



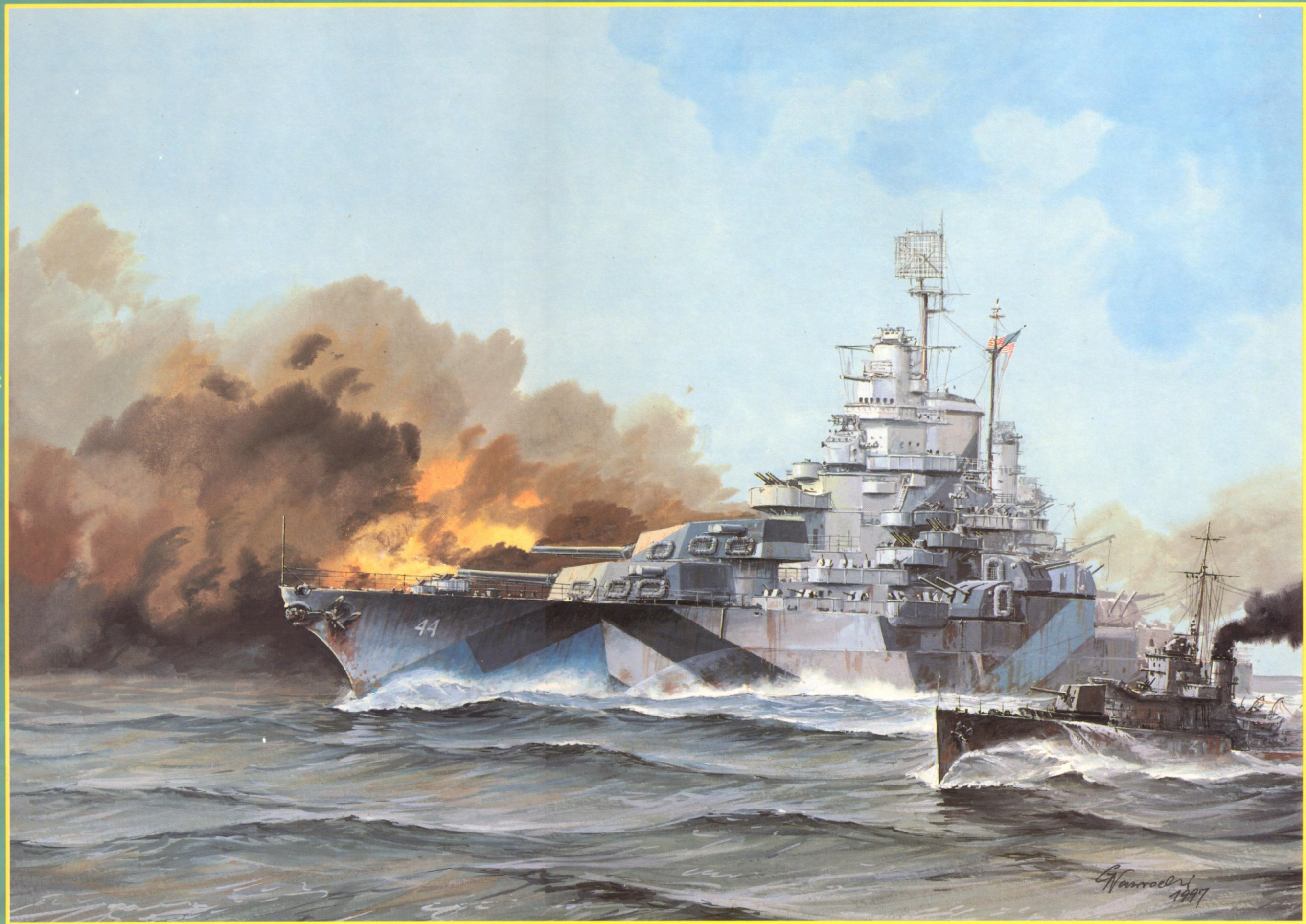
GOMIX

®

USS „CALIFORNIA” BB-44

FLY MODEL

USS „CALIFORNIA” BB-44



Model kartonowy

Skala 1 : 200

dl. 95,0 cm

szer. 17,4 cm

ISSN 1233-9423

Wydanie II

G. Hamroel
1997

USS „CALIFORNIA” BB-44

AMERYKAŃSKI PANCERNIK

Stępkę pod pancernik **BB-44** położono 25 października 1916 roku w stoczni Mare Island Navy Yard w Vallejo, stan Kalifornia. Kadłub zwodowano 20 listopada 1919 roku. Po ukończeniu prac wyposażeniowych i przeprowadzeniu prób morskich pancernik oddano do służby 10 sierpnia 1921 roku. Zgodnie z życzeniem mieszkańców stanu Kalifornia, okręt otrzymał nazwę **USS CALIFORNIA**. Tuż po wcieleniu do służby, pancernik stał się flagowym okrętem Floty Pancerników na Pacyfiku.

Lata dwudzieste i trzydzieste **USS CALIFORNIA** spędził na licznych rejsach szkoleniowych i ćwiczebnych. Kilkakrotnie przemierzył Pacyfik od Alaski do Kanału Panamskiego, od Hawajów do Karaibów, brał udział w wielu wizytach kurtuazyjnych, trzykrotnie w prezydenckich rewiach floty (1927, 1939 i 1934). Okręt pełnił funkcję flagowej jednostki dowódcy Task Force 1 wiceadmirała W.S. Pye. W końcu listopada 1940 roku powróciła do swojej bazy w Pearl Harbor na Hawajach cumując na swoim stałym miejscu przy kei F-3 przy wysepce Ford. Dnia 7 grudnia 1941 roku japońskie samoloty pojawiły się nad bazą amerykańskiej marynarki wojennej w Pearl Harbor. Pancernik **CALIFORNIA** został zaatakowany przez samoloty torpedowe z lotniskowca Akagi. Okręt trafiony dwukrotnie torpedami, po eksplozji amunicji, z rozerwanym poszyciem kadłuba, osiadł na dnie zatoki. Zginęło 101 członków załogi oraz czterech żołnierzy piechoty morskiej z oddziału zaokrętowanego na pancerniku. Nie wszystkie okręty zatopione w Pearl Harbor utracono bezpowrotnie. Do służby nigdy nie powróciła jedynie **ARIZONA** i **OKLAHOMA**. Pozostałe okręty liniowe udało się podnieść z dna i po remontach wprowadzić ponownie do służby. 24 marca 1942 roku **USS CALIFORNIA** odzyskała pływalność. Plany i przeprowadzony remont pancernika **CALIFORNIA** uczyniły z pancernika starego typu, z początku lat dwudziestych, okręt nowy, niemal pełnowartościowy, nowoczesny okręt liniowy, którego sylwetka przypominała ówczesnie budowane pancerniki typu **SOUTH DAKOTA**. **CALIFORNIA** opuściła stocznice remontową w końcu stycznia 1944 roku i po odbytych ćwiczeniach artyleryjskich i próbach morskich okręt popłynął w kierunku Hawajów, zawijając do Pearl Harbor.

Włączona do eskadr bojowych floty Pacyfiku bierze udział w działaniach na wyspie Saipan leżącej w archipelagu Wysp Mariańskich, gdzie zostaje trafiona pociskiem z baterii nadbrzeżnej. Do połowy lipca w bazie U.S. Navy na atolu Eniwetok zostają usunięte uszkodzenia. Kolejnym celem staje się wyspa Guam. W sierpniu 1944 roku dochodzi do kolizji, w lewą burtę **CALIFORNII** uderza pancernik **TENNESSEE**. Ponownie suchy dok i przymusowe usuwanie uszkodzeń. Po remoncie **USS CALIFORNIA** bierze udział w akcjach w pobliżu wyspy Manus (Wyspy Admiralicji), w walce w zatoce Leyte, na ostrzale pozycji japońskich w Zatoce Lingayen. 6 stycznia 1945 roku **USS CALIFORNIA** stał się celem ataku dla samotnego kamikadze. Samolot Zero uderzył z impetem w górną część wieży dowodzenia. Rozpryskując się ogniste szczątki samolotu spadły na pokład główny uszkadzając stanowiska Oerlikonów i Boforsów. Szybka akcja ratownicza ugasiła pożar, lecz i tak zginęło na miejscu 16 oficerów, 26 marynarzy, a 13 dalszych zmarło wkrótce z odniesionych ran. Uszkodzenia okazały się na tyle poważne, że pancernik skierowano do remontu do USA. Po remoncie pancernik popłynął w stronę Okinawy i zdołał jeszcze wziąć udział w ostrzeliwaniu wybrzeży wyspy.

Po zakończeniu wojny okręt operował przez krótki czas na Oceanie Indyjskim. Pod koniec 1945 roku **USS CALIFORNIA** zawinęła do Filadelfii i tam 7 sierpnia 1946 roku została oficjalnie „przeniesiona do rezerwy”. Złomowanie zakończono latem 1960 r.

DANE TECHNICZNE (1944 rok)

USS CALIFORNIA - AMERYKAŃSKI PANCERNIK

DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	-	190,4 m;
SZEROKOŚĆ MAX	-	34,8 m;
ZANURZENIE MAX	-	10,7 m;
WYPORNOŚĆ	-	37 000 ton, pełna 40 500 ton;
UZBROJENIE	-	12 dział kal. 356 mm (4 x trzy działa); 16 dział kal. 127 mm (8 x dwa działa); 46 działek kal. 40 mm; 49 działek kal. 20 mm; (od 1945 r. 60 działek 20 mm); 1 katapulta; 2 wodnosamoloty typu OS2U „Kingfisher”; (w 1945 r. Curtis SC-1 „Seahawk”);
OPANCERZENIE	-	burty 203 - 356 mm ; pokłady 127 - 102 mm; wieże art. gł. 457 mm (przód), 127 mm (góra); 229 mm (boki), 330 - 356 mm (barbety); opancerzone stanowisko dow. 229 - 406 mm.
UKŁAD NAPEĐOWY	-	8 kotłów opalanych olejem napędowym; 2 turbiny parowe sprzężone z 2 generatorami prądu; 4 silniki elektryczne, 4 śruby, 1 ster;
MOC MASZYN	-	30 900 KM;
ZAPAS PALIWA	-	4 893 tony oleju napędowego;
PRĘDKOŚĆ MAX	-	19 w.;
ZASIĘG	-	6 400 Mm przy prędkości 19 w. ; 9 200 Mm przy prędkości 15 w. ;
ZALOGA	-	1480 - 2175 oficerów i marynarzy.

BUDOWA MODELU

Model pancernika **USS CALIFORNIA** opracowany został na podstawie amerykańskiej monografii Myrona J. Smitha „Golden State Battlewagon” oraz planów własnych autora, których komplet w skali 1:400 wraz z obszerną historią okrętu i fotografiami znalazł się w nr 6 „Profilu Morskich” firmy „B.S. Oficyna Wydawnicza” Sławomira Brzezińskiego z Warszawy. Model wykonano w skali 1:200.

Zasady ogólne

Przed sklejeniem modelu należy zapoznać się z rysunkami montażowymi, opisem budowy, rodzajami szablonów, rozmieszczeniem części na arkuszach. Podczas budowy modelu korzystać z rysunków pomocniczych.

Stosujemy metodę dopasowania części na sucho.

Większość wręg naklejonych na tekturę odpowiedniej grubości (tektura 1 mm załączona jest w zestawie, ostatnia strona) stanowi kształt elementu. Należy je doszlifować drobnym papierem ściernym.

Części oznaczone literą L (lewa) sklejać analogicznie jak części oznaczone literą P (prawa).

Części oznaczone symbolem nożyczek należy rozciąć, oznaczone gwiazdką (*) należy nakleić na tekturę 1,0 mm, dwoma gwiazdkami (**) należy nakleić na tekturę 1,5 mm, W - wyciąć. Zgiąć element w miejscu, gdzie na krawędzi po przeciwległych stronach są kreski. Linie zagiąć lekko naciąć. Części owalne przed sklejeniem kilkakrotnie przeciągnąć np. na krawędzi stołu.

Kolejność budowy zbliżona jest do kolejności numeracji.

Zalecany przy budowie i dużym ułatwieniem w pracy jest zastosowanie gotowych dział toczonych z drewna lub mosiądzu, relingów, masztów itp. dostępnych na rynku modelarskim.

W celu poprawienia estetyki modelu należy retuszować wycięte krawędzie części np. wodną farbą akwarelową w odpowiednim kolorze.

Pozostałe elementy z drutu retuszujemy w kolorze macierzystym danego elementu.

Chcąc zabezpieczyć model, usztywnić jego konstrukcję, ułatwić przyszlą jego konserwację i czyszczenie, uzyskać powierzchnię matową lub błyszczącą, można model polakierować lakierem bezbarwnym (najłatwiej korzystając z lakieru w SPRAY-u). Aby uzyskać powierzchnię matową lakierujemy jednokrotnie, powierzchnię błyszczącą uzyskujemy poprzez wielokrotne lakierowanie.

Model nie należy do modeli trudnych, jest natomiast pracochłonny z uwagi na sporą ilość elementów uzbrojenia i wyposażenia. Wiele uwagi należy poświęcić konstrukcji szkieletu oraz poszycia kadłuba. Równie ważną czynnością jest zwrócenie uwagi na kolorystykę kamuflażu i rozmieszczenie takich elementów, jak wieże dział 127 mm, Boforsy 40 mm, tratwy ratunkowe i inne drobne elementy, które nie są wyróżnione w specjalny sposób pod względem koloru. Należy sugerować się kolorem większych płaszczyzn segmentu kamuflażu na burtach w taki sposób, aby przyklejane elementy pasowały kolorystycznie patrząc na rzut prawej czy lewej burty. Wieże dział artylerii głównej oznaczone zostały jako **A** i **B** na dziobie oraz **X** i **Y** na rufie. Na wieży **X** zainstalowane są dwie platformy działek przeciwlotniczych Oerlikon.

OPIS BUDOWY

Opis budowy został ograniczony do niezbędnych porad i zaleceń, ponieważ spora ilość zamieszczonych rysunków instruktażowych powinna pozwolić bez trudu na obranie właściwej kolejności montowanych podzespołów i sklejenie ich w całość.

Wszystkie cz. szkieletu (A, B, C, D) naklejamy na tekturę o grubości 1,5 mm, cz. wzmacniające (E, F, G) naklejamy na tekturę 1 mm. Wycinamy i sklejać w całość korzystając z rys. montażowego. Zastosowanie innej grubości tektury nie gwarantuje dostatecznej sztywności kadłuba modelu oraz właściwego dopasowania elementów poszycia cz. podwodnej. Na gotowy szkielet przyklejamy pokład główny (cz. 31, 32,33) oraz pasek (cz. 34) na wręg nr 12. Pokład główny powinien zostać naklejony na tekturę ok. 1,5 mm.

Ważną czynnością jest oklejenie krawędzi wszystkich wręg oraz podłuznic paskami cienkiego kartonu o szer. 4-6 mm. Posłużą one jako sklejkę kolejno przyklejanych pasów poszycia dna. Przyklejanie poszycia (cz. 1 - 25) najlepiej rozpocząć od śródkręcia (np. cz. 13 - 14) i kleić jednocześnie w kierunku rufy i dziobu. Oklejki powinny wystawać po kilka mm powyżej linii wodnej (cz. B1, 2, 3), jednak nie będą one widoczne po przyklejeniu burt (cz. 36, 37, 38, 39, 40, 41). Należy zwrócić uwagę na dopasowanie płaszczyzn burt względem różnobarwnych segmentów kamuflażu.

Zanim przykleimy wały śrub napędowych i ster, warto wykonać podstawkę i osadzić na niej gotowy kadłub, aby w czasie dalszej budowy napęd nie uległ uszkodzeniu.

Na pokładzie głównym (cz. 32) naklejamy kratownicę szkieletu spardecku (H), na której przyklejamy pokład spardecku (cz. 43). Teraz najlepiej byłoby skleić barbety wież dział artylerii głównej (cz. 42) i przykleić je w oznaczonych miejscach pokładu głównego.

W dalszej kolejności przystępujemy do sklejenia elementów nadbudówki rufowej, przy czym kolejność pokazują rysunki oraz numeracja części. Po zakończeniu sklejenia nadbudówki rufowej przystępujemy do sklejenia elementów nadbudówki śródkręcia na spardku, a więc podstawy dalmierzy, podstawy stanowisk działek przeciwlotniczych oraz podstawę wieży dowodzenia połączonej z kominem. Kolejne etapy pokazują rysunki.

Następnie przystępujemy do sklejenia nadbudówki dziobowej wraz ze stanowiskiem działek przeciwlotniczych Bofors i Oerlikon. Wieże dział artylerii głównej opracowano jako obrotowe z ruchomymi lufami. Całość sklejać zgodnie z rys. i wsuwamy lekko tak, aby luźno obracały się otwory barbety.

Wieże dział 127 mm również opracowano jako elementy obrotowe przy zastosowaniu zespołu krążków kartonowych (bez konieczności używania elementów z drutu jako osie). Lufy osadzone na wałkach powinny podnosić się do góry o kąt 85 stopni. Stanowiska Boforsów i Oerlikonów można wykonać jako obrotowe we własnym zakresie, podobnie jak obracane dalmierze artylerii głównej (cz. 89) i dział 127 mm (cz. 90).

Tratwy ratunkowe (44 szt.) (cz. 109) sklejać i rozmieszczamy sugerując się dopasowaniem koloru do płaszczyzny wież artyleryjskich malowanych w kamuflażu.

Ramiona masztów dziobowej i rufowej nadbudówki wykonujemy z drutu i malujemy na kolor jasnoszary (Humbrol 64). Podstawkę pod model, olinowanie, łańcuchy kotwiczne oraz relingi wykonujemy we własnym zakresie i malujemy na odpowiedni kolor.

Zalecany zestaw elementów w skali 1:200 - 12 dział kal. 356 mm (toczonych z drewna) i 16 dział kal. 127 mm (wykonanych z mosiądzu) można zamówić w P.H. GOMIX.

SPRZEDAŻ WYSYŁKOWA

- modele kartonowe FLY MODEL
- modele kabin z folii PCV (prod. P.H. GOMIX)
- elementy drewniane do modeli kartonowych: koła, lufy dział, armaty, maszty, reje itp. (prod. P.H. GOMIX)
- bardzo drobne elementy modeli wykonane z mosiądzu w odpowiednich skalach (prod. P.H. GOMIX)
- bezbarwny lakier SPRAY BRICO COLOR pojemnik ciśnieniowy 400 ml
- karton 1 mm, 1,5 mm, 2 mm, format A3, A4, B3, B4
- kleje do kartonu, papieru, drewna

ZAMÓWIENIA prosimy kierować telefonicznie, faxem lub pocztą na adres:

P.H. GOMIX, 15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6
tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

Ilustracja na okładce **Grzegorz Nawrocki**
Projekt modelu **Grzegorz Nowak**
Przygotowanie i druk **Wydawnictwo i Poligrafia, Wojciech Kowalczyk - GOSTYNIN**

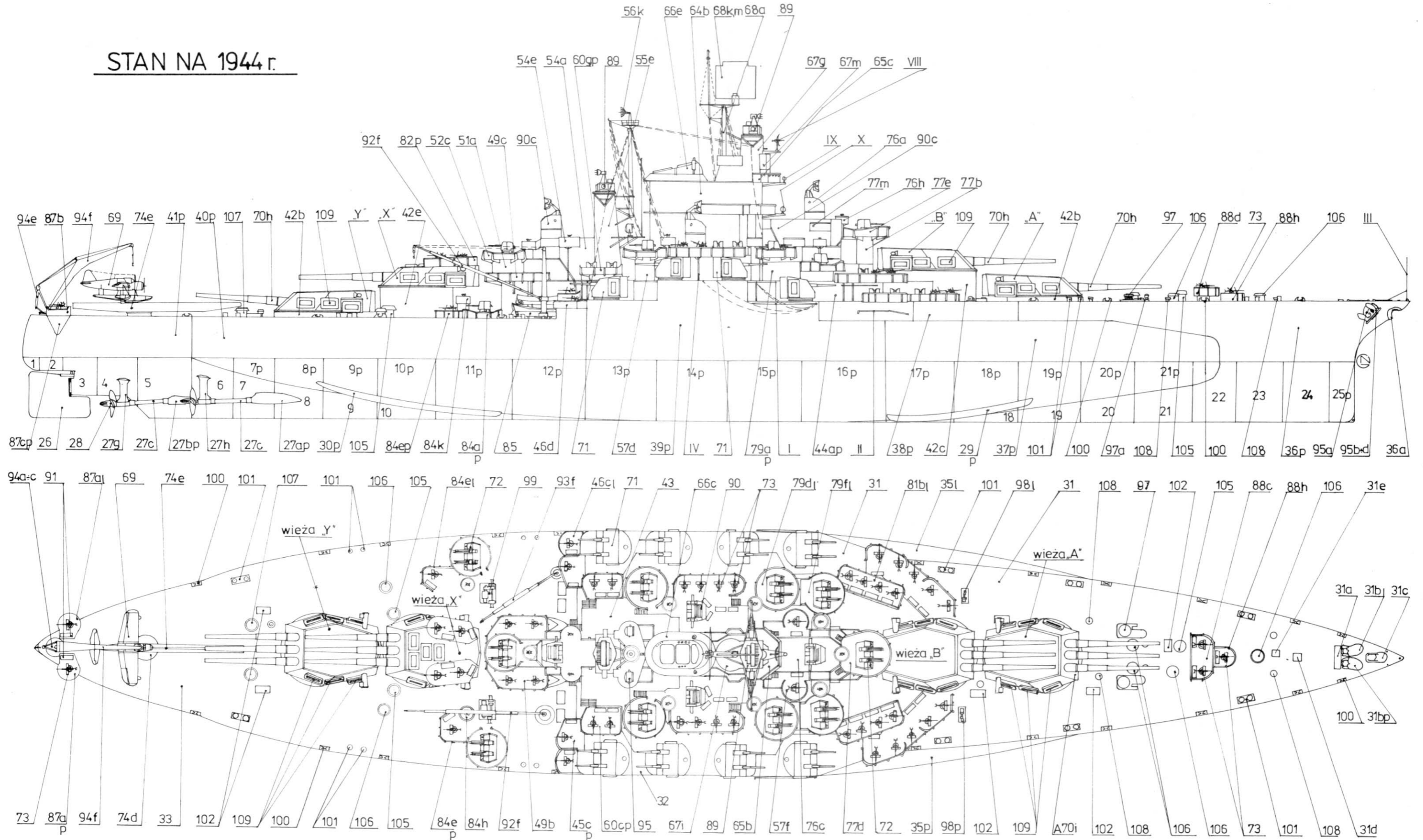
MODEL KARTONOWY 1:200
FLY MODEL nr 99
USS CALIFORNIA
ISSN 1233 - 9423
Wydanie II

WYDAWCA PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWE
GOMIX
LESZEK GOŁDYN
15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6
tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

WSZELKIE PRAWA ZAŚTRZEŻONE
PRZEDRUK I KOPIOWANIE FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI JEDYNIIE ZA ZGODĄ WYDAWCY

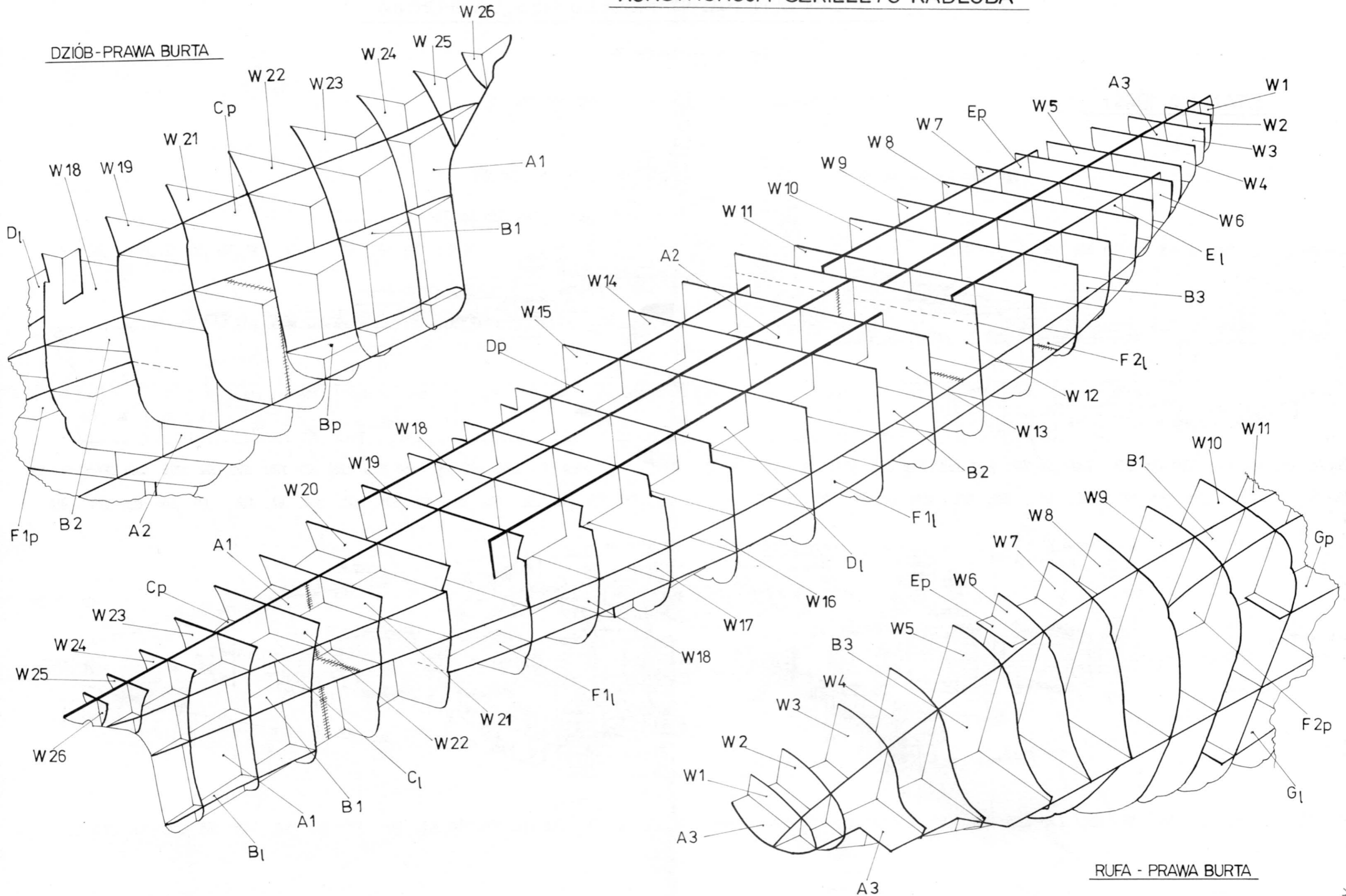
PLAN GENERALNY MODELU USS „CALIFORNIA”

STAN NA 1944 r.

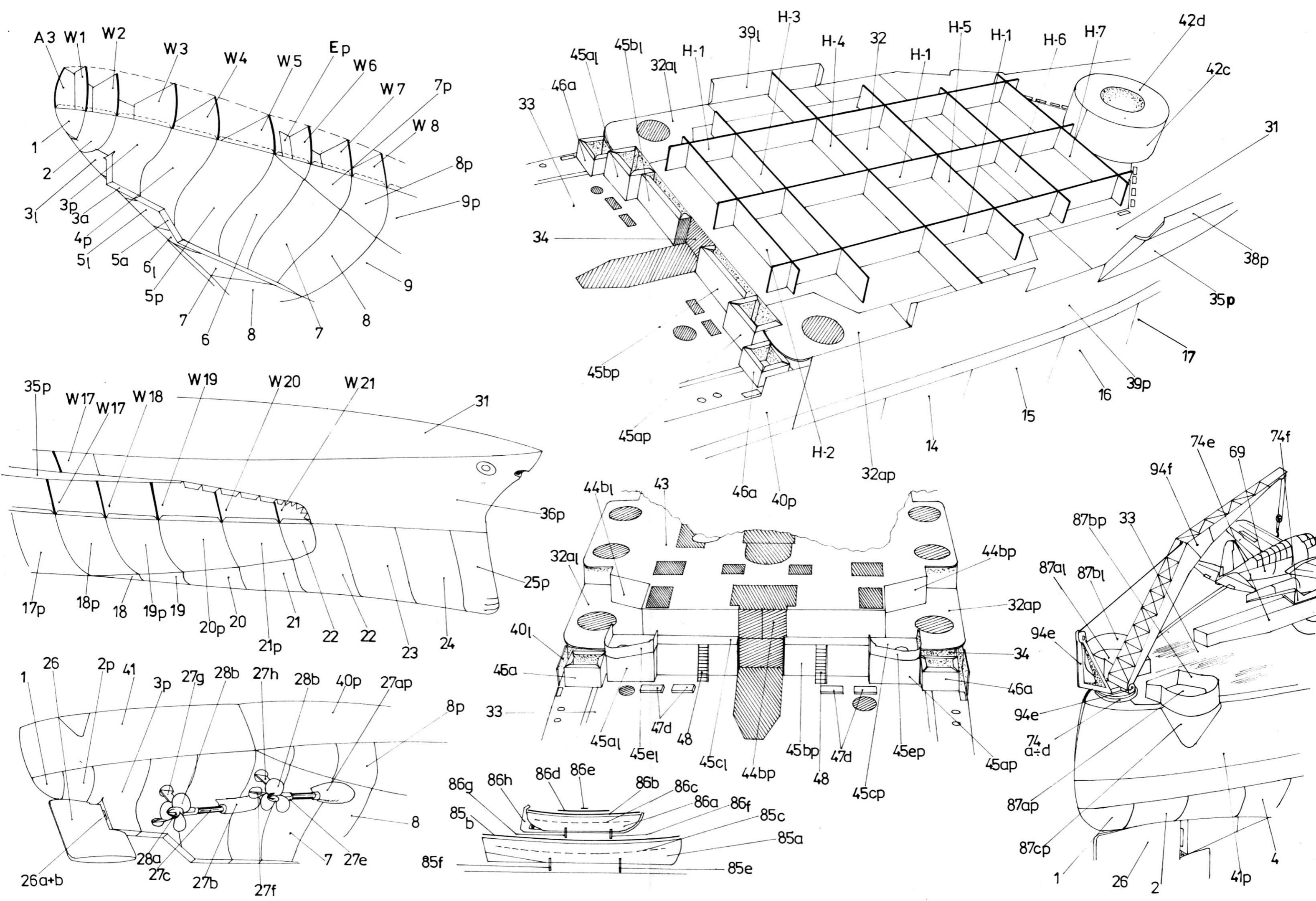


KONSTRUKCJA SZKIELETU KADŁUBA

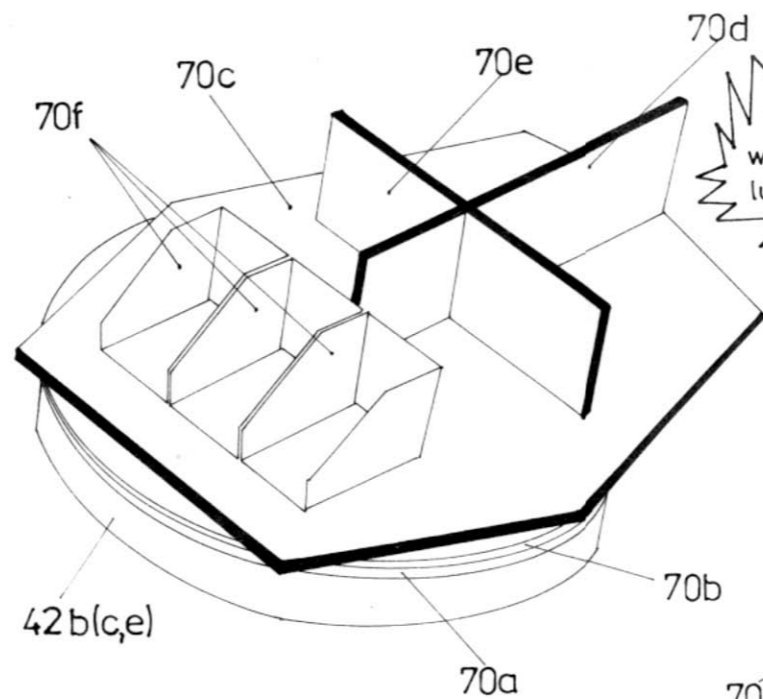
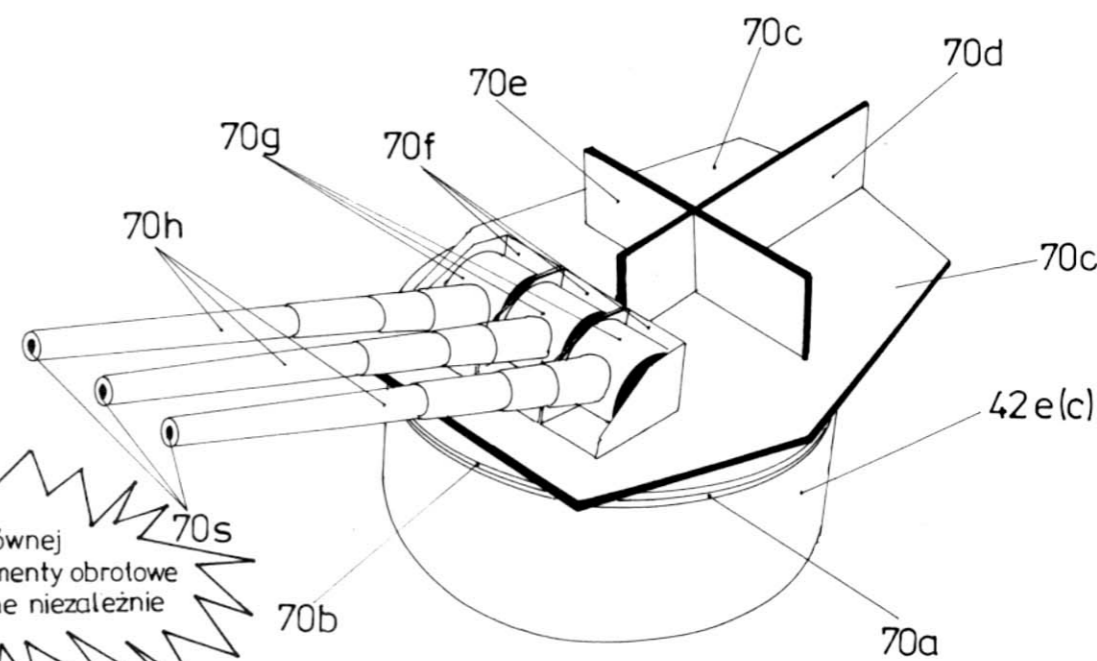
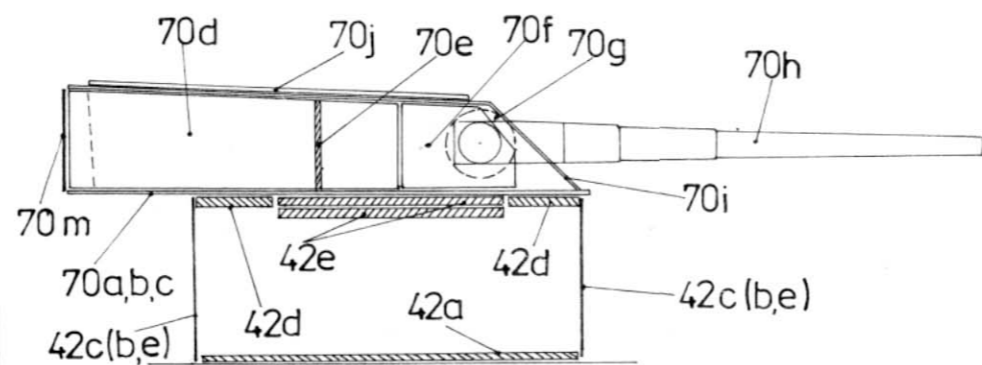
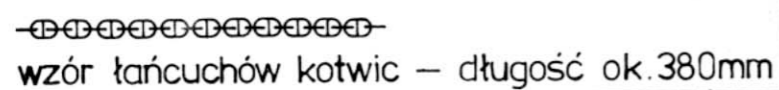
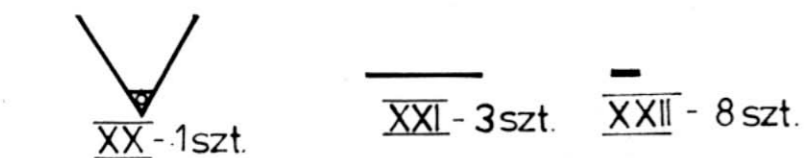
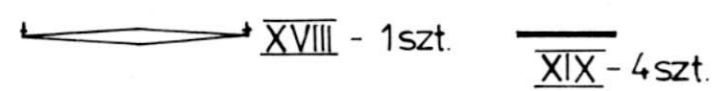
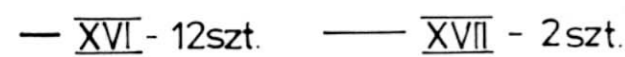
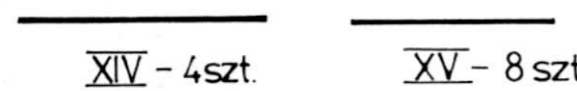
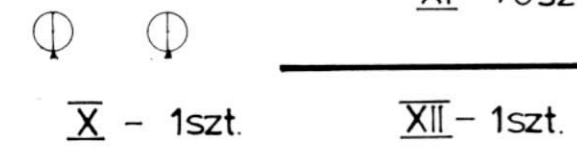
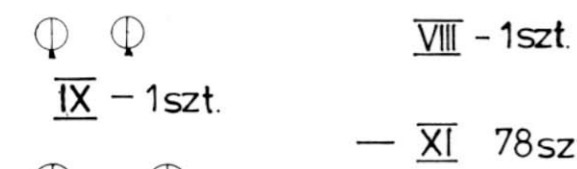
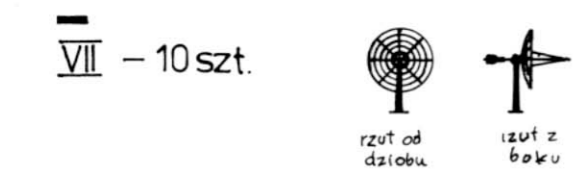
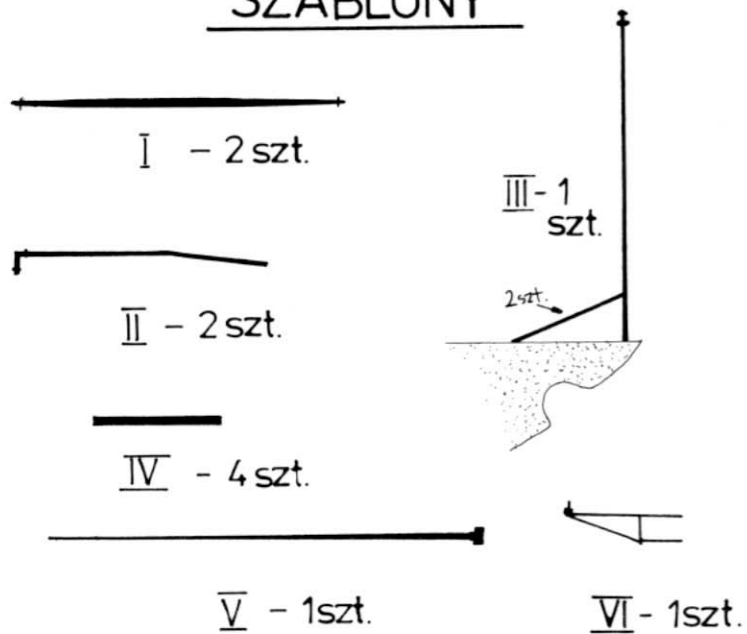
DZIÓB - PRAWA BURTA



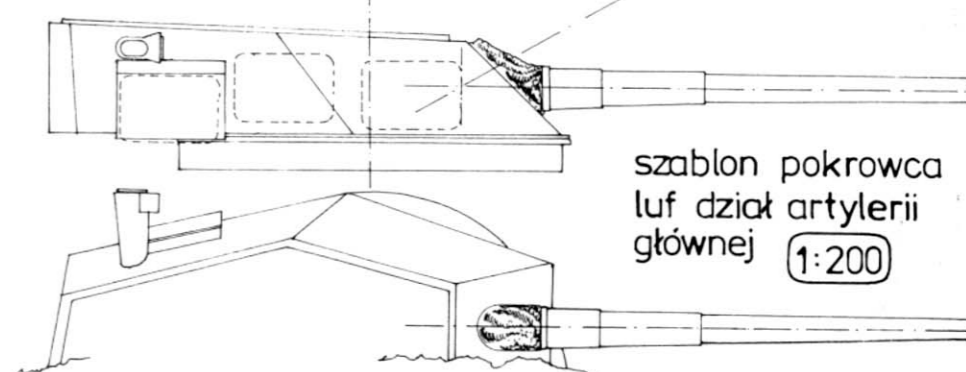
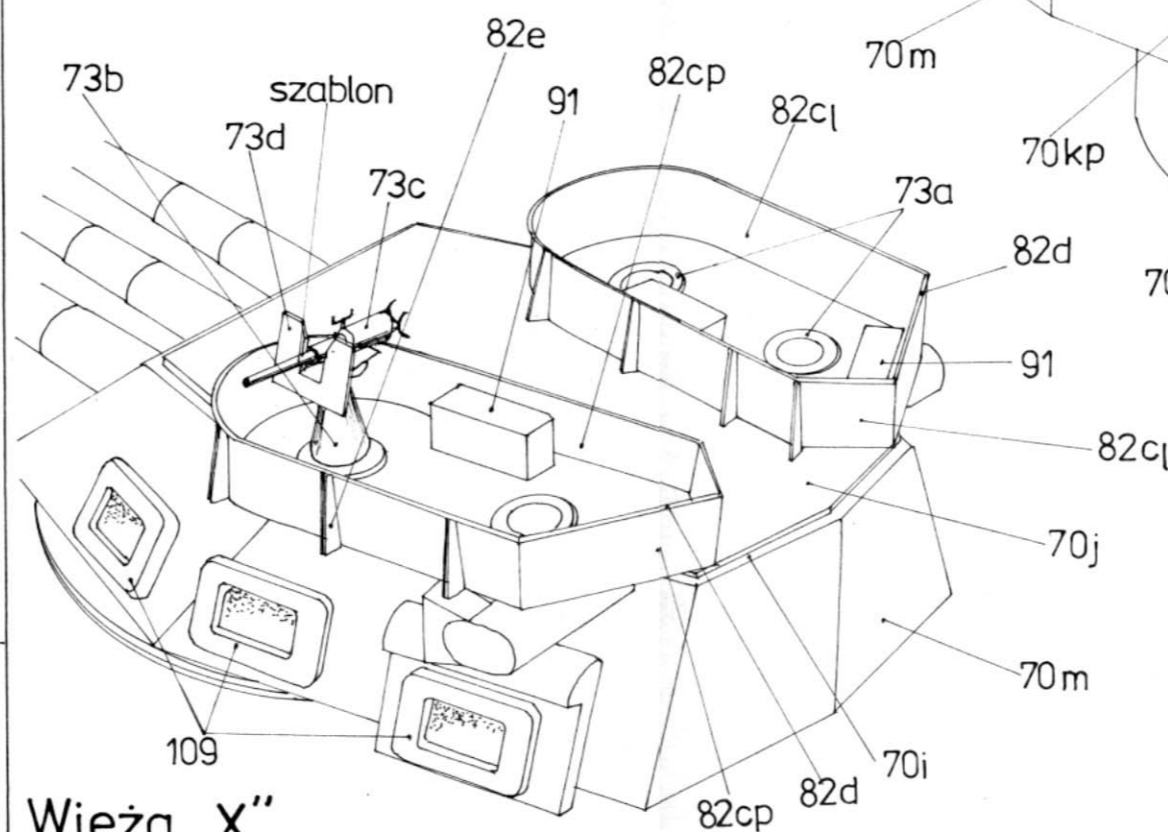
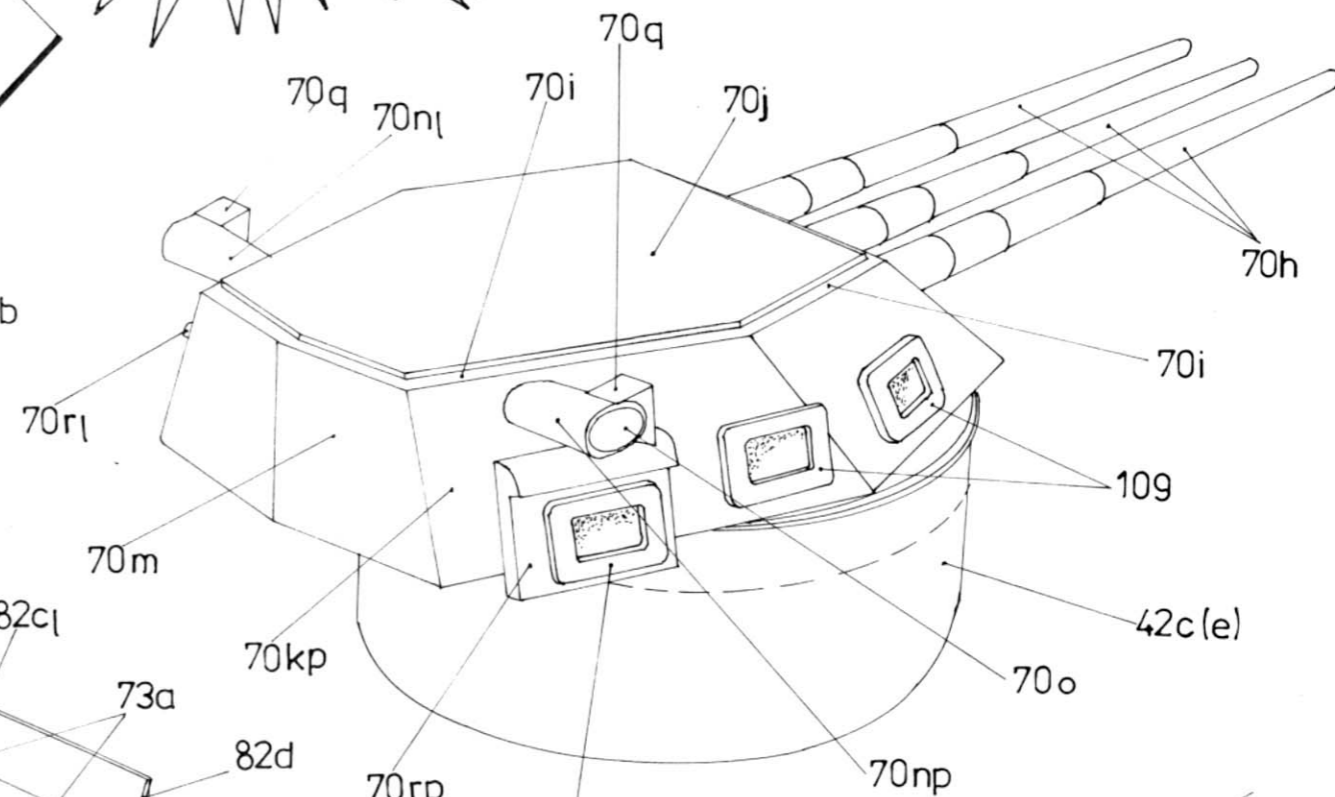
RUFA - PRAWA BURTA



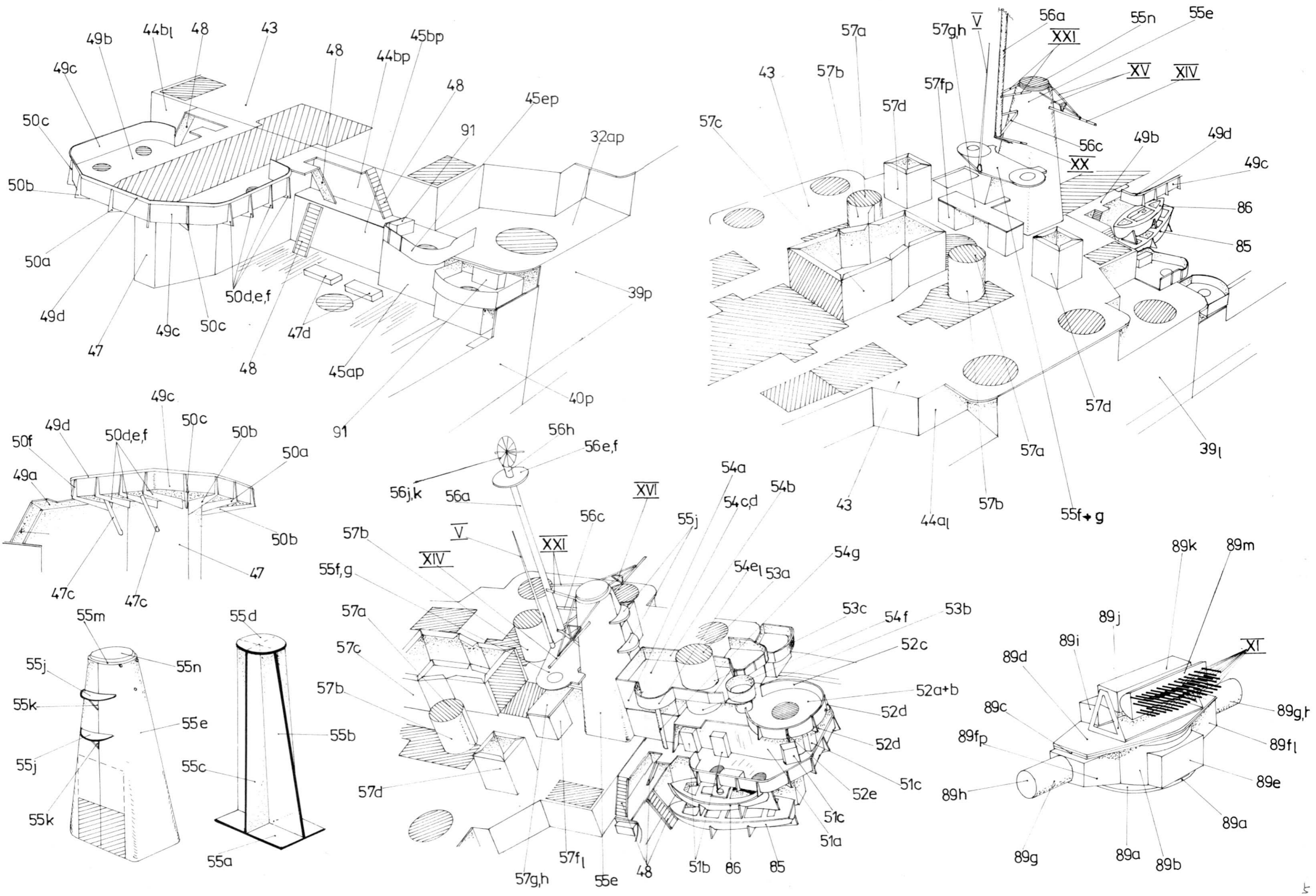
SZABLONY

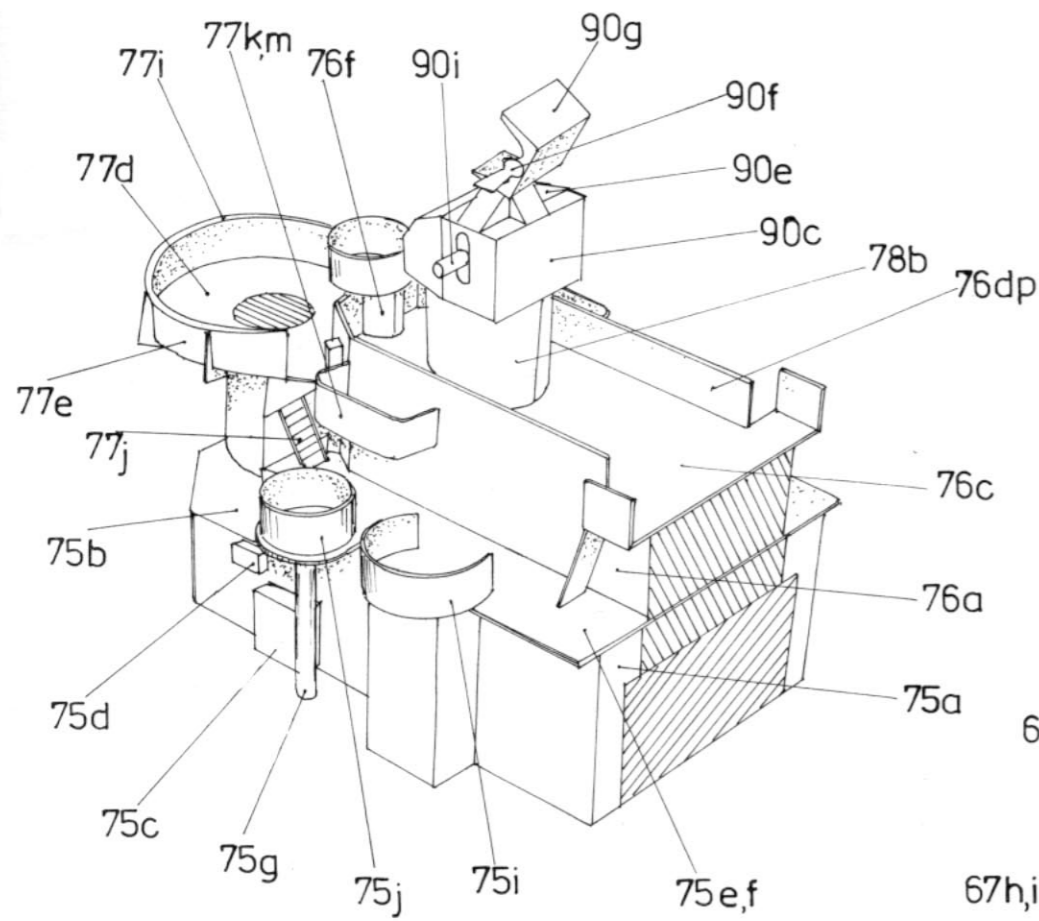


UWAGA!
Wieże artylerii głównej
wykonać jako elementy obrotowe
lufy dział poruszane niezależnie

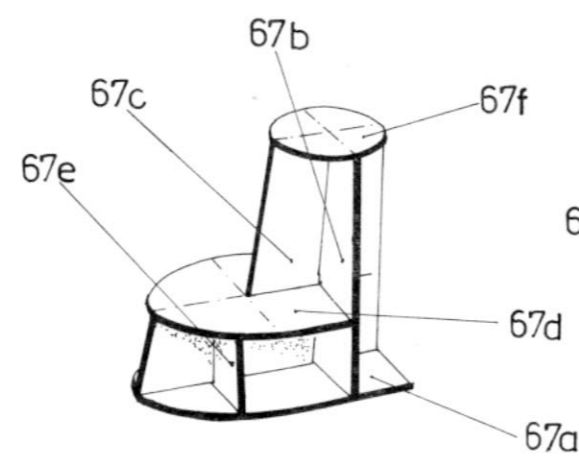


Wieża „X”

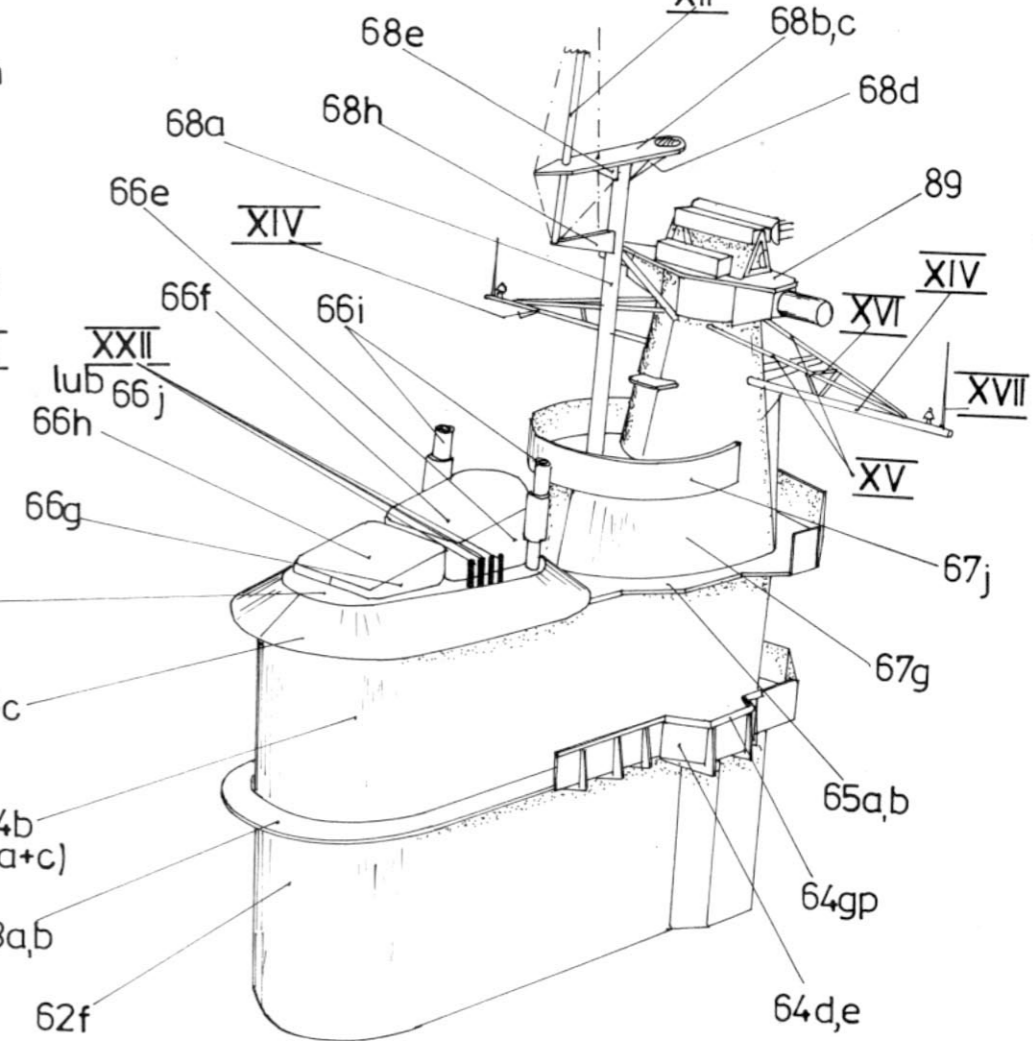
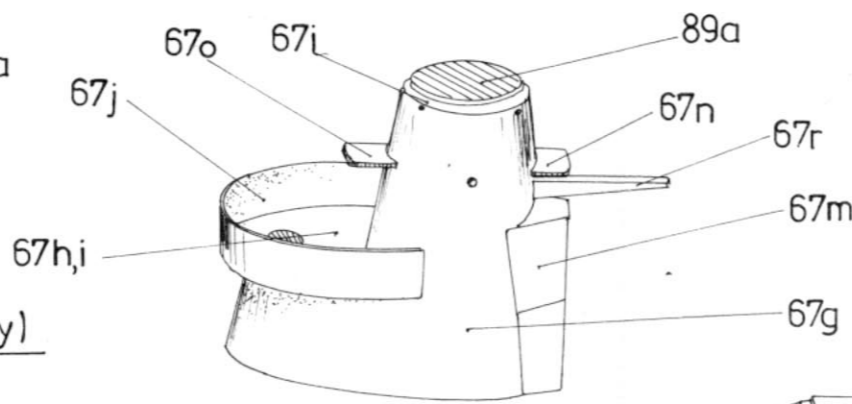
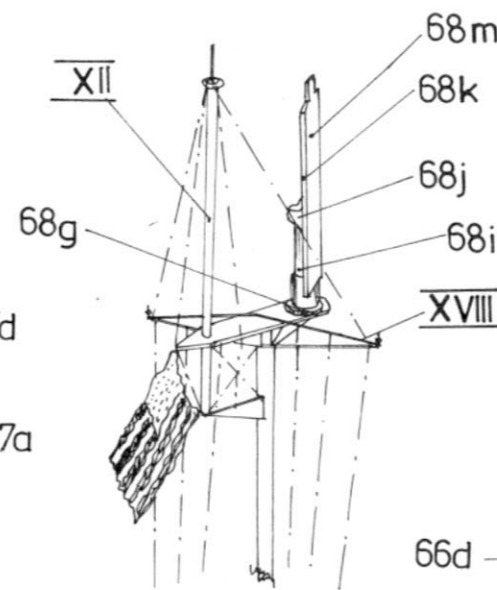




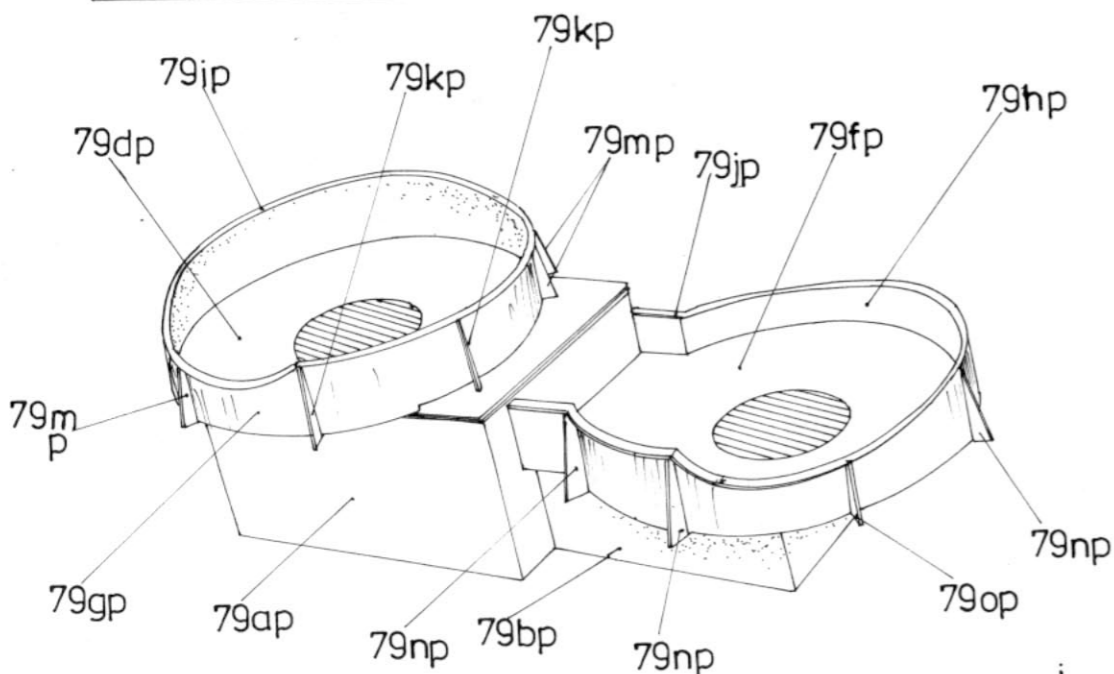
Nadbudówka dziobowa (lewa burta - widok od rufy)



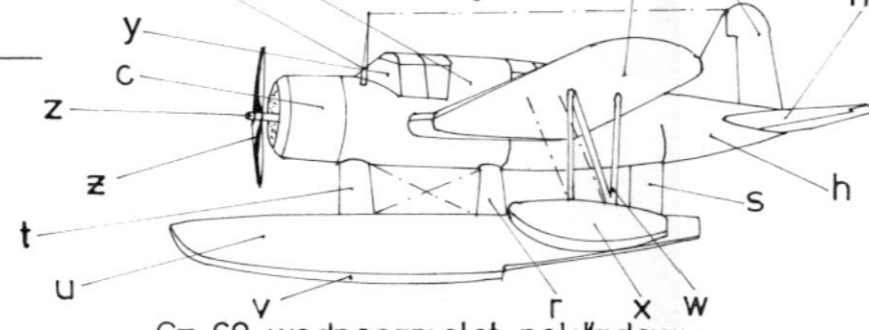
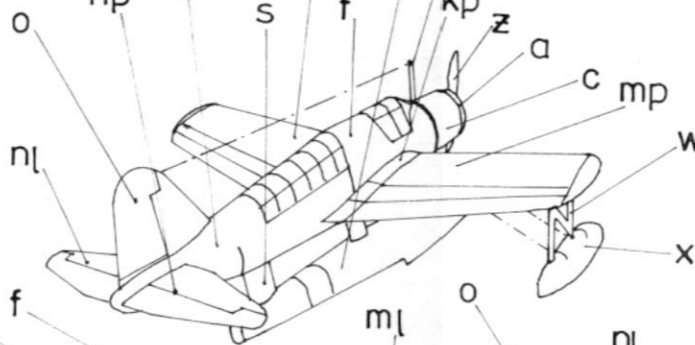
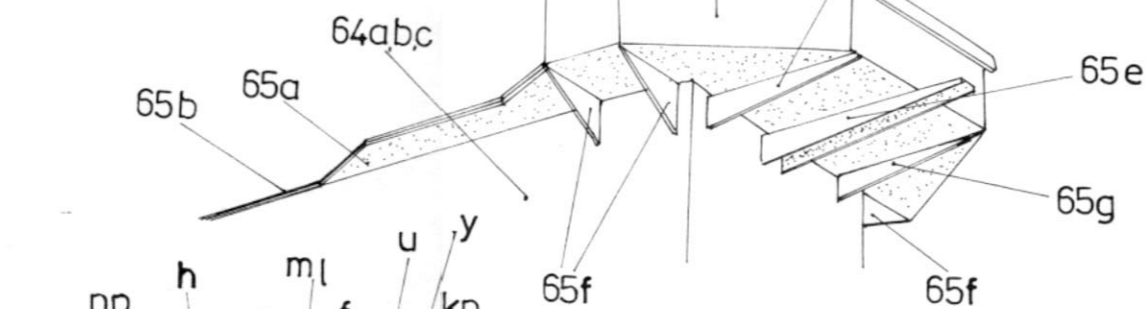
Szkielet górnej części wieży dowodzenia



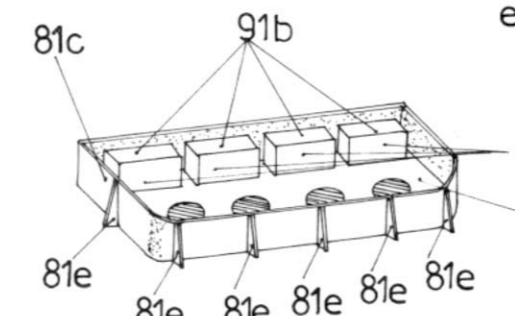
Wieża dowodzenia wraz z kominem (prawa burta)



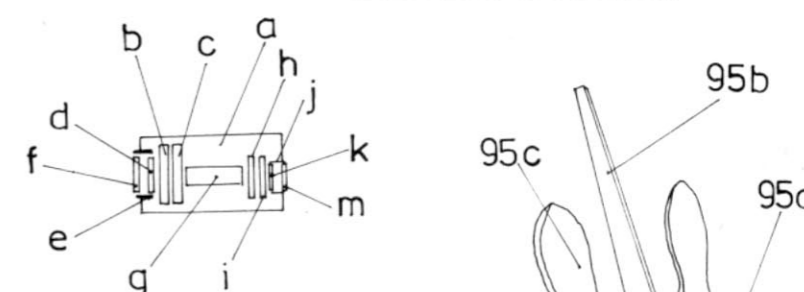
Stanowiska Boforsów na prawej burcie (lewa burta - analogicznie)



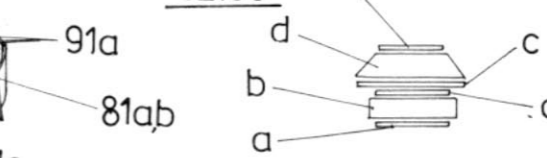
Cz. 69 wodnosamolot pokładowy



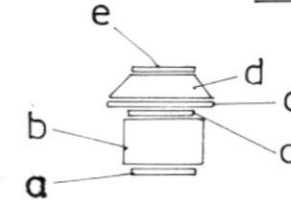
cz. 95



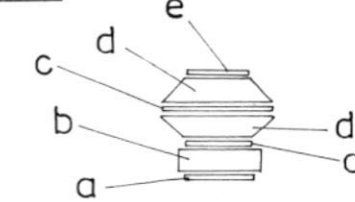
cz. 98



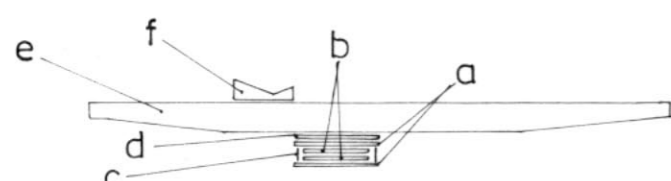
cz. 106



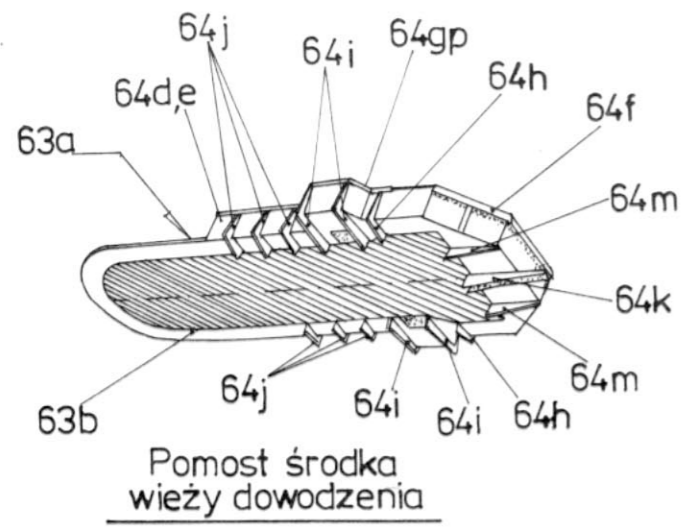
cz. 105



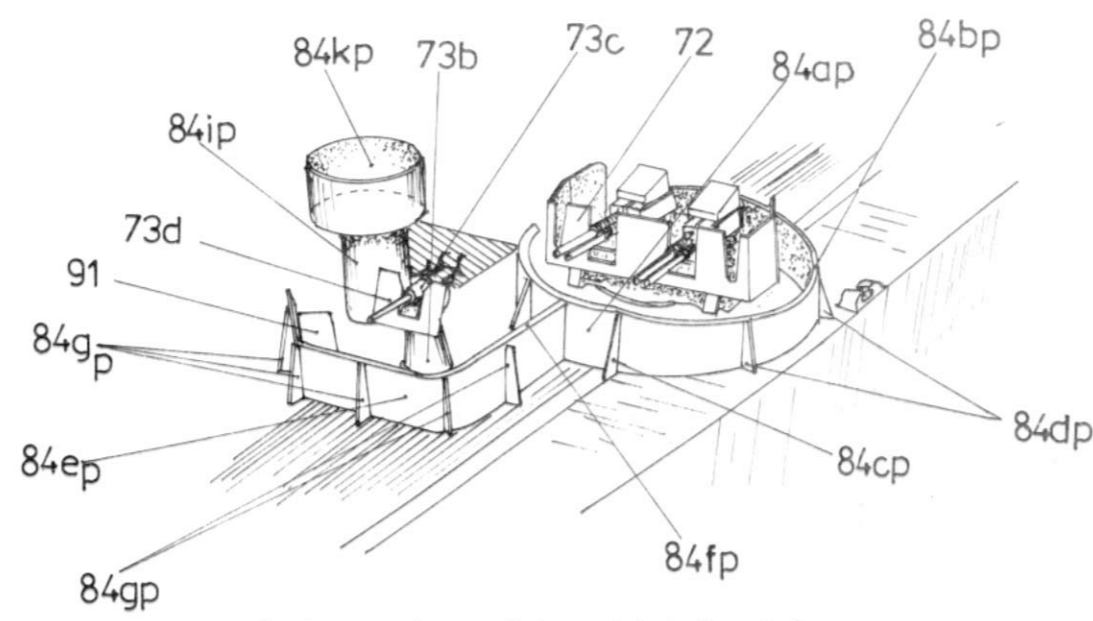
cz. 107



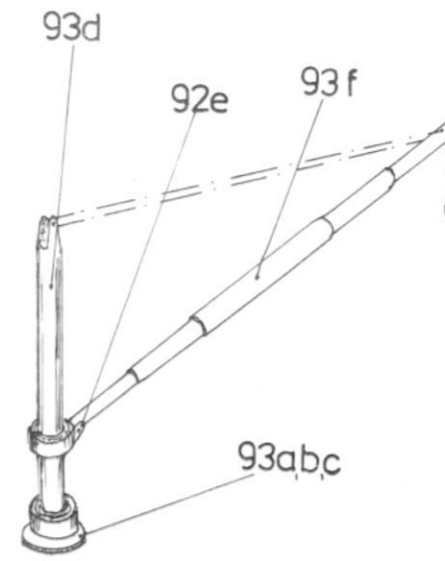
Katapulta cz. 74



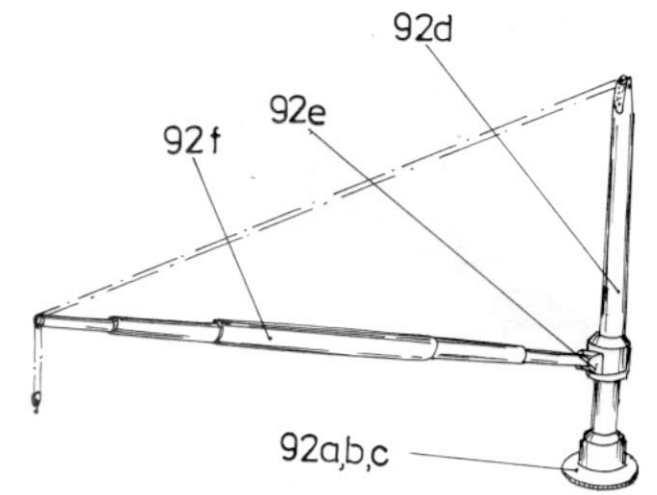
Pomost środka wieży dowodzenia



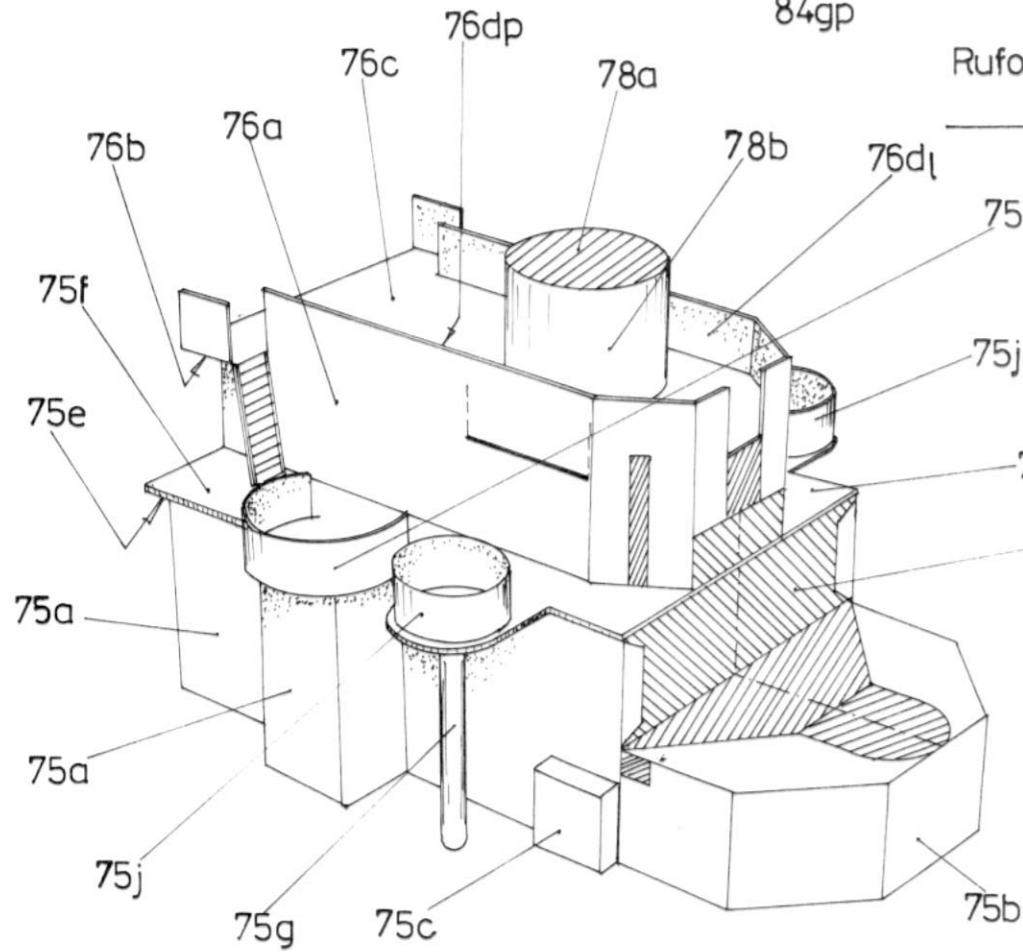
Rufowe stanowiska działek plot.
(prawa burta)



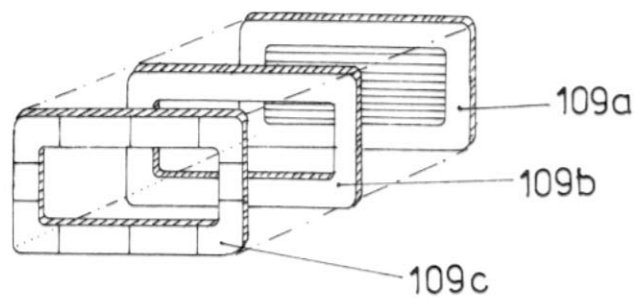
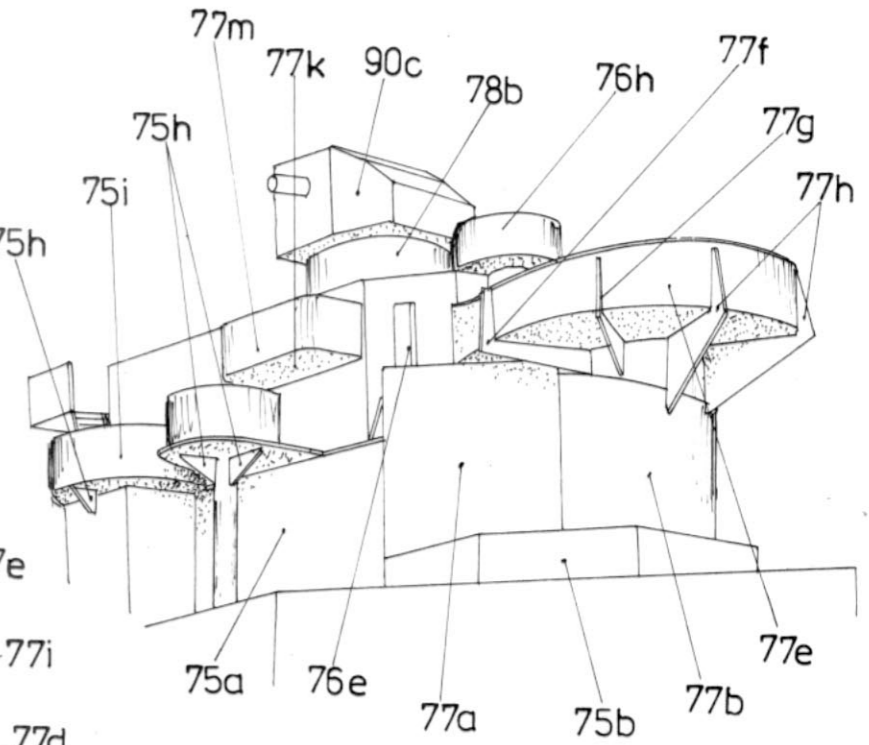
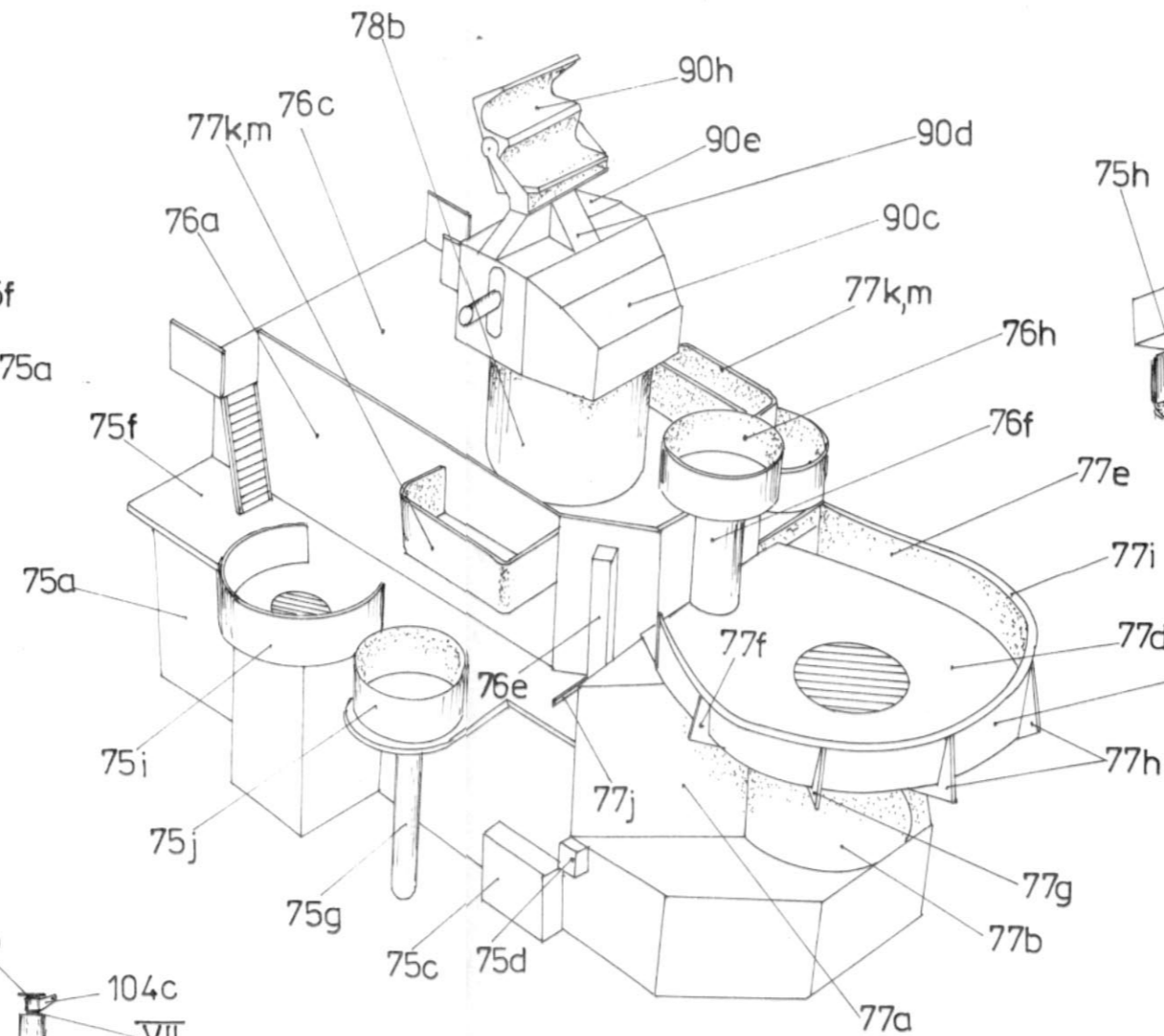
Bom lewoburtowy



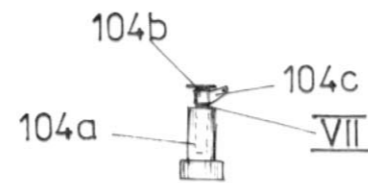
Bom prawoburtowy



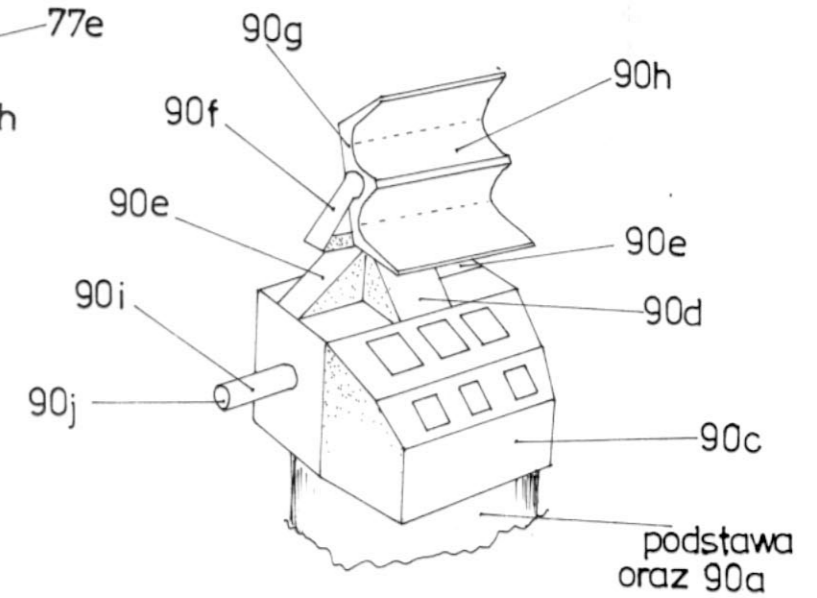
Nadbudówka dziobowa (przed wieżą dowodzenia)



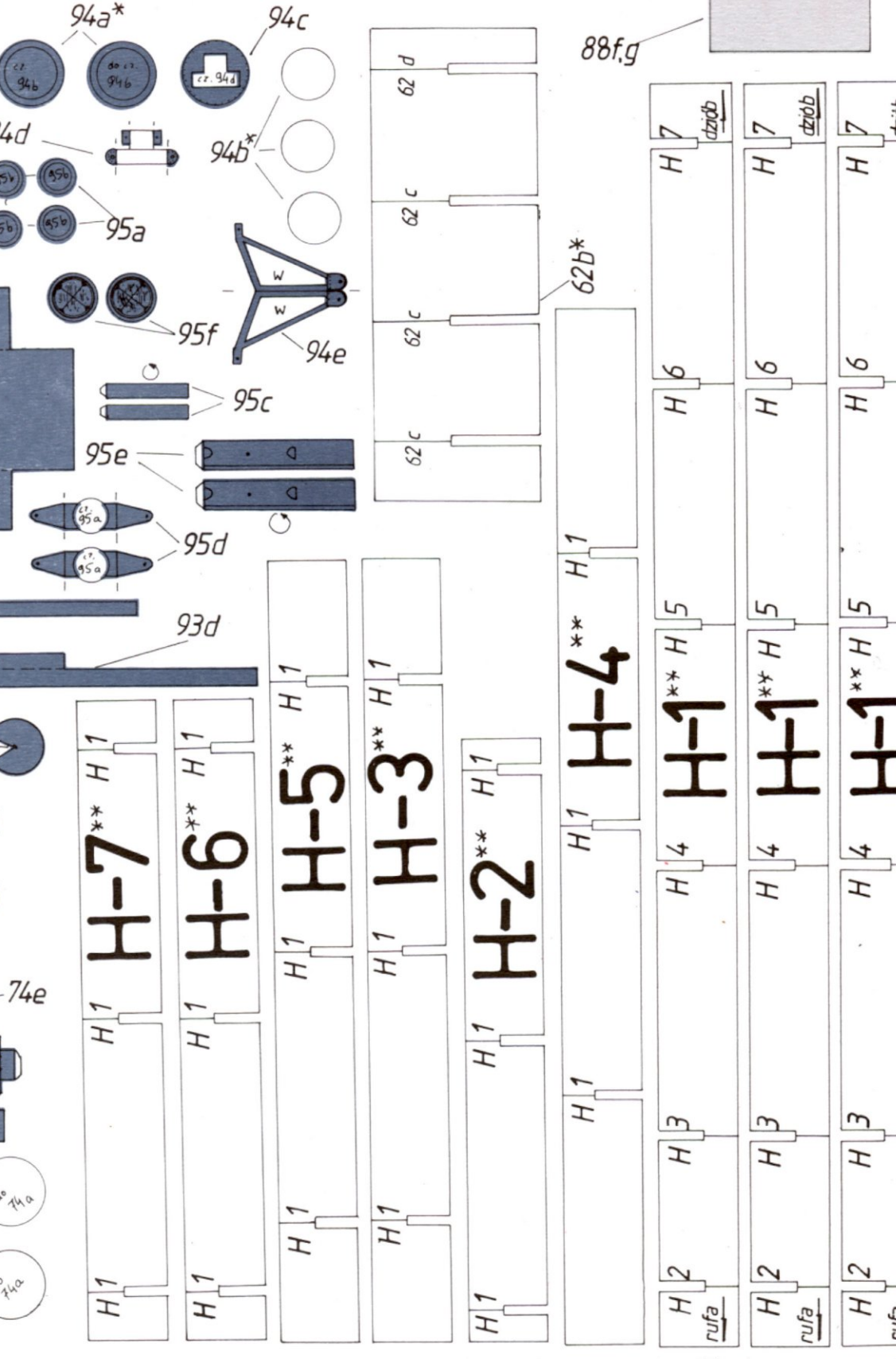
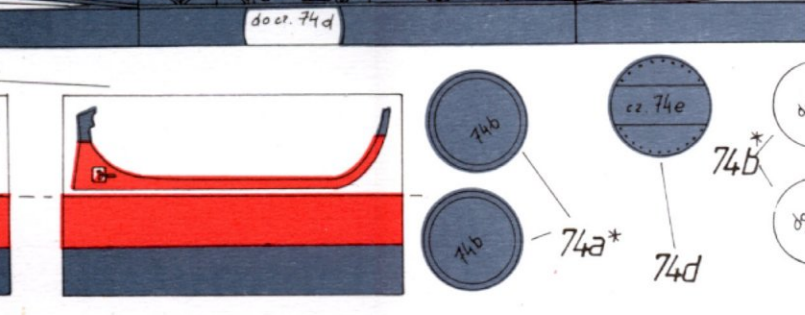
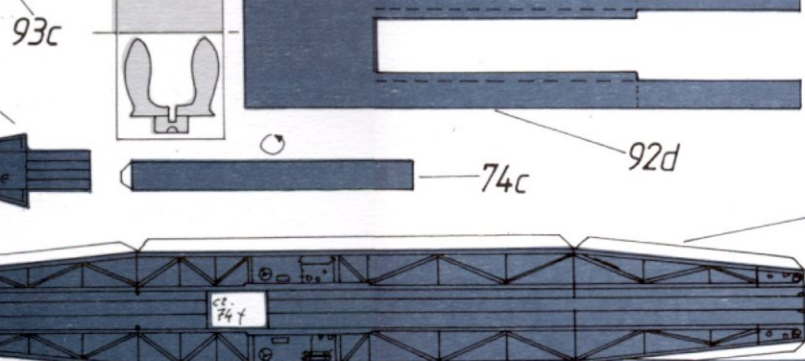
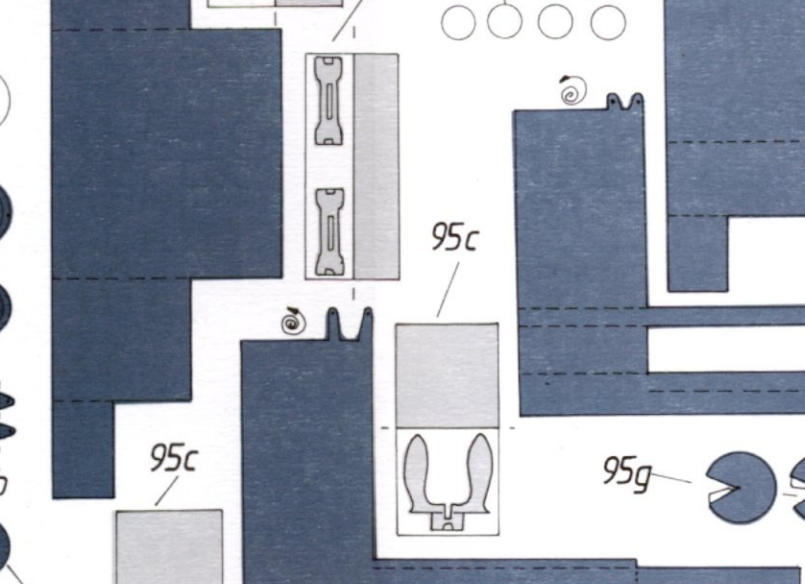
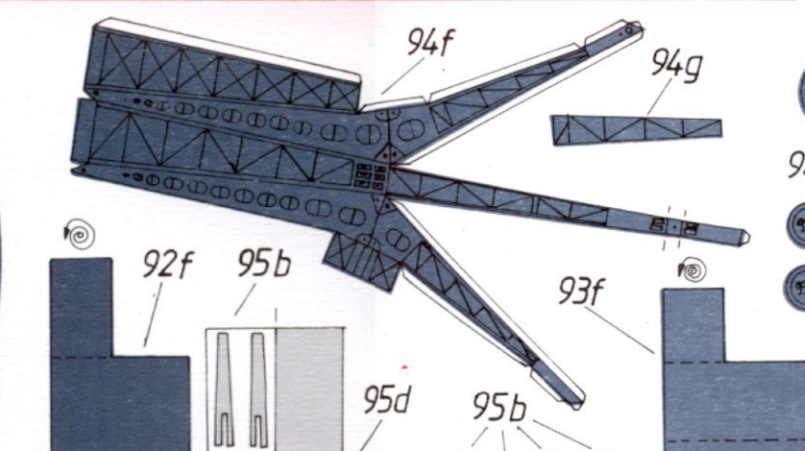
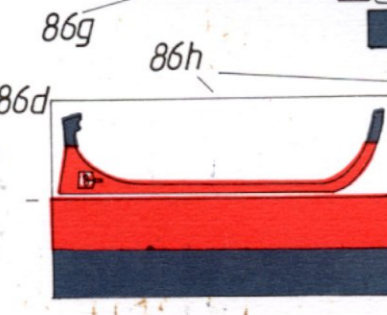
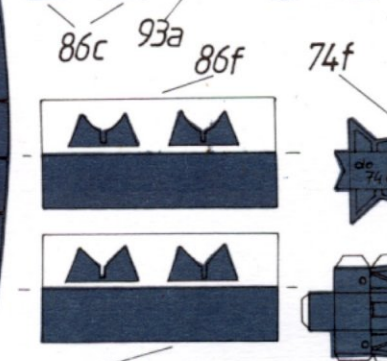
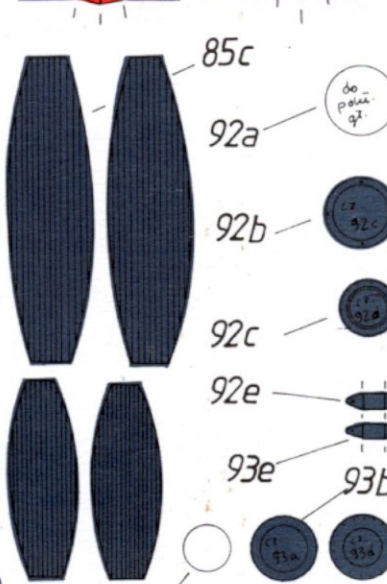
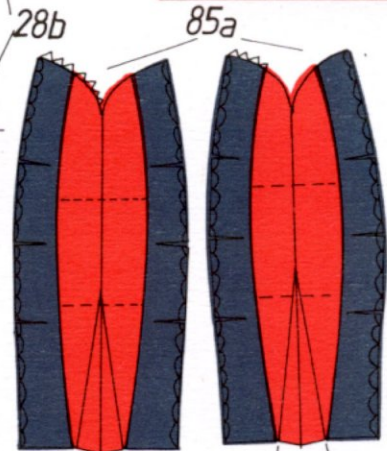
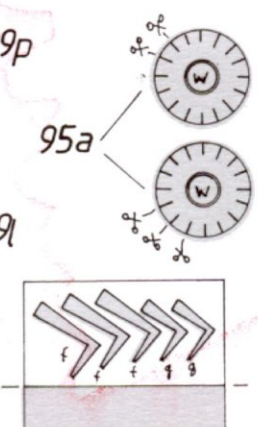
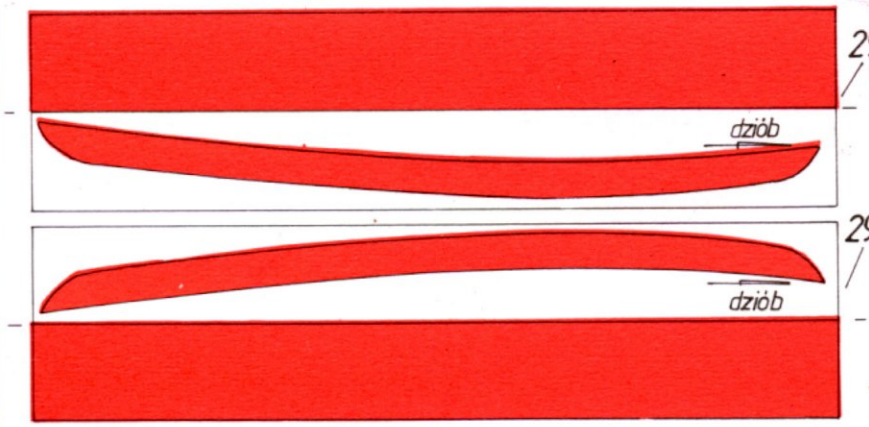
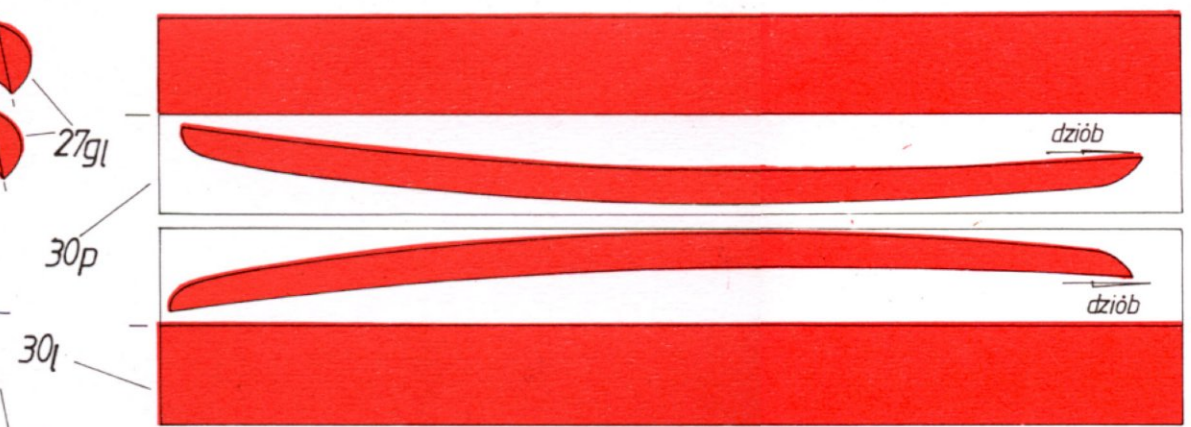
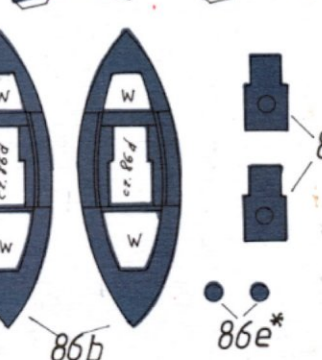
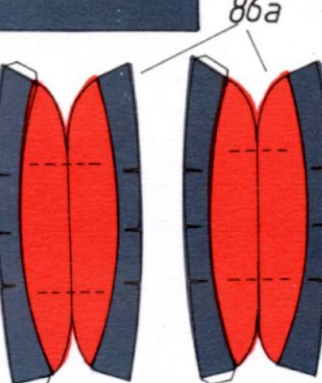
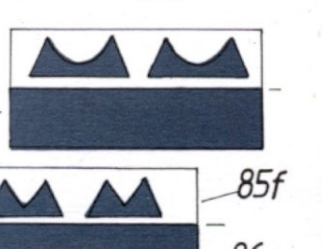
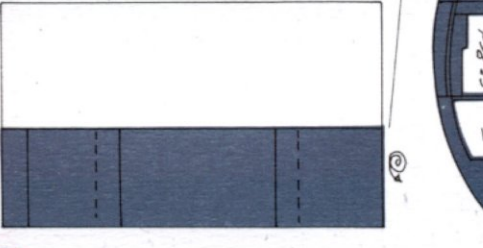
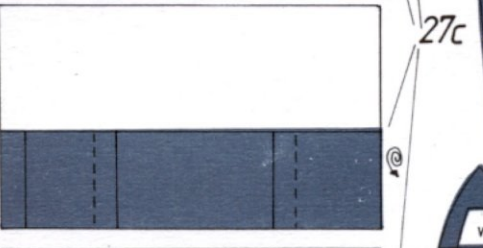
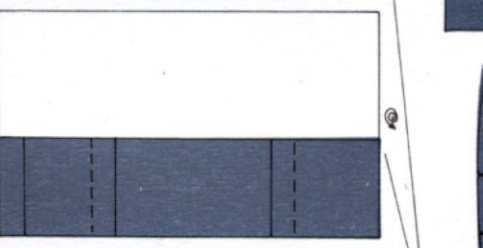
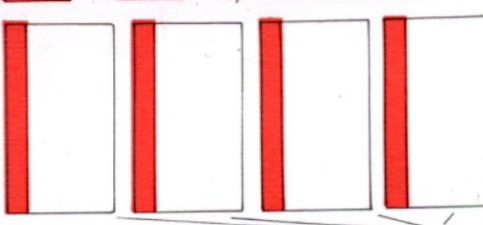
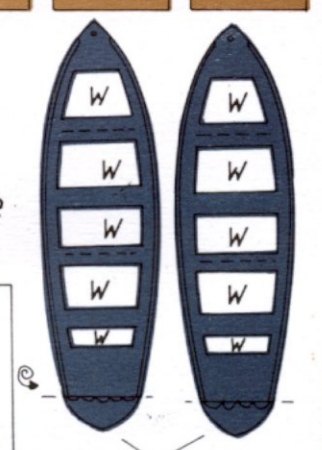
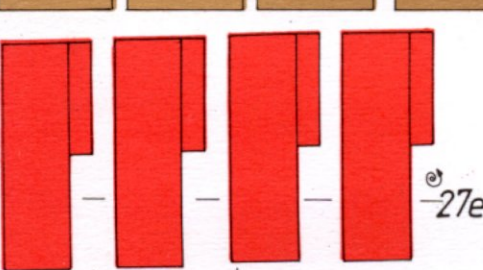
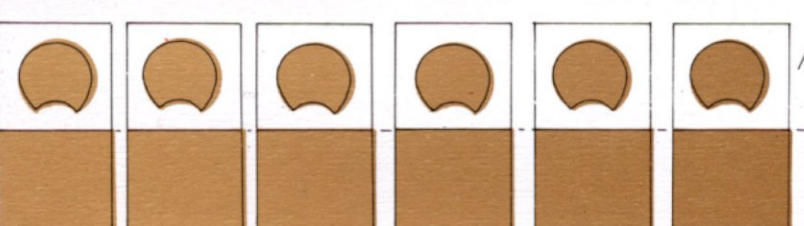
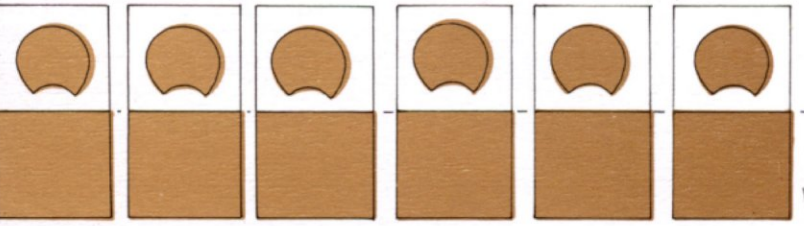
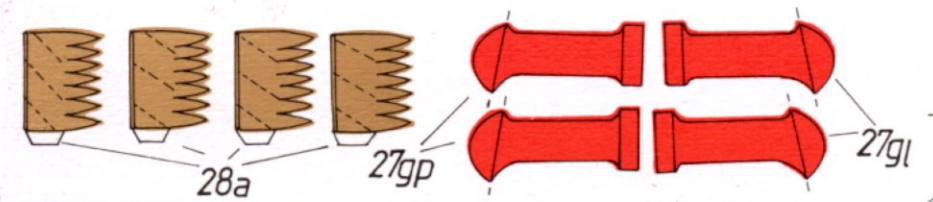
Tratwa ratunkowa (cz. 109)

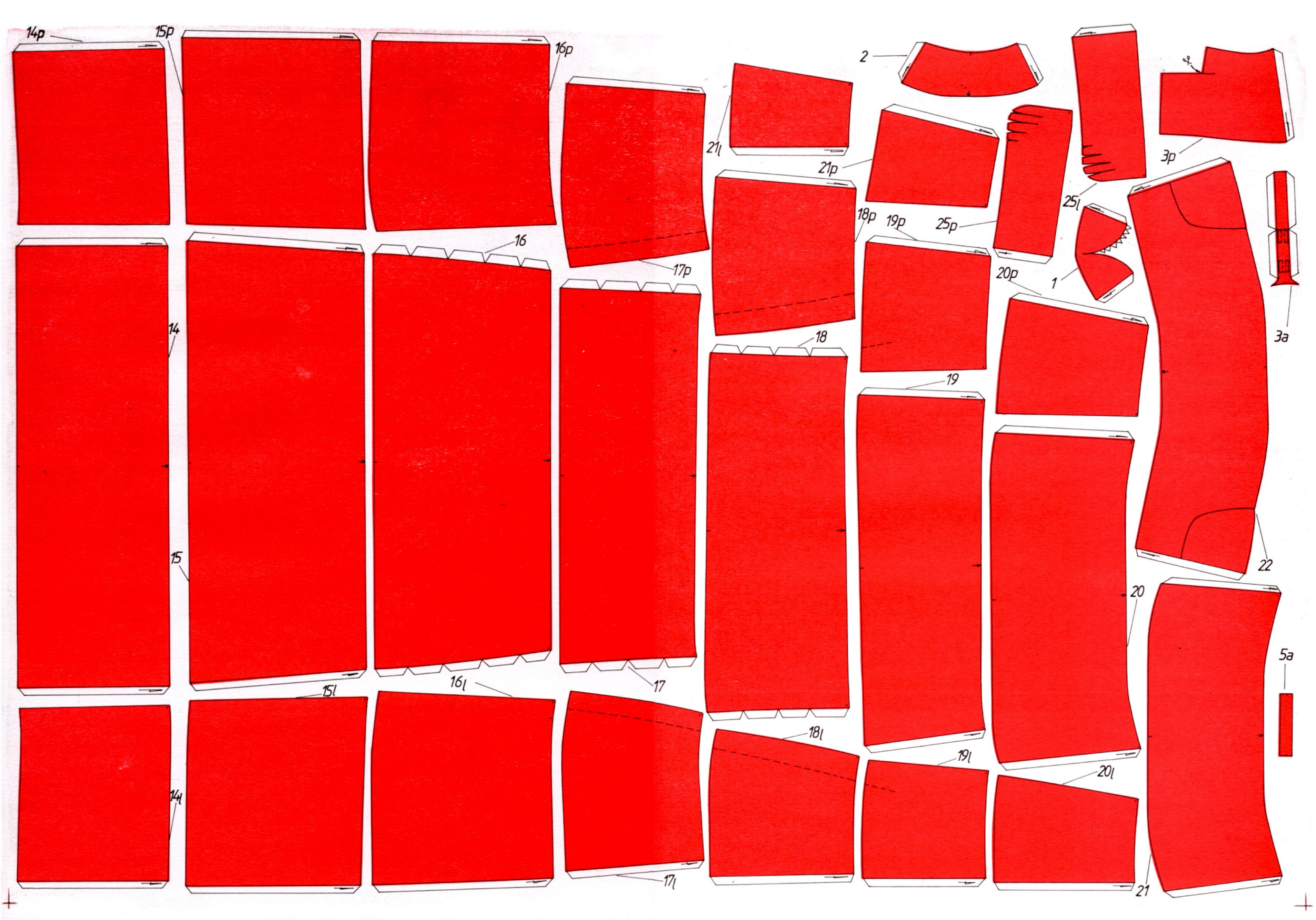


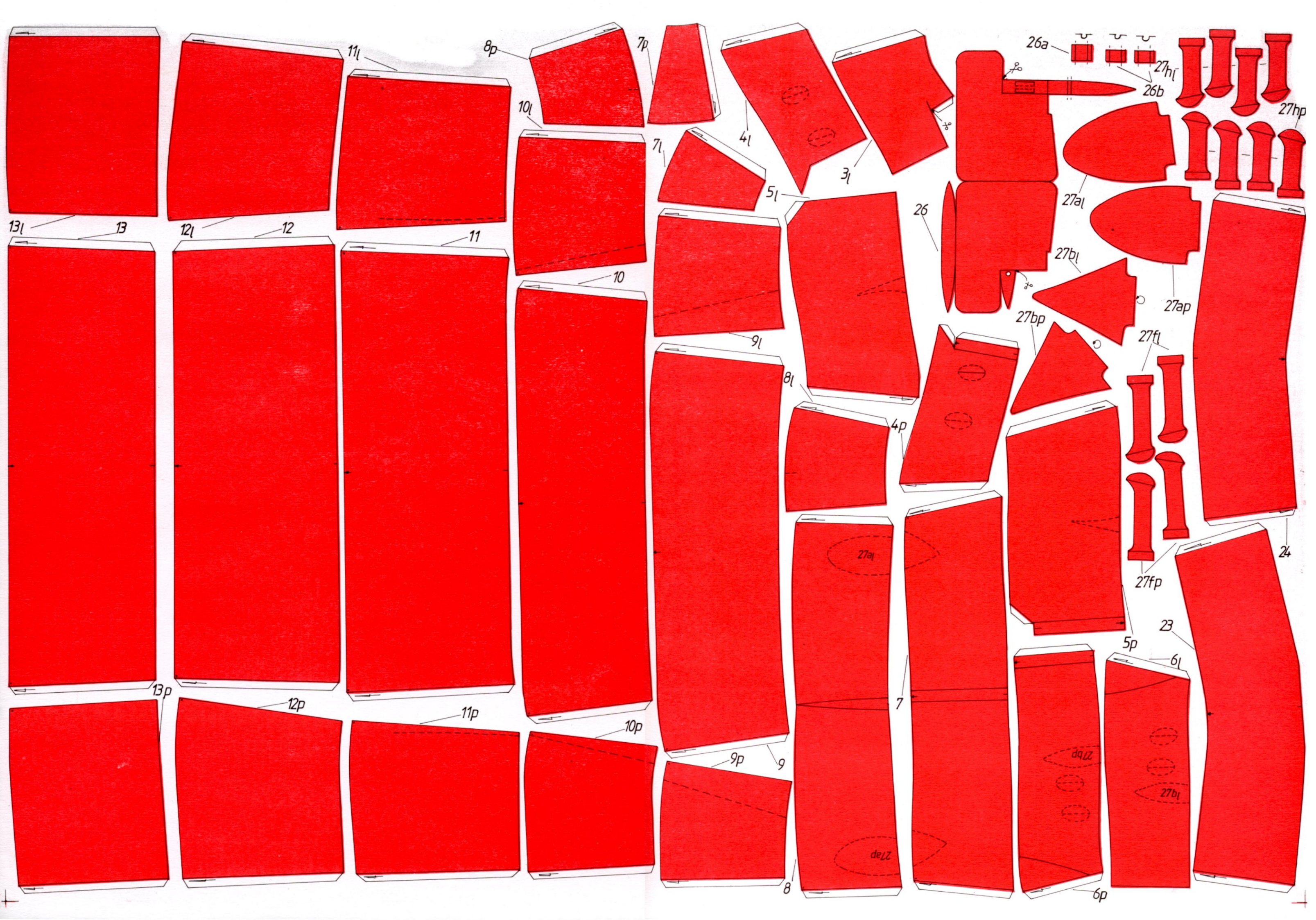
Dalmierz BOFORSA 40mm



Dalmierz MK-37 (cz. 90)







13l 13

12l 12

11

13p

12p

11p

10p

9p

9

7

6p

6l

5p

23

24

27fp

27fl

27ap

27bl

27al

27hp

27hl

26b

26a

26

3l

5l

4l

7l

10

10l

9l

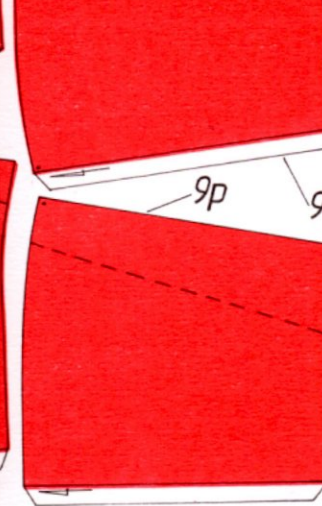
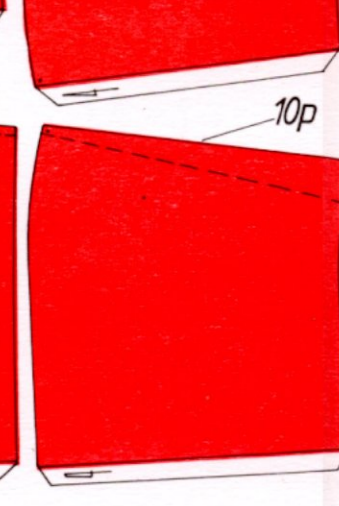
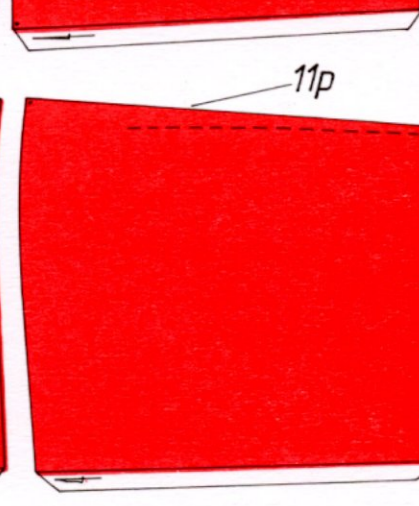
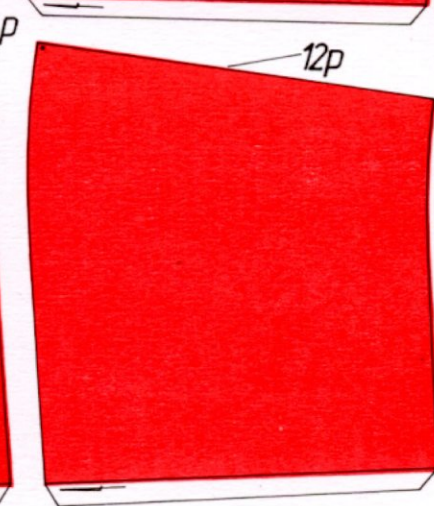
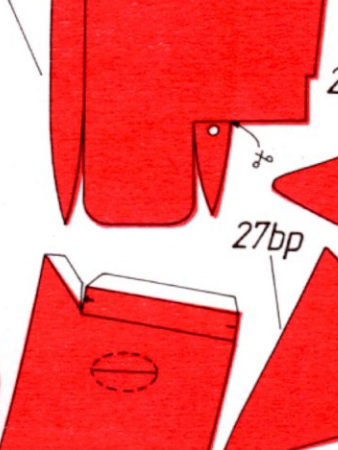
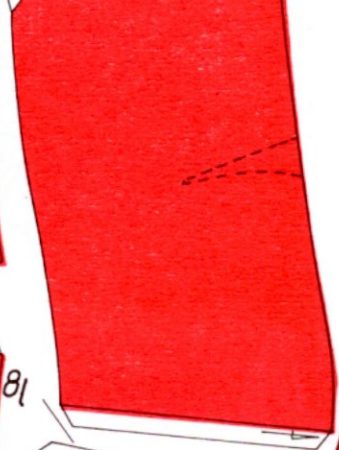
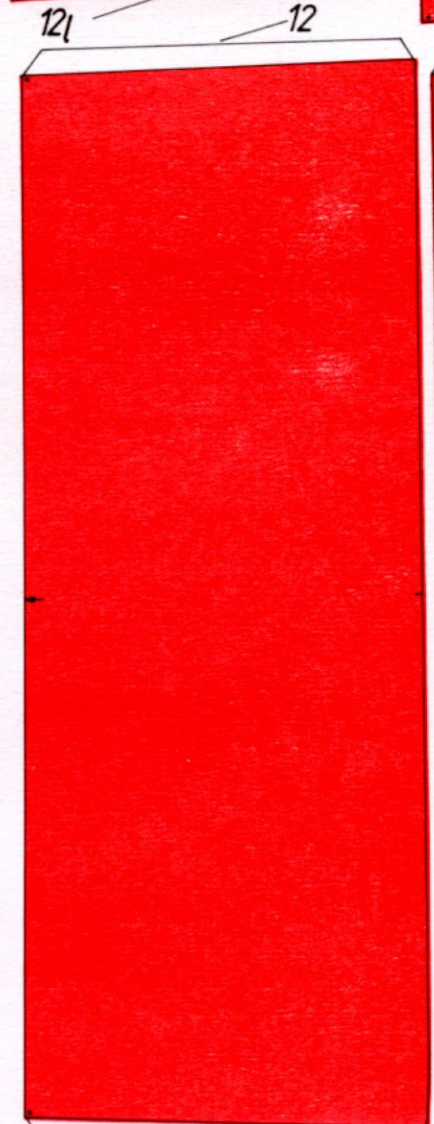
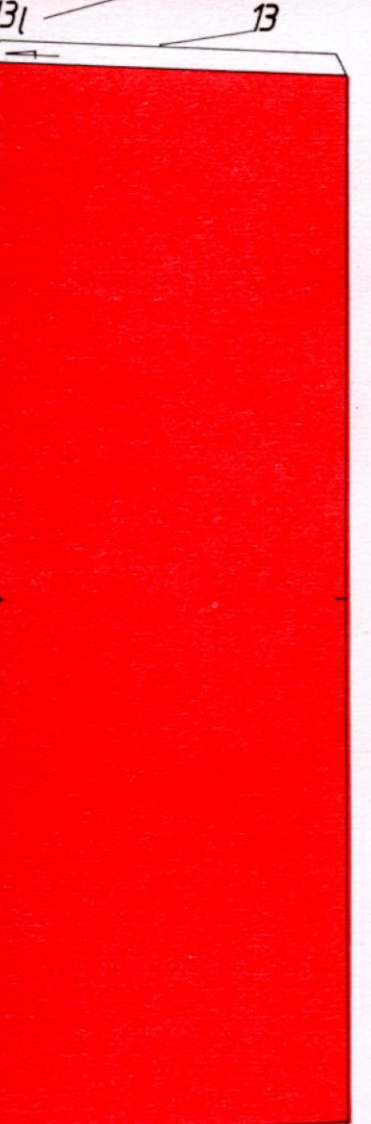
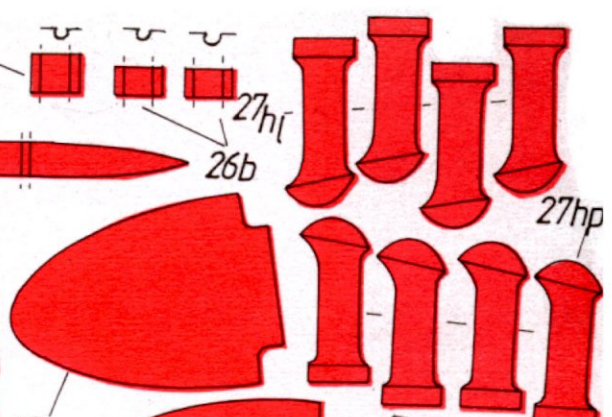
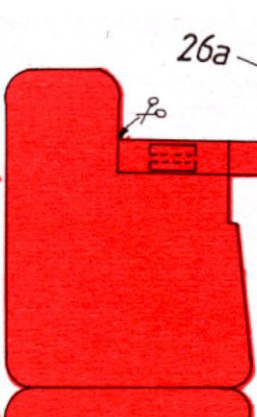
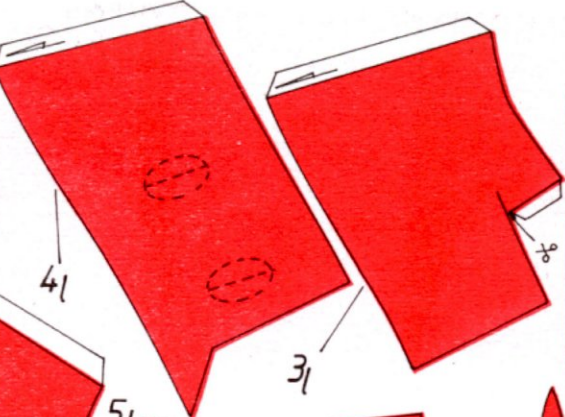
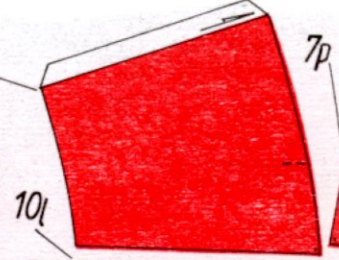
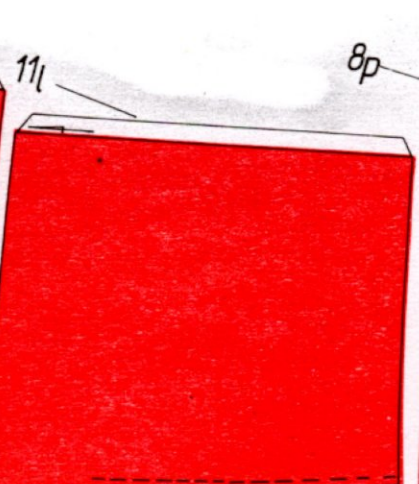
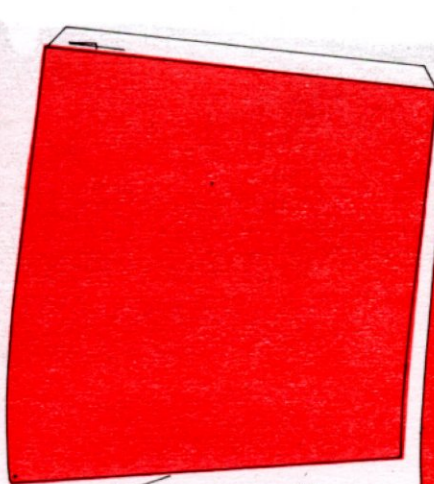
8l

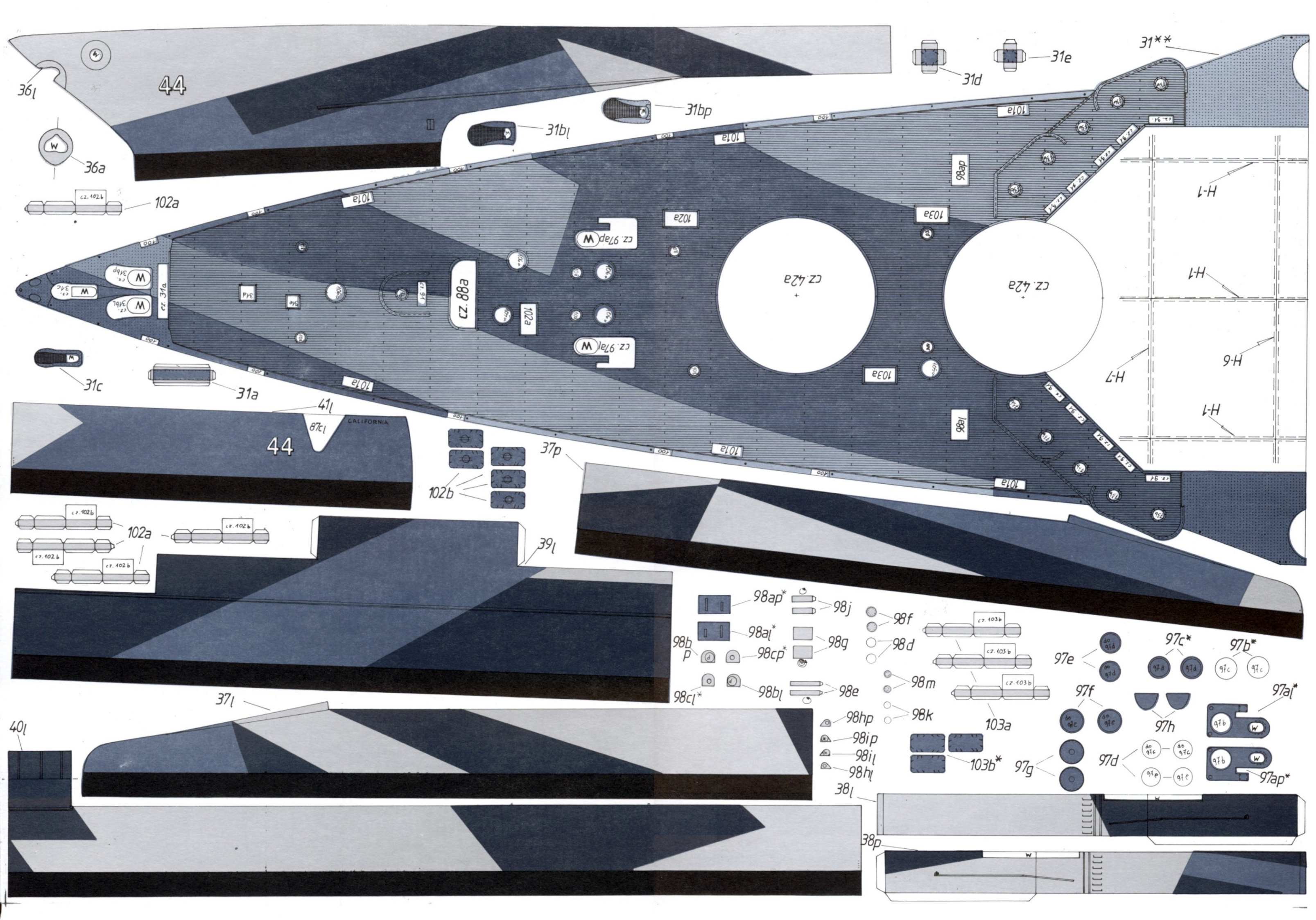
4p

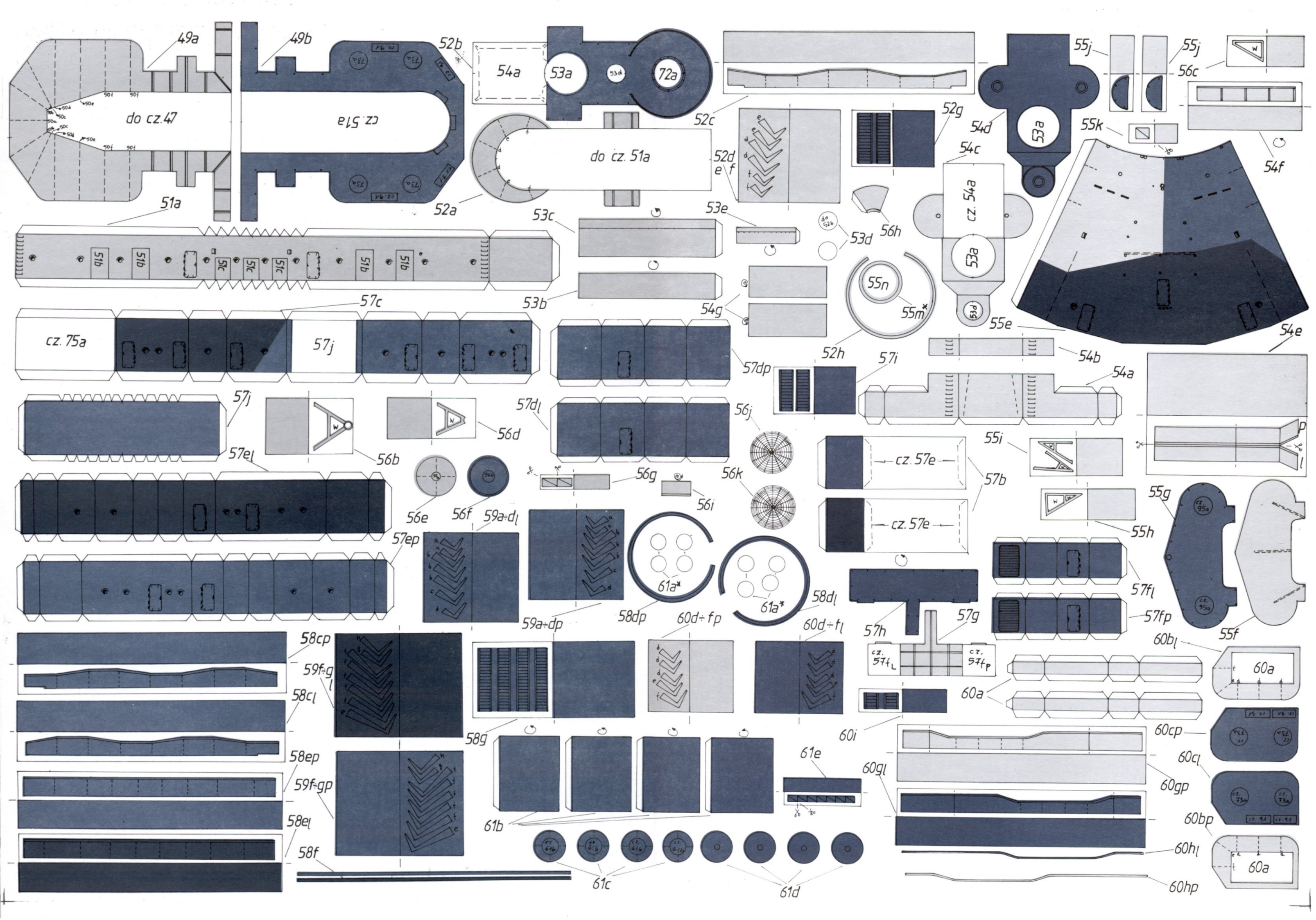
8p

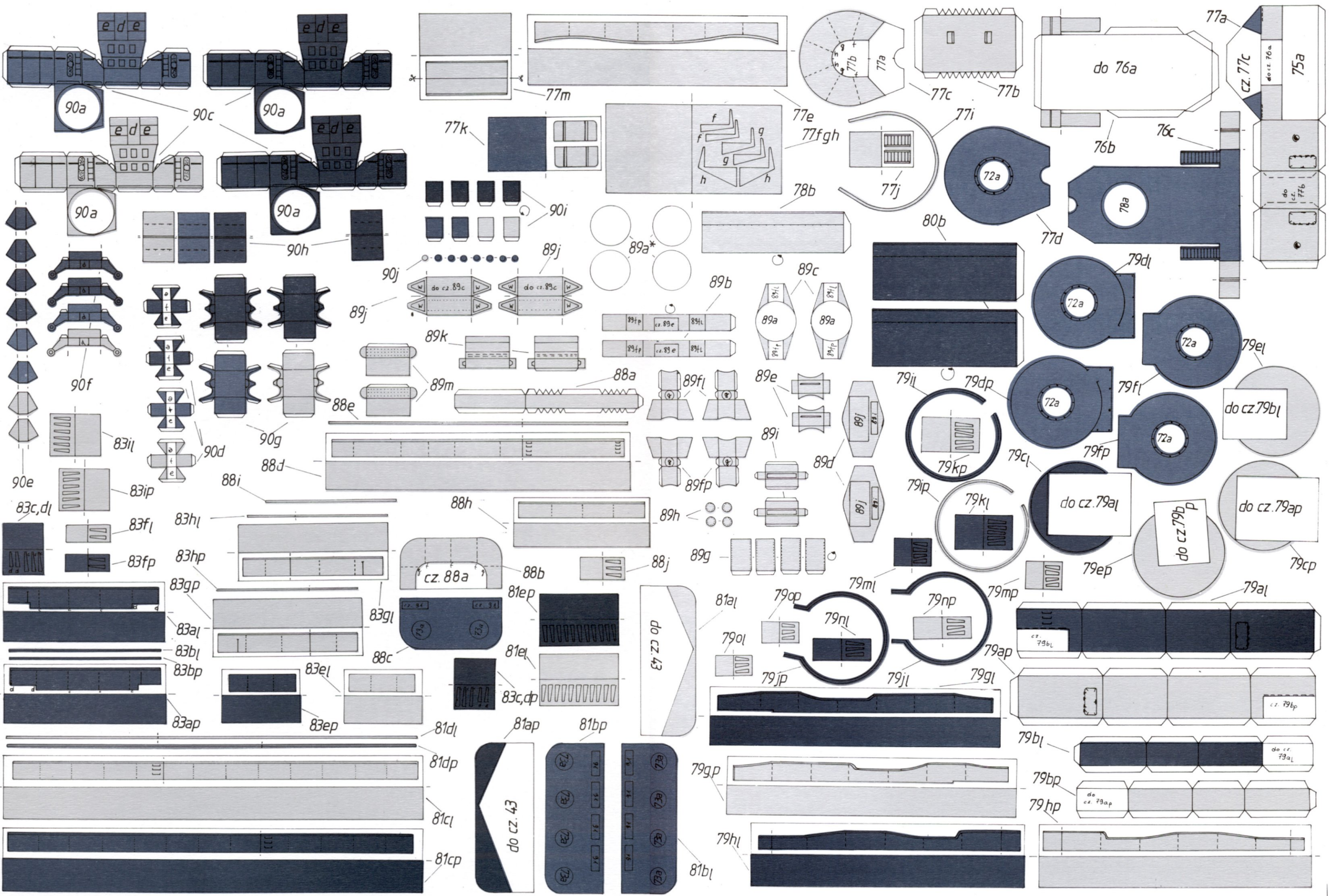
7p

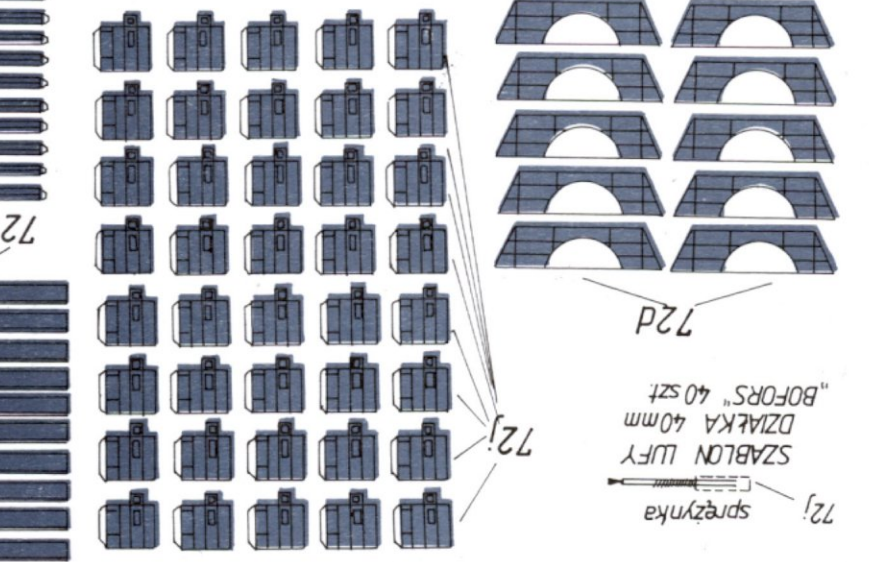
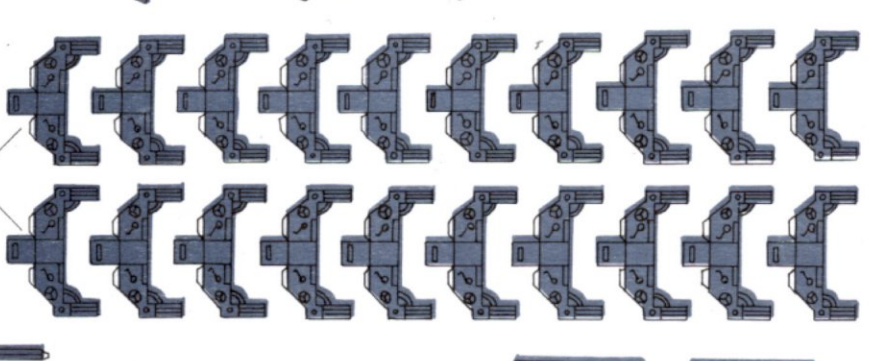
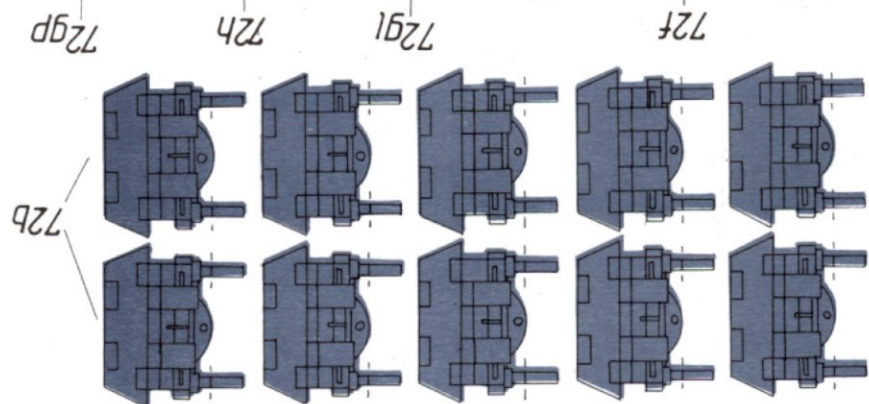
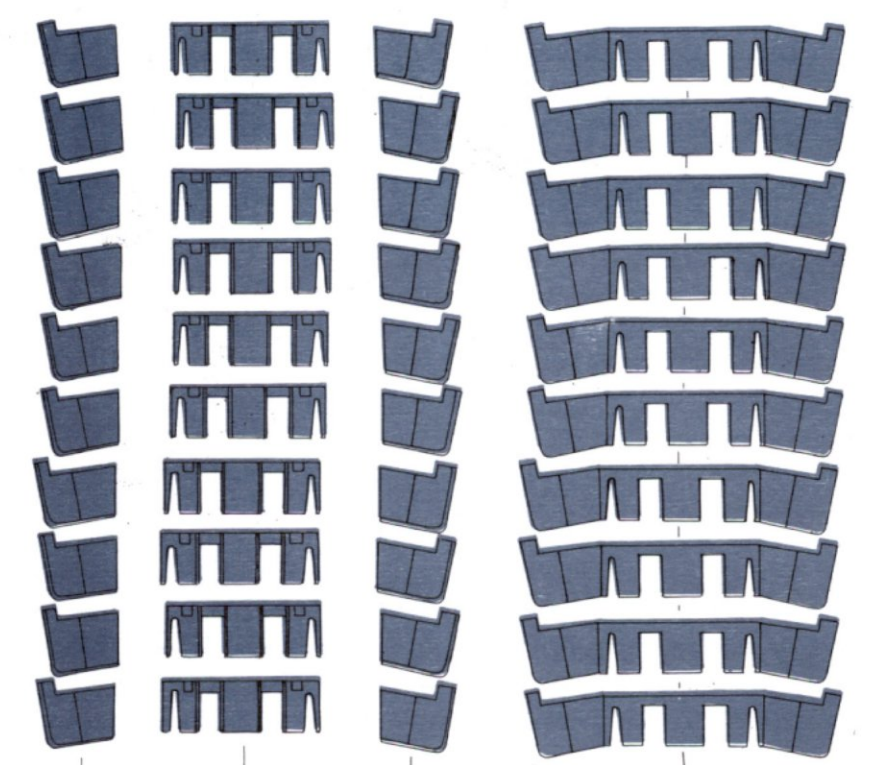
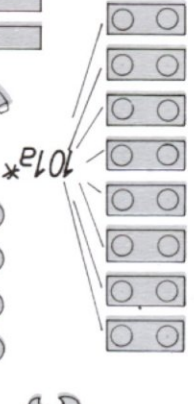
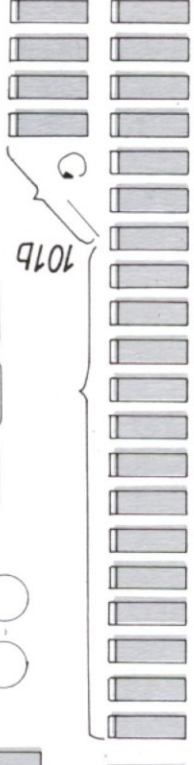
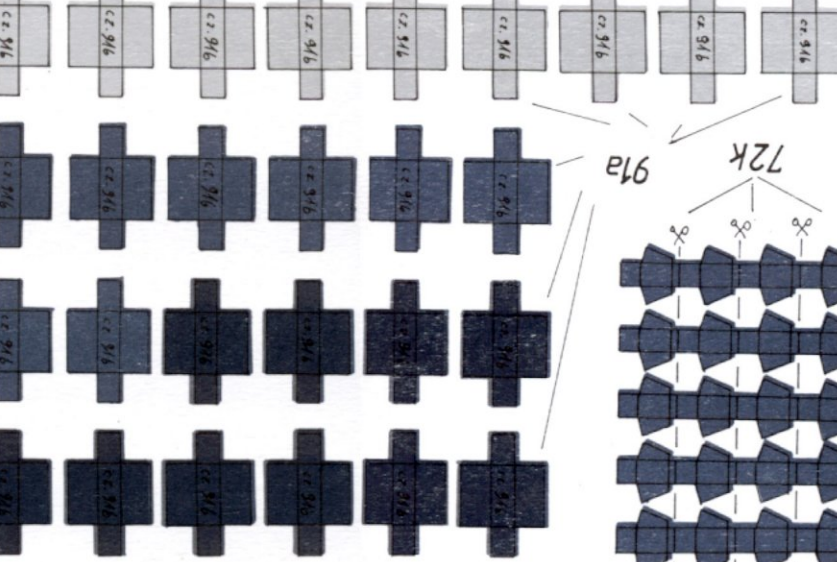
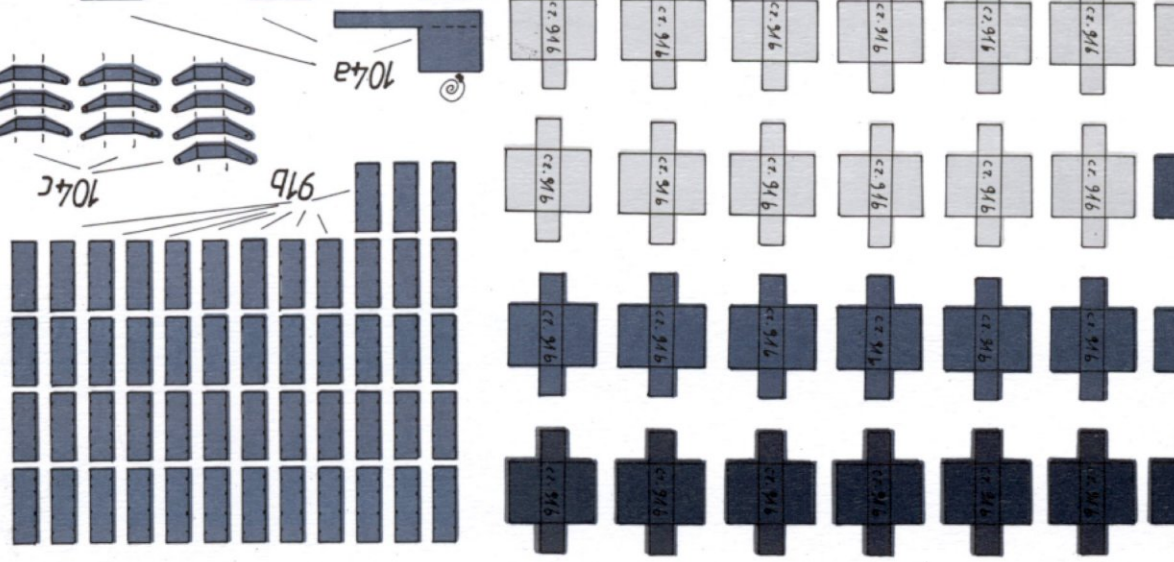
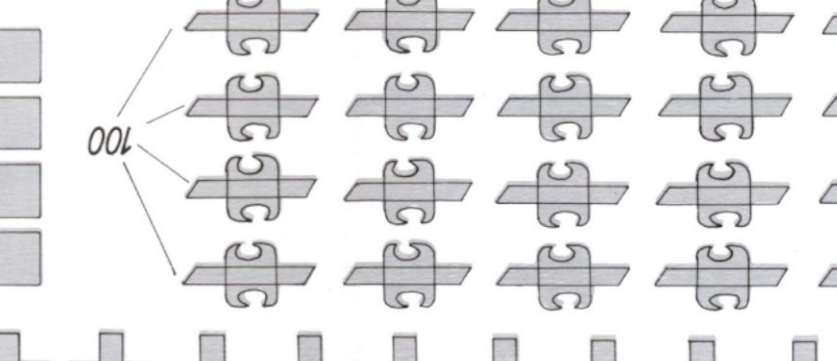
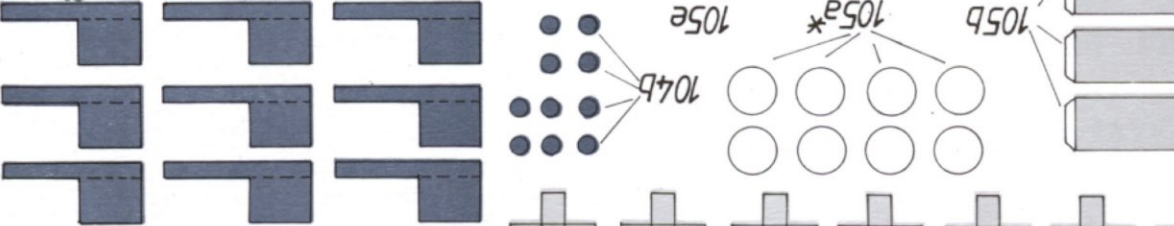
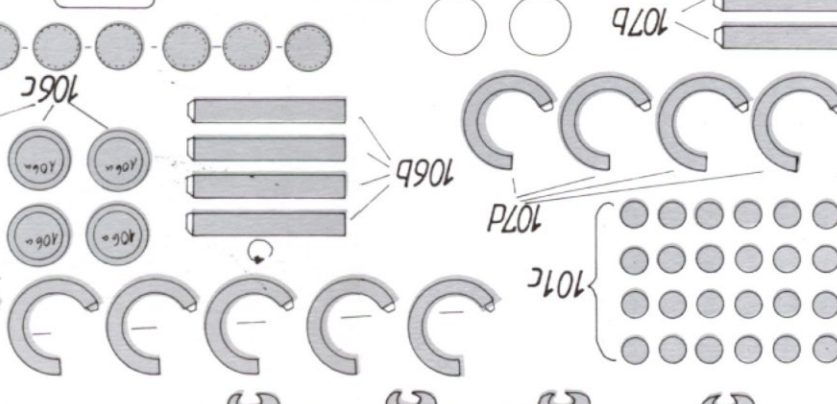
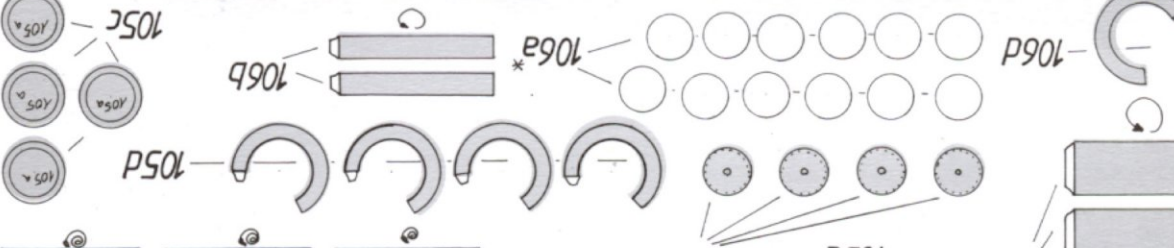
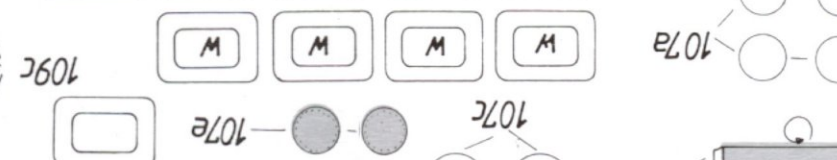
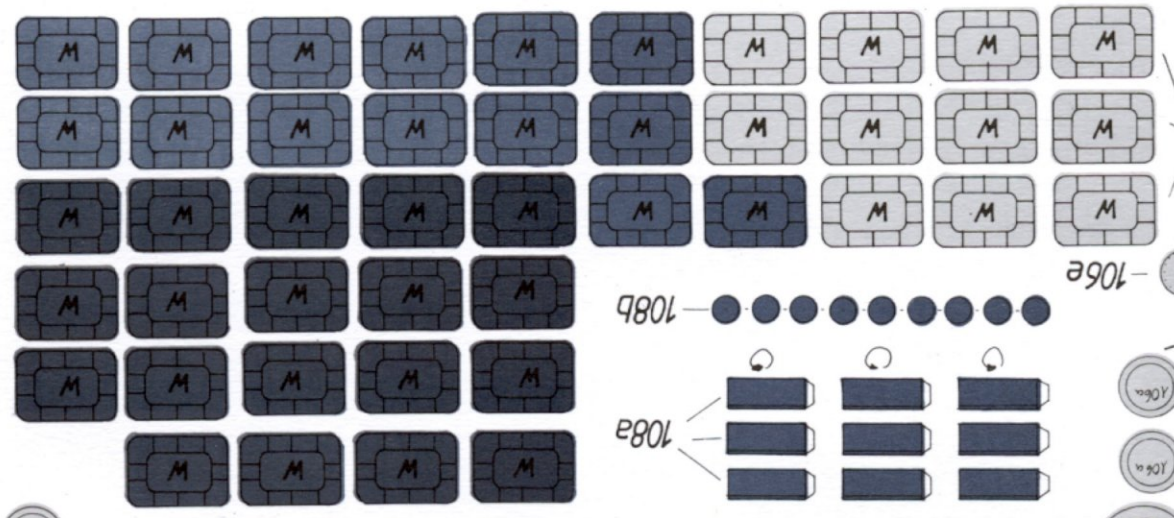
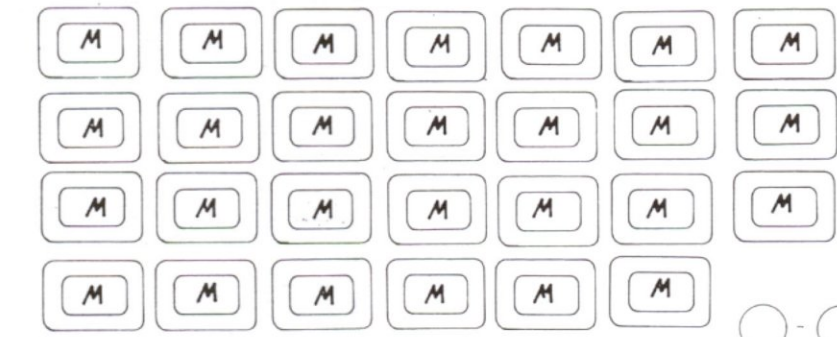
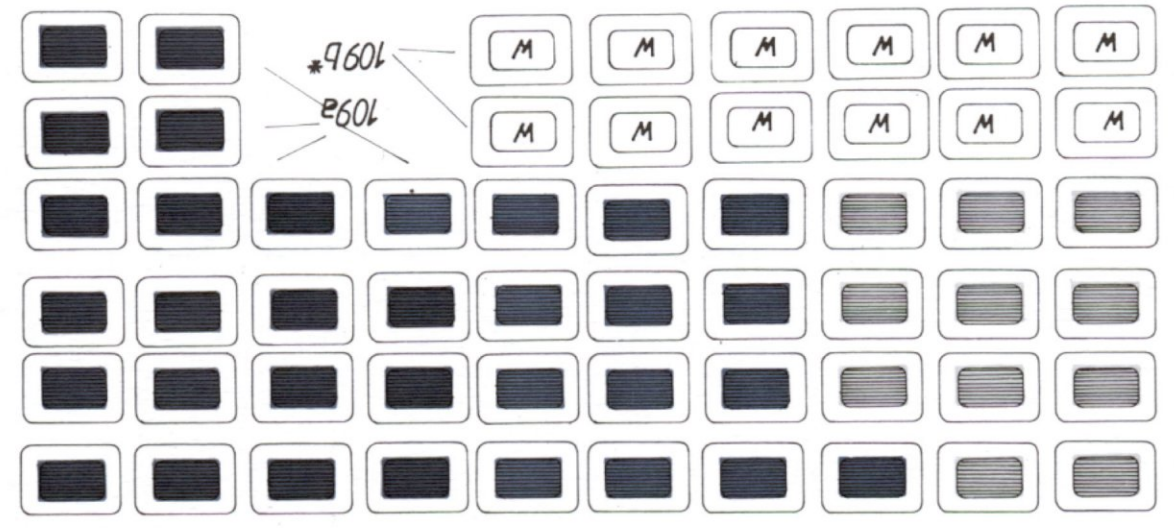
11l



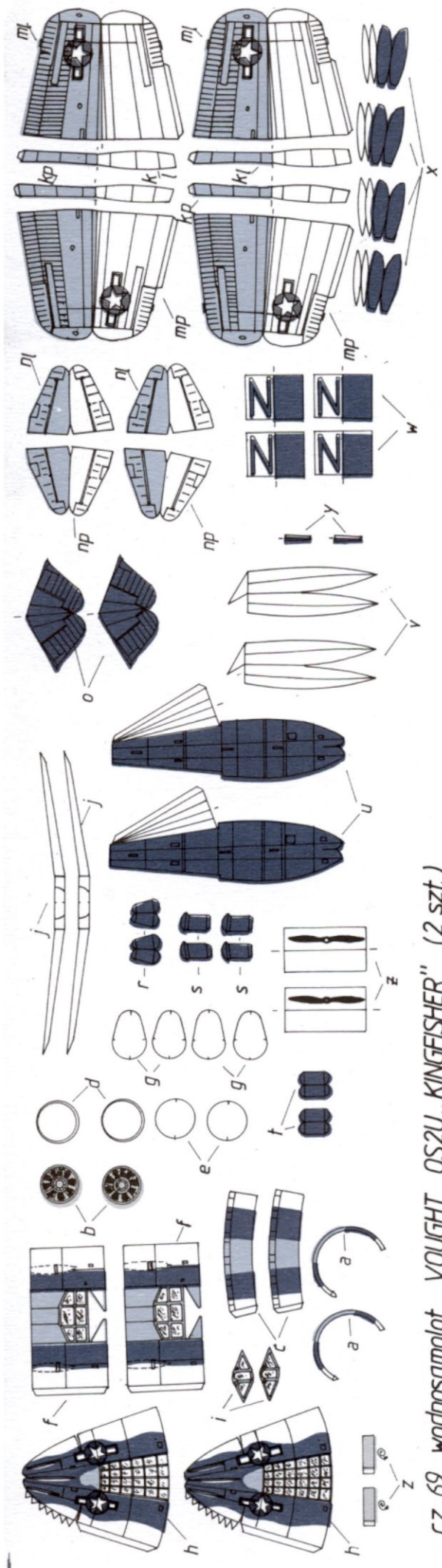




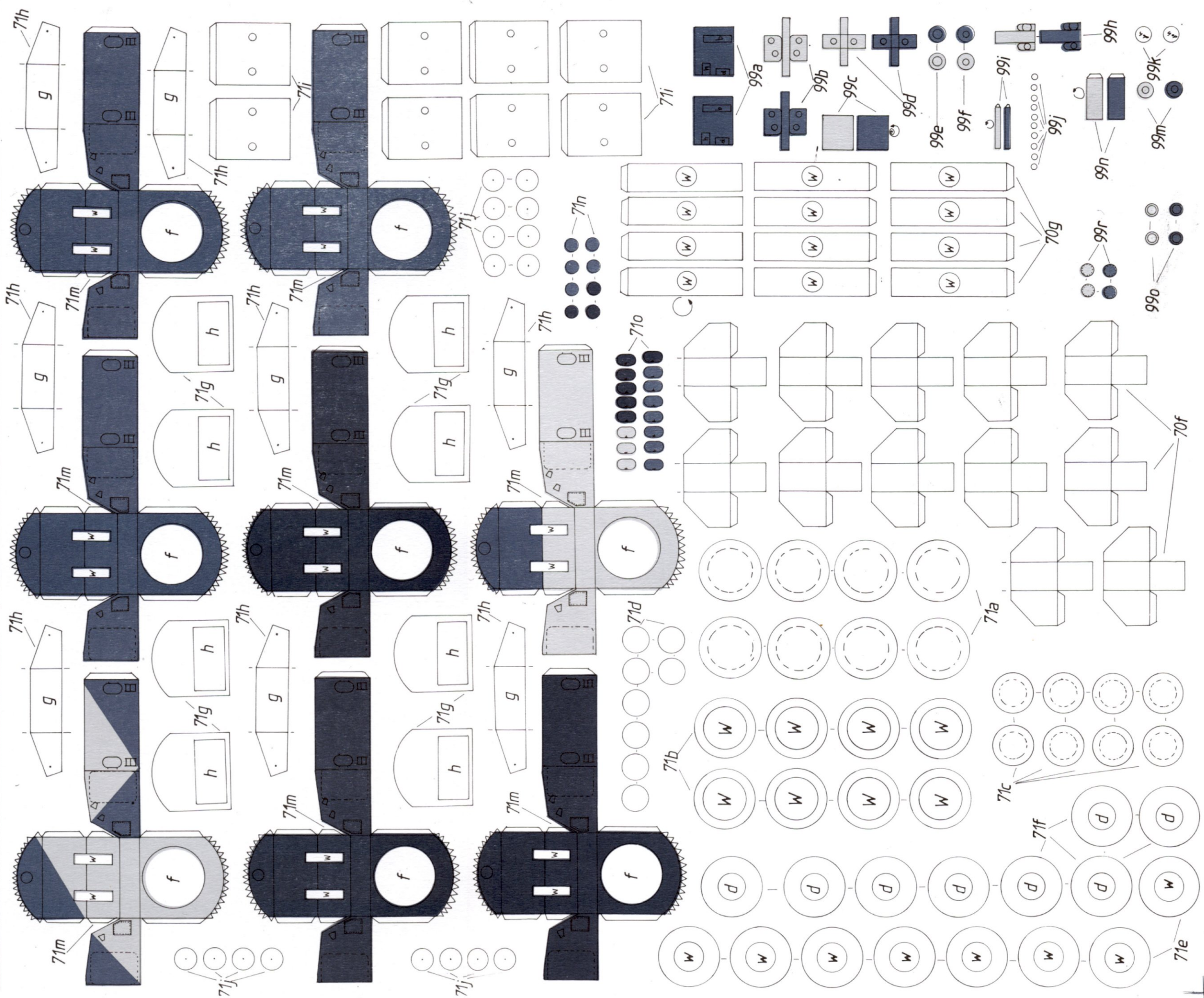


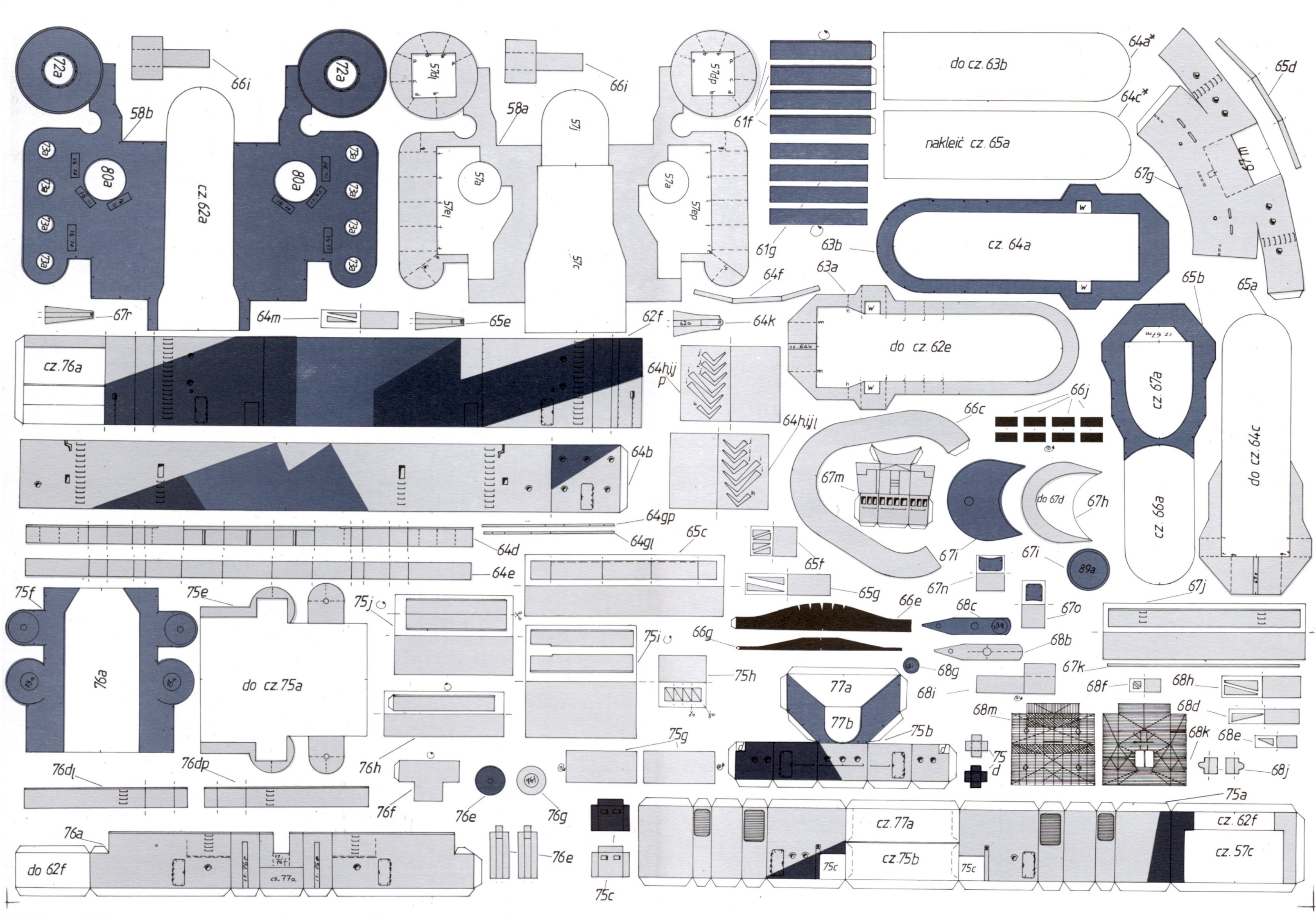


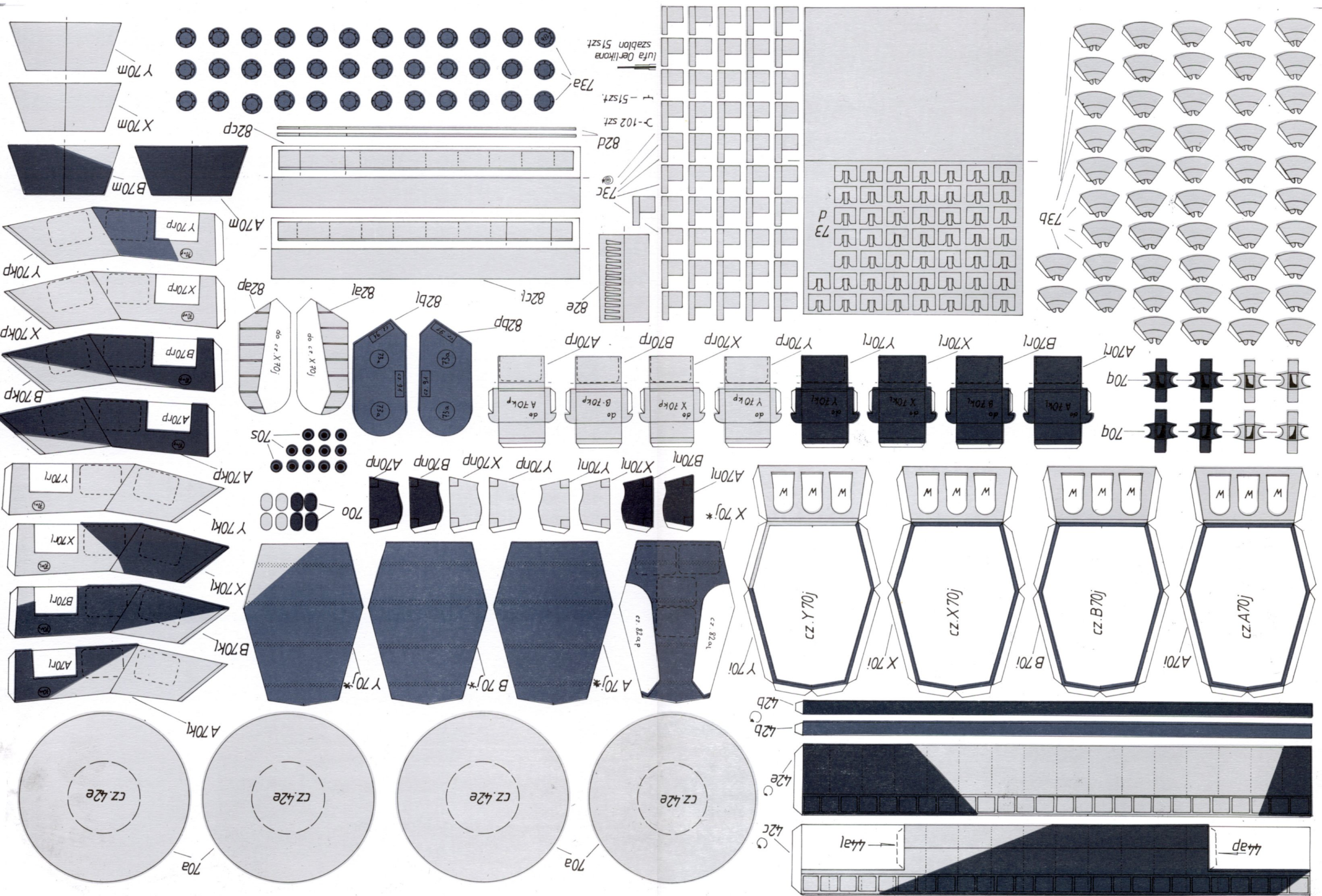
72j sprężynka
SZABLON LWY
DZIAŁKA 40mm
"BOFOR" 40 szt

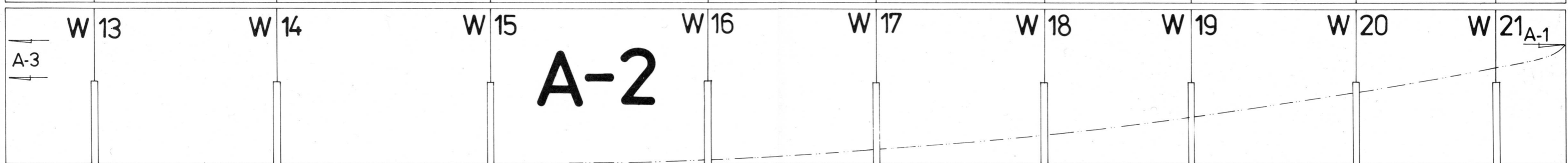
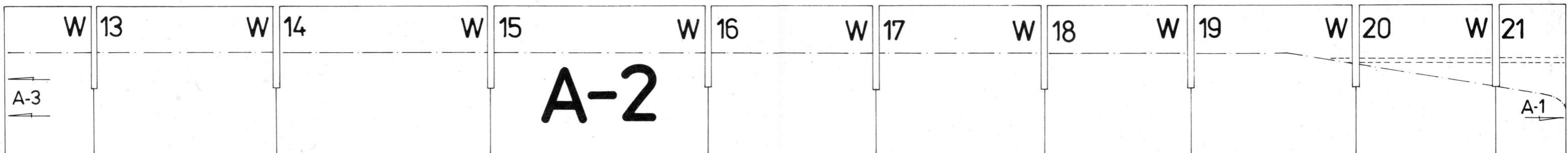
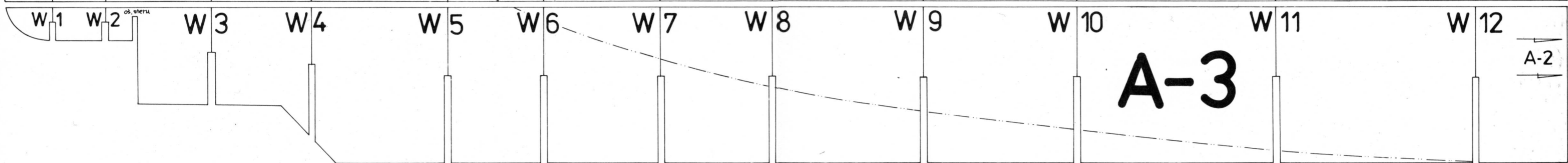
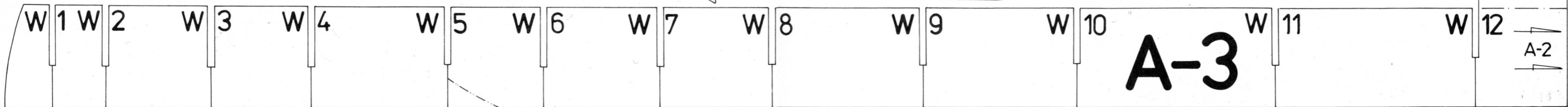
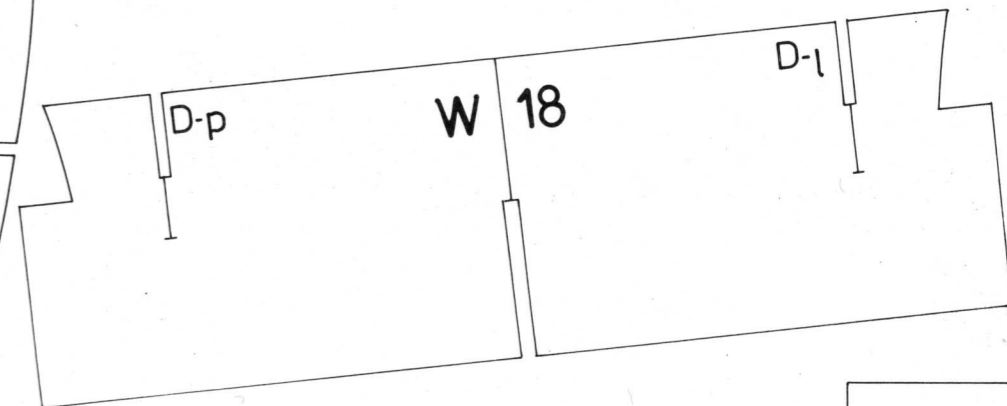
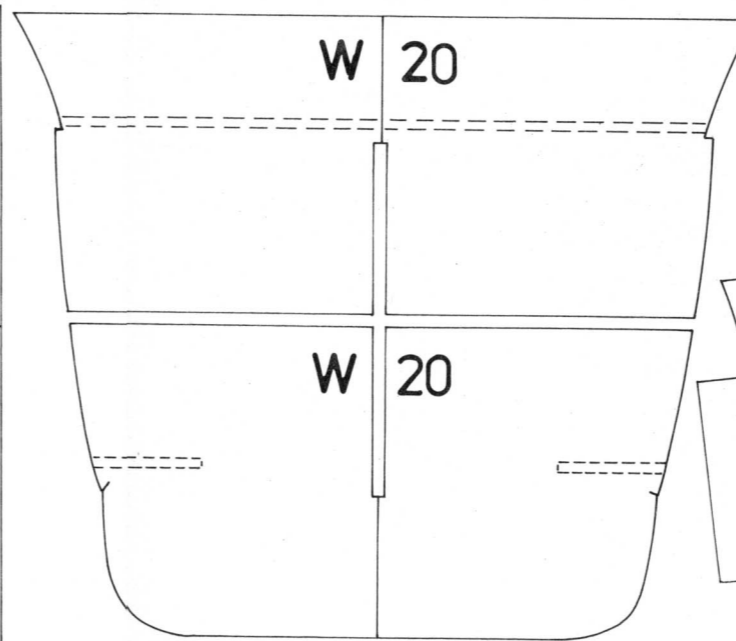
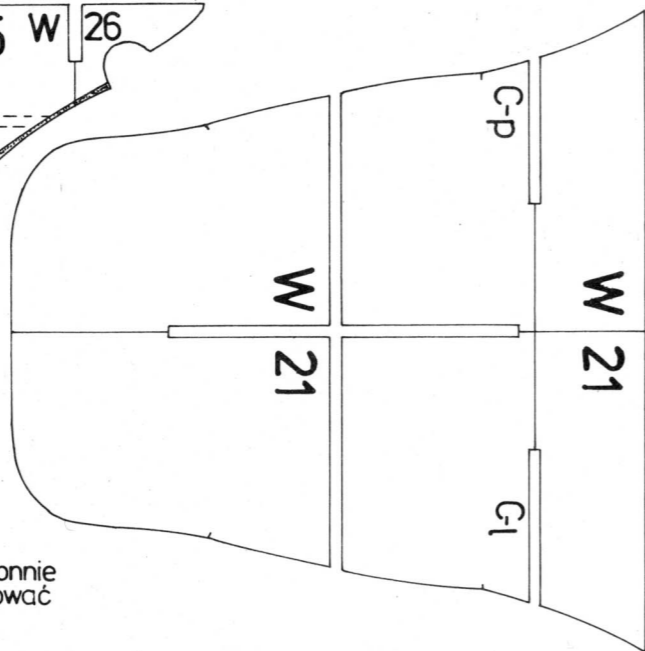
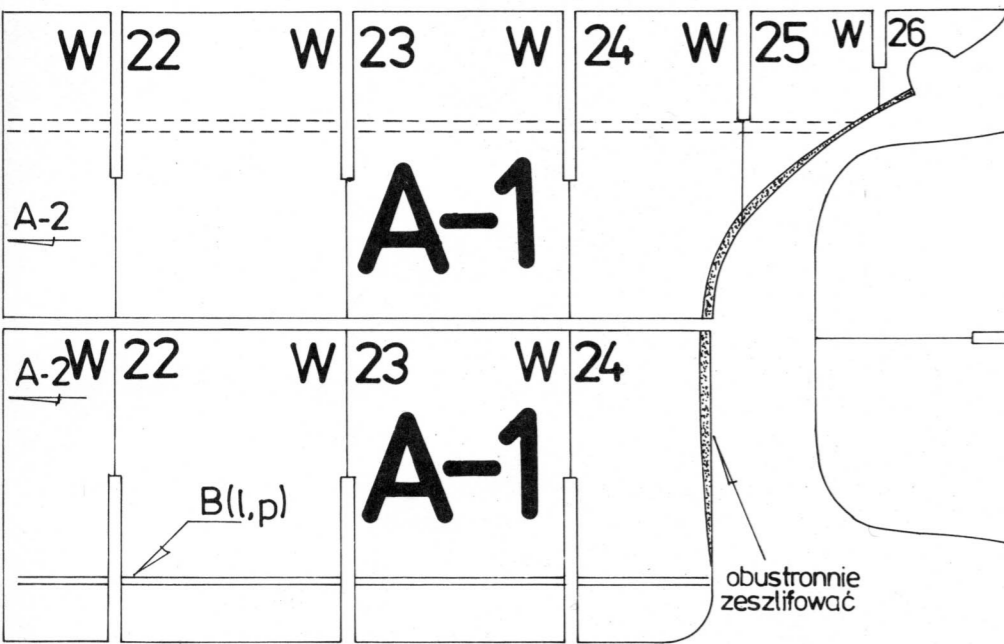
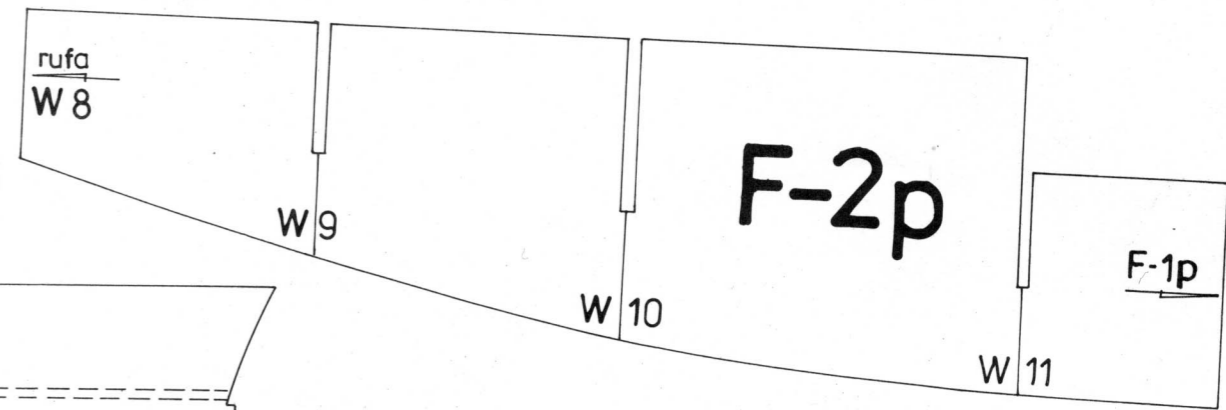
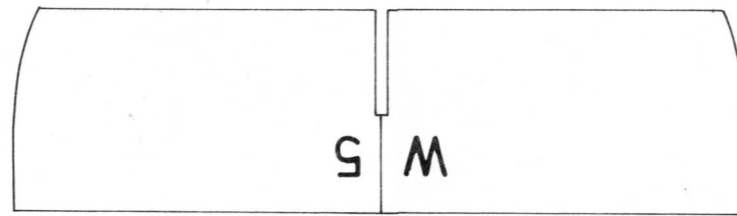
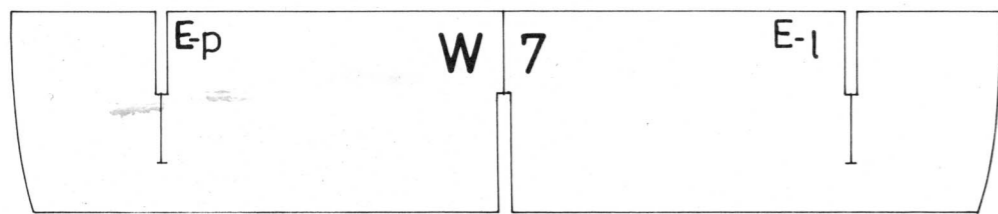


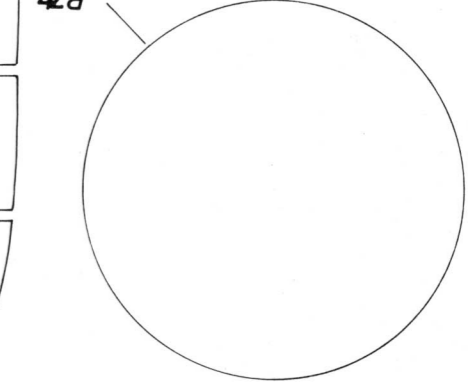
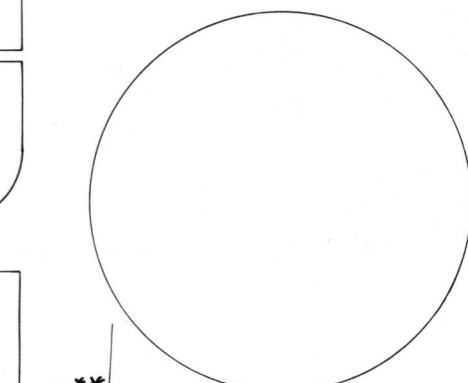
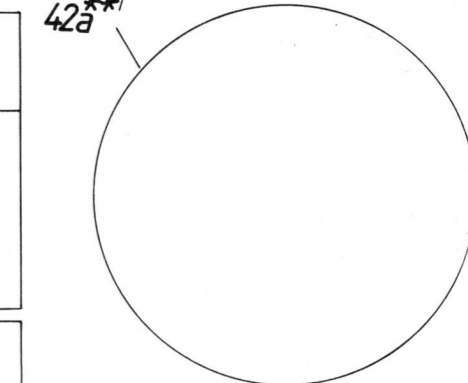
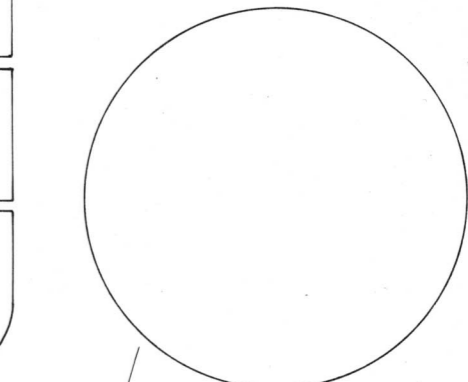
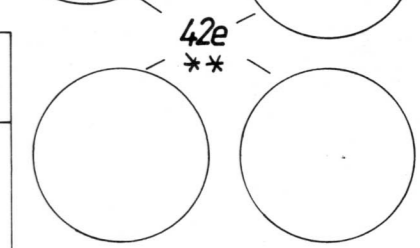
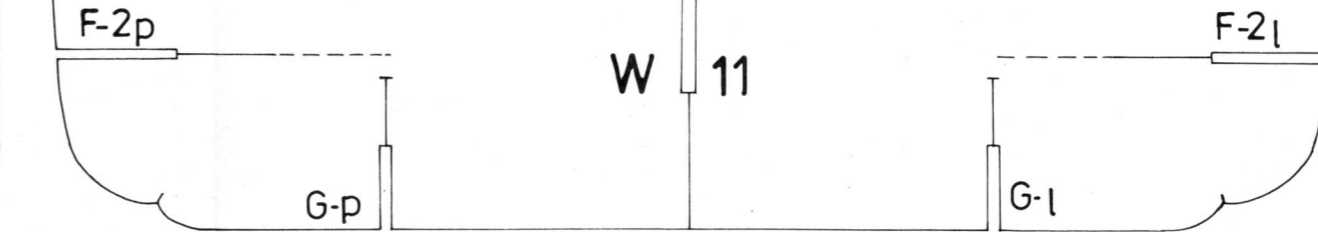
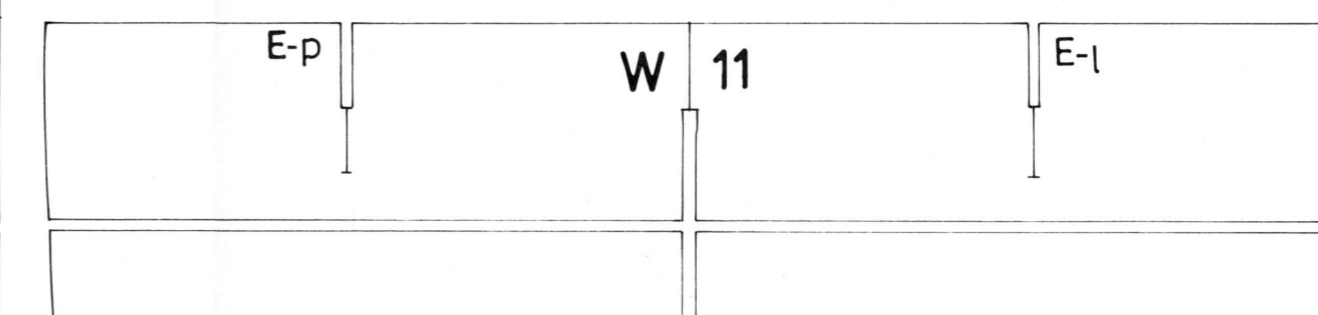
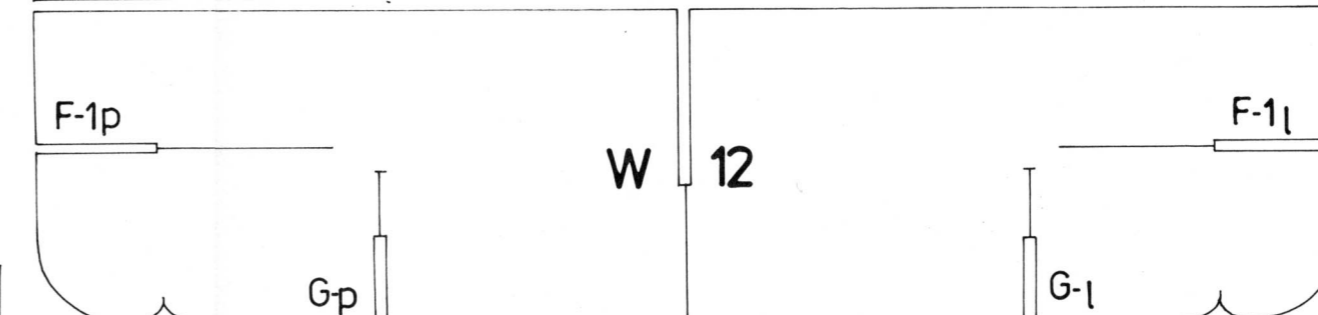
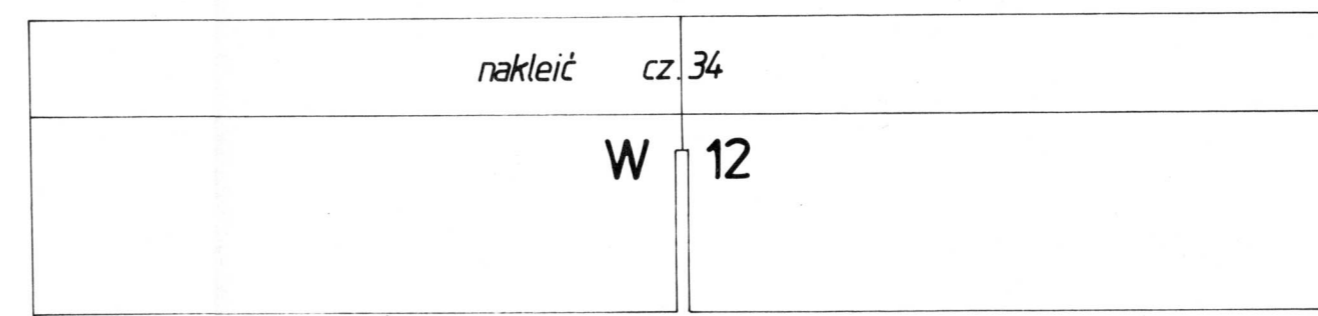
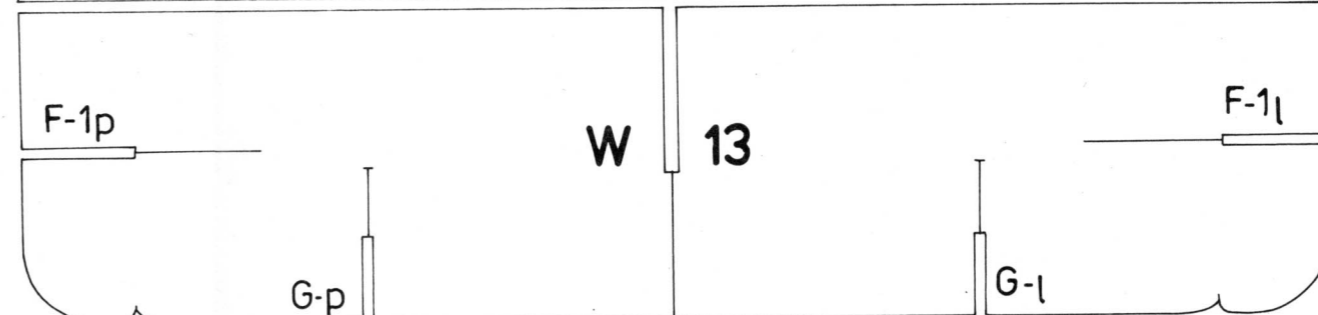
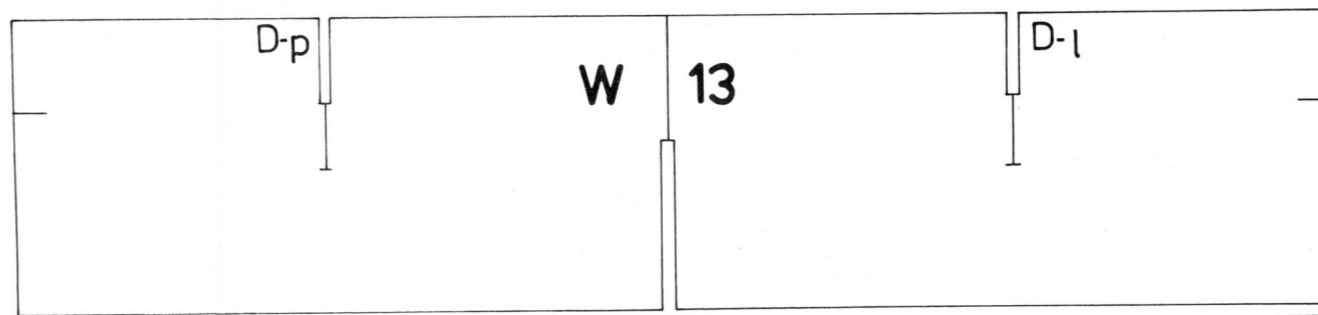
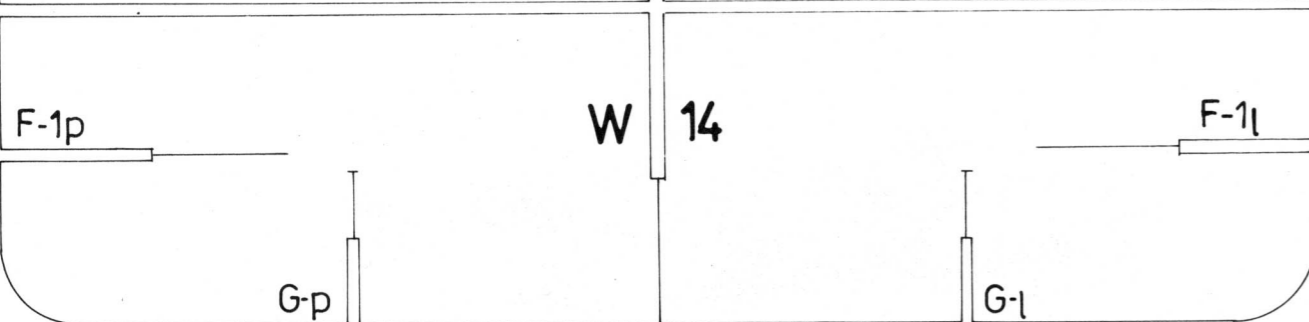
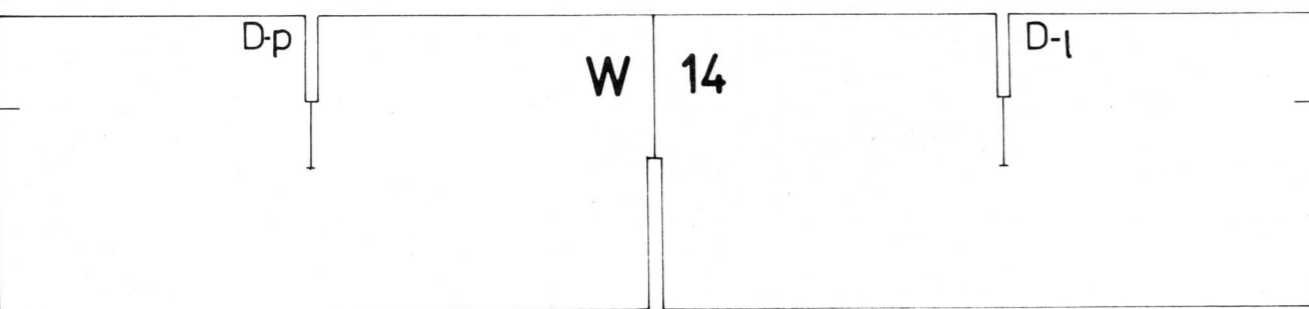
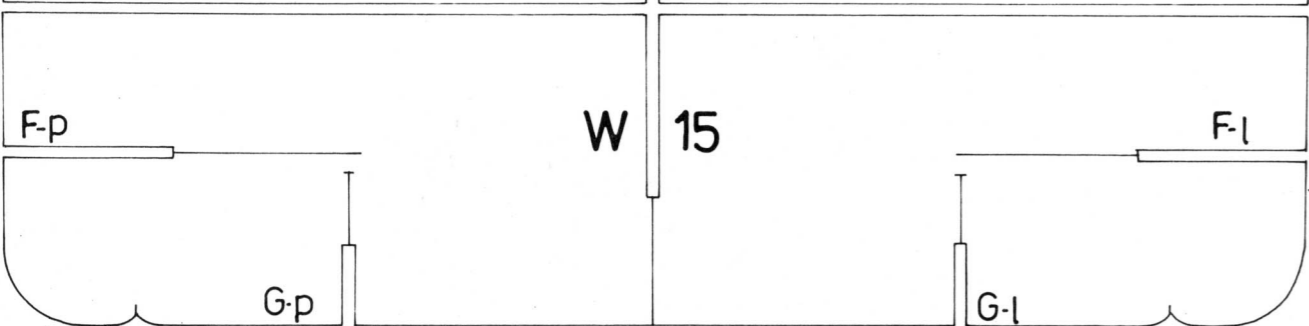
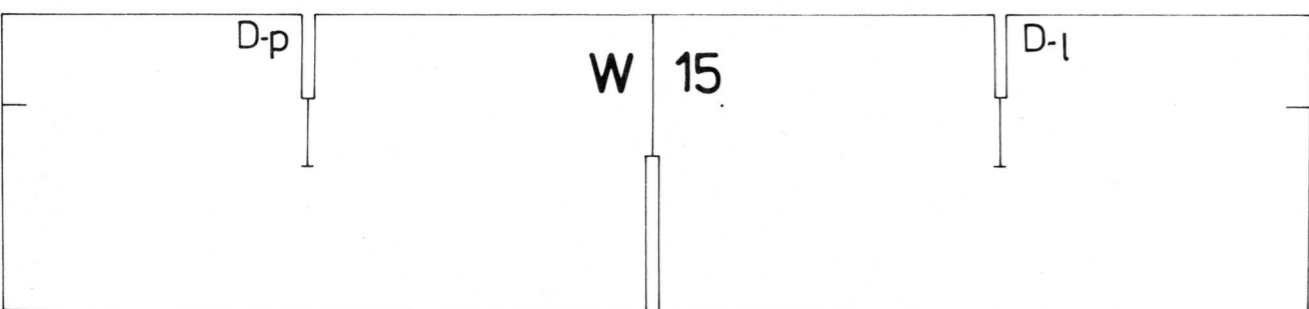
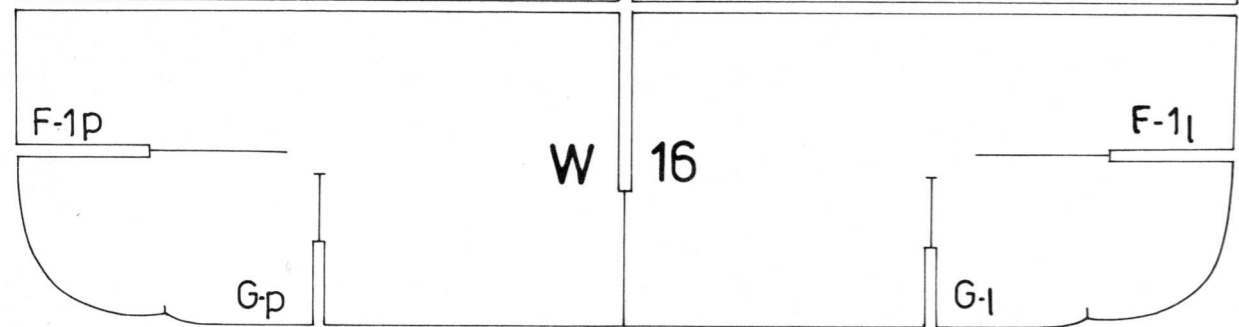
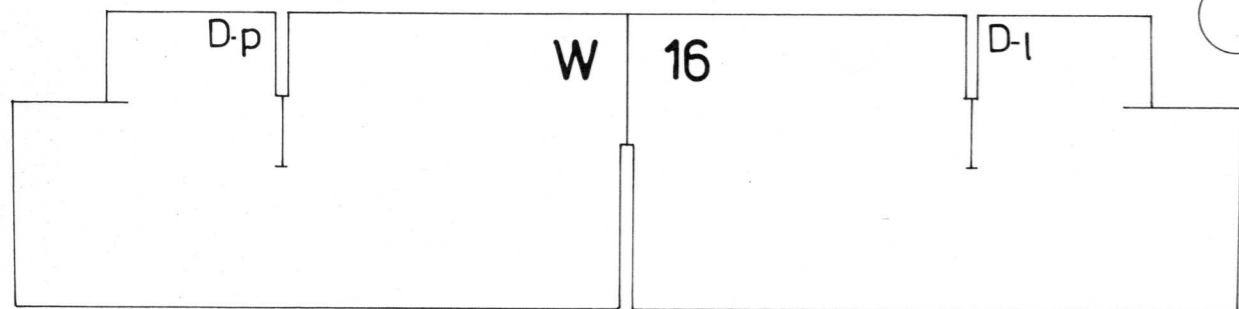
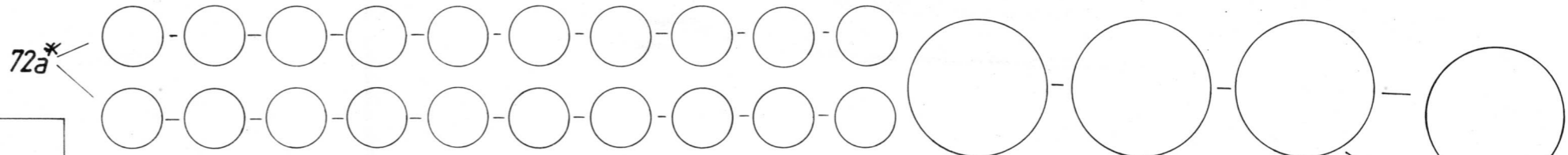
cz. 69 wodnosamolot VOUGHT OS2U „KINGFISHER” (2 szt.)

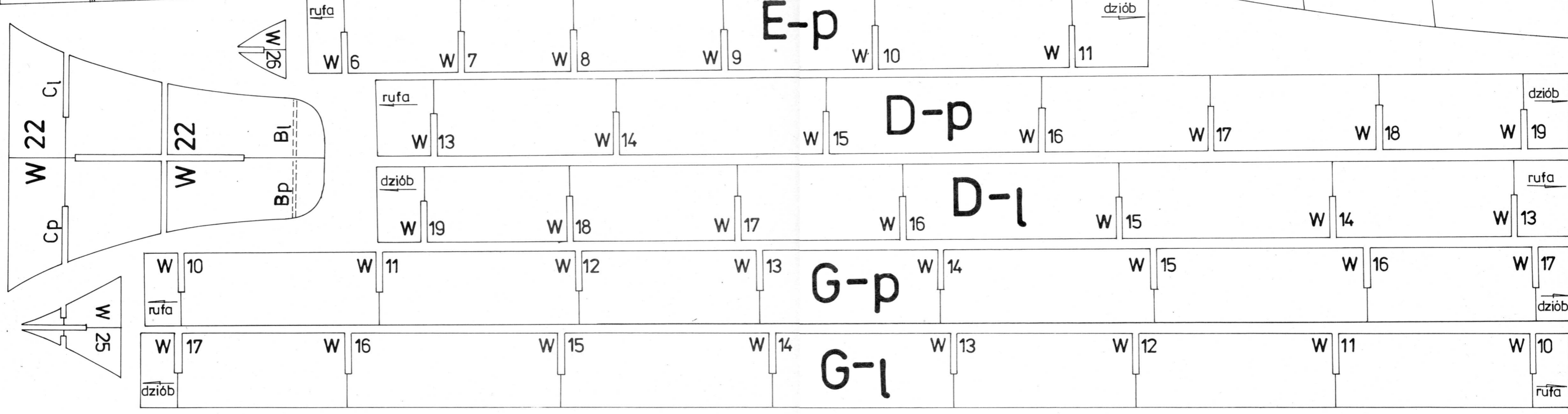
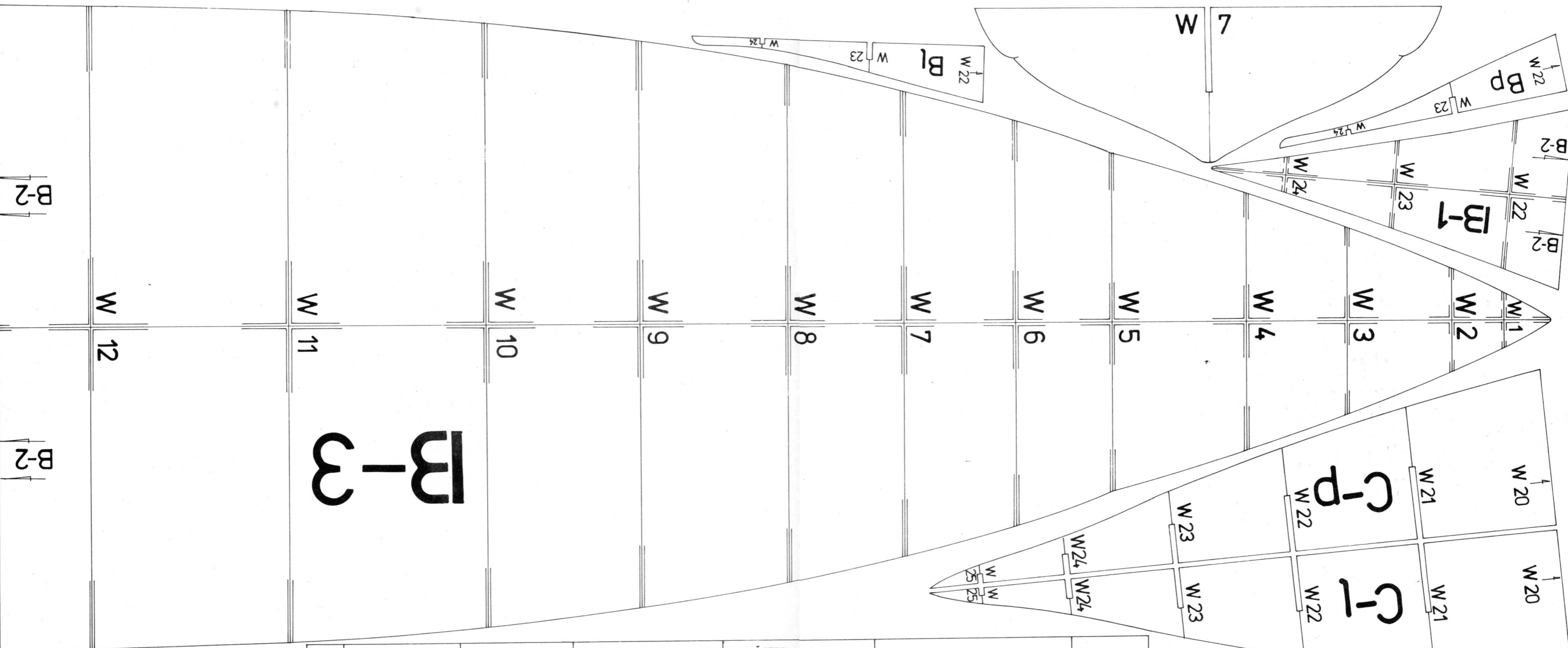


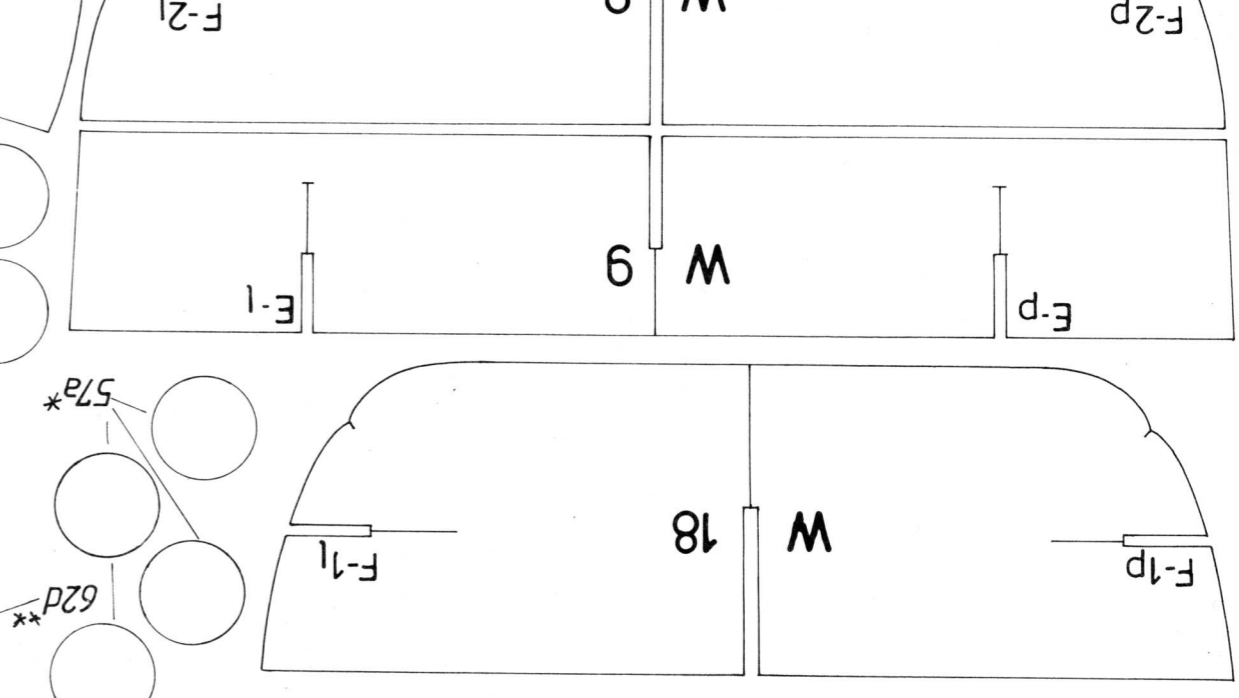
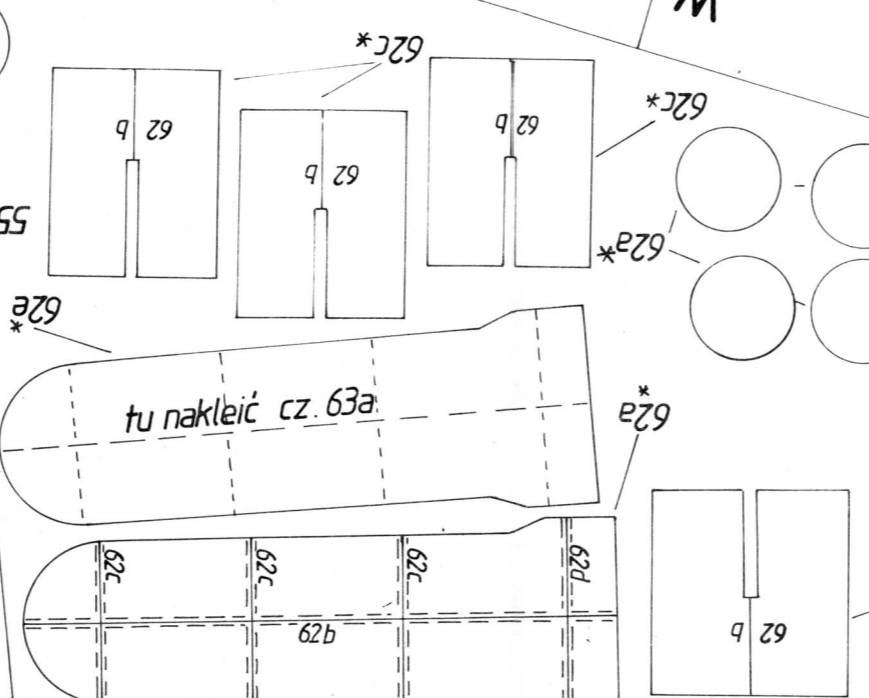
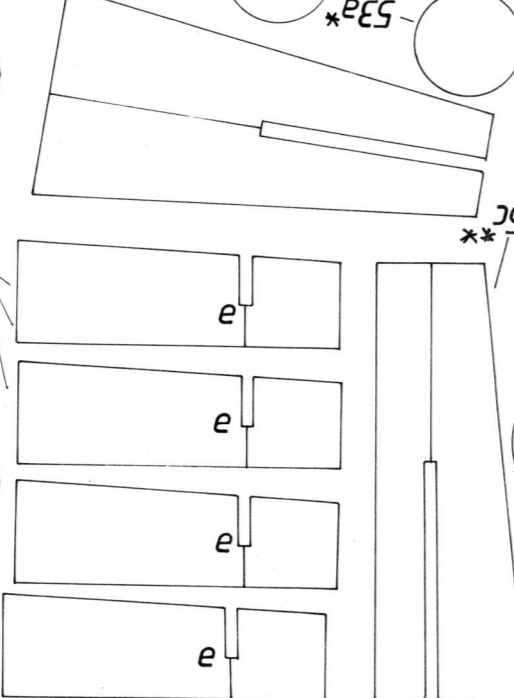
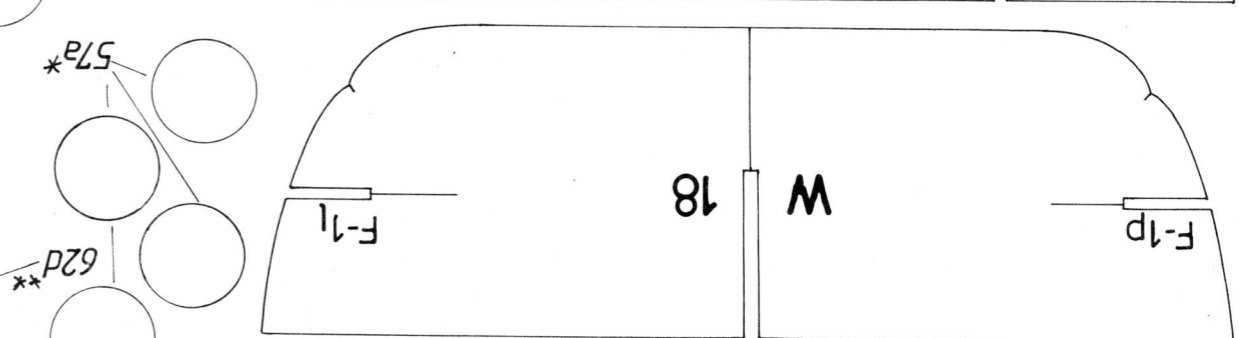
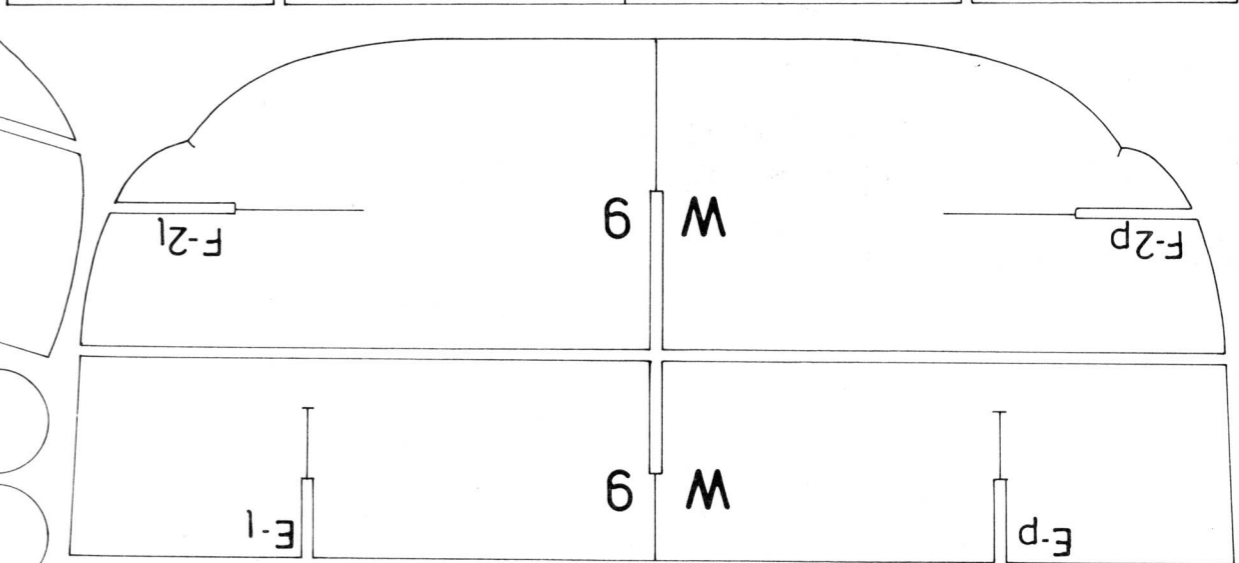
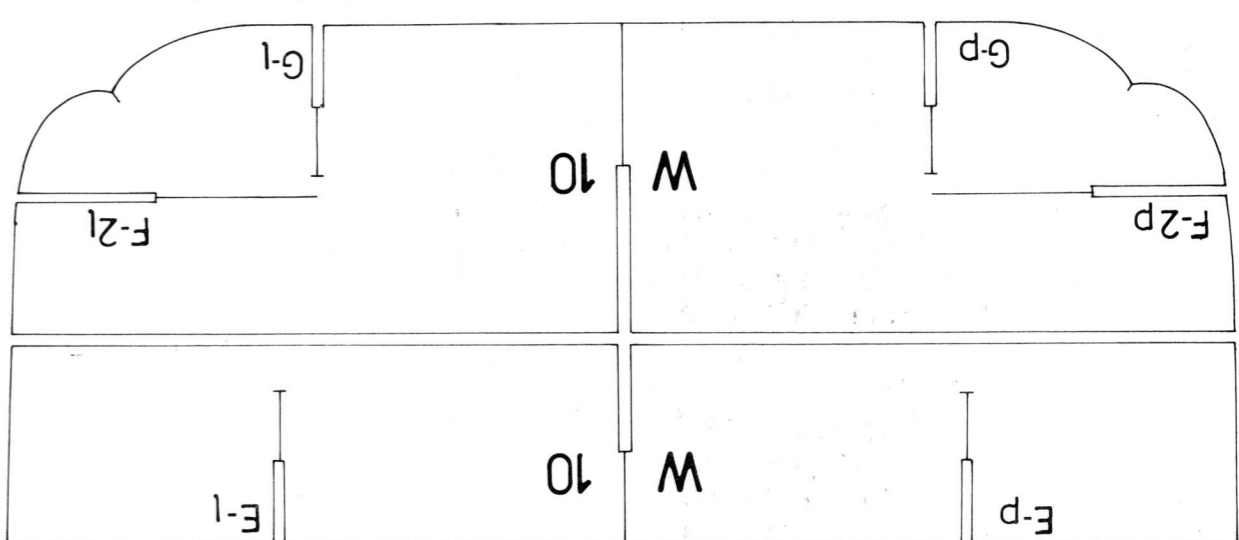
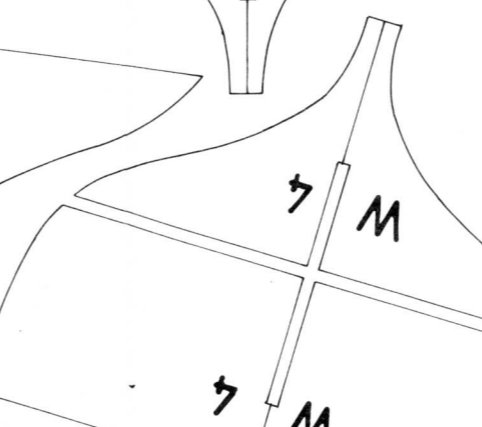
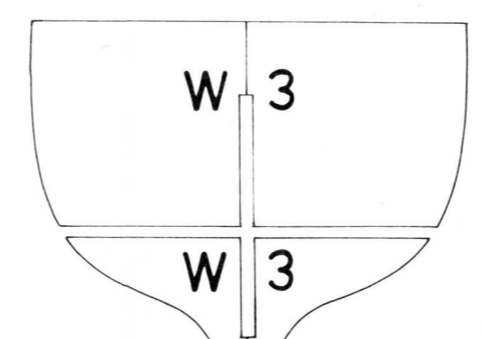
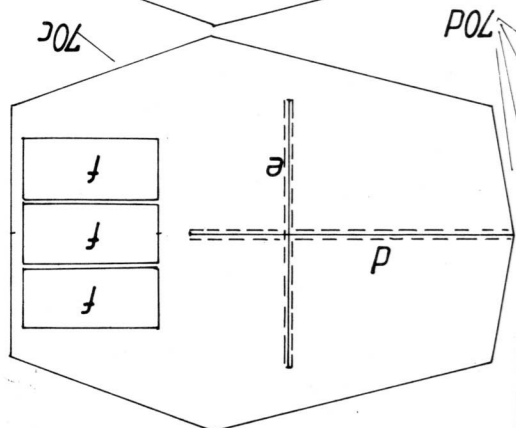
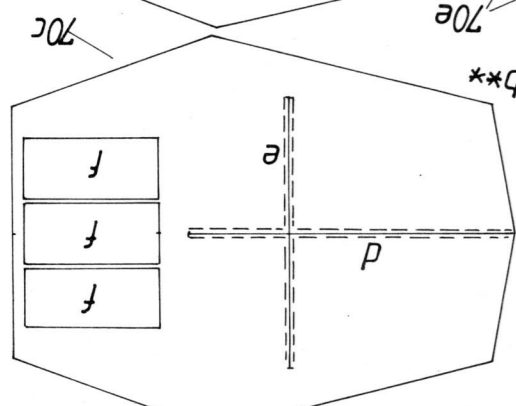
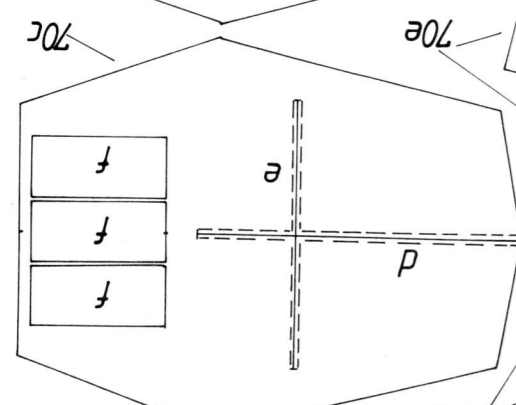
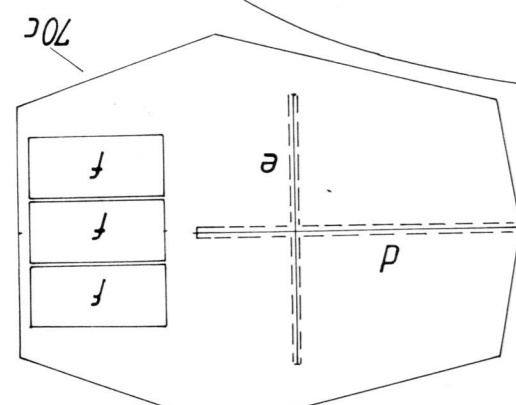
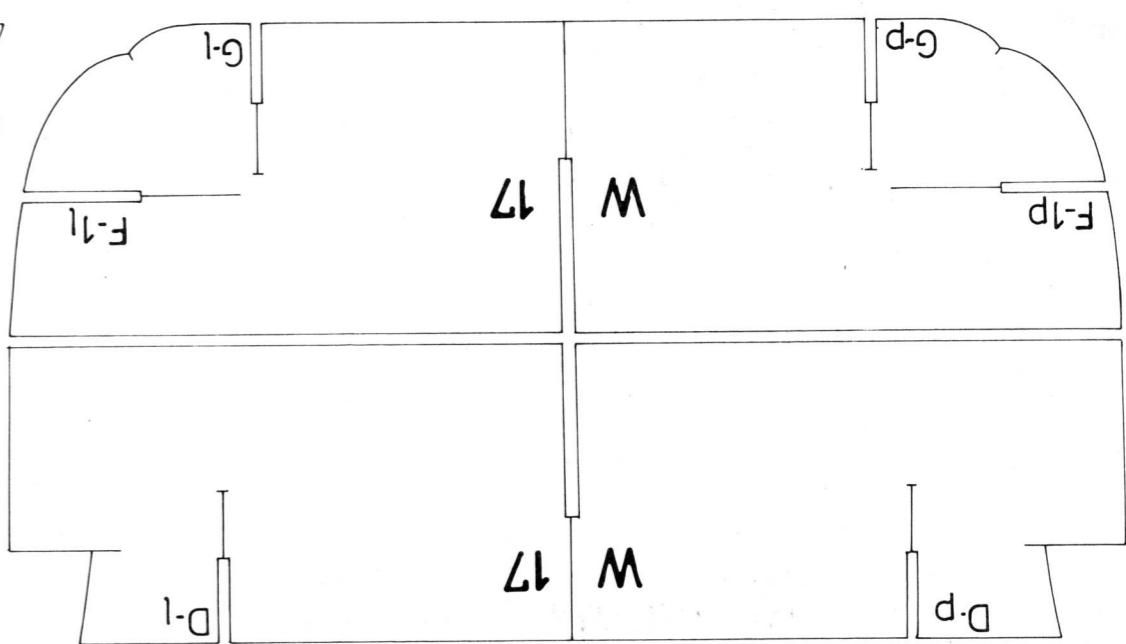
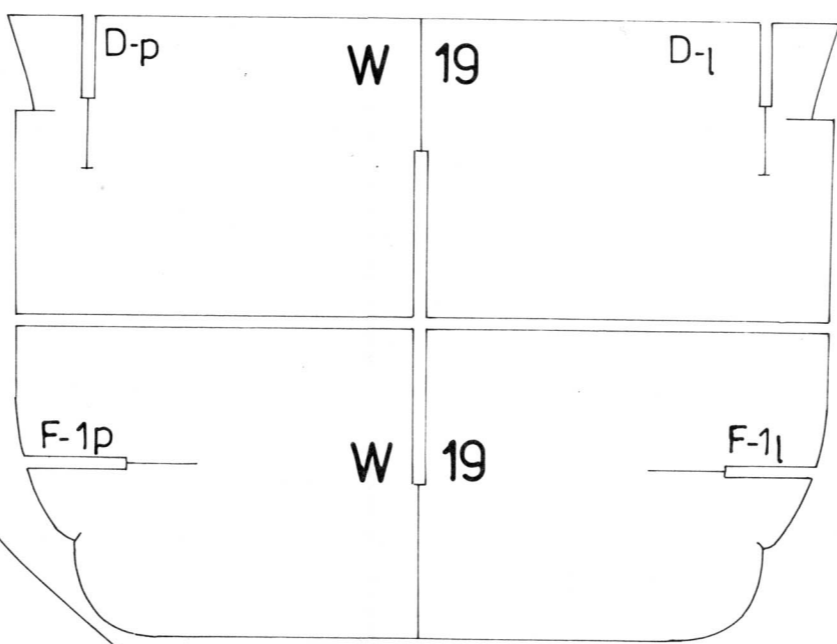
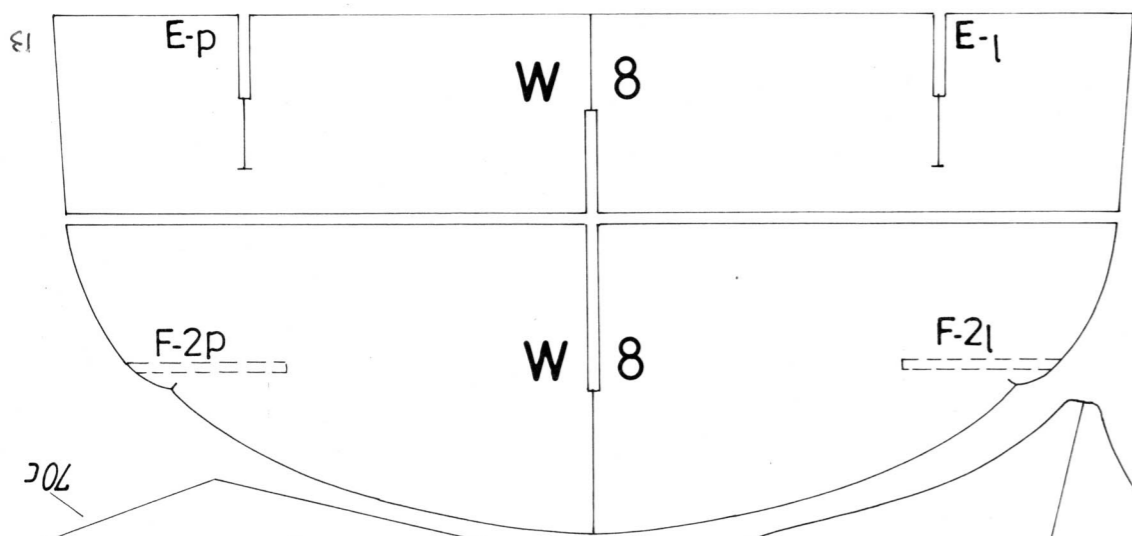












tu nakleić cz. 63a

