

US

COMIX

®  
**FLY MODEL**  
**140**

USS „JACCARD”, „MATSU”



Model kartonowy  
Skala 1:200

	JACCARD	MATSU
dł.	46,6	50,0 cm
szer.	5,6	4,7 cm

ISSN 1233-9423

# JSS „JACCARD” DE-355 „MATSU”



# USS JACCARD DE-355

## AMERYKAŃSKI NISZCZYCIEL ESKORTOWY

Patron okrętu, podporucznik marynarki Richard Alonzo Jaccard był pilotem amerykańskiego 6 Dywizjonu Bombowego z lotniskowca USS "Wasp". Zginął na nim 15 września 1942, kiedy okręt ten został zatopiony salwą torpedową.

USS JACCARD był niszczycielem eskortowym klasy J. C. Butler. Został zwodowany 18 marca 1944. Matką chrzestną okrętu została Pani C. R. Jaccard, matka podporucznika Richarda Alonzo Jaccarda. Okręt został oddany do służby 26 lipca 1944. Dowództwo objął komandor podporucznik C. R. Hamilton. Zaraz po pobieżnym przeszkoleniu załogi okręt popłynął do Bostonu, w celu zainstalowania nowego wyposażenia elektronicznego. Wypłynął stamtąd 29 września do Norfolk, aby dołączyć do swojej grupy eskortowej. W październiku USS JACCARD brał udział w testach porównawczych schematów kamuflażu brytyjskich i amerykańskich. Nosił wtedy malowanie eksperymentalne MS.32-33/3D. Wkrótce eskortował konwój wracający do Hampton Roads. Kolejny rejs okrętu prowadził przez Kanał Panamski na południowy Pacyfik. Do bazy Hollandia przyплыł 28 listopada 1944 roku. 21 grudnia w okolicach Leyte przetrwał swój pierwszy atak powietrzny. Następnie brał udział w kilku operacjach konwojowych, które zaprowadziły go aż na Filipiny. 18 marca 1945 roku okręt dołączył do grupy poszukiwawczo-uderzeniowej działającej na wodach na zachód od Filipin. W maju okręt wraca do służby konwojowej w Leyte, gdzie prowadzi zwiad przeciwko wrogim okrętom podwodnym. Czasowo pełnił służbę w okolicach Okinawy.

W 1946 okręt eskortuje statki wiozące powracających z kontynentu żołnierzy japońskich, prowadzi operacje konwojowe pomiędzy Filipinami, Chinami i Koreą. Powrotny rejs do Stanów rozpoczyna 26 kwietnia 1946, gdzie przybywa 16 czerwca. 30 kwietnia 1946 zostaje odstawiony do Floty Rezerwowej w Bremerton w stanie Washington. Skreślony z listy floty 1 listopada 1967. Później wykorzystywany jako okręt-cel, gdzie zatonął 4 października 1968 roku. Za uczestnictwo w II Wojnie Światowej USS JACCARD odznaczony został orderem "Battle Star".

### DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE

#### USS JACCARD DE-355 - AMERYKAŃSKI NISZCZYCIEL ESKORTOWY

DŁUGOŚĆ	- 93,27 m (306 stóp);
SZEROKOŚĆ	- 11,22 m (36,8 stopy);
ZANURZENIE	- 2,90 m (9,5 stopy);
WYPORNOŚĆ	- 1 350 t;
PRĘDKOŚĆ MAX.	- 24 w.;
UZBROJENIE	- 2 x 127mm, 4 x 40mm (2 x II) bofors plot., 10 x 20mm (10 x I) oerlikon plot., 2 zrzutnie rufowe bomb głębinowych, 8 miotaczy bomb głębinowych (Kgun), 1 miotacz typu "Jeź", wyrzutnia torpedowa 3 x 533mm (21 cali).

## MATSU

### NISZCZYCIEL JAPOŃSKI

Podczas walk o Wyspy Salomona w 1942 roku flota japońska straciła dużo niszczycieli. Zaistniała potrzeba uzupełnienia strat. Niszczyciele typu "Yagumo" i "Akizuki" były zbyt skomplikowane technologicznie, by w krótkim czasie wybudować ich większą ilość. Przystąpiono do prac projektowych, w efekcie których otrzymano prostą, odporną na uszkodzenia konstrukcję. Zaletą tej konstrukcji było silne uzbrojenie przeciwlotnicze i torpedowe. Pierwszy z niszczycieli nazwano MATSU, od którego wzięła się nazwa całego typu. W sumie wybudowano 18 jednostek typu MATSU.

Stępkę pod budowę MATSU położono 8 sierpnia 1943 roku w stoczni Maizuru KK. Kadłub jednostki był w dużej części spawany, co pozwalało na zmniejszenie ciężaru okrętu. Uzbrojenie jednostki składało się z trzech dział kalibru 127 mm, jedno działo na pojedynczej lawecie na dziobie, zaś podwójne na rufie. Na pokładzie znalazły się też 24 działka 25 mm na pojedynczych i potrójnych lawetach oraz poczwórna wyrzutnia torpedowa. Wodowanie MATSU odbyło się 3 lutego 1944 roku, a do służby oddano go 28 kwietnia 1944. Okręt mógł rozwijać niewielką jak na jednostkę tej klasy, prędkość 27,8 w., wystarczającą jednak do wykonywania zadań eskortowania konwojów. Wcielono go więc do 11 Flotyli Niszczycieli Floty Połączonej, której zadaniem była ochrona konwojów.

W dniu 4 sierpnia 1944 roku MATSU eskortując konwój z wojskiem do Japonii został zaatakowany przez amerykańskie samoloty pokładowe, doznając wielu uszkodzeń. Wieczorem tego samego dnia konwój został ponownie zaatakowany, tym razem przez amerykańskie niszczyciele USS Cogswell, USS Ingersoll i USS Knapp. Podczas tego ataku MATSU został zniszczony ogniem dział. Zatonął wraz z całą załogą i dowódcą 2 Grupy Eskortowej wiceadmirałem Takahashi Ichimatsu.

### DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE

#### MATSU - NISZCZYCIEL JAPOŃSKI

DŁUGOŚĆ	- 100 m;	DŁUGOŚĆ na KLV	- 98 m;
SZEROKOŚĆ	- 9,35 m;	WYPORNOŚĆ	- 1262 t (standard), 1530 t (pełna);
ZANURZENIE	- 3,3 m;	PRĘDKOŚĆ MAX	- 27,8 w;
ZASIĘG	- 3500 Mm przy prędkości 18 w, 4680 Mm - 16 w;		
NAPĘD	- 2 turbiny typu Kampon o mocy 19000 KM, 2 kotły typu Kampon Ro-Go;		
UZBROJENIE	- 3 x 127mm, 15 x 25mm, 1 wyrzutnia torped 4 x 460mm;		
ZAŁOGA	- 211 oficerów i marynarzy.		

Ilustracja na okładce:

Projekt modelu:

Przygotowanie do druku i druk (model):

Przygotowanie do druku i druk (okładka):

Grzegorz Nawrocki

Łukasz Bones

Wydawnictwo i Poligrafia, Wojciech Kowalczyk - Gostynin

Zakład Poligraficzny „BARWA” s.c. Kleosin

MODEL KARTONOWY 1:200

FLY MODEL nr 140

USS JACCARD DE-355

MATSU

ISSN 1233 - 9423

Rok wydania 2002

WYDAWCA

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWE

GOMIX

LESZEK GOŁDYN

15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6

tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

PRZEDRUK I KOPIOWANIE FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI JEDYNIEM ZA ZGODĄ WYDAWCY

# BUDOWA MODELU

Modele USS Jaccard DE-355 i Matsu zostały opracowane w skali 1:200

## Zasady ogólne:

1. Przed sklejeniem modelu należy zapoznać się z opisem budowy, rodzajami szablonów, rozmieszczeniem części na arkuszach, rysunkami montażowymi, szczególnie dokładnie, jeśli przewidziane są różne wersje budowanego modelu. Podczas budowy modelu należy korzystać z rysunków pomocniczych.
2. Kolejność budowy zbliżona jest do kolejności numeracji. Model należy kleić w kolejności przedstawionej na rysunkach montażowych, co jest bardzo ważne szczególnie w fazie sklejania kadłuba.
3. W trakcie budowy modelu stosujemy zasadę wstępnego dopasowania części „na sucho”.
4. Symbole literowe części w opisie, na rysunkach i schematach oznaczają odpowiednio: **L** – stronę lewą, **P** – stronę prawą. Części oznaczone literą **L** (lewa) skleamy analogicznie jak części oznaczone literą **P** (prawa).
5. Części oznaczone symbolem nożyczek (✂) należy rozciąć, wyciąć. Zgiąć elementy w miejscu, gdzie na krawędzi po przeciwległych stronach są kreski (—). Linie zagiąć lekko naciąć. Symbol (○) oznacza, że element należy uformować w pierścień i skleić na styk. Symbol (○) oznacza, że element należy uformować w pierścień i skleić na zakładkę. Symbol (↪) określa kierunek zwijania. Części owalne, przed uformowaniem w pierścień, należy kilkakrotnie przeciągnąć np. na krawędzi stołu.
6. Elementy oznaczone symbolem (\*0,5), należy nakleić na tekturę 0,5 mm; oznaczone symbolem (\*1), należy nakleić na tekturę 1 mm; oznaczone symbolem (\*1,5), należy nakleić na tekturę 1,5 mm; oznaczone symbolem (\*2), należy nakleić na tekturę 2 mm. **Arkusz tektury 1 mm załączony jest jako ostatnia strona wycinanki.**
7. Do klejenia modelu należy stosować odpowiednie kleje, w zależności od sklejanego materiału. Elementy z papieru, kartonu i tektury, skleamy klejem uniwersalnym (np. na bazie wikołu), dobre wyniki daje również zastosowanie kleju butapren. Do łączenia elementów drewnianych z kartonem stosujemy również kleje na bazie wikołu lub specjalne kleje do balsy i drewna. Przy budowie modelu możemy używać także kleju cyjanoakrylowego (np. cyjanopan), dobrze skleja elementy papierowe z drutami metalowymi. Należy zwrócić uwagę na to, że karton po nasączeniu tym klejem staje się bardzo sztywny. **Uwaga! Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo w trakcie klejenia i odpowiednią wentylację pomieszczenia w trakcie pracy!**
8. Niektóre elementy modelu wykonujemy z drutu o odpowiedniej średnicy (grubości), wyginamy wg narysowanych wzorów, przedstawionych na rysunkach zazwyczaj w skali 1:1. Elementy te retuszujemy farbami w kolorze macierzystym danego elementu.
9. Elementy olinowania wykonujemy z cienkiej, gładkiej nitki, dobierając jej barwę lub retuszując na odpowiedni kolor. Należy przy tym zwrócić uwagę na szpecące, wystające na wszystkie strony włoski z nitki, które należy usunąć.
10. Zastosowanie przy budowie modelu elementów wykonanych z drewna, znacznie podnosi walory estetyczne, jak również zdecydowanie ułatwia jego wykonanie. Zalecamy więc, przy budowie modelu użycie gotowych zestawów dopasowanych elementów drewnianych: masztów, dział, pachołków, polerów itp. Dopuszcza się retuszowanie kolorystyczne wyżej wymienionych elementów, ewentualnie pozostawienie ich w kolorze naturalnym drewna.
11. Dopuszcza się również zastosowanie drobnych, gotowych elementów modelu np.: nitów, luf armat, działek plot. itp. wykonanych z mosiądzu.
12. Niektóre wręgi oraz inne elementy, po naklejeniu na odpowiedniej grubości karton, należy dokładnie doszlifować drobnym papierem ściernym do krzywizny wyznaczającej kształt elementu. Przed sklejeniem segmenty kadłuba szlifujemy od czoła na drobnym papierze ściernym, ułożonym na równej powierzchni. Zwracamy szczególną uwagę na zachowanie symetrii kadłuba okrętu. Cenną wskazówką, po sklejeniu górnej (nadwodnej) części kadłuba okrętu, jest jego równomierne obciążenie, po uprzednim ułożeniu całości na równej powierzchni. Tak obciążony kadłub powinien leżeć nietknięty, co najmniej przez 24 godziny, co powinno zapobiec wzdłużnemu skręcaniu wąskiej, a długiej konstrukcji.
13. W celu poprawienia estetyki modelu należy retuszować wycięte krawędzie części np. wodną farbą akwarelową w odpowiednim kolorze.
14. Chcąc zabezpieczyć model, usztywnić jego konstrukcję, ułatwić przyszłą jego konserwację i czyszczenie, uzyskać powierzchnię matową lub błyszczącą, można model polakierować lakierem bezbarwnym (najłatwiej korzystając z lakieru w SPRAY-u). Aby uzyskać powierzchnię matową lakierujemy jednokrotnie, powierzchnię błyszczącą uzyskujemy poprzez wielokrotne lakierowanie.

## OPIS BUDOWY

### USS JACCARD

Prezentowany model należy do grupy średnio trudnych, co jednak nie znaczy, że nie jest pracochłonny. Należy przestrzegać podanych grubości części. Ważne jest, aby dopasować ze sobą kolory kamuflażu. Wszystkie trudniejsze elementy pokazano na rysunkach wykonawczych. Szablon malujemy kolorem elementu, który jest za nim, chyba że opis wskazuje odmienne rozwiązanie. Wnętrza stanowisk malujemy kolorem jasnoszarym. UWAGA: Nie przy wszystkich częściach oznaczono, że mają być podklejone, lub wycięte. Należy to sprawdzić w opisie budowy.

Szkielet naklejamy na tekturę o grubości 1 mm. Po sklejeniu szlifujemy go i oklejamy paskami brystolu o szerokości 4 mm.

Cz. 1+16 - poszycie dna - po uformowaniu przyklejamy do szkieletu (pasków).

Cz. 17 - pokład główny - podklejamy do grubości 1 mm i naklejamy na szkielet.

Cz. 18 - poszycie burt - zaczynamy oklejanie od części rufowej cz. 18, następnie przyklejamy dziobowe cz. 18a, a dopiero na końcu cz. 18b (jest ona trochę dłuższa, aby nie było szpar w burcie). Wokół kluz przyklejamy wzmocnienia cz. 18c. Ewentualne nierówności wyrównujemy żyłką.

Cz. 19 - kil - po uformowaniu przyklejamy według rysunku. Teraz wykonujemy podstawkę, która zabezpieczy model przed uszkodzeniem. Dopuszcza się szpachlowanie poszycia kadłuba.

Cz. 20 - stępki przeciwprzechyłowe - po złożeniu i wycięciu naklejamy według planu generalnego.

Cz. 21 - kozioł wału śrubowego - wykonujemy według rysunku, końcówki cz. 21a i b wchodzi w poszycie dna.

Cz. 22 - kozioł wału śrubowego - wykonujemy analogicznie jak cz. 21. Cz. 22b przyklejamy do burty (cz. 18 patrz plan generalny).

Cz. 23 - śruby napędowe - wykonujemy według rysunku.

Cz. 24 - stery - wykonujemy według rysunku, wewnątrz wklejamy wzór II (oś steru).

### SPRZEDAŻ WYSYŁKOWA

- modele kartonowe FLY MODEL
- modele kabin z folii PCV (prod. P.H. GOMIX)
- elementy drewniane do modeli kartonowych: koła, lufy dział, armaty, maszty, reje itp. (prod. P.H. Gomix)
- bardzo drobne elementy modeli wykonane z mosiądzu w odpowiednich skalach (prod. P.H. Gomix)
- bezbarwny lakier SPRAY BRICO COLOR pojemnik ciśnieniowy 400 ml
- karton 1 mm, 1,5 mm, 2 mm, format A3, A4, B3, B4
- kleje do kartonu, papieru, drewna

ZAMÓWIENIA prosimy kierować telefonicznie, faxem lub pocztą na adres:

P.H. GOMIX, 15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6

tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

DO TEGO MODELU MOŻNA  
DOKUPIĆ ZESTAW  
ELEMENTÓW Z DREWNA  
**P.H. GOMIX**

Cz. 25 - kluzы kotwiczne cz. 25P i L zwijamy w rurkę, a następnie wklejamy w otwór w pokładzie i w burcie. W przedniej części kluz do pokładu doklejamy cz. 25a (można ją wykonać z drobnej siateczki).

Cz. 26 - kabestan kotwiczny - wykonujemy według rysunku.

Cz. 27 - rury do komory łańcuchowej - wykonujemy według rysunku. Pod cz. 27 wkładamy wzór III.

Cz. 28 kotwice - cz. 28a przyklejamy do dolnej krawędzi cz. 28 i wkładamy wraz z zamocowanym do trzonu łańcuchem do kluzы cz. 25.

Cz. 29 - włazy - wykonujemy według rysunku.

Cz. 30 - pokrywy do komór amunicyjnych - naklejamy na pokładzie głównym.

Cz. 31 - włazy - naklejamy na pokładzie głównym.

Cz. 32 i 33 - włazy do pomieszczeń marynarzy - wykonujemy według rysunku.

Cz. 34 - kluzы cumownicze - po sklejeniu naklejamy przy krawędzi pokładu głównego (na białych polach). Kolorystycznie musimy dobrać kluzы do kolorów na burcie i pokładzie.

Cz. 35 - pachoty cumownicze - wykonujemy według rysunku. Kolory pachotów dobieramy sugerując się kolorami burt i pokładu.

Cz. 36 - szkielet nadbudówki głównej - wszystkie części szkieletu i pokład naklejamy na teksturę 1 mm. Po sklejeniu szkieletu i oklejeniu nadbudówki naklejamy drobne wyposażenie pokładu nadbudówki głównej cz. 36g.

Cz. 37 - poszycie nadbudówki głównej - oklejamy wg opisów na cz. 36a. Następnie montujemy wyposażenie, które częściowo pokazane jest na rysunkach. W miejscach, gdzie jest narysowana kratka możemy wkleić drobną siateczkę. Uplastyczni ona nasz model. Wykonujemy także poręcze wzór VI (wklejamy je w punkty narysowane na poszyciu). Cz. 37l jest drabinką - rozcinamy i naklejamy w oznaczonych miejscach (przyklejamy krawędzią do cz. 37). Z boku możemy przymocować poręcze.

Cz. 38 - wiatroosłony stanowisk - ich rozmieszczenie ukazuje plan generalny.

Cz. 39 - II poziom nadbudówki głównej cz. 39 i 39a podklejamy do grubości 0,5 mm. Całość wykonujemy według rysunku. Światła pozycyjne (ich lustra nie pokolorowane części) malujemy po sklejeniu na kolor czarny. Można na nie nakleić po kawałku drutu (śr. 0,75 mm, dł. 1 mm) imitującego lampę. Pamiętajmy o ich prawidłowym pomalowaniu.

Cz. 40 - III poziom nadbudówki głównej cz. 40÷40f i 40h podklejamy do grubości 0,5 mm. Dalsze czynności wykonujemy według rysunków. Z celofanu wykonujemy wzór VII.

Cz. 41 - wyposażenie GSD - wykonujemy według tego samego rysunku co szkielet cz. 40. Kompas cz. 41b i c, naklejamy na cz. 41. Cz. 41d i 41e podklejamy do grubości 0,5 mm.

Cz. 42 - reflektory - wykonujemy według rysunku.

Cz. 43 - komin - wykonujemy według rysunku. Następnie przyklejamy do pokładu cz. 36g i ścianki cz. 39b. Teraz wykonujemy maszt i malujemy go na kolor jasnoszary.

Cz. 44 - radar SA - wykonujemy według rysunku. Cz. 44f przyklejamy z tyłu cz. 44d. Następnie doklejamy całe lustro radaru do ciasno zwiniętej cz. 44c, a ten zespół do stożka cz. 44b.

Cz. 45 - radar SL - wykonujemy według rysunku.

Cz. 46 - stanowisko dalmierza MK 51 - wykonujemy według rysunku. Cz. 46 i 46c podklejamy do grubości 0,5 mm. Należy zwrócić uwagę, aby drzwiczki na cz. 46a były po prawej stronie, a drabinka po lewej. Miejsce sklejenia zaprojektowano z tyłu.

Cz. 47 - dalmierz MK 51 - wykonujemy według rysunku. Przyklejamy: jedna sztuka na cz. 39 (z przodu wewnątrz wiatroosłony), jedna sztuka na cz. 41d, jedna na cz. 46.

Cz. 48 i 49 - stanowiska działek oerlikon – cz. 49 jest lustrzanym odbiciem cz. 48. Wykonujemy je obie według rysunku i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Kierunek umocowania podstaw pod parki amunicyjne (48/49d) należy sprawdzić z planem generalnym. Dwie kropeczki (w odległości 2 mm od siebie) przy górnej krawędzi cz. 48/49c to miejsce do zamontowania drabinki na pokład (jest ona umieszczona z tyłu stanowiska w kierunku osi symetrii).

Cz. 50 - trap - wykonujemy według rysunku dla cz. 54. Przyklejamy do cz. 39b i 36g.

Cz. 51 - nadburcie - wykonujemy według rysunku.

Cz. 52 - wentylator – cz. 52a stanowi dach dla cz. 52. Całość naklejamy na pokładzie cz. 36g.

Cz. 53 - pojemniki na pasy ratunkowe - po sklejeniu naklejamy: jedna sztuka na cz. 39, jedna na cz. 37, jedna na cz. 37a, dwie na cz. 37d - wg planu generalnego.

Cz. 54 - trapy - wykonujemy według rysunku.

Cz. 55 - legary tratew - po złożeniu naklejamy na cz. 17a.

Cz. 56 - tratwy ratunkowe - wykonujemy według rysunku i doszlifowujemy na zewnątrz. Przyklejamy według planu generalnego. Można zrobić imitacje lin mocujących z nici (patrz plan generalny).

Cz. 57 - osłona oerlikonów rufowych - po wygięciu przyklejamy do pokładu głównego.

Cz. 58 - fałochron jeża - po wygięciu przyklejamy do pokładu głównego.

Cz. 59 - parki amunicyjne przy jeżu - skleamy w pudełka i naklejamy na pokładzie głównym.

Cz. 60 - żurawiki łodziowe - wykonujemy według rysunku. Z nici wykonujemy olinowanie do nich (częściowo wykonujemy po zawieszeniu łodzi).

Cz. 61 - szalupa ratunkowa - wykonujemy według rysunku.

Cz. 62 - parki amunicyjne do oerlikonów - wykonujemy według rysunku.

Cz. 63 - kołowrót - wykonujemy według rysunku.

Cz. 64 - działa kal. 127 mm - wykonujemy według rysunku. Należy zwrócić uwagę na podstawę cz. 64a. Przy oznaczeniach są literki R i D, które oznaczają dziób (wygięta część) i rufę (prosta). Kolorystycznie działko z całym jasnoszarym bokiem jest na dziobie. Na wykonane działko można nałożyć imitację pokrowca.

Cz. 65 - działka bofors kal. 40 mm - wykonujemy według rysunku i naklejamy na cz. 36g.

Cz. 66 - działka oerlikon kal. 20 mm - wykonujemy według rysunku, który znajduje się przy szablonach. Lufy i kolby działek malujemy na kolor cz. 66c.

Cz. 67 - żurawik do załadunku torped - wykonujemy według rysunku.

Cz. 68 - wyrzutnia torped - wykonujemy według rysunku. W cz. 68d wycinamy białe pola.

Cz. 69 - "jeź" - wykonujemy według rysunku zamieszczonego na arkuszu z wzorami. Skomplikowany może się okazać montaż 24 prowadnic pocisków.

Cz. 70 - łyżki do bomb głębinowych - trzony wykonujemy z wzoru XX i przyklejamy na środku cz. 70. Naklejamy: osiem sztuk w cz. 73d, reszta do nadbudówki cz. 37d. Trzony wzór XX, malujemy na kolor jasnoszary.

Cz. 71 - urządzenie do ćwiczeń artylerzystów - wykonujemy według rysunku. Od góry retuszujemy kolorem pokładu, od boków kolorem HB 77.

Cz. 72 - magazynki do miotaczy - w sklejoną cz. 72 wklejamy cz. 72a z naklejonymi na nią bombami cz. 75. Całość przyklejamy do pokładu. Następnie cz. 72b doklejamy od strony rufy. UWAGA: Białe pola, które są do wycięcia, należy zamalować czarnym tuszem.

Cz. 73 - miotacze bomb głębinowych - wykonujemy według rysunku.

Cz. 74 - zrzutnie rufowe bomb głębinowych - wykonujemy według rysunku. Trzeba zwrócić uwagę na cz. 74z wspornik z zewnętrznej strony kadłuba i cz. 74w wspornik od strony płaszczyzny symetrii kadłuba. Od góry na występy wklejamy wzory XXI. W cz. 74a wycinamy białe pola.

Cz. 75 - bomby głębinowe - wykonujemy według rysunku. Bomby przyklejamy na cz. 72a po 3 sztuki i na cz. 74 po 10 sztuk.

Cz. 76 - wytwornica dymu - wykonujemy według rysunku.

Cz. 77 - dalmierz - wykonujemy według rysunku.

Pozostałe elementy tj. relingi, olinowanie, podstawkę wykonujemy według własnego uznania. Na końcu przyklejamy banderę do flagsztoka przy kominie lub pod topem masztu.

## MATSU

Model niszczyca Matsu należy do grupy średnio trudnych, jednak ze względu na dużą ilość drobnych elementów wymaga od modelarza dużo cierpliwości. Wiele części można wykonać jako ruchome (działa 127 mm, działka 25 mm, wyrzutnia torped, reflektor, kabestan, itp.). Szablony o nr III, IX, X, XXV malujemy na czarno, pozostałe na szaro. Maszt główny powyżej poziomu kap kominów jest czarny, podobnie maszt rufowy. Poniżej poziomu kap kominów oba maszty są szare. Położenie drabin odczytujemy z rysunków.

P1+P9, W1+W15 – szkielec – podklejamy teksturą o grubości 1 mm i sklejamy wg rysunku. Dziób poniżej wręgi P9 zaostriamo obustronnie przy pomocy żyłki. Poszycie dna cz. 1÷15 oklejamy najpierw od rufy, następnie od dziobu. Na końcu przyklejamy cz. 8, jest ona dłuższa, pozwoli to na zlikwidowanie ewentualnych nierówności. Rozkład poszycia jest przedstawiony na planie generalnym. Poszycie dna można zaszpachlować.

Cz. 16 – pokład główny – podklejamy do grubości 0,75 mm i naklejamy na szkielec. Przed przyklejeniem można zrobić dziurki pod słupki relingu i odciągi komina. Cz. 17 – ścianka dziobówki – przyklejamy na uskoku pokładów do podłużnicy P1 i pokładu cz. 16. Trapy, składające się z cz. 17c÷17f, przyklejamy dopiero po przyklejeniu pokładu dziobowego i burt.

Cz. 18 – pokład dziobowy – podklejamy do grubości 0,75 mm. Po wycięciu otworów naklejamy na szkielec.

Cz. 19 – burty – zaczynamy oklejanie od cz. 19. Przed przyklejeniem cz. 19b do szkieletu należy wykonać kluzę z cz. 19c (patrz rysunek). Po montażu burt przyklejamy wsporniki pokładu cz. 19d (patrz rysunek) i wklejamy kotwice w kluzę.

Cz. 20 – kil – sklejamy według rysunku.

Cz. 21 – stępki przeciwprzechyłowe – naklejamy według planu generalnego.

Cz. 22 – pochwy wałów śrubowych – sklejamy według rysunku.

Cz. 23 – kozły wałów śrubowych – sklejamy według rysunku.

Cz. 24 – śruby napędowe – sklejamy według rysunku.

Cz. 25 – ster – w środek wklejamy oś (wzór II) i sklejamy według rysunku.

Cz. 26 – kabestan – sklejamy według rysunku.

Cz. 27 – rury łańcuchowe – po sklejeniu przyklejamy do pokładu według planu generalnego.

Cz. 28 – stoper łańcucha kotwicznego – cz. 28a zwijamy w rurkę, przyklejamy do cz. 28, cz. 28b przyklejamy na cz. 28a. Całość naklejamy na pokładzie.

Cz. 29 – kluzы cumownicze – po sklejeniu przyklejamy według planu generalnego.

Cz. 30 – pachy cumownicze – cz. 30 sklejamy w rurki, doklejamy do nich cz. 30a i całość naklejamy według planu generalnego.

Cz. 31 – włazy na pokładzie – po sklejeniu przyklejamy do pokładu.

Cz. 32 – skrzynki na wyposażenie – po sklejeniu przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Cz. 33 – stanowisko działa dziobowego – sklejamy według rysunku. Uwaga! Montaż tej części najwygodniej jest przeprowadzić bezpośrednio na pokładzie.

Cz. 34 – nadbudówka dziobowa – sklejamy według rysunku. Uwaga! Cz. 34 podklejamy do grubości 1 mm, stanowi ona jednocześnie pokład w części tylnej nadbudówki, jak i jej spód w części przedniej (patrz rysunek).

Cz. 35 – stanowisko dowodzenia – wykonujemy według rysunku. Uwaga! Cz. 35g, h, i, j są imitacjami brezentu. Bardziej doświadczeni modelarze mogą zrobić w tych miejscach reling i pokryć go fragmentem materiału w kolorze brudno białym. Kształt wygięcia cz. 35g, i pokazuje cz. 35j. Uwaga! Na cz. 35t, x jest zamontowany reling prętowy, który wykonujemy według rysunku z arkusza z wzorami.

Cz. 36 – platforma dalmierza – cz. 36 zwijamy w rurkę, do niej od góry przyklejamy sklejone ze sobą cz. 36a i b. Następnie do cz. 36b przyklejamy wsporniki cz. 36c. Na platformie jest założony reling prętowy, z przodu przyklejamy drabinę pod kątem 30°.

Cz. 37 – dalmierz dział kal. 127 mm – wykonujemy według rysunku.

Cz. 38 – radar typ 21 – sklejamy razem cz. 38a, b, c, d, e tak, aby z obu stron był kolor, a następnie łączymy te części ze sobą: cz. 38 z cz. 38c, cz. 38a z cz. 38d, cz. 38b z cz. 38e. Pomiedzy sklejone fragmenty wklejamy cz. 38f. Od góry naklejamy cz. 38g. Górną część radaru wykonujemy według rysunku.

Cz. 39 – wyposażenie masztu głównego – sklejamy według rysunku.

Cz. 40 – wentylator kotłowni dziobowej – po sklejeniu przyklejamy do pokładu cz. 16 czerpnię skierowaną do tyłu.

Cz. 41 – komin przedni – sklejamy według rysunku.

Cz. 42 – komin tylny – sklejamy według rysunku.

Cz. 43 – stanowiska działek kal. 25 mm – sklejamy według rysunku.

Cz. 44 – wentylator kotłowni rufowej – sklejamy według rysunku i przyklejamy do pokładu.

Cz. 45 – nadbudówka rufowa – sklejamy według rysunku i przyklejamy do pokładu.

Cz. 46 – pomost pod reflektorem i działkiem – cz. 46 zwijamy w rurkę i przyklejamy do cz. 45. Cz. 46a przyklejamy na łączeniu cz. 45 i 46. Cz. 46b przyklejamy pod kątem prostym na cz. 44. Na nadbudówkę rufową i wentylator naklejamy sklejone razem cz. 46c i d. Na nich znajduje się reling prętowy. Przy zejściu na nadbudówkę rufową z cz. 46c i d przyklejamy drabinę pod kątem 30°. Do stanowiska działka przymocowujemy drabinki na pokład główny.

Cz. 47 – stanowisko działek kal. 25 mm – podstawę cz. 47 zwijamy w rurkę i przyklejamy do sklejonych razem cz. 47a i b. Pomost oklejamy cz. 47c. Resztę stanowiska sklejamy według rysunku.

Cz. 48 – wyposażenie masztu rufowego – sklejamy według rysunku.

Cz. 49 – skrzynki bosmańskie – sklejamy według rysunku.

Cz. 50 – stanowisko działka kal. 127 mm – sklejamy według rysunku.

Cz. 51 – żurawiki łodziowe – sklejamy z cz. 51 owiniętej na wz. XXI. Można również wykonać olinowanie żurawika.

Cz. 52 – żurawiki łodziowe – możemy wybrać jeden z wariantów położenia łodzi: łódź ułożona na legarach (wz. XXII) lub łódź gotowa do opuszczenia za burte (wz. XXIIa). Schemat montażu łożysk podtrzymujących łódź jest pokazany na rysunku.

Cz. 53 – łódź ratunkowa – sklejamy według rysunku.

Cz. 54 – łódź ratunkowa – sklejamy według rysunku. Miejsca, gdzie mają być zaczepione stropy do podnoszenia łodzi pokazano na rysunku instruktażowym.

Cz. 55 – parki amunicyjne – po sklejeniu naklejamy na cz. 43 i 47.

Cz. 56 – zrzutnie bomb głębinowych – po złożeniu przyklejamy na pokładzie.

Cz. 57 – miotacze bomb głębinowych – sklejamy według rysunku.

Cz. 58 – magazynki do miotaczy bomb głębinowych – sklejamy cz. 58 i 58a w taki sposób, aby środkowe słupki pokrywały się ze sobą. Całość naklejamy na pokład.

Cz. 59 – bomby głębinowe – po sklejeniu wkładamy do cz. 56 i 58, a także na cz. 57d.

Cz. 60 – wytwornice dymu – cz. 60 zwijamy w rurkę i na nią naklejamy cz. 60a. Całość przyklejamy do pokładu.

Cz. 61 – działko kal. 127 mm dziobowe – sklejamy według rysunku.

Cz. 62 – działko kal. 127 mm rufowe – sklejamy według rysunku. Na kropki na cz. 62b, d, e przyklejamy klamry wz. XXIV. Cz. 62f są wspornikami dla cz. 62e, wklejamy je pomiędzy cz. 62, 62b, 62e. Cz. 62i przyklejamy do krawędzi cz. 62e.

Cz. 63 – działko kal. 25 mm trzylufowe – sklejamy według rysunku.

Cz. 64 – platformy pod działka kal. 25 mm – naklejamy na oznaczonych miejscach na pokładach.

Cz. 65 – działko kal. 25 mm jednolufowe – sklejamy według rysunku.

Cz. 66 – wyrzutnia torped – wykonujemy według rysunków. Wz. XXVI poręczę dopasowujemy do kształtu wyrzutni w danym fragmencie.

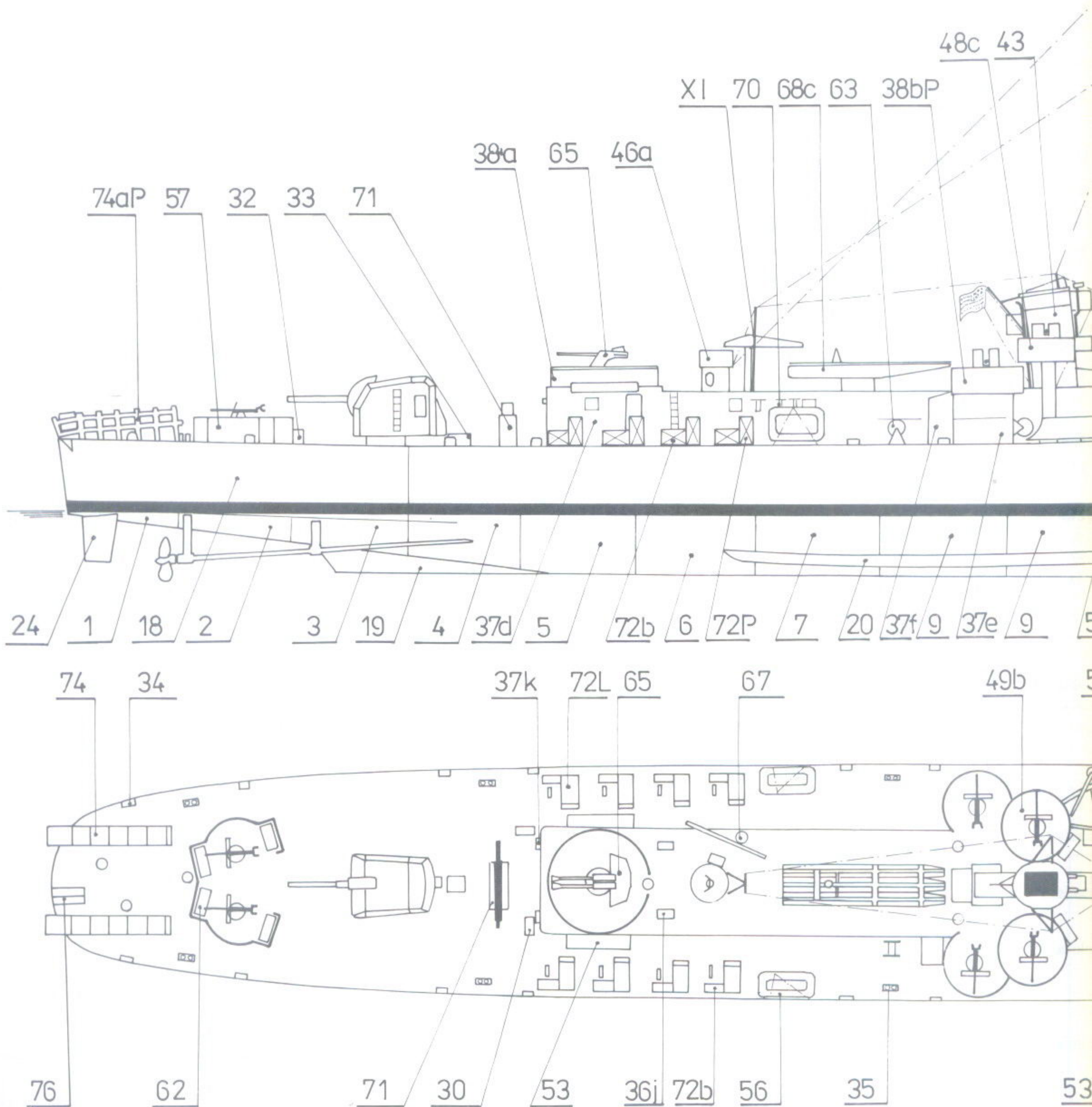
Cz. 67 – reflektor – sklejamy według rysunku i przyklejamy na cz. 46c według planu generalnego.

Cz. 68 – kołowroty – do cz. 68 przyklejamy sklejone ze sobą cz. 68a i b. Pomiedzy dwa takie zespoły wklejamy zwiniętą ciasno cz. 68c. Całość naklejamy na pokładach według planu generalnego.

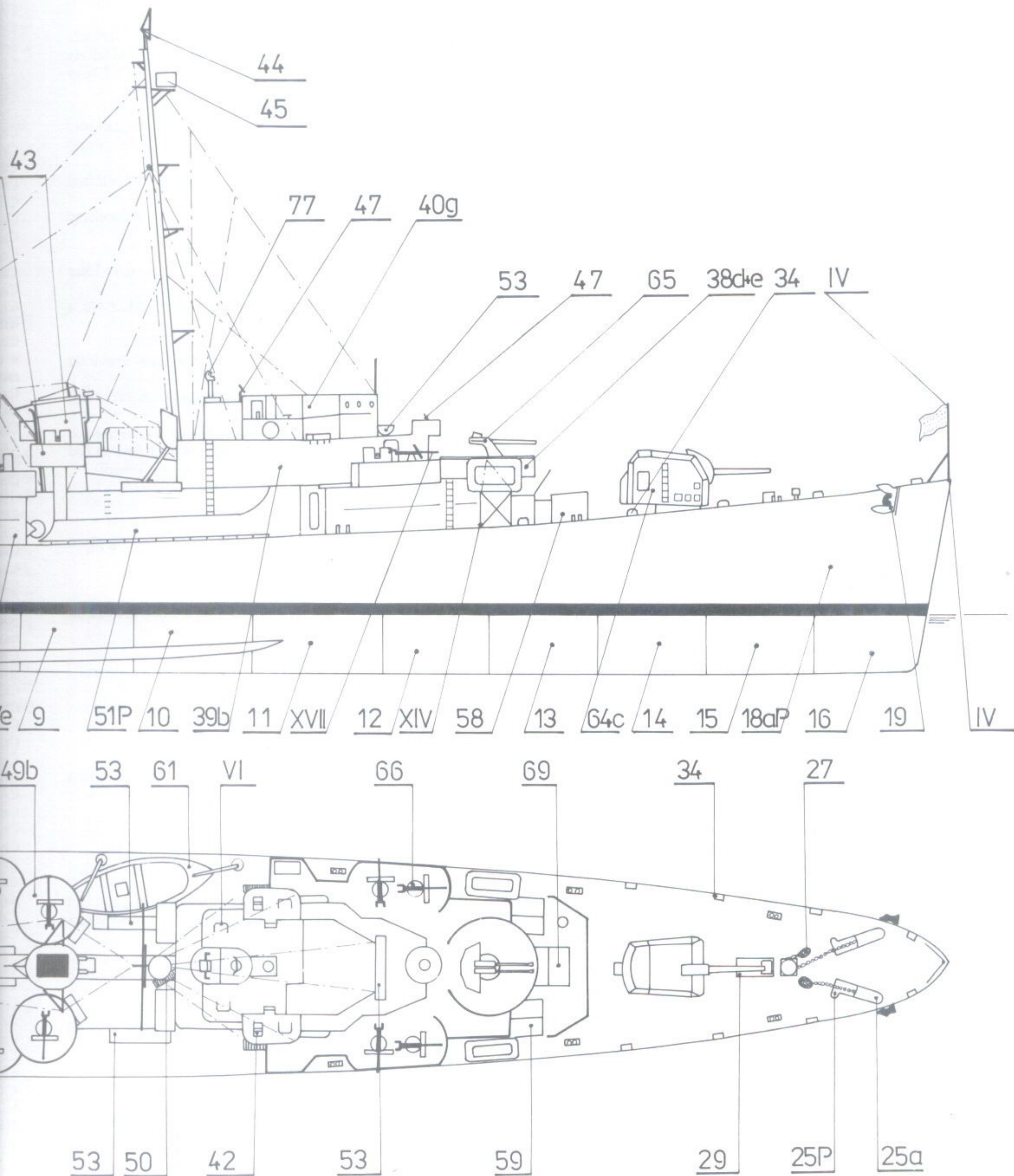
Na zakończenie przystępujemy do wykonania olinowania okrętu (plan generalny i rysunki wykonawcze), relingi (arkusz z wzorami). Banderę przyklejamy na flagsztoku masztu rufowego.

PLAN GENERALNY M

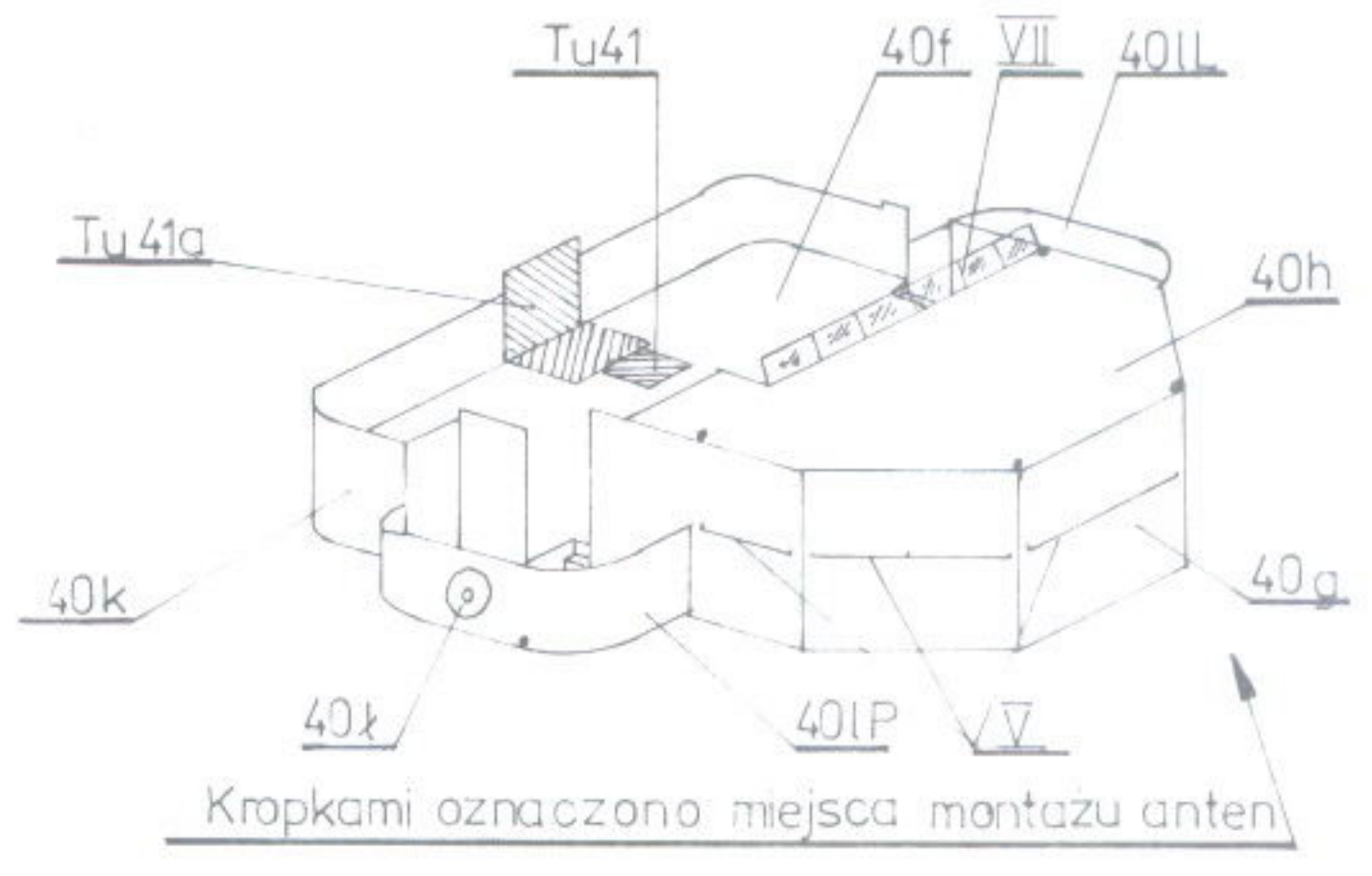
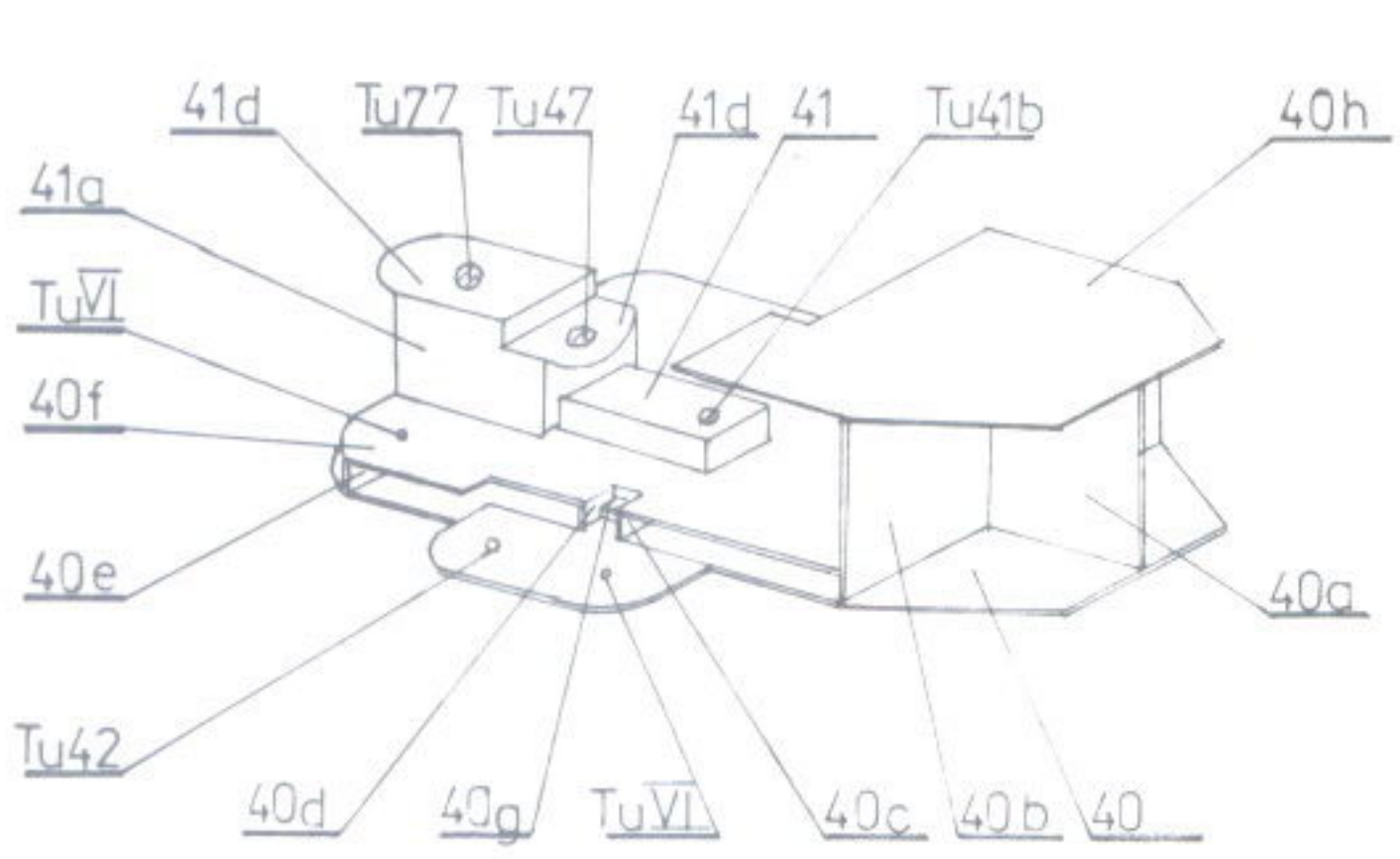
(DE-355) stan na 1



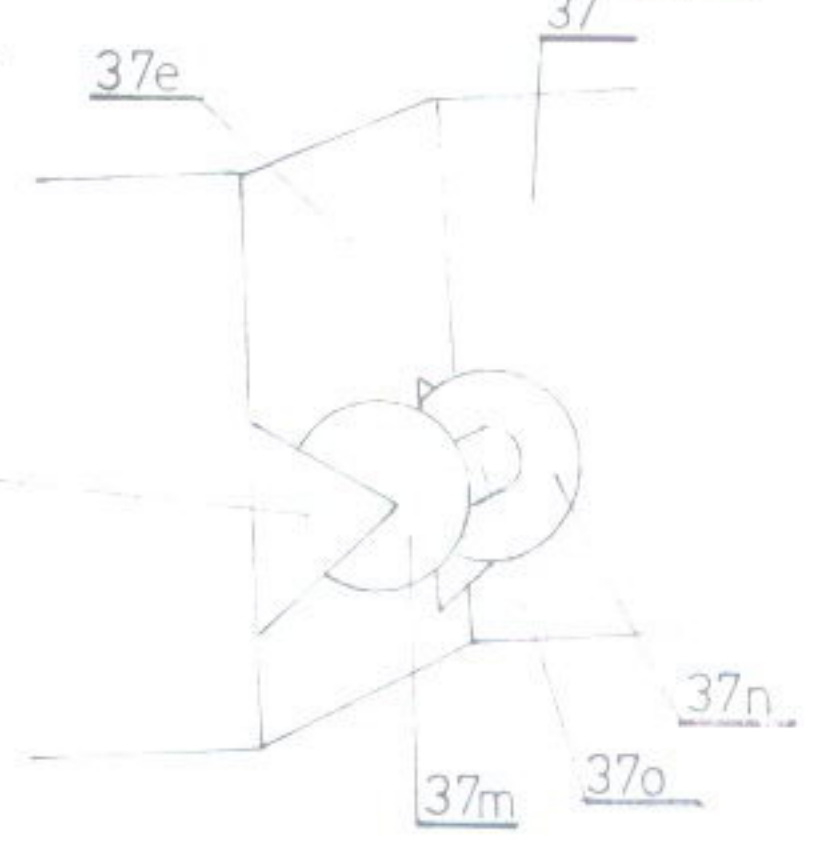
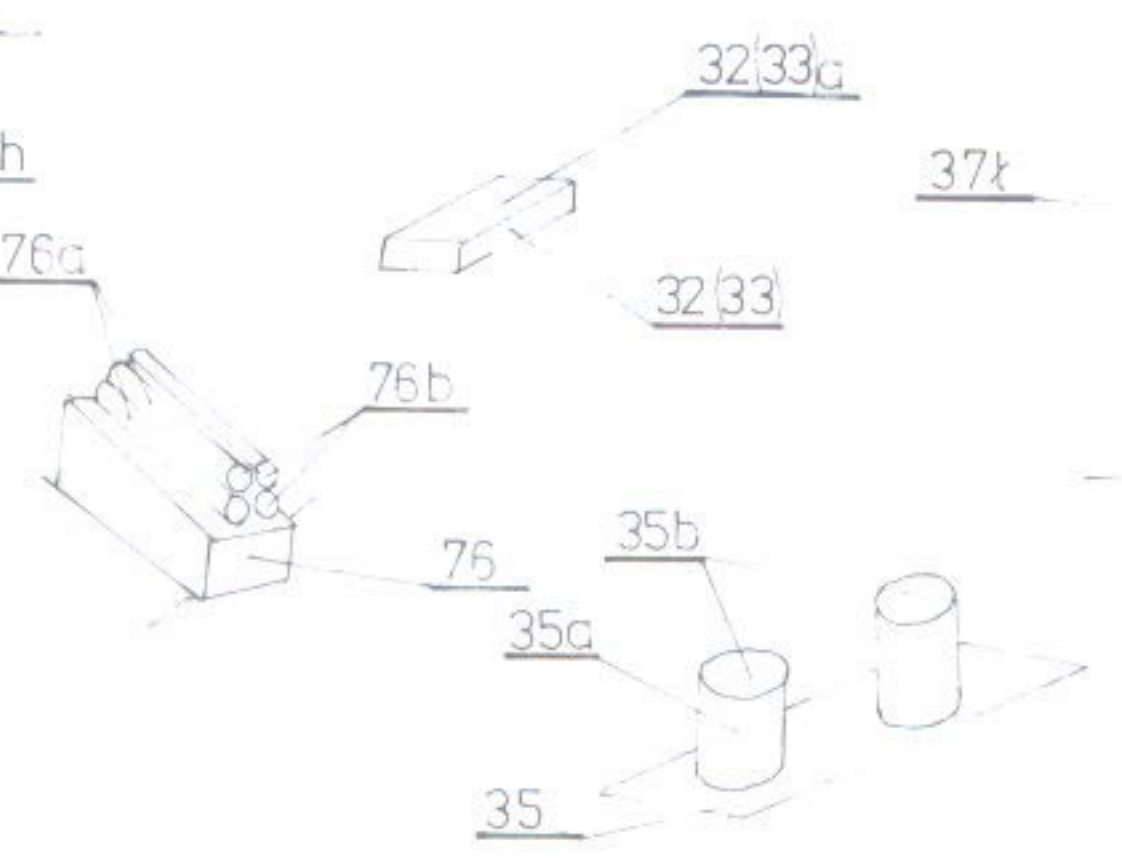
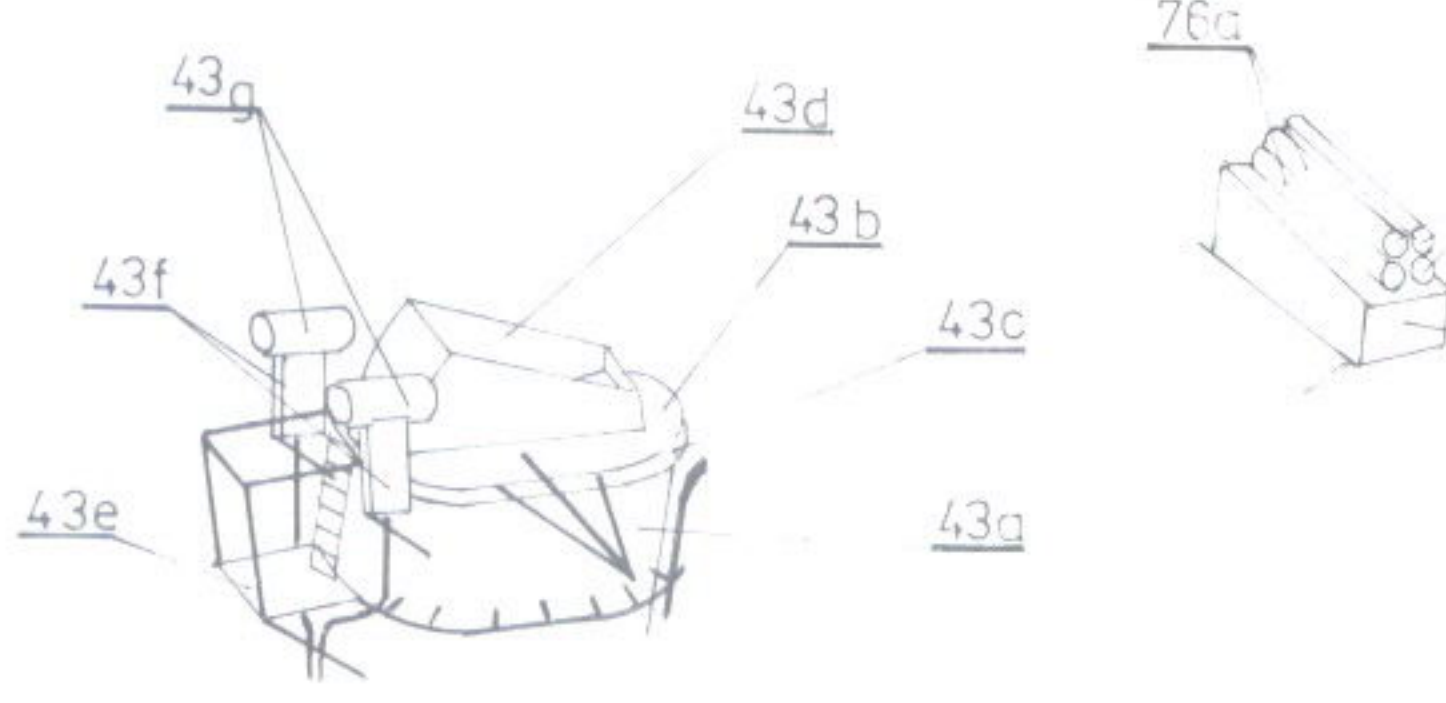
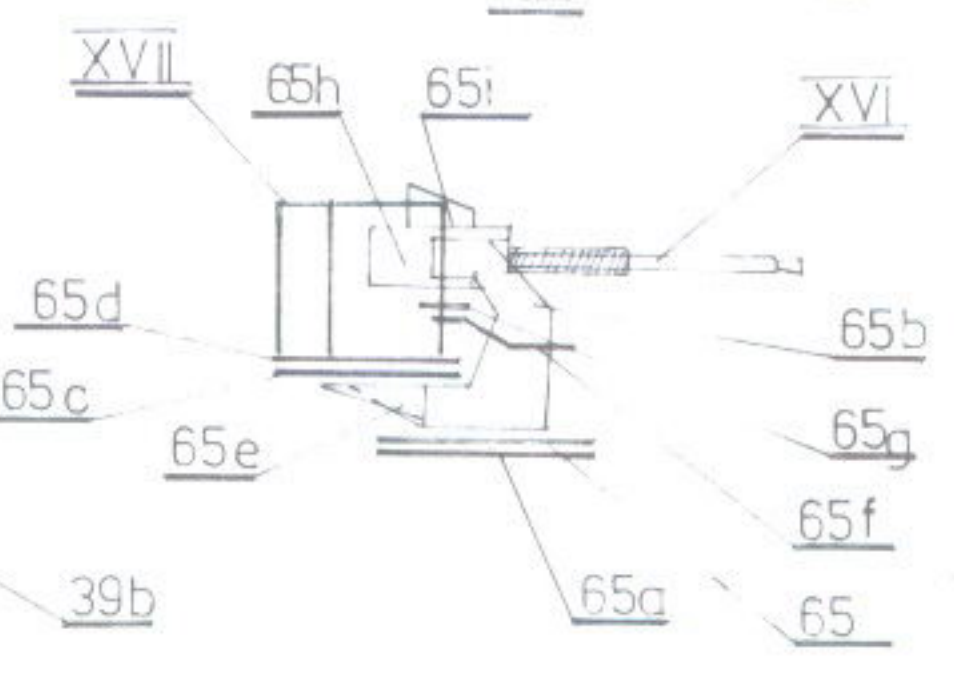
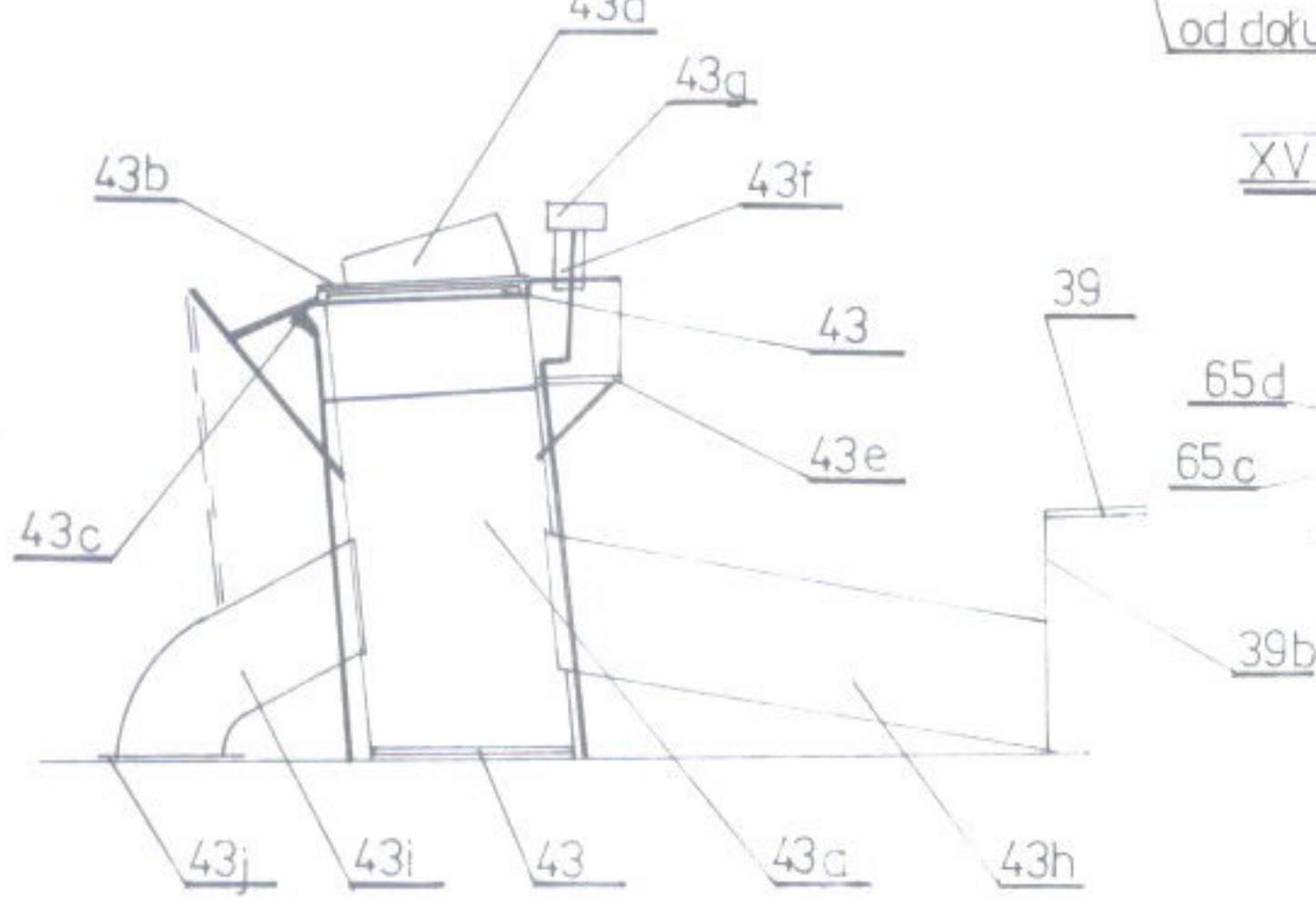
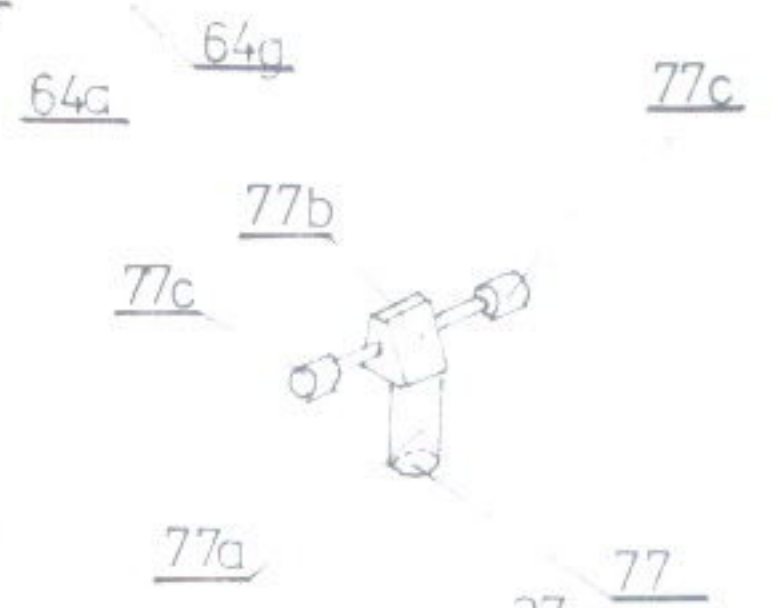
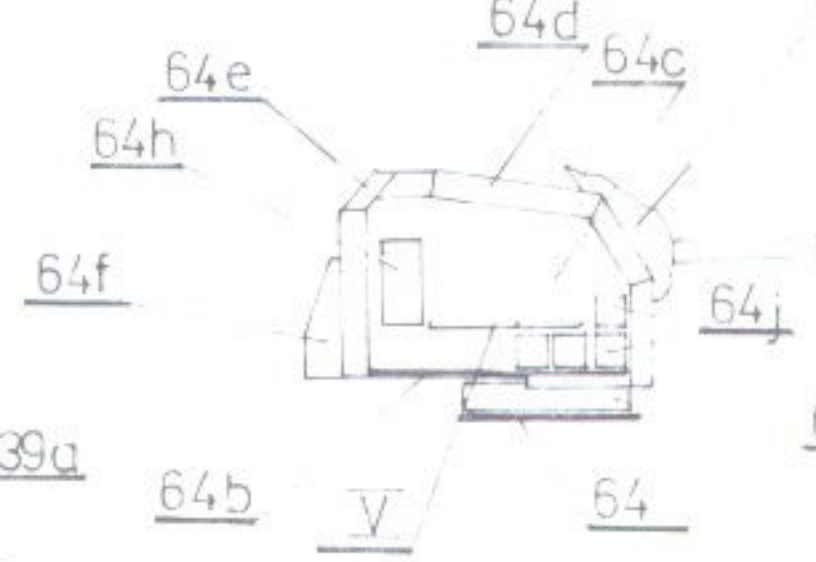
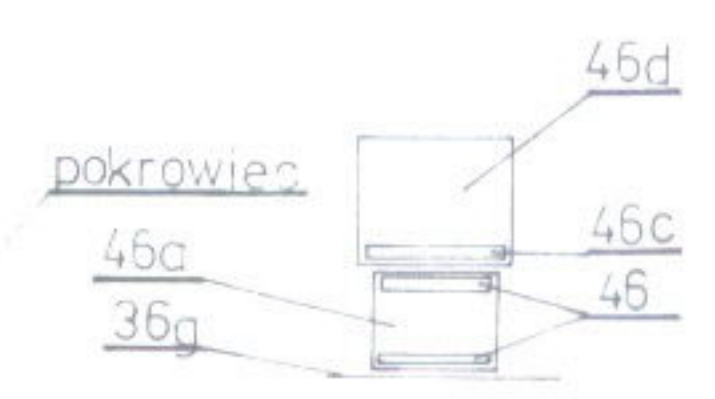
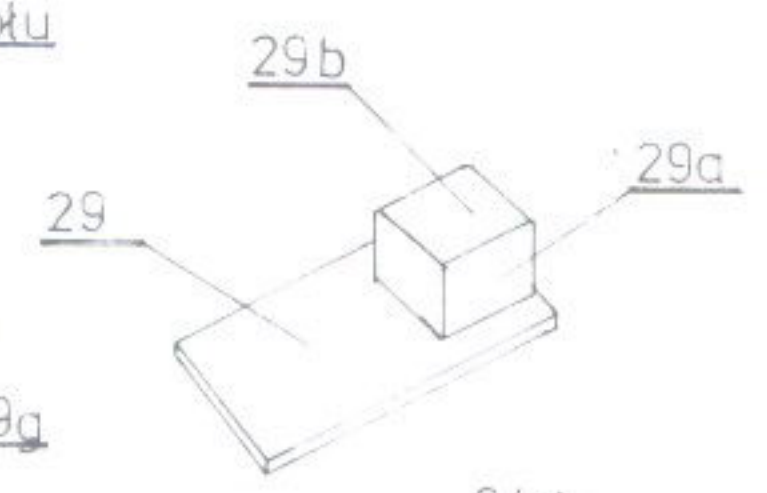
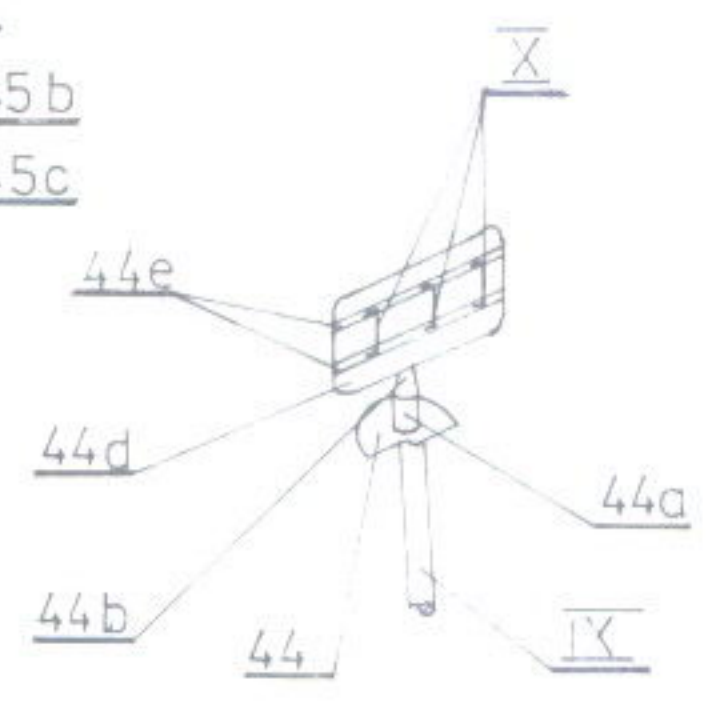
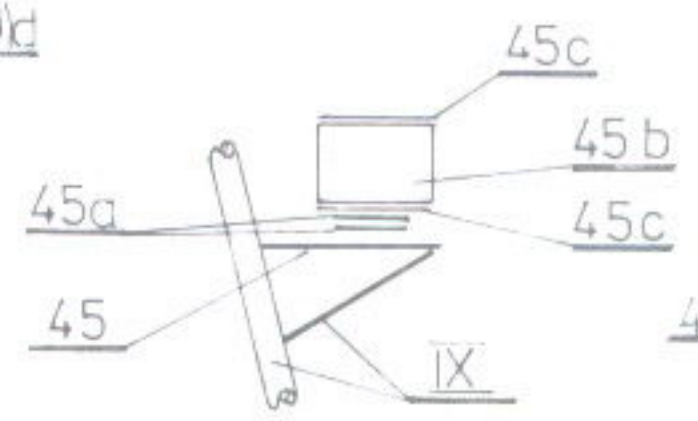
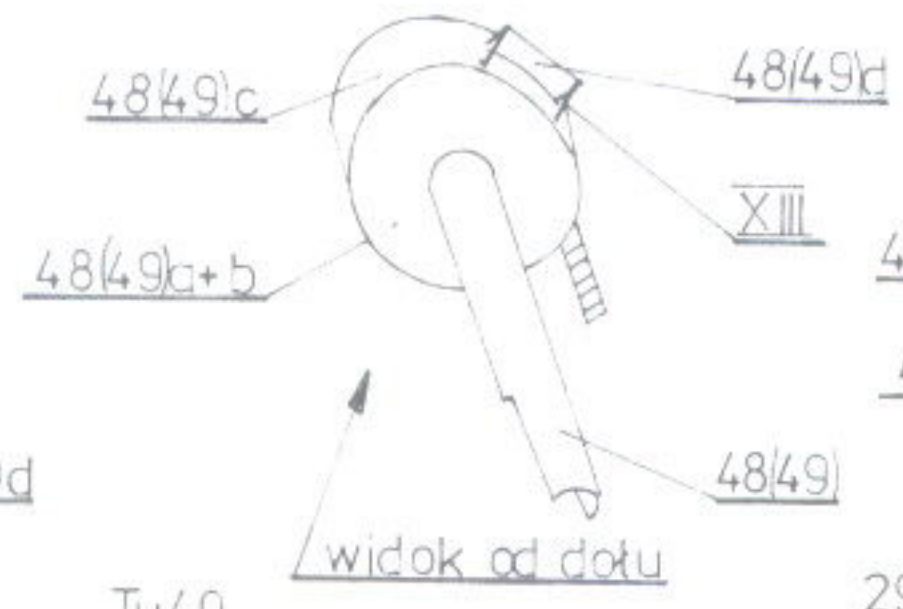
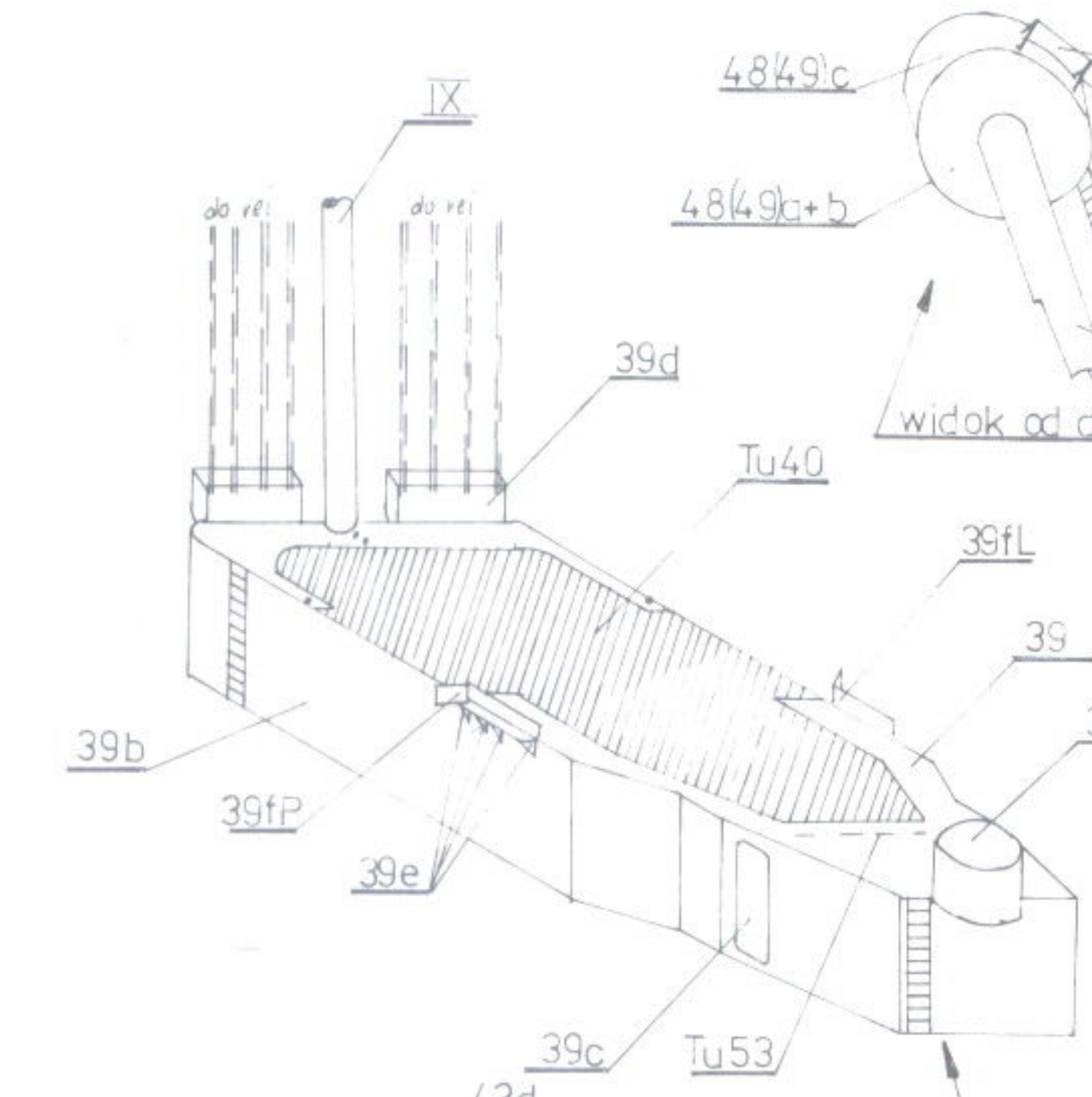
ALNY MODELU USS „JACCARD”  
n na 1944 rok.







Kropkami oznaczono miejsca montażu anten



RYSUNKI MONTAŻOWE U.S.S. „JACARD”

40h

40g

X

IX

46d

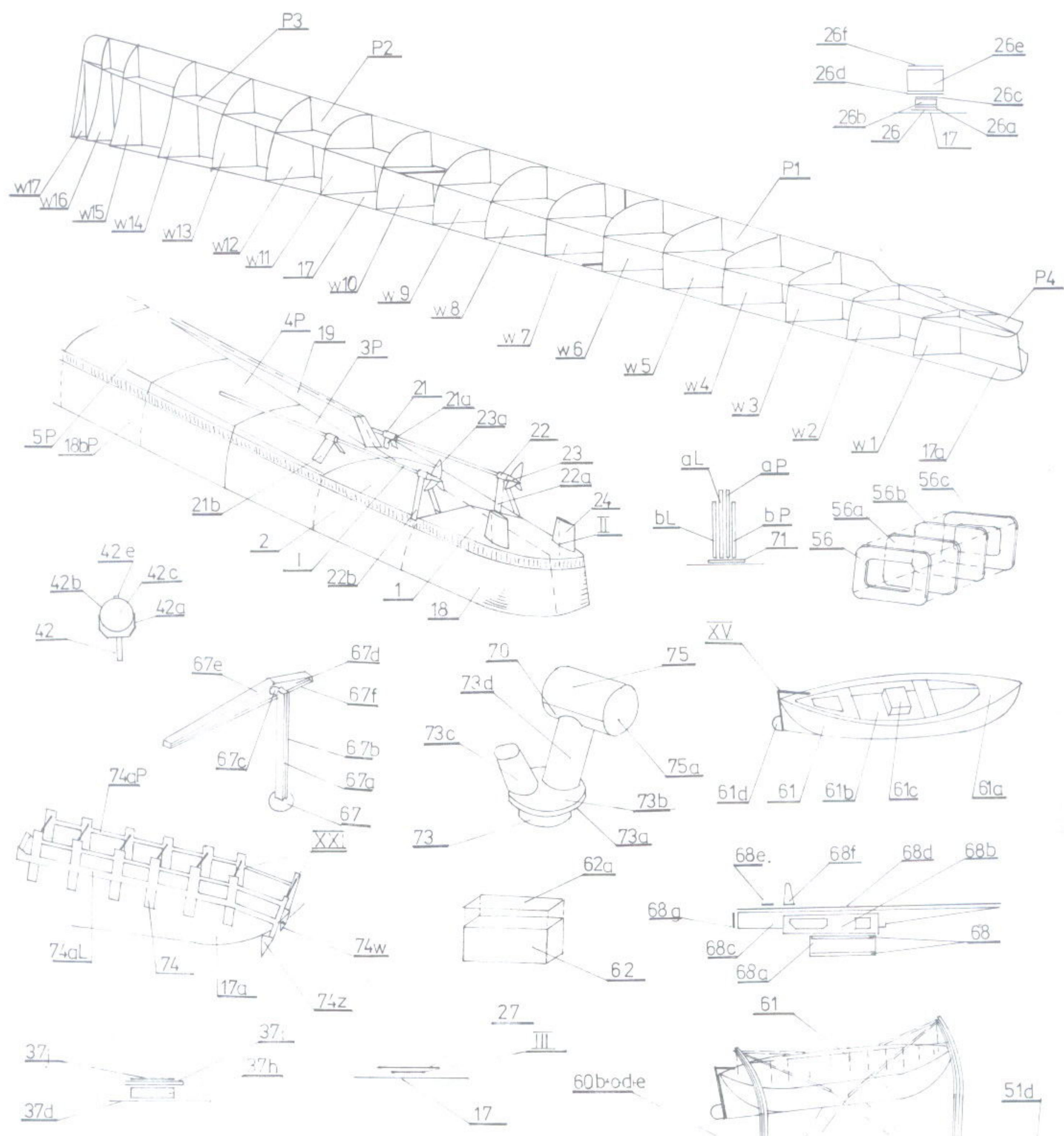
46c  
46

77c

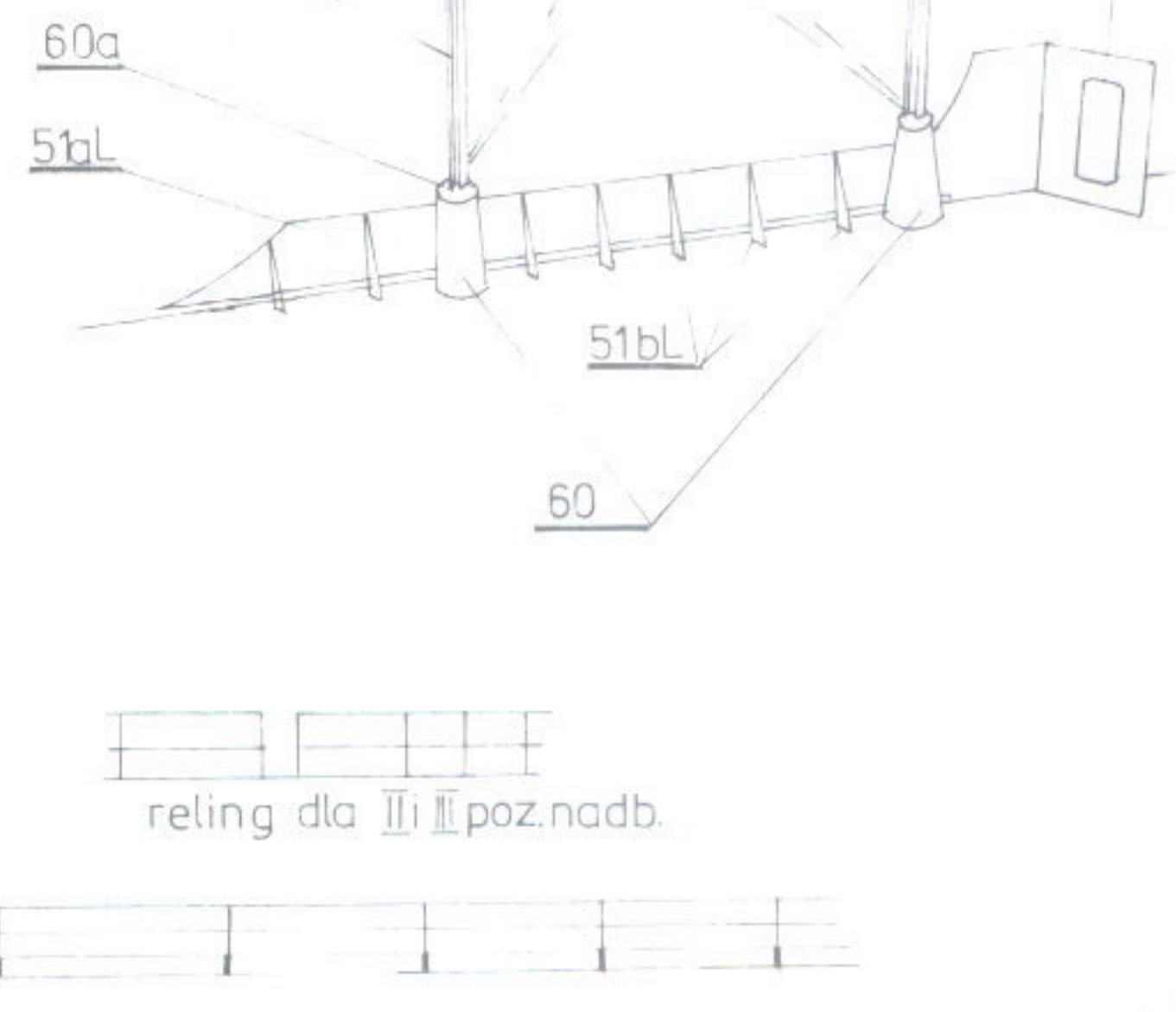
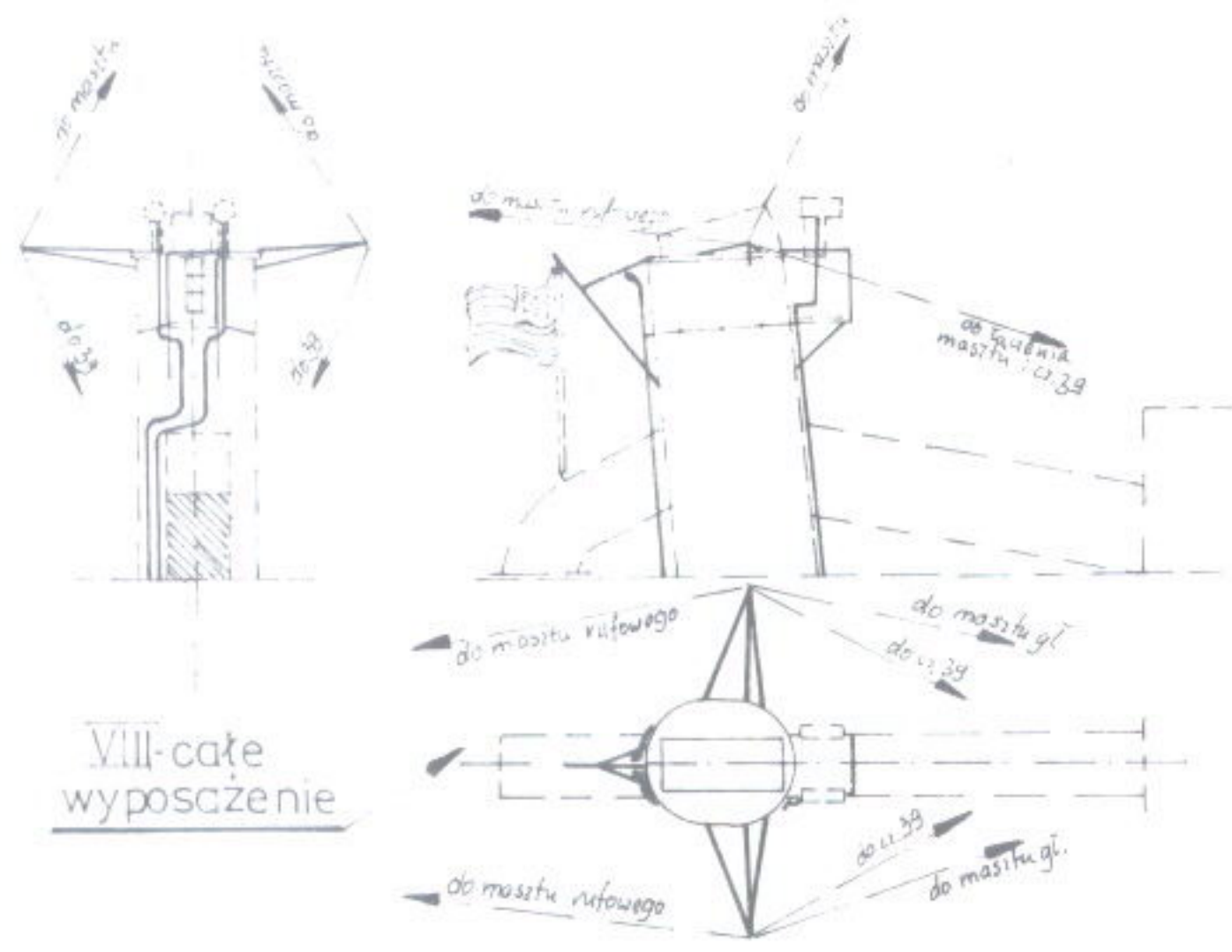
77

37n

37o



**ELEMENTY DO SAMODZIELNEGO WYKONANIA**

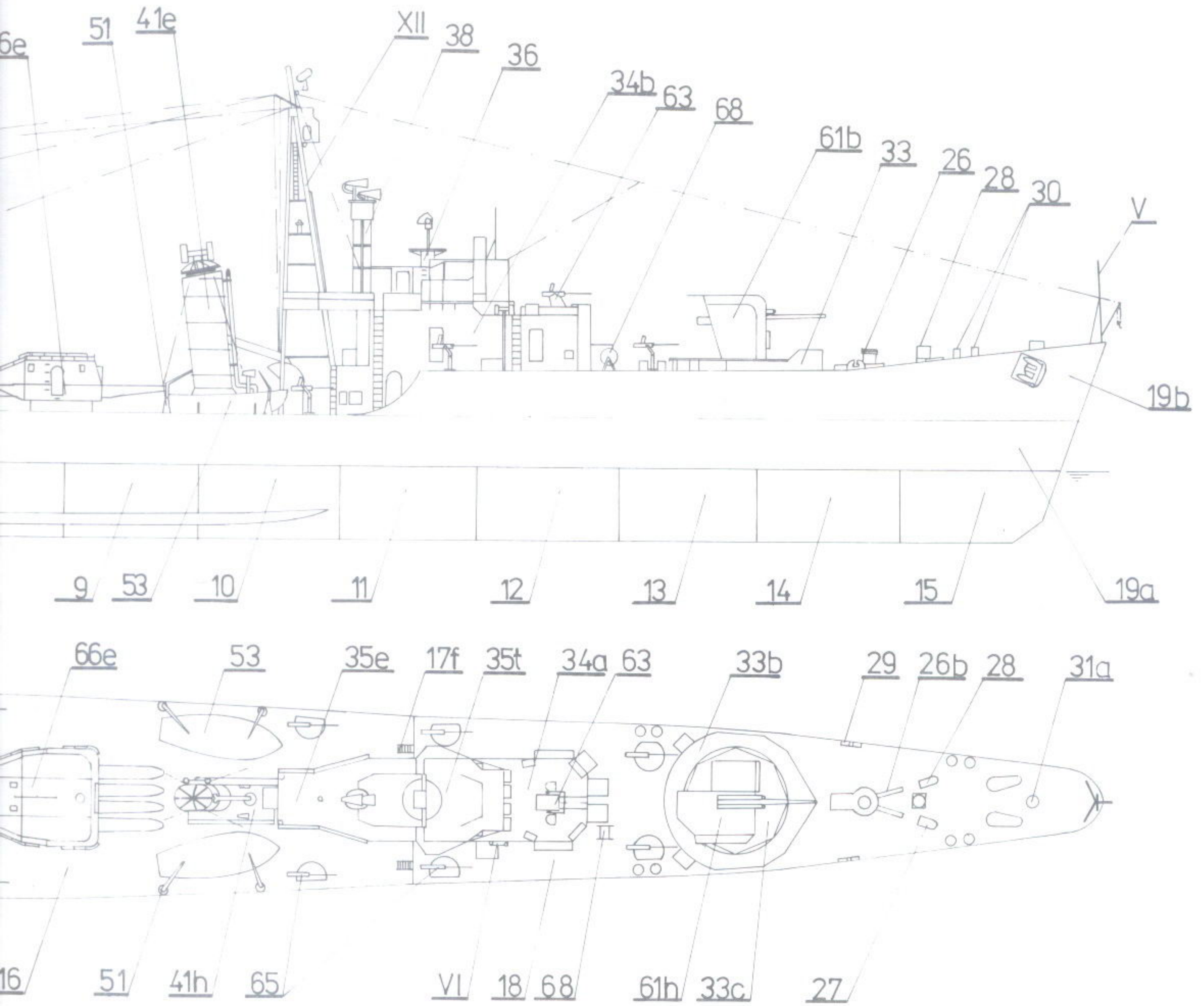


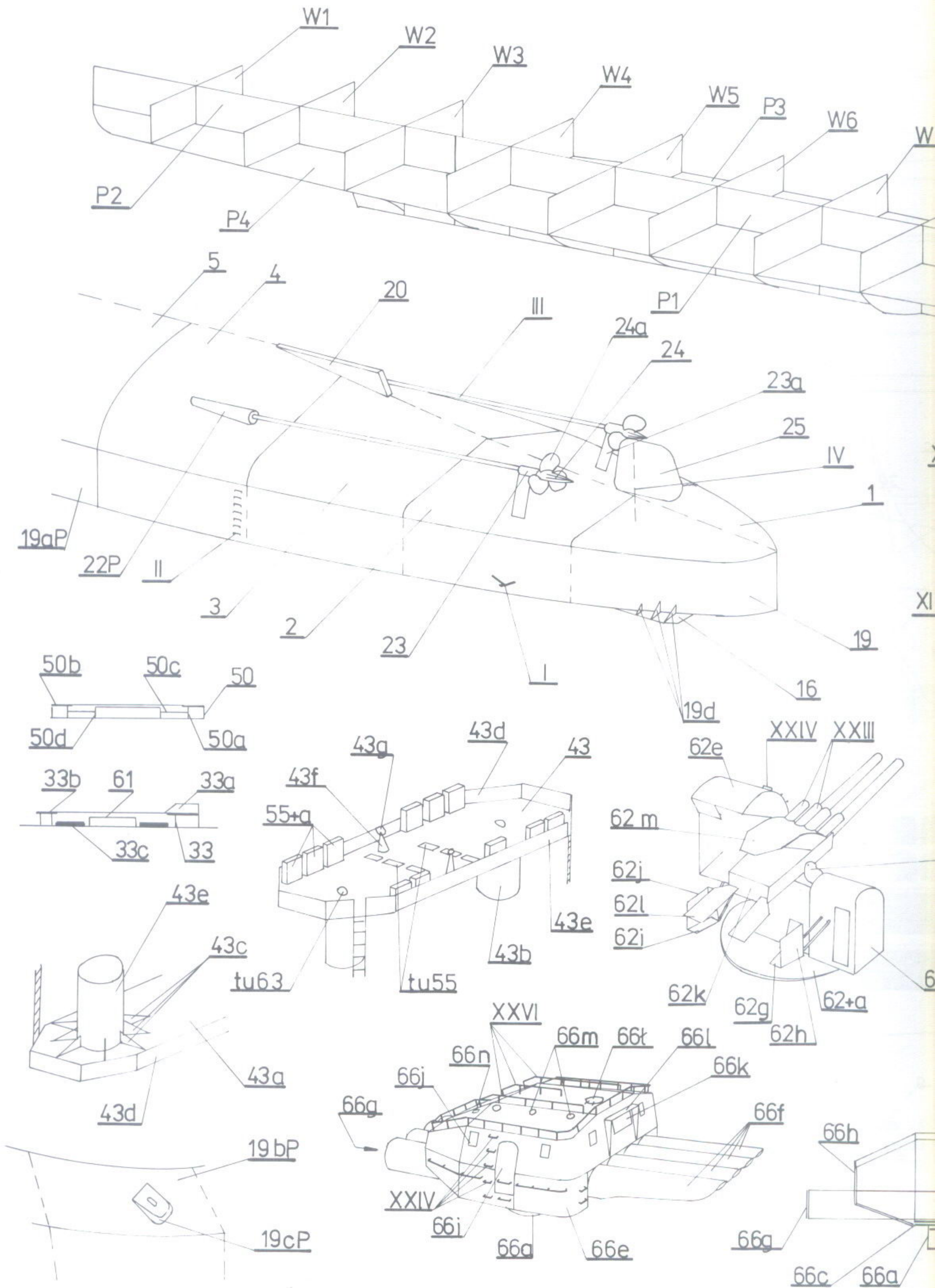
reling dla II i III poz.nadb.

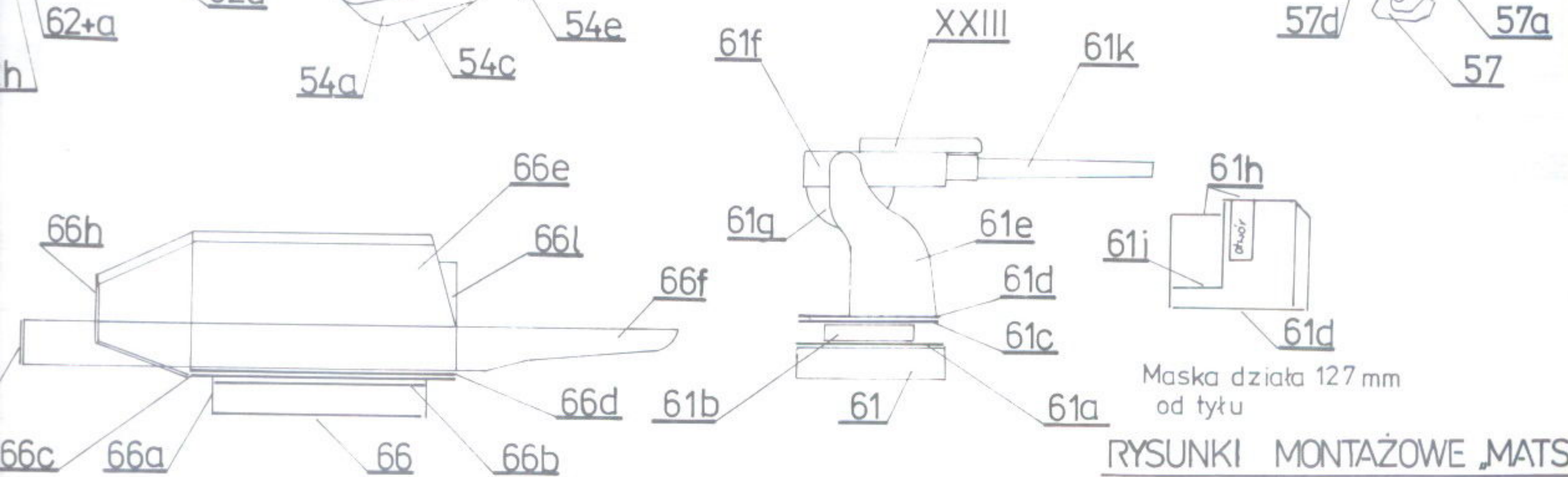
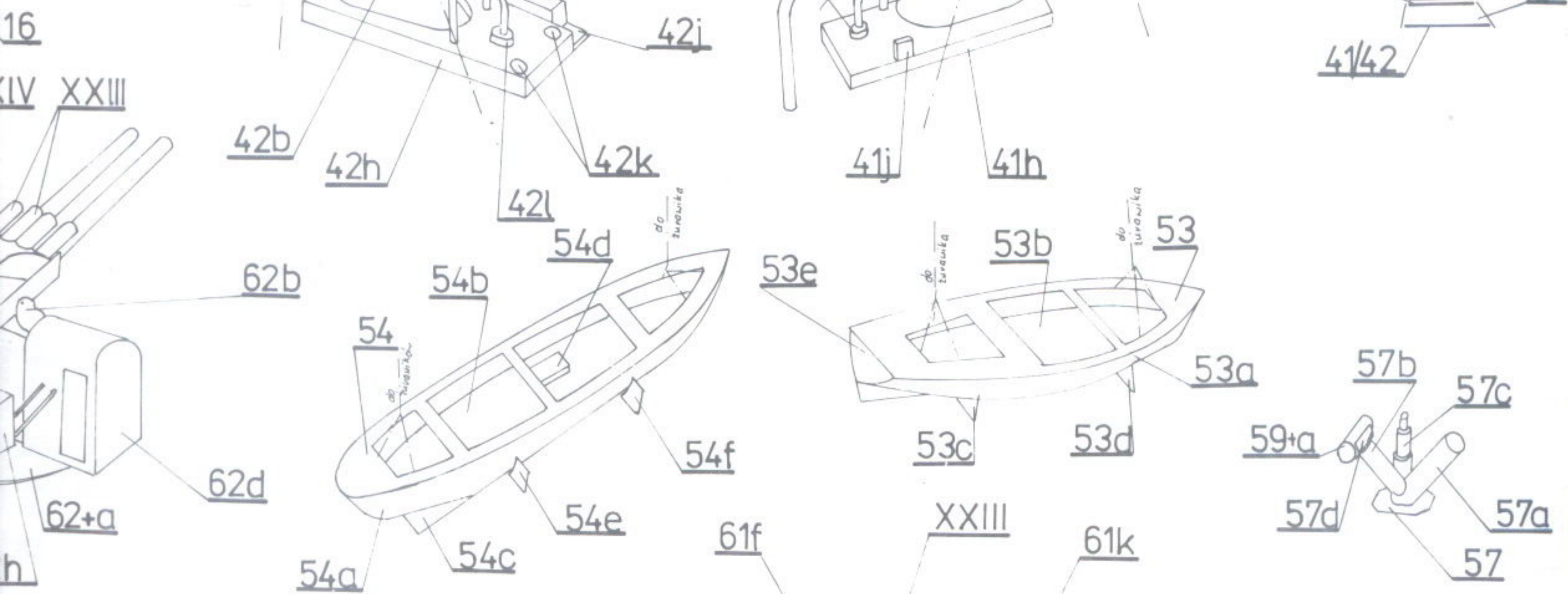
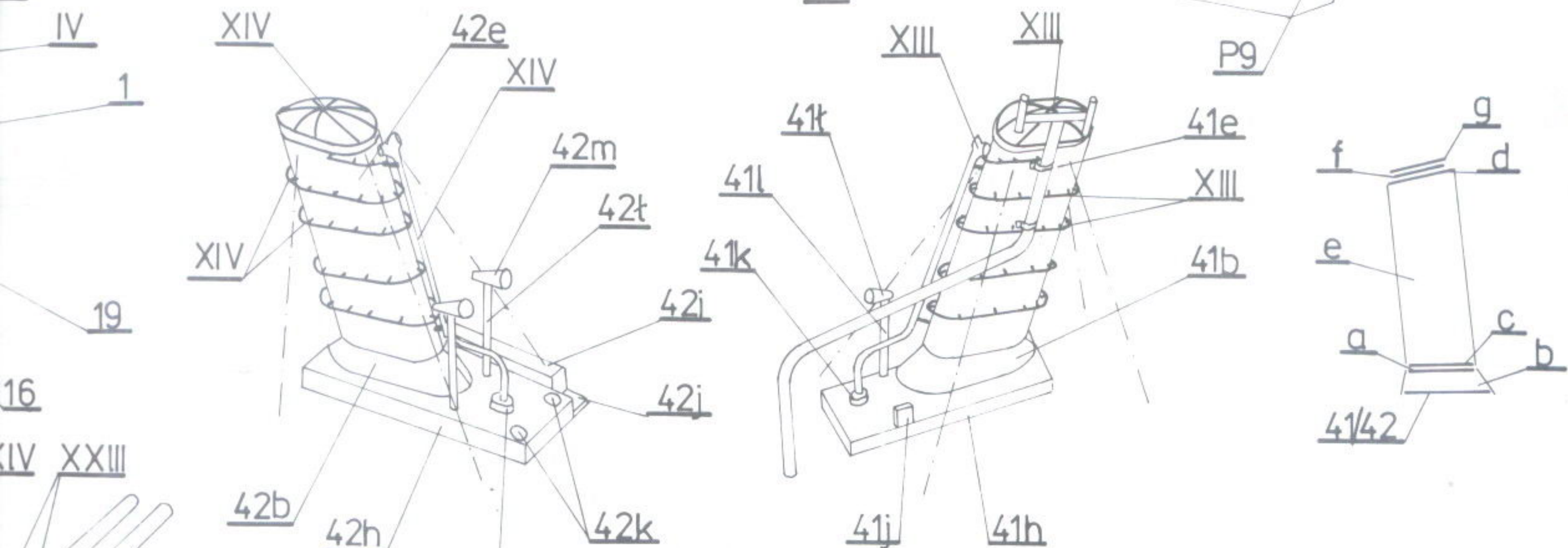
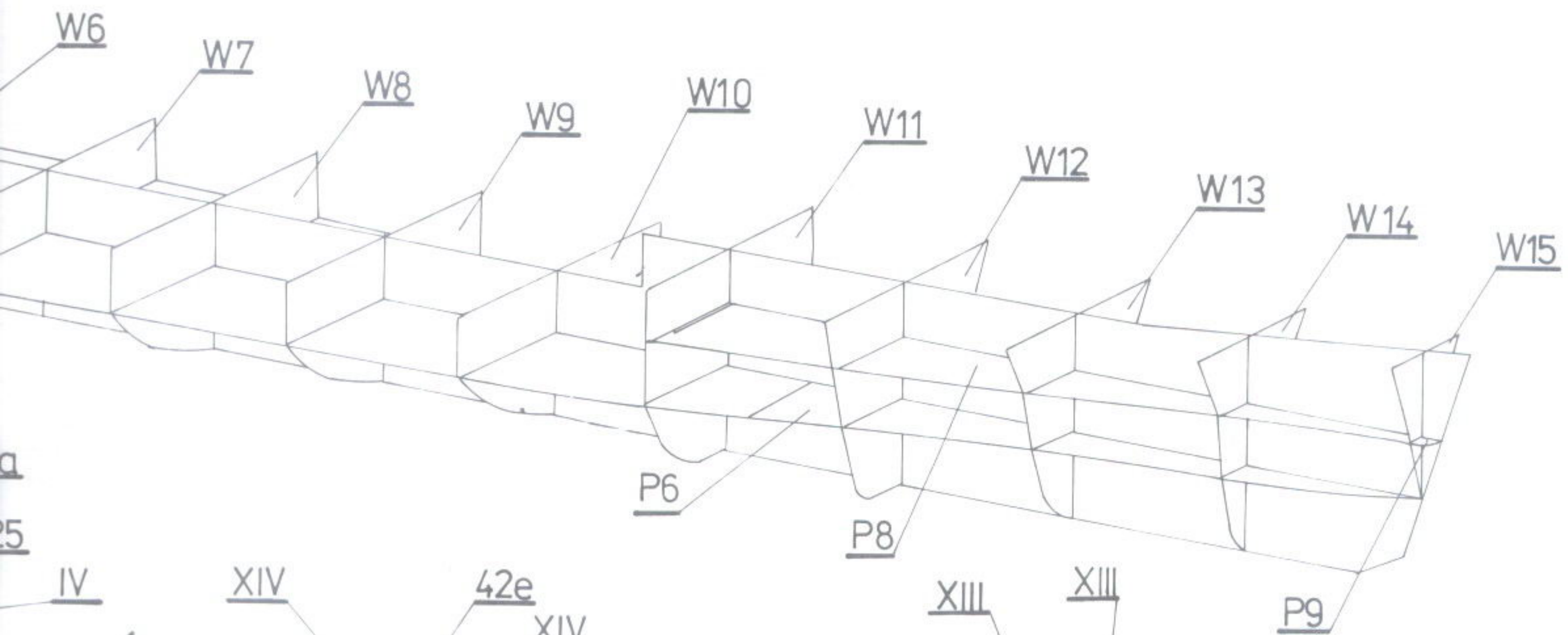


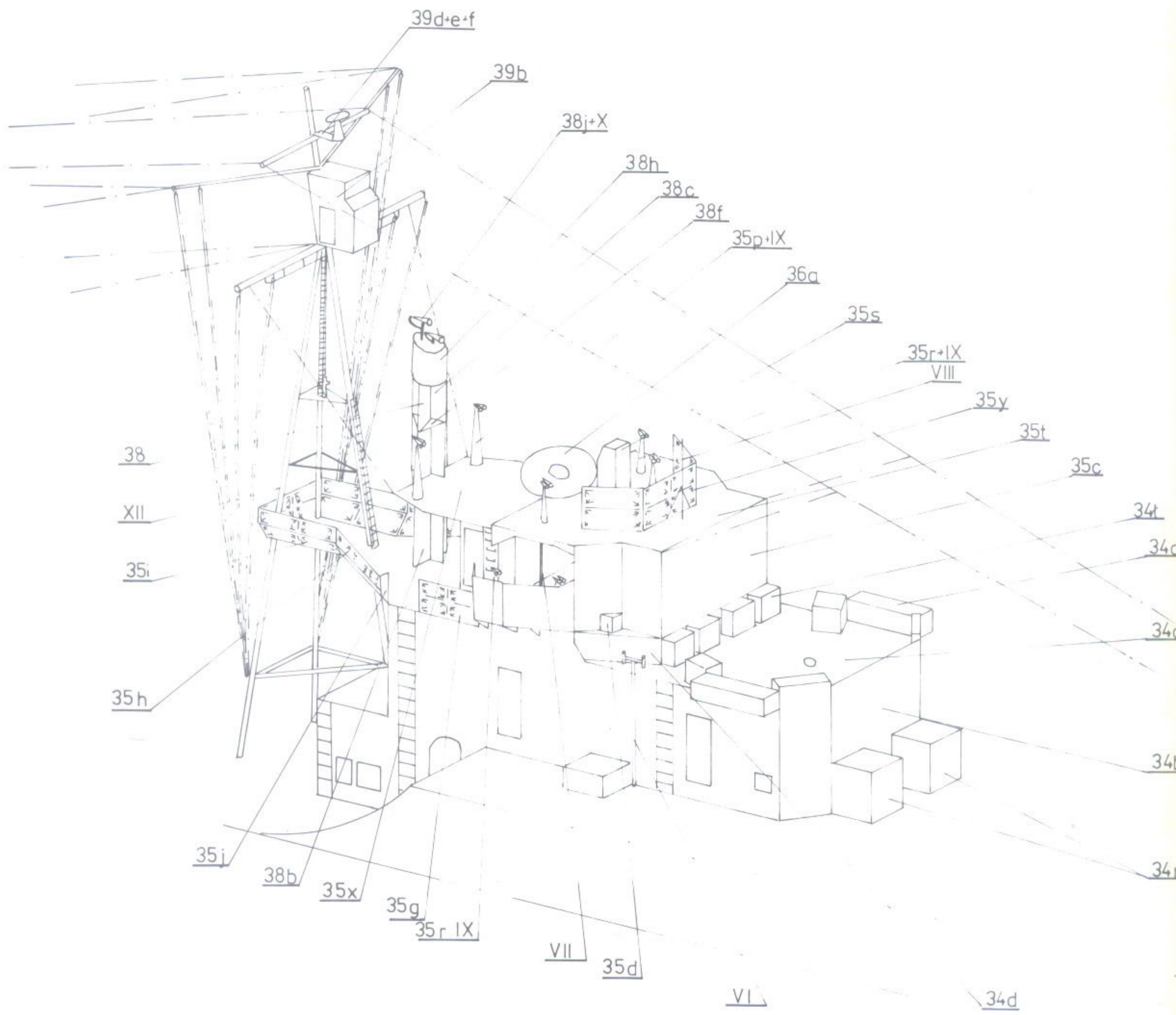
"MATSU" - stan na 1944 rok

GENERALNY

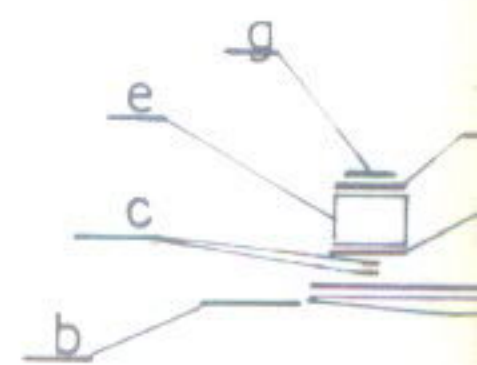
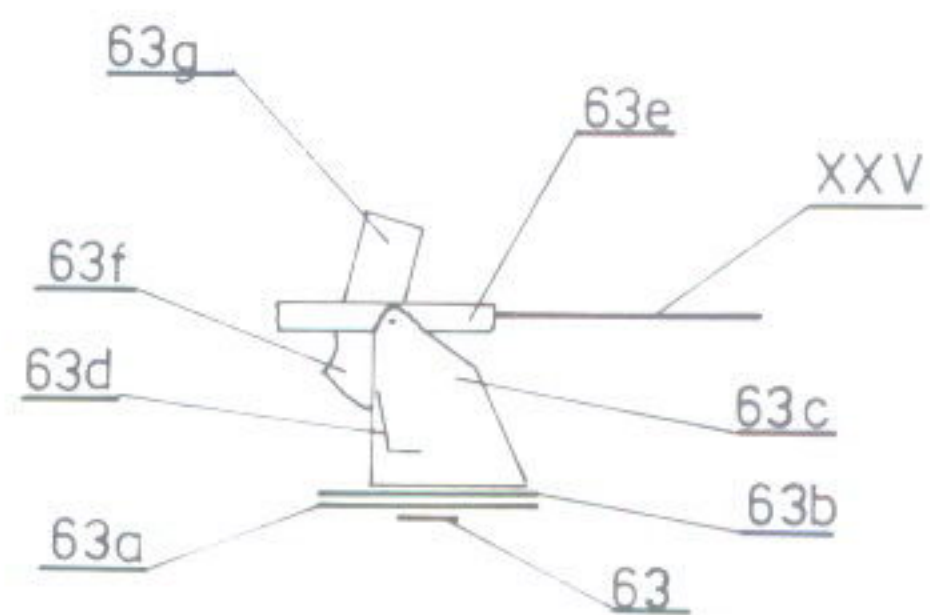
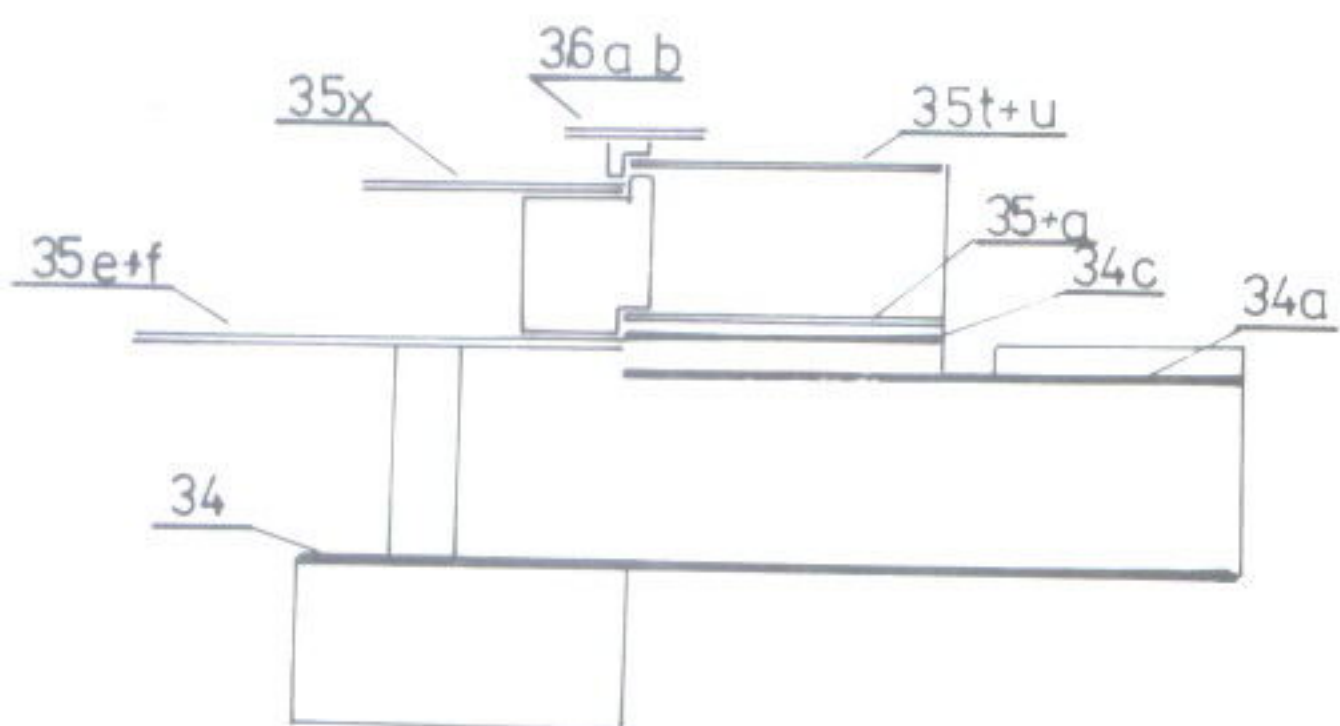


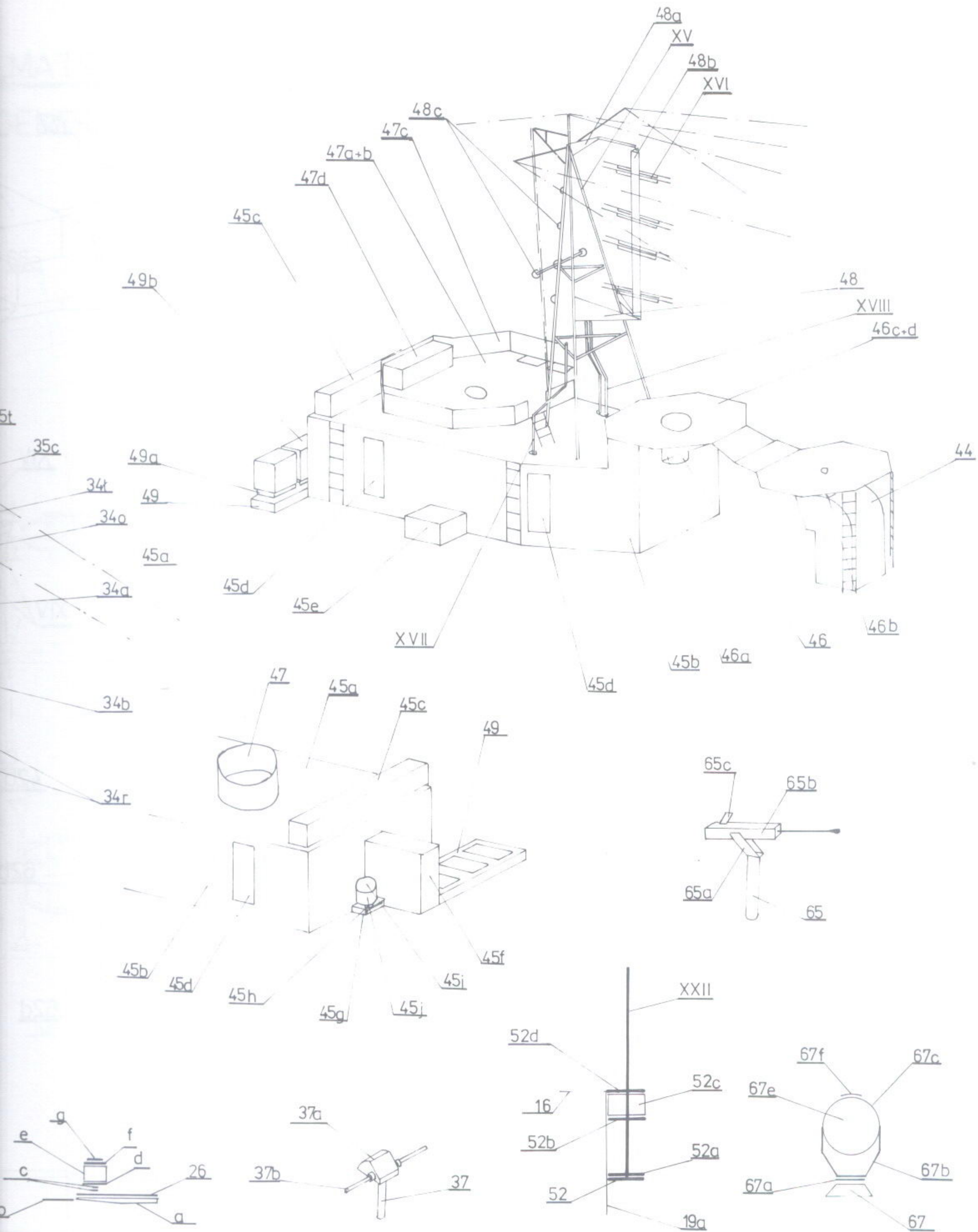






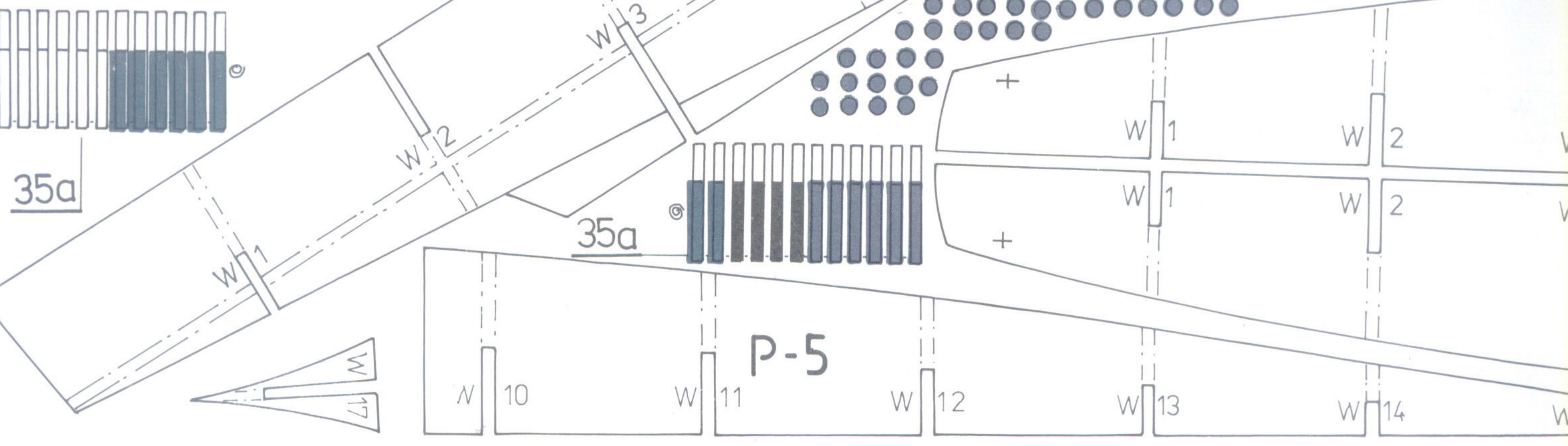
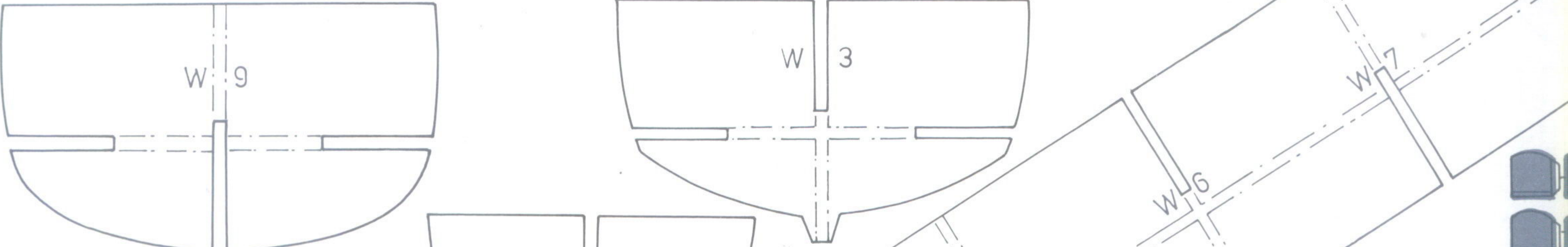
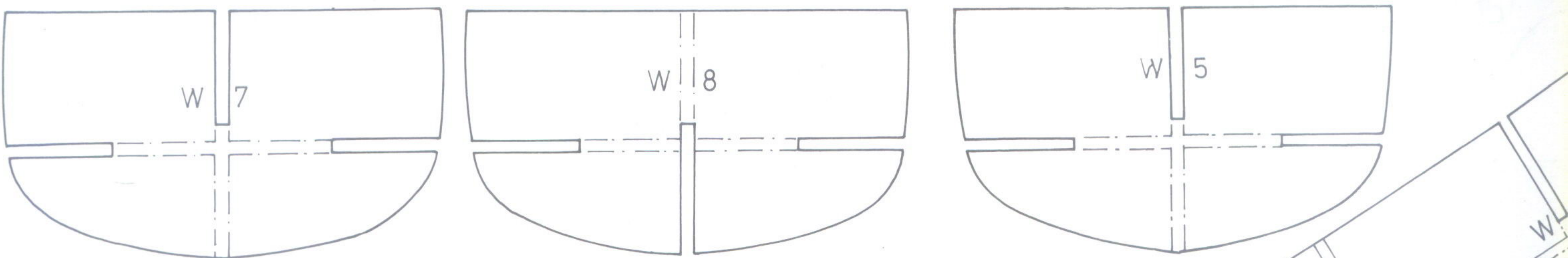
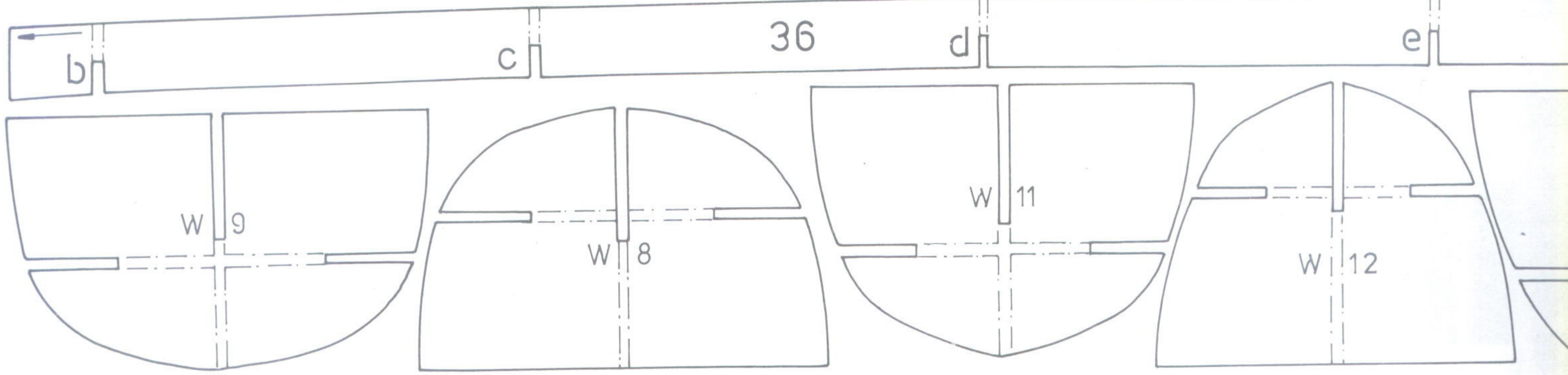
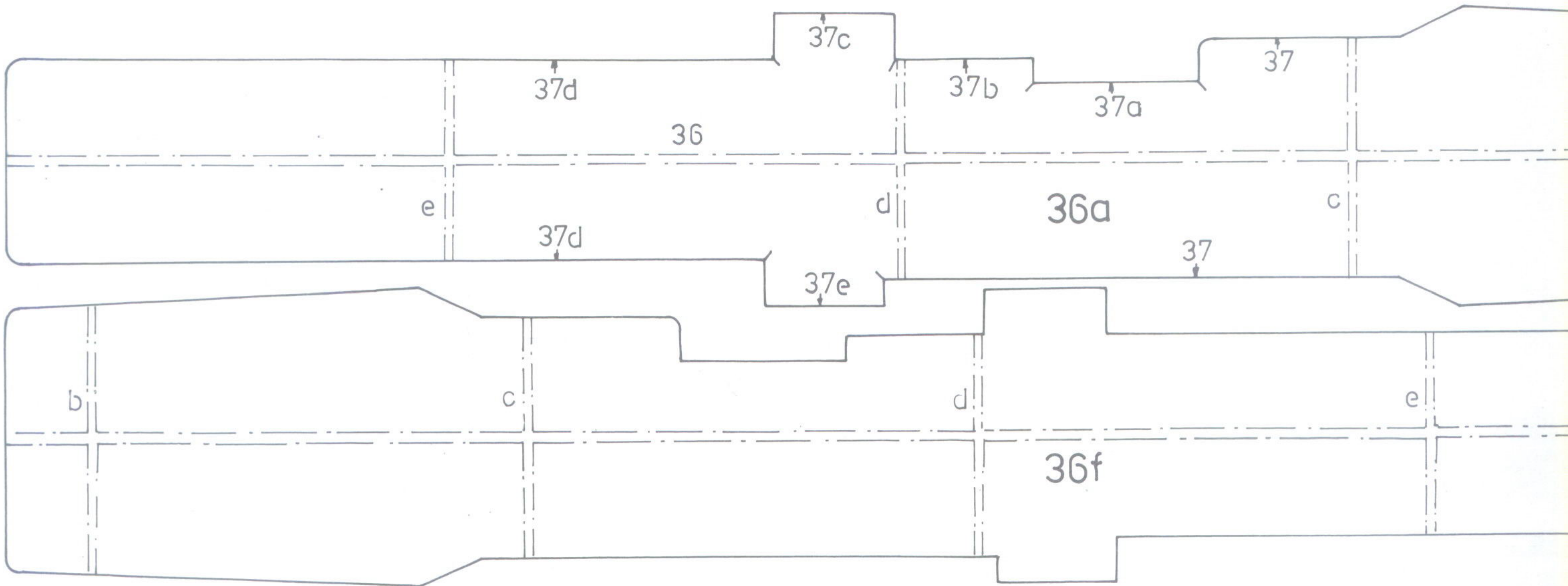
Położenie pokładów w nadb. dziobowej

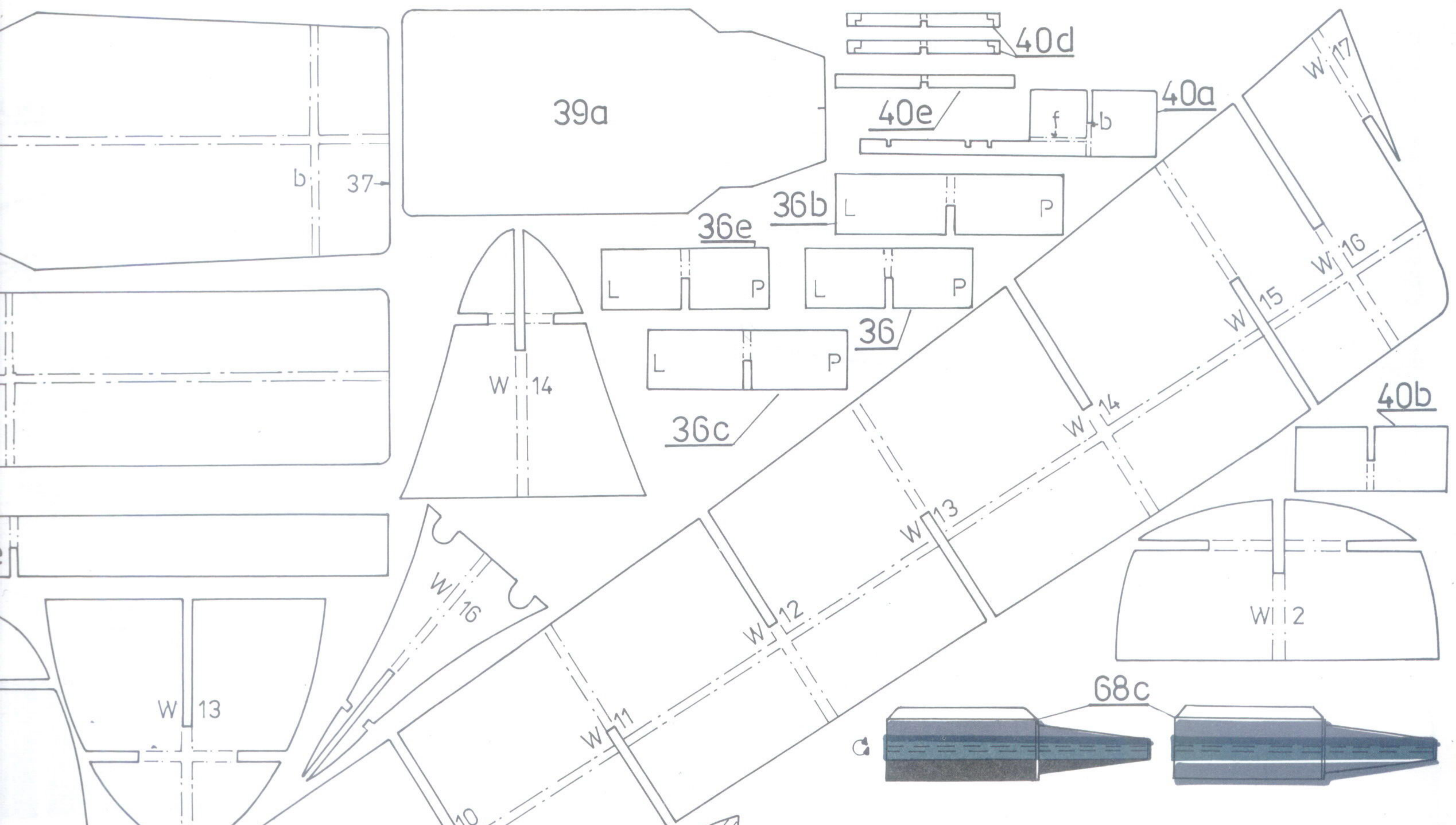




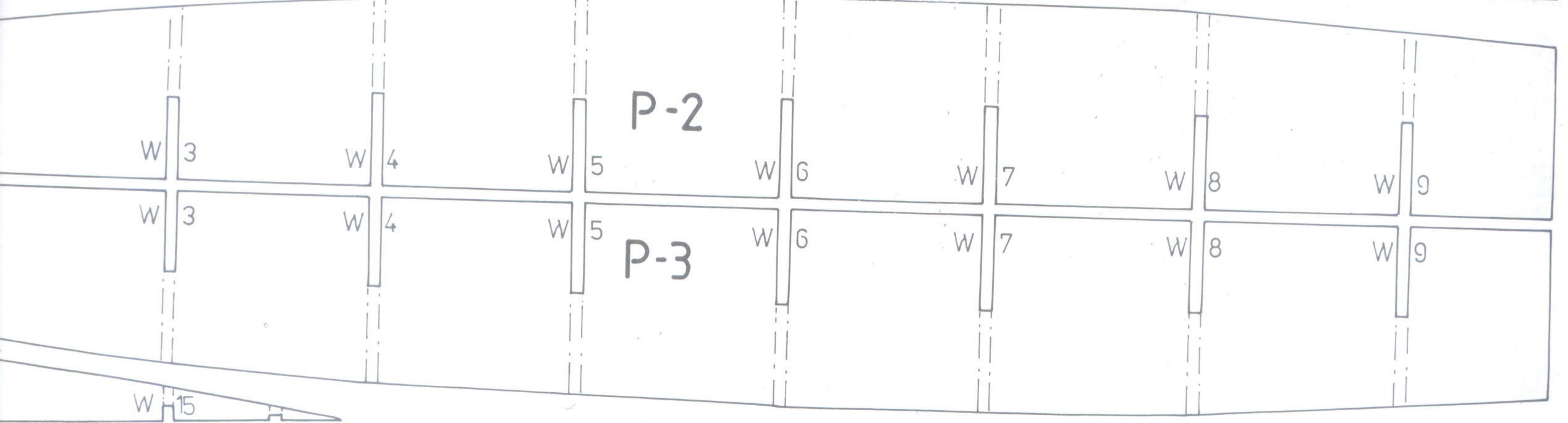
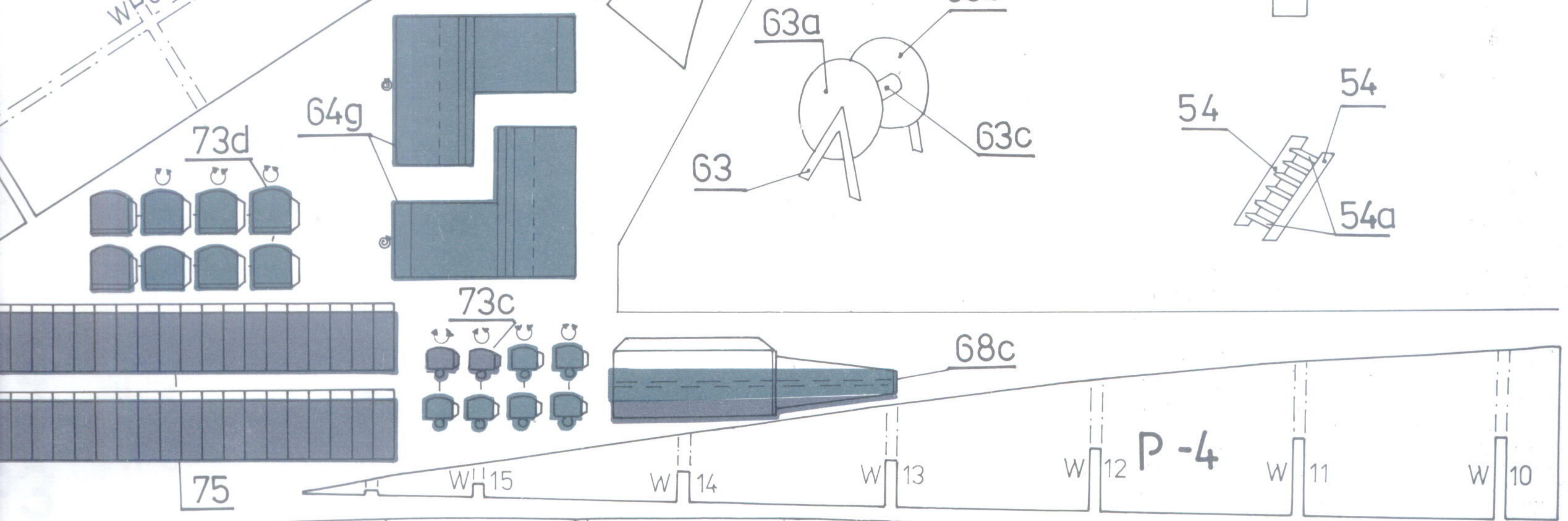
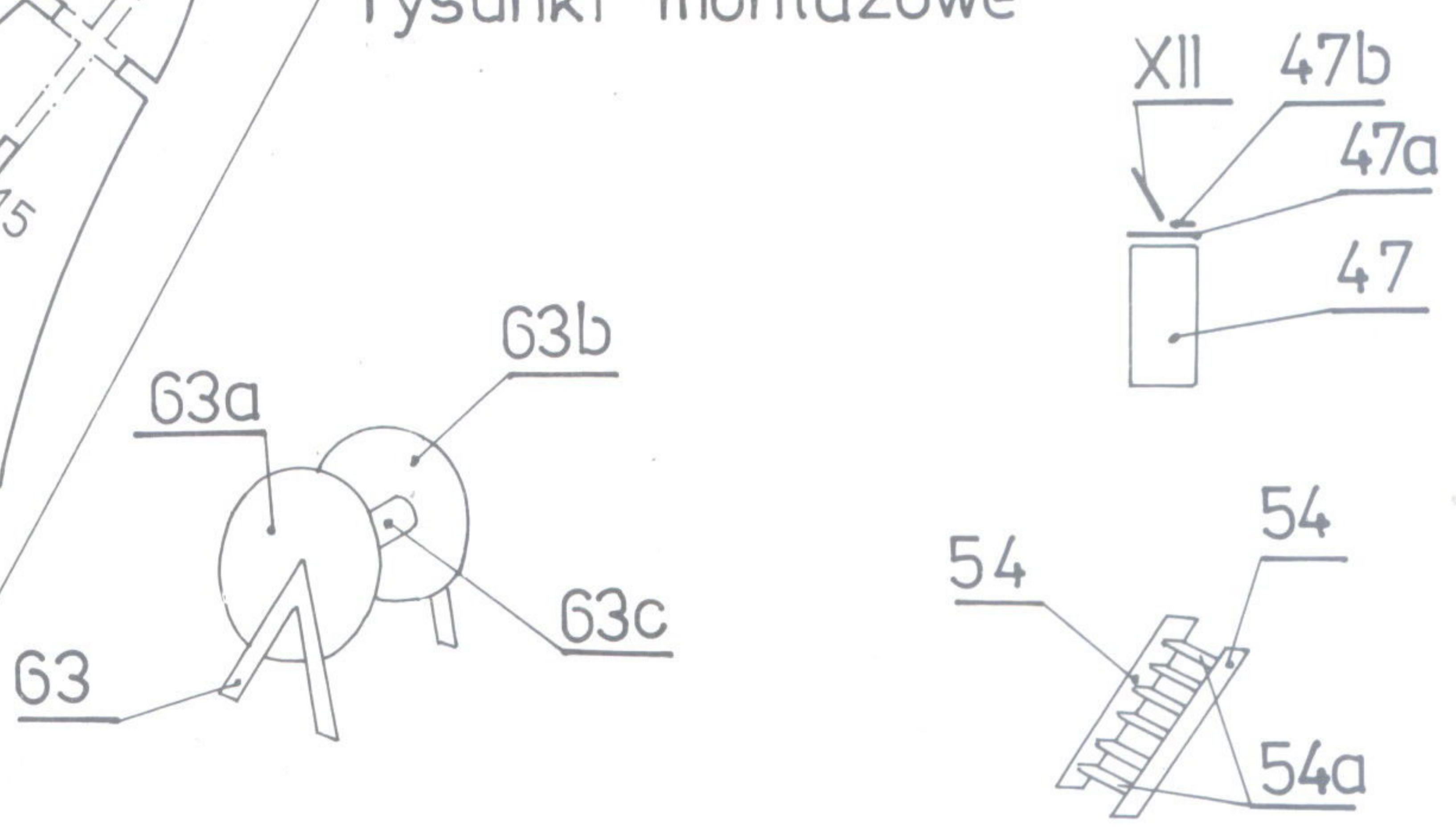
RYSUNKI MONTAŻOWE „MATSU”





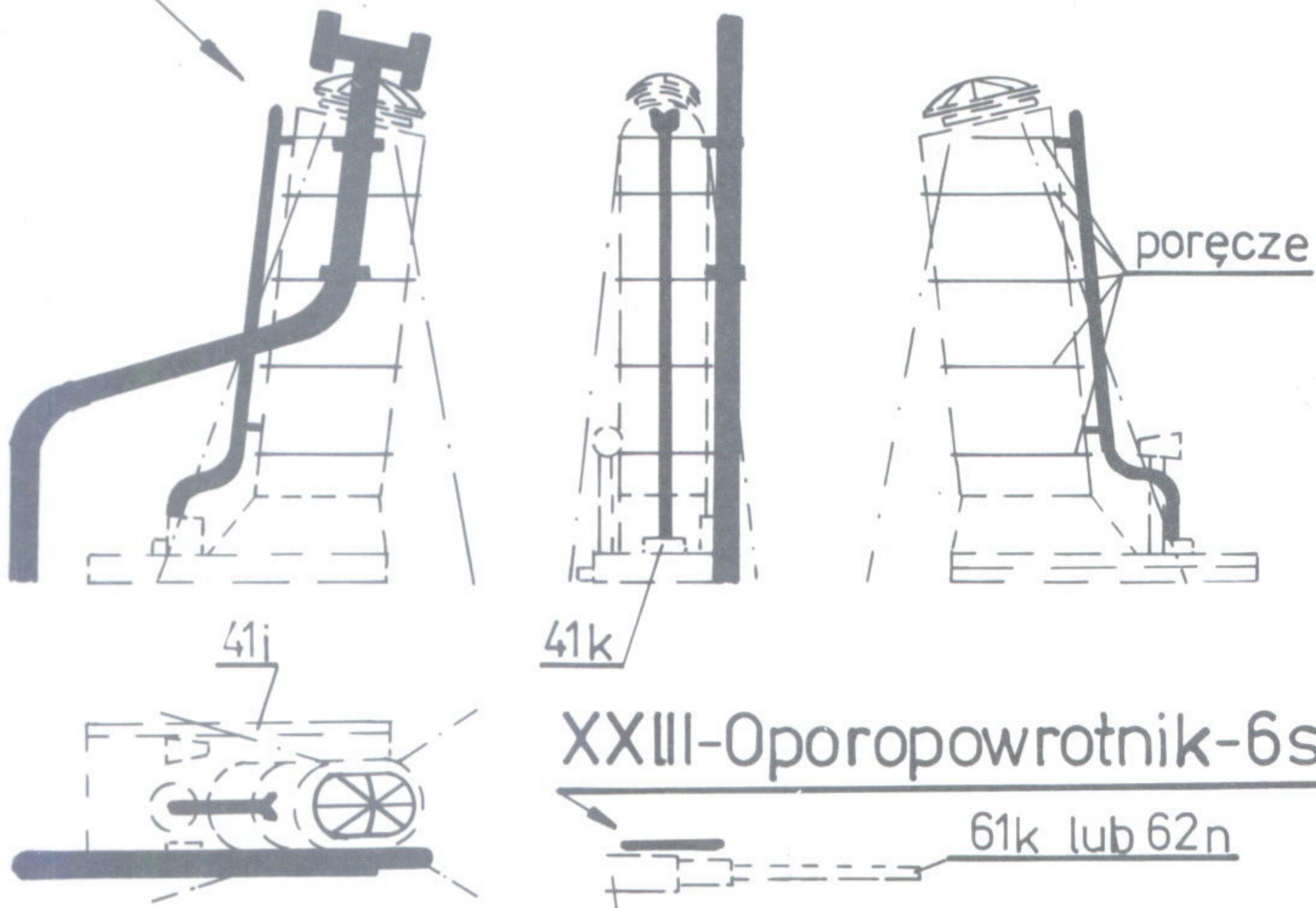


rysunki montażowe

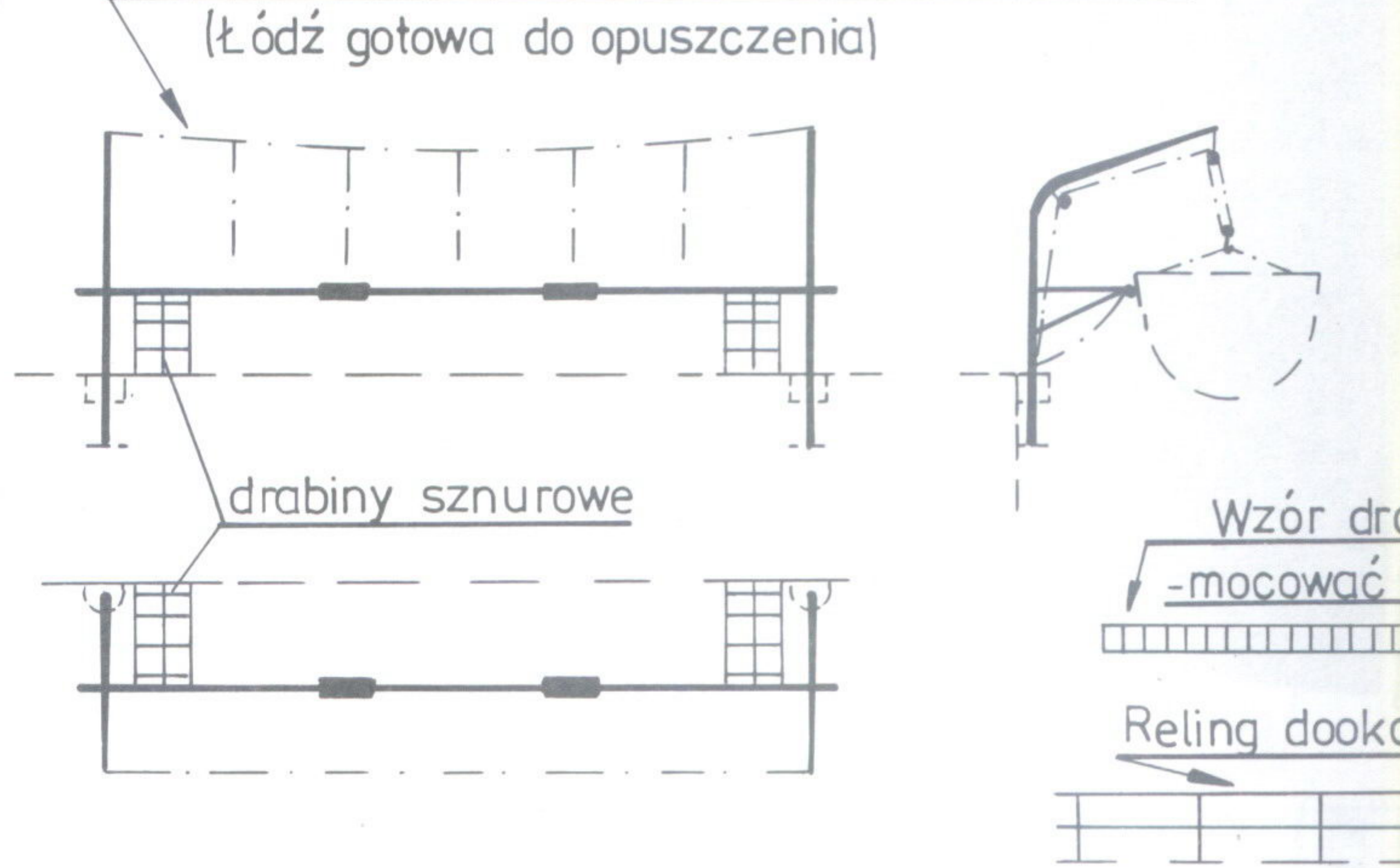


Szablony i elementy do samodzielnego wykonania-cz.2

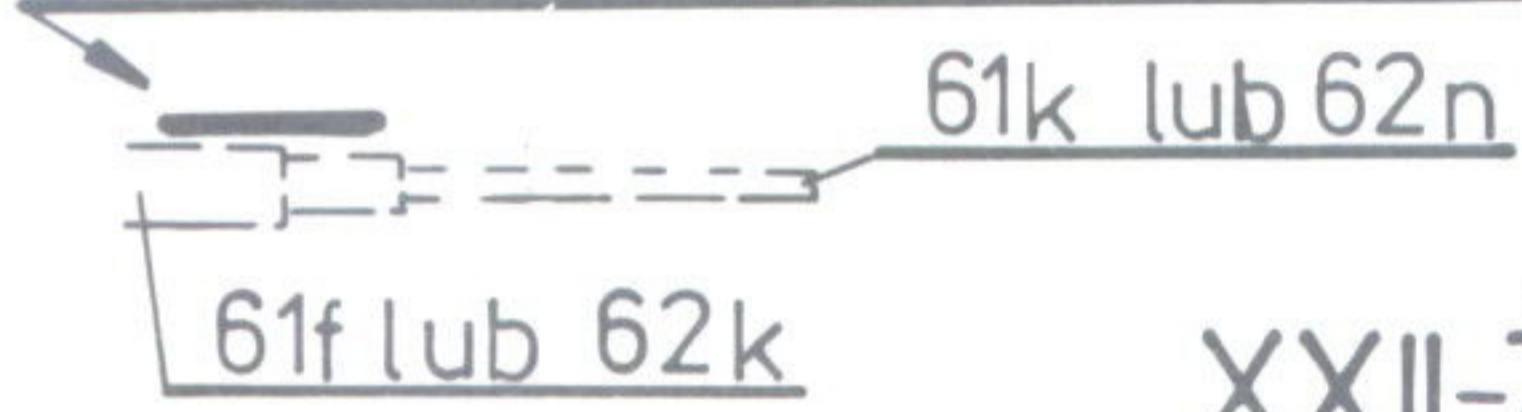
XIII-Wyposażenie komina przedniego-1szt



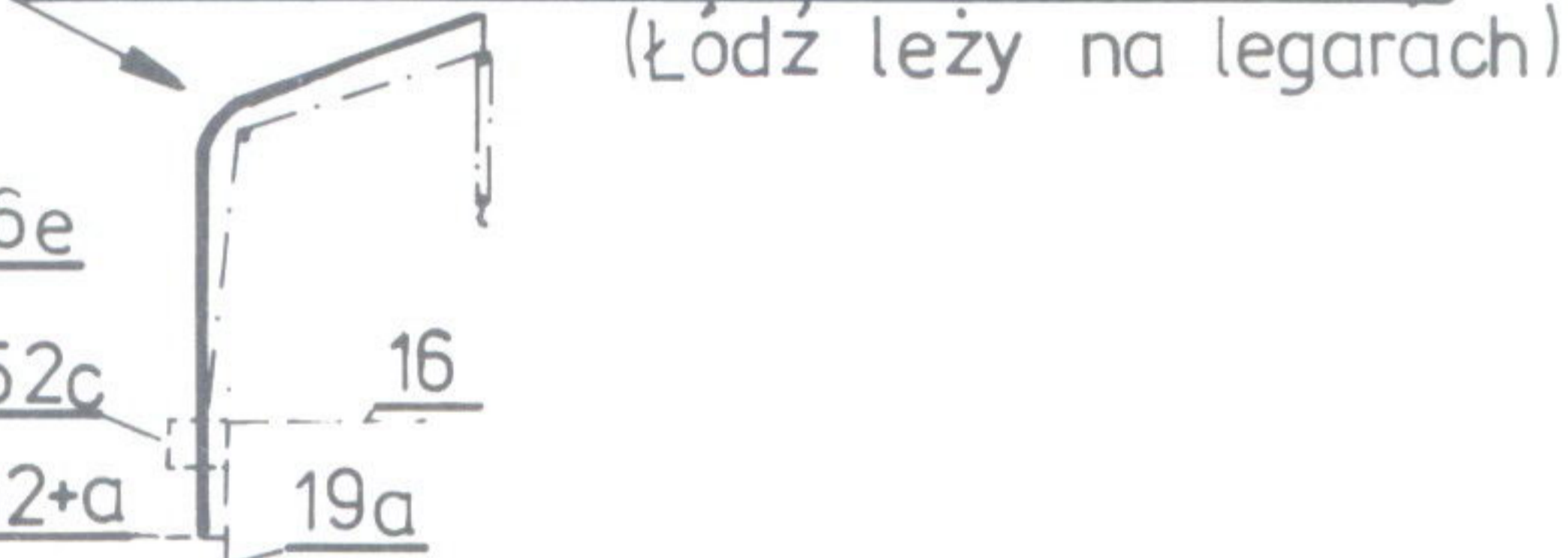
XXIIa-Żurawiki łodziowe-2sztuki



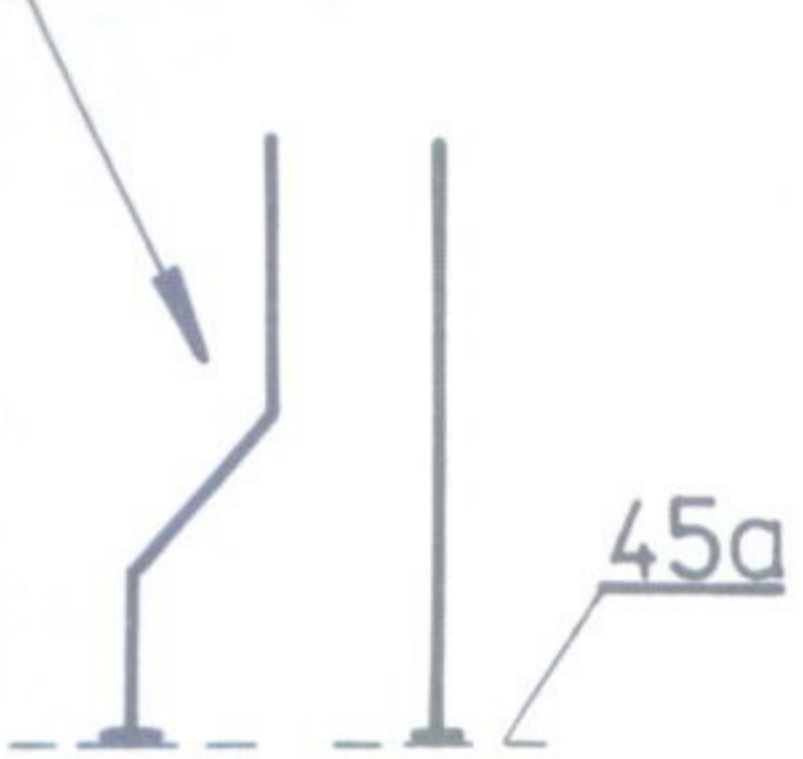
XXIII-Oporopowrotnik-6szt



XXII-Żurawik łodziowy-4szt



XVII-1szt



XXIV-Klamry-ok.51szt



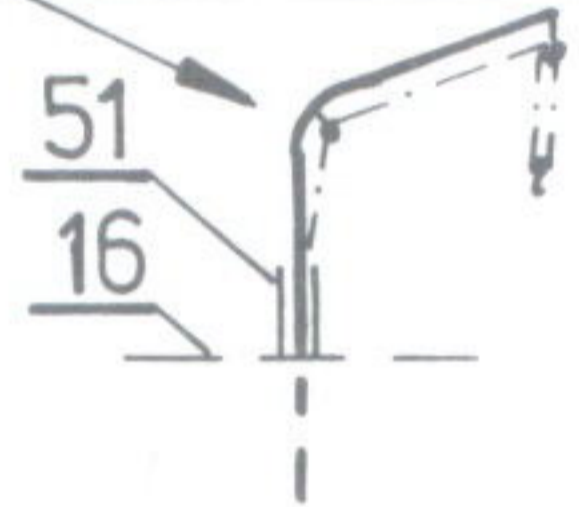
XXV-Lufy-25szt



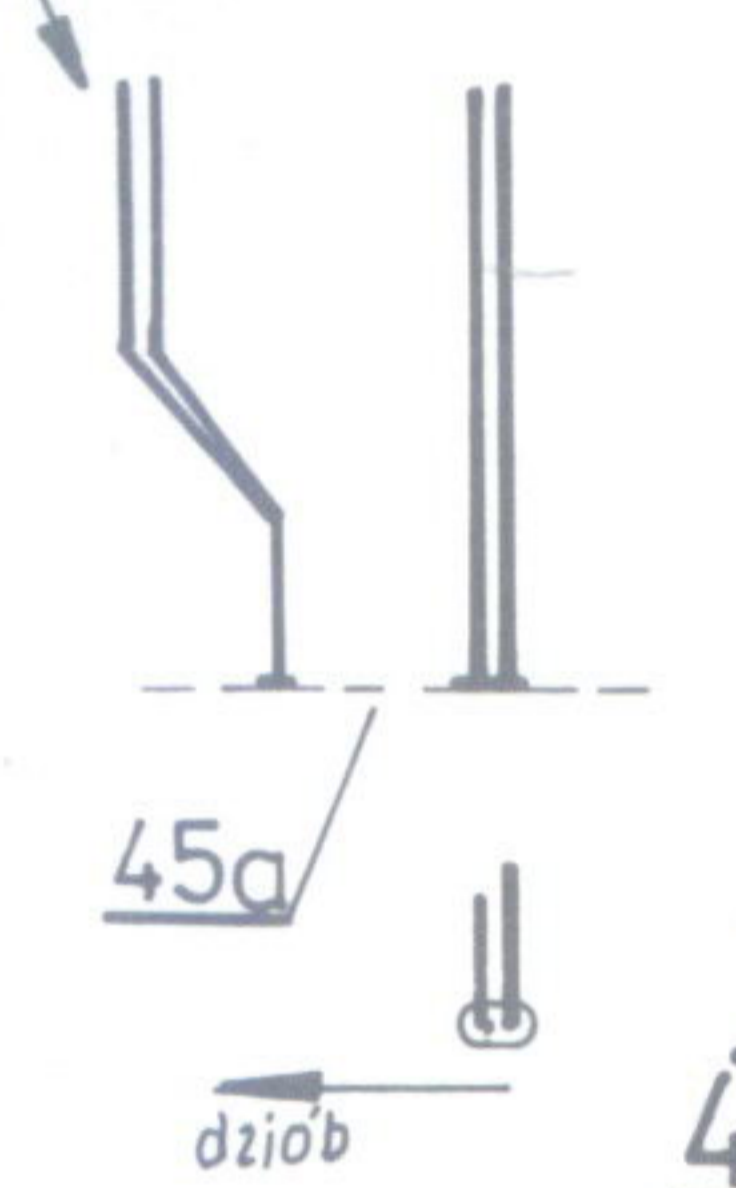
XXVI-Poręcze



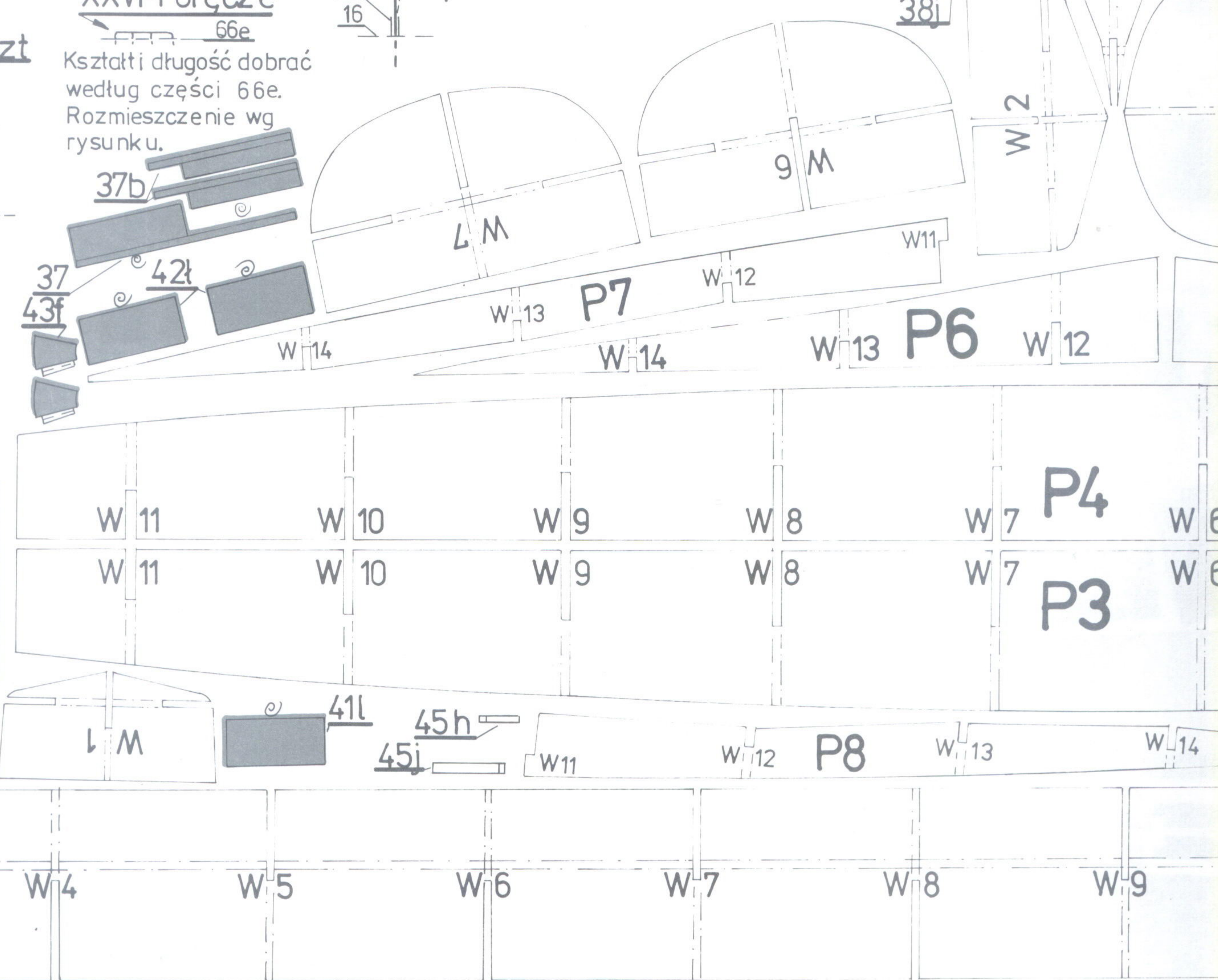
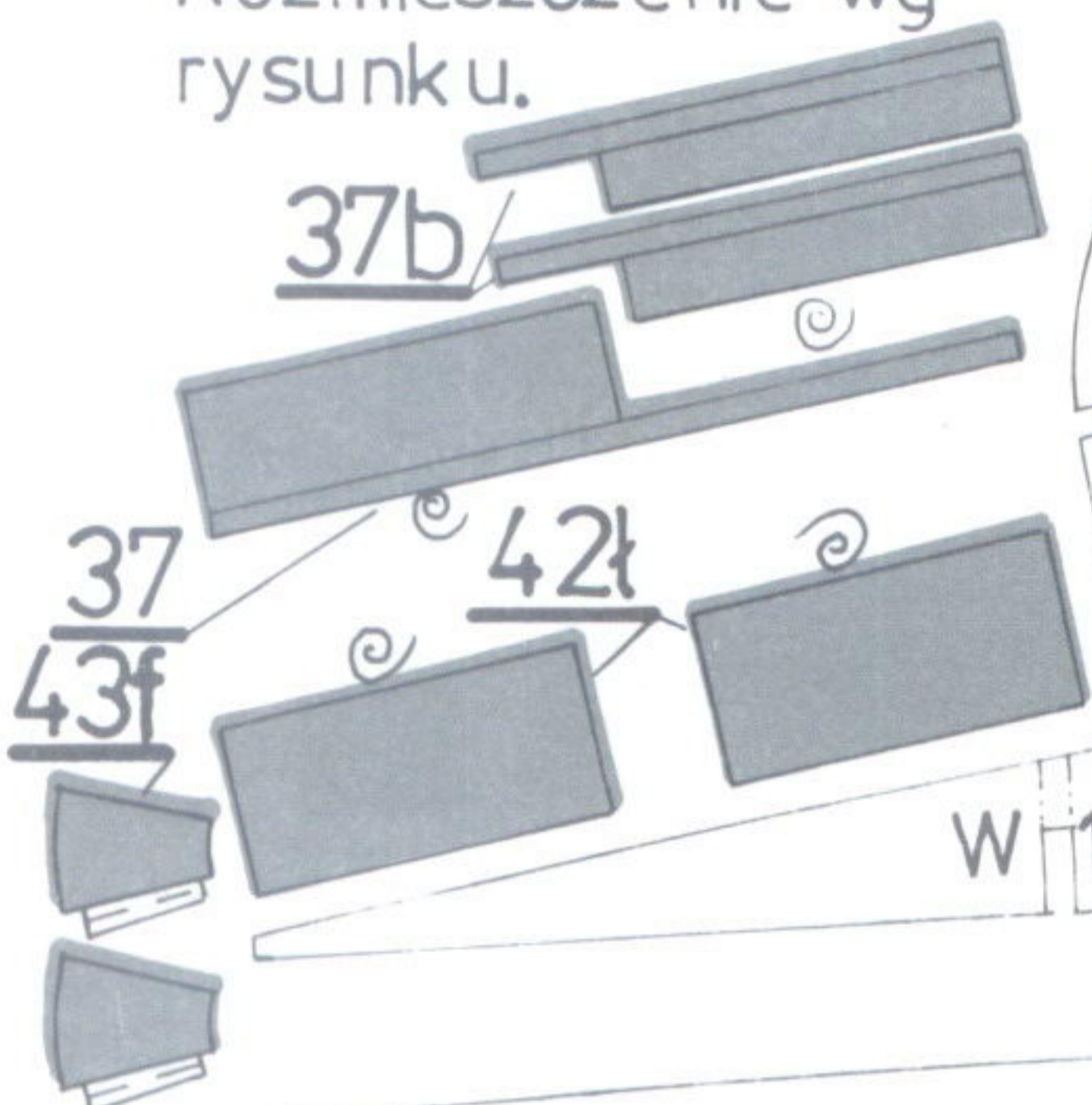
XXI-Żurawik łodziowy-4 szt



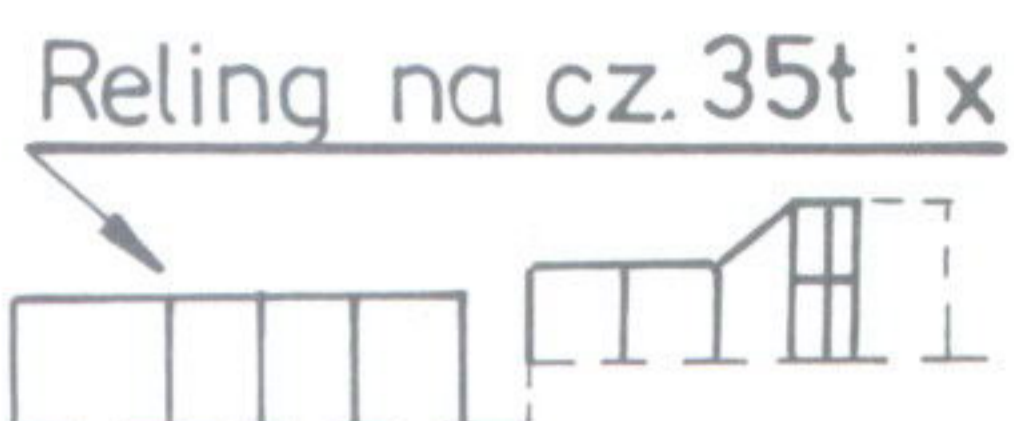
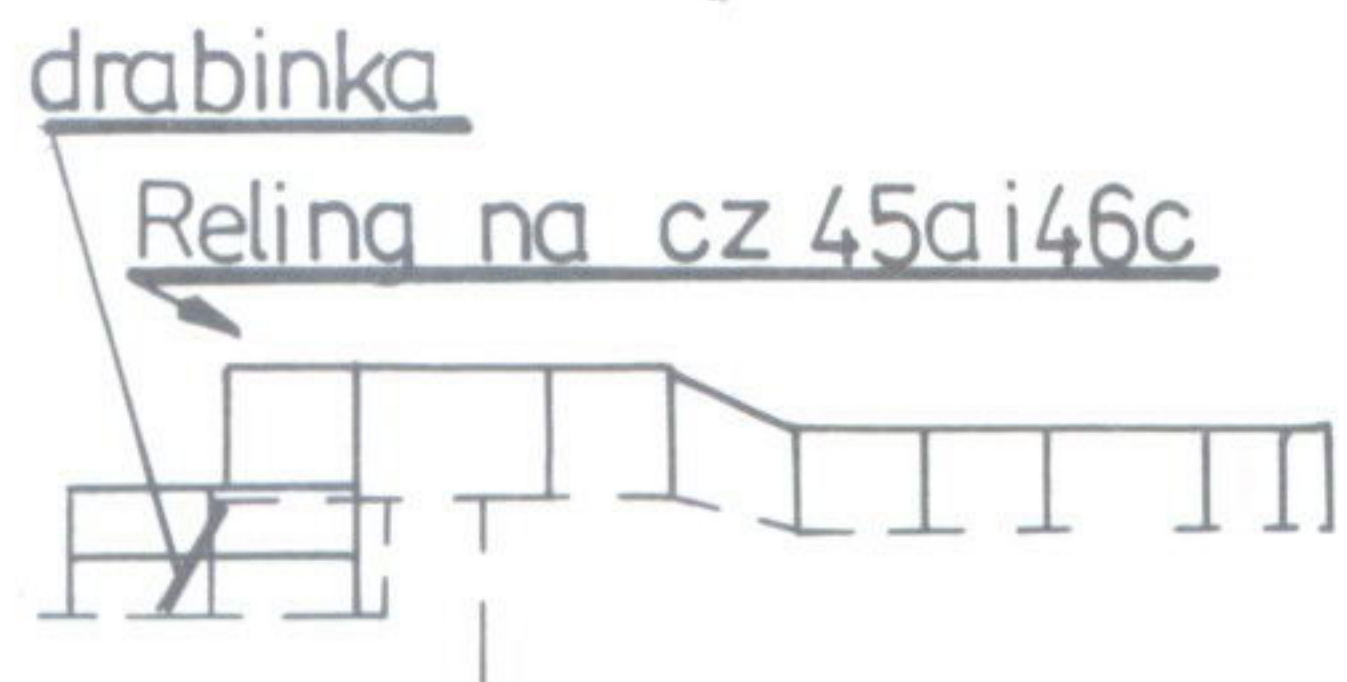
XVIII-1szt



Kształt i długość dobrać według części 66e. Rozmieszczenie wg rysunku.

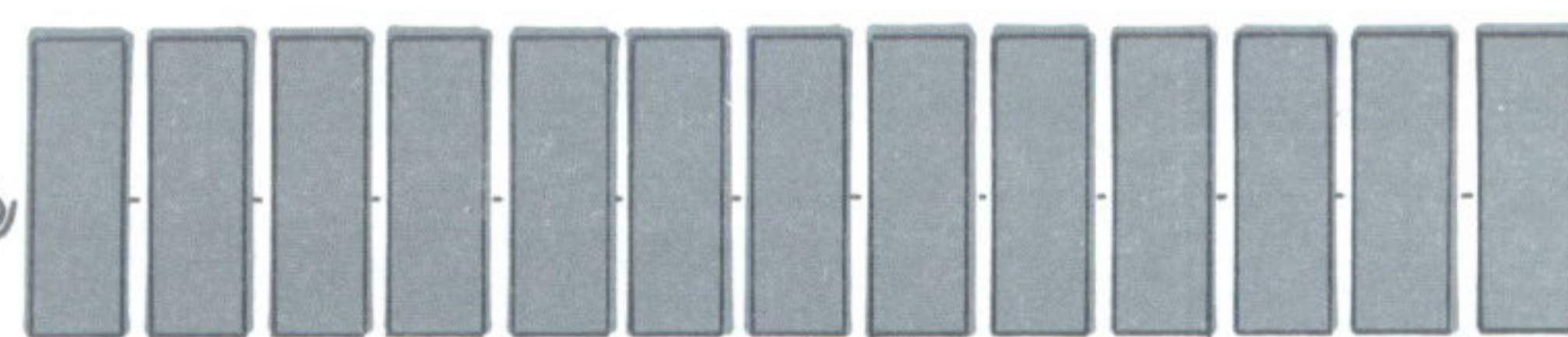
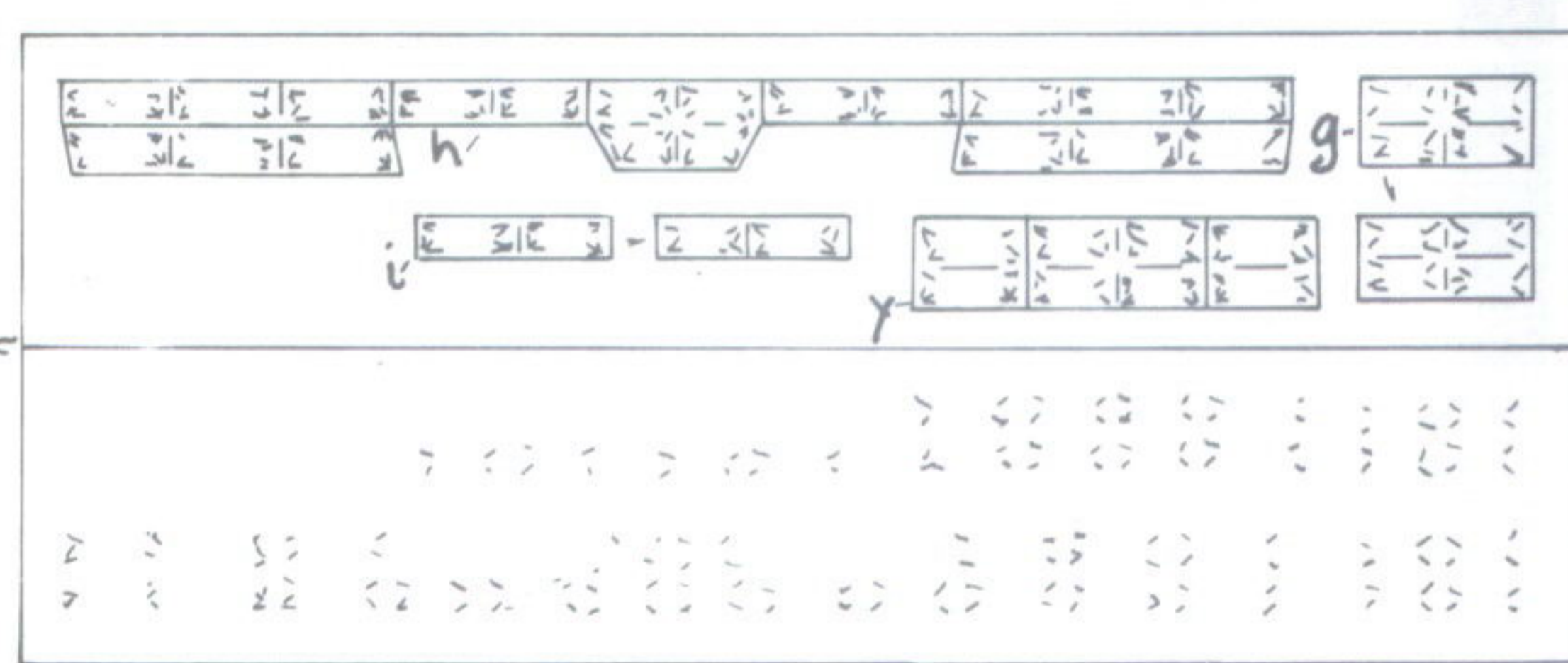
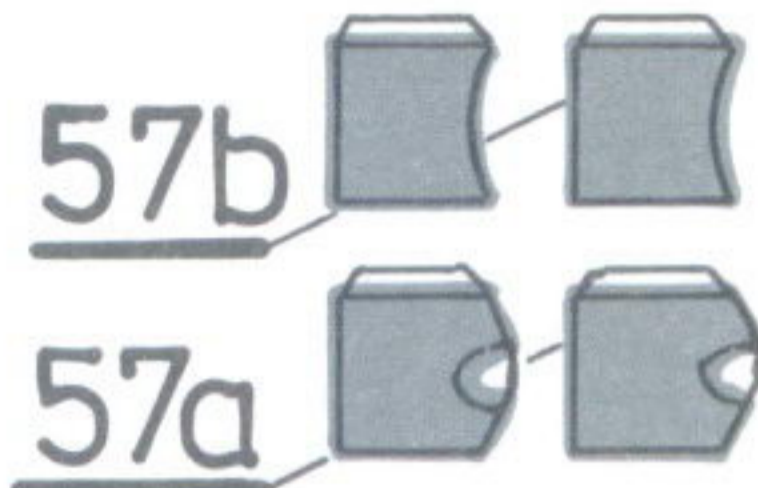
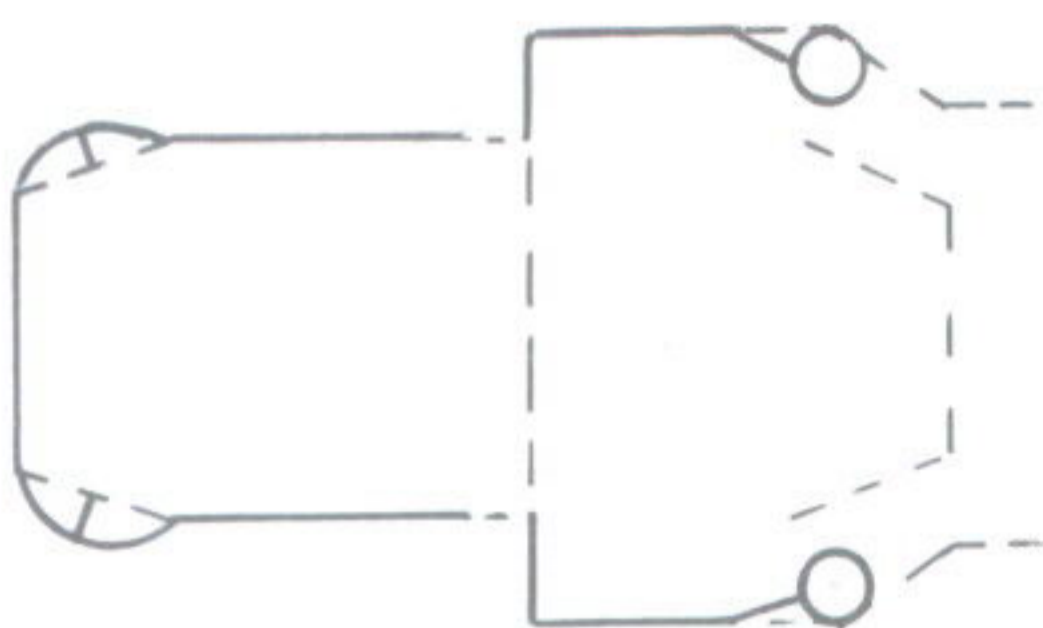
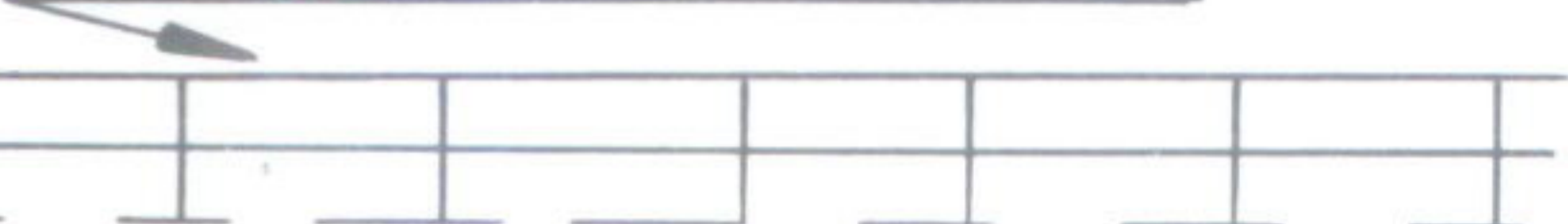
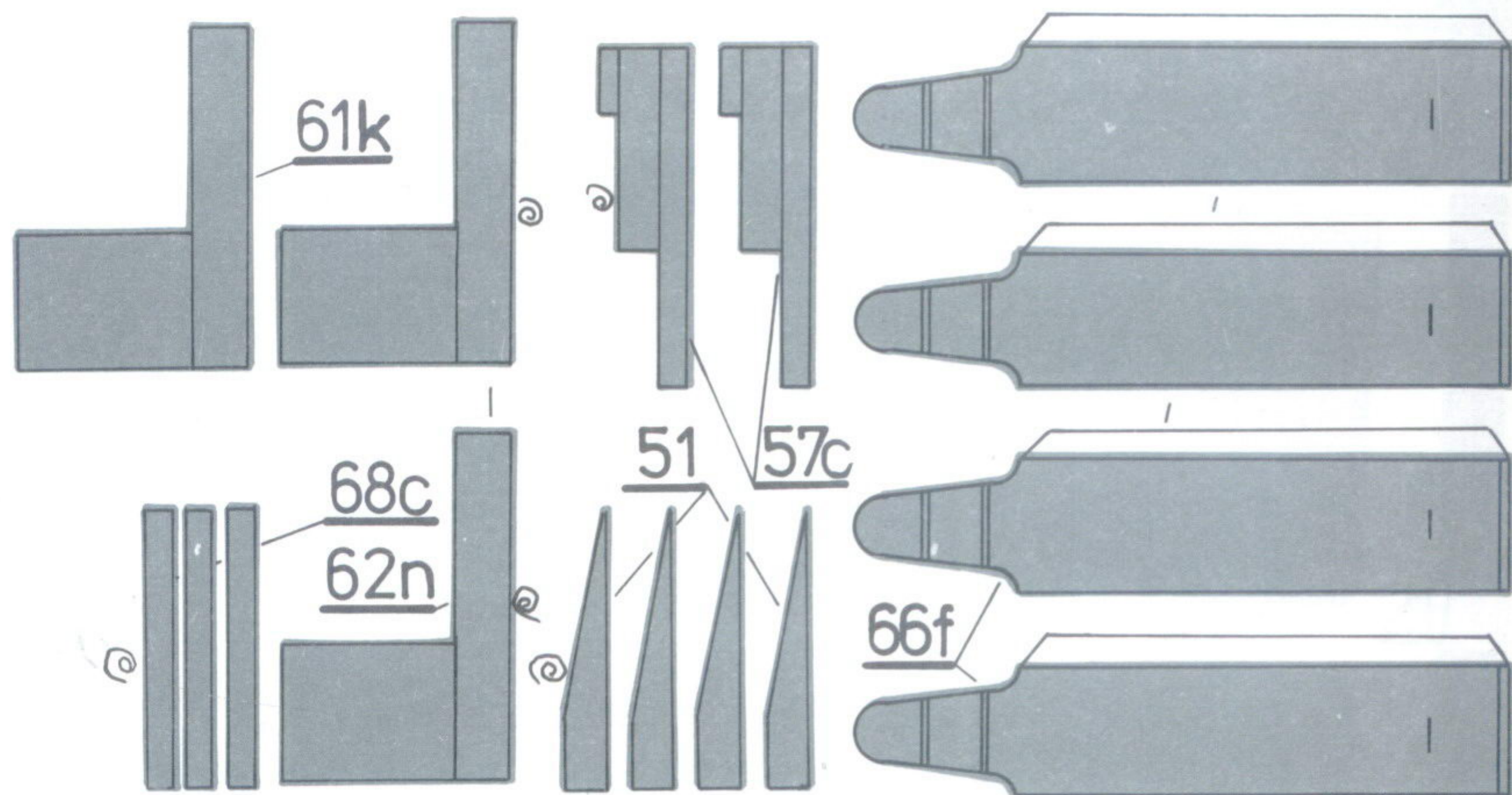


ztuki

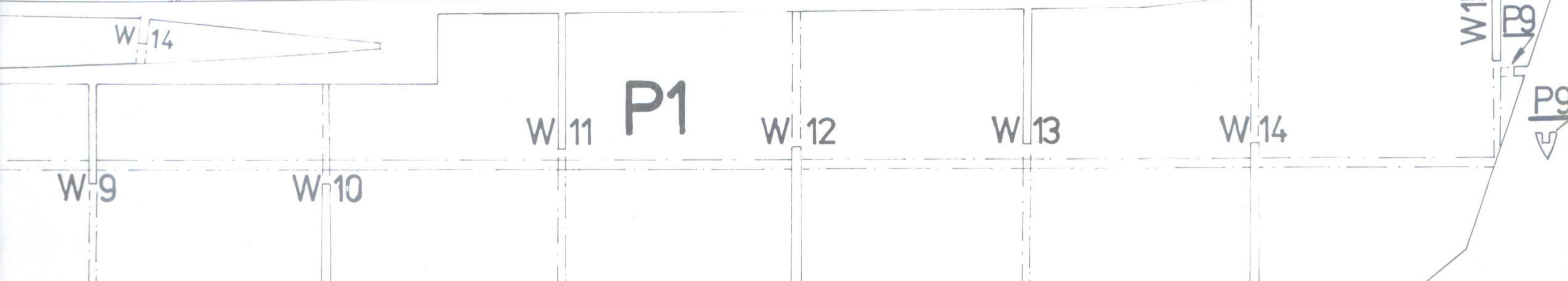
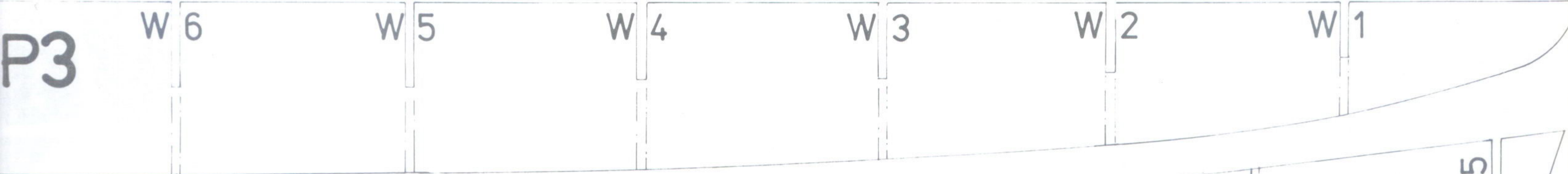
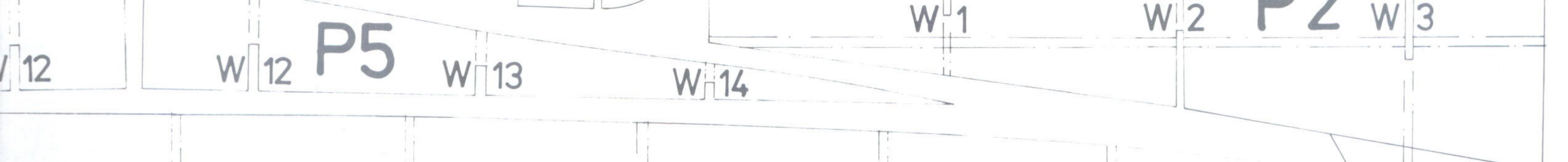
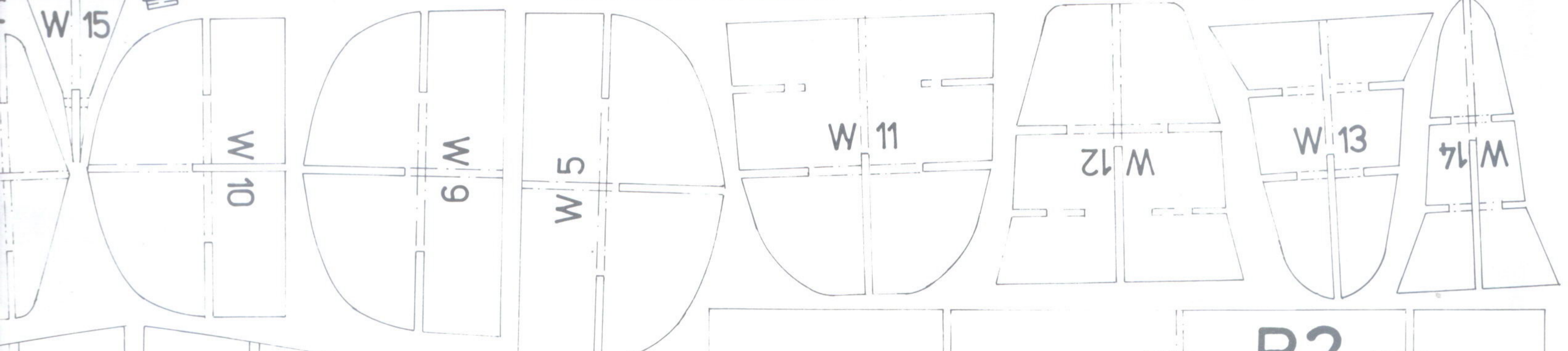
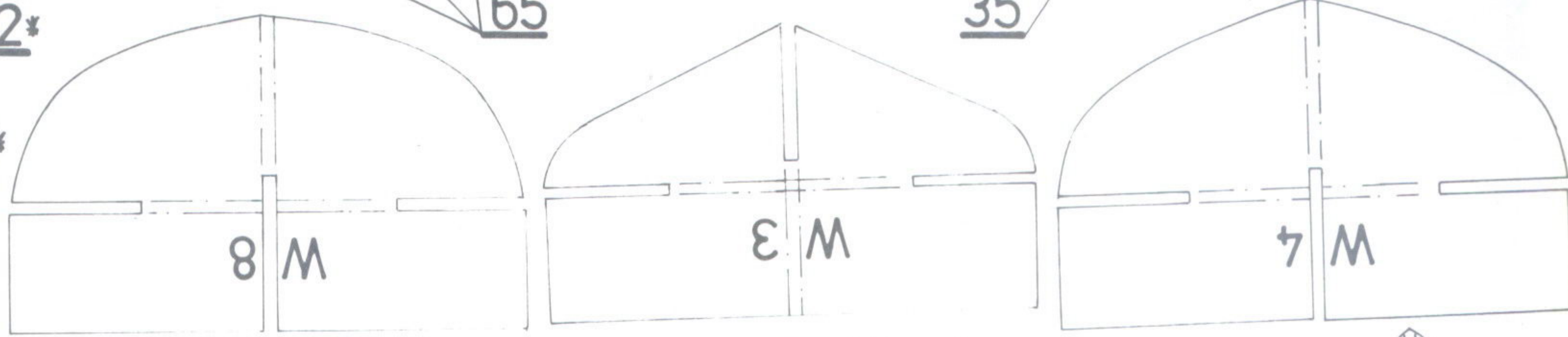
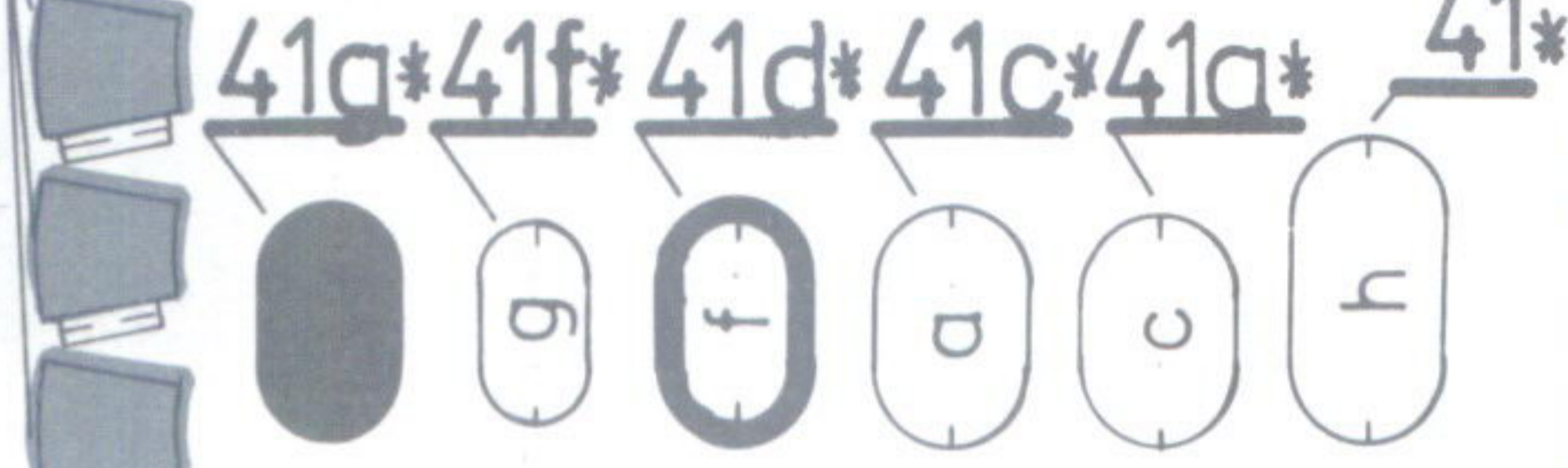
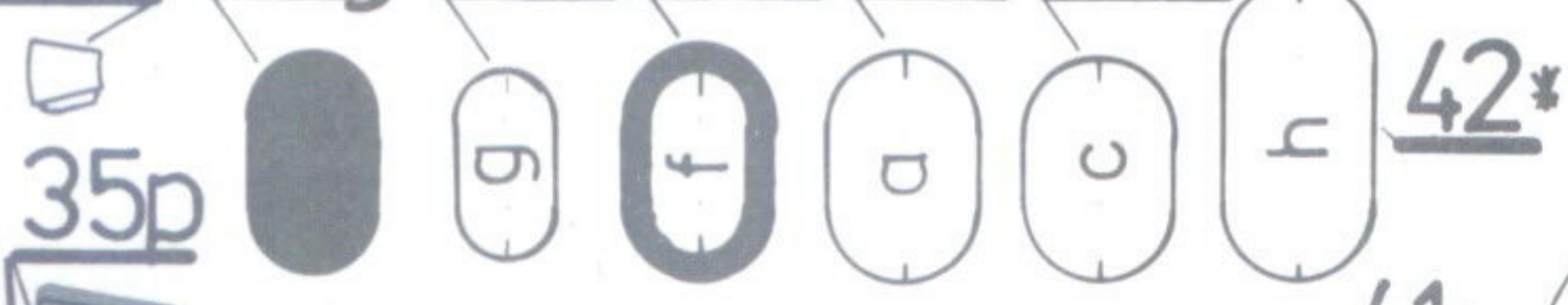


Wzór drabin-  
-mocować do ścian na kropkach

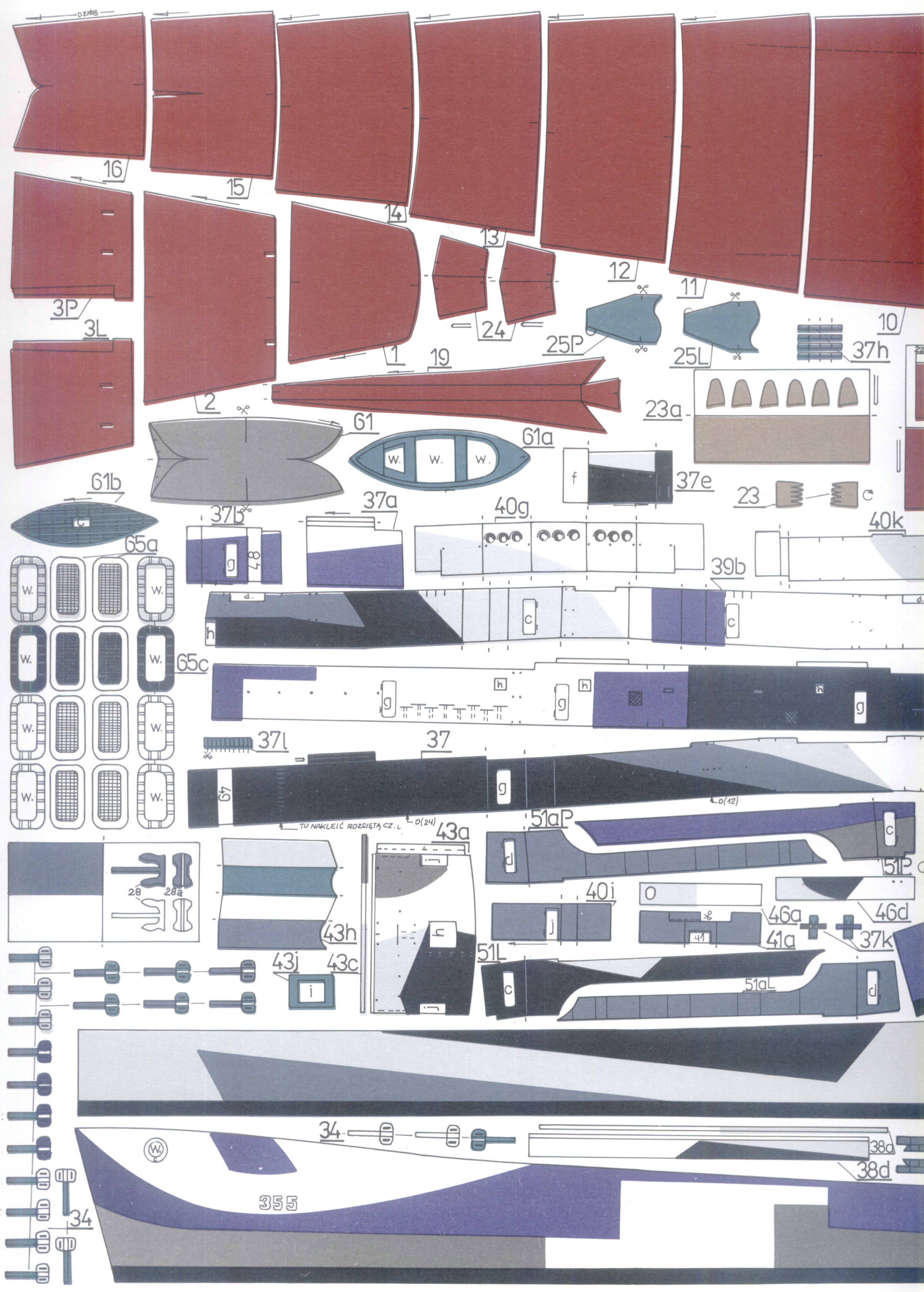
Reling dookoła kadłuba

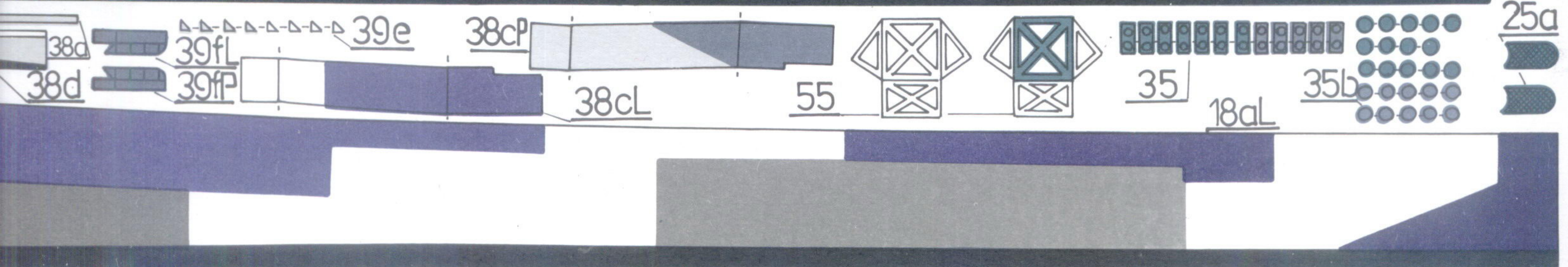
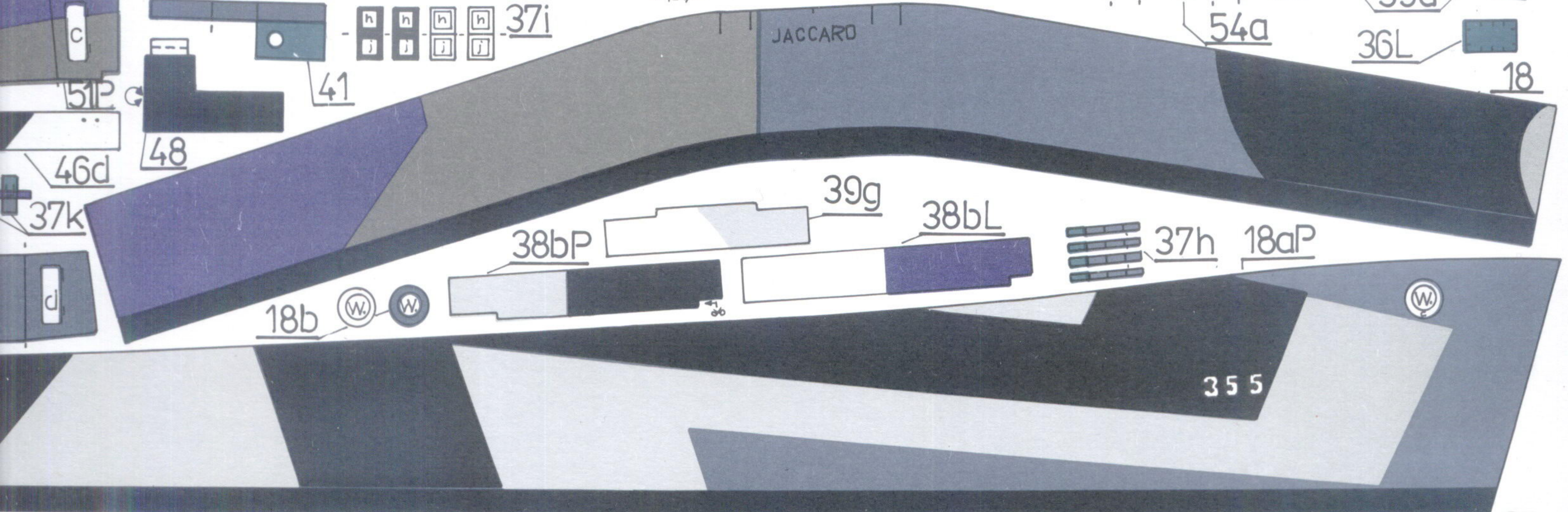
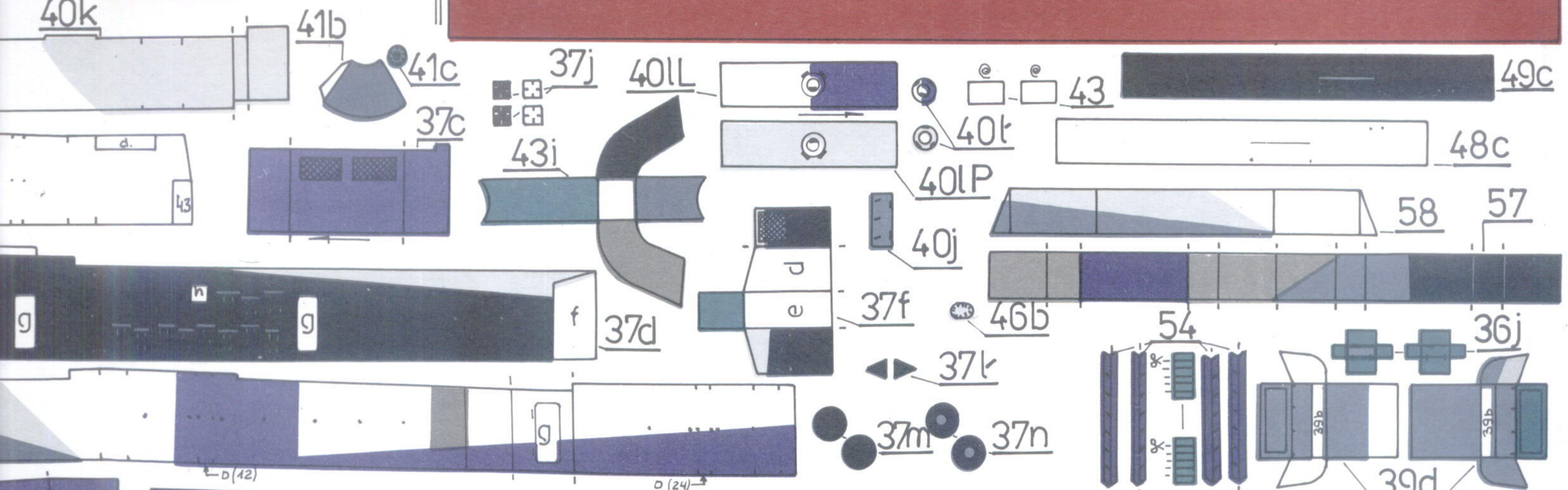
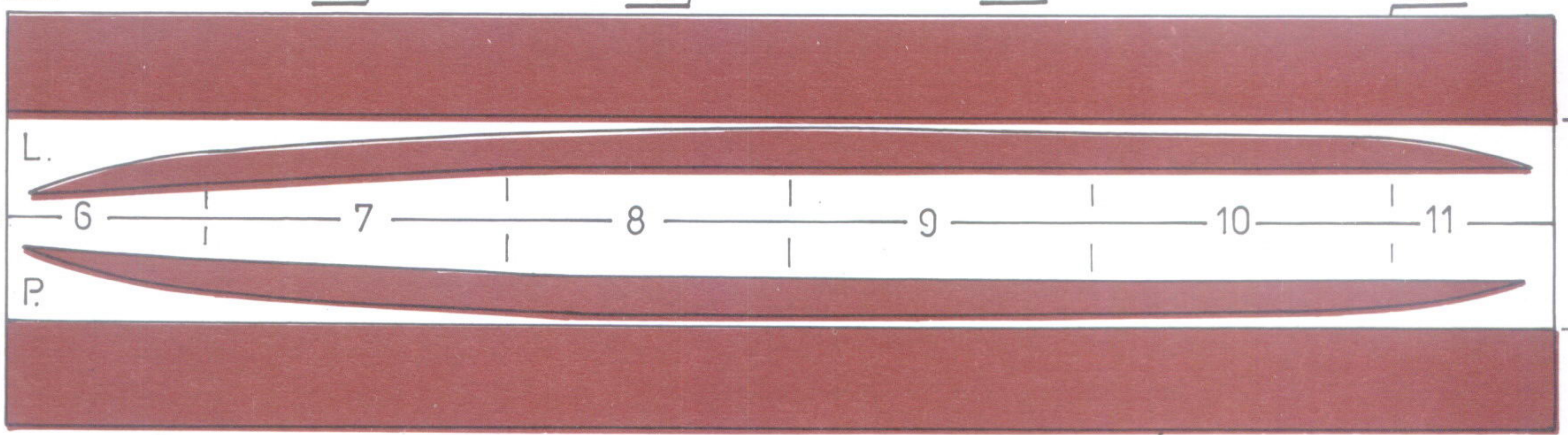
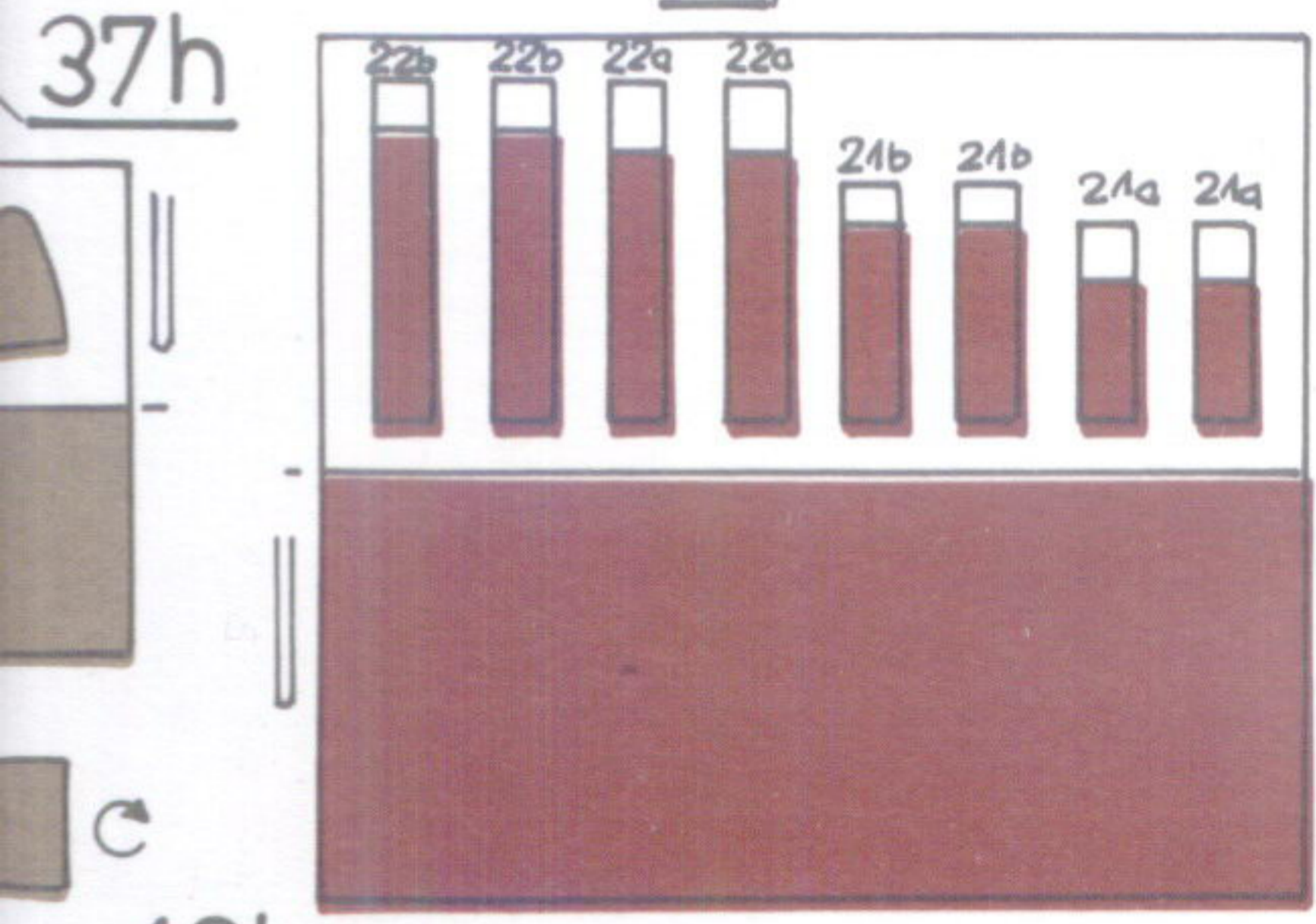
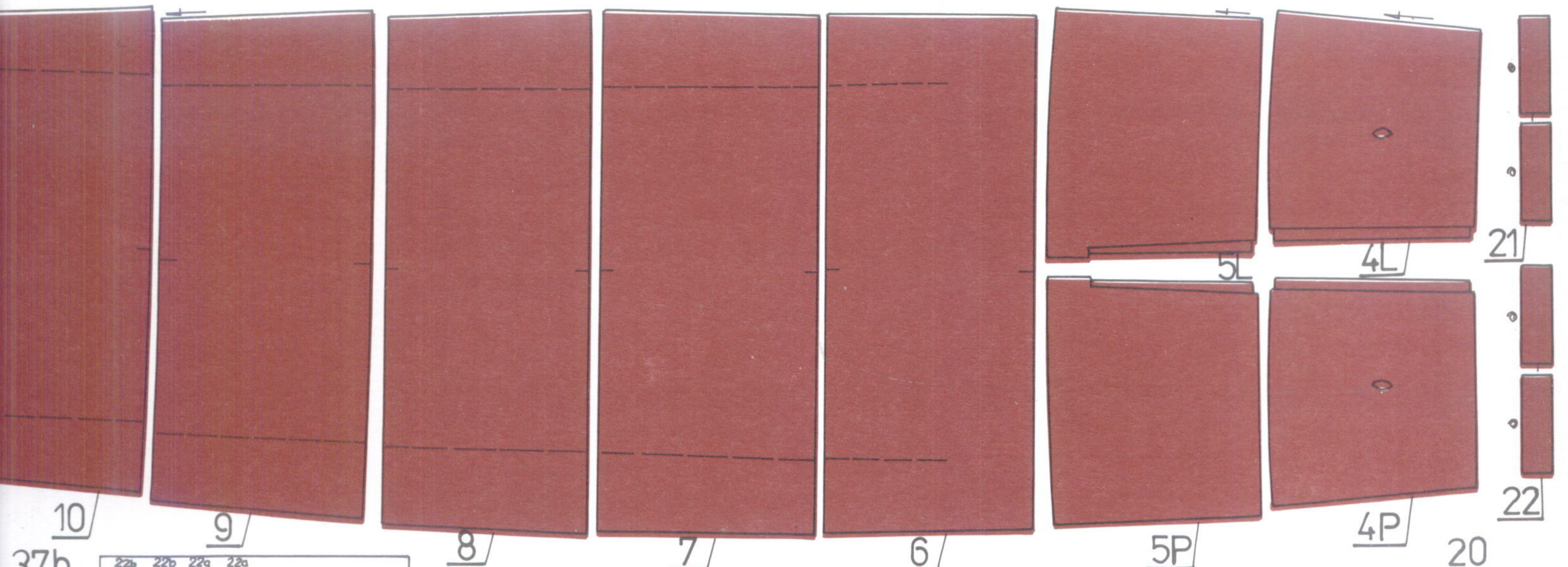


39e 42g\* 42f\* 42d\* 42c\* 42a\*

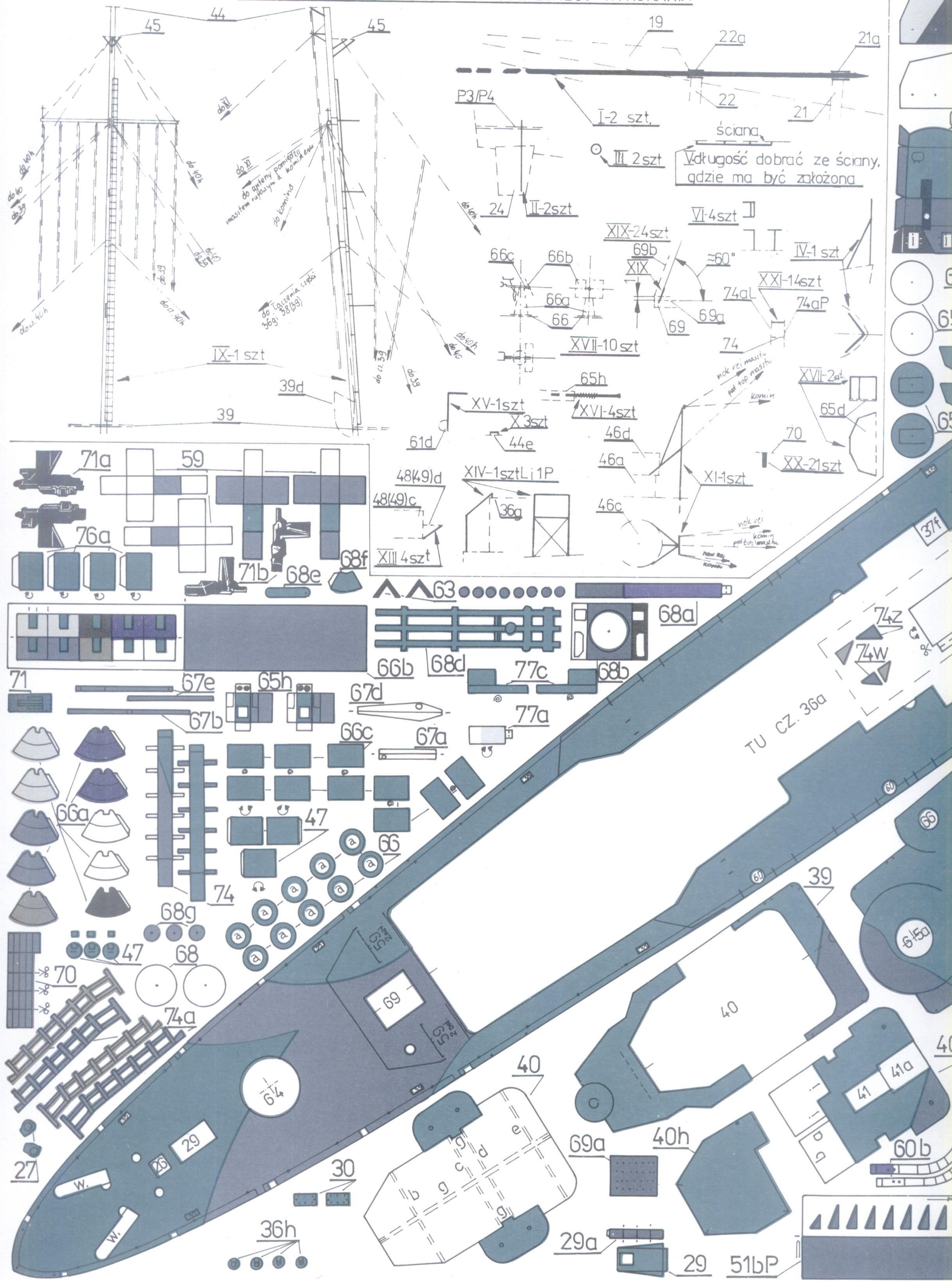


„MATSU”



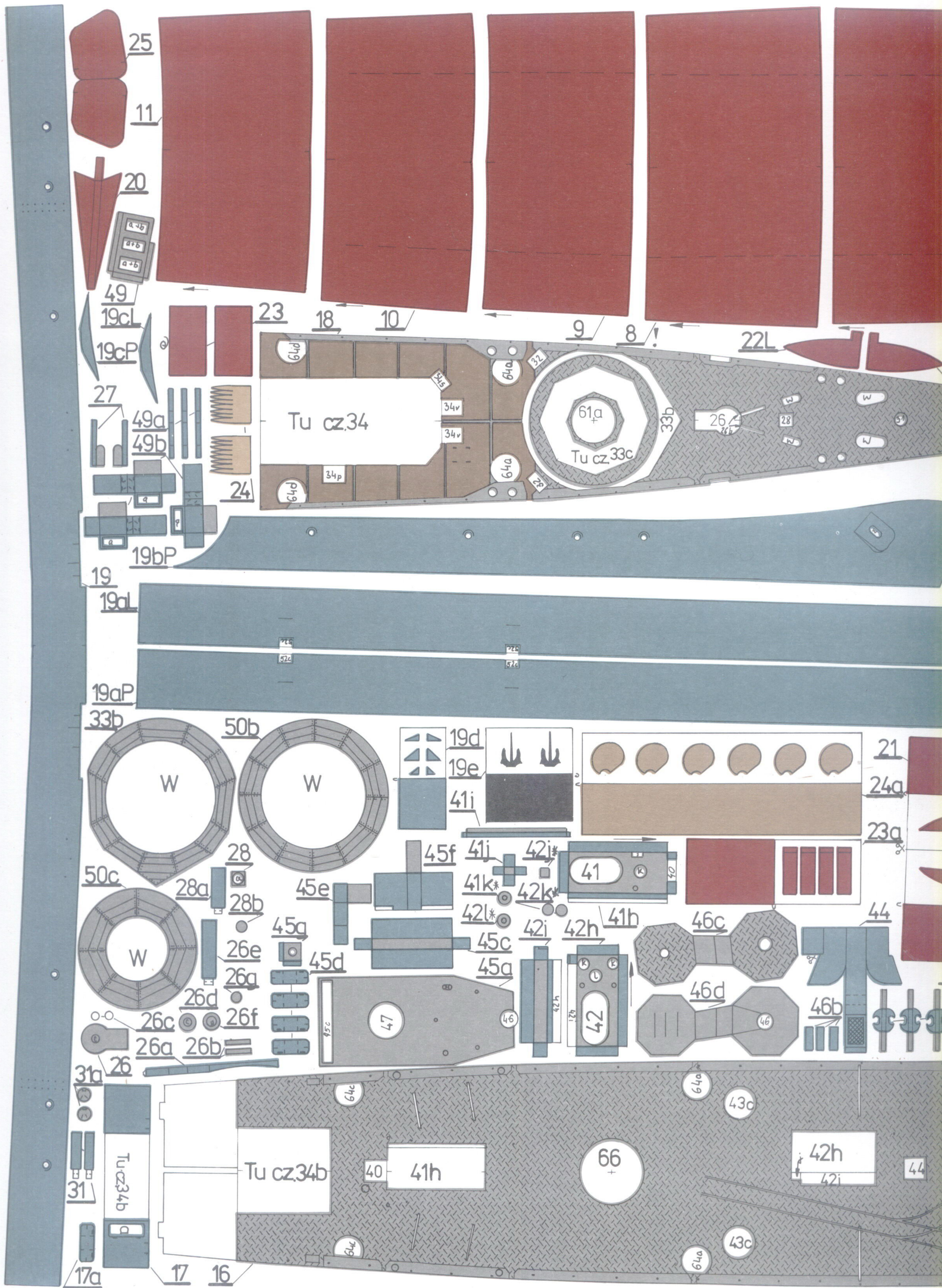


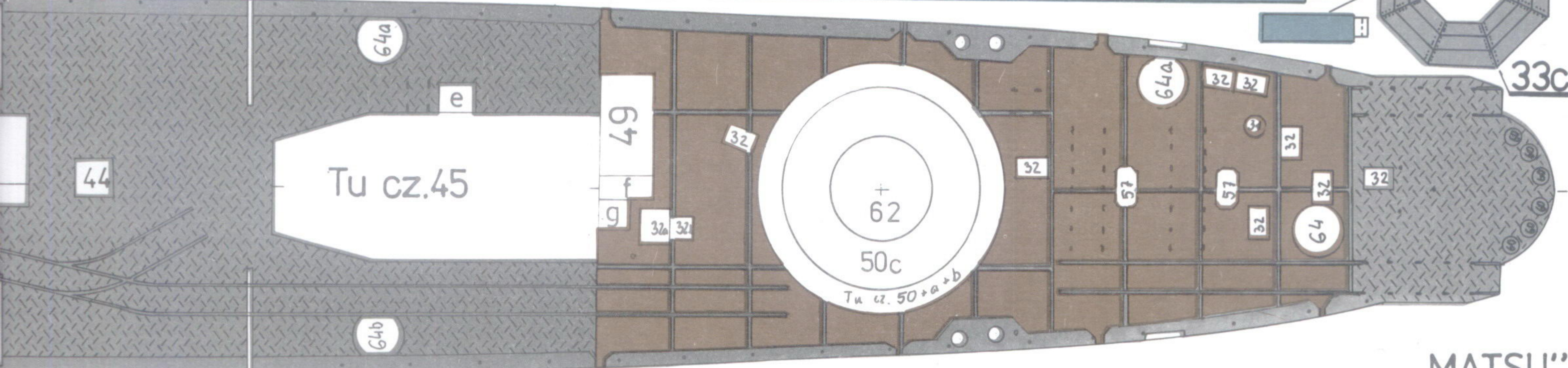
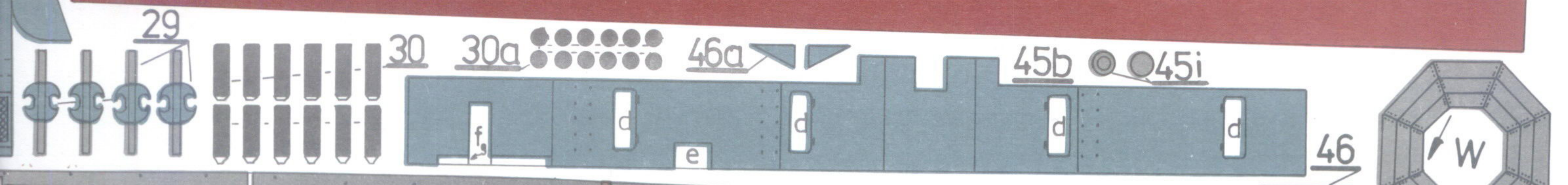
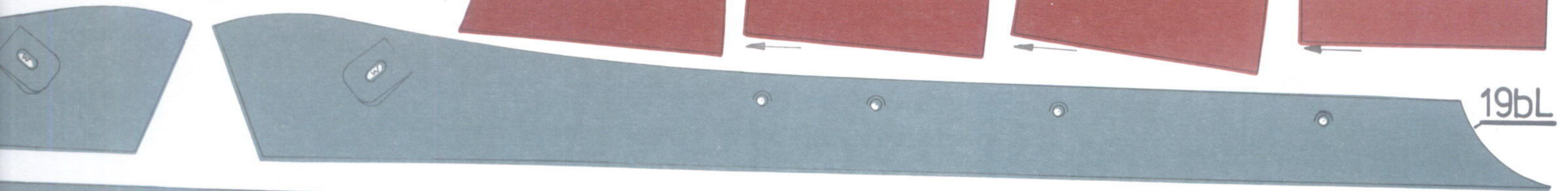
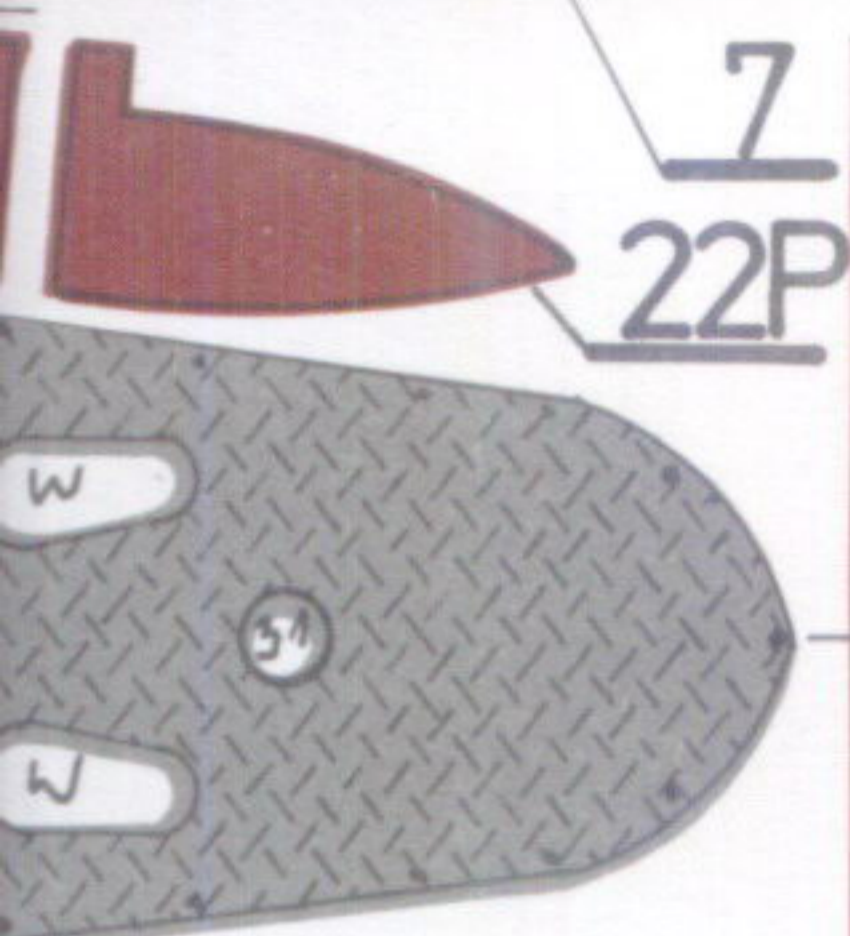
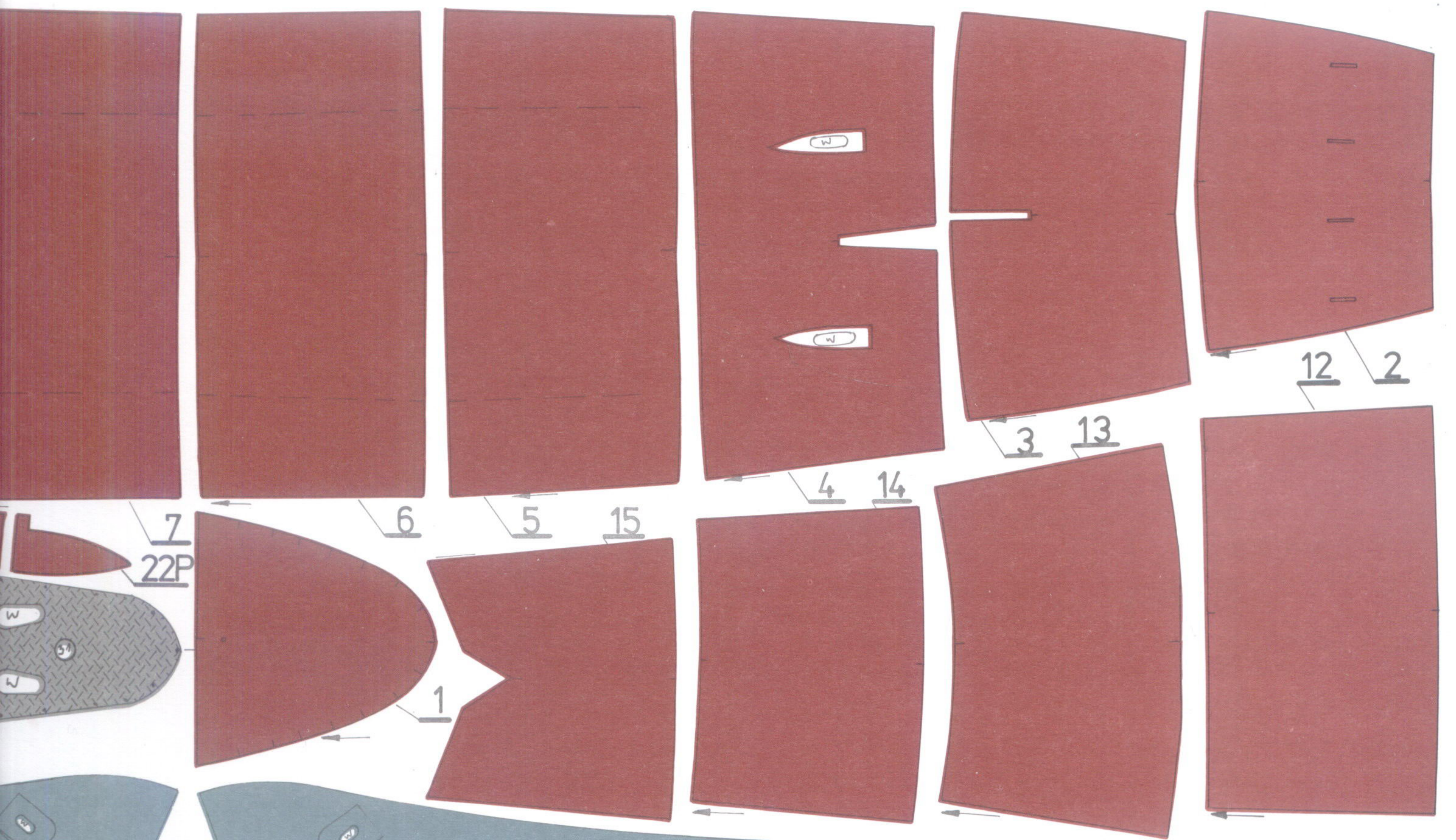
SZABLONY ELEMENTÓW DO SAMODZIELNEGO WYKONANIA





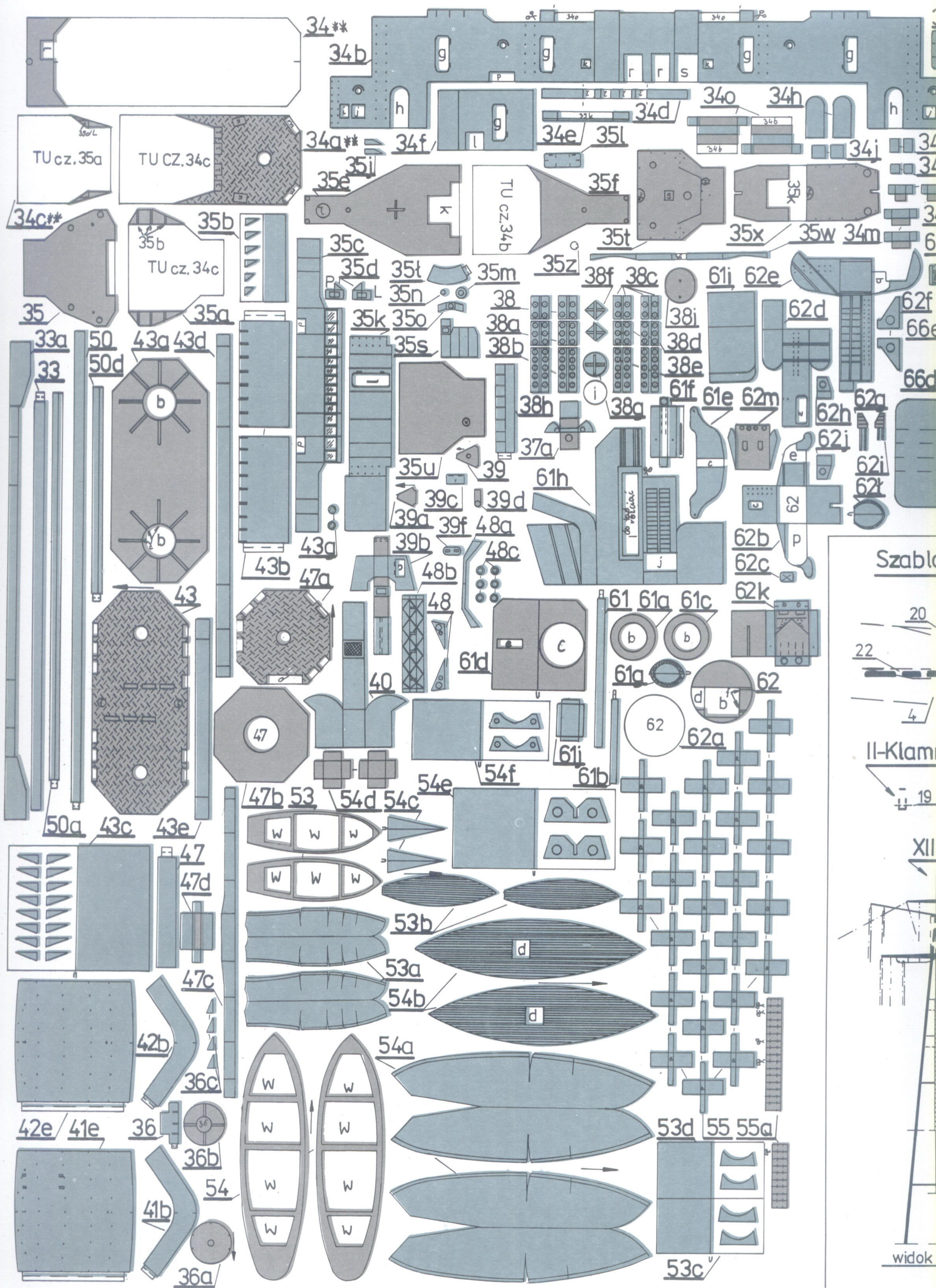




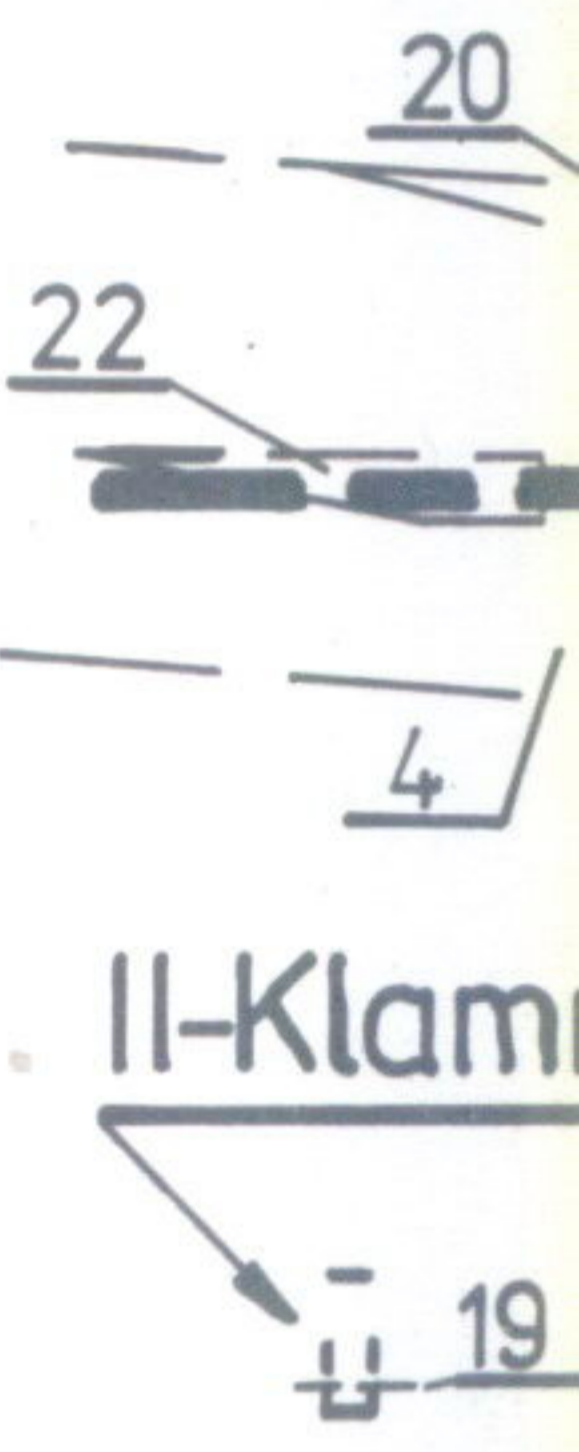


„MATSU”





Szabl



XII

