoog staranował i zatopił nieoświetlony brytyjski jacht Tommy Norig - zginęło wówczas pięcioro dzieci.

W 1965 przeniesiono go na linię indyjską, z Bombajem jako portem docelowym.

Z początkiem lat siedemdziesiątych wraz z wejściem nowego tonażu, życie wysłużonego weterana zbliżało się do końca. Jego 101 podróż, zakończona w połowie maja 1972 roku w Hajfongu była ostatnią pod polską banderą. Miał po niej tylko przejść do stoczni złomowej w Hongkongu, jednak wydarzenia wojenne zatrzymały go w Wietnamie. Ostatecznie 26 lutego 1973 Kilińskiego sprzedano duńskiej firmie Poul Christensen z Nakskov. Przekazanie statku nastąpiło 10 czerwca 1973 roku - wciąż w Hajfongu. Statek otrzymał nazwę Lin, a jeszcze tego samego miesiąca został odsprzedany chińskiej firmie Chi Ho Fa Steel & Iron Co., Ltd. z Tajwanu. 30 czerwca 1973 roku przybył do Kaohsiung na Tajwanie, a 11 lipca tego roku przystąpiono do cięcia statku na złom.

Dane techniczne (1944):

pojemność:	7612 brutto, 4555 netto, RT;
nośność:	10 719 t;
wymiary:	138,8 całk. x 18,9 x 8,7, m.;
napęd:	2 turbiny parowe Westinghouse, 8500 KM = 16,5 węzła; 1 śruba;
załoga:	46 ludzi (+ 12 miejsc pasażerskich)

TRAŁOWIEC BYMS 2211

Druga wojna światowa wykazała konieczność włączenia w skład flot niewielkich, tanich i wytrzymałych trałowców. Flota brytyjska już przed wojną przygotowała plany kutra trałowego MMS (Motor Minesweeper) o wyporności 32 t, jednak już wkrótce okazało się, że potrzebna jest jednostka większa, zdolna do samodzielnie przejścia przez otwarte akweny. Kolejne serie trałowców, o wyporności od 165 do 255 t, liczyły łącznie 426 jednostek, jednak i to było za mało. W sukurs przysły stocznie amerykańskie, które w ramach umowy Lend-Lease dostarczyły Brytyjczykom 80 podobnych wielkością okrętów typu BYMS. Z kolei dalszych 481 bardzo podobnych trałowców typu YMS zbudowano w Stanach Zjednoczonych A.P. dla marynarki amerykańskiej; spośród nich dalszych 71 przekazano Brytyjczykom, 43 - ZSRR, 31 - Francji, zaś 7 - Norwegii. W dodatku w czerwcu 1942 roku amerykańska marynarka wojenna zamówiła 100 ścigaczy okrętów podwodnych typu PCS, budowanych na tych samych kadłubach, co trałowce BYMS/YMS.

Okręty typu BYMS i YMS budowano z drewna dla przyspieszenia produkcji; konieczność budowania trałowców małowymagających powstała dopiero po wojnie. Odznaczały się wyjątkowo moc-

na konstrukcją i służyły na wielu akwenach, pokonując oceany o własnych siłach, mimo swych niewielkich rozmiarów. Działały m.in. w awangardzie sił inwazyjnych, czyszcząc przejścia dla kutrów i barek desantowych.

Po wojnie prawie wszystkie okręty, które przeżyły, wycofano ze służby. Przekazano je do rezerwy i sukcesywnie sprzedawano w prywatne ręce. Wykorzystywano je później jako cywilne jednostki rybackie lub pomocnicze.

W 1946 roku cztery trałowce typu BYMS amerykańskiej budowy, stojące w tym czasie bezczynnie w Wielkiej Brytanii, zakupiło polskie ministerstwo żeglugi. Po niezbędnym remoncie, 18 kwietnia 1948 roku trzy z nich weszły w skład Polskiej Marynarki Wojennej jako Delfin (ex BYMS 2211, wodowany 10.10.1942), Foka (ex BYMS 2257, wodowany 29.09.1943) i Mors (ex BYMS 2282, wodowany 30.11.1942). Cztery - Zodiak - pozostał w służbie cywilnej jako statek hydrograficzny. Trałowce formalnie przekazano Marynarce Wojennej bezpłatnie, w zamian za przetrawienie toru wodnego ze Szczecina do Szwecji, toru wejściowego do Kołobrzegu i rozminowanie basenu portowego w rejonie Westerplatte. Okręty wyposażono w sprzęt produkcji radzieckiej i uzbro-

Dane techniczne (ok.1950):

wyporność:	277 t;
wymiary:	41,9 x 7,7 x 2,4, m;
napęd:	2 silniki spalinowe, 1000 KM = 12,6 w., 2 śruby
uzbrojenie:	1-85, 4-12,7 km,
trały:	akustyczny, elektromagnetyczny, kontaktowy,
załoga:	42 ludzi

jono w radzieckie działa 85 mm. Utworzyły 4 Dywizjon Flotyli Trałowców, a na burtach nosiły oznaczenia DF, FK i MS (później T-31, T-32 i T-33). Służyły jako trałowce, a okazjonalnie - jako dozorowce.

Jako pierwsza polską banderę opuściła w grudniu 1955 roku Foka,

natomiast w czerwcu 1957 roku wycofano ze służby Delfina i Morsa. W tym samym czasie w składzie różnych flot wojennych świata znajdowało się jeszcze nie mniej niż 160 okrętów typu YMS, nie licząc jednostek radzieckich.

opracował Marek Twardowski

OPIS WYKONANIA MODELI

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, pęseta, nóż z ostrym końcem, żyłotka, linijka, czarny tusz, patyczki, farby akwarelowe i dobry klej do papieru.

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Mniejsze, bardziej skomplikowane części najlepiej wycinać za nożyka do tapet. Na stronie nie zadrukowanej dobrze jest zaznaczyć kolejny numer wyciętego elementu. Najlepiej wycinać poszczególne części w miarę klejenia gdyż unika się wówczas pomyłek. Linie zagięcia należy lekko nagnieść końcem noża prowadzonym przy metalowej linijce.

Uwaga: Na częściach modelu oznaczono lewą (L) i prawą (R) burtę, kierunek do dziobu (→) oraz otwory do wycięcia (≠). Kolorem czarnym oznaczono numery części, kolorem szarym oznaczono numery części do naklejenia w oznaczonym miejscu.

Opis wykonania MEXICO VICTORY

1-16 Kadłub. Część 1 wycinamy i zaginamy sklejki. Sklejamy "stopień" dziobówki. Części 2 przyklejamy zadrukowaną stroną do części 1. Obie płaszczyzny każdego elementu 3-6 sklejamy ze sobą zaginając sklejki na zewnątrz. Gotowe żeberka wklejamy do kadłuba. Podobnie z części 7-12 sklejamy rufową część kadłuba, zwracamy uwagę na zaoblenie burt przy rufie. Obie części kadłuba oklejamy pokładami 13 i 14, oraz burtami 15 (naklejamy od dziobu) i 16 (naklejamy od rufy) i docinamy rezerwę na śródokręciu.

17-38 Średniówka. Część 17 sklejamy, w wycięcia wklejamy części 18 i naklejamy na pokładzie. Obok naklejamy na pokładzie sklejoną część 19. Elementy 20 po sklejeniu ze sobą, wycięciu otworów i zagięciu trapów naklejamy na częściach 17-19. Z boków i częściowo z tyłu oklejamy częściami 21 (pionowe elementy tych części doklejamy od wewnątrz do burt), a z przodu między wycięciami w kształcie litery U wklejamy barierkę 22, natomiast z tyłu doklejamy odpowiednio zagięty pasek 23. Część 24 sklejamy i po wklejeniu w otwory części 25 naklejamy na pokładzie 20. Sklejamy pokład 26 i naklejamy go na części 24, doklejamy trapy 27 (wg rysunku zestawieniowego), a z przodu przyklejamy barierkę 28. Część 29 po sklejeniu naklejamy na pokładzie 26, a na niej pokład 30. Do skrzydeł pokładów doklejamy części 31. Do przedniej krawędzi pokładu 30 doklejamy barierkę 32. Na pokład naklejamy sterówkę 33 i sklejoną z trzech prostokątów część 34. Pokład 35 sklejamy, naklejamy część 36, z przodu, wzdłuż linii oddzielających białe pole i częściowo z tyłu (do trapów) oklejamy pokład relingiem 38, od tyłu przyklejamy reling 37 i całość naklejamy na sterówkę 33.

39-43 Komin. Część 39 sklejamy w rurkę, do wewnątrz wklejamy krążki 40, od góry naklejamy sklejone krążki 41, które oklejamy paskiem 42. Krążki 43 naklejamy na komin i

całość naklejamy na części 34.

44-46 Światlik. Po sklejeniu części 44 i naklejeniu elementów 45, przyklejamy na części 34. Obok naklejamy części 46.

47,48 Żurawiki i łodzie. Sklejamy prostokąty 47, wycinamy żurawiki i naklejamy je na krawędzi pokładu 20 opierając je na górnej krawędzi ścian bocznych części 24. Sklejamy łodzie 48 i doklejamy do żurawików.

49,50 Luki ładowni. Części po sklejeniu, przyklejamy na pokładach 13 i 14.

51-56 Windy ładunkowe. Części sklejamy wg rys.1 i naklejamy na pokładach. Uwaga – windy są prawe i lewe!

57-64 Masztówki i maszty. Części 57 i 58 po wycięciu otworów na maszty i sklejeniu naklejamy na pokładzie. Podstawy ciężkich bomów 59 doklejamy do masztówek 58. Z pasków 60 zwijamy kolumny masztów i wklejamy je w otwory masztówek. Od góry naklejamy zgięte w kształcie „U” salingi 61. Paski 62 zwijamy w rurki, oklejamy pasczkami 63 i z góry naklejamy stożki 64. Gotowe półmaszty wklejamy parami w wycięciach dziobowych w pokładzie 20 i w otworach w rufowej części tego pokładu. Maszty i półmaszty można także wystrugać z patyczka lub wykonać z odpowiedniej grubości drutu. Z drutu wykonujemy bomy A i doklejamy je poziomo do masztówek, oraz bomy B, które doklejamy pionowo do podstaw 59. Do salingów doklejamy stengi F z drutu.

65-72 Pokładówka rufowa. Pokładówki 65 i 66 sklejamy i naklejamy na pokładzie rufowym. Na nich naklejamy pomost 67 z barierką 68 oraz działo sklejone z części 69-72 z lufą D.

73-77 Winda kotwiczna. Elementy sklejamy według rys. 2 i naklejamy na pokładzie 14.

78-85 Dziobowe stanowisko artyleryjskie. Podpory 79-81 sklejamy i naklejamy na pokładzie 14, a na nich naklejamy platformę 82 z barierką 83 i działem z części 84, 85 i lufy C.

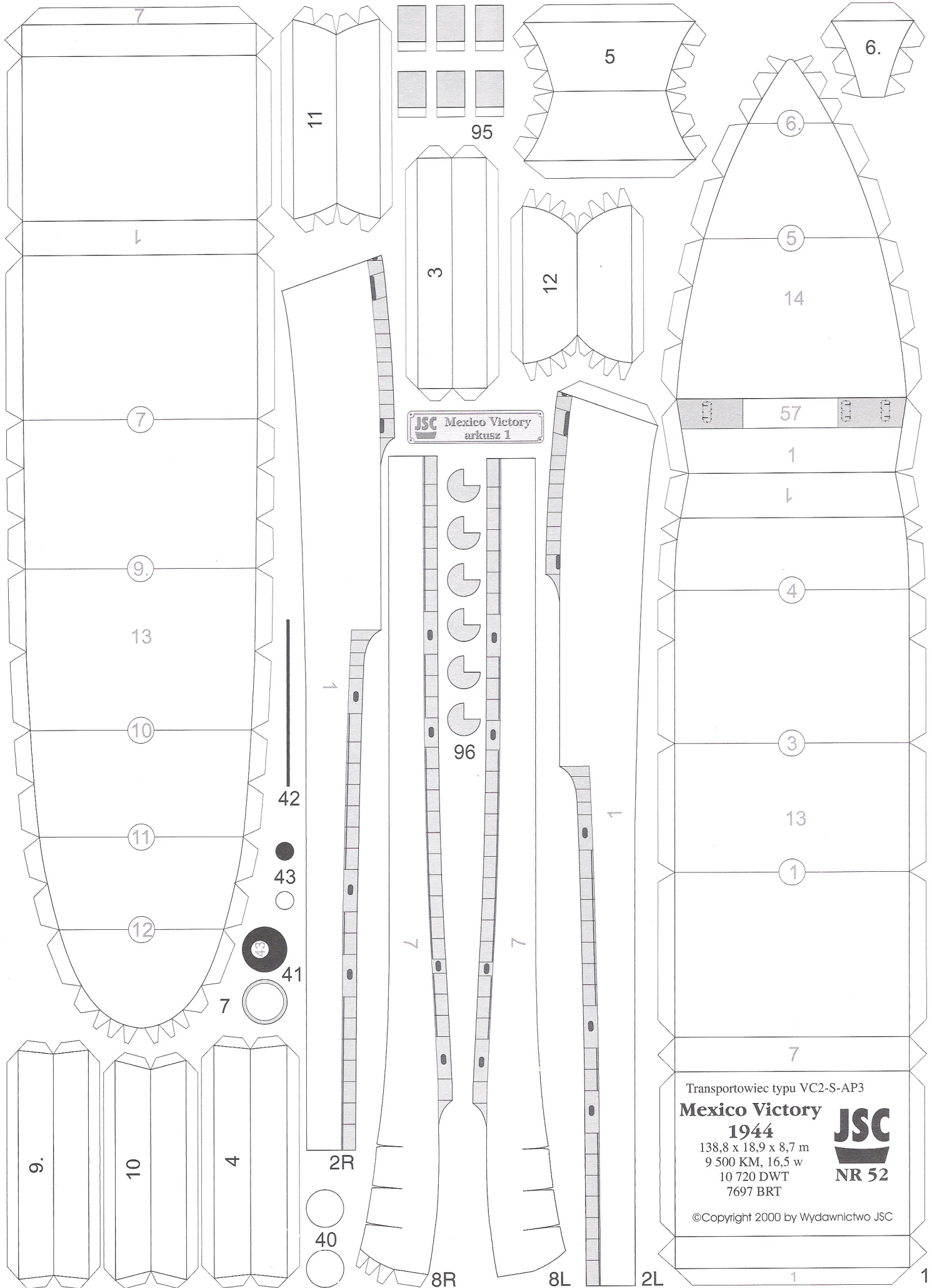
86 Tratwy ratunkowe. Elementy sklejamy po cztery, gotowe tratwy mocujemy przy użyciu wykonanych z drutu elementów H w miejscach zaznaczonych na rysunku zestawieniowym.

87-94 Stanowiska działek plot. Platformy 87 sklejamy z częściami 88-91, oklejamy barierkami 92 i naklejamy na pokładach 14, 30, 35 i 67. Z części 93, 94 i drucików E sklejamy działka i naklejamy na platformy 87.

95,96 Nawiewniki. Sklejone rurki 95 obcinamy ukośnie u góry i doklejamy do nich sklejone stożki 96. Gotowe nawiewniki naklejamy na masztówkach.

BYMS - 2211

1-8 Kadłub. Pokład wewnętrzny 1 wycinamy, zaginamy sklejki i uskok pokładu i wycinamy zaznaczony otwór. Obie płaszczyzny części 2 i 3 sklejamy ze sobą zaginając sklejki na zewnątrz. Żeberko 2 przyklejamy pod uskokiem pokładu 1, żeberko 3 pod rufową częścią pokładu. Całość oklejamy



JSC Mexico Victory arkusz 1

Transportowiec typu VC2-S-AP3

Mexico Victory

1944

138,8 x 18,9 x 8,7 m

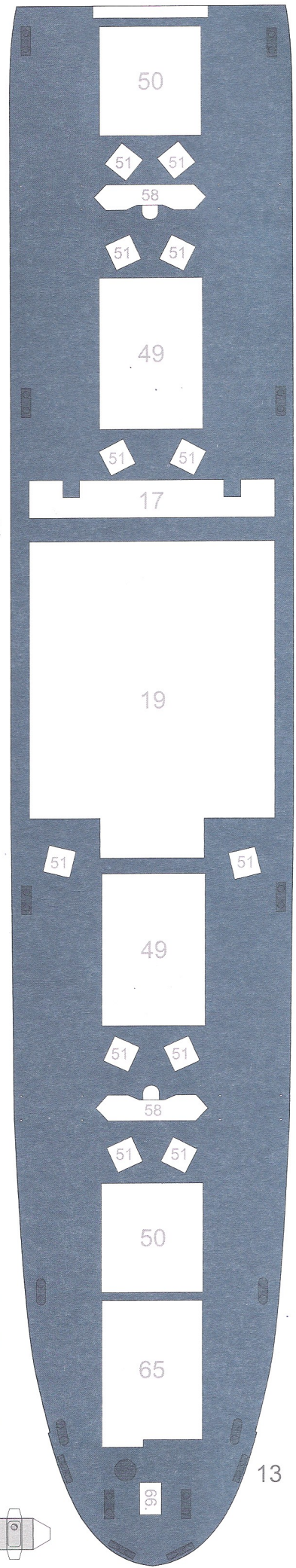
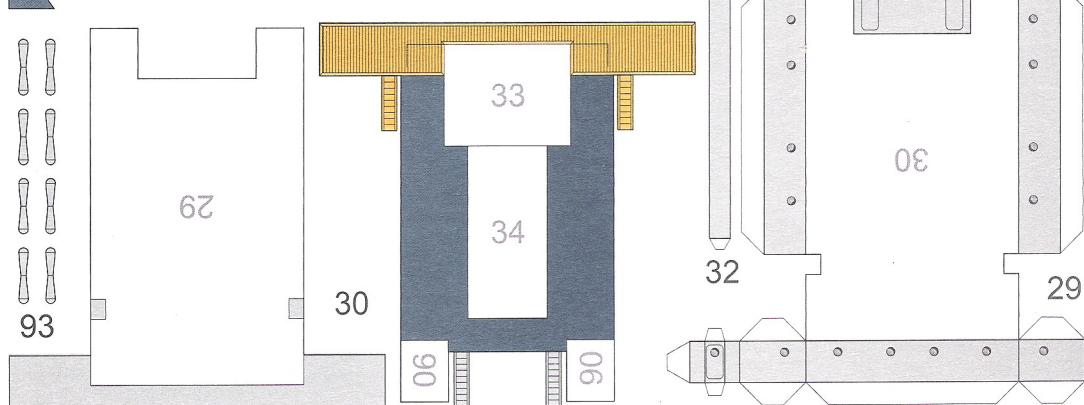
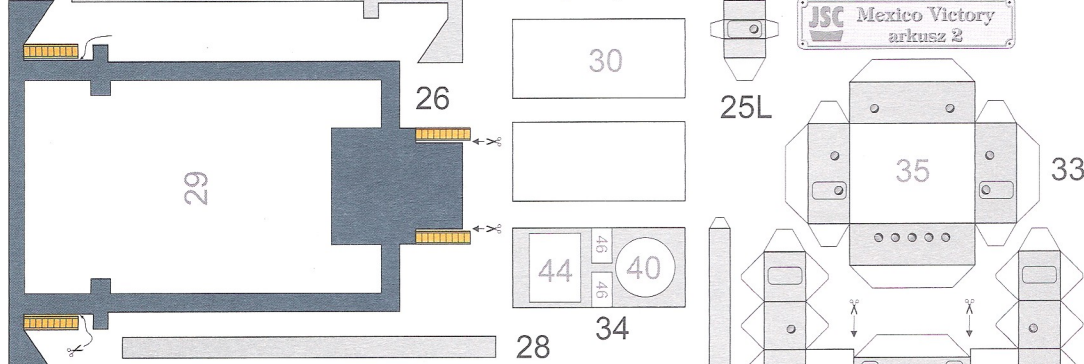
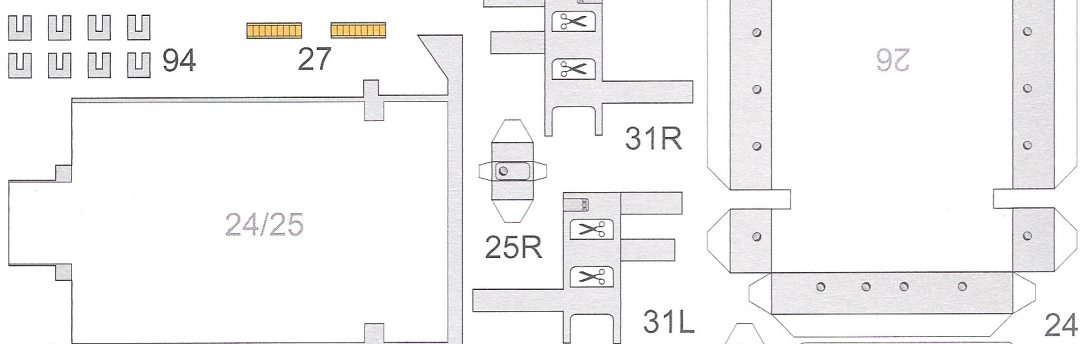
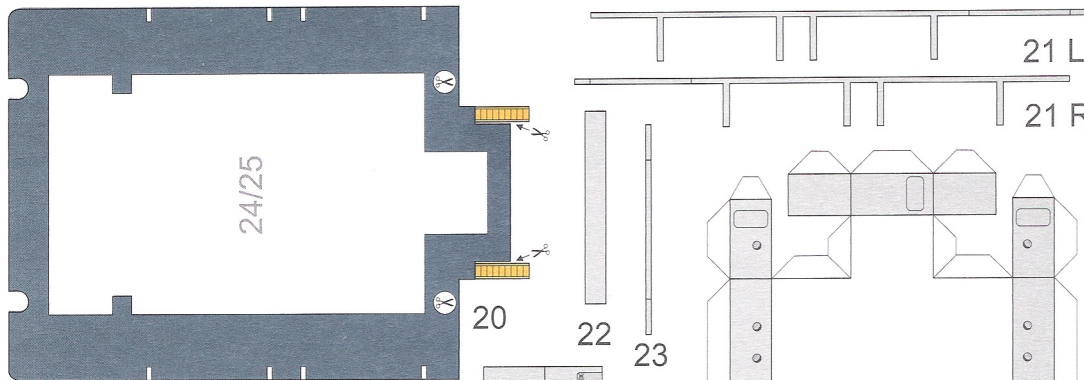
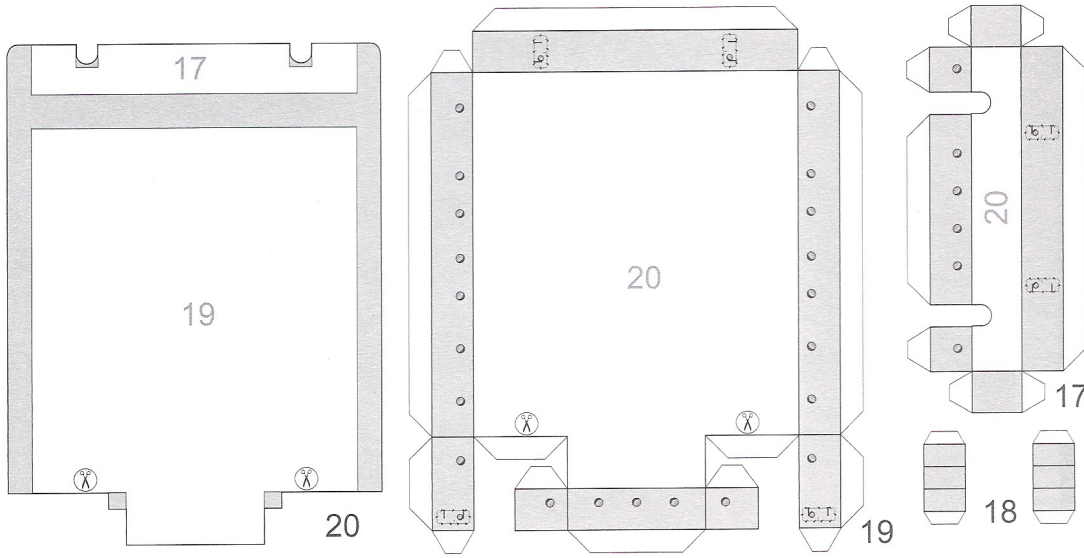
9 500 KM, 16,5 w

10 720 DWT

7697 BRT

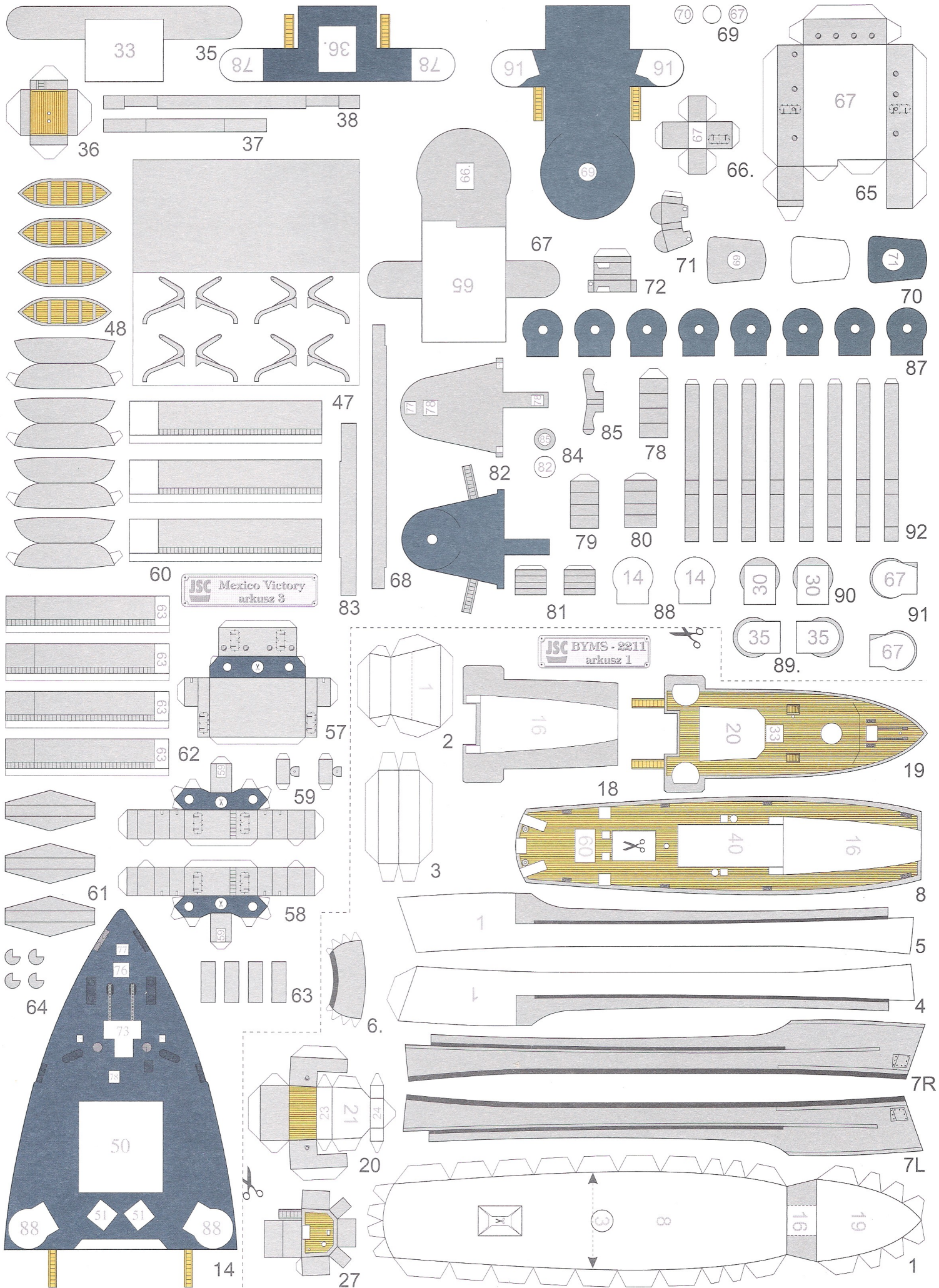
JSC
NR 52

©Copyright 2000 by Wydawnictwo JSC



JSC Mexico Victory
arkusz 2

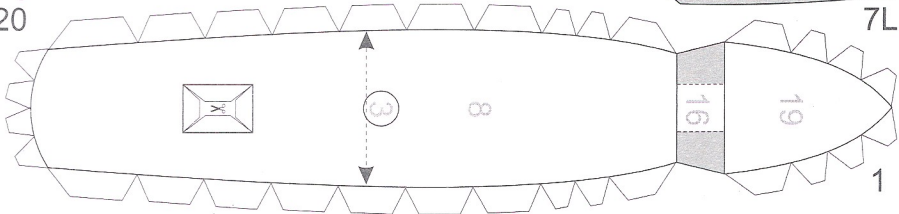
196

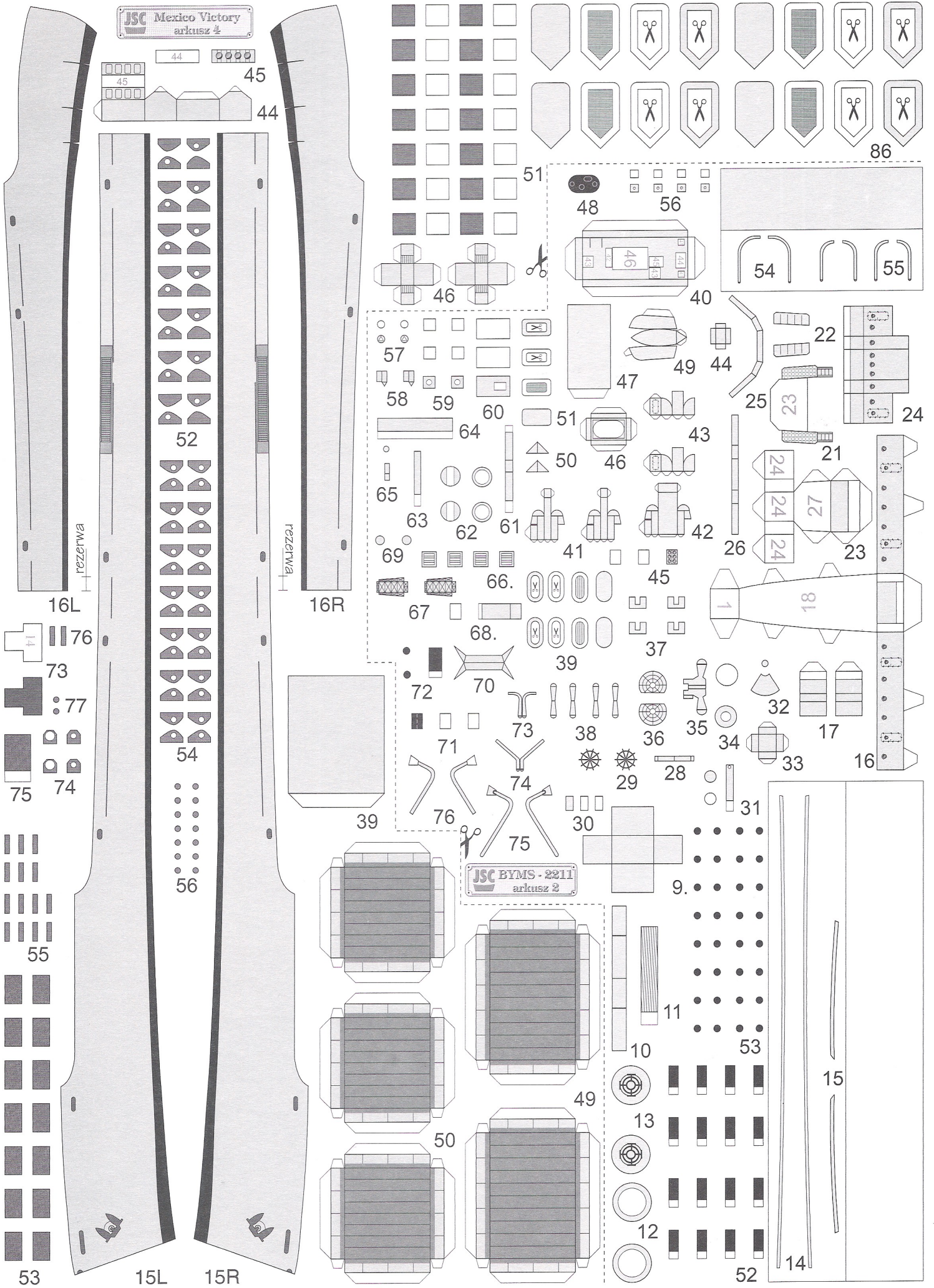


JSC Mexico Victory
arkusz 3

JSC BYMS - 2211
arkusz 1

89.





JSC Mexico Victory
arkusz 1

44 45

rezerva

rezerva

16L

16R

76

73

77

75

74

54

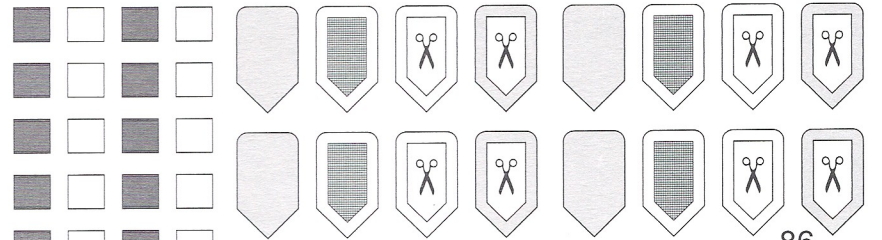
56

55

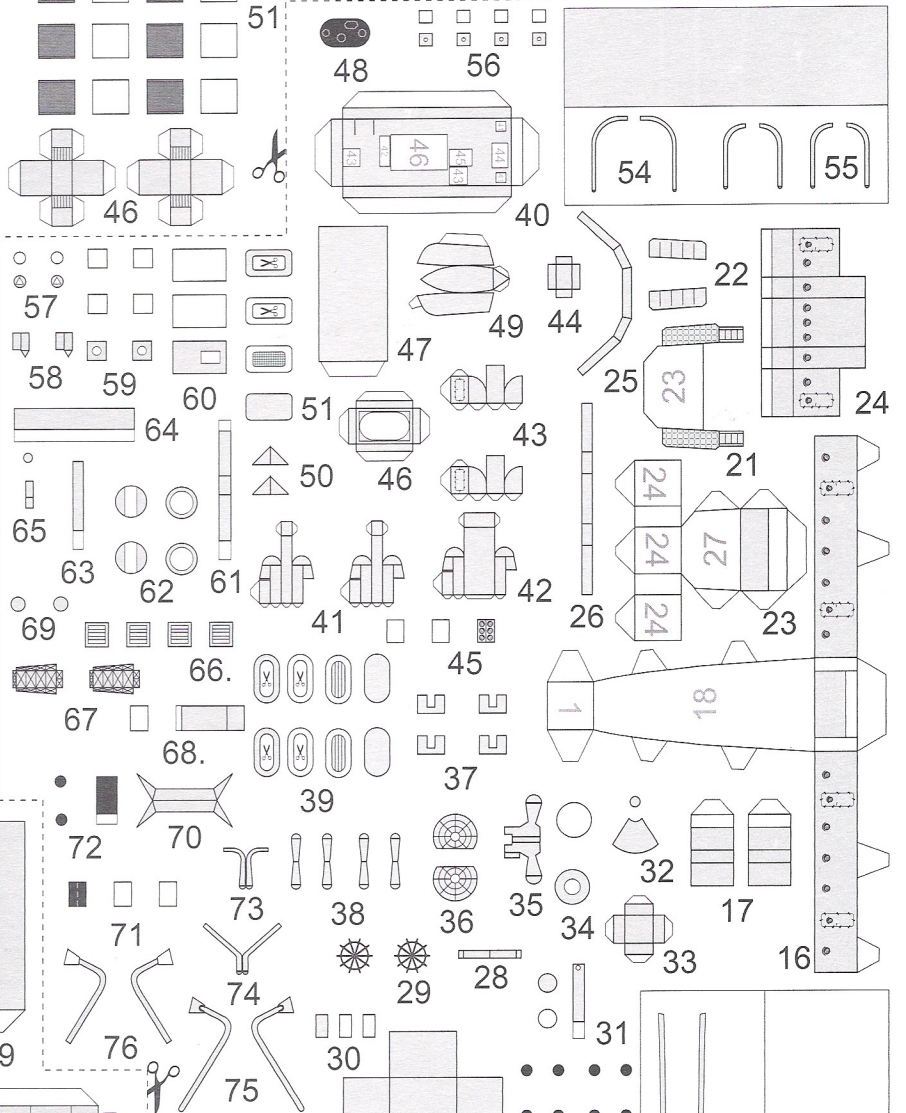
53

15L

15R



86



46

48

56

54

55

57

58

59

60

65

63

62

61

69

67

68

72

71

76

75

39

70

73

74

76

72

71

73

74

76

JSC BYMS-2211
arkusz 2

9

11

10

13

12



52

53

15

14

16

17

33

32

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

burtami wewnętrznymi 4, 5, pawężą 6 i burtami zewnętrznymi 7. Doklejamy pokład 8 (z wyciętym otworem).

9-13 Luk liny trałowej. Część 9 składamy szarą stroną do wewnątrz, górną krawędź oklejamy częścią 10, która stanowi zarazem element łączący, jak również wyznacza wysokość krawędzi luku wystającej nad poziom pokładu. Część 11 skleamy w pierścień i z obydwu stron przyklejamy zadrukowaną stroną do wewnątrz, części 12 na tak powstałą szpulę naklejamy zadrukowaną stroną na zewnątrz części 13. Gotową szpulę 11-13 wklejamy do wnętrza luku.

14,15 Listwy odbojowe. Prostokąt na którym wydrukowano części skleamy, następnie wycinamy części i naklejamy w oznaczonych miejscach na burtach.

16-19 Nadbudówka. Element po sklejeniu przyklejamy na pokładzie 8 i do uskołu części 1. Elementy 17 skleamy w prostopadłościennie i przyklejamy do pokładu 8 i nadbudówki 16. Elementy 18 i 19 skleamy ze sobą, trapy zaginamy w dół i naklejamy na częściach 1, 16 i 17.

20-26 Pokładówka. Część 20 skleamy, po zagięciu trapów naklejamy na nią pokład 21 do którego od spodu przyklejamy części 22, następnie przyklejamy sklejoną część 23. Następnie elementy oklejamy odpowiednio zagiętą ścianką 24. Do niej przyklejamy pasek 25, a górną krawędź oklejamy paskiem 26.

27-32 Pomost bojowy. Część 27 składamy pokolorowanymi powierzchniami do wewnątrz i po sklejeniu tylnej ściany i zagięciu trapy, wklejamy do części 24. Elementy 28-30 i 32 przyklejamy wewnątrz pomostu według rysunku zestawieniowego. Reflektor 31 skleamy w walec i doklejamy do podstawy wykonanej z obciętej szpilki (wzór D), którą wbijamy w pokład 27 (prawy tylny narożnik).

33 Właz przyklejamy na pokładzie 19.

34,35 Działo 76 mm. Krążki 34 skleamy ze sobą. Część 35 zginamy wpół odginamy półokrągłe sklejki do wewnątrz, wklejamy lufę (wzór A) i doklejamy do podstawy 34. Całość przyklejamy na pokładzie 19.

36-38 Działka 20 mm i karabiny maszynowe. Podstawy działek 36 naklejamy na pokładzie 19. Elementy 38 po odgięciu sklejek i wklejeniu luf – wzór B – skleamy, z przodu doklejamy maski 37. Działka przyklejamy na podstawach 36 i 59. Ze względu na niemożliwość do uchwycenia w tej skali różnicę wielkości i podobieństwo konstrukcyjne stanowisk działek 20 mm i karabinów maszynowych 12,7 mm, zostały one zaprojektowane w tym modelu w identyczny sposób, różnią się jedynie stanowiskami.

39 Tratwy. Po sklejeniu wszystkich warstw, przyklejamy krawędzią do pokładu 19 według rysunku zestawieniowego.

40-49 Pokładówka maszynowni. Element 40 przyklejamy na pokładzie 5. Sklejone wentylatory 41 i 42 po sklejeniu przyklejamy na części 40 – część 42 winna znaleźć się bliżej rufy. Zejściówki 43 skleamy i razem z częściami 44, 45 i 46 przyklejamy do pokładówki 40. Część 47 skleamy w spłaszczoną rurkę, z góry doklejamy część 48 i gotowy komin przyklejamy do podstawy 46. Sklejony bączek 49 przyklejamy

na pokładówce 40.

50,51 Tratwa. Elementy 50 po złożeniu na pół i sklejeniu przyklejamy na części 40 w miejscach zaznaczonych kreskami. Tratwę 51 skleamy podobnie jak tratwy 39 i doklejamy do przeciwprostokątnych części 50.

52,53 Bomby głębinowe. Paski 52 zwijamy w ciasne rurki, z obu stron przyklejamy krążki 53. Gotowe bomby przyklejamy zgodnie z rysunkiem zestawieniowym po 4 do pokładu 8 po lewej burcie i do pokładówki 40 – po prawej burcie, pozostałe bomby będą przyklejone do pochylni i miotaczy.

54-56 Żurawiki. Po złożeniu i sklejeniu prostokąta, należy wyciąć żurawiki i odgiąć półokrągłe sklejki. Żurawiki 54 przyklejamy na rufie, natomiast żurawiki 55 przyklejamy najpierw do podstaw (sklejone po dwa elementy 56), a następnie przyklejamy parami za lukiem z liną trałową i po obu stronach komina.

Żurawiki 54, 55, podobnie jak 73 i 74 można wykonać z drutu.

57-58 Miotacze bomb głębinowych. Krążki 57 skleamy parami. Następnie doklejamy ukośnie części 58, do których mocujemy po jednej bombie głębinowej, gotowe miotacze przyklejamy niesymetrycznie po obu stronach komina.

59 Podstawy k-mów. Po sklejeniu części po trzy naklejamy na pokładzie 8 i przyklejamy do nich k-my 37,38.

60-63 Rolka prowadząca linę trałową. Podstawę 60 skleamy ze sobą i przyklejamy do pokładu 8, następnie skleamy ramę 61 i samą rolkę – w sposób analogiczny do części 11-13 i wklejamy ją w gotową ramę, całość doklejamy do podstawy 60.

64,65 Maszt. Część 64 skleamy w ciasną rurkę, z góry naklejamy krążek, z przodu mocujemy bom C przy pomocy części 65.

66 Części skleamy parami i przyklejamy pionowo na rufie.

67 Pochylnie bomb głębinowych. Części przyklejamy na rufie i na każdej z nich przyklejamy po 3 bomby głębinowe.

68,69 Do przedniej części (tej bez sklejki) paska 68 przyklejamy od spodu biały prostokąt, pozostałą część (od zaznaczonej kreski) zwijamy w rurkę i z dwóch stron doklejamy krążki 69, gotowy element przyklejamy do rufy w taki sposób, aby część okrągła wystawała poza pawęż.

70 Falochron. Po złożeniu na pół i sklejeniu zaginamy trójkątne końcówki i przyklejamy na pokładzie 19.

71,72 Winda kotwiczna. Na sklejoną podstawę 71 naklejamy walec 72 i naklejamy na pokładzie 19.

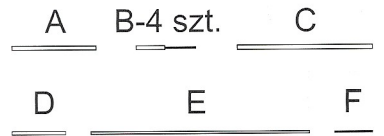
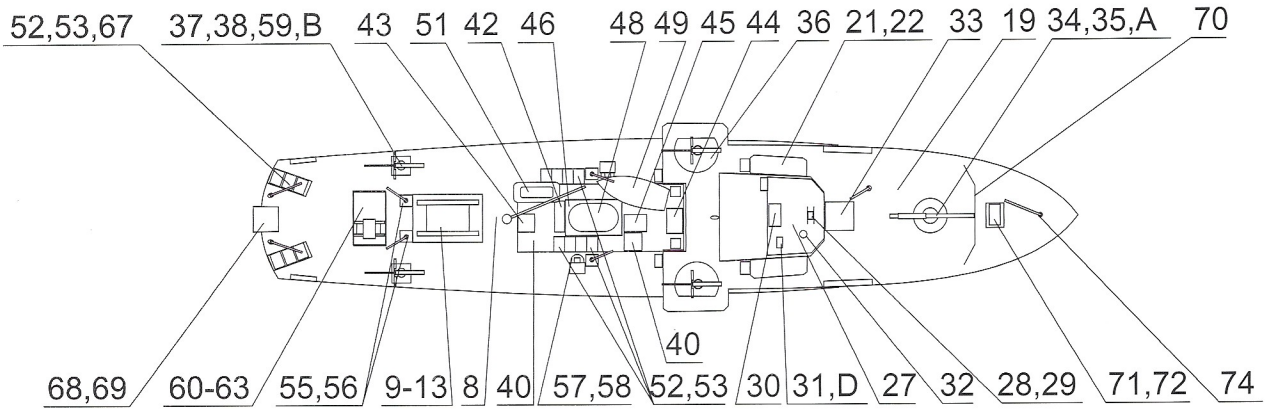
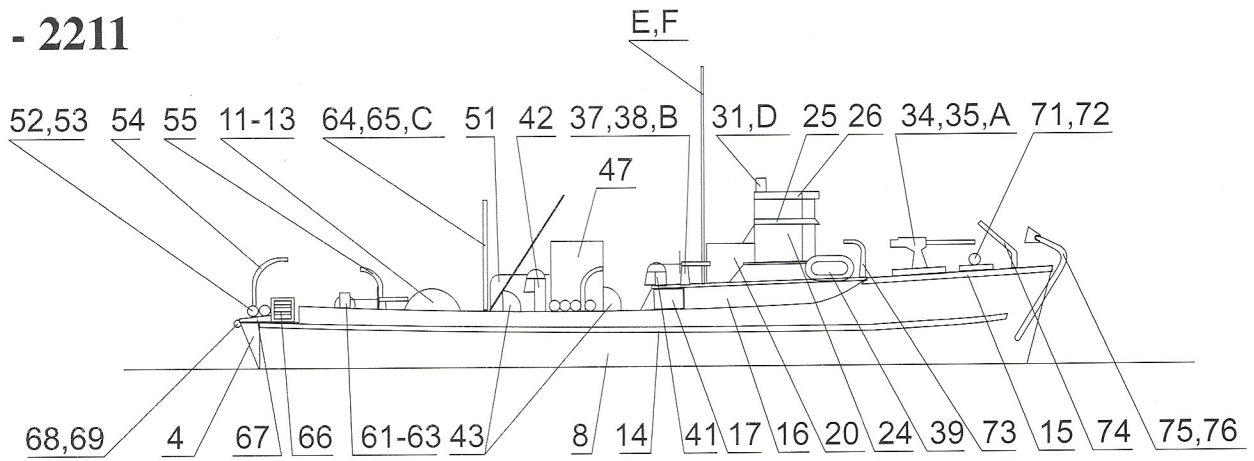
73,74 Żurawiki. Części – po odgięciu sklejek – skleamy i przyklejamy pokładzie 19.

75,76 Elementy parawanu trałowego. Do części 75 przyklejamy nie pokolorowaną stroną części 76, następnie obydwa tak powstałe elementy łączymy ze sobą nie pokolorowanymi trapezami w górnej części i całość przyklejamy w części dziobowej w miejscu, gdzie zostało narysowane dodatkowe wzmocnienie kadłuba.

spis modeli Wydawnictwa JSC wydanych do sierpnia 2001

Nr	Zawartość zeszytu	Stan	Ark.	Nr	Zawartość zeszytu	Stan	Ark.
skala 1:400							
1	Brytyjski krążownik SHEFFIELD	1939	6A4	59	Włoski lekki krążownik SCIPIONE AFRICANO, niszczyciel ANTONIO PIGAFETTA	1942	6A4
2	Polskie okręty GRYF, WICHER, JASKÓŁKA	1939	6A4	skala 1:100			
3	Włoski pancernik CONTE DI CAVOUR	1940	6A4	101	Domier J II WAL, M 20 b2, Heinkel He 12, Junkers W 33, Rumpler C1/5A2	1930	6A4
4	Amerykański lotniskowiec eskortowy CARD	1943	6A4	102	Latający spodek UFO	1955	9A4
5	Niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL HIPPER	1941	6A4	skala 1:150			
6	Niemiecki pancernik SCHARNHORST	1940	8A4	151	Harcerski jacht szkolny ZAWISZA CZARNY	1995	5A4
7	Rosyjski krążownik ASKOLD	1904	4A4	skala 1:200			
8	Brytyjski pancernik DREADNOUGHT	1914	6A4	201	BASZTY: SŁOMIANA, JACEK, NA PODMURZU, KOTWICZNIKÓW, BIAŁA, ŁABĘDŹ	1997	6A4
9	Amerykański lotniskowiec INTREPID	1945	14A4	202	Gdańskie BRAMY:KROWIA, WYZYNNNA, ŻUŁAWSKA	1997	4A4
10	Amerykański ciężki krążownik INDIANAPOLIS	1945	6A4	203	ŻURAW, Gdańsk, XV wiek	1997	4A4
11	Amerykański lekki krążownik HELENA	1943	6A4	204	RATUSZ STAROMIEJSKI, Gdańsk, XVI wiek	1997	2A4
12	Amerykański pancernik NORTH CAROLINA	1945	8A4	205	DOM PRZYRODNIKÓW i BRAMA MARIACKA, Gdańsk, XIV-XV wiek	1997	6A4
13	Polski krążownik DRAGON, okręty podwodne JASTRZĄB, SOKÓŁ, DZIK	1944	4A4	206	DWÓR MIEJSKI, Gdańsk, XIV - XVII wiek	1997	8A4
14	Polski statek pasażerski BATORY	1948	6A4	207	SPICHRZE: OLIWSKI, MIEDŹ, PANNA, Gdańsk, XIV - XVII wiek	1997	4A4
15	Niemiecki pancernik TIRPITZ	1942	10A4	208	PAŁAC OPATÓW, Oliwa XV, XVIII wiek	1997	6A4
16	Brytyjski pancernik NELSON i korweta BEGONIA	1945	10A4	209	ZAMEK w Pasłęku, XIV-XVI wiek	1999	8A4
17	Japoński pancernik MIKASA	1904	4A4	210	BRAMA LIDZBARSKA, Bartoszyce, XV wiek	2000	2A4
18	Polskie okręty BŁYSKAWICA, ORZEL, WILK, GEN. HALLER, RYBITWA	45,39	4A4	211	DLUGIE POBRZEŻE, Gdańsk, XIV-XX wiek	2000	8A4
19	Polskie okręty GROM, KUJAWIAK, KASZUB, MAZUR, ŚLĄZAK	1939	4A4	212	Kościół św. JAKUBA, SZAFARNIA, Oliwa, XIV w.	2001	4A4
20	Francuski krążownik D'ENTRECASTEAUX lub polski hulk BAŁTYK	11/32	4A4	213	Kościół św. JÓZEFA OPIEKUNA RODZIN, Wisielka	2001	2A4
21	Brytyjski transatlantyk MAURETANIA	1908	10A4	214	BRAMA KAMIENNA, Pasłęk, XIV wiek	2001	2A4
22	Holenderski lekki krążownik DE RUYTER	1941	4A4	241	Przybrzeżny statek pasażerski GDAŃSK	1927	2A4
23	Polski lekki krążownik CONRAD i ścigacze S1, S2, S4, S5	1945	4A4	242	Przybrzeżny statek pasażerski MONIKA	1999	2A4
24	Brytyjski pancernik KING GEORGE V	1941	8A4	skala 1:250			
25	Niemiecki lekki krążownik KÖNIGSBERG	1940	4A4	251	Niemiecki wielki krążownik GOEBEN	1914	14A4
26	Brytyjski ciężki krążownik NORFOLK	1935	6A4	252	Niemiecki pancernik KÖNIG	1914	14A4
27	Brytyjski lotniskowiec VICTORIOUS	1941	12A4	253	Niemiecki wielki krążownik SEYDLITZ	1916	16A4
28	Niemiecki pancernik BISMARCK	1941	10A4	254	Niemiecki wielki krążownik SCHARNHORST	1916	12A4
29	Włoski lekki krążownik MUZIO ATTENDOLO	1941	4A4	255	Niemiecki mały krążownik EMDEN	1911	6A4
30	Niemiecki ciężki krążownik LÜTZOW, barka desantowa F 866	1945	6A4	256	Niemieckie torpedowce: A 20, T 157, V 100	1916	6A4
31	Niemiecki niszczyciel Z 10 i torpedowiec floty T 24	1940	4A4	257	Niemiecka kanonierka PANTHER i torpedowiec S 67	1911	4A4
32	Brytyjski krążownik liniowy HOOD	1941	10A4	258	Niemiecki okręt podwodny U 35	1916	2A4
33	Polskie niszczyciele PIORUN i ORKAN	1943	4A4	259	Pancernik austro-węgierski VIRIBUS UNITIS	1913	14A4
34	Brytyjskie niszczyciele COSSACK i LANCE	1941	4A4	260	Niemiecki niszczyciel V 116, podwodny transportowiec DEUTSCHLAND lub U 155	1918	6A4
35	Niemiecki pancernik ADMIRAL GRAF SPEE, prom artyleryjski AF 85	1939	6A4	261	Brytyjski krążownik liniowy LION	1918	18A4
36	Niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL SCHEER, trałowiec M 1	1941	6A4	262	Okręty austro-węgierskie: TRIGLAV, LEITHA, 98M, U5	1914	6A4
37	Polskie statki: rudowęglowiec SOLDEK, drobnicowiec GDAŃSK	1954	4A4	263	Pancernik austro-węgierski RADETZKY	1914	14A4
38	Niemiecki lotniskowiec GRAF ZEPPELIN	~1943	12A4	264	Rosyjski mały krążownik NOWIK	1902	6A4
39	Polskie niszczyciele GARLAND i ŚLĄZAK, lugier KORAB II	1944	4A4	265	Pancernik austro-węgierski WIEN	1897	8A4
40	Niemiecki ciężki krążownik PRINZ EUGEN	1941	6A4	266	Niemiecki wielki krążownik DERFFLINGER	1917	18A4
41	Polskie drobnicowce OLIWA i PEKIN, chłodniowiec CZECH	50,60	8A4	267	Brytyjski pancernik DREADNOUGHT	1908	14A4
42	Polski statek pasażerski KOŚCIUSZKO, tramp KRAKÓW	1930	6A4	281	Radziecki lider TASZKIEN	1941	8A4
43	Transportowiec OPOLE (typ EC2-S-C1 Liberty), niszczyciel BURZA, okręt podwodny U 606	45,43	6A4	282	Niemiecki niszczyciel Z 32	1944	6A4
44	Transportowiec TOBRUK (typ Empire lub CAM-Ship), patrolowce MEDOC, CH 11	42,40	6A4	283	Polski niszczyciel BŁYSKAWICA	1944	6A4
45	Radziecki lodolamacz MIKOJAN, lider TASZKIEN	1941	6A4	284	Polski niszczyciel eskortowy ŚLĄZAK	1942	4A4
46	Japoński krążownik torpedowy KITAKAMI	1941	4A4	285	Norweski prom fiordowy FOLDOY	1999	2A4
47	Brytyjska fregata stealth SEA WRAITH	1999	4A4	286	Polski statek szkolno-badawczy HORYZONT II	2000	2A4
48	Francuski supertransatlantyk NORMANDIE	1936	18A4	287	Holenderski lekki krążownik DE RUYTER	1941	10A4
49	Japoński superpancernik YAMATO	1945	15A4	skala 1:40			
50	Amerykański supertransatlantyk UNITED STATES	1952	13A4	351	ŁÓDŹ ŚW. WOJCIECHA	997	6A4
51	Niemiecki niszczyciel Z32, baza okrętów podwodnych BOLKOBURG i zbiornikowiec BLEXEN	44,41	6A4	skala 1:400			
52	Włoski ciężki krążownik BOLZANO	1942	6A4	401	ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 3, Gdańsk	2000	6A4
53	Amerykański transportowiec MEXICO VICTORY, trałowiec BYMS-2211	1944	4A4	skala 1:24			
54	Szwedzki zbiornikowiec ZELOS lub polski zbiornikowiec ZAWRAT	1944	4A4	601	Niemiecki samolot myśliwski Messerschmitt Bf 109 G	1942	8A4
55	Niemiecki sterowiec L 48	1917	4A4	602	Polski samolot myśliwski PZL P.11 c	1939	8A4
56	Niemiecki sterowiec L 59	1917	4A4	605	Amerykański samolot myśliwsko-rozpoznawczy P-51 D MUSTANG	1945	14A4
57	Brytyjski krążownik PENELOPE, fregata SPEY, łódź latająca SUNDERLAND	1942	6A4	skala 1:72			
58	Niemiecki statek szpitalny WILHELM GUSTLOFF, gdański holownik ALBERT FORSTER, radziecki okręt podwodny S13	1939	10A4	721	Brytyjska łódź latająca SHORT SUNDERLAND Mk I	1940	8A4
				723	POMNIK POLEGŁYCH STOCZNIOWCÓW 1970, Gdańsk	1997	18A4
				724	Niemiecki okręt podwodny U 2336	1945	6A4
				725	Balon na ogrzane powietrze WZLOT	2000	6A4
				skala 1:75			
				751	Polski kuter pościgowy BATORY	1934	2A4

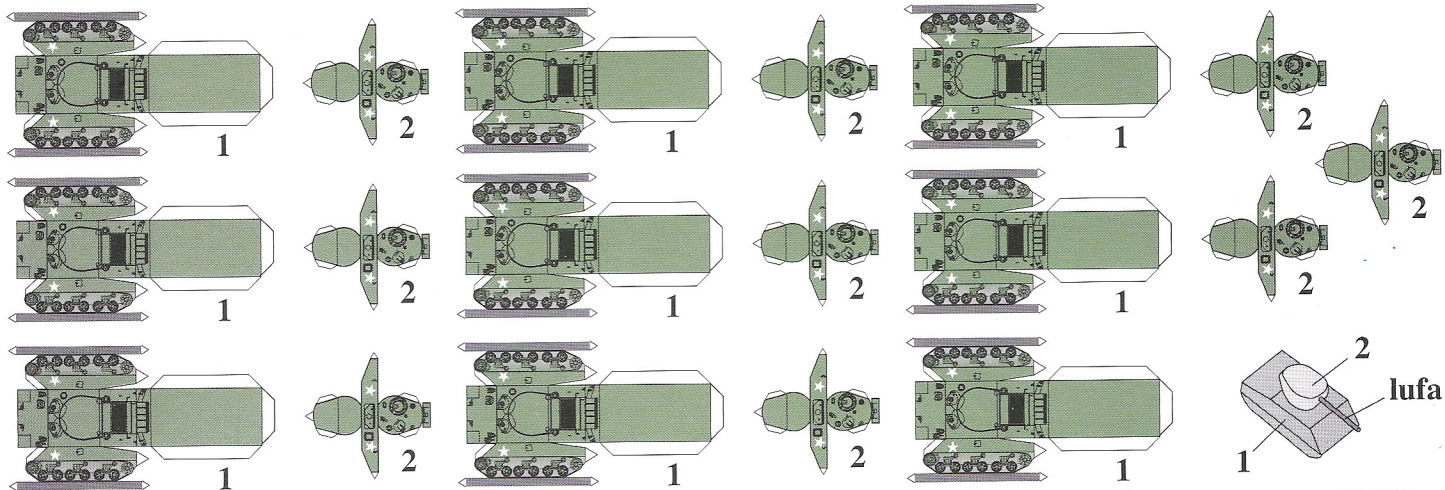
BYMS - 2211



Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową
wydanych przez siebie modeli. Zamówienia prosimy
nadsyłać na adres:

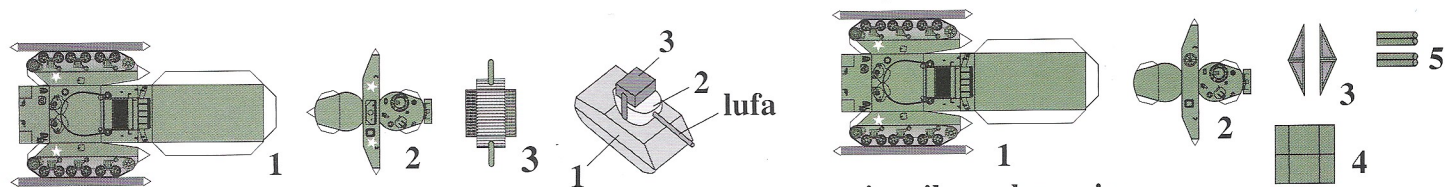
Wydawnictwo JSC, skrytka 20, 80-305 Gdańsk 5
Oliwa, Poland

Dodatek: ładunek pokładowy transportowca



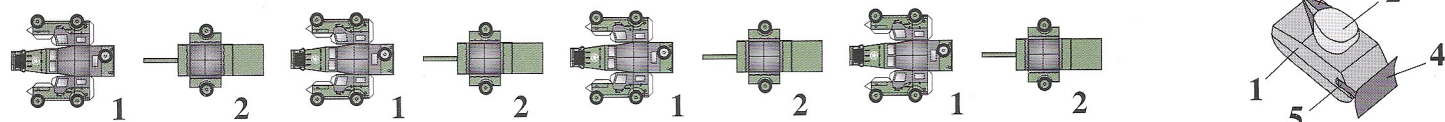
M4A3(76)w Sherman

lufa
lufa działa

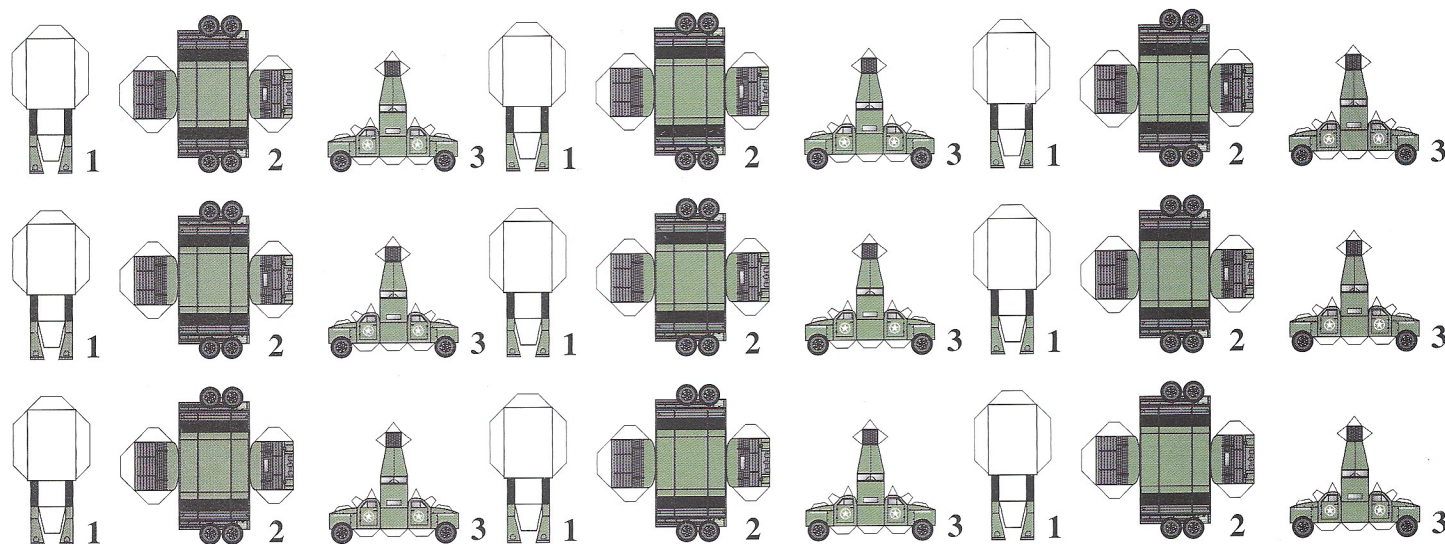


M4A3(76)w Sherman Calliope

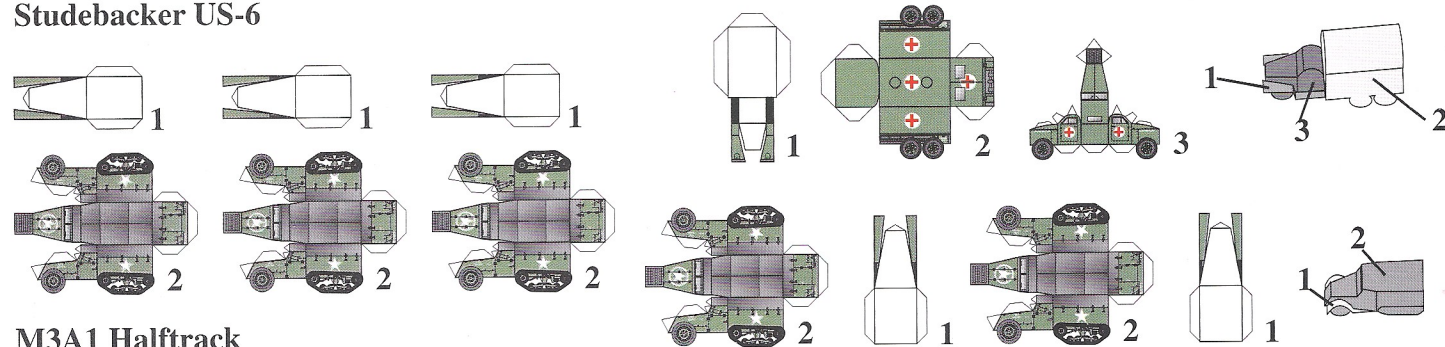
ciągnik ewakuacyjny



Willys Jeep



Studebaker US-6



M3A1 Halftrack