

KARTONOWY ARSENAŁ

JAPONSKI PANCERNIK

YAMATO



3-4/99

1:200

ISSN 1231-8477



Nakład 7000 egz.

Superpancernik YAMATO

stan na kwiecień 1945 r.

Dane taktyczno-techniczne:

Położenie stępki	04.11.1937 r.
Zwodowany	08.08.1940 r.
Wyporność: standard	65000 t
bojowa	72000 t
Wymiary: długość	263.0 m
szerokość	38.9 m
zanurzenie	10.4 m
Napęd	turbiny parowe z przekładnią o mocy 150000 KM
Szybkość	27,5 w
Zasięg	7200 Mm przy 16 w
Opancerzenie: pokład	do 230 mm
burty	do 410 mm
artyleria główna	do 650 mm
Uzbrojenie: 9x457mm (3xIII), 6x155mm (2xIII), 24x127mm (12xII), 152x25mm (50xIII, 2xI), 4x13,2mm (2xII), 2 katapulty i 7 wodnosamolotów	
Armaty 457mm wystrzeliwały pociski o wadze 1460 kg na odległość do 42000 m.	

Załoga: 2500 oficerów i marynarzy. Podczas ostatniego rejsu - 2780 osób

Wszedł do służby 16.12.1941 r.

Dane techniczne wodnosamolotów:	E13A (Jake)	F1M (Pete)
Załoga	3	2
Wymiary: długość	11,3 m	9,5 m
rozpiętość	14,5 m	11,0 m
Napęd	1 x 1080 KM	1 x 870 KM
Masa	4000 kg	2860 kg
Prędkość maks.	385 km/h	370 km/h
Pułap	8000 m	9400 m
Zasięg	2600 km	1070 km
Wznoszenie	11 m/s	11 m/s
Uzbrojenie	1 x 20 mm, 1 k. masz. 250 kg bomb	3 k. masz. 250 kg bomb

Wraz z bliźniaczymi MUSASHI i SHINANO zbudowany przy zachowaniu absolutnej tajemnicy - w Kure, gdzie budowano YAMATO wzniesiono nad okrętem dach, a pochylnię, na której powstawał MUSASHI otoczono kurtyną z lin szalowych.

Od 12.02.1942 r. okręt flagowy Dowódcy Floty Japońskiej admirała Yamamoto. Po klęsce pod Midway trzeci okręt klasy YAMATO przeprojektowano na superlotniskowiec (SHINANO).

W sierpniu 1942 r. przybył do bazy Truk, by wspomóc flotę japońską w walkach o Guadalcanal.

W tym miesiącu wszedł do służby drugi superpancernik - MUSASHI - tworząc z YAMATO dywizjon pancerników.

Od 11.02.1943 r. MUSASHI został okrętem flagowym admirała Yamamoto.

W maju 1943 r. obydwa pancerniki wróciły do Japonii, gdzie w stoczni Kure podane zostały drobnym modernizacjom - m.in. otrzymały radary - po czym wróciły na Truk.

W grudniu 1943 r. amerykański okręt podwodny USS SKATE trafił YAMATO torpedą - ponowna naprawa w Kure, gdzie zmieniono także uzbrojenie okrętu, a mianowicie: zdjęto dwie z czterech wież artylerii 155 mm i ustawiono 6 wież z armatami 127 mm podnosząc tym ich liczbę do 24 luf; zamontowano 12 stanowisk 3-lufowych oraz 26 stanowisk 1-lufowych działek 25 mm; radar typu 21 zamieniono na radary typu 13 i 22; zmieniono też konstrukcję masztu głównego. W czerwcu 1944 r. obydwa okręty wzięły udział w zakończonej porażką Japończyków bitwie na M. Filipińskim.

Kilka miesięcy później (23-25 października 1944 r.) doszło do największej bitwy morskiej II wojny św., zwanej II bitwą na M. Filipińskim lub bitwą o Zat. Leyte. Przeciwno siłom desantowym Amerykanów (wspomagany przez silne zespoły okrętów wojennych) atakującym wyspę Leyte rzucili Japończycy całą swoją flotę, podzieloną na 4 zespoły.

Ich plan (operacja Sho 1) zakładał, że zespół lotniskowców pod dowództwem adm. Ozawy (lotniskowce ZUIKAKU, ZUIHO, CHITOSE, CHIYODA, pancerniki ISE, HYUGA, 3 krążowniki i 8 niszczycieli) wystawiony jako przynęta odciągnie silne zespoły lotniskowców amerykańskich od Zat. Leyte, po czym 3 zespoły pancerników i krążowników zniszczą zgromadzone tam siły inwazyjne.

Wczesnym rankiem 23 października najsilniejszy zespół japoński dowodzony przez adm. Kuritę (pancerniki YAMATO, MUSASHI, NAGATO, KONGO, HARUNA, 12 krążowników, 15 niszczycieli) zaatakowały w Przejściu Palawan dwa amerykańskie okręty podwodne - poszły na dno rozdarte torpedami krążowniki ATAGO i MAYA, a ciężko uszkodzony TAKAO z trudem powrócił do bazy.

Następnego dnia ok. południa na M. Sibuyan ten sam zespół zaatakowały amerykańskie samoloty pokładowe, które za główny cel obrały MUSASHI - okręt ten został zatopiony dopiero po trafieniu 19 torpedami i 17 bombami.

Kilka godzin wcześniej japońskie lotnictwo lądowe zaatakowało lotniskowce amerykańskie (zatopiono lotniskowiec PRINCETON). Nieco później dały znać o sobie japońskie lotniskowce - ich samoloty zaatakowały okręty amerykańskie ale nie osiągnęły trafień.

Po atakach japońskie lotniskowce wycofały się - w pościg za nimi ruszyła część lotniskowców amerykańskich, tworząc wylom w pierścieniu obrony desantu.

Tymczasem do Leyte zbliżyły się dwa zespoły japońskie (adm. Nishimury - pancerniki FUSO i YAMASHIRO, ciężki krążownik MOGAMI i 4 niszczyciele oraz adm. Shimy - ciężkie krążowniki NACHI i ASHIGARA, lekki krążownik ABUKUMA i 4 niszczyciele), lecz tu zagroziły im drogę okręty wsparcia desantu (adm. Oldendorf - 6 pancerników, 8 krążowników, 28 niszczycieli, 45 kutrów torpedowych).

W toku żarzącej bitwy nocnej zatoneły obydwa japońskie pancerniki oraz 3 niszczyciele. W ciągu dnia samoloty dopadły jeszcze uszkodzone krążowniki MOGAMI i ABUKUMA.

Po tej bitwie okrętom amerykańskim pozostało niewiele amunicji, a właśnie zbliżał się potężny zespół okrętów japońskich z YAMATO.

Był 25 października godz. 6⁴⁵, gdy uwagę japońskiego dowódcy przykuł zespół amerykańskich lotniskowców eskortowych (Taffy 3 pod dowództwem adm. C. Sprague - FANSHAW BAY, GAMBIER BAY, WHITE PLAINS, KITKUN BAY, ST. LO, KALININ BAY) w osłonie niszczycieli (HEERMANN, JOHNSTON, HOEL, RAYMOND, JOHN C. BUTLER, DENNIS, SAMUEL B. ROBERTS), mylnie rozpoznanych jako zespół lotniskowców uderzeniowych w osłonie krążowników i niszczycieli.

Natychmiast zespół japoński zmienił kurs, zwiększył szybkość, po czym z odległości 32000 m YAMATO otworzył ogień z dział głównego kalibru.

Po zmniejszeniu dystansu do akcji włączyły się pozostałe okręty japońskie raz po raz uzyskując trafienia.

Amerykańskie niszczyciele i samoloty z lotniskowców rzuciły się do obrony trafiając liczne okręty przeciwnika.

USS JOHNSTON trafił torpedą krążownik KUMANO - ciężko uszkodzony okręt wycofał się z bitwy.

USS HEERMANN wykonał atak torpedami z odległości zaledwie 4000 m od japońskiego zespołu - chwilę później dostrzeżono je na YAMATO pędzące w kierunku prawej burty i okręt wykonał zwrot na nowy kurs, który jednak znacznie odciągnął pancernik z rejonu bitwy. Dokonany po 10 minutach kolejny zwrot wyprowadził YAMATO na ostatnią pozycję w pościgu - nie odegrał on już w bitwie żadnej roli.

Będąc o krok od całkowitego zniszczenia amerykańskiego zespołu Japończycy wycofali się z bitwy - zatopili tylko lotniskowiec GAMBIER BAY oraz 3 niszczyciele z eskorty, sami stracili 3 ciężkie krążowniki.

Ponadto po obu stronach wiele okrętów odniosło uszkodzenia.

Dwie godziny później okaleczony zespół amerykański zaatakowało 5 pilotów-samobójców i choć artyleria okrętowa zestrzeliła 4 samoloty, to piąty uderzył w ST. LO - trawiony pożarem lotniskowiec rozpadł się w potężnej eksplozji.

Tego samego dnia po południu amerykańskie samoloty pokładowe zatopiły 4 japońskie lotniskowce stanowiące przynętę w początkowej fazie bitwy.

Uszkodzony YAMATO powrócił do Japonii, gdzie został naprawiony. Wzmocniono także uzbrojenie okrętu o nowe stanowiska armat 25 mm.

W listopadzie 1944 r. amerykański okręt podwodny USS ARCHERFISH zatopił 4 torpedami japoński superlotniskowiec SHINANO (nie ukończony całkowicie).

Dnia 01 kwietnia 1945 r. Amerykanie dokonali desantu na Okinawę.

Na odsiecz garnizonowi wyspy wypłynął 6 kwietnia zespół okrętów japońskich w składzie YAMATO, lekki krążownik YAHAGI oraz 8 niszczycieli (ISOKAZE, HAMAKAZE, YUKIKAZE, FUYUTSUKI, SUZUTSUKI, ASASHIMO, KASUMI, HATSUSHIMO).

Wkrótce amerykańskie okręty podwodne wykryły japoński zespół, o czym powiadomiły dowództwo. Następnego dnia rano pojawiły się amerykańskie samoloty rozpoznawcze, które około południa naprowadziły na zespół japoński formację lotnictwa pokładowego liczącą 280 samolotów.

Japończycy postawili przed atakującymi ścianę ognia, lecz nie na wiele to się zdało. Ok. 12³⁰ zatonął trafiony bombą i torpedą HAMAKAZE. O 12⁴¹ w rufę YAMATO trafiły dwie bomby, a 4 minuty później - torpeda (w dziób).

W tym czasie YAHAGI został zastopowany torpedą, która trafiła w śródkręcie - okręt, nim zatonął, otrzymał jeszcze kilka trafień bombami i torpedami i stracił prawie połowę załogi, przedtem jednak zestrzelił dwa samoloty z dziesięciu, które w tej bitwie stracili Amerykanie.

O 13²² w YAMATO trafiły 3 bomby, a kwadrans później - 3 torpedy.

Tymczasem poszły na dno ISOKAZE, ASASHIMO i KASUMI.

Między 13⁴¹ a 14¹⁷ w YAMATO trafiło jeszcze 6 torped - okręt przechylił się na lewą burtę. Kiedy przechylił osiągnął 90^o, pociski głównego kalibru w komorach amunicyjnych poczęły staczać się i koziółkować - uderzając o stalowe ściany detonowały powodując ogromne eksplozje.

Kiedy o 14²³ YAMATO zsunął się spod powierzchni wody (zabierając ze sobą 2498 ludzi z załogi) nastąpiła eksplozja amunicji - ogromne płomienie strzeliły wysoko w niebo.

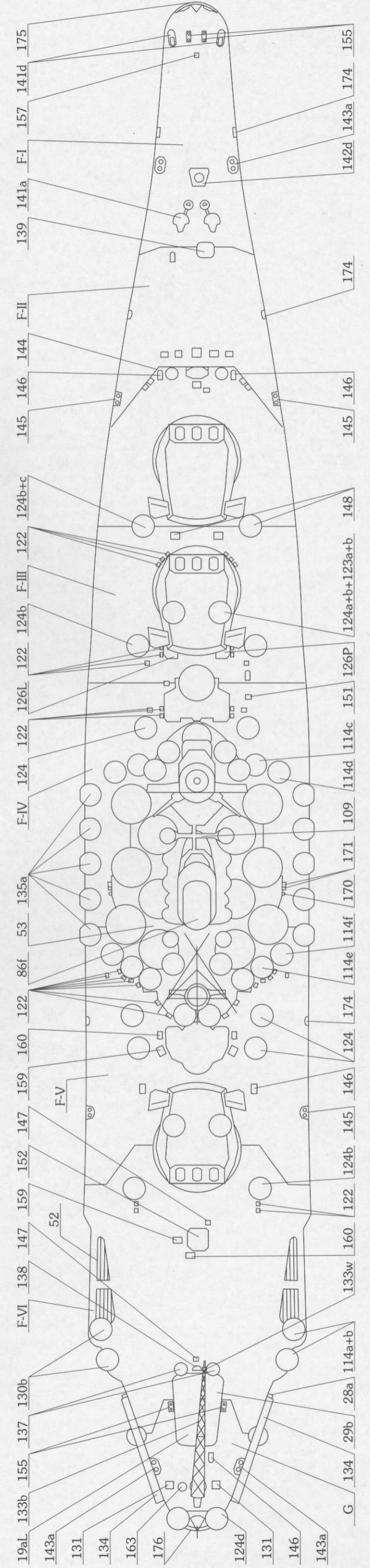
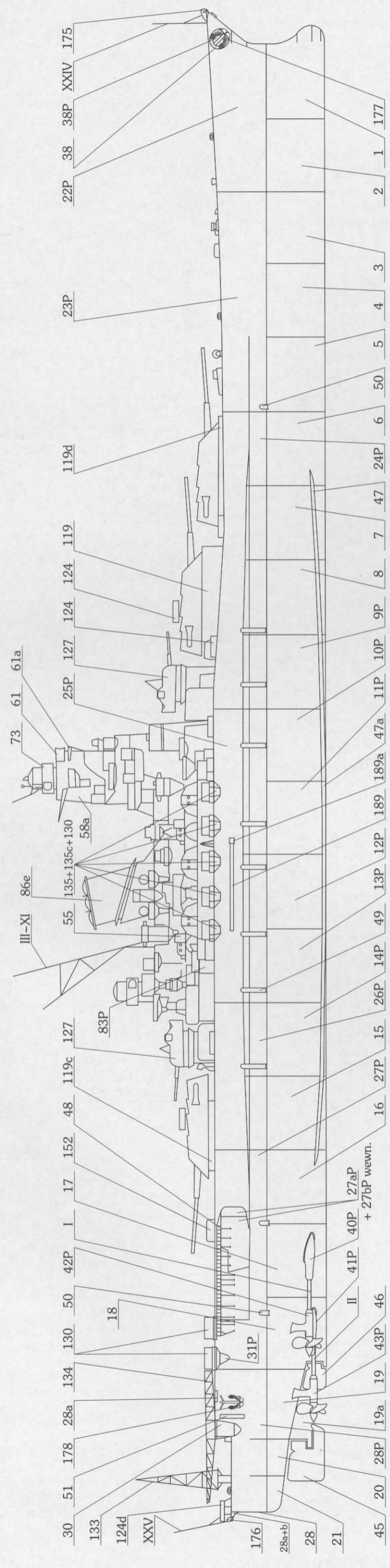
Opracował Andrzej Domadzierski

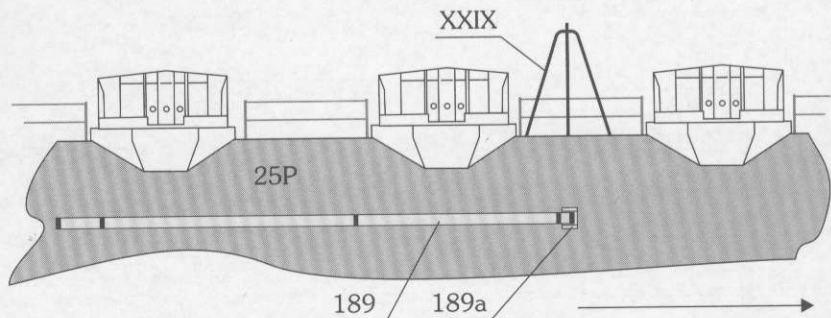
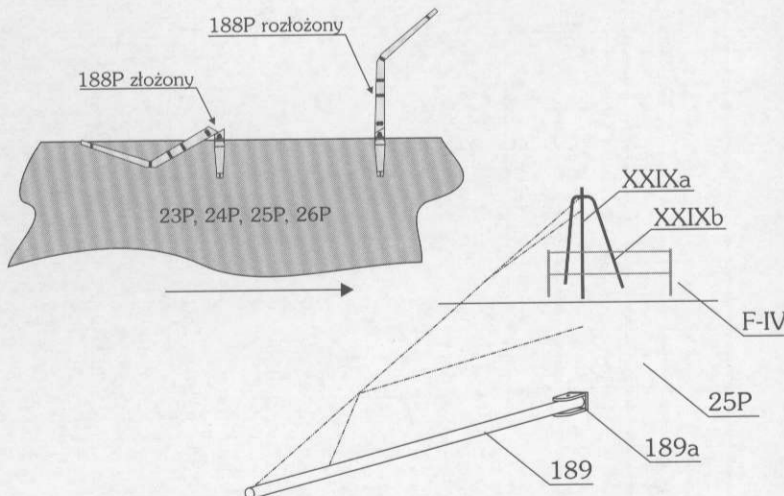
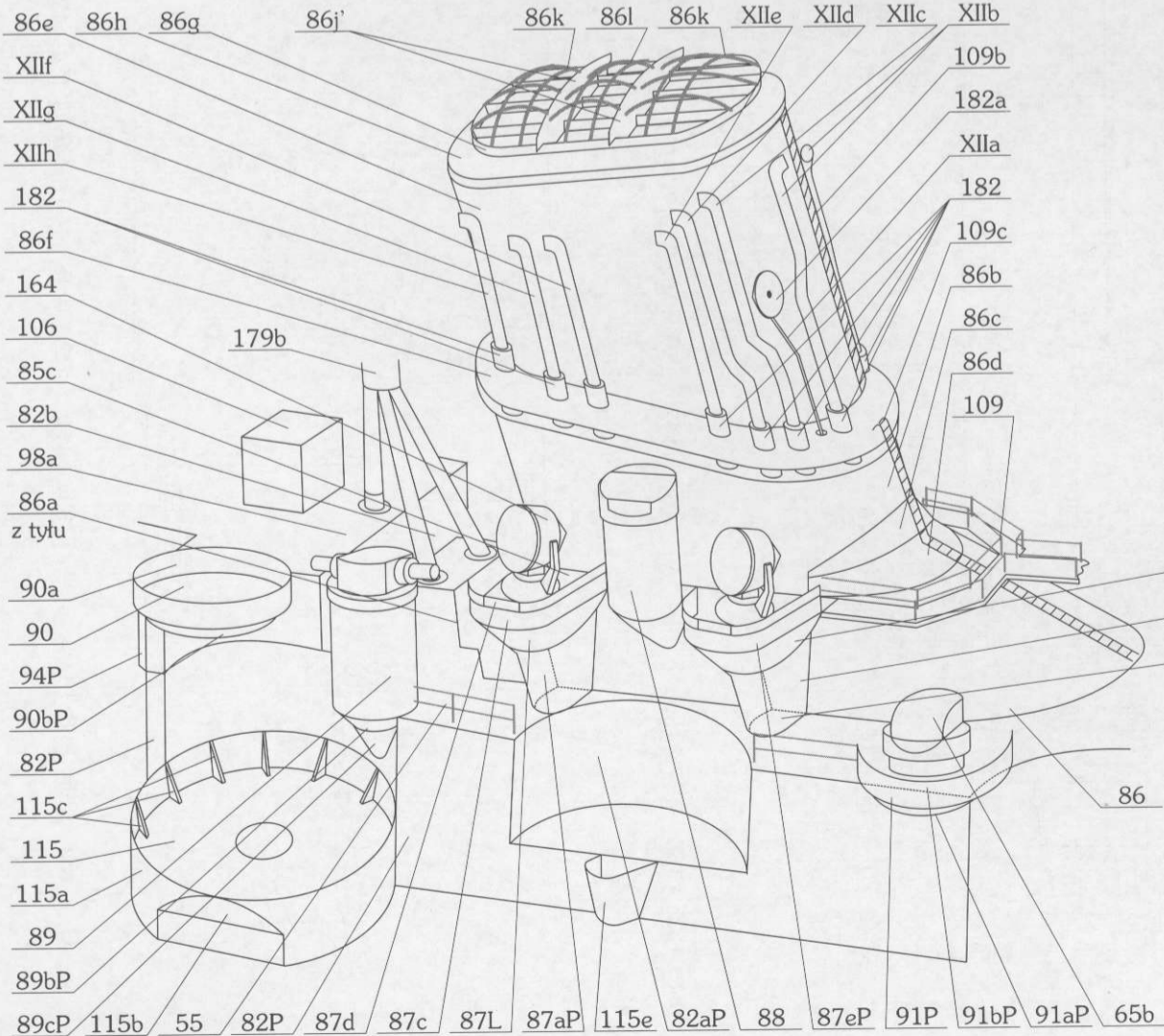
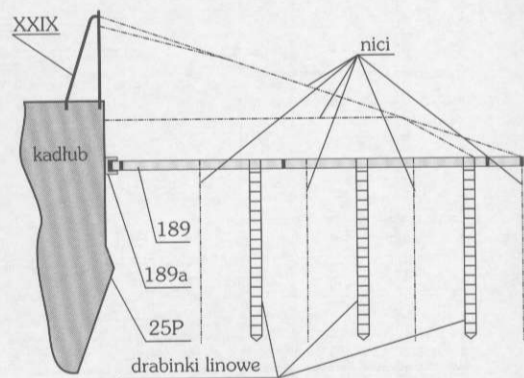
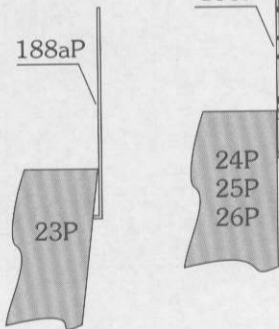
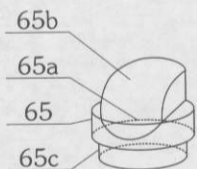
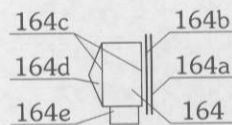
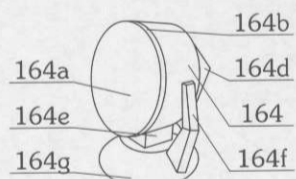
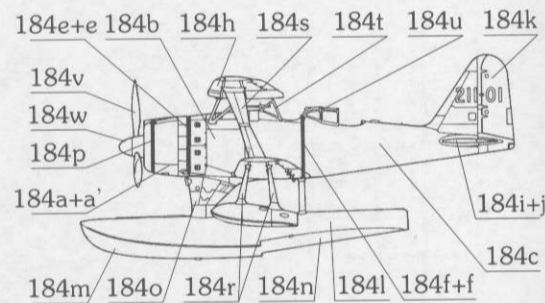
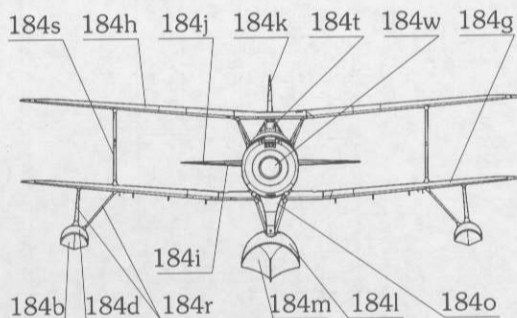
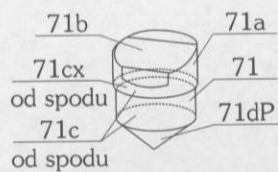
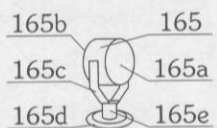
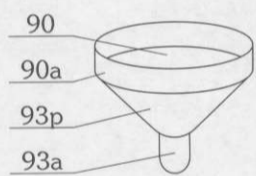
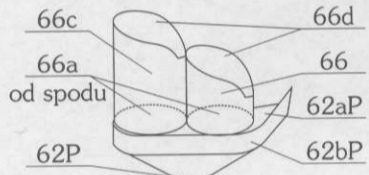
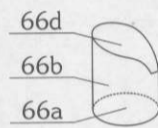
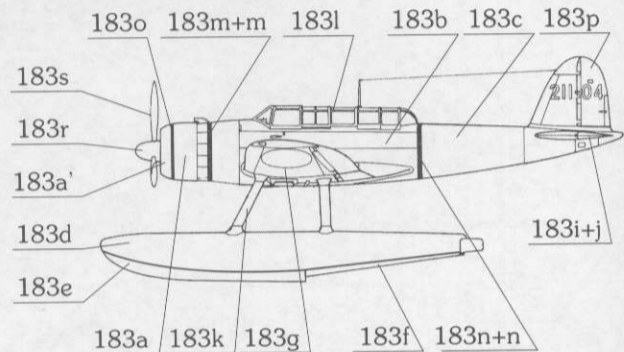
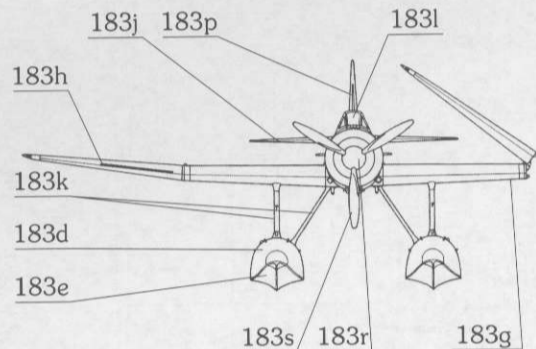
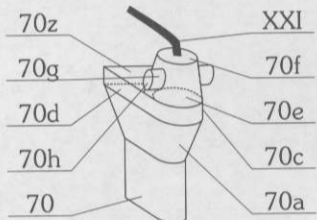
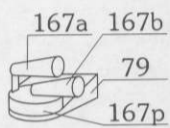
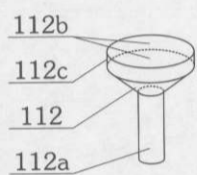
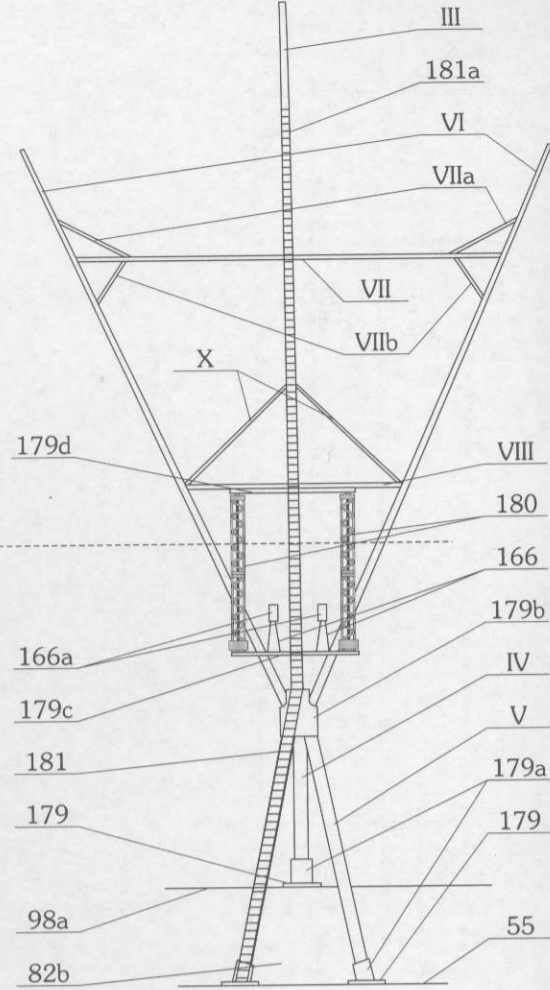
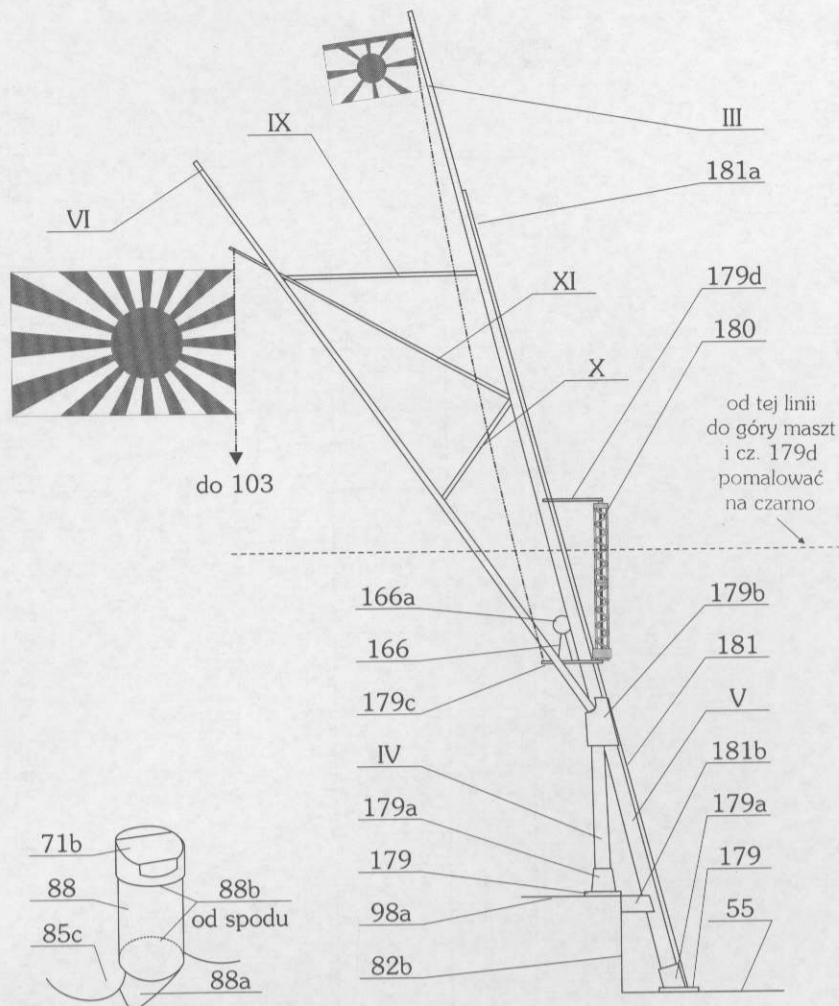
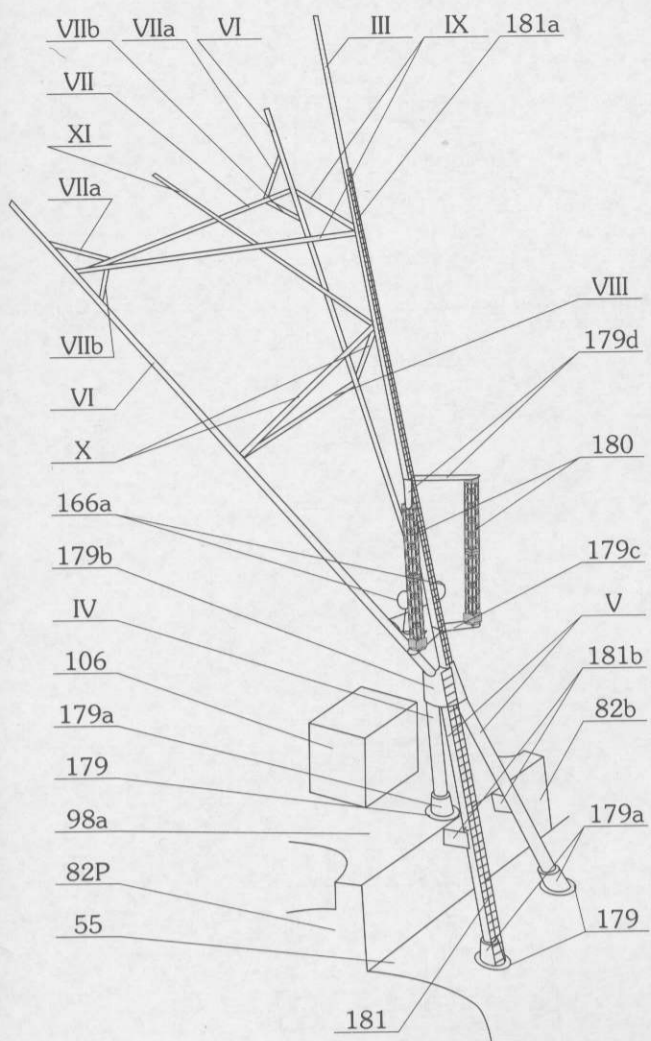
*

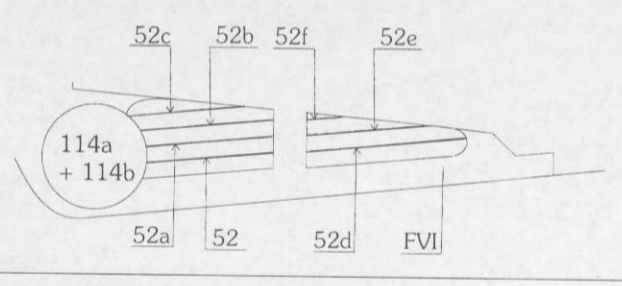
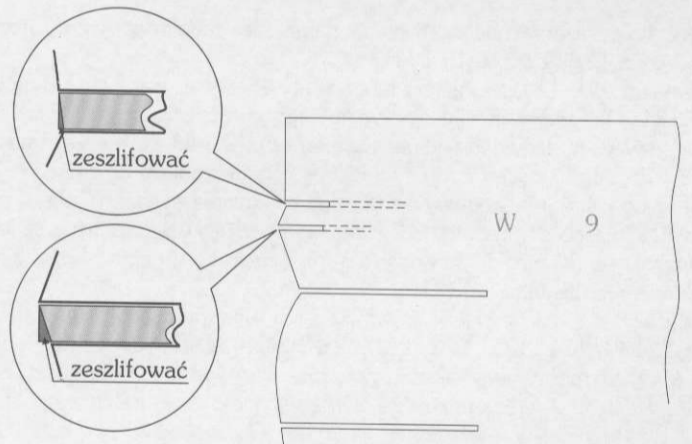
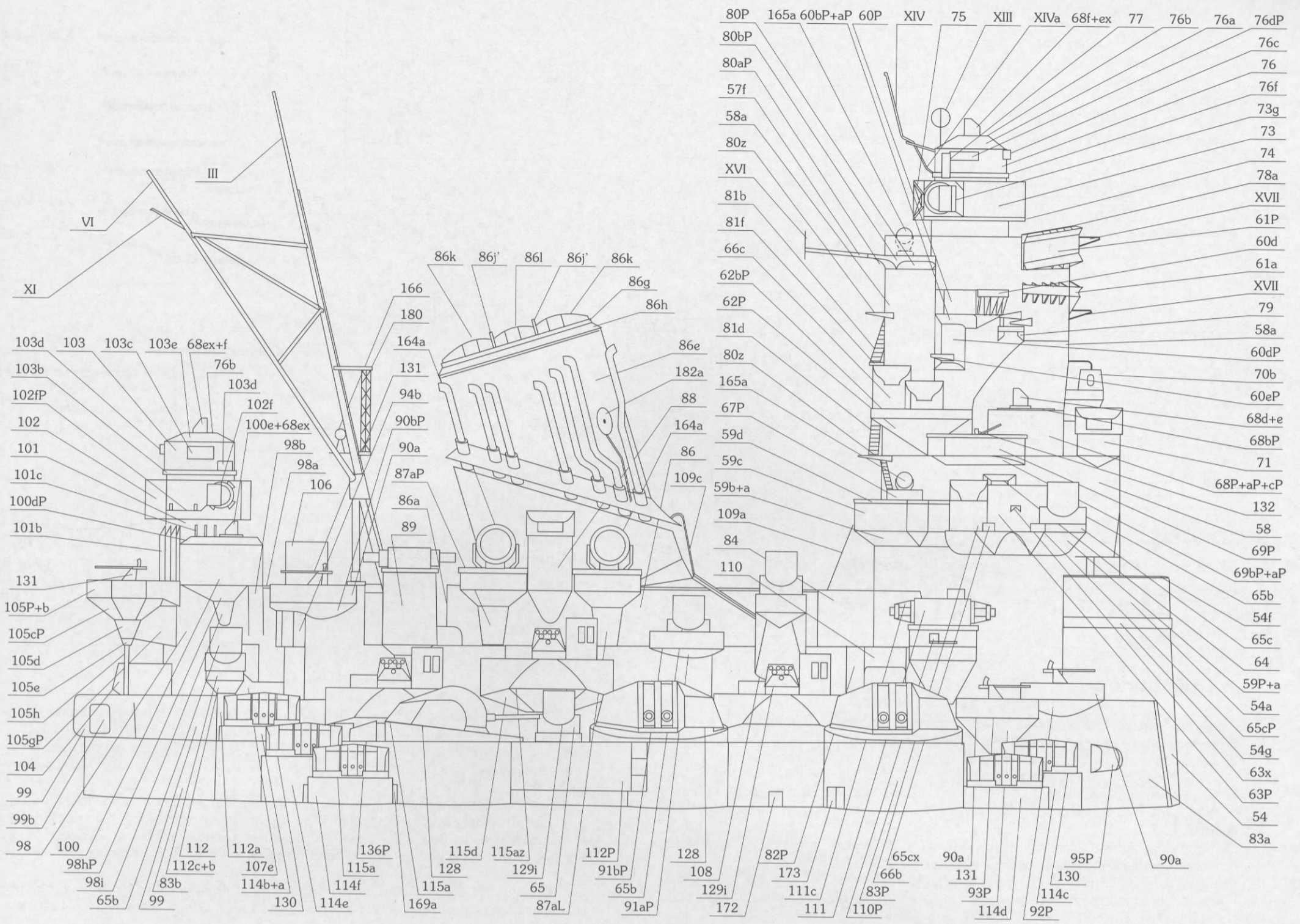
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
KOPIOWANIE FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI BEZ ZGODY WYDAWCY
ZABRONIONE

Nakład 1000 egz.

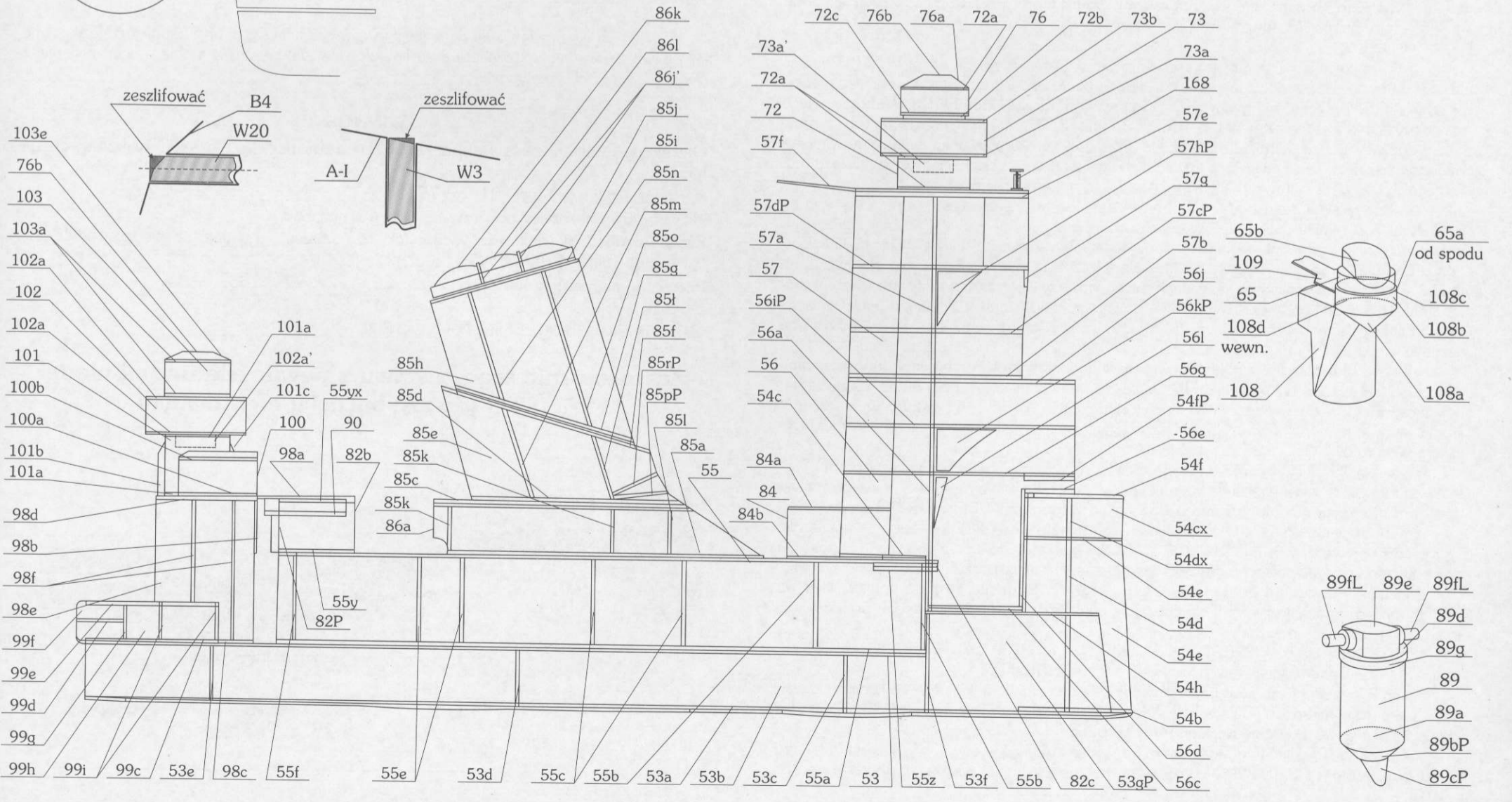
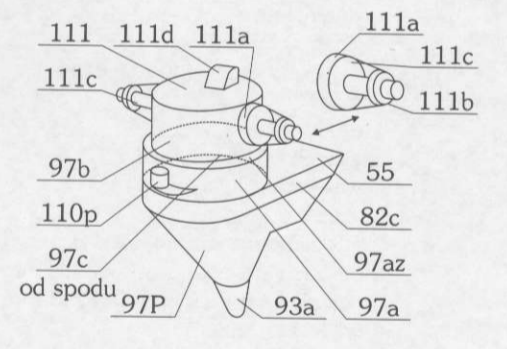
W22		G		F-VI		F-V		E-II-P		W 10a		E-I-P		F-II		F-I		B-I-P		W 1	
W 21	29	29b	B-V-P	D-III	F-V	E-II-P	W 13a	F-IV	D-II-P	W 10	W 8a	F-II	F-I	B-I-P	W 1bP	W 1					
W 20	178	28a	W 19	W 17	W 15	W 14	W 13	W 12	W 11	W 10	W 9	W 8	W 7	W 6	W 5	W 4	W 3	W 2	W 1a	W 1cP	W 1dP
			A-V	A-IV	B-IV-P	B-IV-P	A-III	B-III-P	A-II	A-I	C-II-P	B-II-P	A-I	C-I-P							

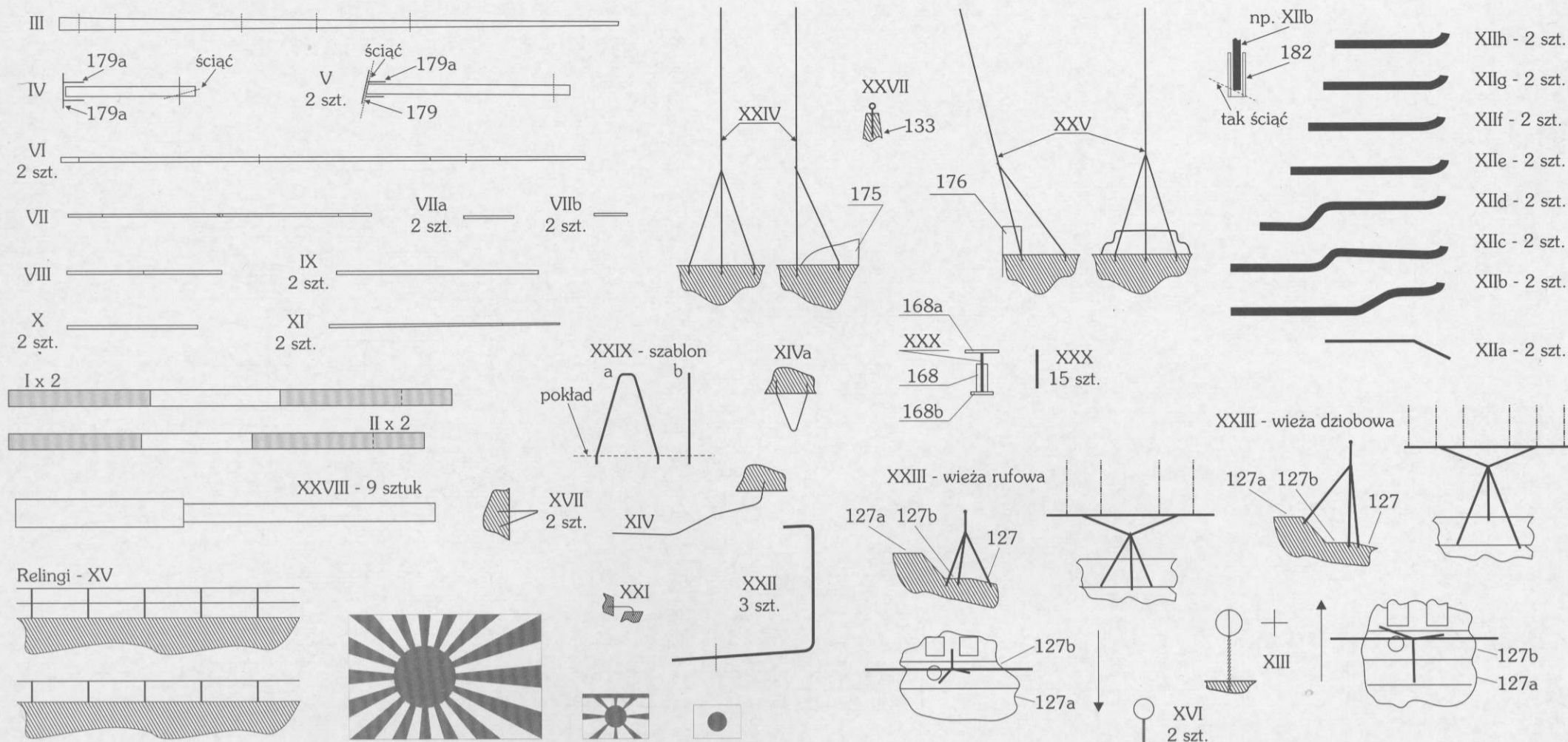






EWENTUALNIE KRATOWNICA CZ. 52
 Z FILMU





Opis budowy

1. Przed rozpoczęciem budowy modelu przeanalizować dokładnie rysunki montażowe.
2. Stosować zalecane grubości kartonu oraz kleje szybkoschnące.
3. Wszystkie elementy wycinać po linii obrysu, a przed sklejeniem (w zależności od przeznaczenia) starannie oszlifować (wrgę, podłużnice), uformować (poszycia) i dopasować - "na sucho" lub łącząc elementy (np. wręgę i poszycie) tylko kilkoma kroplami kleju tak, by w razie potrzeby można było je oddzielić nie uszkadzając ich (dotyczy to szczególnie poszycia dna i burt).
4. Szablony (oznaczone liczbami rzymskimi) wykonać z drewna lub z drutu zalecanej grubości zgodnie z kształtem - rysunki szablonów wykonano w skali 1:1.
5. Elementy owalne uformować np. przeciągając po krawędzi stołu.
6. Wszystkie ubytki koloru powstałe na skutek rozcinania, wycinania, szlifowania uzupełnić odpowiednim kolorem jeszcze przed zmontowaniem elementu.
7. Ścisłe przestrzegać niżej podanych oznaczeń:
 - W - wyciąć
 - ↪ - zwinąć ciasno
 - ↻ - zwinąć w rurkę
 - ⊕ - nawinąć na drut grubości 1 mm
 - ✂ - rozciąć
 - ⊞ - złożyć i skleić
 - - kierunek przodu modelu
 - L - lewa strona
 - P - prawa strona
 - * - podkleić kartonem grubości 0,5 mm
 - ** - podkleić kartonem grubości 1,0 mm
 - *** - podkleić kartonem grubości 2,0 mm
 - * - podkleić brystolem
8. Linie zagięć (oznaczone są dwiema kreskami, wzdłuż których należy część zagiąć) lekko nacisnąć - najlepiej po niezadrukowanej stronie.

Szkielet kadłuba. Zmontować podłużnice AI-V i wstawić w nie wręgi W1-22. Zwrócić szczególną uwagę na zeszlifowanie krawędzi wręg i podłużnic. Wmontować wzmocnienia boczne szkieletu (B, C, D, E) - na przemian lewe i prawe (np. EIL-EIP, EIIL-EIIP...). Wzmocnień tych nie należy łączyć w jeden element (np. BIL, BIIL, BIIL, BIVL) - każdy z poszczególnych członów należy dopasować "na sucho" do sklejonego szkieletu i po skorygowaniu ewentualnych niedokładności wszystkie człony wkleić w szkielet i złączyć z pomocą sklejek z brystolu lub kartonu. Szczegóły połączeń i szlifowania elementów szkieletu pokazuje rysunek.

Pokład główny. Pokłady FI, FIII, FIV, FV (przód i tył) należy odciąć za pomocą noża introligatorskiego i linijki wzdłuż linii wyznaczonych przez symbol ≡, dla bardziej dokładnego przyłożenia linijki wzdłuż linii cięcia naniesiono dodatkowe krótkie kreski (1-2). Ciąć po linii. Dysponując arkuszami kartonu długości 50 cm należy łączyć fragmenty pokładu parami: FI+FI, FI+FI, FV+FVI. We wszystkich pokładach (przed ich przyklejeniem do szkieletu) należy wykonać (nakłuć) otwory pod słupki relingów - dotyczy to także innych pokładów i platform na których należy zamocować relingi (cz. FI-VI, G, 53, 55, 73b, 74, 99, 102a, 109, 128b oraz na dachach armat 457 mm i 155 mm).

Pokład FI-II połączyć z FIII-IV na wrędze W8a (pośrodku jej grubości). FIII-IV należy naciąć od spodu w miejscu styku FIII z FIV - ułatwi to montaż tej części pokładu na szkielecie. FI-II-IV łączy się z FV-VI na wrędze W13a (przyklejonej z tyłu W13). FVI powinien wystawać (pośrodku swojej szerokości) około 1,5 mm za W19 (ustawionej zadrukiem w kierunku rufy). Przykleić pokład rufowy G.

Częścią 29 okleić (zadrukiem do środka) cz. 29a (zacząć od kreski między torami) - całość wmontować w szkielet kadłuba (na rufie) tak aby cz. 29 oklejała od środka krawędzie pokładów G i FVI i wystawała ok. 4,5 mm nad G i ok. 1,0 mm nad FVI. Przykleić od spodu pokładu FVI wsporniki (cz. 36, 37). Okleić kadłub poszyciem dna (cz. 1-21) przyklejając na przemian części lewe i prawe (np. 9L-9P, 10L-10P...). Trzeba pamiętać, że łączenie elementów poszycia dna powinno wypadać pośrodku grubości wręg (dotyczy to także poszycia burt). Należy przymierzać 3 elementy poszycia i po dopasowaniu 1 przykleić. Elementy poszycia dna przykleić do sklejek (można pomalować je na kolor poszycia dna) zamontowanych od spodu podłużnicy B (przy samej krawędzi podłużnicy).

Skleić poszycia burt (22L, 22P, 23L, 23P... 27aL, 27aP, 27L+27bL, 27P+27bP, 28, 28a, 28b) - powinny oklejać krawędź pokładu oraz podłużnicy B.

Cz. 27a (L,P) uformować i przykleić dolną powierzchnię (w kształcie trójkąta) do cz. DI-II (L,P), a górną - do spodu pokładu FVI. Następnie przykleić tam wsporniki (cz. 33, 33a-f) oraz pozostałe elementy, a od góry pokładu FVI - cz. 52 (a-f).

Cz. 38 (L, P) skleić w rurkę kolorem do środka i wsunąć w otwór w pokładzie FI tak, by wystawała z burty (cz. 22L, 22P) - na wystający fragment nasunąć sklejony z pierścienia cz. 38.

Skleić i zamontować podstawy katapult (cz. 30, 30a, 30b) - cz. 30b zsynchronizować z otworami w pokładzie FVI. Skleić pozostałe elementy burt tj. 31, 32, 33, 38c, 49, 50, 51, 178, a następnie śruby i stery (cz. 40-46) oraz cz. 47-47a. Teraz należy wykonać solidną podstawkę na której ustawimy model - ochroni to śruby i stery przed uszkodzeniami w dalszej fazie budowy modelu.

Skleić platformę artyleryjską (cz. 53, 53a-g, 83l, 83p, 83b) oraz nadbudówki (cz. 54, 54a-g oraz 54h, 83aL, 83aP) - bloki zbudowane z tych elementów dopasować do siebie i przykleić do pokładu głównego (FIV-V). Następnie skleić nadbudówkę cz. 58 (cz. 56, 56a-l, poszycie cz. 58) oraz nadbudówkę cz. 82 (cz. 55a-f, poszycie cz. 82L, 82P, pokład cz. 55) i cz. 84 (84a, 84b).

Zmontować i ustawić rufową nadbudówkę cz. 98-100, dalej komin (cz. 86 - cz. 86h pomalować na czarno), nadbudówkę cz. 58a oraz maszt (cz. 179, 179a-d, 180, 181, 166, 166a, szablony III-XI).

Skleić i zamontować wyposażenie nadbudówek tj. dalmierze, reflektory, wentylatory, oraz artylerię przeciwlotniczą (cz. 128, 129, 130, 131).

Skleić artylerię główną (cz. 119-121). Ponieważ lufa armaty 457 mm składa się z 3 głównych części (121g, 121h, 121i) konieczne jest (dla prawidłowego jej złożenia) wykonanie szablonu, który ułatwi ustawienie w/w części w jednej linii. Szablon ten (XXVIII) można wykonać z okrągłego patyczka o gr. 3,2 mm i długości 75 mm, na którego koniec należy nawinąć pasek papieru szerokości 30 mm aż do uzyskania średnicy 5 mm - lub całkowicie z papieru (pasek papieru szerokości 75 mm zwinąć ciasno do średnicy 3,2 mm - na powstały walec nawinąć z jednej strony pasek papieru szerokości 30 mm do średnicy 5 mm). Szablon wsunąć w sklejone już części 121g i 121h - dopiero teraz nasunąć cz. 121i.

Skleić artylerię średnią (cz. 116, 117, 127), dźwиг (cz. 133) i katapulty (cz. 134), a także pozostałą część artylerii plot. (130, 131, 135, 124, 114) i karabiny maszynowe (cz. 132 - należy je ustawić na cz. 69 - 69a). Elementy wyposażenia pokładu oraz wodnosamoloty (cz. 183, 184) z wózkami (185, 186, 187) jak również pozostałe elementy skleić i rozmieścić wg rysunków.

Jako ostatnie należy wykonać relingi (oznaczone linią szarą) oraz olinowanie (oznaczone linią przerywaną - cyfra 2 oznacza dwie liny ułożone symetrycznie na obie burty) - najlepiej z cienkiej, szarej nici syntetycznej.

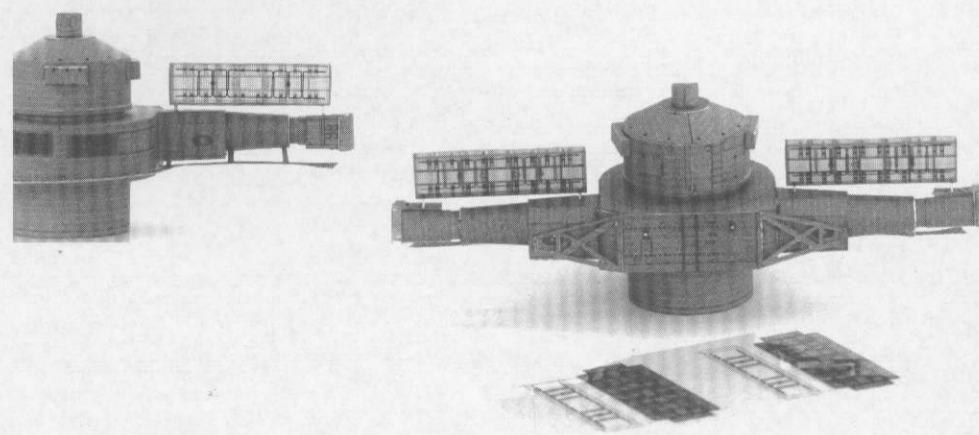
Uwaga

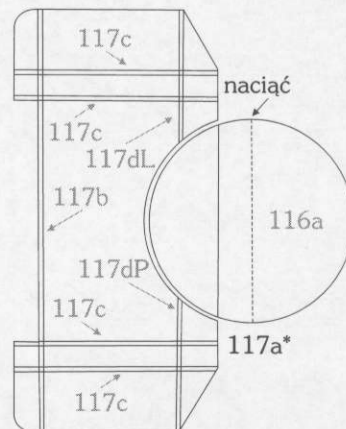
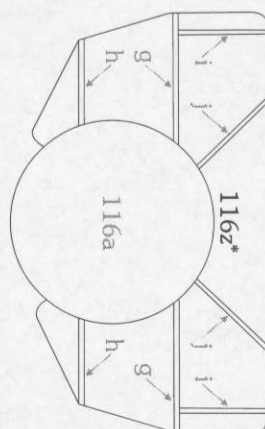
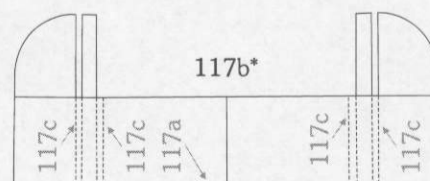
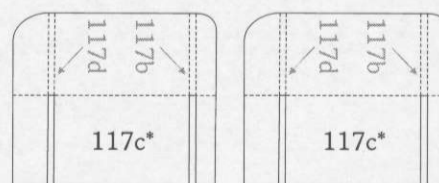
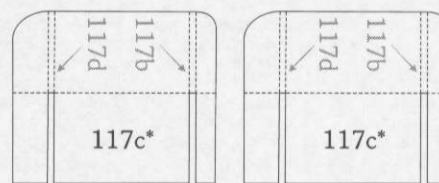
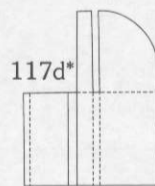
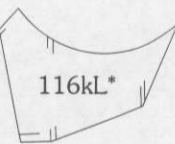
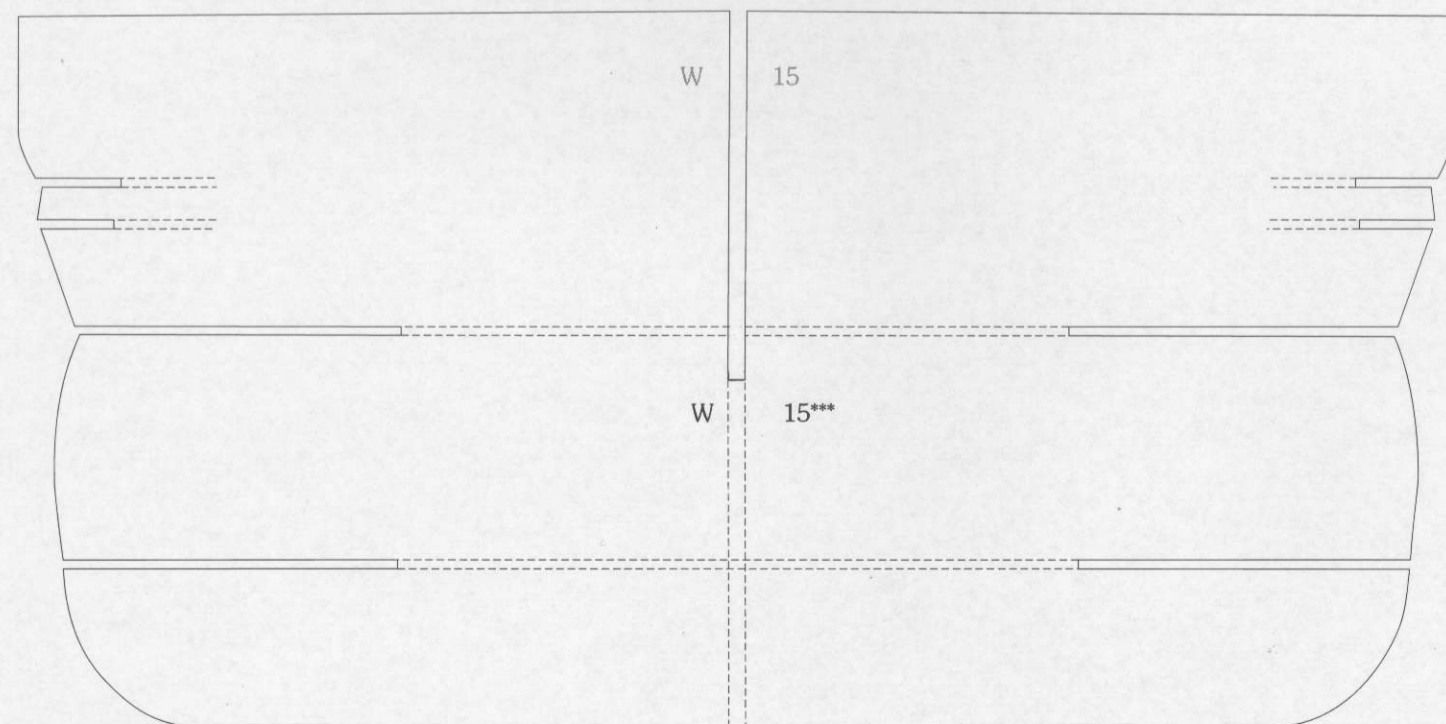
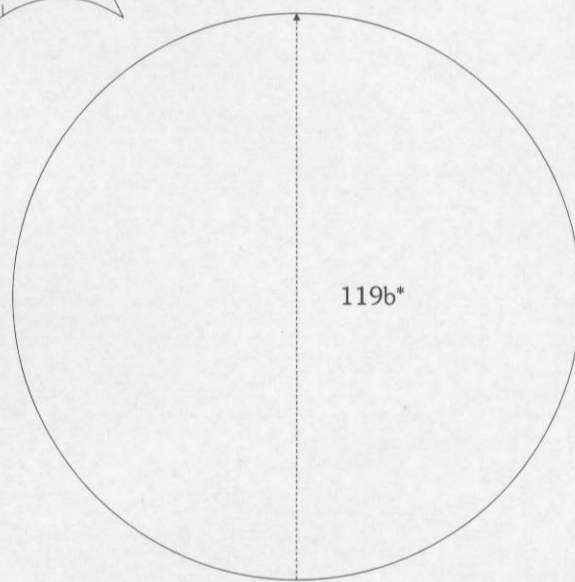
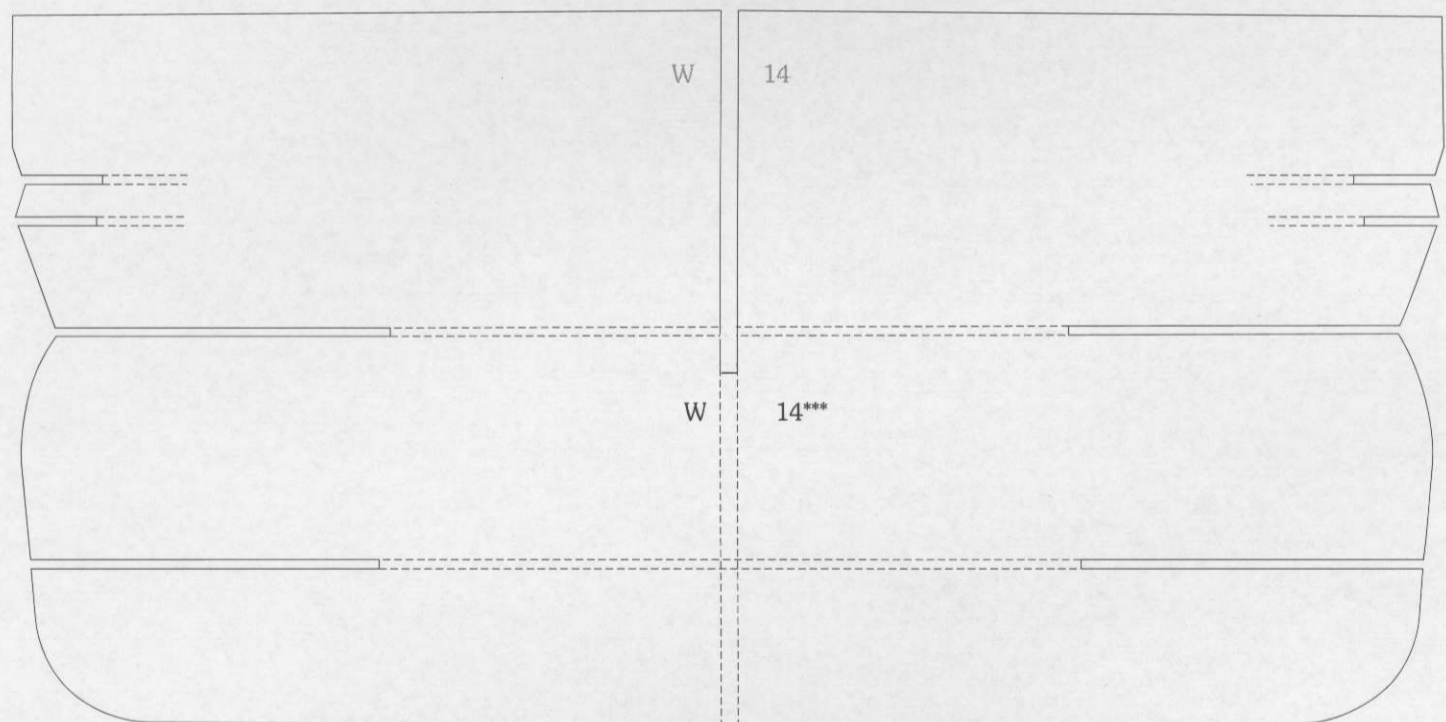
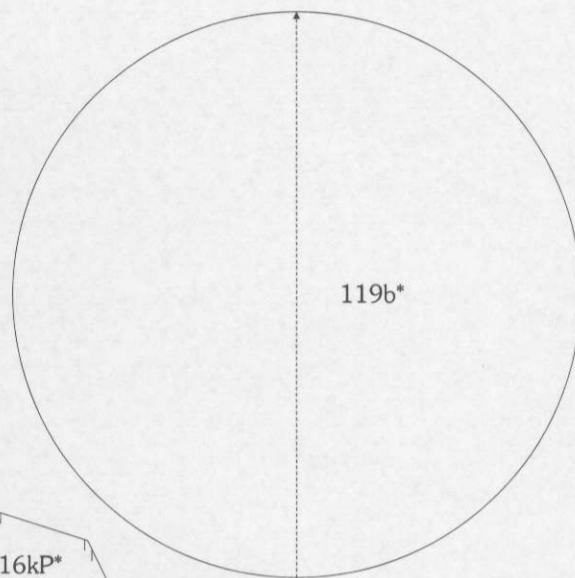
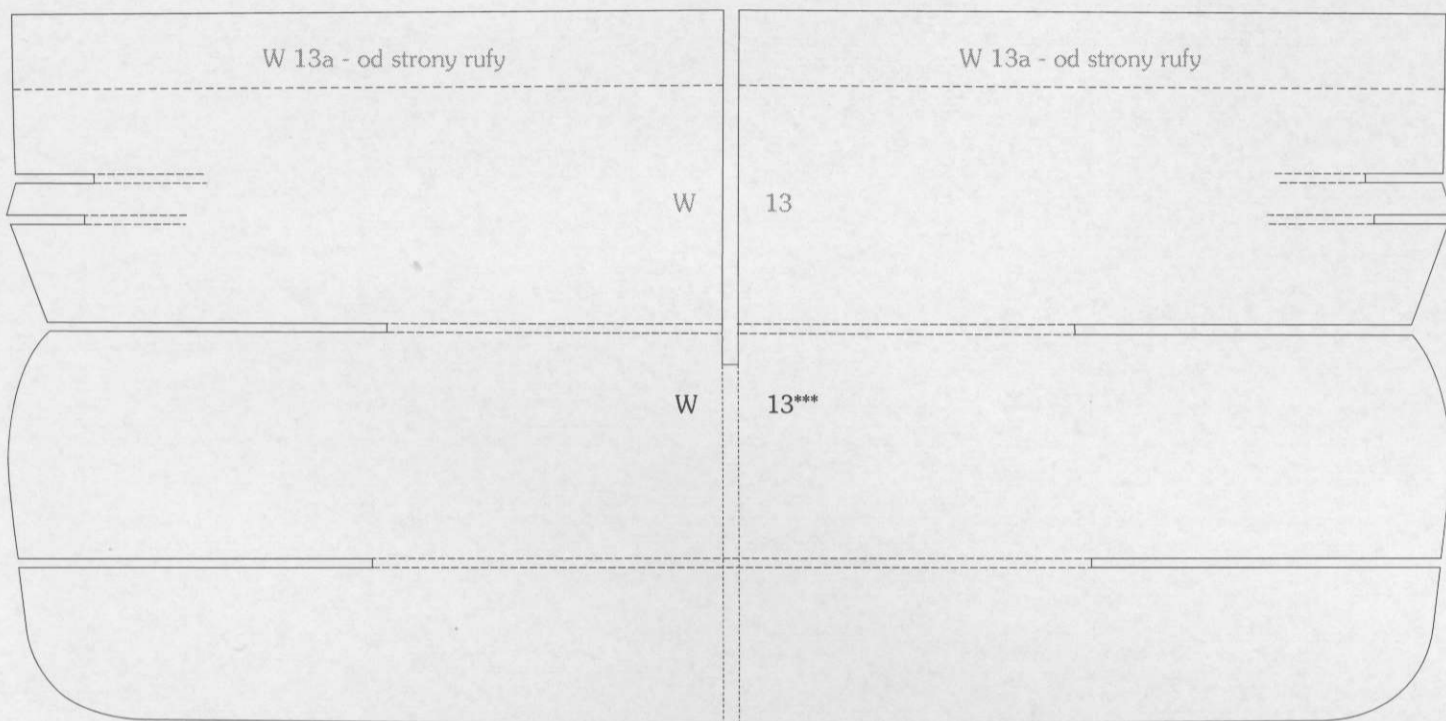
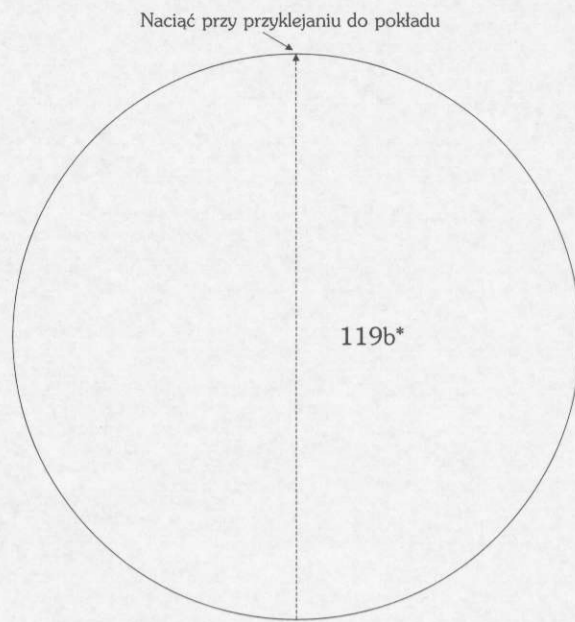
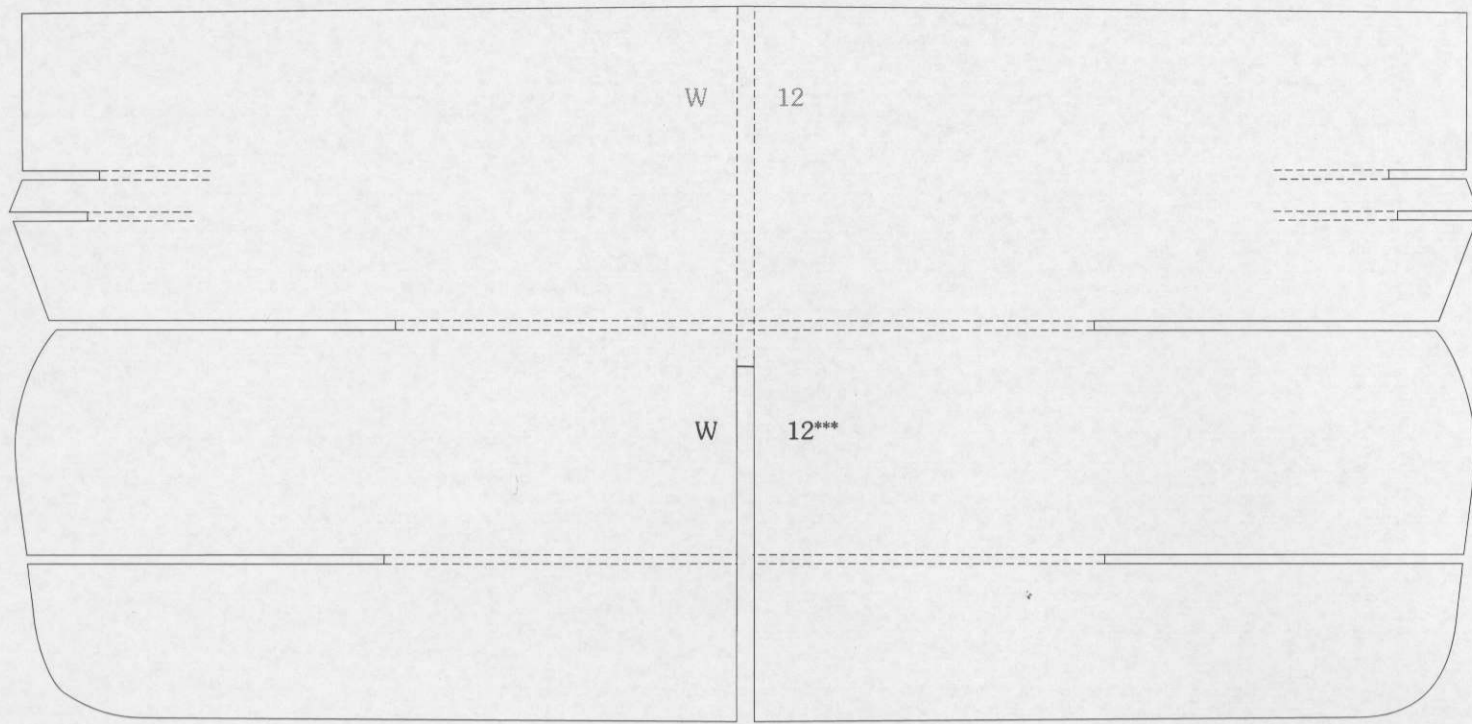
Oferujemy Państwu zestaw anten radarowych do modelu YAMATO wykonanych na filmie:

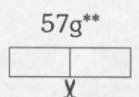
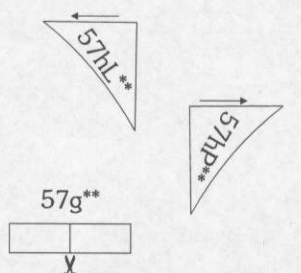
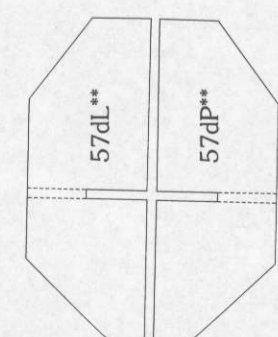
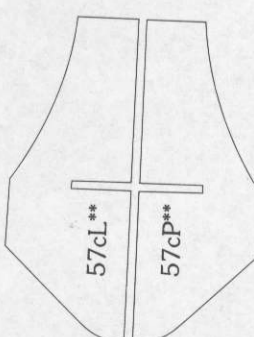
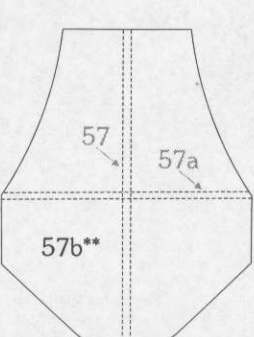
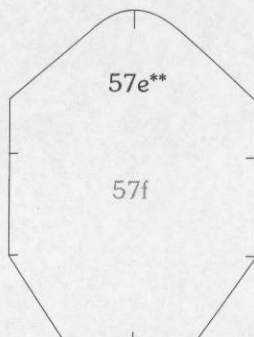
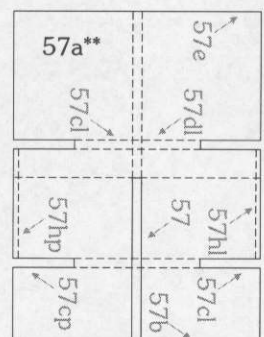
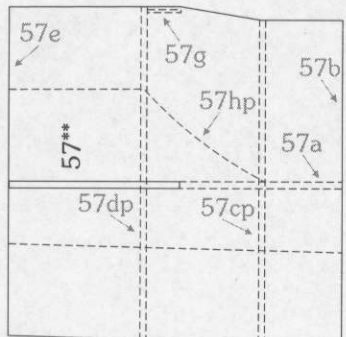
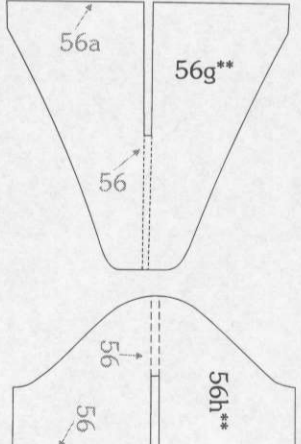
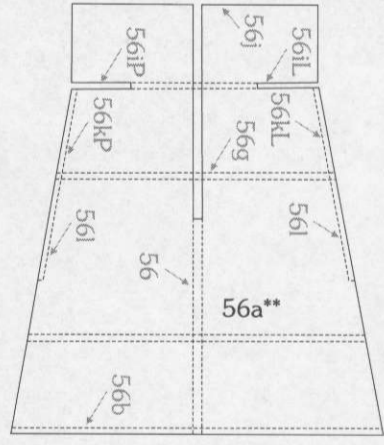
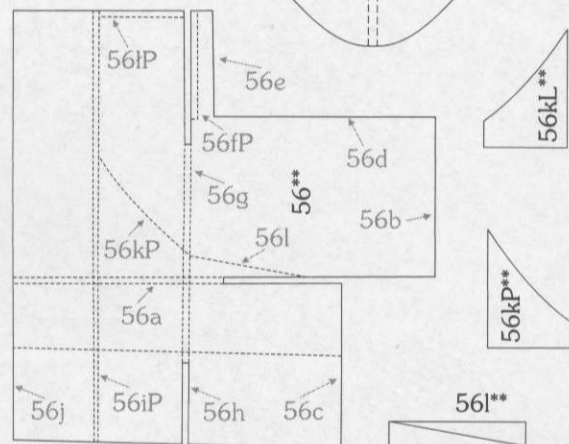
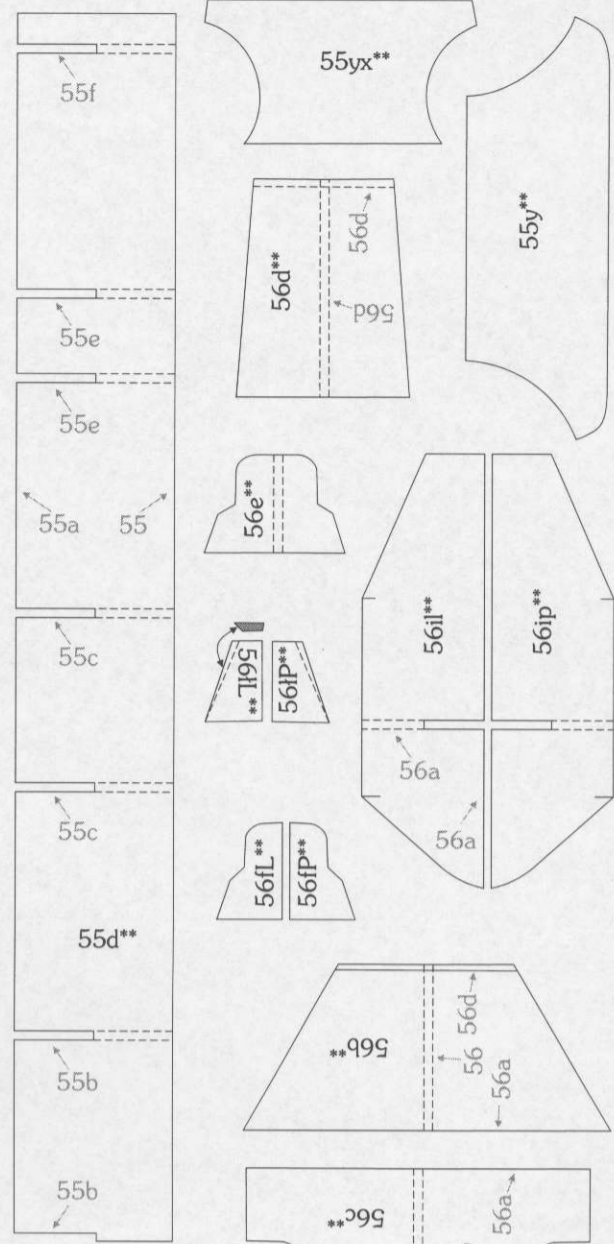
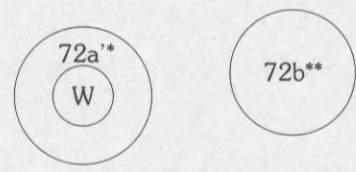
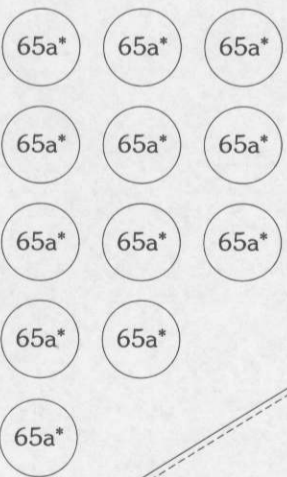
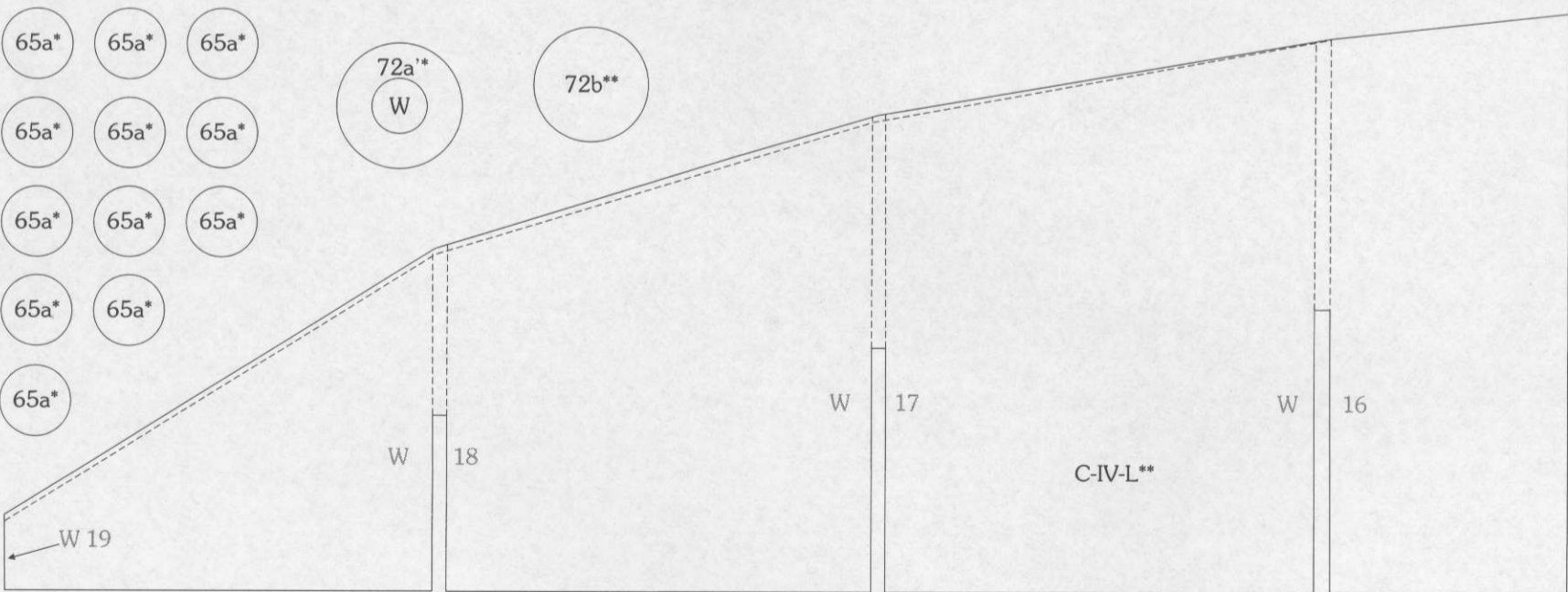
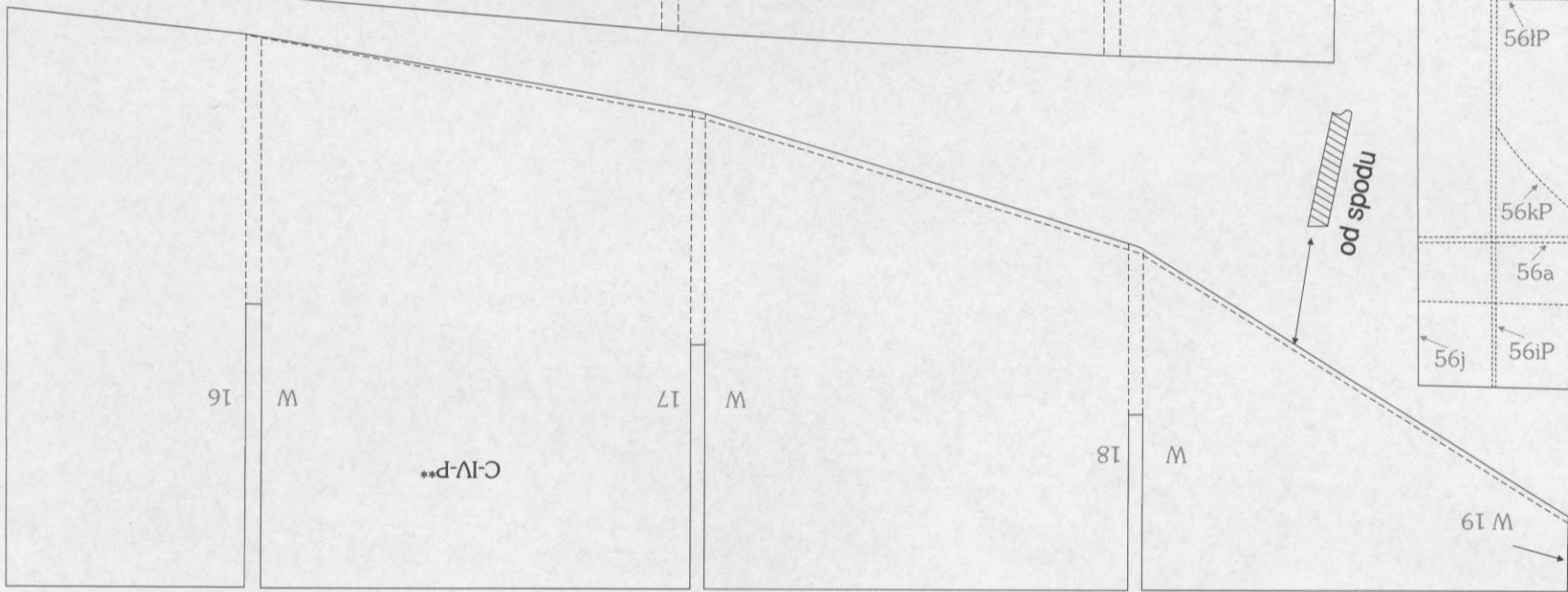
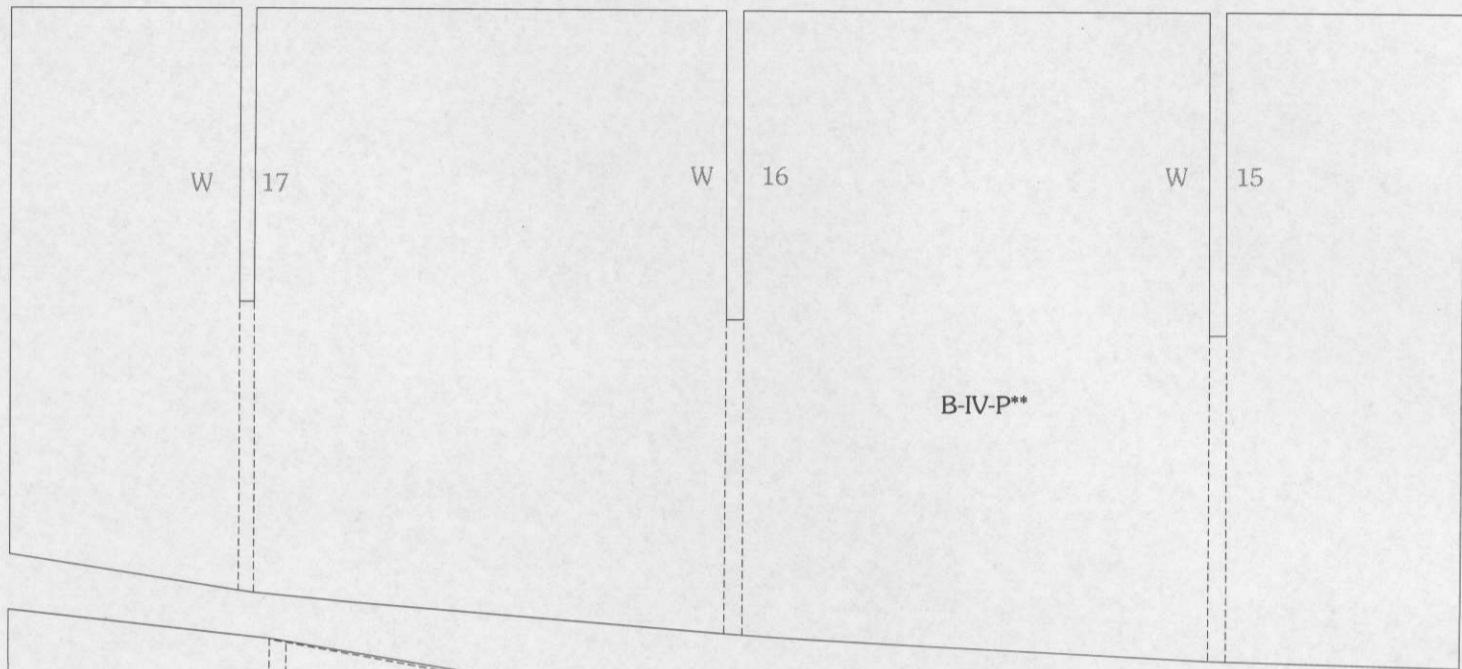
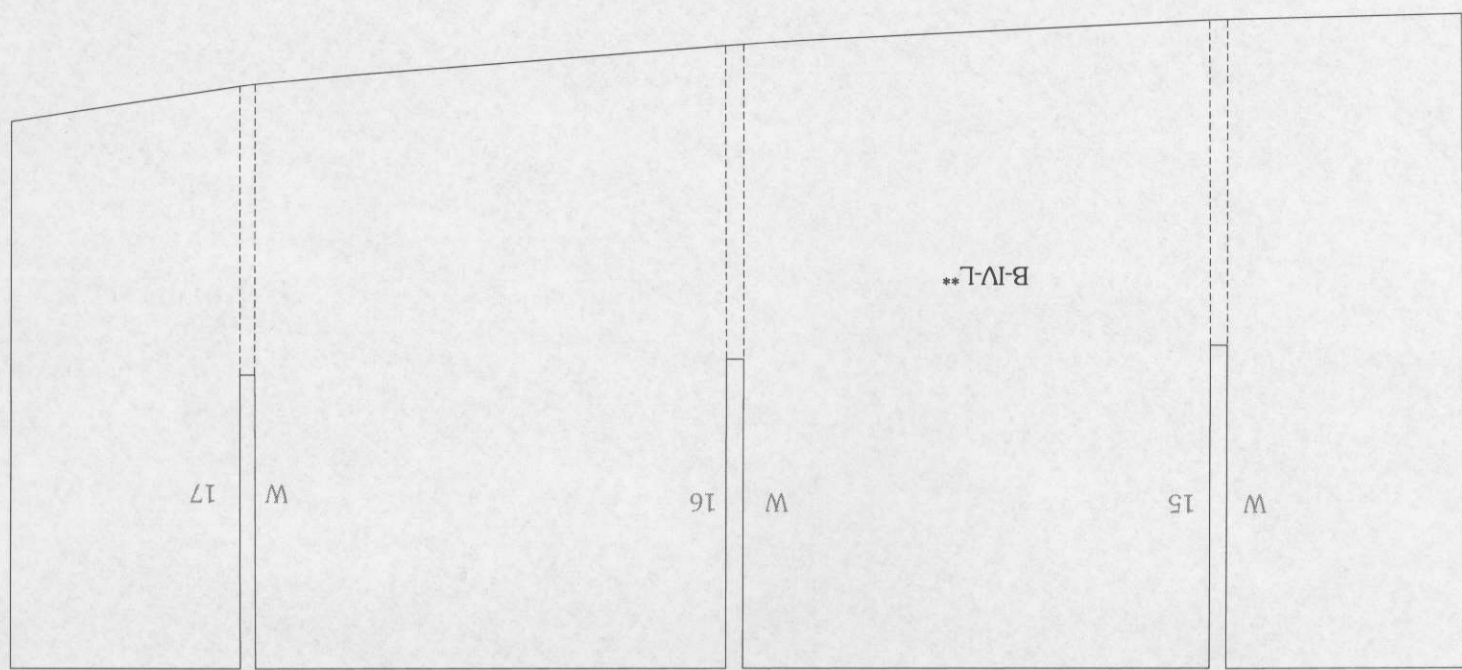
- * Radar artyleryjski typu 21 - cz. 77, 77a
 - * Radar do obserwacji powietrznej typu 13 - cz. 180
- Zestaw uzupełniają dwie kratownice (cz. 52) - należy je wkleić pomiędzy podklejony kartonem pokład FVI (od spodu) a cz. 27a (L, P).
Pomijamy elementy z kartonu: cz. 52, 52a-f, 77, 77a, 180.

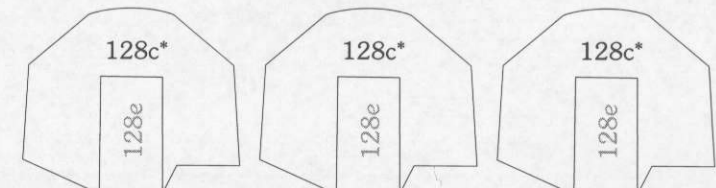
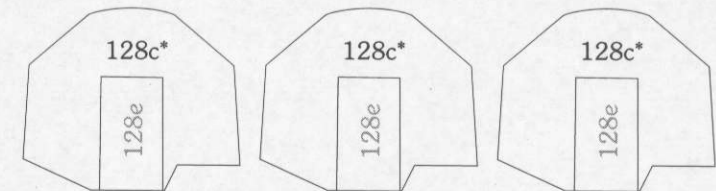
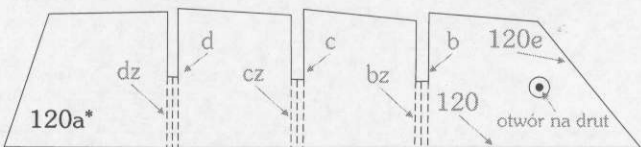
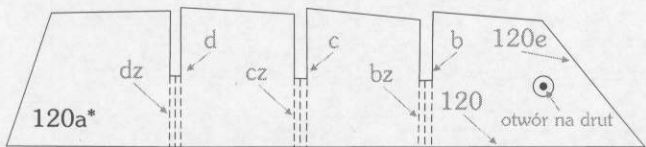
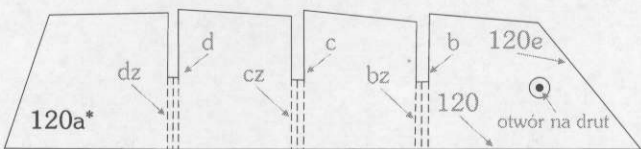
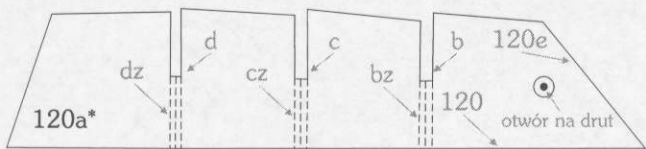
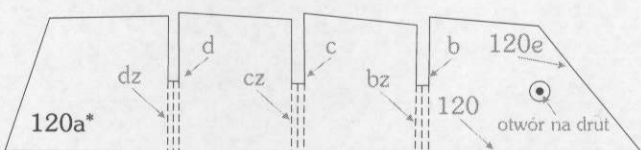
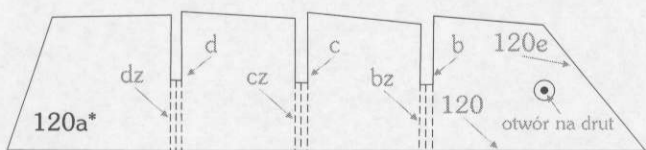
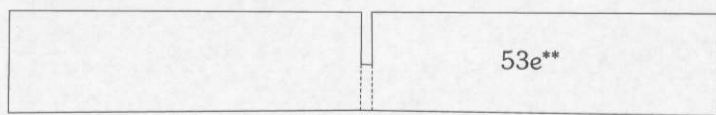
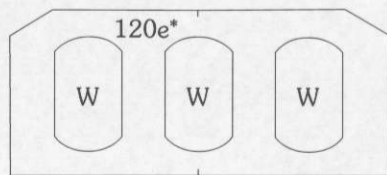
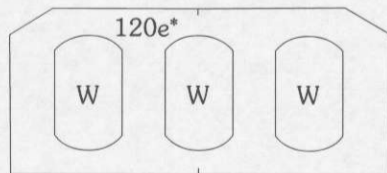
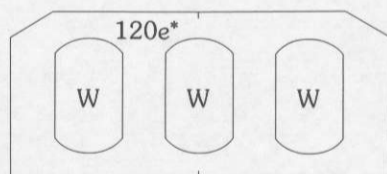
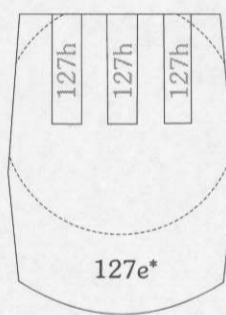
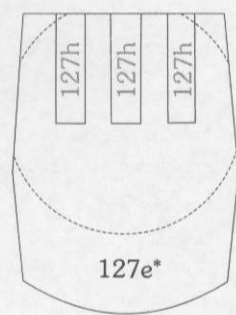
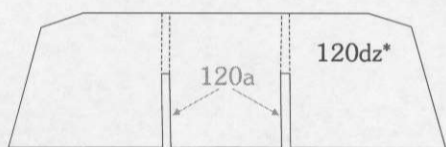
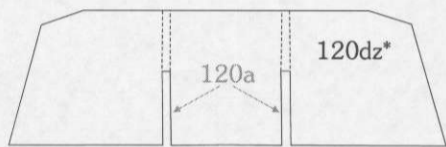
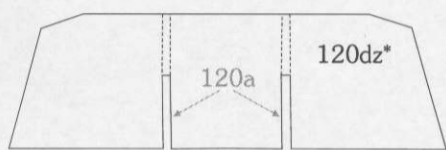
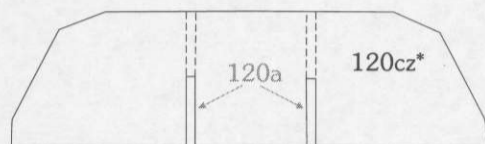
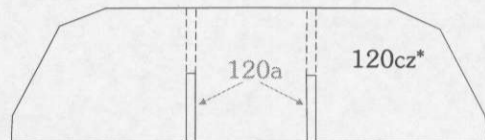
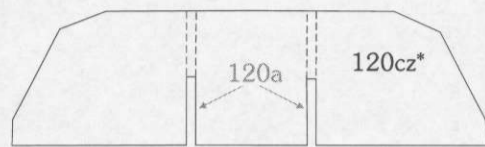
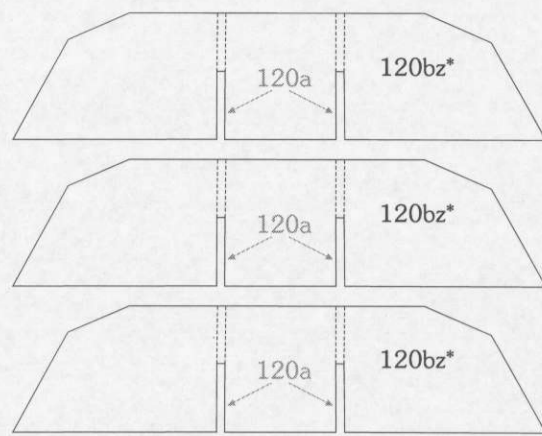
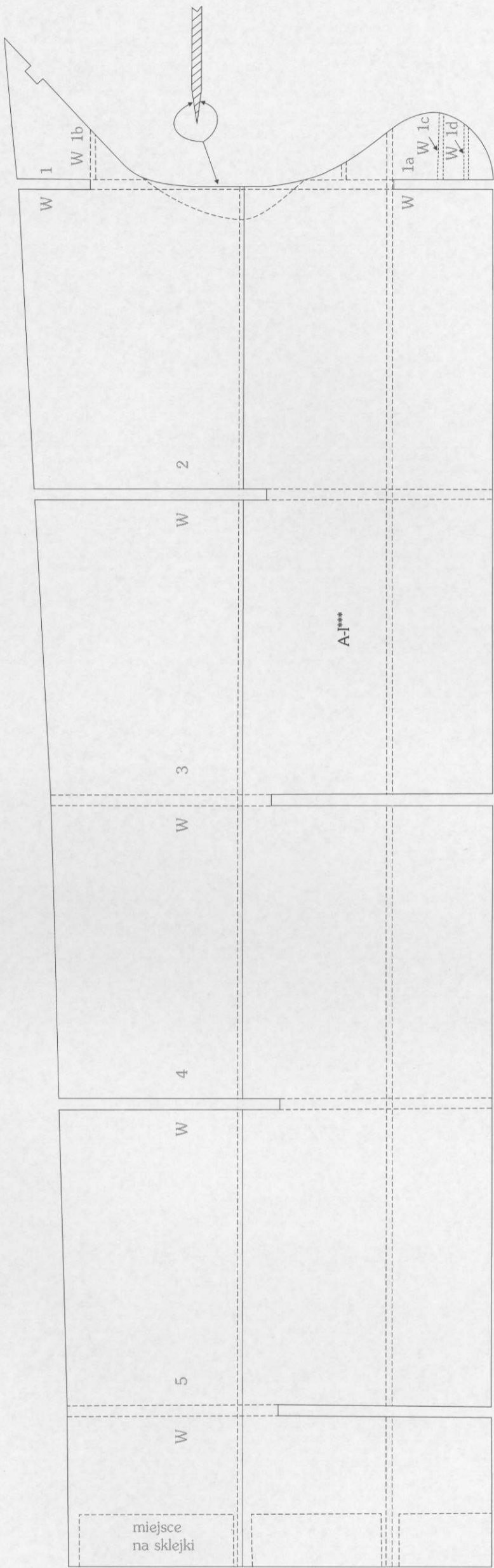
Cena zestawu - 5,00 zł (plus koszt wysyłki).

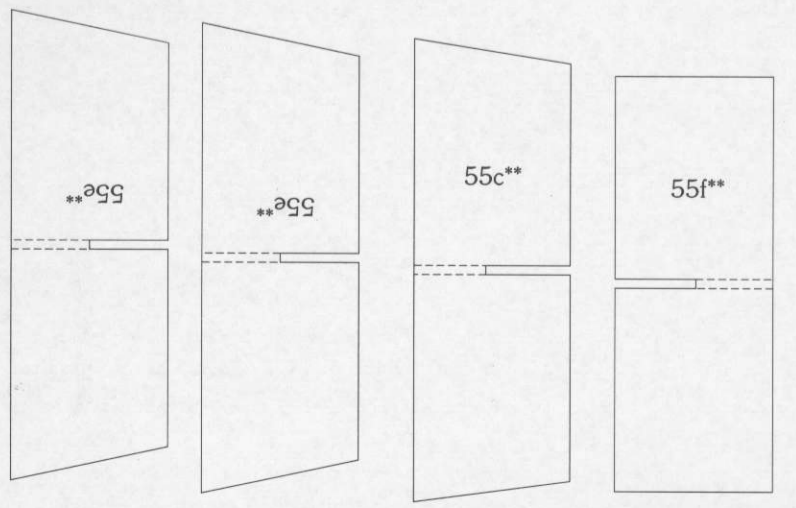
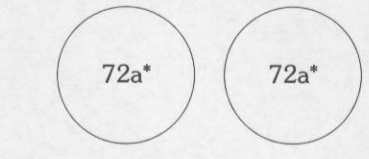
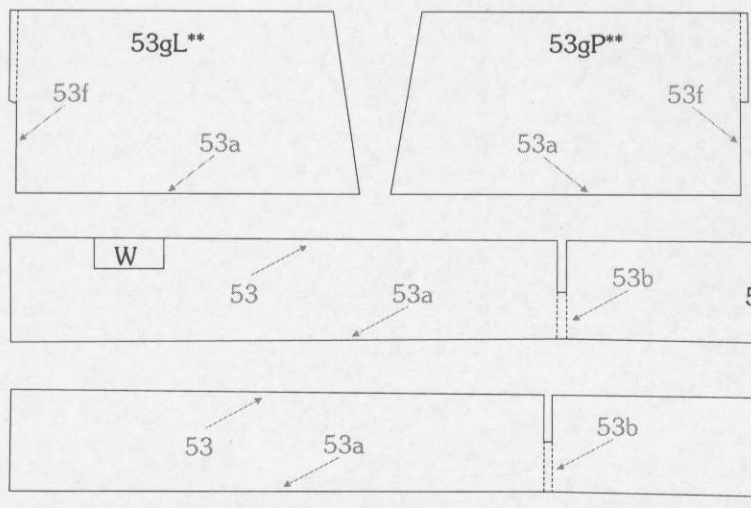
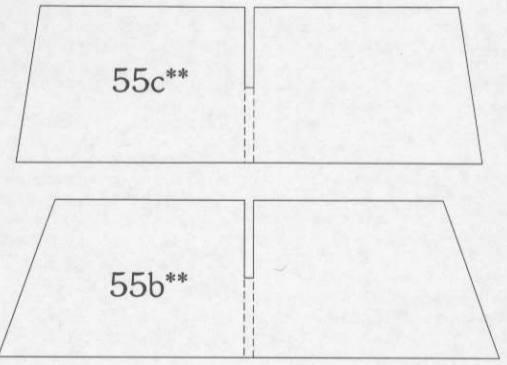
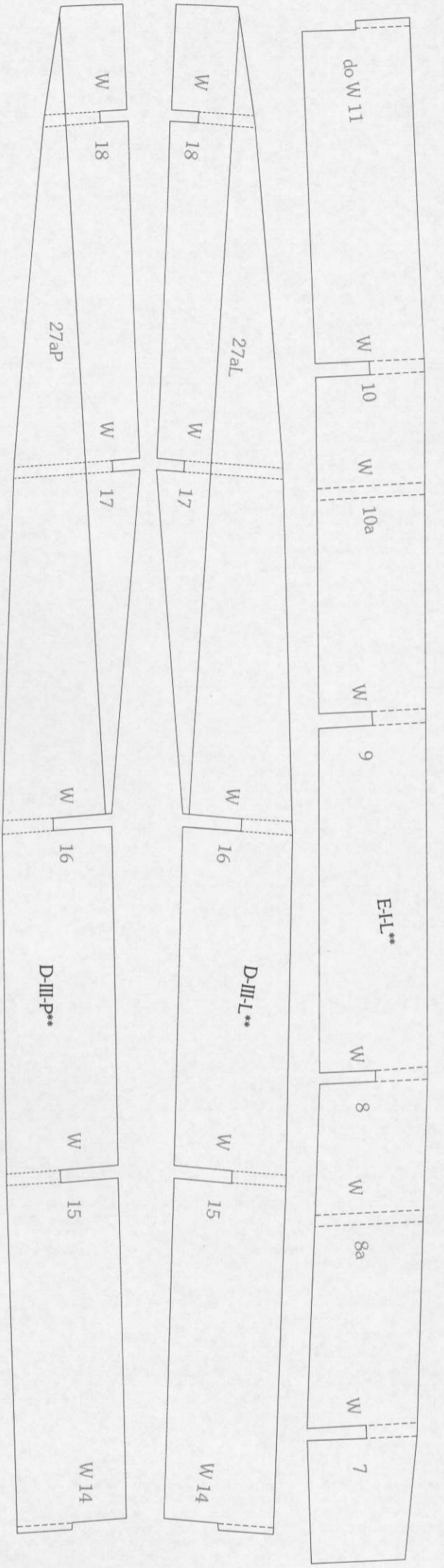
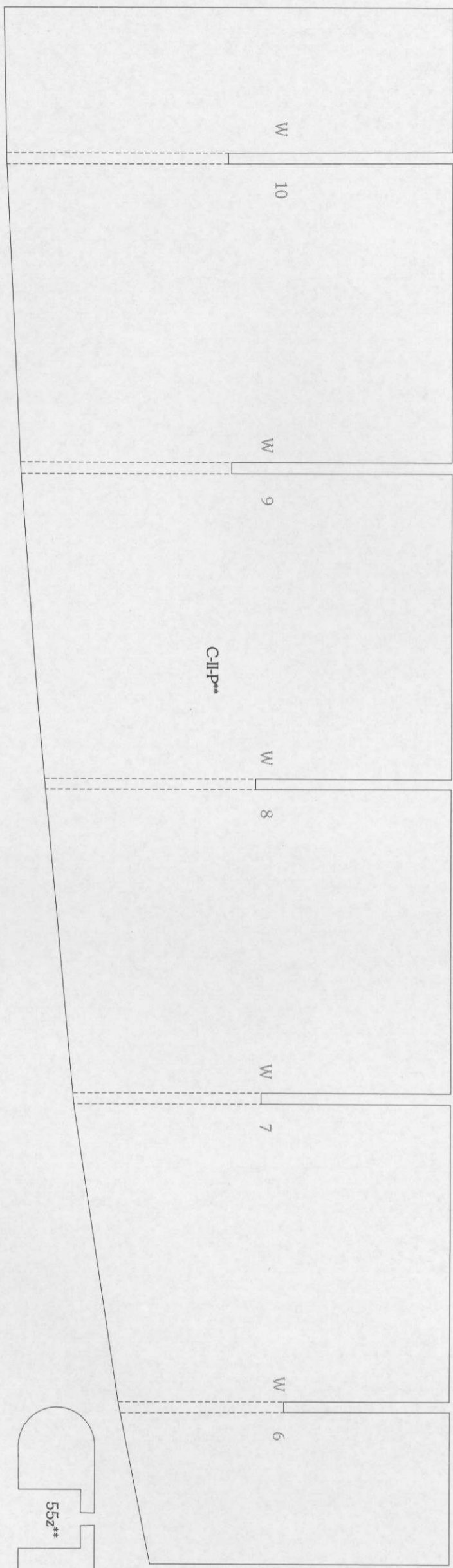
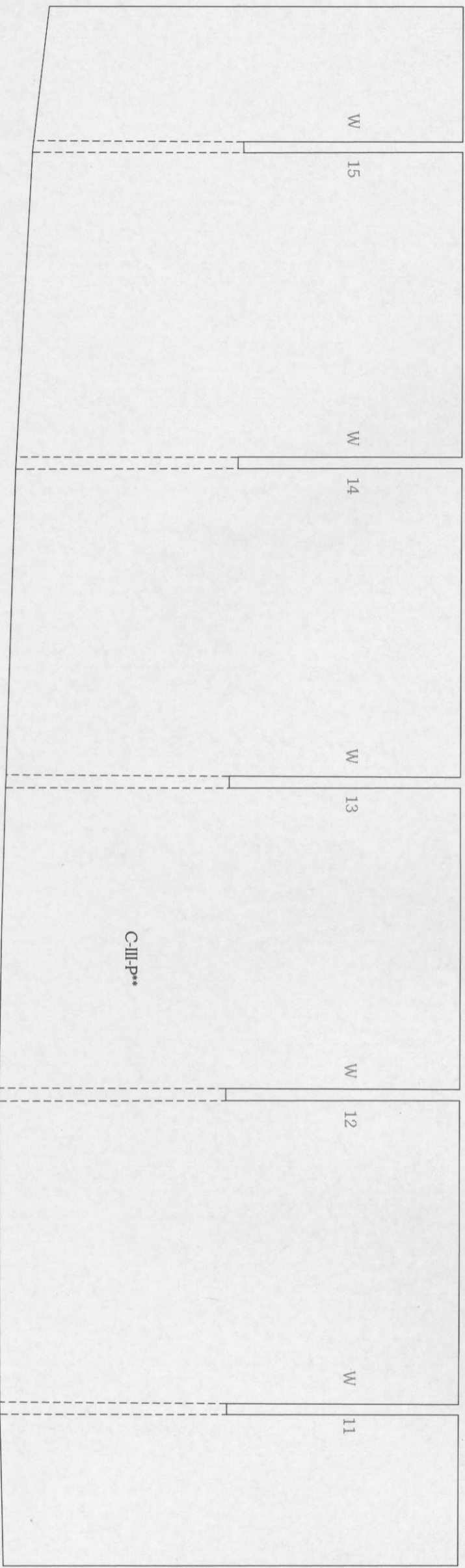
Zastosowanie tego zestawu z pewnością uczyni model YAMATO jeszcze bardziej efektownym.

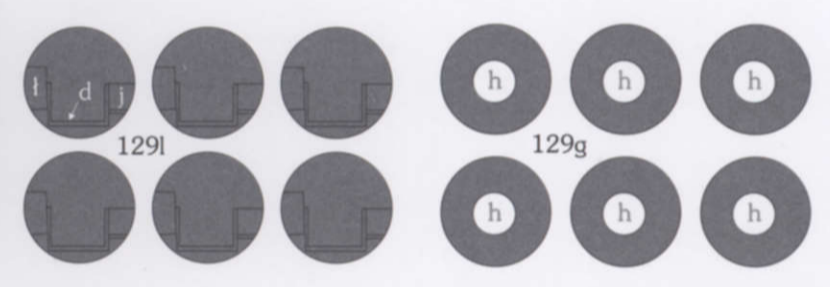
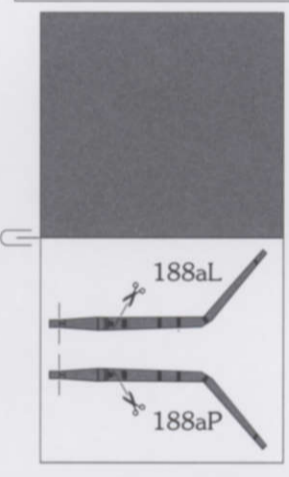
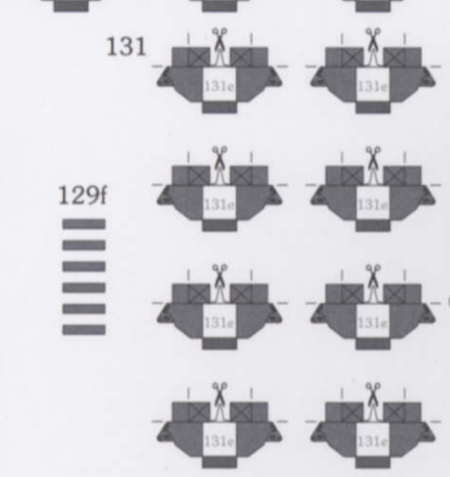
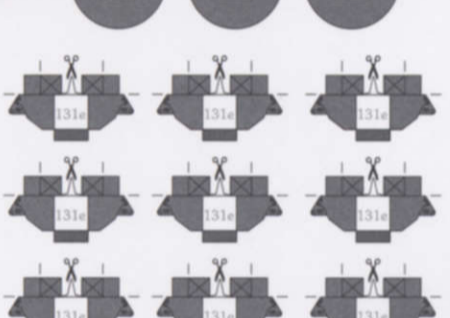
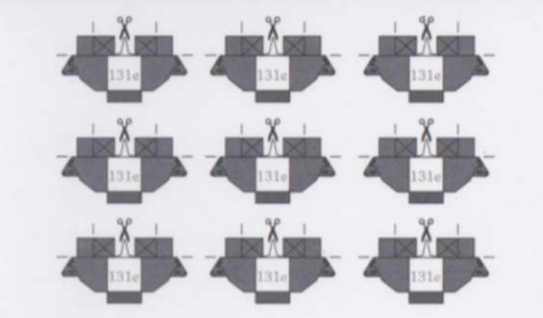
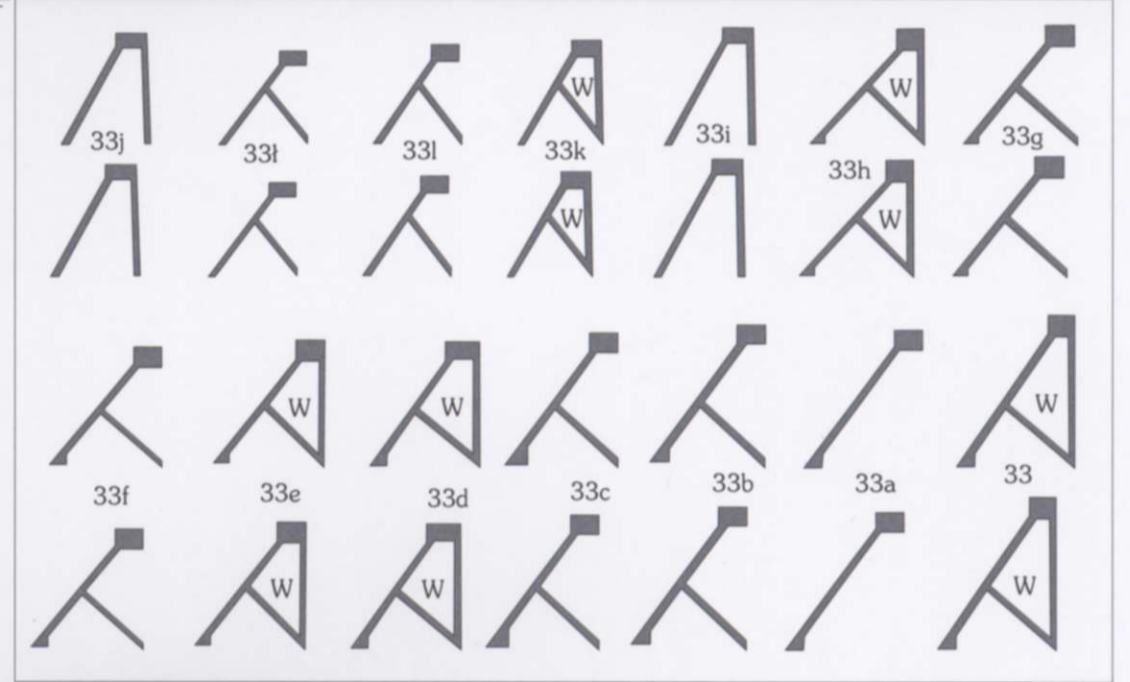
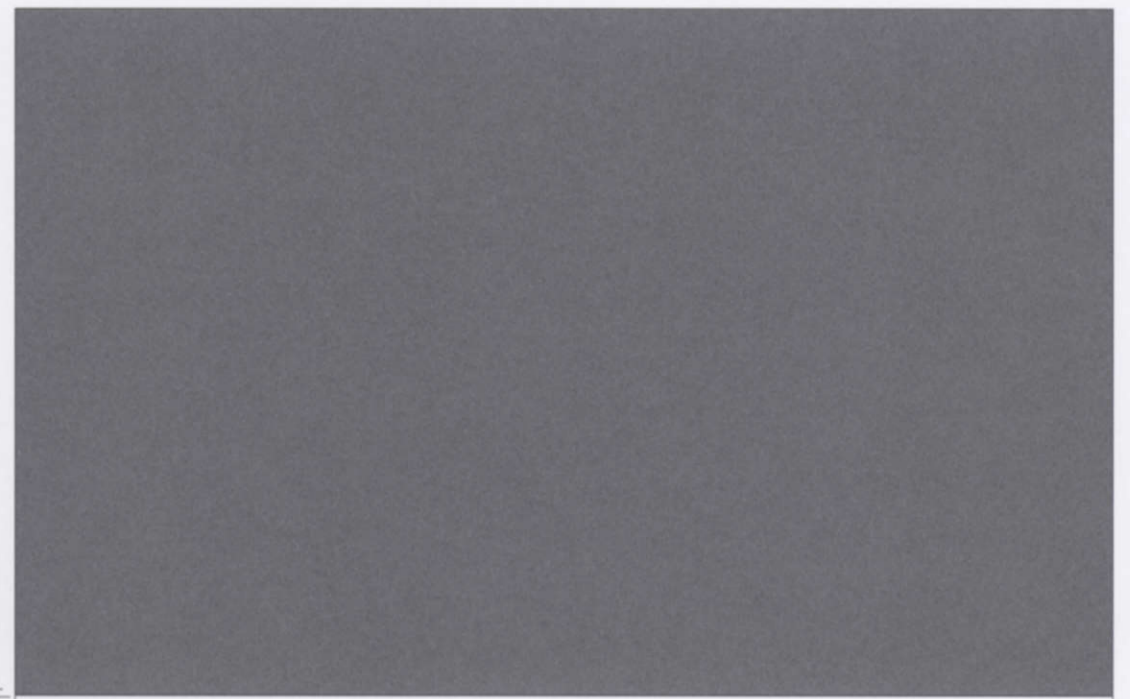
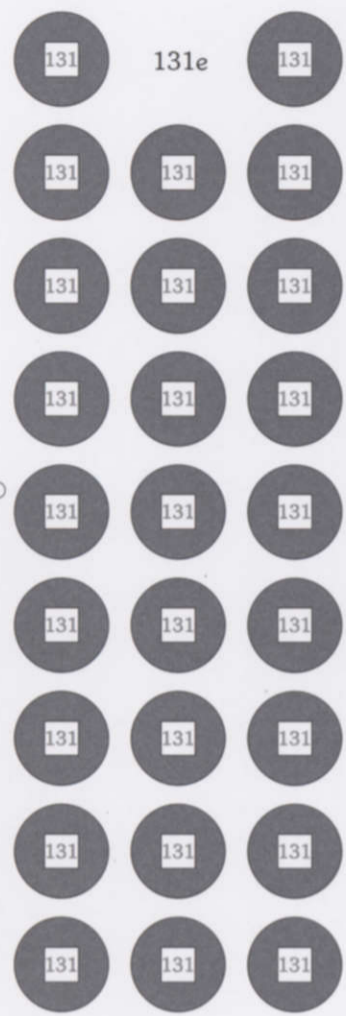
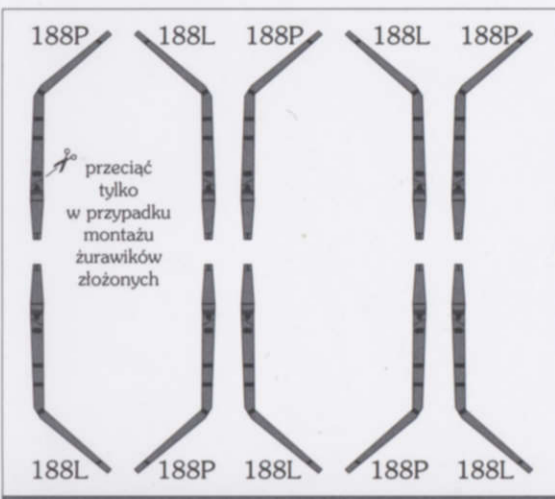




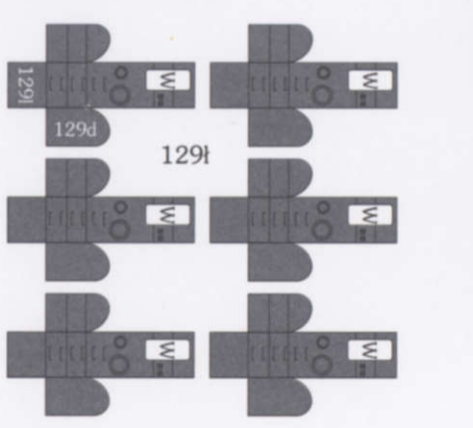
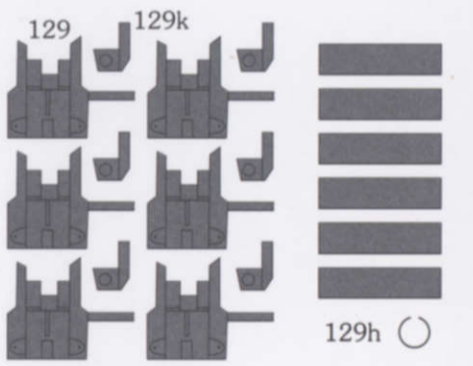
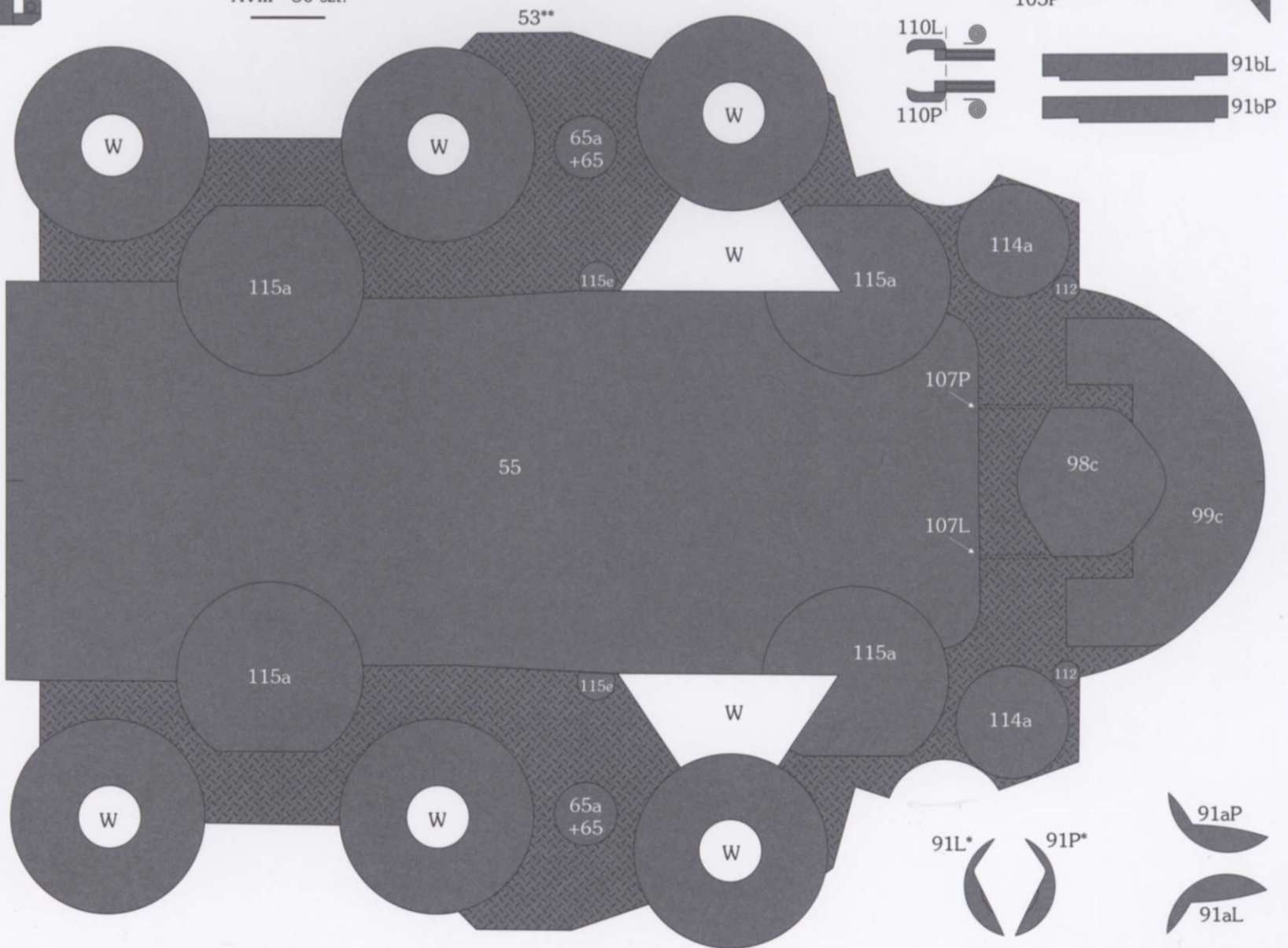


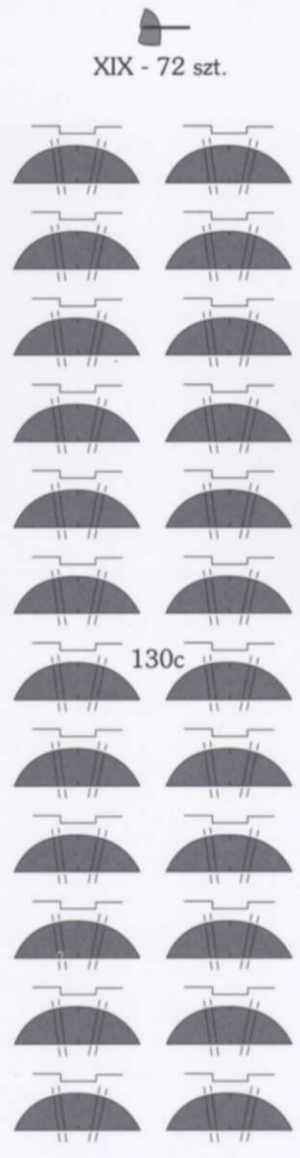
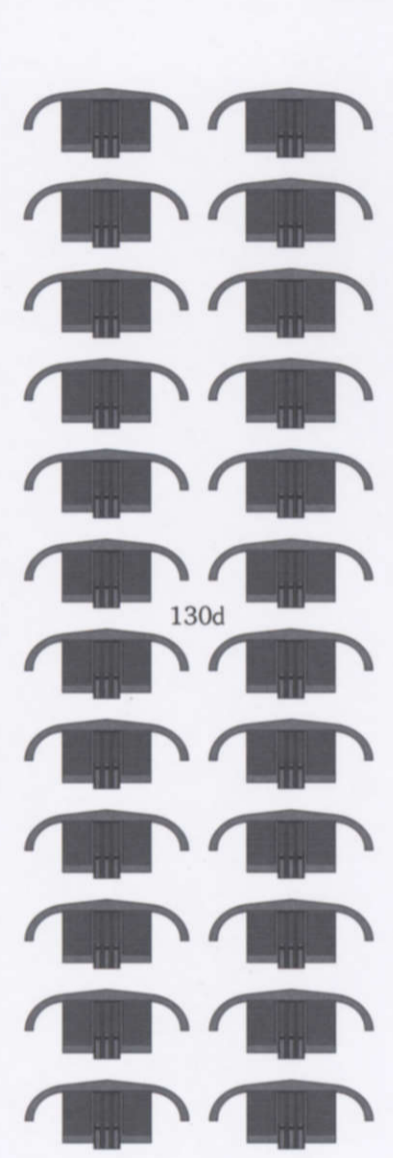
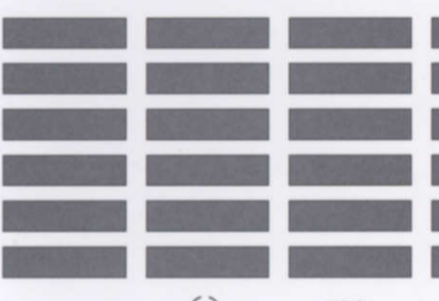
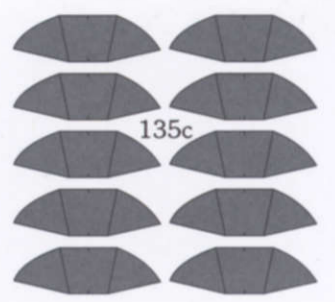
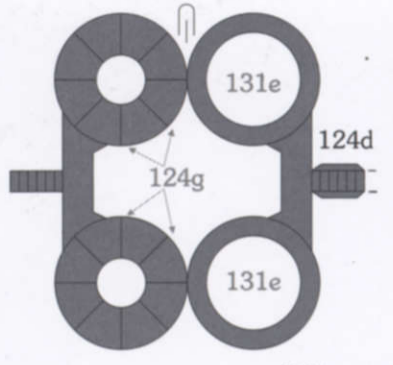
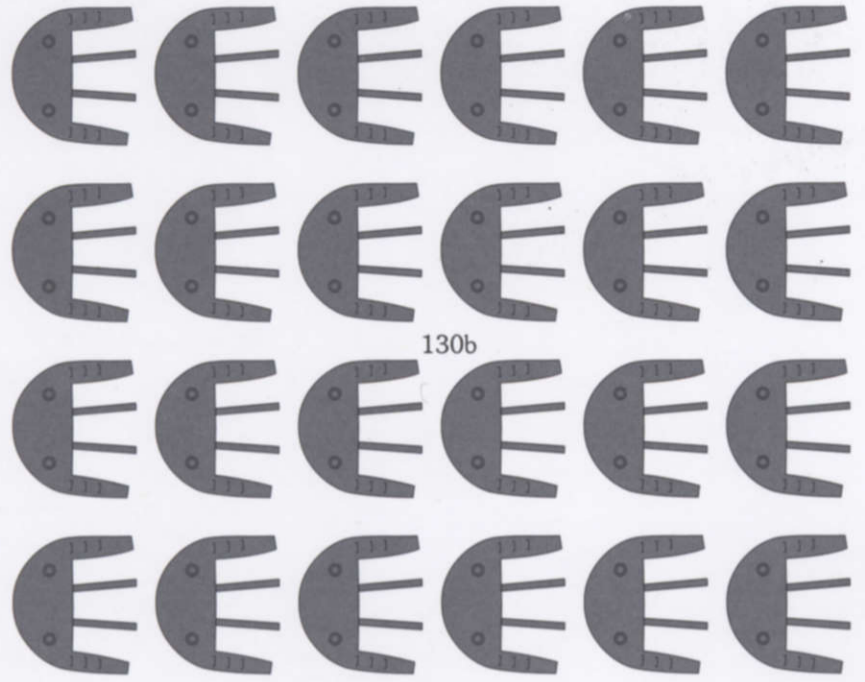
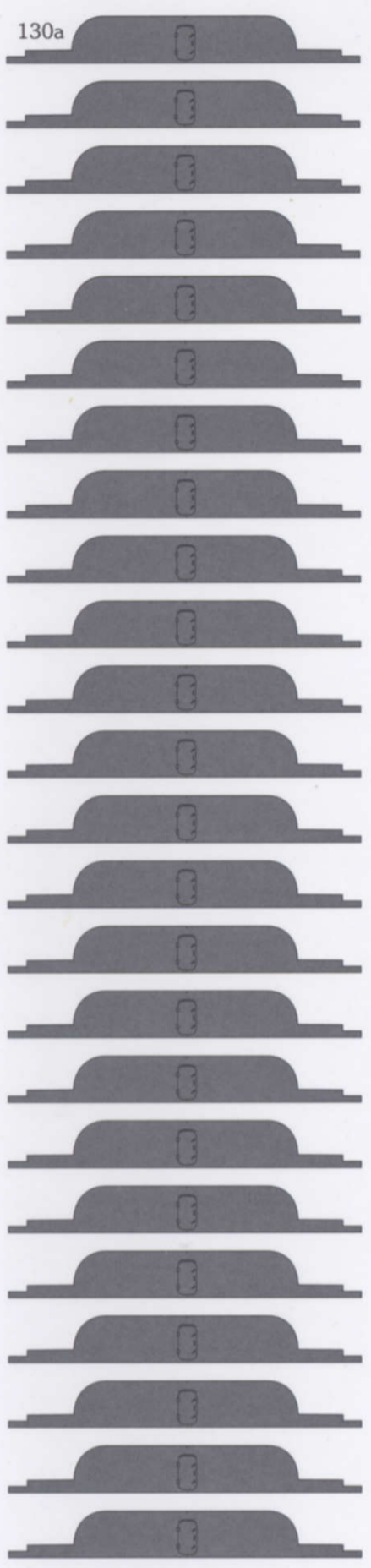




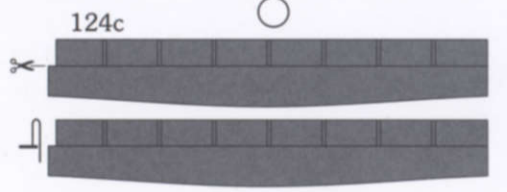
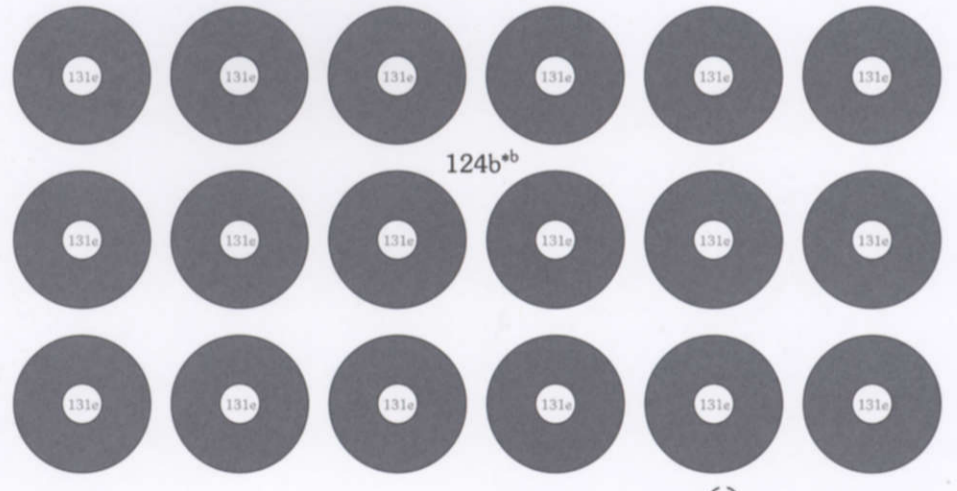
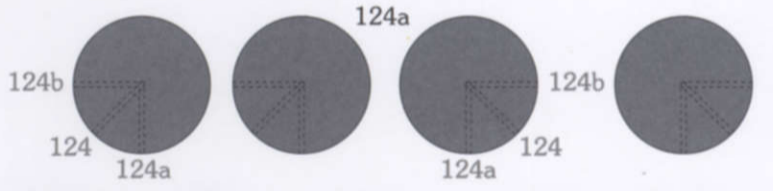
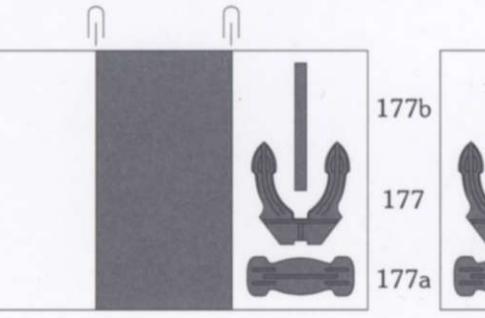
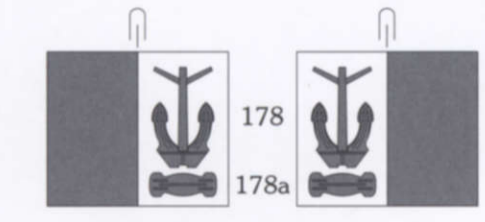
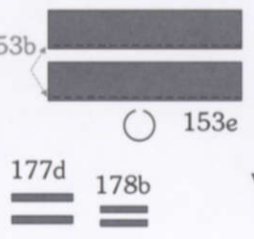
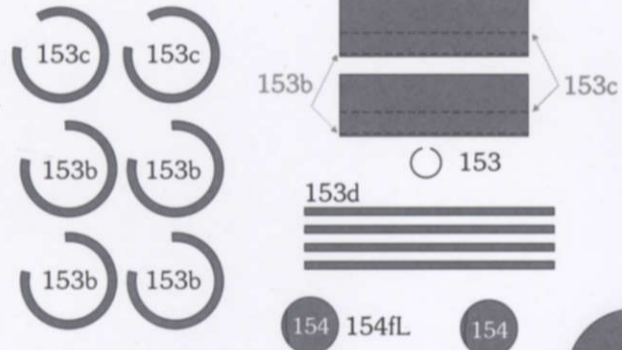
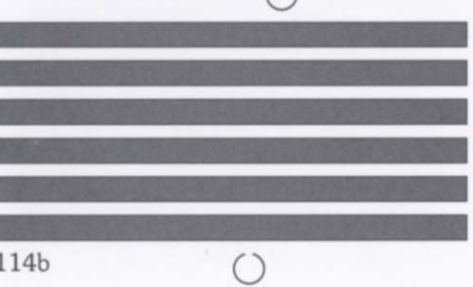
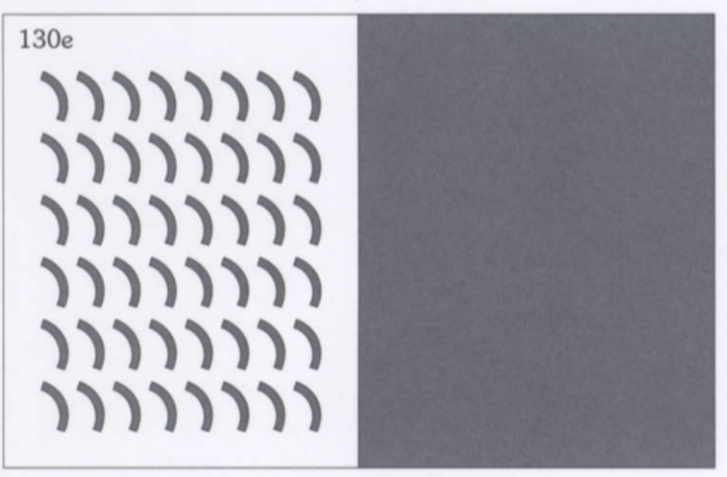
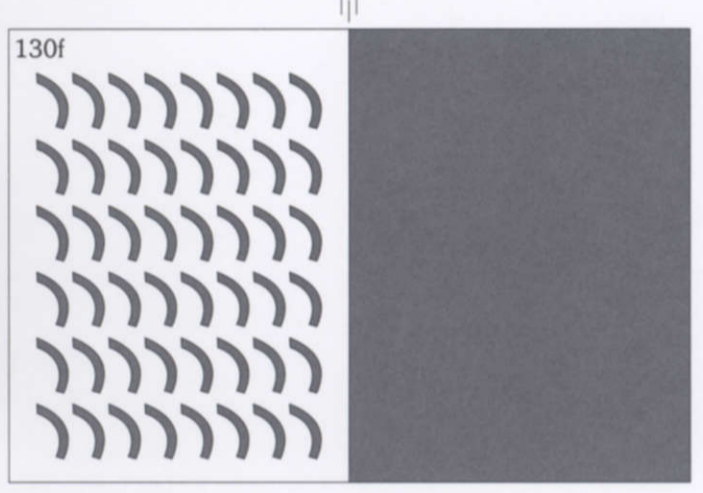
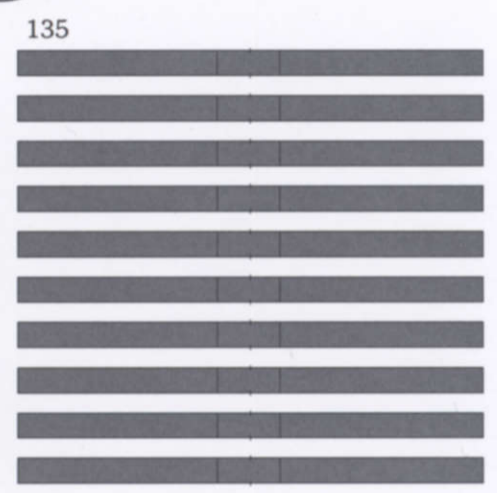
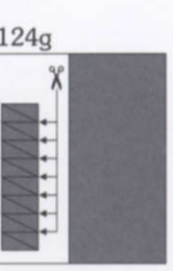


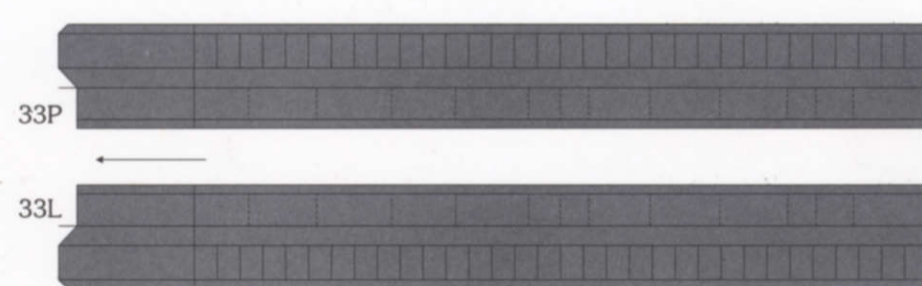
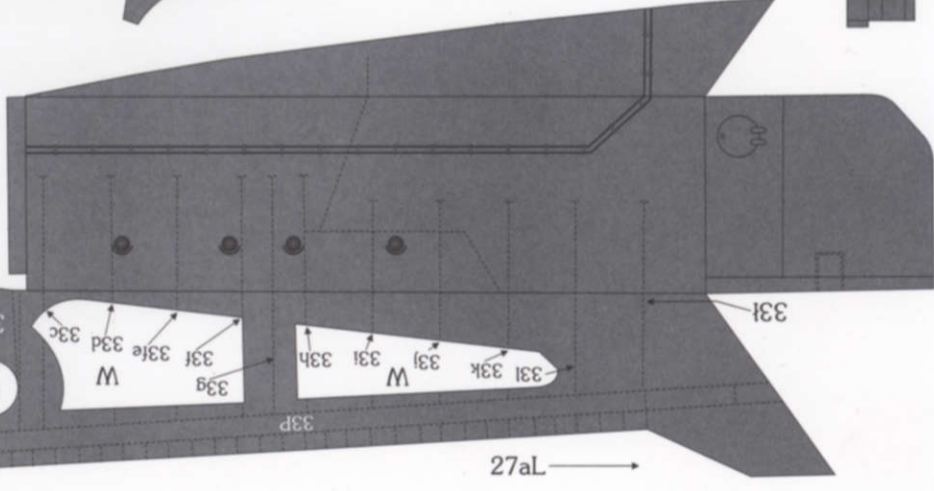
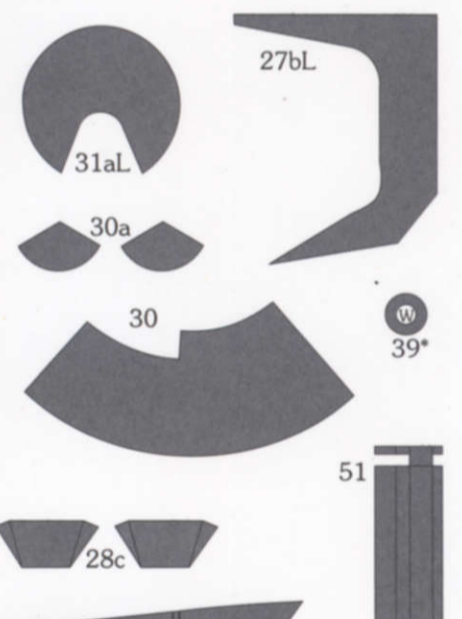
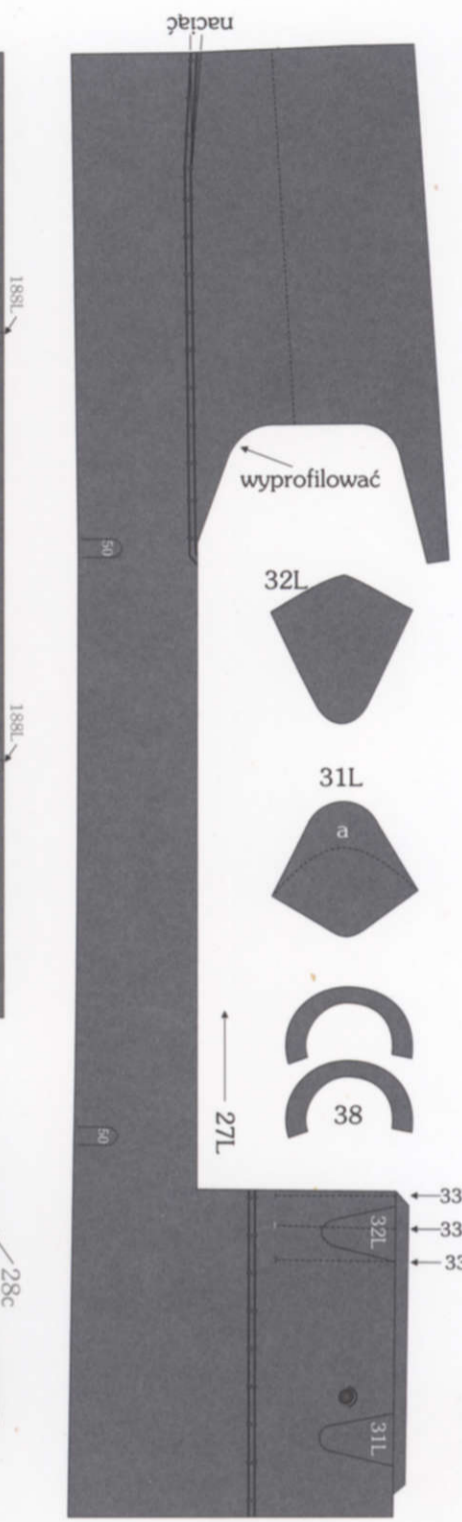
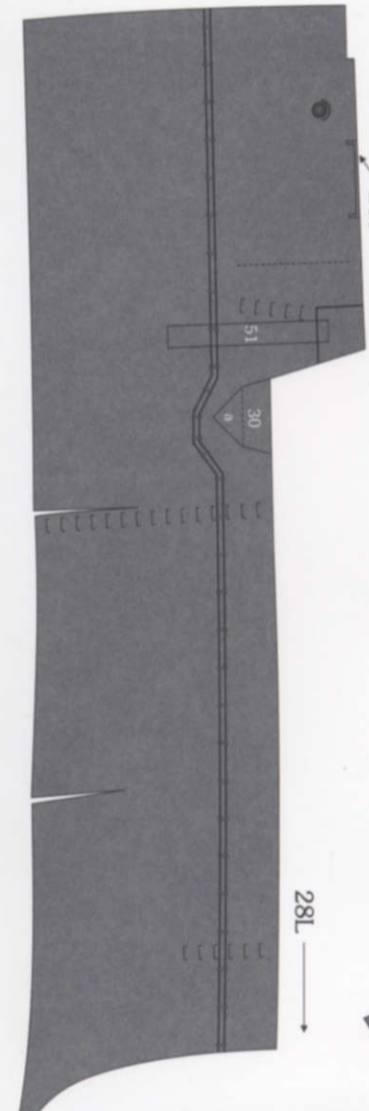
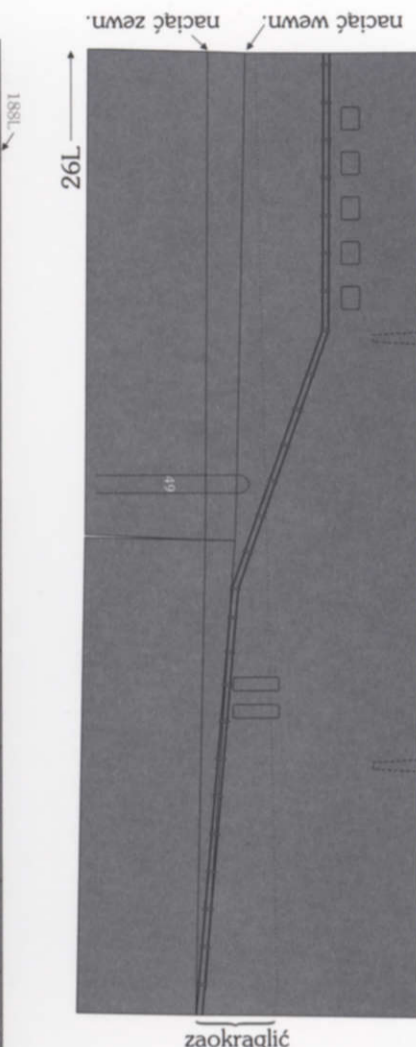
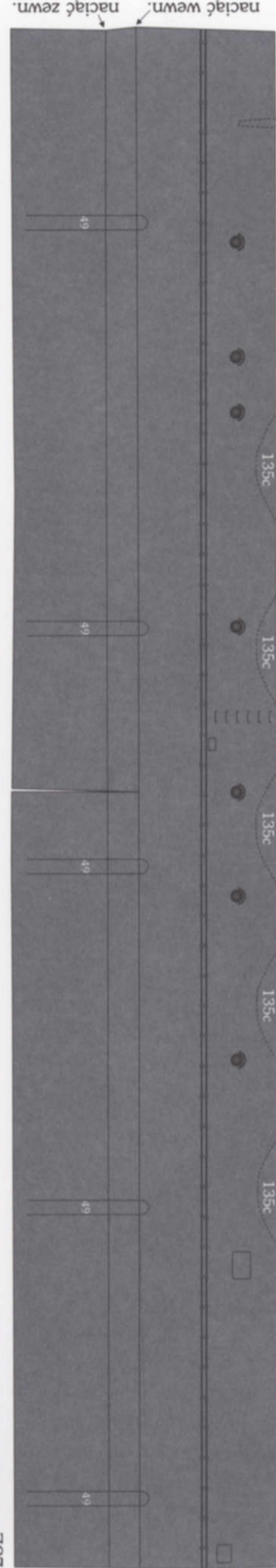
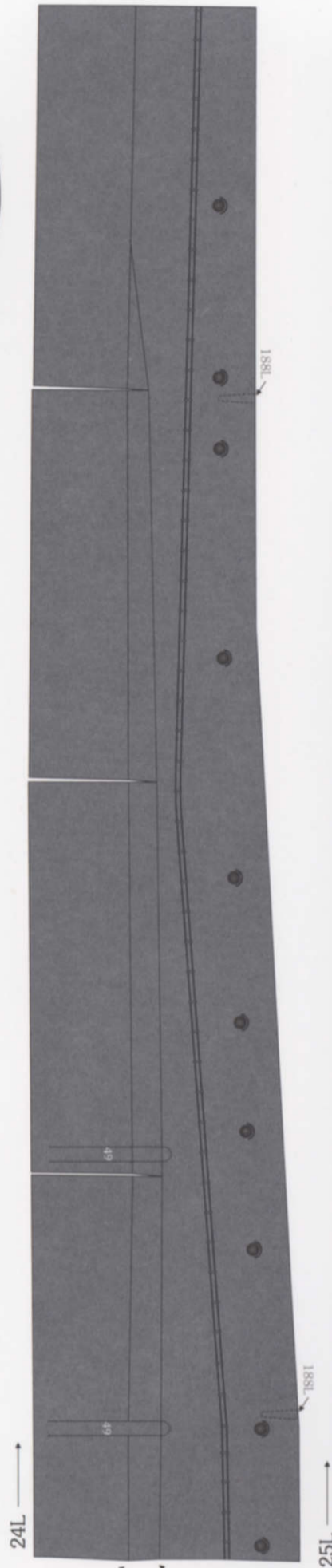
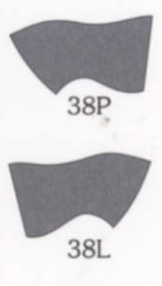
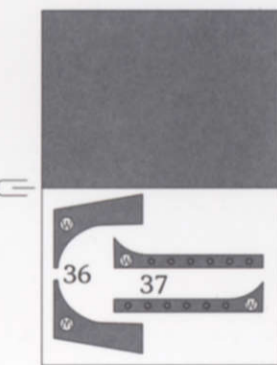
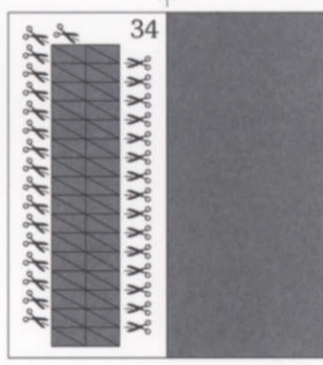
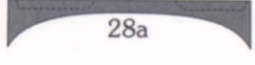
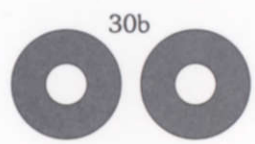
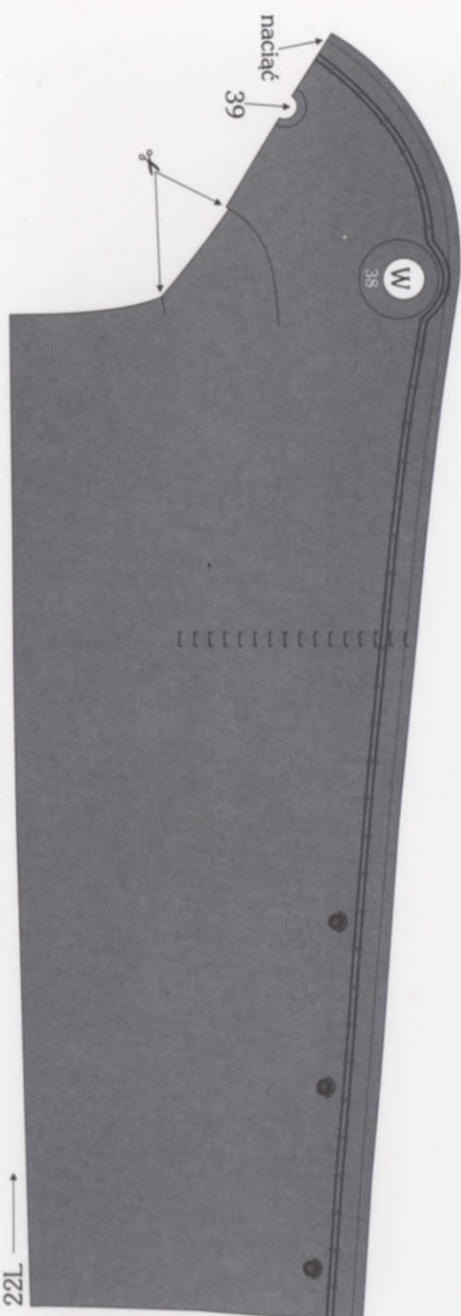
XVIII - 80 szt.



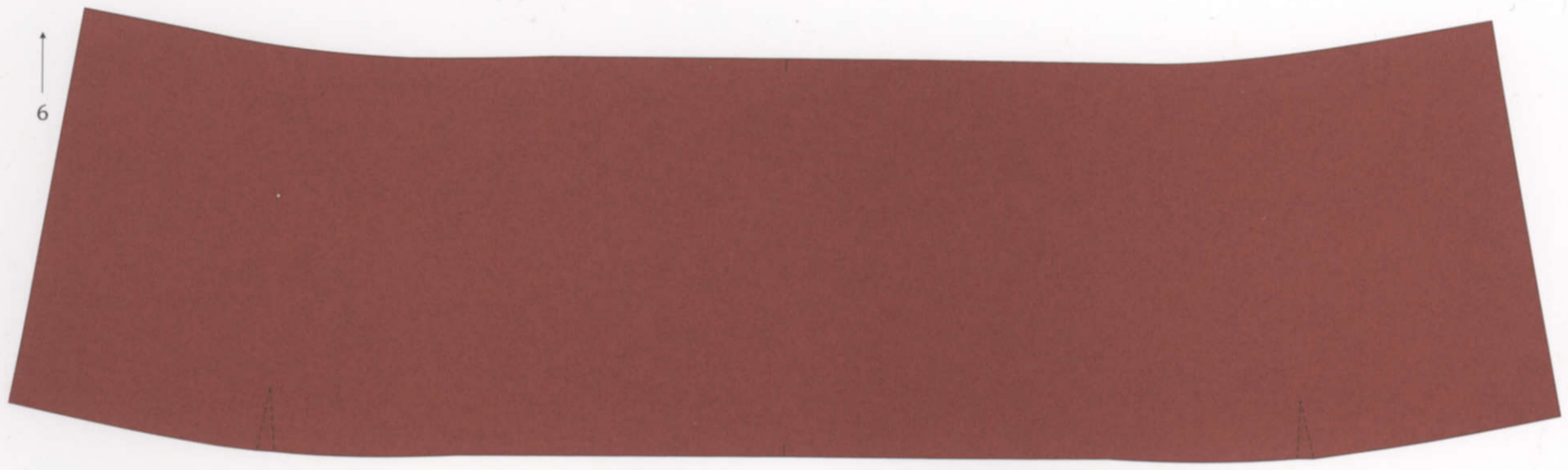


XIX - 72 szt.

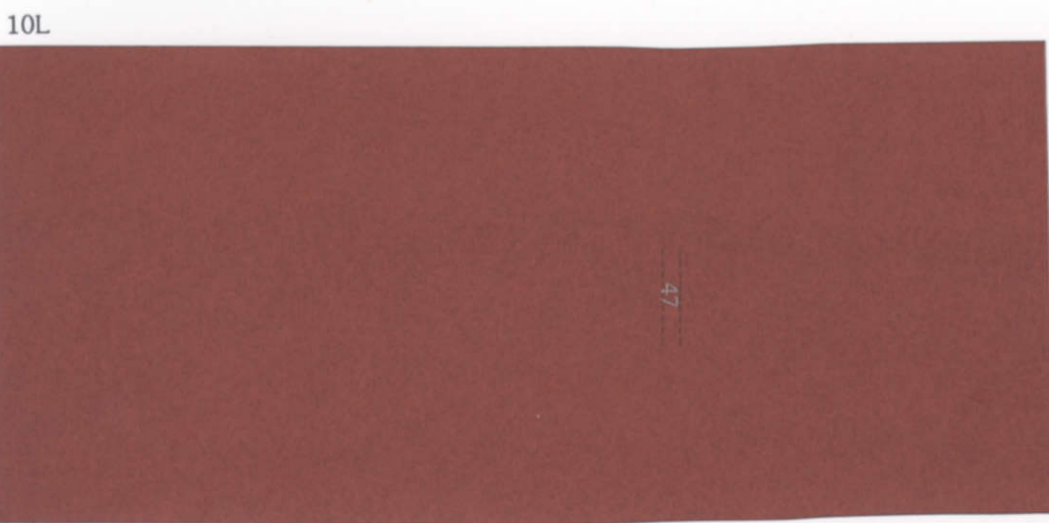
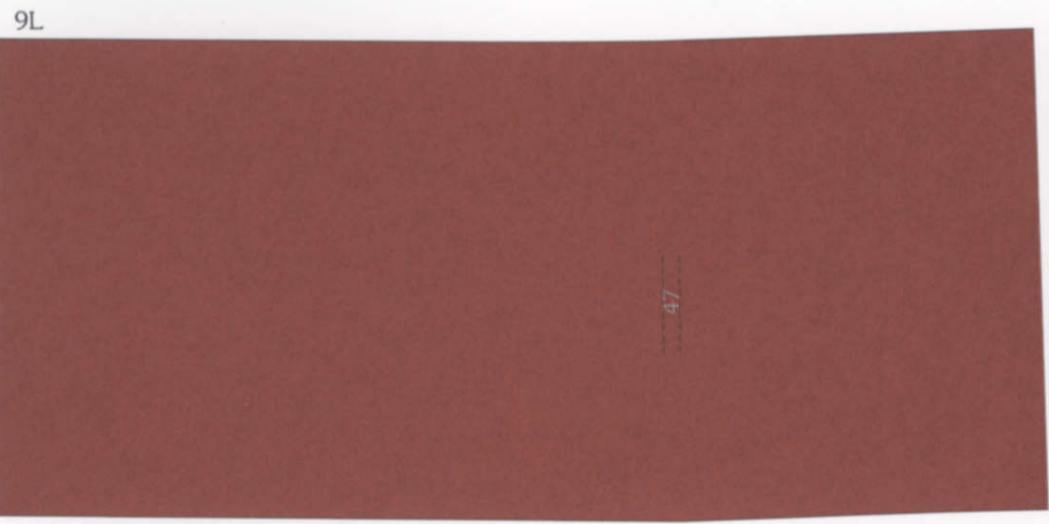




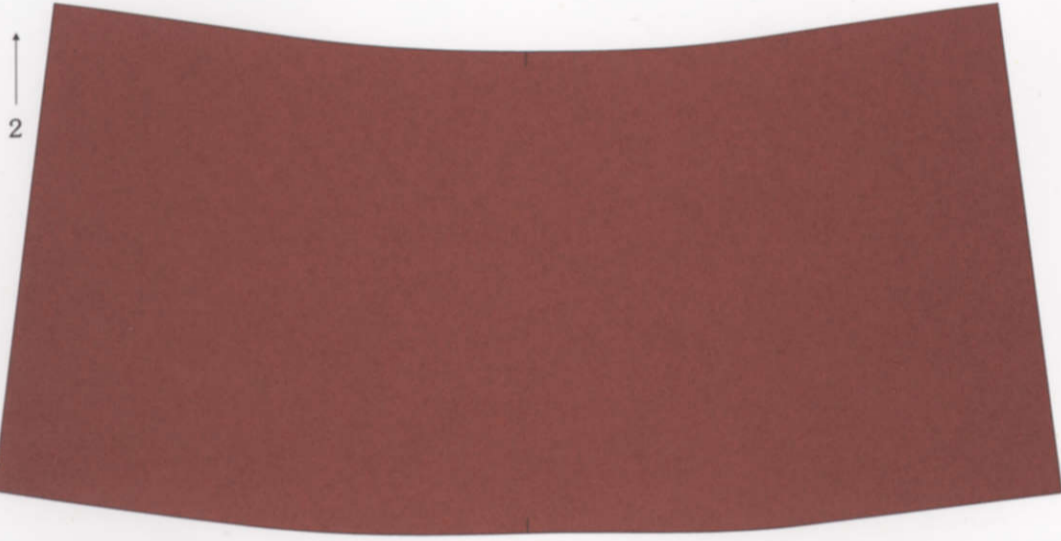
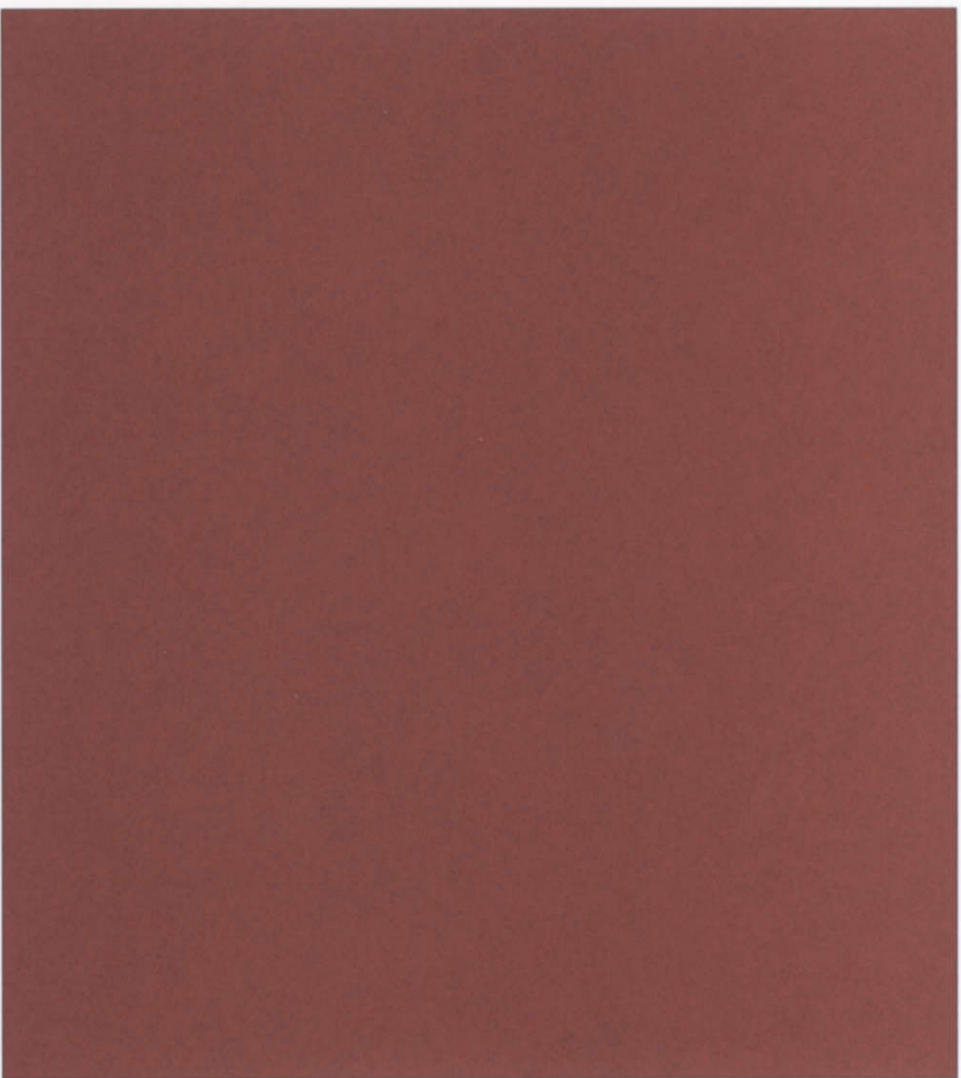
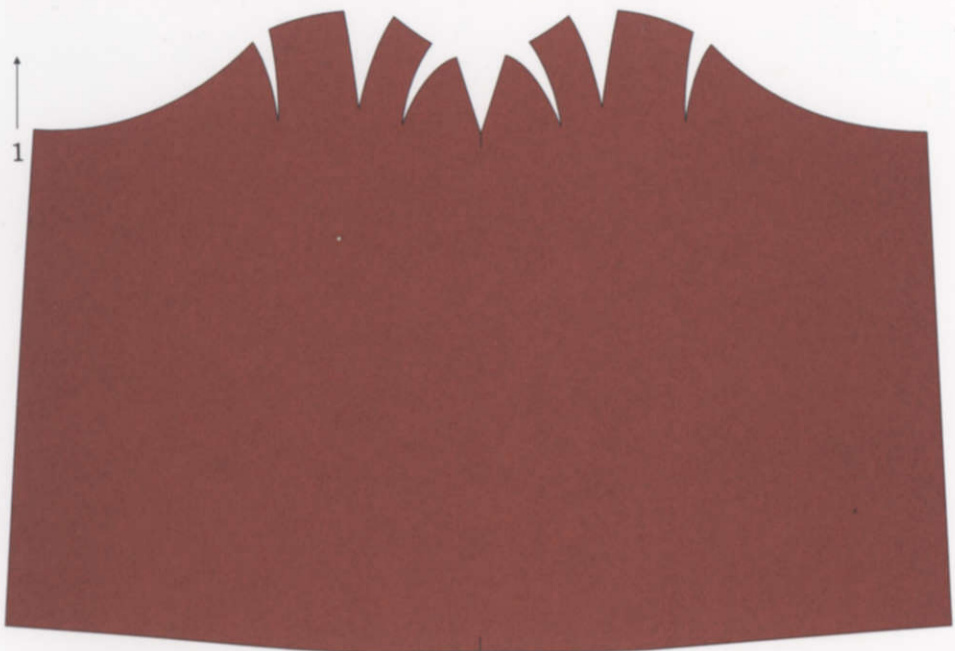
P



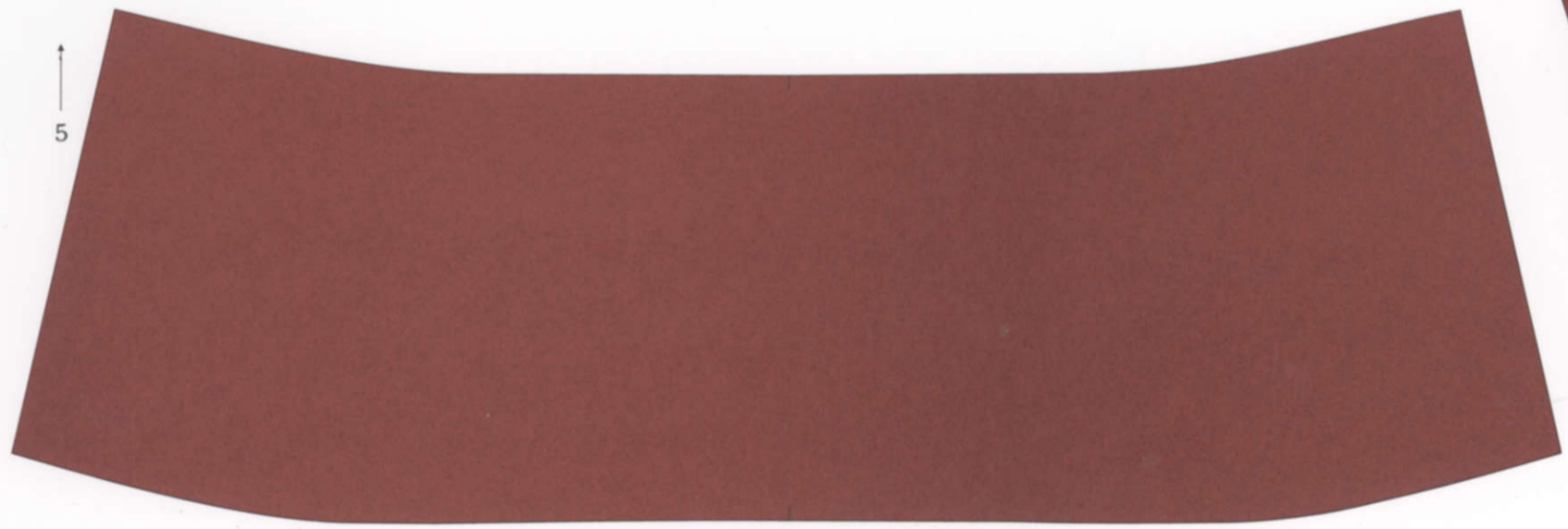
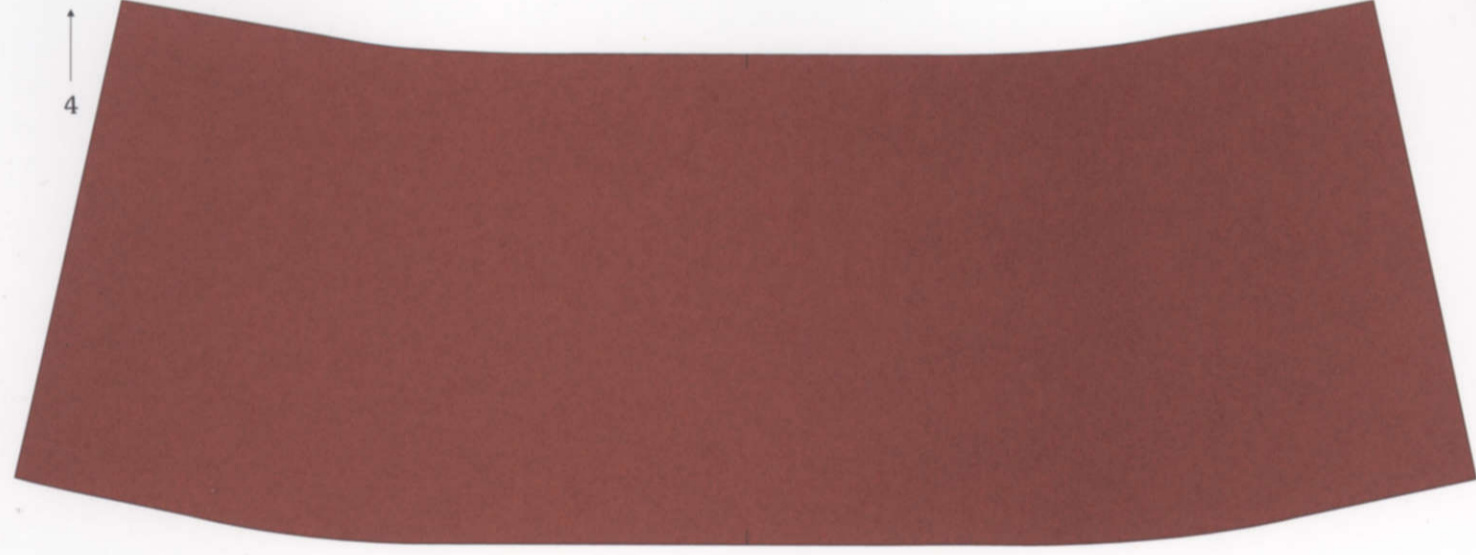
2P

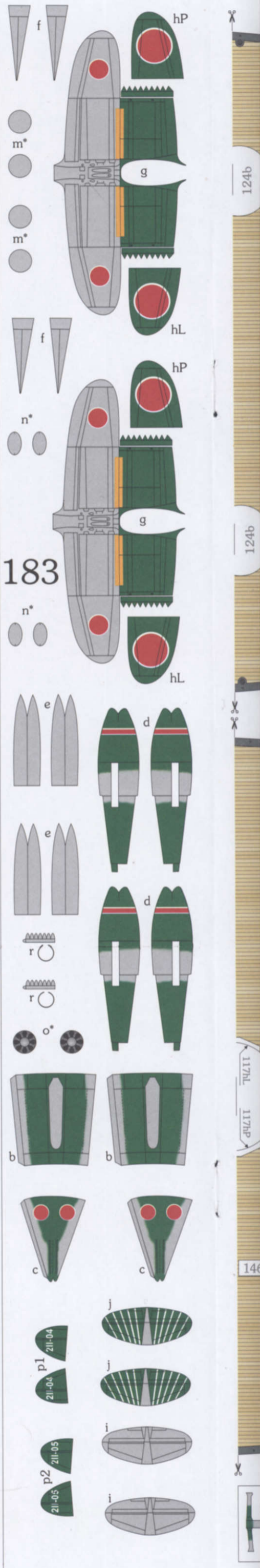
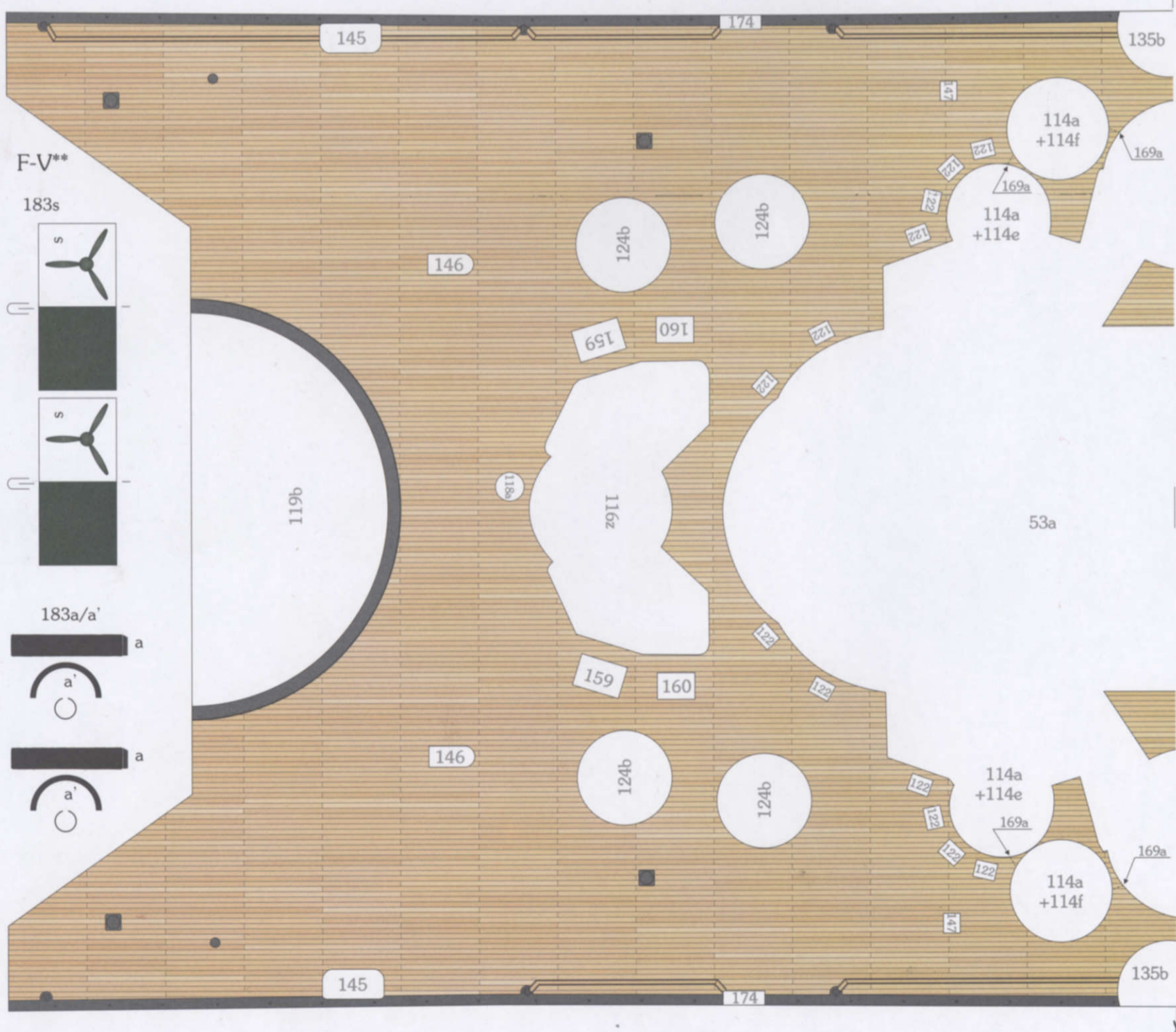
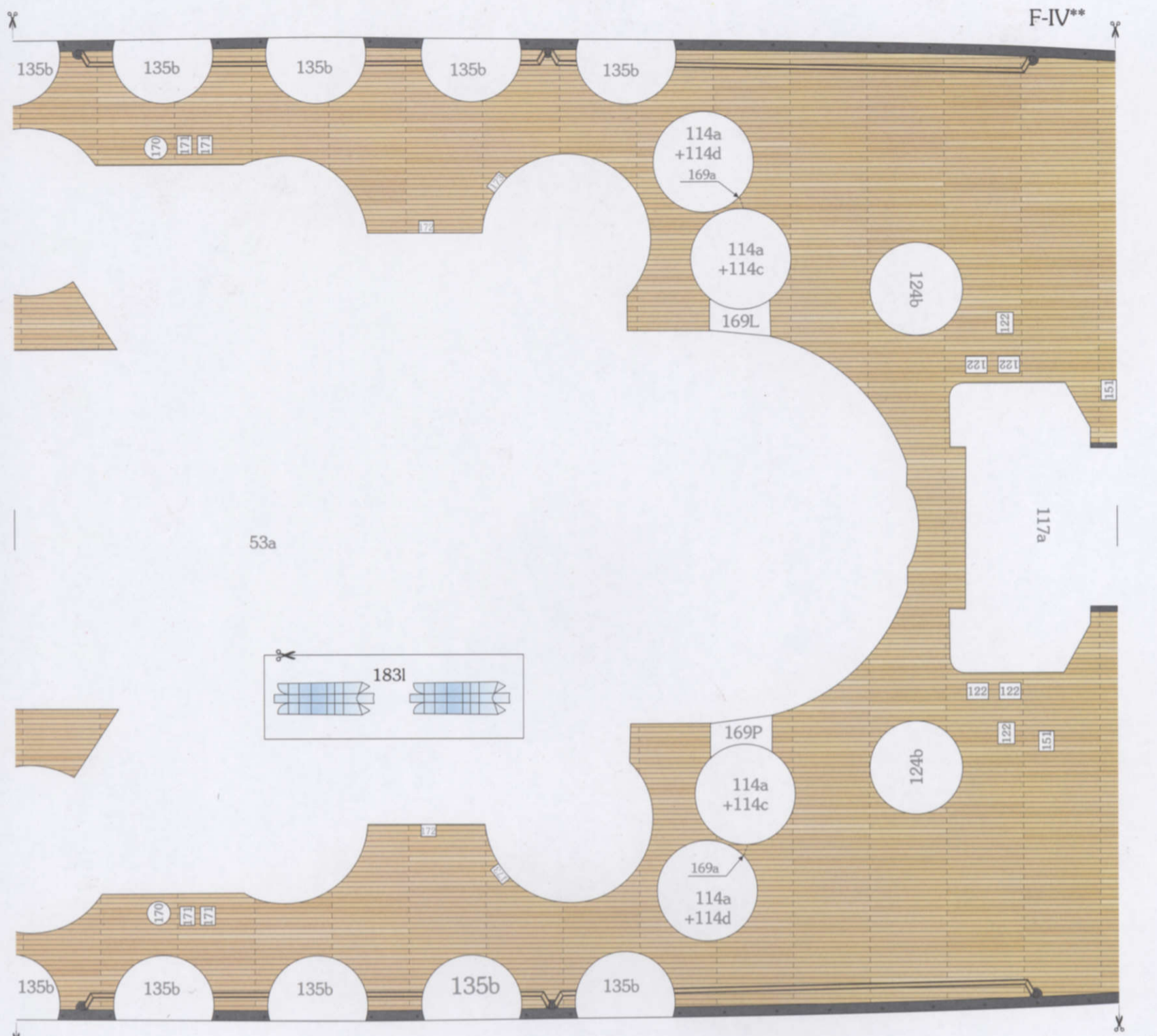


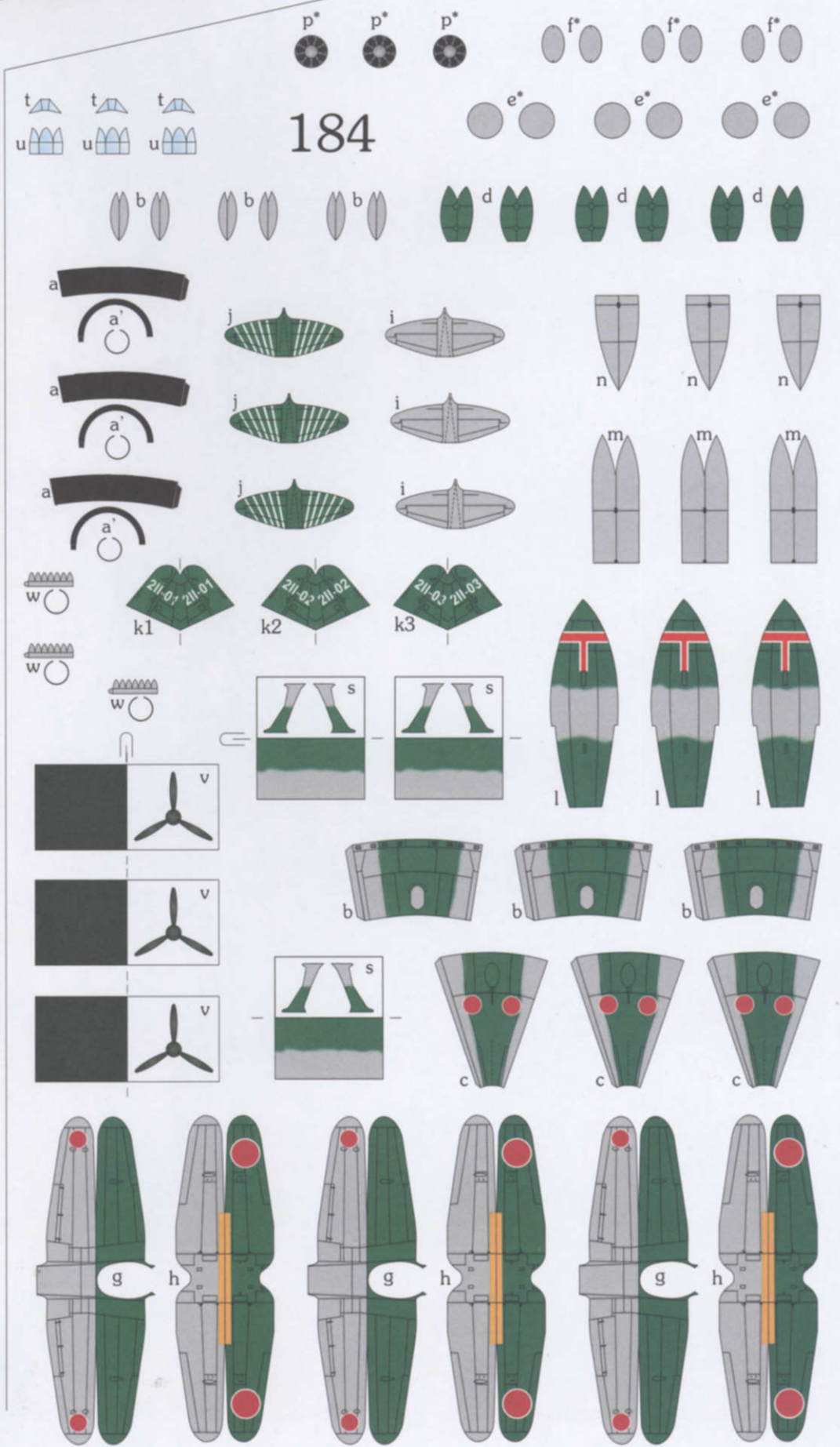
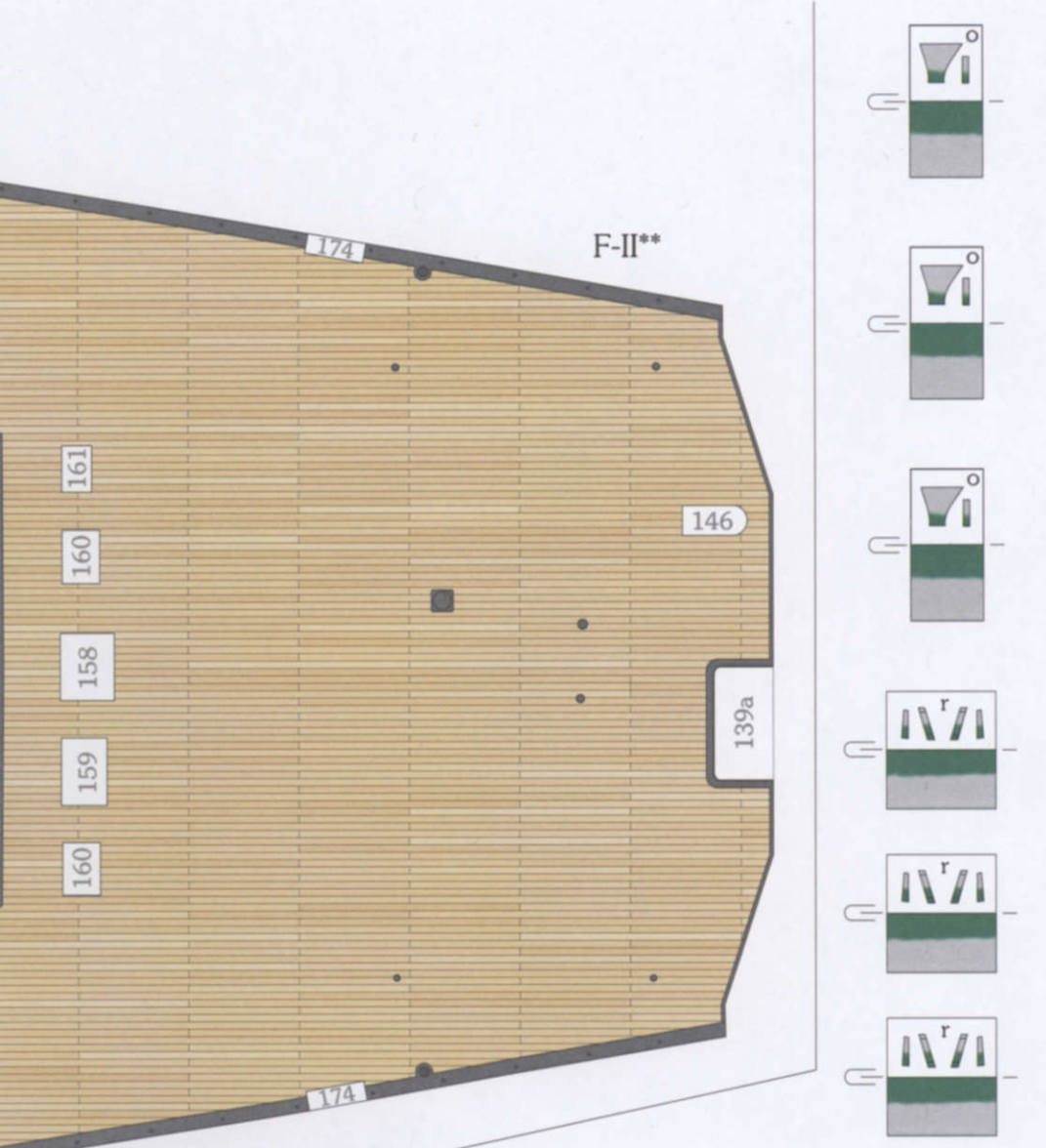
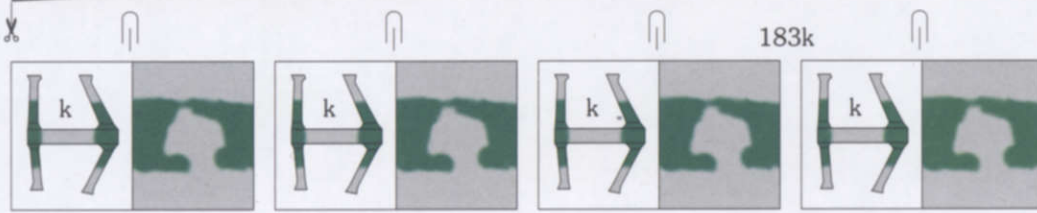
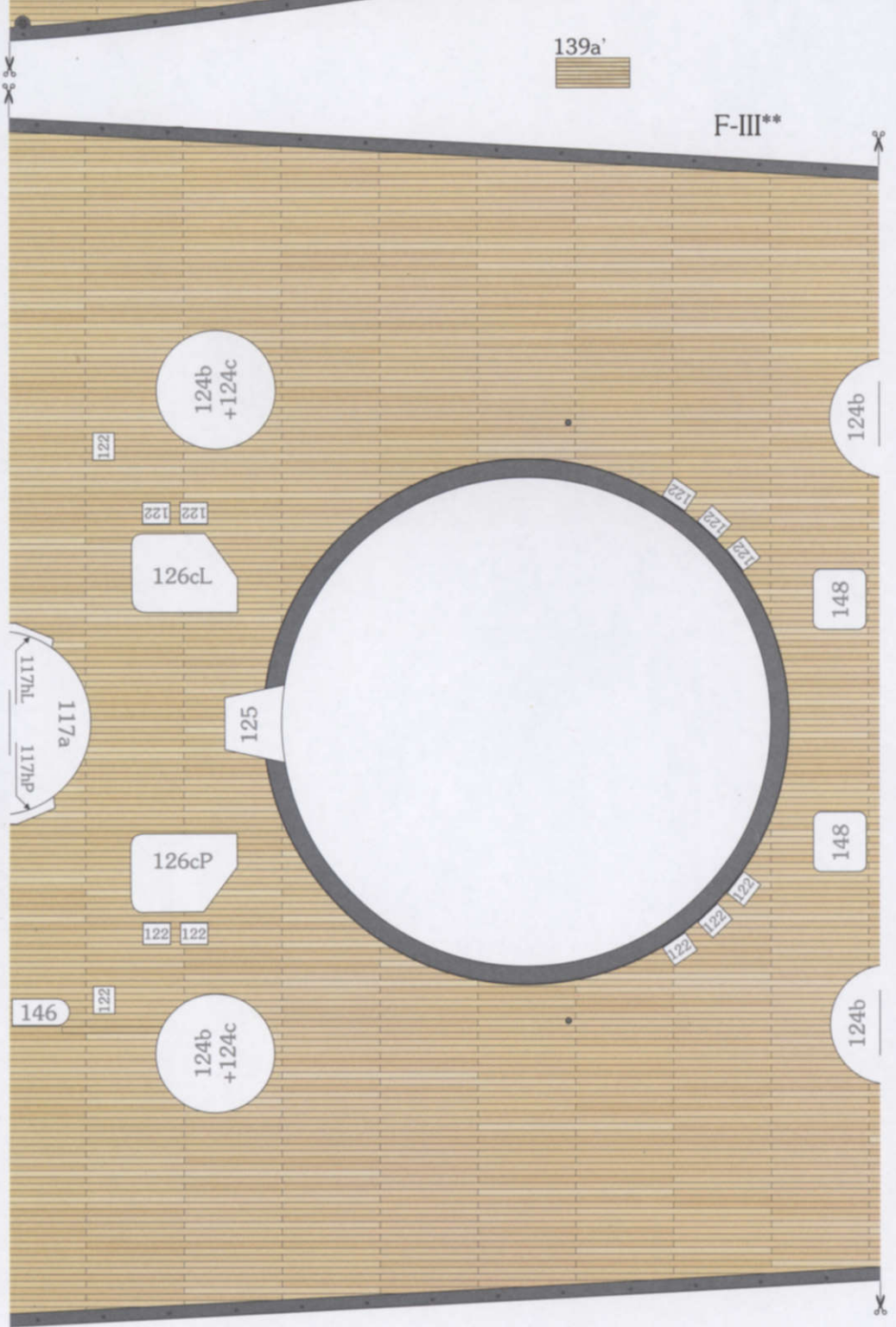
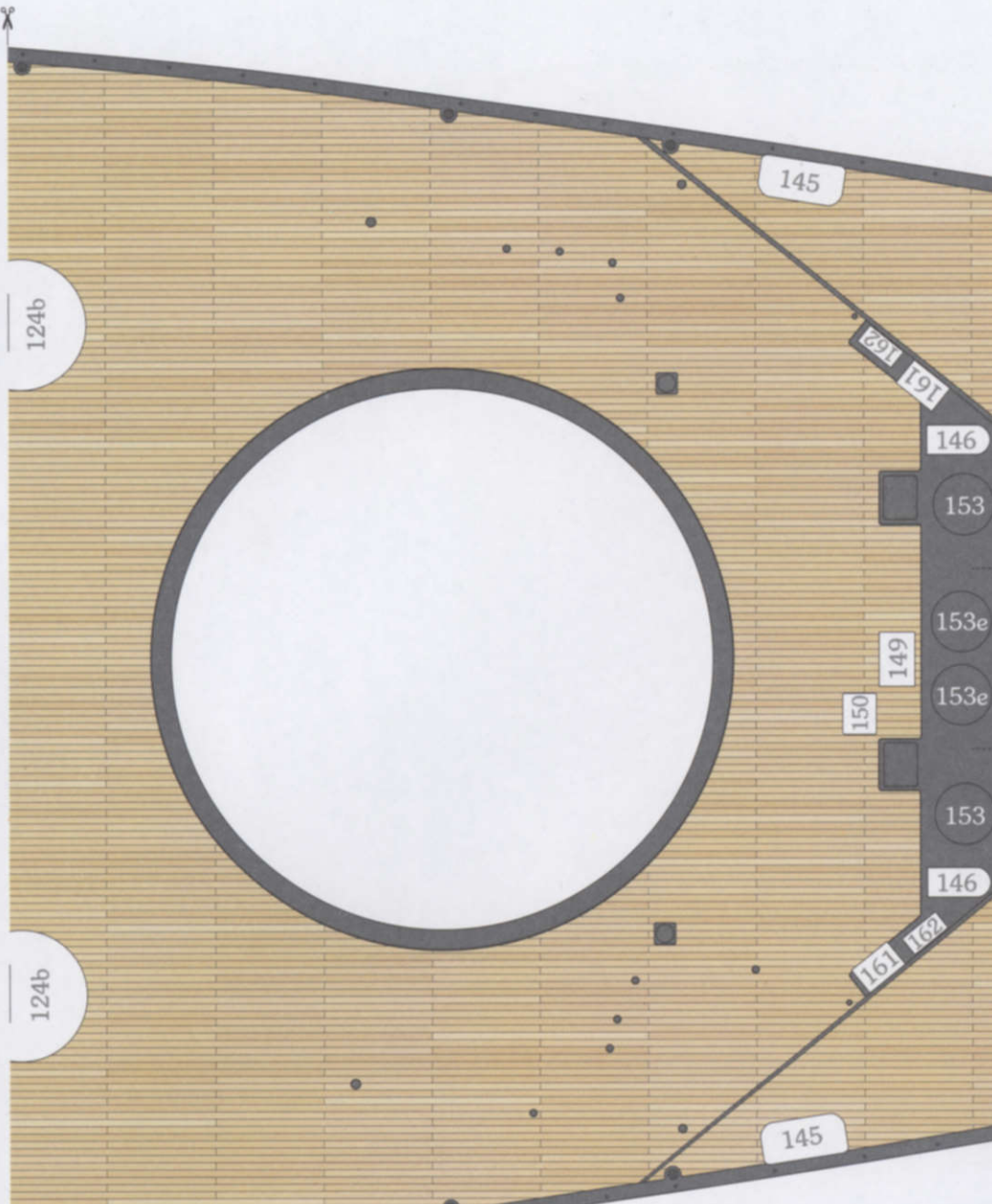
rezerwa

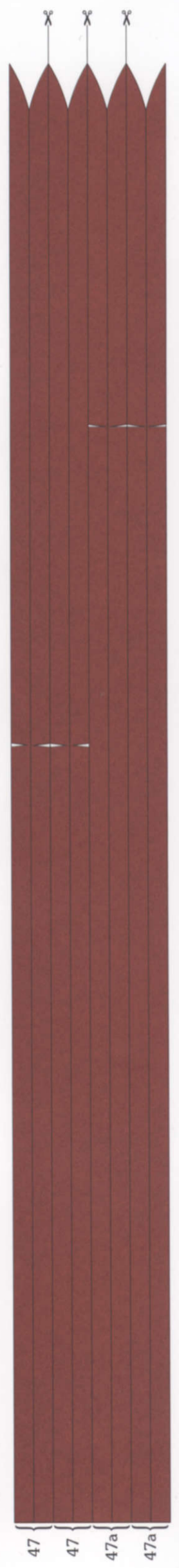
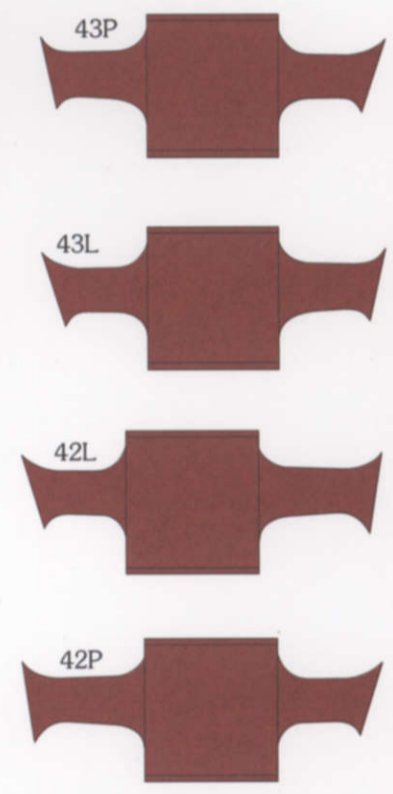
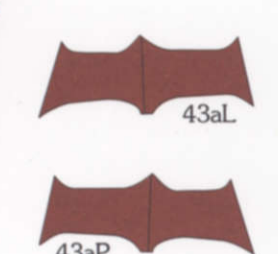
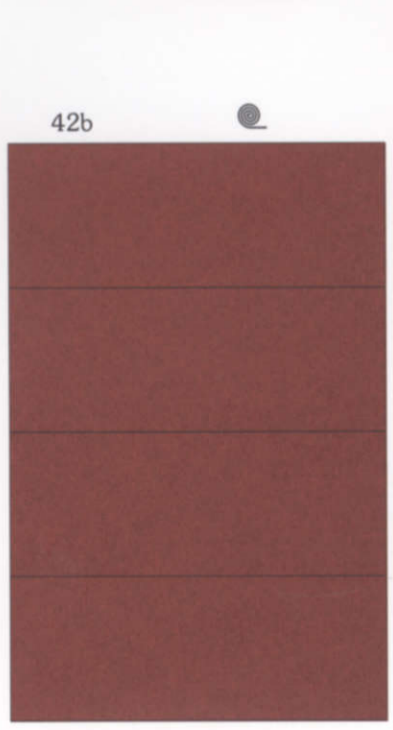
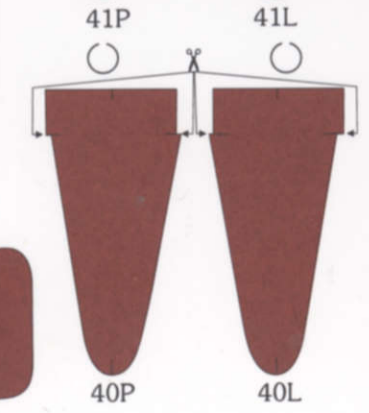
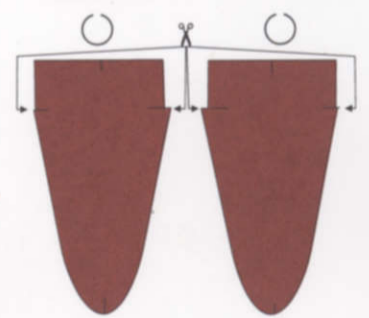
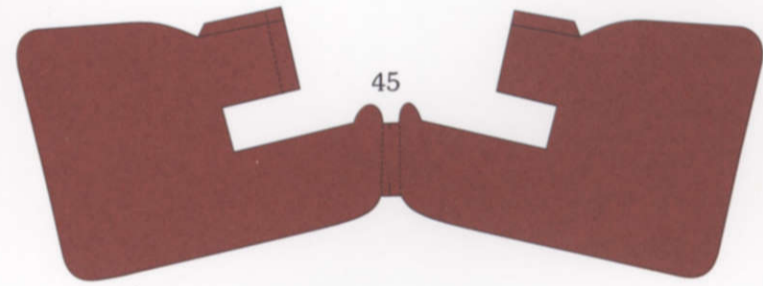
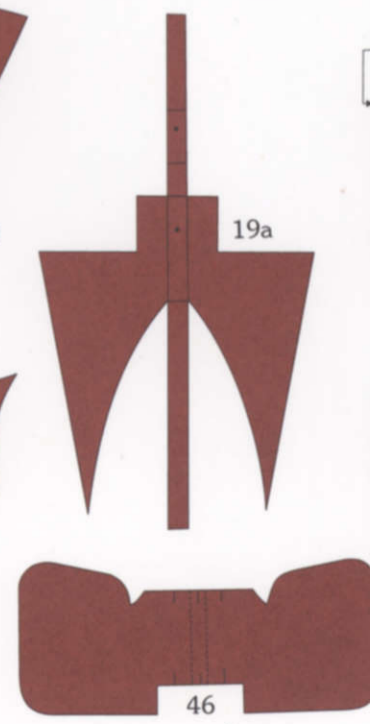
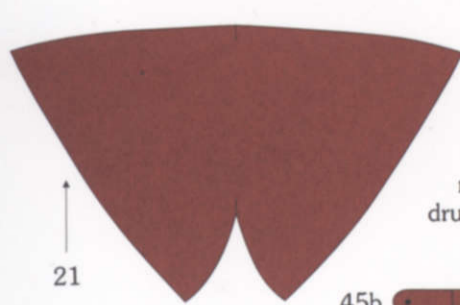
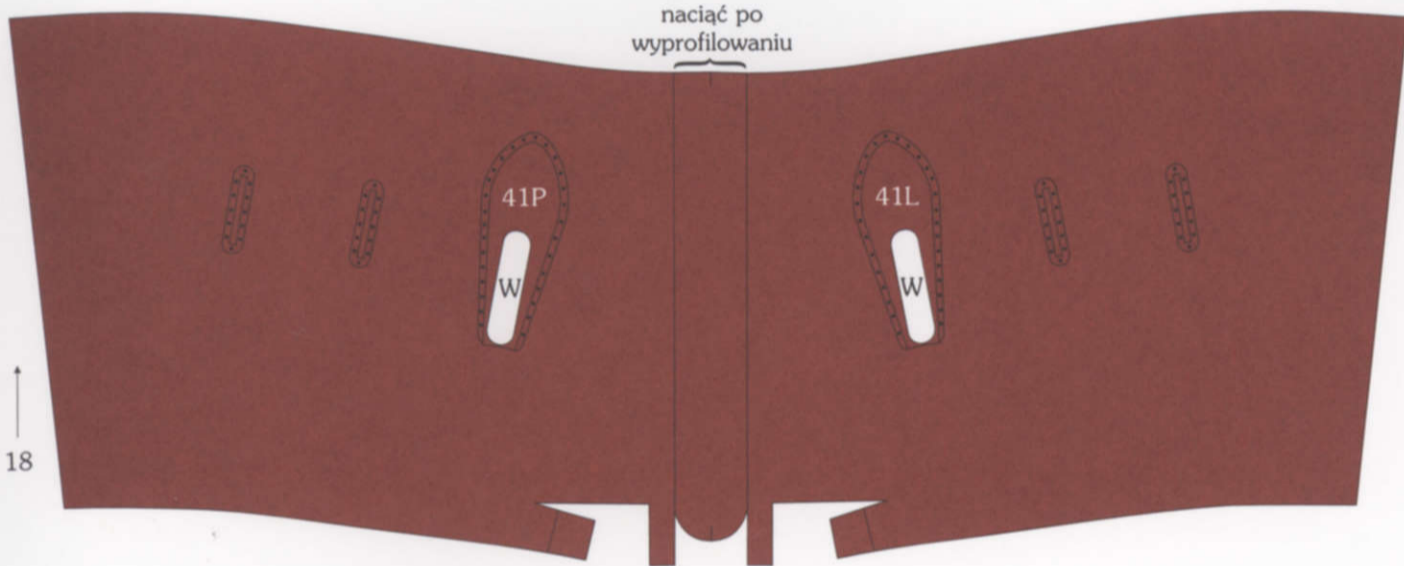


rezerwa









11L

11P



47 47a

47b 47c

12L

12P



47a

47a

13L

13P



47a

47a

14L

14P



47a

47a

15



47a

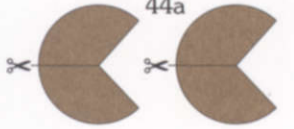
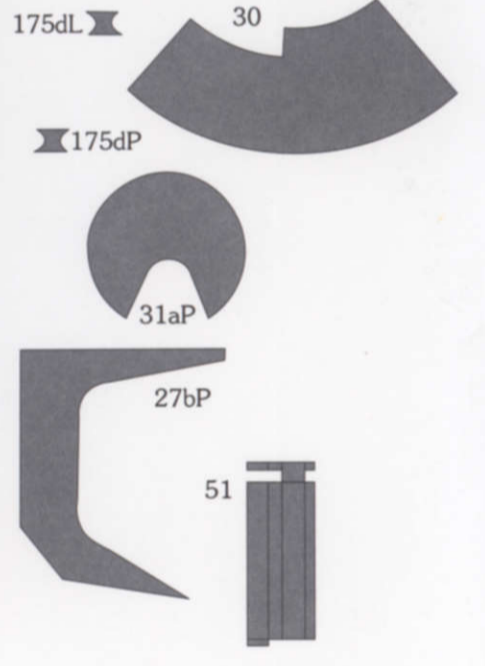
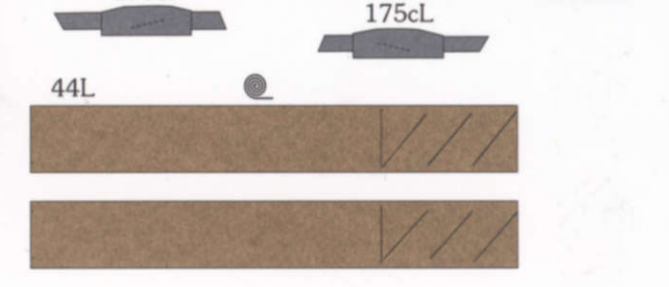
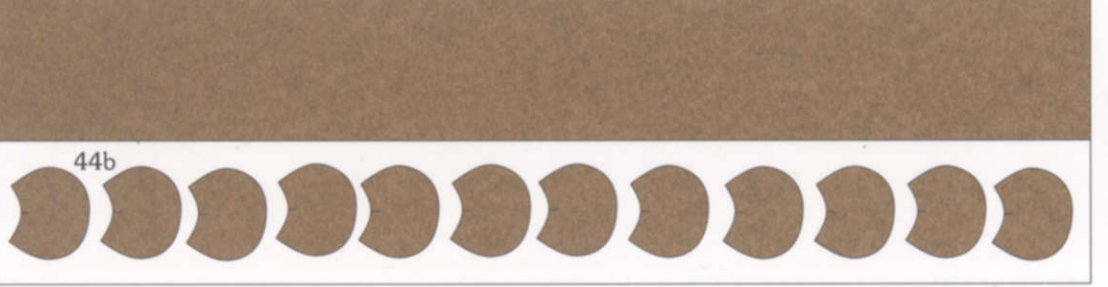
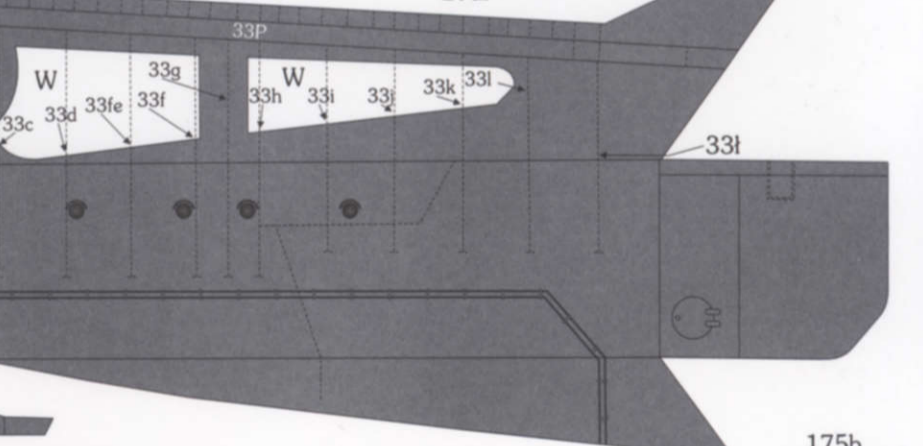
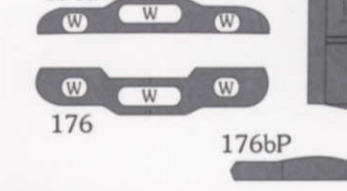
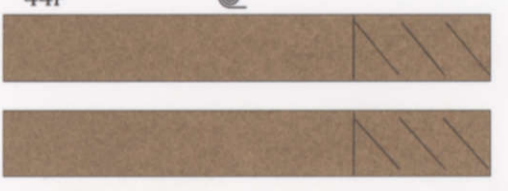
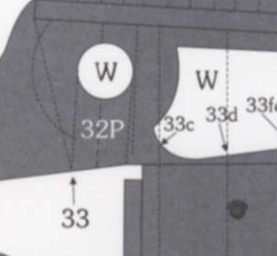
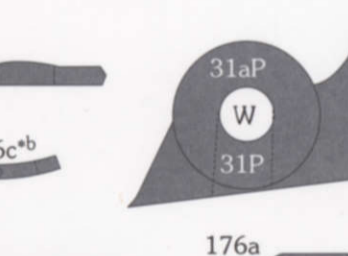
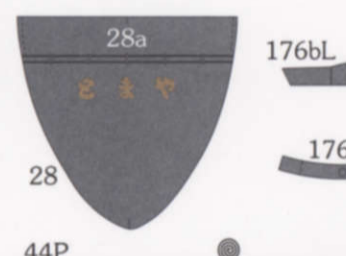
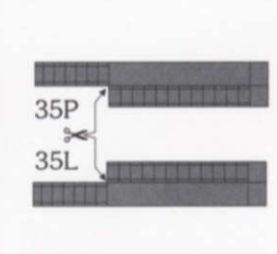
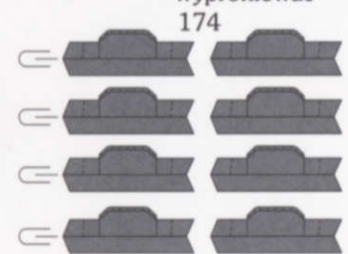
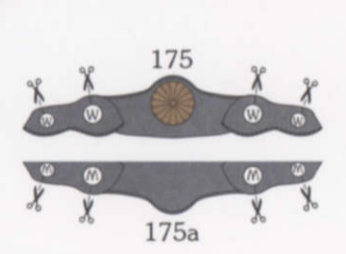
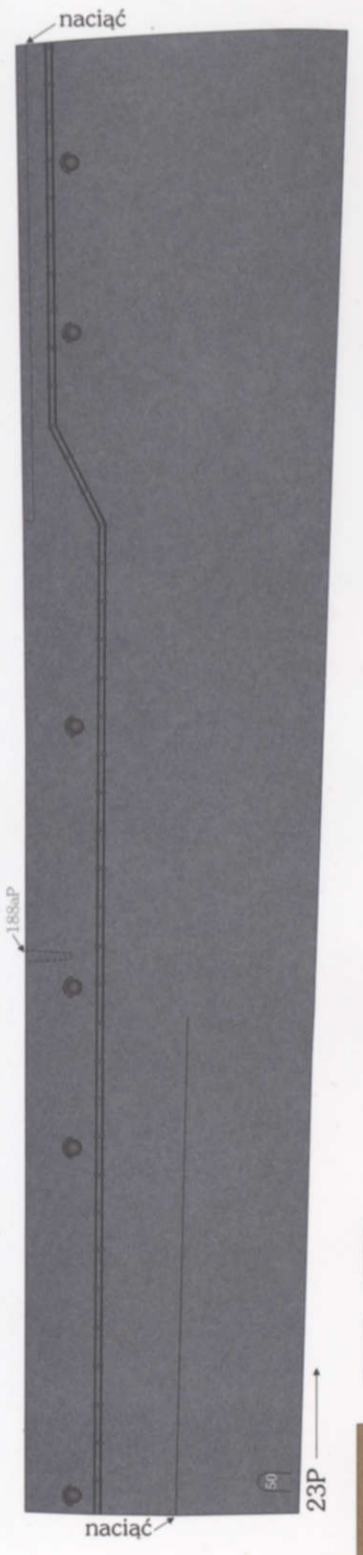
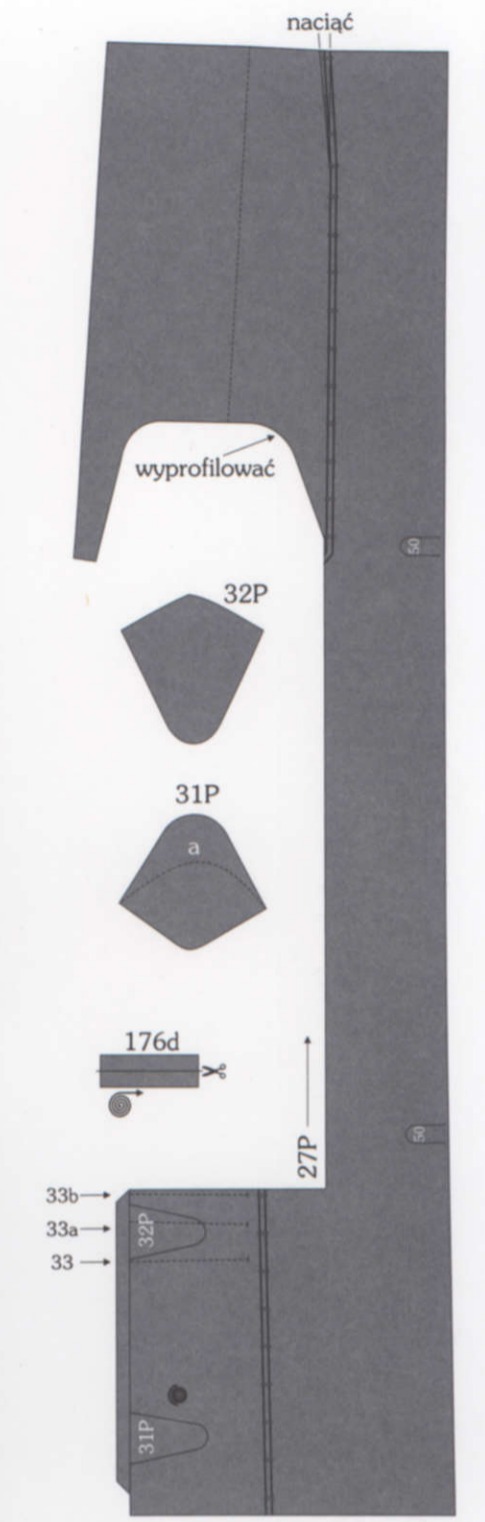
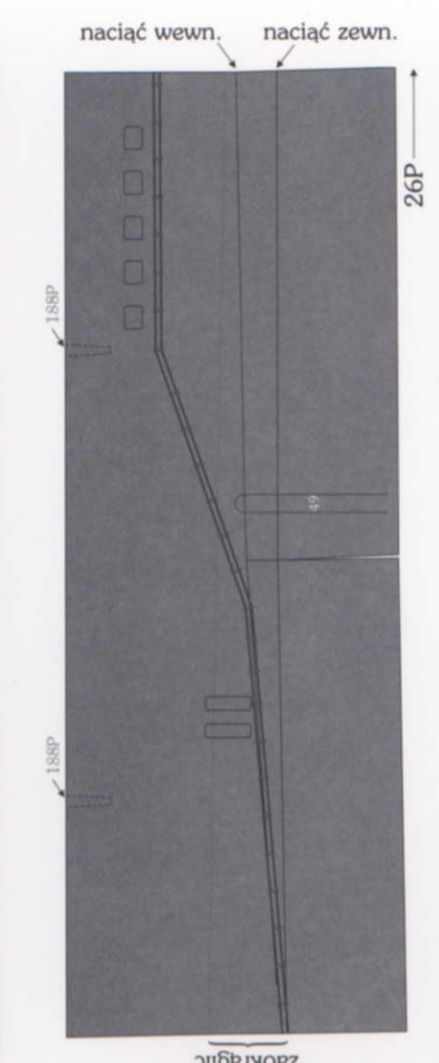
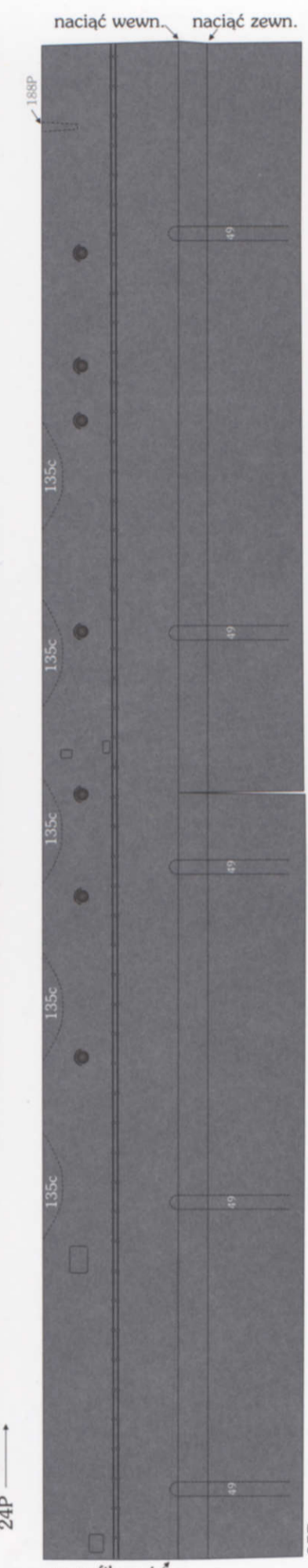
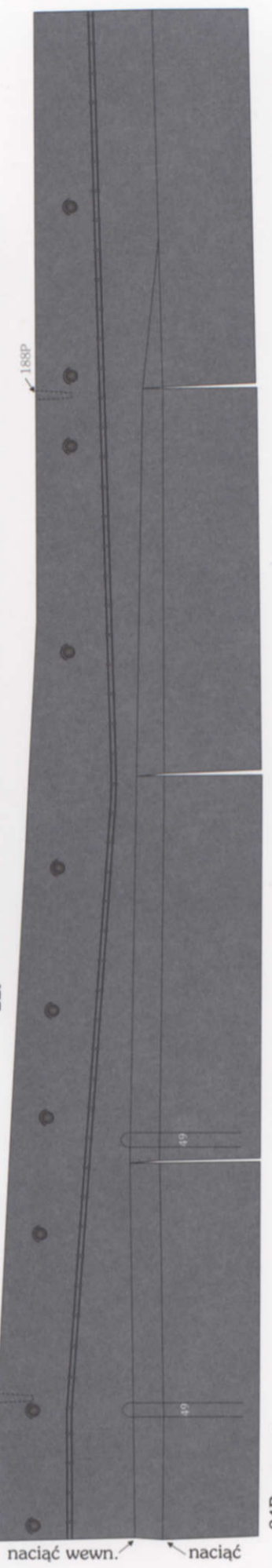
47a

7

8

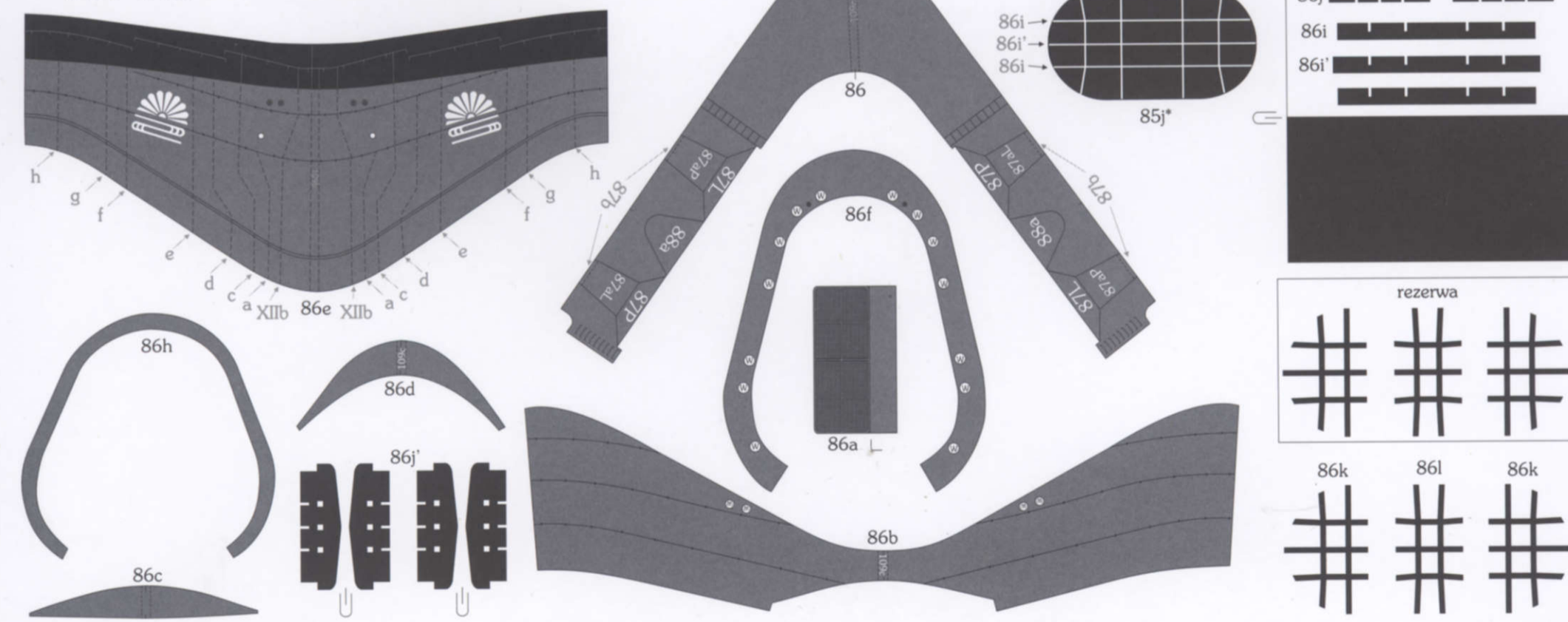
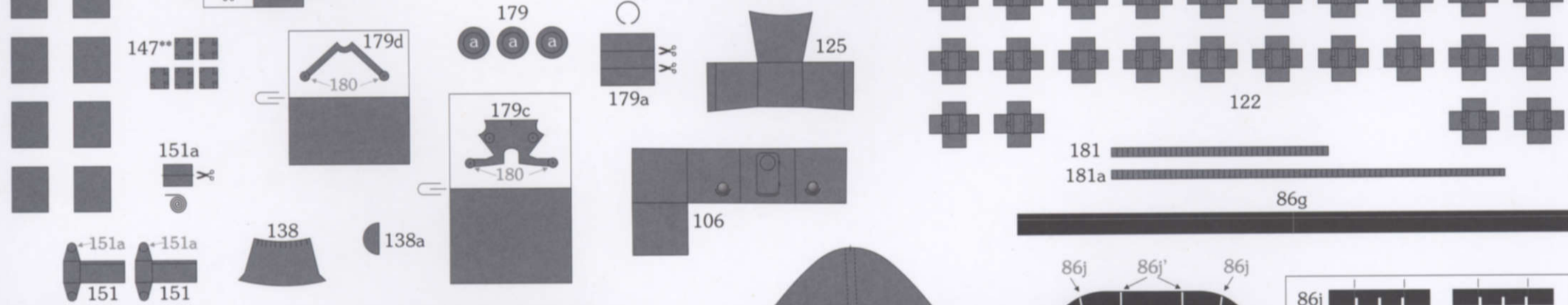
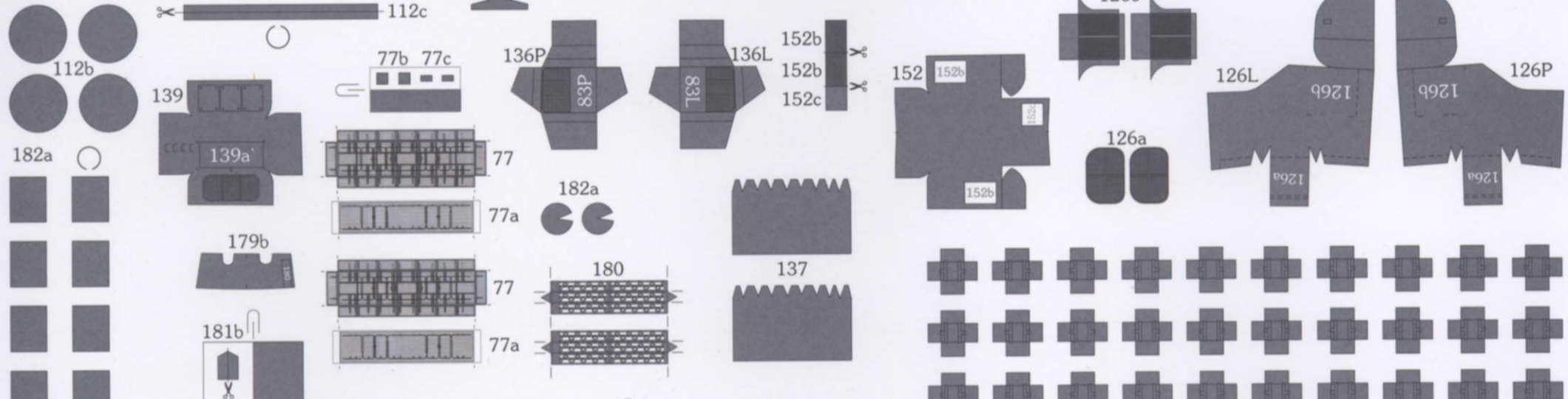
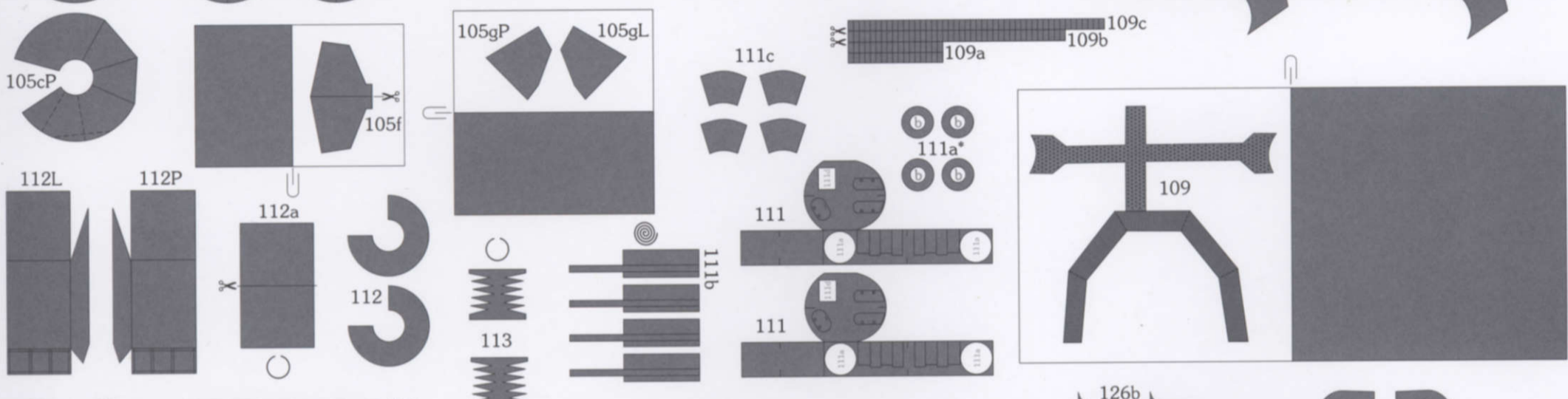
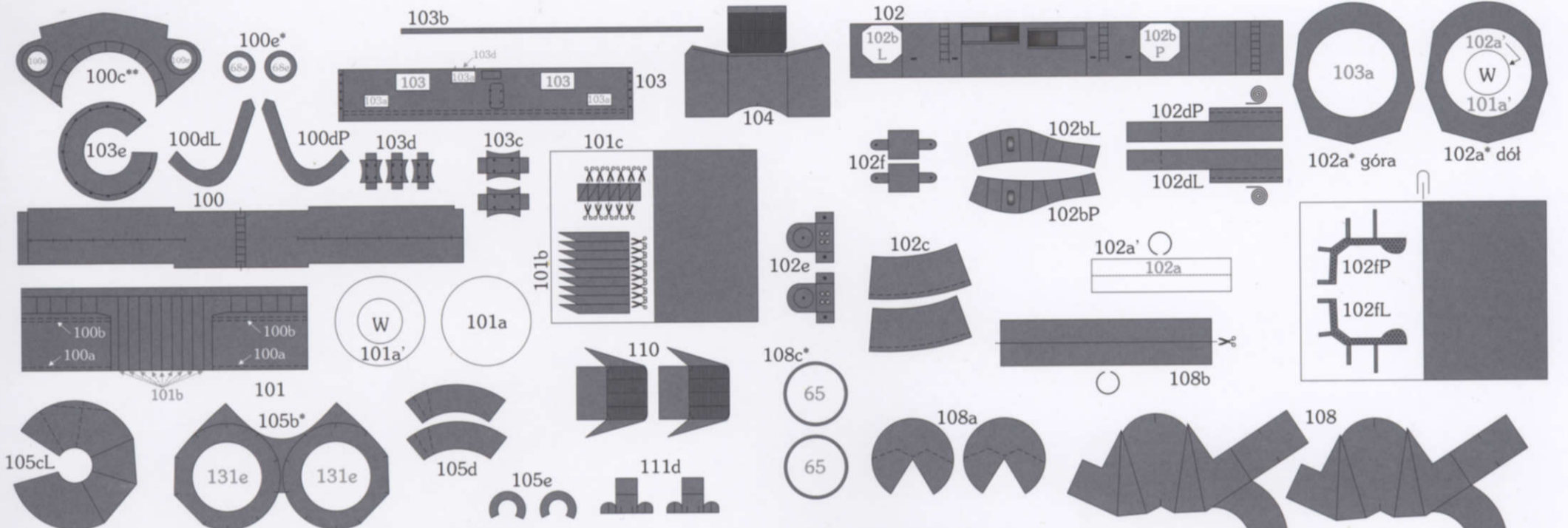
9L

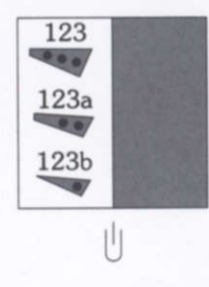
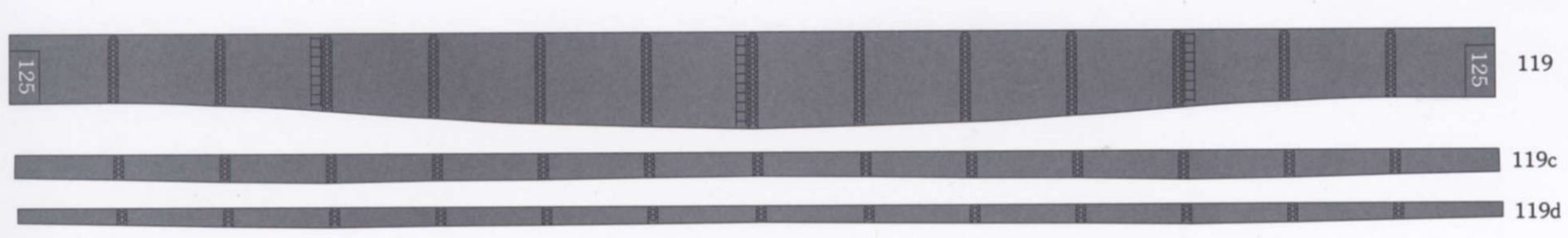
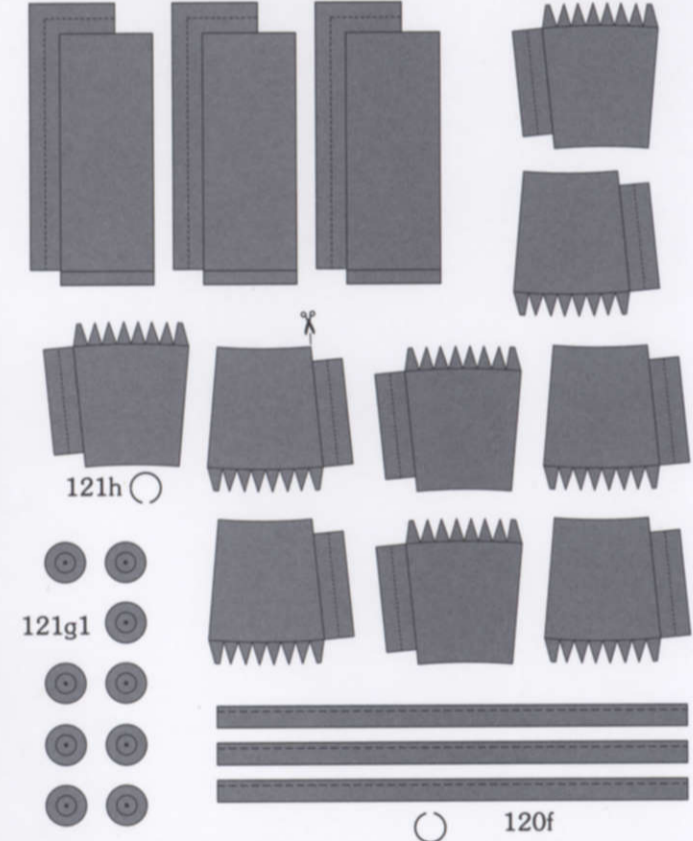
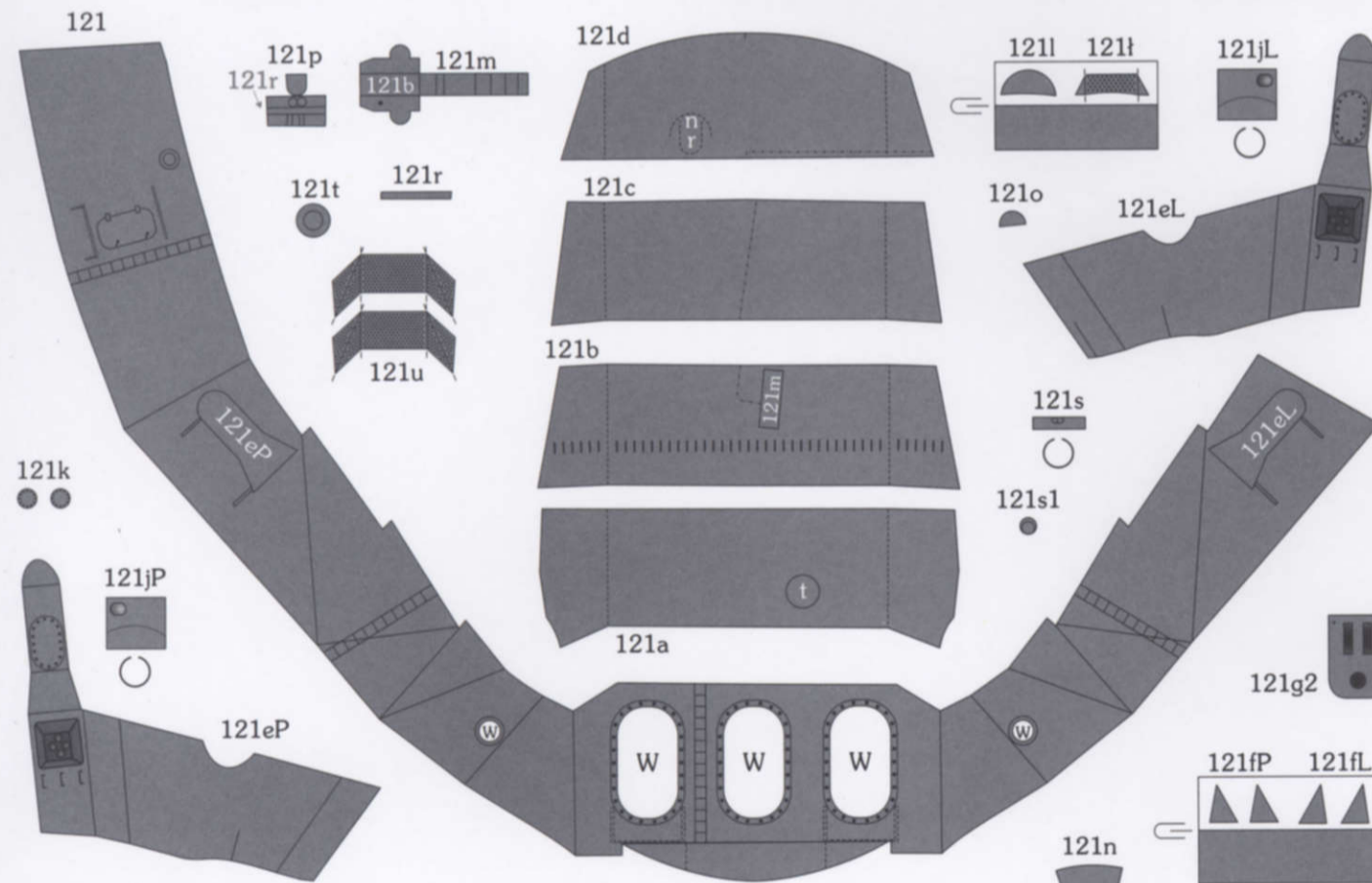
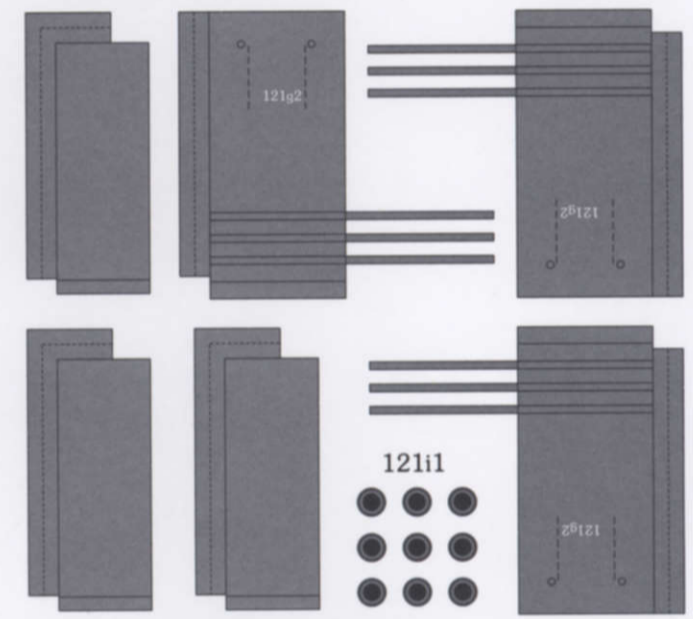
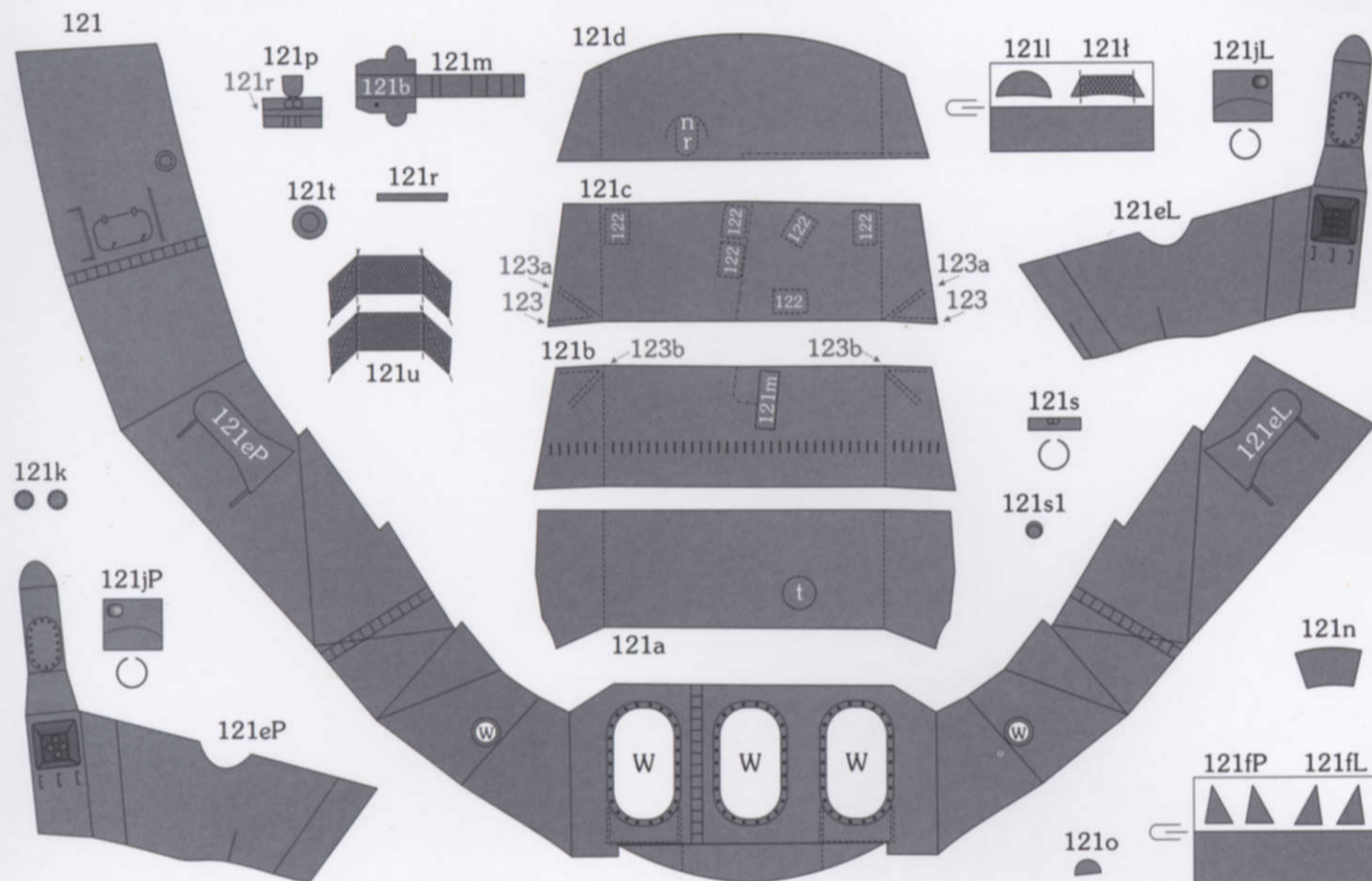
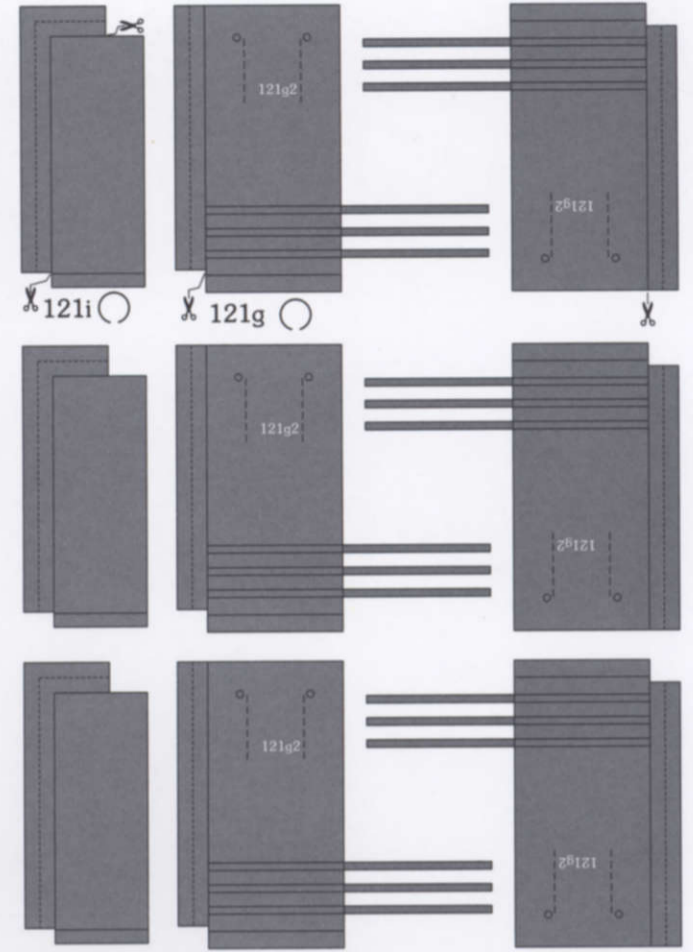
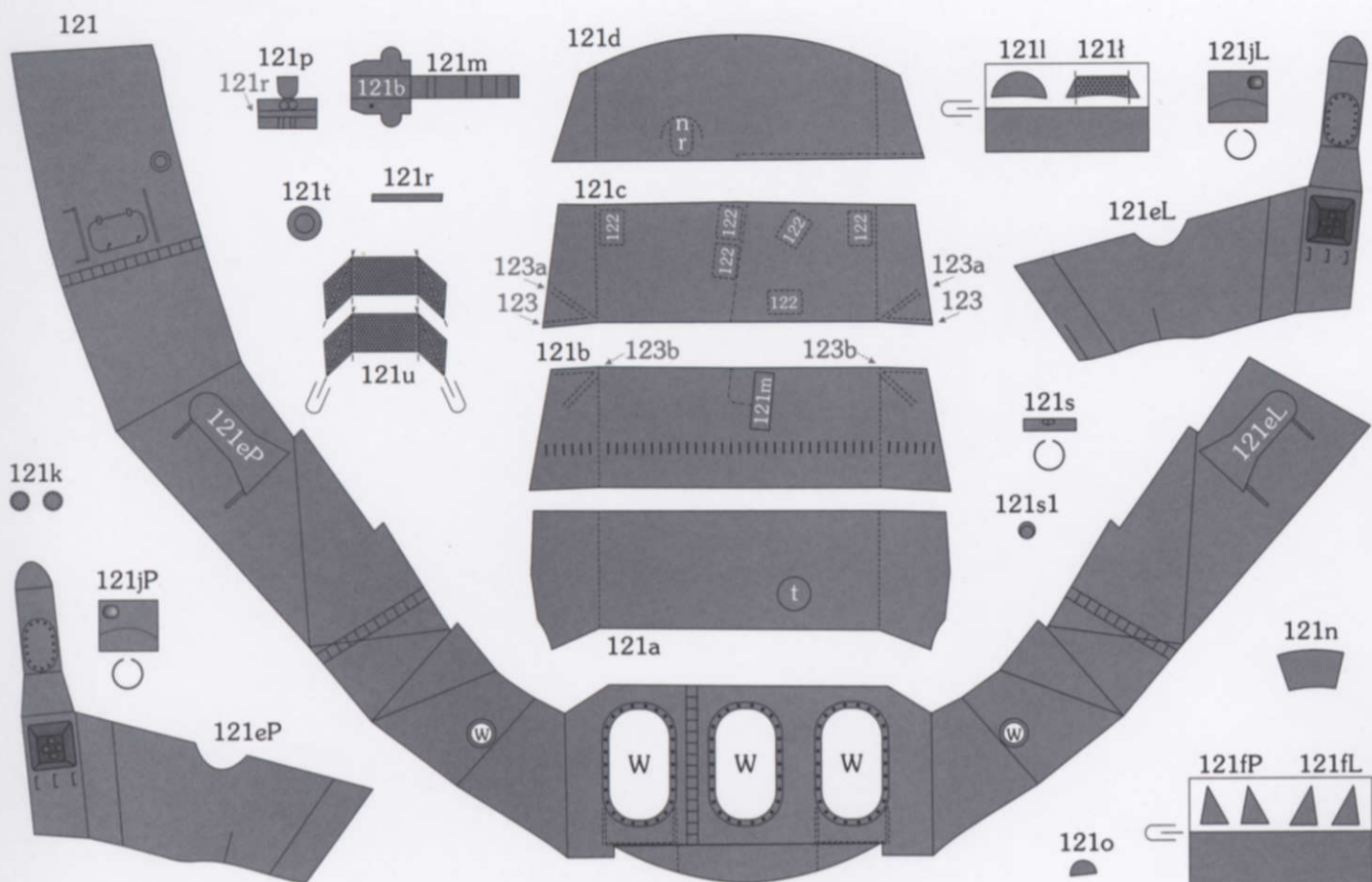
10L

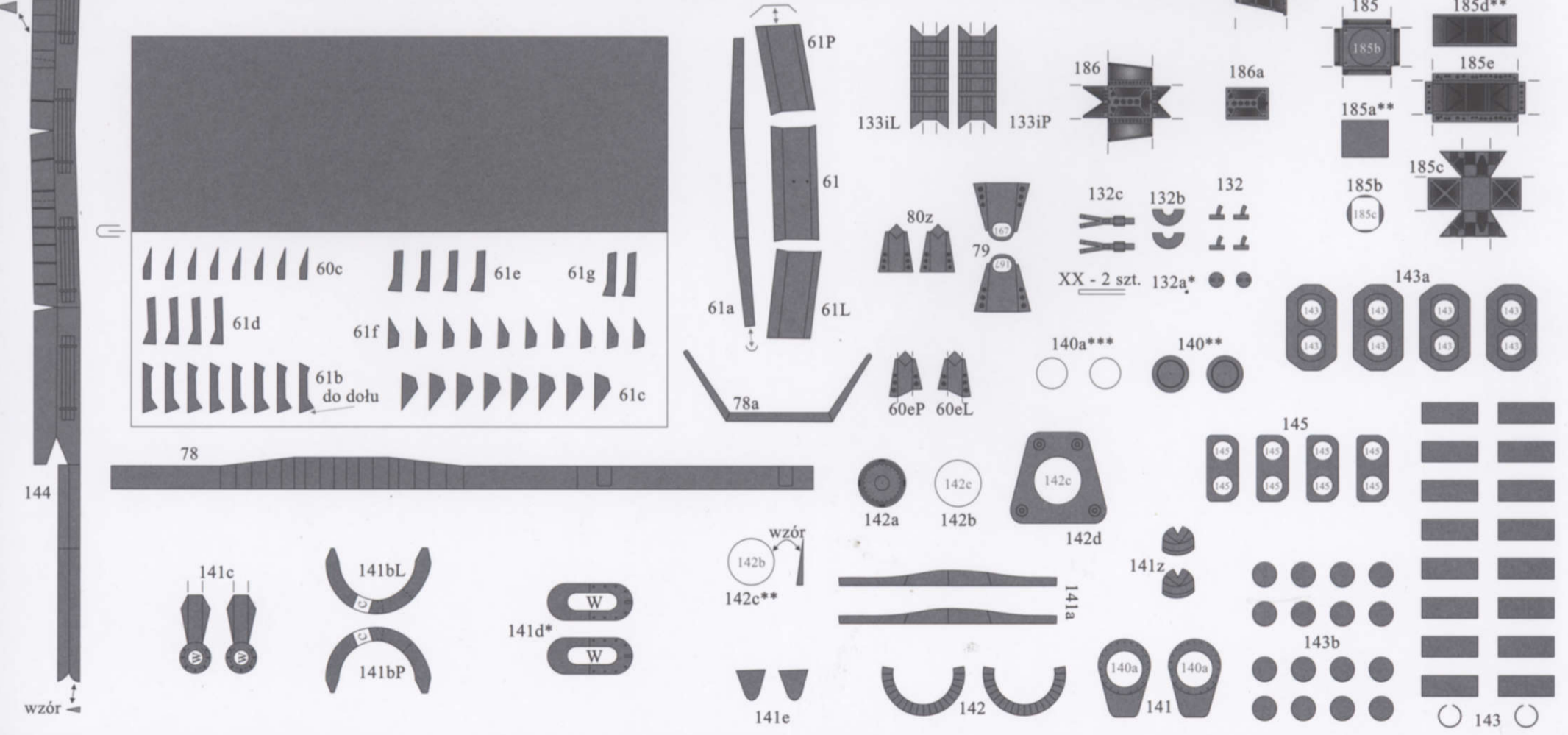
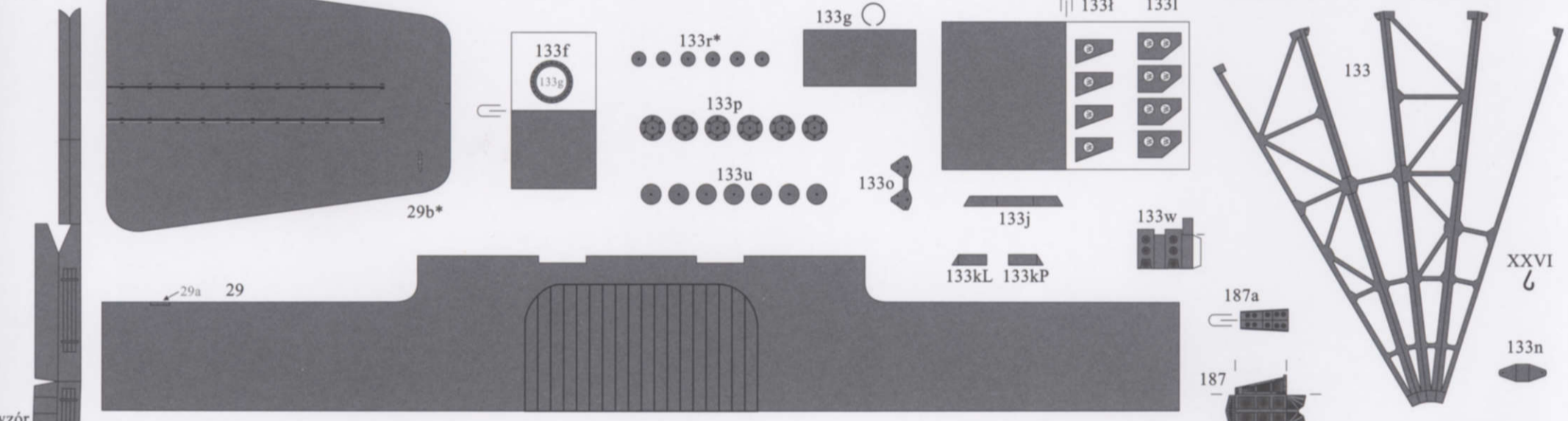
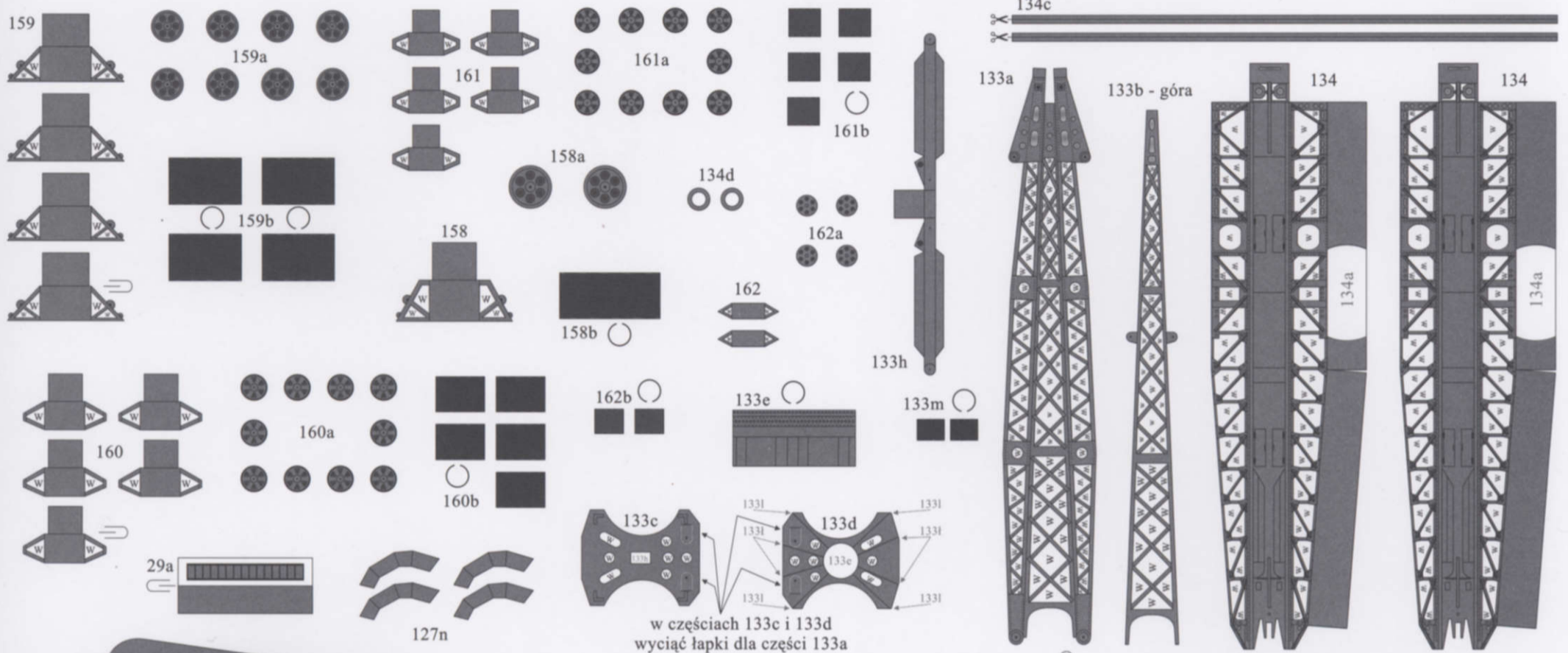
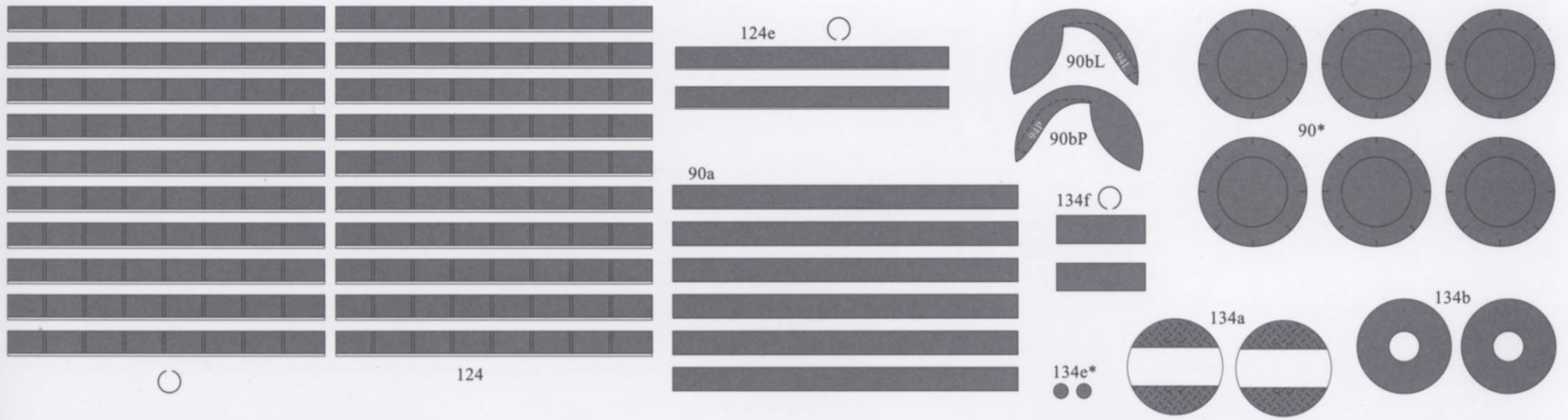


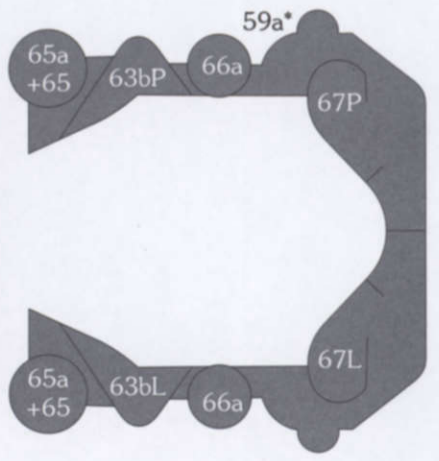
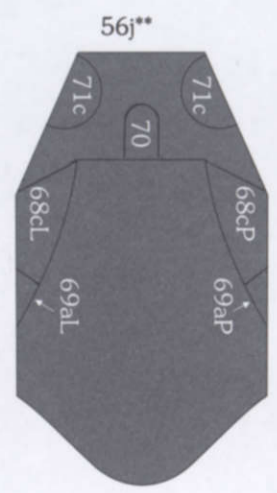
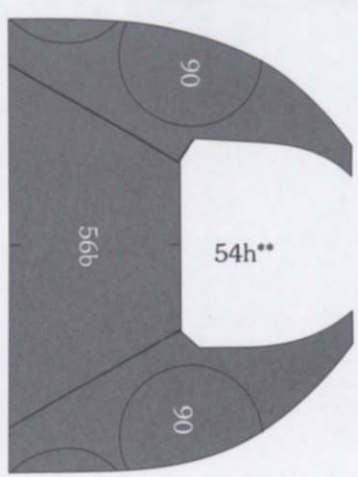
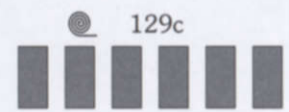
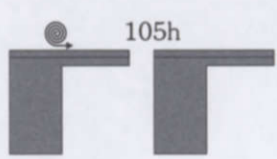
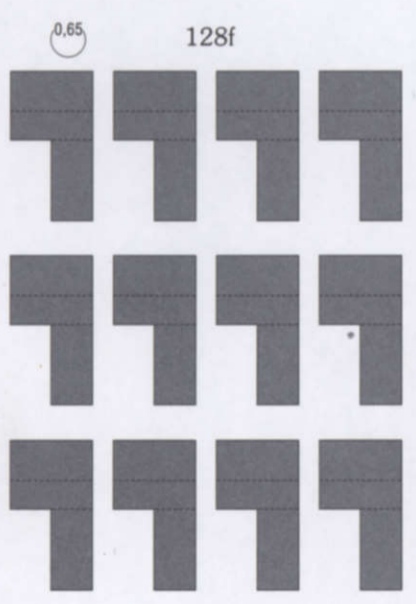
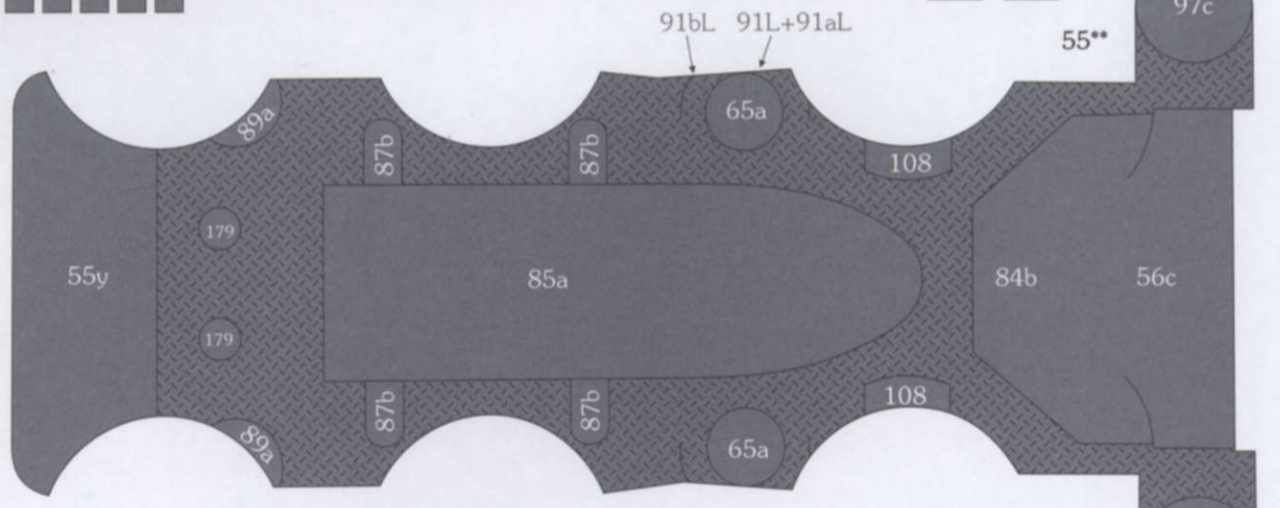
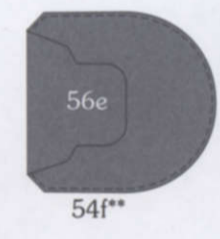
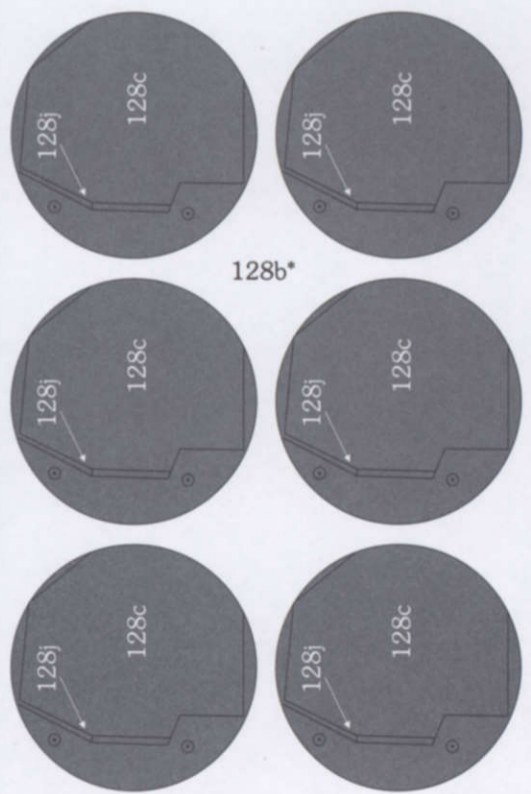
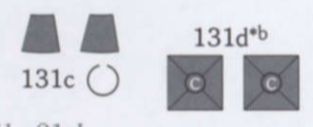
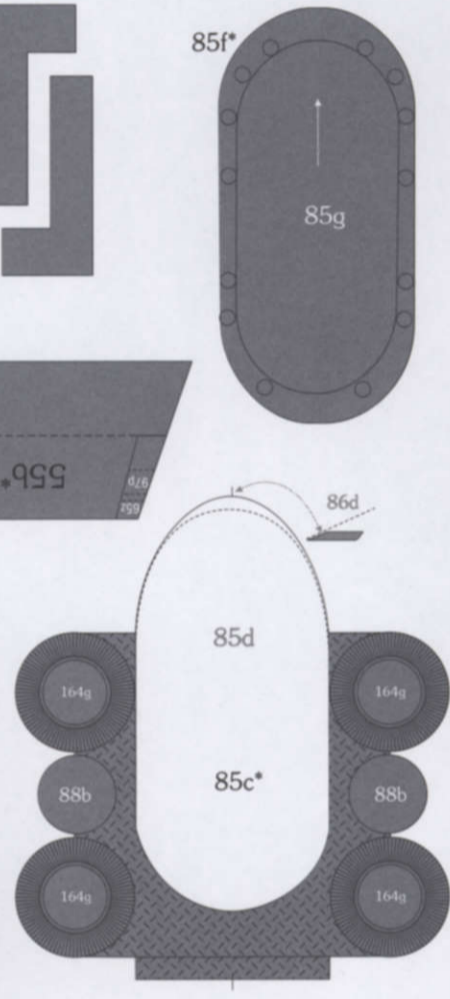
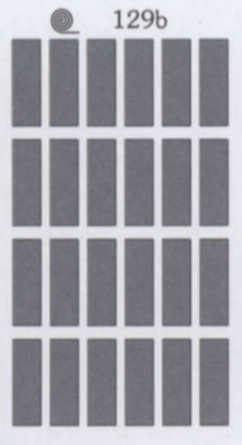
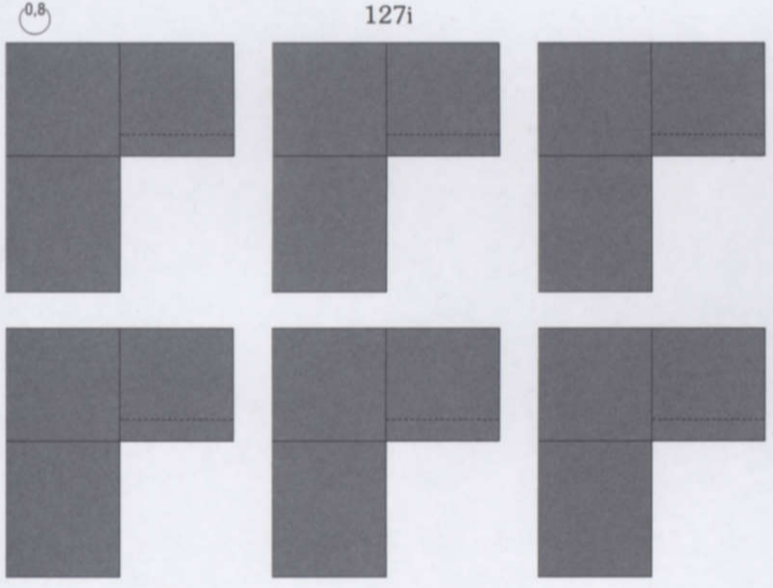
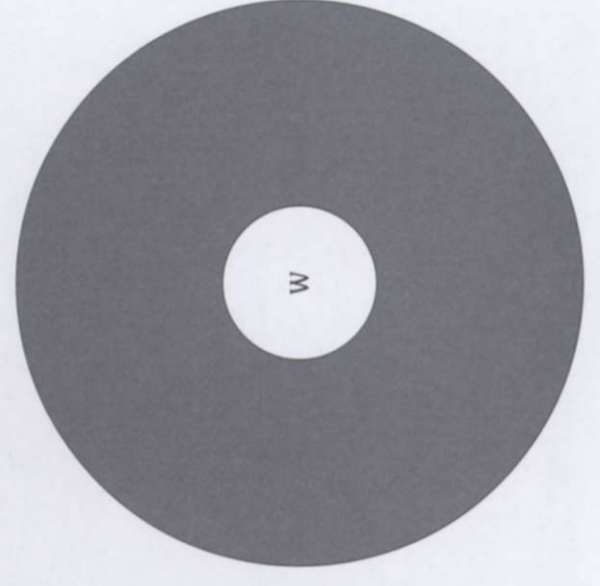
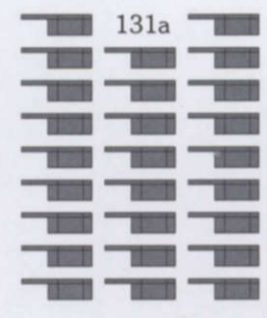
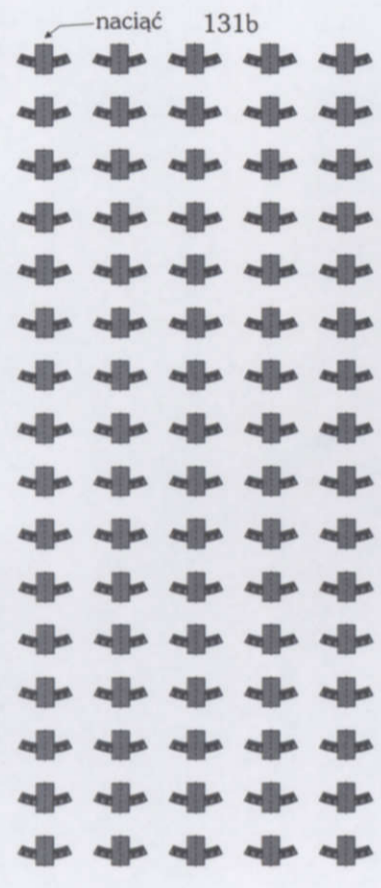
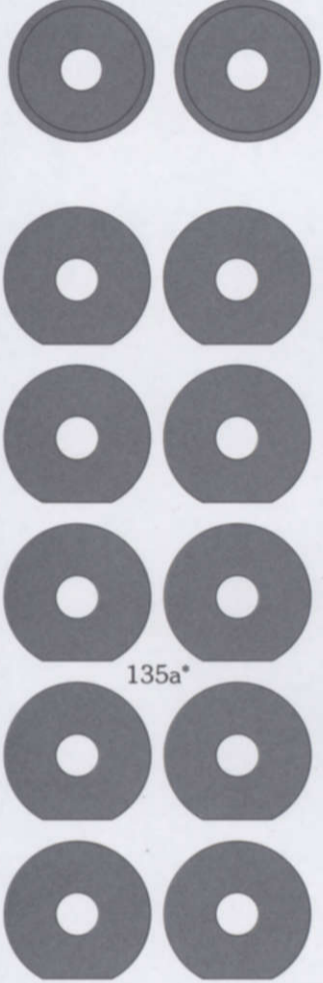
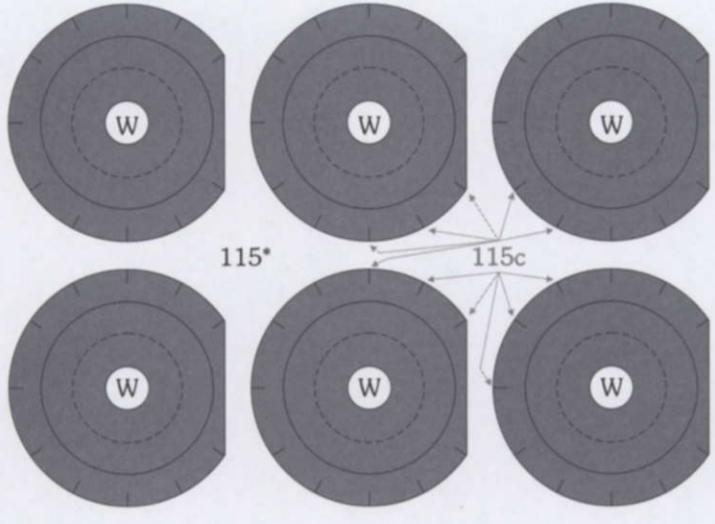
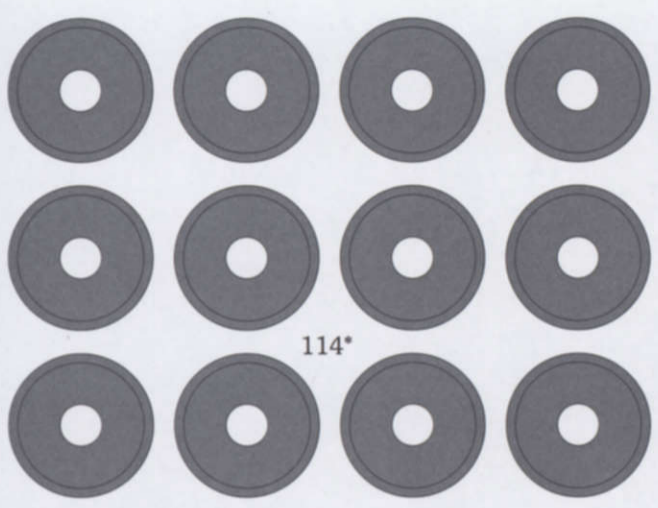
22L

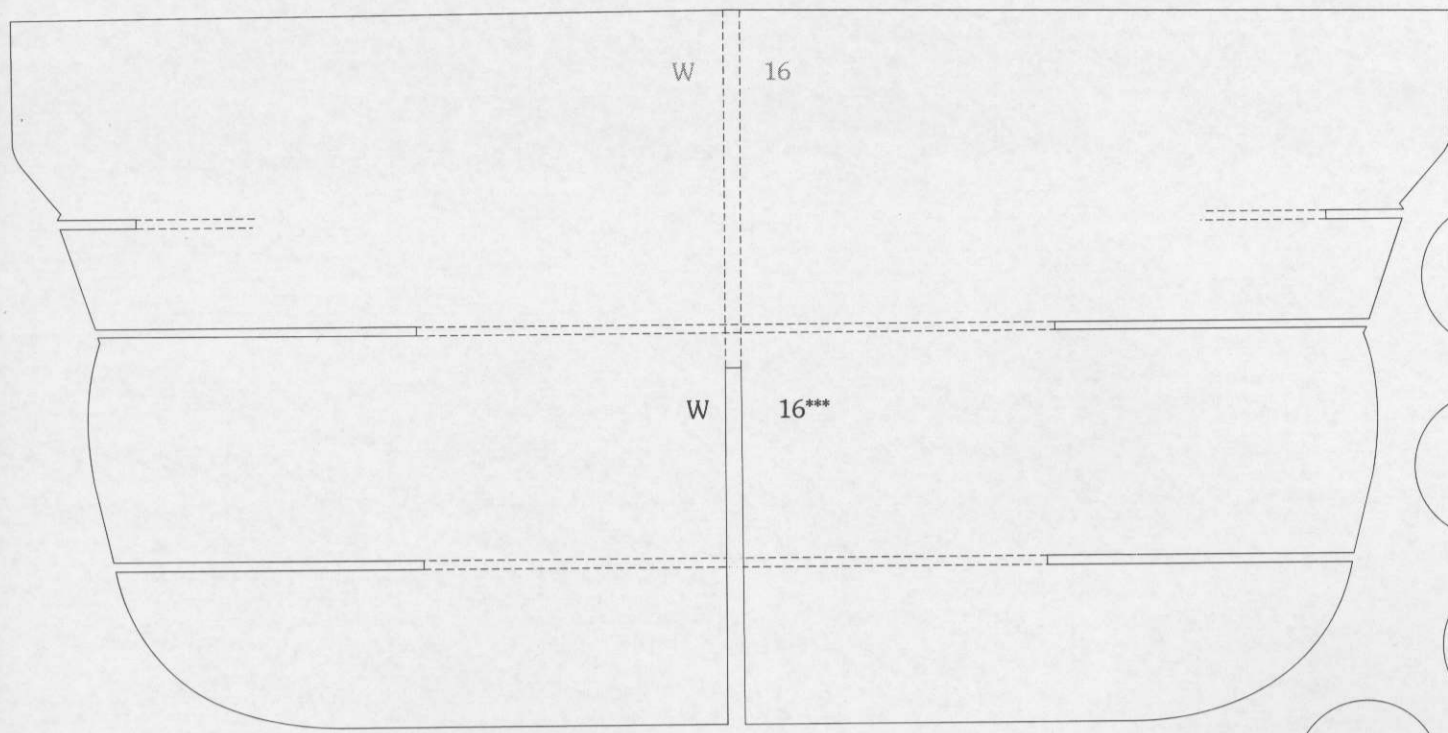
22L











135b*

135b*

135b*

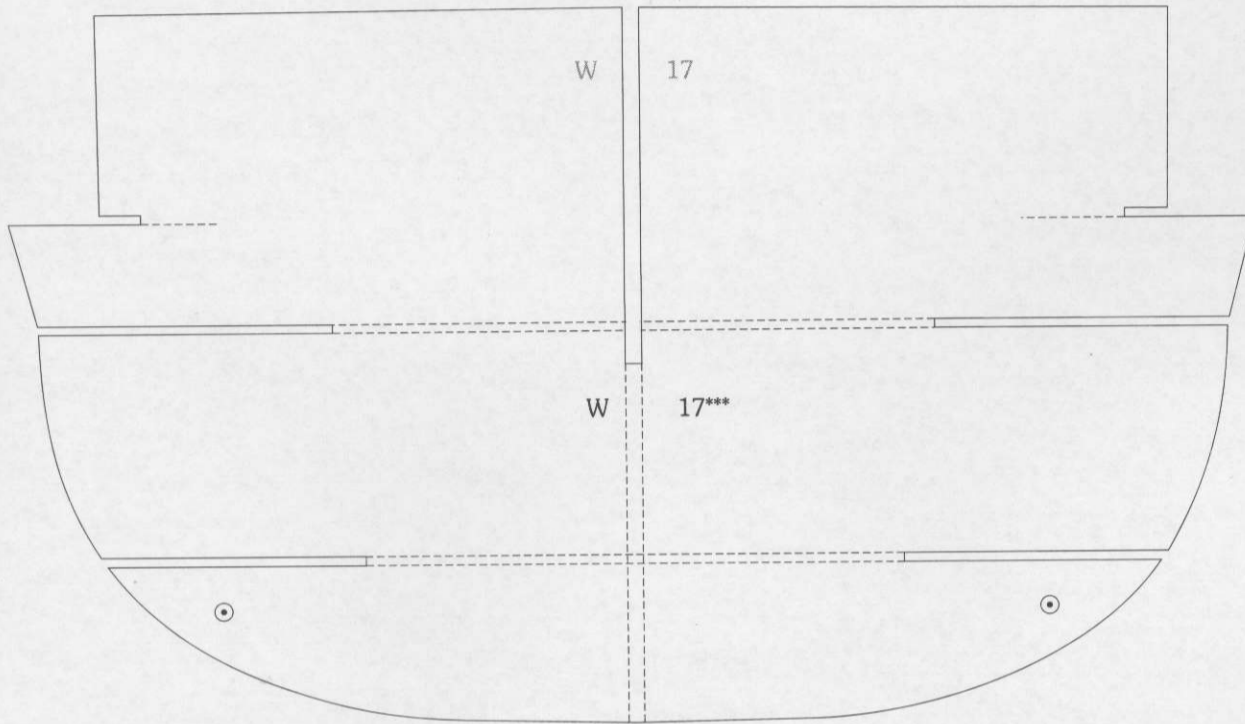
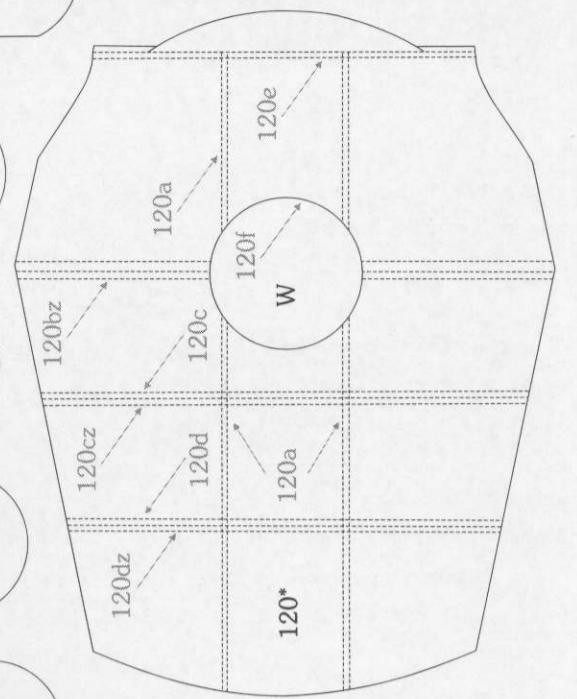
135b*

135b*

135b*

135b*

135b*



135b*

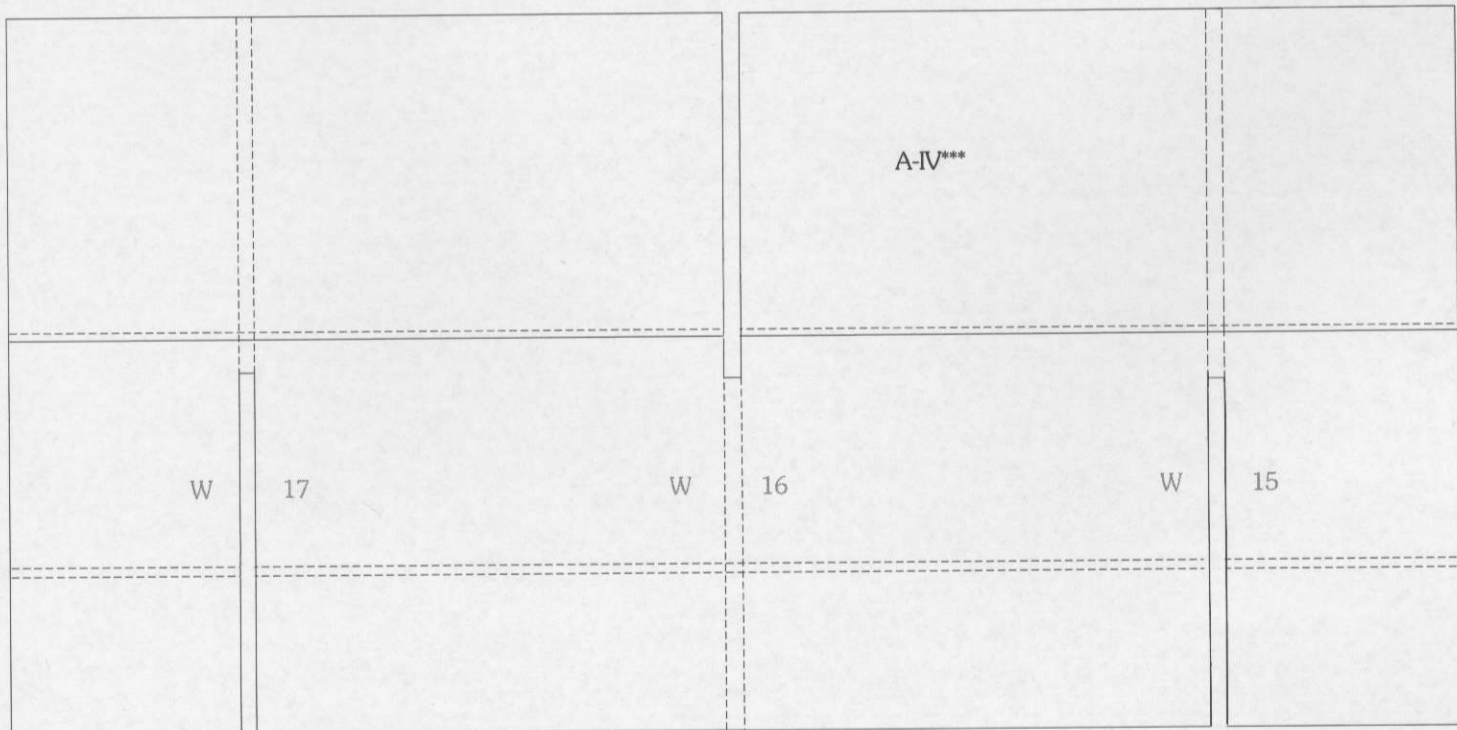
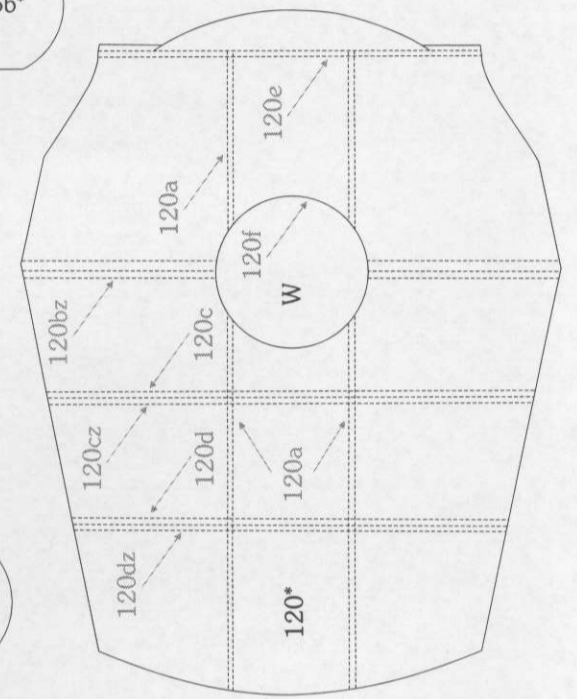
135b*

135b*

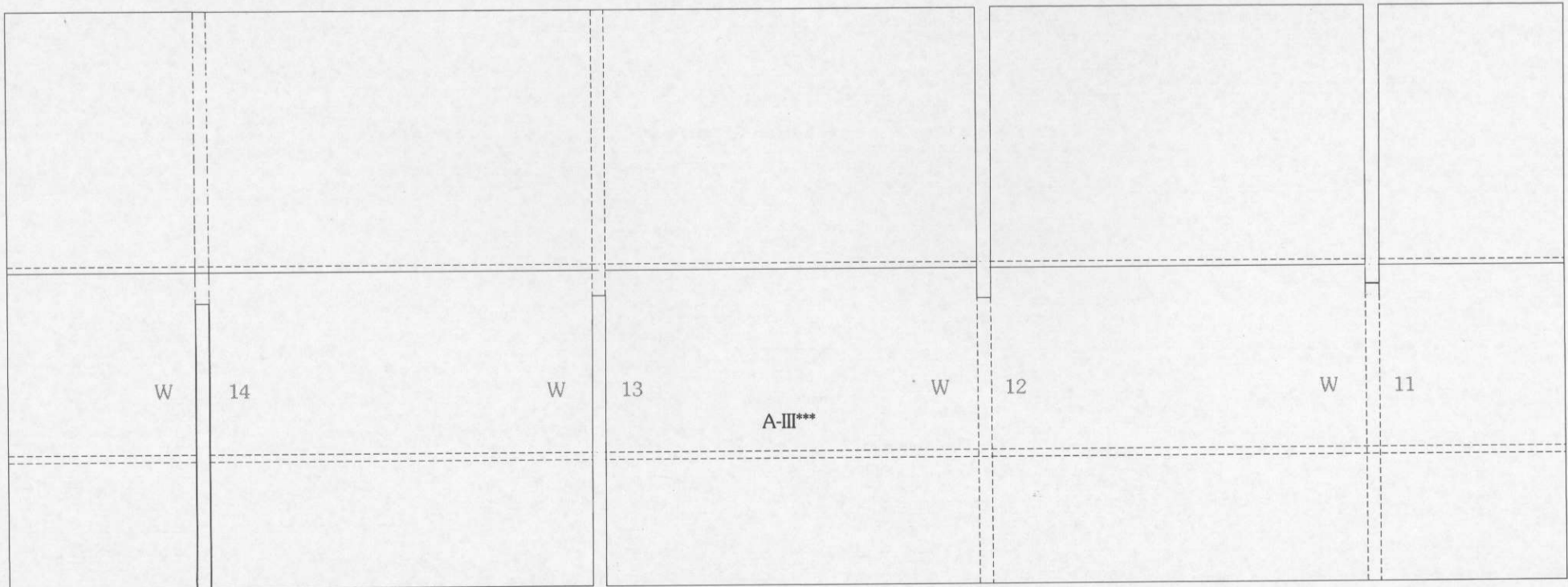
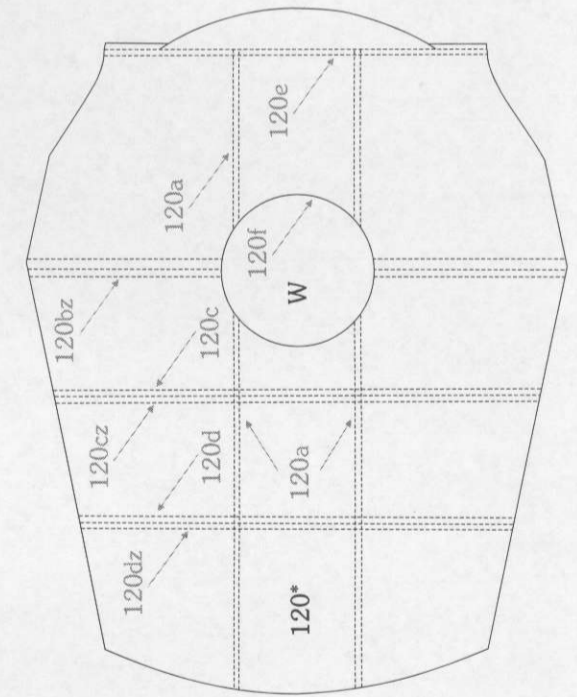
135b*

135b*

135b*

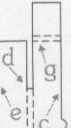


A-IV***

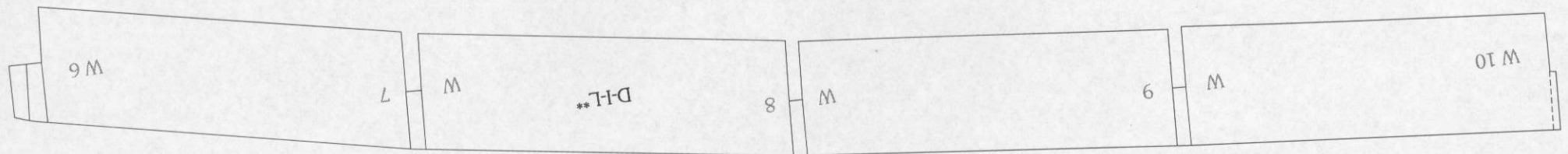
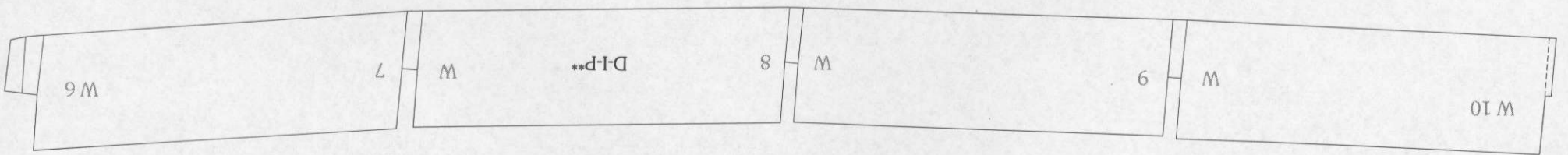
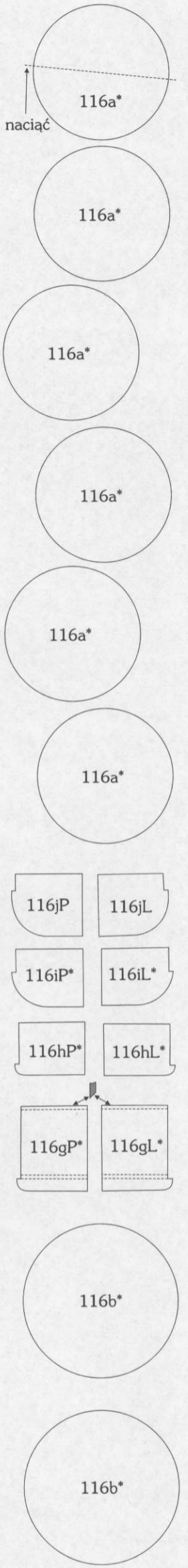
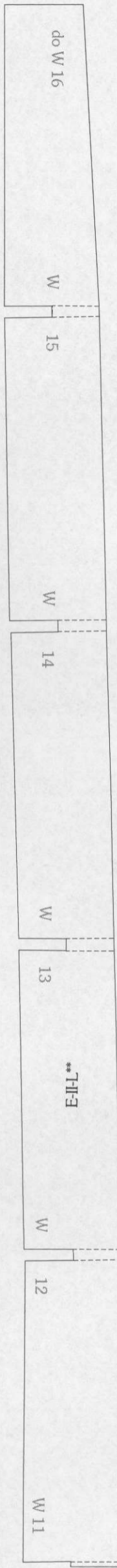
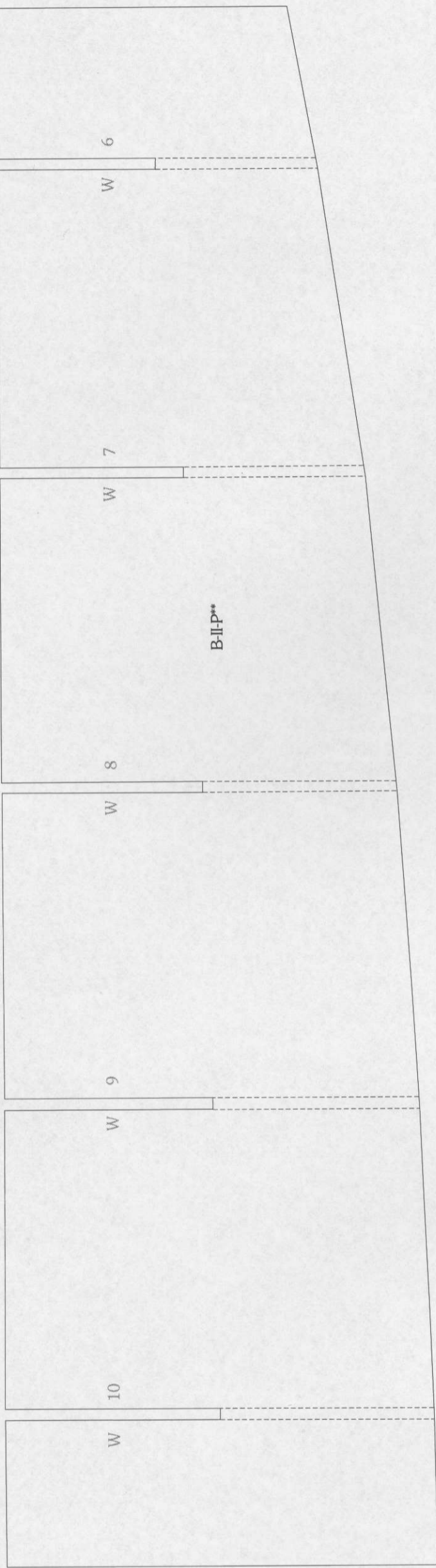
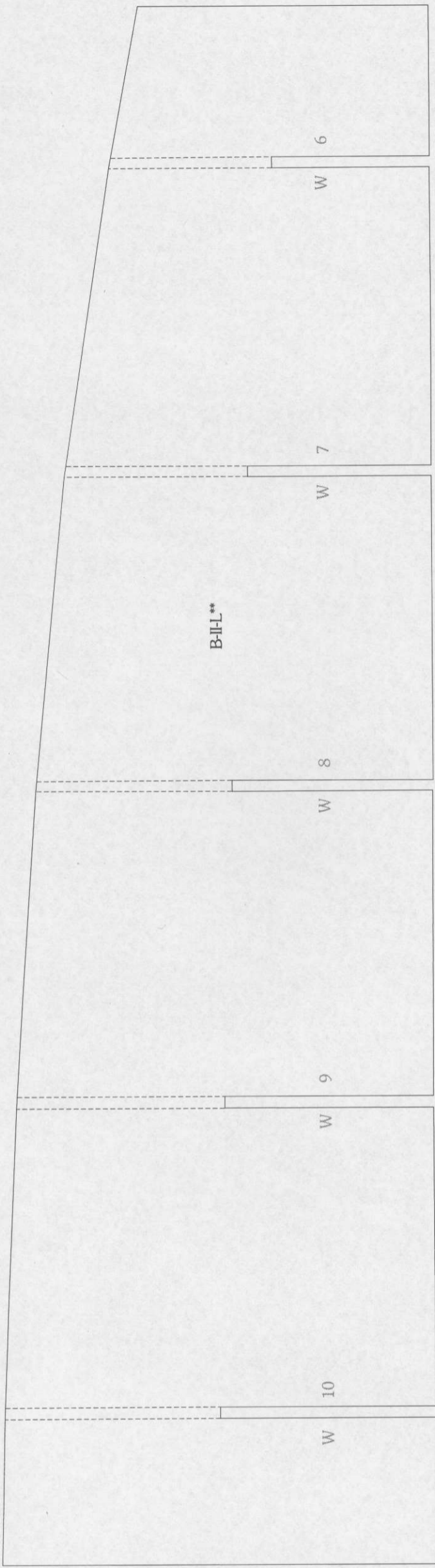


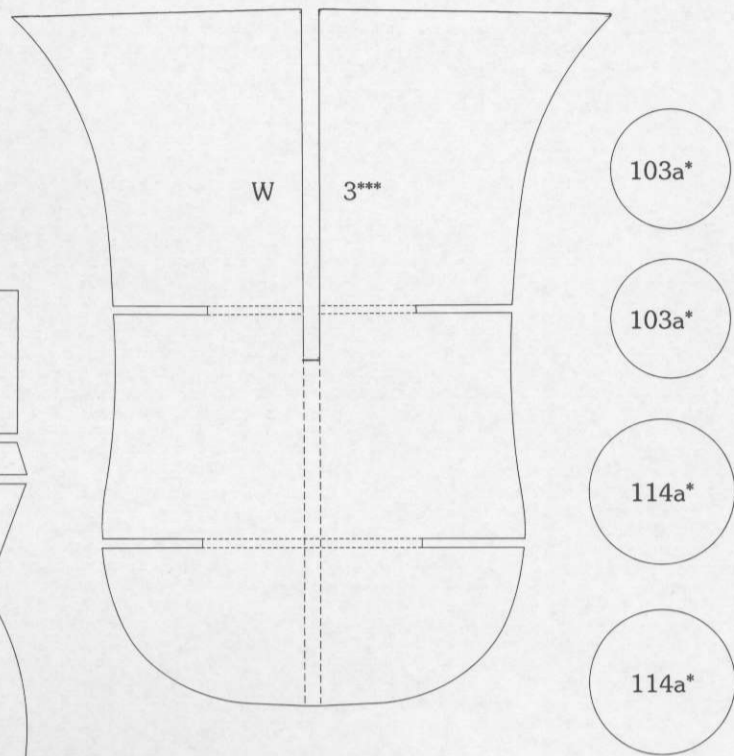
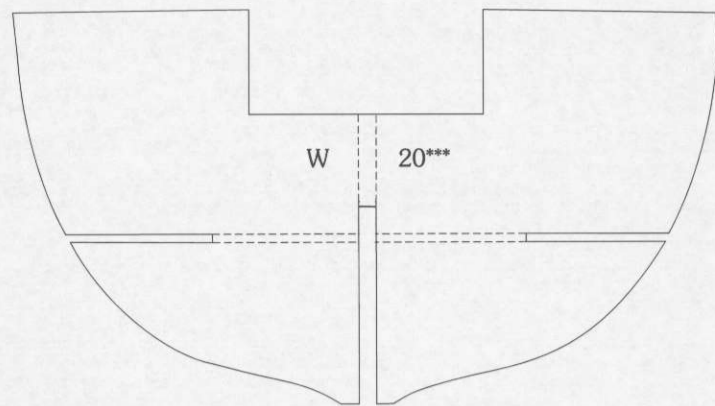
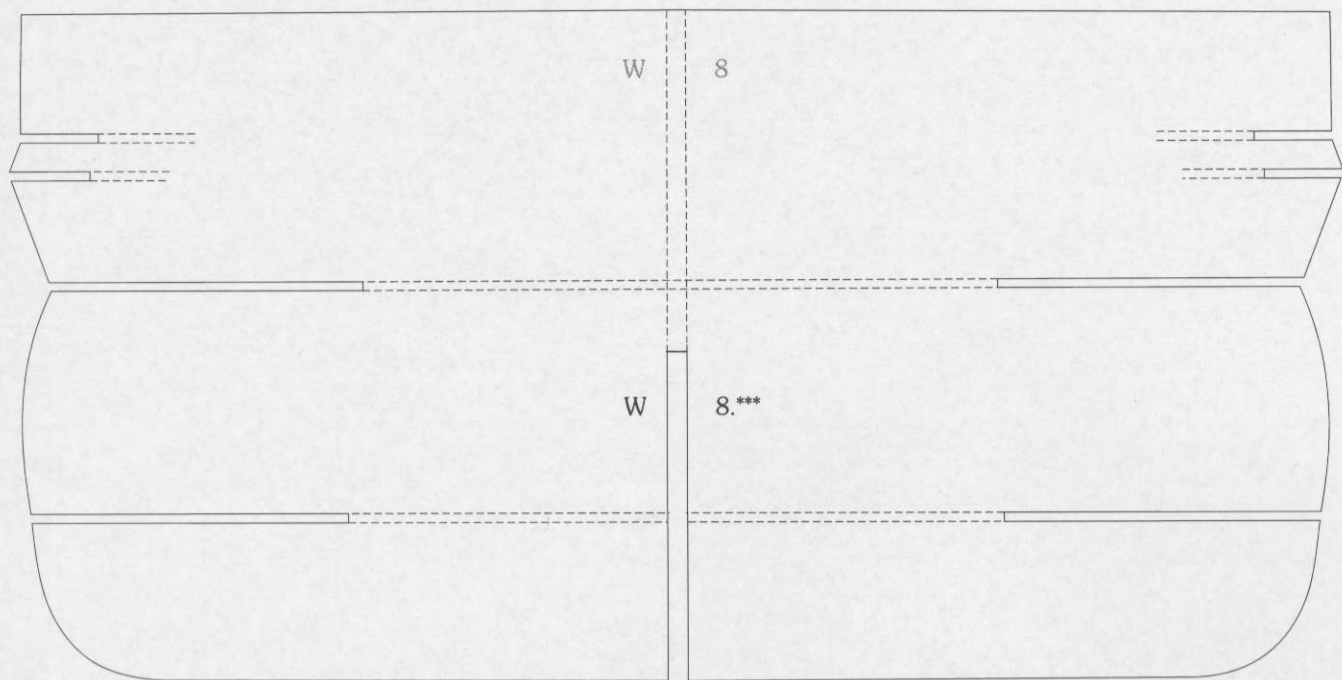
A-III***

99g*

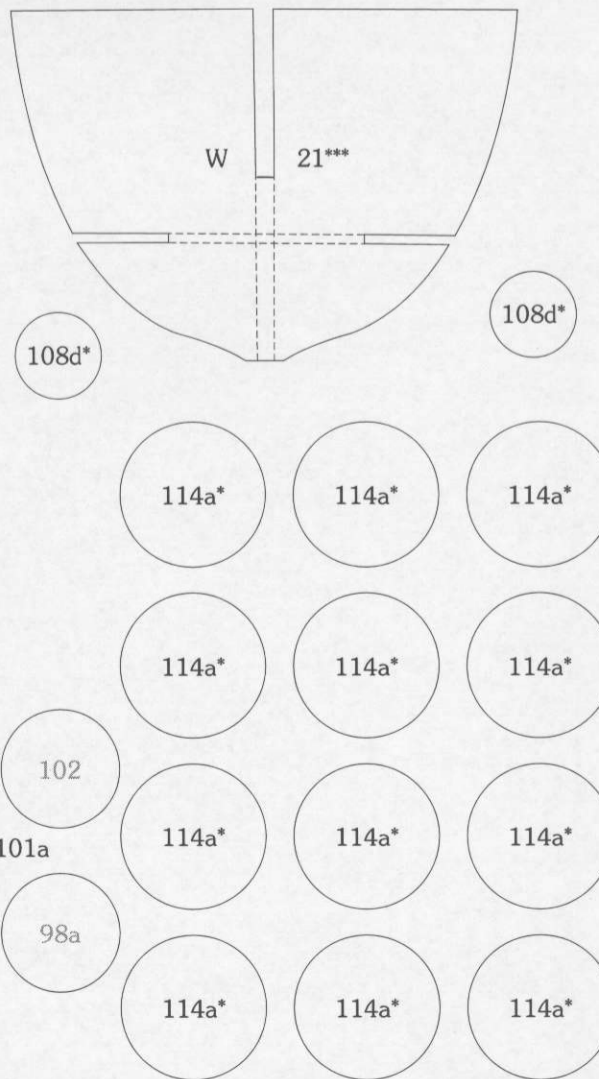
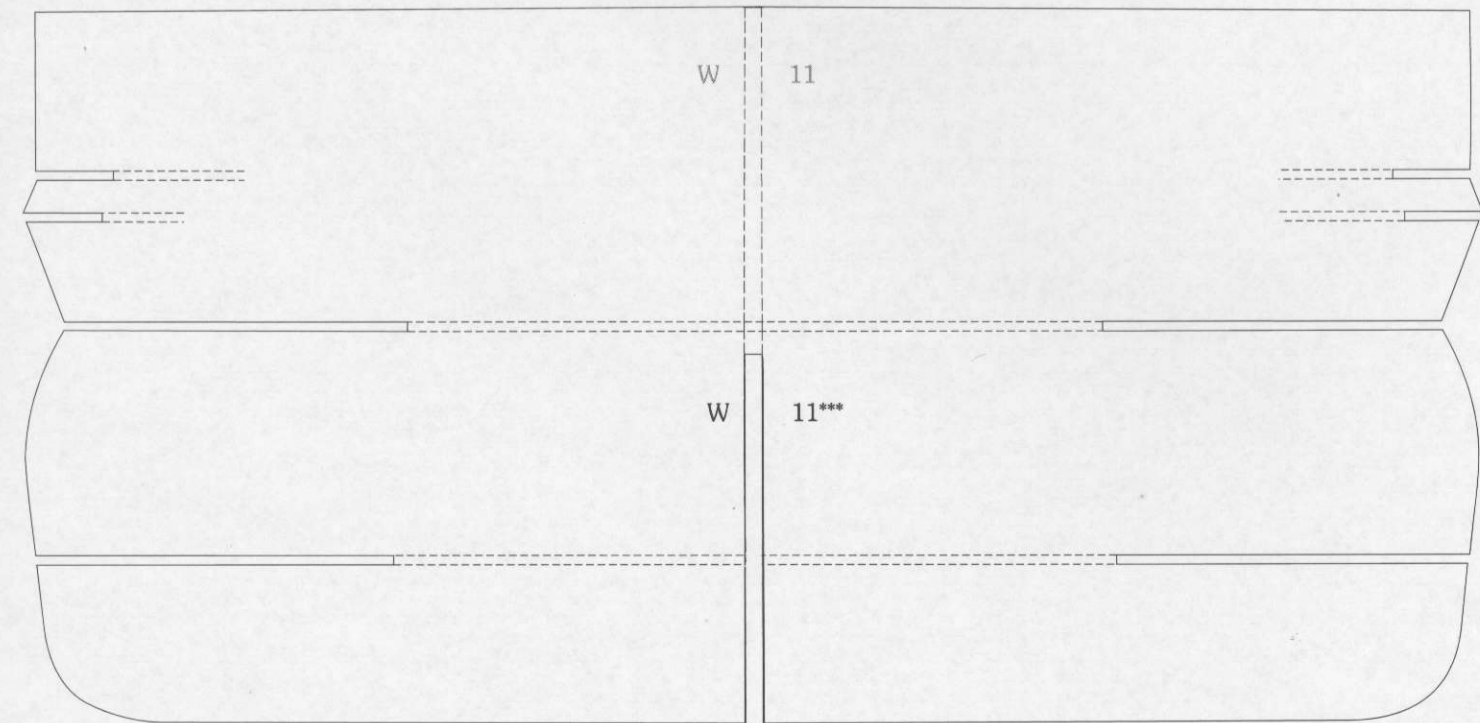
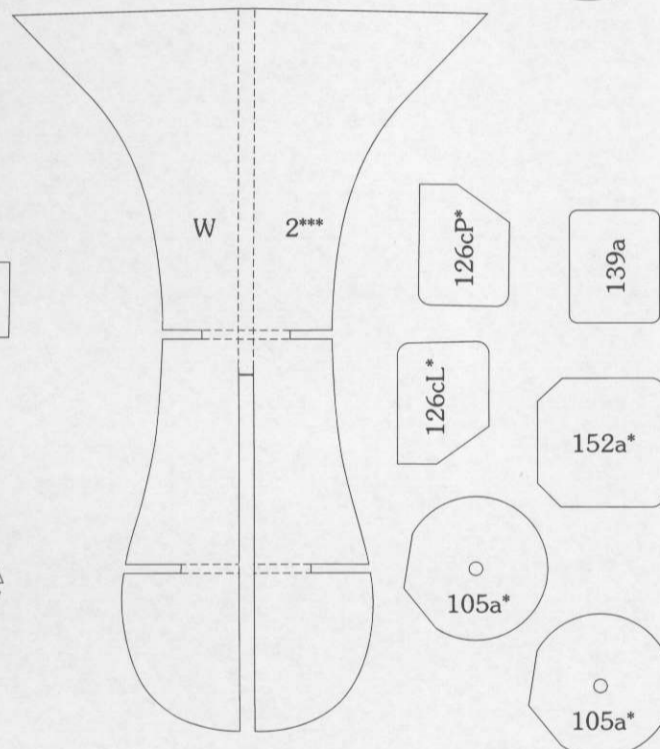
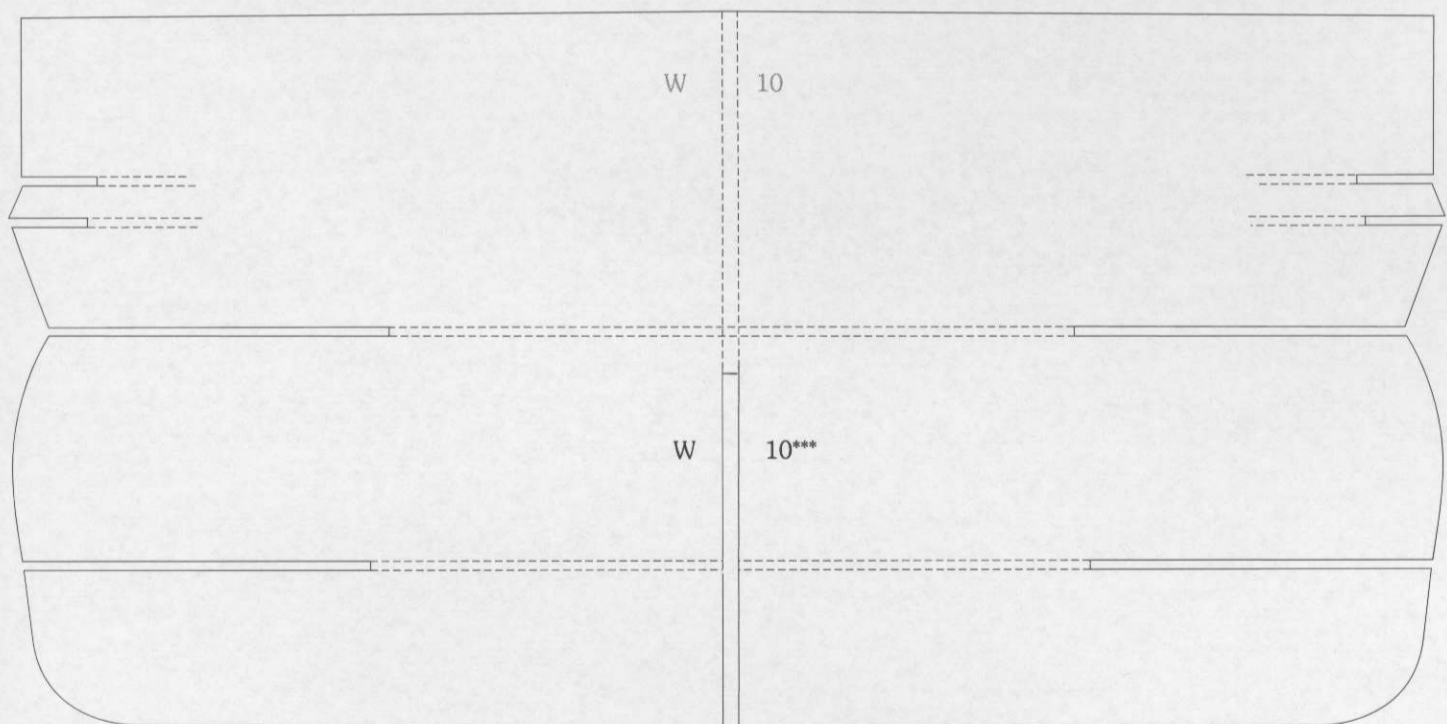


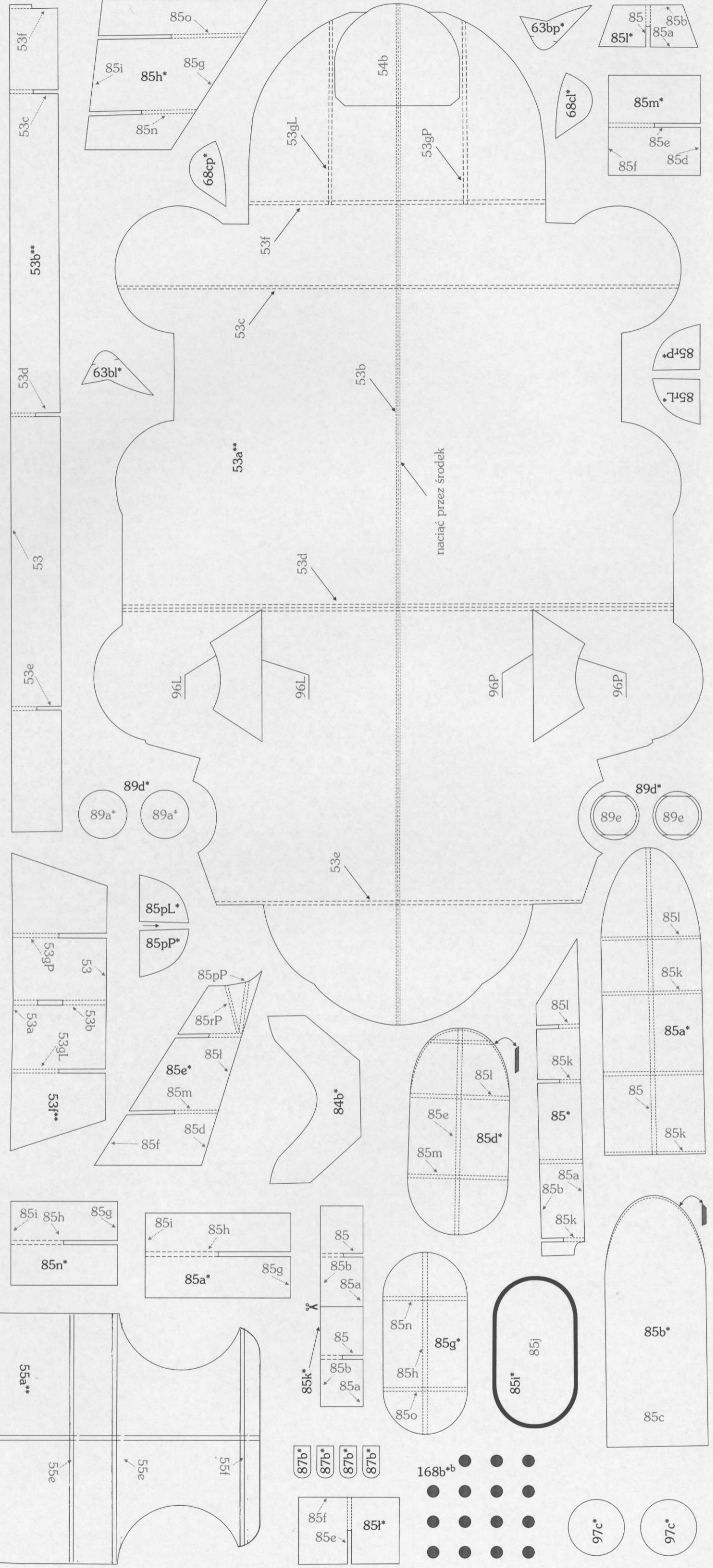
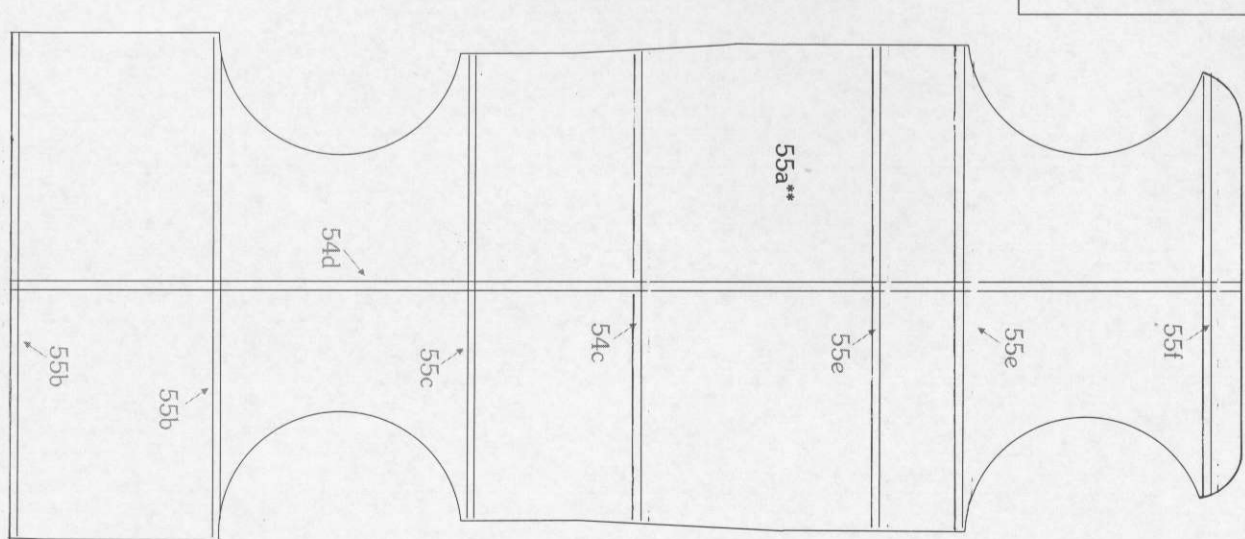
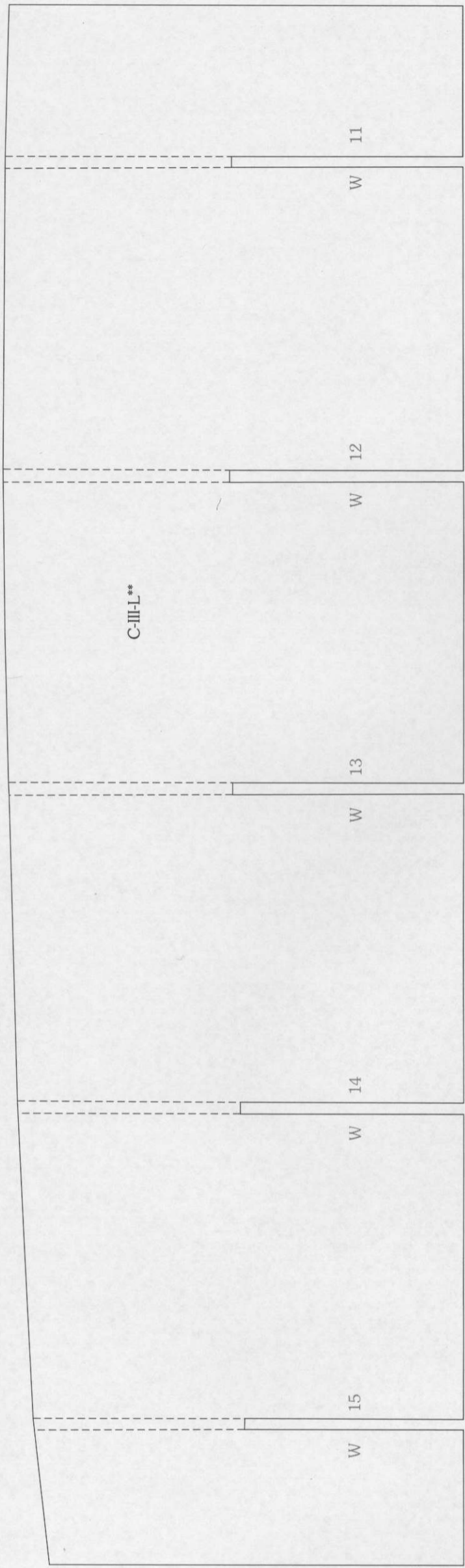
99f*





W 13a - podkleić kartonem o gr. 3 mm





Andrzej Haliński
 ul. Kopernika 4a, 82-103 Stegna
 tel./fax (055) 247 75 17
 e-mail: karton@halinski.com.pl

Szanowni Państwo
Obecnie posiadamy w ofercie następujące modele:

OKRĘTY

skala 1:200

1.	Richelieu	francuski pancernik	36,00 zł
2.	Admirał Lewczenko	rosyjski niszczyciel raketowy	25,00 zł
3.	Takao	japoński ciężki krążownik	25,00 zł
4.	Bartolomeo Colleoni	włoski lekki krążownik	15,00 zł
5.	HMS Warspite	angielski pancernik	30,00 zł
6.	I-19	japoński okręt podwodny	9,00 zł
7.	ORP Wicher i ORP Orzeł	polskie okręty	15,00 zł
8.	USS Archerfish	amerykański okręt podwodny	9,00 zł
9.	HMS Hood	angielski krążownik liniowy	36,00 zł
10.	Scharnhorst	niemiecki pancernik	40,00 zł
11.	Yamato	japoński pancernik	50,00 zł
12.	Bismarck	niemiecki pancernik	45,00 zł
13.	U-2536	niemiecki okręt podwodny	9,00 zł

OKRĘTY

skala 1:100

1.	ORP Wicher	polski niszczyciel	25,00 zł
2.	ORP Dzik	polski okręt podwodny	13,00 zł
3.	I-25	japoński okręt podwodny	18,00 zł
4.	USS Spadefish	amerykański okręt podwodny	13,00 zł
5.	ORP Orzeł (ORP Sęp)	polski okręt podwodny	13,00 zł
6.	ORP Jaskółka	polski trałowiec	13,00 zł
7.	U-2511	niemiecki okręt podwodny	13,00 zł
8.	ORP Orkan	ścigacz artyleryjsko-raketowy	13,00 zł

OKRĘTY

skala 1:50

1.	S-2	polski ścigacz artyleryjski	13,00 zł
----	------------	-----------------------------	----------

Zwierzęta

skala 1:25

1.	Animal Models - Zwierzęta Afryki	6,00 zł
2.	Fantasy Models - Smok	6,00 zł

Budowle i kolejki


skala 1:87

1.	Chata i wiatrak	10,00 zł
2.	Młyn wodny	10,00 zł
3.	Stacja Podkowa Leśna	11,00 zł
4.	Kolej elektryczna	11,00 zł
5.	Opancerzony wagon silnikowy	14,00 zł
6.	Pług odśnieżny na wąskim torze	14,00 zł

Samoloty

skala 1:33

1.	E-2C Hawkeye	amerykański samolot pokł.	16,00 zł
2.	Su-27	 rosyjski myśliwiec	20,00 zł
3.	F/A-18C Hornet	 amerykański samolot	20,00 zł
4.	P-38J Lightning	 amerykański myśliwiec	15,00 zł
5.	F4F-3 Wildcat	amerykański myśliwiec	13,00 zł
6.	F-16C	 amerykański myśliwiec	15,00 zł
7.	Messerschmitt Bf 109E-4/N	 niemiecki myśliwiec	13,00 zł
8.	Tornado Gr-1	 angielski samolot	20,00 zł
9.	Sea Harrier FRS Mk-1	 angielski samolot	15,00 zł
10.	F6F-3 Hellcat	 amerykański myśliwiec	15,00 zł
11.	F-117A Nighthawk	amerykański samolot	22,00 zł
12.	Ki-43 Hayabusa	 japoński myśliwiec	13,00 zł
13.	Ki-61 Hien	 japoński myśliwiec	13,00 zł
14.	F-14A Tomcat	 amerykański myśliwiec	22,00 zł
15.	Messerschmitt Bf 110G-4	niemiecki myśliwiec	15,00 zł
17.	F-4J Phantom	 amerykański myśliwiec	20,00 zł

Do modeli oznaczonych  można nabyć plastikowe osłony kabin w cenie po 2,50 zł (plus koszty wysyłki).

Ponadto posiadamy osłony kabin do: A6M Zero, He 219 UHU i Mi-24.

Artyleria i pojazdy

skala 1:25

1.	SdKfz-7	niemiecki ciągnik artyleryjski	25,00 zł
2.	PzKpfw II Ausf C	niemiecki czołg	15,00 zł
3.	FLAK 36/37 88 mm	niemiecka armata przeciwlotnicza	25,00 zł
4.	PzKpfw VI Tiger I	niemiecki czołg	40,00 zł
5.	FLAK 37 3,7 cm	niemieckie działo samobieżne	25,00 zł
6.	PzKpfw V Panther	niemiecki czołg	45,00 zł

Inne

1.	Tektura modelarska 1 mm	format B3 4 ark. w paczce	6,00 zł
2.	Tektura modelarska 2 mm	format B3 4 ark. w paczce	12,00 zł
3.	Książka Pojazdy Wojska Polskiego - Wrzesień 1939		20,00 zł

Realizacja zamówienia:

1. Po otrzymaniu przekazem pocztowym wyliczonej kwoty z podaniem na odwrocie treści zamówienia. Do kwoty zamówienia należy doliczyć 6 zł (bez względu na ilość zamówionych modeli, kartonu, kabin) tytułem opłaty przesyłki.

2. Za pobraniem (płatne na pocztę przy odbiorze przesyłki): zamówienia prosimy składać listownie, telefonicznie lub e-mailem.

Zwracamy uwagę na wzrost kosztów wysyłki - po doliczeniu kosztów pobrania mogą one wynosić 11,00 zł do 15,00 zł.

Z powodu wyczerpujących się nakładów prosimy o podawanie przynajmniej jednego tytułu zastępczego.

Prosimy o podawanie dokładnego adresu.

Z pozdrowieniami
 Andrzej Haliński



Messerschmitt Bf-109E-4/N (skala 1:33)



F-16C Fighting Falcon (skala 1:33)



PzKpfw VI Tiger I (skala 1:25)



Flak 36/37 (skala 1:25)



Scharnhorst (skala 1:200)



Takao (skala 1:200)

... I WIELE INNYCH MODELI KARTONOWYCH

- * OPRACOWANYCH PRZEZ NAJLEPSZYCH PROJEKTANTÓW
- * NA WYSOKIEJ JAKOŚCI KARTONIE, Z DOSKONAŁĄ KOLORYSTYKĄ I GRAFIKI

DO NABYCIA

- * W SKLEPACH MODELARSKICH
- * U WYDAWCY - PRZEŚLIJ ZAADRESOWANĄ KOPERTĘ ZE ZNACZKIEM, A OTRZYMASZ DOKŁADNY WYKAZ NASZYCH MODELI

