

Fotoätzsatz für das Mehrzweckschiff Mellum

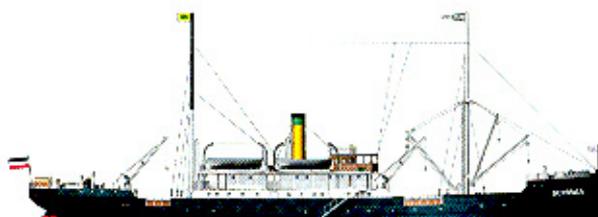
Super Detail Set zum Verfeinern Ihres Kartonmodells. Das Set enthält Reling, Niedergänge, Leitern, Kranhaken, Gitterrahmen für Pontonbrücke, Kranausleger, Fensterrahmen für die Brücke (kann mit Inneneinrichtung gebaut werden), Kleinteile für Winden und Mast etc.: 1 Platine, Format 14,5 x 19 cm, Neusilber 0,1 mm, Anleitung in deutsch und englisch, mit 3D-Illustrationen.



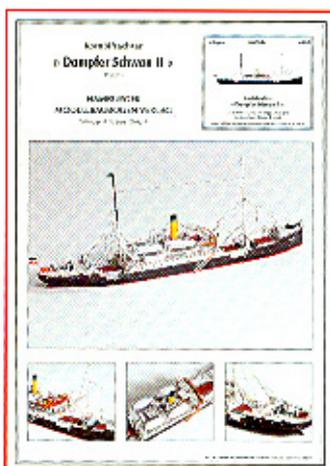
Der Ätzsatz ist separat erhältlich. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder wenden Sie sich direkt an den Hamburger Modellbaubogen Verlag.



Weitere Modelle aus dem HMV



Im Hamburger Modellbaubogen Verlag sind noch viele andere interessante und anspruchsvolle Schiffsmodelle erschienen. Hier zeigen wir Ihnen eine kleine Auswahl: z. B. Kombifrachter Schwan. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem kostenlosen HMV-Verlagsprospekt. Zu allen gezeigten Modellen sind auch Fotoätzsätze erhältlich.



Kombifrachter Schwan

Maßstab 1:250 · Länge 29 cm
599 Teile · 4 Bogen DIN A4



Kleiner Kreuzer Emden/Dresden

Maßstab 1:250 · Länge 47,4 cm
1515 Teile · 12 Bogen DIN A4



Schnelldamper Augusta Victoria

Maßstab 1:250 · Länge 57,9 cm
1077 Teile · 12 Bogen DIN A4



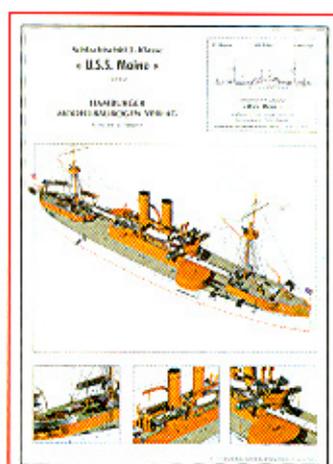
Schnelldamper Bremen

Maßstab 1:250 · Länge 115 cm
4940 Teile · 44 Bogen DIN A4



Gr. Kreuzer S.M.S. Von der Tann

Maßstab 1:250 · Länge 68,7 cm
2401 Teile · 24 Bogen DIN A4



Schlachtschiff U.S.S. Maine

Maßstab 1:250 · Länge 38,8 cm
868 Teile · 12 Bogen DIN A4

Mehrzweckschiff
» MS Mellum «

(1984)

HAMBURGER
MODELLBAUBOGEN VERLAG

Scheuer & Strüver GmbH

10 Bogen

856 (1.179) Teile

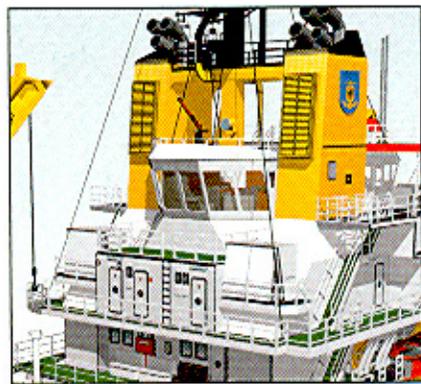
schwierig



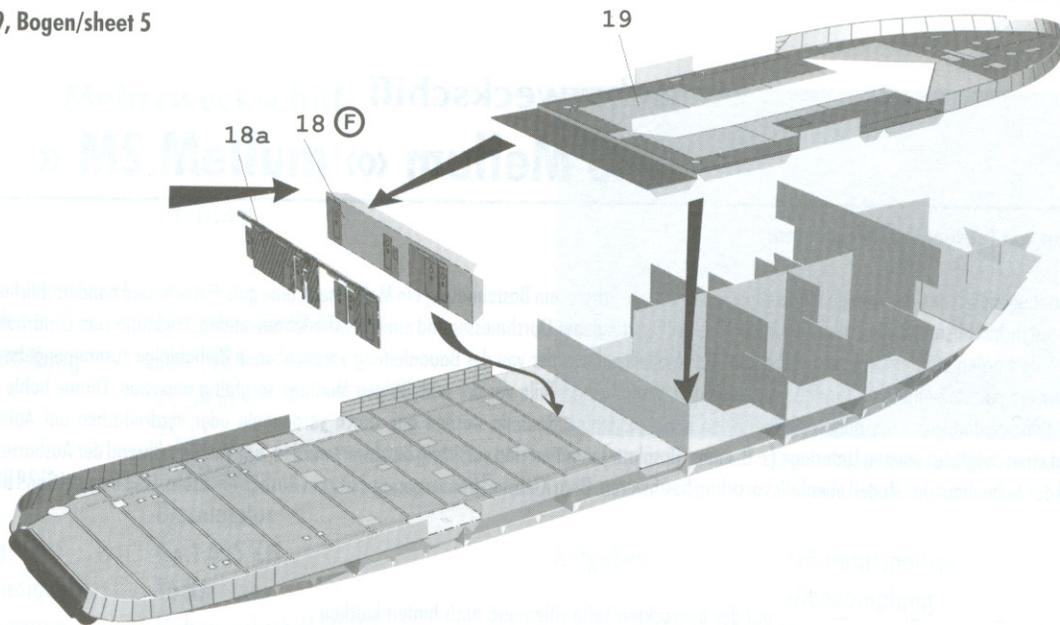
Mehrzweckschiff
» MS Mellum «

Maßstab 1:250 · Länge 28,6 cm
Konstruktion: Peter Brandt

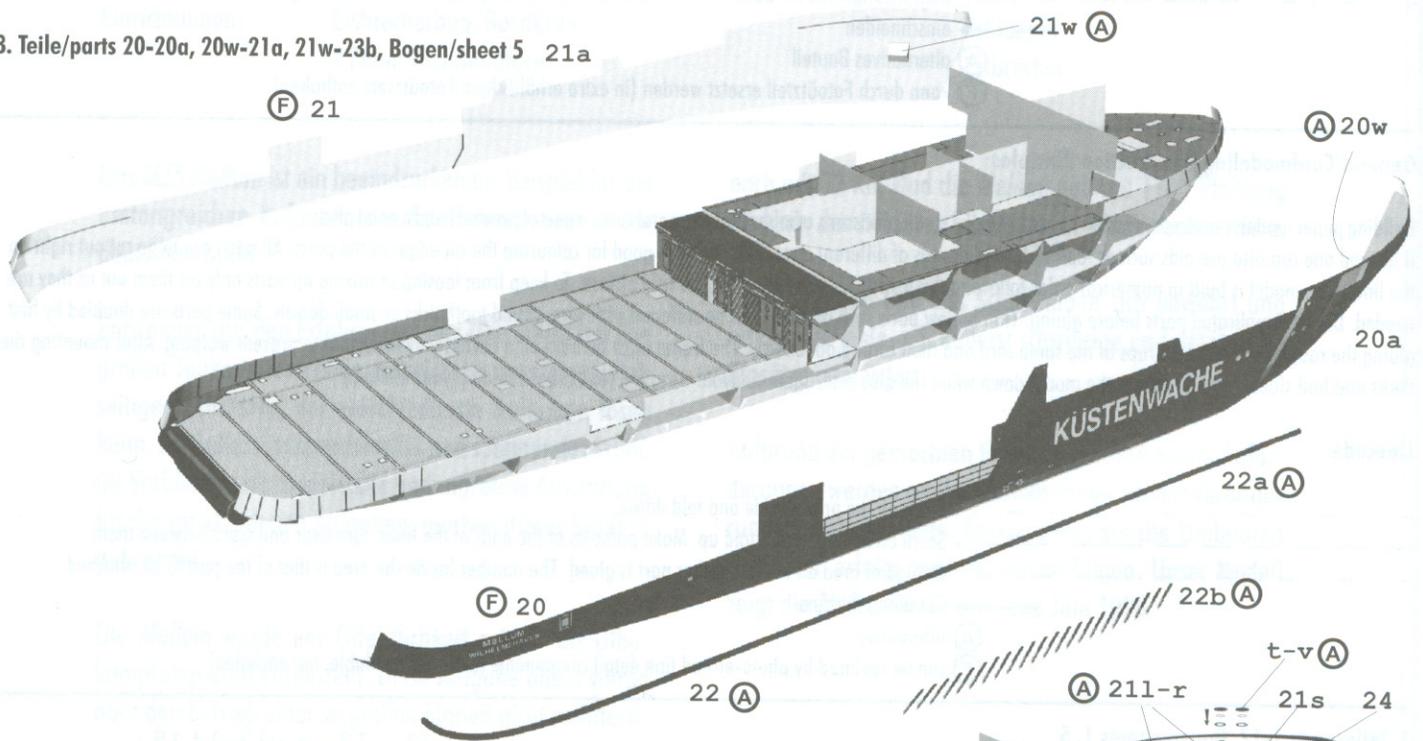
HAMBURGER MODELLBAUBOGEN VERLAG · Scheuer & Strüver GmbH



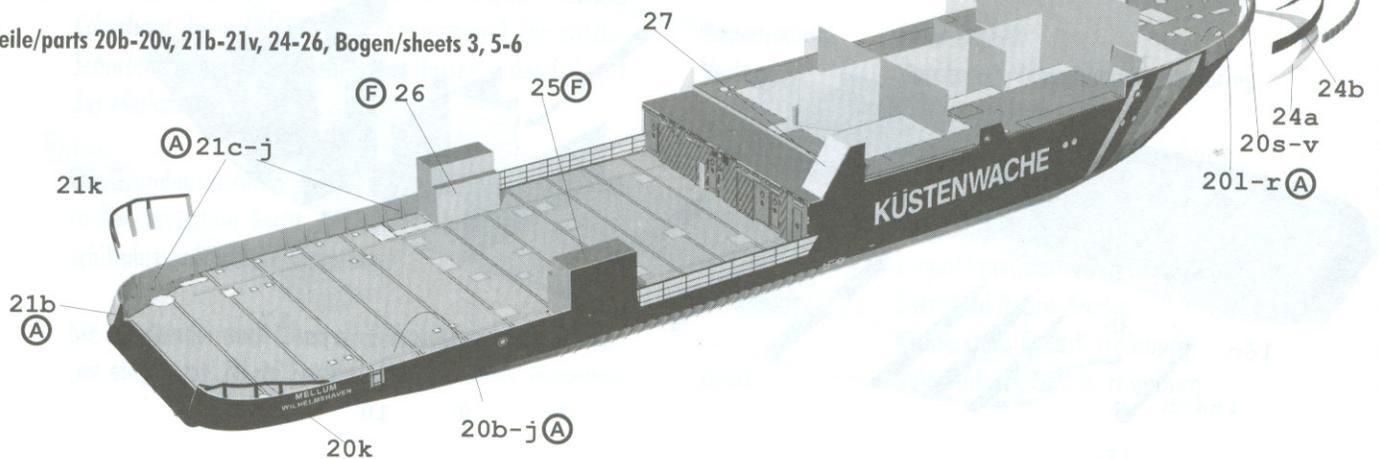
2. Teile/parts 18-19, Bogen/sheet 5



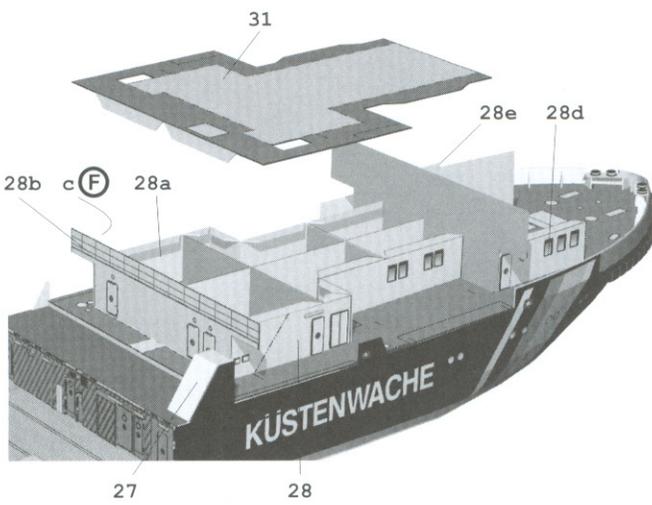
3. Teile/parts 20-20a, 20w-21a, 21w-23b, Bogen/sheet 5



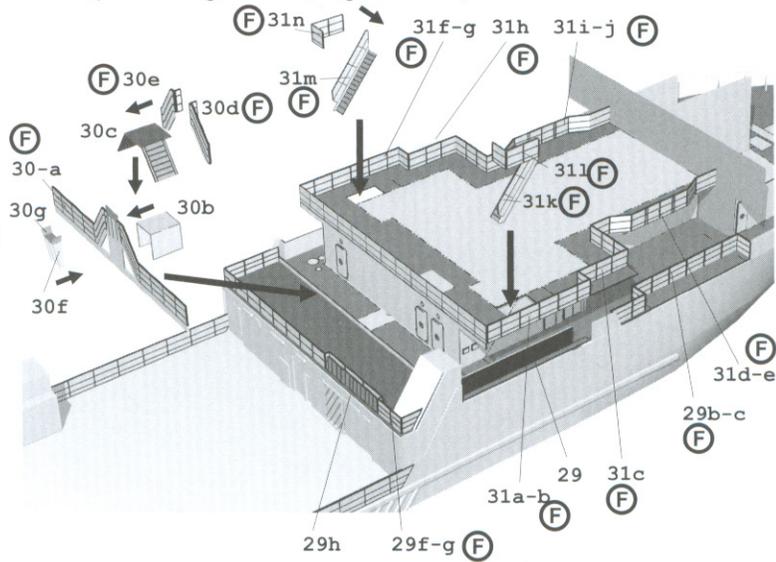
4. Teile/parts 20b-20v, 21b-21v, 24-26, Bogen/sheets 3, 5-6



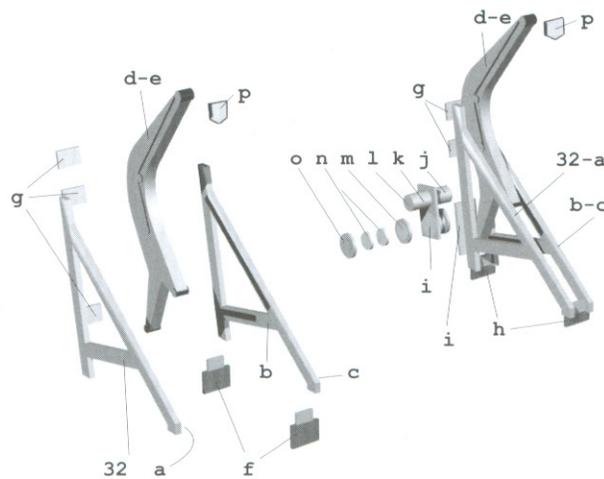
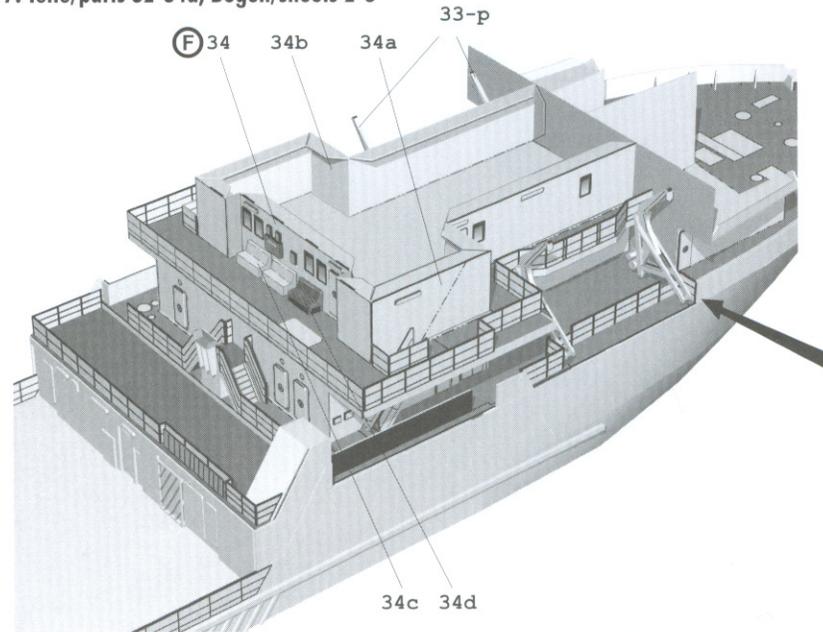
5. Teile/parts 27-28e, 31, Bogen/sheet 3



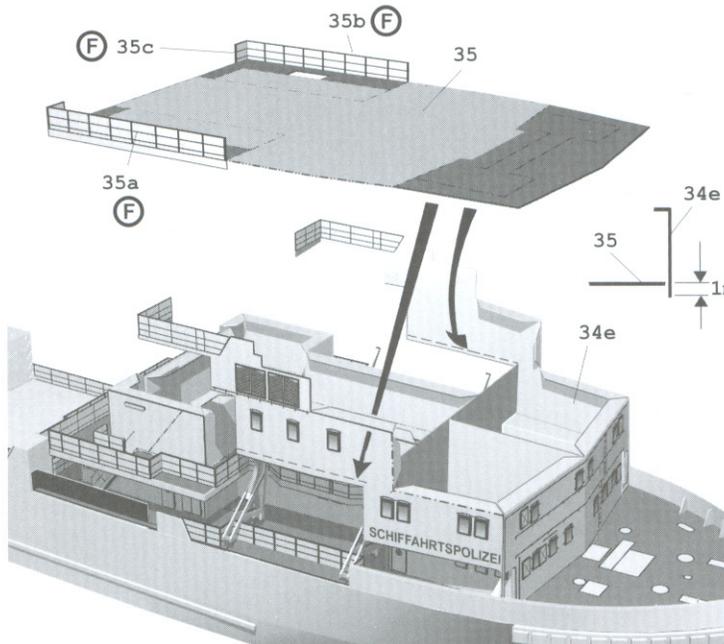
6. Teile/parts 29-30g, 31a-31n, Bogen/sheets 3, 10



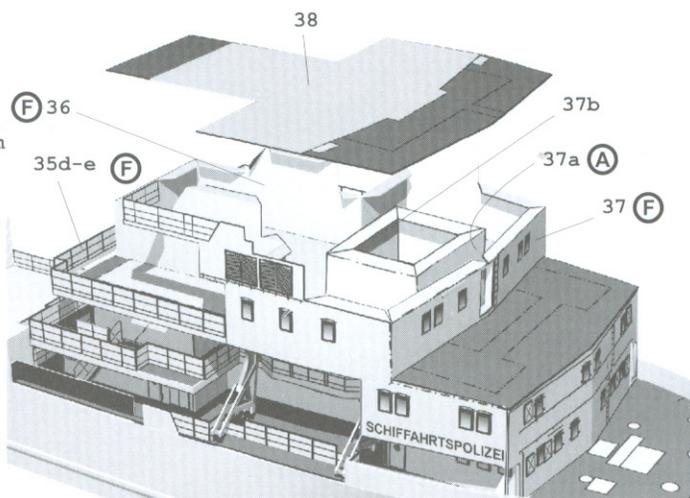
7. Teile/parts 32-34d, Bogen/sheets 2-3



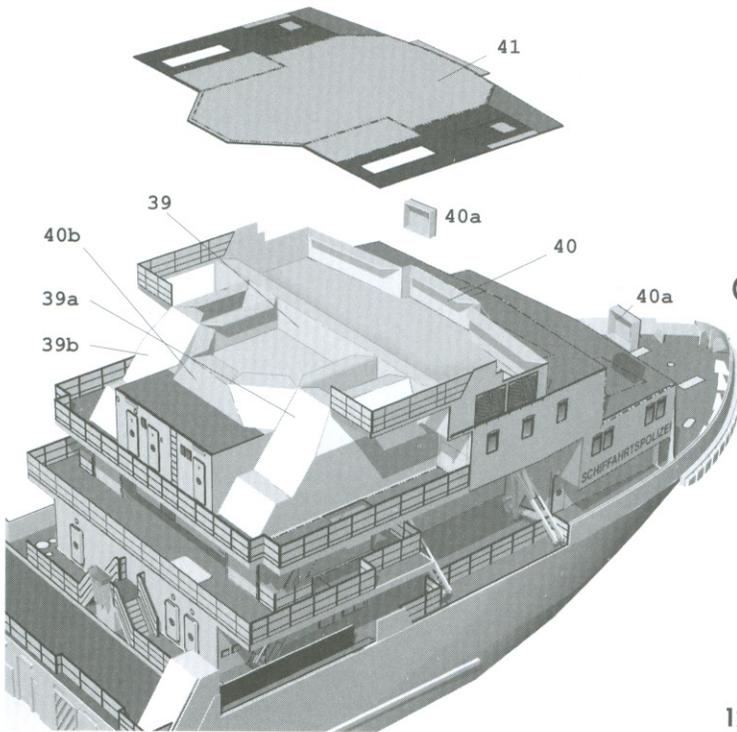
8. Teile/parts 34e-35c, Bogen/sheets 2, 8



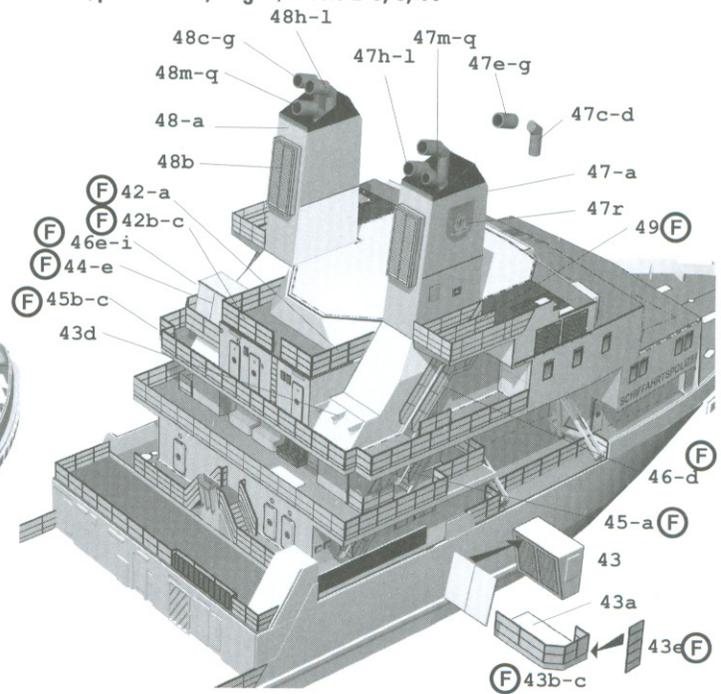
9. Teile/parts 35-38, Bogen/sheets 2, 8



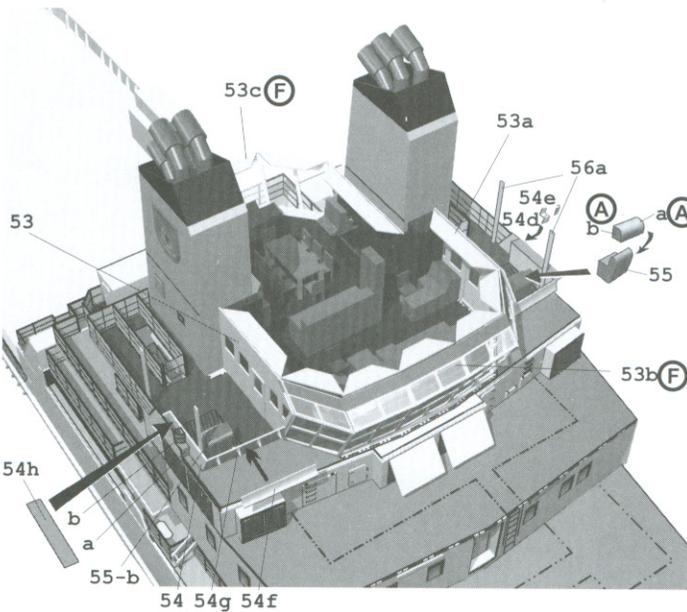
10. Teile/parts 39-41, Bogen/sheets 2, 8



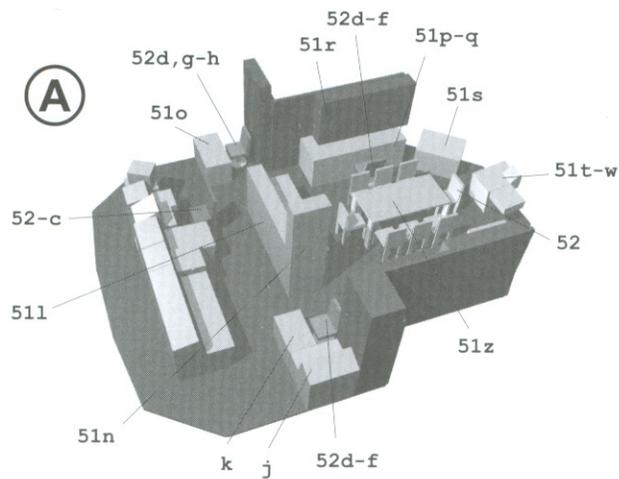
11. Teile/parts 42-49, Bogen/sheets 2-3, 8, 10



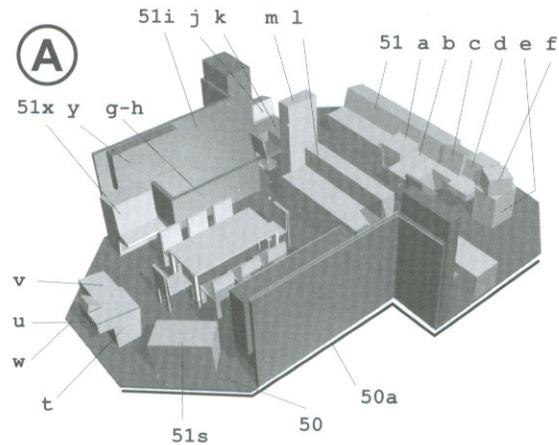
12. Teile/parts 50-55b, 56a, Bogen/sheets 8-9



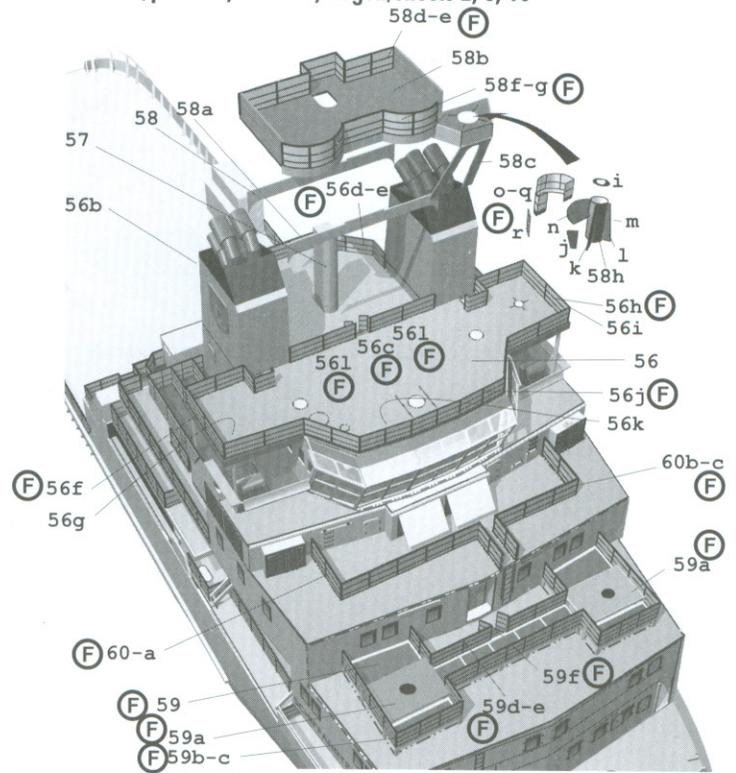
12b.



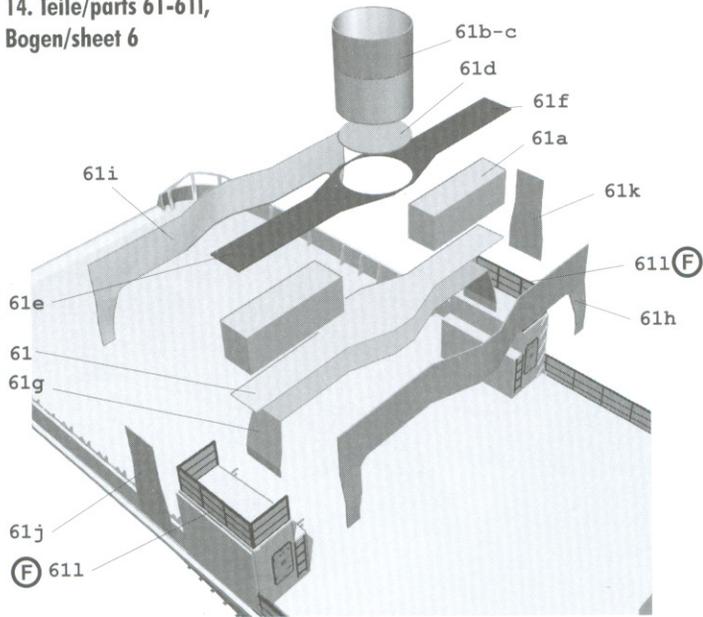
12a.



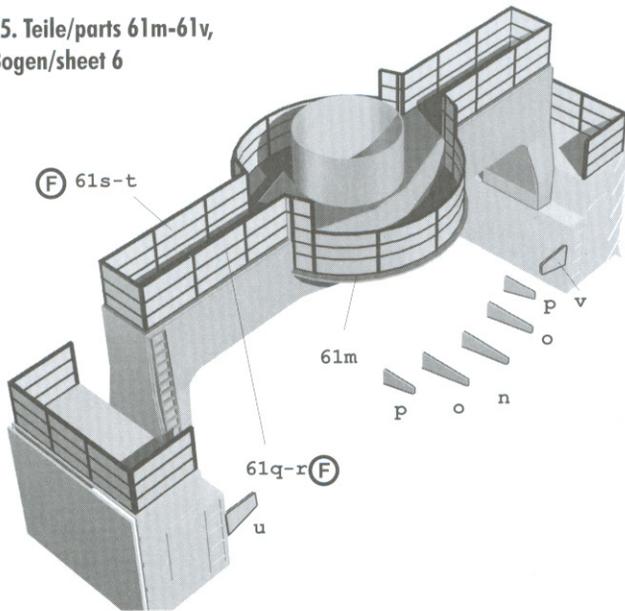
13. Teile/parts 56, 56b-60c, Bogen/sheets 2, 8, 10



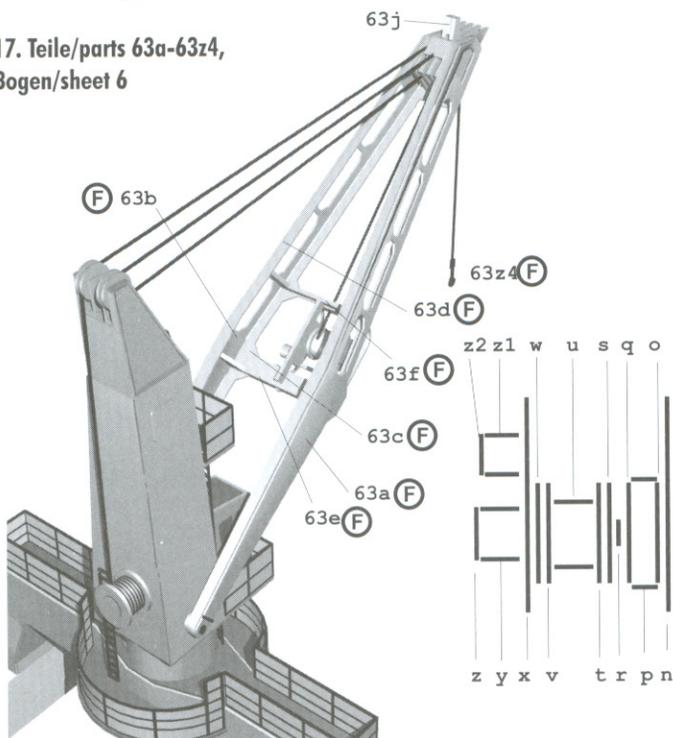
14. Teile/parts 61-61l,
Bogen/sheet 6



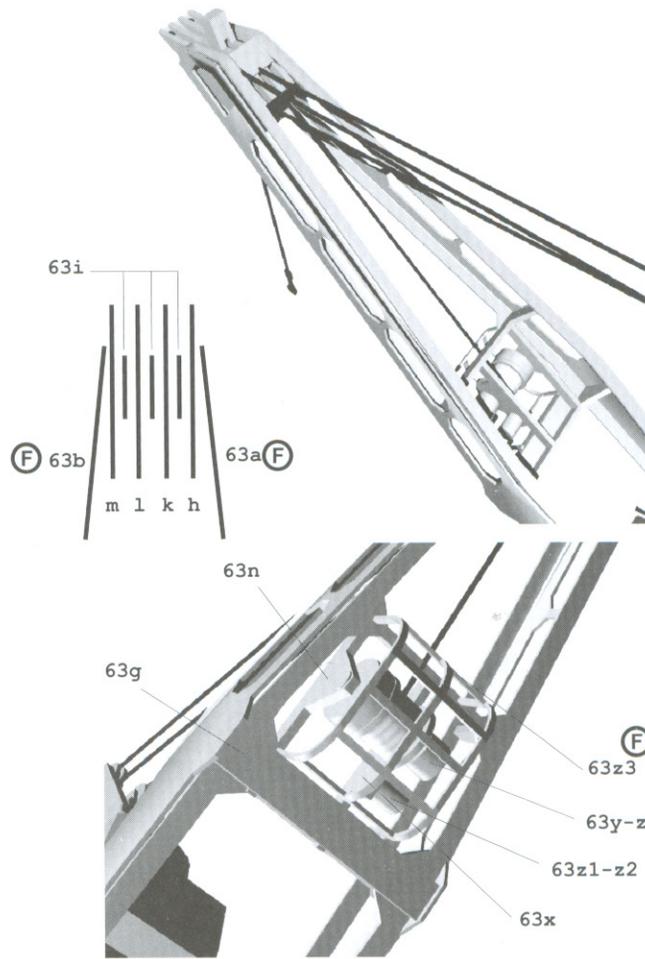
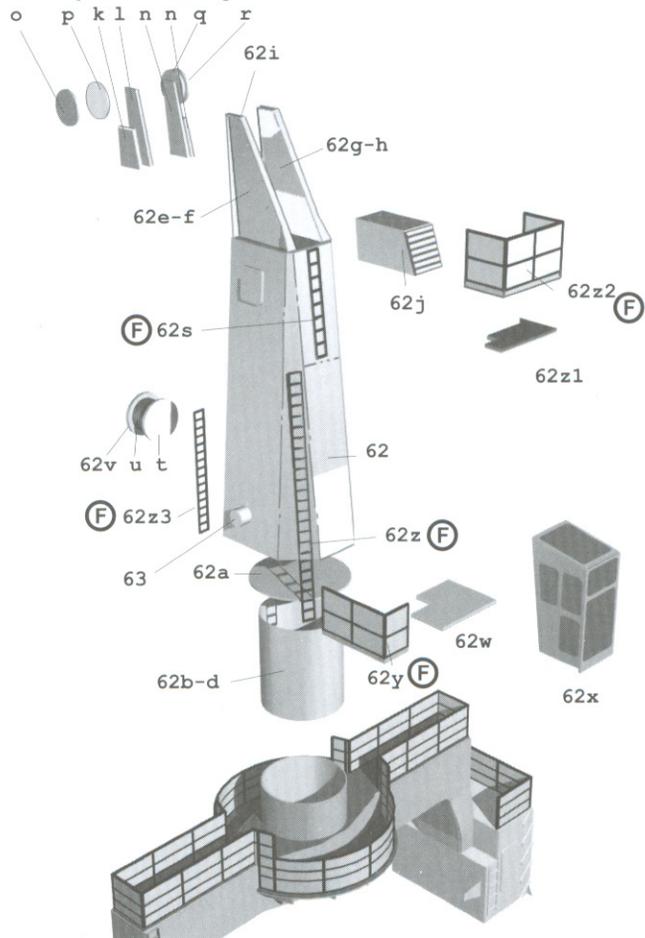
15. Teile/parts 61m-61v,
Bogen/sheet 6



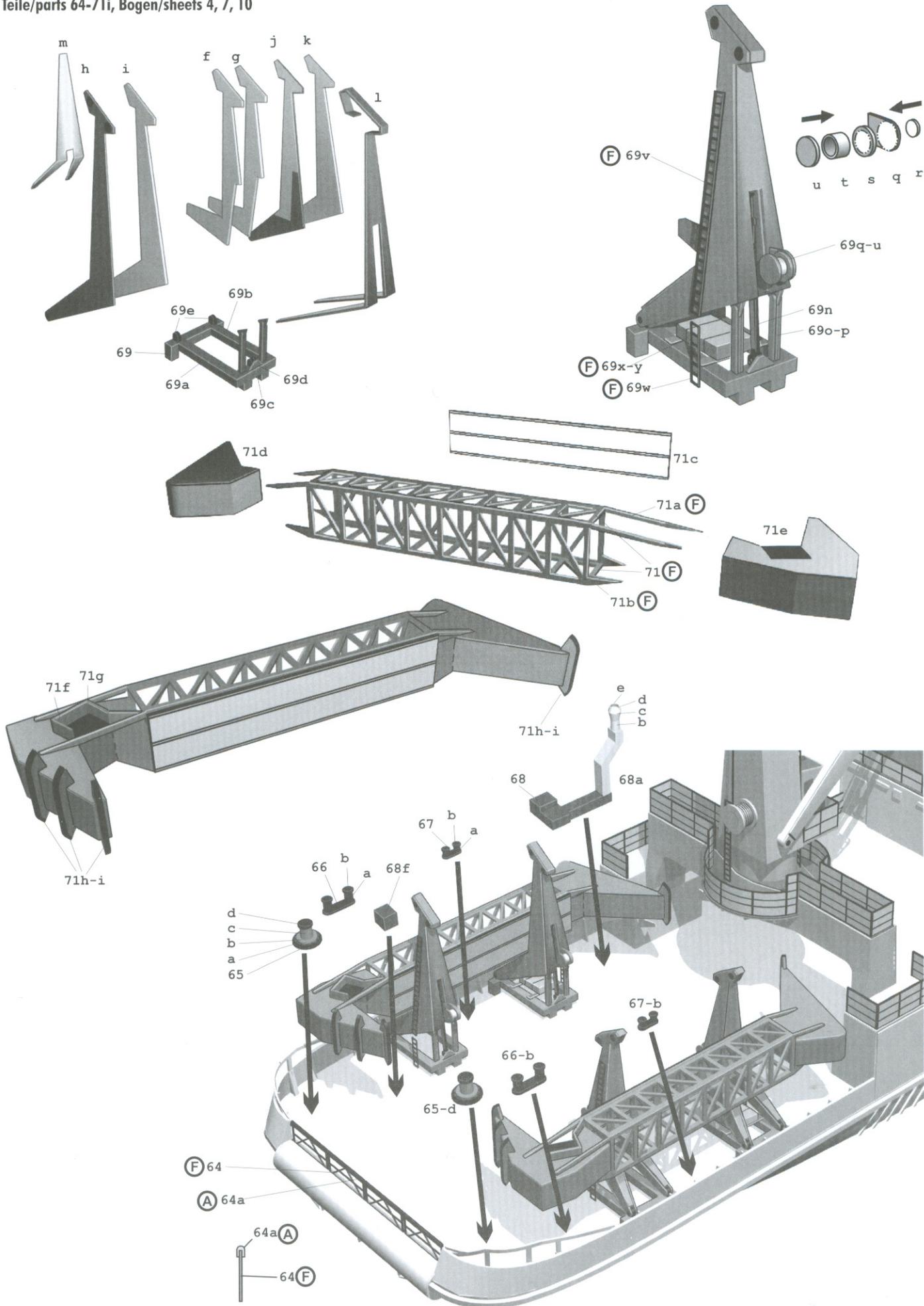
17. Teile/parts 63a-63z4,
Bogen/sheet 6



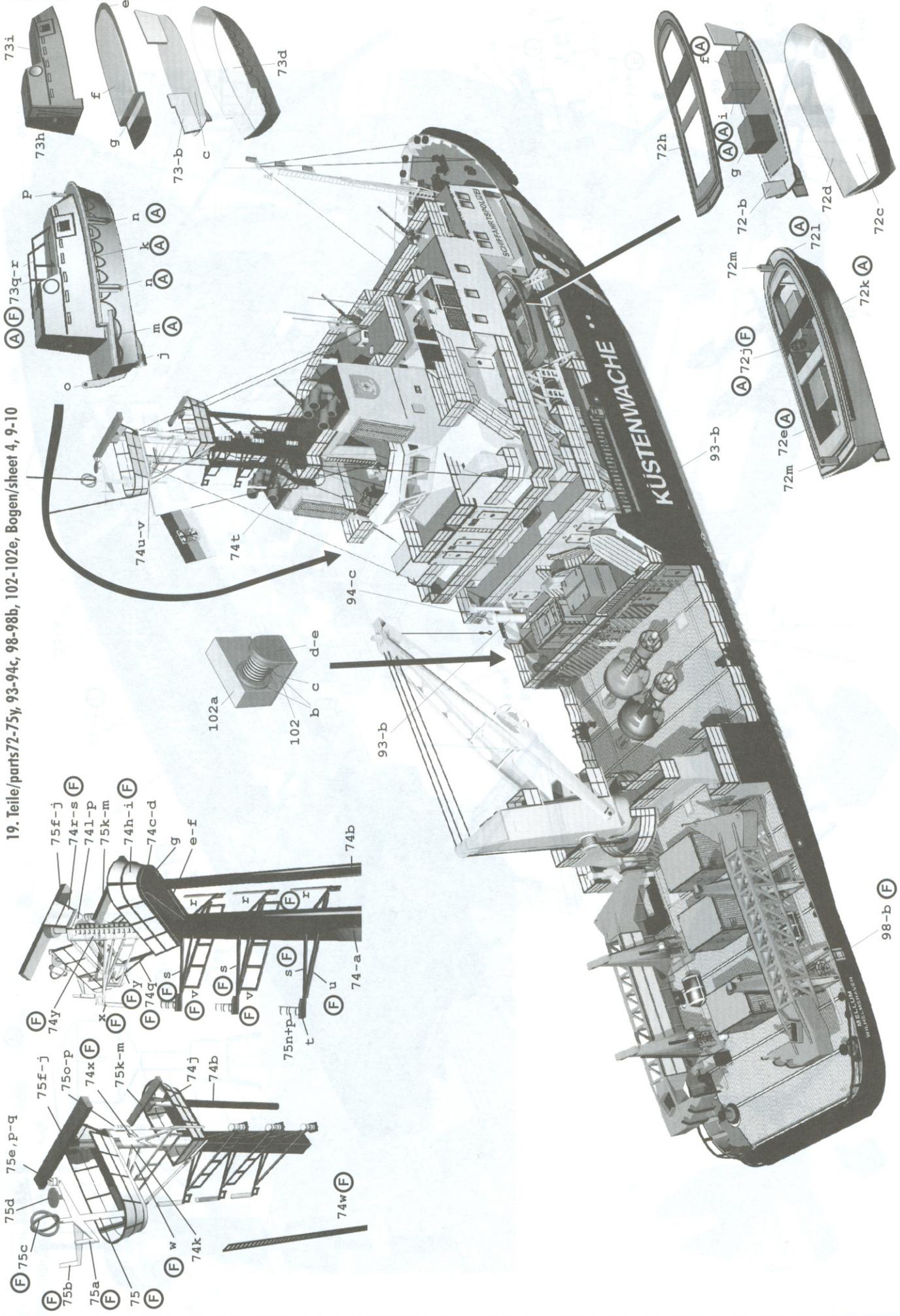
16. Teile/parts 62-63, Bogen/sheet 6



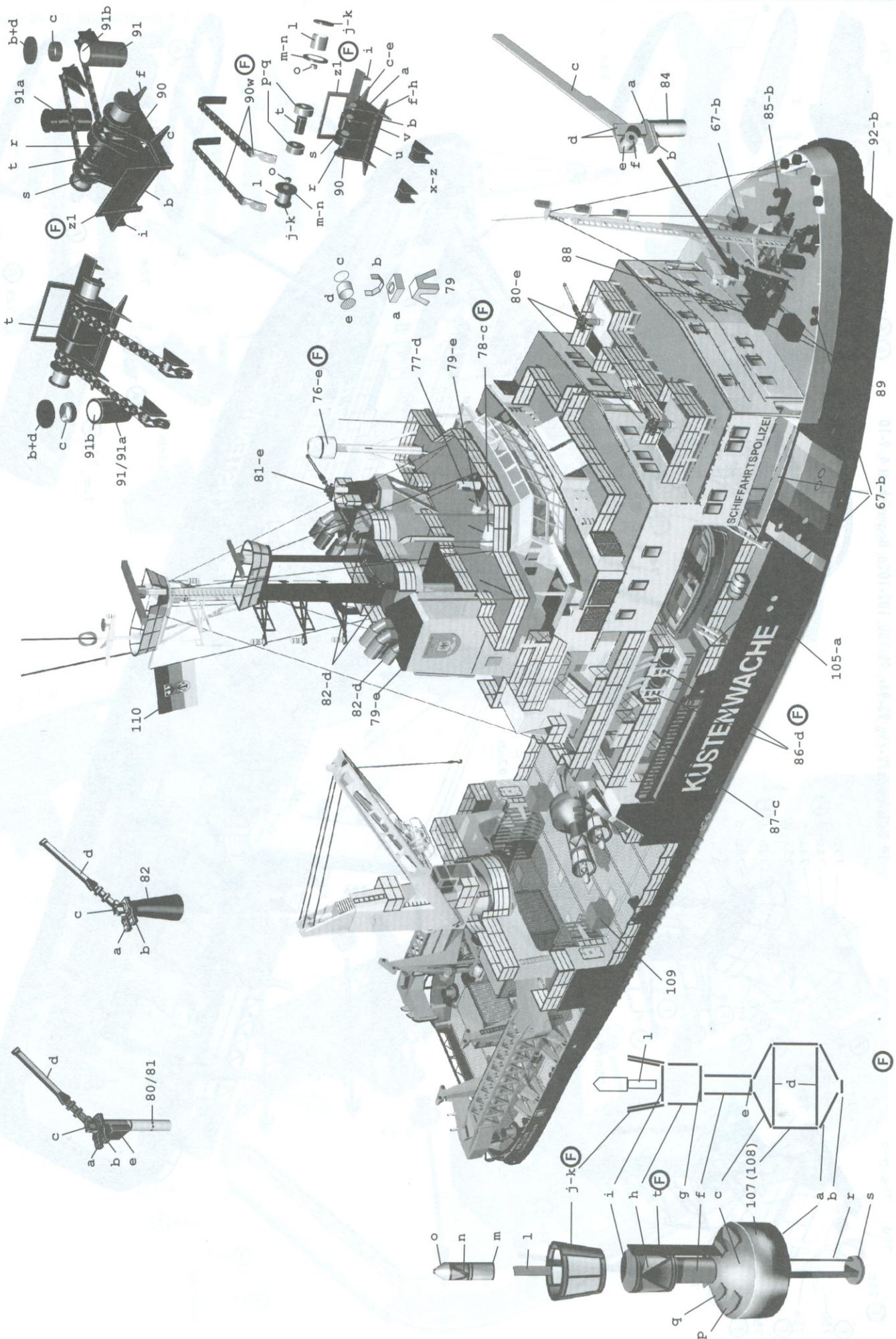
18. Teile/parts 64-71i, Bogen/sheets 4, 7, 10



19. Teile/parts 72-75y, 93-94c, 98-98b, 102-102e, Bogen/sheet 4, 9-10

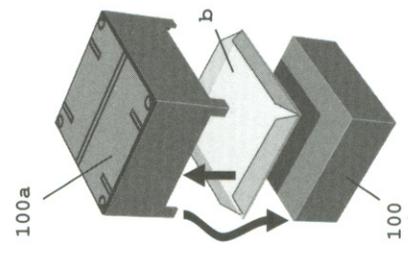
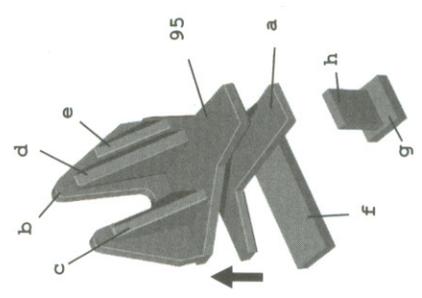
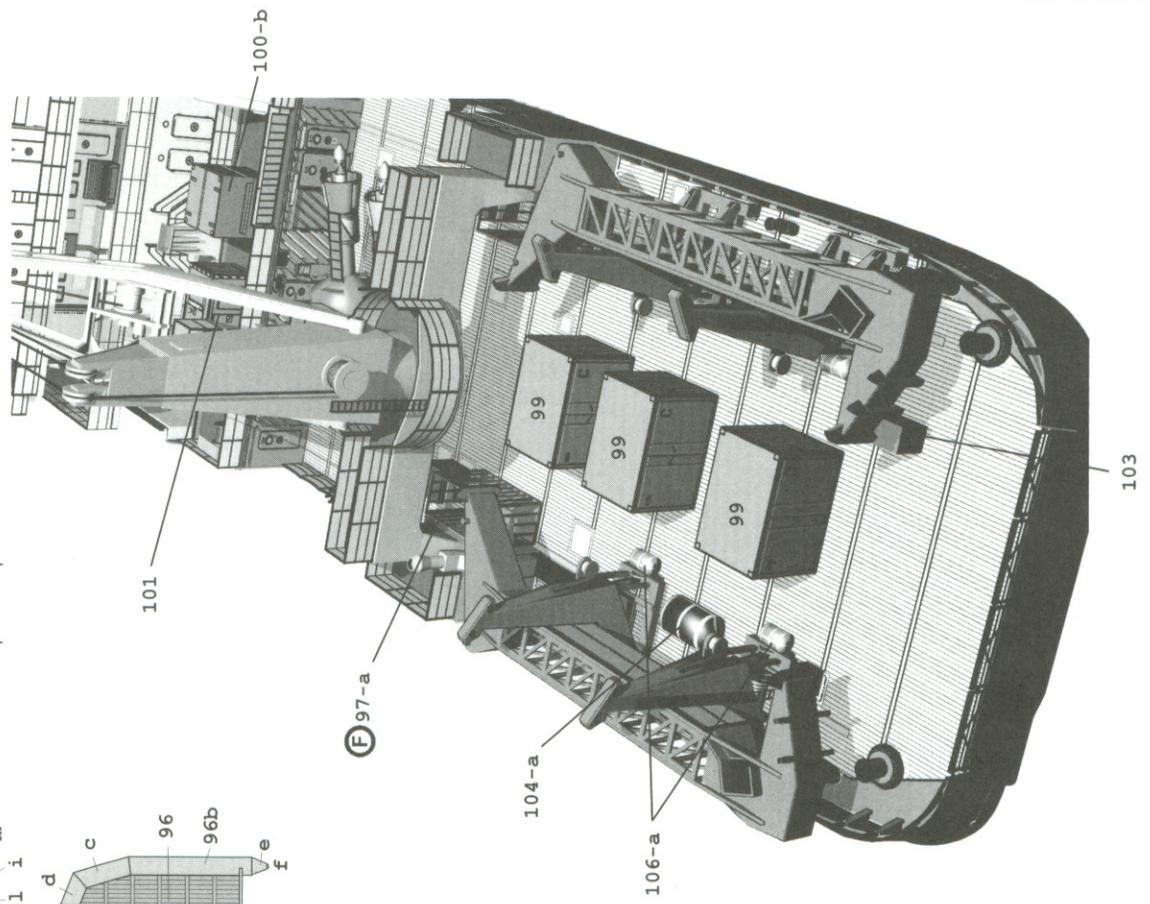
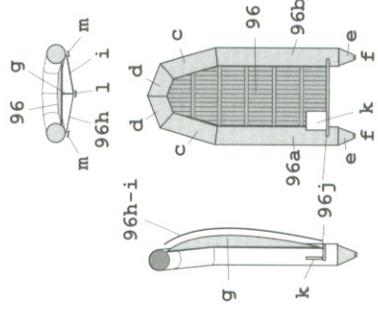
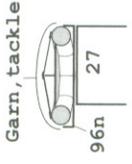
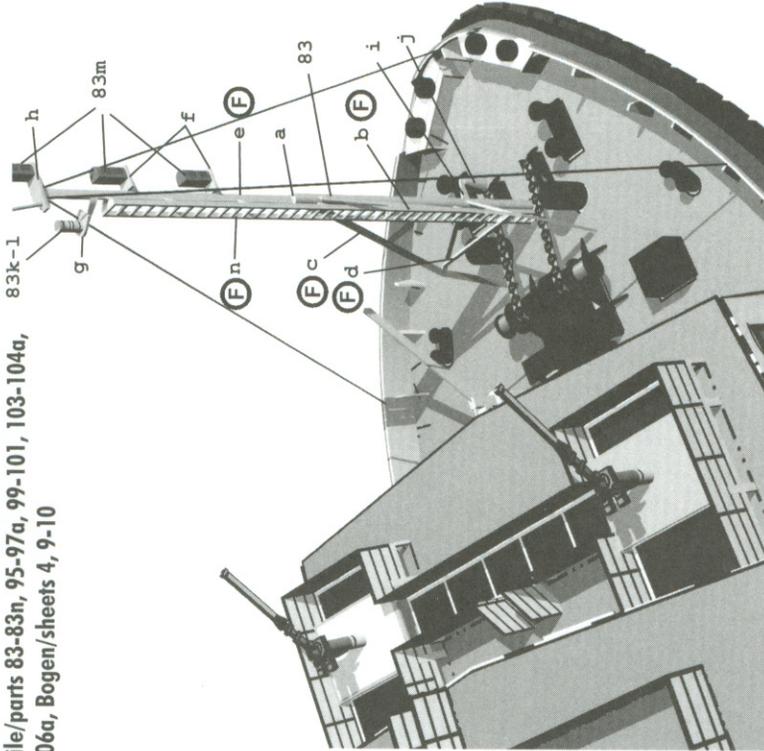


20. Teile/parts 67-67b, 76-82d, 84-92b, 105-105a, 107-110 Bogen/sheets 4, 9-10



© 1998 HAMBURGER MODELLBAUBOGEN VERLAG · Scheuer & Strüver GmbH

21. Teile/parts 83-83n, 95-97a, 99-101, 103-104a, 106-106a, Bogen/sheets 4, 9-10



Mehrzweckschiff » MS Mellum «

(1984)

Bauwerft:	Elsflether Werft AG
Indienststellung:	Juli 1984
Länge:	71,50 m
Breite:	15,11 m
Verdrängung:	1.269 BRT
Antrieb:	Dieselmotor
Leistung:	4 x 1.655 KW
Geschwindigkeit:	16 Kn
Klassifizierung:	Mehrzweckschiff (MZS)
Besatzung:	15 Mann
Einrichtungen:	Eisbrecherbug, Bordkran 4 Feuerlöschmonitore

Das *MZS Mellum* ist ein beeindruckendes Beispiel für die umfangreichen Aufgaben der Schifffahrtspolizei in der deutschen Bucht.

Entstanden aus den Erfahrungen der 70er Jahre mit den großen Tankerkatastrophen, entwickelte man einen vielseitigen Schiffstyp, der verschiedenste Aufgaben lösen kann. Ein äußerst anspruchsvolles und spannendes Schiff, als Vorbild wie als Modell. Die umfangreiche Ausstattung für die verschiedenen Aufgaben, machen dieses Schiff so aufwendig.

Die *Mellum* wurde der Öffentlichkeit primär als Ölbekämpfungsschiff vorgestellt. Diese Aufgabe allein würde aber den Betrieb einer so großen Einheit nicht rechtfertigen können. Die *Mellum* wurde deshalb als Mehrzweckschiff entwickelt. Der Vorläufer der *Mellum* ist die *Scharhörn*, die aus einem Versorger entstand. Die mit der *Scharhörn* gemachten Erfahrungen flossen in den Entwurf der *Mellum* ein.

Die Grundauslastung der *Mellum* bildet das Tonnenlegen in der deutschen Bucht. Außerdem übernimmt sie dort schifffahrtspolizeiliche Aufgaben.

Sie wurde aber auch schon als Eisbrecher und als Schlepper eingesetzt. 70 cm Eisstärke durchfährt sie immerhin



Foto: Reinhard Nerlich, Hamburg

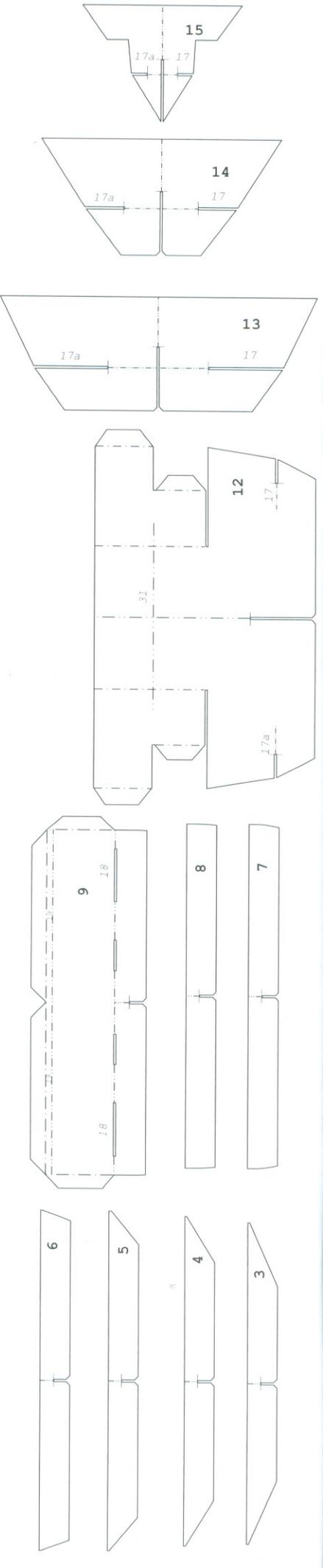
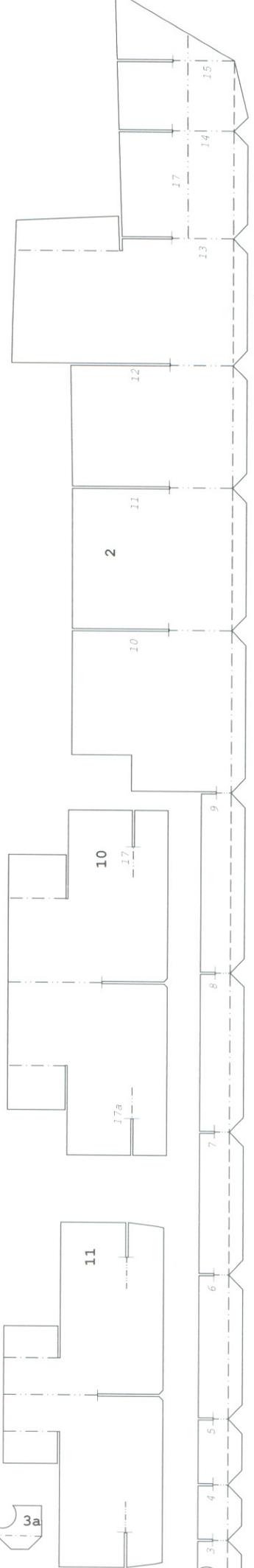
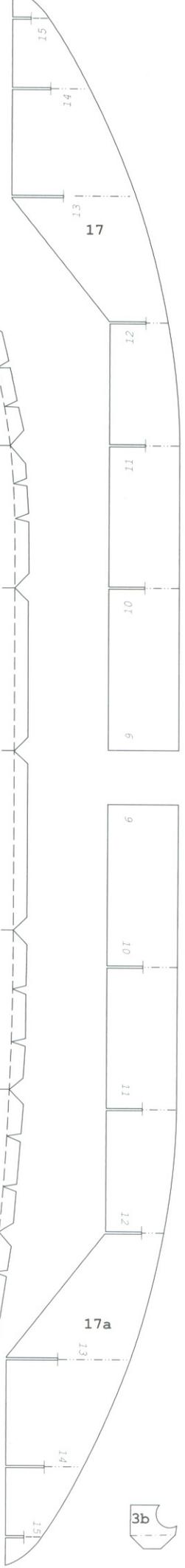
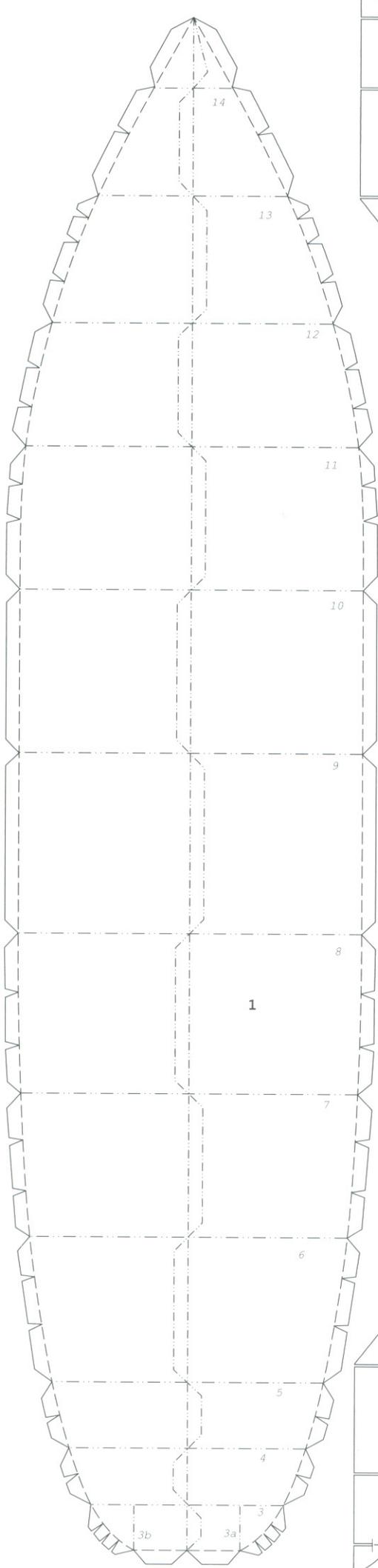
Aufgaben:	Schifffahrtspolizei Ölbekämpfung Tonnenleger Anlegeship für Feuerschiffe Schlepper Eisbrecher
-----------	--

noch mit 12 Kn. Und die *Mellum* galt mit 110 t Pfahlzug als einer der stärksten Schlepper an der deutschen Küste.

Die Besatzung und das Schiff haben sich bewährt und erfolgreich viele, z.T. äußerst schwierige und gefährliche Einsätze gemeistert.

Aufgrund der gemachten Erfahrungen und neuen Anforderungen werden an der *Mellum* immer wieder Veränderungen vorgenommen. Einige umfangreiche Umbauten sind schon erfolgt, weitere werden folgen. Unser Modell zeigt die *Mellum* im Bauzustand Juni 1998.

Konstruktion:	Peter Brandt
Verlag:	Hamburger Modellbaubogen Verlag Scheuer & Strüver GmbH Frickestraße 57 · 20251 Hamburg Tel. (040) 48 45 89 Fax (040) 48 55 91 e-mail hmv@scheuer-struever.de
Belichtung:	Satz- und Repro-Studio Klosterstern GmbH, Hamburg
Druck:	Gründeldruck GmbH, Hamburg



k	●	○	○	○	○	○
j	■	■	■	■	■	■
32i	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠
k	●	○	○	○	○	○
j	■	■	■	■	■	■
33i	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠

