

Kaiserjacht
» S.M.J. Hohenzollern «

(1893)

HAMBURGER
MODELLBAUBOGEN VERLAG

Scheuer & Strüver GmbH

12 Bogen

865 Teile

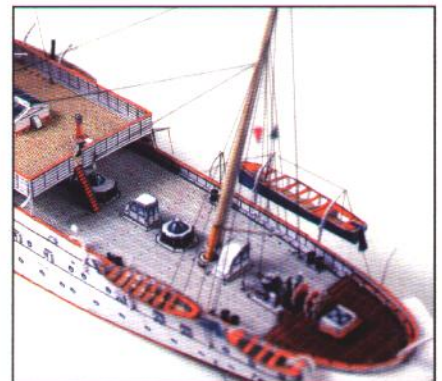
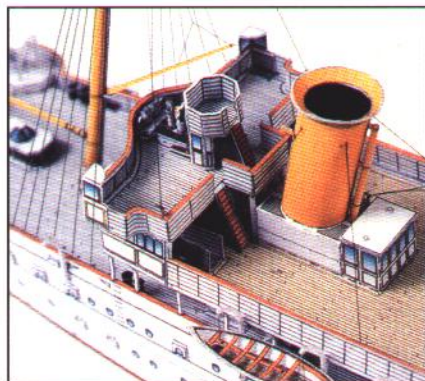
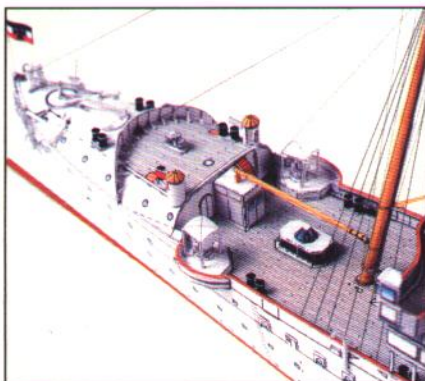
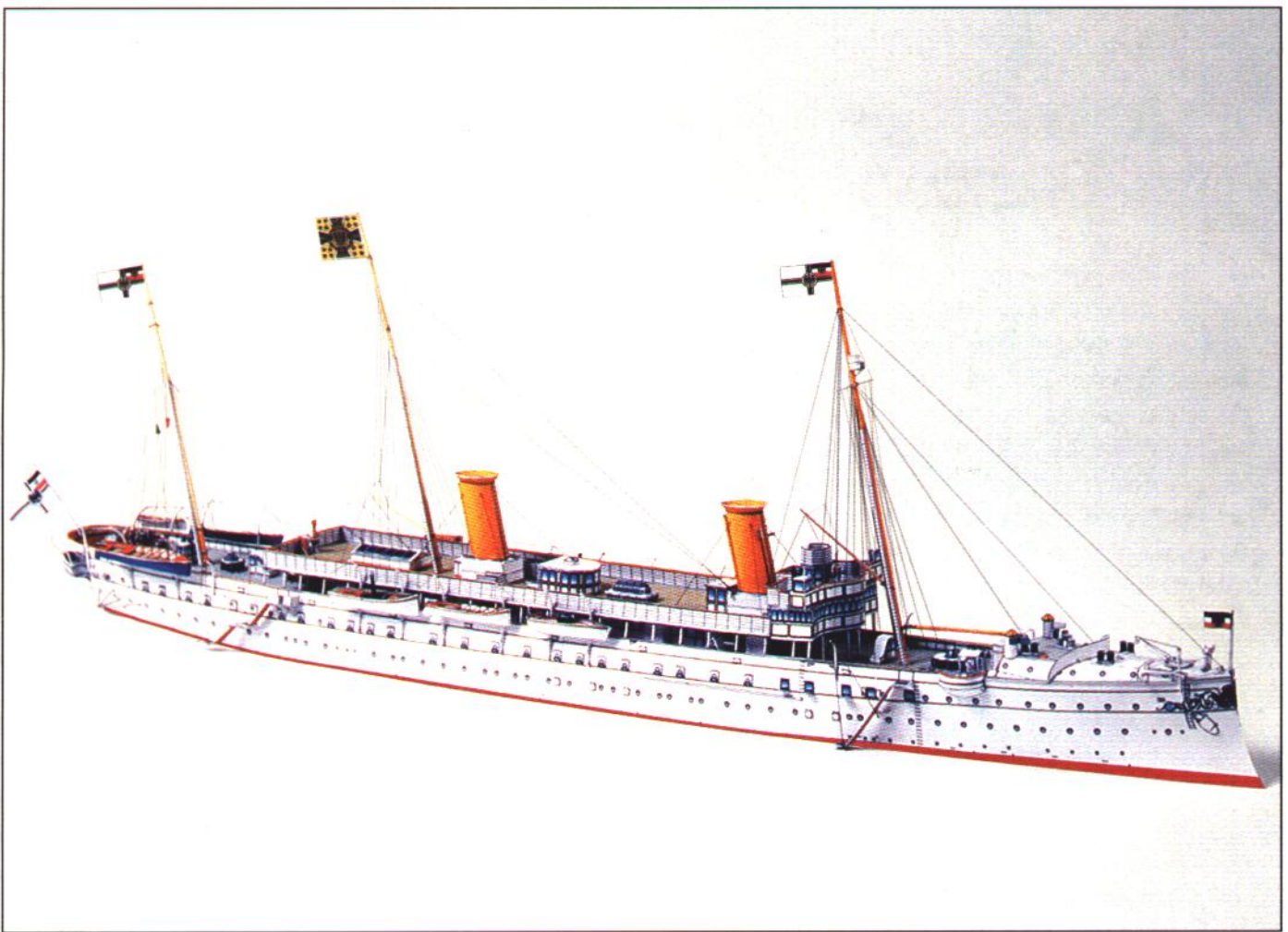
mittel



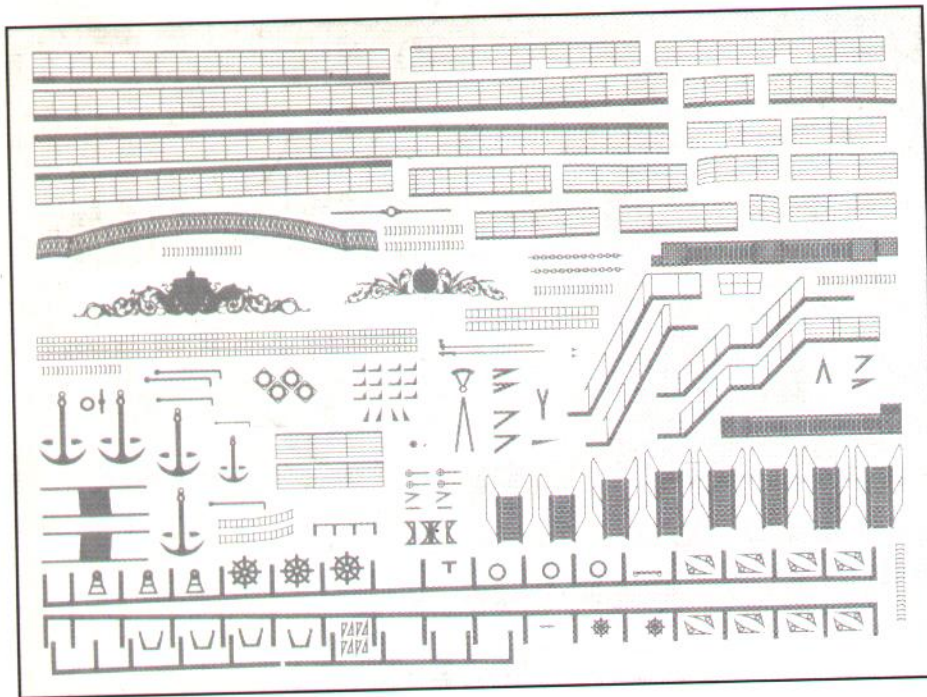
Kaiserjacht
» S.M.J. Hohenzollern «

Maßstab 1:250 · Länge 49,5 cm
Konstruktion: Markus Wiekowski

HAMBURGER MODELLBAUBOGEN VERLAG · Scheuer & Strüver GmbH



Fotoätzsatz für die Kaiserjacht „Hohenzollern“



Super Detail Set zum Verfeinern des Kartonmodells.

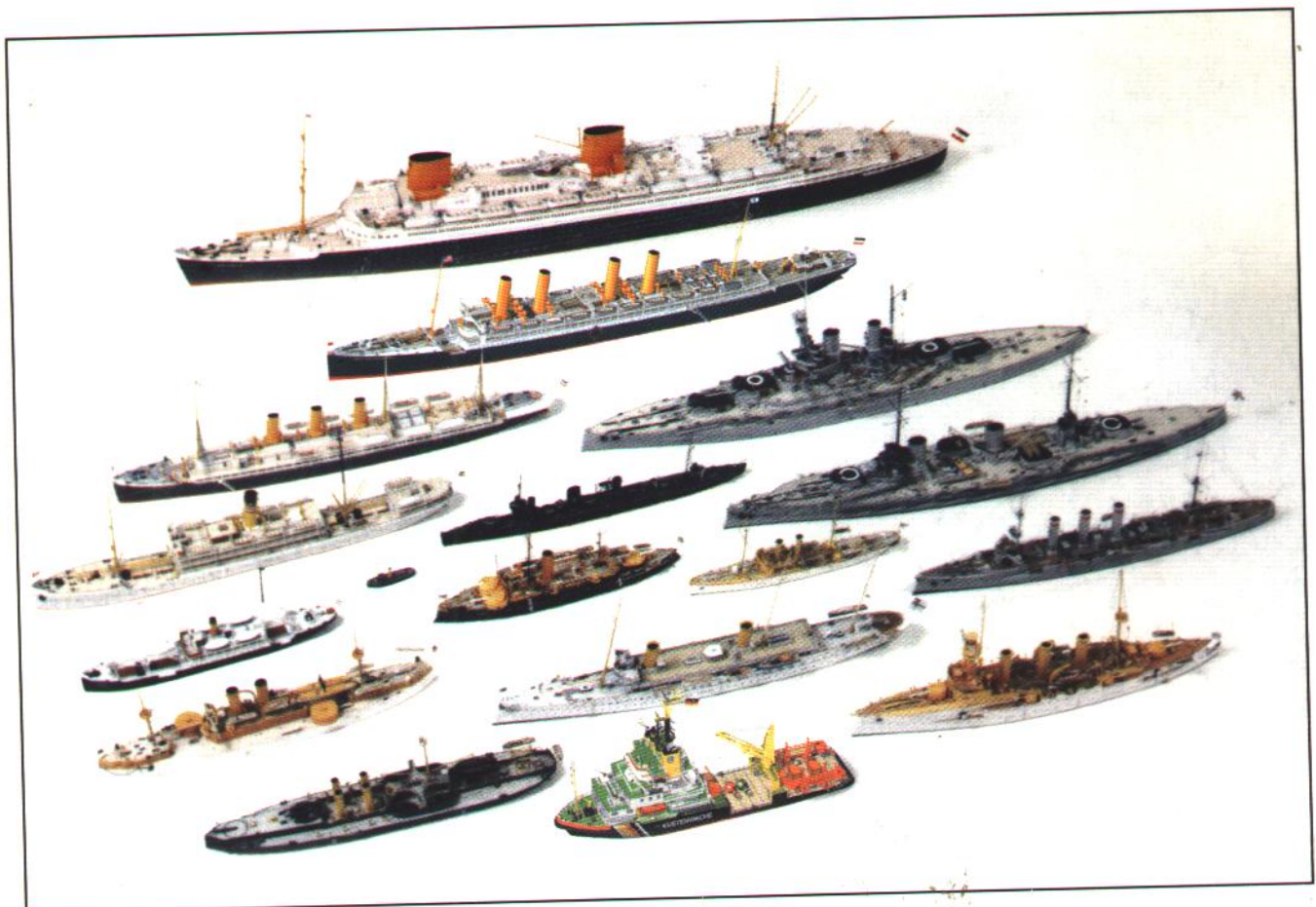
Das Set enthält Reling, Niedergänge, Leitern, Fallreeps, Bug- und Heckzier, Steuerräder, Anker etc.:

1 Platine, Format 14,5 x 19 cm, Neusilber 0,1 mm, Anleitung in deutsch und englisch, mit 3D-Illustrationen.

Der Ätzsatz ist separat erhältlich. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder wenden Sie sich direkt an den Hamburger Modellbaubogen Verlag.

Die Modell-Flotte aus dem Hamburger Modellbaubogen Verlag

Im Hamburger Modellbaubogen Verlag sind noch viele andere interessante und anspruchsvolle Schiffmodelle erschienen. Hier zeigen wir Ihnen einen Querschnitt unserer Flotte. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem kostenlosen HMV- Verlagsprospekt. Zu fast allen gezeigten Modellen sind auch Fotoätzsätze erhältlich.



Kaiserjacht » S.M.J. Hohenzollern «

Allgemeines zum Bau von Kartonmodellbaubogen:

Zum Bau eines Modellbaubogens werden nur wenige Werkzeuge benötigt: eine Schere, ein Bastelmesser, ein Metalllineal, eine gute Pinzette und handelsüblicher Alleskleber. Wer mag, kann weitere nützliche Hilfsmittel wie Zahnstocher, Rundhölzer verschiedener Durchmesser und eine Stopfnadel verwenden. Farbstifte zum Einfärben von Schnittkanten sind ebenfalls sinnvoll. Alle Teile werden auf der Linie ausgeschnitten. Das Modell sollte in der von der Bauanleitung vorgegebenen Reihenfolge zusammengebaut werden. Damit nichts verlorengeht, jeweils nur die gerade benötigten Bauteile ausschneiden. Komplizierte Teile vor der endgültigen Montage sorgfältig anpassen. Dünne hohle Bauteile (z. B. Masten) können mit Draht versteift werden, um eine höhere Stabilität zu erzielen. Einige Bauteile werden ggf. durch verdoppeln oder verdreifachen auf Abfallkarton verstärkt. Das Spantengerüst sollte auf einer möglichst ebenen Unterlage (z. B. einer Glasplatte) montiert und vorsichtig beschwert werden, um Verzug während der Aushärtezeit zu vermeiden. Nach Montage der Decks und der Außenhaut das Modell ebenfalls vorsichtig beschweren. Dem Klebstoff immer genug Zeit zum Aushärten lassen. Und nun viel Spaß beim Bau Ihrer S.M.J. Hohenzollern!

Liniencode:

- — — — — Auf der bedruckten Seite rillen und nach hinten knicken.
 - - - - - Auf der Rückseite rillen und nach vorn knicken, dazu ggf. mit einer Nadel die Eckpunkte durchstechen.
 - · · · · Begrenzungslinie für aufzuklebende Bauteile. Die kursivgeschriebene Nummer gibt das anzuklebende Teil an.
- einschneiden
- (A) alternatives Bauteil
- (F) Kann durch ein Fotoätzteil ersetzt werden (in extra erhältlichem Super Detail Set enthalten).
- == Mit Abfallkarton verdoppeln. === Mit Abfallkarton verdreifachen
- Bb = Backbord (links), Stb = Steuerbord (rechts)

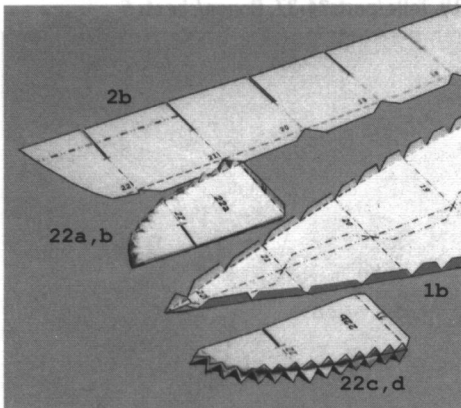
General Cardmodeling Construction Principles:

Building paper models requires only a few necessary tools: a pair of scissors, a hobby knife, a metal ruler, a pair of tweezers and a good glue. If desired one can also use aids such as toothpicks and dowels of different sizes. Felt pens are good for colouring the cut edges of the parts. All parts are to be cut out right on the lines. The model is built in numerical order following the instructions and checking the title picture. To keep from loosing or mixing up parts only cut them out as they are needed. Dry fit complicated parts before gluing. Thin hollow parts such as masts can be stiffened with wire, round toothpicks or small dowels. Some parts are doubled by first gluing the rough-cut parts on scraps of the same card and then cutting out exactly. The frame must be built on a perfectly even surface to prevent warping. After mounting the decks and hull sides carefully weight the model down while the glue sets, again to avoid warping. Now enjoy building your S.M.J. Hohenzollern!

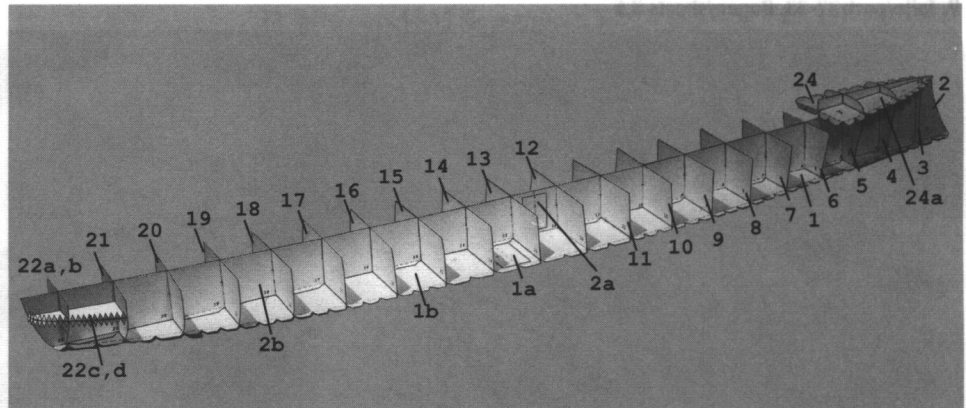
Liniencode:

- — — — — Score on the printed side and fold down.
 - - - - - Score on back side and fold up. Make pinholes at the ends of the lines, turn over and score between them.
 - · · · · Outline of area on which another part is glued. The number inside the area is that of the part to be attached.
- Cut along this line.
- (A) alternative
- (F) Can be replaced by photo-etched fine detail components (extra set available, not included).
- == double === triple
- Bb = Port (left), Stb = Starboard (right)

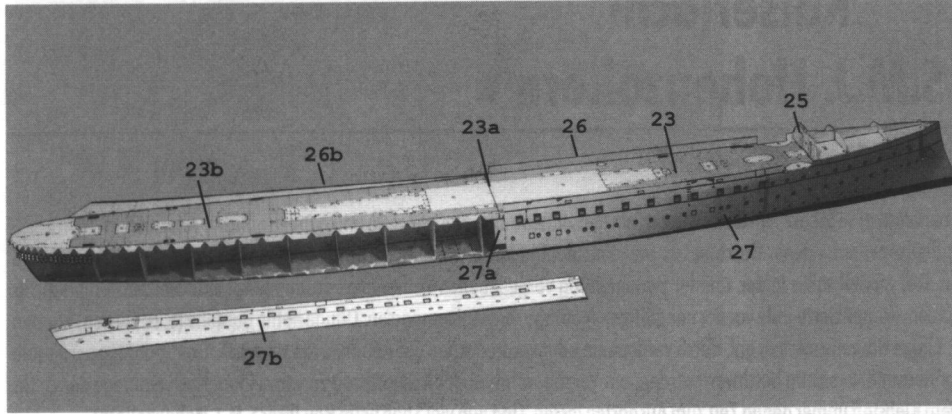
1. Teile/parts 1,2,22a,22b Bogen/sheets 1,2



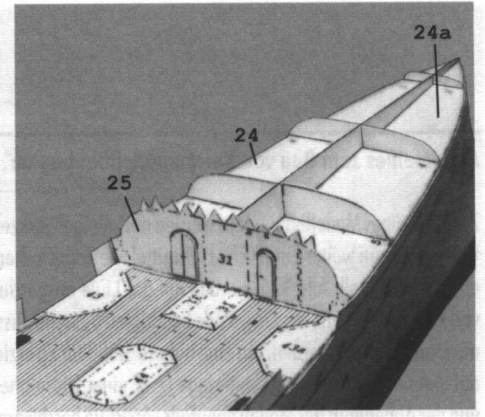
2. Teile/parts 1-22,24 Bogen/sheets 1,2



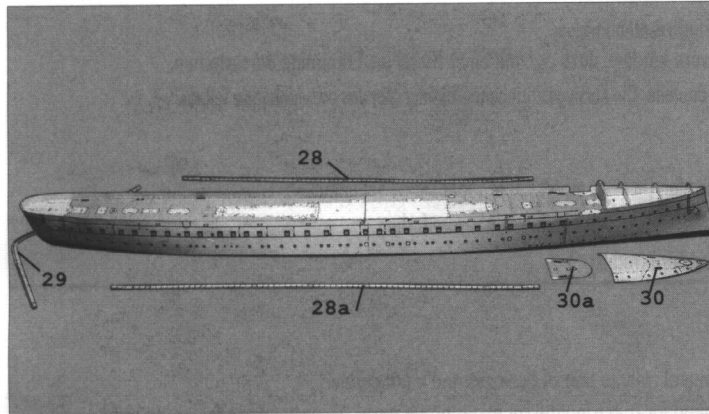
3. Teile/parts 23, 25-27, Bogen/sheets 3,4



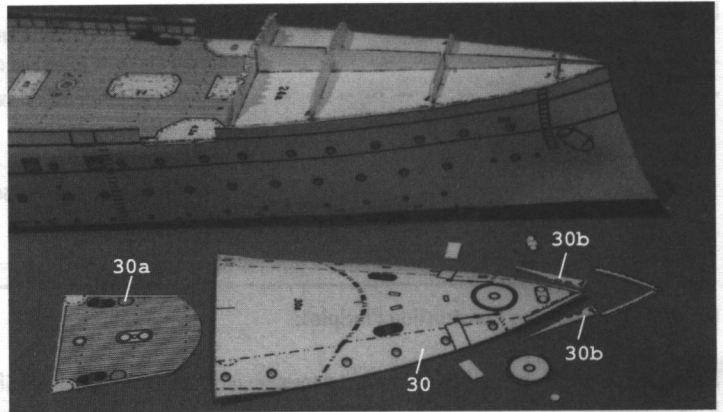
4. Teile/parts 24-25, Bogen/sheets 2,3



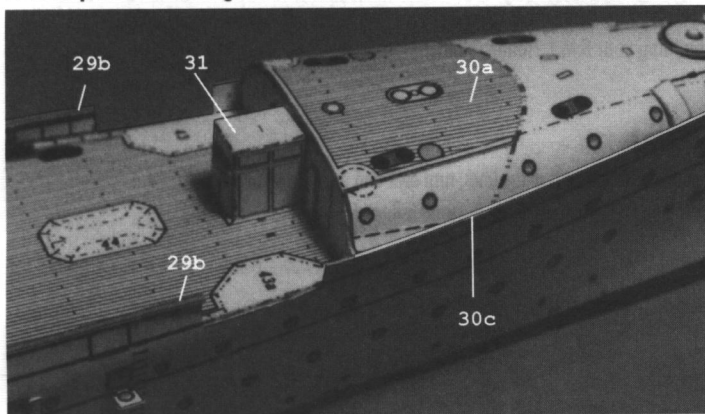
5. Teile/parts 28-30, Bogen/sheets 6,7



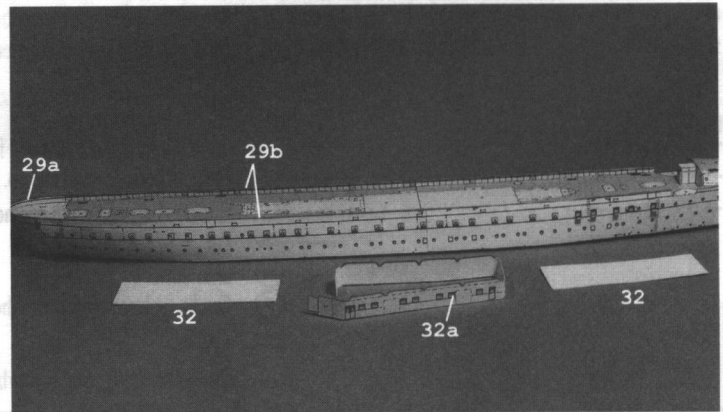
6. Teile/parts 30-30b, Bogen/sheets 7



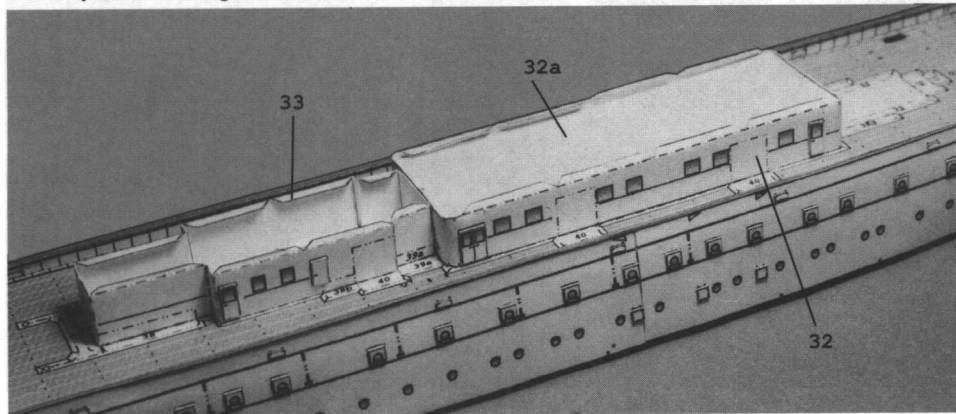
7. Teile/parts 29-31, Bogen/sheets 3,7,11



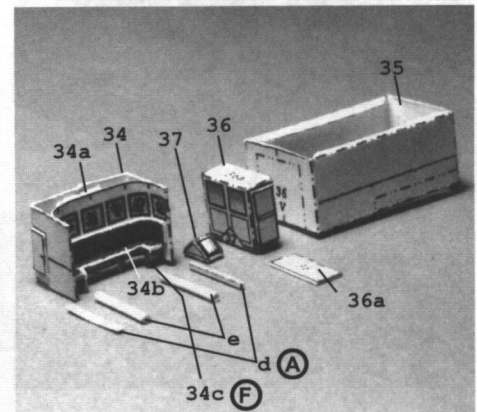
8. Teile/parts 29,32, Bogen/sheets 3



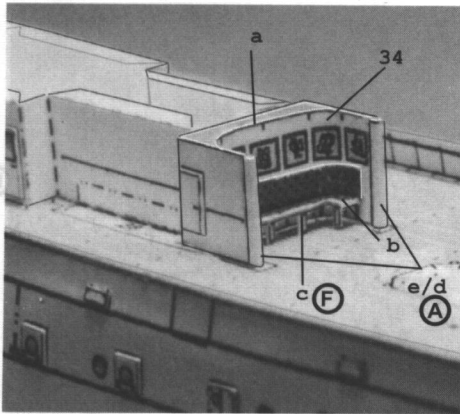
9. Teile/parts 32-33, Bogen/sheets 3,5



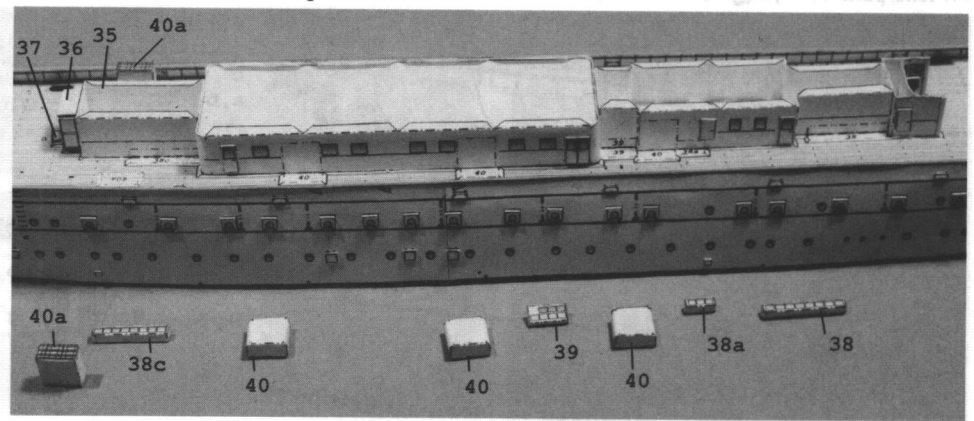
10. Teile/parts 34-37, Bogen/sheets 5



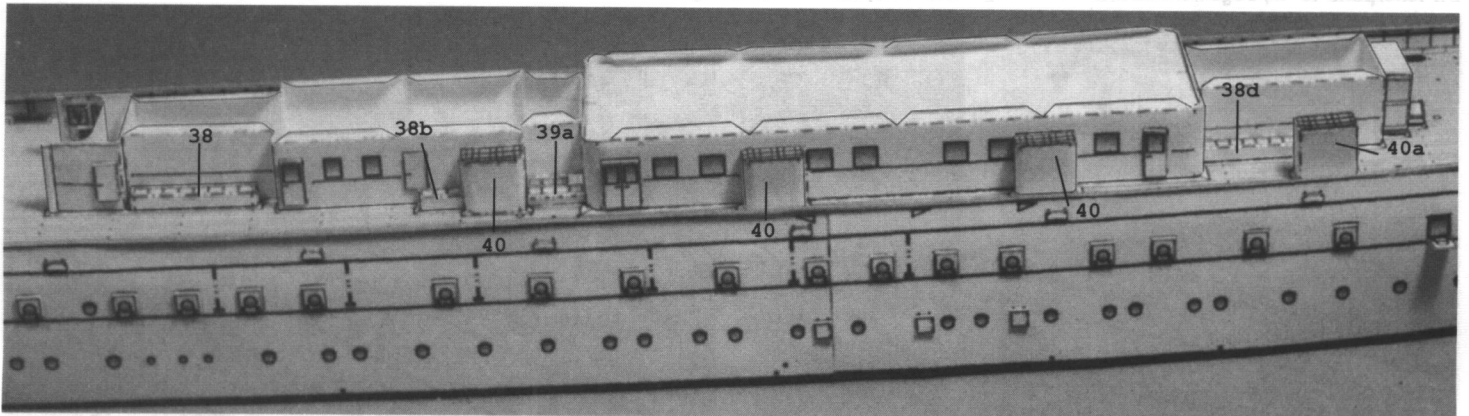
11. Teile/parts 34, Bogen/sheets 5



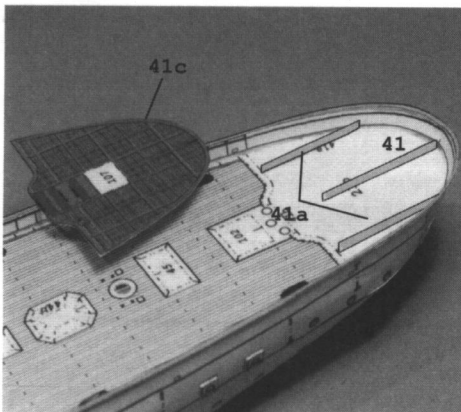
12. Teile/parts 35-37, 38-40, Bogen/sheets 5



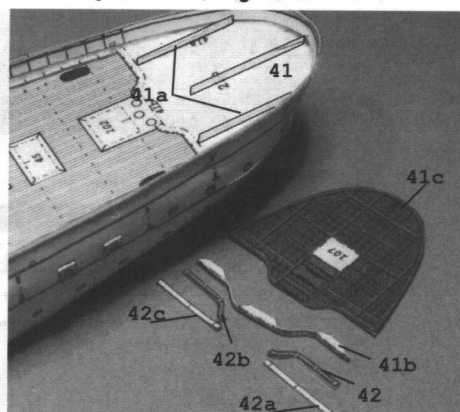
13. Teile/parts 38-40, Bogen/sheets 5



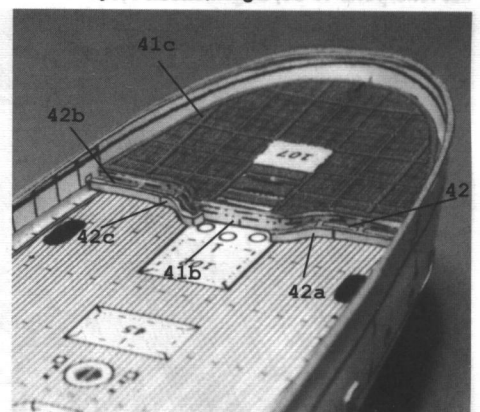
14. Teile/parts 41, Bogen/sheets 5



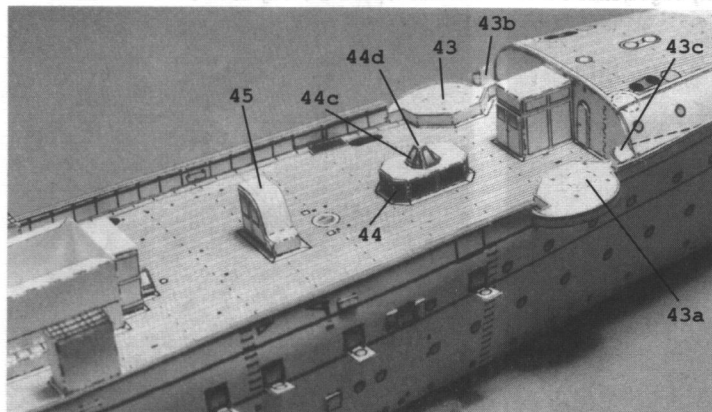
15. Teile/parts 41-42, Bogen/sheets 5



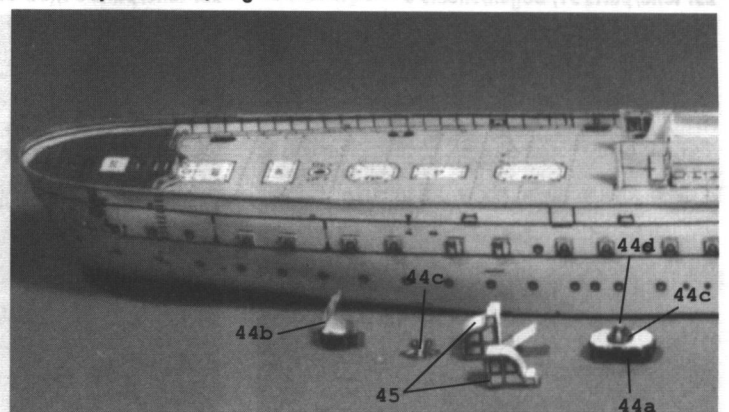
16. Teile/parts 41-42, Bogen/sheets 5



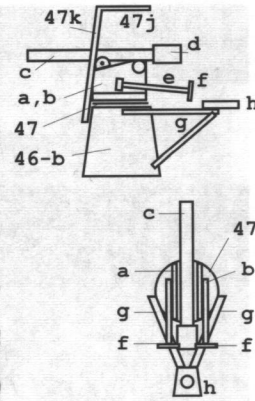
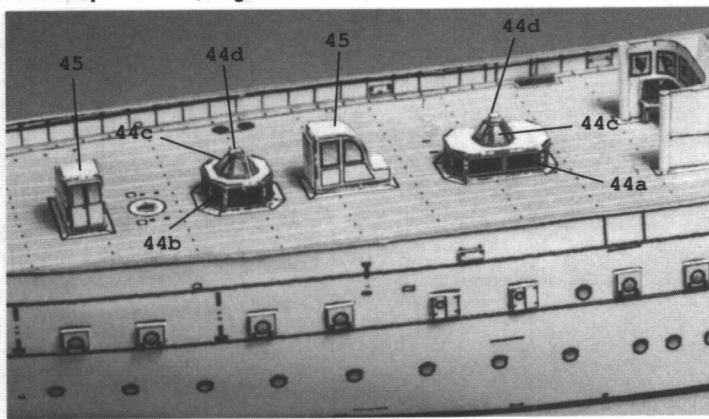
17. Teile/parts 43-45, Bogen/sheets 5



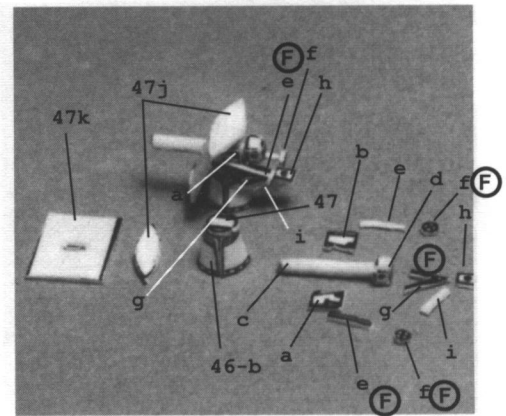
18. Teile/parts 44-45, Bogen/sheets 5



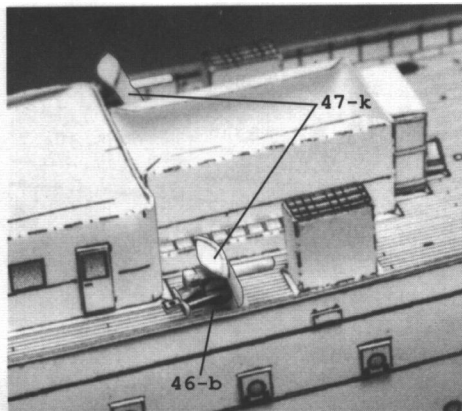
19. Teile/parts 44-45, Bogen/sheets 5



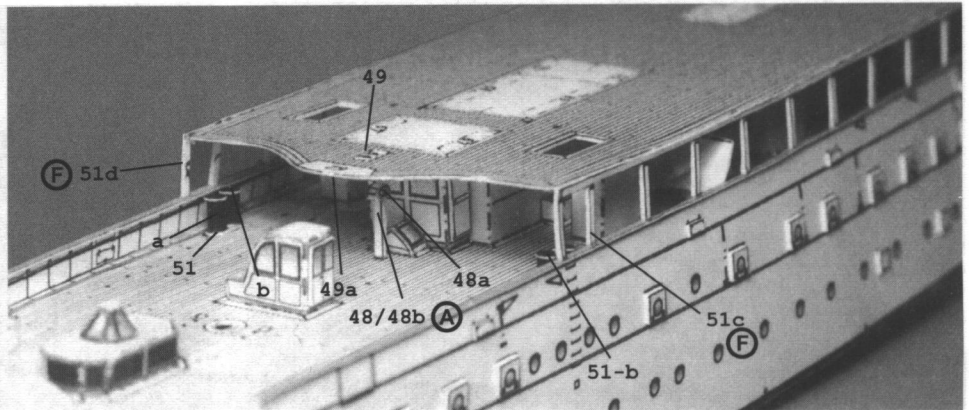
20. Teile/parts 46-47, Bogen/sheets 5,8



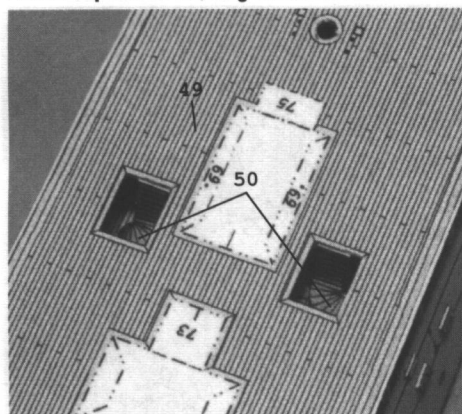
21. Teile/parts 46-47, Bogen/sheets 5,8



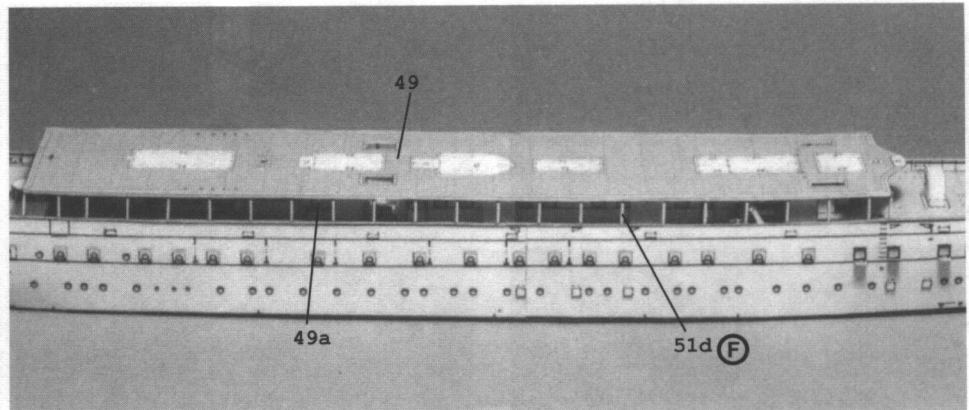
22. Teile/parts 48-49,51, Bogen/sheets 6,7,8



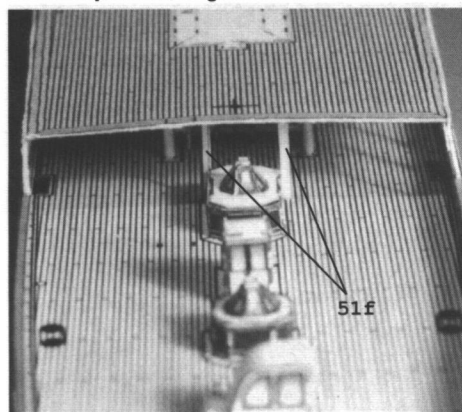
23. Teile/parts 49-50, Bogen/sheets 7,12



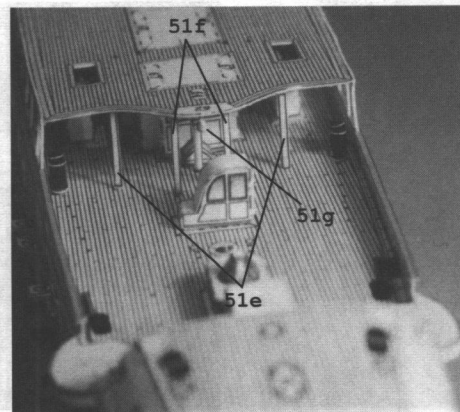
24. Teile/parts 49,51, Bogen/sheets 6,7



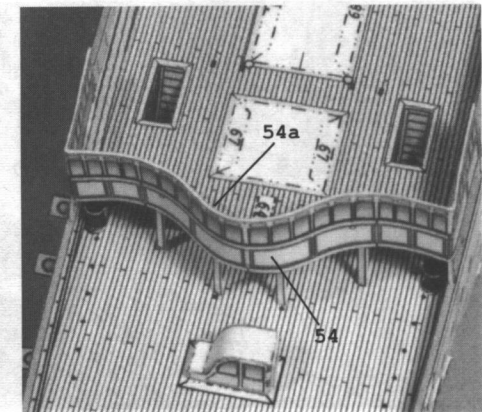
25. Teile/parts 51, Bogen/sheets 6



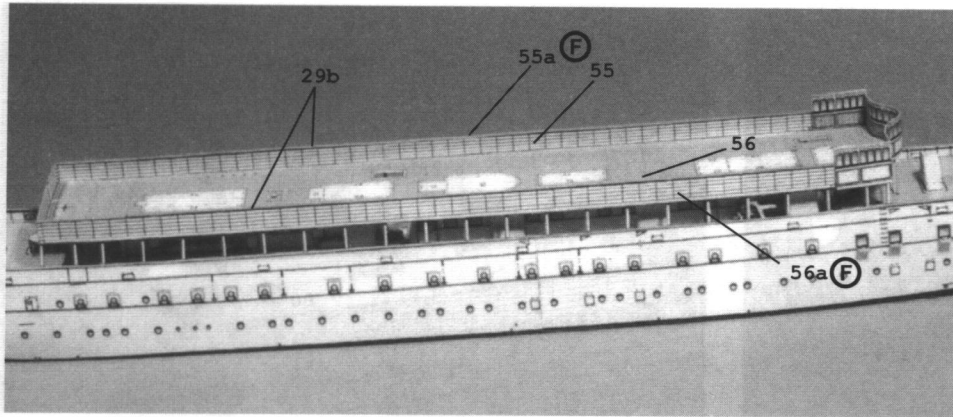
26. Teile/parts 51,(52-53 30.) Bogen/sheets 6



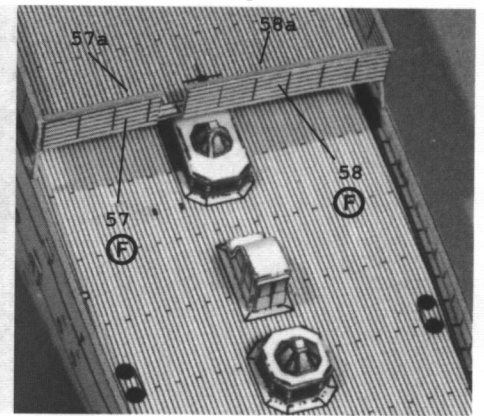
27. Teile/parts 54, Bogen/sheets 6



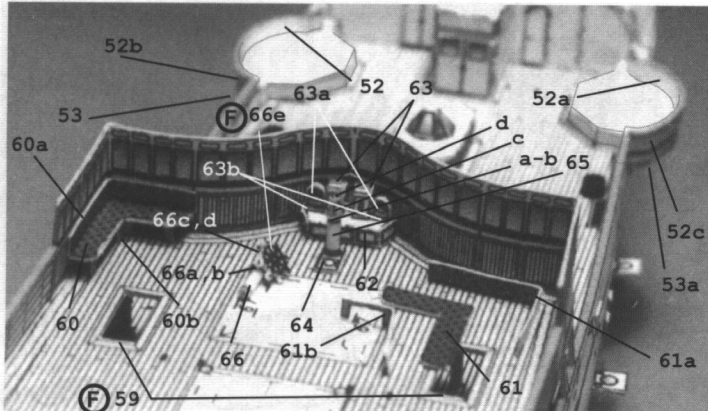
28. Teile/parts 29, 55-56, Bogen/sheets 6,11



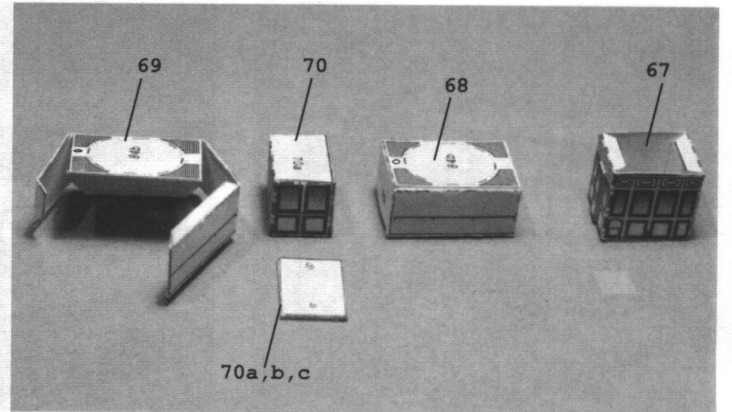
29. Teile/parts 57-58, Bogen/sheets 6



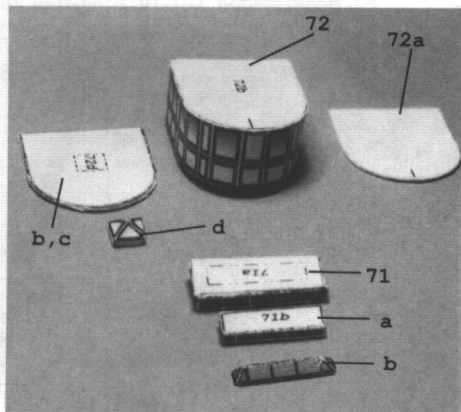
30. Teile/parts 52-53, 59-66, Bogen/sheets 4,6,7



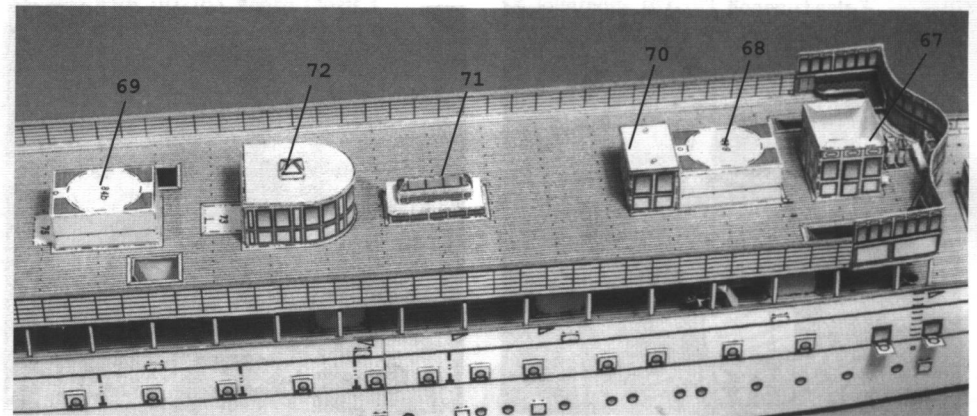
31. Teile/parts 67-70, Bogen/sheets 6,8



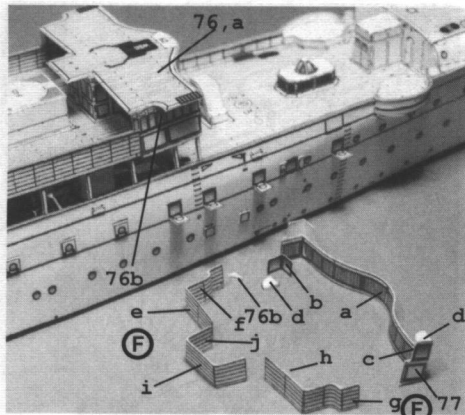
32. Teile/parts 71-72, Bogen/sheets 8



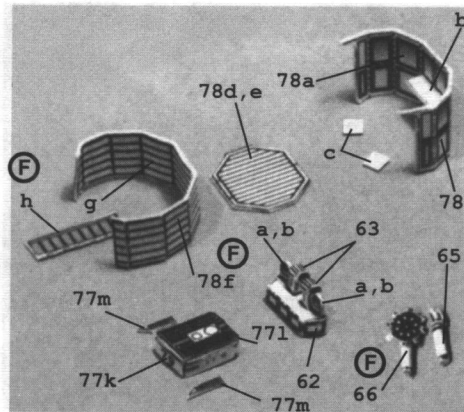
33. Teile/parts 67-72, Bogen/sheets 6,8



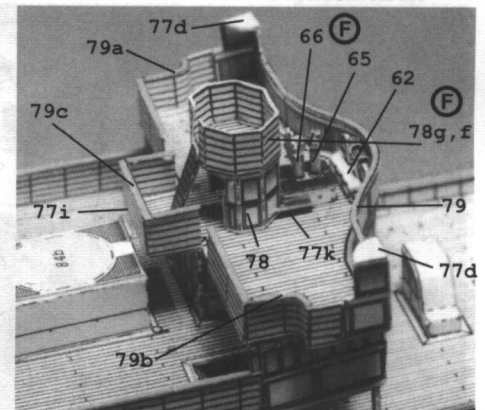
34. Teile/parts 76-77(73-75, 39./40.), Bogen/sheets 7,8



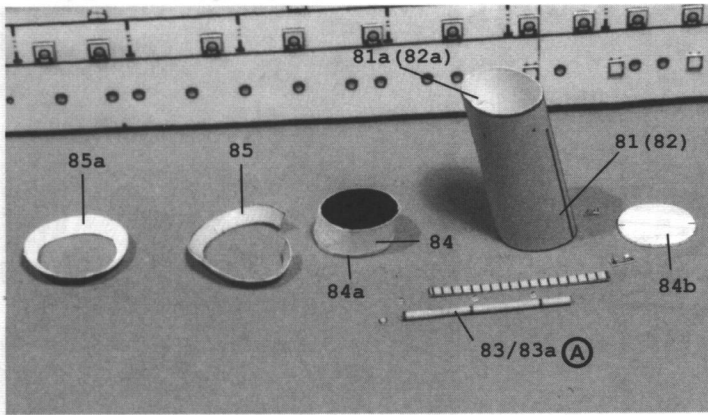
35. Teile/parts 62-63,65-66,77-78, Bogen/sheets 7,8



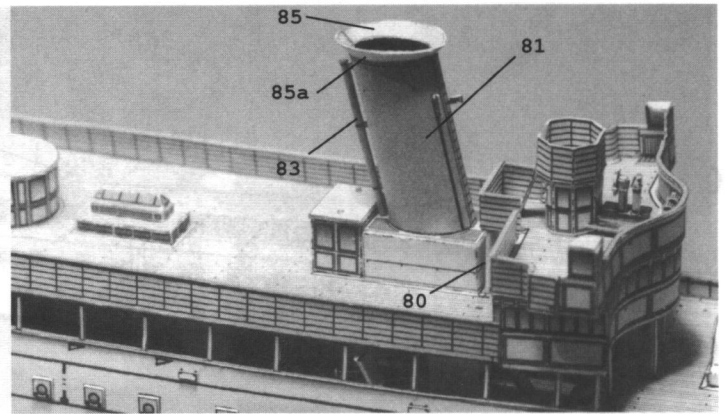
36. Teile/parts 62,65-66,77-79, Bogen/sheets 7,8



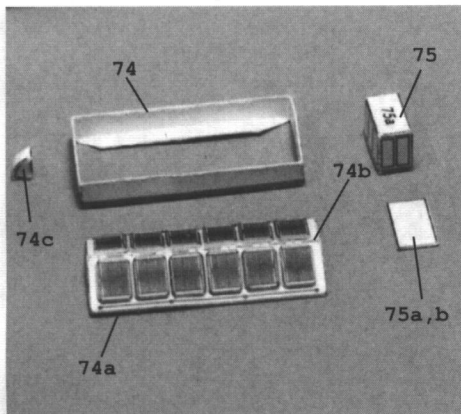
37. Teile/parts 81-85 (80, 38.), Bogen/sheets 10



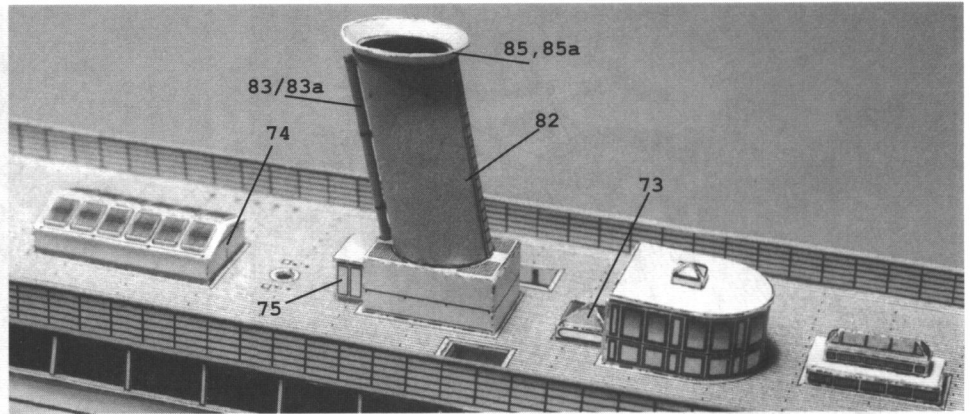
38. Teile/parts 80-81, 83, 85, Bogen/sheets 8, 10



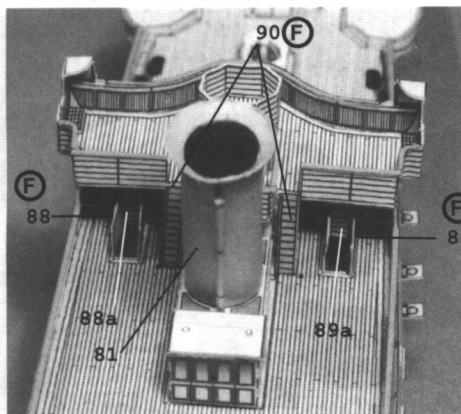
39. Teile/parts 74-75, Bogen/sheets 8



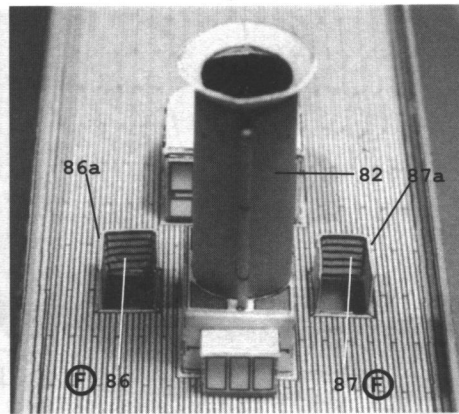
40. Teile/parts 73-74, 82, 85, Bogen/sheets 7, 8, 10



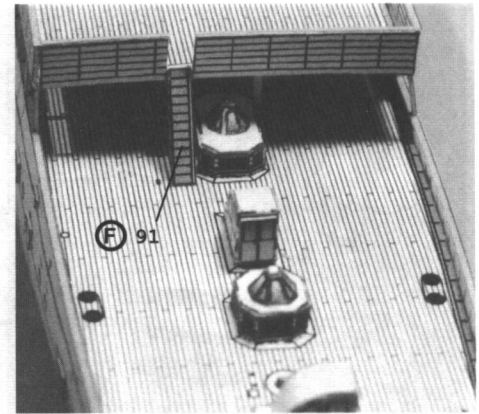
41. Teile/parts 81, 88-89, 90 Bogen/sheets 7



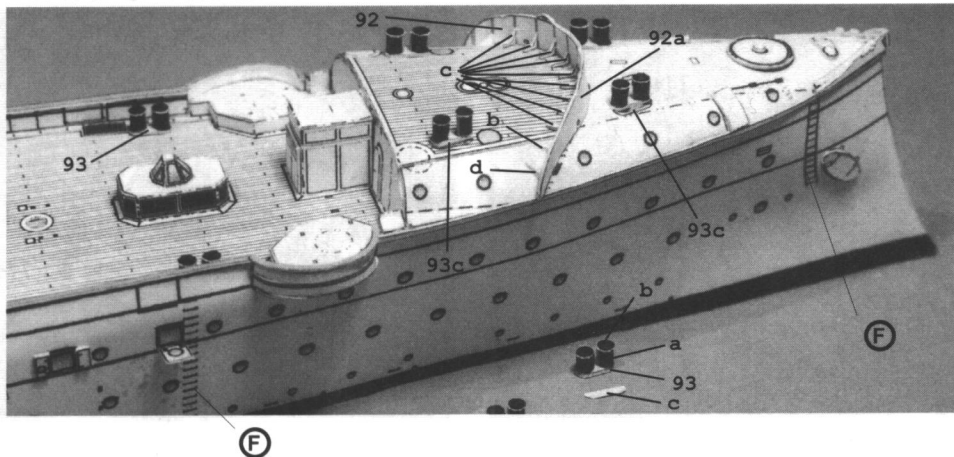
42. Teile/parts 82, 86-87, Bogen/sheets 7, 10



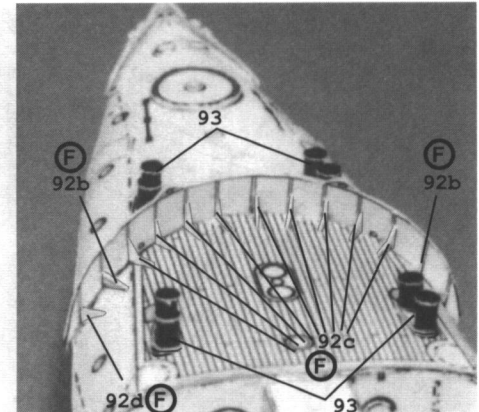
43. Teile/parts 91, Bogen/sheets 7



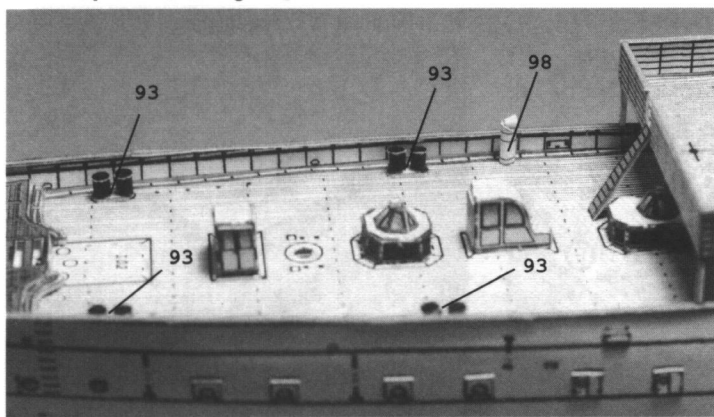
44. Teile/parts 92-93, Bogen/sheets 8



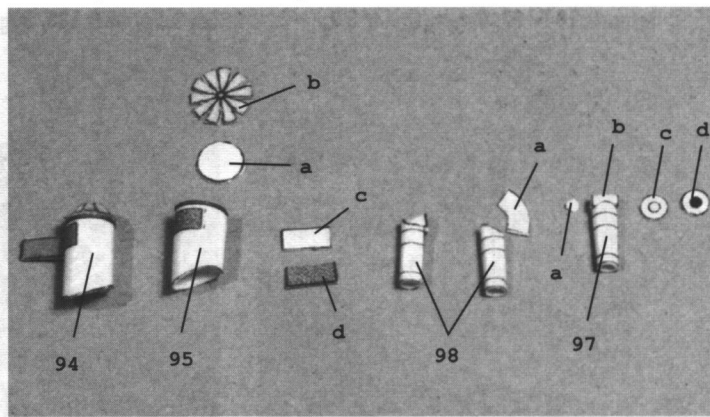
45. Teile/parts 92-93, Bogen/sheets 8



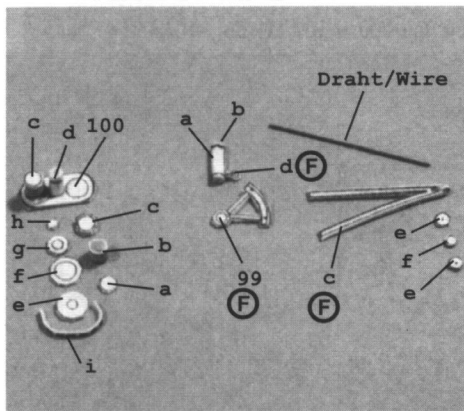
46. Teile/parts 93,98, Bogen/sheets 8



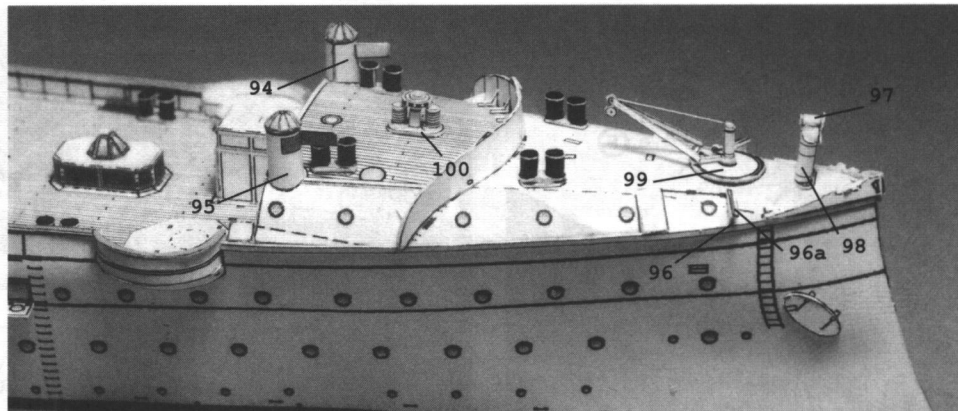
47. Teile/parts 94-95,97-98 Bogen/sheets 8



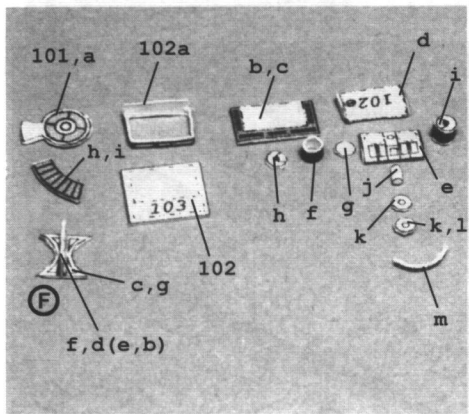
48. Teile/parts 99-100, Bogen/sheets 9



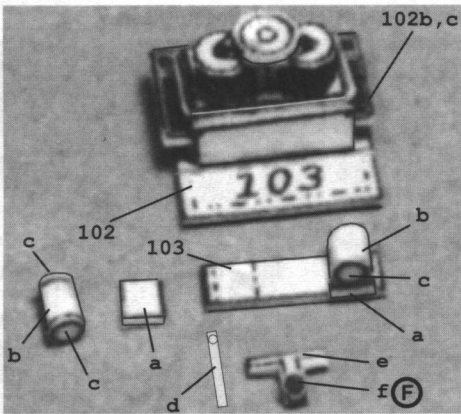
49. Teile/parts 94-100, Bogen/sheets 8,9



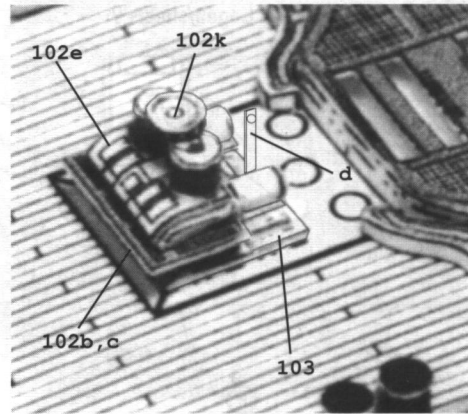
50. Teile/parts 101-102, Bogen/sheets 3,9



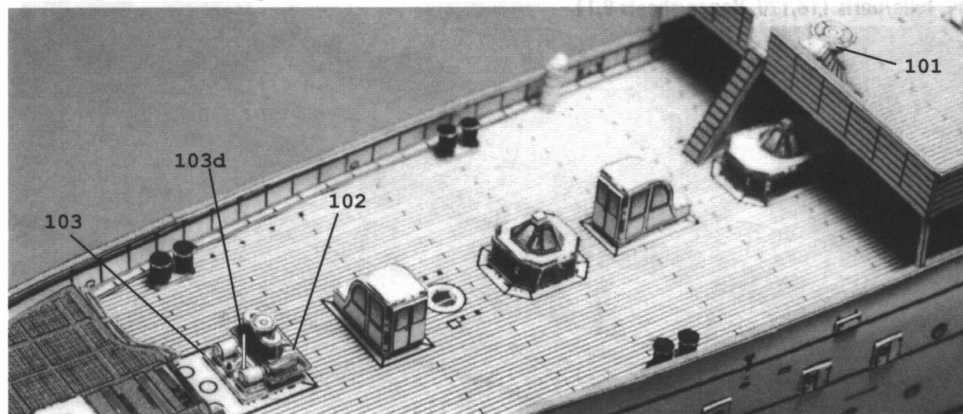
51. Teile/parts 102-103, Bogen/sheets 3



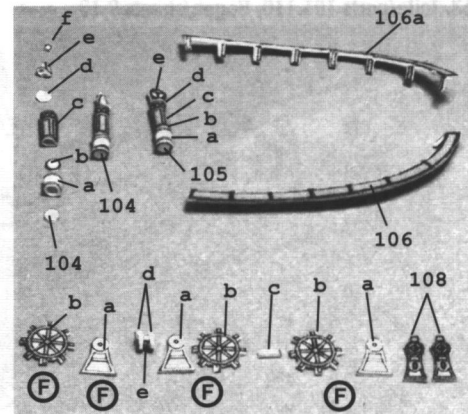
52. Teile/parts 102-103, Bogen/sheets 3



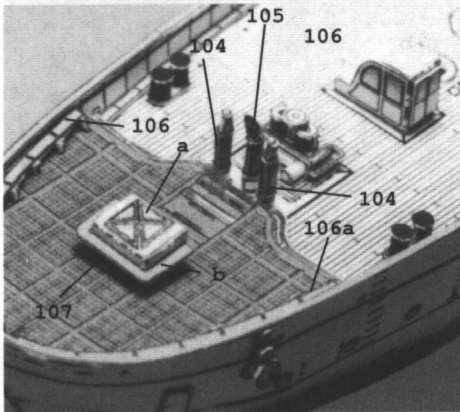
53. Teile/parts 101-103, Bogen/sheets 3,9



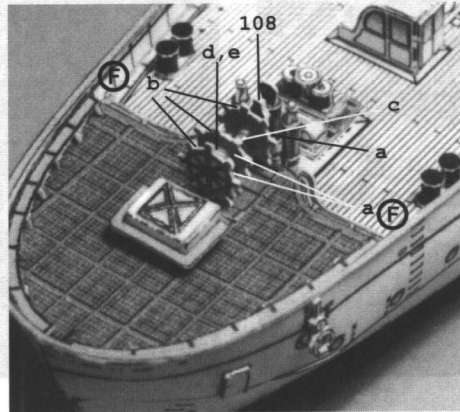
54. Teile/parts 104-106,108 Bogen/sheets 3,9



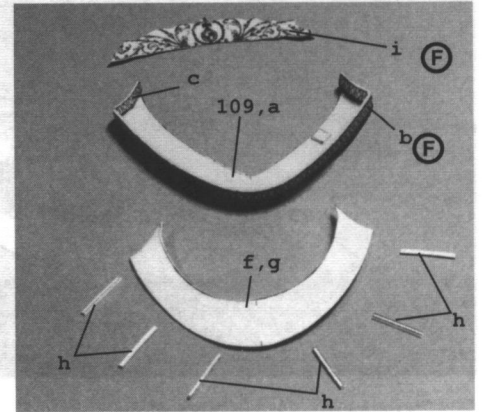
55. Teile/parts 104-107, Bogen/sheets 3,9



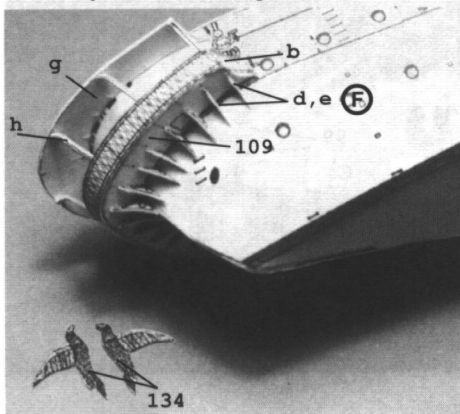
56. Teile/parts 108, Bogen/sheets 9



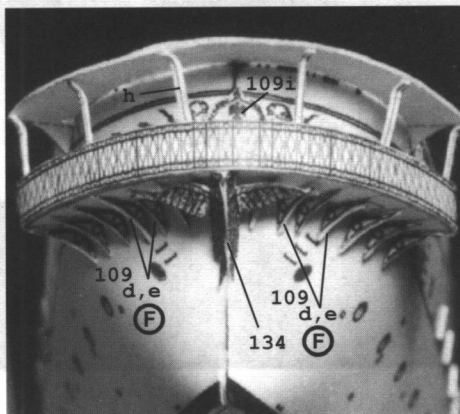
57. Teile/parts 109, Bogen/sheets 9



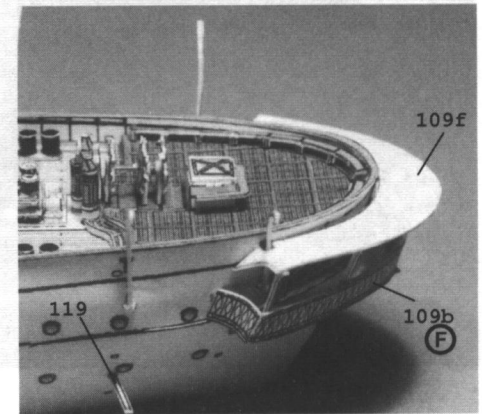
58. Teile/parts 109,134, Bogen/sheets 9



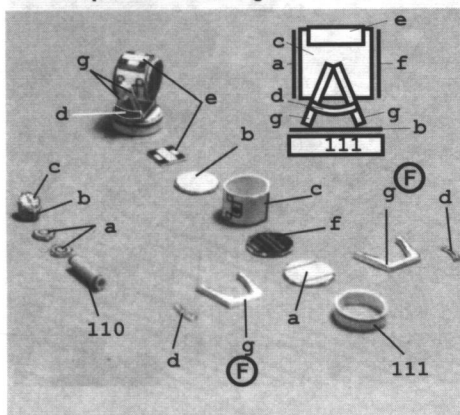
59. Teile/parts 109,134, Bogen/sheets 9



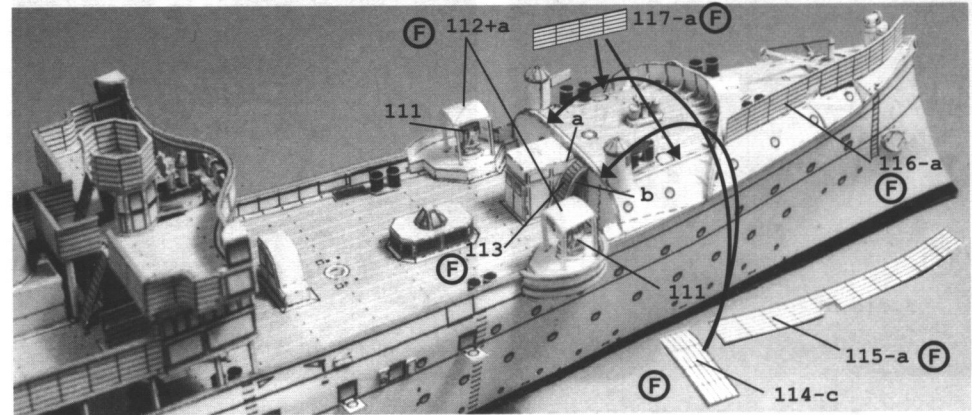
60. Teile/parts 109,119 Bogen/sheets 9



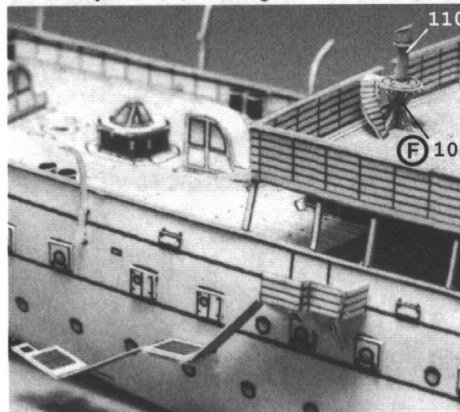
61. Teile/parts 110-111, Bogen/sheets 9



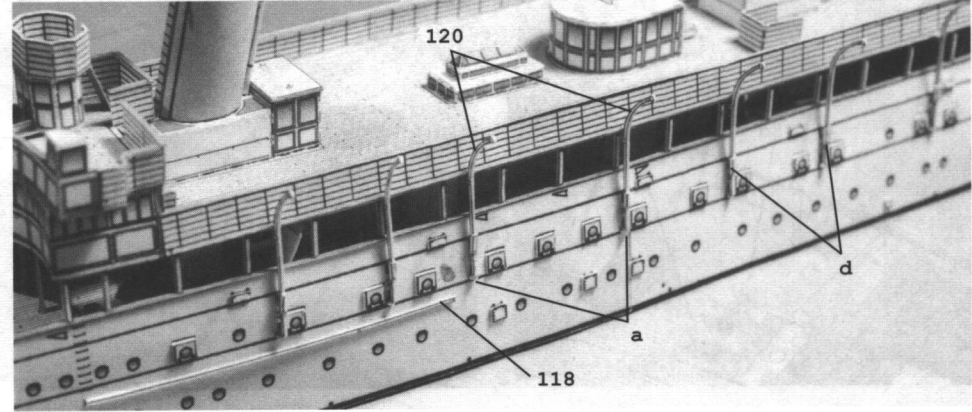
62. Teile/parts 111-117, Bogen/sheets 9



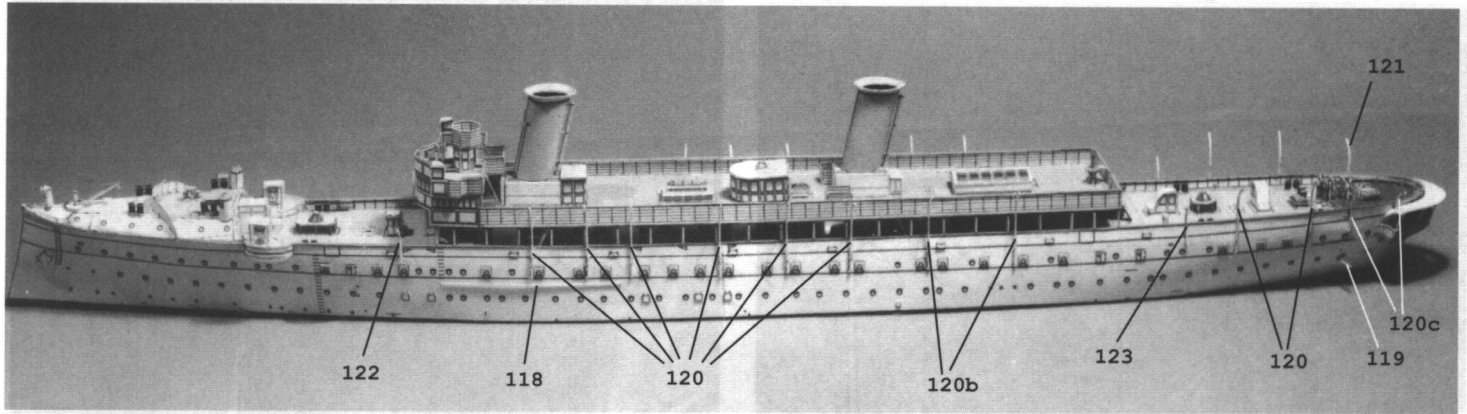
63. Teile/parts 101,110, Bogen/sheets 9,10



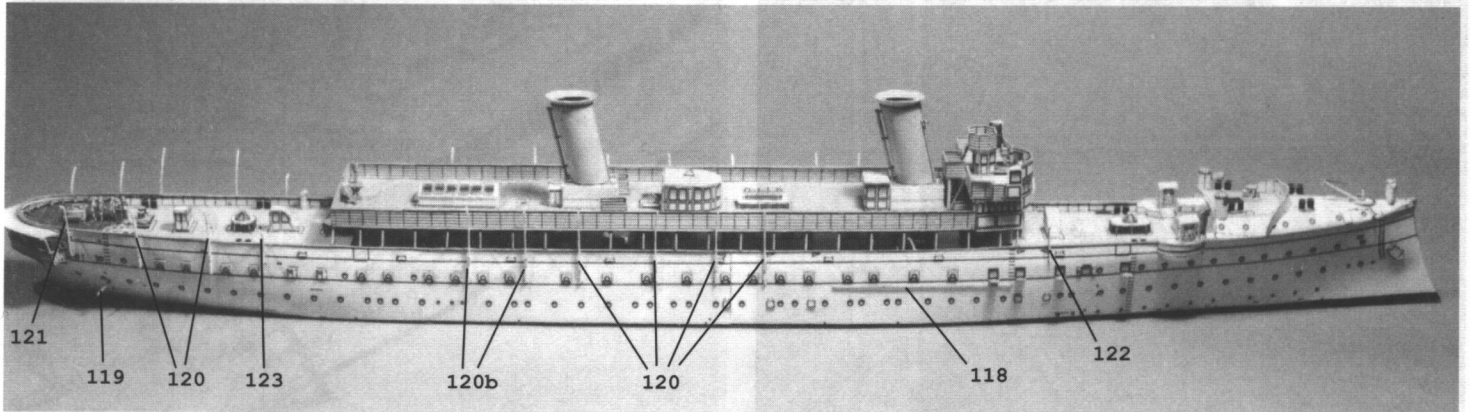
64. Teile/parts 118,120, Bogen/sheets 9,11



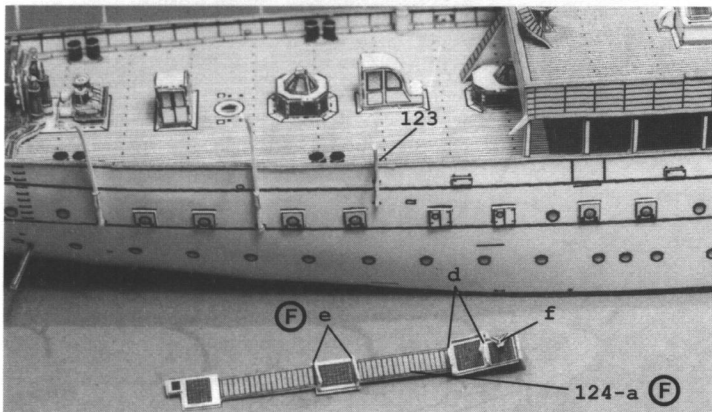
65. Teile/parts 118-123, Bogen/sheets 9,11



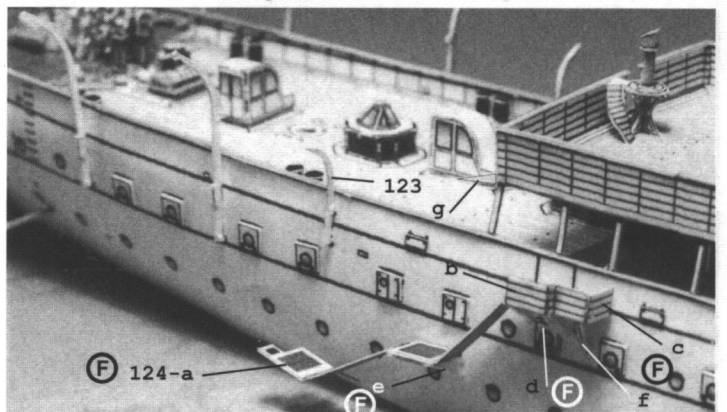
66. Teile/parts 118-123, Bogen/sheets 9,11



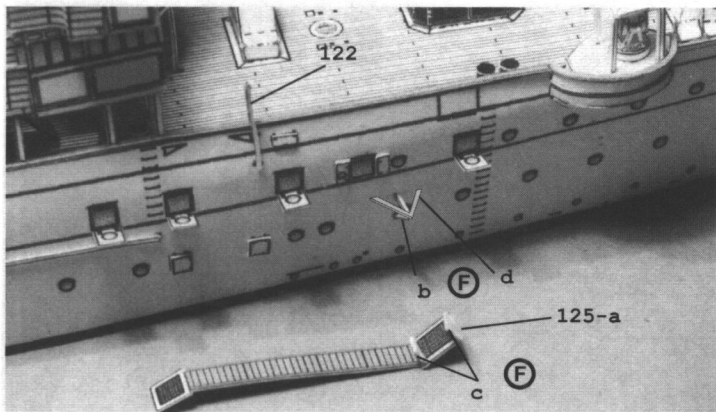
67. Teile/parts 123-124, Bogen/sheets 11



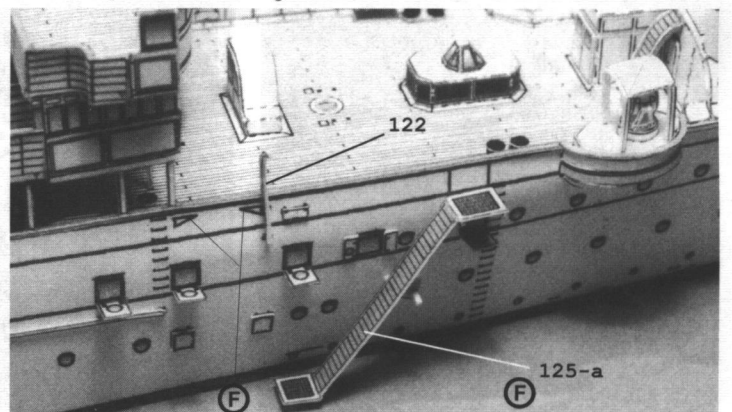
68. Teile/parts 123-124, Bogen/sheets 11



69. Teile/parts 122,125, Bogen/sheets 11

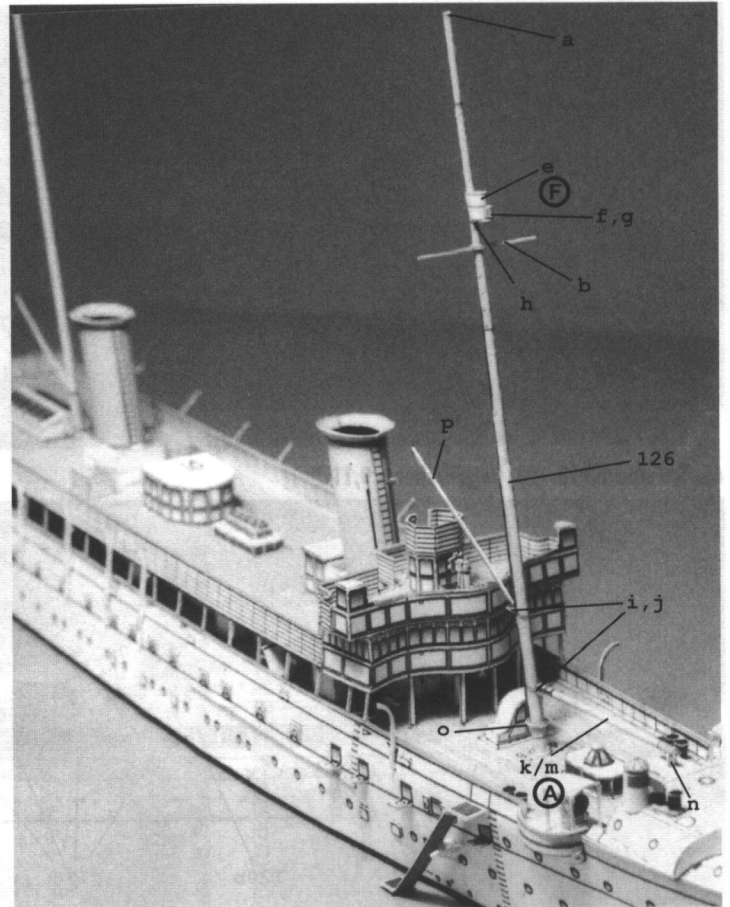
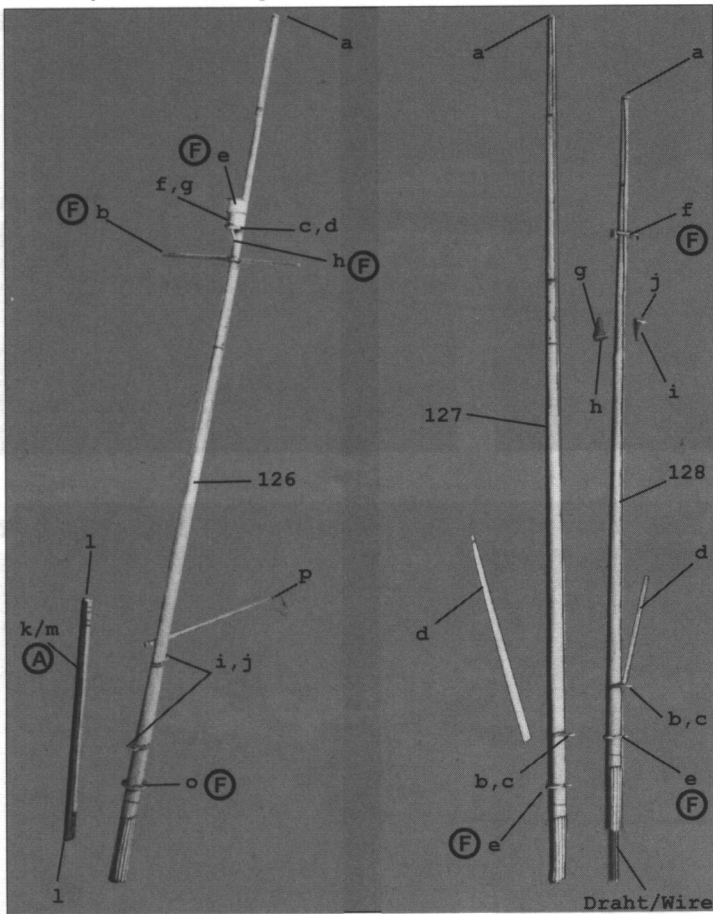


69a. Teile/parts 122,125, Bogen/sheets 11



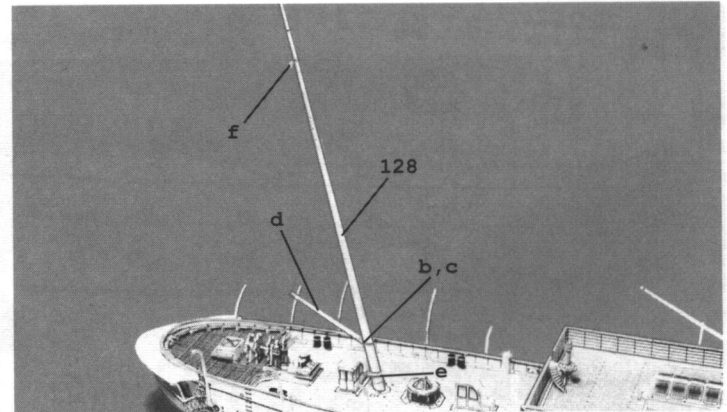
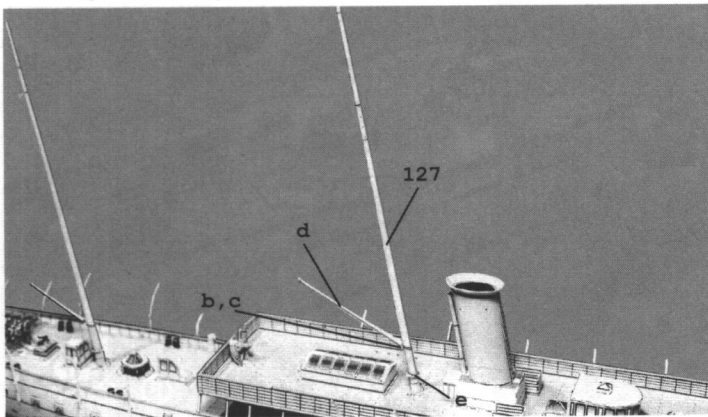
70. Teile/parts 126-128, Bogen/sheets 10

71. Teile/parts 126, Bogen/sheets 10



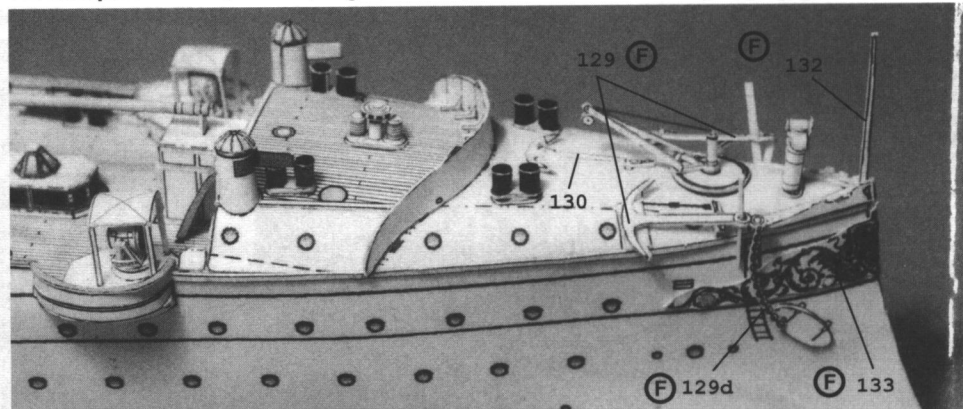
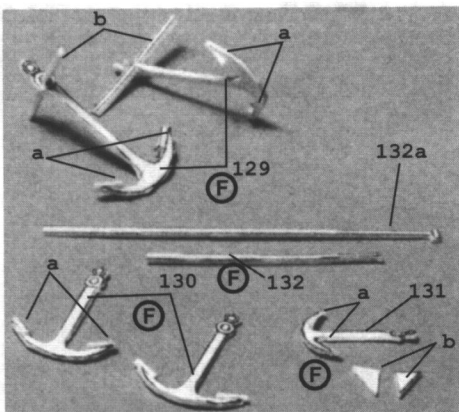
72. Teile/parts 127, Bogen/sheets 10

73. Teile/parts 128, Bogen/sheets 10

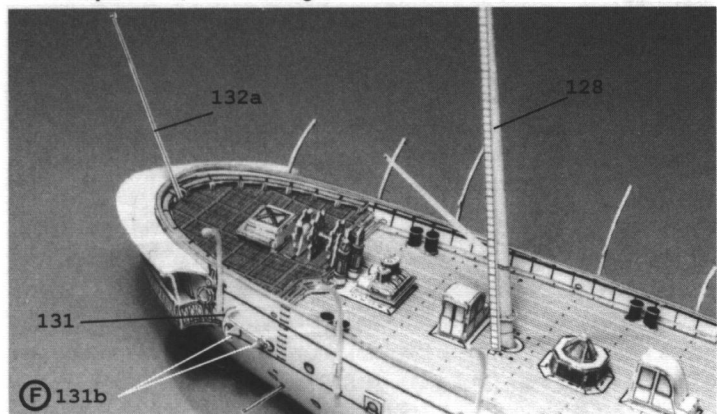


74. Teile/parts 129-132, Bogen/sheets 8

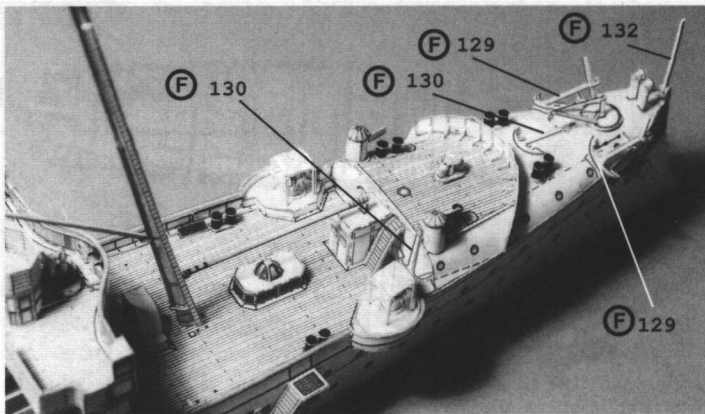
75. Teile/parts 129-130, 132-133, Bogen/sheets 8,9



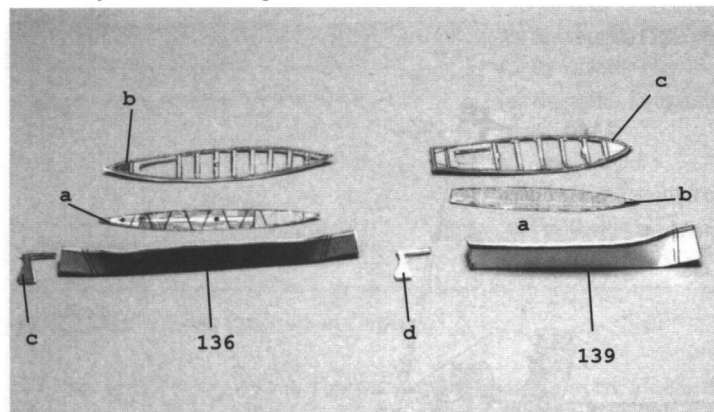
76. Teile/parts 128,131-132, Bogen/sheets 8,9,10



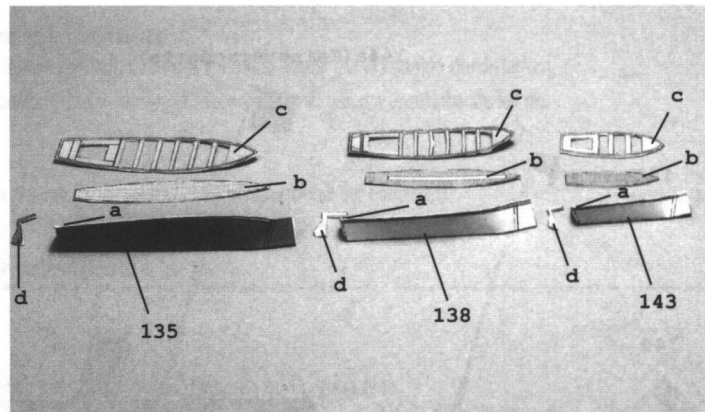
77. Teile/parts 129-130,132, Bogen/sheets 8



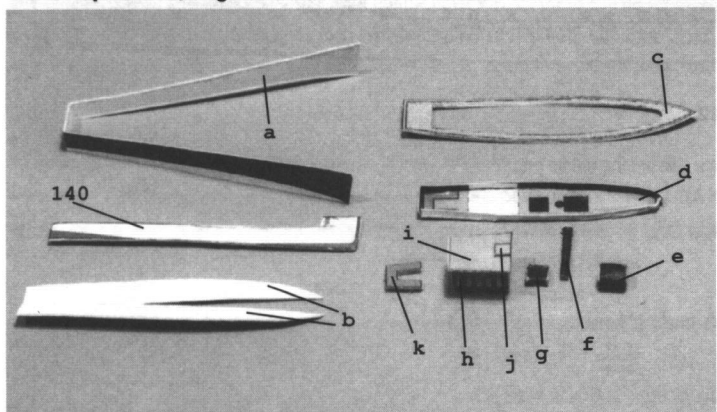
78. Teile/parts 136,139, Bogen/sheets 12



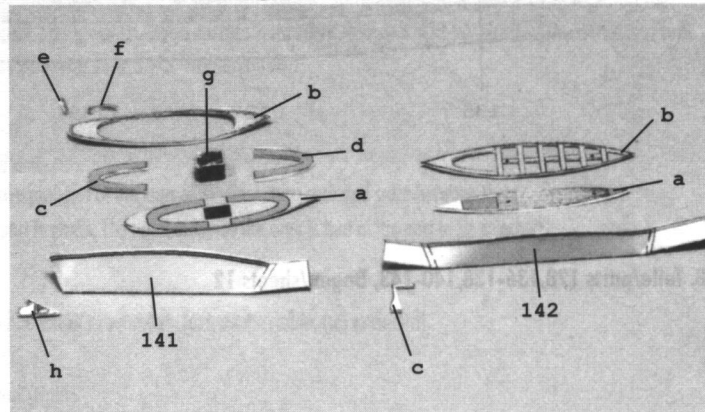
79. Teile/parts 135,138,143, Bogen/sheets 12



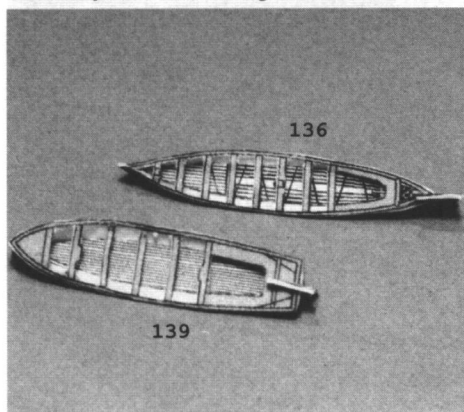
80. Teile/parts 140, Bogen/sheets 12



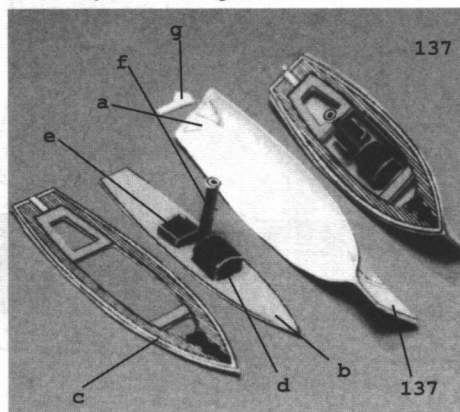
81. Teile/parts 141-142, Bogen/sheets 12



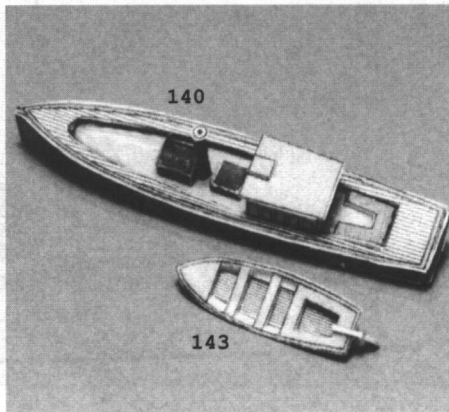
82. Teile/parts 136,139, Bogen/sheets 12



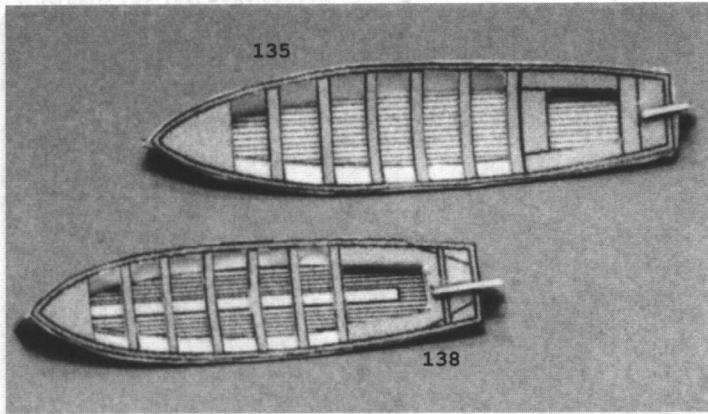
83. Teile/parts 137, Bogen/sheets 12



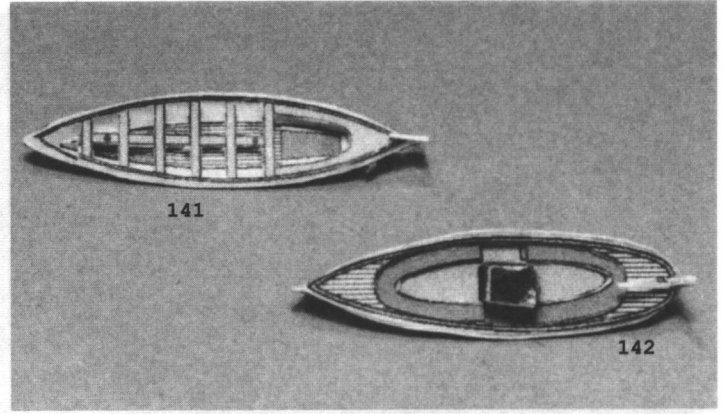
84. Teile/parts 140,143, Bogen/sheets 12



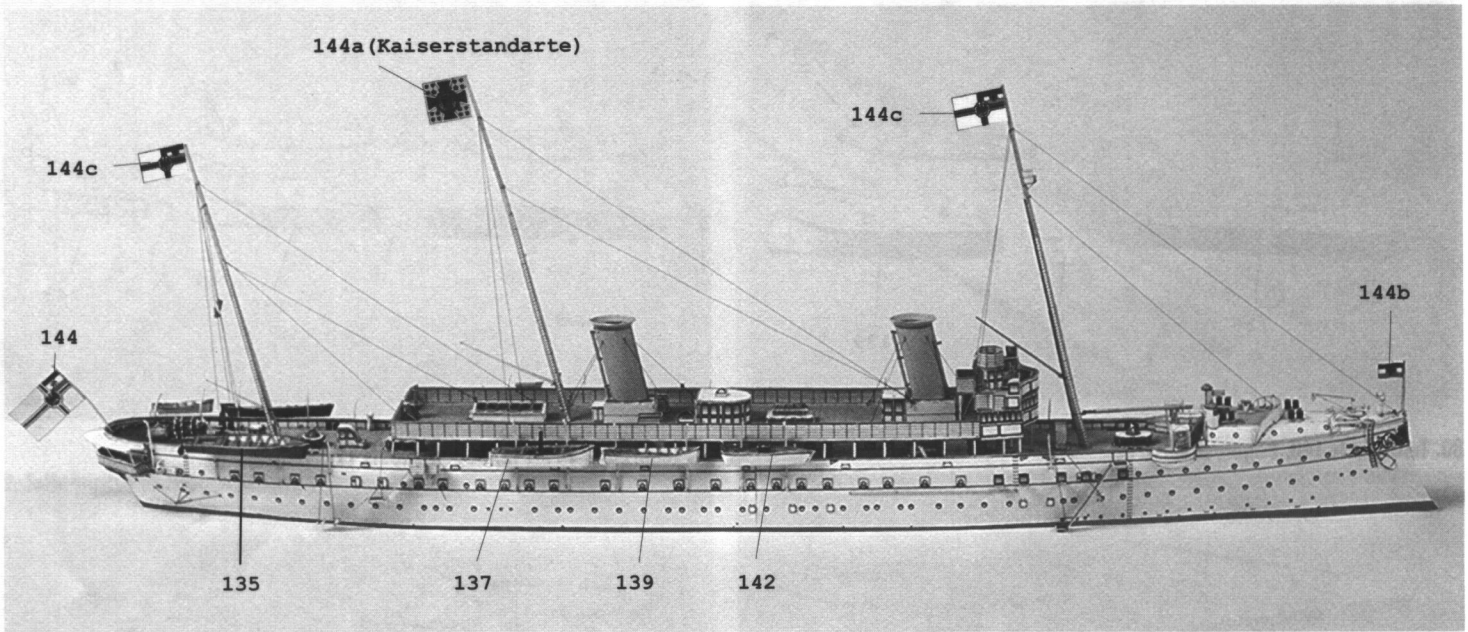
85. Teile/parts 135,138, Bogen/sheets 12



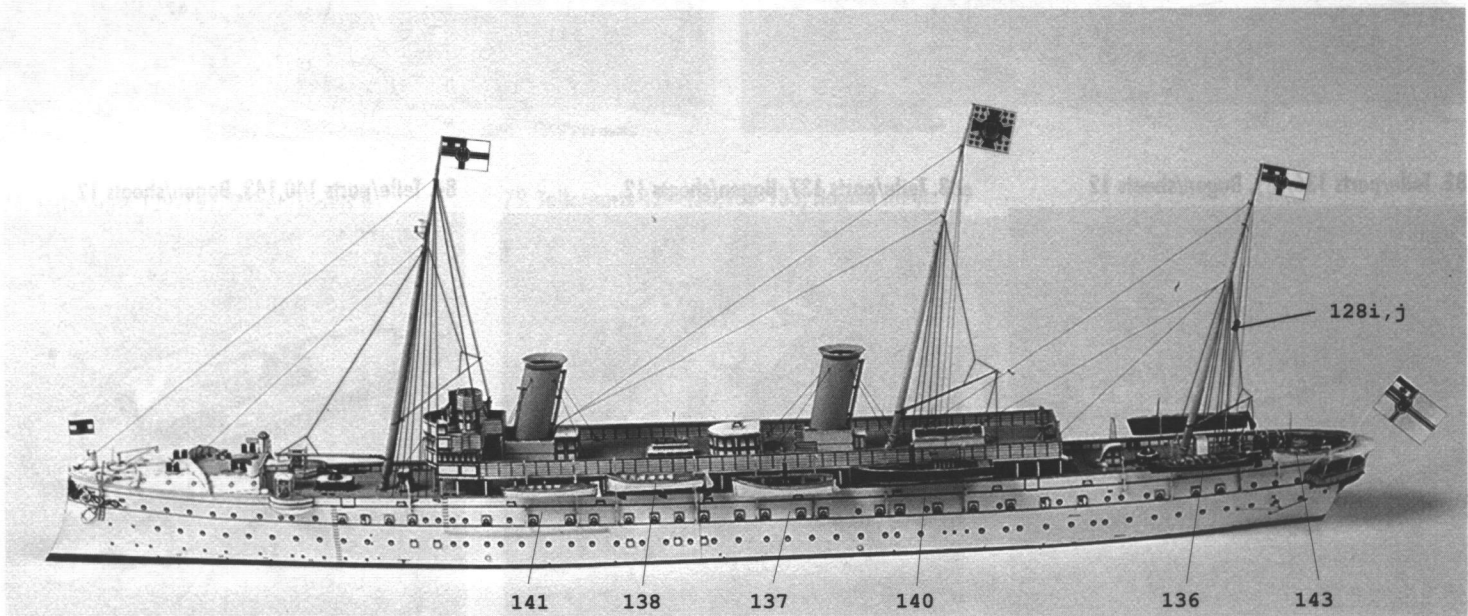
86. Teile/parts 141,142, Bogen/sheets 12



87. Teile/parts 135,137,139,142,144, Bogen/sheets 12



88. Teile/parts 128,136-138,140-143, Bogen/sheets 12



Kaiserliche Jacht » S.M.J. Hohenzollern II «

(1893)

Bauwerft:	Stettiner Vulcan
Stapellauf:	27.06.1892
1. Indienststellung:	08.04.1893
Schiffsklasse:	Aviso ab 1893 Kaiserliche Jacht Einzelschiff
Länge ü. a.:	122 m
Breite:	14 m
Verdrängung:	4.180 t
Tiefgang:	6,21 m
Leistung	9.588 Psi
Geschwindigkeit:	21,5 Kn
Bewaffnung:	ursprünglich 3 x 10,5 cm / 12 x 5 cm dann 8 x 5 cm, ab 1907 2 x 5,2 cm

Die S.M.J. *Hohenzollern* war die Nachfolgerin des Raddampfers *Hohenzollern I*. Nach politischen Querelen im Reichstag wurde der Bau eines Avisos, so hatte man diesen Bau getarnt, genehmigt. Die Jacht wurde vom späteren Großadmiral Raeder schlecht beurteilt. Er war Navigationsoffizier auf der Jacht gewesen. Sie sei sehr hoch gebaut gewesen, was bei schwerer See selbst für alte Seeleute zu unerträglichen Schiffsbewegungen geführt hätte. Außerdem sei die Konstruktion der Räume über dem Schiffsboden aus Sicht der Schiffssicherheit nicht akzeptabel gewesen. Die navigatorische Ausstattung war äußerst einfach. Die Vorwürfe richteten sich aber nicht an den Stettiner Vulcan, sondern an das Reichsmarineamt, das dieses Schiff entwickelt hatte.

Trotzdem benutzte der Kaiser dieses Schiff über zwei Jahrzehnte lang. Es ist sogar bis nach New York gefahren, allerdings unter Ausnutzung aller leerstehenden Räume als zusätzliche „Kohlenbunker“. Der Kaiser selbst benutzte für diese Überfahrt den NDL-Schnelldampfer *Kronprinz Wilhelm*. Bei zahlreichen Reisen war der Kaiser aber an Bord. Es erfolgten nicht nur Erholungsreisen (wovon seine Nordlandreisen berühmt wurden), sondern auch Inspektionsreisen und Beobachtungen von Manövern und Segelregatten. Die *Hohenzollern* wurde auch für repräsentative Aufgaben, wie z. B. die Begrüßung von Angehörigen fremder Herrscherhäuser, benutzt.

Ab 1900 wurde die *Hohenzollern* ständig von dem Depeschenboot *Sleipner* begleitet. Hierbei handelte es sich um das ehemalige Torpedoboot S97. Die Bewaffnung der *Hohenzollern* wechselte, d.h. sie wurde laufend reduziert. Wenn die *Hohenzollern* durch Werftfliegezeiten nicht zur Verfügung stand, wurde der HAPAG-Dampfer *Hamburg* zur Kaiserlichen Jacht erklärt. Im Herbst eines jeden Jahres wurde die Besatzung der Jacht bis auf zwei oder drei Offiziere und einen kleinen Teil der Mannschaften reduziert, die den Betrieb aufrechterhalten mußten. Die Offiziere wurden in dieser Zeit hauptsächlich zu Lehrgängen abkommandiert.

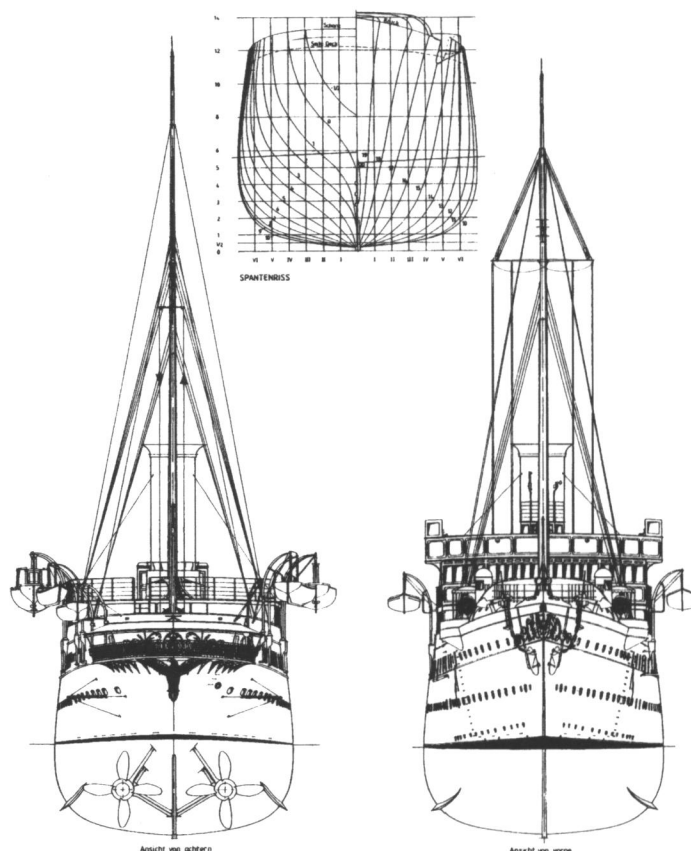
1901 wurde eine Funkanlage eingebaut. Bei der 1907 erfolgten Reduzierung der Bewaffnung auf 2 x 5,2 cm wurden auch die Krepfen der Schornsteine entfernt und durch Rundleisten ersetzt.

Die letzte Fahrt des Kaisers auf seiner Jacht führte nach Norden bis Balholmen. Am 27.07.1914 kehrte die Jacht zurück und am 31.07.1914 stellte *Hohenzollern* außer Dienst. Mit dem Bau des Nachfolgers *Hohenzollern III* war 1913 auf der Vulcan-Werft schon begonnen worden, dieses Schiff blieb aber unvollendet und wurde 1923 abgebrochen.

Die *Hohenzollern II* wurde im ersten Weltkrieg nicht verwendet. Sie wurde am 27.12.1920 aus der Liste der Kriegsschiffe gestrichen und 1923 in Wilhelmshaven abgewrackt. Gerüchte über eine Weiterverwendung bis in die 50er Jahre haben sich nicht bestätigt.

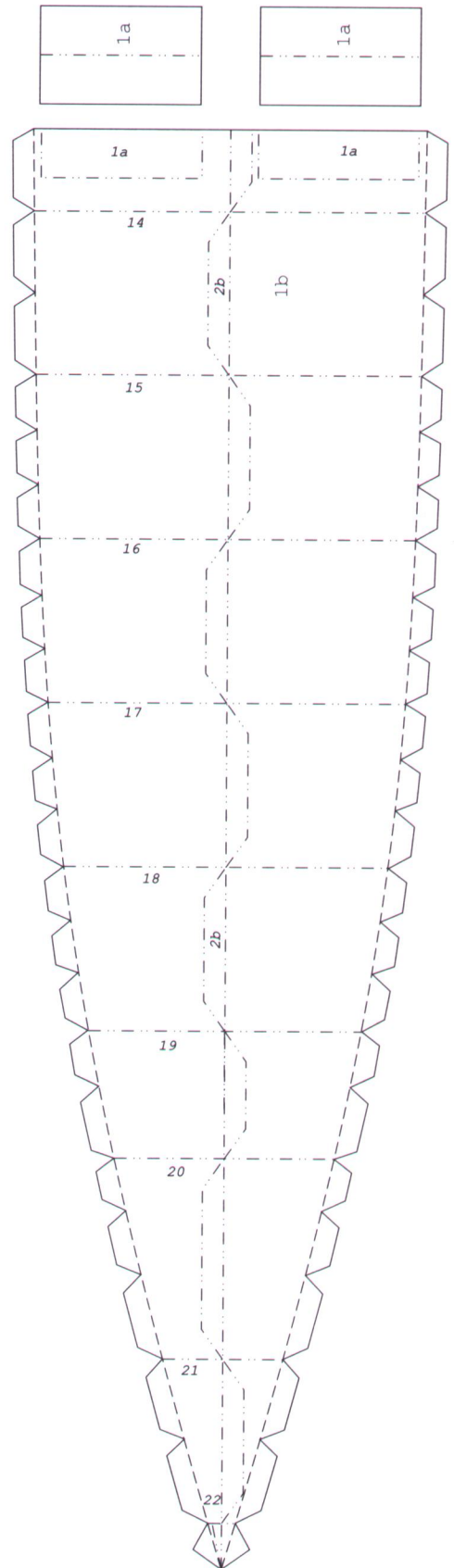
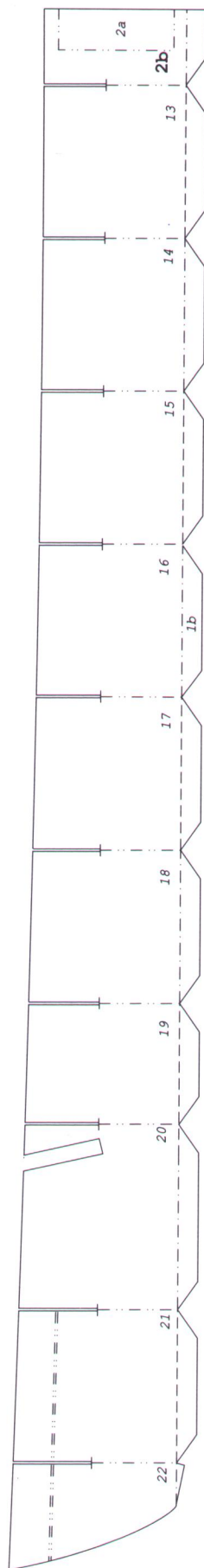
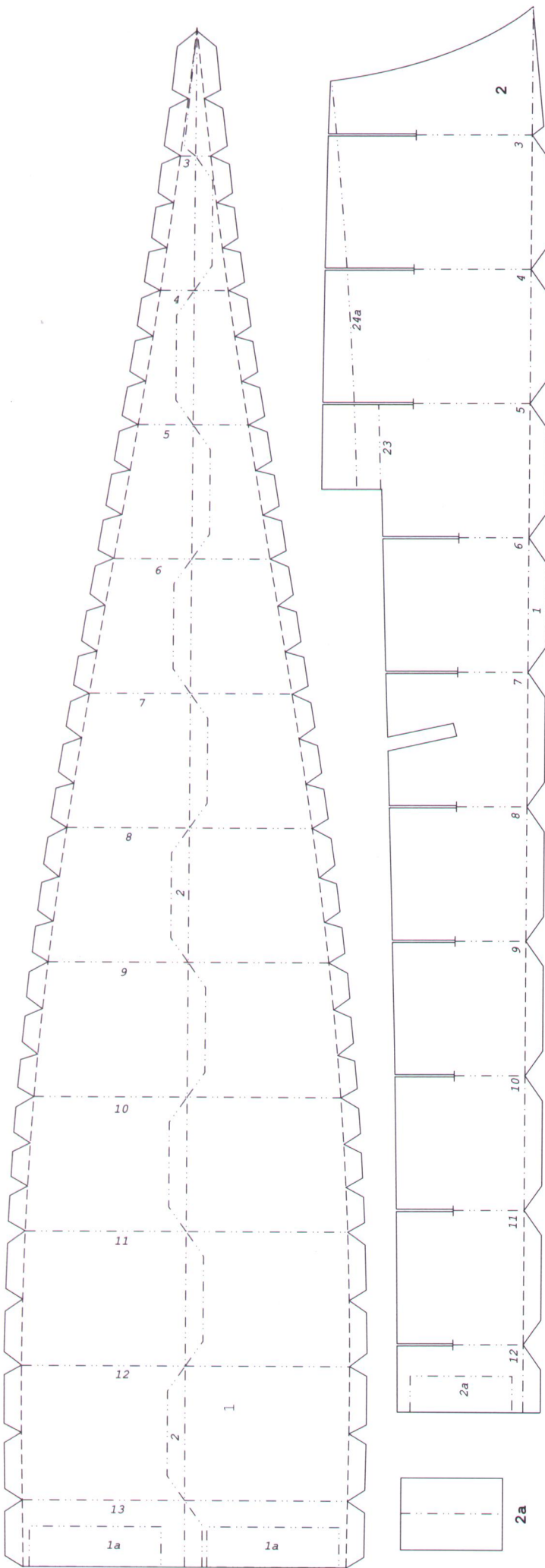
Unser Modell zeigt die *Hohenzollern* im Bauzustand 1907 nach Reduzierung der Bewaffnung. Die Krepfen an der Schornstein-Oberkante können wahlweise angebaut oder weggelassen werden.

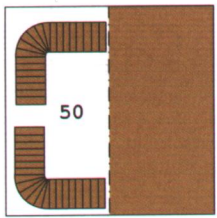
Konstruktion: Markus Wiekowski
Verlag: Hamburger Modellbaubogen Verlag
Scheuer & Strüver GmbH
Jollassestieg 4-8 · 22303 Hamburg
Telefon (040) 69 65 79-0 · Fax (040) 69 65 79-79
Druck: Grindeldruck GmbH, Hamburg
Belichtung: Satz- und Repro-Studio Klosterstern GmbH, Hamburg



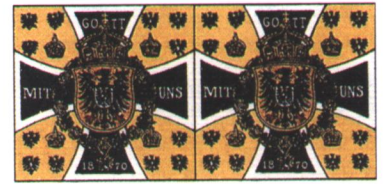
Ausschnitte aus der Planmappe „S.M.J. Hohenzollern“, gezeichnet von Dipl. Ing Wolfgang Bohlayer. Abdruck mit freundlicher Genehmigung.

Baugruppe	Bezeichnung	Bogen	Bauschritt	Baugruppe	Bezeichnung	Bogen	Bauschritt
1-1b	Bodenplatte	1	1,2	83-83a	Dampfrohre	10	37,38,40
2-2b	Längsspannt	1	1,2	84-84b	Innenteile Schornstein	10	37,38,40
3-22	Spannten	2	2	85-85a	Oberer Schornsteinkranz	10	37,38,40
22-22d	Hilfsdeck	2	1,2	86-86a	Reling Aufgang Promenadendeck Bb	7	42
23-23b	Hauptdeck	3	3	87-87a	Reling Aufgang Promenadendeck Stb	7	42
24-24a	Hilfsdeck	2	2,4	88-88a	Reling Aufgang Promenadendeck Bb	7	41
25	Rückwand Backdeck	3	3	89-89a	Reling Aufgang Promenadendeck Stb	7	41
26-26b	Bordwand Bb	4	3	90	Leitern Prom.-Deck/Brückendeck	7	41
27-27b	Bordwand Stb	4	3	91	Leiter Haupt-/Prom.-Deck hinten Bb	7	43
28-28a	Innenschanz	6	5	92-92d	Wellenbrecher	8	44,45
29	Innenschanz hinten	6	5	93-93c	Poller	8	44,45,46
29a-29b	Handläufe	11	8	94-94d	Positionsluchte backbord	8	47,49
30-30c	Backdeck	7,11	6,7	95-95d	Positionsluchte steuerbord	8	47,49
31	Deckshaus vor Back	3	7	96-96a	Auflager Anker Backdeck	8	49
32-32b	Großes Deckshaus	3	8,9	97-97d	Lüfter am Bug	8	49
33-33a	Hinterer Aufbau	5	9	98-98a	Lüfter	8	49
34-34e	Laube	5	10,11	99-99f	Ankerkran	9	48,49
35	Aufbau vorn	5	10,12	100-100i	Verholspill	9	48,49
36-36a	Deckshaus vor vorderem Aufbau	5	10,12	101-101i	Plattform Mutterkompaß	9	50,53,63
37	Oberlicht	5	10,12	102-102m	hinteres Verholspill	3	50-53
38-38d	Oberlicht	5	12,13	103-103f	Druckzylinder	3	51-53
39-39a	Oberlicht	5	12,13	104-104f	Kompaß	3	54,55
40-40a	Lüfterschächte	5	12,13	105-105e	Ruderstandsanzeiger	3	54,55
41-41c	Heckplattform	5	14-16	106-106a	Sitzbank Heck	9	54,55
42-42c	Stufe vor Heckplattform	5	15,16	107-107b	Oberlicht Heck	9	55
43-43c	Scheinwerferplattformen	5	17	108-108e	Reservesteuerstand	9	54,56
44-44d	Oberlicht	5	17-19	109-109i	Heckgalerie	9	57-60
45	Niedergang	5	17-19	110-110c	Mutterkompaß	9	61,63
46-46b	Geschützsockel	5	20	111-111g	Scheinwerfer	9	61,62
47-47k	Geschütz	8	20,21	112-112a	Überdach Scheinwerfer	9	62
48-48b	Helmlüfter	8	22	113-113b	Leiter Backdeck / Hauptdeck	9	62
49-49a	Promenadendeck	7	22,23,24	114-114c	Reling Backdeck hinten	9	62
50	Wendeltreppen	12	23	115-115a	Reling Backdeck Bb	9	62
51-51b	Poller	6	22	116-116a	Reling Backdeck Stb	9	62
51c-51g	Stützen Promenadendeck	6	22,24,25,26	117-117a	Reling Backdeck	9	62
52-52c	Schanzkleid Scheinwerferpodest	4	30	118	Backspieren	9	64-66
53-53a	Unterteil Auswölbung Podest 52+52a	4	30	119	Schraubenschutzspieren	9	60,65,66
54-54a	Brückenfront Prom.-Deck	6	27	120-120d	Davits	11	64-66
55-55a	Reling Prom.-Deck backbord	6	28	121	Ankerkran Heck	11	65,66
56-56a	Reling Prom.-Deck steuerbord	6	28	122	Auslegerkräne Gangways vorn	11	66,69,69a
57-57a	Reling Prom.-Deck hinten links	6	29	123	Auslegerkräne Gangways hinten	11	65,66
58-58a	Reling Prom.-Deck hinten rechts	6	29	124-124g	Große Gangway hinten	11	67,68
59	Leitern Prom.-Deck/Hauptdeck vorn	6	30	125-125c	Kleine Gangway vorne Oberteil	11	69,69a
60-60b	Sitzbank Brücke backbord	7	30	126-126p	Fockmast	10	70,71
61-61b	Sitzbank Brücke steuerbord	7	30	127-127e	Großmast	10	70,72
62	Sockel Steuerstände Brücke	7	30	128-128j	Besamast	10	70,73
63-63b	Maschinentelegraph	7	30,35	129-129d	Anker groß	8	74-77
64	Plattform unterer Steuerstand Brücke	7	30	130-130a	Anker mittel	8	74,75,77
65-65d	Kompaß	7	30,35,36	131-131b	Anker klein	8	74,76
66-66e	Steuersäule	7	30,35,36	132-132a	Flaggenstöcke	9	74-77
67-67a	Kartenhaus	6	31,33	133	Bugzier	9	75
68	vorderer Schornsteinsockel	8	31,33	134	Adler unter Heckgalerie	9	58,59
69	hinterer Schornsteinsockel	8	31,33	135-135e	Standartenboot	12	79,85,87
70-70c	kleiner Deckssalon	6	31,33	136-136d	Kaiserliche Gig	12	78,82,88
71-71b	Oberlicht Speisesalon	8	32,33	137-137g	Dampfbeiboote	12	83,87,88
72-72d	Aufbauwand großer Deckssalon	8	32,33	138-138e	Kutter Kl. 1	12	79,85,88
73	Oberlicht Treppenhaus	7	40	139-139e	Kutter Kl. 2	12	78,82,87
74-74c	Oberlicht Maschinenraum	8	39,40	140-140k	Kaiserliches Dampfboot	12	80,84,88
75-75b	Wassertank	8	39,40	141-141d	Kommandanten-Gig	12	81,86,88
76-76b	Oberes Brückendeck	7	34	142-142h	Naphta-Boot	12	81,86,87
77-d,77k-m	Brückenverkleidung	7	34-36	143-143e	Jolle Kl. 3	12	79,84,88
77e-77j	Reling für Brücke hinten	8	34-36	144-144e	Flaggen	12	87
78-78h	oberes Kartenhaus	8	35,36				
79-79c	Handläufe	7	36				
80	hintere Stützen oberes Brückendeck	8	38				
81-81a	Schornsteinmantel vorn	10	37,38,41				
82-82a	Schornsteinmantel hinten	10	37,40,42				

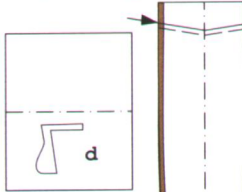
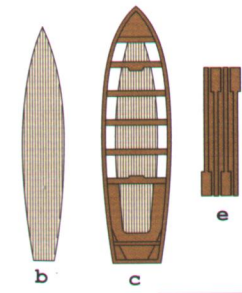




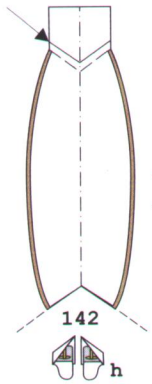
144



144a



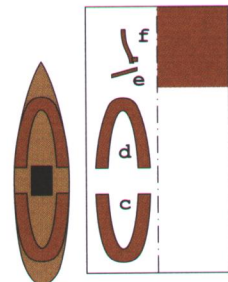
139



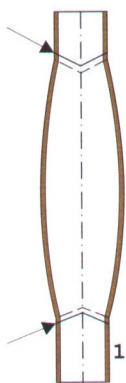
142



b



a



141



c



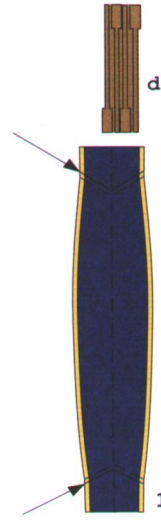
b



a



d



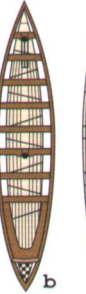
136



d



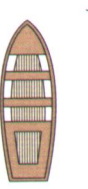
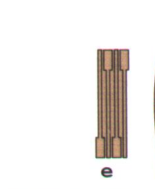
c



b



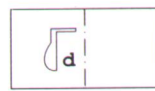
a



143



b



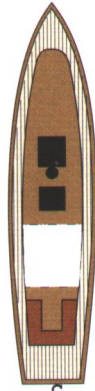
d



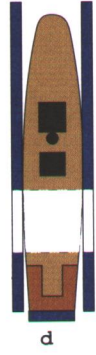
140



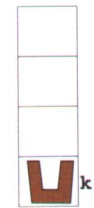
a



c



d



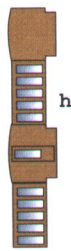
k



b



g



h

f

e



e



e



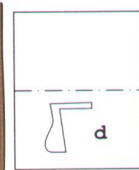
b



c



a



d

138

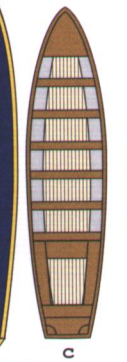


e

144



a



c

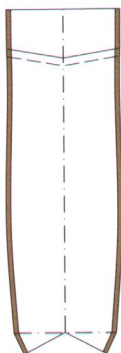


b

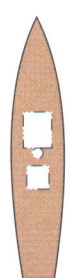


d

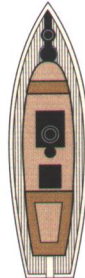
135



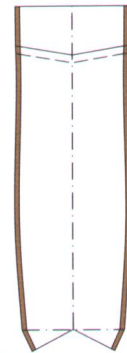
137



b



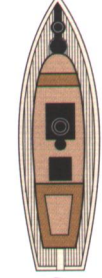
c



137



b



c



d

f

e



g



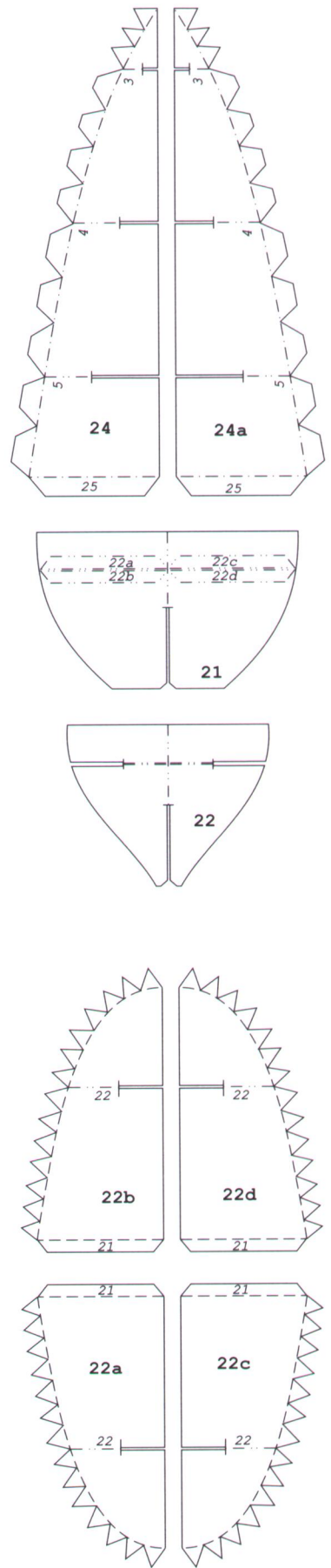
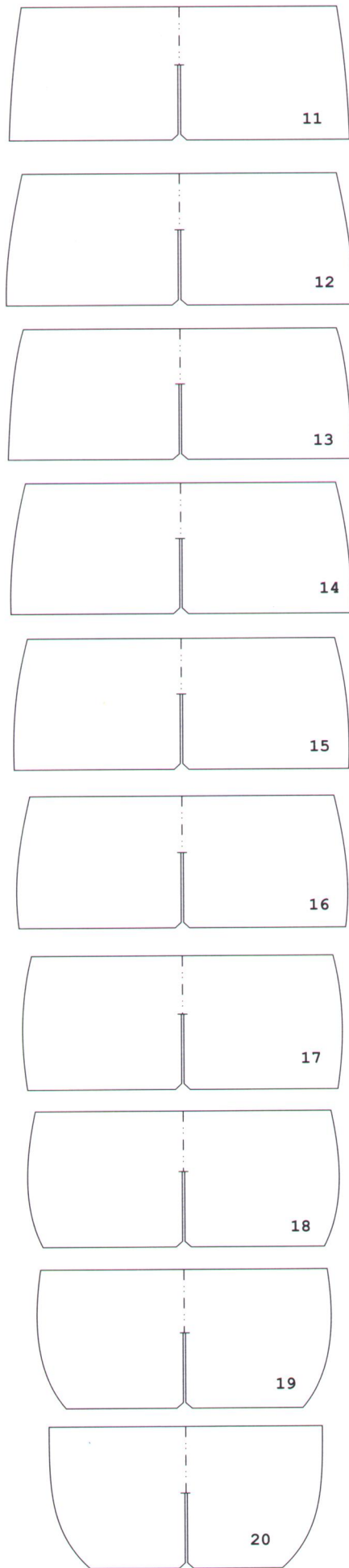
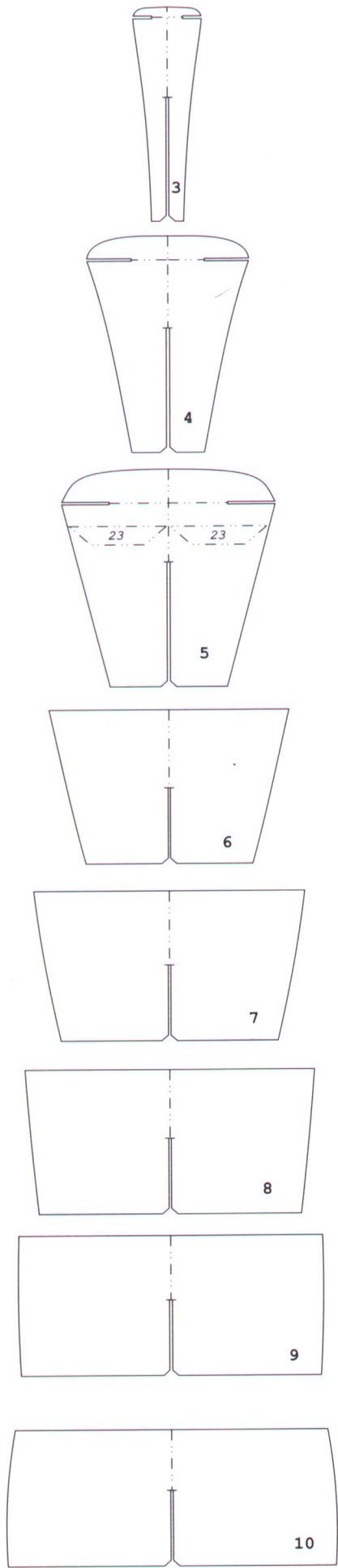
d

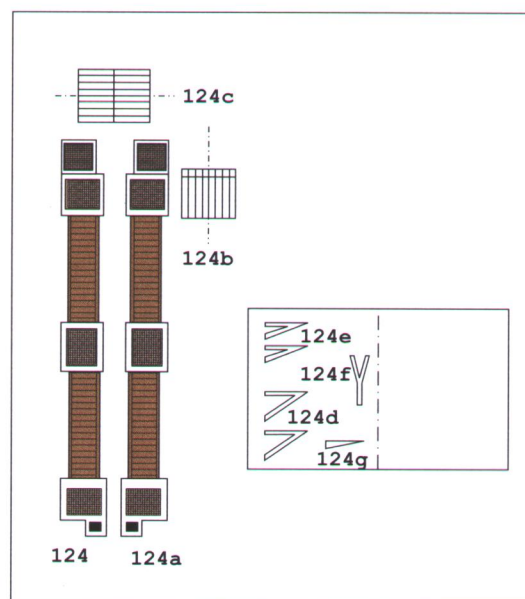
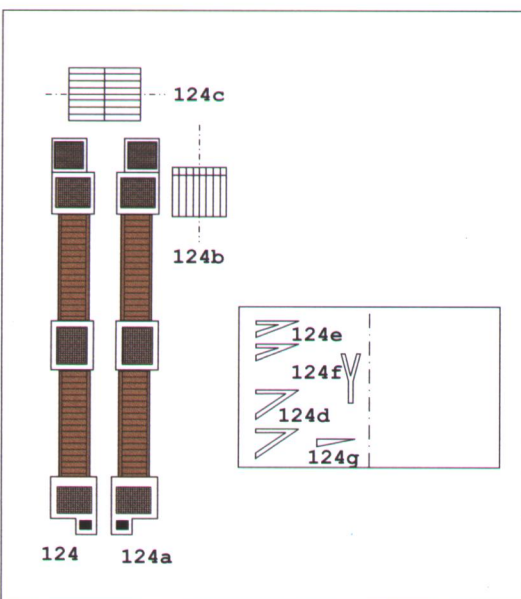
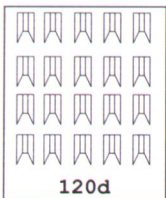
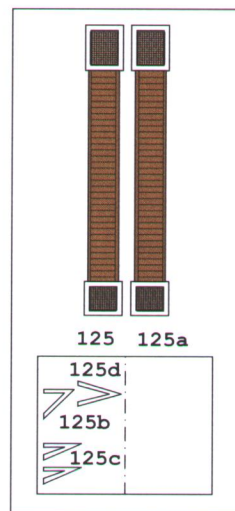
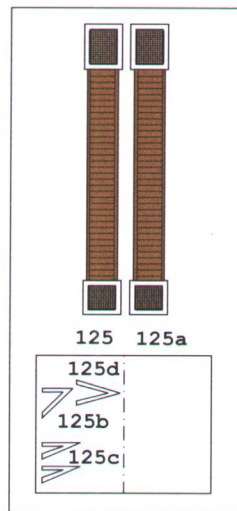
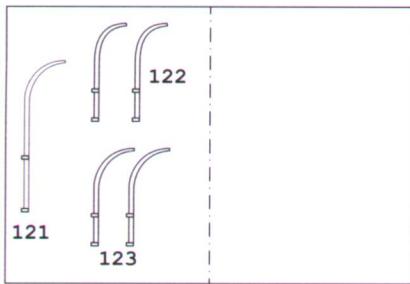
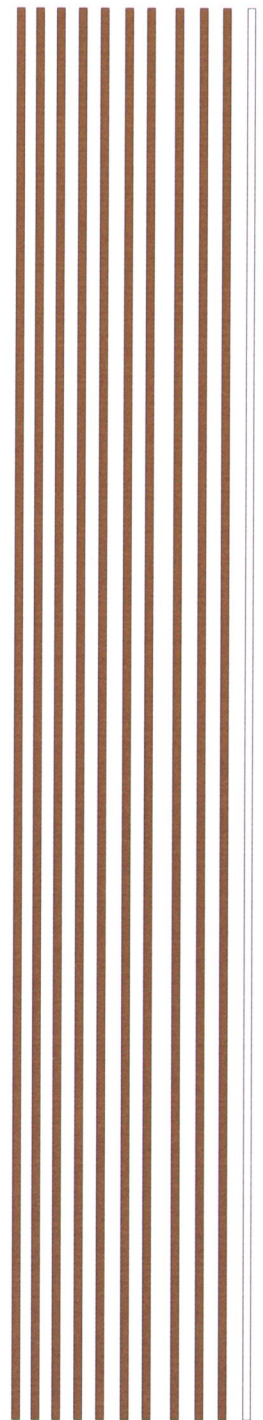
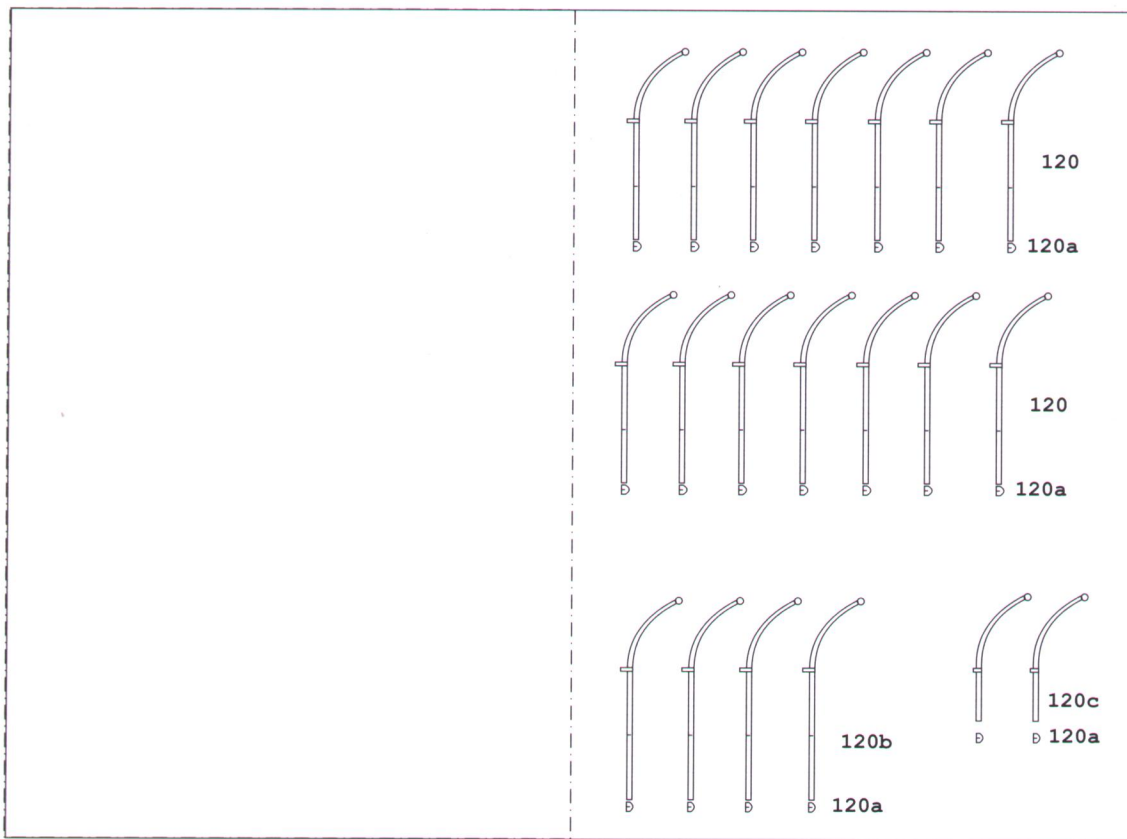
f

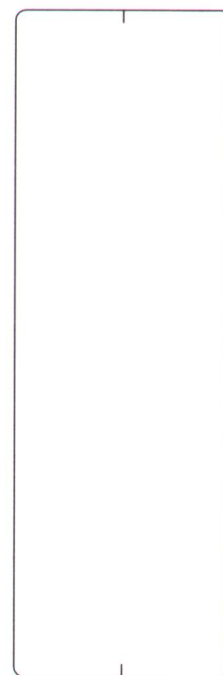
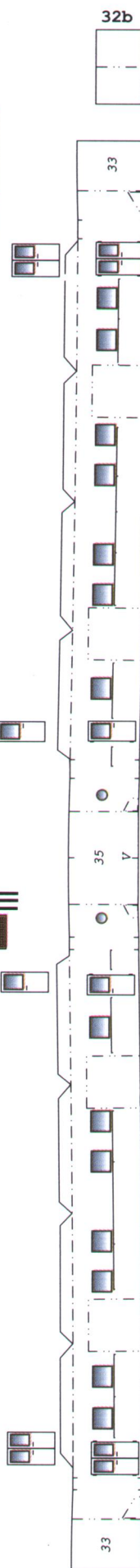
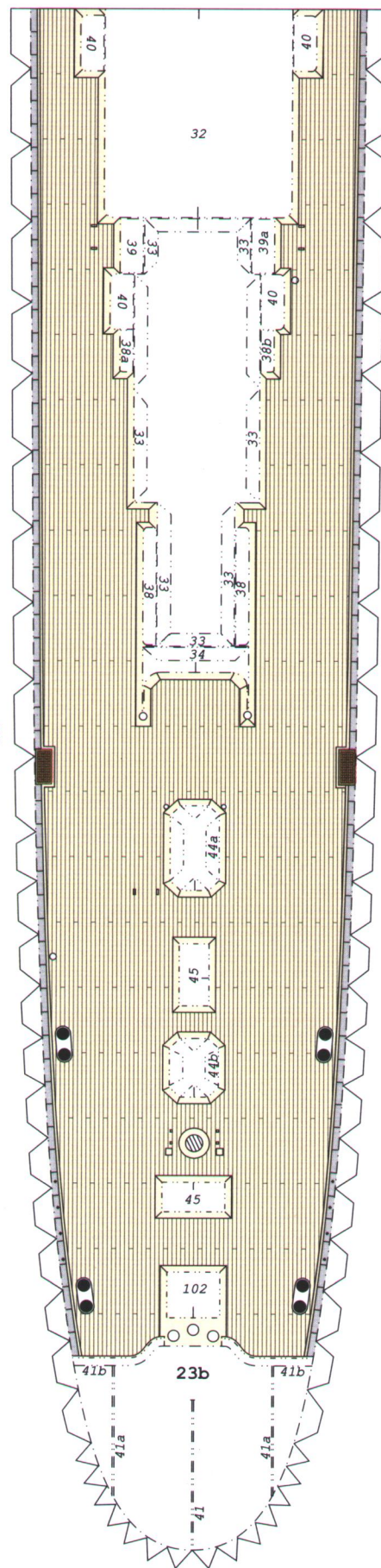
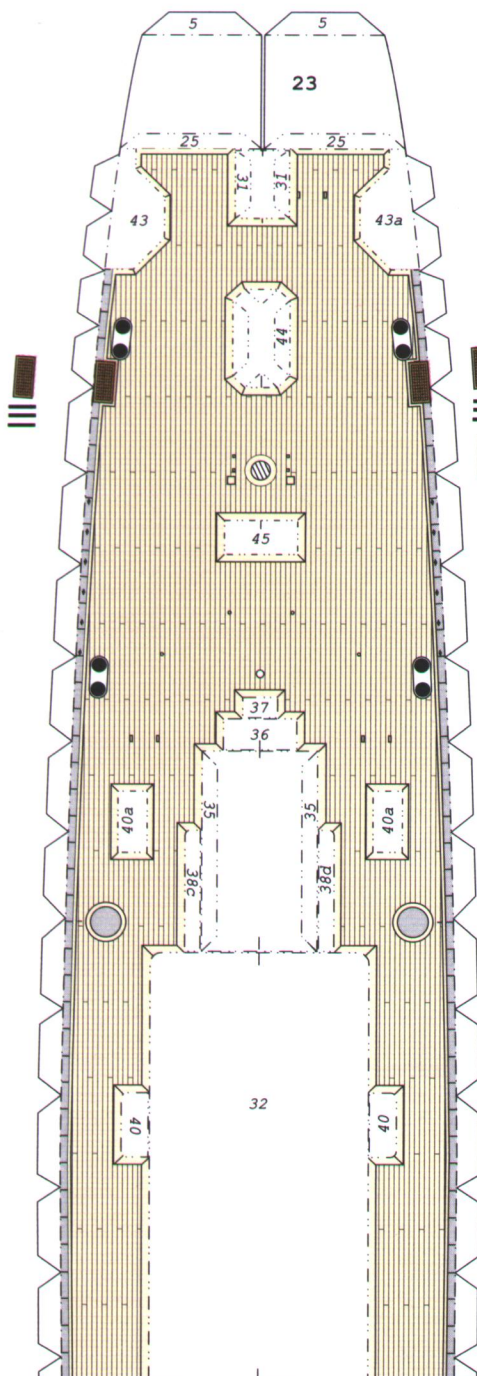
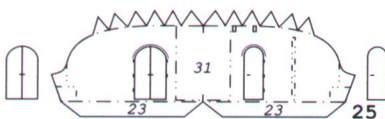
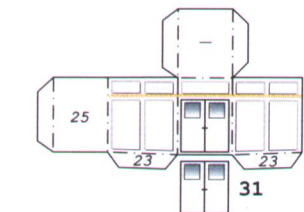
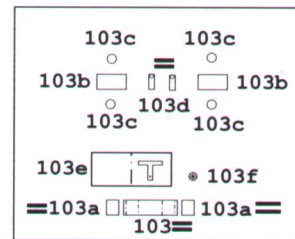
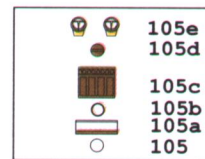
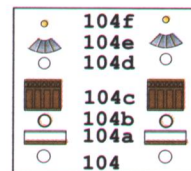
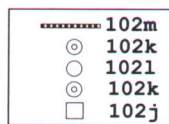
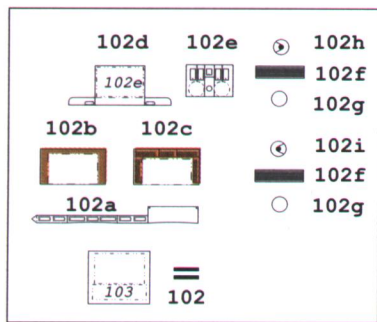
e



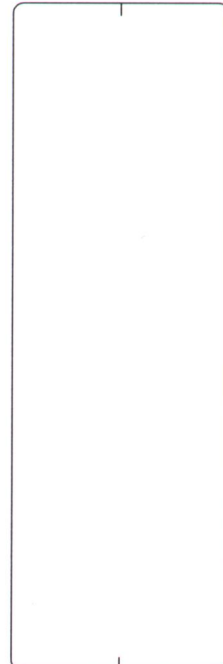
g



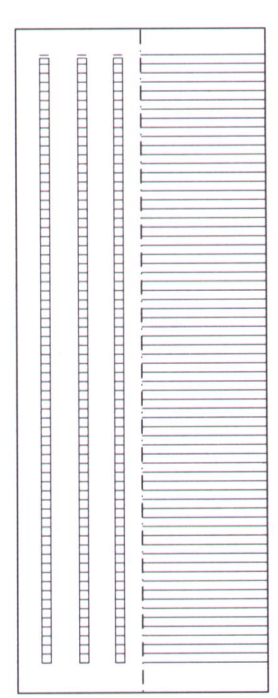
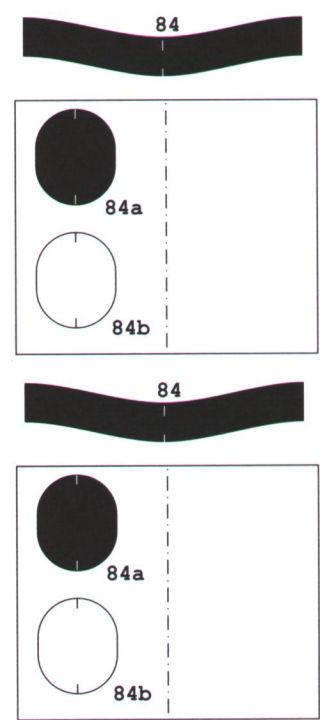
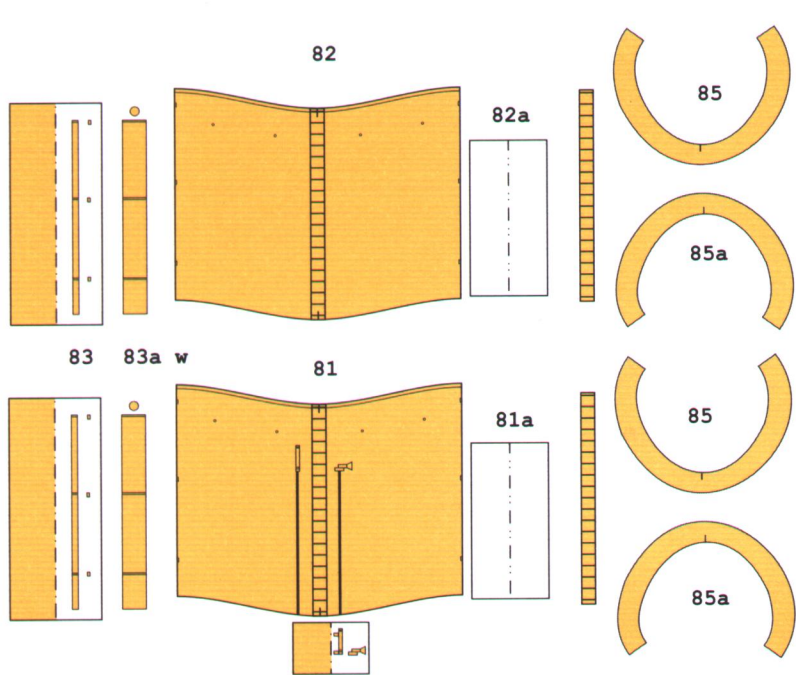
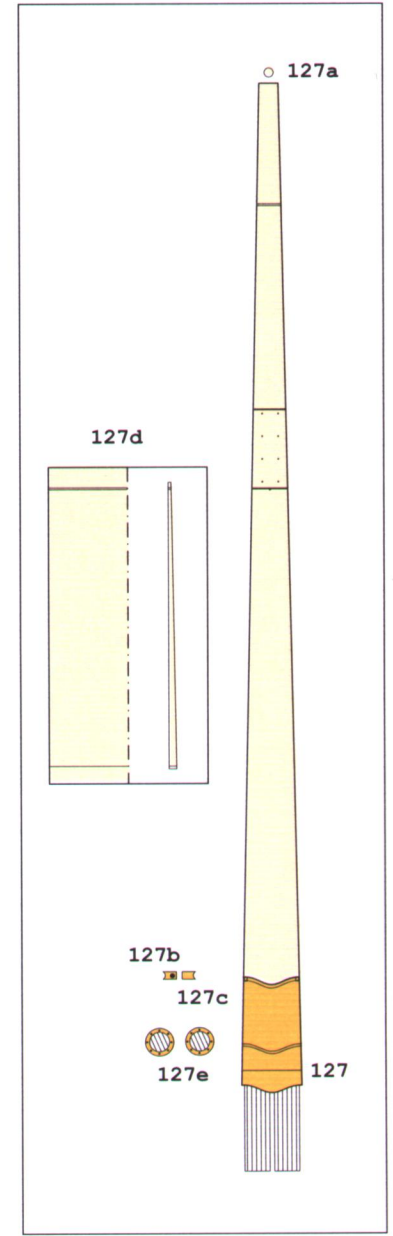
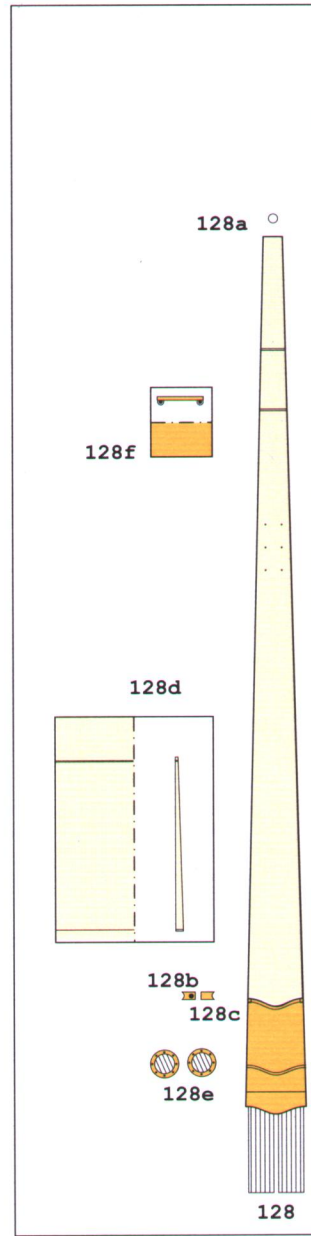
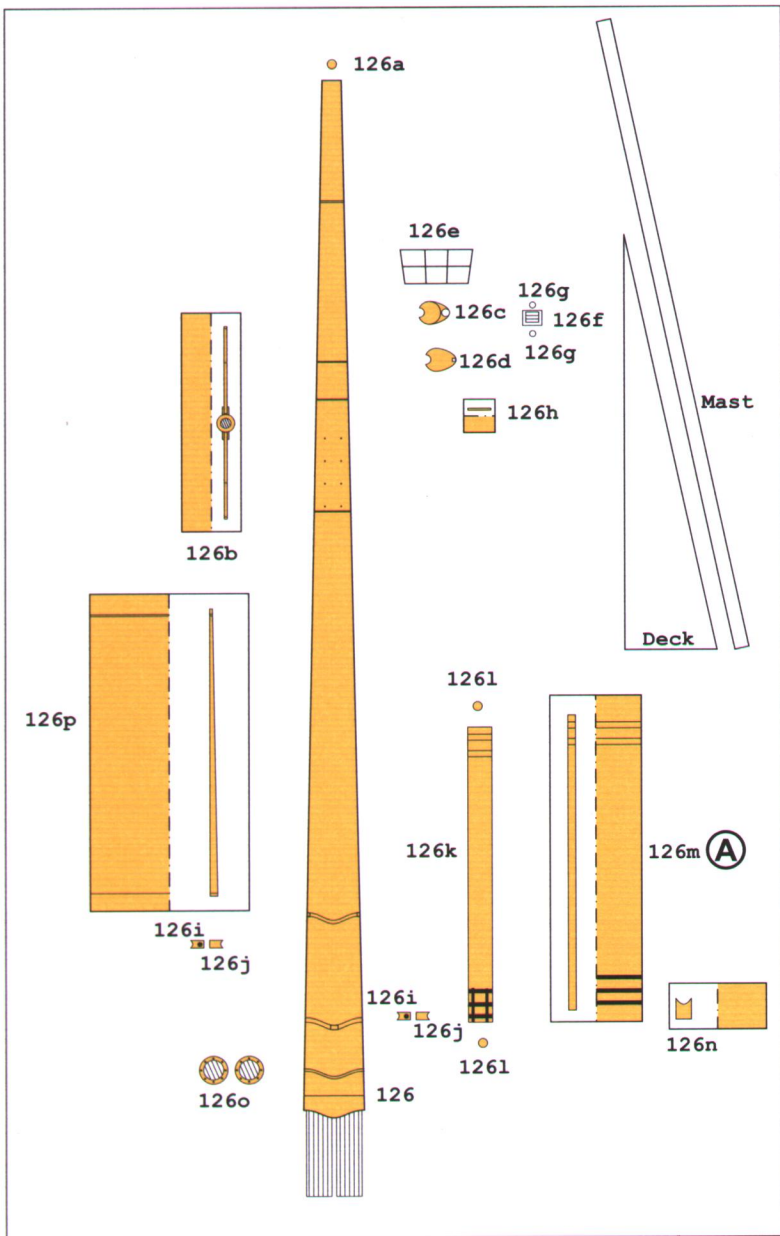


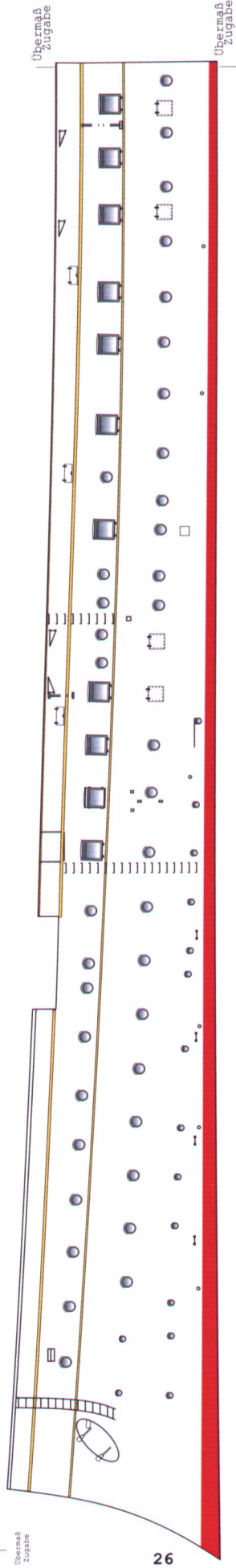
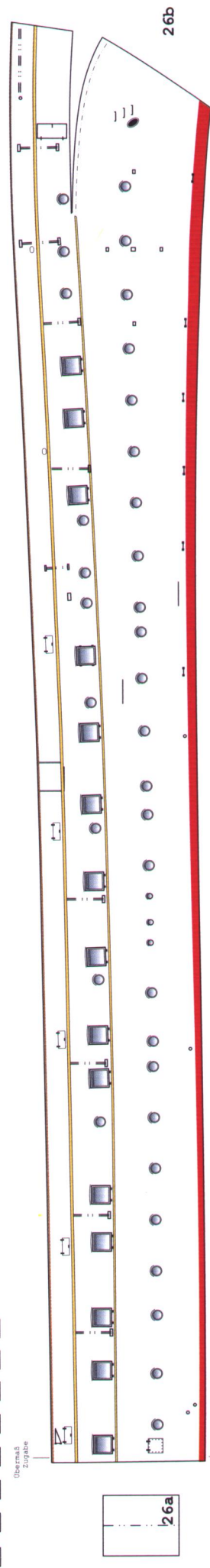
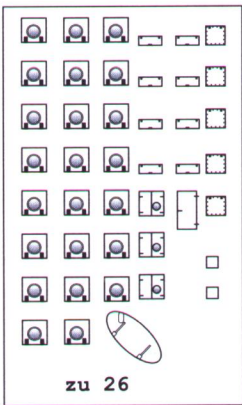
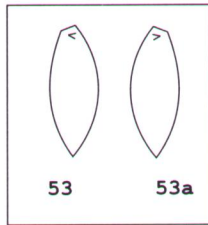
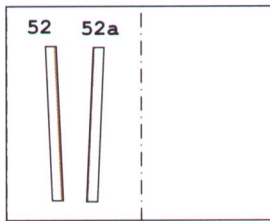
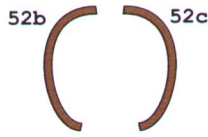
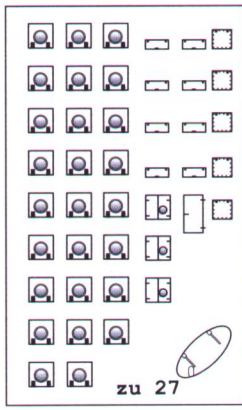
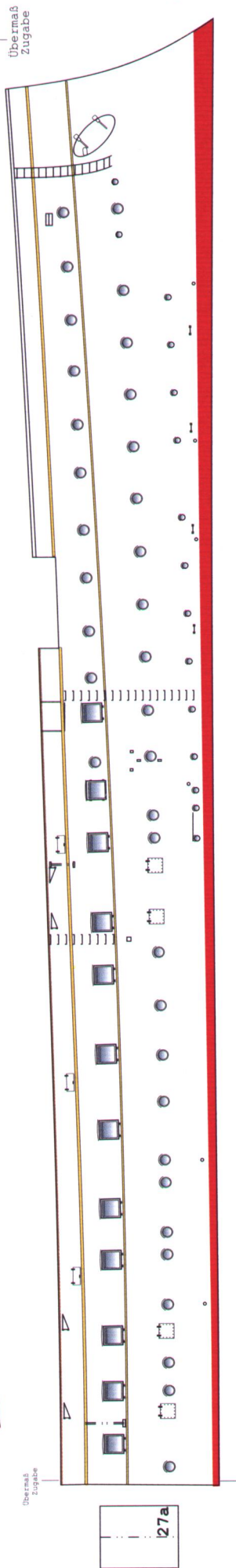
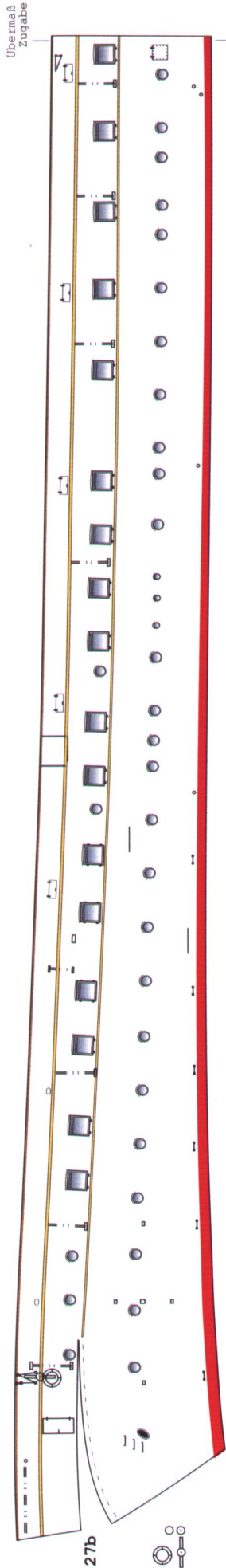


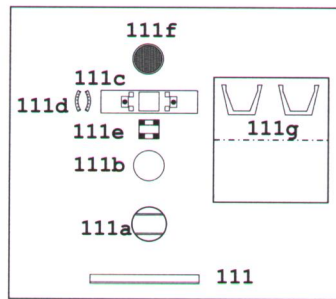
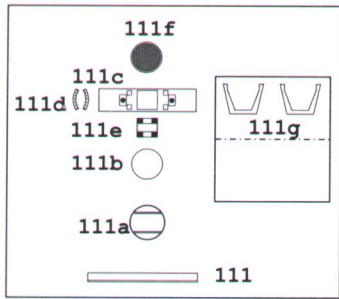
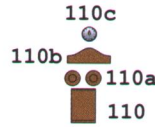
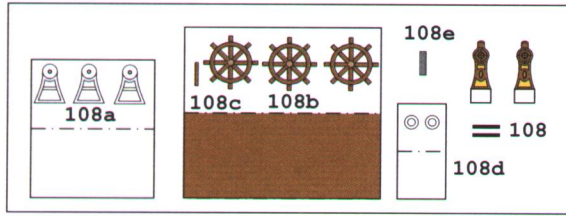
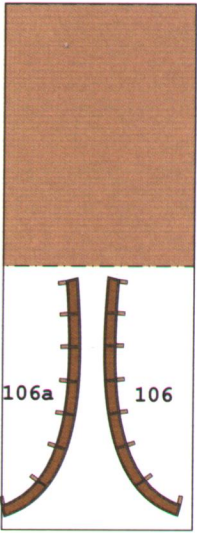
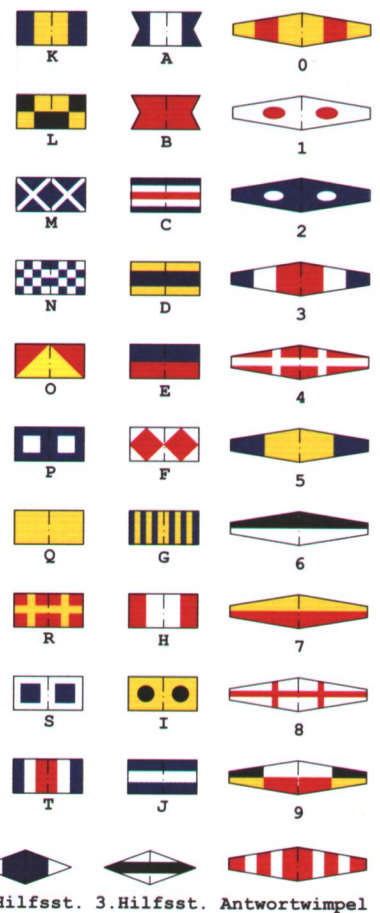
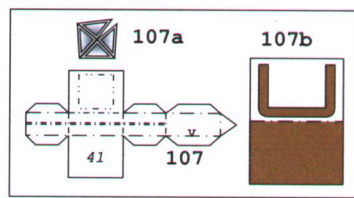
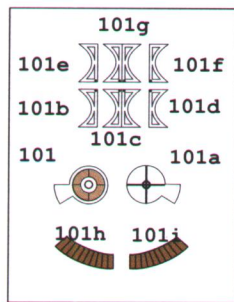
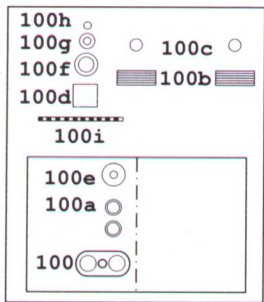
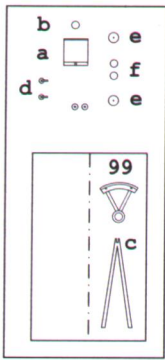
32 =



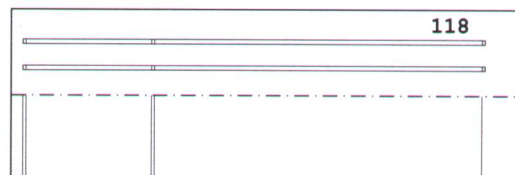
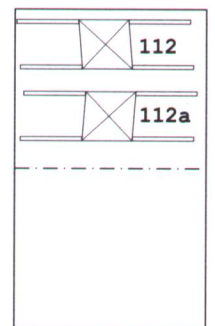
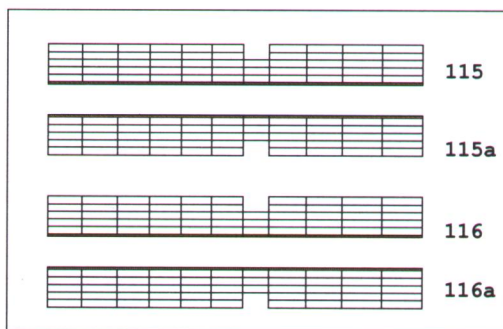
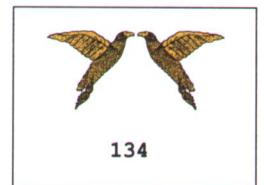
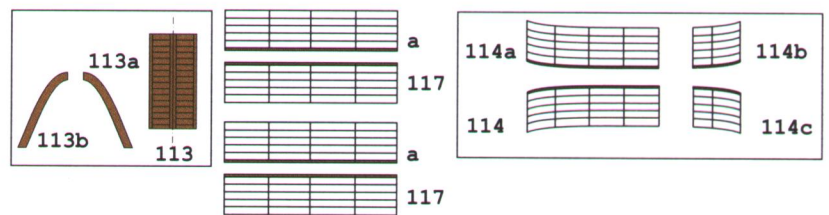
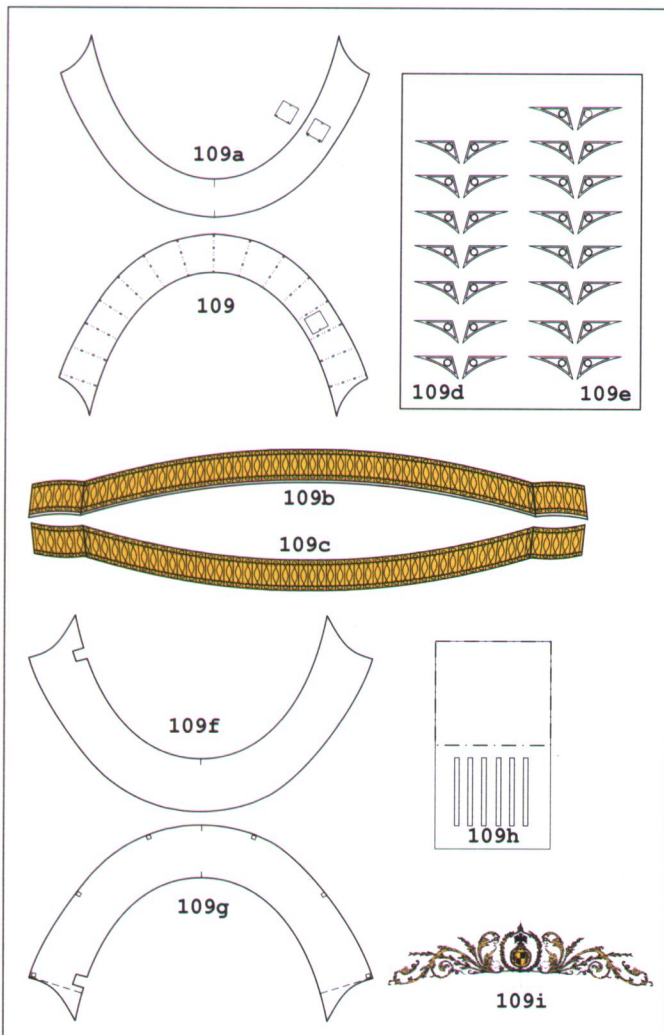
32 =

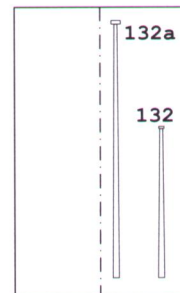
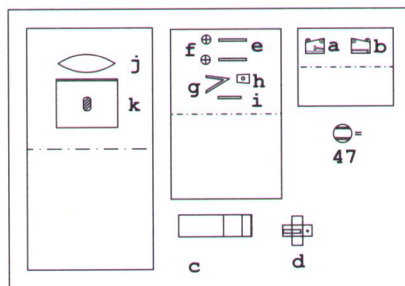
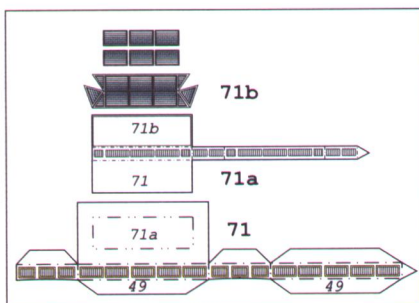
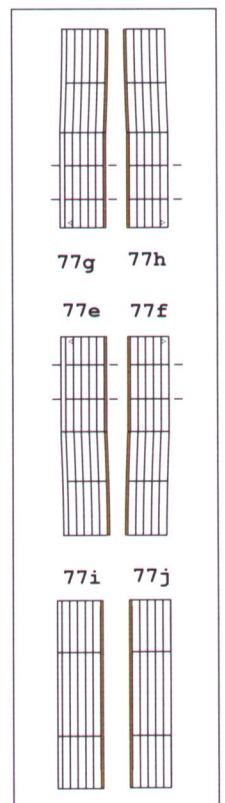
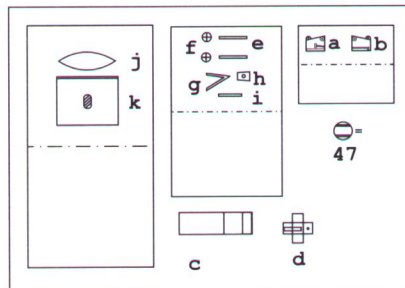
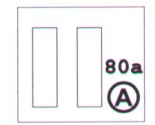
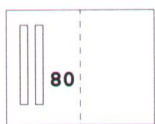
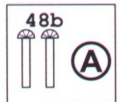
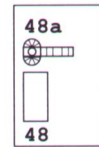
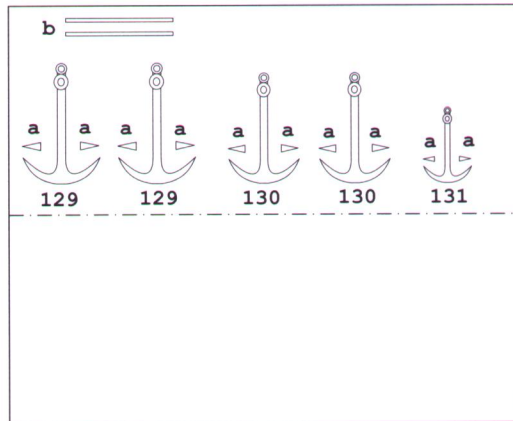
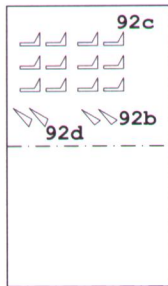
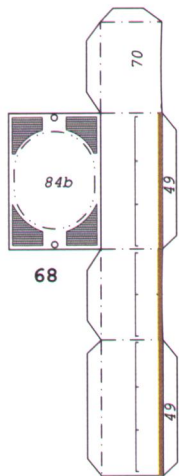
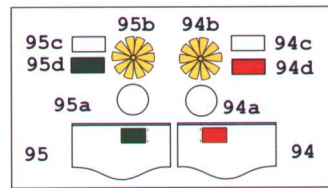
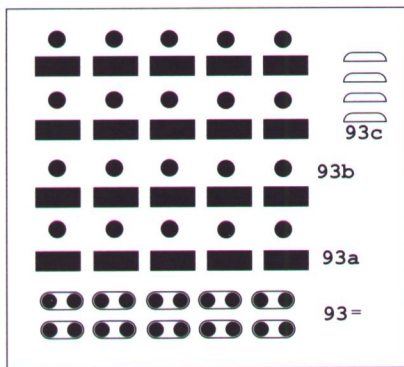
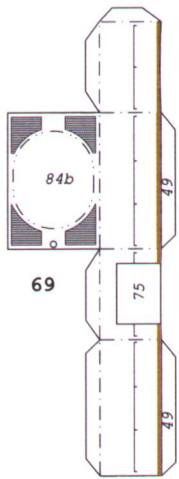
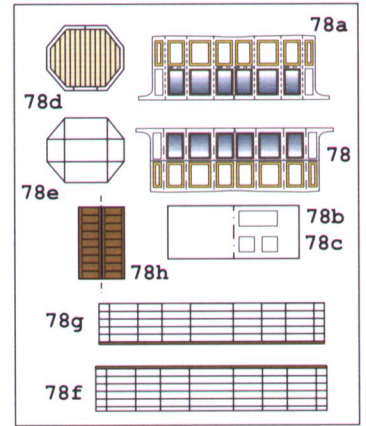
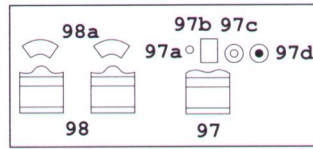
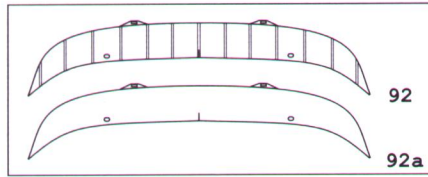
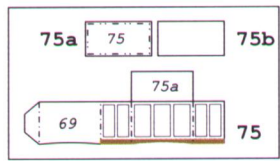
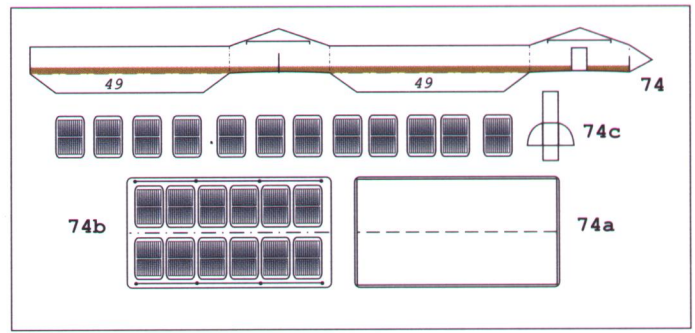
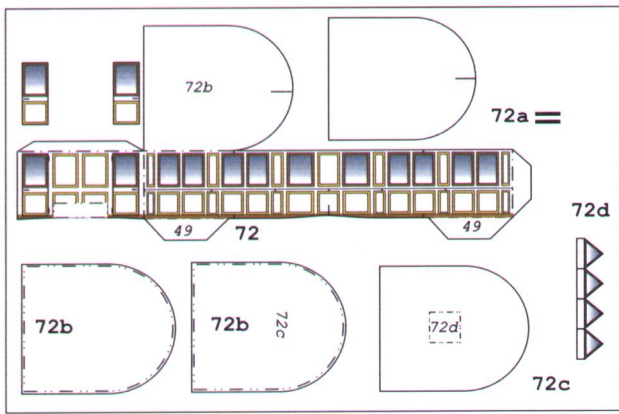


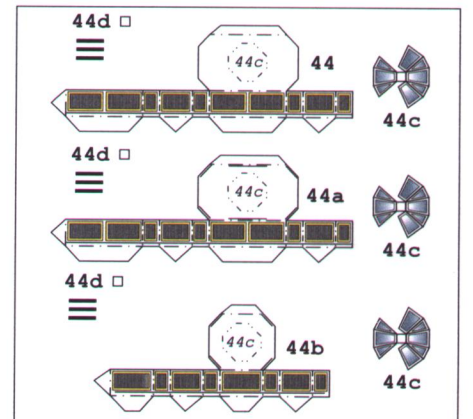
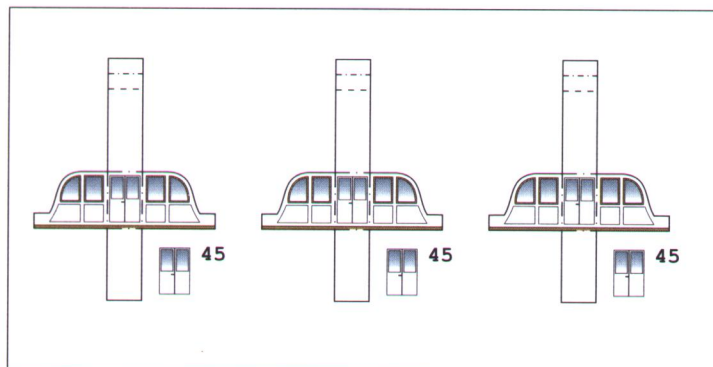
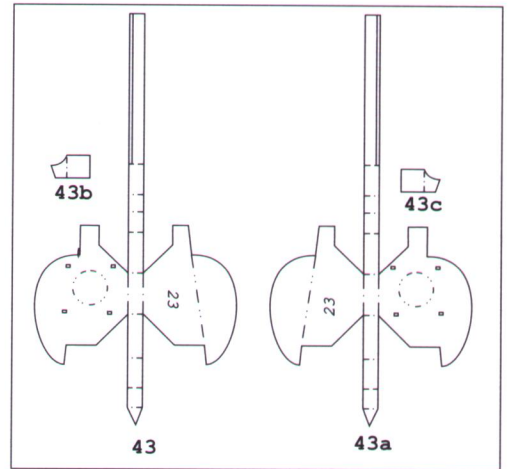
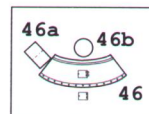
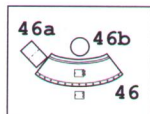
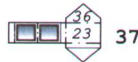
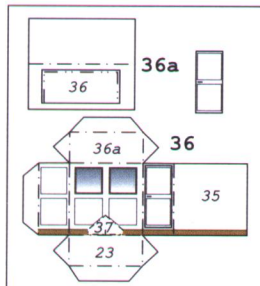
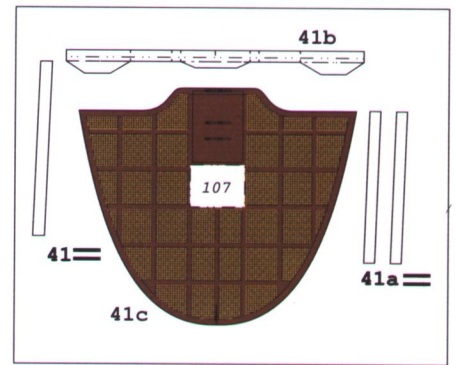
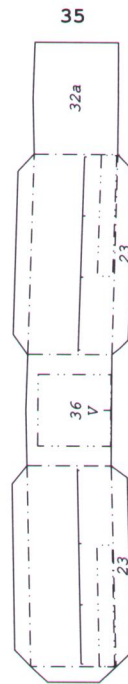
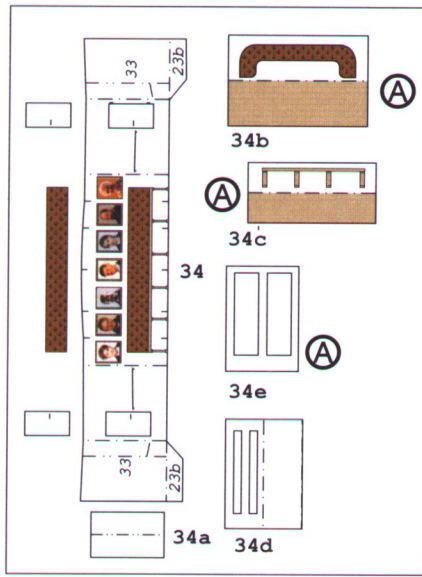
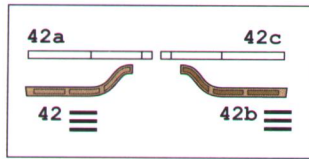
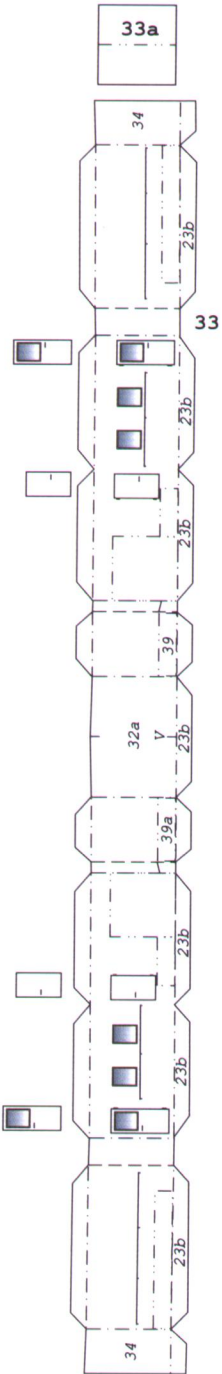
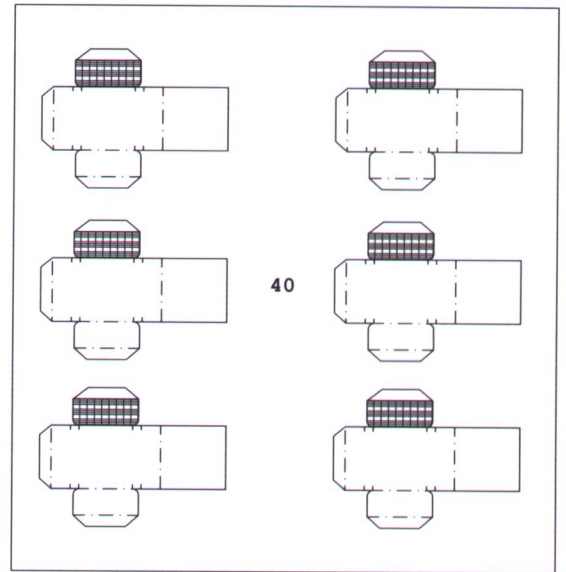
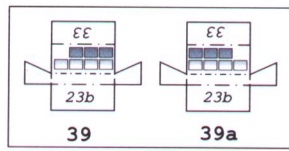
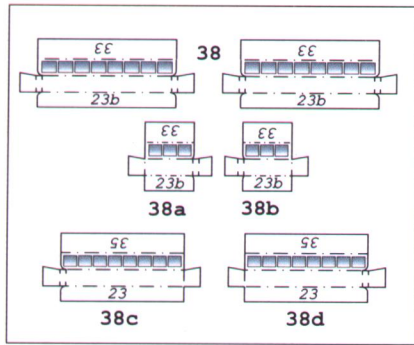


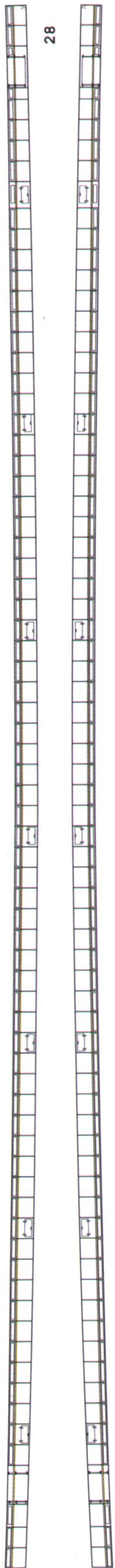


1. Hilfsst. 2. Hilfsst. 3. Hilfsst. Antwortwimpel



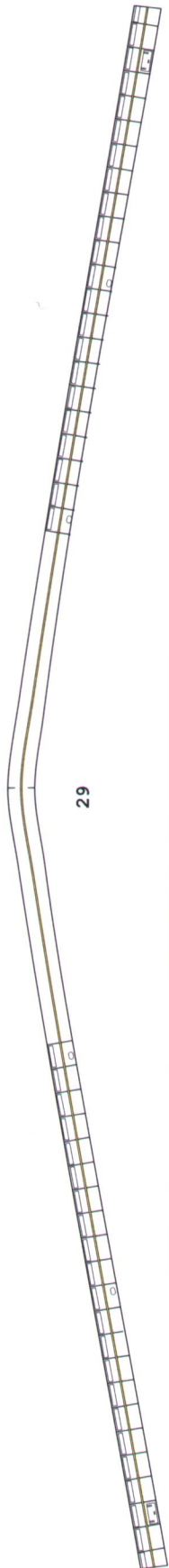




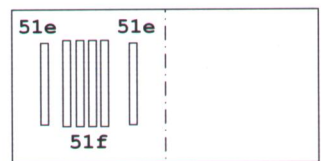
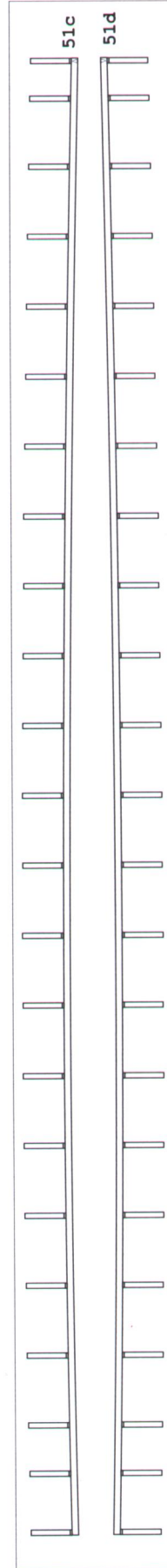
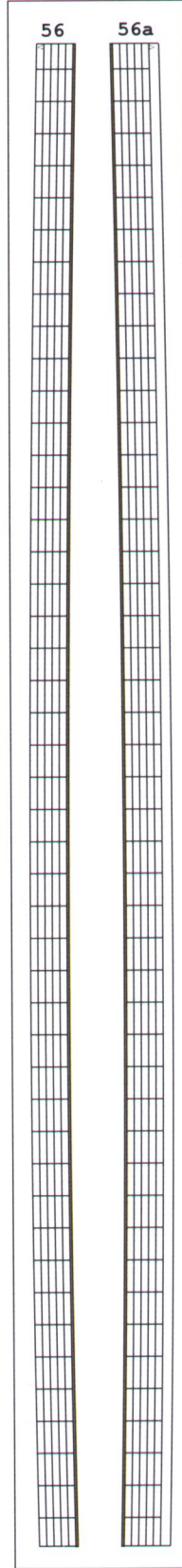
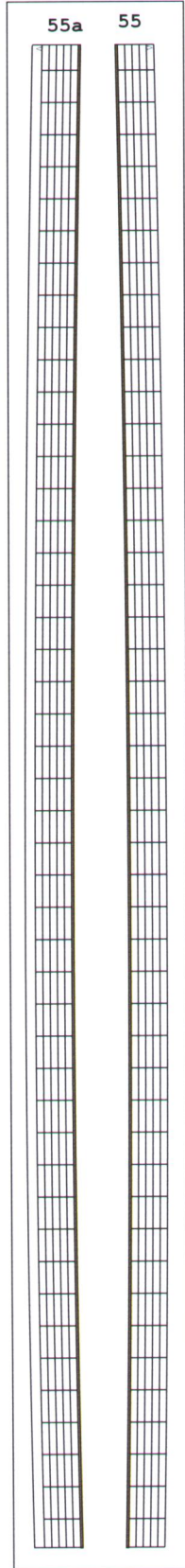
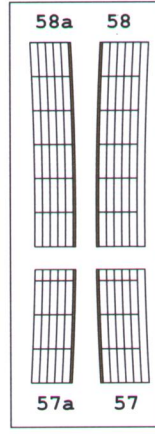
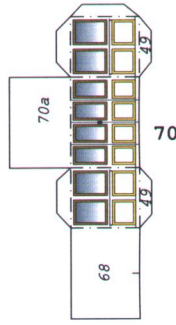
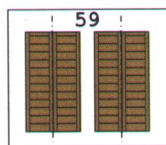
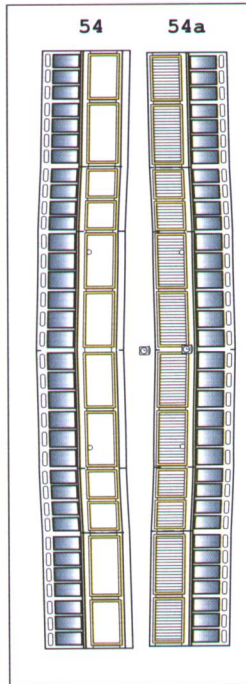
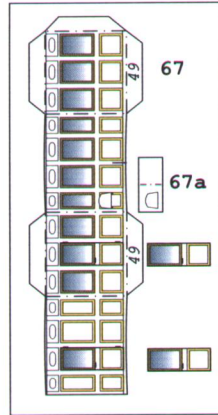
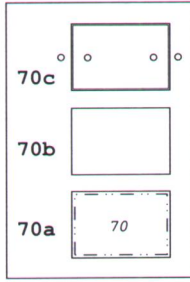
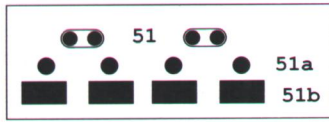


28a

28



29



51g

