

JSC

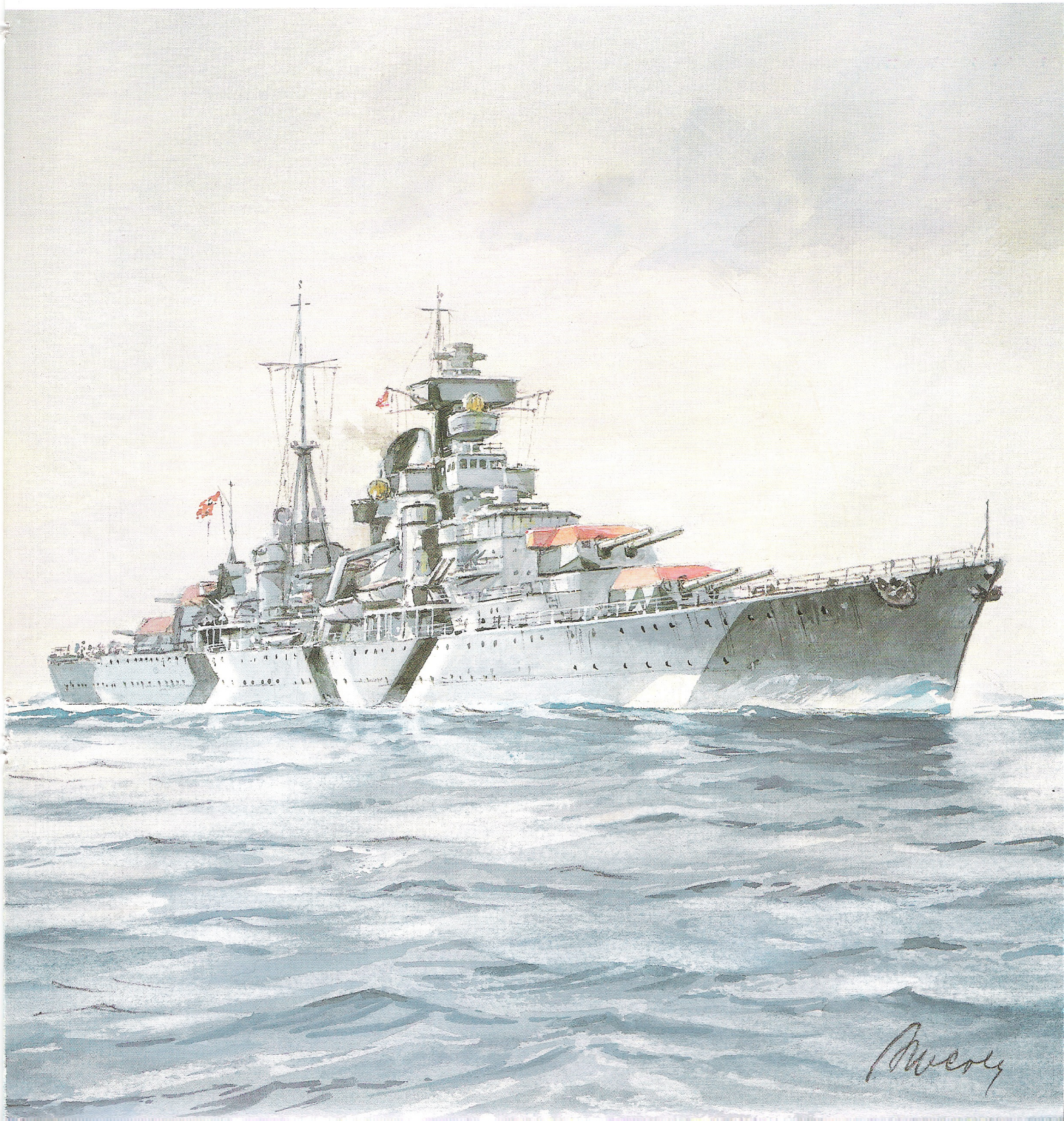
NR 40

MIKROFLOTA

CIĘŻKI KRAŻOWNIK

PRINZ EUGEN

MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400



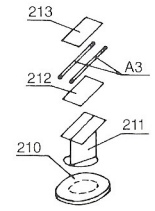
WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych modeli kartonowych.

Zamówienia prosimy kierować na adres:

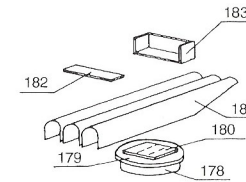
Wydawnictwo JSC, skr. poczt. 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa



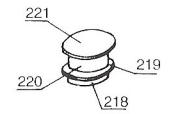
Rys. 1



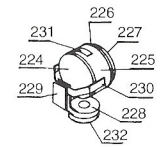
Rys. 3



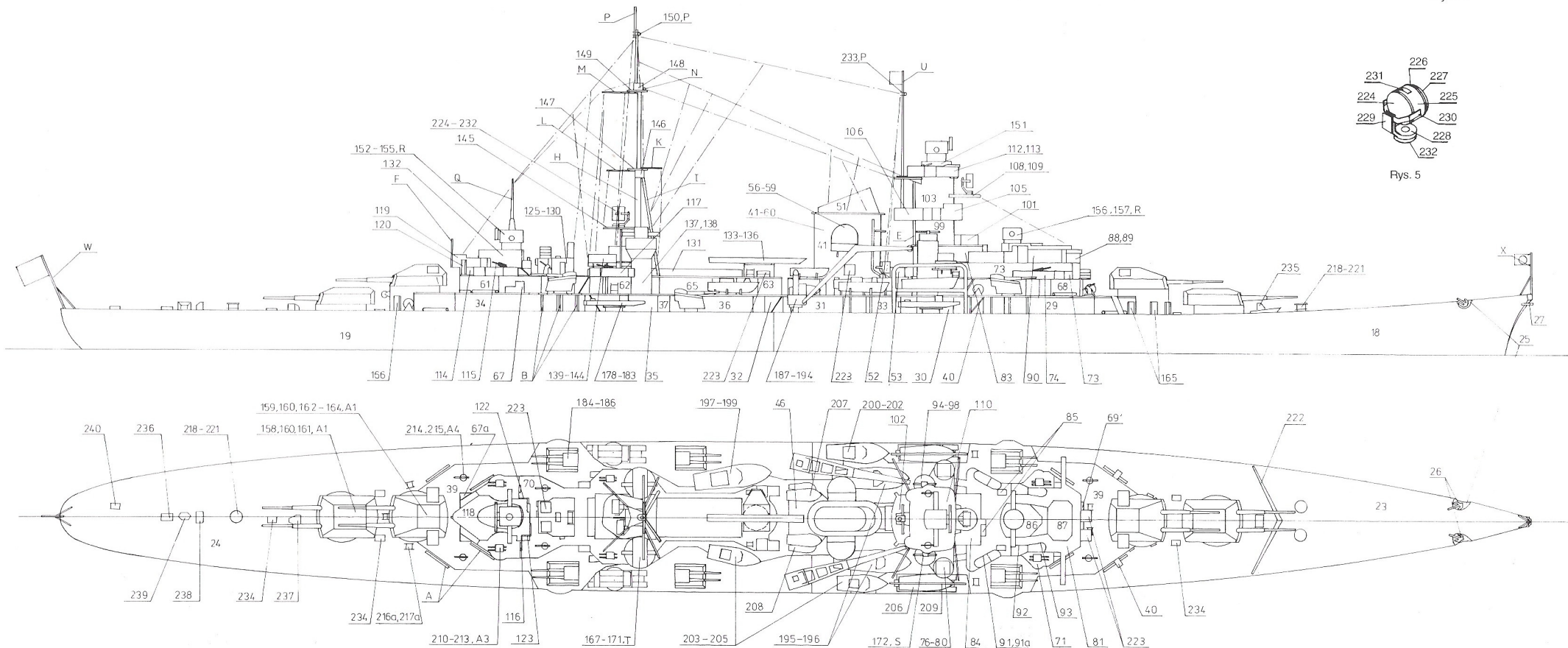
Rys. 2



Rys. 4



Rys. 5



CRUISER PRINZ EUGEN

The "Prinz Eugen" was laid down on 23 April 1936 at the Germania-werft, Kiel (Germany) and launched on 22 August 1938. She was commissioned on 1 August 1940, despite being hit by a bomb on 2 July. She belonged to a class of three German 'treaty cruisers', laid down after Anglo-German Naval Agreement of May 1935. The class was followed by two more ships of similar design, but armed with 152 mm guns; neither of the latter two was completed.

After the prolonged work-up and after a mine damage on 22 April 1941, "Prinz Eugen" left Baltic on 18 May 1941 together with battleship "Bismarck". The German task force was sighted by the British on 23 May. Shortly afterwards British "Hood" was sunk with almost whole crew, but the Germans were still chased by the Royal Navy. The "Prinz Eugen" managed to slip away from the British on the next day. Though she attempted to carry on her raiding mission, she finally arrived in Brest with engine trouble on 1 June. There she was repeatedly bombed by RAF: on 2 July 1941 a bomb penetrated the "B" turret and over 60 men were killed in the explosion.

On 11/12 February 1942 "Prinz Eugen" together with "Scharnhorst" and "Gneisenau" managed to break to Germany in a dashing raid up the English Channell, with practically no opposition from the Royal Navy. Then she was ordered further north and when off Trondheim she was hit by a torpedo from RN submarine "Trident" on 23 February 1942. With crippled stern she was towed back to Germany for a refit that lasted until autumn 1942.

On 9 January 1943 "Prinz Eugen" and "Scharnhorst" attempted to break from Gotenhafen to Norway, but had to turn back when sighted by British aircraft. Eventually "Prinz Eugen" remained on the Baltic and since August 1944 she was employed in the Eastern Baltic, shelling the Soviet troops advancing along the coast. On 18 October 1944 she was rammed in thick fog off Hela peninsula by cruiser "Leipzig". Hasty repairs made her battleworthy again and she returned to fire support duties by the end

of November, gradually moving to the west. Numerous attacks by Soviet aircraft were largely ineffective and she was hit only twice (in March 1945), receiving only superficial damage. In March 1945 she operated in the Danzig Bay area until 4 April, when she ran out of ammunition for her large calibre guns. Then she went to Swinemuende, finally arriving in Copenhagen on 20 April 1945.

On 8 May 1945 "Prinz Eugen" was taken over by the British and on 26 May she sailed to Wilhelmshaven. On 13 December 1945 she was handed over to US Navy, according to the Allied Tripartite Agreement. In January 1946 she sailed for USA. There were still a number of her German crew on board, mostly to operate her complicated propulsion machinery. Upon arrival in Philadelphia in January 1946 selected items from her armament and equipment were removed for further evaluation. In January 1945 it was announced that she will be spent in a major experiment.

In June 1946 "Prinz Eugen" (bearing the USN hull number 'IX-300') arrived in Bikini. There she took part in the nuclear tests. She was only slightly damaged during both 'Able' (1 July 1946, explosion above water) and 'Baker' (25 July 1946, underwater explosion) tests, despite being moored only 1400 meters from the centre of blast area. Later she was towed to Kwajalein, to be used in the 'Charlie' test, but on 21 December she flooded. She was beached on Carlos Island and finally capsized there on 22 December 1946, but was stricken from USN records only on 10 June 1947. The permission to break her up was never granted as the authorities preferred to keep her contaminated steel away from the market.

TECHNICAL DATA (1941):

displacement:	16 974 std., 19 042 full, t;
dimensions:	207.8 oa. x 21.5 x 7.2 full, m;
armament:	8-203, 12-105 AA, 12-37 AA, 8-20 AA (May 1945: 17-40 AA, 32-20 AA), 12-533 TTs, 3 aircraft, 1 catapult;
armour:	belt 80, deck 50, artillery 105, CT 105, mm;
propulsion:	9 boilers, geared steam turbines, 132 000 HP = 32.5 kts, 3 shafts, 6100 miles at 15 kts;
complement:	ca.1600

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

1-17 Hull. Assemble parts 1,2 and glue tabs 3,4. Cut out the stiffenings (parts 5-14), assemble them, glue the middle surfaces, bend the tabs outwards and glue parts 1,2 inside. After glueing together parts 1 and 2 place strips 15,16 and 17.

18-22 Sides. Before glueing cut the sides carefully and bend them in such a way that they form antitorpedo bubbles (as shown in Fig.1). Form the stern cutting out an opening for anchor. Start placing the sides at the bow and stern and cut the rest of the parts on midship. Tab 22 helps to join sides 19 and 20 in the area of stern.

23,24 Upper deck. Glue the parts on the net at the bow and stern.

25-28 Open chocks. Glue part 25 into bow part of hull. Place the anchors: glue 26 into open chocks, assembled anchors 27 into stem while 28 onto part 21 at the stern.

29-38 First level of deckhouses. Assemble parts 29-32 and glue them on upper deck. As the last part glue 33. Similarly assemble and glue parts 34-36 and finally glue part 37. Form parts 38 as gutters and glue them in marked positions to side walls 29 and 34. Along oblique walls of parts 29 and 34, on upper deck glue sticks A. Cut out openings in upper deck where it is marked and place supports B (19 pieces) there.

39,40 Assemble the deck of deckhouse 39 out of two parts, cut out openings for the gangways and glue the whole assembly on parts 29-37. Finally place gangway 40.

41-60 Funnel. Shape part 41 bending its front and back part, assemble and glue stiffening 42 inside. At the front glue formed part 43. Mount deckhouse 45, glue it to the funnel and glue part 44 from above. Glue the deck of deckhouse 46 together and place it. Place glued together bases of boats 47 on this deck where it is marked. Glue together bridge 48 and glue it to the funnel at the bow side in marked position. Glue parts 49 together and place them on the funnel. Glue part 50. Assemble funnel part 51 and glue it from above. Mount parts 52-54 and glue them in numbering order onto part 43. Glue part 55 together and place it at both sides of the funnel.

Glue together searchlight platform 56 and mount it at both sides of funnel. Assemble and glue supports 57. Then mount part 58 as a frame of the platform and glue it to the bridges and funnel. Form part 59 as a bowl and glue it covering the platforms. Then glue trunks 60 at both sides of funnel.

61-72 Second level of deckhouses. Assemble deckhouses 61,62,63 and glue them onto deck 39. Glue parts 64 and 65. Tightly glue parts 66 as tubes and place them on the deck at both sides of deckhouse 62. Glue together parts 67,67a and mount them to side walls of deckhouse 61. Assemble deckhouse 68 and glue it on deck 39. Glue together parts 69,69a and glue them to bow wall of deckhouse 68. Glue sticks A on deck 39, at both sides of deckhouses 61 and 68. Glue 'tween decks 70,71 together and place them on the deckhouses. Remember to cut out openings for gangways first. Then glue gangways 72.

73-93 Unit of bow deckhouses. Assemble deckhouse 73 and glue it onto 'tween deck 71. Form railings 74 and glue it at both sides of 'tween deck. At the bow side glue assembled boxes 75. Mount supports 76 and glue them at both sides of deckhouse 73. Place glued platforms 77 on the supports. Assemble parts 78 as rings and glue them on part 77. From above place glued discs 79 and then glued parts 80. Glue 'tween deck 81 together, cut out openings for gangways and bend downwards the small companions at the tops of small bridges, at both sides. Glue part 82 together and place it on the stern wall of deckhouse 73. Form parts 82a as boxes and glue them at the back of 'tween deck 71. Assemble deckhouse 83 and glue it on 'tween deck 81. Then on deckhouse, from above glue assembled 'tween deck 84. Glue companions 85 into the openings of 'tween deck 81 and to 'tween deck 84 protrusion. Assemble conning station 86 and 87 and glue where it is marked. Wrap 'tween deck 81 with railing 88 at the bow side and glue part 89 on 88. Wrap the sides of 'tween deck with railings 90, then form and glue railings 91,91a,92 and 93 fastening them to 'tween deck 81 and to railings 90.

94-98 Bow columns of side rangefinders. Assemble parts 94 as tubes,

glue stiffenings 95 and glue both columns into the unit of bow deckhouses. Assemble parts 96 as rings and glue them from above. Mount bridges 97 and glue them to columns 94 from inside (above boxes 82a) in such a way that they are joined with 'tween deck 81 by gangways 98.

99-113 Bow conning tower. Assemble tower 99 glueing stiffenings 100 and place it on 'tween deck 84. Form part 101 and glue it in front of the tower. Glue bridge 102 together and place it onto tower 99. Remember to cut out an opening for trunk E (with square section) first. Assemble the second part of tower 103, glue stiffenings 104 and glue it from above. At the bow place assembled conning station 105. Wrap both sides of the platform with railings 106, while at the stern with railing 102. Mount trunk E. Glue searchlight platform 108 together, glue it at the bow side to tower 103 and wrap with strip 109. Glue upper platform 110 together and glue it from above on tower 103. From underneath in stern part glue assembled supports 111 and sticks C (at stern) and D (at bow) where it is marked. Wrap the platform with railing 112 and glue railing 113 to it at the bow side.

114-132 Unit of stern deckhouses. Assemble deckhouse 114, glue it to 'tween deck 70 and glue railings 115 at both sides. Glue part 116 together and fasten it to railings 115 at the bow side. Glue railings 117 to 'tween deck 70. Assemble platform 118 and glue it onto deckhouse 114. Wrap it with railing 119 at the stern. Glue part 120 together and place it at both sides of deckhouse 114. Assemble part 121, glue it to deckhouse wall 114 (at the bow side) and mount railings 122 and 123. Glue gangways 124. Assemble deckhouse 125 and place it on 'tween deck 70. Glue parts 126 together and mount them to side walls of deckhouse 125. Assemble skylight 127 and glue it on the roof of deckhouse 125. Bend part 129, from underneath glue assembled parts 130 and place the whole on the roof of deckhouse 125. Assemble the roof of seaplane shed 131 and glue it onto 'tween deck 70. Assemble stern conning station and place it on platform 118.

133-136 Seaplane catapult. Assemble base 133 as a sleeve and glue it on 'tween deck 70, in bow part. From above glue mounted bridge 134. Glue railing 135 to the bridge. Assemble catapult 136 and place it from above on the bridge.

137,138 Stern columns of side rangefinders. Assemble parts 137 as tubes and glue stiffenings 138 inside. Glue the whole at both sides of stern deckhouses and place the columns on deck 39 in the cutouts of 'tween deck 70.

139-150 After mast. Glue parts 139 together. From above place platform - parts 140 glued together. Wrap the platform at the stern side with railing 141 and cut out an opening to fasten bottom topmast of after mast H. Into prepared openings in 'tween deck 70 glue supports G. Place platform 140 on these supports. Join it by means of gangways 142 with 'tween deck. Assemble part 143 as a block and glue it on platform 140. Place glued together parts 144 at both sides. Place topmast H. Assemble stern searchlight platform 145 and supports 145a. Cut out an opening for topmast in the platform and slide the topmast till it rests on support 145a. Add lower masts I and connect the whole with band 146 at the top. Mount platform 147, cut out an opening for topmast and slide it till it rests on band 146. From below glue yards K and L. Assemble top platform 149, slide over topmast H, add topmast O and fasten the whole by means of band 148. Below the top glue yards M and N. Mount yard P and topmast P at the top of mast by means of tab 150.

151-157 Main rangefinders. Assemble the base of bow rangefinder 151 and glue it on platform 110. Form parts 152 as sleeves and glue them on part 151 (bow tower) and 132 (stern conning station). Assemble part 153, cut out openings and mount arms R there. Glue parts 154 together and glue them to the rangefinders. Assemble antennas FuMo27 and glue them to parts 154. Assembled rangefinders should be placed in marked positions. Glue discs 156 together and place them on part 86. Assemble bow rangefinder 157, cut out openings for arm R and glue it on discs 156. Place antenna made in accordance with pattern Q on the stern rangefinder.

158-166 Main artillery. Assemble bases 158,159 as cylinders, glue stiffenings 160 inside and glue them on upper deck according to the position of turrets A ("Anton"), B ("Bruno"), C ("Cäsar") and D ("Dora"). Make openings for barrels in turrets 161,162 and glue them. The barrels should be made according to pattern A1. Then place assembled turrets where it is marked by names. Mount parts 163,164 and glue them to turrets 162. Glue part 165 together and glue it to turret "Anton" barbette and to front wall of deckhouse 29. Assemble part 166 and glue it to turret "Dora" barbette.

167-172 Side rangefinders. Form parts 167 as conics and glue them onto stern rangefinder columns 137. Glue disc 168, ring 169 and disc 170. Glue parts 171 together, perforate openings, put parts made according to pattern T inside and place the parts from above on part 170. Wrap arms of bow rangefinders made according to pattern S with part 172 in form of a base and glue it on columns 94.

173-177 Boat bases. Glue parts 173-177 together and place them on deck 39 as follows: part 173 at both sides of deckhouse 63 (nearby catapult), part 174 at both sides of funnel 41, part 175 outside bases 174 at left side, part 176 outside bases 174 at right side and part 177 at both sides of funnel deckhouse 45.

178-183 Torpedo tubes. Assemble the parts according to Fig.2. Middle tubes should be mounted and withdrawn about 1,5 mm. Glue four assemblies of torpedo tubes on upper deck.

184-186 Medium artillery. Glue discs 184 in threes and place them in marked positions. On the discs glue assembled turrets 185 with glued parts 186. The barrels should be made according to pattern A2.

187-194 Cranes. Assemble parts 187 as tubes and glue discs 188 on them. Form part 189 as a box and glue it on discs 188. Glue railing 190 on the box. Assemble parts 191 as tubes and place them on the boxes. Glue part 192 from above at part 191. Mount crane arms 193 and glue the top by means of glueing discs 194 inside. Glue the arms in marked positions to boxes 189 and place the whole on upper deck.

195-209 Boats. Assemble two large communication boats out of parts 195 (hull) and place parts 196 on it. Glue both boats on the bases 174 at both sides of funnel. Assemble the launch out of parts 197 (hull) and 198,199 (superstructures). Place it on base 173 at left side. Assemble motor pinnacle out of parts 200 (hull) and 201,202 (superstructures). Place it on bases 175 at left side (at the height of funnel). Assemble two jolly boats out of parts 203 (hull) and 204,205 (superstructures) and place them at right side on bases 173,176. Assemble two cutters 206 of class II and place them on outrigger 209. The whole should be fastened to the upper deck at the height of bow tower. Assemble two 12 m long boats out of parts 207 and place them on bases 47 (on the roof of deckhouse behind the funnel). Assemble two 9 m long boats out of parts 208 and place them with keel to the sides on bases 177 (at both sides of deckhouse 45).

210-213 37 mm AA guns. Assemble the parts according to Fig.3. Mount the barrels according to pattern A3. Place ready guns as follows: four of them on 'tween deck 70 on the stern and two on 'tween deck 71 on the bow.

214,215 20 mm AA guns. Assemble the barrels according to pattern A4 and put them inside bent parts 215. Glue them and place on discs 214. Glue the guns as follows: two of them on 'tween deck 70 on the stern, two on deck 39 on the bow, two on deck 39 on the stern and two on platform 110.

216,217 Reels. Assemble parts 216,216a as tubes and wrap parts 217 (small reels) and 217a (large reels). Place small reels as follows: one on turret C barbette, two on 'tween deck 71, two on 'tween deck 70 (near catapult) and two on deck 39 (under catapult). Place large reels: two on upper deck at both sides of turret C and six on deck 39.

218-221 Anchor capstans. Assemble the parts according to Fig.4 and place them on upper deck: two on the bow and one on the stern.

222 Breakwater. Cut it out, bend and glue on fore deck.

223 Life rafts. Glue part 223, cut it and place as follows: two units of four rafts on deckhouse 125 on the stern, two units of two rafts on 'tween deck 70 at both sides of catapult, two single rafts on platform 140 - at stern lower masts perpendicular to the symmetry axle of model, two rafts - each at one side of funnel, two units of two rafts at both sides of part 53 (between funnel and forward superstructures) and two units of three rafts at front wall of forward superstructure ('tween deck 71 protrusions).

224-232 Searchlights. Assemble them according to Fig.5 and place as follows: two of them on platform 145 on after mast and one on platform 108 on forward superstructure assembly.

233 Foremast. Assemble topmast according to pattern U, mount it and fasten yard P by means of part 233. 234-240 Parts of upper deck equipment. Glue the parts and place on the deck where it is marked. Attention! All masts, yards, barrels and left side of railings should be coloured by means of light grey paint for models.

Aircraft. It should be assembled in numbering order of the parts. Cut out part 1, round it and then glue carefully starting from tail to engine. The other side of parts 5,6 and 7 should be coloured.

PRINZ EUGEN

W początkach lat trzydziestych potęgi morskie rozpoczęły budowę dobrze opancerzonych krążowników z działami 152 mm, zamiast dużych, słabo chronionych okrętów „waszyngtońskich”. Niemiecka marynarka wojenna zdawała sobie jednak sprawę, że w przyszłym konflikcie ich przeciwnikiem mogą być wcześniej zbudowane krążowniki, uzbrojone w działa 203 mm. W październiku 1934 gotowa była niemiecka koncepcja krążownika o wyporności 10000 t, uzbrojonego w osiem dział 203 mm. Gdy w maju 1935 Niemcy wypowiedzieli traktat wersalski, brytyjsko-niemieckie porozumienie pozwoliło im położyć stępki pod trzy ciężkie krążowniki: „Blücher”, „Admiral Hipper” i „Prinz Eugen”. Po nich rozpoczęto budowę bliźniaczych (ale uzbrojonych w 12-150 mm) krążowników „Seydlitz” i „Lützow”, których jednak nigdy nie skończono. Ostatni z nich sprzedano w kwietniu 1940 do ZSRR.

„Prinz Eugen” został rozpoczęty 23 kwietnia 1936 w stoczni Germaniawerft w Kilonii. Wodowano go 22 sierpnia 1938. 2 lipca został uszkodzony brytyjską bombą w czasie nalotu na Kilonię. Nie opóźniło to jego ukończenia i wprowadzenia do służby, które nastąpiło 1 sierpnia 1940. W początkach 1941 „Prinz Eugen” przeszedł na Bałtyk, gdzie rozpoczął szkolenie. W kwietniu 1941 postanowiono, że weźmie on udział w rajdzie „Bismarcka” na Atlantyk.

„Prinz Eugen” wyszedł z Gdyni 22 kwietnia wraz z trałowcem „Rothenburg”, jednak następnego dnia, u wejścia do Zatoki Kilońskiej, wszedł na minę magnetyczną. Remont zakończono dopiero 2 maja, a 11 maja „Prinz Eugen” powrócił do Gdyni. 18 maja wyszedł z Gdyni i dołączył do „Bismarcka”. 21 maja niemiecki zespół został wykryty w rejonie Bergen przez brytyjskie samoloty zwiadowcze.

Niemcy skierowali się na trasę wokół Islandii, zamierzając przedrzeć się na Atlantyk przez Cieśninę Duńską. Wieczorem 23 maja patrolujący tam brytyjski krążownik „Suffolk” wykrył Niemców na północny-zachód od Islandii i wraz z „Norfolkem” śledził ich przez całą noc. Rankiem 24 maja nastąpiło spotkanie Niemców z brytyjskimi pancernikami „Hood” i „Prince of Wales”. W czasie wymiany ognia „Prince of Wales” uszkodził „Bismarcka”, zaś Niemcom udało się zatopić „Hooda”. Również „Prince of Wales” został trafiony łącznie siedmioma pociskami i Brytyjczycy przerwali akcję. Tuż przed północą nastąpił kolejny atak: osiem samolotów „Swordfish” startujących z lotniskowca „Victorious” zaatakowało „Bismarcka”, trafiając go jedną torpedą.

24 maja Niemcy rozłączyli się: „Bismarck” miał podążać do Brestu, natomiast „Prinz Eugen” miał w pojedynkę prowadzić działania korsarskie na Atlantyku. 26 maja uzupełnił paliwo ze zbiornikowca „Spichern” i podążył ku alianckim szlakom żeglugowym. Początkowo zamierzał atakować konwoje podążające z Kanady do Wielkiej Brytanii, lecz na wieść o storpedowaniu „Bismarcka” postanowił przejść bardziej na południe, na szlak statków płynących z Nowego Jorku do Lizbony. Wkrótce ujawniły się kłopoty z turbinami i 1 czerwca „Prinz Eugen” wszedł do Brestu. Spędził tam następne osiem miesięcy. 2 lipca 1941 trafiła go brytyjska bomba, która przed eksplozją przebiła pancerny pokład za wieżą „B”. Zginęło około 60 ludzi, a remont krążownika trwał do początków lutego 1942.

Z początkiem 1942 Hitler polecił sprowadzić do Niemiec stojące w Breście trzy duże okręty. Zamierzał je później skierować do Norwegii. Nocą 11/12 lutego 1942 „Scharnhorst”, „Gniesenau” i „Prinz Eugen”, osłaniane przez niszczyciele i trałowce oraz samoloty, wyszły z Brestu. W śmiałej akcji sforsowały Kanał La Manche i praktycznie bez oporu ze strony

Anglików przeszły na wschód. W nocy 12/13 lutego Niemcy doszli do ujścia Łaby. Tam „Prinz Eugen” otrzymał rozkaz przejścia do Norwegii. W drodze miał mu towarzyszyć „Admiral Scheer” oraz niszczyciele.

W czasie przejścia „Prinz Eugen” trafiony został 23 lutego 1942 niedaleko Trondheim torpedą brytyjskiego okrętu podwodnego „Trident”. Eksplozja zniszczyła stery i lekko uszkodziła śruby napędowe. Zniszczona była też konstrukcja rufy. Operacja sprowadzenia „Prinz Eugena” do Niemiec (9-18 maja) powiodła się, mimo ataku brytyjskich samolotów 17 maja. Remont zakończono jesienią 1942, po czym „Prinz Eugen” przeszedł 27 października do Gdyni na szkolenie. Nieco wcześniej, 18 października, 33 członków załogi krążownika zginęło gdy łódź, na której się znajdowali, została staranowana i zatopiona przez holownik portowy.

9 stycznia „Prinz Eugen” wraz z „Scharnhorstem” wyszedł z Gdyni do Norwegii, ale zawrócił gdy operacja została wykryta przez Anglików. 1 kwietnia 1943 został okrętem szkolnym, ale 1 października 1943 „Prinz Eugen” znów wszedł do linii i rozpoczął szkolenie w strzelaniu do celów brzegowych. Wpierw wchodził w skład Eskadry Szkolnej, a następnie w skład 2 Grupy Bojowej. 19 i 20 sierpnia bombardował radzieckie wojska w Tukkums, w rejonie Rygi. Następnie między 14 i 17 oraz między 21 i 25 września 1944 osłaniał statki wiozące wycofany sprzęt i żołnierzy we wschodniej części Bałtyku. Potem od 10 do 15 października 1944 2 Grupa („Prinz Eugen”, „Lützow” i niszczyciele) ostrzeliwała radzieckie wojska w rejonie Kłajpedy. Wracając z tej operacji „Prinz Eugen” zderzył się ok. 2,5 mili na wschód od Półwyspu Helskiego w gęstej mgłę z krążownikiem „Leipzig”. Okręty rozdzielono dopiero po 18 godzinach. Pospieszny remont krążownika trwał do połowy listopada, a 20 i 21 listopada „Prinz Eugen” znów działał wraz z „Lützowem”, ostrzeliwując radzieckie wojska w rejonie Sworbe. Akcja obu okrętów umożliwiła ewakuację rannych i sprzętu z tego półwyspu. Tak intensywne działania spowodowały konieczność wymiany łuf, co nastąpiło między 22 listopada a 15 grudnia 1944.

Potem „Prinz Eugen” znów ostrzeliwał radzieckie wojska: od 29 do 31 stycznia 1945 w rejonie Królewca, a od 10 do 31 marca w rejonie Zatoki Gdańskiej. Należy tutaj zauważyć, że liczne ataki radzieckich samolotów nie przyniosły większych rezultatów. „Prinz Eugen” trafiony był tylko dwukrotnie: 26 marca (jeden zabity) i 27 marca (dziewięciu zabitych). Ostatnia akcja przeciw celom lądowym miała miejsce 4 kwietnia 1945, po czym krążownik, pozbawiony amunicji, skierowano 10 kwietnia do Świnoujścia, a potem do Sasnitz. 20 kwietnia 1945 „Prinz Eugen” przeszedł do Kopenhagi, gdzie zastał go koniec wojny.

8 maja 1945 „Prinz Eugen” przekazany został Anglikom, a 26 maja popłynął wraz z „Nürnbergiem” do Wilhelmshaven, eskortowany przez brytyjskie krążowniki „Dido” i „Devonshire”. Następnie przeszedł 13 grudnia do Bremerhaven i tam został przekazany Amerykanom, zgodnie z postanowieniami Alianckiej Komisji Trójstronnej. Pomiędzy 13 i 22 stycznia 1946 „Prinz Eugen” (już pod amerykańską banderą i oznaczony numerem burtowym „IX-300”) przeszedł do Bostonu (via Portsmouth w Wielkiej Brytanii), a stamtąd do Filadelfii. Tam Amerykanie zdjęli z niego pojedyncze, przykładowe egzemplarze większości typów uzbrojenia, po czym przeprowadzili z okrętem szereg doświadczeń. Na jego pokładzie wciąż znajdowała się część niemieckiej załogi.

23 stycznia 1946 oficjalnie ogłoszono, że „Prinz Eugen” przeznaczony został do „eksperymentu”. Później okazało się,

że miały to być próby z bronią atomową, prowadzone na atolu Bikini. „Prinz Eugen” przybył do Pearl Harbour 19 maja 1946 (już bez Niemców), a 9 czerwca na atol Bikini.

W trakcie testu „Able” (1 lipca 1946, wybuch nad wodą) „Prinz Eugen” znalazł się jedynie 1400 m od epicentrum wybuchu, ale nie odniósł większych uszkodzeń. W czasie testu „Baker” (25 lipca, wybuch podwodny) „Prinz Eugen” również został jedynie lekko uszkodzony. Tym niemniej, ze względu na napromieniowanie, został odholowany na atol Kwajalein. Miał być użyty w planowanym na później teście „Charlie”, ale na skutek niewielkich uszkodzeń rufy nabrał wody i 21 grudnia 1946 przechylił się o 35°. Ze względu na skażenie nie można było dopuścić do niego ekip ratowniczych, ale w zamian przeholowano go i osadzono na rafie Enubui. Następnego dnia przewrócił się tam i zatonął. Amerykanie skreślili go ze swych list 10 kwietnia, ale odmówili zezwolenia na jego złomowanie,

aby nie dopuścić do pojawienia się na światowych rynkach skażonej radioaktywnie stali.

DANE TECHNICZNE

wyporność:	16.974 t std., 19.042 ppw.;
wymiary:	207,8 całk. x 21,5 x 7,2 ppw., m;
uzbrojenie:	8-203, 12-105 pl, 12-37 pl, 8-20 pl (maj 1945: 17-40 pl, 32-20 pl), 12-533 wt., 3 samoloty, 1 katapulta;
pancerz:	linia wodna 80, pokład 50, art. 105, stanowisko dowodzenia 150;
napęd:	9 kotłów, turbiny parowe z przekładnią, 3 śruby; 132.000 KM = 32,5 w.;
	6100 Mm przy 15 w.
załoga:	1600 (etat).

Opracował Marek Twardowski

OPIS WYKONANIA MODELU

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłotka, linijka (najlepiej metalowa), dobry klej do papieru (kleje na bazie wodnej nie zalecane), patyczki, farby (akwarelowe lub modelarskie). Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłtką lub nożem do tapet (z wysuwany ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem noża lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce.

Opis wykonania

1-17 Siatka kadłuba. Części 1 i 2 skleamy, wklejamy sklejkę nr 3 i 4. Żeberka wzmacniające (nr 5-14) po wycięciu składamy, skleamy środkowe powierzchnie, odginamy na zewnątrz sklejki i wklejamy w części 1 i 2. Po sklejeniu ze sobą części 1 i 2 naklejamy kolejno paski 15, 16 i 17.

18-22 Burty. Przed przyklejeniem burty lekko nacinamy i odginamy tak, aby utworzyć bąble przeciwtorpedowe, tak jak pokazano to na rys. 1. Formujemy dziobnicę wycinając otwór na kotwicę. Burty naklejamy od dziobu i rufy odcinając na śródkręciu zapas długości. Sklejka 22 służy do połączenia burt 19 i 21 w rejonie rufy.

23, 24 Pokład główny. Elementy naklejamy na siatce od dziobu i rufy.

25-28 Półkluzy. Część 25 wklejamy w dziobową część kadłuba. Kotwice: 26 wklejamy w półkluzy, 27 skleamy i wklejamy w dziobnicę, a 28 naklejamy na części 21 na rufie.

29-38 Pierwsza kondygnacja pokładówek. Części 29-32 kolejno skleamy i naklejamy na pokładzie głównym. Jako ostatnią wklejamy wstawkę cz. 33. Następnie identycznie skleamy i naklejamy na pokładzie głównym części 34-36 wklejając następnie wstawkę cz. 37. Części 38 profilujemy w rynienki i przyklejamy we wskazanych miejscach do bocznych ścianek cz. 29 i 34. Wzdłuż ukośnych ścian cz. 29 i 34 przyklejamy na pokładzie głównym patyczki A. W pokładzie głównym wykonujemy otwory we wskazanych miejscach i umieszczamy w nich podpory B (19 sztuk).

39-40 Pokład pokładówki 39 skleamy z dwóch elementów, wycinamy otwory na trapy zejściowe i naklejamy na częściach 29-37. Następnie wklejamy trapy 40.

41-60 Komin. Część 41 kształtujemy zaokrąglając jej przód i tył, skleamy i wklejamy do środka żeberko 42. Z przodu wklejamy po wyprofilowaniu część 43. Skleamy pokładówkę 45, przyklejamy ją do komina i od góry przyklejamy cz. 44. Pokład pokładówki 46 skleamy ze sobą i naklejamy. Na ten pokład we wskazanych miejscach przyklejamy, po uprzednim sklejeniu ze sobą, podstawy łodzi 47. Pomost 48 skleamy ze sobą i przyklejamy do komina od strony dziobowej we wskazanym miejscu. Elementy 49 skleamy razem i naklejamy na komin. Naklejamy cz. 50. Kapę komina 51 skleamy i naklejamy od góry. Skleamy cz. 52-54 i naklejamy je kolejno na cz. 43. Cz. 55 skleamy ze sobą i przyklejamy po obu stronach komina. Pomost reflektorów 56 skleamy ze sobą i przyklejamy po obu stronach komina. Skleamy i przyklejamy podpory 57. Następnie skleamy cz. 58 w postaci obramowania pomostu i przyklejamy do pomostów i komina. Cz. 59 formujemy w postaci czaszy i naklejamy zakrywając pomosty. Na końcu przyklejamy po obu stronach komina przewody 60.

61-72 Drugi poziom pokładówek. Kolejno skleamy pokładówki 61, 62 i 63 i naklejamy na pokładzie 39. Następnie wklejamy wstawki 64 i 65. Części 66 skleamy ciasno w rurki i przyklejamy na pokładzie po obu stronach pokładówki 62. Części 67 i 67a skleamy ze sobą i przyklejamy do bocznych ścian pokładówki 61. Skleamy pokładówkę 68, naklejamy na pokład 39. Części 69 i 69 skleamy ze sobą i przyklejamy do dziobowej ściany pokładówki 68. Po obu stronach pokładówek 61 i 68 przyklejamy na pokładzie 39 patyczki A. Między pokładówkami 70 oraz 71 skleamy ze sobą i naklejamy na pokładówkę wycinając przedtem otwory na trapy zejściowe. Następnie wklejamy trapy 72.

73-93 Zespół pokładówek dziobowych. Skleamy pokładówkę 73 i naklejamy na międzypokład 71. Następnie formujemy barierki 74 i przyklejamy po obu stronach międzypokładu. Od strony dziobowej przyklejamy sklezione skrzynie 75. Sklezione podpory 76 przyklejamy po obu stronach pokładówki 73. Na podpory naklejamy sklezione platformy 77. Części 78 skleamy w pierścieniu i naklejamy na cz. 77. Od góry przyklejamy sklezione krążki 79, a następnie sklezione cz. 80. Między pokładówkami 81 skleamy ze sobą, wycinamy otwory na trapy zejściowe oraz wyginamy do dołu małe trapy zejściowe na końcach małych pomostów po obu stronach. Cz. 82 skleamy ze sobą i naklejamy na rufową ścianę pokładówki 73. Części 82a skleamy w skrzyni i naklejamy z tyłu międzypokładu 71.

Sklejamy pokładówkę 83 i naklejamy na międzypokład 81, a następnie naklejamy na nią od góry sklejony międzypokład 84. W otwory międzypokładu 81 oraz do występu międzypokładu 84 wkładamy trapy zejściowe 85. Sklejamy bojowe stanowisko dowodzenia 86 i 87 i naklejamy we wskazanym miejscu. Międzypokład 81 od strony dziobu oklejamy barierką 88 na którą naklejamy 89. Boki międzypokładu oklejamy barierkami 90, następnie formujemy i kolejno naklejamy barierki wewnętrzne 91, 91a, 92 oraz 93, przyklejając je do międzypokładu 81 i barierki 90.

94-98 Kolumny dziobowych dalmierzy burtowych. Części 94 sklejamy w rurki, wkładamy żebra 95 i obie kolumny wkładamy w dziobowy zespół pokładówek. Części 96 sklejamy w pierścienie i naklejamy od góry. Sklejamy pomosty 97 i przyklejamy je do kolumn 94 od strony wewnętrznej (nad skrzyniami 82a) w taki sposób, by je połączyć z międzypokładem 81 trapami 98.

99-113 Dziobowa wieża dowodzenia. Wieżę 99 sklejamy wkładając żebra 100 i naklejamy na międzypokładzie 84. Cz. 101 formujemy i przyklejamy przed wieżą 99. Pomost 102 sklejamy ze sobą i naklejamy na wieżę 99 wykonując przedtem otwór na przewód E (o przekroju kwadratowym). Następnie sklejamy drugi element wieży 103, wkładamy żebra 104 i naklejamy od góry. Od strony dziobu doklejamy sklezione stanowisko dowodzenia 105. Pomost oklejamy następnie po obu burtach barierkami 106, a od rufy 102. Montujemy przewód E. Pomost reflektora 108 sklejamy ze sobą, przyklejamy od strony dziobowej do wieży 103 i oklejamy paskiem 109. Górną platformę 110 sklejamy ze sobą i naklejamy od góry na wieżę 103. Od spodu w części rufowej przyklejamy sklezione podpory 111 oraz we wskazanych miejscach patyczki C (od rufy) i D (od dziobu). Platformę oklejamy dwuczęściową barierką 112 i przyklejamy do niej od strony dziobowej cz. 113.

114-132 Zespół pokładówek rufowych. Sklejamy pokładówkę 114, przyklejamy ją do międzypokładu 70 i po obu stronach przyklejamy barierki 115. Cz. 116 sklejamy ze sobą i przyklejamy do barierki 115 od strony dziobu. Do międzypokładu 70 przyklejamy barierki 117. Platformę 118 sklejamy i naklejamy na pokładówkę 114. Oklejamy ją od rufy barierką 119. Cz. 120 sklejamy ze sobą i przyklejamy po obu stronach pokładówki 114. Cz. 121 sklejamy i przyklejamy do ściany pokładówki 114 od strony dziobu i przyklejamy barierki 122 i 123. Doklejamy trapy zejściowe 124. Sklejamy pokładówkę 125 i naklejamy ją na międzypokład 70. Sklejamy ze sobą cz. 126 i przyklejamy je do burtowych ścian pokładówki 125. Sklejamy świetlik 127 i przyklejamy go na dachu tej pokładówki. Cz. 129 zaginamy, wkładamy od dołu sklezione części 130 i całość przyklejamy na dachu pokładówki 125. Sklejamy dach hangaru wodnosamolotu 131 i naklejamy na międzypokład 70. Sklejamy rufowe stanowisko dowodzenia 132 i naklejamy na platformę 118.

133-136 Katapulta wodnosamolotu. Podstawę 133 sklejamy w tulejkę i naklejamy na międzypokład 70 w części dziobowej. Od góry naklejamy sklejony pomost 134. Do pomostu przyklejamy barierkę 135. Sklejamy katapultę 136 i naklejamy od góry na pomost.

137-138 Kolumny rufowych dalmierzy burtowych. Cz. 137 sklejamy w rurki i wkładamy usztywnienia 138. Całość przyklejamy po obu stronach pokładówek rufowych stawiając kolumny na pokładzie 39 w wycięciach międzypokładu 70.

139-150 Maszt rufowy. Części 139 sklejamy ze sobą. Od góry naklejamy platformę - sklejoną ze sobą cz. 140. Platformę od strony rufy oklejamy barierką 141 i wykonujemy otwór do

mocowania dolnej stengi masztu rufowego H. W międzypokładzie 70 w przygotowane wcześniej otwory wkładamy podpory G na których umieszczamy platformę 140. Łączymy ją z międzypokładem trapami zejściowymi 142. Część 143 sklejamy w blok i naklejamy na platformę 140. Po obu bokach doklejamy sklezione ze sobą części 144. Wstawiamy stengę masztu H. Sklejamy platformę reflektorów rufowych 145 oraz podpory 145a. W platformie wykonujemy otwór na stengę masztu i nasuwamy ją aż będzie się opierać na podporze 145a. Dostawiamy kolumny boczne masztu I i wszystko łączymy na górze opaską 146. Platformę 147 sklejamy i po wykonaniu otworu na stengę masztu nasuwamy opierając ją na opasce 146. Od spodu przyklejamy reje K oraz L. Sklejamy platformę marsa 149 i nasuwamy na stengę H, dostawiamy stengę O i mocujemy całość opaską 148. Od spodu marsa przyklejamy reje M oraz N. Na szczycie masztu za pomocą sklejki 150 mocujemy reję P oraz stengę P.

151-157 Dalmierze główne. Sklejamy podstawę dalmierza dziobowego 151 i naklejamy na platformie 110. Cz. 152 sklejamy w tulejki i naklejamy na 151 (wieża dziobowa) oraz 132 (rufowe stanowisko dowodzenia). Cz. 153 sklejamy, wykonujemy otwory i mocujemy w nich ramiona R. Cz. 154 sklejamy ze sobą i przyklejamy do dalmierzy. Sklejamy ze sobą anteny FuMo27 i przyklejamy do cz. 154. Sklezione dalmierze naklejamy we wskazanych miejscach. Krążki 156 sklejamy ze sobą i naklejamy na cz. 86. Dalmierz dziobowy 157 sklejamy, wykonujemy otwory na ramię R i przyklejamy na krążkach 156. Na dalmierzu rufowym umieszczamy pionową antenę wykonaną według wzoru Q.

158-166 Artyleria główna. Podstawy 158 i 159 sklejamy w walce, wkładamy w nie usztywnienia 160 i naklejamy na pokładzie głównym w miejscach odpowiadających położeniu wież A („Anton”), B („Bruno”), C („Cäsar”) oraz D („Dora”). W wieżach 161 i 162 nakłuwamy otwory na lufy i sklejamy je. Lufy wykonujemy z patyczków wg wzoru A1. Następnie naklejamy zmontowane wieże w odpowiednich miejscach oznaczonych nazwami. Cz. 163 i 164 sklejamy i przyklejamy do wieży 162. Cz. 165 sklejamy ze sobą i przyklejamy do barbety wieży „Anton” oraz do przedniej ściany pokładówki 29. Cz. 166 sklejamy ze sobą i przyklejamy do barbety wieży „Dora”.

167-172 Dalmierze burtowe. Cz. 167 sklejamy w powierzchni stożkowe i naklejamy na kolumny dalmierzy rufowych 137. Naklejamy kolejno krążek 168, pierścień 169 oraz krążek 170. Cz. 171 sklejamy ze sobą, przekłuwamy otwory, wsuwamy elementy wykonane wg wzoru T i naklejamy od góry na cz. 170. Ramiona dziobowych dalmierzy burtowych wykonane wg wzoru S oklejamy cz. 172 w formie podstawy i przyklejamy na kolumnach 94.

173-177 Podstawy łodzi. Cz. 173-177 sklejamy ze sobą i umieszczamy na pokładzie 39 w następujących miejscach: cz. 173 po obu stronach pokładówki 63 (rejon katapulty), cz. 174 po obu stronach komina 41, cz. 175 na zewnątrz podstaw 174 na lewej burcie, cz. 176 na zewnątrz podstaw 174 na prawej burcie oraz cz. 177 po obu stronach pokładówki przykominowej 45.

178-183 Wyrzutnie torpedowe. Części sklejamy zgodnie z rys. 2, przy czym środkowe rury wkładamy cofnięte do tyłu około 1,5 mm. Cztery zespoły wyrzutni naklejamy na pokładzie głównym.

184-186 Artyleria średnia. Krążki 184 sklejamy po trzy i naklejamy w oznaczonych miejscach. Na nich naklejamy sklezione wieże 185, do których doklejone są cz. 186. Lufy wykonujemy wg wzoru A2.

187-194 Dźwigi. Cz. 187 skleamy w rurki. Na nich naklejamy krążki 188. Cz. 189 skleamy w skrzynię i naklejamy na krążki 188. Na skrzynię naklejamy barierkę 190. Cz. 191 skleamy w rurki i naklejamy na skrzynie. Od góry cz. 191 naklejamy cz. 192. Ramiona dźwigów 193 składamy, skleamy koniec wklejając krążki 194. Ramiona przyklejamy w oznaczonych miejscach do skrzyń 189 i całość przyklejamy do pokładu głównego.

195-209 Łodzie. Dwie duże łodzie komunikacyjne skleamy z cz. 195 (kadłub), na których naklejamy cz. 196. Obie łodzie naklejamy na podstawy 174 po obu stronach komina. Barkas motorowy skleamy z części 197 (kadłub) oraz cz. 198 i 199 (nadbudówki). Barkas umieszczamy na podstawie 173 po lewej burcie. Pinas motorowy skleamy z cz. 200 (kadłub) oraz 201 i 202 (nadbudówki). Umieszczamy go na podstawach 175 na lewej burcie (na wysokości komina). Dwa jolle motorowe skleamy z części 203 (kadłub) oraz 204 i 205 (nadbudówki). Jolle umieszczamy na prawej burcie na podstawach 173 i 176. Dwa kutry klasy II 206 i umieszczamy je na wysięgniku 209. Całość jest mocowana do pokładu głównego na wysokości wieży dziobowej. Dwie łodzie 12-metrowe skleamy z części 207 i umieszczamy na podstawach 47 (na dachu pokładówki 45 za kominem). Dwie łodzie 9-metrowe skleamy z cz. 208 i umieszczamy stępkami do burt na podstawach 177 (po obu stronach pokładówki 45).

210-213 Działka plot. 37 mm. Części skleamy wg rys. 3. Lufy wykonujemy według wzoru A3. Sklejone działka umieszczamy: cztery na międzypokładzie 70 na rufie, a dwa na międzypokładzie 71 na dziobie.

214-215 Działka plot. 20 mm. Lufy wykonane wg wzoru A4 wprowadzamy w zagięte części 215, skleamy i naklejamy na krążkach 214. Działka naklejamy: dwa na międzypokładzie 70 na rufie, dwa na pokładzie 39 na dziobie, dwa na pokładzie 39 na rufie oraz dwa na platformie 110.

216-217 Bębny linowe. Cz. 216 i 216a skleamy w rurki i oklejamy cz. 217 (małe bębny) i 217a (duże bębny). Bębny małe umieszczamy: jeden na barbecie wieży C, dwa na międzypokładzie 71, dwa na międzypokładzie 70 (obok katapulty) oraz dwa na pokładzie 39 (pod katapultą). Bębny duże umieszczamy: dwa na pokładzie głównym po obu stronach wieży C, sześć na pokładzie 39.

218-221 Kabestany kotwiczne. Skleamy wg rys. 4 i naklejamy na pokładzie głównym: dwa na dziobie i jeden na rufie.

222 Falochron. Po wycięciu i zgięciu naklejamy na pokładzie dziobowym.

223 Tratwy ratunkowe. Cz. 223 po sklejeniu rozcinamy i umieszczamy: dwa zestawy po cztery tratwy na pokładówce 125 na rufie, dwa zestawy po dwie tratwy na międzypokładzie 70 po obu stronach katapulty, dwie pojedyncze na platformie 140 ustawione przy kolumnach masztu rufowego prostopadle do osi symetrii modelu, dwie tratwy umieszczone po jednej po obu stronach komina, dwa zestawy po dwie tratwy po obu stronach cz. 53 (między kominem a nadbudówkami dziobowymi) oraz dwa zestawy po trzy tratwy na przedniej ścianie nadbudówki dziobowej (występy międzypokładu 71).

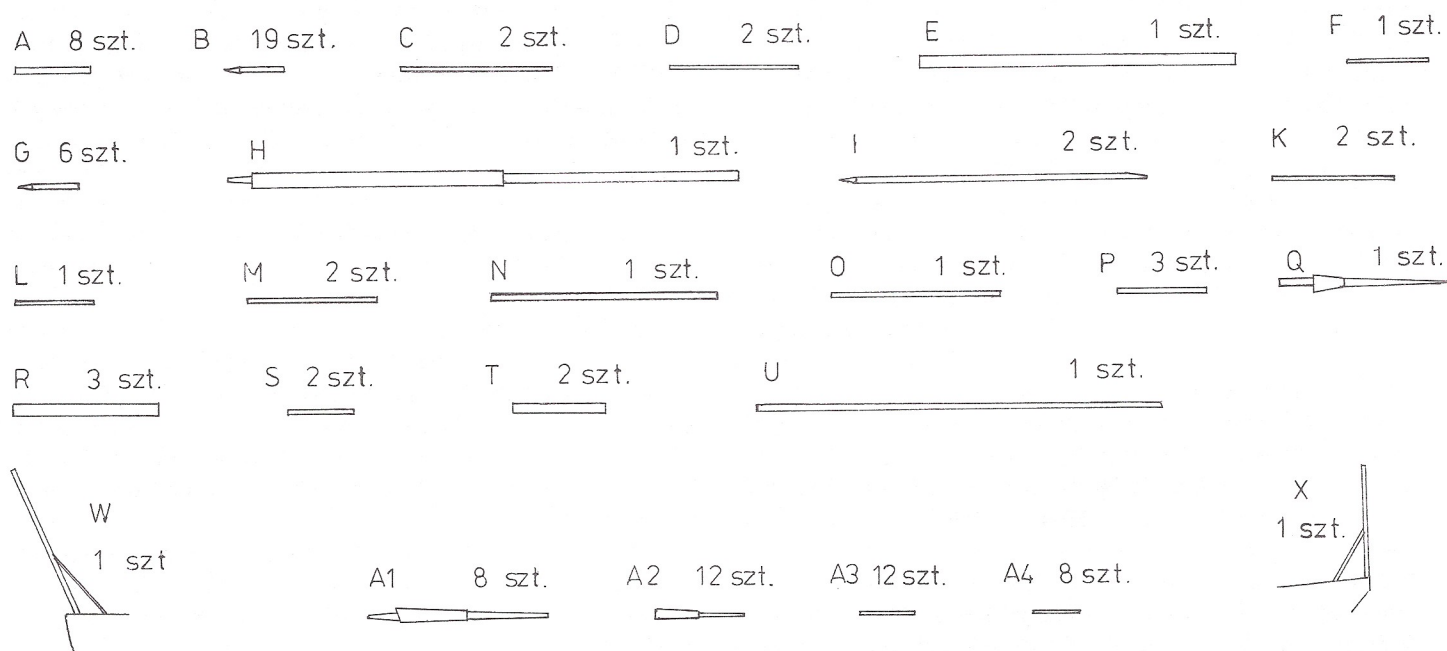
224-232 Reflektory. Reflektory skleamy wg rys. 5. Umieszczamy je: dwa na platformie 145 na maszcie rufowym oraz jeden na platformie 108 na zespole nadbudówek dziobowych.

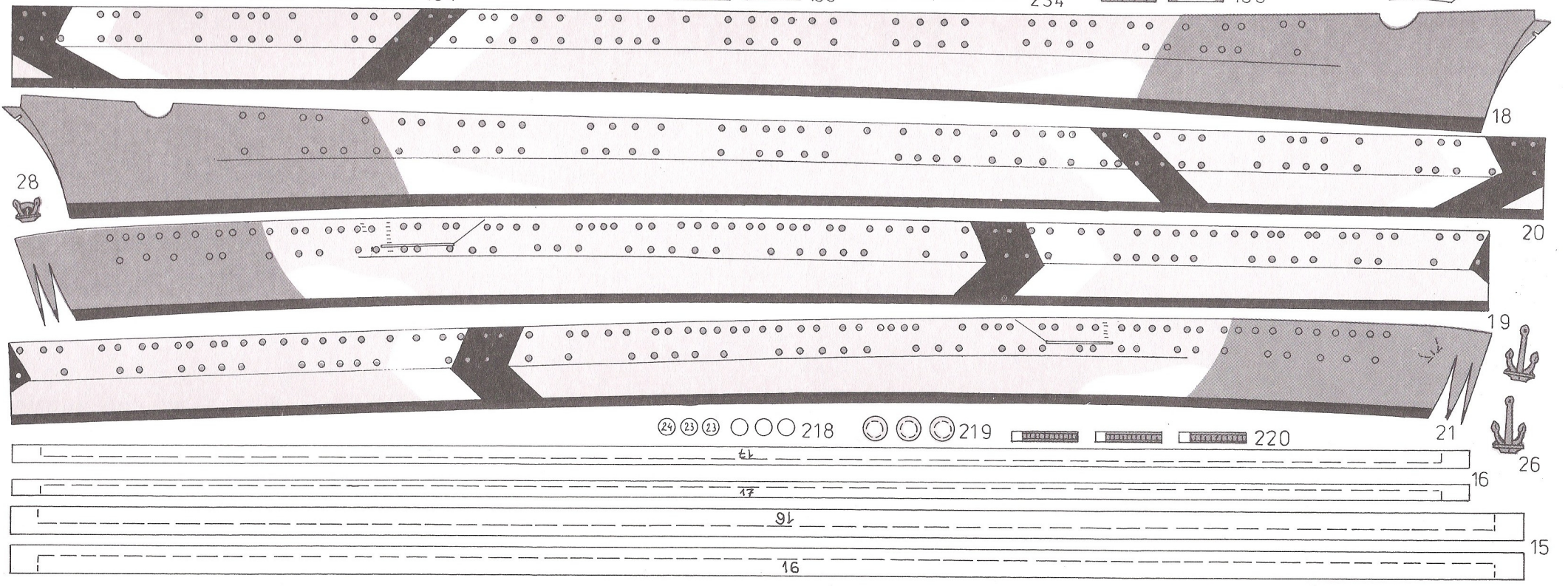
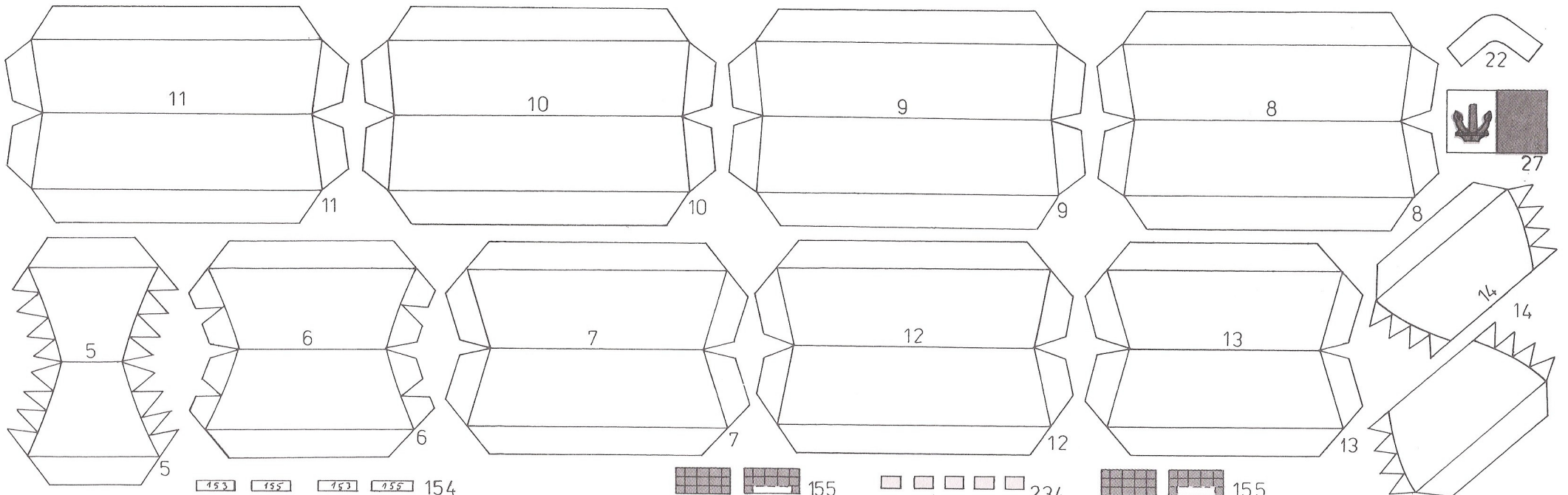
233 Maszt dziobowy. Stengę masztu wykonujemy wg wzoru U, montujemy, a za pomocą części 233 mocujemy reję P.

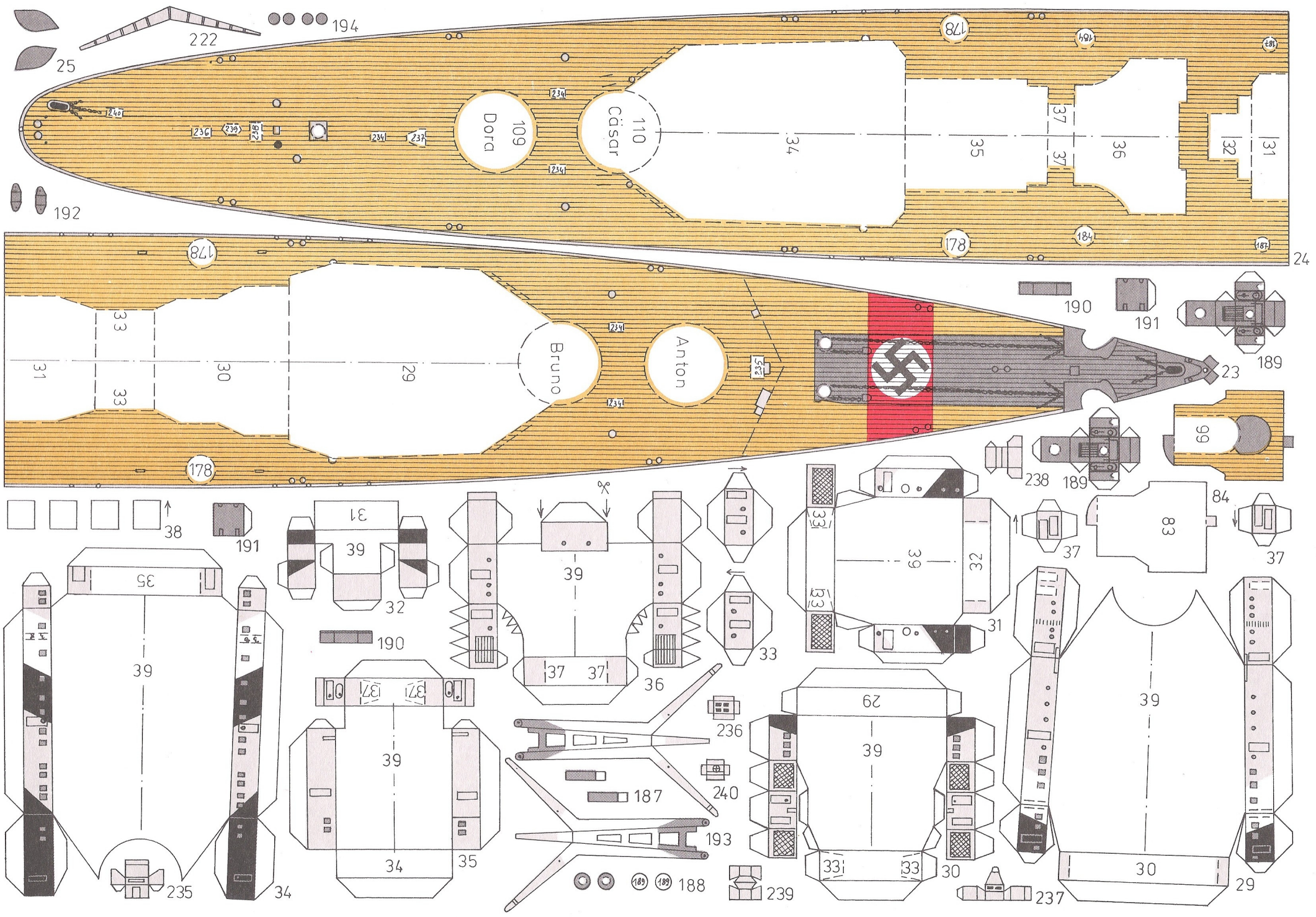
234-240 Elementy wyposażenia pokładu głównego. Części skleamy i naklejamy na pokładzie we wskazanych miejscach.

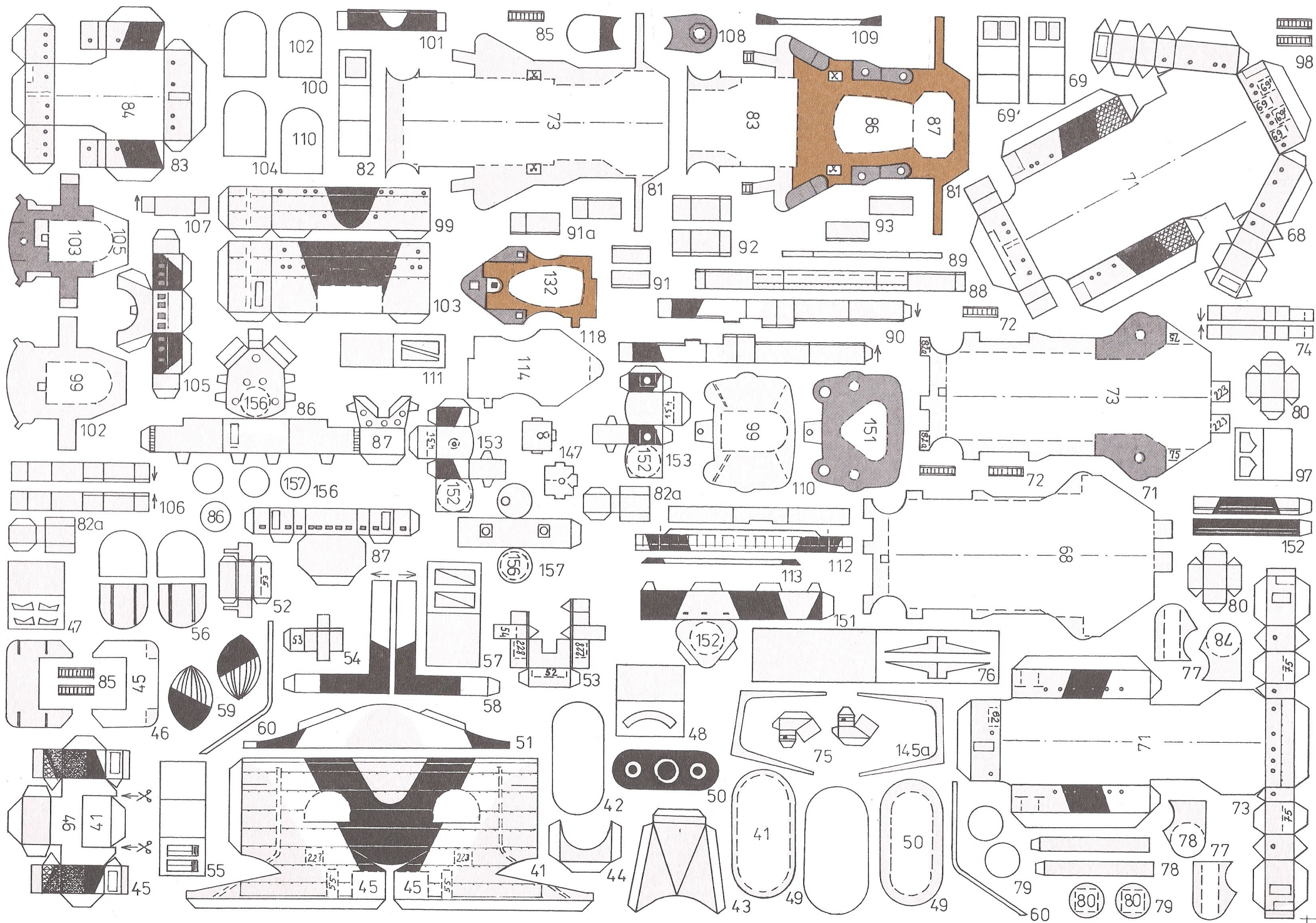
Uwaga końcowa. Wszystkie maszty, reje, lufy dział oraz lewe strony barierek należy pomalować jasnoszarą farbą do modeli.

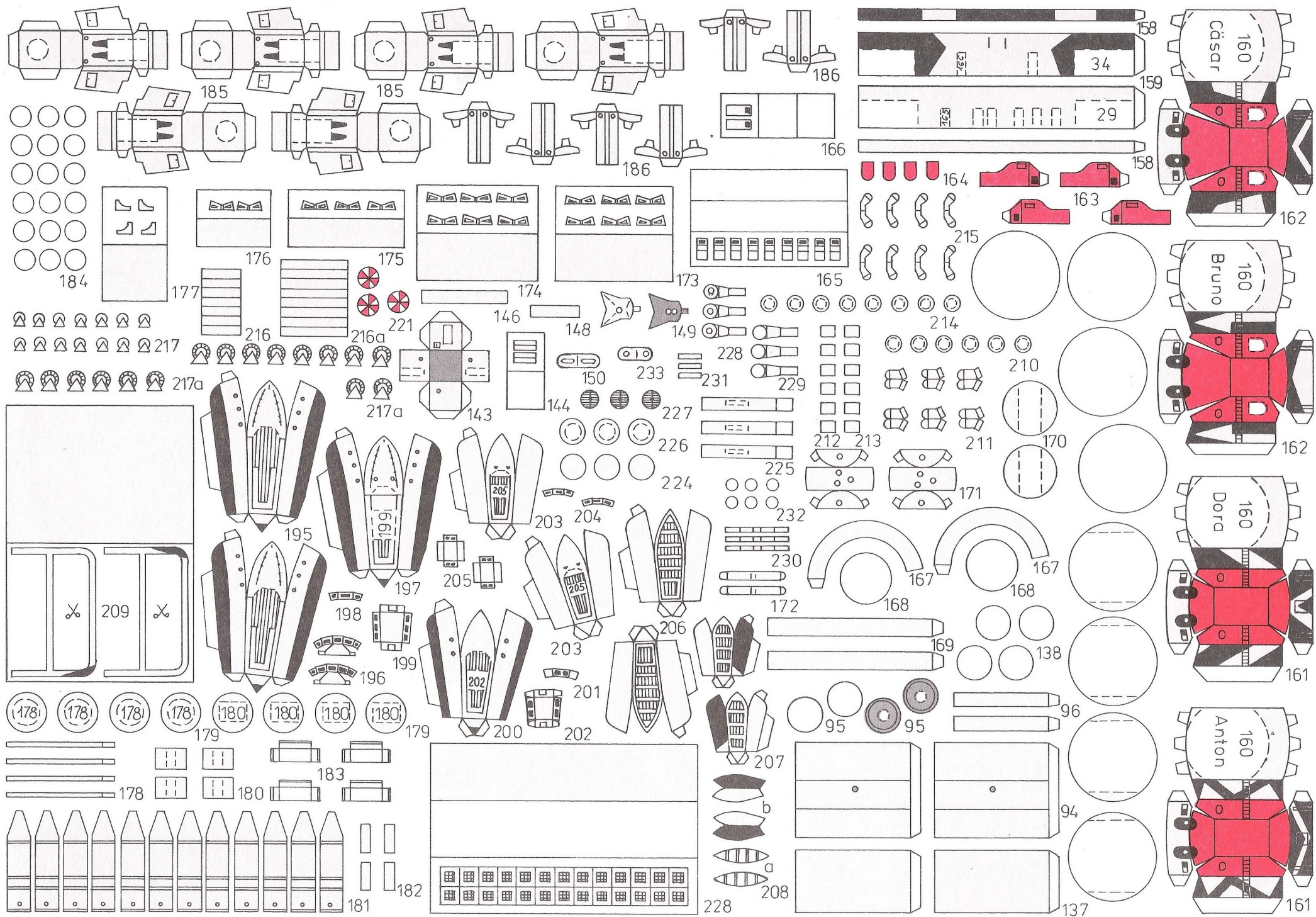
Samolot. Należy go sklejać zgodnie z kolejnością części. Część 1 po wycięciu należy zaoblic i sklejać powoli kolejno od ogona do silnika. Części 5, 6 i 8 należy z drugiej strony pokolorować.

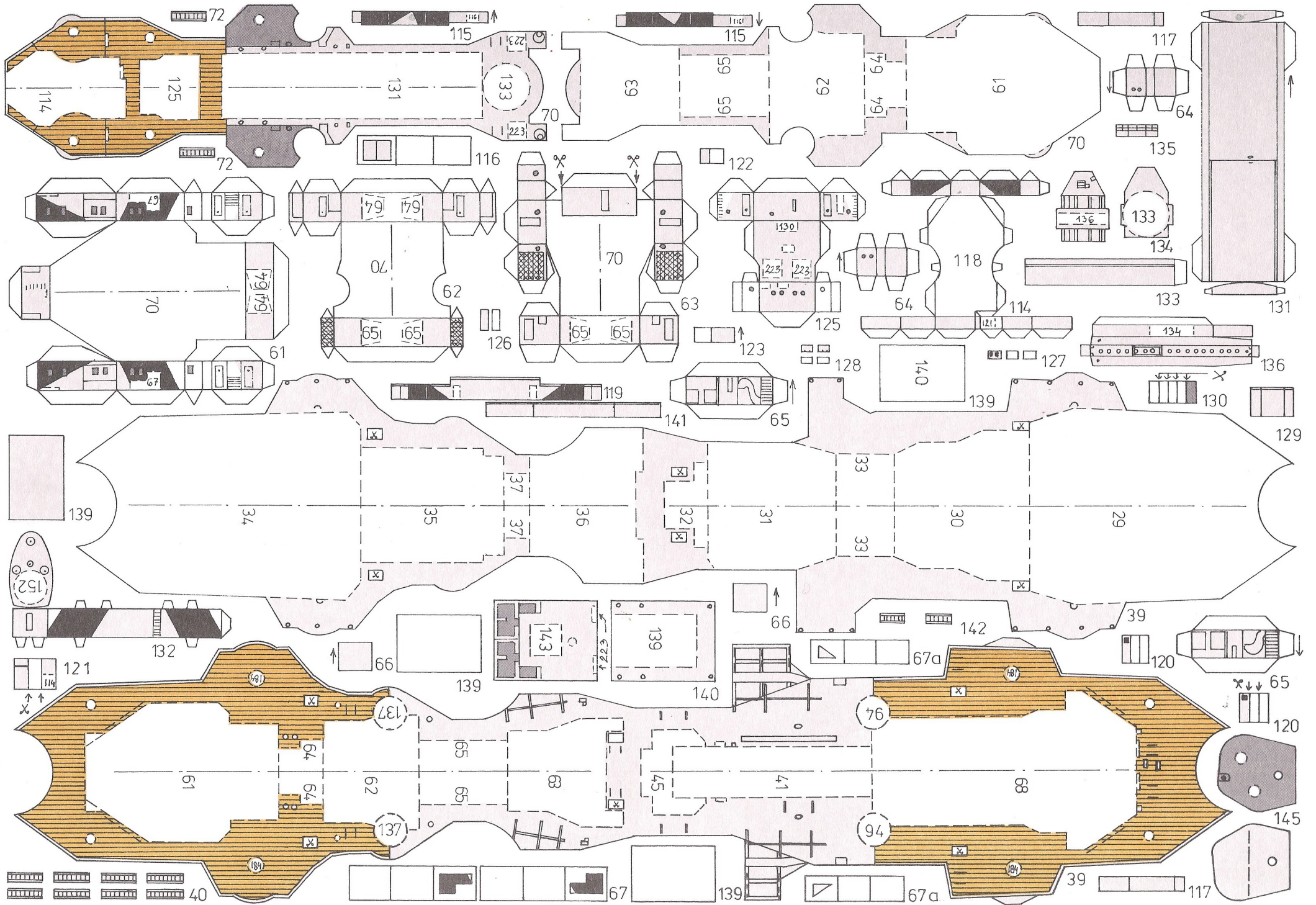


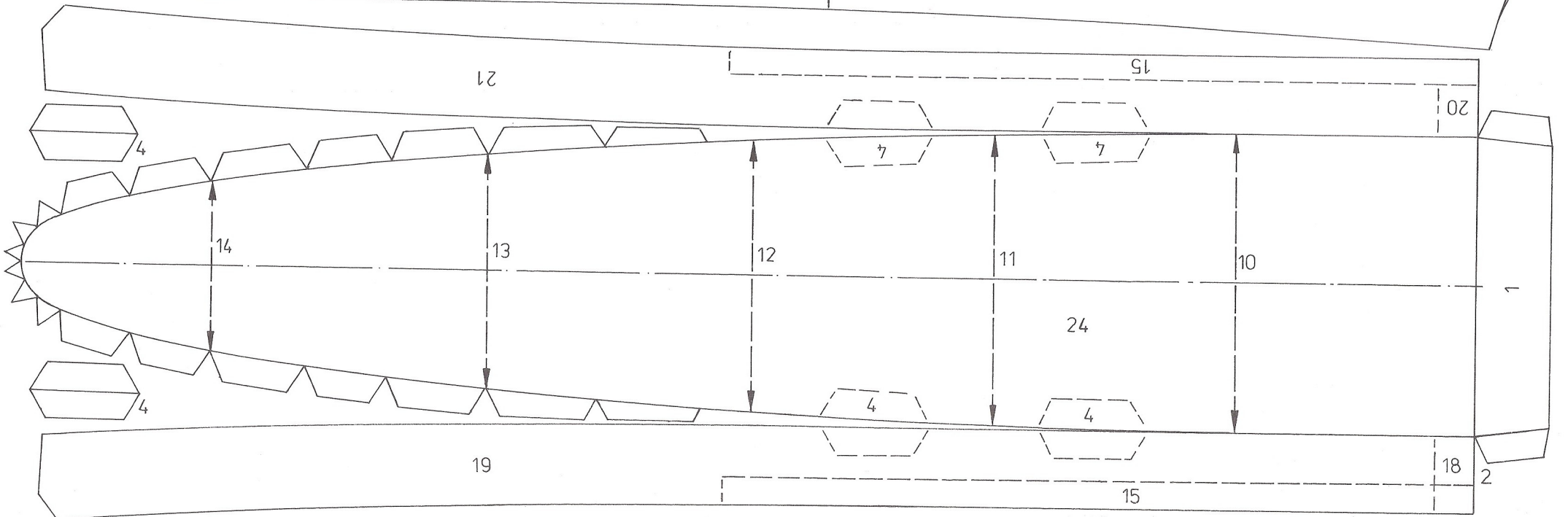
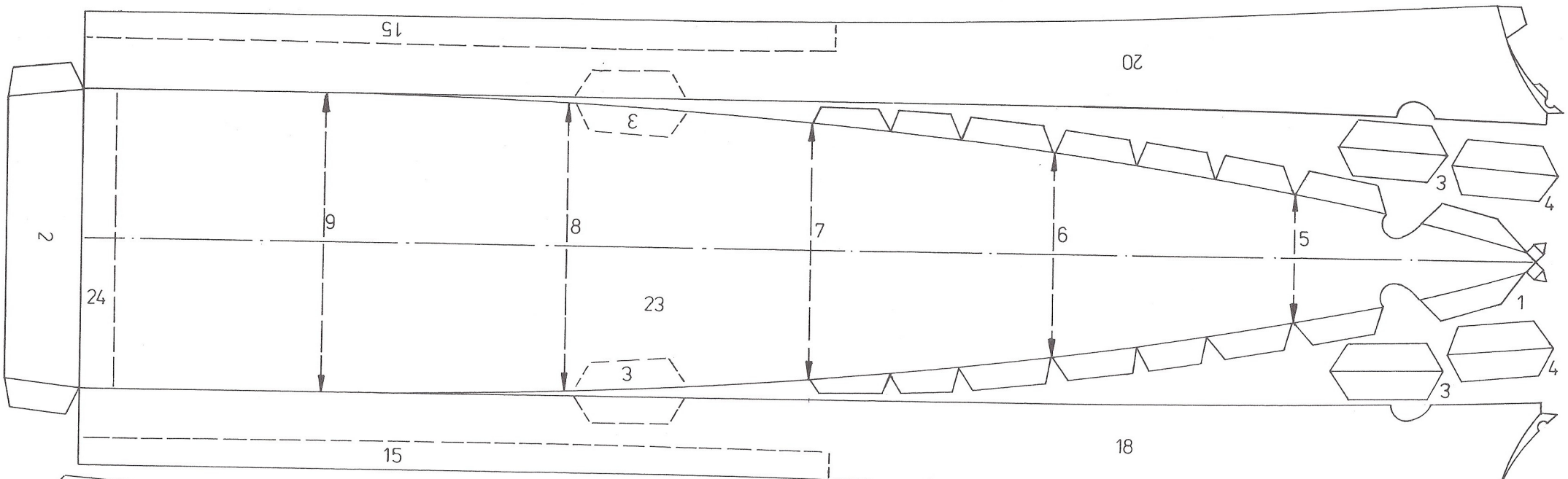


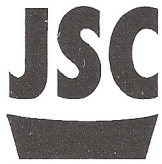






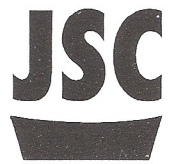






WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych modeli kartonowych. Zamówienia prosimy kierować na adres:

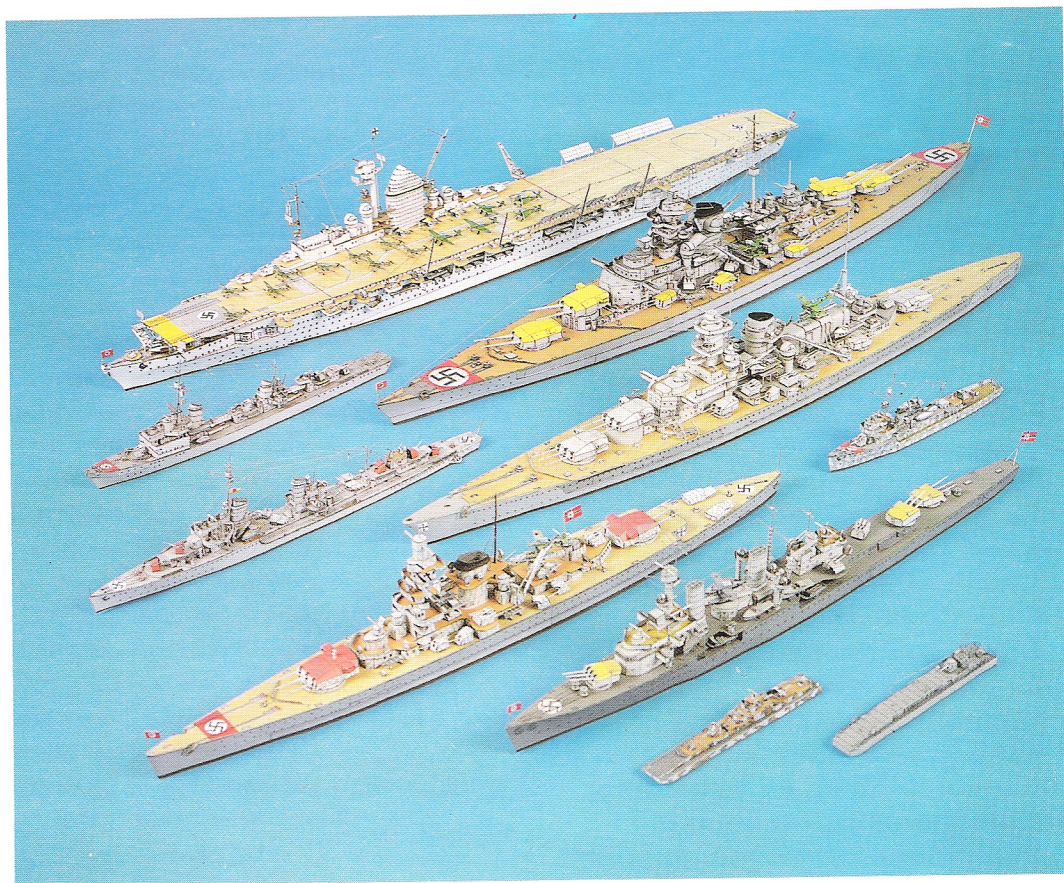
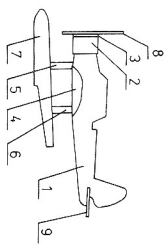
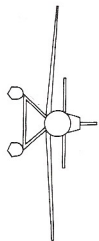
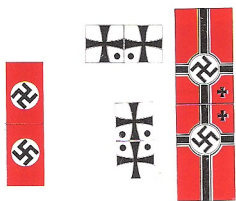
Wydawnictwo JSC
skr.poczt. 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa



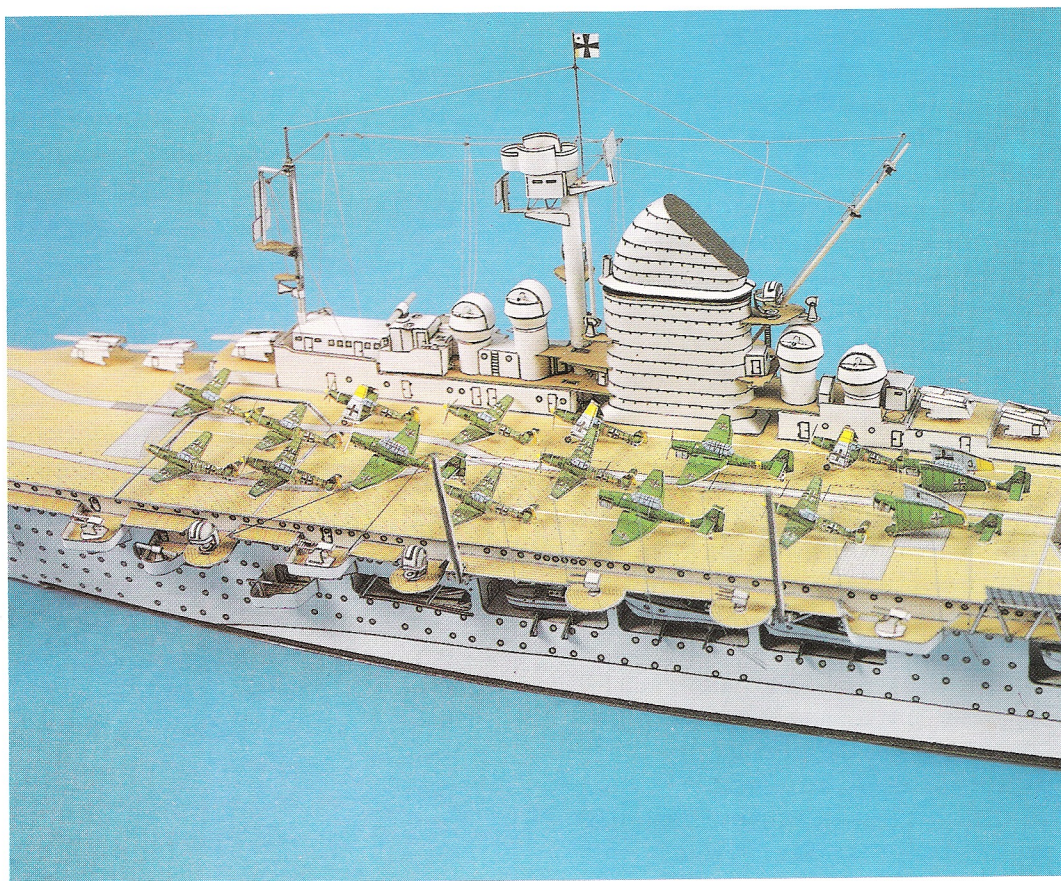
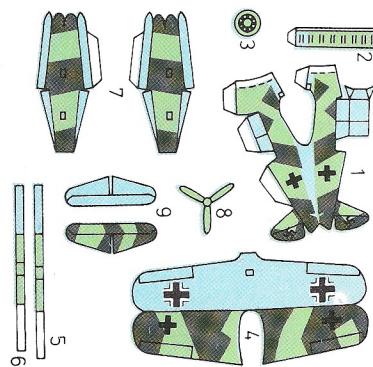
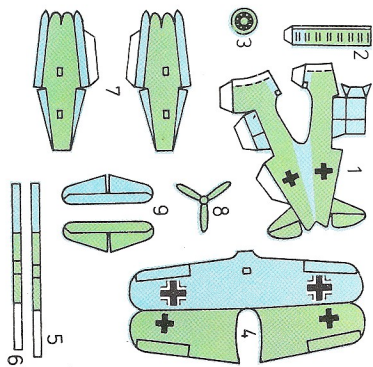
WYKAZ WYDANYCH MODELI

Stan IX 1996 r.

Nr	Nazwa	Stan na rok	Nr	Nazwa	Stan na rok
Skala 1:400:					
1.	brytyjski krążownik SHEFFIELD	1939	32.	brytyjski krążownik liniowy HOOD	1941
2.	polski stawiacz min GRYF	1939	33.	polski niszczyciel PIORUN	1941
	polski niszczyciel WICHER	1939		polski niszczyciel ORKAN	1943
	polski trałowiec JASKÓŁKA	1939	34.	brytyjski niszczyciel COSSACK	1941
3.	włoski pancernik CONTE DI CAVOUR	1940		brytyjski niszczyciel LANCE	1941
4.	amerykański lotniskowiec eskortowy CARD	1943	35.	niemiecki pancernik „kieszonkowy” ADMIRAL GRAF SPEE	1939
5.	niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL HIPPER	1940		niemiecki prom artyleryjski AF 85	1944
6.	niemiecki pancernik SCHARNHORST	1940	36.	niemiecki ciężki krążownik ADMIRAL SCHEER	1941
7.	rosyjski krążownik ASKOLD	1904		niemiecki trałowiec M 1	1942
8.	brytyjski pancernik DREADNOUGHT	1914	37.	polski drobnicowiec 3970 DWT GDAŃSK	1954
9.	amerykański lotniskowiec INTREPID	1945		polski rudowęglowiec 2560 DWT SOŁDEK	1949
10.	amerykański ciężki krążownik INDIANAPOLIS	1945	38.	niemiecki lotniskowiec GRAF ZEPPELIN	~1943
11.	amerykański lekki krążownik HELENA	1943	39.	polski niszczyciel GARLAND	1941
12.	amerykański pancernik NORTH CAROLINA	1945		polski niszczyciel eskortowy ŚLĄZAK	1944
13.	polski lekki krążownik DRAGON	1944		polski trawler uzbrojony KORAB II	1944
	polski okręt podwodny JASTRZĄB	1941	40.	niemiecki ciężki krążownik PRINZ EUGEN	1941
	polski okręt podwodny SOKÓŁ	1942	41.	polski chłodniowiec 3126 DWT CZECH	1949
	polski okręt podwodny DZIK	1944		polski drobnicowiec 3027 DWT OLIWA	1950
14.	polski statek pasażerski BATORY	1948		polski drobnicowiec 9951 DWT PEKIN	1960
15.	niemiecki pancernik TIRPITZ	1942	Skala 1:100:		
16.	brytyjski pancernik NELSON	1945	101.	samolot niemiecki Dornier J II 10 Wal	1933
	brytyjska korweta BEGONIA	1941		samolot niemiecki Heinkel He 12	1929
17.	japoński pancernik MIKASA	1902		samolot niemiecki Messerschmitt M20 b2	1932
18.	polski niszczyciel BŁYSKAWICA	1945		samolot niemiecki Junkers W33	1927
	polskie okręty podwodne ORZEŁ i WILK	1939		samolot niemiecki Rumpler C1/5A2	1920
	polska kanonierka GENERAL HALLER	1939	Skala 1:150:		
	polski trałowiec RYBITWA	1930	151.	jacht szkolny ZHP ZAWISZA CZARNY	1995
19.	polski niszczyciel GROM	1939	Skala 1:250:		
	polskie torpedowce KUJAWIAK, MAZUR i ŚLĄZAK	1939	251.	niemiecki wielki krążownik GOEBEN	1914
	polski torpedowiec KASZUB	1919	252.	niemiecki okręt liniowy KÖNIG	1916
20.	francuski krążownik D'ENTRECASTEAUX	1914	253.	niemiecki wielki krążownik SEYDLITZ	1916
	lub polski hulk BAŁTYK	1932	254.	niemiecki krążownik pancerny SCHARNHORST	1910
21.	brytyjski transatlantyk MAURETANIA	1908	255.	niemiecki mały krążownik EMDEN	1910
22.	holenderski lekki krążownik DE RUYTER	1941	256.	niemiecki torpedowiec A 20	1916
23.	polski lekki krążownik CONRAD	1945		niemiecki duży torpedowiec T 157	1922
	polskie ścigacze S-1, S-2, S-4, S-5	1945		niemiecki kontrtorpedowiec V 100	1916
24.	brytyjski pancernik KING GEORGE V	1941	257.	niemiecka kanonierka PANTHER	1911
25.	niemiecki lekki krążownik KÖNIGSBERG	1940		niemiecki torpedowiec S 67	1911
26.	brytyjski ciężki krążownik NORFOLK	1935	258.	niemiecki okręt podwodny U 35	1916
27.	brytyjski lotniskowiec VICTORIOUS	1941	281.	radziecki lider TASZKIENT	1941
28.	niemiecki pancernik BISMARCK	1941	Skala 1:40:		
29.	włoski lekki krążownik MUZIO ATTENDOLO	1941	351.	Łódź św. Wojciecha	997
30.	niemiecki ciężki krążownik LÜTZOW	1945			
	niemiecka barka desantowa F 866	1945			
31.	niemiecki niszczyciel Z 10	1940			
	niemiecki torpedowiec floty Z 24	1941			



Niektóre modele okrętów niemieckich z kolekcji **JSC** MIKROFLOTA.



JSC nr. 38 - „Graf Zeppelin”