

Schlachtschiff 2. Klasse

» U.S.S. Maine «

(1895)

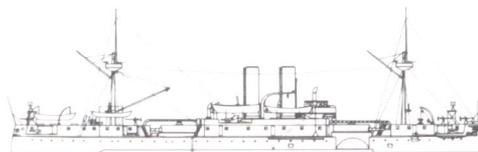
**HAMBURGER
MODELLBAUBOGEN VERLAG**

Scheuer & Strüver

12 Bogen

868 Teile

schwierig

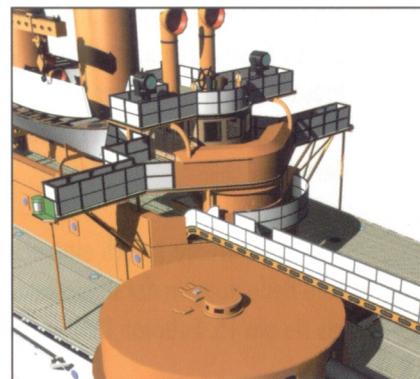
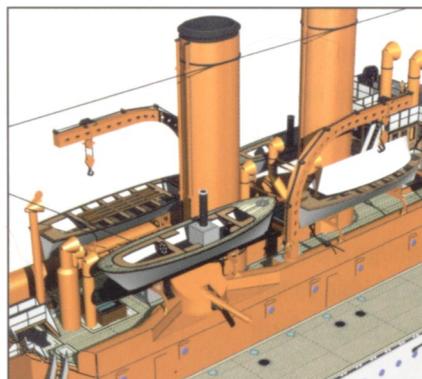
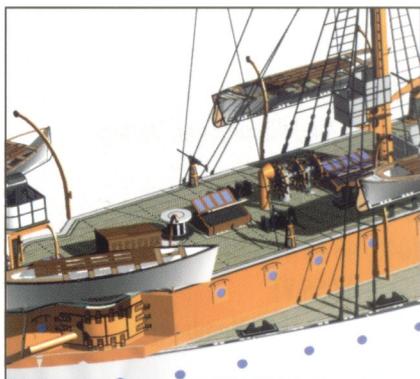
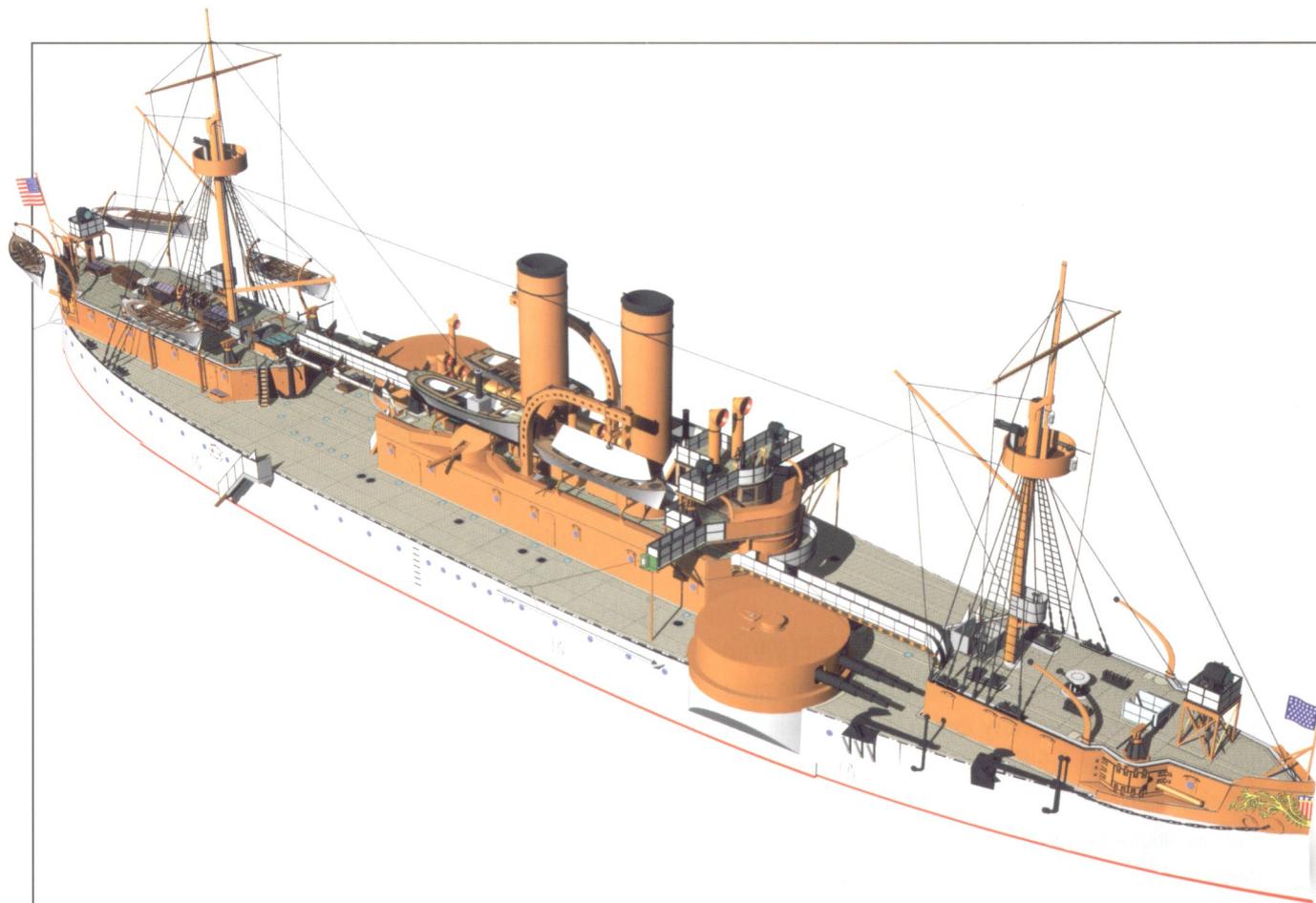


Schlachtschiff 2.Klasse
» U.S.S. Maine «

Maßstab 1:250 · Länge 38,8 cm

Konstruktion: Peter Brandt

HAMBURGER MODELLBAUBOGEN VERLAG · Scheuer & Strüver



Schlachtschiff 2. Klasse » U.S.S. Maine «

(1895)

Stapellauf:	18.11.1890 bei Brooklyn Navy Yard, New York
Indienststellung:	17.9.1895
Länge:	96,93 m
Breite:	17,37 m
Verdrängung:	6.682 t
Bewaffnung:	4 Geschütze 24,5 cm (10 inch) 6 Geschütze 15,24 cm (6 inch) 7 6-Pfünder-Geschütze 8 1-Pfünder-Geschütze 4 Gatling-Maschinenkanonen 4 Torpedorohre 72 cm (18 inch)
Klassifizierung:	ursprünglich geplant als Panzer - kreuzer Nr. 1, später aber als Schlachtschiff 2. Klasse bezeichnet
Besatzung:	31 Offiziere und 343 Mann

Die als Panzerkreuzer geplante *U.S.S. Maine* lief 1890 als eines der ersten amerikanischen Schlachtschiffe mit mehr als 6.000 t bei Brooklyn Navy Yard in New York vom Stapel. Bis 1883 waren Schiffe dieser Dimension in den USA gar nicht denkbar, es fehlte an technischem Know-How und an geeigneten Werften. Die *Maine* war das erste Schiff dieser Größenordnung, das auf einer heimischen Werft gebaut wurde.

Nach vielen Verzögerungen stellte *U.S.S. Maine* am 17. September 1895 als Schlachtschiff 2. Klasse in Dienst. Für ein Schlachtschiff war sie mit ihren vier 10-inch- und sechs 6-inch-Geschützen eigentlich zu leicht, für einen Panzerkreuzer jedoch zu schwer bewaffnet, und sie war nach so langer Bauzeit schon zum Zeitpunkt ihrer Indienststellung veraltet.

Der *Maine* wurde jedoch eine ebenso wichtige wie tragische Bedeutung in der amerikanischen Geschichte zu teil, als sie am 15. Februar 1898 im Hafen von Havana durch

eine Explosion in den vorderen Magazinen sank, und 251 Besatzungsmitglieder den Tod fanden: Wegen einer Pressemitteilung war Washington in Sorge um die Sicherheit der amerikanischen Botschaft in Havana und veranlaßte, daß der Kommandant der Flotte von Key West ein Kriegsschiff nach Havana schickte. *U.S.S. Maine* ging am 25. Januar im Hafen von Havana vor Anker. Am 15. Februar erschütterte plötzlich eine heftige Explosion die *Maine*. Als vier Tage später der spanische Kreuzer *Vizcaya* in New York einlief wurde er nicht mehr als Freundschaftsbesuch empfangen, die Explosion der *Maine* war auslösendes Moment für einen Krieg zwischen Spanien und den Vereinigten Staaten gewesen.

Am 2. Februar 1912 wurde das Wrack gehoben und am 16. März auf See hinausgeschleppt und versenkt. Eine Untersuchung des Wracks durch die Navy ergab, daß eine externe Explosion, schuld am Untergang der *Maine* war. Spanische und andere europäische Experten, aber auch einige Amerikaner teilten diese Meinung nicht. Bis heute gibt es keine Beweise für spanische oder cubanische Sabotage, so wird der Untergang der *Maine* wohl für immer ungeklärt bleiben.

Unser Modell zeigt die *U.S.S. Maine* im Bauzustand von 1896. Außerdem sind im Modellbaubogen die beiden Torpedoboote III. Klasse dargestellt, die für die *Maine* ursprünglich vorgesehen waren, deren Produktion nach ersten Erprobungsfahrten jedoch eingestellt worden war. Das Modell wurde auf Basis des Modellbauplanes von Herrn Ingo Oses im Maßstab 1:100 und verschiedenem Foto- bzw. Bildmaterial konstruiert.

Konstruktion:	Peter Brandt
Verlag:	Hamburger Modellbaubogen Verlag Scheuer & Strüver Frickestraße 57 · 20251 Hamburg Tel. (040) 48 45 89 Fax (040) 48 55 91
Druck:	Grindeldruck GmbH, Hamburg

Schlachtschiff 2. Klasse » U.S.S. Maine «

Allgemeines zum Bau von Kartonmodellbaubogen:

Zum Bau eines Modellbaubogens werden nur wenige Werkzeuge benötigt: eine Schere, ein Bastelmesser, ein Metalllineal, eine gute Pinzette und handelsüblichen Alleskleber.

Wer mag, kann weitere nützliche Hilfsmittel wie Zahnstocher, Rundhölzer verschiedener Durchmesser und eine Stopfnadel verwenden. Farbstifte zum Einfärben von Schnittkanten sind ebenfalls sinnvoll. Alle Teile werden auf der Linie ausgeschnitten. Das Modell sollte in der von der Bauanleitung vorgegebenen Reihenfolge zusammengebaut werden. Damit nichts verlorengeht, jeweils nur die gerade benötigten Bauteile ausschneiden. Komplizierte Teile vor der endgültigen Montage sorgfältig anpassen. Dünne hohle Bauteile (z. B. Masten) können mit Draht versteift werden, um eine höhere Stabilität zu erzielen. Einige Bauteile werden ggf. durch verdoppeln oder verdreifachen auf Abfallkarton verstärkt. Das Spantengerüst sollte auf einer möglichst ebenen Unterlage (z. B. einer Glasplatte) montiert und vorsichtig beschwert werden, um Verzug während der Aushärtezeit zu vermeiden. Nach Montage der Decks und der Außenhaut das Modell ebenfalls vorsichtig beschweren. Dem Klebstoff immer genug Zeit zum Aushärten lassen. Und nun viel Spaß bei Bau der Maine!

Liniencode:



- auf der bedruckten Seite rillen und nach hinten knicken
- auf der Rückseite rillen und nach vorn knicken, dazu ggf. mit einer Nadel die Eckpunkte durchstechen
- Begrenzungslinie für aufzuklebende Bauteile. Die kursivgeschriebene Nummer gibt das anzuklebende Teil an einschneiden
- alternatives Bauteil
- kann durch Fotoätzteil ersetzt werden (in extra erhältlichem Fotoätzsatz enthalten)
- mit Abfallkarton verdoppeln
- mit Abfallkarton verdreifachen
- B = Backbord (links), S = Steuerbord (rechts)

General Cardmodeling Construction Principles:

Building paper models requires only a few necessary tools: a pair of scissors, a hobby knife, a metal ruler, a pair of tweezers and a good glue.

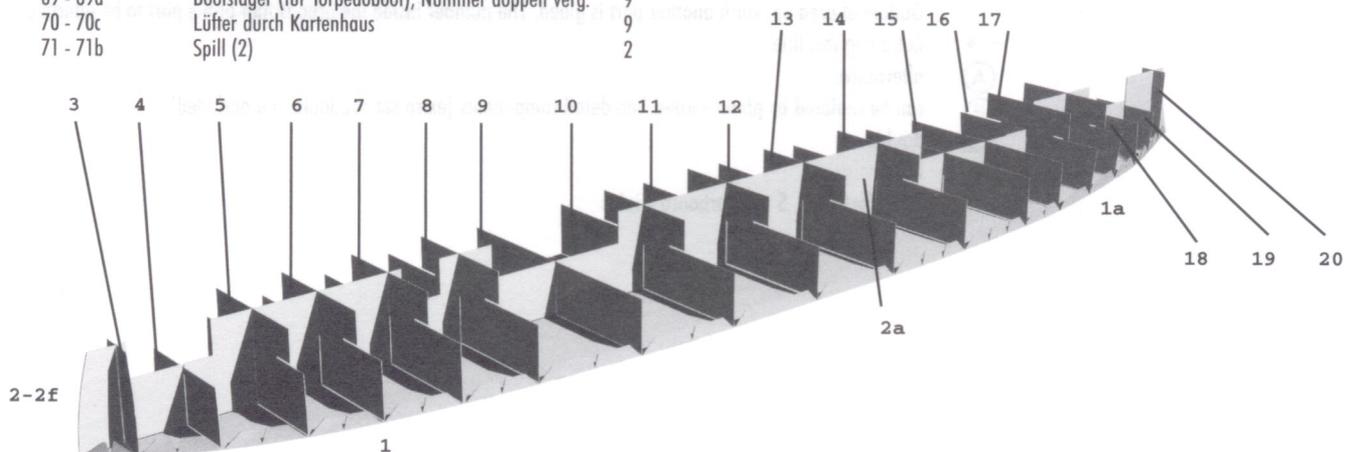
If desired one can also use aids such as toothpicks and dowels of different sizes. Felt pens are good for colouring the cut edges of the parts. All parts are to be cut out right on the lines. The model is built in numerical order following the instructions and checking the title picture. To keep from losing or mixing up parts only cut them out as they are needed. Dry fit complicated parts before gluing. Thin hollow parts such as masts can be stiffened with wire, round toothpicks or small dowels. Some parts are doubled by first gluing the rough-cut parts on scraps of the same card and then cutting out exactly. The frame must be built on a perfectly even surface to prevent warping. After mounting the decks and hull sides carefully weight the model down while the glue sets, again to avoid warping. Now enjoy building your Maine!

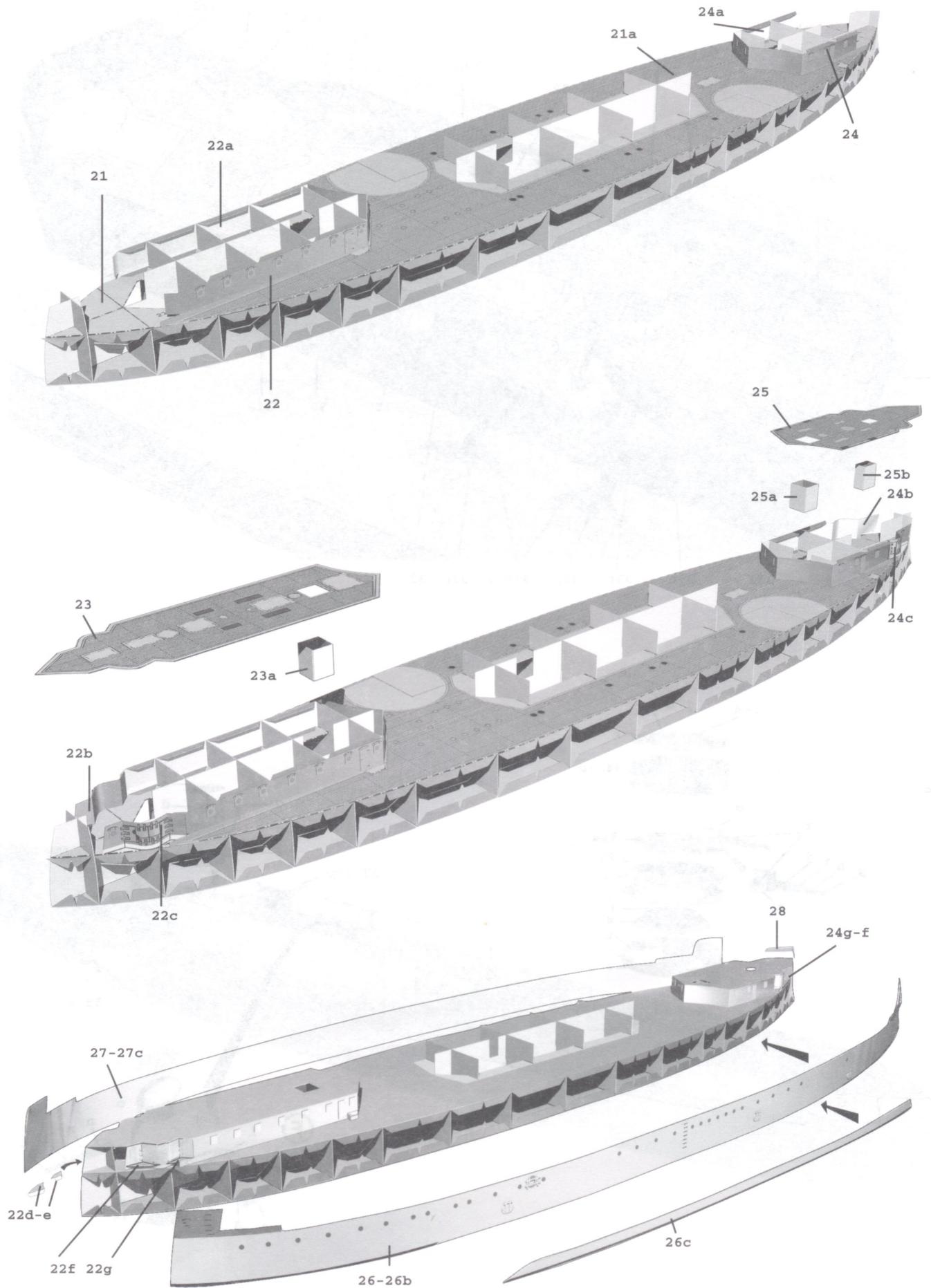
Linecode:

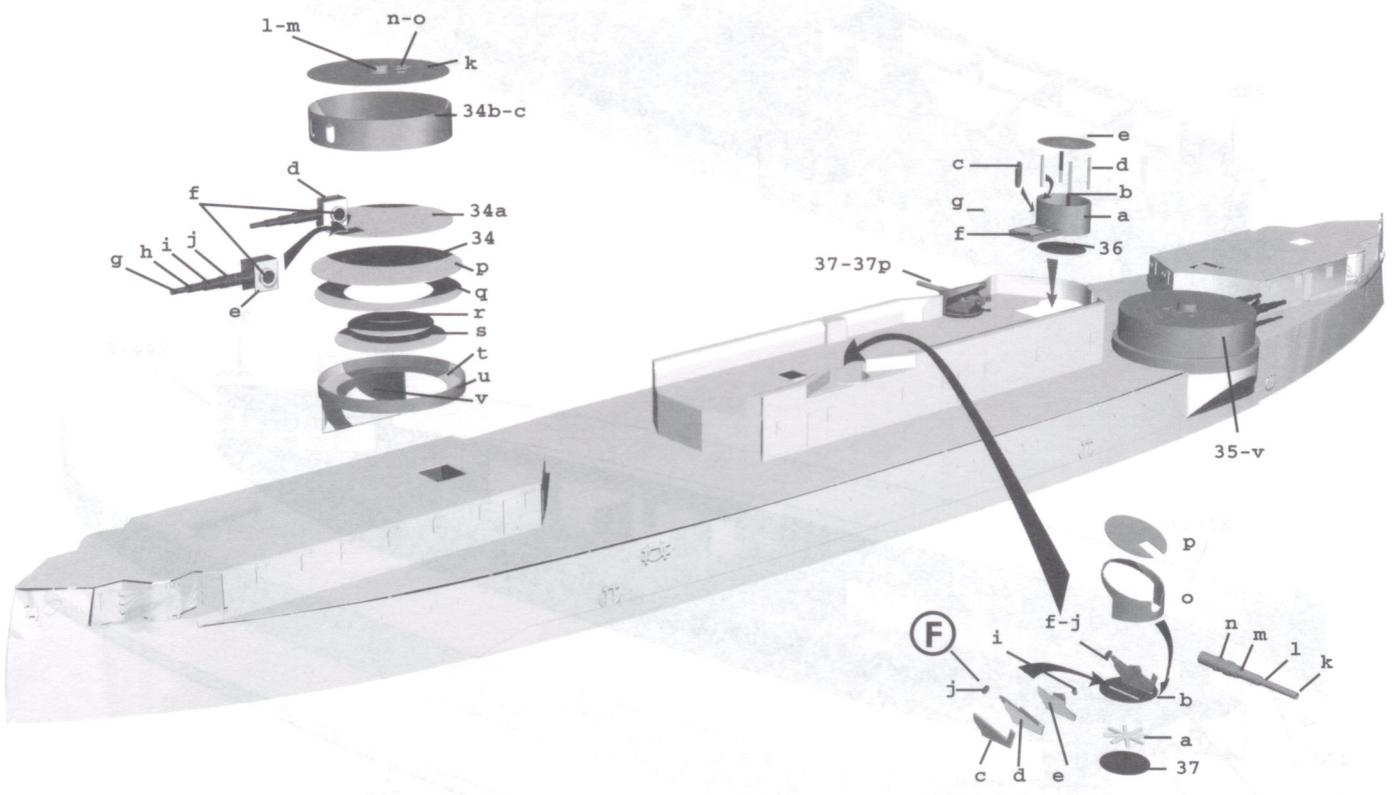
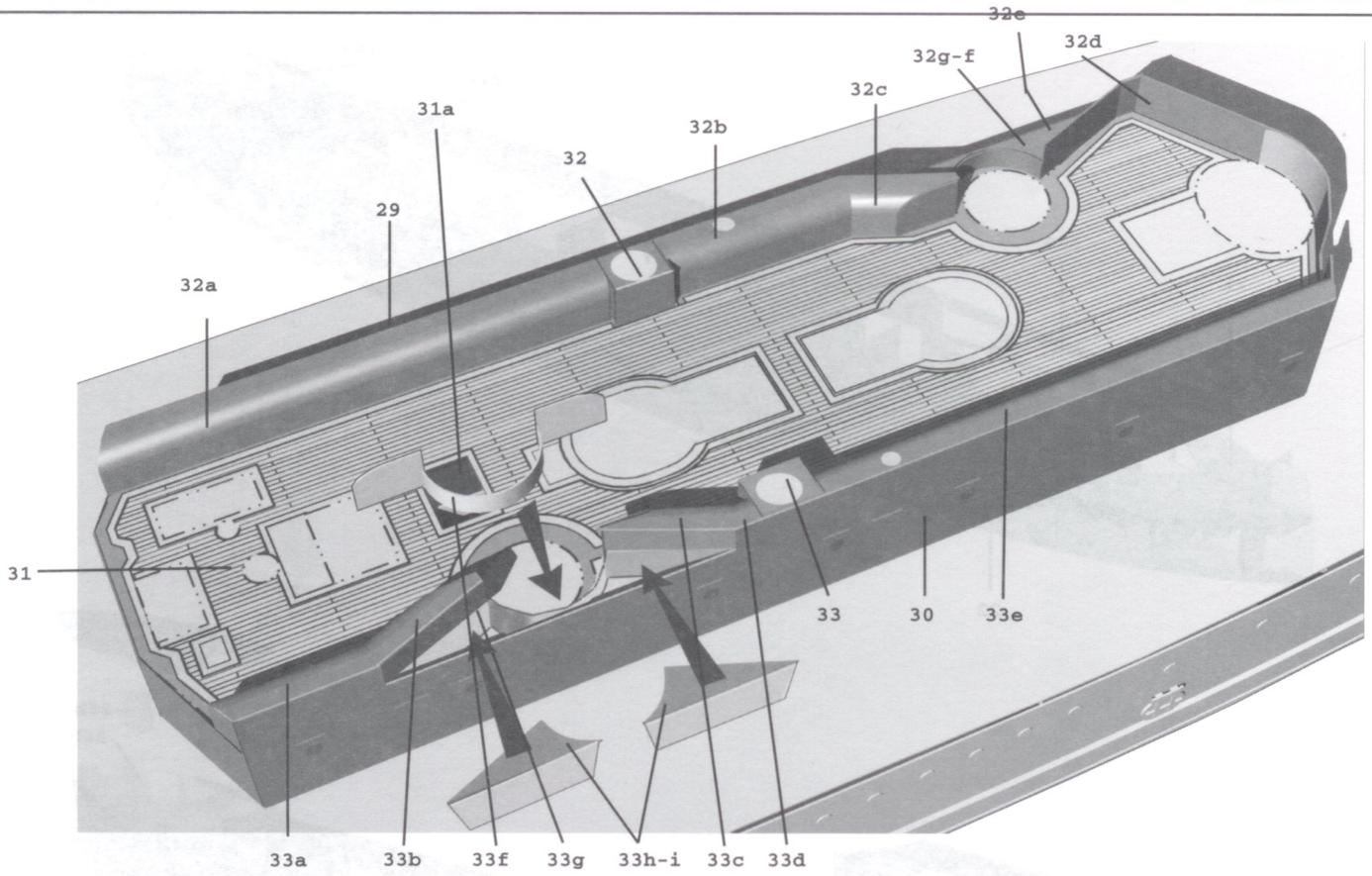


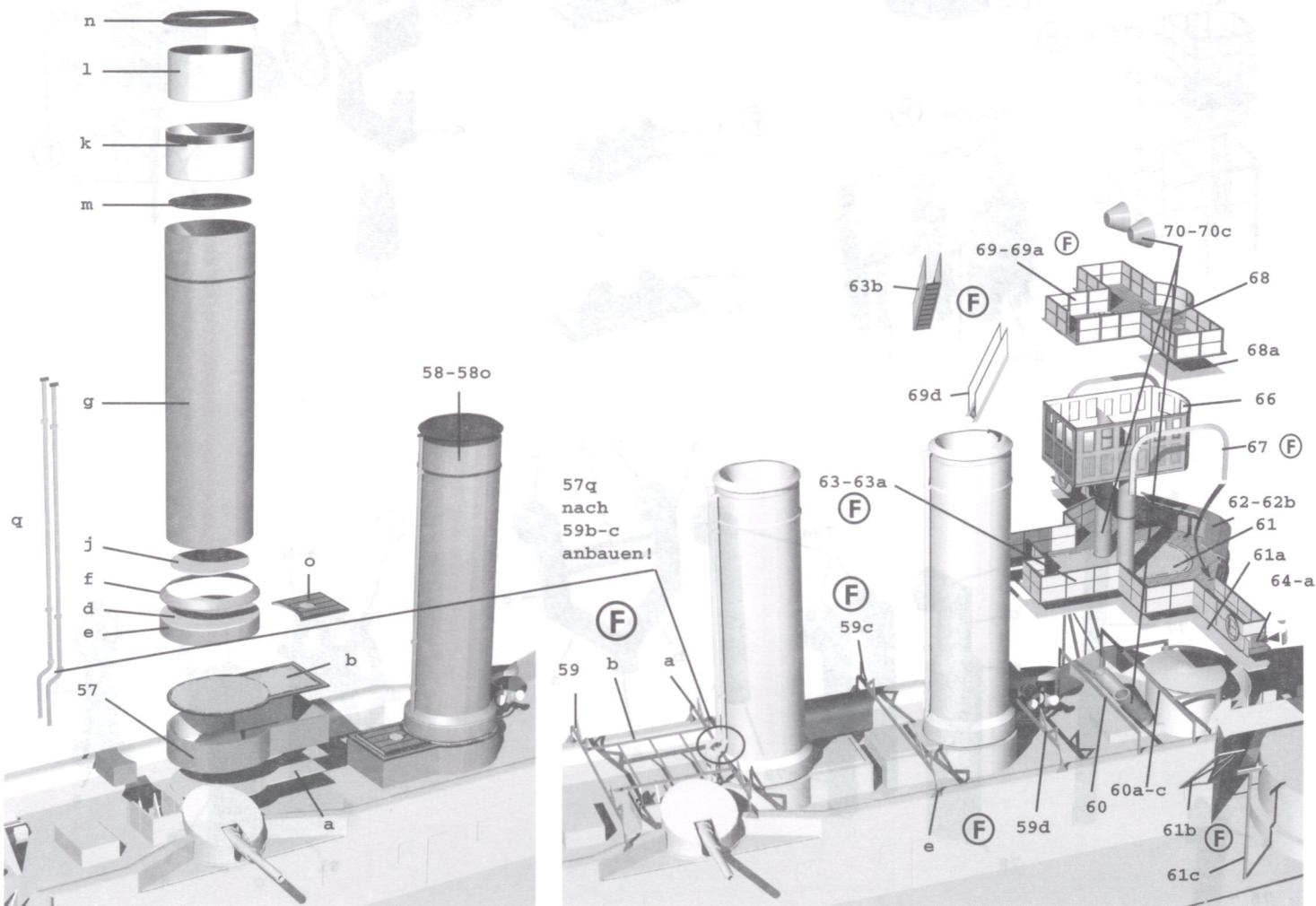
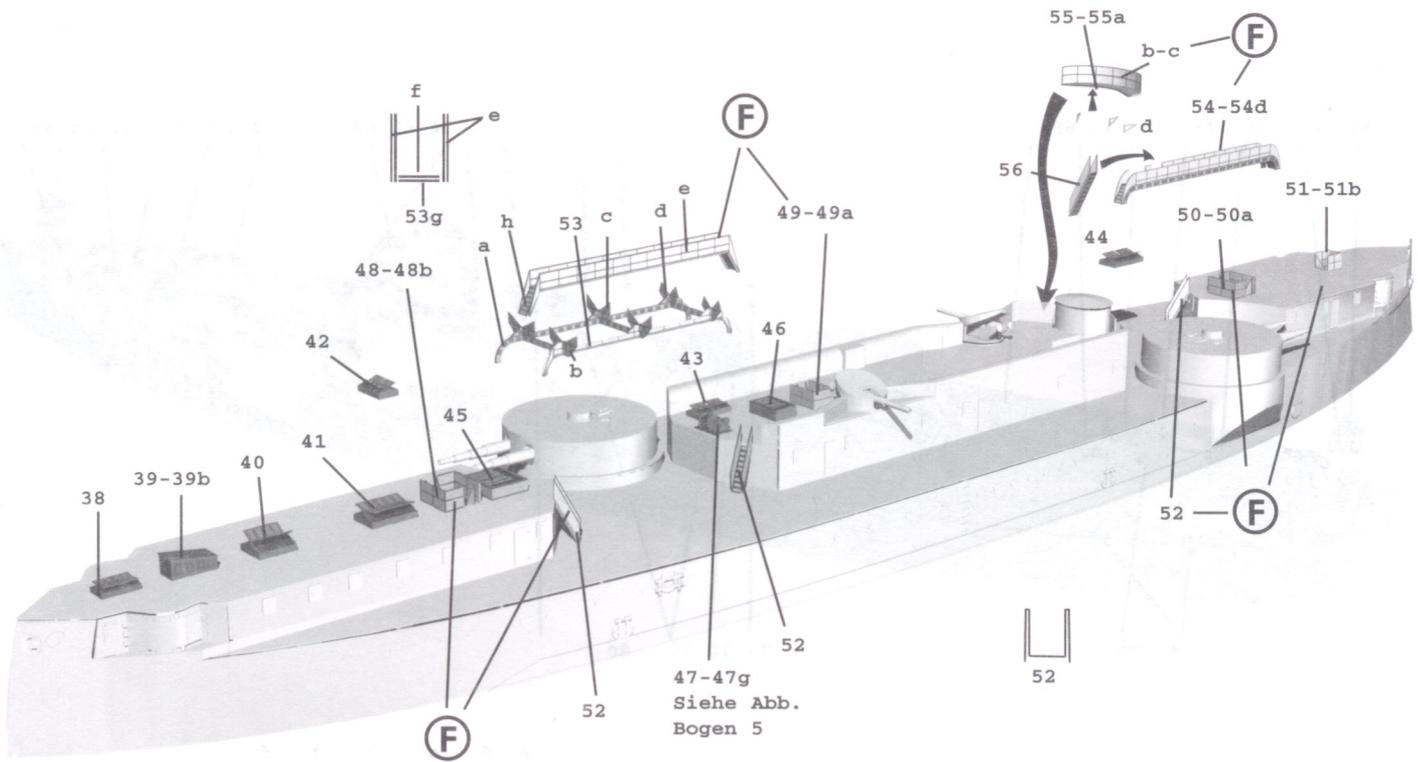
- Score on the printed side and fold down
- Score on back side and fold up. Make pinholes at the ends of the lines, turn over and score between them
- Outline of area on which another part is glued. The number inside the area is that of the part to be attached
- Cut along this line
- alternative
- can be replaced by photo-etched fine detail components (extra set available, not included)
- double
- triple
- B = Port (left), S = Starboard (right)

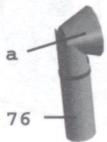
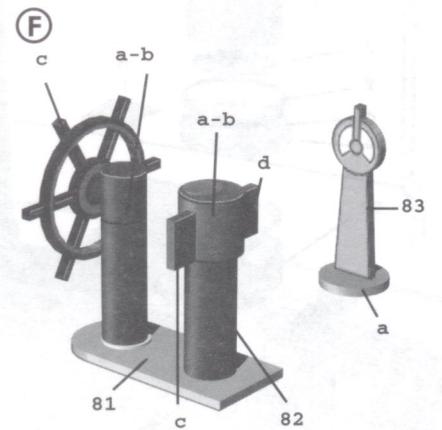
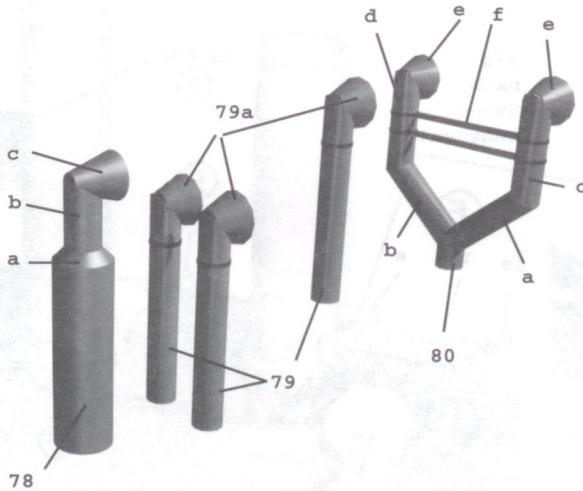
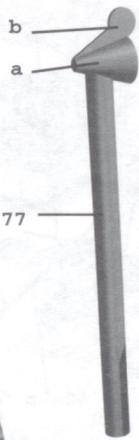
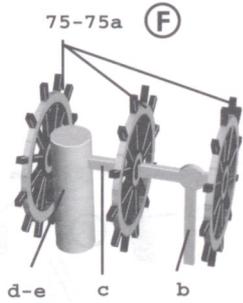
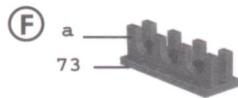
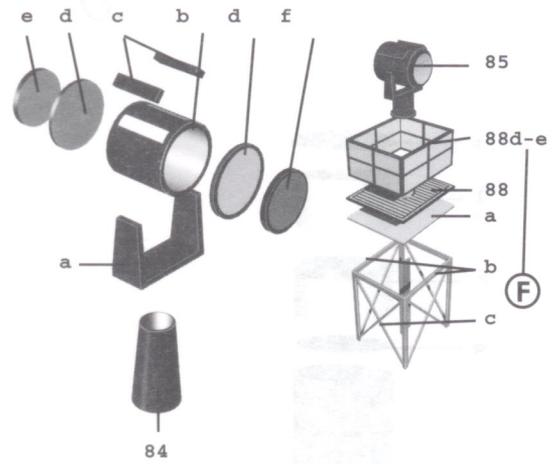
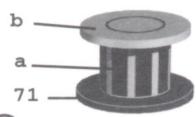
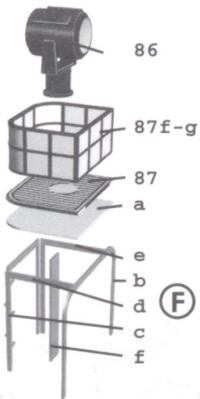
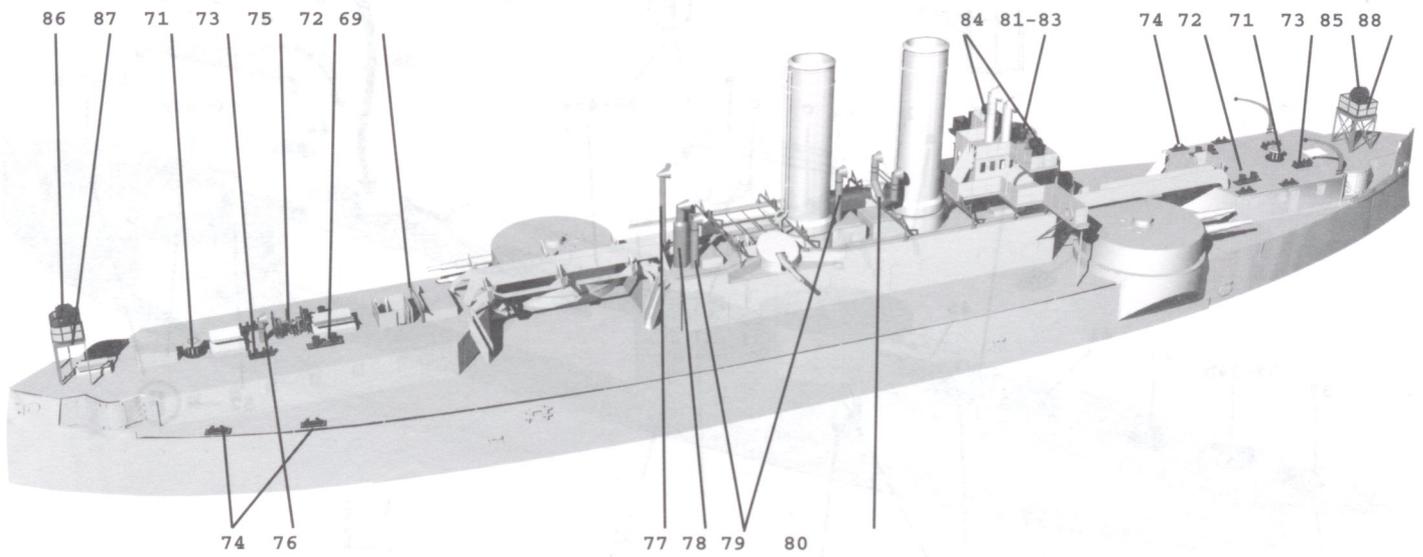
Teil-Nr.	Bauteil	Bogen	Teil-Nr.	Bauteil	Bogen
1 - 1c	Grundplatte	1	72 - 72b	Poller (4)	2
2 - 2f	Mittelspant	1	73 - 73a	Klüsen (4)	2
3 - 20	Spanten	2	74 - 74a	Klüsen (8)	2
21 - 21c	Hauptdeck	3	75 - 75e	Notsteuerstand	8
22 - 22h	Aufbauwand hinten	3 u. 4	76 - 76a	Lüfter	9
23	Achterdeck	3	77 - 77b	Lüfter	9
23a	Niedergang-Schacht für Achterdeck	3	78 - 78c	Lüfter	9
24 - 24g	Aufbauwand vorne	3 u. 4	79 - 79a	Lüfter (3)	9
25	Backdeck	3	80 - 80f	Lüfter	9
25a - 25b	Niedergang-Schächte für Backdeck	3	81 - 81b	Steuer	8
26 - 26c	Bordwand Steuerbord	4	82 - 82d	Kompass	8
27 - 27c	Bordwand Backbord	4	83 - 83a	Maschinentelegraph (2)	8
28	Schanzkleid Bug innen	4	84 - 84f	Scheinwerfer auf Peildeck	8
29 - 30	Aufbauwand mitte	5	85 - 85h	Scheinwerfer vorn	8
31	Aufbaudeck	3	86 - 86h	Scheinwerfer achtern	8
31a	Niedergang-Schacht für Aufbaudeck	3	87 - 87h	Scheinwerfer-Stand achtern	8
32 - 32g	Schanzkleid Aufbauwand innen Backbord	5	88 - 88e	Scheinwerfer-Stand vorn	8
33 - 33i	Schanzkleid Aufbauwand innen Steuerbord	5	89 - 89n	Mast hinten	10
34 - 34w	Geschützturm Steuerbord vorn	6	90 - 90m	Mast vorn	10
35 - 35w	Geschützturm Backbord hinten	6	91 - 91i	Podest am Mast hinten	9
36 - 36g	Panzerstand	5	92 - 92m	Podest am Mast vorn	9
37 - 37n	6-inch-Geschütz (2x)	5	93 - 93n	Kran	9
38	Oberlicht	8	94 - 94d	6-Pfünder-Geschütz (7)	11
39 - 39b	Niedergang-Häuschen	8	95 - 95c	1-Pfünder - Geschütz auf Quarterdeck (2)	11
40	Oberlicht	8	96 - 96c	1-Pfünder-Geschütz auf Aufbaudeck (2)	11
41	Oberlicht	8	97 - 97c	1-Pfünder-Geschütz in den Mastkörben (2)	11
42	Oberlicht Hauptdeck hinten	8	98 - 98f	Gatling-Maschinenkanone in den Mastkörben (2)	11
43	Oberlicht	8	99 - 100	Dauids	10
44	Oberlicht Hauptdeck vorn	8	101 - 101g	28-Fuß-Dampfputter	12
45	Oberlicht	8	102 - 102d	28-Fuß-Kutter	12
46	Oberlicht	8	103 - 103d	32-Fuß-Barkasse	12
47 - 47g	Winde	5	104 - 104i	33-Fuß-Dampfputter	12
48 - 48b	Niedergang	8	105 - 105d	20-Fuß-Dingi	12
49 - 48a	Niedergang	8	106 - 106d	28-Fuß-Walboot (2)	12
50 - 50b	Niedergang	8	107 - 107f	30-Fuß-Barkasse	12
51 - 51a	Niedergang	8	108 - 108c	28-Fuß-Gig	12
52	Niedergang	8	109 - 109o	Torpedo-Boot III. Klasse (2)	11
53 - 53h	Bootslager mit Steg	9	110 - 110b	Ankerlager (2)	2
54 - 54d	Steg vorn	9	111	Ankerlager	2
55 - 55d	Steg vor Panzerstand	9	112 - 112c	Anker (3)	2
56	Niedergang an vord. Steg	8	113 - 113c	Reserve-bzw. Heckanker	2
57 - 57q	Schornstein hinten	7	114 - 114b	Spieren	10
58 - 58p	Schornstein vorn	7	115 - 115f	Fallreep ausgeklappt	10 u. 12
59 - 59e	Bootslager	7	116 - 116d	Fallreep eingeklappt	10 u. 12
60 - 60c	Träger für Brücke	7	117 - 117b	Flaggenstock Heck	10
61 - 61e	Brückendeck und Stützen	7-8	118 - 118b	Flaggenstock Bug	10
62 - 62b	Panzerblende vor Steuerhaus	8	119 - 119a	Ankerkran	10
63 - 63a	Reeling Brückendeck	8	120	Heckflagge	4
64 - 64a	Positionslicht Steuerbord	8	121	Gösch	4
65 - 65a	Positionslicht Backbord	8	122	Bug-Verzierung	4
66	Steuerhaus	8	123	Namenschild am Heck	4
67	Stützen für Peildeck	7	124 - 124a	Lampen	10
68 - 68a	Peildeck	8	125	6-inch-Rohre (4)	10
69 - 69a	Reeling für Peildeck	8			
69 - 69a	Bootslager (für Torpedoboot), Nummer doppelt verg.	9			
70 - 70c	Lüfter durch Kartenhaus	9			
71 - 71b	Spill (2)	2			

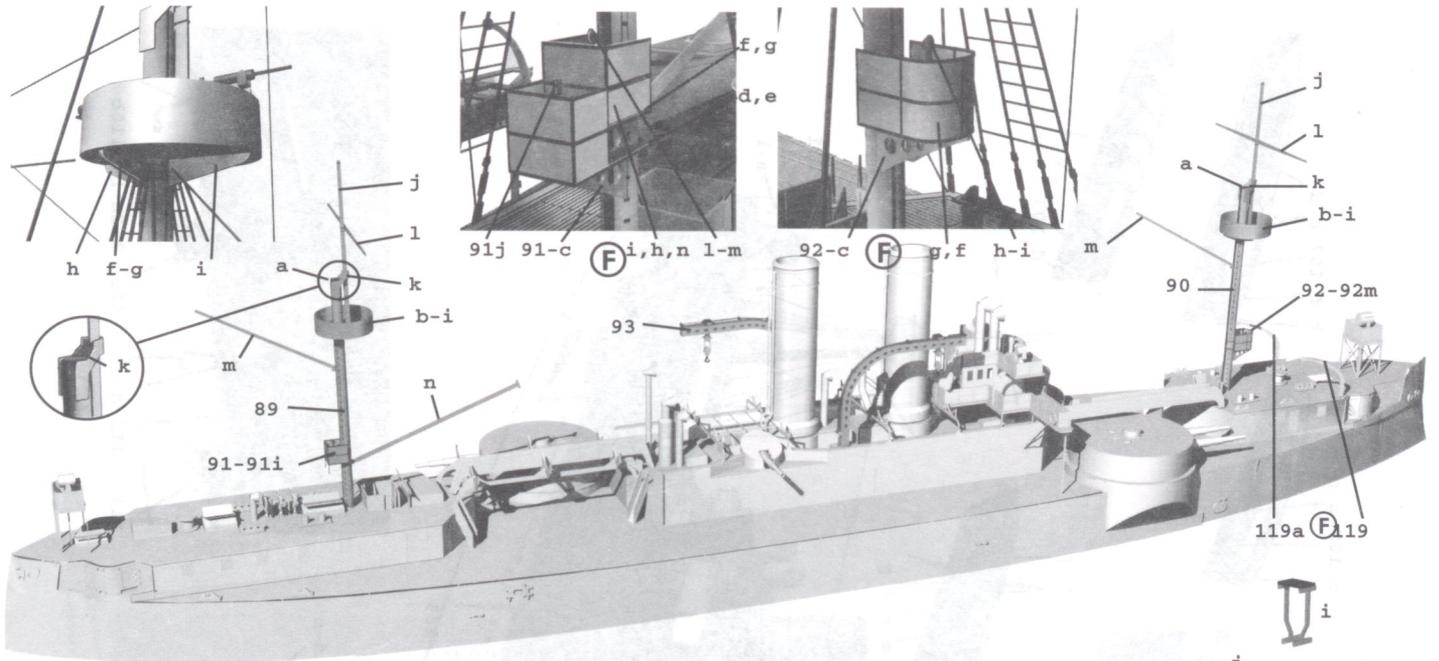






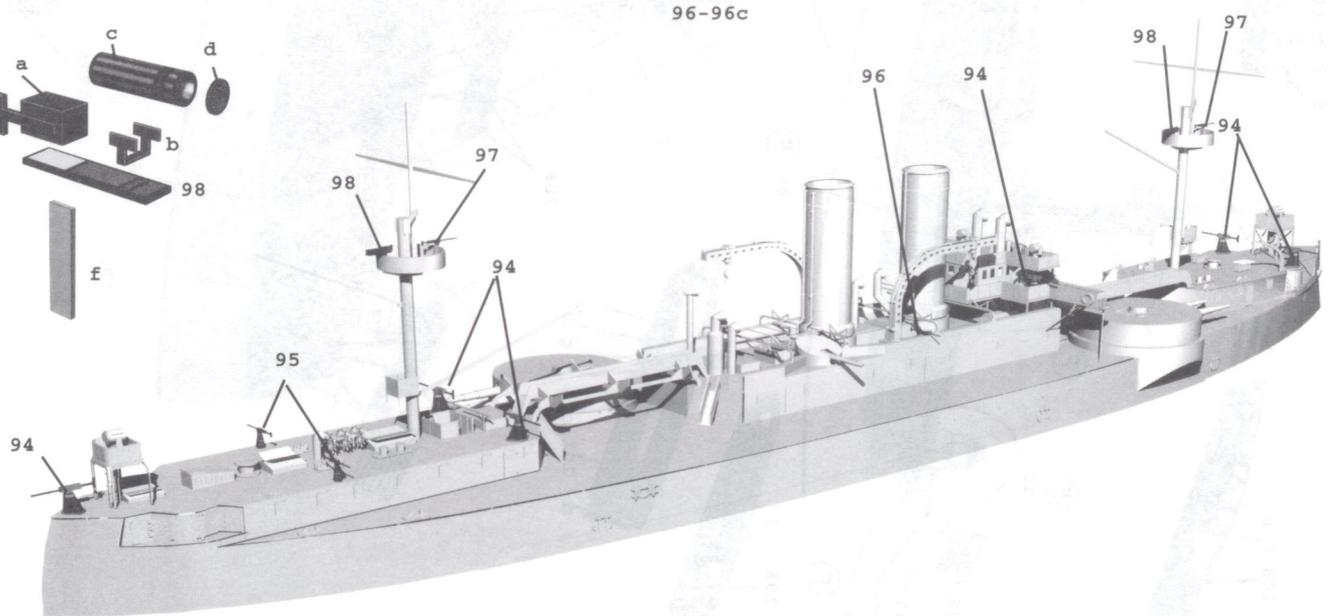
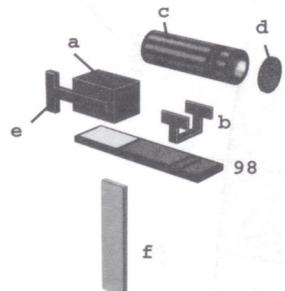
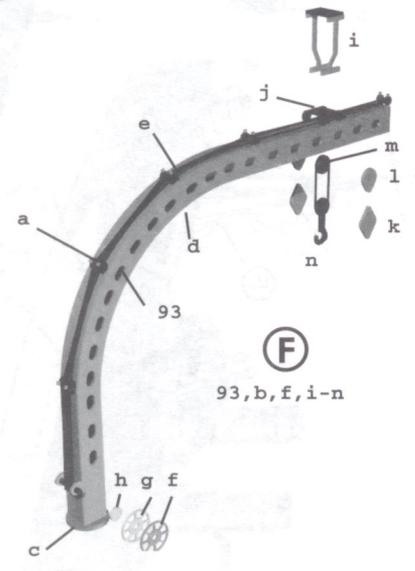
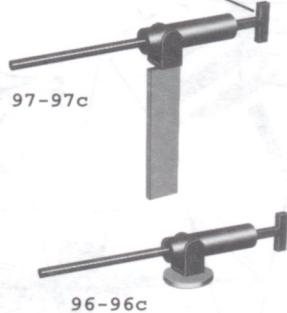
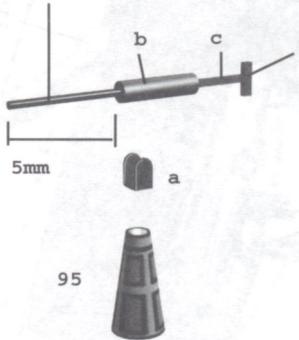
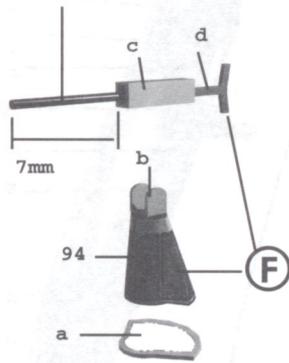


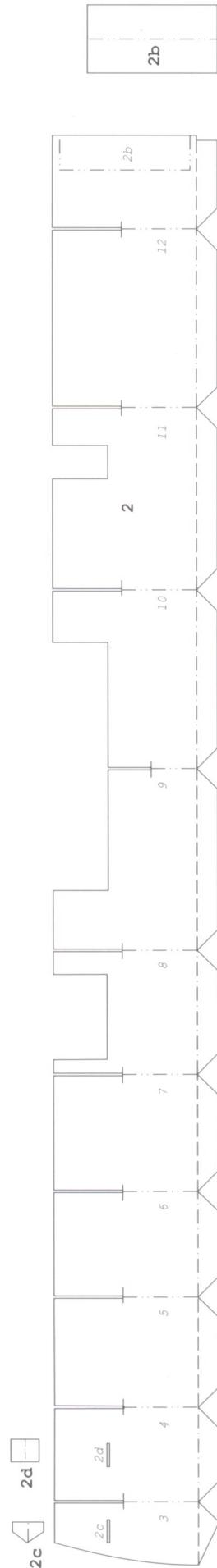
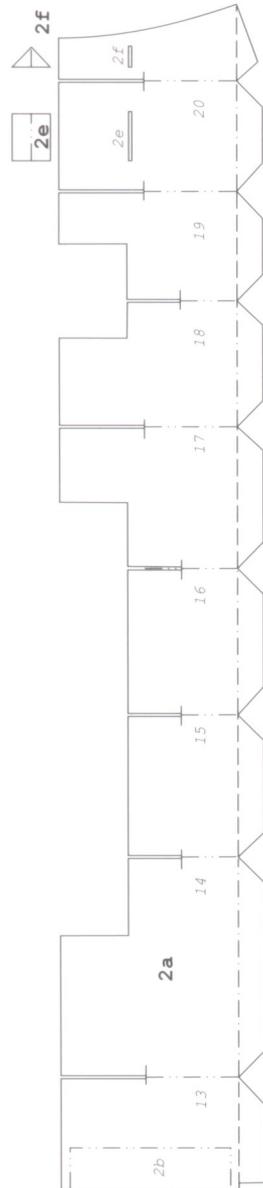
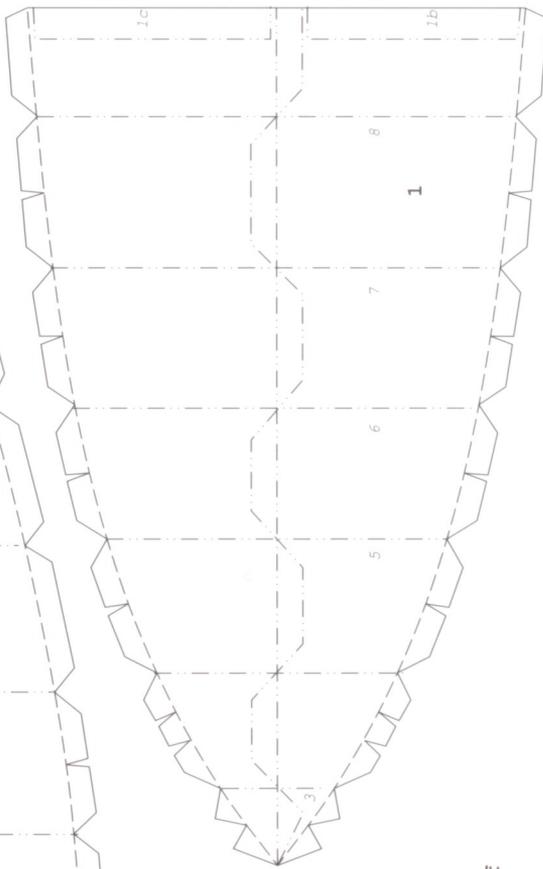
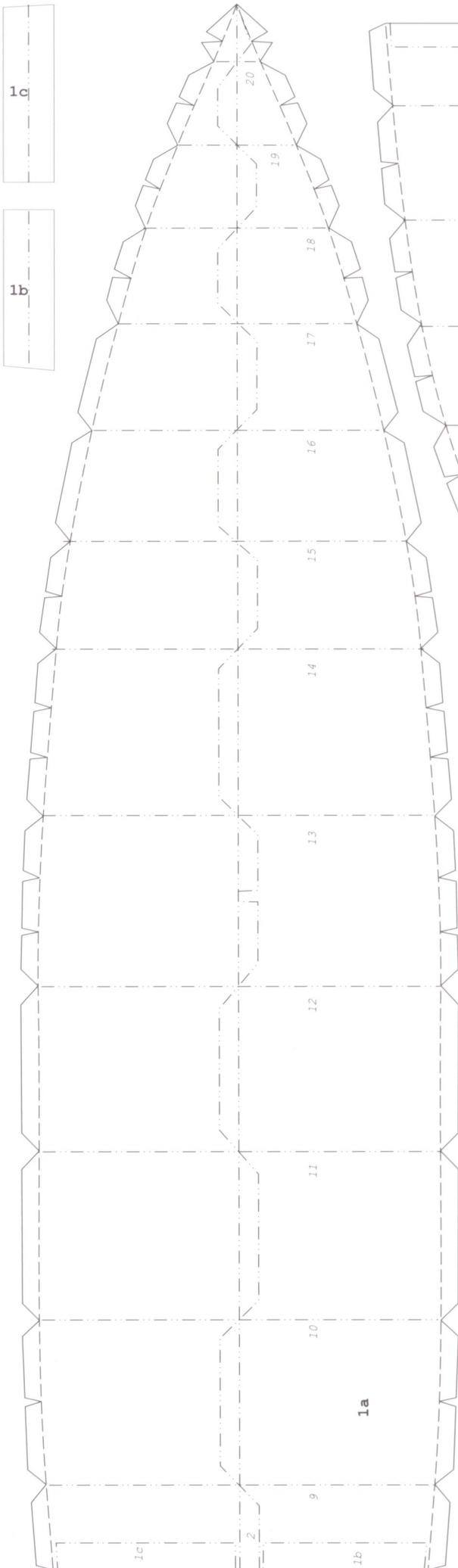


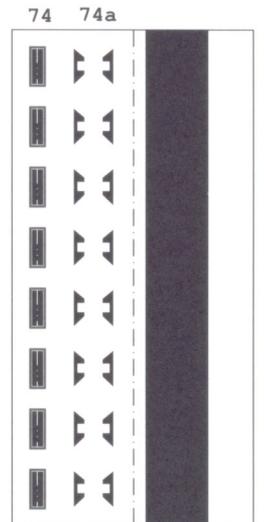
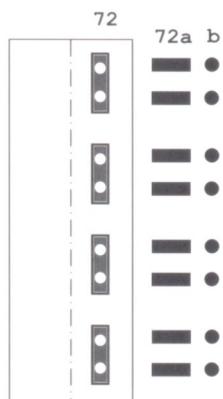
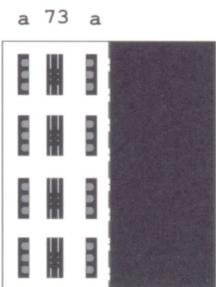
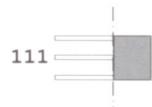
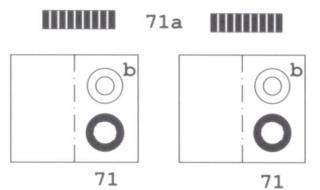
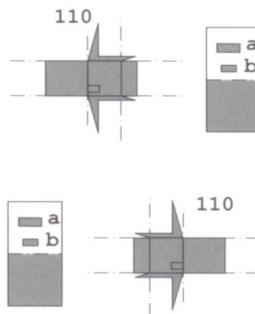
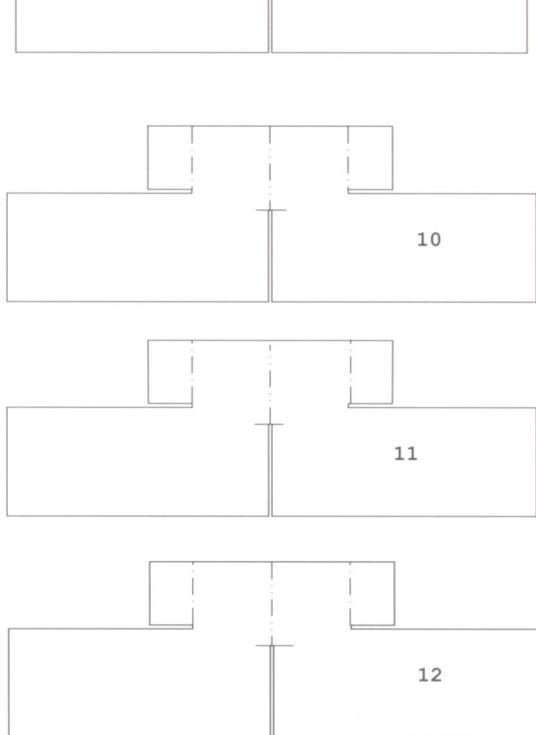
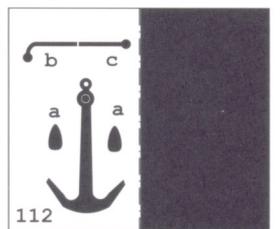
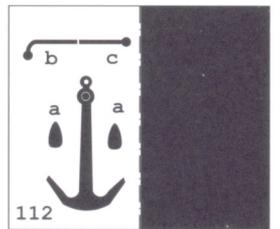
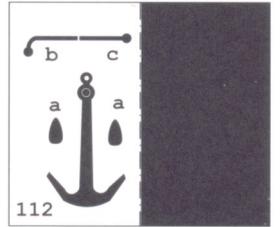
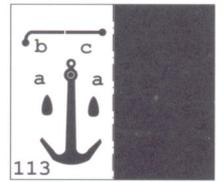
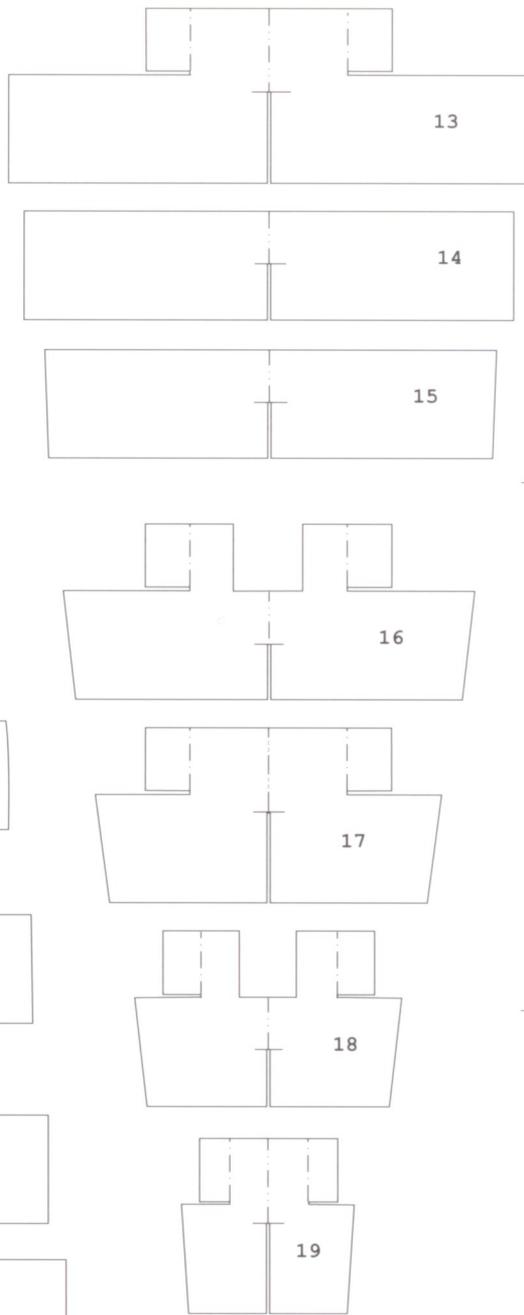
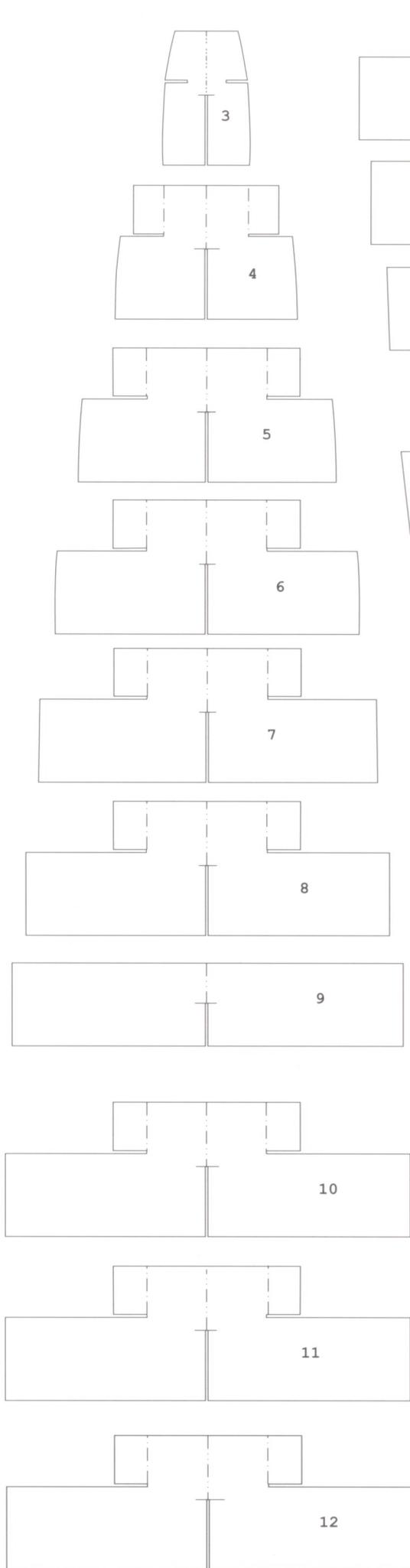


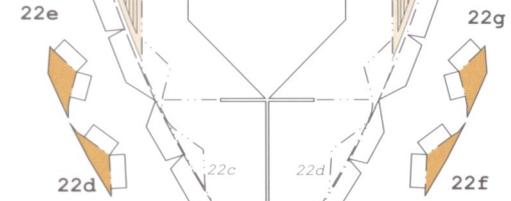
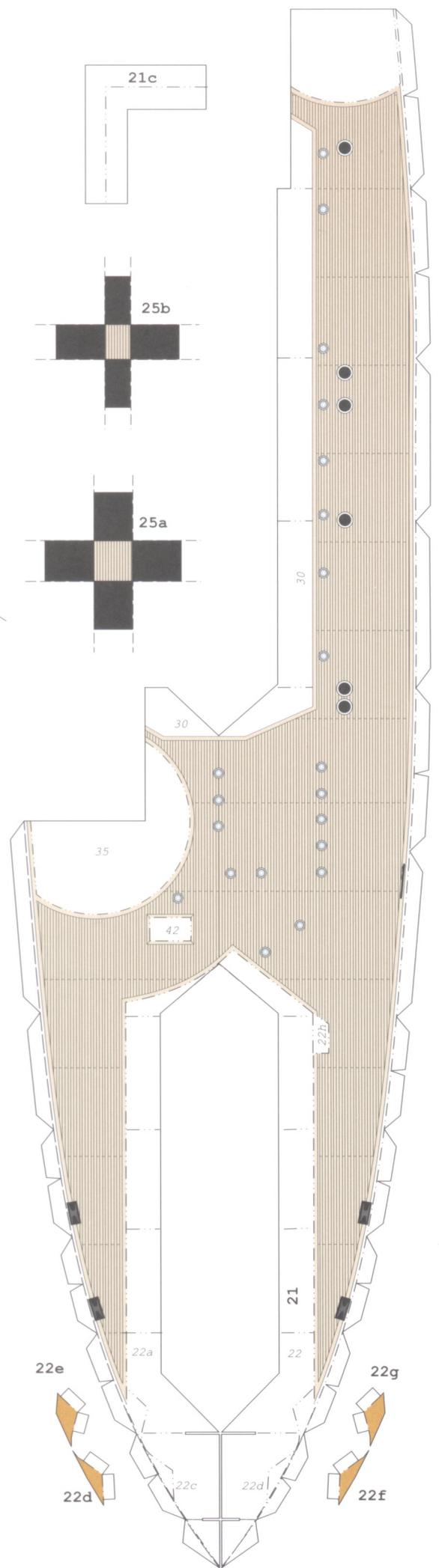
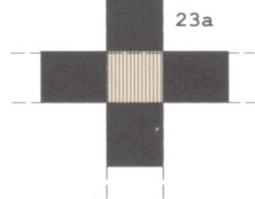
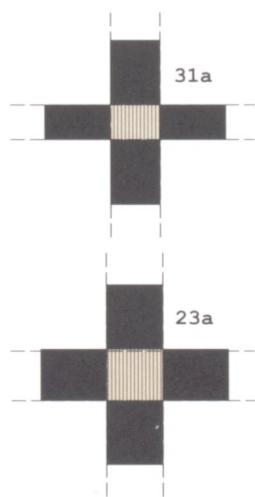
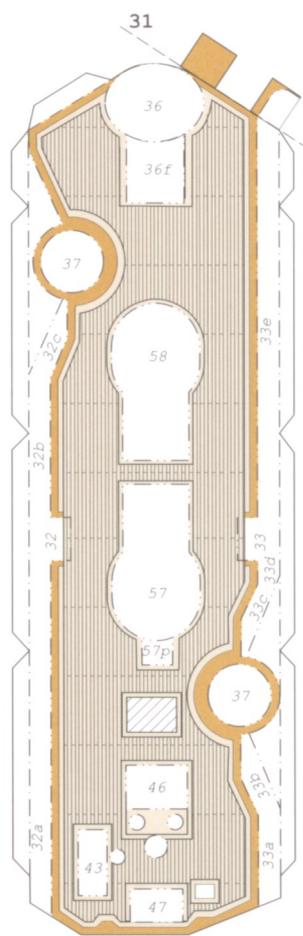
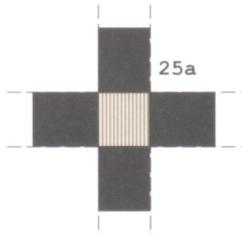
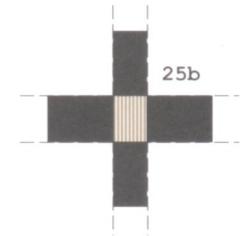
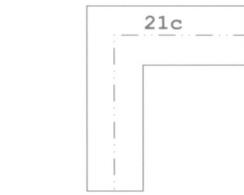
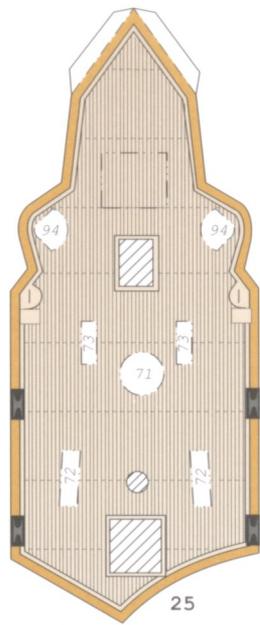
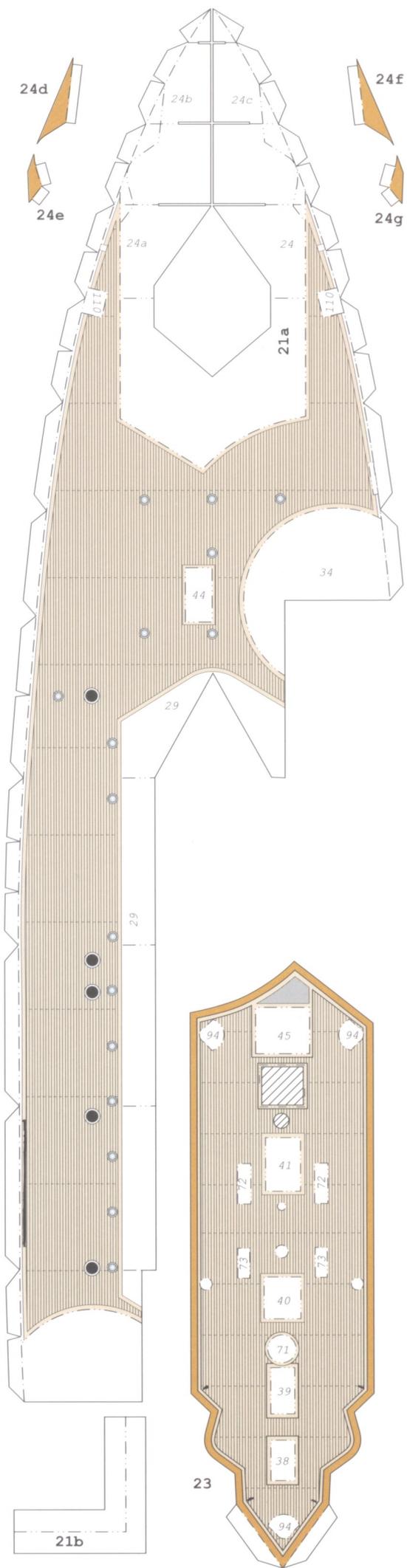
Draht 0,8 mm

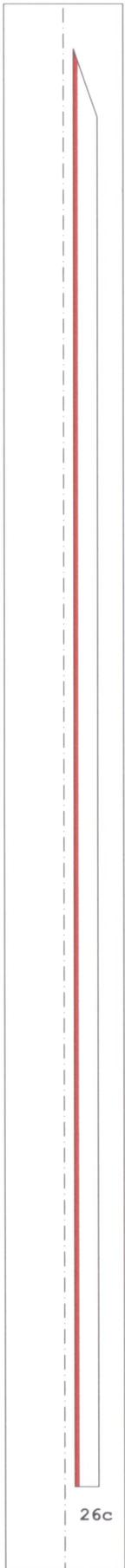
Draht 0,5 mm



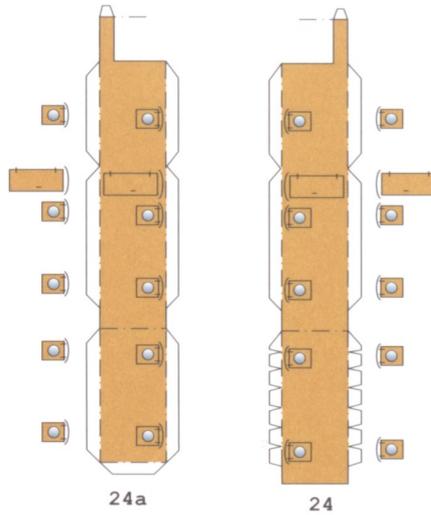






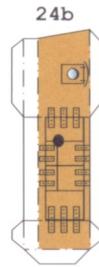


26

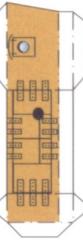


24a

24



24b



24c



122



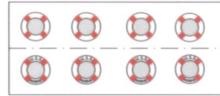
120



123



121



27c

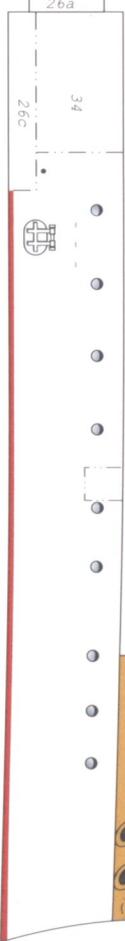
27a

27b

26b

26

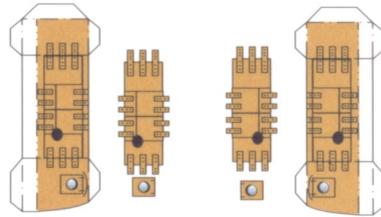
26a



26a

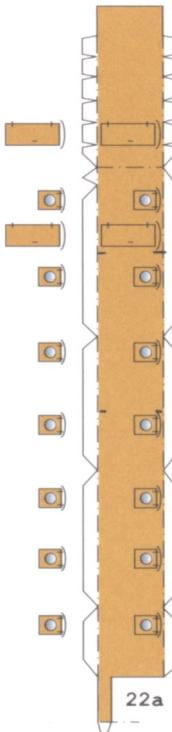
26c

34



22b

22c



22a



22h

i

28



27a

27c

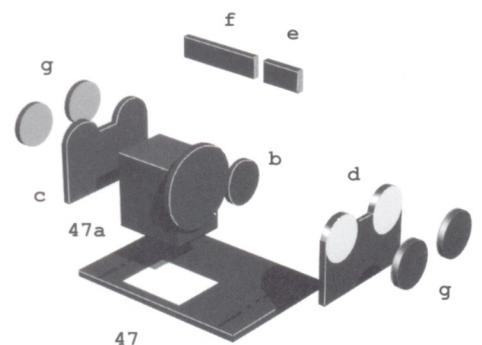
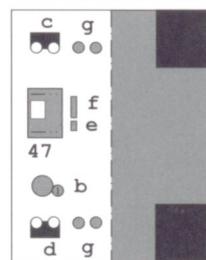
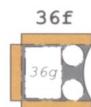
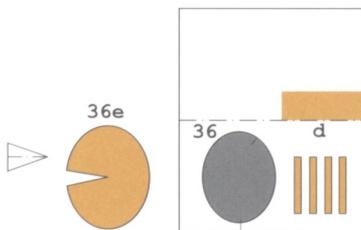
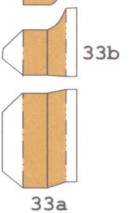
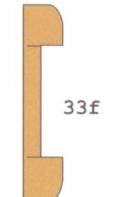
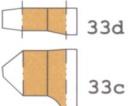
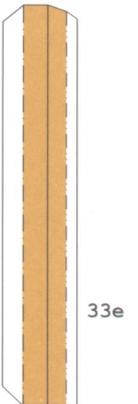
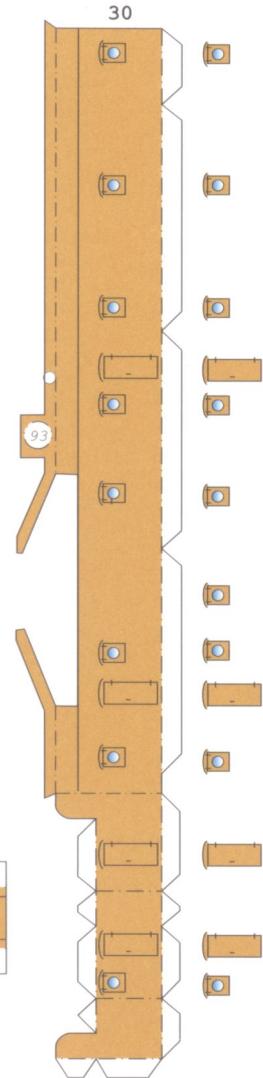
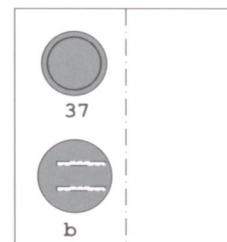
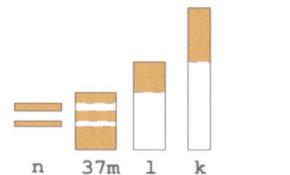
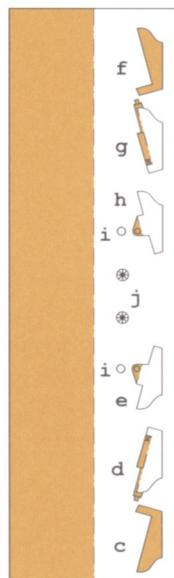
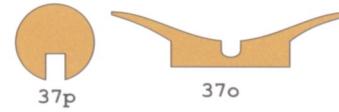
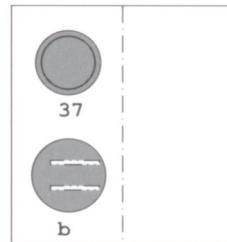
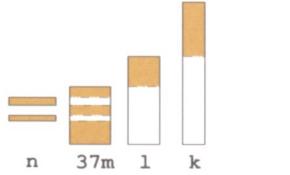
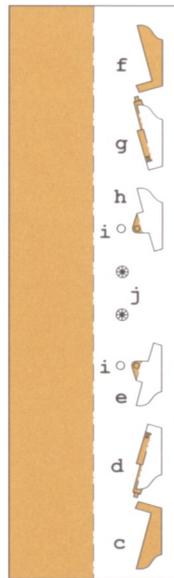
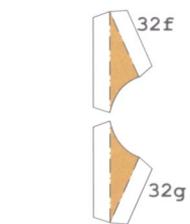
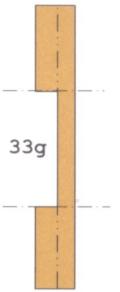
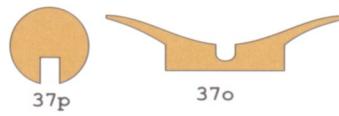
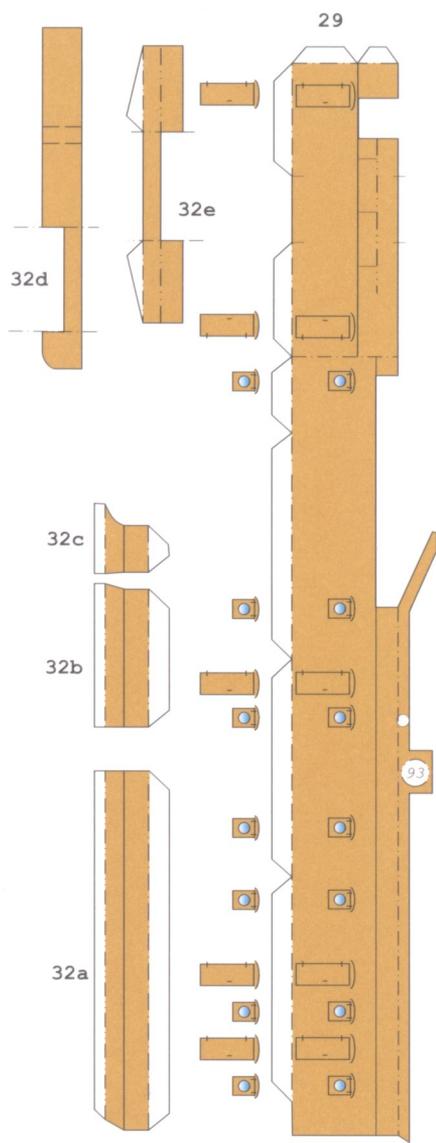
27a

27

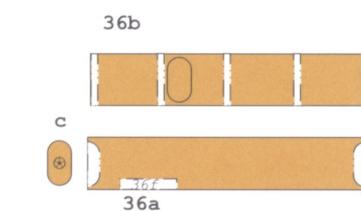
27b

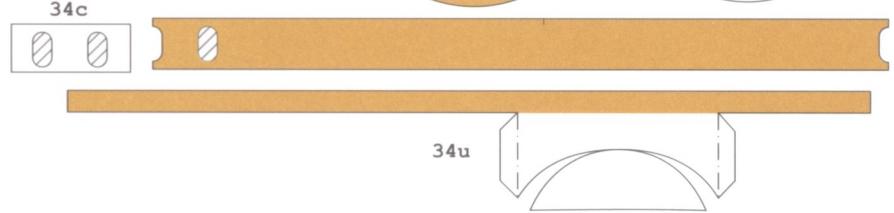
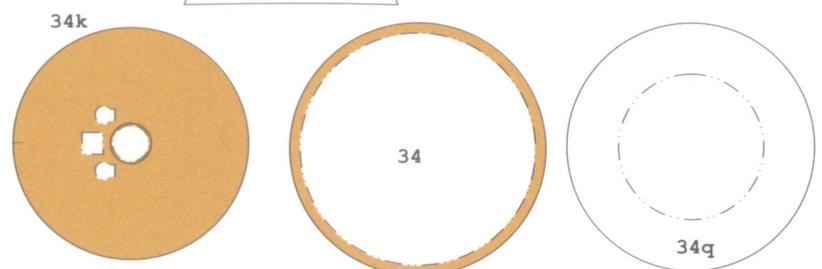
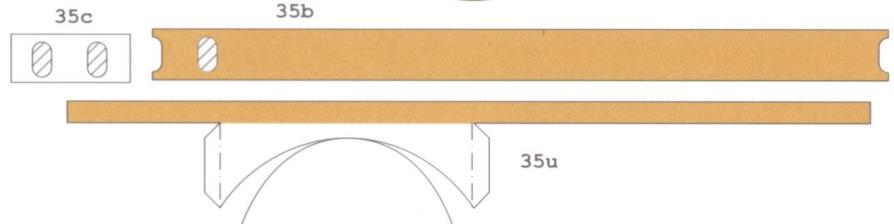
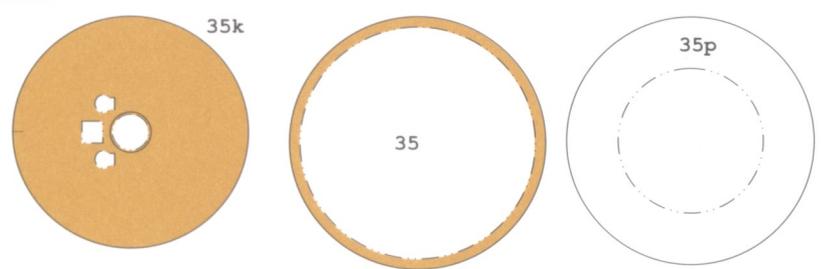
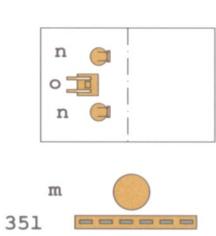
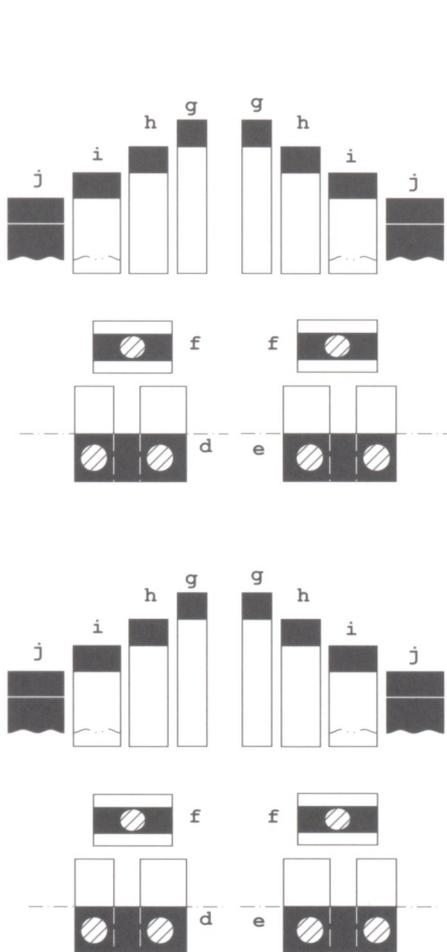
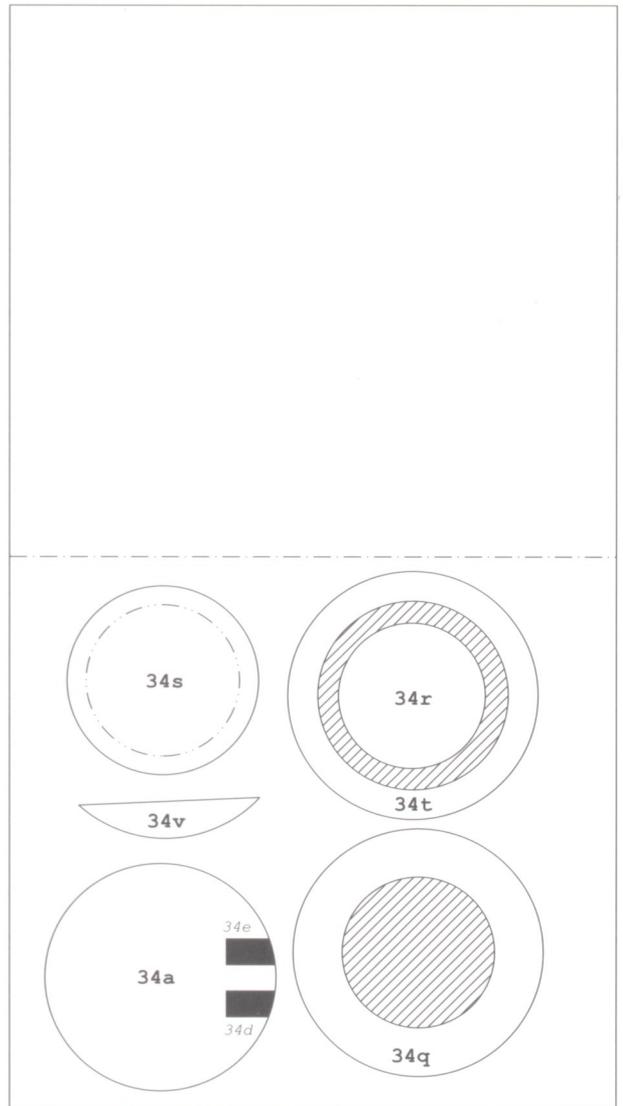
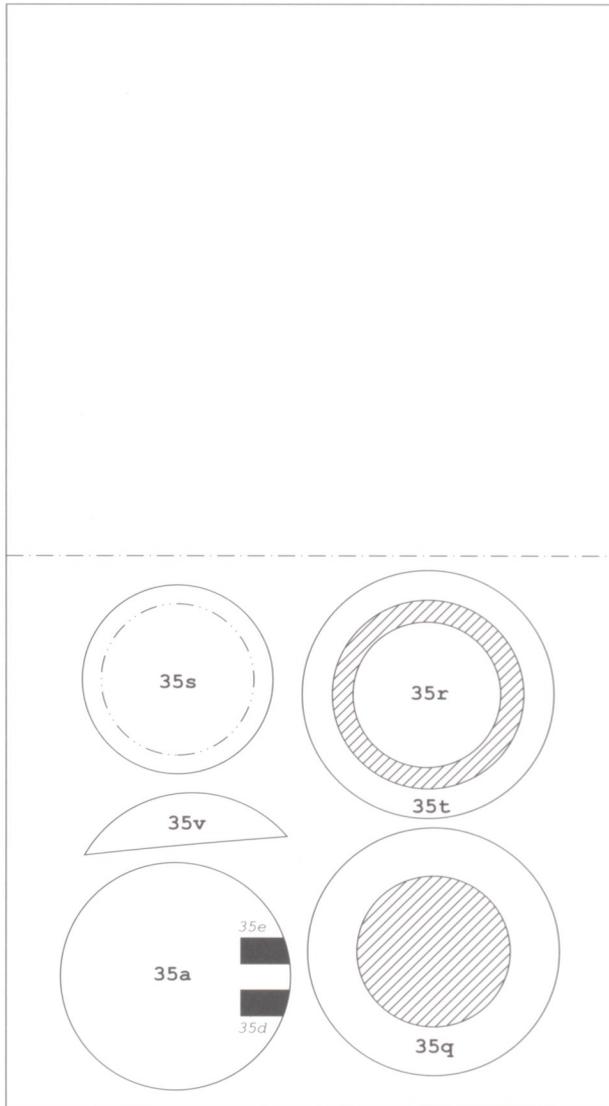
35

27c



47





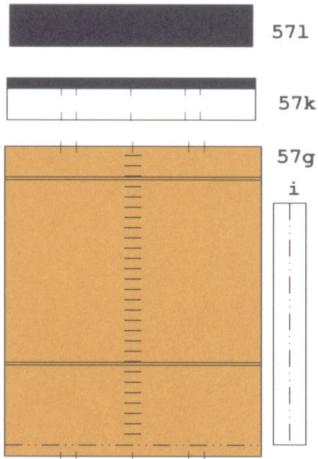


57n



58n

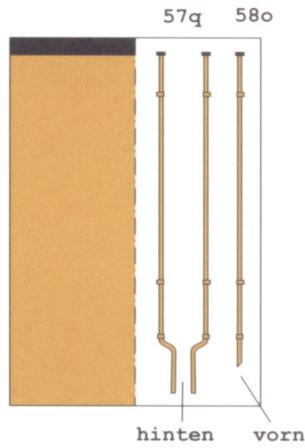
Dampfrohre
evtl aus Draht



57l

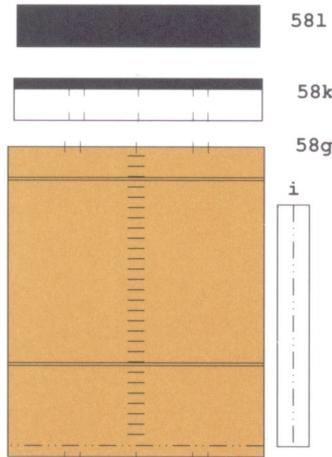


57k



57q 58o

hinten vorn



58l



58k

58g

i



57e



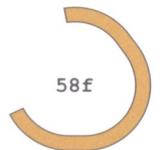
58e



57f

Schornst.
hinten

Schornst.
Vorn



58f



57b

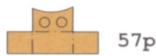


58b

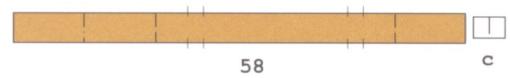


57

c

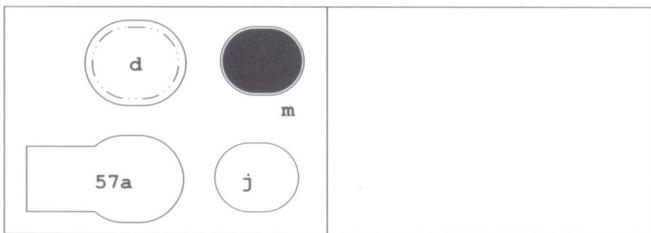


57p



58

c

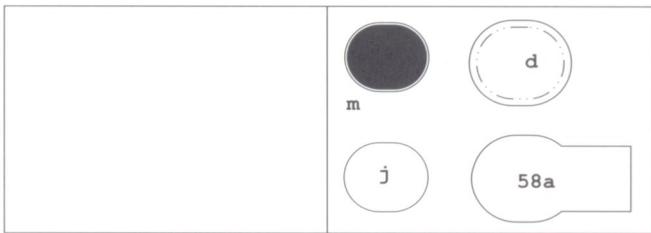


d

m

57a

j

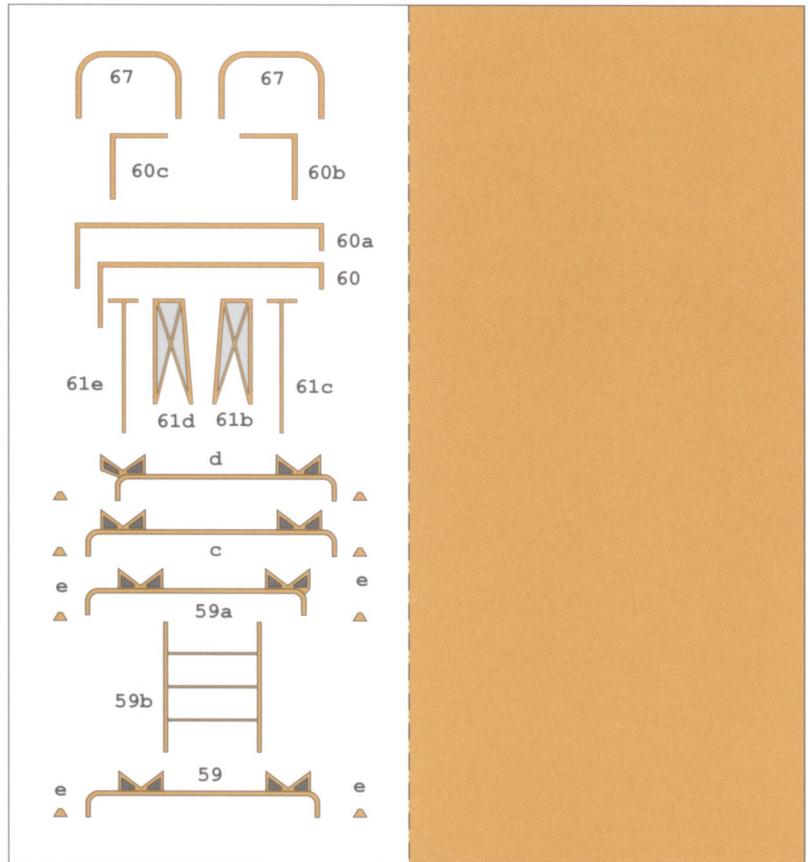


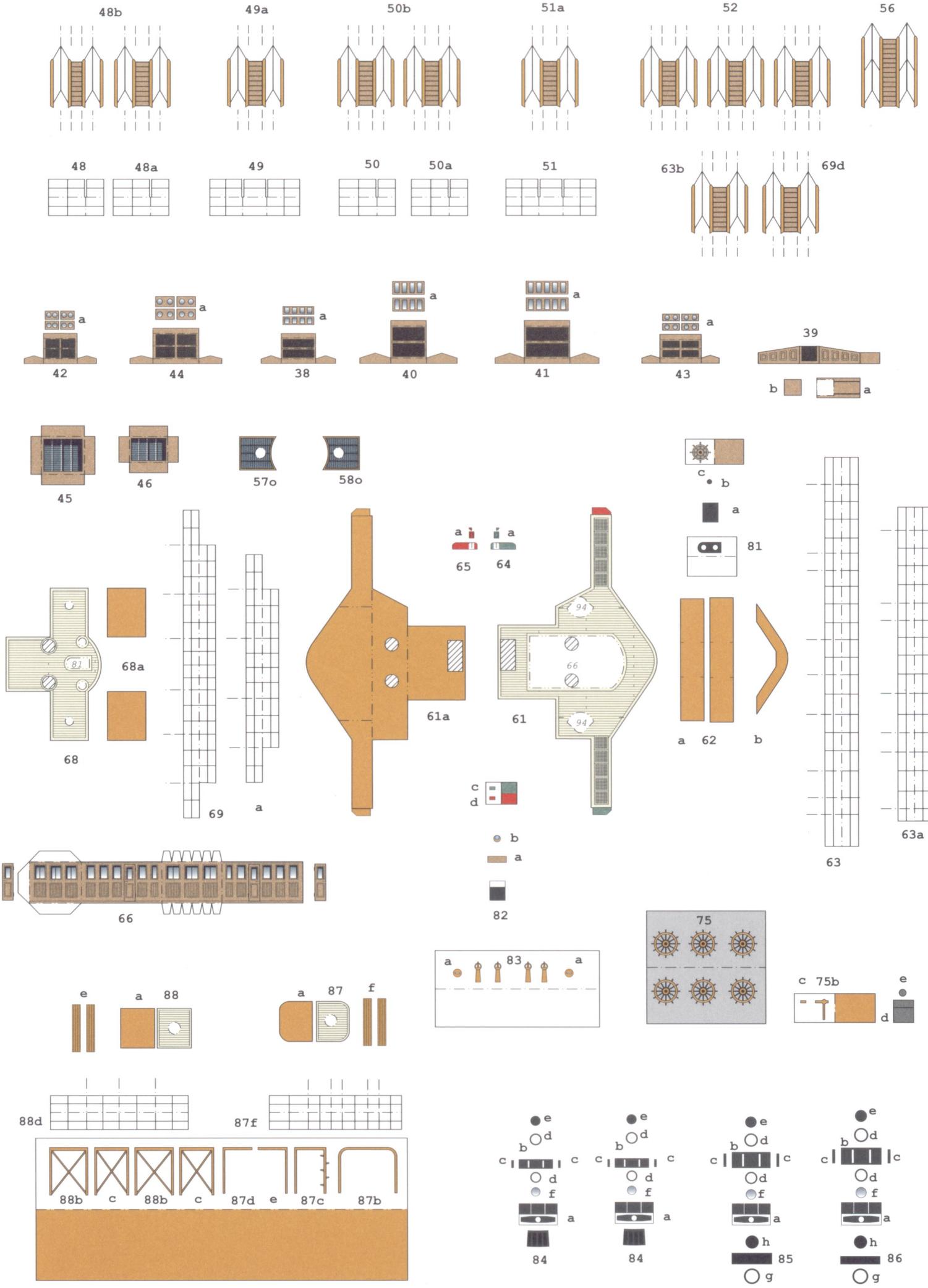
m

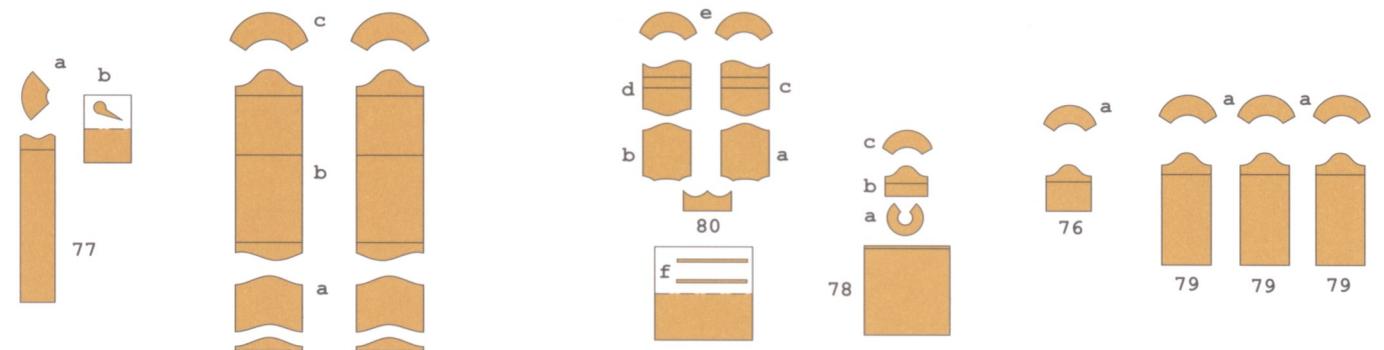
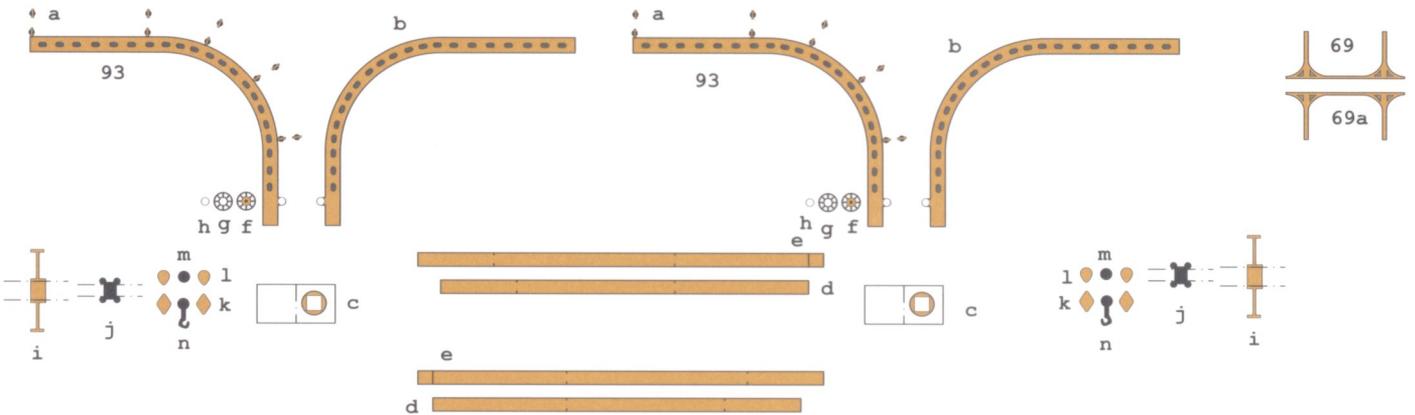
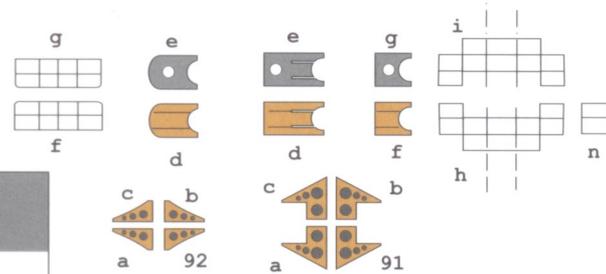
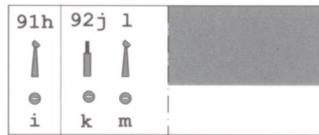
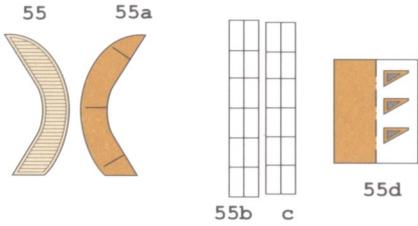
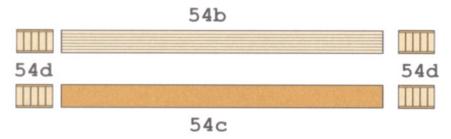
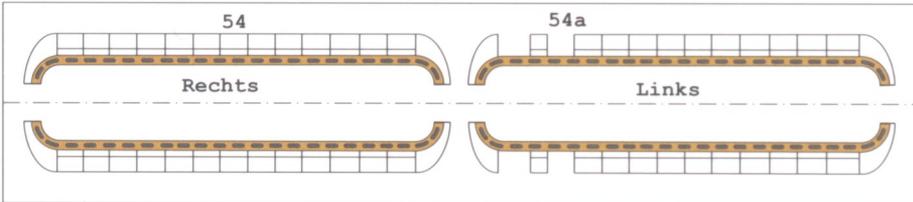
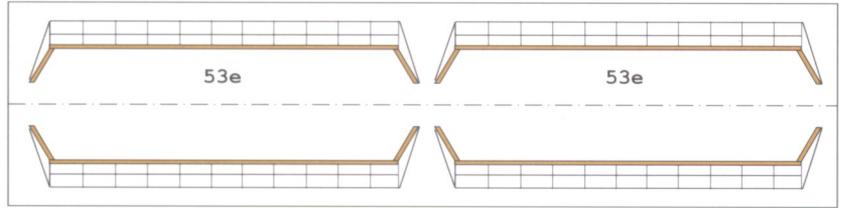
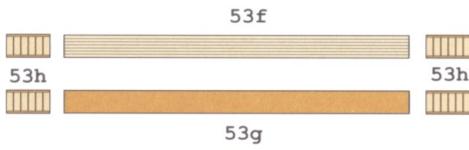
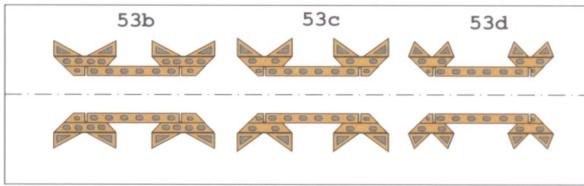
d

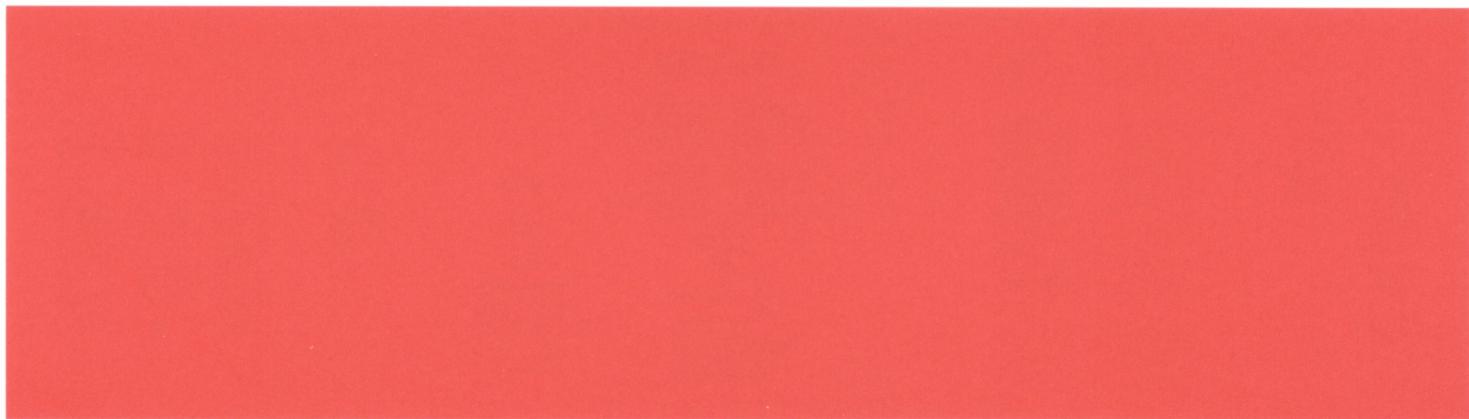
j

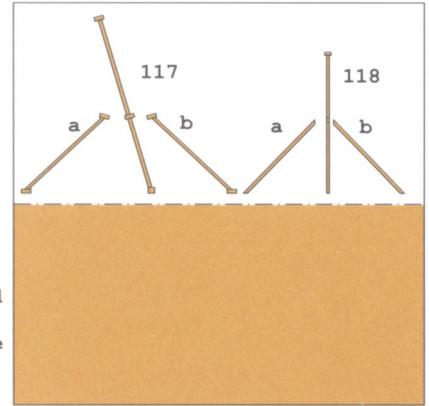
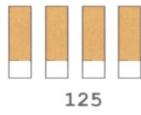
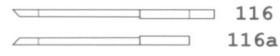
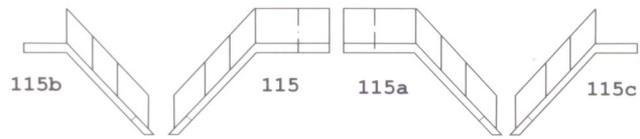
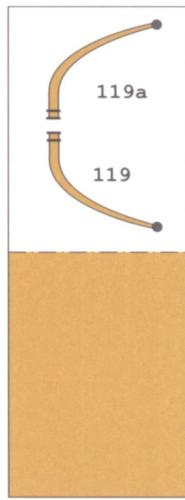
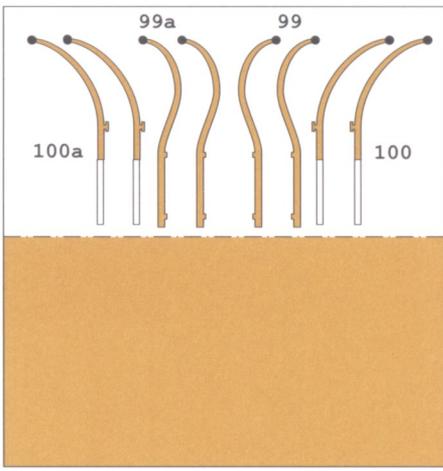
58a



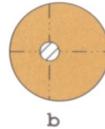








a ●

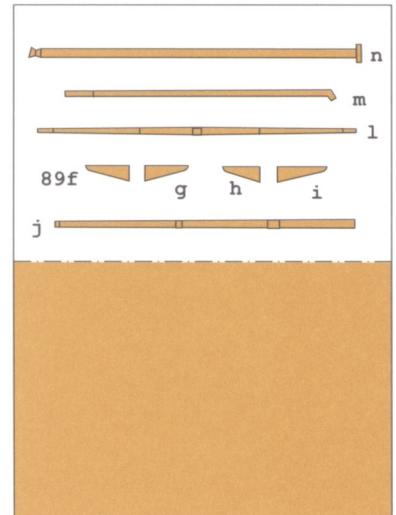


b

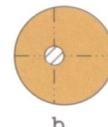


k

89



a ●

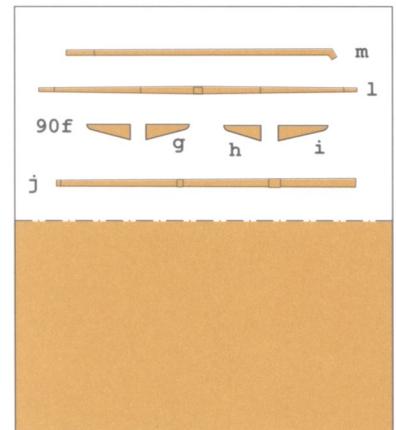


b

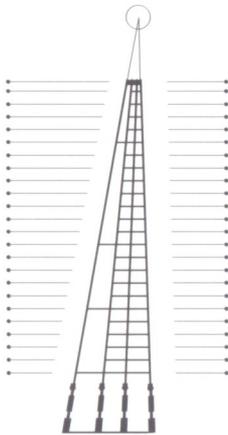


k

90



Mast hinten



Wanten-Schablone
Mast vorne

