

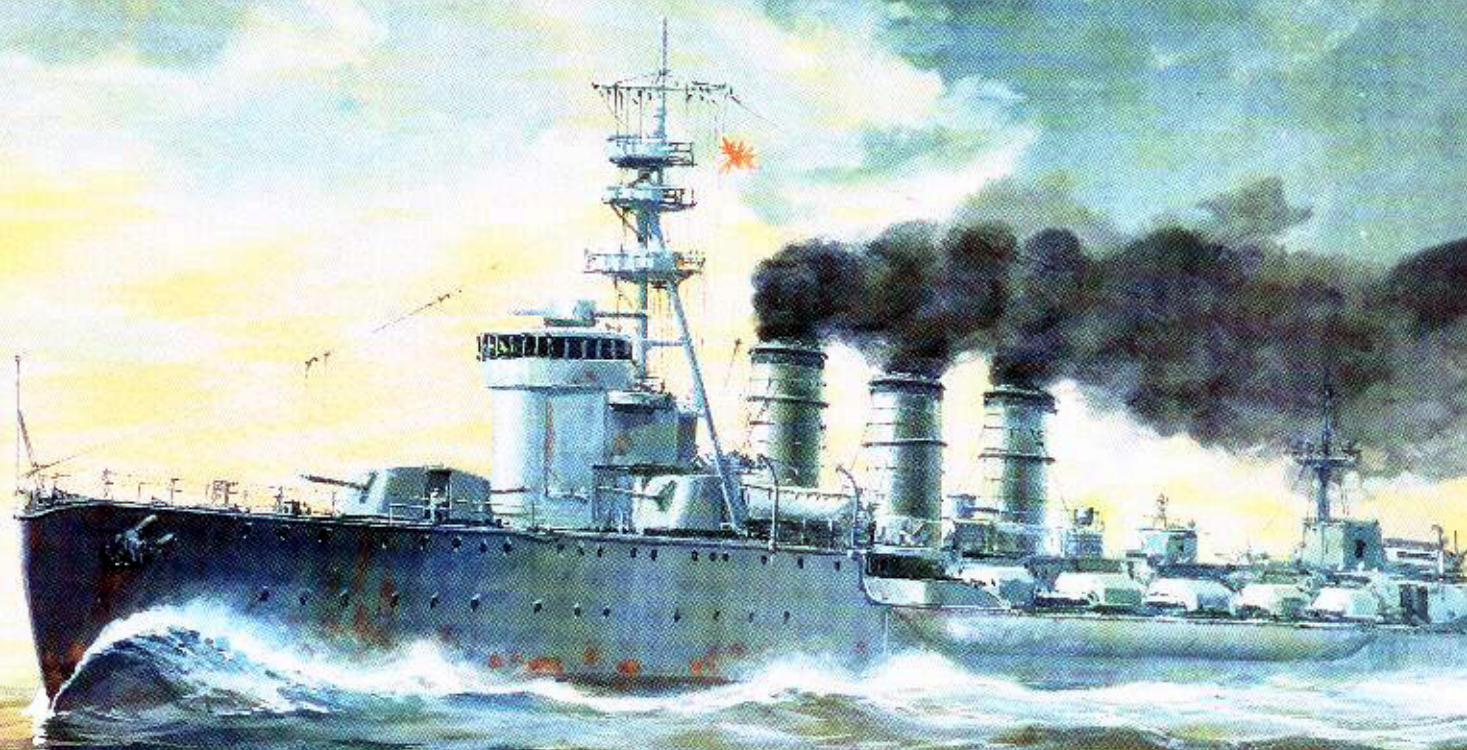
JSC

NR 46

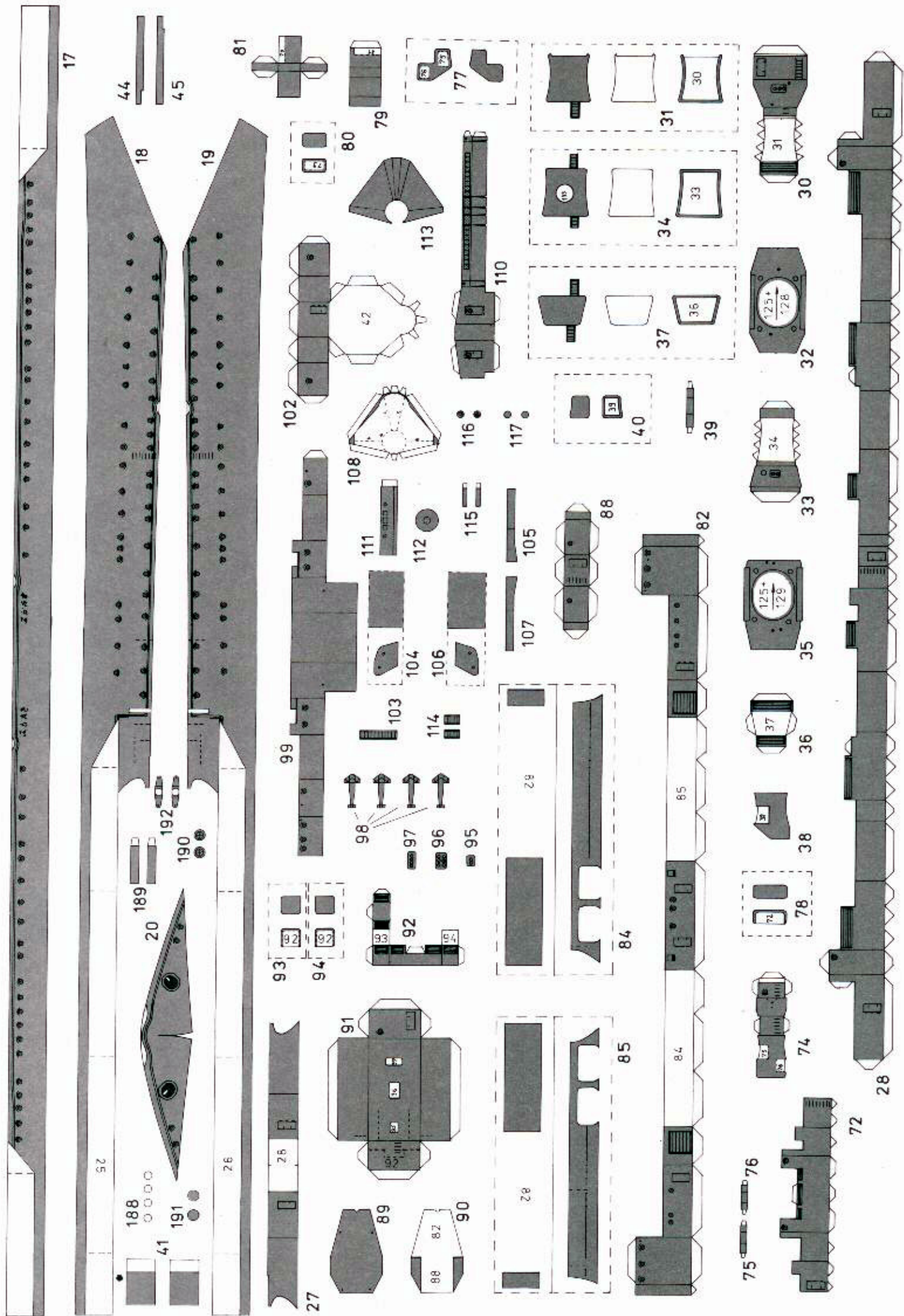
MIKROFLOTA
KRAŻOWNIK TORPEDOWY

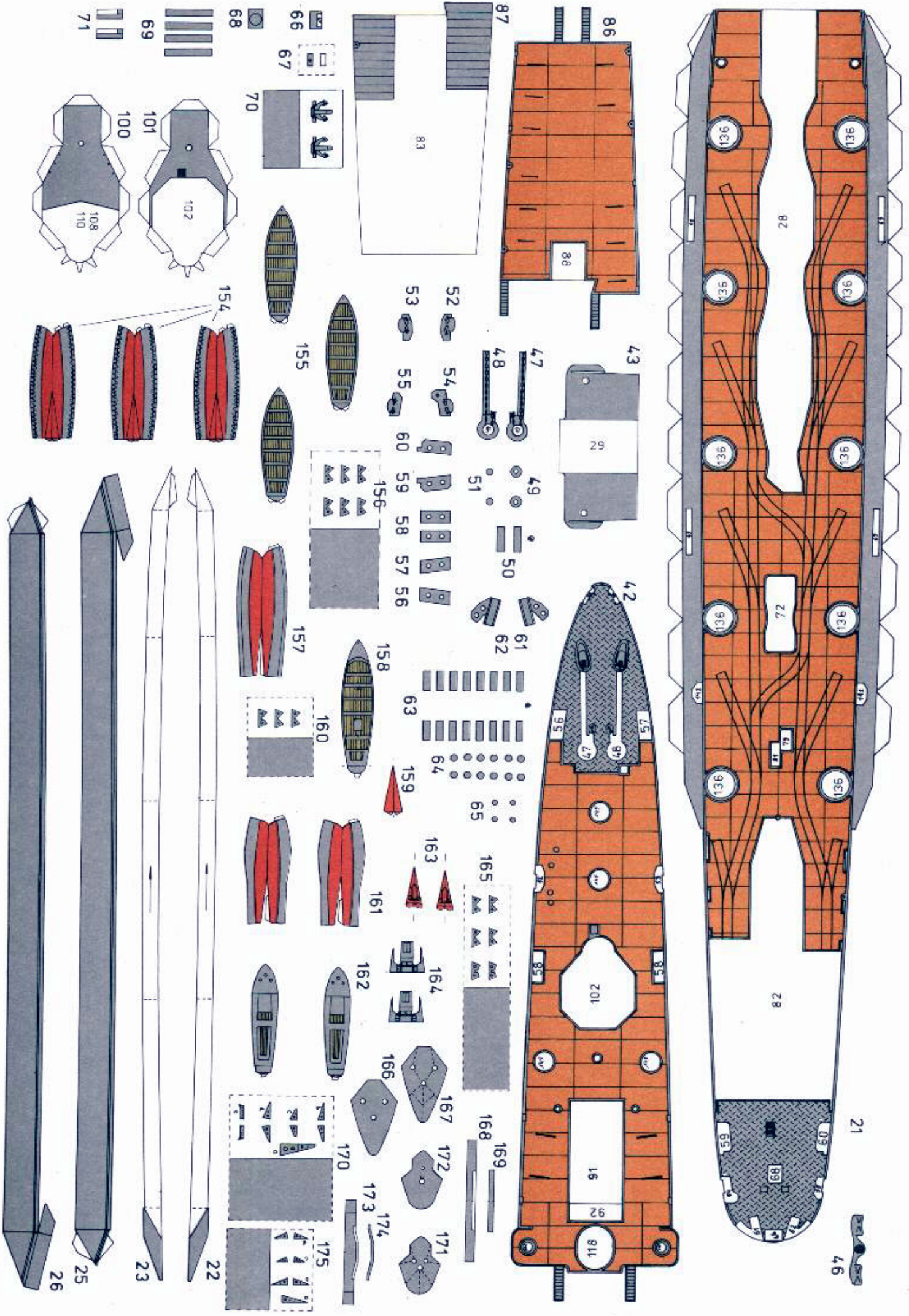
KITAKAMI

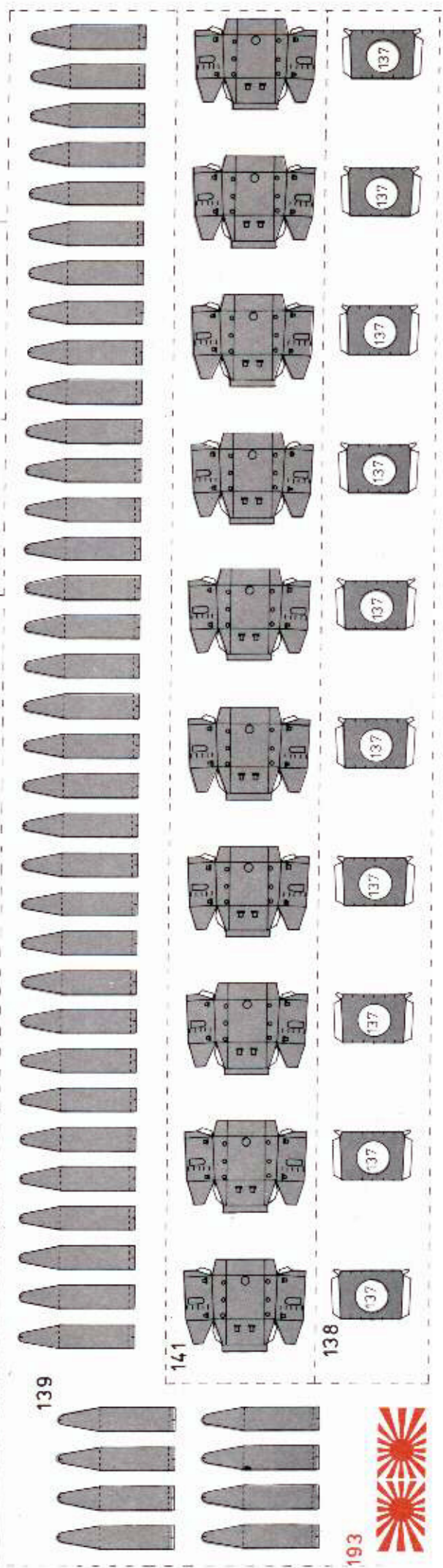
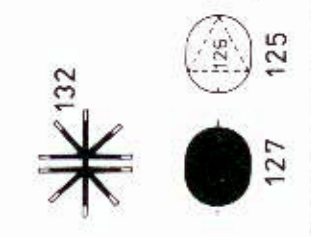
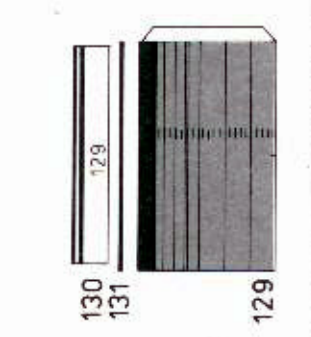
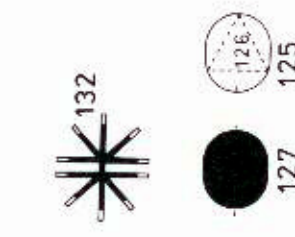
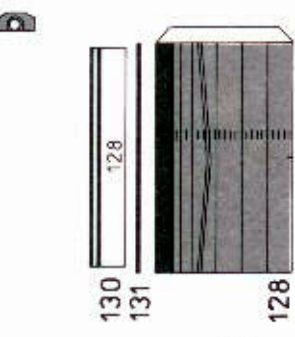
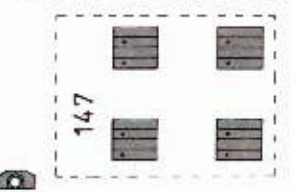
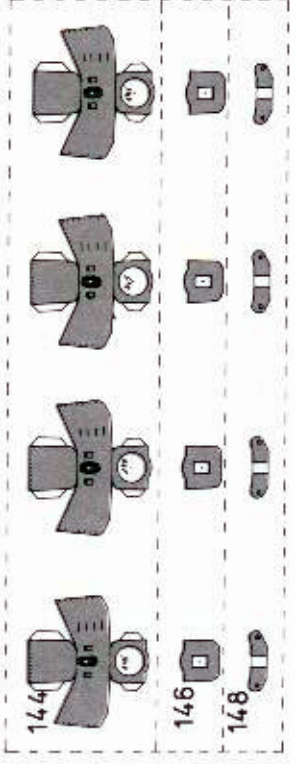
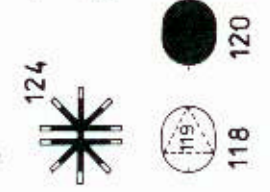
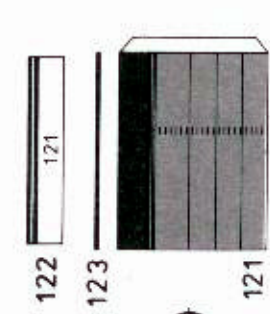
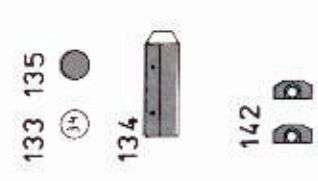
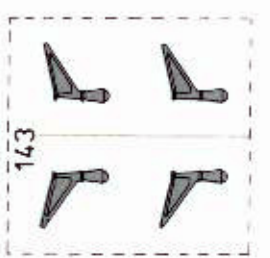
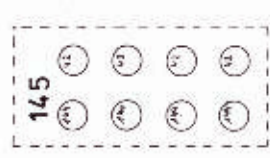
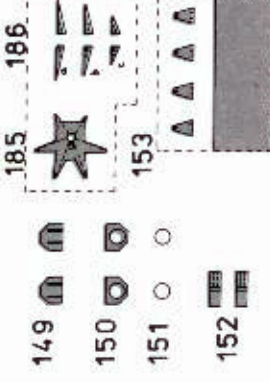
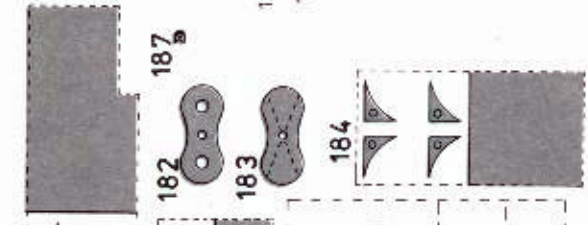
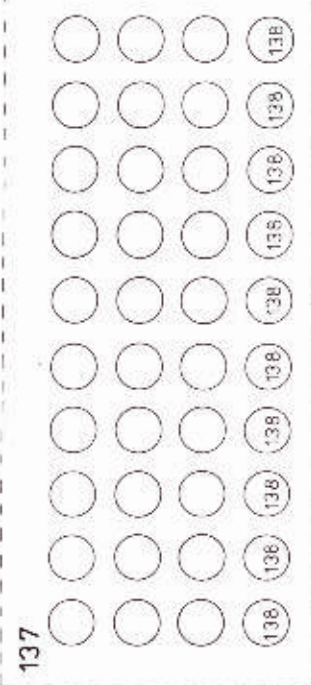
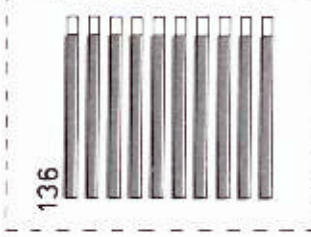
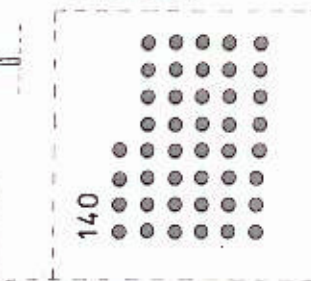
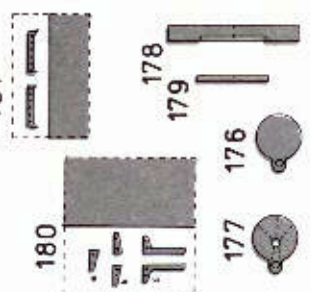
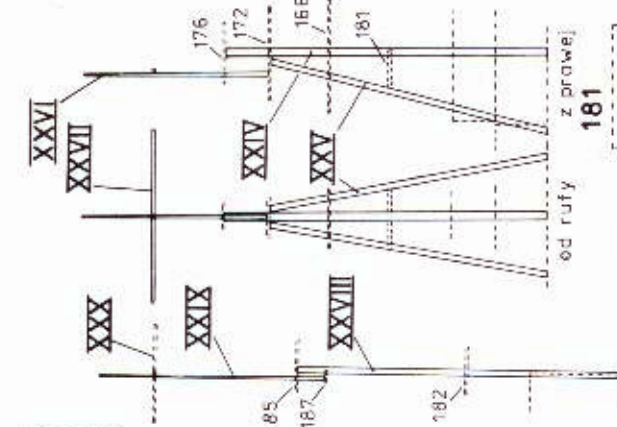
MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400

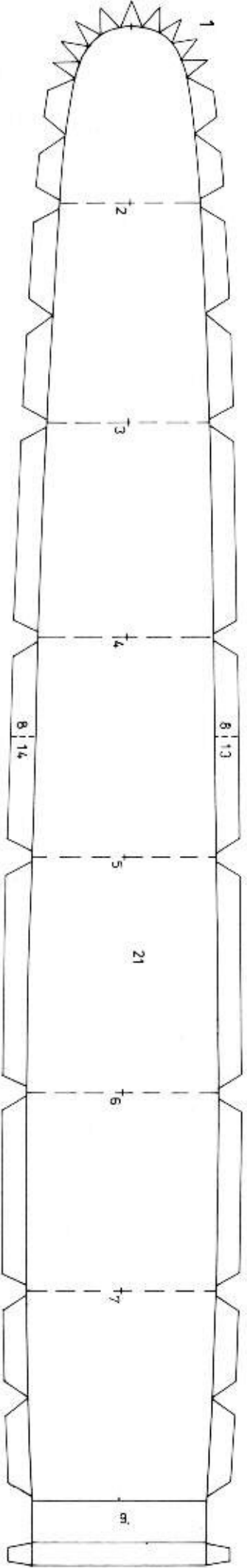
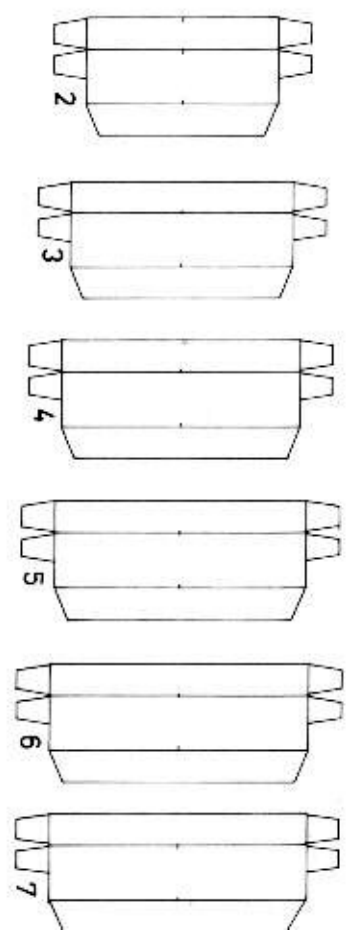
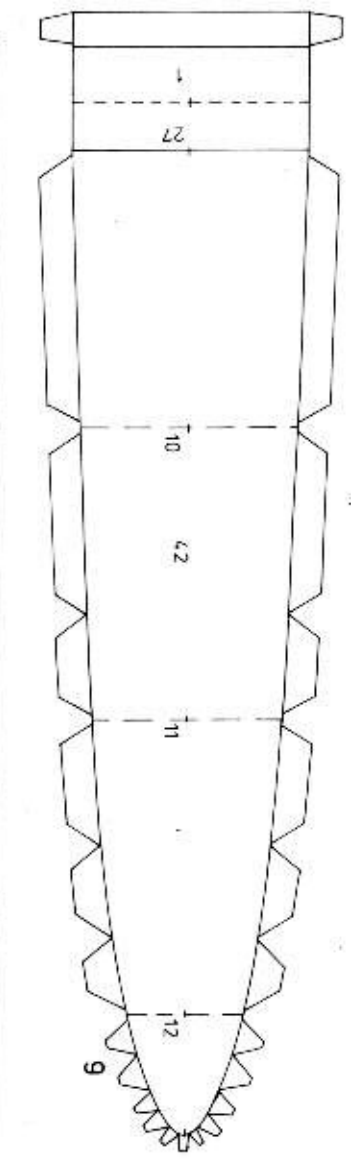
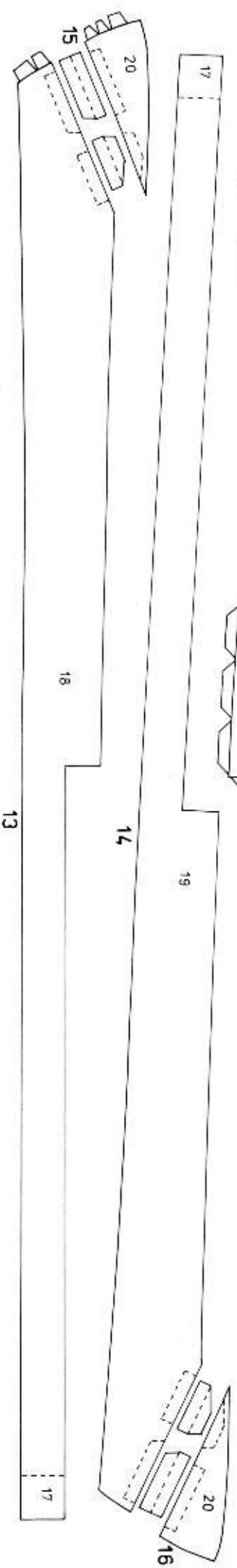
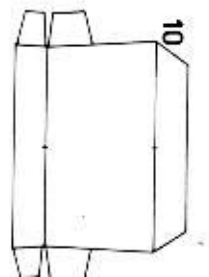
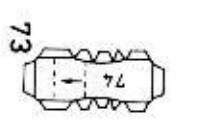
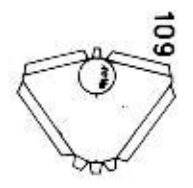
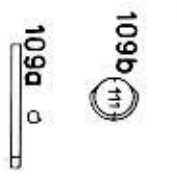
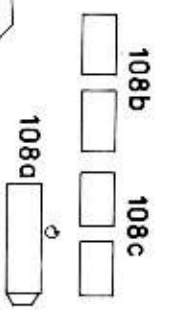
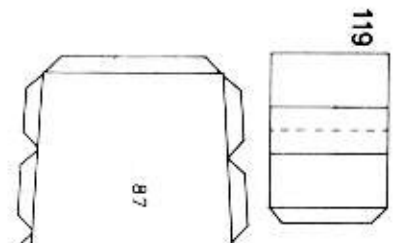
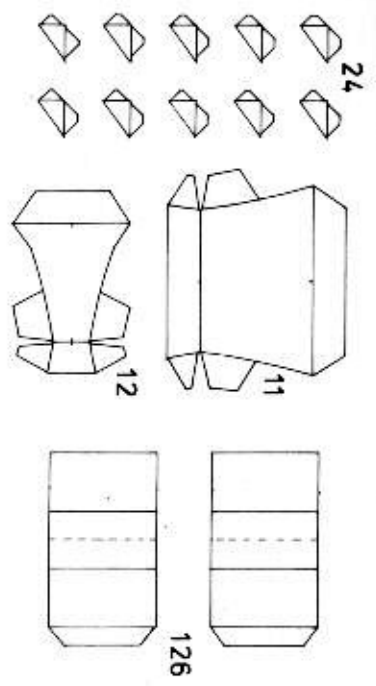


Neimelch 1998









KRĄŻOWNIK KITAKAMI

W 1918 roku marynarka japońska przystąpiła do budowy pięciu krążowników typu *Kuma*, przeznaczonych zarówno do rozpoznania na rzecz zespołów dużych okrętów, jak i do przewodzenia grupom niszczycieli. Do tego typu należał *Kitakami*, którego budowę rozpoczęto 1 września 1919 roku w stoczni marynarki wojennej w Sascho. Zwodowano go 3 lipca 1920 roku i ukończono 15 kwietnia 1921 roku. Uzbrojony był wówczas w siedem dział 140 mm, dwa działa przeciwlotnicze 130 mm, osiem wyrzutni torped 533 mm i miał możliwość zabrania 48 min: w 1927 roku do wyposażenia krążowników tego typu dodano wodnosamolot. W 1940 roku wszystkim w miejsce wyrzutni torped 533 mm ustawiono nowe, 610 mm, a dwa działa 140 mm zastąpiono podwójnym działem przeciwlotniczym 127 mm.

W 1941 roku dwa okręty tego typu - *Kitakami* i *Oi* - przebudowano na krążowniki torpedowe, uzbrojone w cztery działa 140 mm i 40 wyrzutni torped 610 mm ustawionych na bokach znacznie poszerzonego pokładu. W grudniu 1941 roku *Kitakami* wszedł (wraz z *Oi*) w skład 9 Eskadry Krążowników, należącej do sił głównych floty. W maju 1942 roku oba przydzielono (wciąż w składzie 9 Eskadry) do zespołu mającego uderzyć na Aleuty, a w czerwcu 1942 roku (po bitwie pod Midway) wcielono je wraz z 9 Eskadrą Krążowników do 1 Floty.

Na przełomie 1942 i 1943 roku zdemontowano z nich 8 wyrzutni torped, ustawiając w ich miejsce sześć barek desantowych

Daihatsu. Krążowniki przekształcono w szybkie transportowce desantowe. Używano ich wśród wysp południowo-wschodniej części Oceanu Spokojnego do transportu i eskorty zespołów zaopatrujących tamtejsze garnizony. W styczniu 1944 roku uzbrojenie torpedowe *Kitakami* zwiększono do 24 wyrzutni.

25 lutego 1944 roku *Kitakami* został storpedowany i ciężko uszkodzony przez brytyjski okręt podwodny *Templar*. W trakcie rejonu trwającego do grudnia 1944 roku przekształcono go na nosiciela *Kaitenów* („żywych torped”), a w miejsce uszkodzonej maszynowni utworzono pomieszczenie obsługi *Kaitenów*. Przy okazji zdemontowano wewnętrzne waty śrubowe, a szybkość

okrętu spadła do 23 węzłów. Jego uzbrojenie zmniejszono do dwóch podwójnych dział przeciwlotniczych 127 mm, 10 działek plot. 25 mm i czterech - 13 mm oraz ośmiu *Kaitenów* i 18 bomb głębinowych. Wyposażono go również w radar. W 1945 roku posiadał już łącznie 69 działek 25 mm. Nie brał już udziału w działaniach bojowych, a 24 lipca 1945 roku w rejonie Kurc blisko padające bomby uszkodziły jego obie pozostałe maszyny.

Po zakończeniu wojny, jesienią 1945 roku, stanął w Kagoshima jako warsztatowiec dla jednostek prowadzących repatriację japońskiego personelu do kraju. 10 sierpnia 1946 roku został skreślony, a następnie - od 31 marca 1947 roku - pocięty na złom w Nanao.

Opracował Marek Iwanowski

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożycki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłtka, linijka (najlepiej metalowa), dobry klej do papieru (kleje na bazie wodnej nie zalecane), patyczki, szpilki, ewentualnie trochę drutu o różnej grubości, farby akwarelowe lub modelarskie. Do klejenia drobnych detali z drutu lub drewna wskazany jest mocny, szybkoschnący klej np. cyjanoakrylowy typu „Super Glue”.

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gully unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłtką lub nożem do tapet (z wysuwany ostrzem). Części cylindryczne wygodnie jest zwinąć na patyczku lub drucie o odpowiedniej średnicy po uprzednim przeciągnięciu po ostrzu nożycek, co zabezpiecza przed zalamaniami papieru.

Opis wykonania

1-8 Kadłub wewnętrzny - część rufowa (rys. 1). Zagięte i sklejone żeberka 2-7 przyklejamy w oznaczonych miejscach do pokładu 1. Następnie oklejamy poszyciem 8 rozpoczynając od rufy (środek części 8 przypada na oś symetrii kadłuba).

9-16 Kadłub wewnętrzny - część dziobowa. Żeberka 10-12 łączymy z pokładem 9 jak poprzednio. Burty 13 i 14 kształtujemy zgodnie z zarysem żeberka, w części dziobowej przyklejamy odpowiednio uformowane fragmenty 15 i 16 po uprzednim podklejeniu od wewnątrz dołączonych sklejek. Gotowe burty łączymy z pokładem i żeberkami. Do sklejonego zespołu przyklejamy część rufową i oklejamy ją wolnymi końcami burt 13 i 14.

17-20 Poszycie kadłuba. Burty 17 (część rufowa) oraz 18-20 (część dziobowa) formujemy jak poprzednio i naklejamy na kadłub wewnętrzny. Należy przy tym zwrócić uwagę, by oznaczone strzałkami punkty na częściach 18 i 19 pokrywały się z uskokiem pokładu.

21-27 Pokład główny ze sponsonem (rys. 2). Część 21 przyklejamy do kadłuba (cz. 1), wystające fragmenty podklejamy częściami 22 (lewa) i 23 (prawa). W oznaczonych miejscach przyklejamy wsporniki 24, a następnie sponson oklejamy poszyciem 25 i 26. Do uskołu kadłuba 9 i wewnętrznych części burt 18 i 19 wklejamy poszycie 27.

28-40 Pokładówka maszynowni (rys. 3). Pokład 29 oklejamy ścianą 28 i przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie głównym. Po uformowaniu przyklejamy część 30, a na nią pokład 31 sklejony z trzech warstw. Następnie do części 29 przyklejamy pokład 32 (strzałka pokazuje kierunek dziobu). Dalej przyklejamy części 33 i 34 analogicznie jak 30 i 31, oraz podobne 35, 36 i 37. Na koniec części 29 przyklejamy pokład 38 i na nim uformowujemy część 39, którą przykrywamy sklejoną częścią 40.

41-45 Pokład dziobowy. Części 41 (wsporniki pokładu dziobowego) po zwinieniu sklejamy w rulonik i przyklejamy do pokładu głównego jak pokazano na rys. 3. Pokład 42 podklejamy częścią 43, a następnie przyklejamy do pokładu wewnętrznego 9, pokładu nadbudówki 29 i wsporników 41. Reelingami 44 (lewy) i 45 (prawy) oklejamy wystające „skrzydła” w końcowej części pokładu 42.

46-71 Wyposażenie pokładowe (rys. 4). Półkruży dziobowe z tarzą godła (cz. 46) odpowiednio formujemy i przyklejamy do

pokładu i burt na dziobie okrętu według rys. 4. W oznaczonych miejscach pokładu dziobowego przyklejamy podstawy kahestanów z łanuchami kotwicznymi 47 i 48. Na nich kolejno przyklejamy część 49, zwinięte w rulonik części 50 i na górze krążki 51. Półkluzy 52 i 53 po wycięciu i uformowaniu jak na rysunku przyklejamy do pokładu 42 oraz burt 18 i 19. Półkluzy rulowe 54 i 55 przyklejamy do pokładu 21 i poszycia 17. Podstawy polerów 56-62 przyklejamy w oznaczonych miejscach. Paski 63 ciasno zwijamy, sklejamy i przyklejamy na podstawach. Na polery 56-60 należy przykleić krążki 64, natomiast krążki 65 naklejamy na polery 61 i 62. Część 67 naklejamy na 66, gotową podstawę flagsztoka rulowego przyklejamy na rufie. Na sponsonach burtowych naklejamy części 69, część 68 przyklejamy na pokładzie rulowym. Części 70 (kotwice) składamy na pół, sklejamy i wycinamy, gotowe kotwice przyklejamy do kluz kotwicznych na poszyciu 20. Odpływniki (71) sklejamy po złożeniu na pół i przyklejamy do burt 18 i 19 zgodnie z rysunkiem zestawieniowym.

72-81 Pokładówki śródkręcia (rys. 5). Poszyciem 72 oklejamy pokład wewnętrzny 73. Na to naklejamy uformowaną jak na rysunku część 74. W oznaczonych miejscach przyklejamy odpowiednio zagięte części 75 i 76, które następnie przykrywamy sklejoną częścią 77. W przedniej części pokładówki przyklejamy część 78. Część 79 sklejamy, przykrywamy częścią 80 i przyklejamy do pokładu. Obok przyklejamy sklejoną część 81.

82-90, I-III Nadbudówka rulowa (rys. 6). Poszyciem 82 oklejamy pokład wewnętrzny 83, całość przyklejamy do pokładu 21 (uwaga: szczelina w przedniej ścianie nie jest błędem - znajdzie się tu maszt). Ściany 84 i 85 składamy na pół, sklejamy i po wycięciu przyklejamy do części 82. Sklejamy ze sobą części pokładu 86 i 87, po czym naklejamy na części 82. Do pokładu i części 82 przyklejamy zagięte poszycie 88, a następnie przykrywamy pokładem sklejonym z części 89 i 90. W zaznaczone punktem miejsca pokładu 89 wbijamy pionowo słupki według wzoru I tak, by wystawały na 4 mm. Elementy II i III wklejamy przebijając część 82 w oznaczonych punktach według rysunku (uwaga: element III mocujemy tylko na prawej burcie nadbudówki).

91-98, IV Pokładówka. Część 91 sklejamy i przyklejamy na pokładzie 42. Z tyłu doklejamy wentylatory (92-94). Na części 91 przyklejamy świetliki 95-97. Pływalki tralu (98) po wycięciu przyklejamy według rysunku zestawieniowego na części 91 oraz do burt 18 i 19 w miejscach zaznaczonych linią przerywaną. Również zgodnie z rysunkiem zestawieniowym przyklejamy żurawiki tralu IV.

99-107 Nadbudówka dziobowa (rys. 7 i 8). W częściach 100 i 101 wycinamy otwory na maszt. Poszyciem 99 oklejamy pokład górny 100 i dolny 101 (część 101 przyklejamy stroną zadrukowaną na dół). Od spodu przyklejamy sklejoną podstawę 102. Do jej górnej krawędzi, przy włączu zamalowanym na czarno w części 101, przyklejamy trap 103. Lewe (104 i 105) oraz prawe (106 i 107) skrzydła pomostu przyklejamy zgodnie z rysunkiem.

108-117, V-VIII Pomost dowodzenia z dalmierzem (rys. 9 i 10). Linie zaznaczone przerywaną kreską na siatce dolnej części pomostu (108) zaznaczamy na stronie niezadrukowanej. W oznaczonych miejscach (po stronie niezadrukowanej) przyklejamy według rys. 9 sklejoną w rulonik element 108a, następnie części 108b i 108c. Na tym szkielecie naklejamy część 109, na nią zwiniętą część 109a, którą przykrywamy sklejką 109b. Gotową konstrukcję oklejamy poszyciem 110. Wieżyczkę dalmierza 111 sklejamy i przyklejamy na części 109b. Jej pokrywą 112 po wycięciu zaoblamy, nagiętnając kołystyni rączkami półokrągło zakończonym przedmiotem na elastycznym podłożu, np. gumce. Uformowaną część przyklejamy do krawędzi poszycia 110 i sklejki 109b. W oznaczonych miejscach przebijamy część 111 i wklejamy dalmierz wykonany według wzoru V. W skrajnych bocznych

krawędziach poszycia 110 wykonujemy otwory, w które wklejamy wsporniki anten według wzoru VI. Gotowy pomost dowodzenia przyklejamy do pokładu 100 i poszycia 99 nadbudówki dziobowej. Do pokładu 100 i tylnej ściany pomostu 110 poniżej drzwi przyklejamy trapy 114. Korpusy reflektorów 115 zwijamy w rulonik, oklejając widoczne krawędzie częściami 116 i 117. Całość przyklejamy do podstawy według wzoru VII, po czym przyklejamy do części 104 i 106 zgodnie z rys. 7. Obok mocujemy wykonane według wzoru VIII dalmierze 130 cm. Gotową nadbudówkę naklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie dziobowym 42.

118-135, IX-XVIII Kominy i wyposażenie pokładówek (rys. 5, 11, 12). Do podstawy 118 przyklejamy sklejoną na kształt graniastosłupa część 119. Na górze przyklejamy część 120. Sklejoną konstrukcję oklejamy poszyciem 121. Do komina od góry wklejamy zwiniętą w rurkę część 122 w ten sposób, aby spoczywała na części 120. Wystającą krawędź części 122 oklejamy paskiem 123, od wewnątrz wklejamy uformowaną osłonę 124. Gotowy komin przyklejamy na pokładzie 42 zwracając uwagę, by miejsce sklejania poszycia 121 skierowane było ku rufie okrętu. W analogiczny sposób sklejamy pozostałe dwa kominy z części 125-132. Należy przy tym zwrócić uwagę, że różnią się one poszyciem: komin środkowy oklejamy poszyciem 128, zaś trzeci - poszyciem 129. Poza tym są one identyczne. Z drutu o odpowiedniej grubości wykonujemy elementy IX-XVI i przyklejamy zgodnie z rysunkiem 12. Z elementów 133-135 oraz XVII wykonujemy dalmierz i przyklejamy go na części 34 jak na rys. 12. Antenę radiolokatora wykonujemy według wzoru XVIII i przyklejamy na pokładówce (część 74) jak pokazano na rys. 5.

136-143 Wyrzutnie torpedowe z osprzętem pomocniczym (rys. 13). Krążki 137 sklejamy ze sobą po cztery, po czym przyklejamy do podstaw wyrzutni 138. Owijamy je następnie paskami 136, które sklejamy ostrożnie i przyklejamy do pokładu 21 tak, by wyrzutnie mogły się swobodnie obracać. Jeżeli nie zależy nam na możliwości ruchu, pomijamy elementy 137, zaś paski 136 po sklejeniu w krążki przyklejamy między pokład 21 a podstawy 138. Części 139 zginamy w półokrągłe korytka i przyklejamy po cztery do niezadrukowanej strony podstaw 138 (patrz rysunek). Końce zaślepiamy krążkami 140 (uwaga: elementów 139 i 140 wydrukowano nieco więcej na wypadek uszkodzenia lub zagubienia). Osłony wyrzutni 141 sklejamy i naklejamy na wyrzutnie. Części 142 przyklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie 21. Sklejamy żurawiki torpedowe 143 i przyklejamy do podstaw 142.

144-153, XIX, XX Artyleria (rys. 14 i 15). Lufę działa 140 mm (część XIX) oklejamy elementem 147. Na płycie podstawy 146 przyklejamy uformowaną jak na rys. 14 część 148. W oznaczonym miejscu przebijamy łoże 148 i lufę, w otworze mocujemy drucik stanowiący oś podniesienia lufy. Maskę działa 144 sklejamy po wycięciu zadrukowanej na czarno ambrazury, po czym wklejamy do środka podstawę 146 ze zmontowanym działem. Pasek cienkiego papieru lub folii technicznej o szerokości około 4 mm sklejamy w rulonik o średnicy około 3,5 mm i przyklejamy od dołu do części 144, gdzie będzie pełnił funkcję osi obrotu dział. W pokładzie dziobowym 42 w miejscu lokalizacji dział przebijamy otwory o średnicy 4 mm. Na uprzednio przygotowanych osiach obrotu ciasno owijamy pasek papieru o szerokości około 5 mm, który sklejamy w taki sposób, by oś mogła się w tym łożu obracać. Nie wyjmując dział wklejamy łoża w otwory w pokładzie tak, by górna krawędź łoża znajdowała się 0,5 mm nad powierzchnią pokładu. Zwracamy przy tym uwagę na dokładne pionowe ustawienie łoża.

W razie wykonywania dział w wersji uproszczonej wykonaną lufę wklejamy w otwór zaznaczony w ambrazurze, jako podstawę wykorzystujemy krążki 145, które przyklejamy do maski 144 i pokładu 42.

Podstawy działek przeciwlotniczych IIx25 mm skleamy z części 149 i 150, od spodu przyklejamy krążek 151. Na części 149 przyklejamy elementy 153, między którymi osadzamy złożone części 152 z wklejonymi lufami XX jak pokazano na rys. 15. Gotowe działka przyklejamy na pokładzie 42, na wysokości pierwszego komina.

154-165, XXI-XXIII Łodzie (rys. 6). Z elementów 154 i 155 skleamy łodzie wiosłowe. Legary 156 po sklejeniu przyklejamy na pokładzie dziobowym po obu stronach pokładówki 91 oraz na pokładzie nadbudówki rufowej 86 (patrz rys. 6). Na przyklejonych legarach ustawiamy łodzie. Z części 157 i 158 wykonujemy dużą szalupę, następnie przyklejamy stępkę 159. Ustawiamy ją na legarach 160 na pokładzie nadbudówki 86. Łodzie motorowe skleamy z części 161 i 162, przyklejamy stępki 163 i kabiny 164, po czym ustawiamy na legarach 165 na nadbudówce rufowej. Żurawiki wykonane według wzoru XXI przyklejamy do ścian 84 i 85 nadbudówki rufowej (rys. 6) oraz do burt 18 i 19 (rys. zestawieniowy). Żurawiki XXII i XXIII mocujemy na pokładzie 86 nadbudówki rufowej.

166-181, XXIV-XXVII Maszt dziobowy (rys. 16). Kolumnę masztu XXIV przekładamy przez otwory w częściach 100 i 101 nadbudówki dziobowej i przyklejamy stopą do pokładu dziobowego 42 zwracając uwagę na zachowanie pionu. Z elementów 166 i 167 skleamy platformę, w której przebijamy zaznaczone otwory. Po oklejeniu relingiem 168 i 169 platformę osadzamy na kolumnie (bez przebijania). „Nogi” masztu XXV wsuwamy przez pozostałe otwory platformy tak, by trafiły na właściwe miejsca na pokładzie, po czym korygujemy położenie platformy i całość skleamy. Od dołu platformy przyklejamy elementy 170a-e zgodnie z rysunkiem. Elementy 171 i 172 skleamy ze sobą, przebijając otwór na kolumnę masztu i oklejamy relingiem 173 i 174. Nasuwamy ją następnie na kolumnę tak, by się oparła na zakończeniach „nóg” XXV. Od spodu przyklejamy elementy 175a-d. Na szczycie kolumny przyklejamy pomost

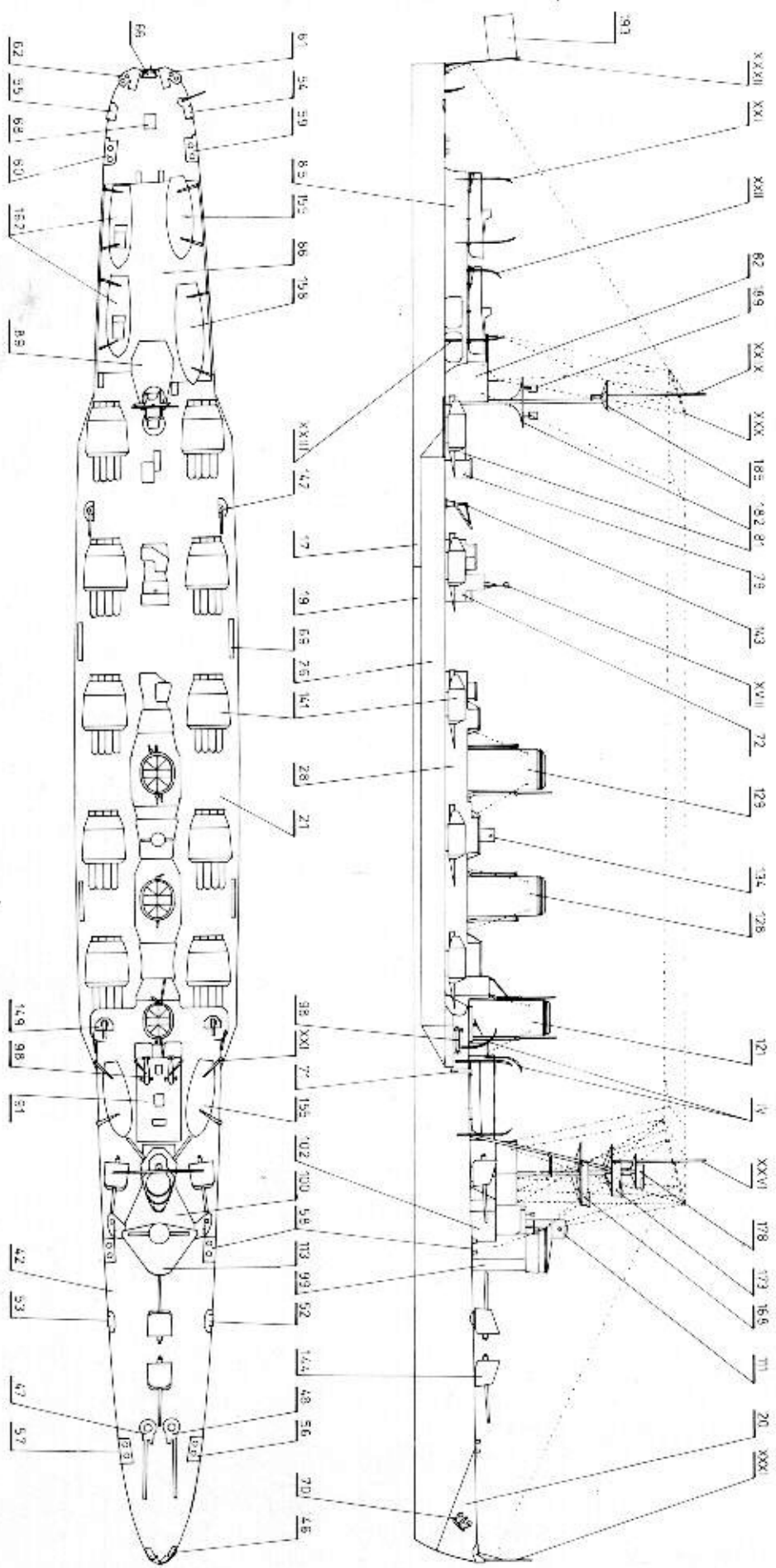
skleony z elementów 176-180 z wykonanym otworem na stengę XXVI. Do stengi przyklejamy reję XXVII, przez otwór w pomoście 176 i 177 stengę wstawiamy i przyklejamy do części 172. Dodatkowo „nogi” masztu łączymy z kolumną wzmocnieniami 181.

182-192, XXVIII-XXX Maszt rufowy (rys. 17 i 18). Kolumnę masztu XXVIII przyklejamy do pokładu i szczeliny w przedniej części nadbudówki rufowej. Pomost reflektorów skleamy z części 182 i 183, nasuwamy na kolumnę i przyklejamy na odpowiedniej wysokości, podklejając od dołu wsporniki 184. Na szczycie kolumny naklejamy pomost 185, podpierając go częściami 186 według rys. 17. Wsporniki 187 przyklejamy do kolumny masztu i osadzamy na nim przełożoną przez otwór w części 185 stengę XXIX. Do stengi mocujemy reję XXX. Na pomoście 182 przyklejamy krążki 188 sklezione po dwa. Z elementów 189-191 skleamy reflektory i osadzamy je w łożach 192, po czym całość przyklejamy do podstaw 188.

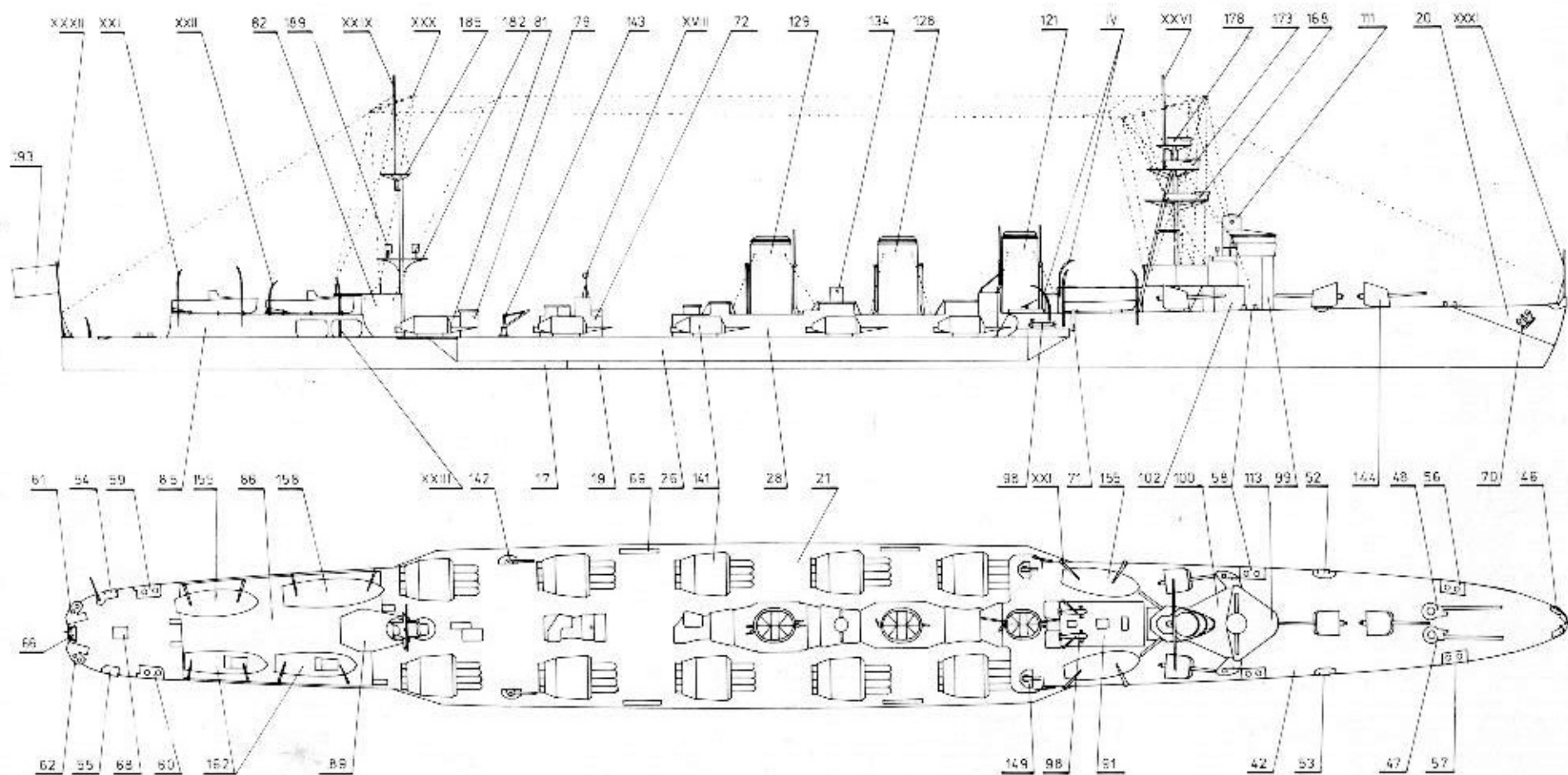
XXXI-XXXIII Pozostałe wyposażenie (rys. 4, 12, 16, 17, 18). Flaksztok dziobowy XXXI mocujemy na dziobie okrętu według rys. 4. Analogicznie ustawiamy flaksztok rufowy XXXII na pokładzie rufowym. Żurawik XXXIII mocujemy na podstawie półkluzy 54 na pokładzie rufowym zgodnie z rysunkiem zestawieniowym.

Uwagi końcowe. Wszystkie widoczne białe krawędzie kartonu, wewnętrzne strony relingów itp. oraz elementy 1-XXXIII malujemy odpowiednio dobranym odcieniem szarego koloru. Jedyne wyjątkami są wnętrza kominów, górne części elementów X, XI, XIV (powyżej linii A-A na szablonie) oraz lufy działek plot. XX, które malujemy na czarno.

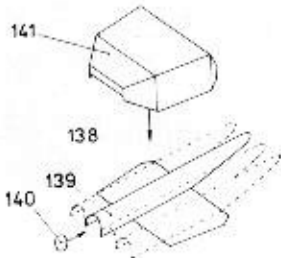
Na zakończenie rozpinamy wykonane z cienkich nitok odciągi kominów (rys. 12, zestawieniowy) oraz sieć olinowania, korzystając z rysunków 4, 7, 10, 16, 17, 18 oraz zestawieniowego. Na flaksztoku rufowym zawieszamy banderę 193.



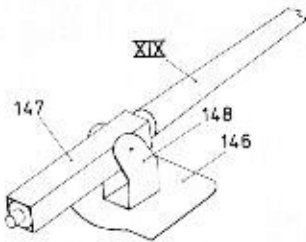
Projekt modelu: **Andrzej Kopaliński**
 Ilustracja na okładce: **Grzegorz Nawrocki**
 © Copyright 1998 by Wydawnictwo JSC



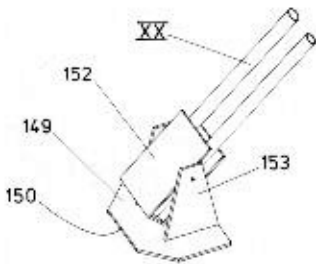
Projekt modelu: **Andrzej Łopatniuk**
 Ilustracja na okładce: **Grzegorz Nawrocki**
 © Copyright 1998 by **Wydawnictwo JSC**



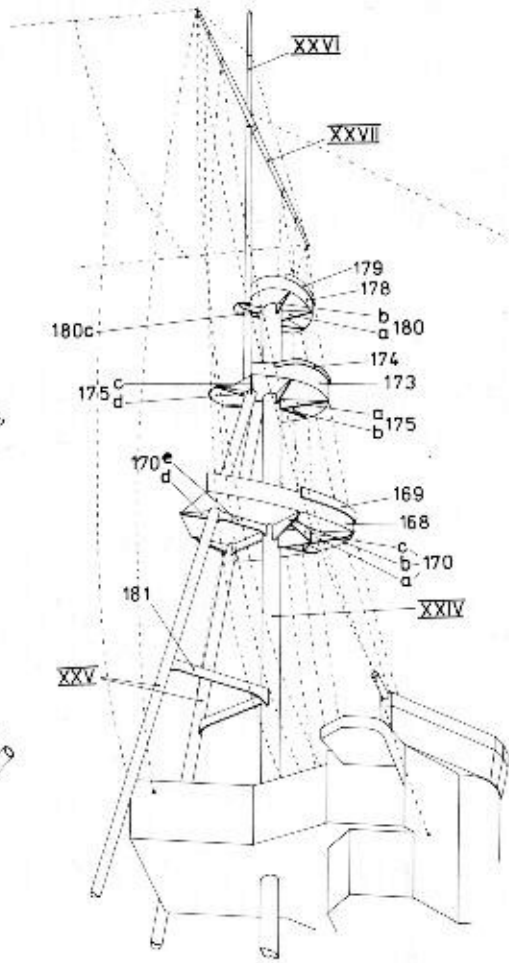
Rys. 13



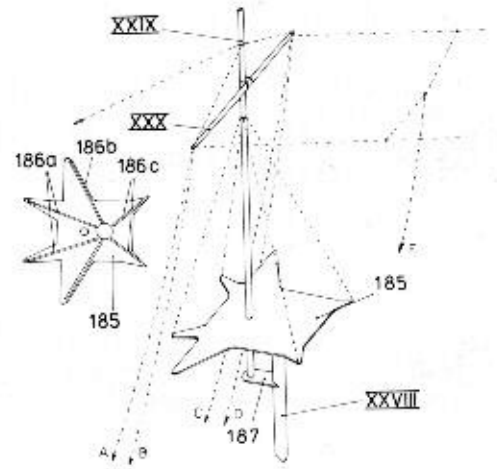
Rys. 14



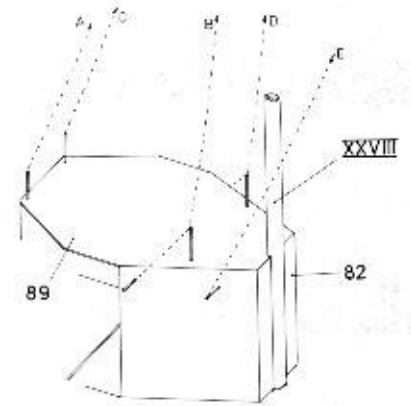
Rys. 15



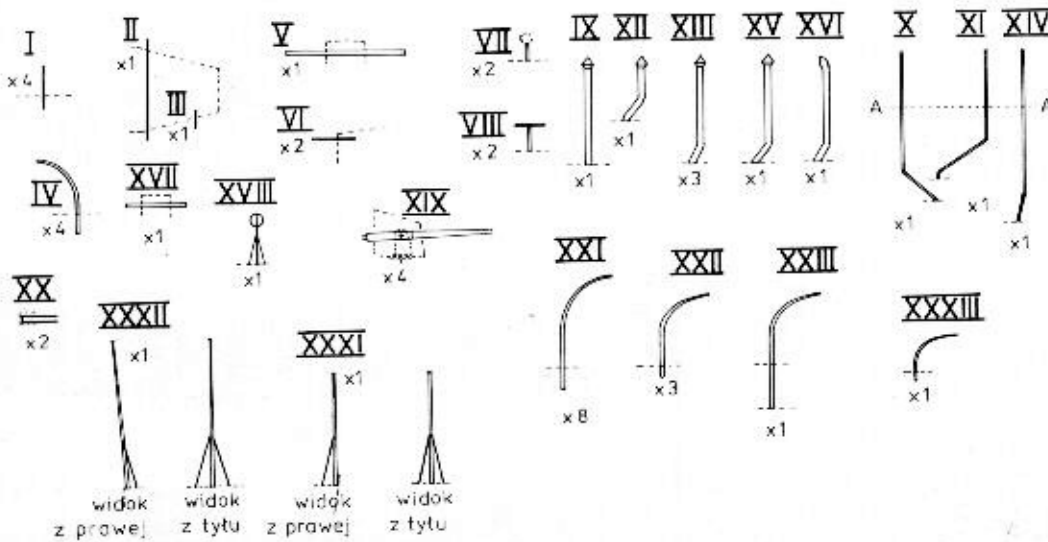
Rys. 16



Rys. 17



Rys. 18



Wydawnictwo JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych przez siebie modeli. Zamówienia prosimy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC
skrytka pocztowa 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa
Poland

