

JSC

NR 39

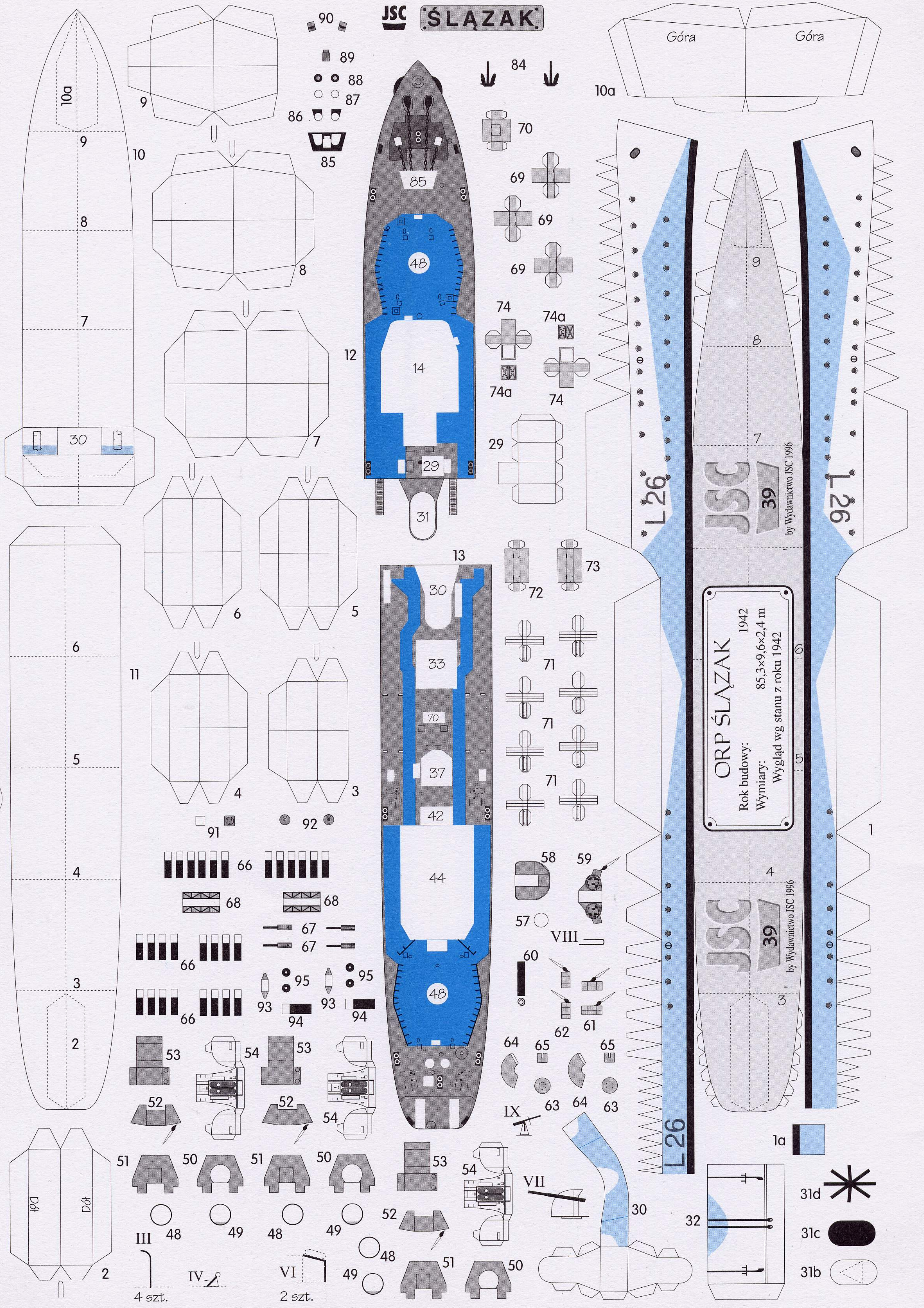
MIKROFLOTA
NISZCZYCIELE

GARLAND i ŚLAZAK

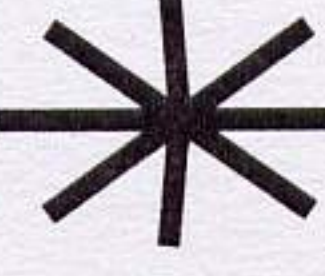

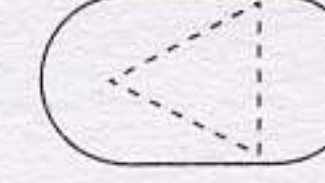
LUGIER KORABII




MODELE KARTONOWE W SKALI 1:400

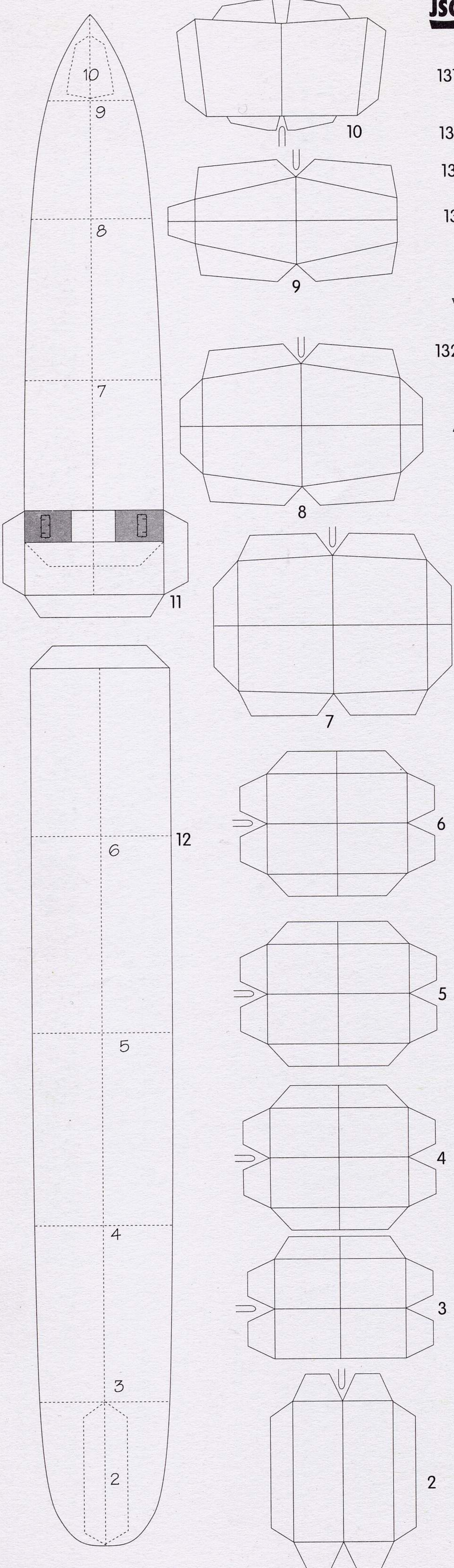




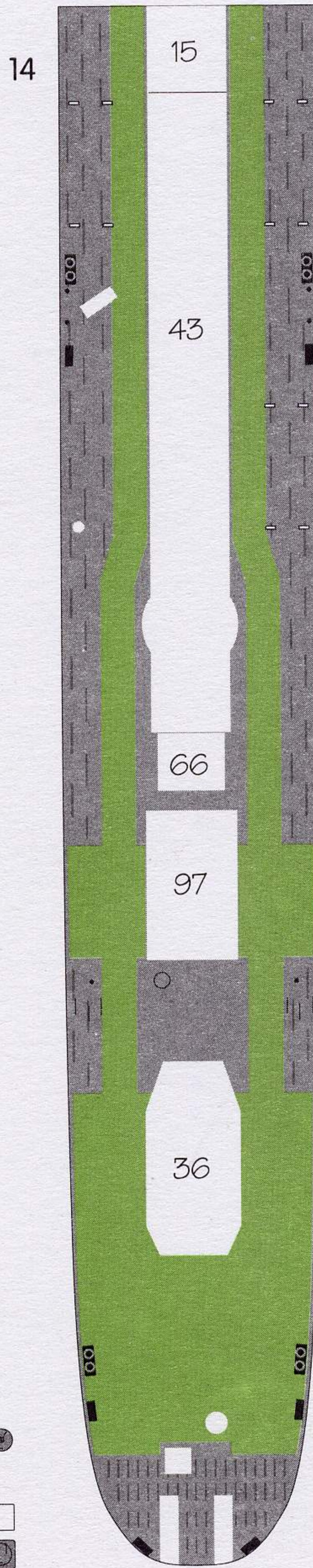
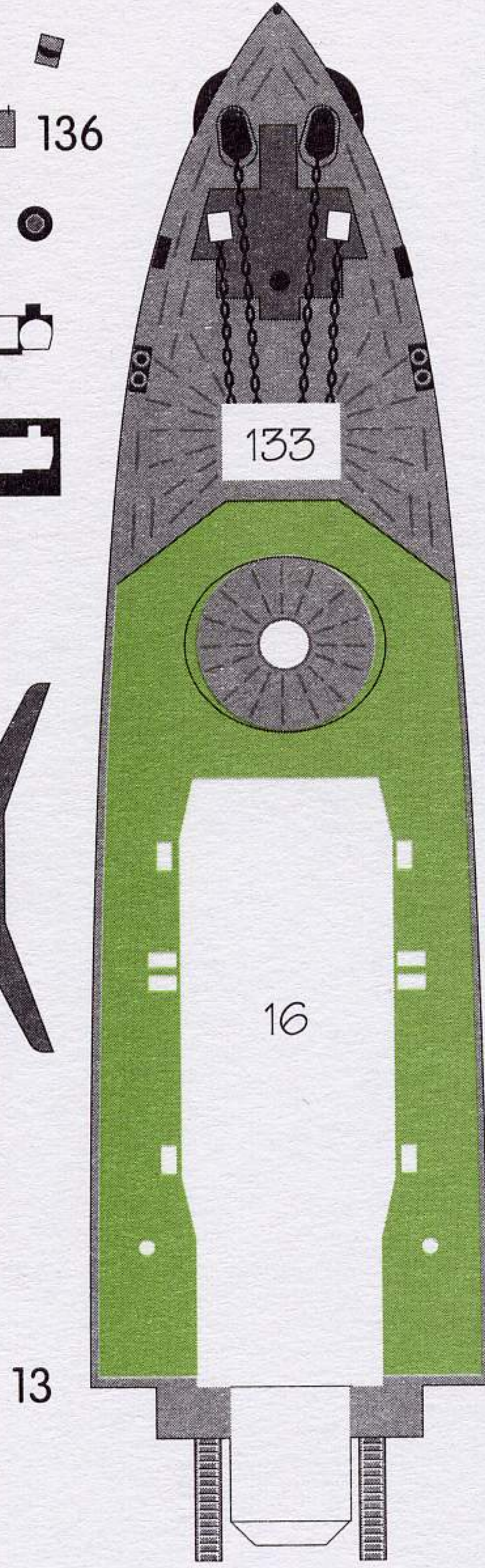
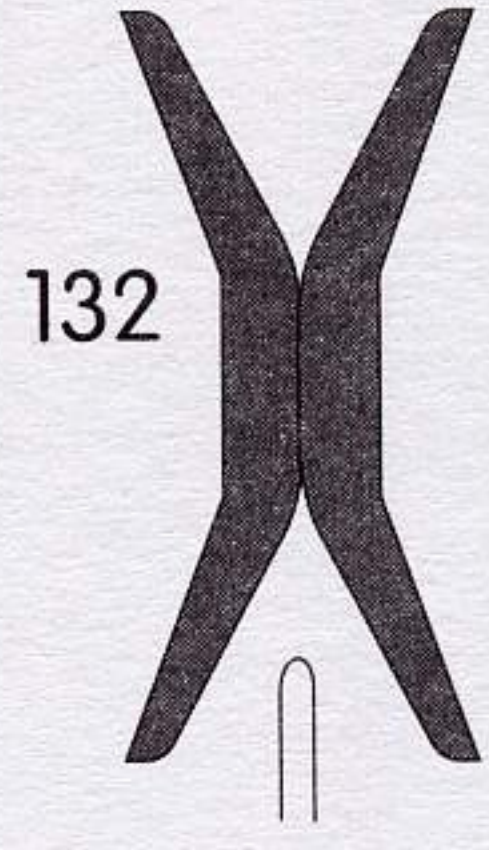
ORP ŚLĄZAK
 1942
 Wymiary: 85,3x9,6x2,4 m
 Wygląd wg stanu z roku 1942
 by Wydawnictwo JSC 1996

31d 
 31c 
 31b 

4 szt.  IV 
 2 szt. VI 

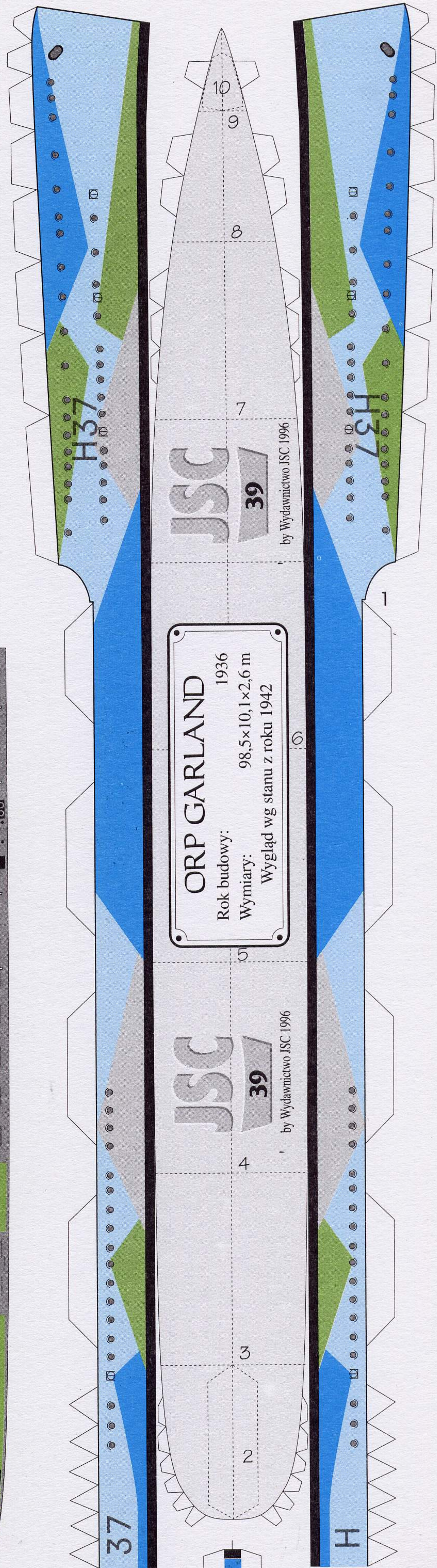


- 137
- 136
- 135
- 134
- 133

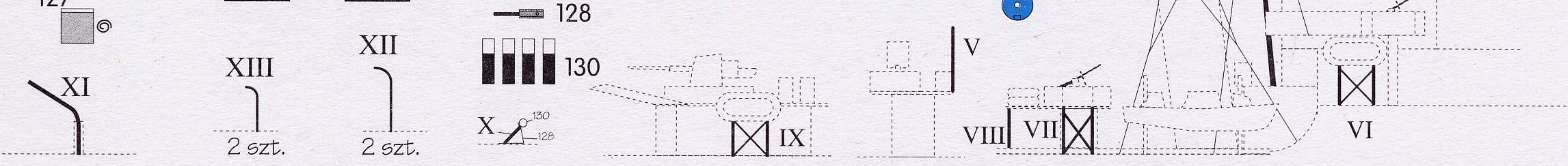
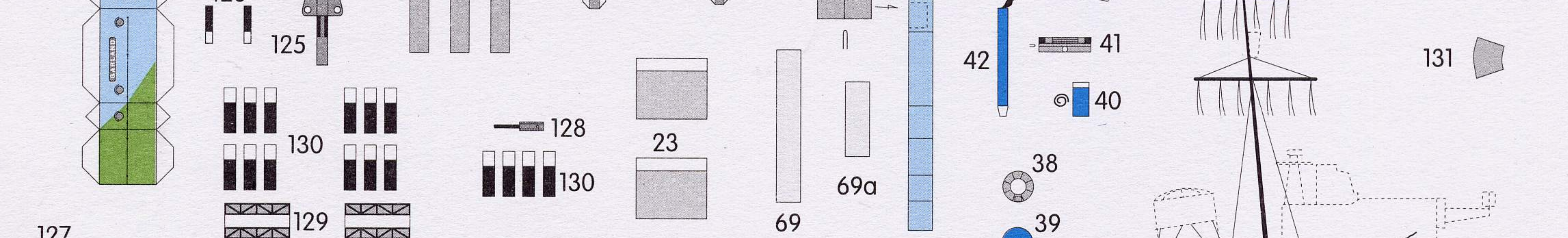
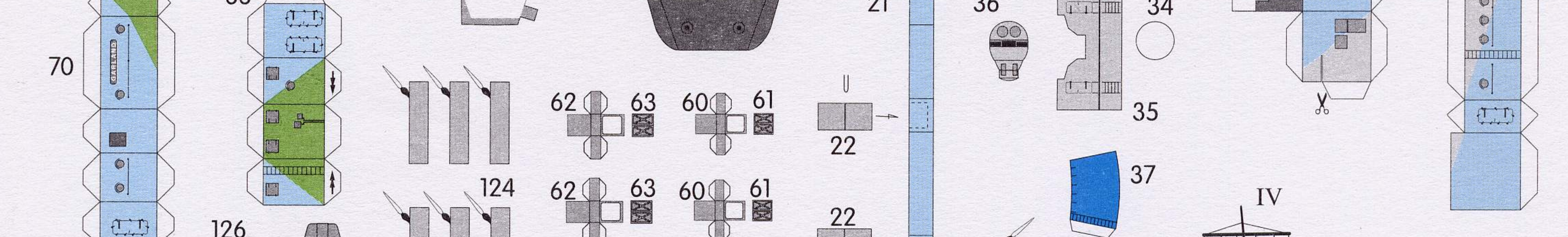
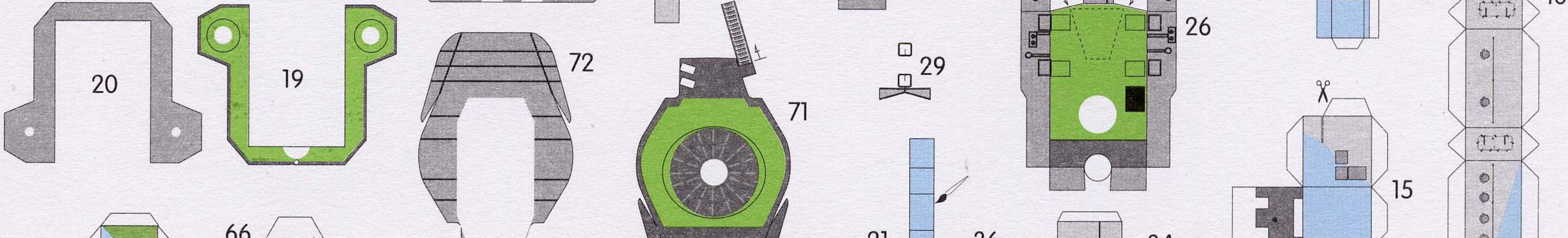
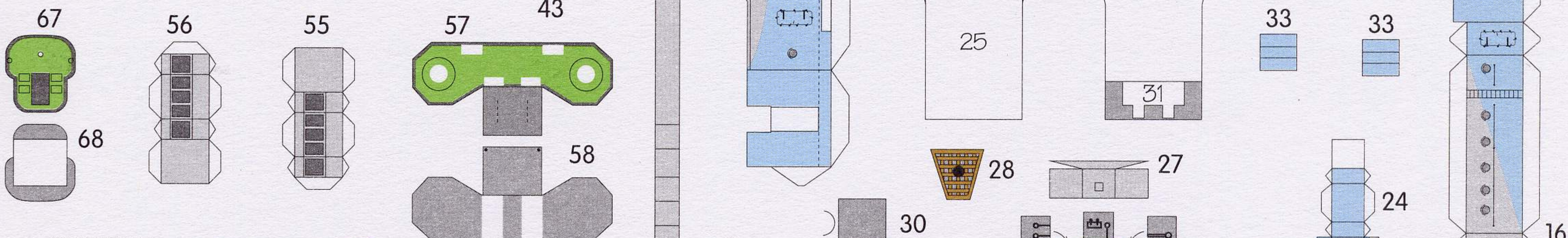
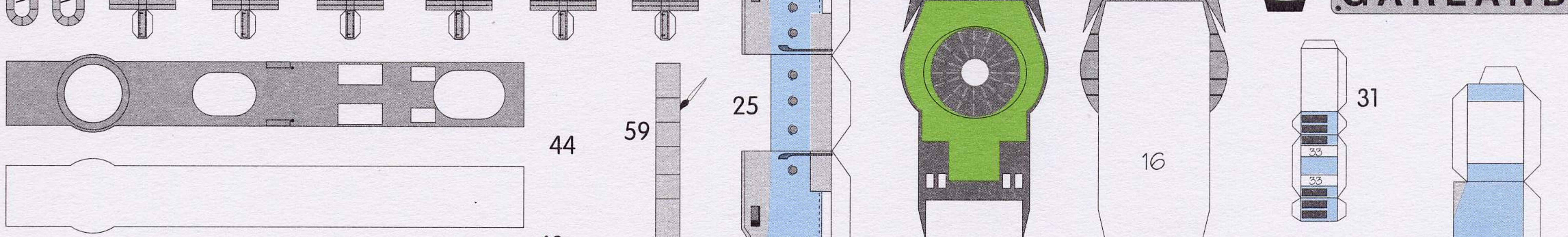
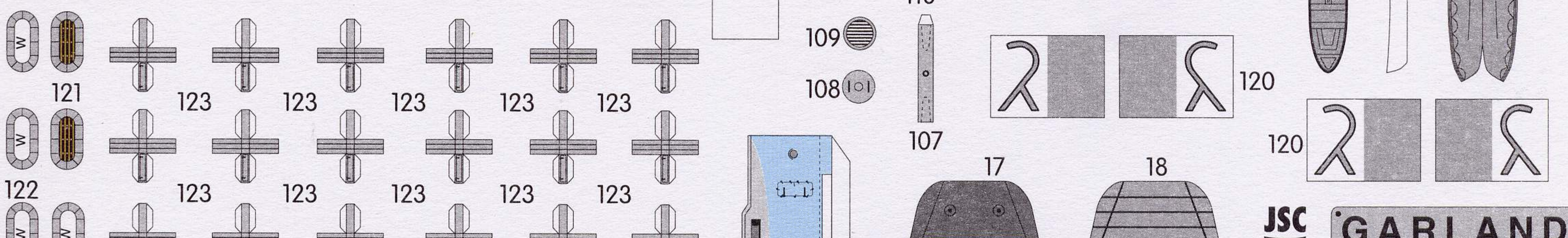
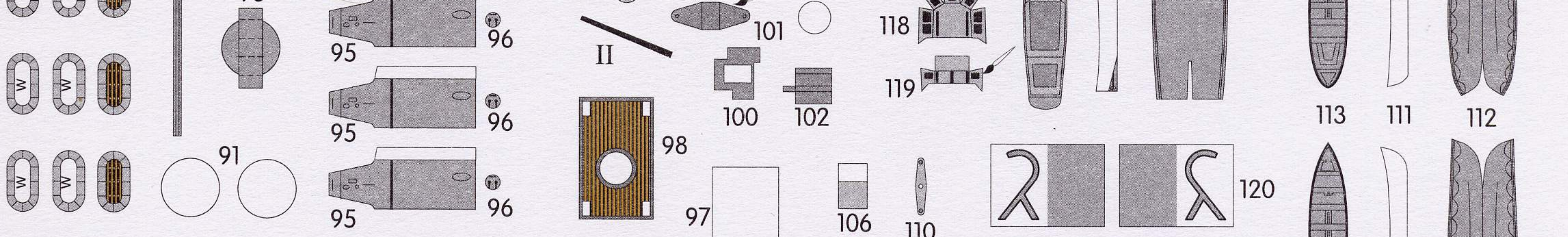
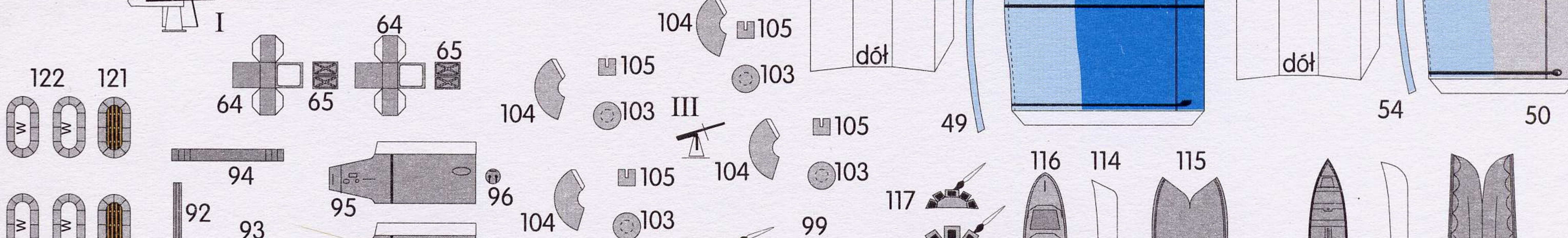
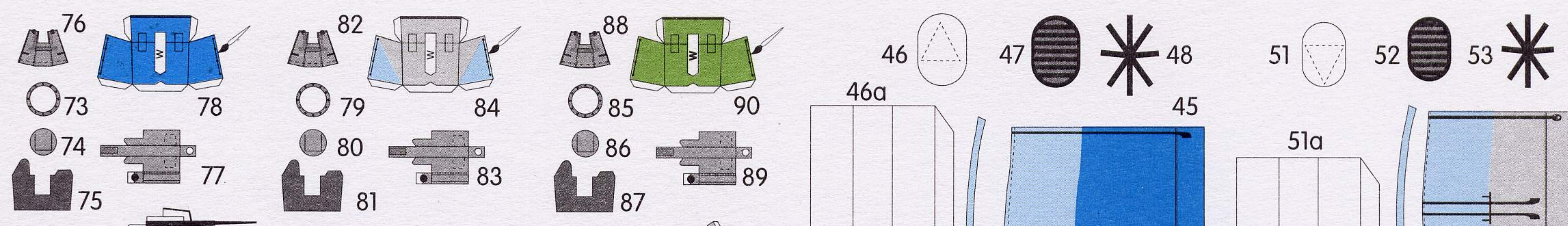


- 139
- 140
- 141

138



1a



JSC GARLAND

2 szt.

2 szt.

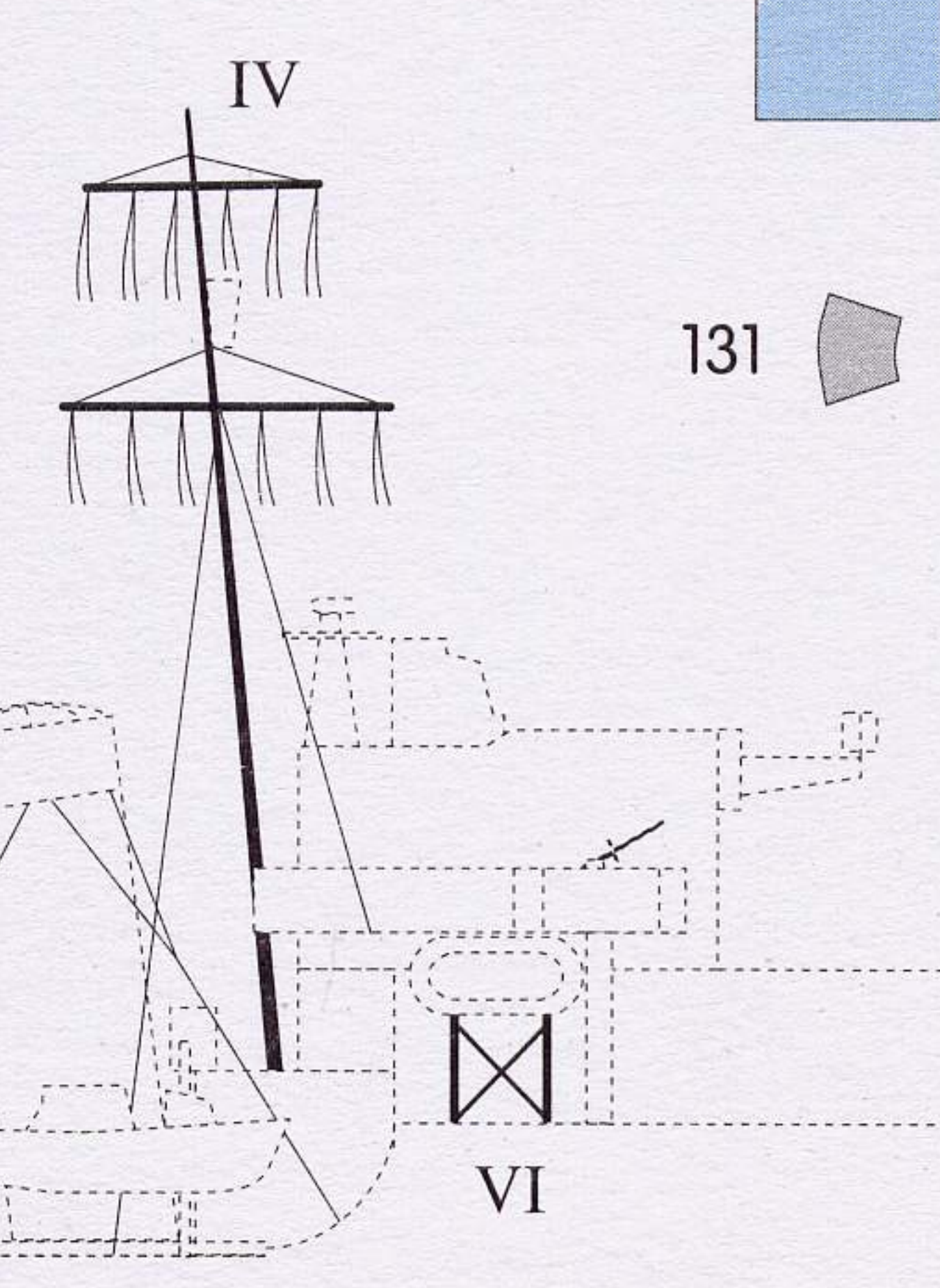
X

IX

VIII

VII

VI



OPIS WYKONANIA MODELI

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłtka, metalowa linijka, dobry klej do papieru, patyczki, szpilki krawieckie, farby (plakatywne lub modelarskie), tusz czarny.

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłtką lub nożem do tapet (z wysuwającym ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem ostrza lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce. Części cylindryczne wygodnie jest zginać nawijając na patyczek lub drut o odpowiedniej średnicy. Nie powoduje to załamania papieru. Modelarze bardziej zaawansowani mogą w trakcie sklejania malować farbami w odpowiednim kolorze krawędzie wszystkich sklepanych elementów. Dobre rezultaty w celu uzyskania jednolitego szarego koloru daje czarny tusz rozcieńczony lekko wodą. W znacznym stopniu podniesie to końcowy wygląd modelu.

Opis wykonania

Niszczyciel GARLAND

1-14 Kadłub. Część 1 wycinamy i w miejscu styku burt z dnem nacinamy lekko aby ułatwić zagięcie. Rysunek rozmieszczenia usztywnień należy przenieść na stronę odwrotną. Następnie podginamy sklejki przy dnie i doklejamy do nich burty. Do tak przygotowanego kadłuba wklejamy w odpowiednich miejscach usztywnienia 2-10. Jeżeli z jakichś powodów nie będą pasowały to jeszcze mamy możliwość ich skorygowania (np. przez przycięcie na odpowiednią wysokość). Należy zwrócić uwagę aby usztywnienia trafiły dokładnie w odpowiadające im miejsca. Po wklejeniu usztywnień zaginamy sklejki znajdujące się na górnej krawędzi burt i przyklejamy części 11 i 12. Następnie naklejamy pokłady - część 13 i 14.

15-18, 31, 33 Nadbudówka dziobowa. W pierwszej kolejności formujemy i przyklejamy na niższym pokładzie część 15. W oznaczonym miejscu należy wykonać wycięcia umożliwiające wsunięcie jej w pokład dziobowy. Następnie przyklejamy część 16. Część ta posiada dwie ścianki wyższe od pozostałych. Będą one pomocne przy zachowaniu odpowiedniej wysokości przyklejenia pokładu 19. Po przyklejeniu części 16 przyklejamy uformowane części 31 i 33. Części 17 i 18 sklejemy ze sobą odpowiednio formując osłonę w części dziobowej. Przygotowany detal przyklejamy do części 16 i 31. Uwaga! W zestawie brak detalu o numerze 32.

19-30 Pomost dowodzenia. Po uformowaniu z części 25 bryły nadbudówki wklejamy w środek pokład nawigacyjny część 26. Od strony dziobu na wysokości pokładu nawigacyjnego przyklejamy uformowaną część 27. Greting część 28 przyklejamy na pokładzie nawigacyjnym. Całość przyklejamy na pokładzie część 17. Po obu stronach pomostu na pokładzie dziobowym przyklejamy zwinięte w rurki pilersy część 23. Do ścian pomostu na wysokości określonej przez wypusty części 16 i wysokość pilersów 23 doklejamy pokład ze skrzydełkami część 19 i 20 oklejony relingiem 21. Na relingu w części rufowej w oznaczonych miejscach naklejamy skrzynki na flagi 22. W części rufowej pomostu doklejamy odpowiednio wygiętą część 30. Skrzynię, 24, przyklejamy w oznaczonym miejscu na krawędzi rufowej części 15.

34-36 Dalmierz. Część 35 sklejemy w rurkę na podstawie 34 i od góry zaklejamy odpowiednio uformowanym elementem 36.

37-42 Wieżyczka z radarem. Część 37 zwijamy w lekki stożek, do którego doklejamy platformę część 38 i 39. Platformę oklejamy balustradką 42. W środek wklejamy radar 41 na zwiniętej w rulonik podstawie 40.

43-44 Elementy sklejemy ze sobą i przyklejamy na pokładzie

45-49 Pierwszy komin. Część 46a formujemy w pryzmat, który będzie stanowił podstawę szkieletu komina. Doklejamy do niej części 46 (dół) i 47 (górze). Przygotowany szkielet oklejamy częścią 45. Na górze przyklejamy siatkę kołpaka 48. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu na kadłubie. Na koniec w miejscu styku komina z pokładem oklejamy go częścią 49.

50-54 Drugi komin. Sklejemy podobnie jak pierwszy.

55-63 Pomieszczenia wentylatorów i pomost artylerii p-lot. Części 55 i 56 formujemy i przyklejamy do pokładu pamiętając o tym aby były zwrócone do siebie „czystymi” ściankami. Z góry przyklejamy pomost, części 57 i 58 sklezione ze sobą. Końce pomostu podpieramy

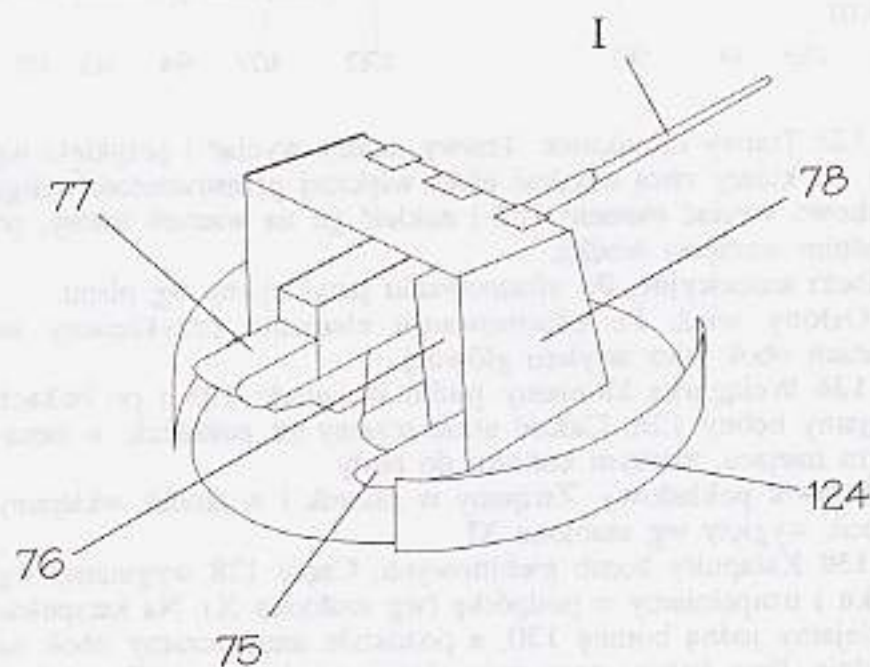
drucikami wykonanymi wg szablonu VII i VIII. Pomost oklejamy relingiem 59. W środek wklejamy skrzynie: 60, 61 od strony rufy i 62, 63 od strony dziobu.

64, 65 Skrzynie. Przyklejamy na pokładzie za pierwszym kominem ustawiając je drzwiczkami do burt.

66-69 Pokładówka z pomostem reflektora. Część 66 formujemy i przyklejamy do pokładu. Ścianka w zielonym kamuflażu powinna się znaleźć od strony dziobu (na dolnych sklejkach został zaznaczony kierunek do dziobu). Następnie przyklejamy pokład pomostu 67, 68 z doklejonymi relingami 69 i 69a.

70-72 Pokładówka rufowa. Część 70 formujemy i przyklejamy do pokładu. Zielony kamuflaż powinien znaleźć się od strony dziobu. Części 71 i 72 sklejemy ze sobą i odpowiednio formujemy osłonę. Całość przyklejamy do części 70.

73-90 Armaty głównego kalibru. Do podstawy 73 przyklejamy krążek 74. Na nim ustawiamy wygiętą w kształcie litery U kolumnę 76 z doklejoną podłogą wieży 75. Od góry wklejamy odpowiednio uformowane pudło zamka 77 z wklejoną lufą (szablon I). Na tak przygotowaną armatę nasuwamy odpowiednio uformowaną osłonę, 78. Sklejki znajdujące się w dolnej części osłony należy zagiąć do środka i podkleić od spodu podłogi 75. Analogicznie sklejemy pozostałe wieże. Przy rozmieszczaniu ich na kadłubie należy posłużyć się planem ogólnym zwracając szczególną uwagę na numerację.



91-96 Wyrzutnie torpedowe. Podstawę 91 oklejamy ścianką 92 i z wierzchu przyklejamy część 93. Następnie przyklejamy zwinięte rury aparatów torpedowych części 95 i 96. Z góry przyklejamy kładkę część 94. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu do kadłuba.

97-102 Stanowisko armaty p-lot 76 mm. Podstawę 97 i 98 sklejemy ze sobą i przyklejamy do pokładu. Na element 99 przyklejamy platformę armaty 100, na której ustawiamy wygiętą w kształcie litery U kolumnę 101. W środek wklejamy pudło zamka 102 z wklejoną lufą armaty - szablon II.

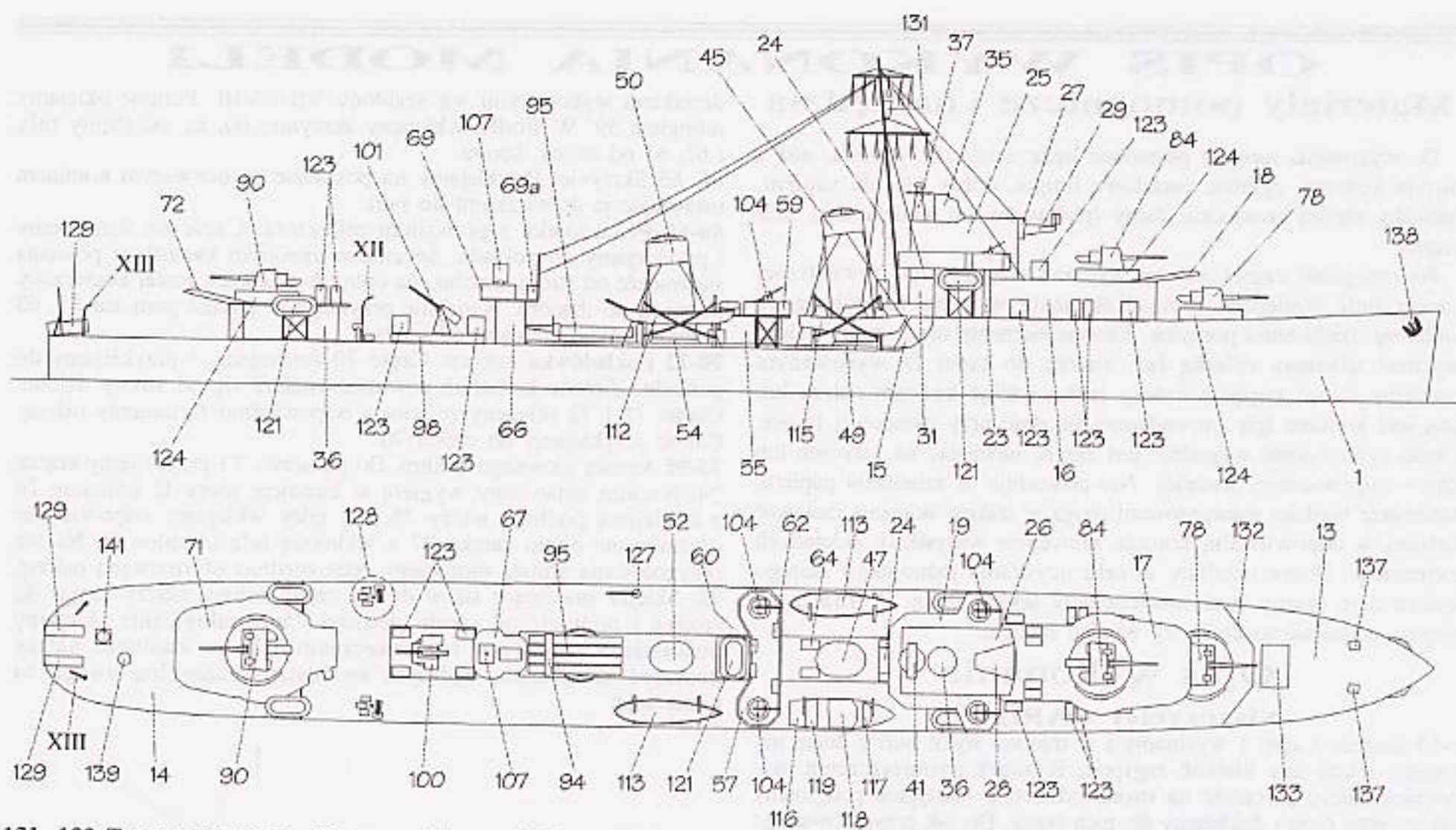
103-105 Uzbrojenie p-lot. Do podstawy 103 przyklejamy zwinięty w stożek element 104. We wnętrzu osadzamy odpowiednio wygięty wg szablonu III drucik. Na druciku przyklejamy osłony część 105. Tak przygotowane stanowiska umieszczamy na modelu wg planu ogólnego.

106-110 Reflektor. Część 107 zwijamy w rurkę. Doklejamy szybę reflektora 109 i tył 108. Osadzamy na widelkach wykonanych z części 106 i 110 i całość przyklejamy do pokładu pomostu 67.

111-113 Łódź ratunkowa. Do pokładu łodzi 113 przyklejamy w osi wzdłużne żebro 111. Całość oklejamy poszyciem 112 i umieszczamy na żurawikach 120 w miejscach uwidocznionych na planie ogólnym.

114-119 Motorówka. Do pokładu 116 przyklejamy w osi wzdłużne żebro 114. Całość oklejamy poszyciem 115. Na pokładzie przyklejamy odpowiednio uformowane owiewki 117, 118 i 119. Umieszczamy na żurawikach 120 w miejscu uwidocznionym na planie ogólnym.

120 Żurawiki łodziowe. Element żurawika podklejamy na sąsiadujący prostokąt (oczywiście kolorami na zewnątrz), a następnie delikatnie, najlepiej złamaną żyłtką lub specjalnym nożykiem wycinamy. Przyklejamy w oznaczonych na kadłubie miejscach zawieszając na nich odpowiednie łodzie.



121, 122 Tratwy ratunkowe. Tratwy należy wyciąć i przykleić wg planu. Ci którzy chcą uzyskać efekt większej przestrzenności mogą dodatkowo wyciąć element 122 i nakleić go na wierzch tratwy, po uprzednim wycięciu środka.

123 Parki amunicyjne. Po uformowaniu przyklejamy wg planu.

124 Oslony wież. Po uformowaniu elementu przyklejamy na pokładach obok wież artylerii głównej.

125, 126 Wciągarka Sklejamy pudło wciągarki 125 i po bokach doklejamy bębny 126. Całość umieszczamy na pokładzie w oznaczonym miejscu, niższym końcem do burty.

127 Żurawik pokładowy. Zwijamy w rulonik i w środek wklejamy w drucik wygięty wg szablonu XI.

128, 130 Katapulty bomb głębinowych. Część 128 wyginamy wg rysunku i uzupełniamy o podpórkę (wg szablonu X). Na katapultce przyklejamy jedną bombę 130, a pozostałe umieszczamy obok na pokładzie. Przy każdej wyrzutni należy umieścić żurawik wygięty wg szablonu XII.

129, 130 Pochylnie zrzutowe bomb głębinowych. Część 129 wyginamy w kształt litery U. W środek wklejamy zwinięte w ruloniki bomby głębinowe 130.

131 Maszt główny. Wykonujemy wg szablonu IV. Kosz 131 przyklejamy do masztu wg rysunku. Linki sygnałowe od rei należy doprowadzić do relingu 21.

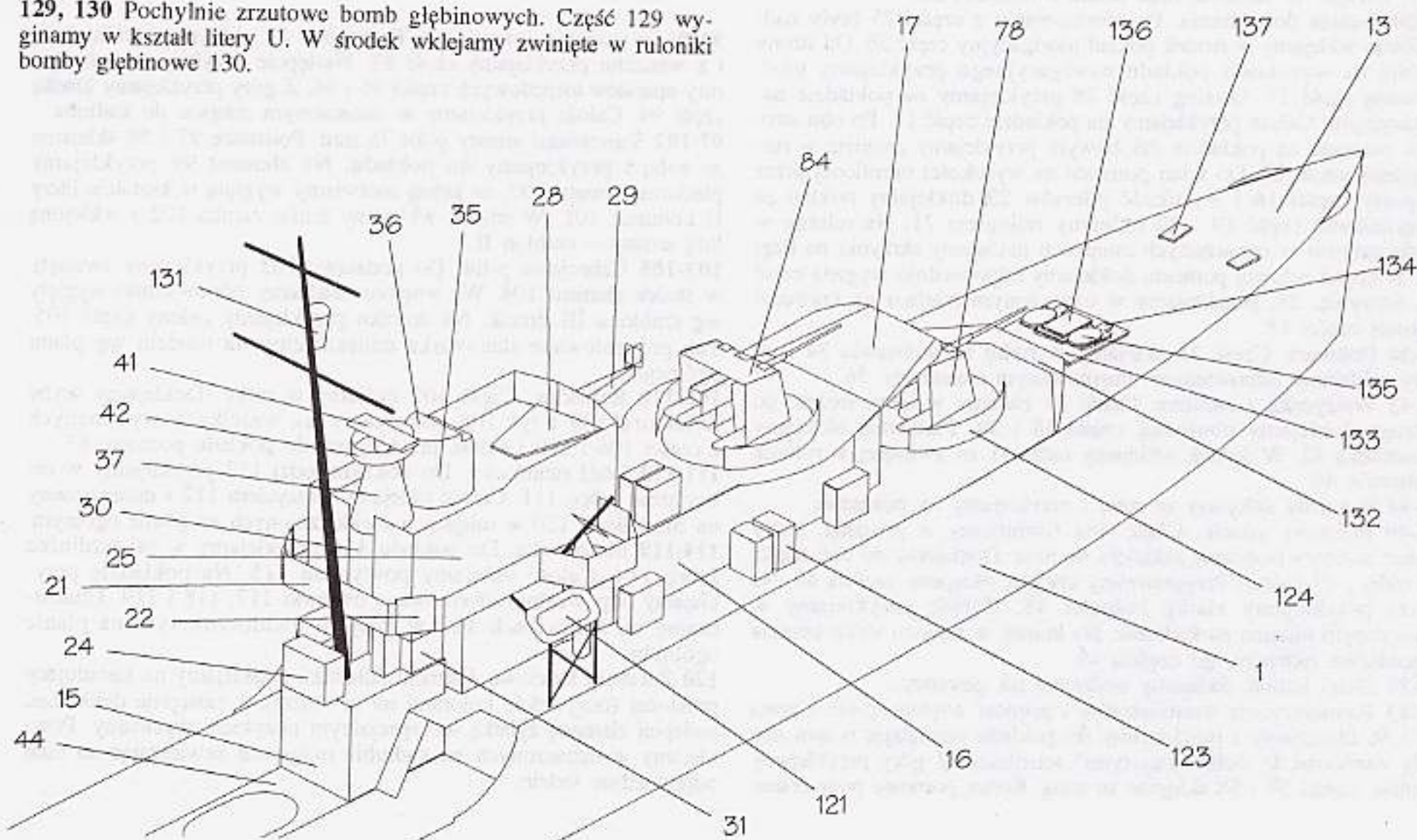
Maszt rufowy wykonujemy wg szablonu V i ustawiamy na nadbudówce rufowej.

132 Falochron. Po odpowiednim uformowaniu przyklejamy na pokładzie dziobowym.

133-137 Winda kotwiczna. 137 przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie przed windą. Części 133-136 przyklejamy na pokładzie dziobowym.

138 Kotwice. Po wycięciu wklejamy w kluzy na dziobie.

139-141 Włazy. Przyklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie rufowym.



Niszczyciel eskortowy SŁĄZAK

1-13 Kadłub. Część 1 wycinamy i w miejscu styku burt z dnem nacinamy lekko aby ułatwić zagięcie. Rysunek rozmieszczenia usztywnień należy przenieść na stronę odwrotną. Następnie podginamy sklejkę przy dnie i doklejamy do nich burty. Do tak przygotowanego kadłuba wklejamy w odpowiednich miejscach usztywnienia 2-9 i 10a. Jeżeli z jakichś powodów nie będą pasowały to jeszcze mamy możliwość ich skorygowania (np. przez przycięcie na odpowiednią wysokość). Należy zwrócić uwagę aby usztywnienia trafiły dokładnie w odpowiadające im miejsca. Po wklejeniu usztywnień zaginamy sklejkę znajdującą się na górnej krawędzi burt i przyklejamy części 10 i 11. Następnie naklejamy pokład rufowy, część 13. Na nim w oznaczonym miejscu przyklejamy uformowaną odpowiednio część 30. Na koniec przyklejamy pokład dziobowy, część 12.

14-17 Nadbudówka dziobowa. Po odpowiednim uformowaniu części 14 przyklejamy ją do pokładu dziobowego. Części 15 i 16 sklejkamy ze sobą i przyklejamy do części 14. Po przyklejeniu pomostu oklejamy relingiem 17.

18-20 Pomost dowodzenia. Po uformowaniu z części 18 bryły nadbudówki wklejamy w środek pokład nawigacyjny 19. W części dziobowej pokład należy zagiąć do dołu aby łatwiej uchwycić wysokość na jakiej należy go wkleić. Greting 19a przyklejamy na pokładzie nawigacyjnym. Wewnętrzne ścianki oklejamy częścią 20. Całość przyklejamy na pokładzie 16.

21-27 Dalmierz z radarem. Część 25 sklejkamy w rurkę na podstawie 24, 23 i od góry zaklejamy odpowiednio uformowanym elementem 26. W oznaczonym miejscu przewlekamy drucik wykonany wg szablonu X. Z wierzchu przyklejamy odpowiednio uformowany radar 27.

28 Antena radionamiernika. Elementy przyklejamy do ściany pomostu dowodzenia w oznaczonym miejscu.

29 Elementy formujemy i przyklejamy na pokładzie w oznaczonym miejscu.

30 Elementy formujemy i przyklejamy na pokładzie w oznaczonym miejscu (patrz opis sklejkania kadłuba).

31-32 Komin. Część 31a (Uwaga! Znajduje się ona na drugim arkuszu) formujemy w pryzmat, który będzie stanowił podstawę szkieletu komina. Doklejamy do niej części 31b (dół) i 31c (górną). Przygotowany szkielet oklejamy częścią 32. Na górze przyklejamy siatkę kolpaka część 31d. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu na kadłubie.

33-36 Pomieszczenia wentylatorów i pomost artylerii p-lot. Części 33 formujemy i przyklejamy do pokładu. Z góry przyklejamy pomost, części 34 i 34a sklejkamy ze sobą. Pomost oklejamy relingami 35 i 36.

37-41 Pokładówka. Część 37 formujemy i przyklejamy do pokładu. Następnie przyklejamy pokład pomostu 38 i 38a. Na pokładzie ustawiamy zwiniętą w rulon część 39, w którą została wklejona również zwinięta w rulon część 40, przykryta krawędziem 41.

42-47 Pokładówka rufowa. Część 44 formujemy i przyklejamy do pokładu. Części 45 i 45a sklejkamy ze sobą i odpowiednio podginamy osłonę w części rufowej. Po bokach przyklejamy relingi, 46. Całość

przyklejamy do części 44. Od strony dziobu przyklejamy uformowany element 42, a na nim 43. Od strony rufy zaś uformowany element 47.

48-54 Armaty głównego kalibru. Do podstawy 48 (spód), 49 (wierzch) przyklejamy podłogę 50. Wygięty w kształcie litery U element 52 ustawiamy na podłodze wieży 52. Od góry wklejamy pudło zamka 53 z wklejonymi lufami (szablon VII). Na tak przygotowane armaty nasuwamy odpowiednio uformowaną osłonę 54. Sklejki w dolnej części osłon zaginamy do środka i przyklejamy od zewnętrznej strony podłogi 51. Teraz dopiero od spodu przyklejamy podłogę 50. Całość przyklejamy kadłubie.

55, 56 Falochrony. Odpowiednio formujemy i przyklejamy do pokładu na dziobie (55) i rufie (56).

57-62 Poczwórna armata p-lot 40 mm. Część 57 przyklejamy na pokładzie 34 w oznaczonym miejscu. Podstawę 58 oklejamy barierkami 61 i 62. Część 59 wyginamy w kształt litery U. Część 60 zwijamy w rulonik. Następnie wklejamy ją w środek części 59 umieszczając między nimi po jednej i drugiej stronie odpowiednio wygięte z cienkiego druciku (wzór VIII) lufy armat. Całość przyklejamy do części 57 na pokładzie 34.

63-65 Armaty p-lot 20 mm. Do podstawy 63 przyklejamy zwiniętą w stożek element 64. We wnętrzu osadzamy odpowiednio wygięty wg szablonu IX drucik. Na druciku przyklejamy osłony część 65. Tak przygotowane stanowiska umieszczamy w oznaczonych miejscach po obu stronach pomostu dowodzenia.

67, 66 Katapulty bomb głębinowych. Część 67 wyginamy wg rysunku i uzupełniamy o podpórki (wg szablonu IV). Na katapultce przyklejamy jedną bombę 66, a pozostałe umieszczamy obok na pokładzie. Przy każdej wyrzutni należy umieścić żurawik wygięty wg szablonu III.

68, 66 Pochylnie zrzutowe bomb głębinowych. Część 68 wyginamy w kształt litery U. W środek wklejamy zwinięte w ruloniki bomby głębinowe 66.

69 Skrzynie. Po uformowaniu elementu przyklejamy wg planu.

70 Właz. Po uformowaniu elementu przyklejamy w oznaczonym miejscu.

71 Parki amunicyjne. Po uformowaniu elementu przyklejamy wg planu.

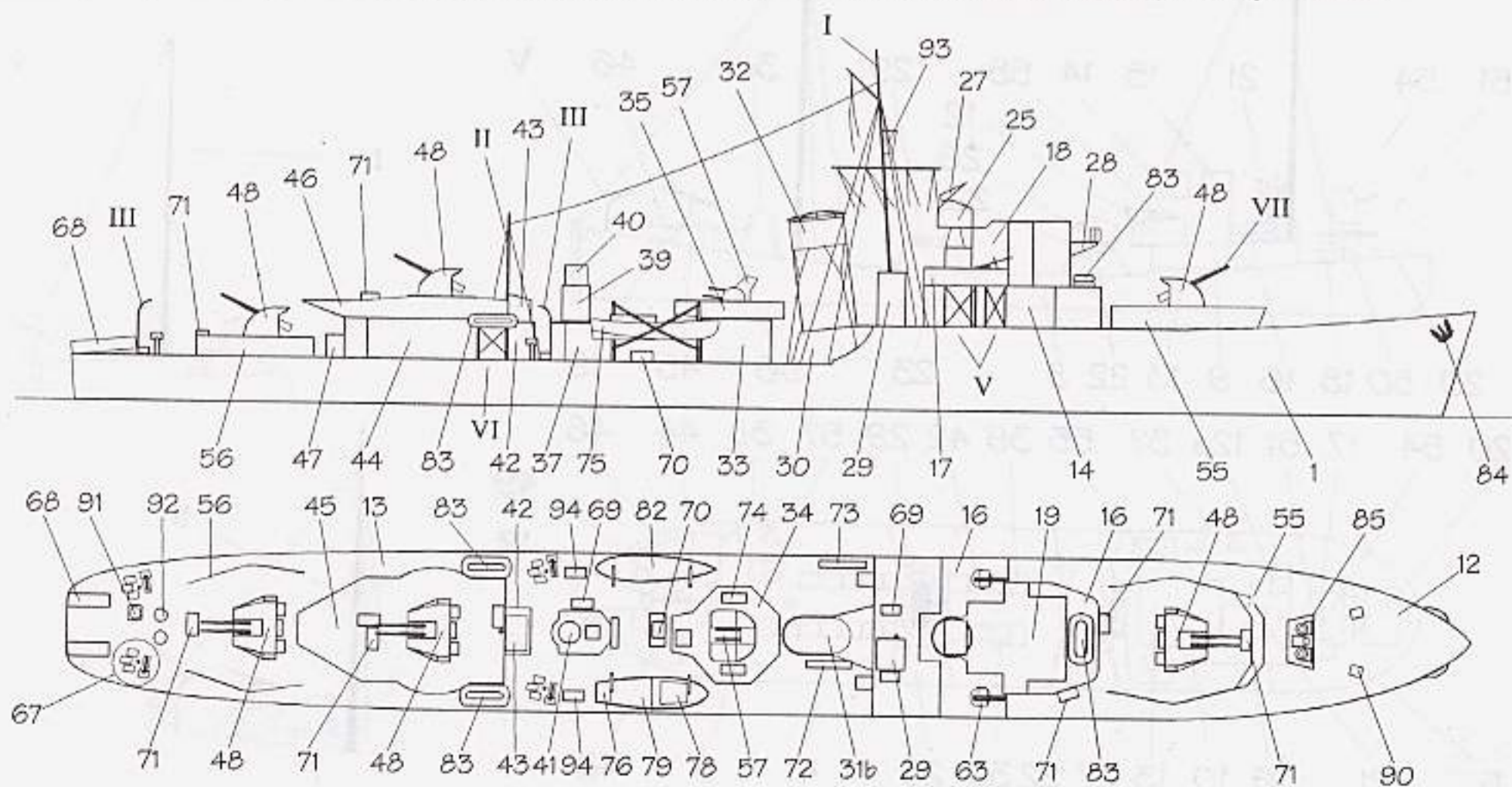
72-74 Skrzynie. Po uformowaniu elementu przyklejamy wg planu.

75-79 Motorówki. Do pokładu 76 przyklejamy w osi wzdłużne żebro 75. Całość oklejamy poszyciem 77. Na pokładzie przyklejamy odpowiednio uformowane owiewki 78 i 79. Umieszczamy na żurawikach 95 w miejscu uwidocznionym na planie ogólnym.

80-82 Łódź ratunkowa. Do pokładu łodzi 82 przyklejamy w osi wzdłużne żebro 80. Całość oklejamy poszyciem 81 i umieszczamy na żurawikach 95 w miejscu uwidocznionym na planie ogólnym.

83, 83a Tratwy ratunkowe. Tratwy należy wyciąć i przykleić wg planu w oznaczonych miejscach. Ci którzy chcą uzyskać efekt przestrzenności mogą dodatkowo wyciąć element 83a i nakleić go na wierzch tratwy, po uprzednim wycięciu środka.

84 Kotwice. Po wycięciu wklejamy w kluzy na dziobie.



85-90 Winda kotwiczna. 90 przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie przed windą. Elementy 85-89 przyklejamy w odpowiedniej kolejności na pokładzie dziobowym

91, 92 Włazy. Przyklejamy na pokładzie rufowym.

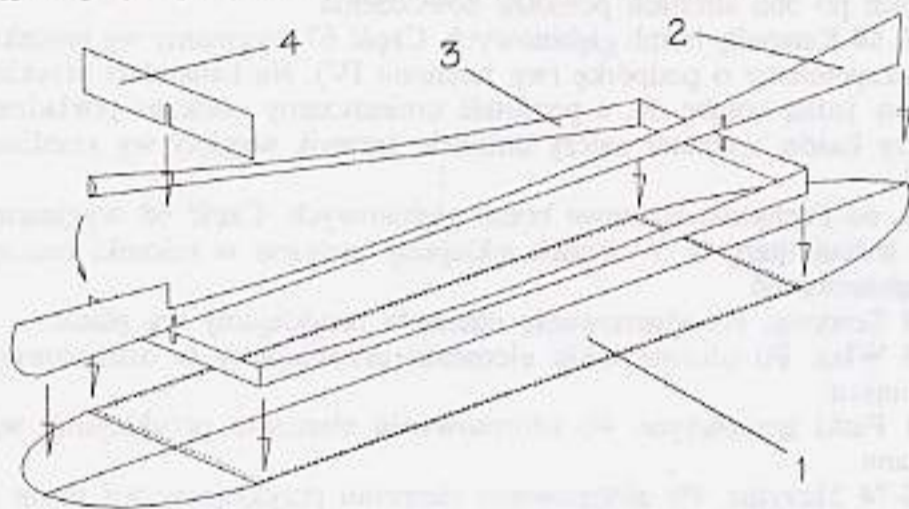
93-95 Element 93 wyginamy w kształt litery U. Część 94 zwijamy w rulonik i wklejamy w środek części 93 wklejając po bokach między częścią 93 a 94 krążki 95. Całość przyklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie.

Lugier KORAB II

1-8 Kadłub. Część 3 skleamy wg prostokąta narysowanego przerywaną linią na części 1. Składamy ją razem z wzdłużnicą 2 i całość przyklejamy do elementu 1. Ścianę rufówki 4 wsuwamy na wzdłużnicę 2 i doklejamy dołem do części 3. Na tak przygotowany szkielet przyklejamy pokłady 5 i 6. Burty przed przyklejeniem trzeba podmalować w rejonie nadburcia. Następnie po odpowiednim uformowaniu przyklejamy je do kadłuba.

9-12 Nadbudówka. Część 9 po uformowaniu przyklejamy do pokładu w oznaczonym miejscu. Części 10 i 11 skleamy ze sobą i przyklejamy do części 9. Od strony dziobu pokład oklejamy relingiem 12. Od strony rufy przyklejamy odpowiednio uformowaną osłonę zejściówki 12a.

13-15 Sterówka. Po uformowaniu przyklejamy na pokładzie 10. Następnie przyklejamy relingi 14 (od dziobu) i 15 (od rufy).



16-19 Świetliki. Ścianki świetlików skleamy w czworokąty, a następnie przykrywamy odpowiednimi detalami oznaczonymi tym samym numerem i literą „a”. Sklejone umieszczamy w odpowiednich miejscach na kadłubie i nadbudówce.

20 Greting nad ramieniem urządzenia sterowego. Po uformowaniu przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie rufowym.

21 Nawiewniki. Zwijamy w rulonik. W części górnej zaginamy w charakterystyczne „kolanko”. Przyklejamy na pokładzie nadbudówki w oznaczonych miejscach.

22, 23 Pomosty nad pokładem. Wyginamy i przyklejamy do nadburcia wg planu ogólnego. Na elemencie 22 należy dokleić rostry pod łódź 22a.

24-27 Łódź ratunkowa. Do pokładu łodzi 25 przyklejamy w osi wzdłużne żebro 24. Następnie oklejamy poszyciem 26 i przykrywamy brezentem 27. Całość umieszczamy na rostrach 22a w miejscu uwidocznionym na planie ogólnym.

28, 29 Tratwy ratunkowe. Tratwy należy wyciąć i przykleić wg planu w oznaczonych miejscach. Ci którzy chcą uzyskać efekt przestrzenności mogą dodatkowo wyciąć element 28 i nakleić go na wierzch tratwy, po uprzednim wycięciu środka.

30-36 Winda trałowa. Skrzynię podstawy windy 30 formujemy w prostopadłościan. Elementy 32-35 zwijamy w ruloniki i przyklejamy do podstawy 30 i boków 31, 36 windy. Całość przyklejamy do pokładu w oznaczonym miejscu przed nadbudówką.

37, 38 Kozły ustawiamy na pokładzie przy lewej burcie.

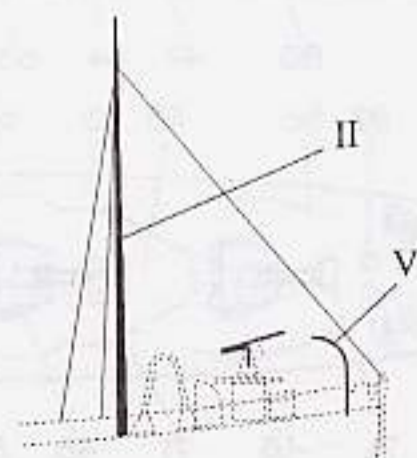
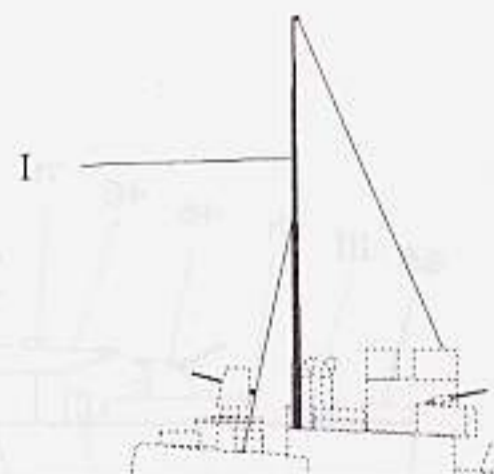
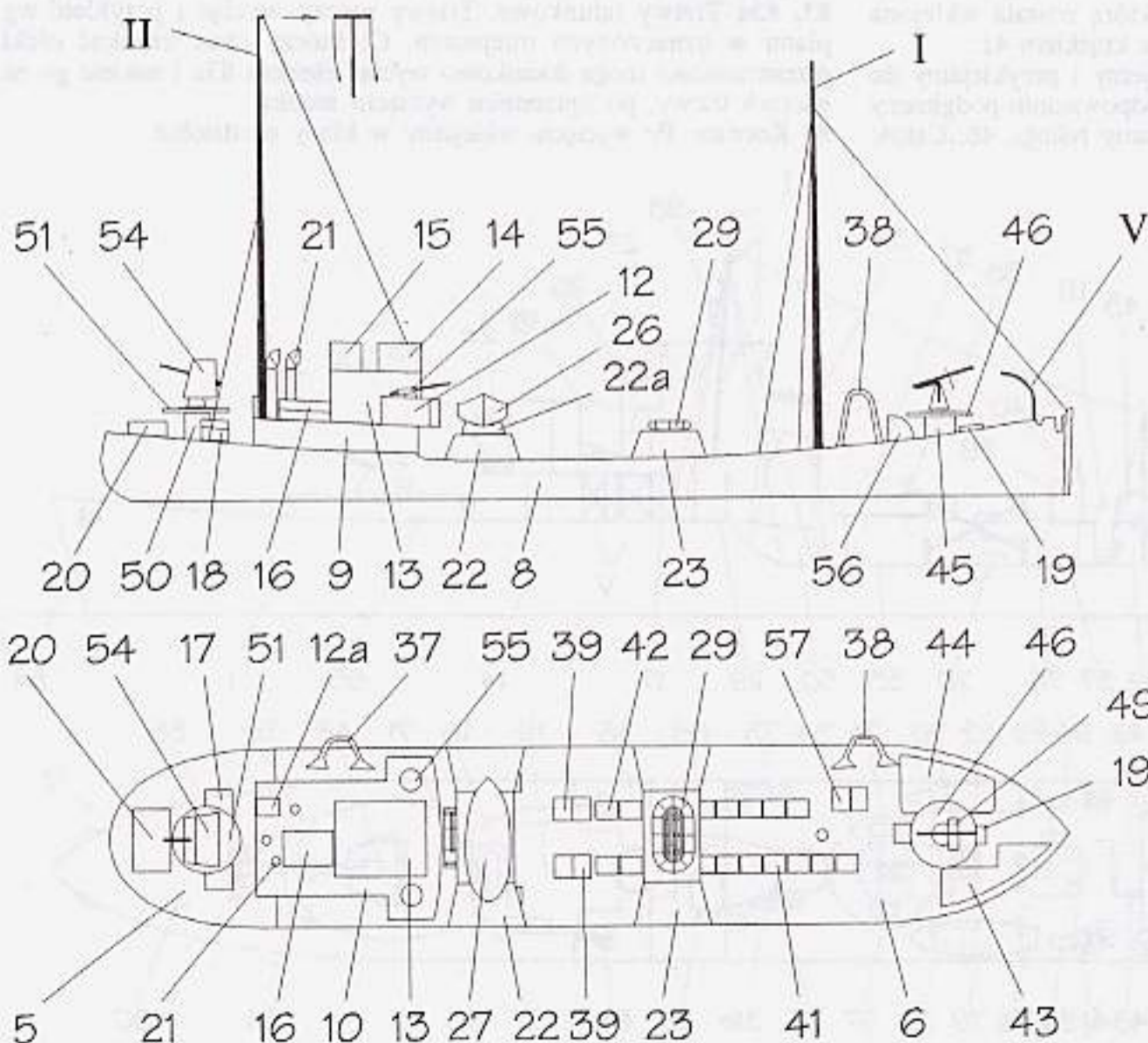
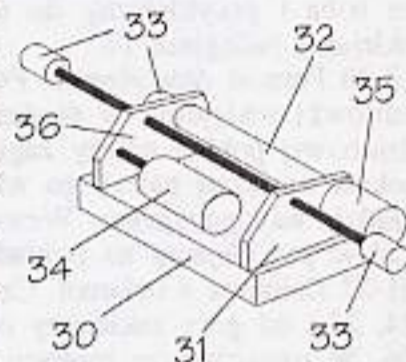
39-44, 57 Elementy wyposażenia pokładu. Należy przykleić do pokładu w oznaczonych miejscach.

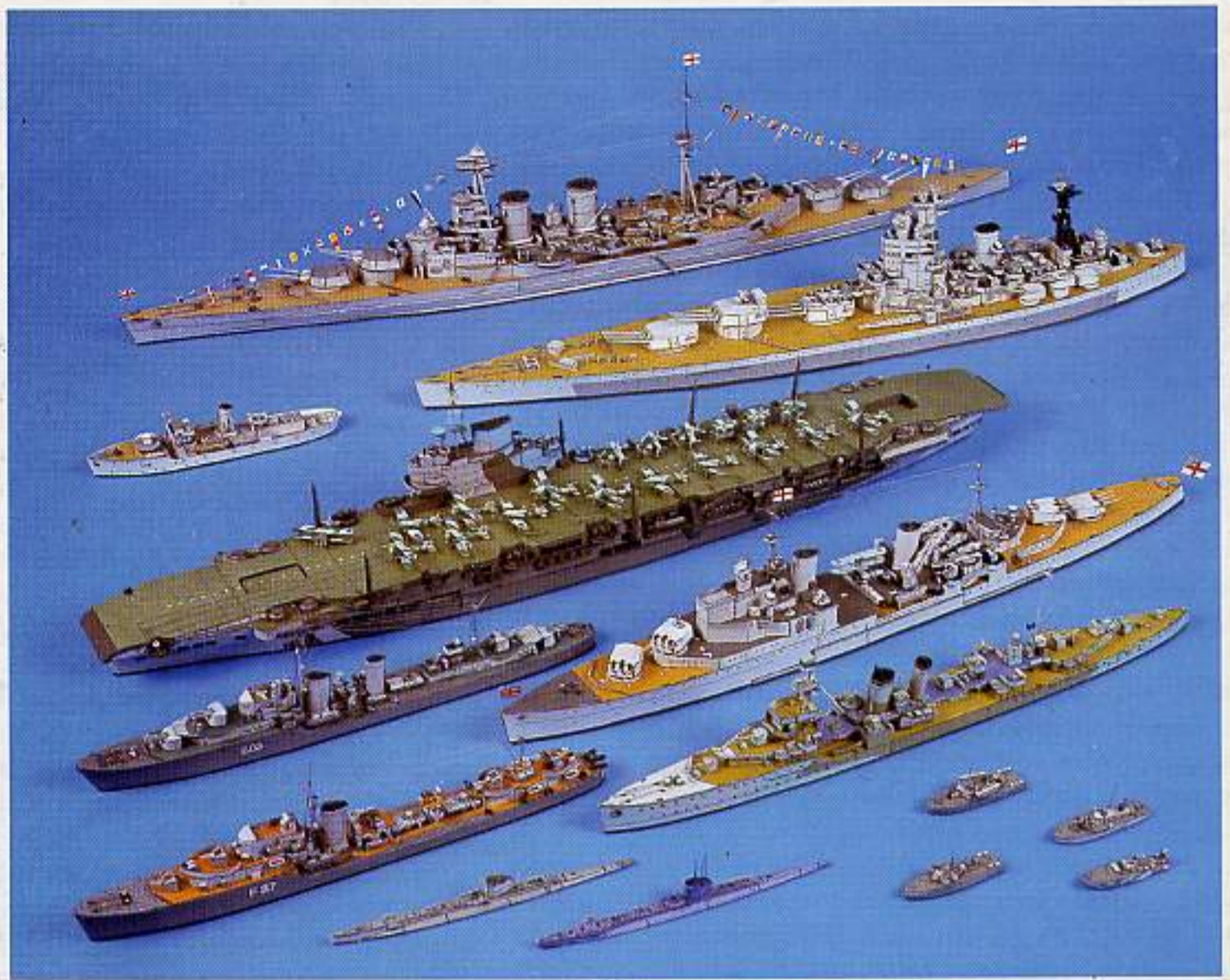
45-49 Dziobowe stanowisko ogniowe. Część 45 zwijamy w rulonik i przyklejamy do niej platformę 46. Na platformie umieszczamy podstawę działa 47. Do podstawy przyklejamy zwinięty w stożek element 48. We wnętrzu osadzamy odpowiednio wygięty wg szablonu III drucik. Na druciku przyklejamy osłonę część 49.

50-54 Rufowe stanowisko ogniowe. Część 50 zwijamy w rulonik i przyklejamy do niej platformę 51. Na platformie umieszczamy podstawę działa 52. Do podstawy przyklejamy zwinięty w stożek element 53. We wnętrzu osadzamy odpowiednio wygięty wg szablonu III drucik. Na druciku przyklejamy uformowaną osłonę część 54.

55 Stanowiska karabinów maszynowych. Po odpowiednim wygięciu elementu umieszczamy w nim wygięty wg szablonu IV drucik. Całość przyklejamy na skrzydełkach po obu stronach sterówki.

56 Zejściówka dziobowa. Po uformowaniu przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie.





Niektóre modele okrętów brytyjskich z kolekcji **JSC** MIKROFLOTA.



JSC nr. 27 - HMS „Victorious”

Projekty modeli - **Wydawnictwo JSC**
 Projekt okładki - **Adam Werka**

© Copyright 1996 by **Wydawnictwo JSC**
 ISBN 83-86732-50-4



WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wydanych modeli kartonowych.

Zamówienia prosimy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC, skr. poczt. 20, 80-305 Gdańsk 5 Oliwa





