

JSC

NR 30

MIKROFLOTA
CIĘŻKI KRAŻOWNIK
LÜTZOW

BARKA DESANTOWA **F 866**
MODELE KARTONOWE W SKALI 1:400



CIĘŻKI KRAŻOWNIK LÜTZOW

Pierwszy z niemieckich okrętów pancernych („pancerników kieszonkowych”), nazwany „Deutschland”, a od 1939 „Lützow”, rozpoczęto w Kilonii w stoczni Deutsche Werft 5 lutego 1929. W czasie projektu i budowy określano go jako pancernik A (tj. pierwszy zbudowany po wojnie) lub jako „Ersatz Preussen”, bo miał zastąpić przestarzały pancernik „Preussen”. Wodowano go 19 maja 1931 i ukończono 1 kwietnia 1933. Genezę powstania „Deutschlanda” i jego dwóch bliźniaków przedstawimy przy okazji modelu pancernika „Admiral Graf Spee”.

W 1934 „Deutschland” odbył kilka wizyt zagranicznych (Norwegia, Szwecja, W. Brytania, Azory), a w 1935 popłynął na Morze Karaibskie. Pod koniec lipca 1936 wraz z kilkoma innymi okrętami niemieckimi przeszedł na miesiąc na wody hiszpańskie w związku z toczącą się w tym kraju wojną domową. Powrócił tam na początku października, a 29 maja 1937, w czasie postoju w Ibizie, został lekko uszkodzony dwiema bombami w czasie republikańskiego nalotu. Zginęło 23 ludzi, po czym „Deutschland” wrócił do Niemiec. Po remoncie, w marcu 1939 wziął udział w okupacji Kłajpedy.

W dniu 24 sierpnia 1939 „Deutschland” wyszedł z Wilhelmshaven pod Grenlandię. Tam oczekiwano na transportowce potencjalnych przeciwników, ale pozwolenie na działalność przeciw nim otrzymał dopiero 26 września. 30 września pomiędzy Bermudami i Azorami zatopił brytyjski frachtowiec „Stonegate” (5044 BRT). W październiku 1939 działał na trasie konwojów z Halifaxu do Wielkiej Brytanii. Udało mu się 14 października zatopić norweski statek „Lorentz W. Hansen” (1918 BRT), a 9 października zająć jako przystanek amerykański „City of Flint” (4963 BRT). Jak się okazało, były to jedyne sukcesy „Deutschlanda”. Zresztą „City of Flint” nie dotarł do Niemiec, bowiem został zatrzymany przez Norwegów, którzy internowali Niemców, uwolnili jeńców ze „Stonegate”, a statek zwrócili właścicielom. Pod koniec października „Deutschland” został wezwany do powrotu, a 17 listopada zacumował w Gdyni. Dwa dni wcześniej został przemianowany na „Lützow” i przeklasyfikowany na ciężki krążownik.

W dniach 21-22 listopada 1939 „Lützow” operował wraz z lekkimi krążownikami i torpedowcami w rejonie Skagerraku, poszukując wrogich statków handlowych. Wiosną 1940 postanowiono wysłać go na południowy Atlantyk, przeciw alianckim flotylom wielorybniczym, ale w ostatniej chwili skierowano go do Norwegii. W czasie operacji „Weserübung” wraz z krążownikami „Blücher” i „Emden” wszedł w skład 5 Grupy, której zadaniem było opanowanie Oslo. Dopiero stamtąd miał wyruszyć na Atlantyk. W drodze do Oslo niemiecki zespół, w tym „Lützow”, został zaatakowany przez brytyjski okręt podwodny „Triton”. Atak na Oslo nie poszedł najlepiej. Jak wiadomo Norwegowie zatopili tam ciężki krążownik „Blücher”, natomiast „Lützow” został ostrzelany z odległości zaledwie 1800 m i trafiony trzema pociskami 280 mm, m.in. w dziobową wieżę 280 mm. Zginęło trzech ludzi. Wracając po wysadzeniu desantu „Lützow” został storpedowany 11 kwietnia 1940 w rejonie Skagen przez brytyjski okręt podwodny „Spearfish”. Wybuch uszkodził śruby okrętu i oderwał ster. Odholowany do Kilonii, „Lützow” został w czasie remontu trafiony 8/9 lipca 1940 brytyjską bombą lotniczą, która jednak nie wybuchła. Okręt znów powrócił do stoczni, tym razem do Gdańska. Remont trwał do 31 marca 1941.

Dopiero w czerwcu 1941 Niemcy postanowili wysłać „Lützowa” na Atlantyk. W rejonie Lindesnes, 13 czerwca 1941, brytyjskie Beauforty zdołały trafić go jedną torpedą. Wybuch ciężko uszkodził maszyny; krążownik powrócił do Kilonii dopiero w dwa dni później. Po zakończeniu remontu pech zdawał się dalej prześladować „Lützowa”: wszedł na mieliznę i znów musiał powrócić do stoczni. W sumie remont trwał do stycznia 1942.

W dniach 15-17 maja 1942 „Lützow”, eskortowany przez cztery niszczyciele przeszedł ze Świnoujścia do Kristiansand w Norwegii. Następnie przeszedł do Trondheim, a 27 maja przybył do Narwiku, dołączając do przybyłego wcześniej „Admiral Scheer”. Wraz z nim oraz z sześcioma niszczycielami „Lützow” wyszedł 3 lipca 1942 na spotkanie konwoju PQ.17, ale powrócił do Narwiku po wejściu – wraz z trzema z niszczycieli – na mieliznę. W sześć dni później „Lützow” powrócił do Niemiec.

„Lützow” znów znalazł się w Norwegii w grudniu 1942, a 30 grudnia wyruszył wraz z krążownikiem „Admiral Hipper” i sześcioma

niszczycielami przeciwko konwojowi JW.51B. Zdecydowana postawa słabej eskorty, złożonej z siedmiu niszczycieli i czterech mniejszych jednostek, wzmocnionej później przez dwa brytyjskie lekkie krążowniki, spowodowała przerwanie przez Niemców ataku. „Lützow” powrócił do norweskich fiordów. Spędził tam następne dziewięć miesięcy. Dopiero pod koniec września 1943 wyszedł z Altafjordu. Eskortowany przez pięć niszczycieli przeszedł na Bałtyk, zawiązując 1 października do Gdyni. Następnie udał się do Libawy, gdzie do połowy marca 1944 przeszedł remont, po czym skierowany został do służby szkolnej.

Dopiero radziecka ofensywa na kraje bałtyckie i wynikająca z tego niemiecka ewakuacja spowodowała wejście „Lützowa” do akcji: we wrześniu 1944 wraz z „Prinz Eugen” i mniejszymi okrętami osłaniał ostatnie, ewakuacyjne niemieckie transporty na Zatoce Fińskiej. W październiku trzykrotnie (wraz z innymi okrętami) ostrzeliwał radzieckie wojska w rejonie półwyspu Sworbei Kłajpedy, walcząc przy tym z radzieckimi samolotami. Pod koniec listopada 1944 miał osłaniać ewakuację niemieckich wojsk z półwyspu Sworbe, ale zdołały one się przeprowadzić zanim „Lützow” przybył na miejsce. Kolejna akcja – wsparcie wojsk niemieckich pod Fromborkiem – miała miejsce w czasie walk o Prusy Wschodnie, w lutym 1945. Podobnie było pod koniec marca 1945, gdy „Lützow” wraz z pospiesznie naprawionym „Leipzigem” i niszczycielami powstrzymywał radzieckie wojska w rejonie Gdyni i Gdańska, z których do ostatnich godzin ewakuowano Niemców na zachód. Po zajęciu Gdyni „Lützow” osłaniał okrętowanie ewakuacyjne ludzi zgromadzonych na Helu; do 10 kwietnia udało się stamtąd ewakuować 157 270 ludzi! „Lützow” musiał odejść stamtąd wcześniej, bo już 8 kwietnia – z braku paliwa i amunicji, przede wszystkim przeciwlotniczej.

W dniu 16 kwietnia 1945 18 Lancasterów z 617 Dywizjonu RAF zaatakowało „Lützowa” stojącego w Świnoujściu. Uszkodzony jedną 5-tonową bombą osiadł na równej stępce w porcie. Ponieważ nadbudówki i większość uzbrojenia znajdowały się nad wodą nadal – do 3 maja 1945 – mógł ostrzeliwać zbliżające się wojska radzieckie. Dopiero 4 maja, opuszczając Świnoujście, Niemcy zniszczyli okręt ładunkami wybuchowymi. Wrak „Lützowa” został we wrześniu 1947 podniesiony przez Rosjan i odholowany do ZSRR, a następnie pocięty na złom.

DANE TECHNICZNE (1945):

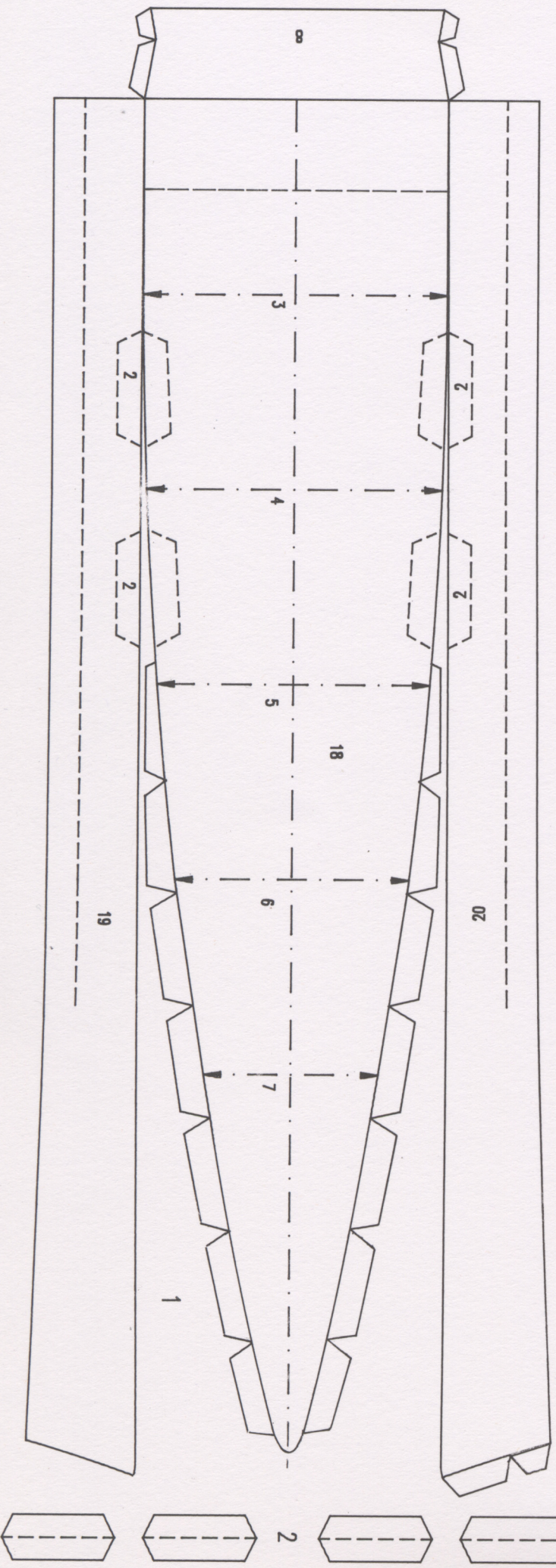
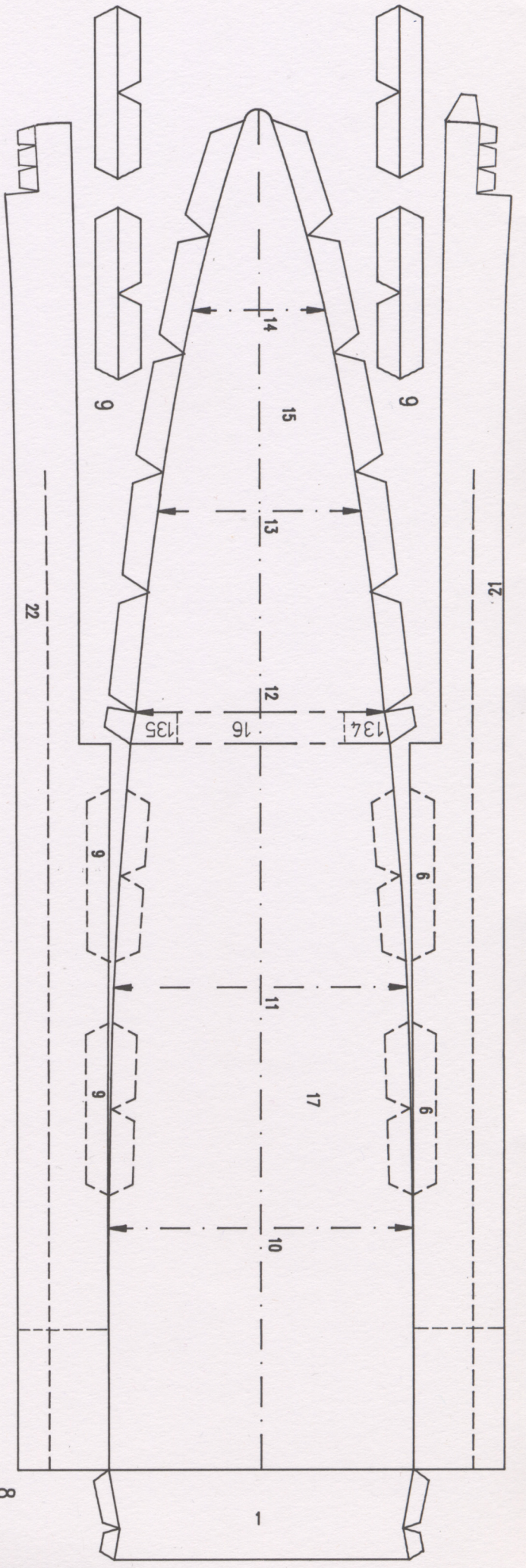
wyporność:	11 700 std., 16 200 ppw., t;
wymiary:	187,9 całkow. x 21,6 x 7,4 ppw., m;
napęd:	8 silników spalinowych MAN, 3 śruby, 54 000 KM = 28,0 w.;
uzbrojenie:	6-280, 8-150, 6-105 pl, 6-40 pl, 4-37 pl, 26-20 pl, 8-533 wł, 1 katapulta, 2 samoloty;
pancerz:	linia wodna 76, pokład 38, artyleria 140, stanowisko dowodzenia 152, mm;
załoga:	1150.

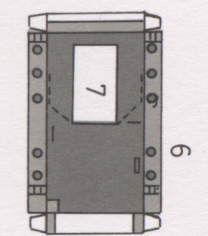
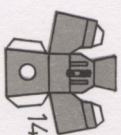
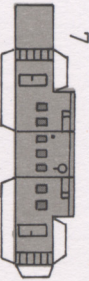
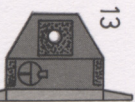
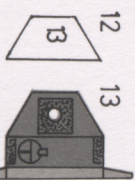
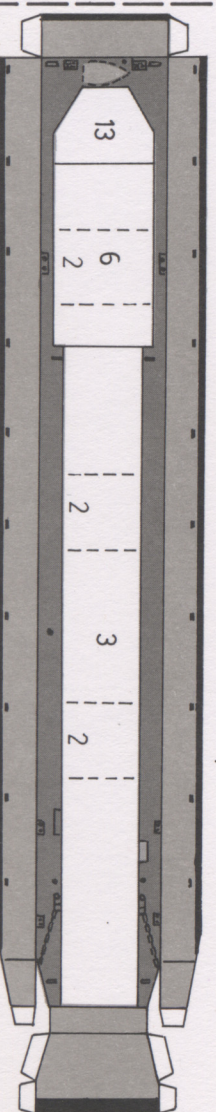
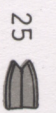
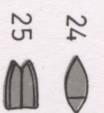
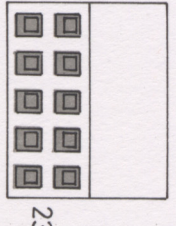
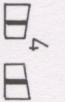
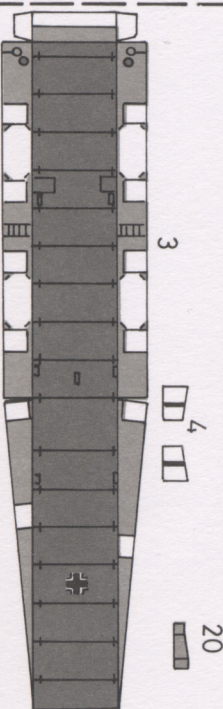
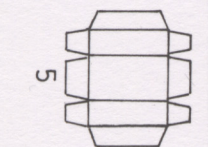
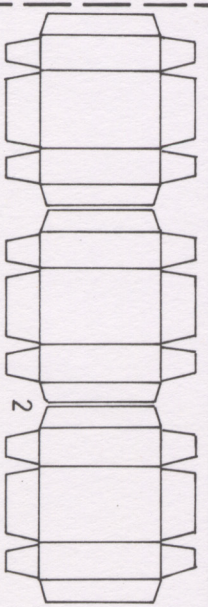
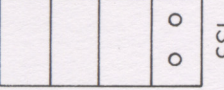
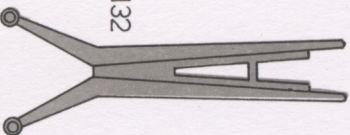
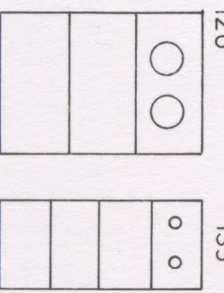
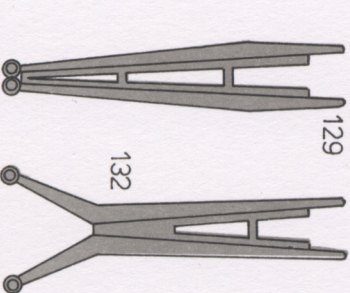
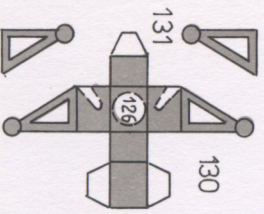
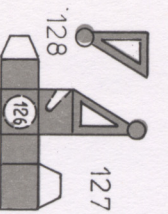
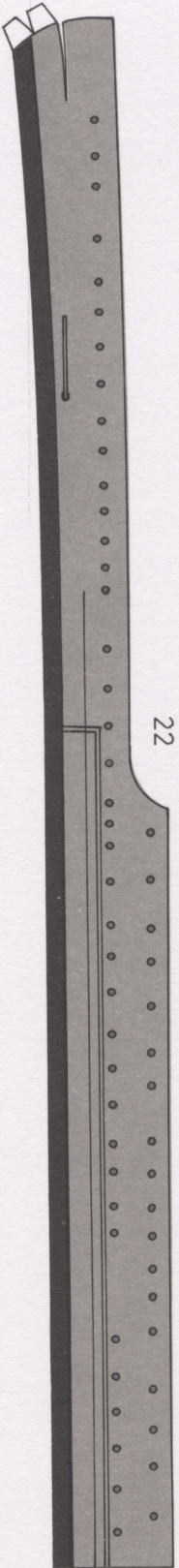
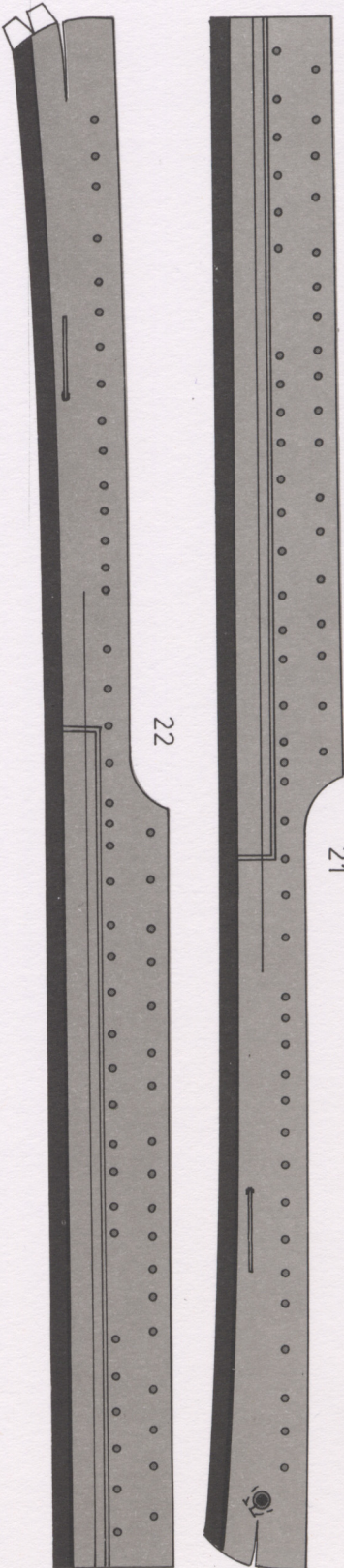
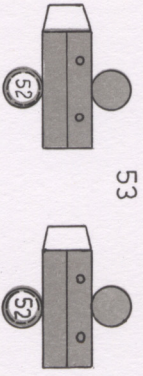
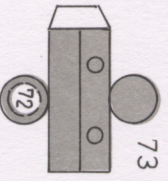
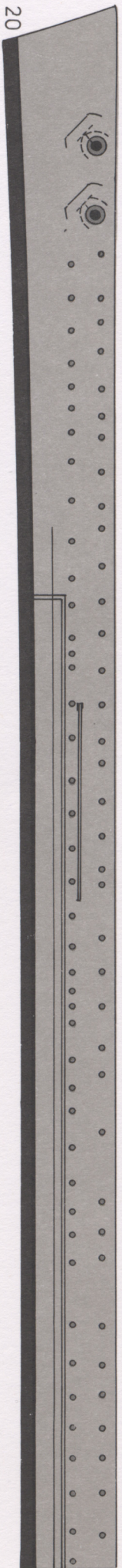
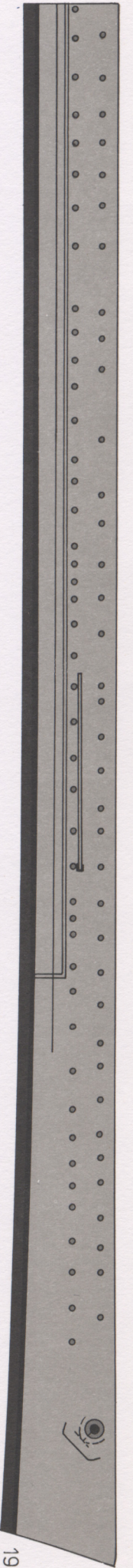
Barka desantowa F 866

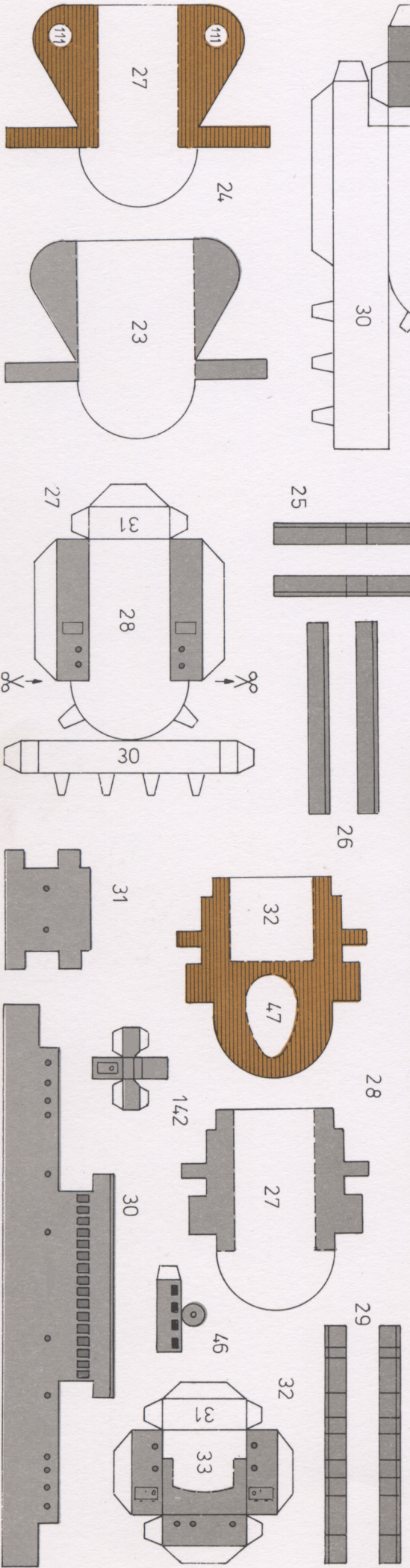
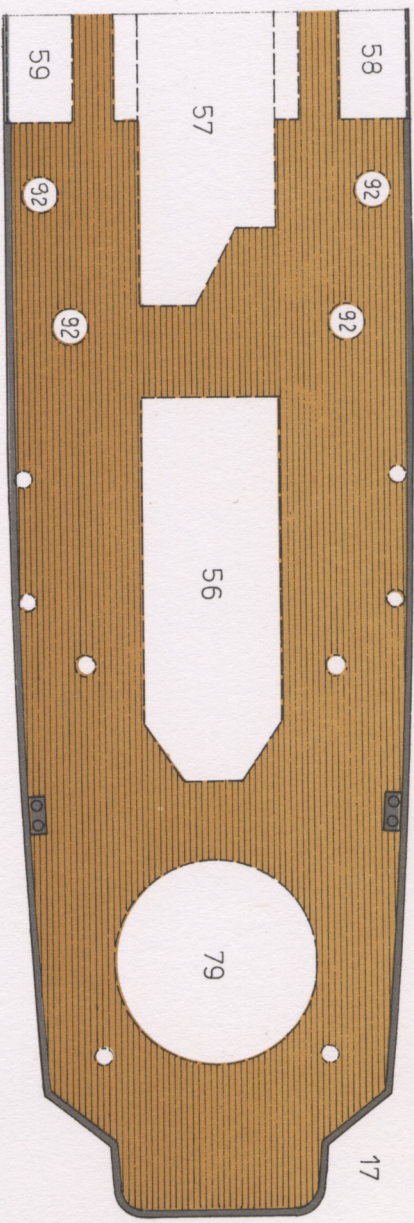
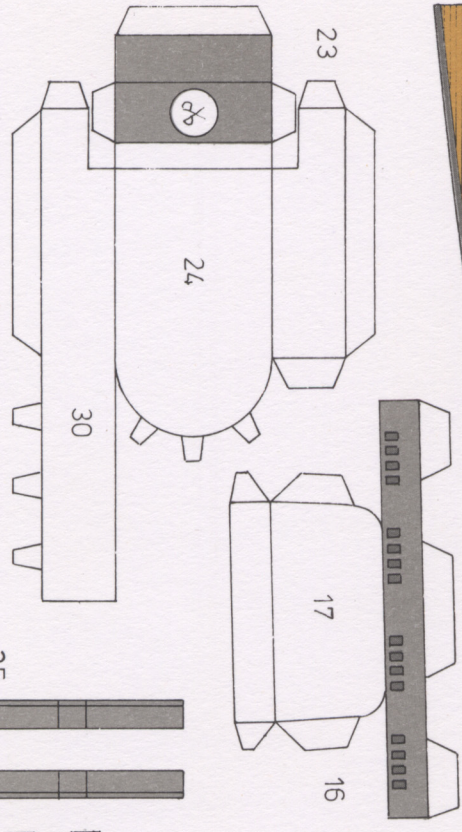
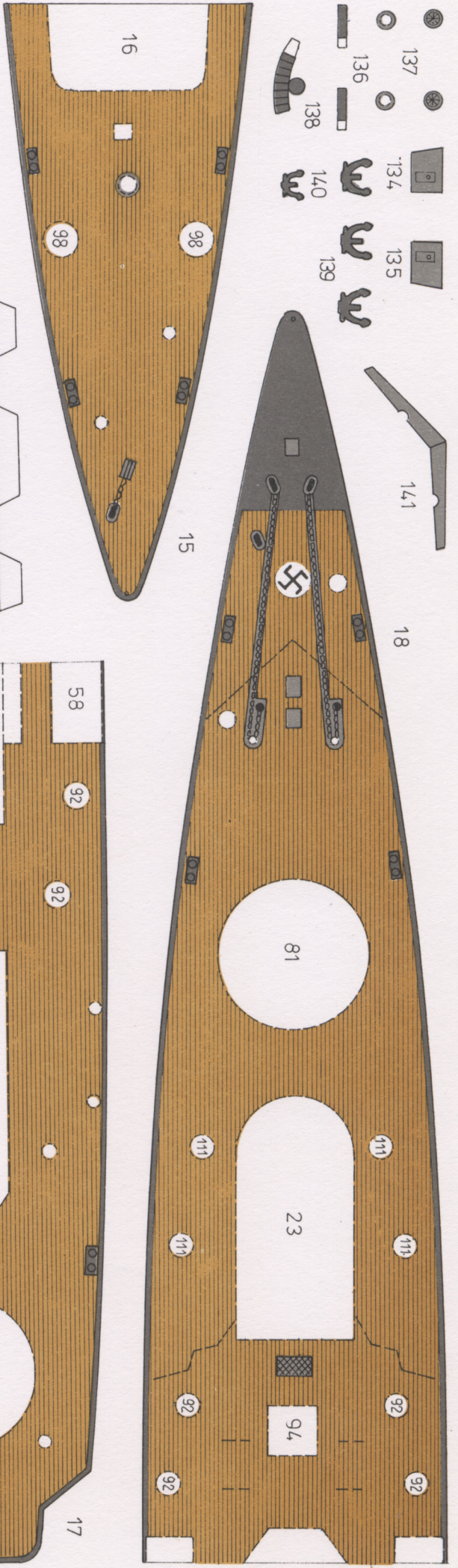
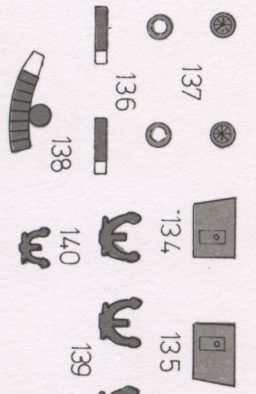
Barka desantowa F 866 (Marinefährrahm Typ D) została zbudowana w stoczni rzecznej w Głogowie na początku 1943 roku. Podczas wojny pływała na Bałtyku w Trzynastej Flotylli Desantowej. Po wojnie była używana przez Niemców jako pomocniczy trałowiec do jesieni 1949 roku, kiedy to przeszła w prywatne ręce jako statek Ostland. W 1957 jeszcze pływała. Dalszy jej los jest niezny.

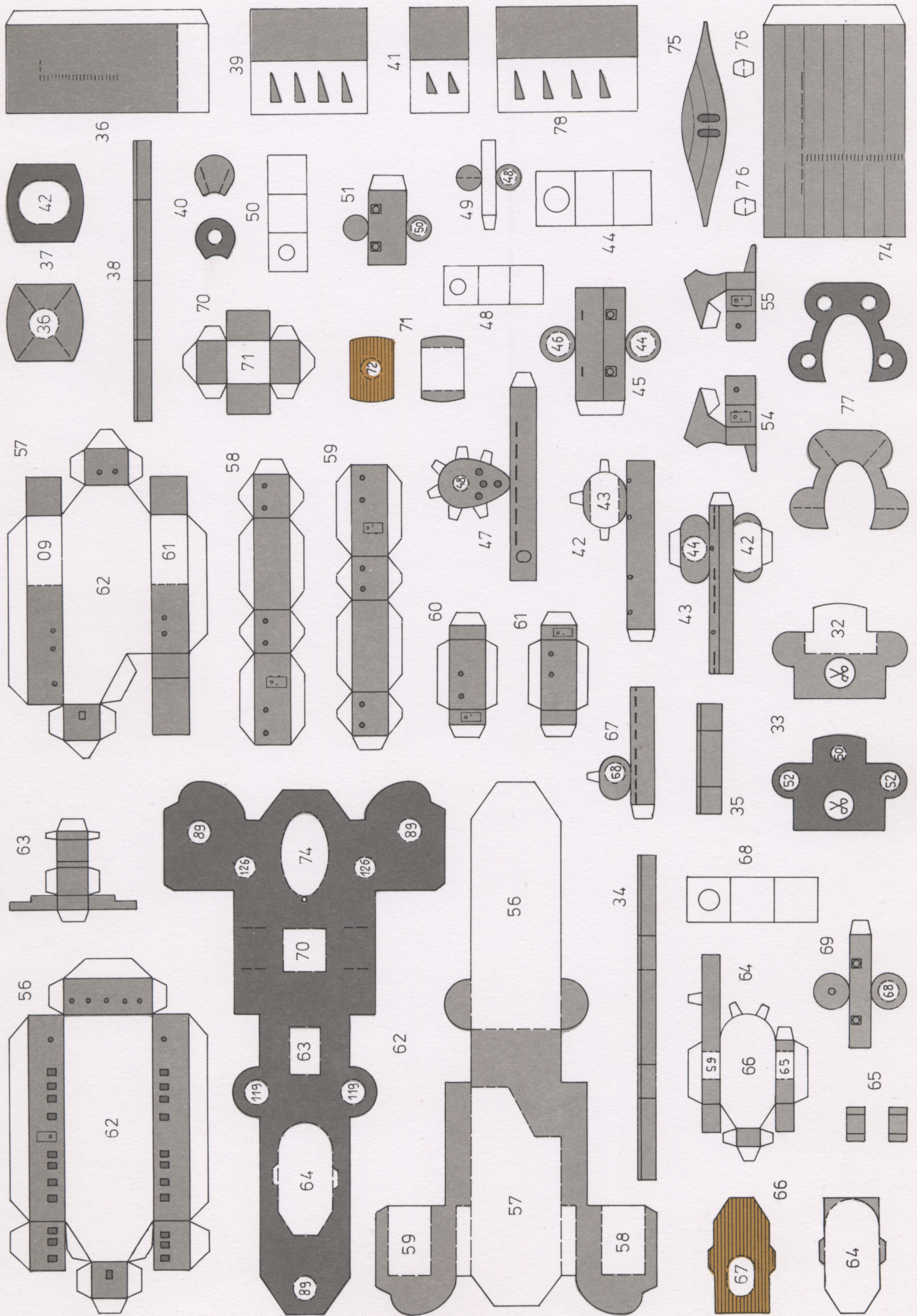
DANE TECHNICZNE (1945):

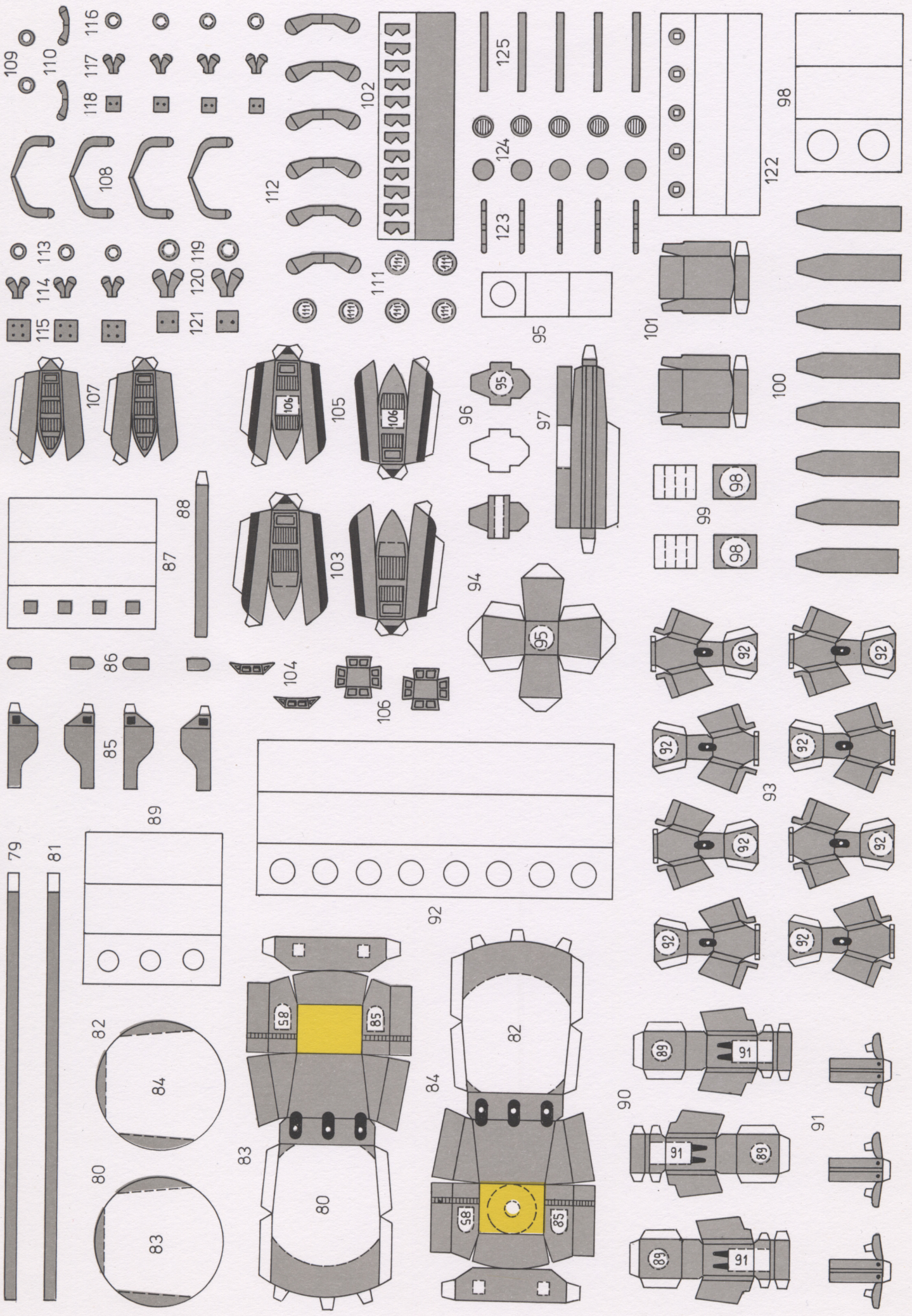
Wymiary:	49,84 x 6,59 x 1,35 m;
Napęd:	3 silniki Diesla 375 kW, 3 śruby, 2 stery, prędkość 10,3 węzła, zasięg 520 Mm/10 w.;
Uzbrojenie:	1-88, 2-37, 2-20;
Ładunek:	140 t = 3 czolgi Panzer IV, lub 200 żołnierzy.

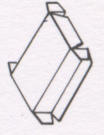
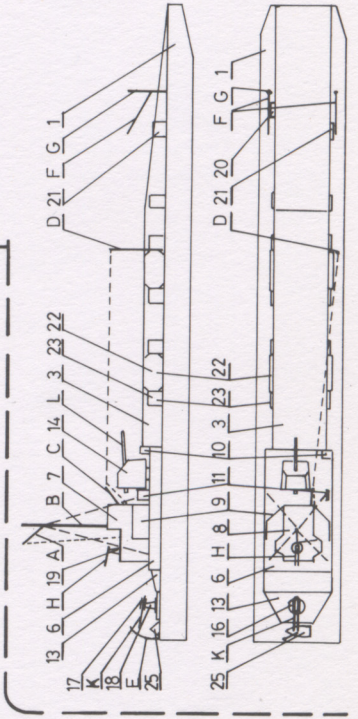
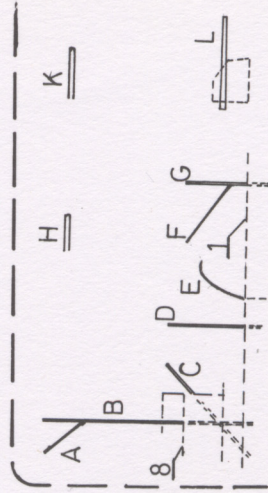
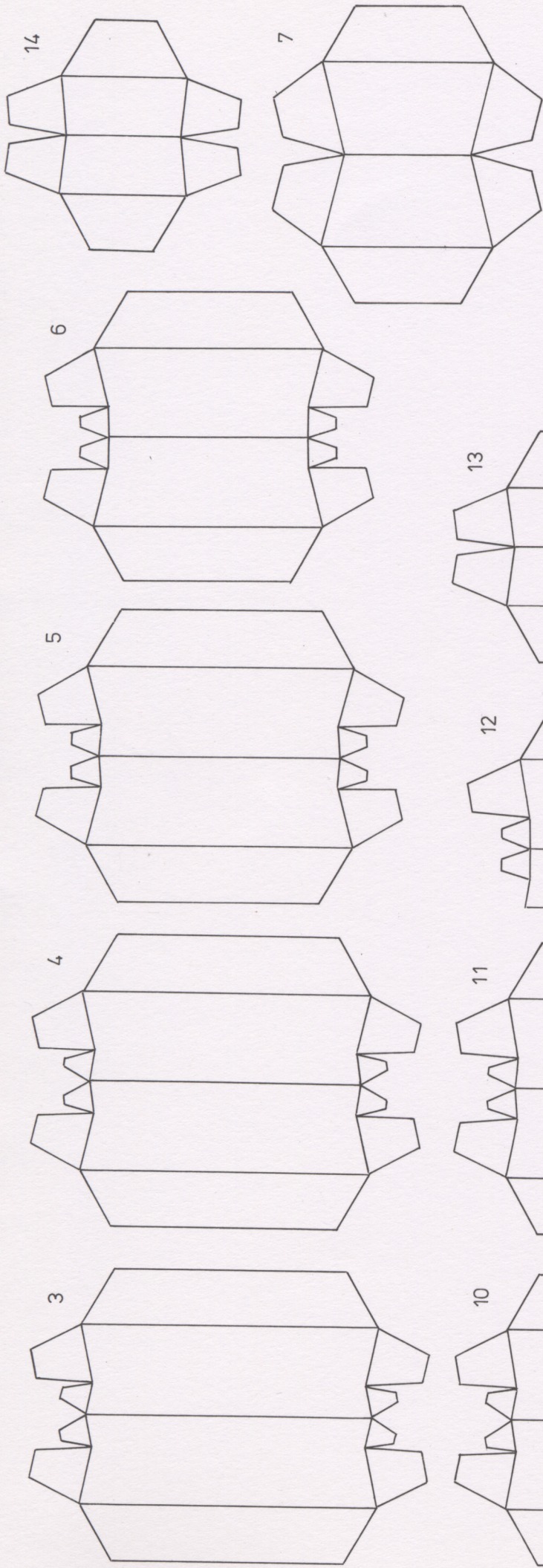












rys.1

- A 4 szt.
- B 1 szt.
- C 1 szt.
- D 1 szt.
- E 1 szt.
- F 1 szt.
- G 2 szt.
- H 1 szt.
- I 1 szt.
- J 1 szt.
- K 1 szt.
- L 1 szt.
- M 6 szt.
- N 6 szt.
- O 8 szt.
- P 2 szt.
- R 6 szt.
- S 8 szt.
- T 12 szt.
- U 4 szt.
- W 2 szt.
- Y 1 szt.
- Z 1 szt.

OPIS WYKONANIA MODELI

Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłtka, metalowa linijka, dobry klej do papieru, patyczki, szpilki krawieckie, farby (plakatywne lub modelarskie).

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłtką lub nożem do tapet (z wysuwającym ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem ostrza lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce. Części cylindryczne wygodnie jest zginać nawijając na patyczek lub drut o odpowiedniej średnicy. Nie powoduje to załamania papieru. Modelarze bardziej zaawansowani mogą w trakcie sklejania malować farbami w odpowiednim kolorze krawędzi wszystkich sklejanych elementów. W znacznym stopniu podniesie to końcowy wygląd modelu.

Opis wykonania

LÜTZOW

1, 2. Siatka dziobowej części kadłuba. Część 1 po zagięciu sklejamy. W miejscach pozbawionych sklejek od wewnątrz przyklejamy część 2.
3-7. Żeberka wzmacniające. Obie płaszczyzny każdego elementu sklejamy ze sobą, zaginając sklejkę na zewnątrz. Żeberka wklejamy do części 1 w miejscach oznaczonych strzałkami.
8, 9. Siatka rufowej części kadłuba. Elementy sklejamy podobnie jak część 1 i 2.
10-14. Żeberka wzmacniające. Po sklejeniu przyklejamy do części 8.
15. Pokład rufowy. Po wycięciu przyklejamy do części 8.
16. Nadbudówka. Element sklejamy i przyklejamy do części 15.
17, 18. Poszycie pokładu. Elementy po wycięciu przyklejamy do siatki kadłuba.
19-22. Poszycie burt. Elementy przyklejamy do części 1 i 8.
23. Nadbudówka dziobowa. Element po sklejeniu przyklejamy do pokładu.
24-26. Pokład nadbudówki. Część 24 sklejamy, oklejamy barierkami 25 i 26 i przyklejamy do części 23.
27. Górna część nadbudówki. Element po sklejeniu, przyklejamy do części 24.
28, 29. Pokład nadbudówki. Części 28 sklejamy, oklejamy barierką 29 i przyklejamy do części 27.
30, 31. Zewnętrzne ściany nadbudówki. Elementy przyklejamy do części 23 i 27.
32. Po sklejeniu naklejamy na część 28.
33-35. Pokład nadbudówki. Części 33 sklejamy, wycinamy otwór na maszt i oklejamy barierkami 34 i 35. Całość przyklejamy do części 32.
36. Maszt. Element sklejamy w rurkę i wklejamy w otwory w części 23 i 33.
37-39. Górna platforma masztu. Część 37 sklejamy, oklejamy barierką 38. Wsporniki (część 39) sklejamy, wycinamy i przyklejamy pod częścią 37.
40, 41. Platforma reflektora. Część 40 sklejamy, pod spodem przyklejamy wsporniki 41. Całość przyklejamy do części 36.
42, 43. Podstawa dalmierza. Część 42 sklejamy. W bocznych ściankach wykonujemy otwory, w które wstawiamy elementy wykonane z patyczków w/g wzoru A. Elementy te ustawiamy pod kątem 45° do płaszczyzny symetrii okrętu i przyklejamy wewnątrz części 42. Część 43 sklejamy, w otwory wkładamy reję wykonaną w/g wzoru B. Całość przyklejamy do części 42.
44-46. Dalmierz. Część 44 sklejamy, wycinamy krążek i przyklejamy do części 43. Część 45 sklejamy w kształcie walca i przyklejamy do części 44. Ramię dalmierza wykonujemy z patyczka w/g wzoru C i wkładamy w otwory wykonane w części 45. Część 46 po sklejeniu naklejamy na część 45. W otwór wykonany w górnej płaszczyźnie części 46, wklejamy element wykonany w/g wzoru D.
47. Podstawa dalmierza. Element po sklejeniu przyklejamy do części 28.

48, 49. Dalmierz. Elementy sklejamy i przyklejamy do części 47. Ramię dalmierza wykonujemy w/g wzoru E i przyklejamy do górnej płaszczyzny części 49.

50, 51. Dalmierz. Po sklejeniu naklejamy na część 33. Ramię dalmierza wykonane w/g wzoru F wklejamy w otwory wykonane w części 51.

52, 53. Dalmierze. Sklejamy je podobnie jak część 50, 51. Ramię dalmierza wykonujemy w/g wzoru G.

54, 55. Elementy sklejamy i przyklejamy do pokładu głównego po obu stronach nadbudówki.

56-59. Nadbudówki. Elementy sklejamy, a następnie przyklejamy do pokładu głównego.

60, 61. Elementy przyklejamy do części 57.

62. Pokład nadbudówki. Po sklejeniu przyklejamy na nadbudówkach.

63-66. Pokładówki. Części 63, 64 po sklejeniu, naklejamy na pokład nadbudówki. Części 65 i 66 przyklejamy do części 64.

67-69. Dalmierz. Część 67 po sklejeniu, przyklejamy do części 66. Części 68, 69 sklejamy i naklejamy na część 67. Ramię dalmierza wykonane w/g wzoru H wsuwamy w otwory wykonane w bocznych ściankach części 69. Maszt wykonany w/g wzoru J wklejamy w otwór w górnej płaszczyźnie części 69.

70, 71. Pokładówka. Elementy sklejamy i przyklejamy do części 62.

72, 73. Dalmierz. Elementy sklejamy podobnie jak części 50, 51 i przyklejamy do części 71. Ramię dalmierza wykonujemy w/g wzoru K.

74-76. Komin. Część 74 sklejamy w kształcie spłaszczonej rurki, do niej od góry przyklejamy okap 75 przy pomocy sklejek 76. Całość malujemy od wewnątrz na czarno i przyklejamy do pokładu nadbudówki. Od rufy do komina przyklejamy maszt, wykonany w/g wzoru L.

77, 78. Platforma reflektorów. Część 77 po sklejeniu przyklejamy do komina. Pod spodem przyklejamy wsporniki 78.

79-82. Podstawy dział. Części 79, 81 sklejamy w kształcie pierścieni i przyklejamy do pokładu. Części 80, 82 przyklejamy do górnych krawędzi części 79, 81.

83-88. Wieże dział. Części 83 i 84 sklejamy i przyklejamy do części 80 i 82. Części 85 i 86, po sklejeniu przyklejamy po obu stronach wież. Części 87 naklejamy na części 83 i 84. Lufy dział wykonujemy w/g wzoru M. Część 88 przyklejamy do górnej powierzchni części 84.

89-91. Działa. Elementy sklejamy, a następnie naklejamy na pokładzie nadbudówki. Lufy wykonujemy w/g wzoru N.

92, 93. Działa. Po sklejeniu przyklejamy do pokładu głównego. Lufy wykonujemy w/g wzoru O.

94-97. Katapulta. Część 94 sklejamy i przyklejamy do pokładu. Na niej naklejamy kolejno część 95, 96 i 97.

98-101. Wyrzutnie torpedowe. Elementy sklejamy w/g rys.1 i przyklejamy do pokładu rufowego.

102-107. Łodzie ratunkowe. Części 102 przyklejamy do pokładów. Do nich przyklejamy łodzie, rozmieszczając je w/g rysunku zestawieniowego.

108. Żurawiki łodziowe. Elementy przyklejamy do pokładu głównego.

109, 110. Działka przeciwlotnicze. Części 109 przyklejamy do pokładu. Części 110 sklejamy, wkładając między połówki lufę, wykonaną w/g wzoru P i przyklejamy do części 109.

111, 112. Działka przeciwlotnicze. Elementy sklejamy podobnie jak części 109, 110. Lufy wykonujemy w/g wzoru R.

113-115. Działka przeciwlotnicze. Elementy sklejamy w/g rys. 2.

116-121. Działka przeciwlotnicze. Sklejamy podobnie jak części 113-115. Oznaczenia wzorów luf w/g rysunku zestawieniowego.

122-125. Reflektory. Elementy sklejamy w/g rys.3

126-133. Dźwigi. Sklejamy w/g rys.4 i przyklejamy do pokładu nadbudówki.

134, 135. Ścianki. Elementy przyklejamy do części 8.

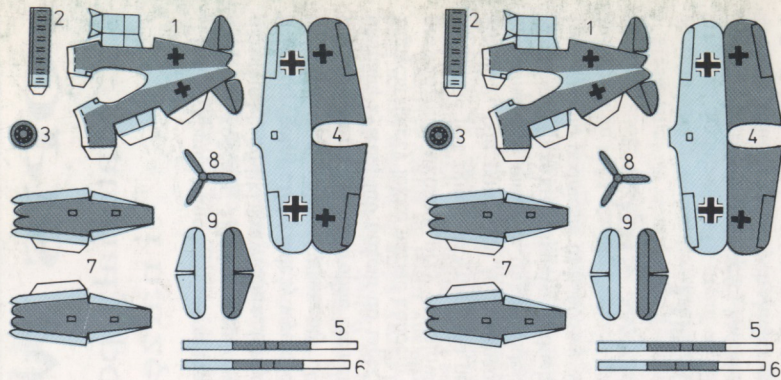
136, 137. Kabestany. Części 136 zwijamy w rurki i naklejamy na części 18. Części 137, po sklejeniu przyklejamy do części 136.

138. Kabestan. Element po sklejeniu przyklejamy do części 15.

139, 140. Kotwice. Po dokładnym wycięciu, przyklejamy do burt w oznaczonych miejscach.

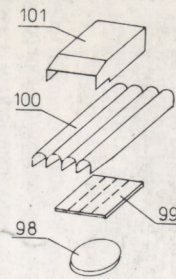
141. Falochron. Element zaginamy i przyklejamy do części 18.

142. Zejściówka. Po sklejeniu przyklejamy do pokładu rufowego.

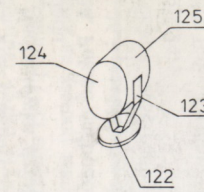


Rys. 1

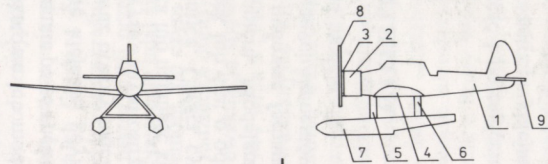
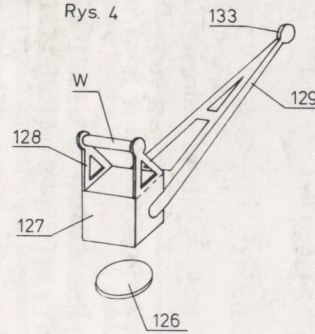
Rys. 3



Rys. 2



Rys. 4



1-5 Kadłub 1 wzmacniamy wręgami 2, które zaginamy jak na rys. 1. Ściany nadbudówki 3 łączymy sklejkami 4, wzmacniamy wręgą 5 wklejoną w pobliżu środka długości nadbudówki.

6-11 Sterówka. Podstawę sterówki 6 naklejamy na kadłubie 1. Sterówkę, sklejoną z części 7 i 8 naklejamy na podstawie 6 i doklejamy osłony 9 i przyklejamy też skrzynię 10 i dzwon 11.

12, 13 Światlik maszynowni. Element 12 podklejamy w odpowiednim miejscu pod częścią 13 i całość naklejamy na kadłubie wg. rys. zestawieniowego.

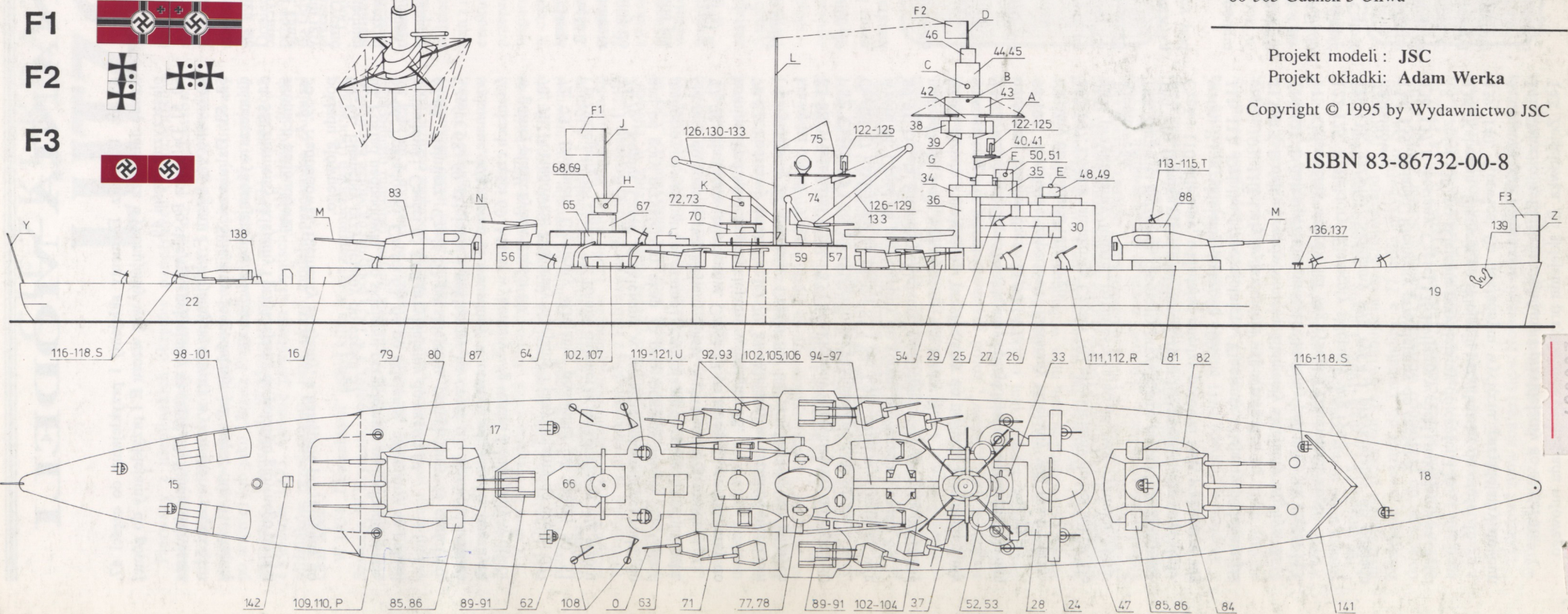
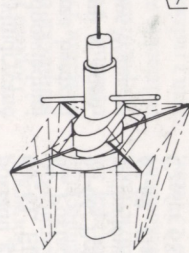
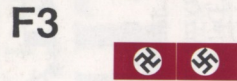
14-25 Elementy sklejamy wg. rys. zestawieniowego i przyklejamy w odpowiednich miejscach, oznaczonych na tymże rysunku. Maszty, dźwigi i żurawiki wykonujemy z drutu wg wzorów, a olinowanie wykonujemy wg. rys. zestawieniowego.

WYDAWNICTWO JSC prowadzi sprzedaż wysyłkową wszystkich wydanych modeli kartonowych. Zamówienia prosimy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC
skr.poczt. 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa

Projekt modeli : JSC
Projekt okładki : Adam Werka
Copyright © 1995 by Wydawnictwo JSC

ISBN 83-86732-00-8



300024

3024