

JSC

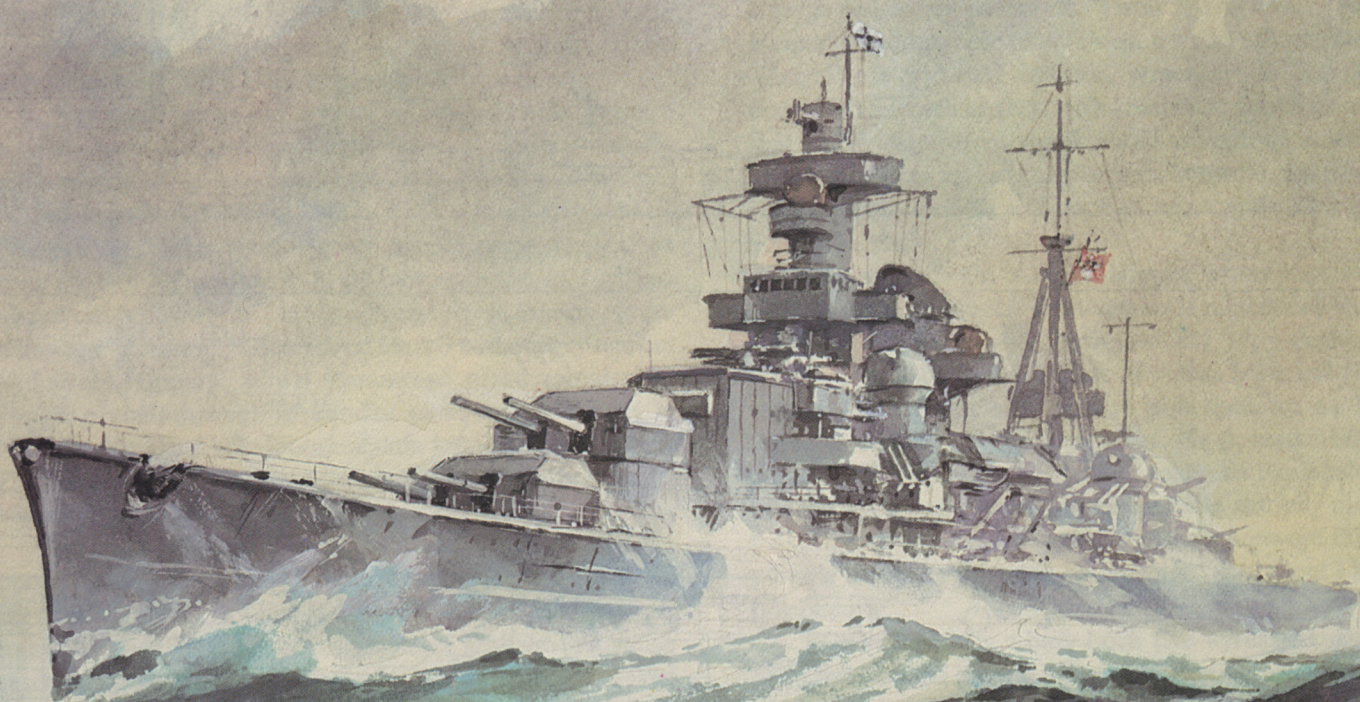
NR 5

MIKROFLOTA

KRĄŻOWNIK

"ADMIRAL HIPPER"

MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400



Mary

M. K. S. T. O. T. A.

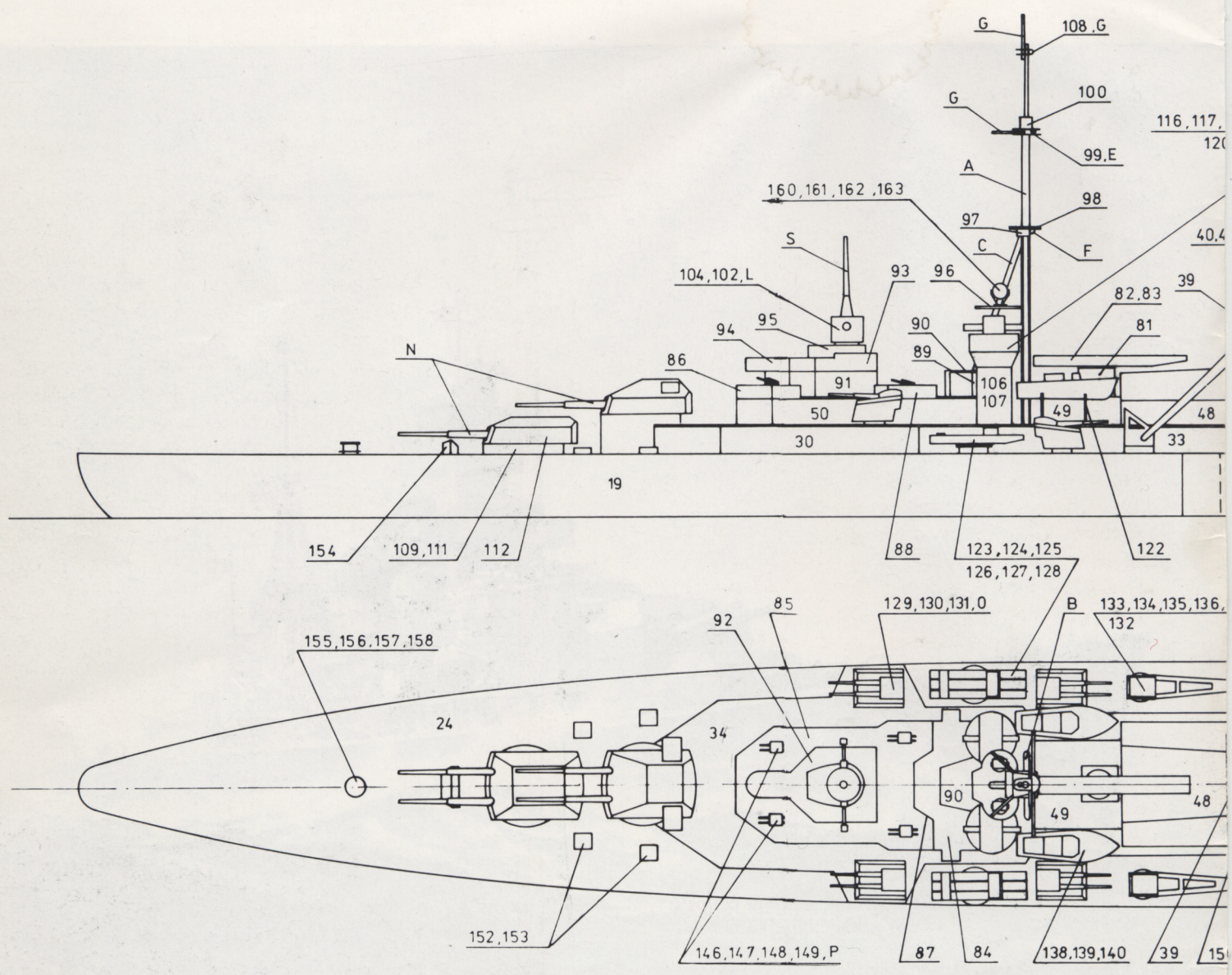
W. S. Z. O. W. N. I. K.

"ADMIRAL HIPPER"

MODEL KARTONOWY W SKALI 1:400



NR 2



Krażownik "Admiral Hipper"

Historia krążowników typu "Admiral Hipper" rozpoczęła się faktycznie w 1934r., kiedy zakładom Kruppa w Essen zlecono skonstruowanie dwudziałowych wież 203 mm dla nowobudowanych krążowników.

9 lipca 1935r. opublikowano program budowy floty niemieckiej, według którego miano wybudować 2 pancerniki, 16 niszczycieli, 28 okrętów podwodnych oraz dwa ciężkie krążowniki oznaczone jako Projekt G (Blücher) i Projekt H (Admiral Hipper). Trzeci okręt, Projekt J (Prinz Eugen) miał być zwodowany w 1936r.

W 1938r. projektowano zwiększyć ilość okrętów tego typu o dwie jednostki (Seydlitz i Lützw). Jednak dwóch ostatnich jednostek nie wykończono, a jedną z nich (Lützw) sprzedano 15. 04. 40r. do Związku Radzieckiego.

W dniu wybuchu wojny, gotowy do służby był tylko "Admiral Hipper". Od jego imienia nadano nazwę całemu typowi.

Krażownik "Admiral Hipper" zwodowano 6. 02. 37r. w stoczni Blohm und Voss w Hamburgu. Do służby oddany został 29. 04. 39r. W lipcu 1939r. poddano go przebudowie, zmieniono kapę komina, zabudowano pomost, zmieniono kształt dziobu upodobniając go do lekkich krążowników typu K.

Pierwszą akcją był wypad w lutym 1940r. wraz z pancernikami "Scharnhorst" i "Gneisenau", mający na celu niszczenie żeglugi handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Norwegią. W kwietniu 1940r. brał udział w operacji "Weserübung" jako okręt flagowy drugiej grupy, mającej na celu zdobycie Trondheim. 8. 04. 40r. natrafił na brytyjski niszczyciel "Glowworm", który odłączył się od eskorty okrętu liniowego "Renown". "Glowworm" ciężko uszkodzony ogniem "Admirała Hippera" zdołał staranować przed zatonięciem swego prześladowcę. W drodze powrotnej do bazy w Niemczech uniknął kilkakrotnie ataków lotnictwa brytyjskiego. Po przeprowadzonym remoncie powrócił na wody norweskie, aby niszczyć brytyjskie konwoje ewakuacyjne.

Podczas operacji "Juno" w czerwcu 1940r. wraz z pancernikiem "Scharnhorst" zniszczył tankowiec "Oil Pioneer" i jego eskortę - trawler "Jupiter". Następnie zatopił transportowiec "Orama", zatrzymał statek szpitalny "Atlantis", respektując jednak postanowienia Konwencji Genewskiej puścić go wolno. Od 25 lipca do 9 sierpnia operował na wodach Arktyki. 1 sierpnia zatrzymał fiński statek "Ester Thorden", który przewoził z Petsamo do Nowego Jorku celulozę, pocztę oraz złoto. Uznano to za kontrabandę i zarekwirowano statek kierując go do Tromsø.

24 września skierowano "Admirała Hippera" do Saint Nazaire, aby niszczył żeglugę aliancką na Atlantyku. Awaria maszyn nie pozwoliła na kontynuację rejsu i zmusiła go do powrotu do bazy w Kilonii.

Po remoncie 30 listopada 1940r. krążownik "Admiral Hipper" wypłynął przez Cieśniny Duńskie na północny Atlantyk. W wigilię wykrył brytyjski konwój WS/5A składający się z 20 statków eskortowanych przez jeden ciężki, dwa lekkie krążowniki i dwa lotniskowce. Podczas ataku na konwój uszkodził jeden statek i został odpędzony przez eskortę. W

drodze do Brestu zatopił brytyjski transportowiec "Junma". W Breście przeszedł remont po uszkodzeniach spowodowanych przez lotnictwo. 1. 02. 41r. "Admiral Hipper" wypłynął na swój drugi Atlantycki patrol. Atakował konwój HG/53 i zatopił transportowiec "Iceland". W nocy 11/12 lutego napotkał konwój SLS/64 bez eskorty. Zatopił torpedami i ogniem artyleryjskim 7 statków, a dwa uszkodził. Do Brestu powrócił 15 lutego. Z powodu trudności w naprawie maszyn, okręt powrócił do Niemiec 15 marca 1941r.

Podczas pobytu w stoczni dokonano wielu modernizacji. Zmieniono tylny maszt, zamontowano nowy radar, wzmocniono uzbrojenie p.lot. Po przebudowie skierowano go do Dywizjonu Szkolnego na Bałtyku, gdzie uczestniczył w ćwiczeniach wraz z pancernikiem "Tirpitz".

19 marca krążownik "Admiral Hipper" wraz z trzema niszczycielami i trzema torpedowcami wypłynął do nowego miejsca bazowania do Trondheim. W czerwcu zespoły stacjonujące w Trondheim i w Narviku otrzymały rozkaz zaatakowania konwoju PQ 17. Zespół z Trondheim, w skład którego wchodziły pancernik "Tirpitz", krążownik "Admiral Hipper" i 4 niszczyciele miały związać walką eskortę konwoju.

Zespół nie wykonał zadania, wracając do Narviku po uszkodzeniu trzech niszczycieli na nieoznaczonych na mapach skałach. W 14 godzin po wycofaniu sił nawodnych Admiralicja Brytyjska wydała rozkaz rozproszenia konwoju, umożliwiło to niemieckiemu lotnictwu i U-bootom zniszczenie 23 z ogólnej liczby 34 statków.

10 września 1942r. "Admiral Hipper" wraz z krążownikami "Köln" i "Admiral Scheer" w towarzystwie niszczycieli wypłynął z Altenfjordu przeciwko konwojowi PQ 18, jednak rozkaz Hitlera zawrócił zespół do bazy. 24 marca "Admiral Hipper" wraz z 4 niszczycielami położył pole minowe na Morzu Barentsa na trasie do Archangielska. Na początku listopada uczestniczył w akcji przeciwko konwojom na trasie Islandia - Murmańsk. Towarzyszące mu niszczyciele zatopiły radziecki tankowiec "Donbass", który uratował się z konwoju PQ 17. W połowie listopada powrócił do Niemiec na remont i kolejną przebudowę.

22 grudnia 1942r. z bazy Loch Eve wyruszył konwój JW 51B z bardzo silną eskortą. Niemiecka operacja "Regenbogen" miała na celu zniszczenie tego konwoju. Krążownik "Admiral Hipper" z niszczycielami miał zająć się eskortą, a "Lützw" atakować konwój. Podczas kładzenia zastony dymnej mającej zasłonić konwój, niszczyciel "Achates" i "Onslow" zostały uszkodzone przez artylerię "Admirała Hippera". "Achates" nie miał szczęścia, drugi raz trafił pod ostrzał "Hippera" i został zatopiony. W międzyczasie "Hipper" zatopił trałowiec "Bramble". Podczas walki z eskortą konwoju - krążownikami "Sheffield" i "Jamaica" doznał uszkodzeń maszynowni i musiał się wycofać. Na początku lutego 1943r. okręt wrócił do Niemiec dla dokonania napraw. Remont przeciągnął się do marca 1944r. ze względu na priorytet budowy U-bootów. Po remoncie przeniesiono go do Gdyni dla zabezpieczenia przed lotnictwem sprzymierzonych. Od sierpnia wraz z krążownikiem "Prinz Eugen" ostrzeliwał wojska radzieckie w

Zatoce Ryskiej, ostrzeliwał półwysp Sworbe, osłaniał ewakuację wojsk niemieckich. 30 stycznia 1945r. "Admiral Hipper" wypłynął z Gdyni do Kilonii mając 1500 uchodźców na pokładzie. W tym czasie został zatopiony przez radziecki okręt podwodny niemiecki statek "Wilhelm Gustloff", przewożący 5200 osób na pokładzie. "Hipper" ze względu na niebezpieczeństwo ataków okrętów podwodnych nie brał udziału w akcji ratunkowej.

W marcu 1945r. poddano go kolejnej modernizacji, zamontowano nowy radar przeciwlotniczy i zmodernizowano uzbrojenie p.lot. wymieniając wszystkie działka 37 i 20 mm na bardziej skuteczne 40 mm.

W nocy 9 kwietnia 1945r. lotnictwo brytyjskie dokonało nalotu na Kilonię zrzucając 2.634 tony bomb. Podczas tego nalotu zatopiony został krążownik "Admiral Hipper", zniszczono również dwa torpedowce, dwa okręty podwodne i trzy statki handlowe. Wrak "Admiral Hipper" złomowano w latach 1946-47. Podczas całej służby krążownik "Admiral Hipper" zatopił łącznie 4 okręty wojenne i 12 statków handlowych.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

wyporność standart/pełna	14600/19600 ton
wymiary	dlugość 201.1 m
	szerokość 21.3 m
	zanurzenie 6.37 m
maszyny	12 kotłów typu Lamont, 3 turbiny typu Blohm und Voss, 3 śruby
moc maszyn	134000 KM
prędkość	32.5 w
zasięg	6250 Mm/20 w
uzbrojenie	8 x 203 mm (4 x 2) 12 x 105 mm (6 x 2) 12 x 37 mm (6 x 2) 4 x 20 mm (4 x 1) 12 x 533 mm (4 x 3) w. torped.
załoga	3 samoloty Arado 196 1599 osób

MATERIAŁY POMOCNICZE I NARZĘDZIA

Do wykonania modelu potrzebne będą: nożyczki, pęseta, nóż z ostrym końcem, żyłotka, linijka (najlepiej metalowa), dobry klej do papieru (kleje na bazie wodnej nie zalecane), patyczki, farby (akwarele lub modelarskie).

Poszczególne części należy wycinać starannie po zewnętrznej stronie linii. Najlepiej wycinać poszczególne elementy w miarę klejenia, gdyż unika się dzięki temu pomyłek. Drobne elementy oraz otwory należy wycinać ułamaną żyłotką lub nożem do tapet (z wysuwany ostrzem). Linie zagięcia należy lekko naciąć końcem noża lub nagnieść końcem igły prowadzonej ukośnie przy metalowej linijce.

Części 1-17. Siatka kadłuba. Części 1 i 2 sklejamy, wklejamy sklejkę nr 3 i 4. Żeberka wzmacniające (nr 5-14) po wycięciu składamy, sklejamy środkowe powierzchnie, odginamy na zewnątrz sklejkę i wklejamy w części 1 i 2. Po sklejeniu ze sobą części 1 i 2 naklejamy kolejno paski 15, 16 i 17.

Części 18-22. Burty. Przed przyklejeniem burty lekko nacinamy i odginamy tak, aby utworzyć bąble przeciwtorpedowe, tak jak to pokazano na rysunku 1. Burty naklejamy od dziobu i rufy odcinając na śródkręciu zapas długości. Sklejka nr 22 służy do połączenia burt 19 i 21 w rejonie rufy.

Części 23, 24. Pokład główny. Elementy naklejamy na siatce od dziobu i rufy obcinając zapas długości na śródkręciu.

Części 25-28. Półkluzzy, cz. 25 wklejamy w dziobową część kadłuba. Kotwice, cz. 26 wklejamy w półkluzzy, a cz. 27 naklejamy na części 21 na rufie. Herby, cz. 28 naklejamy na cz. 18 i 20 w części dziobowej.

Części 29-34. Pierwsza kondygnacja pokładówek. Części 29-33 kolejno sklejamy i naklejamy na pokładzie głównym. Część 34 sklejamy z dwóch elementów, przekuwamy trzy otwory i naklejamy na częściach 29-33.

Części 35-42. Komin. Część 35 kształtujemy zaokrąglając jej przód i tył, sklejamy i wklejamy do środka żeberko cz. 36. Z przodu wklejamy cz. 37, z tyłu część 38. Po przyklejeniu całości do pokładu nasuwamy na komin pomost nr 39. Trzy elementy części 40 sklejamy razem i naklejamy na komin. Do sklejonej części 42 wsuwamy żeberko 41, wewnątrz malujemy na czarno, sklejamy i naklejamy na komin.

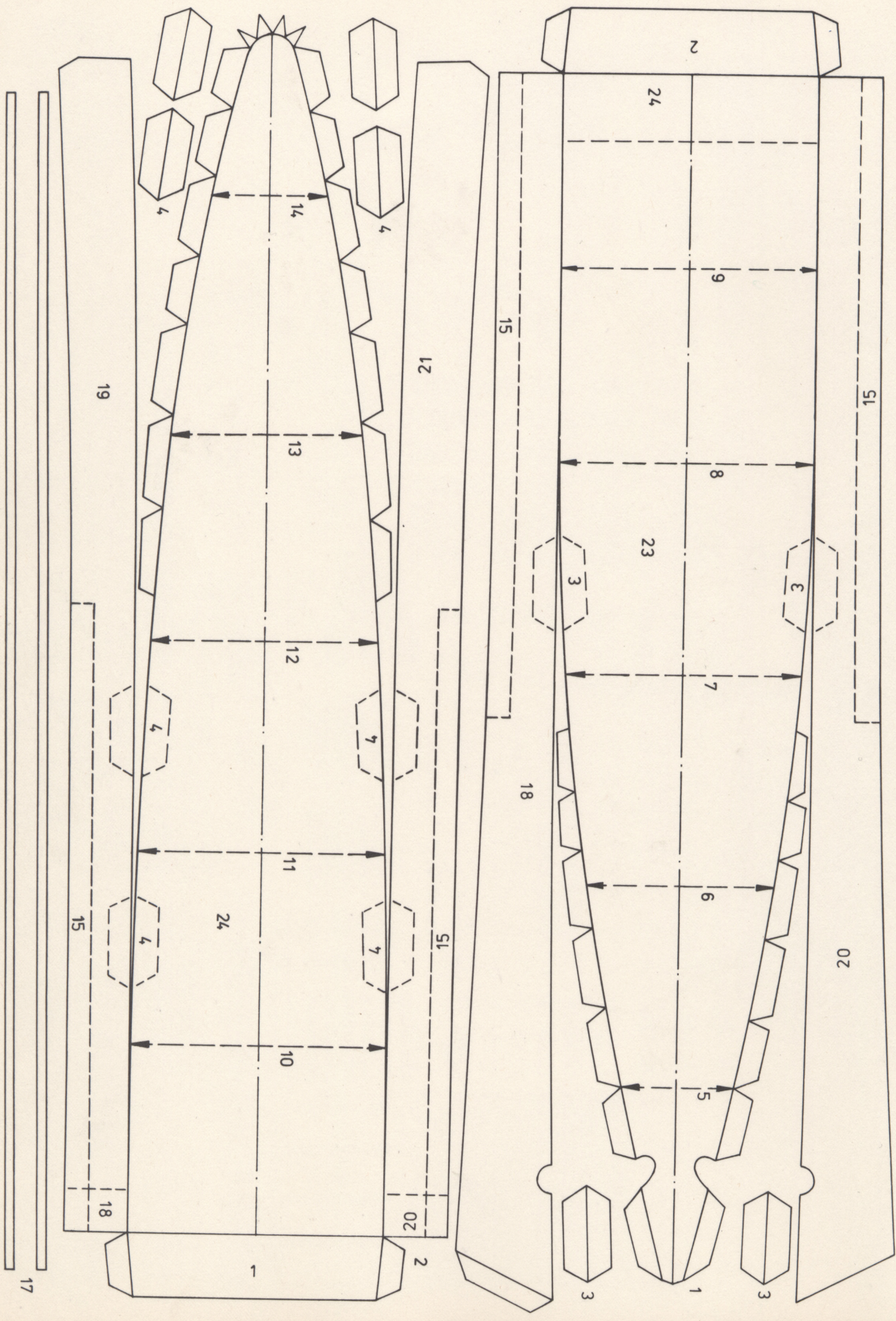
Części 43-47. Wentylatory. Części sklejamy i doklejamy do części 35.

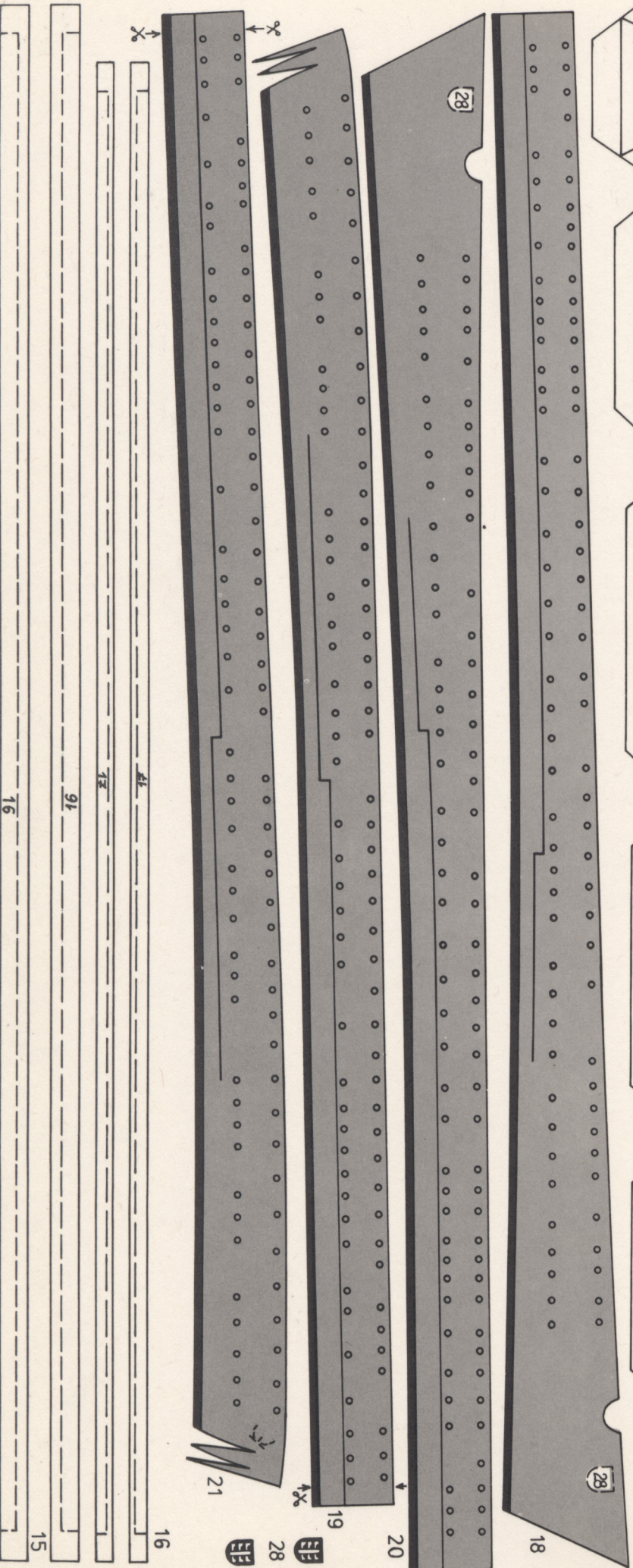
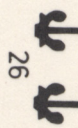
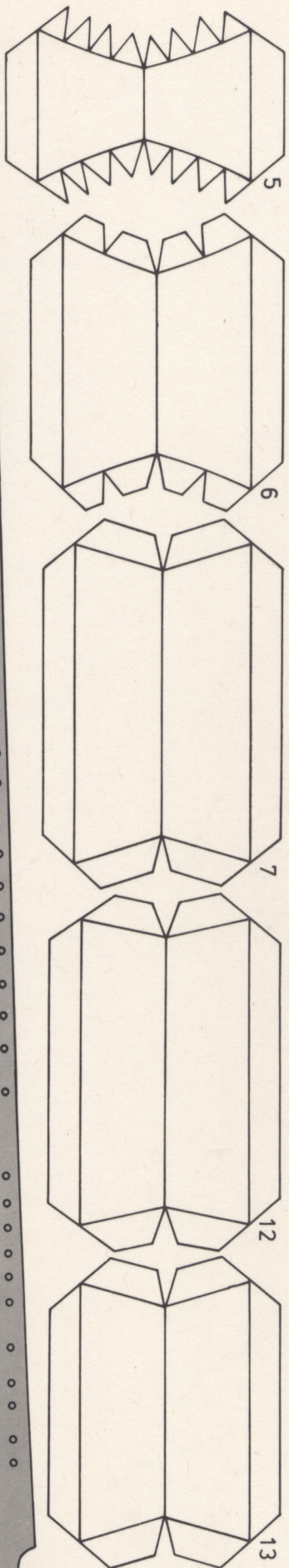
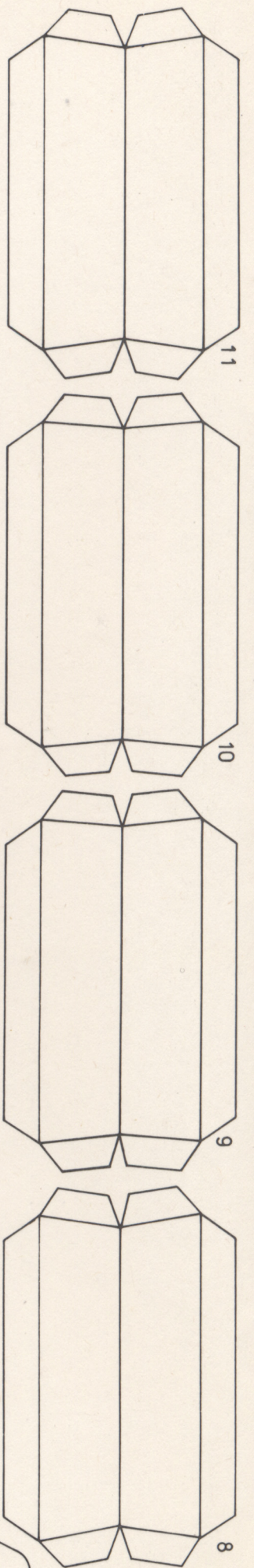
Części 48-51. Druga kondygnacja pokładówek. Części sklejamy i naklejamy na cz. 34.

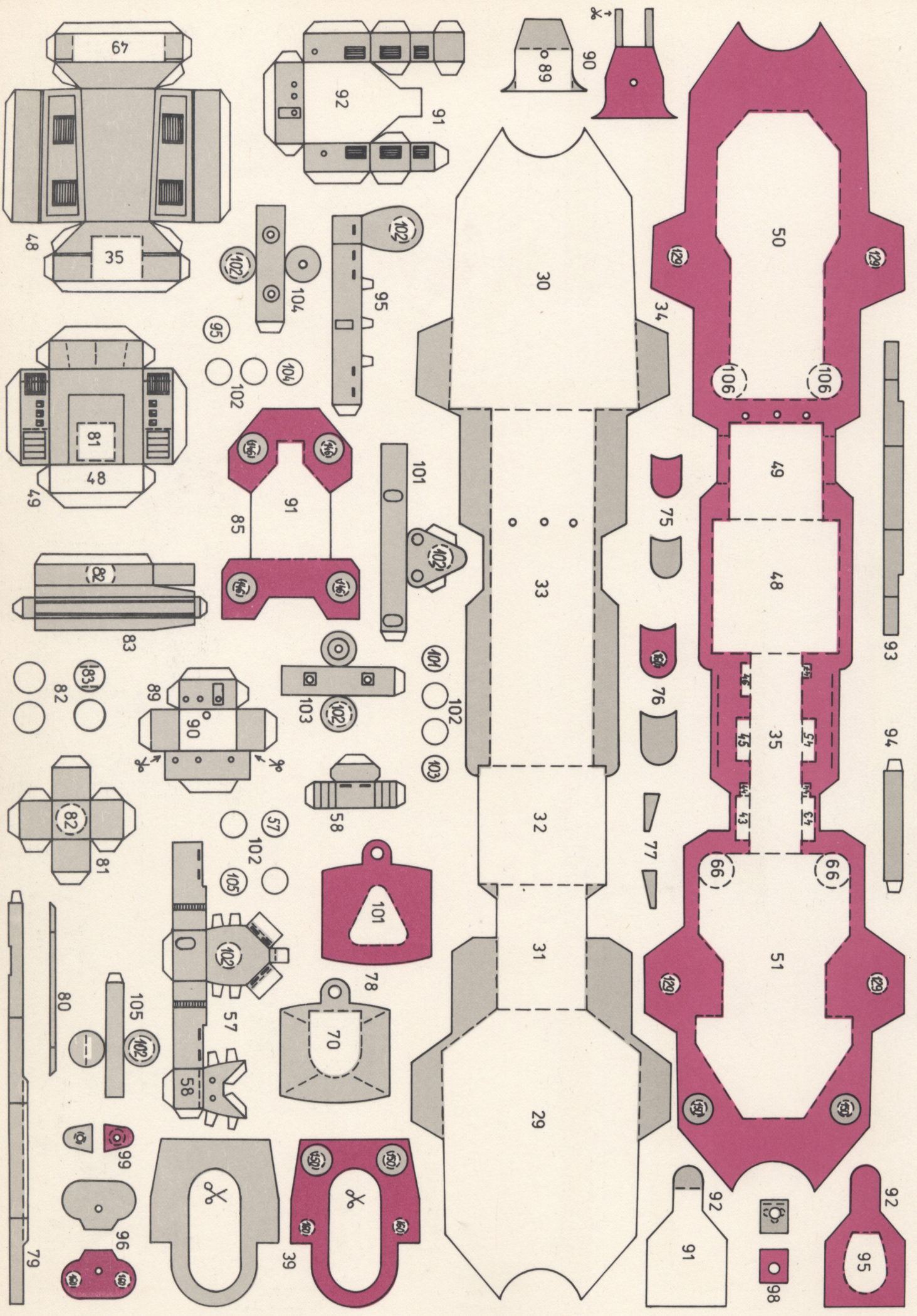
Części 52-65. Zespół dziobowych pokładówek. Części 52-54 sklejamy i naklejamy na siebie. Barierkami cz. 55 oklejamy skrzydła pomostu cz. 52. Części 56-58 po sklejeniu naklejamy na cz. 54. Barierkami cz. 59-61 oklejamy pomost cz. 54. Części 62 po sklejeniu doklejamy do barierki nr 61. Części 63 sklejamy razem, oklejamy barierką cz. 64 i przyklejamy do nich część 65. Cały pomościak stawiamy na czterech drucikach według wzoru T.

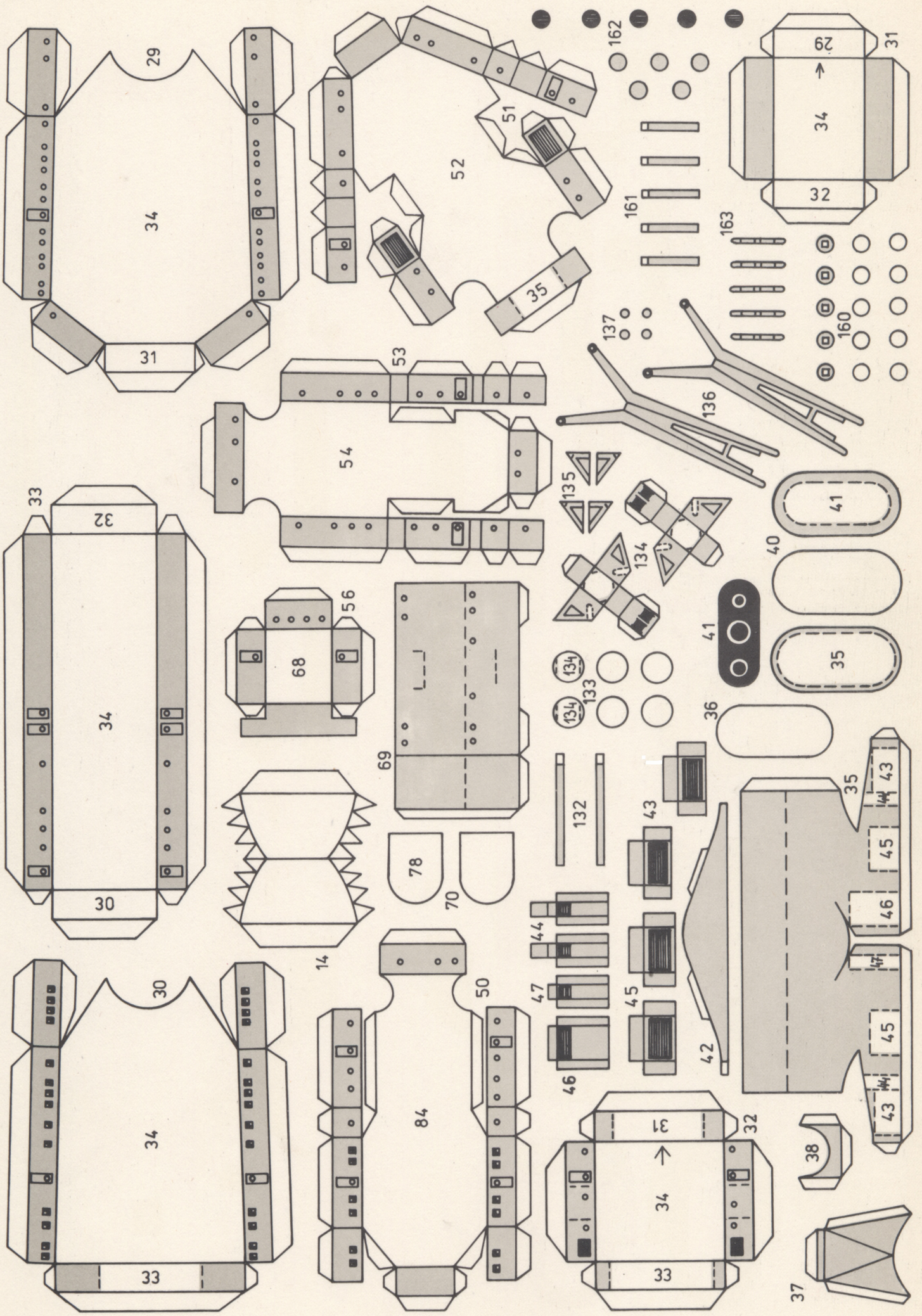
Części 66, 67. Kolumny przednich dalmierzy burtowych. Części 66 sklejamy w rurki, wklejamy żeberka nr 67 i obie kolumny wklejamy w przedni zespół pokładówek.

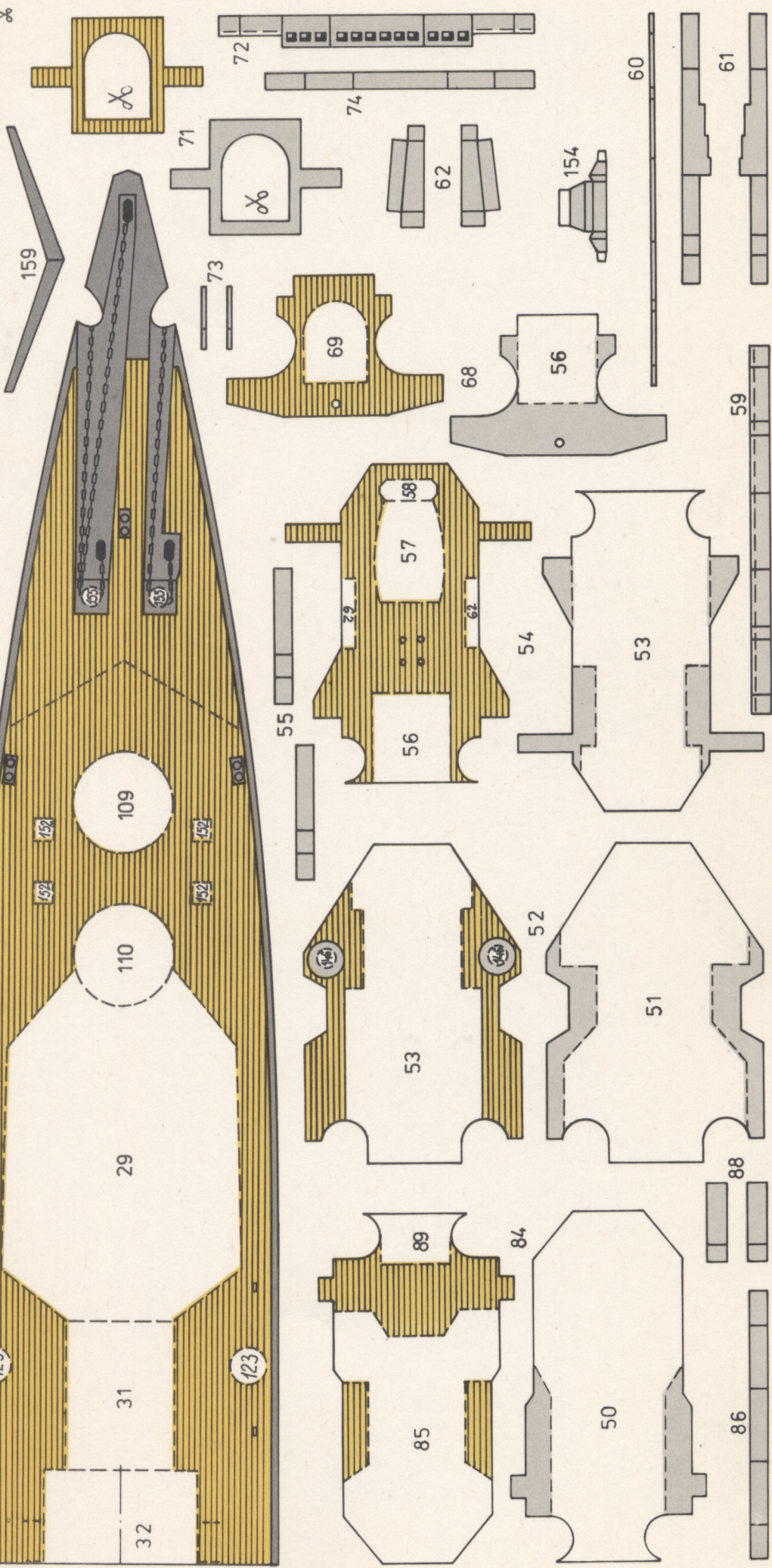
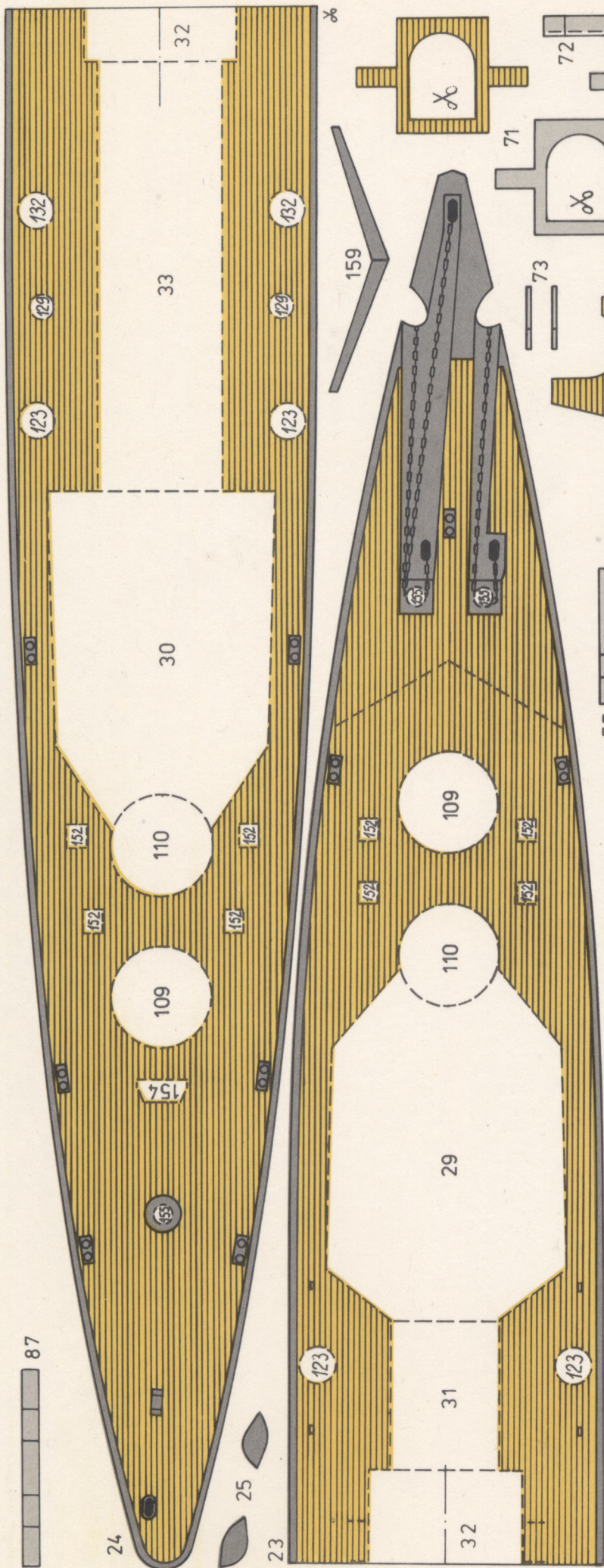
Części 68-80. Wieża dowodzenia. Pomost cz. 68 sklejamy, przekuwamy otwór na maszt i naklejamy na części 56. Część 69 sklejamy wklejając dwa żeberka cz. 70 i naklejamy na części 68. Pomost cz. 71 nasuwamy na wieżę i oklejamy barierkami cz. 72-74. Z przodu przyklejamy pomost cz. 75 i drugi pomost cz. 76-77. Na wieżę naklejamy pomost cz. 78 i oklejamy barierkami

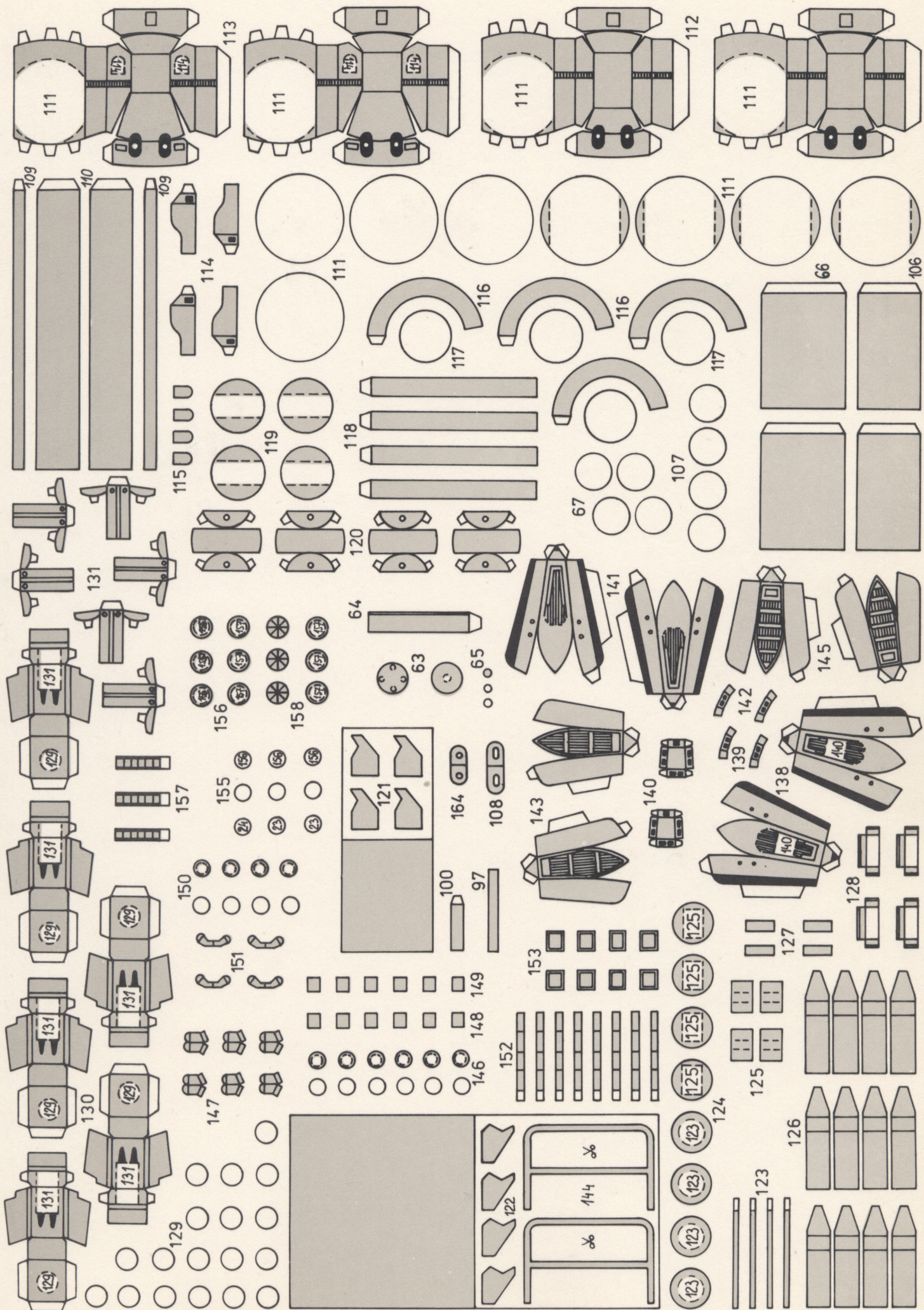












cz. 79 i 80. W pomoście cz. 78 robimy otwór pod przedni maszt. Pod pomostem przyklejamy cztery odcinki drutu według wzoru H i J.

Części 81-83. Katapulta wodnosamolotu. Część 81 skleamy i naklejamy na cz. 49. Na niej naklejamy cztery krążki cz. 82 i katapultę cz. 83 podciętą stroną do dziobu.

Części 84-90. Platforma rufowa. Pomost cz. 84 naklejamy na cz. 50, a na nim część 85. Barierkami cz. 86-88 oklejamy oba pomosty. Część 89 skleamy i naklejamy na cz. 84. Pomost cz. 90 skleamy, nakłuwamy otwór pod maszt rufowy i naklejamy na cz. 89.

Części 91-95. Rufowe stanowisko dowodzenia. Część 91 po sklejeniu naklejamy na cz. 85. Pomost cz. 92 skleamy i naklejamy na cz. 91. Barierkami cz. 93 i 94 oklejamy pomost cz. 92. Część 95 skleamy i naklejamy na pomoście cz. 92.

Części 96-100. Maszt rufowy. Kolumnę masztu wykonujemy z drutu z odcinkiem grubej izolacji według wzoru A. Trzy jego wsporniki wykonujemy z drutu lub patyczków według wzorów B i C. Podobnie wykonujemy rejki E, F, G. Całość montujemy zgodnie z rysunkiem 2.

Części 101-105. Dalmierze. Część 101 skleamy i naklejamy na pomoście cz. 78. Krążki cz. 102 skleamy po cztery i naklejamy w oznaczonych miejscach. Po przekłuciu otworków skleamy dalmierze cz. 103-105. Elementy optyczne wykonujemy z drutu i odcinków izolacji według wzoru L, a dwa maszty z patyczków według wzoru S.

Części 106, 107. Kolumny tylnych dalmierzy burtowych. Części 106 skleamy w rurki, wklejamy żeberka cz. 107 i obie kolumny wklejamy w tylny zespół pokładówek.

Część 108. Zamocowanie stengi masztu rufowego.

Części 109-115. Artyleria główna. Części 109 i 110 skleamy w walce, wklejamy w nie górne powierzchnie cz. 111 i naklejamy na pokładzie głównym. W wieżach cz. 112 i 113 nakłuwamy otwory pod lufy, wycinamy i skleamy. Lufy dział wykonujemy z patyczków według wzoru N. Wieże naklejamy na barbety. Części 114 i 115 skleamy i doklejamy do górnych wież działowych.

Części 116-120. Dalmierze burtowe. Części kolejno skleamy, w części 120 wsuwamy elementy optyczne wykonane z drutu według wzoru K. Gotowe dalmierze naklejamy na kolumny cz. 66 i 106.

Części 121, 122. Podstawy łodzi. Części skleamy z dwóch elementów, wycinamy i przyklejamy do bocznych ścianek cz. 32 i 49.

Części 123-128. Wyrzutnie torpedowe. Części skleamy zgodnie z rys. 3. Cztery zespoły wyrzutni naklejamy na pokładzie głównym.

Części 129-131. Artyleria średnia. Krążki cz. 129 skleamy po trzy i naklejamy w oznaczonych miejscach. Na nich naklejamy wieże cz. 130, 131. Lufy dział wykonujemy z patyczków według wzoru O.

Części 132-137. Dźwigi. Części skleamy według rysunku 4.

Części 138-145. Łodzie. Części 138-140 skleamy razem w dwie motorówki, które stawiamy na podstawach z boku hangaru cz. 49. Łodzie cz. 141-143 stawiamy z boków komina. Ze sklejonych kartonów wycinamy żurawiki ramowe cz. 144 i montujemy je na pokładzie głównym. Łodzie cz. 145 przyklejamy w oknach tych żurawików.

Części 146-149. Działka przeciwlotnicze. Części skleamy według rysunku 5, lufy wykonujemy z drutu według wzoru P.

Części 150, 151. Działka przeciwlotnicze. Wykonane z drutu według wzoru R wprowadzamy w zagięte części 151, skleamy, naklejamy na częściach 150 i cztery gotowe działka naklejamy na cz. 34 i 39.

Części 152-154. Luki pokładowe. Z części 152 i 153 tworzymy prostokątne elementy i naklejamy na pokład główny. Część 154 skleamy i naklejamy za rufową wieżą artylerii głównej.

Części 155-158. Kabestany kotwiczne. Części skleamy według rysunku 6 i naklejamy na pokładzie głównym.

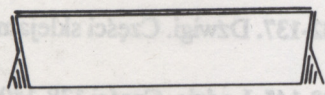
Część 159. Falochron. Po wycięciu naklejamy na pokładzie dziobowym.

Części 160-163. Reflektory. Części skleamy według rysunku 7 i naklejamy w oznaczonych miejscach.

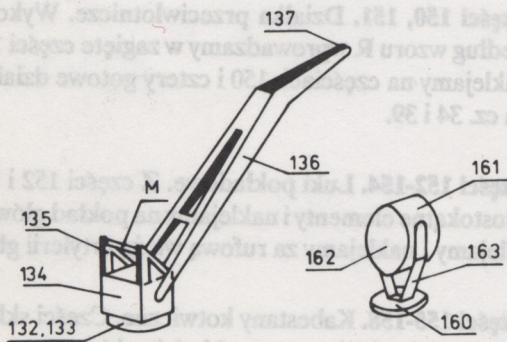
Część 164. Maszt dziobowy wykonujemy z patyczka według wzoru D, montujemy na modelu i przy pomocy części 164 mocujemy rejkę G.

Uwaga końcowa. Wszystkie maszty, reje, lufy dział oraz lewe strony barierki należy pomalować jasnoszarą farbą do modeli.

Samolot. Należy go sklejać zgodnie z kolejnością części. Część 1 po wycięciu należy zaobliczyć i sklejać powoli kolejno od ogona do silnika. Części 5, 6, 8 należy z drugiej strony pokolorować.

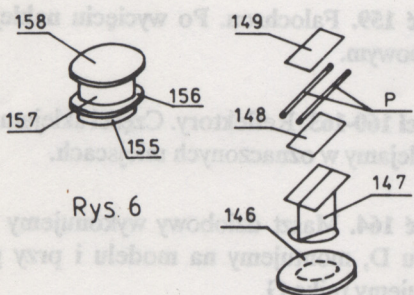


Rys. 1



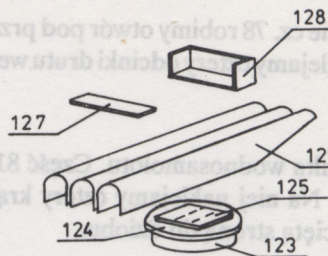
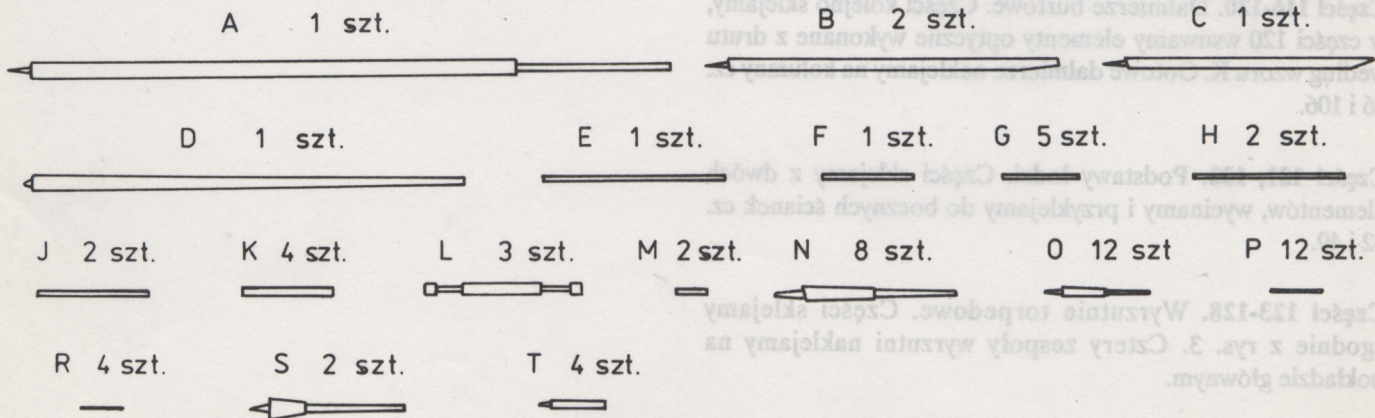
Rys. 4

Rys. 7

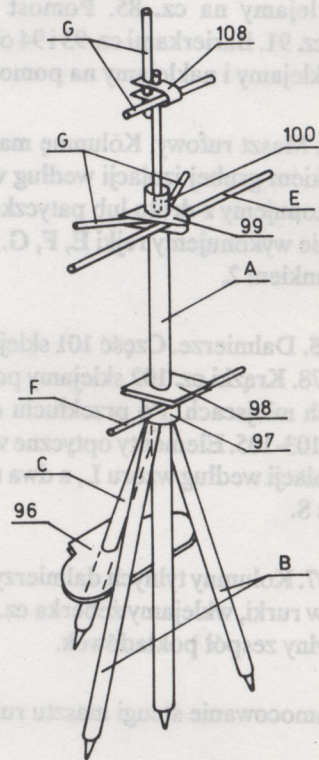


Rys. 6

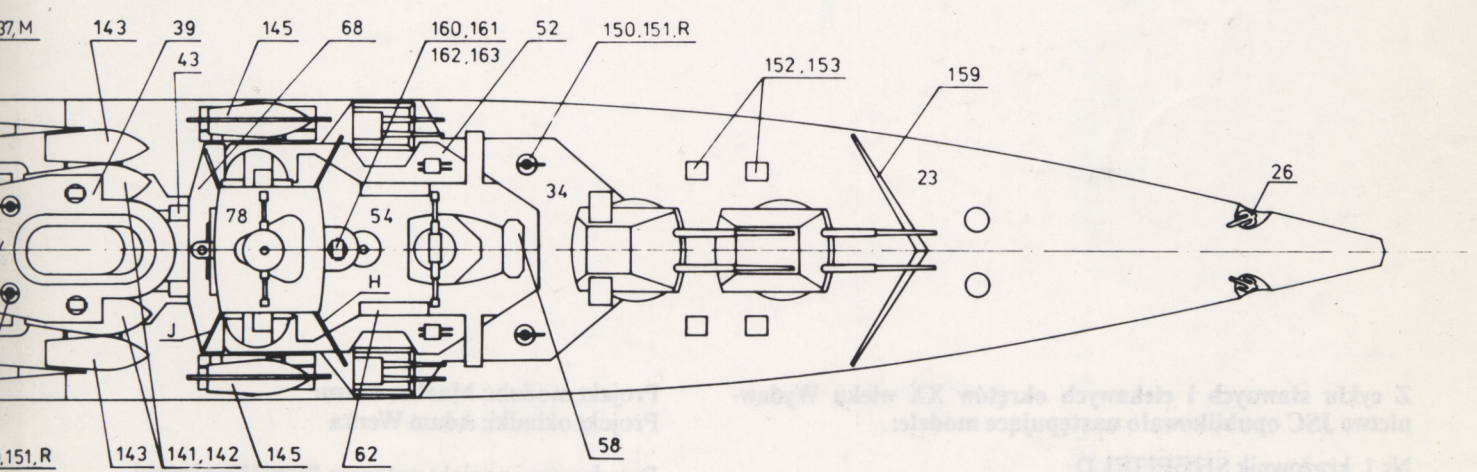
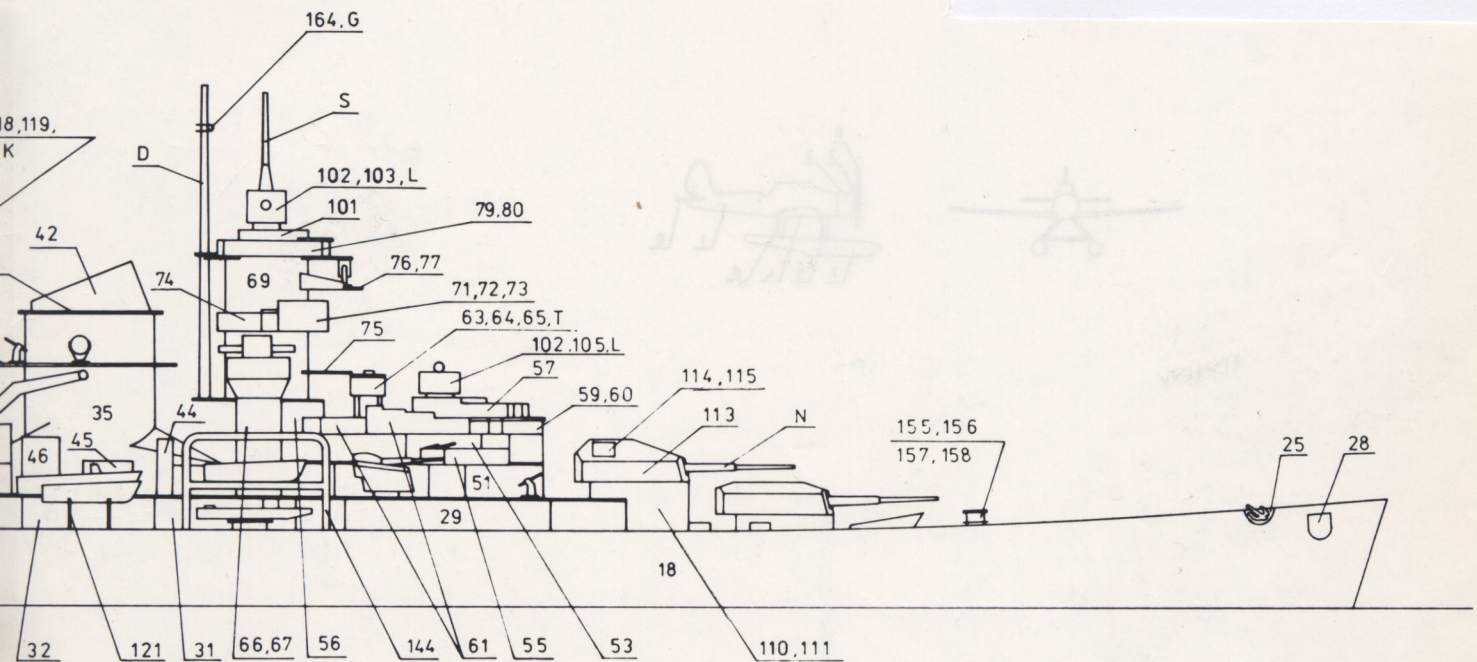
Rys. 5

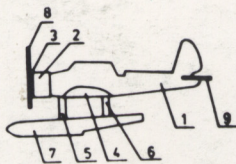
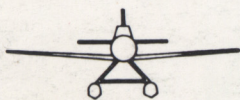
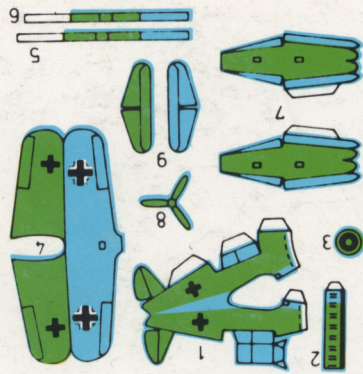


Rys. 3



Rys. 2





Z cyklu sławnych i ciekawych okrętów XX wieku Wydawnictwo JSC opublikowało następujące modele:

- Nr 1. krążownik SHEFFIELD
- Nr 2. stawiacz min GRYF, niszczyciel WICHER, trałowiec JASKÓŁKA
- Nr 3. pancernik CONTE DI CAVOUR
- Nr 4. lotniskowiec CARD
- Nr 5. krążownik ADMIRAL HIPPER
- Nr 6. pancernik SCHARNHORST
- Nr 7. krążownik ASKOLD
- Nr 8. pancernik DREADNOUGHT

Projekt modelu: **Marian Mazur**
Projekt okładki: **Adam Werka**

Przedmowa i projekt wstępny: **Piotr Wiśniewski**

Wydawnictwo JSC

Zamówienia kierować na adres:
Janina Czotczyńska, Kwietna 12 m.1
80-325 Gdańsk, tel. (058) - 52 25 91