

29.000

**JSC**

MIKROFLOTA  
LEKKI KRAŻOWNIK  
**CONRAD**

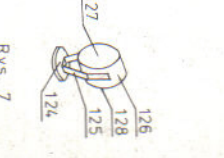
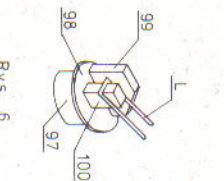
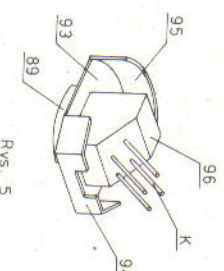
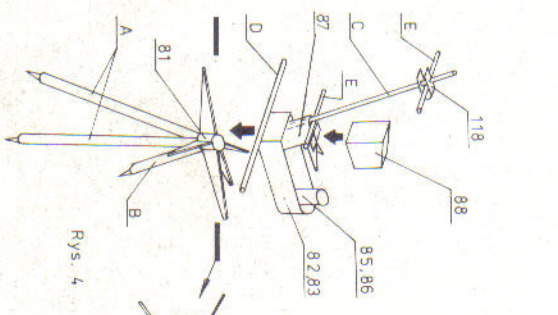
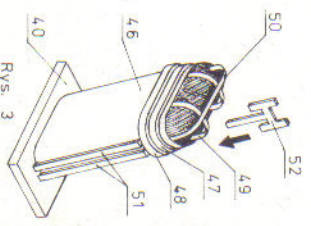
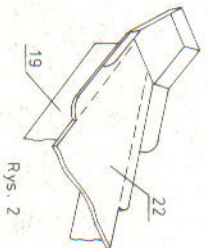
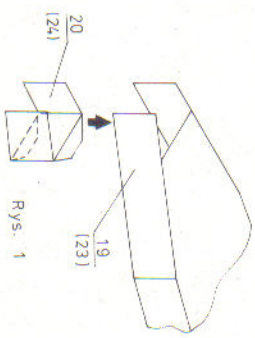
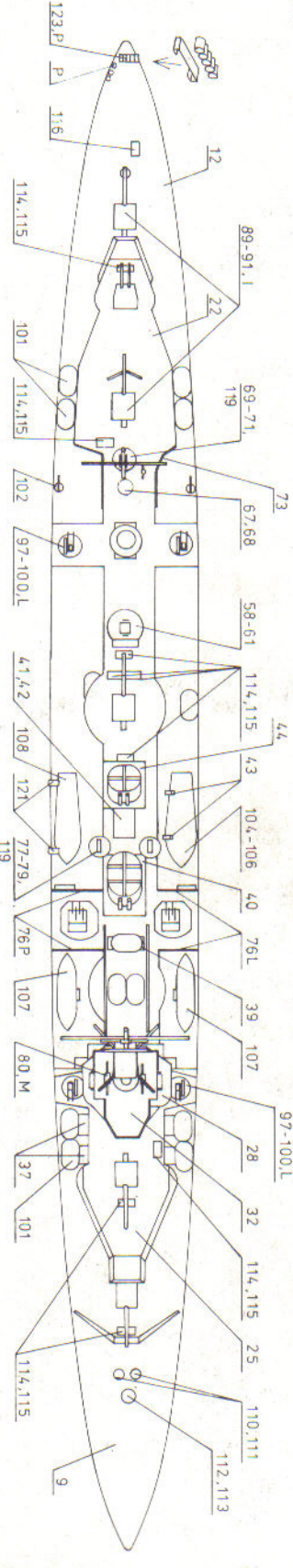
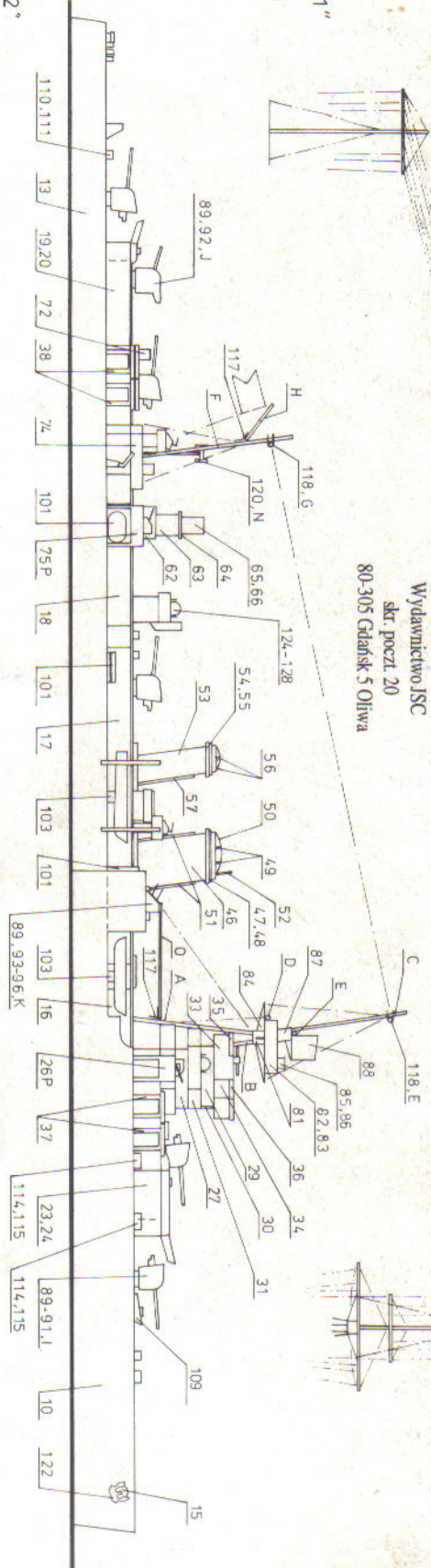
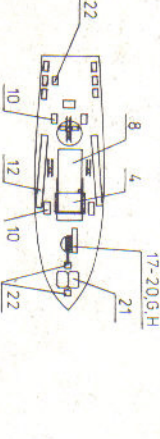
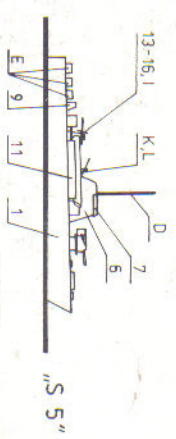
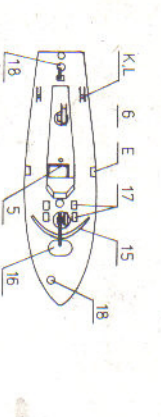
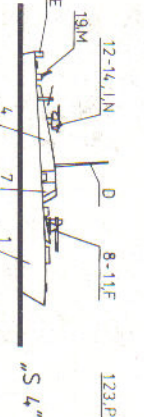
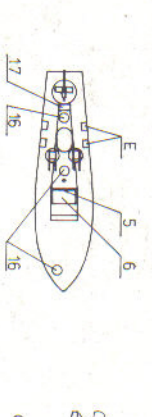
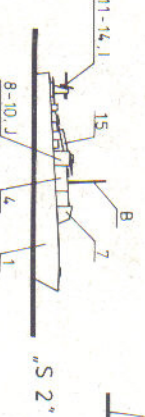
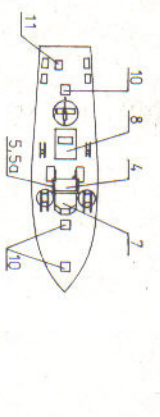
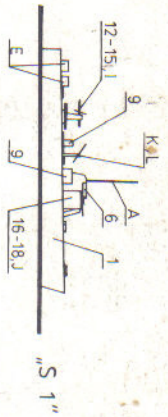
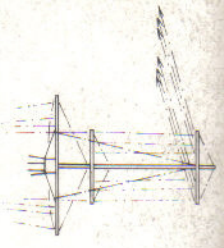
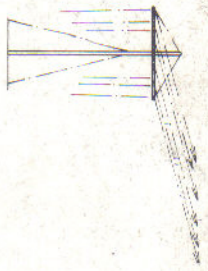
NR 23

ŚCIGACZE S-1, S-2, S-4, S-5  
MODELE KARTONOWE W SKALI 1:400



Prowadzimy sprzedaż wszystkich wydanych dotychczas modeli.  
Zamówienia należy kierować na adres:

Wydawnictwo JSC  
skt. pocz. 20  
80-305 Gdańsk 5 Oliwa



Projekt modelu: Marian Mazur  
Projekt okładki: Sławomir Zajęzkowski  
Copyright © by Wydawnictwo JSC 1994

# Krażownik CONRAD

ORP "Conrad" - drugi z krążowników PMW - rozpoczął swe życie w stoczni Armstrong w Newcastle 1 grudnia 1916 jako jeden z krążowników typu "D". Wodowano go 26 stycznia 1918; wszedł do służby jako angielski "Danae" 22 czerwca 1918. Jego ówczesne uzbrojenie to: 6-152, 2-76 pl, 2-40 pl, 12-533 wt. W 1919 "Danae" działał na Bałtyku w czasie operacji przeciw Rosji bolszewickiej. Wraz z "Dragonem" oraz innymi okrętami angielskimi (w tym "Hood", "Repulse" i trzy inny okręty typu "D") w latach 1923 - 1924 opłynął kulę ziemską. Następnie służył na wodach oczyszczonych i w Indiach Zachodnich. Latem 1937 znalazł się w Chinach, w środku wojny chińsko-japońskiej. W sierpniu dwa plutony marynarzy z "Danae" osłaniały zagraniczne posiadłości w Szanghaju. Następnie, tego samego miesiąca został on ostrzelany w czasie eskorty statku pasażerskiego "Rajputana" wiozącego ewakuowanych z Szanghaju do Hongkongu. We wrześniu 1939 "Danae" skierowano na południowy Atlantyk, a w październiku na Ocean Indyjski. Początkowo - prócz patroli - pilnował niemieckich statków w holenderskich Indiach Wschodnich, a od stycznia 1942 eskortował (m.in. wraz z "Dragonem") konwoje w ramach międzynarodowych sił "ABDA". Pod koniec lutego 1942 skierowano go do Colombo, co uratowało przed niechybną śmiercią w razie spotkania z okrętami japońskimi. Od sierpnia 1942 do lipca 1943 przeszedł gruntowny remont, połączony m.in. ze wzmocnieniem uzbrojenia przeciwlotniczego (8-40 i 8-20 w miejsce 1-152 i 1-102) i zainstalowaniem radarów, po czym "Danae" powrócił na Ocean Indyjski. W Anglii znalazł się znowu w marcu 1944, a w czasie lądowania w Normandii wchodził w skład sił bombardujących pozycje niemieckie na odcinku "Sword" i "Juno". We wrześniu 1944 przeszedł do Plymouth jako pływająca baza.

W dniu 4 października 1944 przekazany został - jako ORP "Conrad" - Polskiej Marynarce Wojennej w zamian za utracony w lipcu 1944

ORP "Dragon". Kolejny remont zakończono dopiero w lutym 1945, po czym krążownik podporządkowano lokalnemu dowództwu w Portsmouth i skierowano do służby eskortowej w rejonie Calais - Scheldt. Od kwietnia 1945 "Conrad" wchodził w skład 10 Eskadry Krążowników Home Fleet. W maju przeszedł kolejny (choć krótki) remont zużytych maszyn, po czym w czerwcu 1945 udał się do Wilhelmshaven jako okręt flagowy 29 Flotyli Niszczycieli. W drugiej połowie 1945 pływał do Skandynawii i Wilhelmshaven, przewożąc aliancki i polski personel wojskowy oraz odzież, żywność i lekarstwa. M.in. w październiku 1945 jednym z repatriowanych z Niemiec oficerów był polski Dowódca Floty z września 1939 - kontradm. J. Unrug.

W styczniu 1946 "Conrada" przeniesiono do rezerwy, po czym postawiono w Rosyth. Tam też został zwrócony 28 września 1946 marynarce brytyjskiej. Powrócił do swej dawnej nazwy, ale już w styczniu 1948 został sprzedany na złom; jego cięcie rozpoczęto w marcu 1948.

Model przedstawia stan okrętu z końca wojny.

## DANE TECHNICZNE (1945)

wyporność: 4850 std, ponad 6000 ppw, t;  
 wymiary: 135,7 pp, 143,6 calk. × 14,0 × 5,0 ppw., m;  
 napęd: 6 kotłów, 2 turbiny parowe z przekładnią;  
 40 000 KM = 29 w. (26,4 w 1945r.); 2 śruby;  
 uzbrojenie: 5-152, 2-102 pl, 8-40 pl, 8-20 pl;  
 pancernizacja: l.w. 76, pokład 25, artyleria 25  
 załoga: ponad 450.

## Ścigacze PMW

Polska Marynarka Wojenna zamówiła przed wojną w stoczni S.White na wyspie Cowes dwa ścigacze torpedowe. Nie zdążyły wziąć udziału w kampanii wrześniowej, ale jeden z nich wszedł w skład PMW na Zachodzie jako "S-1". Drugi wszedł w skład Royal Navy jako "MGB.47", a w zamian PMW otrzymała nieco mniejszy "S-2", należący do grupy okrętów zamówionych wcześniej przez Szwecję w firmie British Power Boat w Hythe. W kilka dni później dołączył do niego wypożyczony, bliźniaczy "MGB.45", nazwany "S-3". Wszystkie trzy nosiły nieoficjalne nazwy, odpowiednio "Chart", "Wilczur" i "Wyżel". Bazując w Fowey i Ramsgate prowadziły patrole w kanale La Manche. Najślynniejszą akcją była walka "S-2" z sześcioma niemieckimi ścigaczami w czerwcu 1942.

Nazwa polska	nazwa angielska	ukończony	wycofany	uwagi
S-1	MGB.48	1.10.1940	21.04.1943	własność polska
S-2	MGB.44	17.07.1940	5.07.1944	własność polska
S-3	MGB.45	28.07.1940	20.05.1943	do Royal Navy
S-4	MGB.113	7.12.1942	18.06.1944	do Royal Navy
S-5	MTB.424	3.05.1944	.....1945	do Royal Navy
S-6	MTB.425	7.07.1944	.....1945	do Royal Navy
S-7	MTB.426	29.08.1944	.....1945	do Royal Navy
S-8	MTB.427	19.09.1944	.....1945	do Royal Navy
S-9	MTB.428	26.10.1944	.....1945	do Royal Navy
S-10	MTB.429	31.10.1944	.....1945	do Royal Navy

W grudniu 1942 PMW otrzymała kolejny ścigacz - "S-4" - w miejsce zużytego "S-3". Zbudowany również przez BPB w Hythe, stacjonował w Dover i w połowie 1944 zastąpiony został przez nowozbudowany ścigacz torpedowo-artyleryjski "S-5". Wkrótce dołączyły do niego bliźniacze "S-6" do "S-10", wybudowane jak "S-1" i "S-5" w stoczni S.White w Cowes. Niestety, nie były zbyt udane i już w grudniu 1944 musiały się udać do stoczni dla wzmocnienia kadłuba i zdjęcia wyrzutni torpedowych. Wszystkie zwrócono po wojnie Anglikom.

Modele przedstawiają stan okrętów w czasie służby pod polską banderą.

## DANE TECHNICZNE:

	S-1	S-2	S-4	S-5
typ:	White 75'	BPB 63'	BPB 71'6"	White 71'6"
wyporność:	38,5	20,0	40,0	46,5
długość:	22,3	19,2	21,9	22,3
szerokość:	5,5	4,6	6,3	5,5
zanurzenie:	1,7 rufa	1,3 śr.	1,8 rufa	1,7 rufa
uzbrojenie:	1-20, 8 km	1-20, 6 km	1-40, 2-20	1-57, 2-20,
			4 km	4 km, 2-457 wt
moc silników:	3600	2000	4050	3600
szybkość:	41,0	40,0	42,0	39,9
załoga	2+10	2+8	2+10 ?	2+15

## OPIS WYKONANIA MODELI

### Materiały pomocnicze i narzędzia

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, penseta, nóż z ostrym końcem, żyłotka, metalowa linijka, dobry klej do papieru, patyczki, szpilki krawieckie, farby (plakatowe lub modelarskie).

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać elementy w miarę klejenia, gdyż unika się

dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłetką lub nożem do tapet (z wysuwającym ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem noża lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce.

Modelarze bardziej zaawansowani mogą w trakcie sklejania malować farbami w odpowiednim kolorze krawędzie wszystkich sklepanych elementów. W znacznym stopniu podniesie to końcowy wygląd modelu.

# Opis wykonania

## ORP „CONRAD”

1-8 Siatka kadłuba. Element 1 (część rufowa) i element 2 (część dziobowa) po zagięciu sklejaemy. W oznaczonych miejscach wklejamy sklejkę 3. Żeberka 4-8 po wycięciu składamy, sklejaemy środkowe powierzchnie, odginamy sklejki na zewnątrz i wklejamy w części 1 i 2. Części 1 i 2 sklejaemy ze sobą.

9-15 Poszycie pokładu i burt. Części naklejamy w oznaczonych miejscach na siatce kadłuba. Na burtach naklejamy kluzę 15.

16-21 Pokładówki. Elementy sklejaemy (cz. 20 wklejamy we wnękę w cz. 19 - rys. 1) i przyklejamy do pokładu głównego.

22 Pokład rufówki. Oba elementy sklejaemy ze sobą i wycinamy otwory na maszty. Rufową część pokładu nacinaemy i odginamy do góry (wg rys. 2) sklejąc w miejscach rozcięcia ze sobą i naklejamy na cz. 16-21.

23-26 Pokładówka dziobowa. Element 23 sklejaemy i we wnękę wklejamy cz. 24 (podobnie jak na rys. 1) i naklejamy na pokładzie dziobowym 9. Części 25 sklejaemy ze sobą (część dziobową jak na rys. 2), oklejamy barierkami 26 L i P i naklejamy na cz. 23.

27-36 Wieża dowodzenia. Część 27 po sklejeniu naklejamy na cz. 25, a na niej pokład 28. Pokładówkę 29 sklejaemy i doklejamy do niej ściankę czołową 30 tak, aby górne krawędzie pokryły się, a część lewoburtową odginamy zgodnie z kształtem pokładu 28 (trójkąt zginamy do poziomu). Pokładówkę naklejamy na pokład 28. Barierką 31 oklejamy pokład 28. Części 32 sklejaemy, wycinamy otwór na maszt, oklejamy barierką 33 i 34 i naklejamy na cz. 29. Części 35 i 36 naklejamy na barierki.

37,38 Podpory tratw. Elementy 37 po zagięciu przyklejamy podłużną sklejką do cz. 23, a małymi sklejkami do pokładu 9. Elementy 38 przyklejamy do cz. 19 i pokładu 12.

39 Skrzynia. Elementy sklejaemy i przyklejamy na pokład 22.

40 Podstawa przedniego komina. Elementy sklejaemy, wycinamy i naklejamy na pokład 22.

41,42 Skrzynia. Element 41 sklejaemy, oklejamy paskiem 42 i naklejamy na pokład 22.

43 Żurawiki motorówki. Elementy po zagięciu sklejaemy i naklejamy na pokład 12 (lewa burta).

44 Podstawa tylnego komina. Elementy sklejaemy ze sobą, wycinamy i naklejamy na pokład 22.

45 Sklejki do przyklejenia kominów do elementów 40 i 44.

46-52 Przedni komin. Element 46, odcinając przedtem sklejkę, sklejaemy w spłaszczonej rurce. Górą krawędź oklejamy cz. 47 a na nią naklejamy cz. 48. Części 49 i 50 wklejamy od wewnątrz komina wg rys. 3. Części 51 sklejaemy, wycinamy i naklejamy na ścianie komina. Element 52 sklejaemy, wycinamy i wklejamy wewnątrz komina wg rys. 3.

53-57 Tylny komin. Element 53, odcinając przedtem sklejkę, sklejaemy w spłaszczonej rurce. Górą krawędź oklejamy cz. 54 a na nią naklejamy cz. 55. Części 56 wklejamy od wewnątrz tworząc krzyż. Elementy 57 sklejaemy, wycinamy i naklejamy na ścianę komina.

58-61 Pomost reflektora. Element 58 sklejaemy, naklejamy na niego pomost 59 oklejony barierką 60, doklejamy cz. 61 i całość naklejamy na pokładzie 22.

62-66 Elementy kolejno sklejaemy i naklejamy na siebie. Całość naklejamy na pokład 22.

67,68 Część 67 sklejaemy w rurkę, naklejamy od góry cz. 68 i naklejamy na pokładzie 22.

69-71 Element 69 sklejaemy, naklejamy na niego pomost 70 oklejony barierką 71 i przyklejamy do pokładu 22.

72 Osłona. Elementy zaginamy, sklejaemy ze sobą i naklejamy na pokład 22 między działami 102 mm i 152 mm. UWAGA! R - od strony rufy, D - od strony dziobi.

73-76 Barierki. Oklejamy nimi pokład 22 według rysunku złożeniowego.

77-79 Podstawy namierników. Części 77 sklejaemy w rurki, na nie naklejamy pomosty 78 oklejone barierkami 79 i całość naklejamy na pokład 22 po obu stronach przedniego komina.

80 Dalmierze. Części zaginamy i sklejaemy umieszczając wewnątrz ramiona (wzór M).

81-88 Mars i bocianie gniazdo. Elementy sklejaemy i montujemy wg rys. 4.

89 Podstawy dział. Elementy sklejaemy, wycinamy i naklejamy na pokłady.

90,91 Działa 152 mm. Osłony 90 sklejaemy, wycinamy otwory na lufy i naklejamy na cz. 89. Częściami 91 oklejamy lufy (wzór I) i umieszczamy w otworach.

92 Działo plot. 102 mm. Osłonę sklejaemy, montujemy lufy (wzór J) i naklejamy na cz. 89.

93-96 Dwa zespoły działek plot. 40 mm. Elementy sklejaemy wg rys. 5 i naklejamy na pokład 22.

97-100 Działka plot. 20 mm. Elementy wykonujemy wg rys. 6 i przyklejamy na pokłady 12 i 25.

101 Tratwy ratunkowe. Elementy sklejaemy po 3 ze sobą, wycinamy i naklejamy na pokłady 12 i 24, na cz. 37, 38, 39 oraz na ściany pokładówek 21L i P.

102 Żurawiki sklejaemy i naklejamy na pokład 12.

103 Podstawy łodzi. Elementy sklejaemy w trójkąty i naklejamy na pokład 12.

104-106 Motorówka. Kadłub 104 sklejaemy, na niego naklejamy sklejone cz. 105 i 106. Całość przyklejamy do żurawików 43.

107,108 Łodzie ratunkowe. Elementy sklejaemy i przyklejamy do podstaw 103.

109 Falochron po zgięciu naklejamy na pokładzie 9.

110-113 Kabestany. Cz. 110 i 112 sklejaemy w pierścienie, na nie naklejamy krążki 111 i 113, gotowe przyklejamy na pokładach 9 i 12.

114,115 Skrzynie. Cz. 114 sklejaemy w elementy prostokątne, naklejamy od góry cz. 115 i przyklejamy na pokłady 9, 22, 25.

116 Zejściówka. Po sklejeniu naklejamy na pokładzie rufowym.

117 Łącznik. Przyklejamy nim gafel (wzór H) do masztu (wzór F).

118 Elementy łączące rejki E i G do masztów.

119 Namierniki. Elementy sklejaemy, wycinamy i naklejamy na cz. 70 i 78.

120 Wywietrznik. Element zaginamy, sklejaemy, wycinamy, przyklejamy do patyczka wg wzoru N i wklejamy w otwór w pokładzie 22.

121 Żurawiki. Elementy sklejaemy parami, górne części lekko zaginamy i przyklejamy do burt.

122 Kotwice. Elementy przyklejamy do burt.

123 Wyrzutnia bomb głębinowych. Część po zagięciu naklejamy na pokładzie rufowym. Na niej naklejamy bomby z patyczka (wzór P)

124-128 Reflektory. Elementy wykonujemy wg rys. 7 i naklejamy na cz. 28 i 59.

## ORP „S 1”

1-3 Kadłub. Część 1 sklejaemy, wklejając żeberko 2 i sklejki 3.

4-7 Pomost bojowy. Sklejaemy wg szkicu i rysunku złożeniowego. W pokład wbijamy maszt wykonany z patyczka wg wzoru A.

8-11 Części naklejamy na pokładzie wg rys. złożeniowego.

12-15 Działko. Krążki 12 i 13 naklejamy kolejno na siebie. Cz. 14 składamy, wklejamy w środek lufę I, doklejamy osłonę 15 i całość montujemy na pokładzie.

16-18 Wkm-y 12,7 mm. Części sklejaemy wg szkicu pokazanego dla „S 2”. K, L, Km-y 7,7 mm. Druciki K wbijamy w pokład, druciki L doklejamy ukośnie do nich.

## ORP „S 2”

1-3 Kadłub. Część 1 sklejaemy, wklejając żeberko 2 i sklejki 3.

4-7 Pomost bojowy. Ścianki boczne cz. 4 zaginamy, od przodu wklejamy zgiętą do wewnątrz cz. 5 i naklejamy na pokładzie. Do wnęki wklejamy cz. 6 i naklejamy sklejoną cz. 7.

8-10 Wkm-y 12,7 mm. Części sklejaemy wg szkicu.

11-14 Działko. Cz. 11 i 12 naklejamy na siebie, na nich montujemy cz. 13 z lufą I i osłoną 14.

15-17 Części montujemy wg rys. złożeniowego.

## ORP „S 4”

1-3 Kadłub. Część 1 sklejaemy, wklejając żeberko 2 i sklejki 3.

4-7 Pomost bojowy. Cz. 4 zaginamy, od przodu wklejamy zgiętą do wewnątrz cz. 5 i naklejamy na pokładzie. Do wnęki wklejamy cz. 6 i doklejamy sklejoną cz. 7.

8-11 Działko 40 mm. Części sklejaemy wg szkicu.

12-14 Działko 20 mm. Części sklejaemy wg szkicu.

15-19 Części montujemy wg rys. złożeniowego.

K, L, Km-y. Druciki K wbijamy w pokład, druciki L doklejamy ukośnie do nich.

## ORP „S 5”

1-3 Kadłub. Część 1 sklejaemy, wklejając żeberko 2 i sklejki 3.

4-7 Pomost bojowy. Cz. 4 oklejamy ściankami cz. 5 i 6. Pasek 7 doklejamy do cz. 6. Całość naklejamy na pokładzie.

8-10 Części montujemy wg rys. złożeniowego.

11,12 Wyrzutnie torped. Części 11 zginamy w rynienki i naklejamy na pokładzie. Części 12 zwiijamy w długie ciasne rurki i wklejamy w cz. 11.

13-16 Działka 20 mm. Krążki 13 i 14 naklejamy kolejno na siebie i pokład. Na nich montujemy cz. 15 z osłoną 16 i dwoma lufami I.

17-20 Działko 57 mm. Części montujemy wg szkicu.

21,22 Części montujemy wg rys. złożeniowego.

