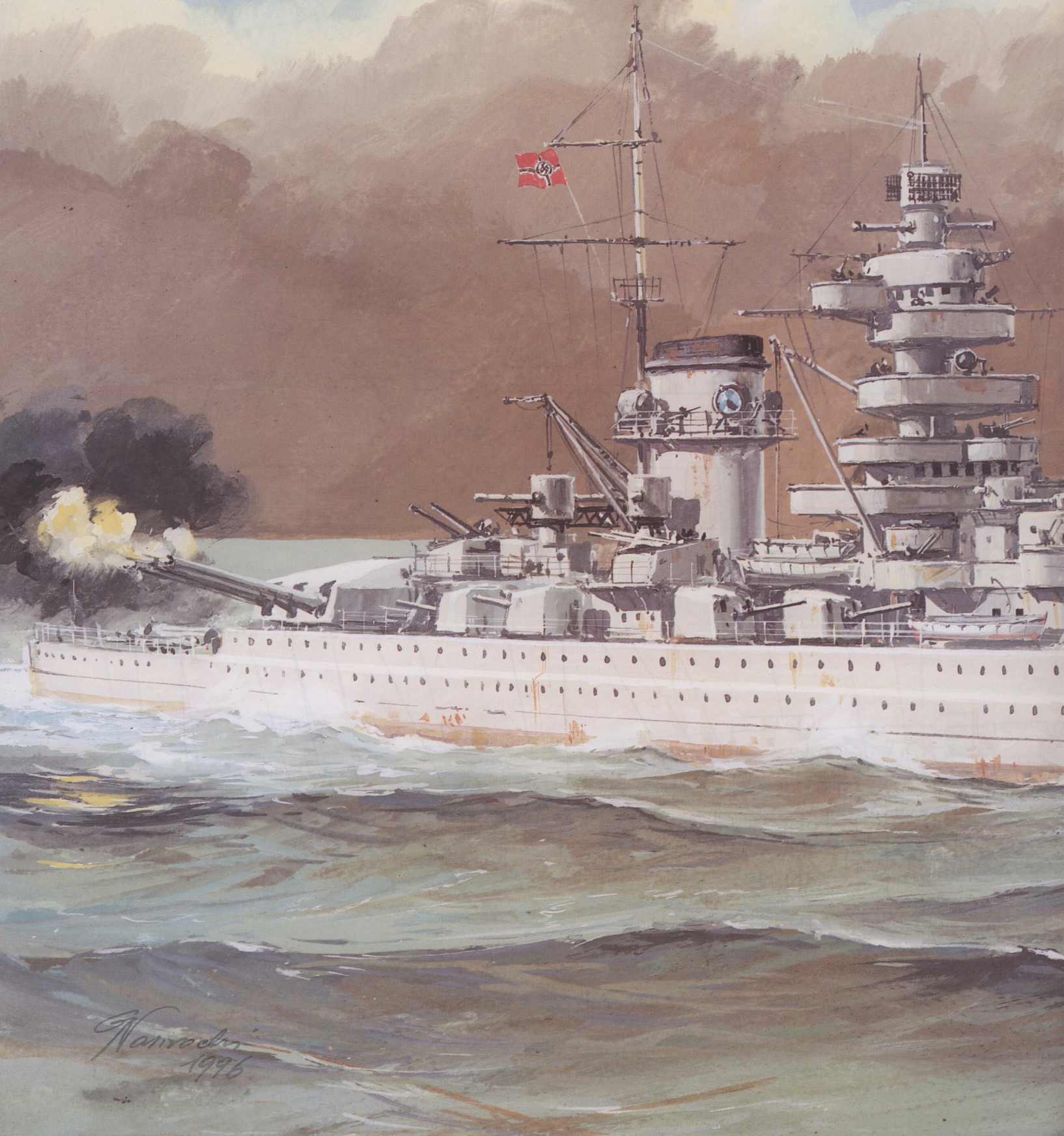
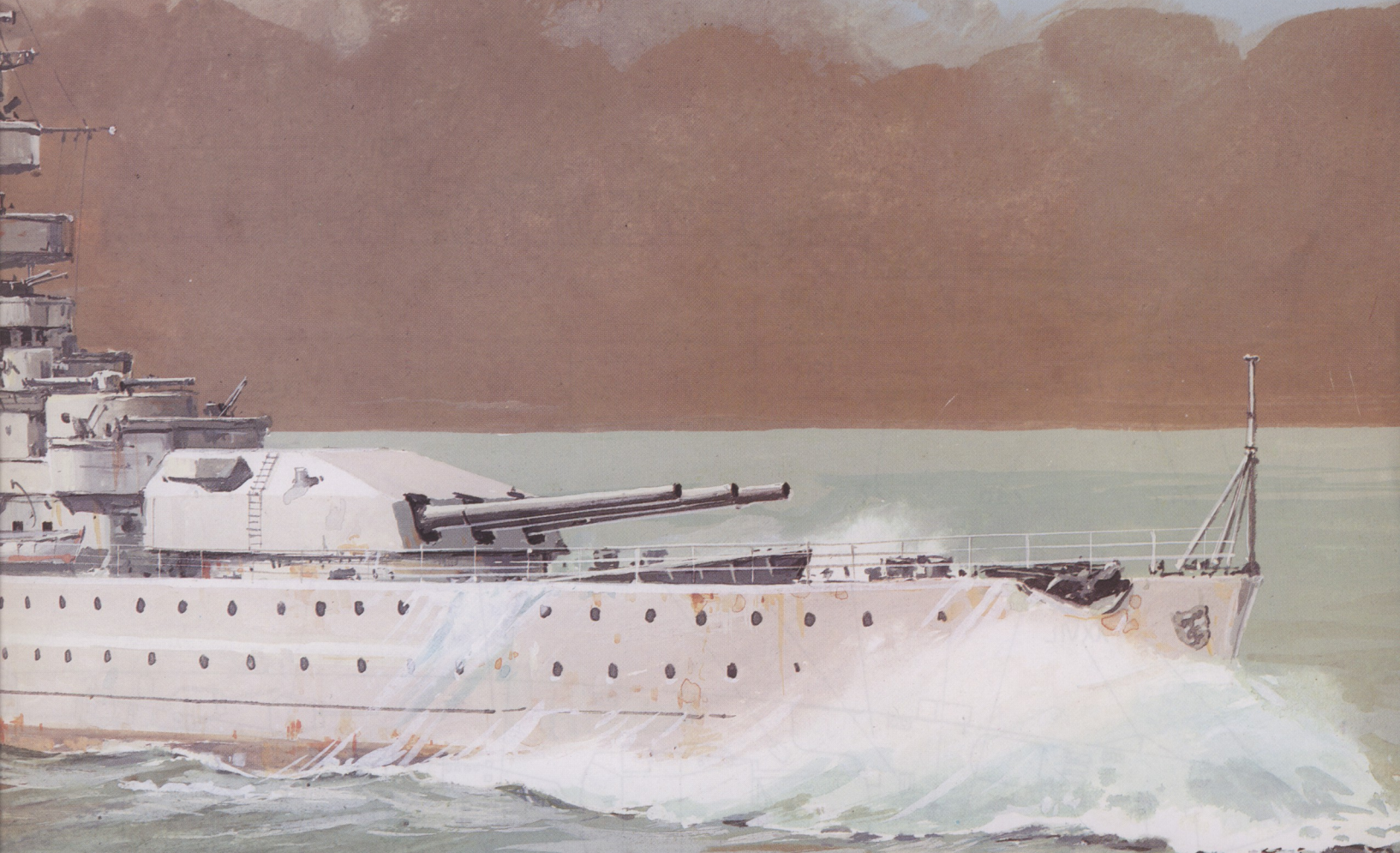


ADMI



*Kanroden
1996*

ADMIRAL SCHEER



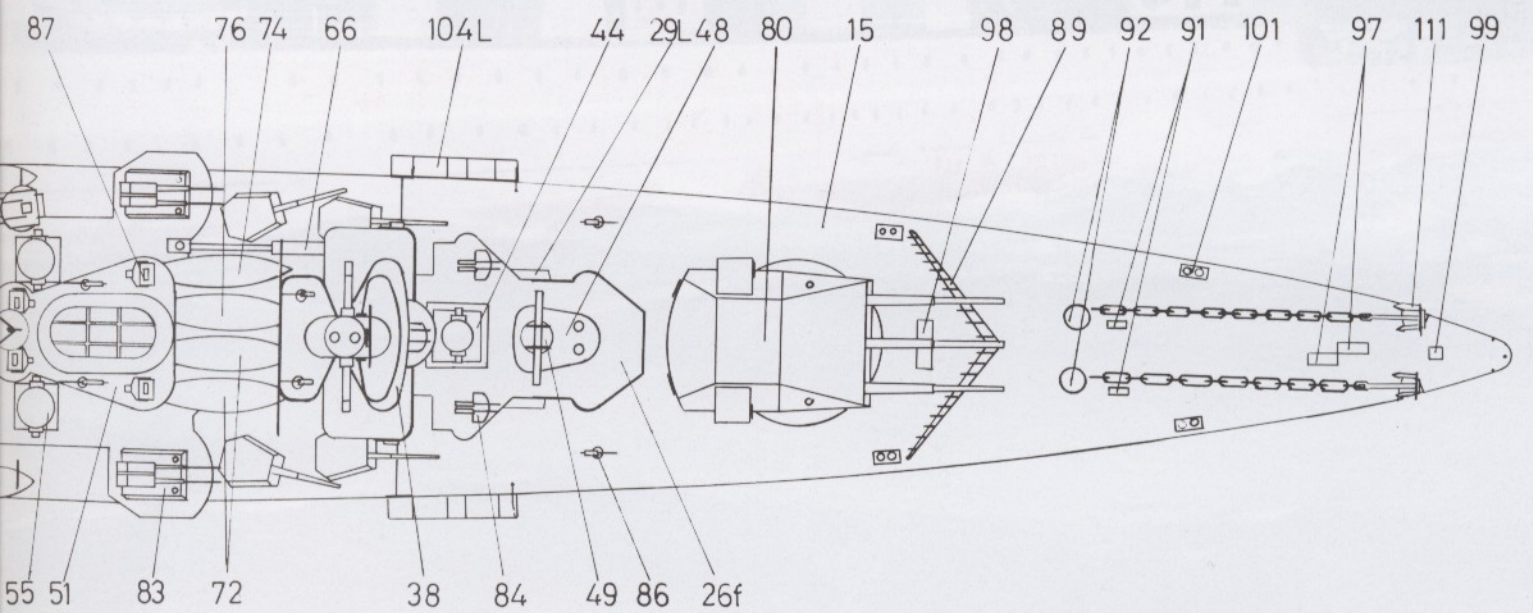
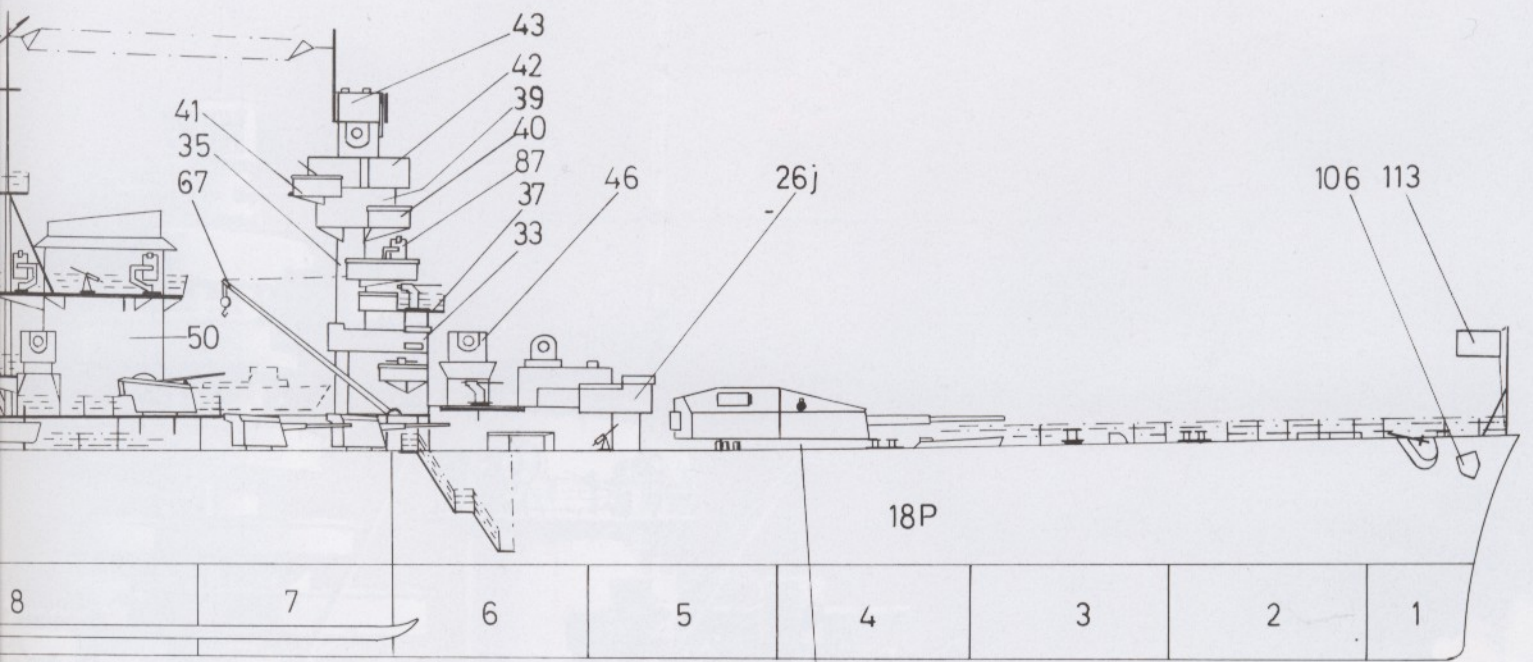
Fly Model®
Nr 42

ISSN 1233-9423
WYDANIE II

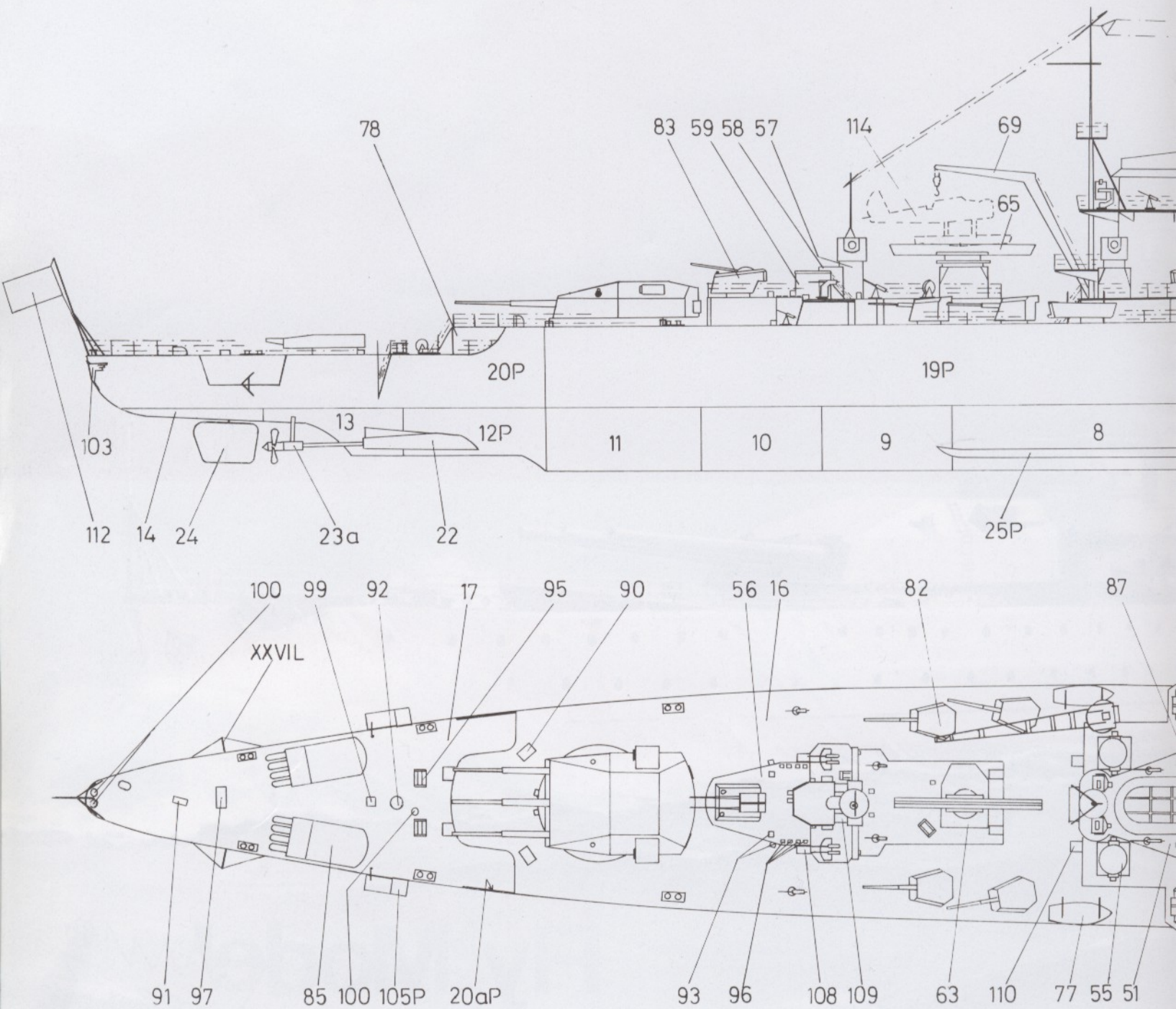
MODEL
KARTONOWY

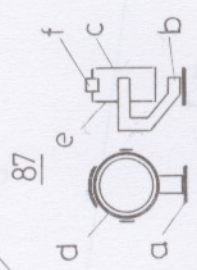
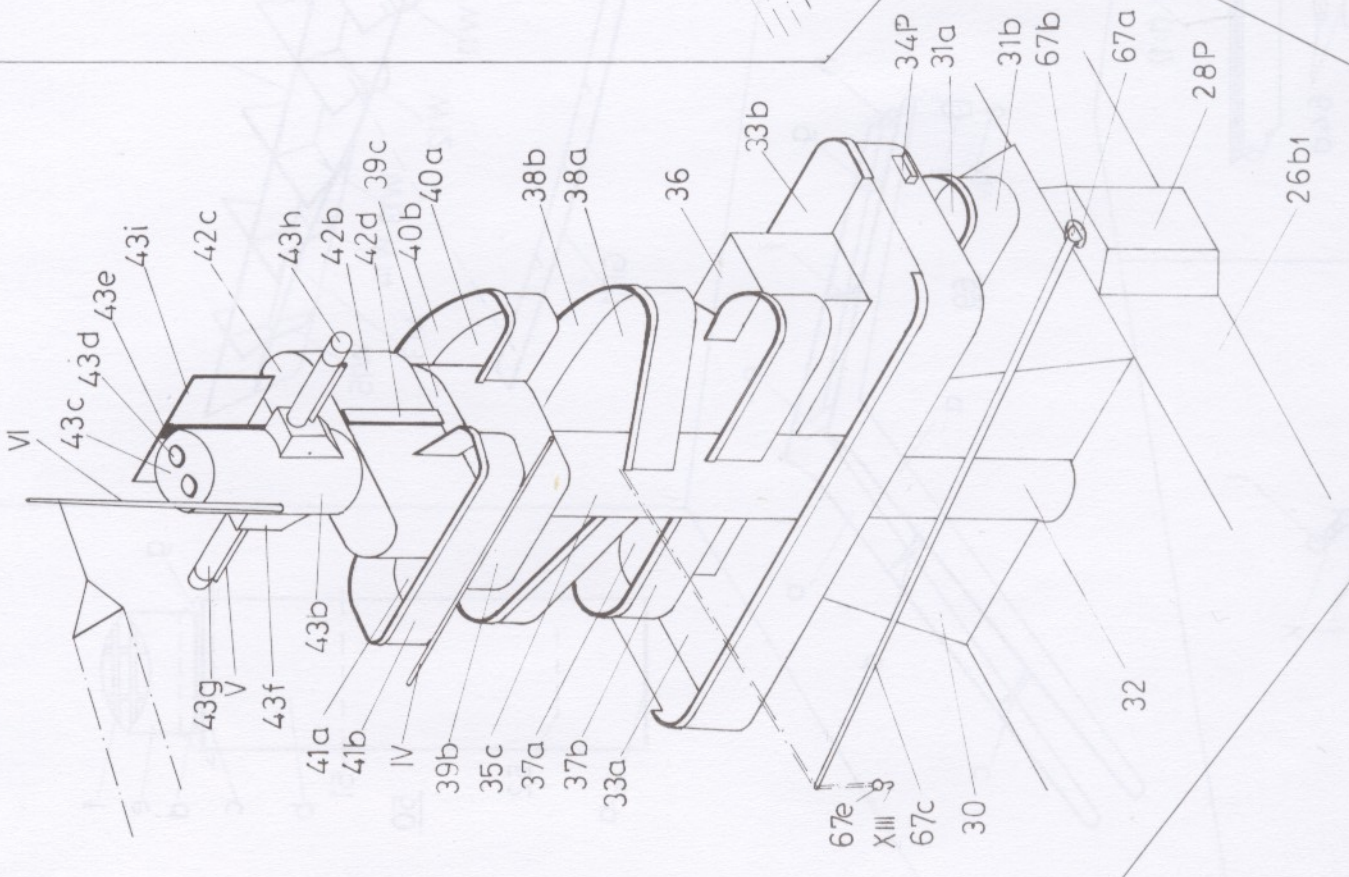
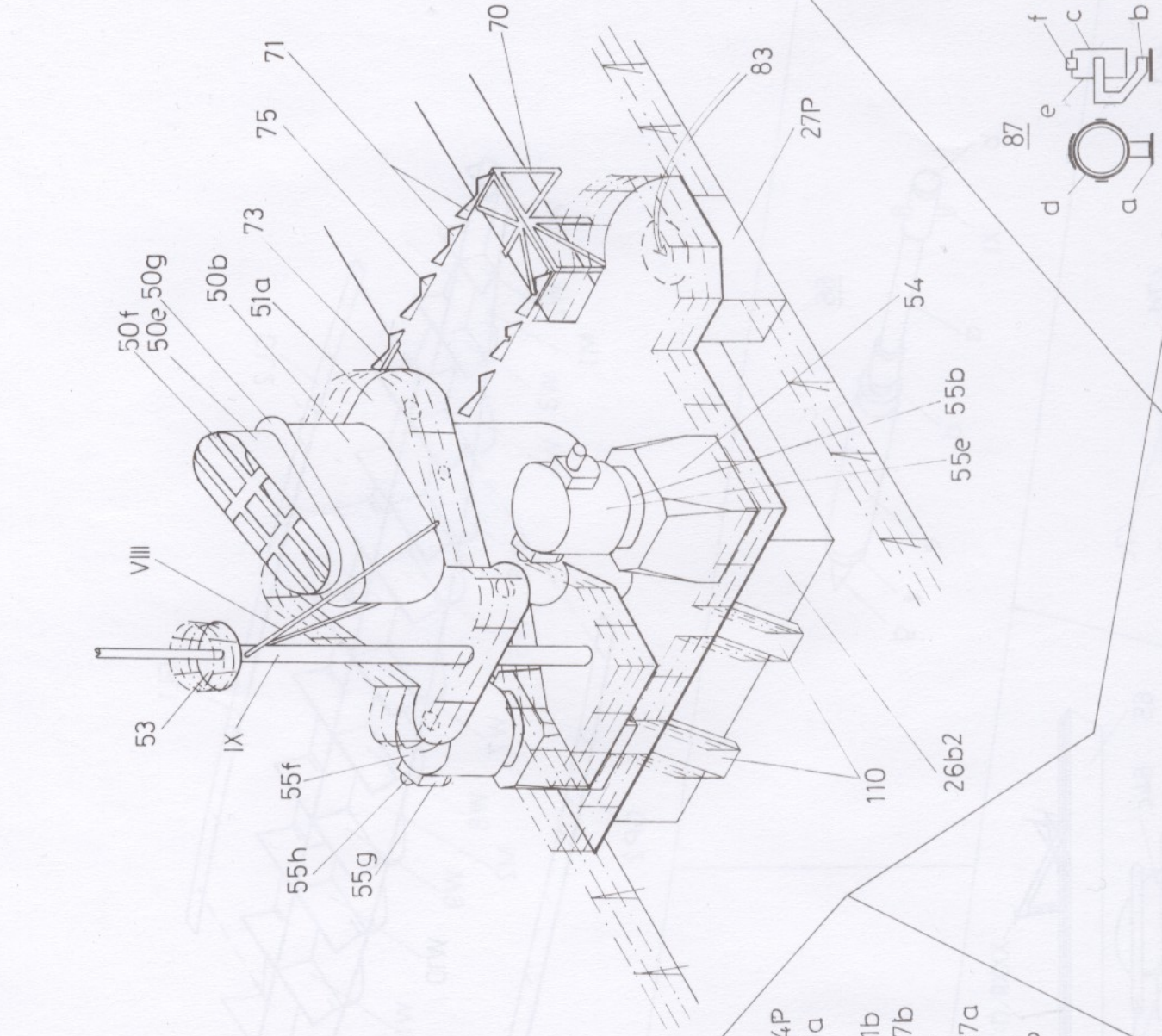
1:200

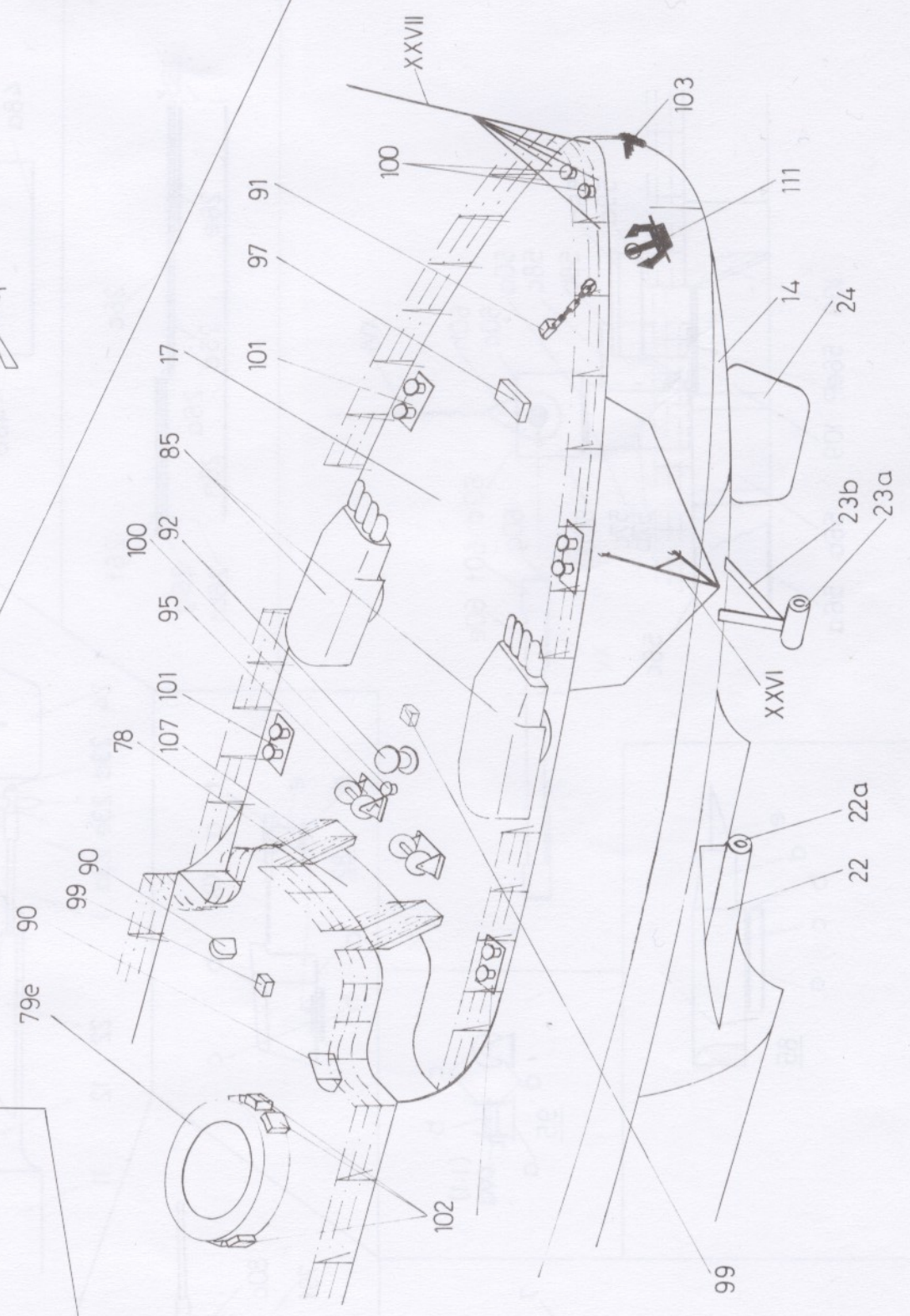
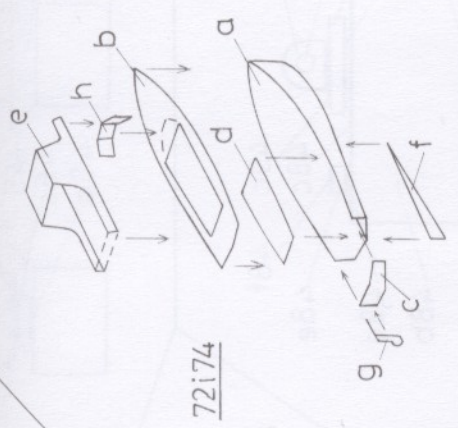
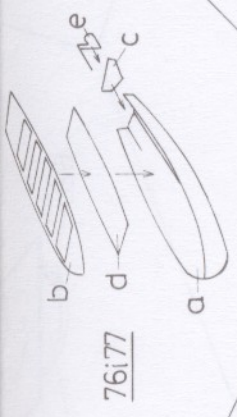
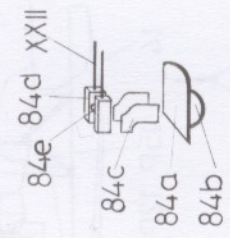
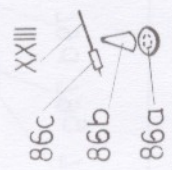
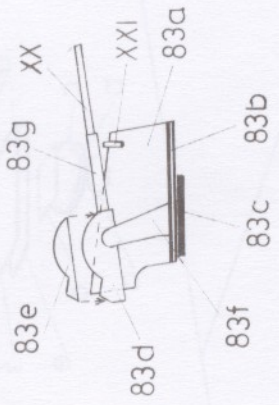
ADMA

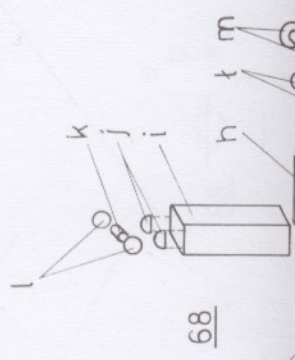
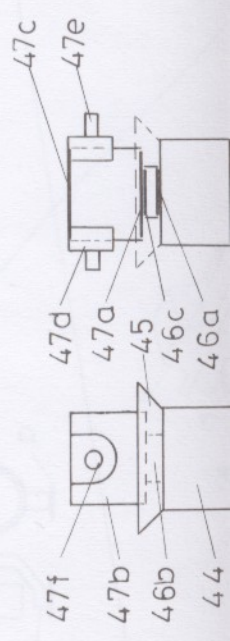
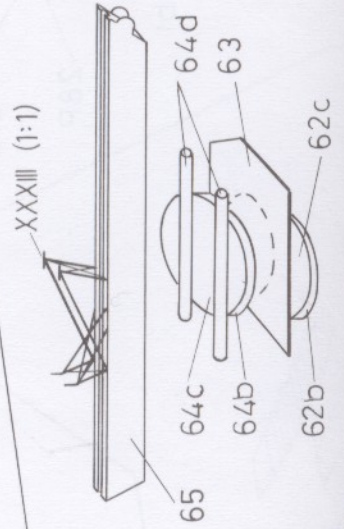
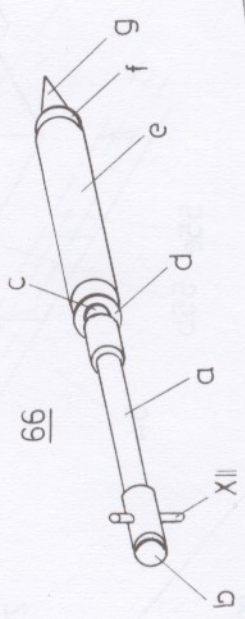
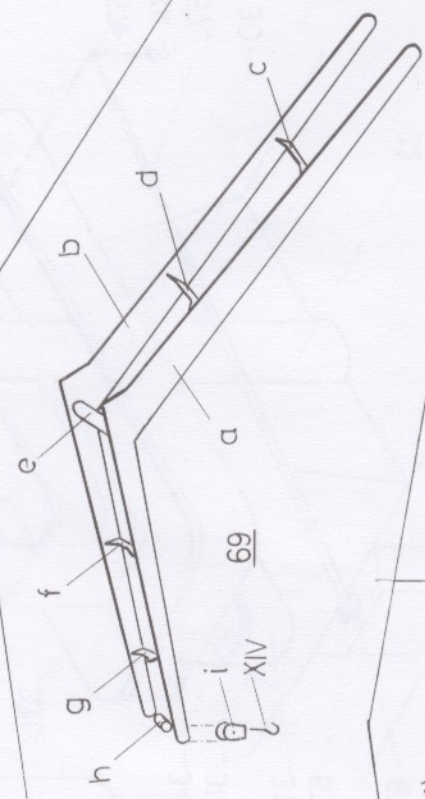
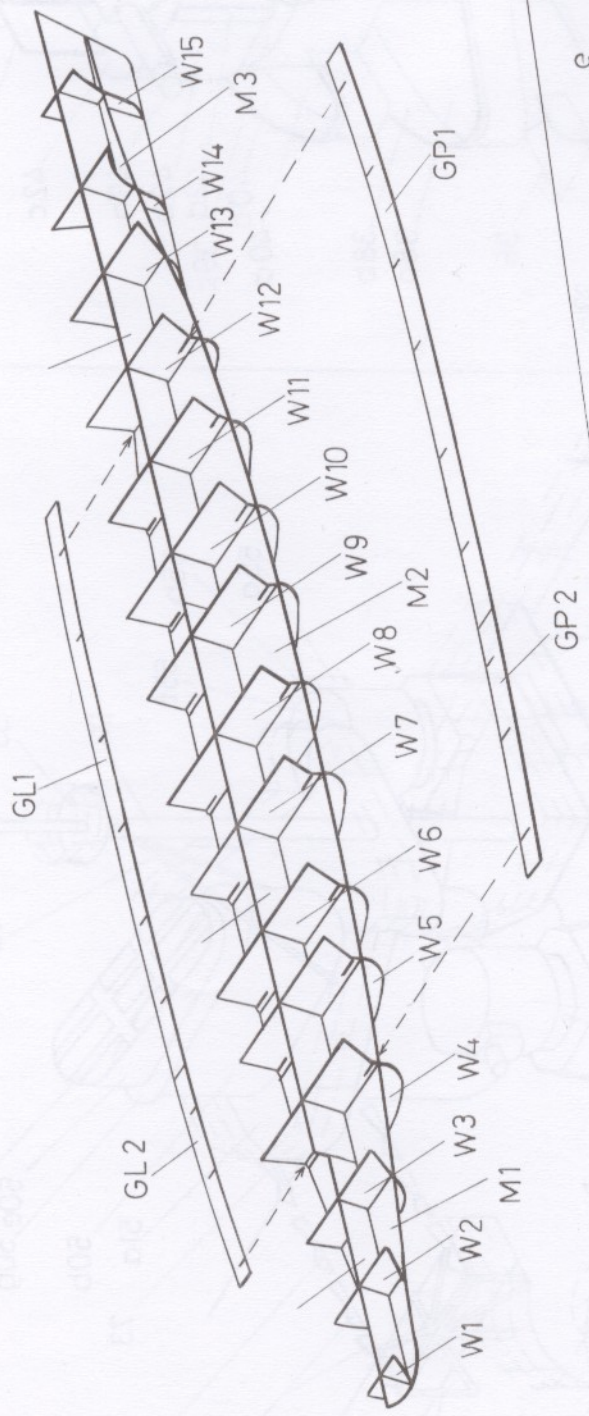
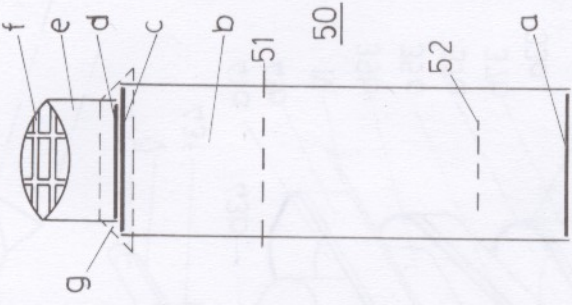


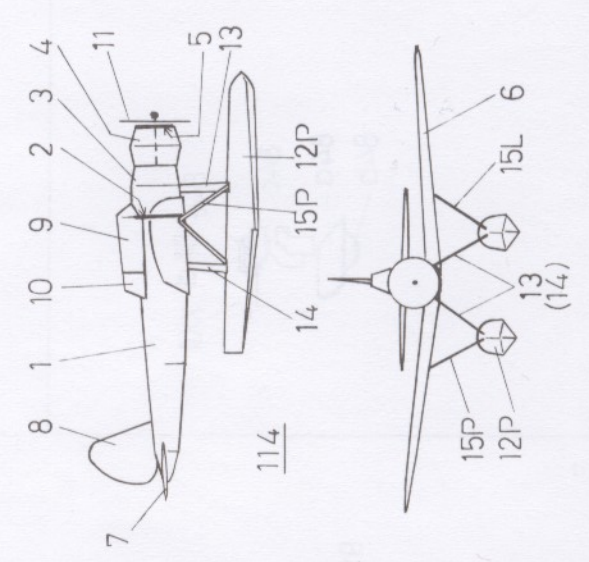
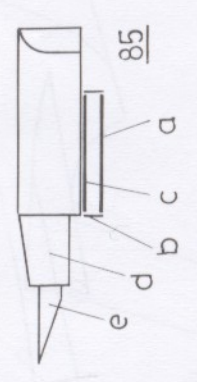
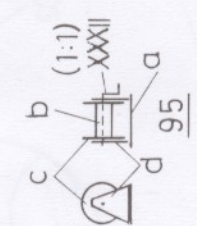
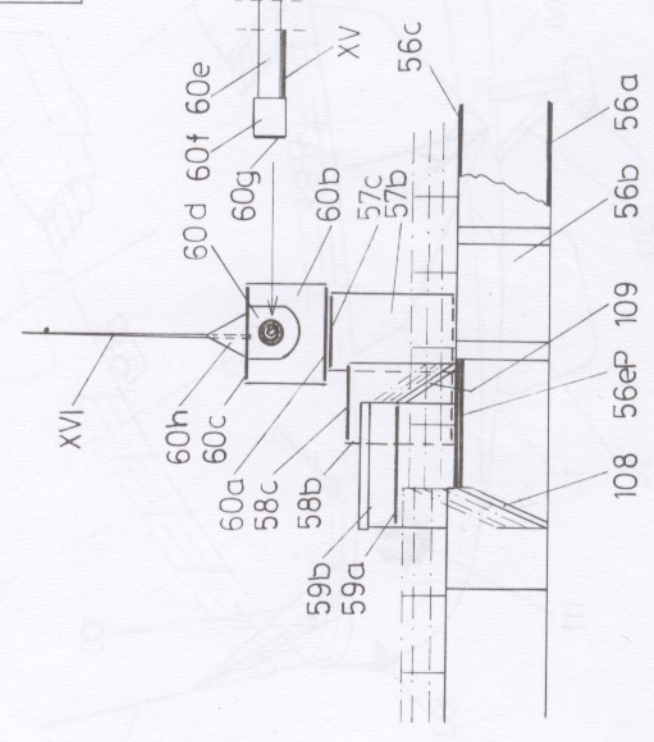
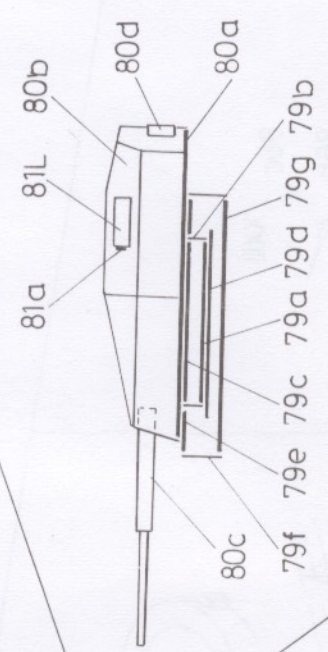
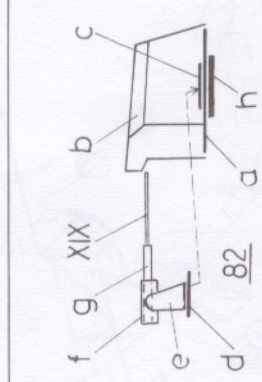
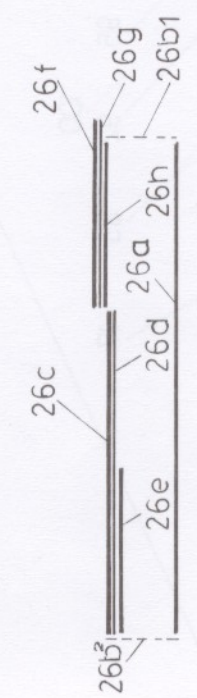
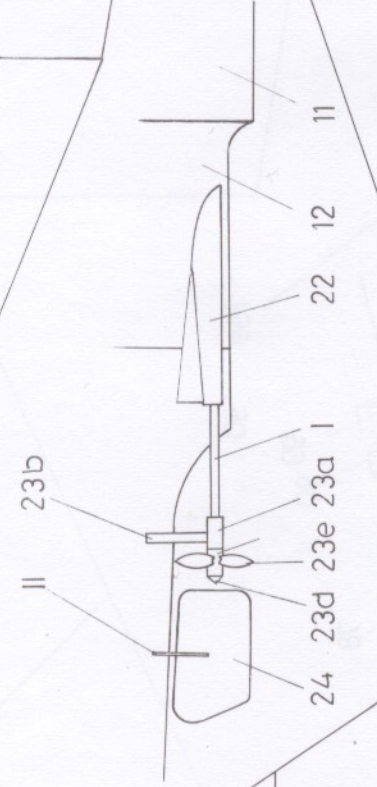
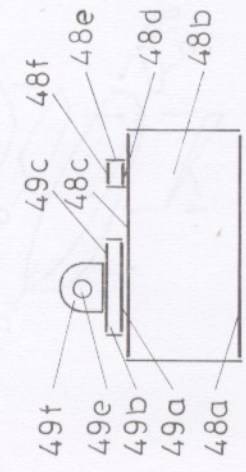
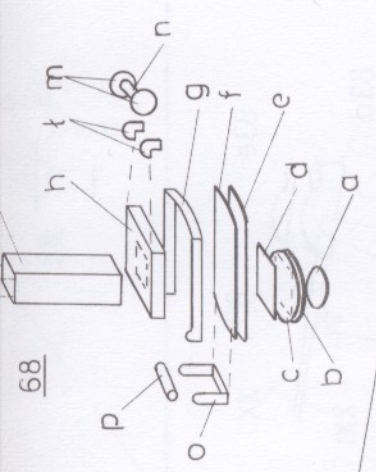
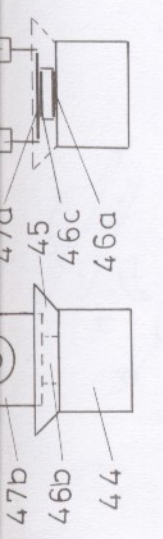
ADMIRAL SCHEER











DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE

Wybudowany w 1933 roku w stoczni Marinewerft w Wilhelmshaven w służbie od 12.XI. 1934 r.

Załoga - 726 (1340 w czasie wojny) oficerów i marynarzy

Wyporność - 11550 t. (pełna 15180 t.)

Długość - 186 m (na KLW 182 m)

Szerokość - 21,7 m

Zanurzenie - 5,8 m (7,2 m)

Prędkość - 29 w

Napęd 8 silników wysokoprężnych o mocy 54000 KM

Zapasy paliwa - 2900 t.

Zasięg - 17460 mil/15 w, 6960 mil/27 w

Pancerz - pokład 17 do 40 mm, burty 80 mm, wieże artylerii głównej 140 mm

Uzbrojenie - 6*280 mm (2*III), 8*150 mm (8*I), 6*105 mm (3*II), 10*37 mm (5*II), 4 do 10*20 mm (10*I) 8 wt 533 mm (2*IV), 1 katapulta, 2 wodnosamoloty.

Model został opracowany w skali 1:200 przedstawia wygląd okrętu z około 1942 roku.

3. OPIS BUDOWY

Oznaczenia stosowane w druku:

* - podkleić kartonem

✂ - rozciąć (odciąć)

- - linia załamania

⊙ - zwinąć ciasno

⊙ - zwinąć w rurkę

W - wyciąć dany fragment

P - prawa strona

L - lewa strona

Budowę rozpoczynamy od sklejenia szkieletu kadłuba. W tym celu części P1, P2, P3 naklejamy jako jedną całość na tekturę grubości około 1,5 mm. Podobnie postępujemy z cz. M1, M2, M3; GP1, GP2; GL1, GL2. Pogrubiamy także cz. W1 do W15. Następnie rozcinamy cz. P i W pomniejszając ich wysokość o grubość cz. M. Teraz łączymy wszystkie elementy zgodnie z rysunkiem montażowym. Do szkieletu przyklejamy pokład (cz. 15, 16, 17). Następnie wykonujemy poszycie dna (cz. 1 do 14). W następnej kolejności poszycie burtowe (cz. 18, 19, 20). Przy oklejaniu szkieletu kadłuba należy zwrócić uwagę na to, aby model się nie zwichrował. Dalszy montaż to wyposażenie części podwodnej, następnie wykonanie nadbudówek i wyposażenia pokładu opierając się na rysunkach montażowych oraz znakowaniem numerowym. Komin cz. 50 należy nakleić w oznaczonym miejscu dopiero po naklejeniu nań cz. 51. Wieże dział artylerii głównej wykonujemy obrotowe. W tym celu należy do sklezionej bryły wieży (cz. 80) przykleić sklezione w „plasterek” cz. 79a, b, c. Następnie nakładamy cz. 79e oklejoną paskiem 79f. Teraz do cz. 79c doklejamy element 79d i w pasek 79f wklejamy cz. 79g. Uzupełnioną wieżę z wyróżnikiem „1” przyklejamy w cz. dziobowej (wznios pokładu), natomiast cz. „2” w części rufowej. Wózek katapulty wodnosamolotu możemy wykonać na podstawie rysunku (skala 1:1). Trapy umieszczamy po obu burtach zawieszając je na nitkach umocowanych do wbitych w pokład cz. XXV. Relingi wykonujemy posługując się rysunkami montażowymi i rys. zestawieniowym. Podstawkę pod model robimy po odrysowaniu kształtu wręg W6 i W11 według własnego uznania. Cały model możemy polakierować „szybko schnącym” lakierem aby przedłużyć jego „żywność”.

Życzymy przyjemnej zabawy.

Opracowanie: Mirosław Stawiak - Stalowa Wola

Okładka: Grzegorz Nawrocki - Leszno

WYDAWCA: FLY MODEL - Wojciech Kowalczyk

09-500 Gostynin skr. poczt 50

Identyfikator 610048760

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE*

PRZEDRUK FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI JEDYNIEM ZA

ZGODĄ FLY MODEL*

S. W. W. 2712-2

ZAŚWIADCZENIE W. U. S. PŁOCK NR KO-1210-20

Z DNIA 18. 01. 1995

FLY MODEL

Wojciech Kowalczyk

09-500 Gostynin

tel. (0-418) 68-00 od 8⁰⁰ - 18⁰⁰

(0-418) 58-78 po 20⁰⁰

skr. pocztowa 50

U - 25 typ I A

Wybudowany w 1936 roku w stoczni Krup - Kiel/Deschimag - Bremen. Po wybuchu wojny z Wielką Brytanią operuje w północnych rejonach Morza Północnego. W literaturze wymieniany jest jako pierwszy okręt podwodny, który tankuje się na morzu (Zatoka Biskajska) ze zbiornikowca (S.S. „Armanistan”) w dniu 3.02.1940 roku. Zagiął podczas patrolu bojowego na Morzu Północnym w dniu 3.08.1940 roku. Prawdopodobną przyczyną były miny alianckie.

Dane techniczno-taktyczne

1. Długość - 71 m
2. Szerokość - 4,1 m
3. Wysokość - 6,2 m
4. Wyporność na pow. wody - 862 t, pod wodą - 983 t
5. Prędkość na pow. wody - 17 W, pod wodą - 8 w
6. Uzbrojenie - 1*105 mm, 6 wyrzutni torped 533 mm, 1 km plot
7. Załoga - 40 osób

BUDOWA

1. Szkielet i pokład podkleić na tekturę 0,8 mm. Szkielet budować, jak przy innych modelach okrętów. Nakleić sklejkę wzdłuż wręg i burt (2La i 2Pa). Okleić poszycie dna. Nakleić pokład, a następnie okleić burty.

2. Na sklejkę kadłub nakleić pozostałe elementy wyposażenia wg rys. montażowych 2, 3, 4.

3. Relingi, anteny i inne elementy z drutu wykonujemy wg szablonów.

4. Gotowy model retuszujemy farbami, a następnie malujemy bezbarwnym lakierem matowym.

Opracował: R. Bones Kobylniki.

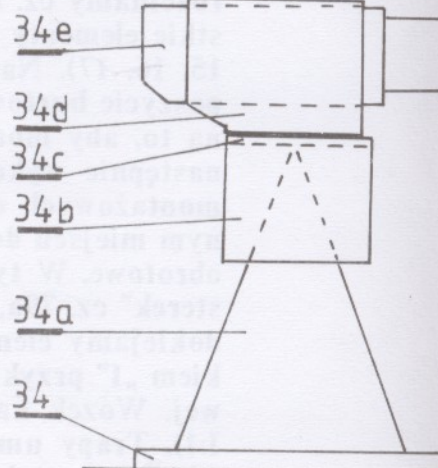
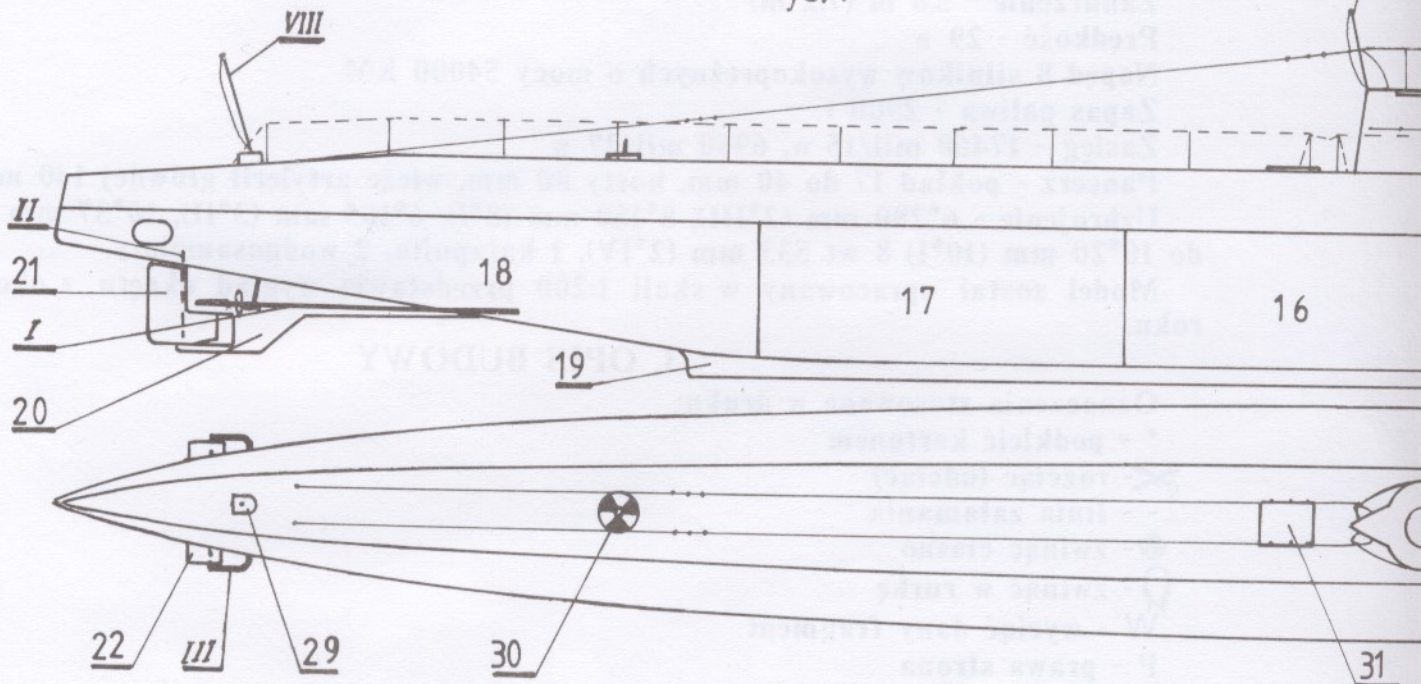
Okładka J. Sękowski Łódź

NIEMIECKI CIĘŻKI KRĄŻOWNIK „ADMIRAL SCHEER”

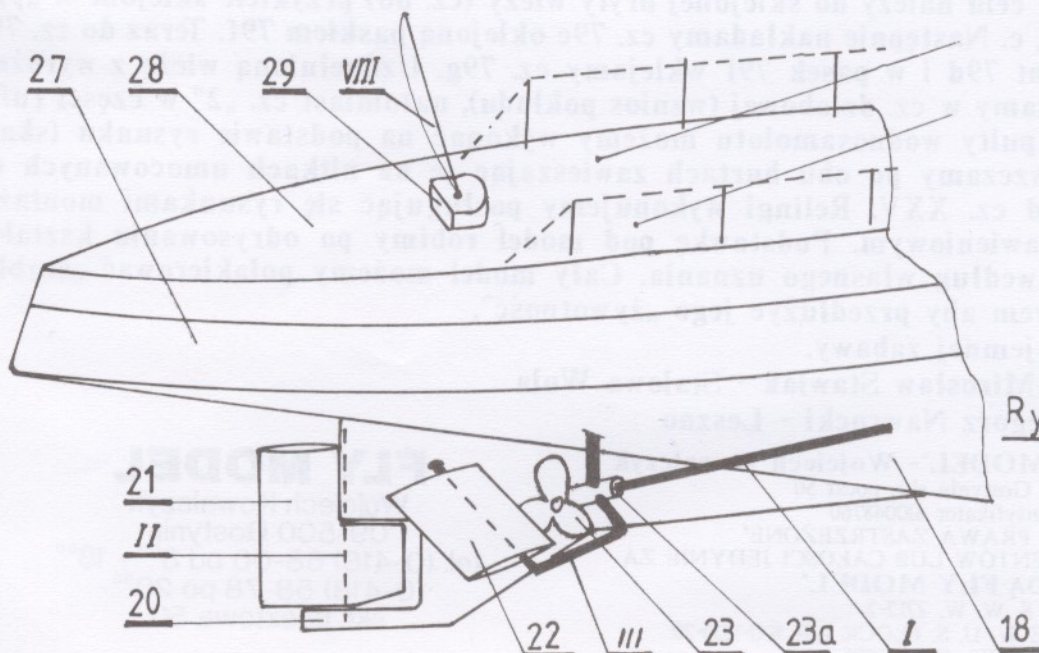
Po I wojnie światowej w myśl obowiązującego traktatu wersalskiego Niemcy mogły zbudować 6 pancerników o wyporności 10000 ton każdy i uzbrojonych w działa 280 mm. Z kilku projektów wybrano wariant zakładający zbudowanie pięciu okrętów z działami 280 mm, prędkości 27 w i w maks. pancerzu 100 mm. Serię zapoczątkował na początku 1929 r. „Deutschland” następnie zbudowany „Admiral Scheer” i ostatni (dwa następne anulowano) „Admiral Graf Spee”. Okręty te posiadały napęd dieslowski, w Niemczech nazywano je początkowymi okrętami pancernymi, a od 1940 roku ciężkimi krążownikami. Najbardziej znanym okrętem spośród tej trójki był „Admiral Scheer”, który chrzest bojowy rozpoczął niezbyt chlubnie, bo od zbombardowania w maju 1937 roku otwartego portu hiszpańskiego Almeria. We wrześniu 1939 roku po napaści na Polskę okręt ten uczestniczył w dalekiej blokadzie. Dnia 23 X 1940 roku „Scheer” wychodzi z Gdyni na Atlantyk z zadaniem prowadzenia wojny korsarskiej. Tu napotyka konwój HX-84, którego osłonę stanowił krążownik pomocniczy „Jervis Bay”. Po zatopieniu strzelającego do samego końca przeciwnika „Scheer” topi jeszcze pięć statków, a dalsze dwa uszkadza. Rejs kończy 1 kwietnia 1941 roku, zawijając do Kilonii. Łupem rajdera padło łącznie 17 zatopionych statków o pojemności 99059 BRT i 2 przyzy.

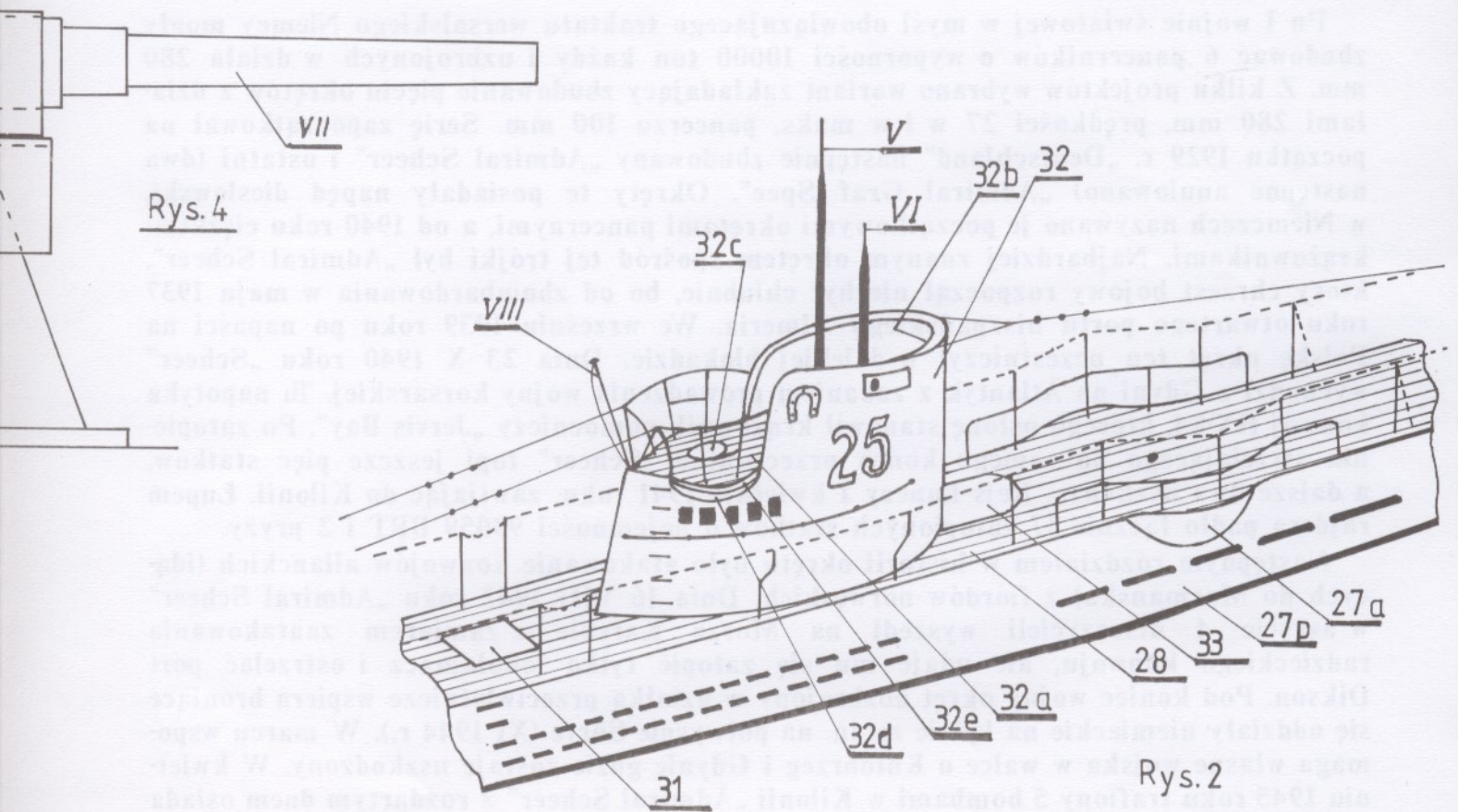
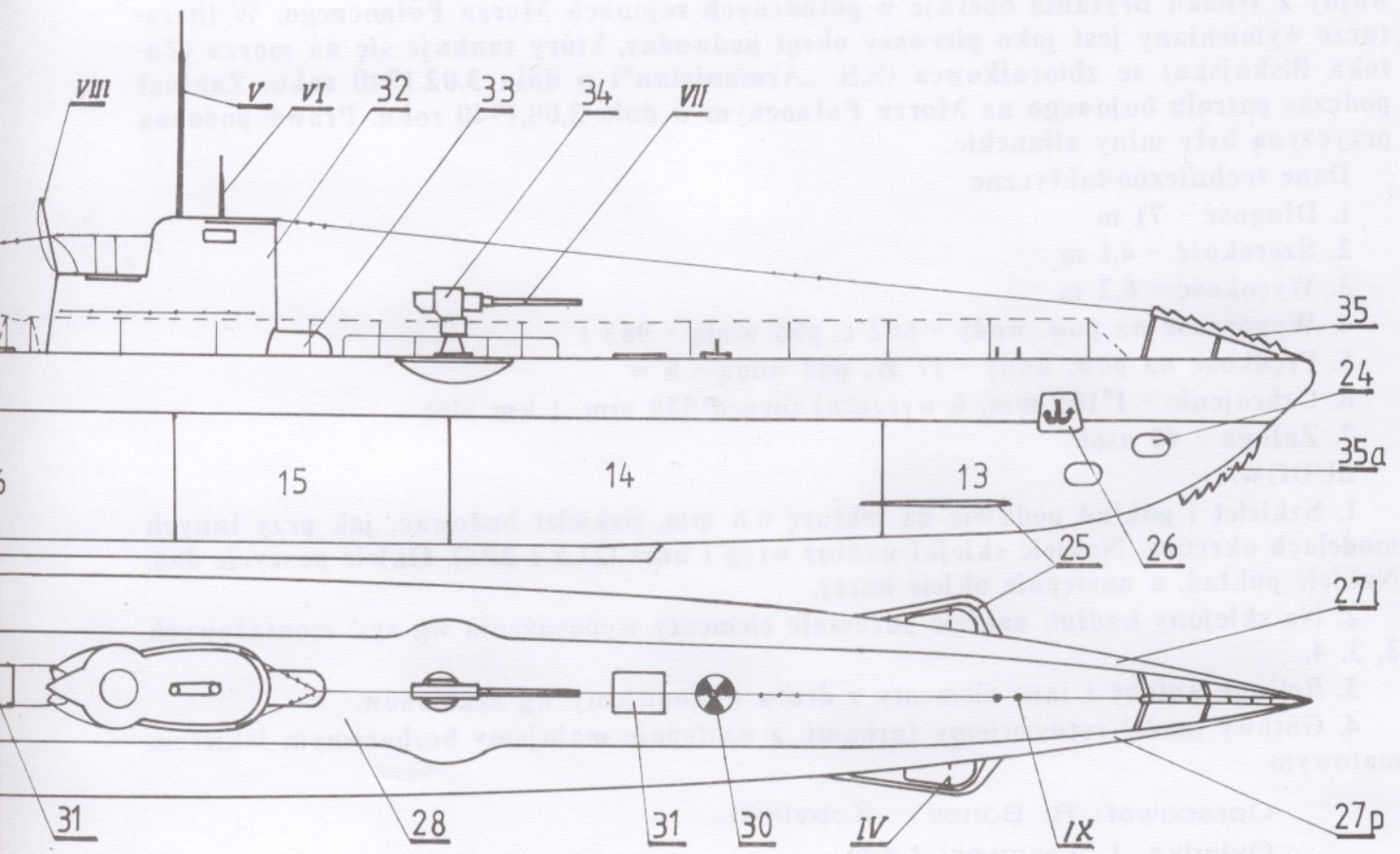
Następnym rozdziałem w historii okrętu było atakowanie konwojów alianckich (idących do Murmańska) z fiordów norweskich. Dnia 16 VIII 1942 roku „Admiral Scheer” w asyście 4 niszczycieli wyszedł na Morze Karskie z zamiarem zaatakowania radzieckiego konwoju, ale udaje mu się zatopić tylko lodołamacz i ostrzelać port Dikson. Pod koniec wojny okręt dozbrojony w działka przeciwlotnicze wspiera broniące się oddziały niemieckie na lądzie m. in. na półwyspie Sörve (XI 1944 r.). W marcu wspomaga własne wojska w walce o Kołobrzeg i Gdynię gdzie zostaje uszkodzony. W kwietniu 1945 roku trafiony 5 bombami w Kilonii „Admiral Scheer” z rozdartym dnem osiada w basenie portowym.

Rys. 1

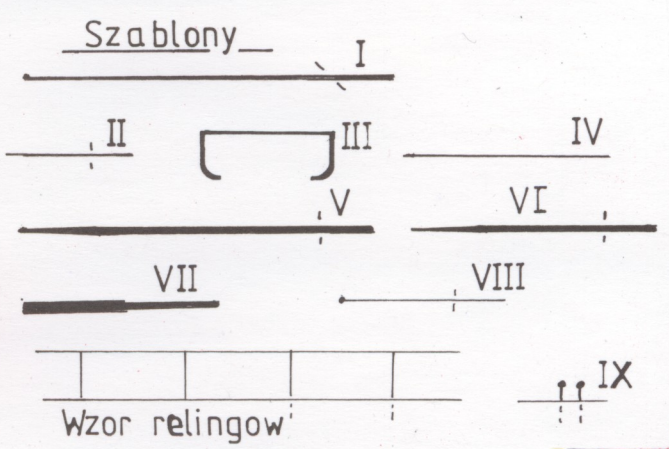
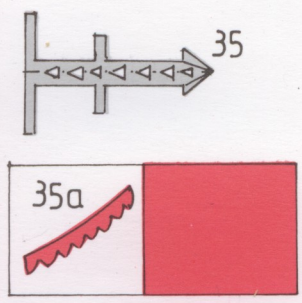
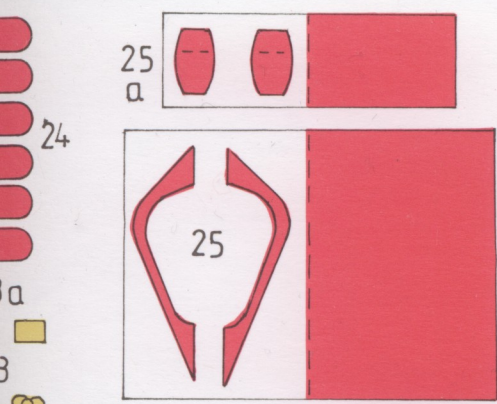
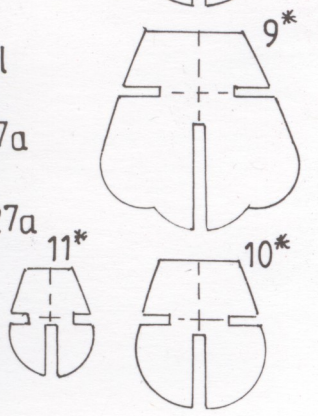
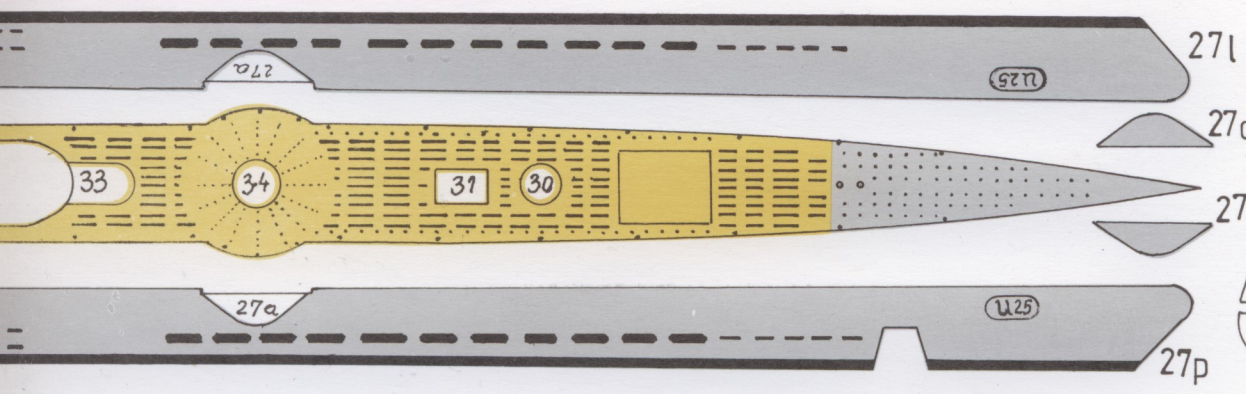
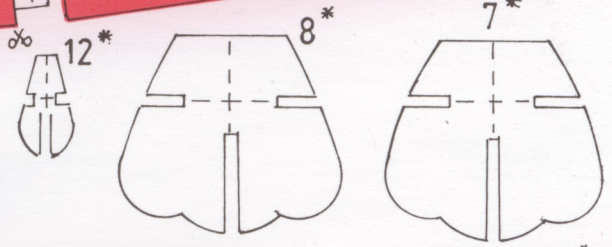
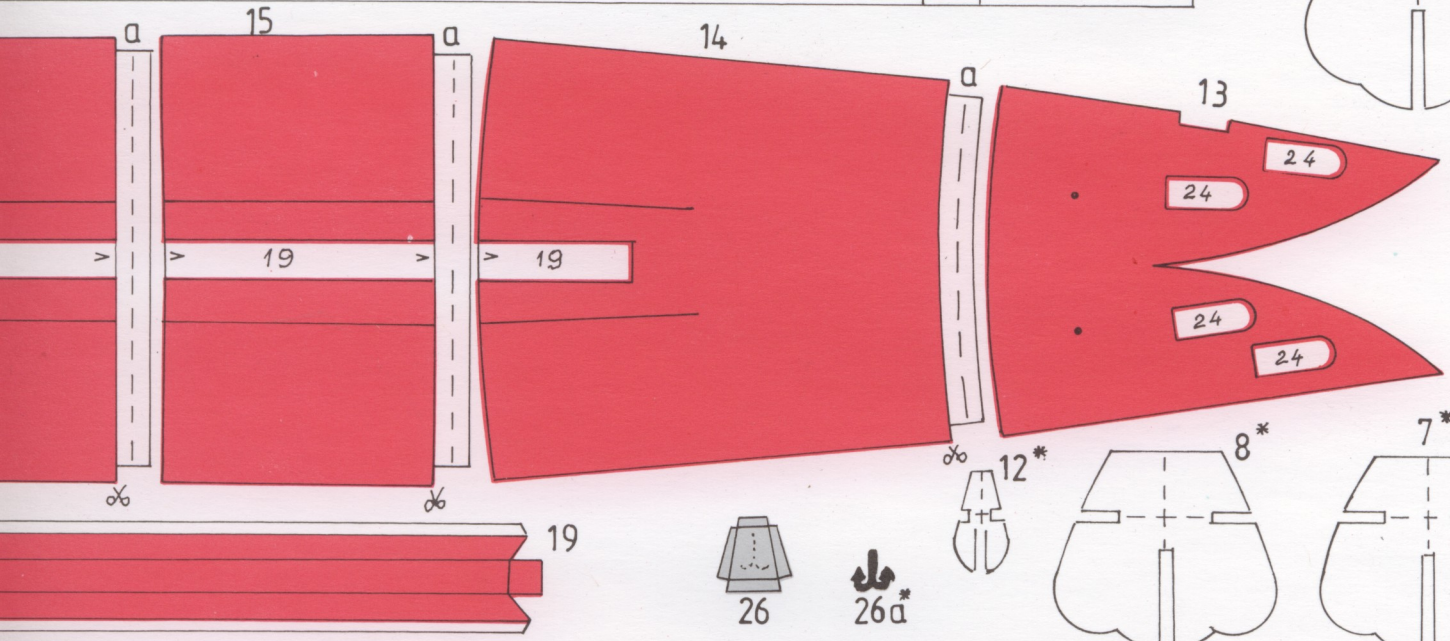
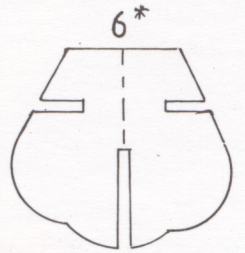
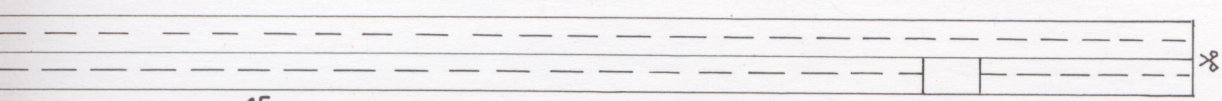
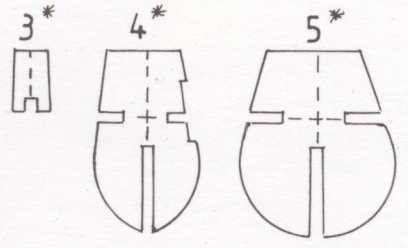
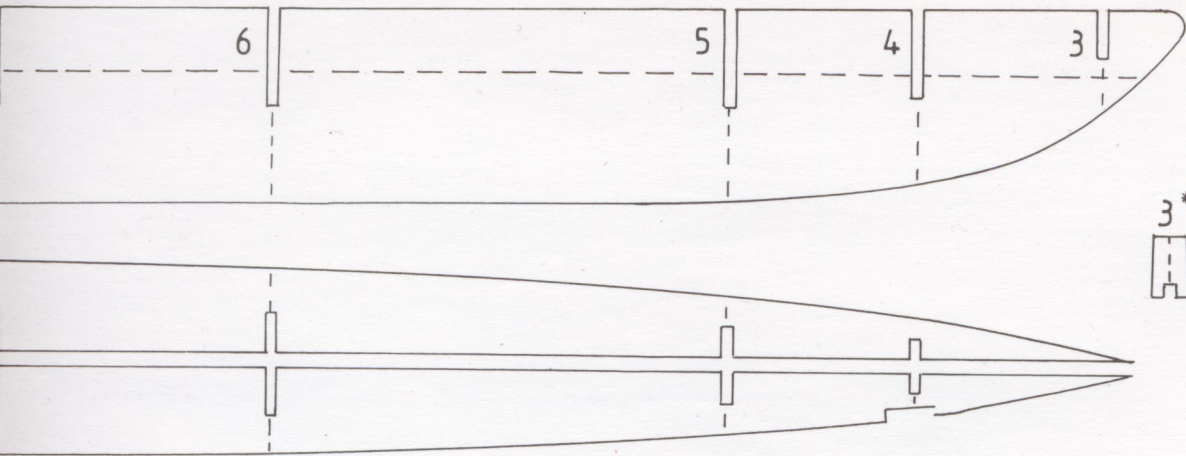


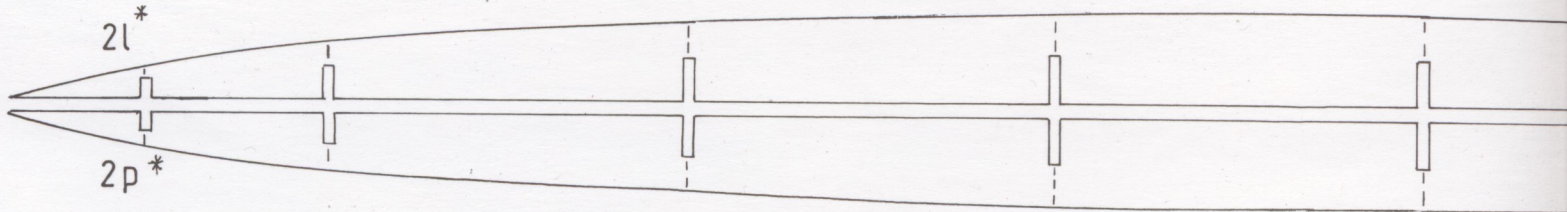
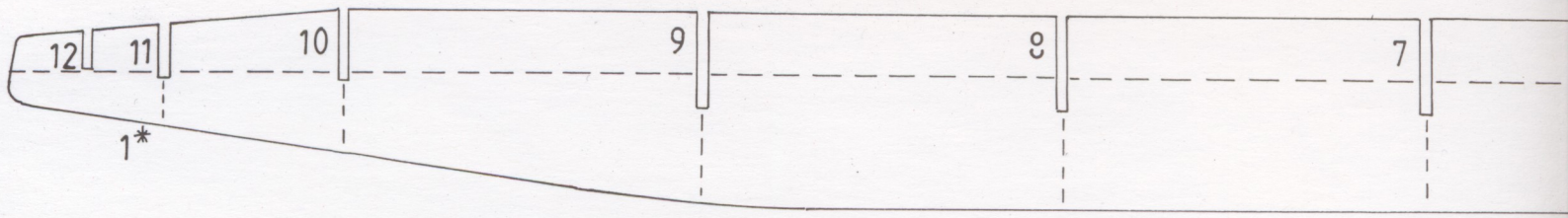
Rys. 3





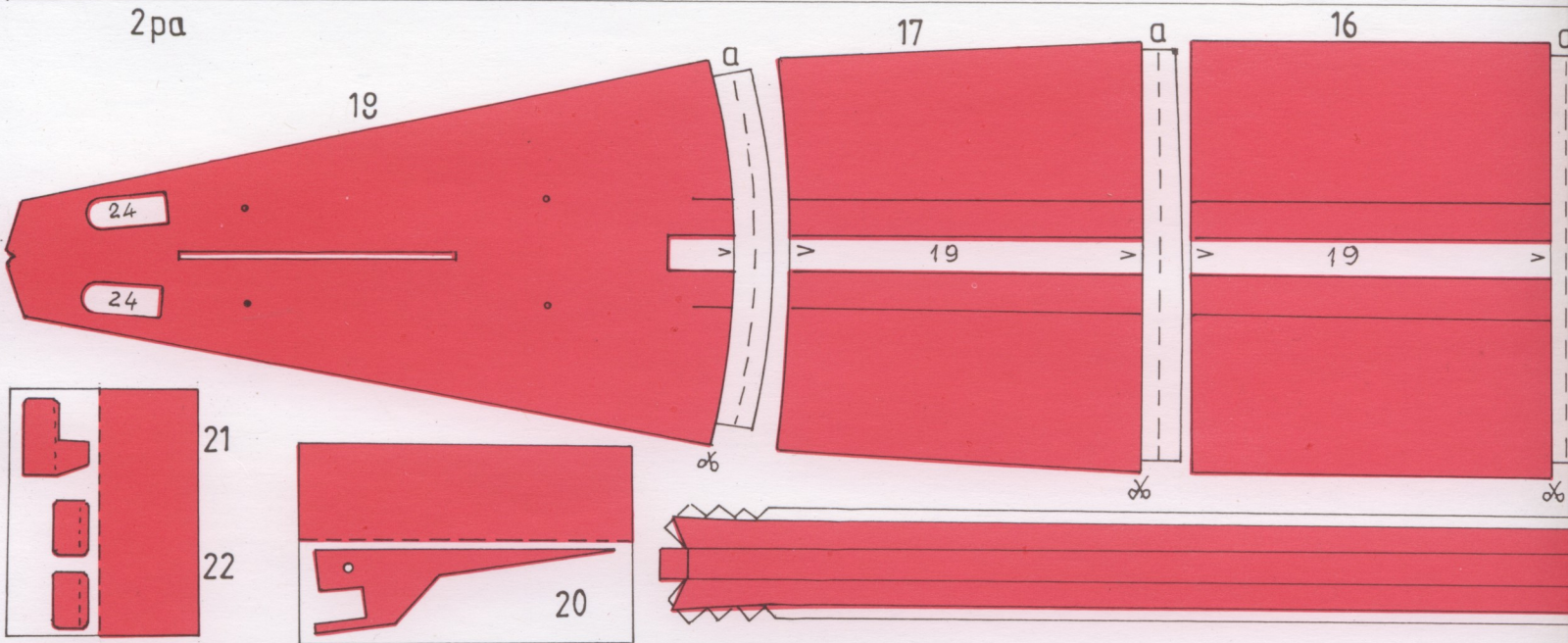
U-25



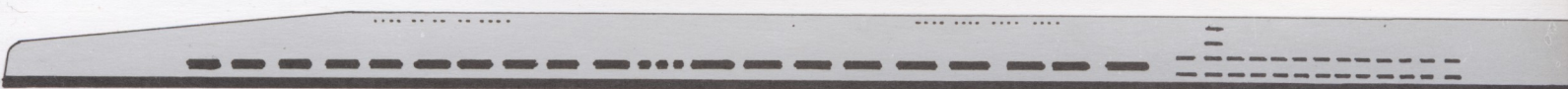
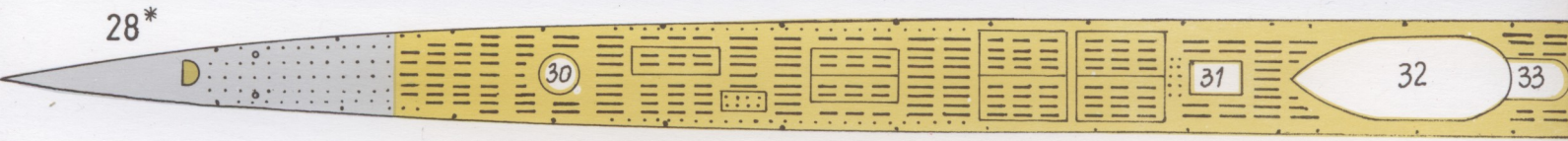


2la

2pa



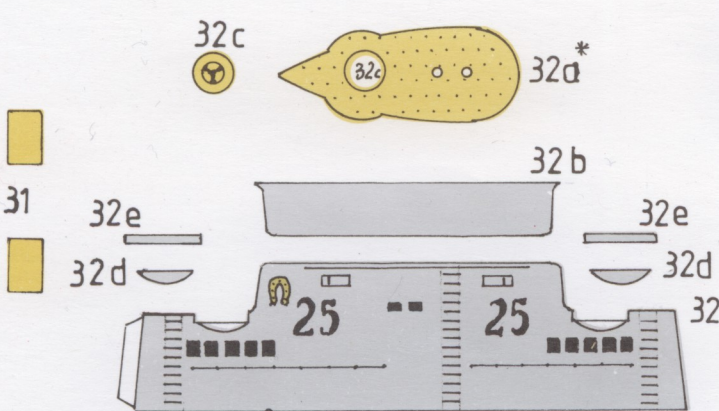
28*



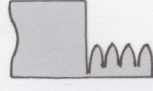
29



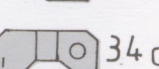
30*



33



34e



34d



34c



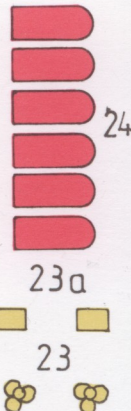
34b



34a



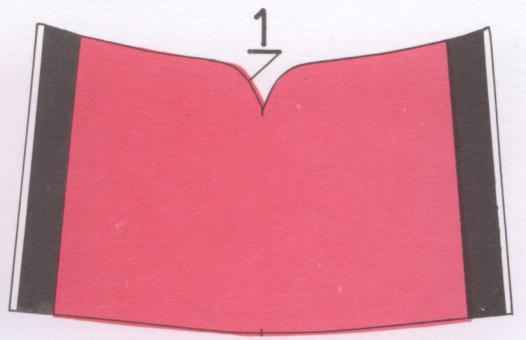
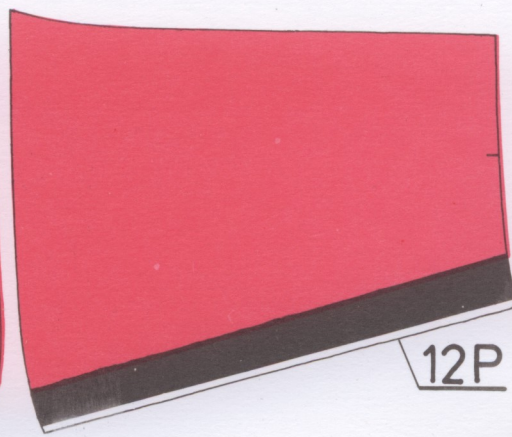
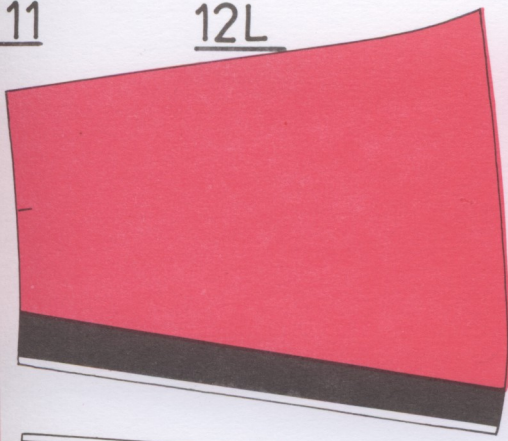
34



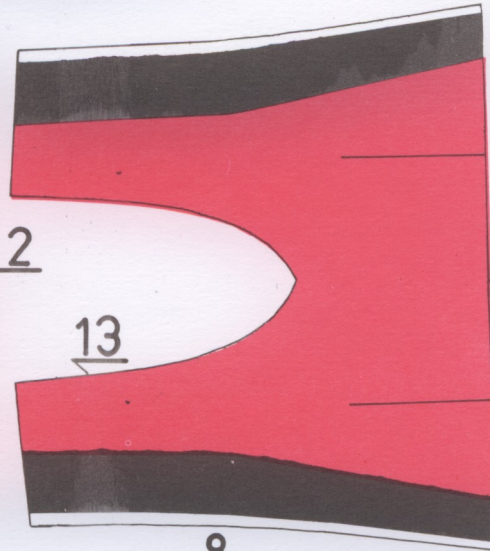
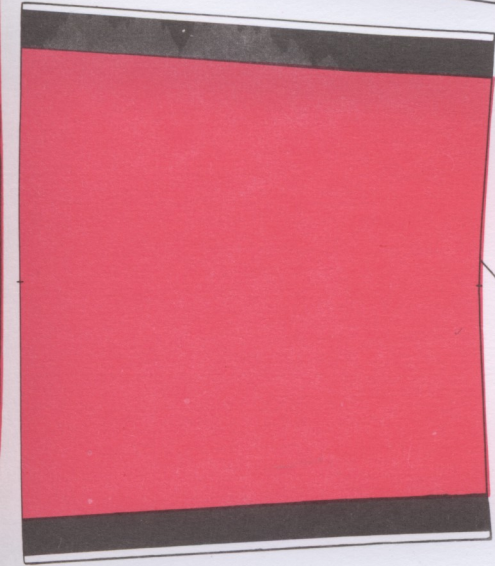
2
0

11

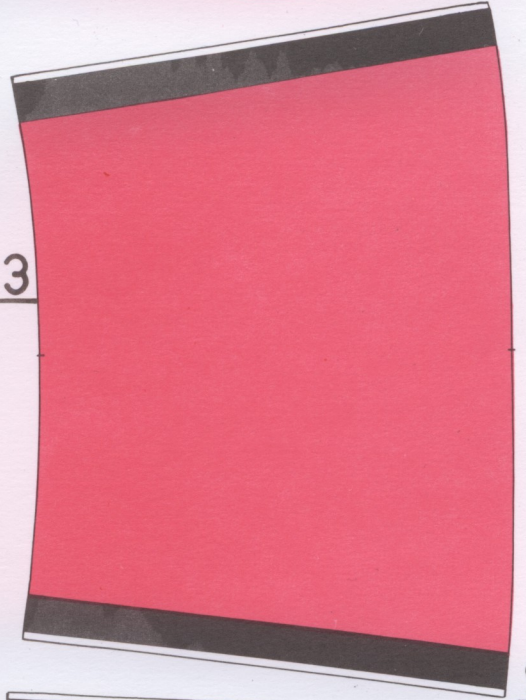
12L



12P



3

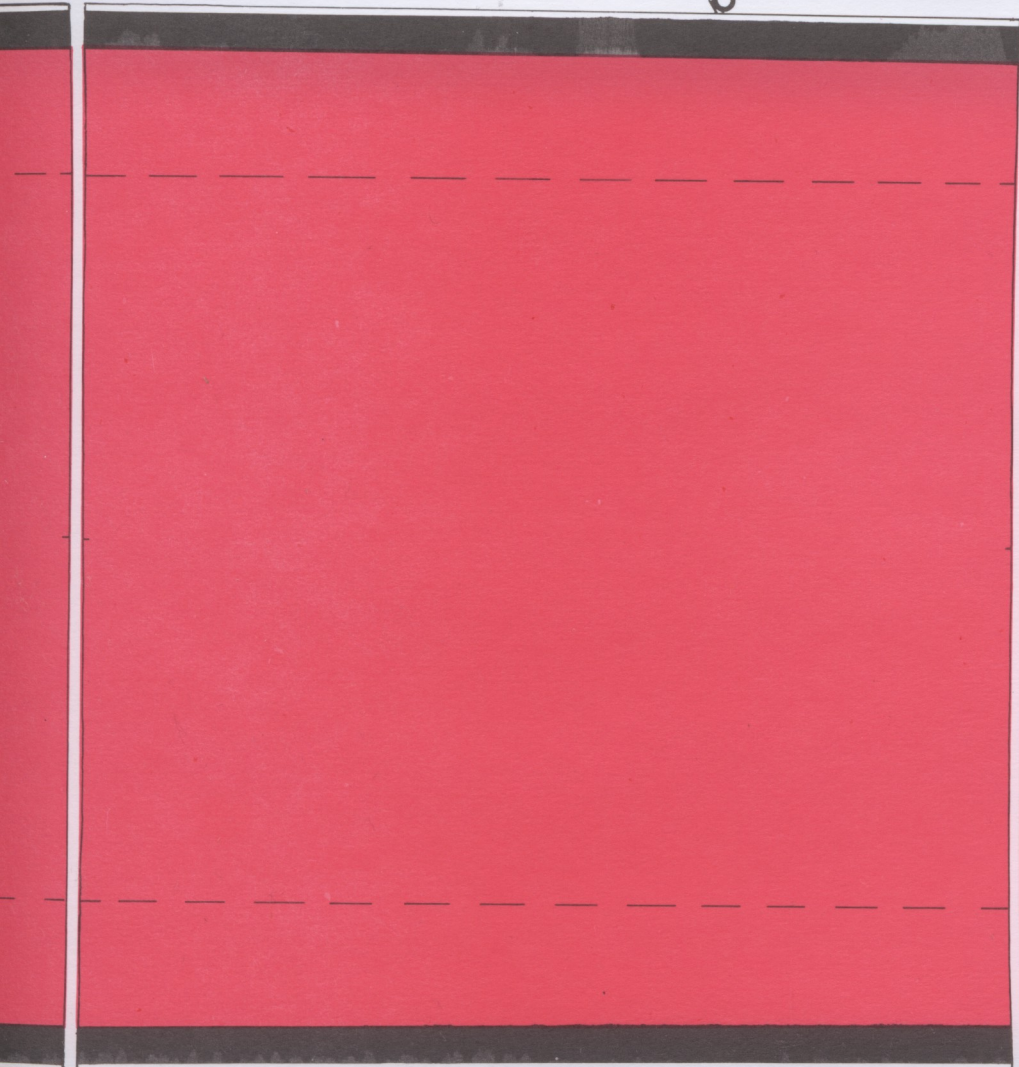


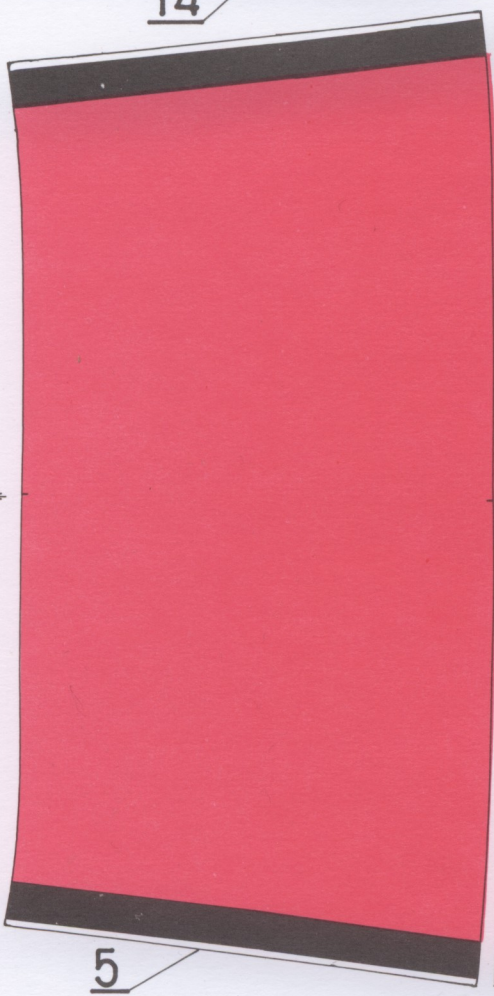
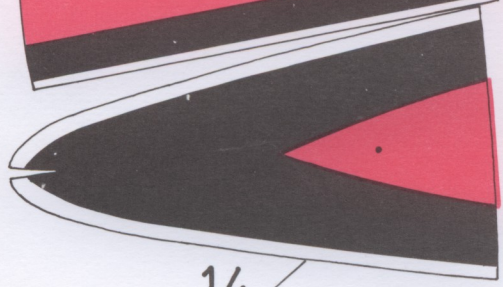
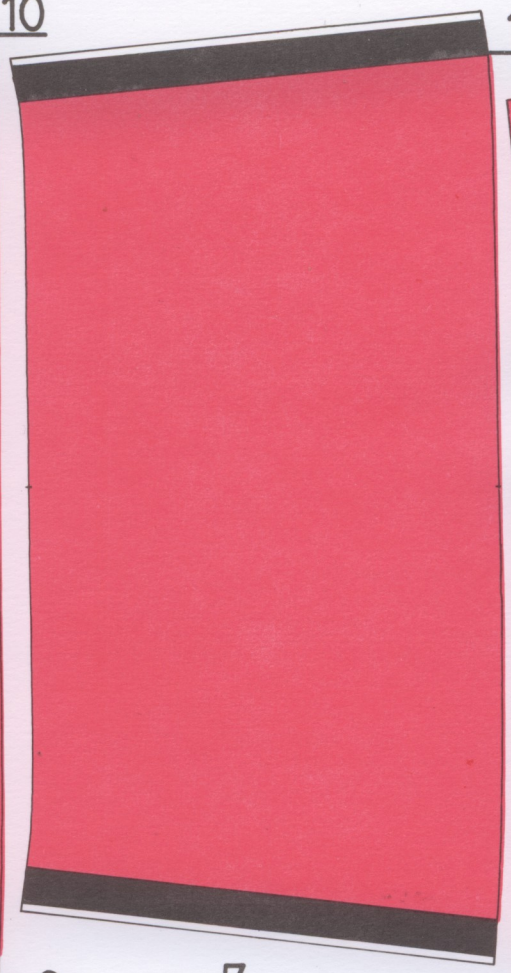
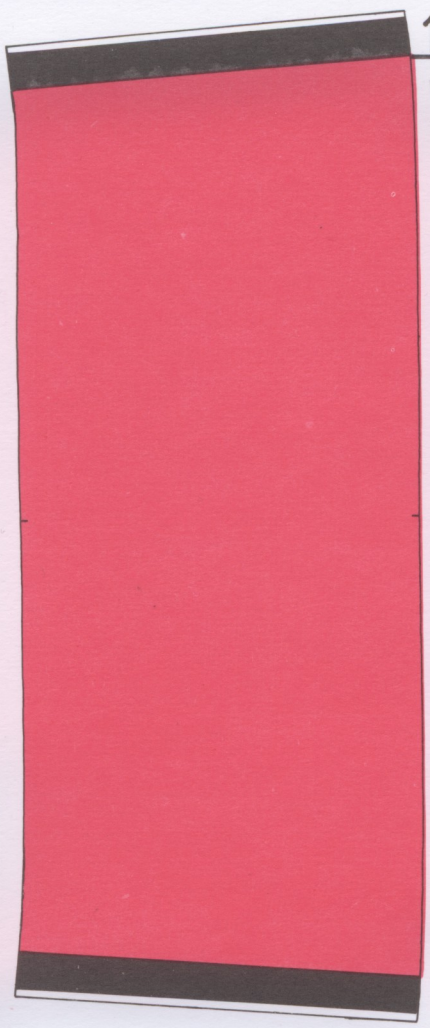
2

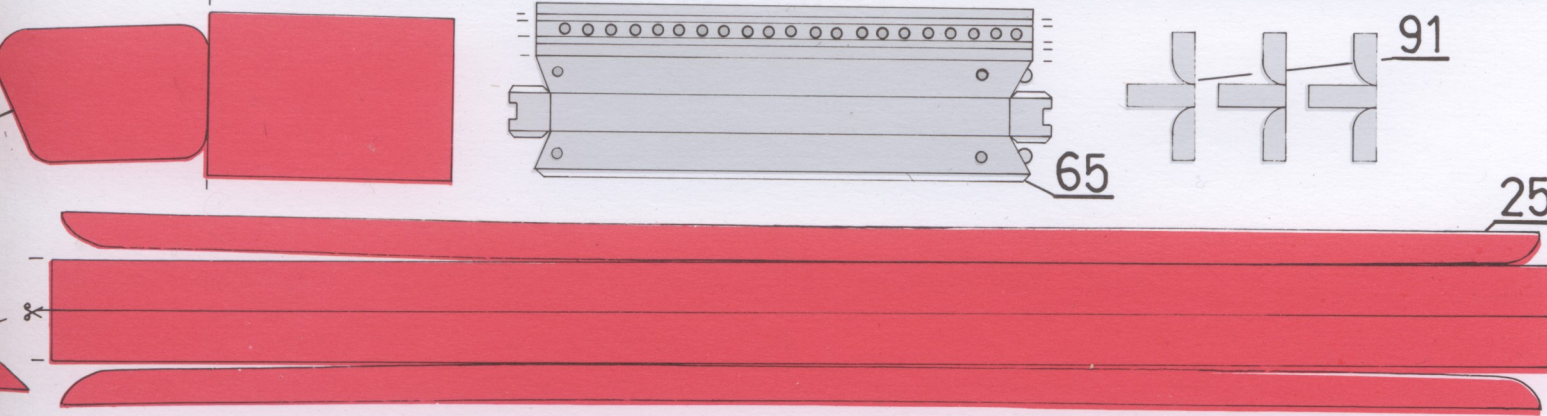
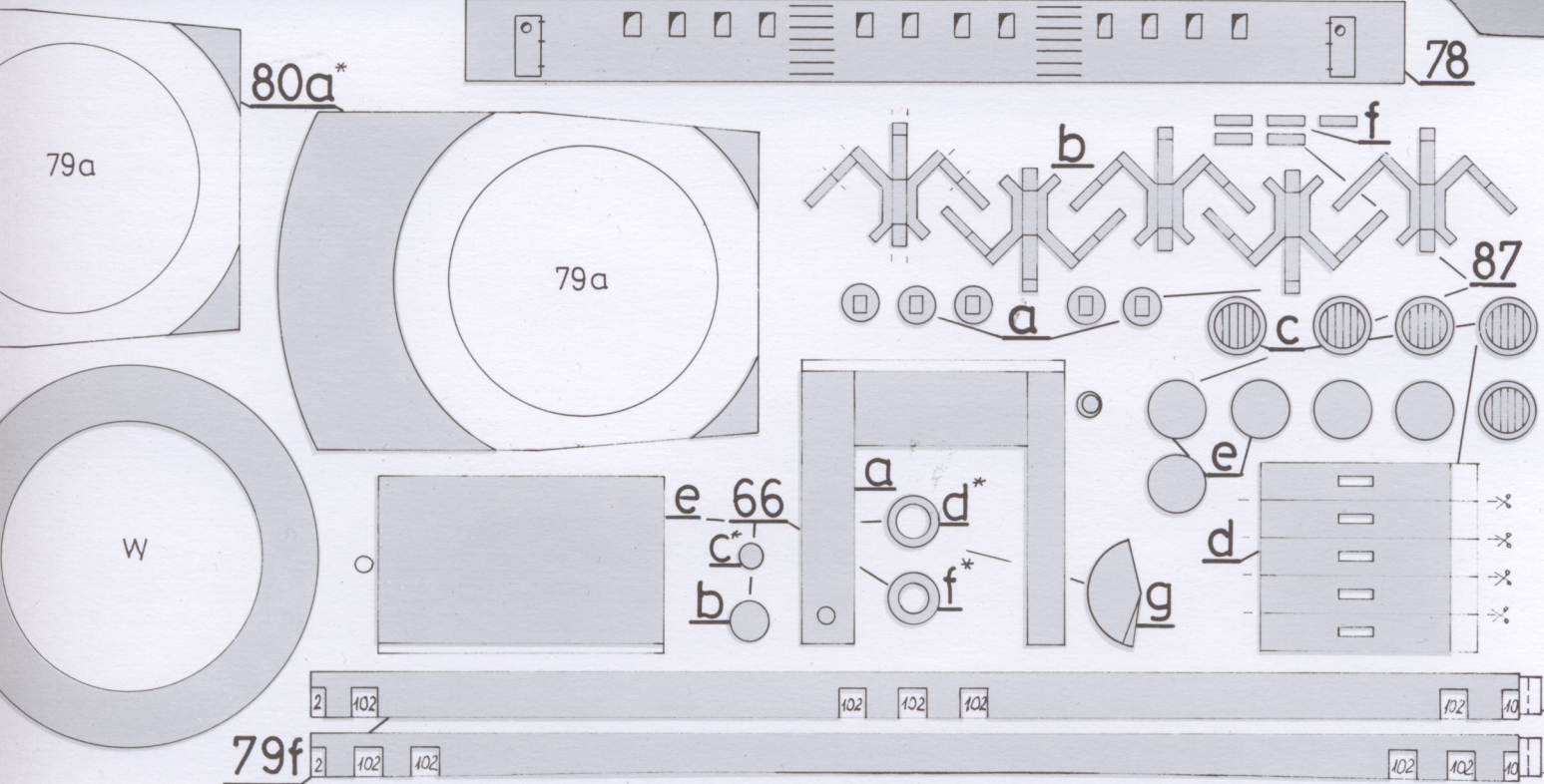
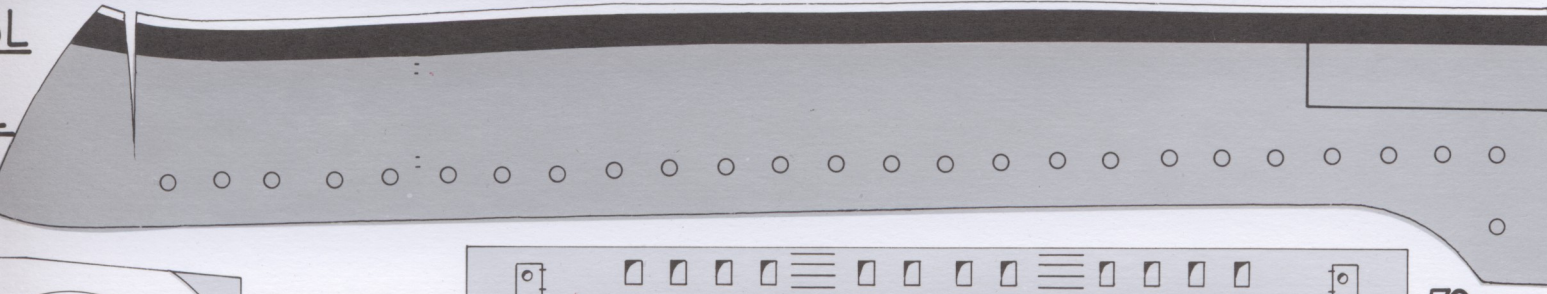
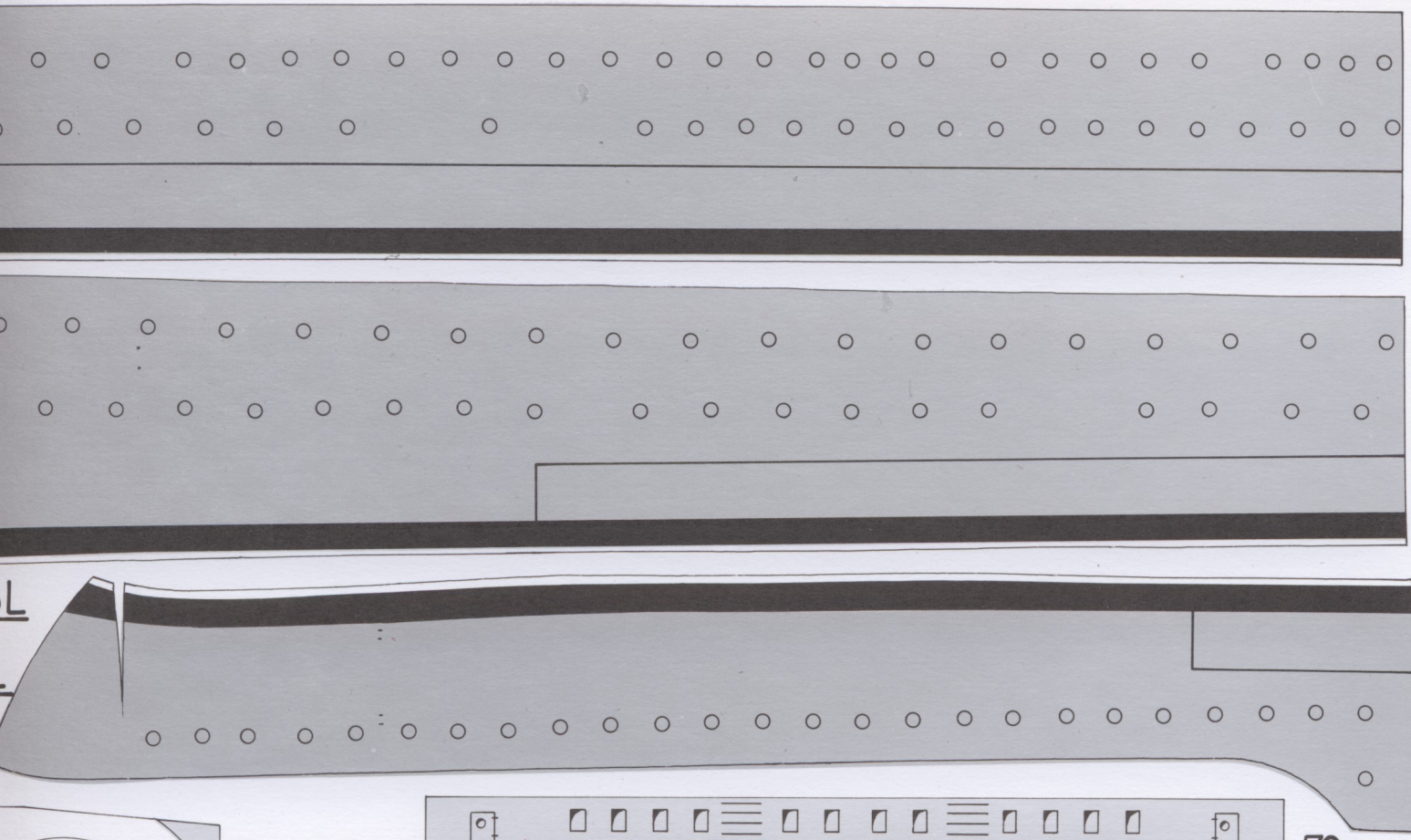
13

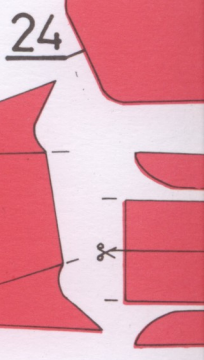
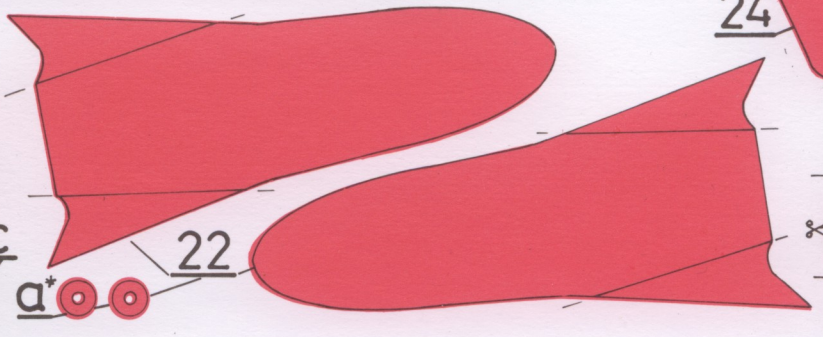
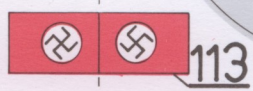
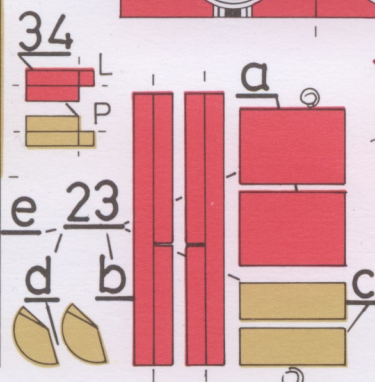
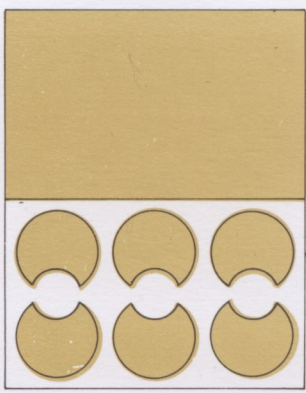
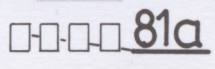
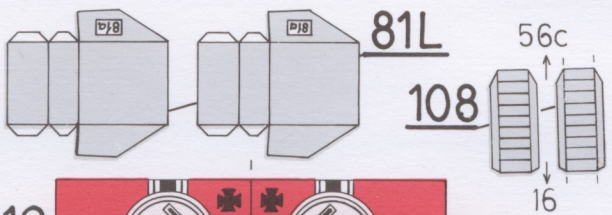
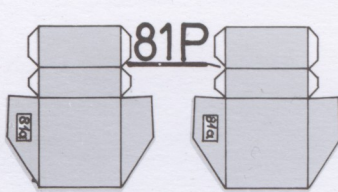
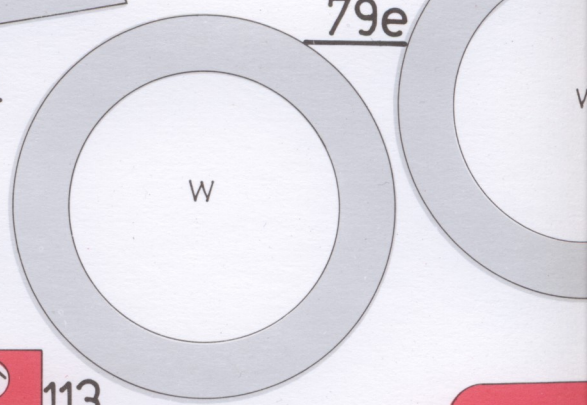
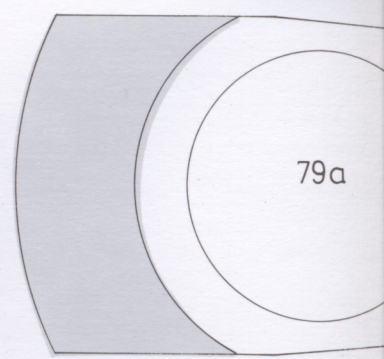
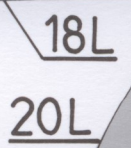
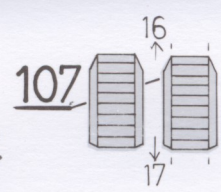
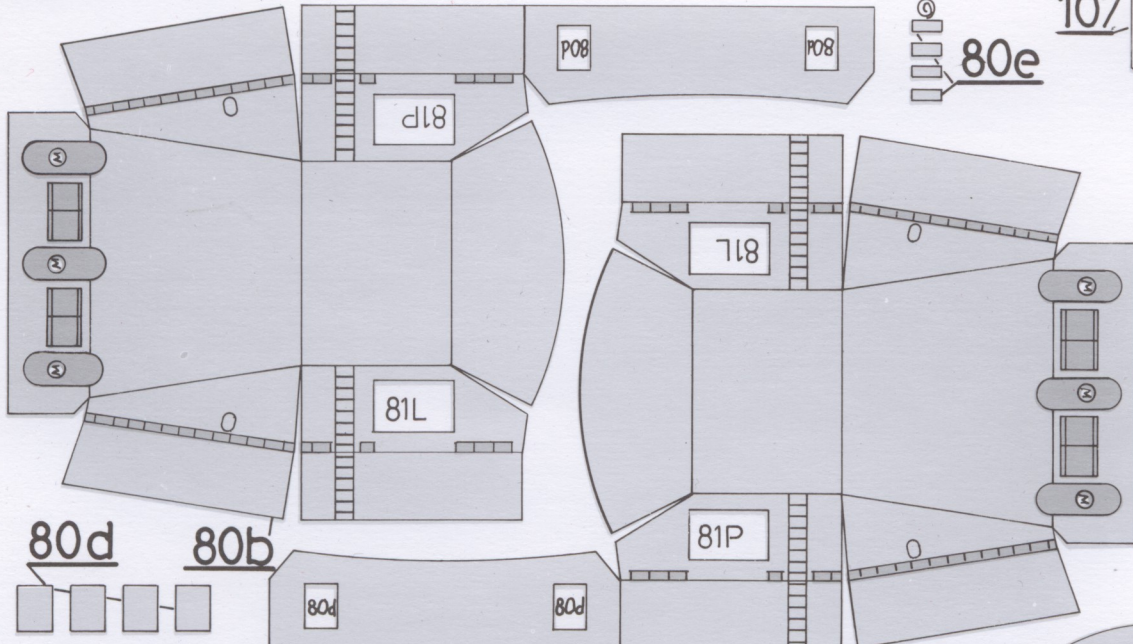
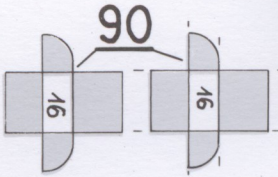
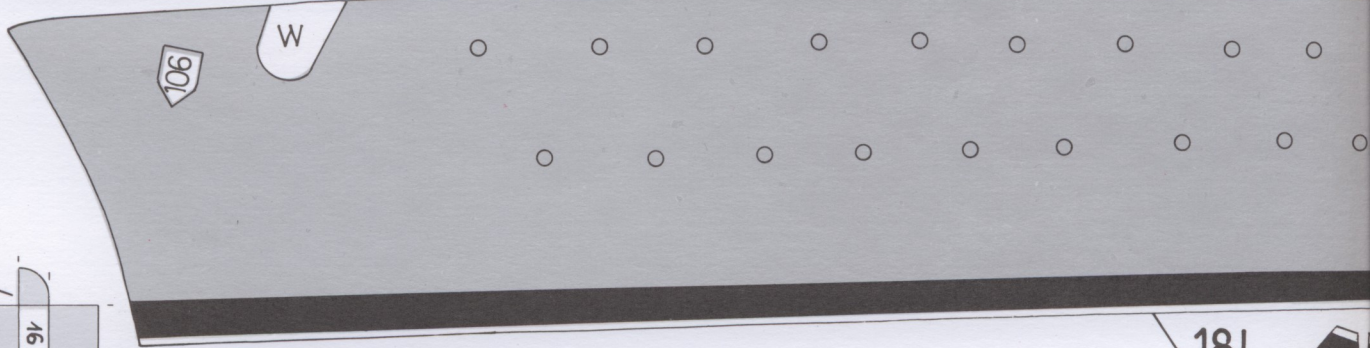
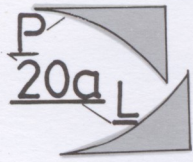
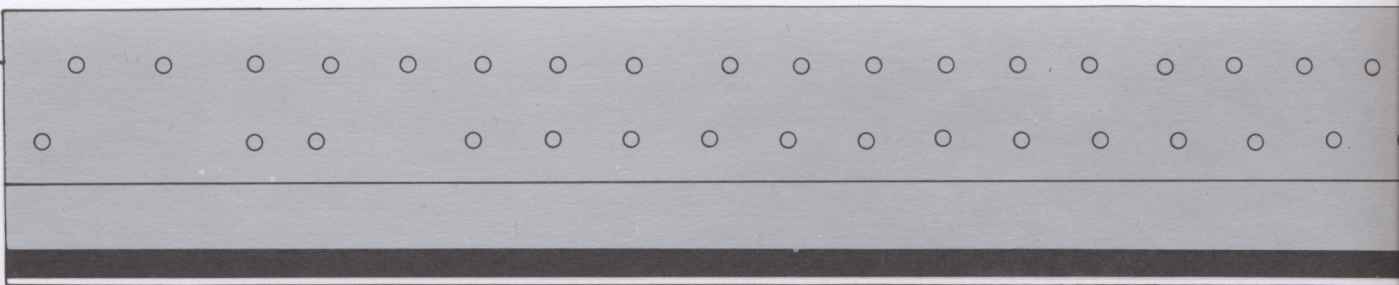
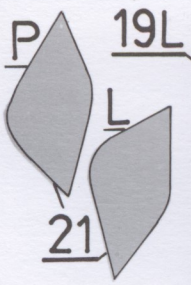
8

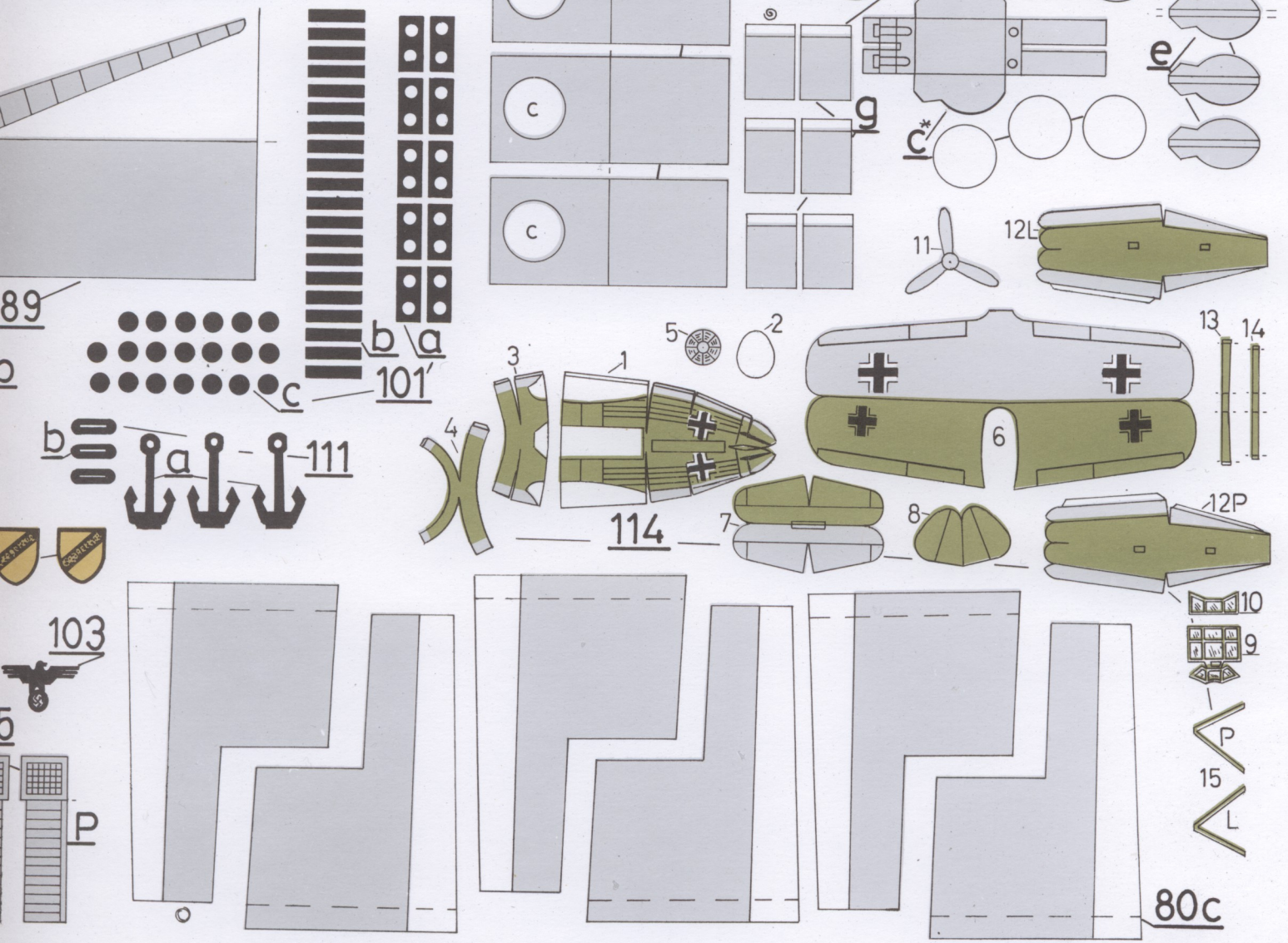
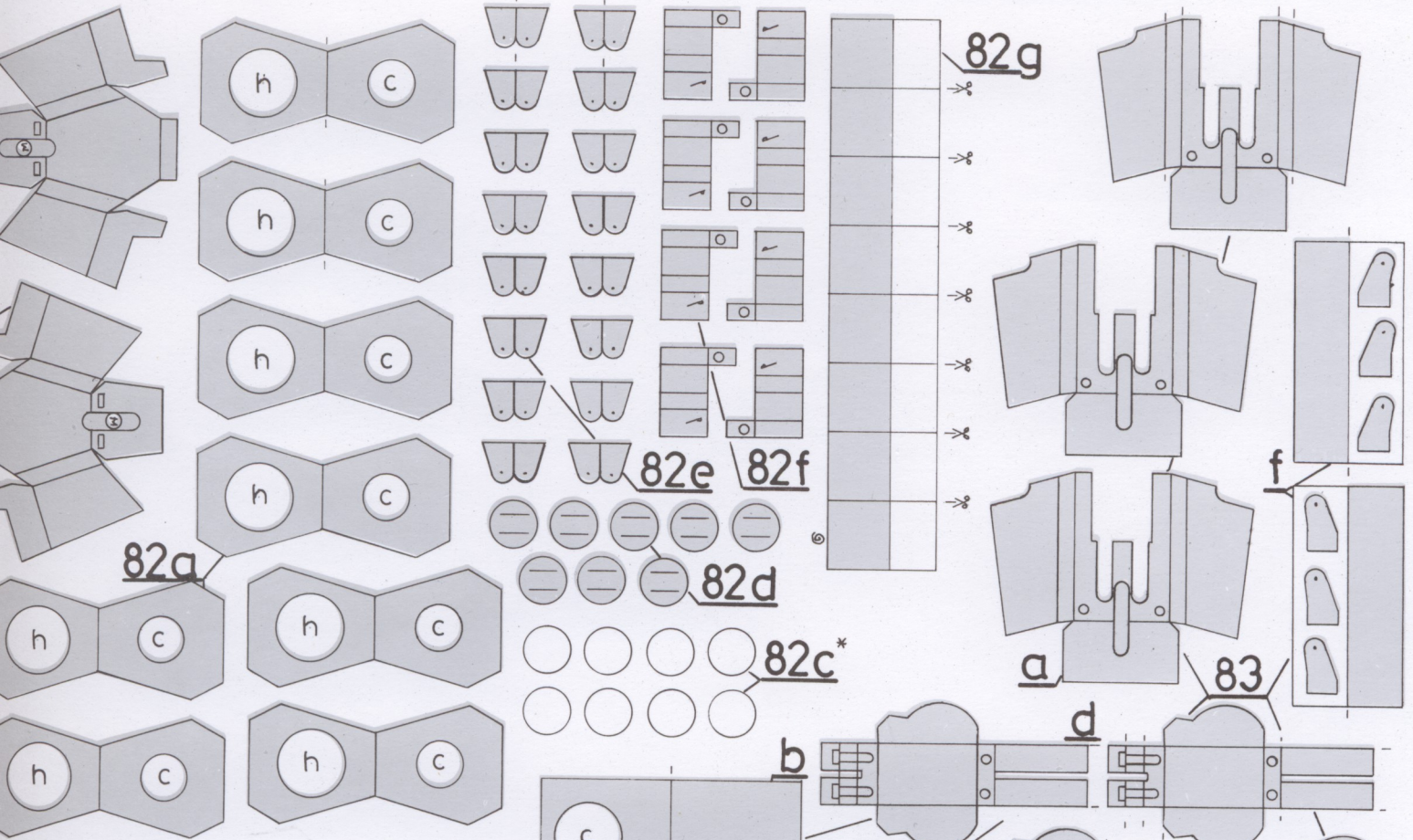
9

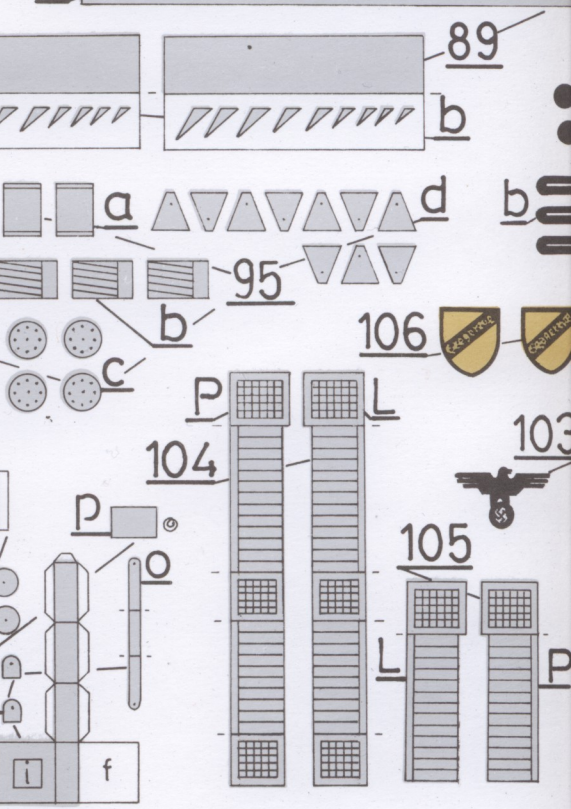
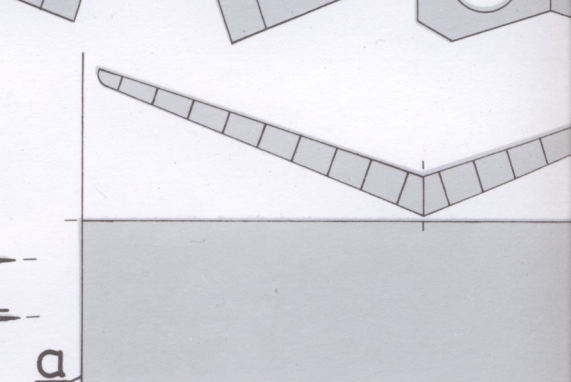
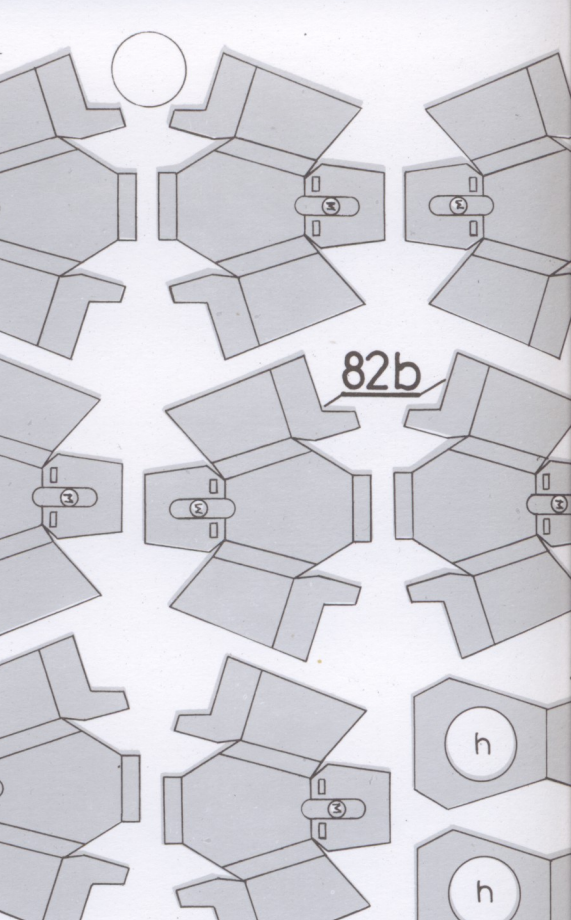
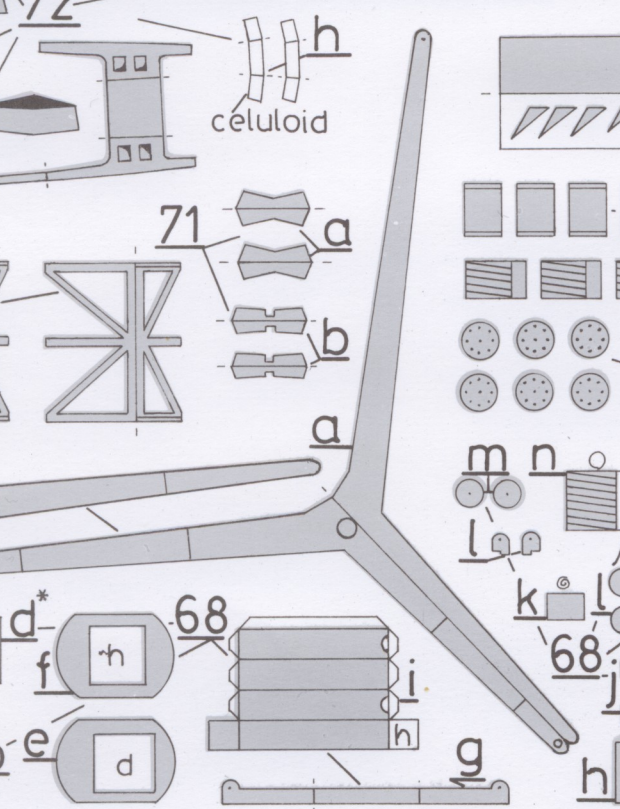
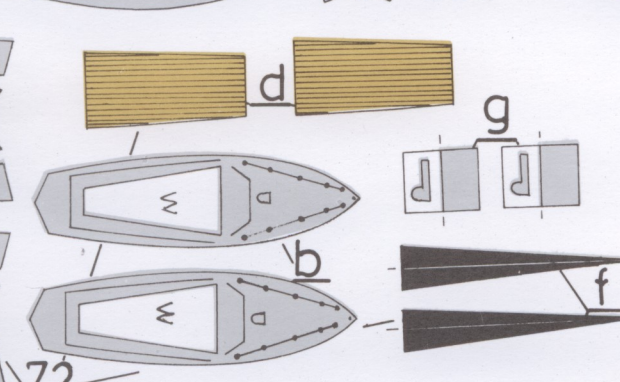
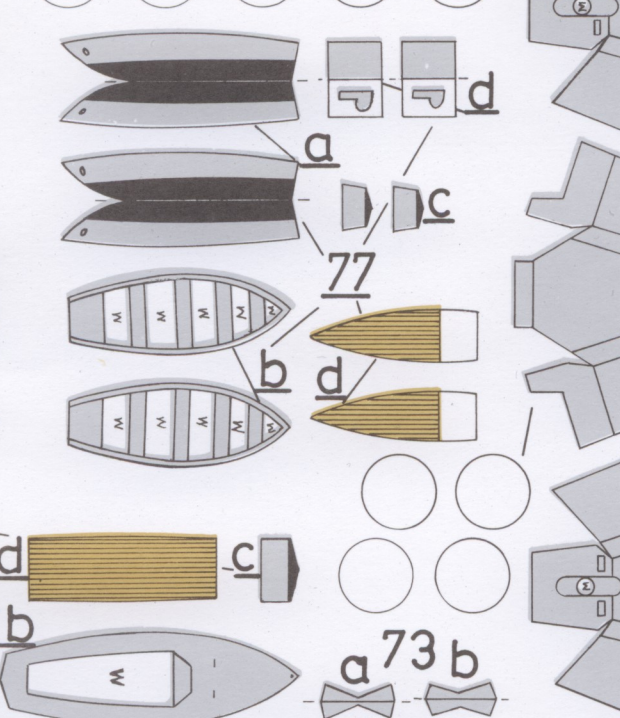
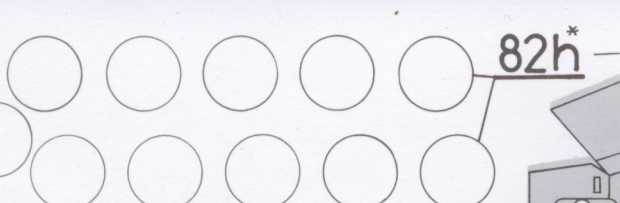
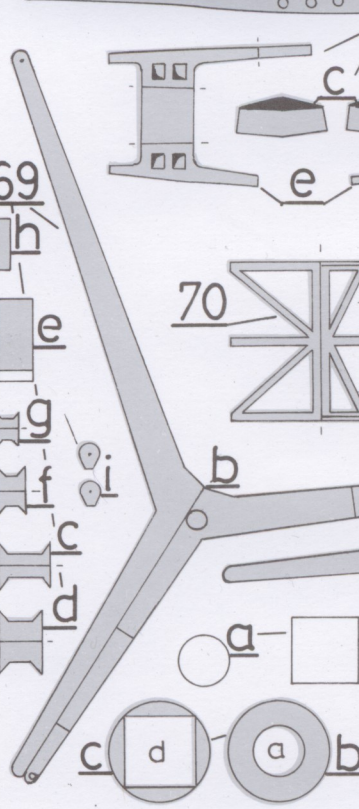
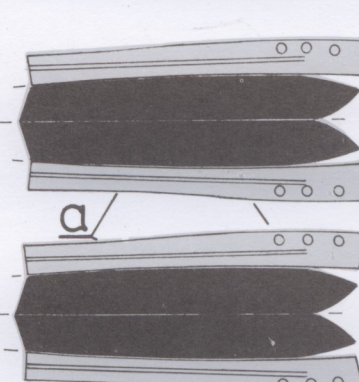
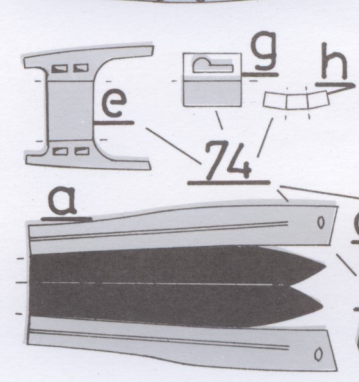
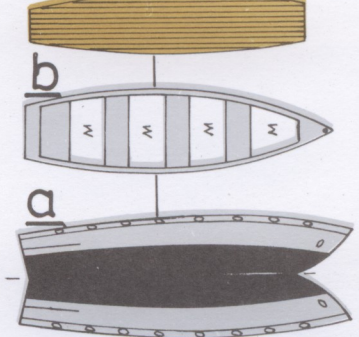
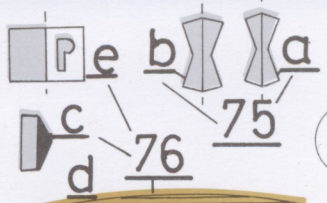


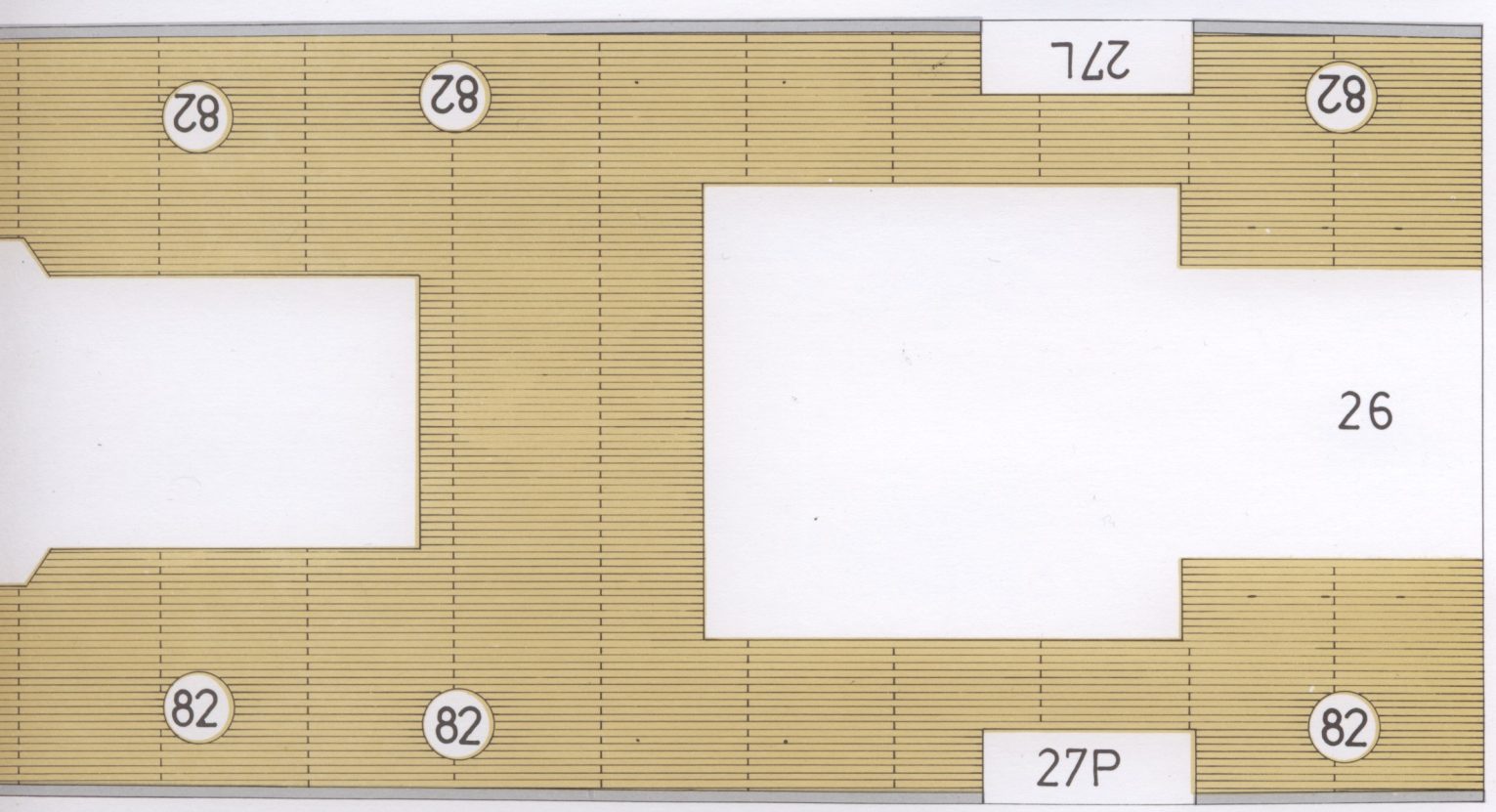
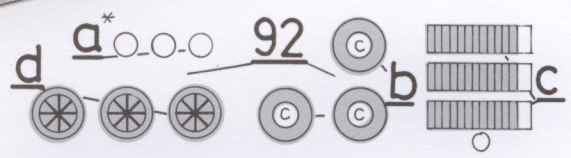
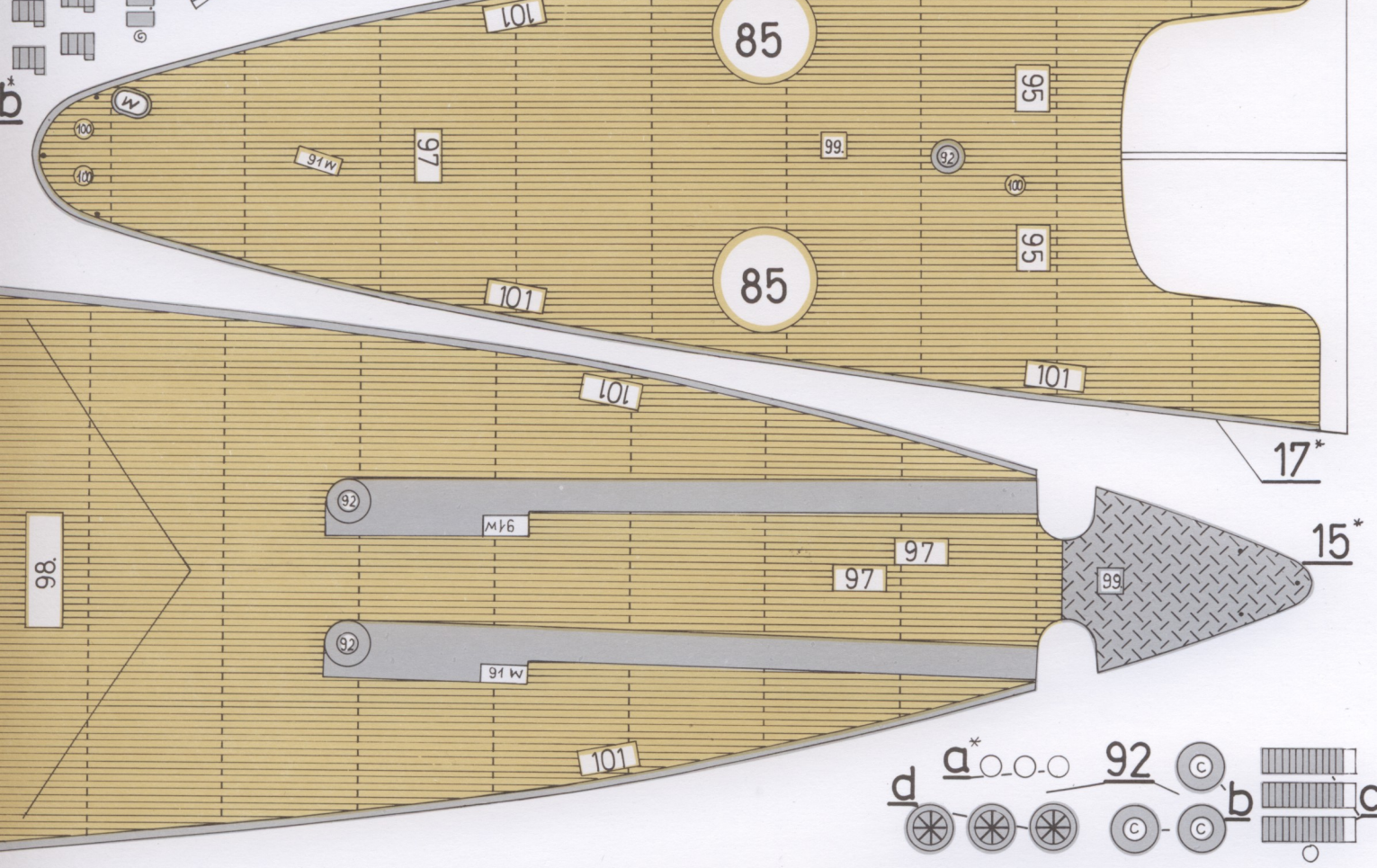
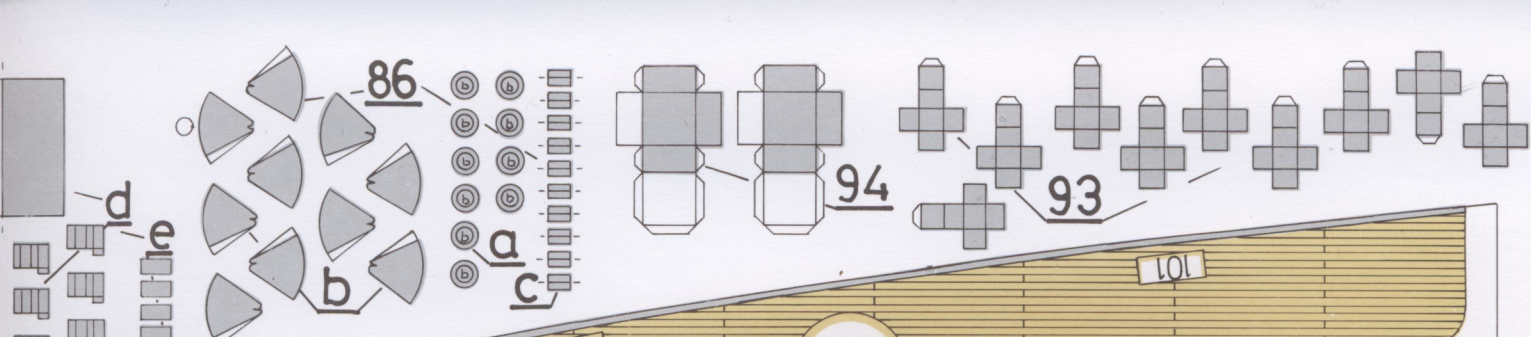


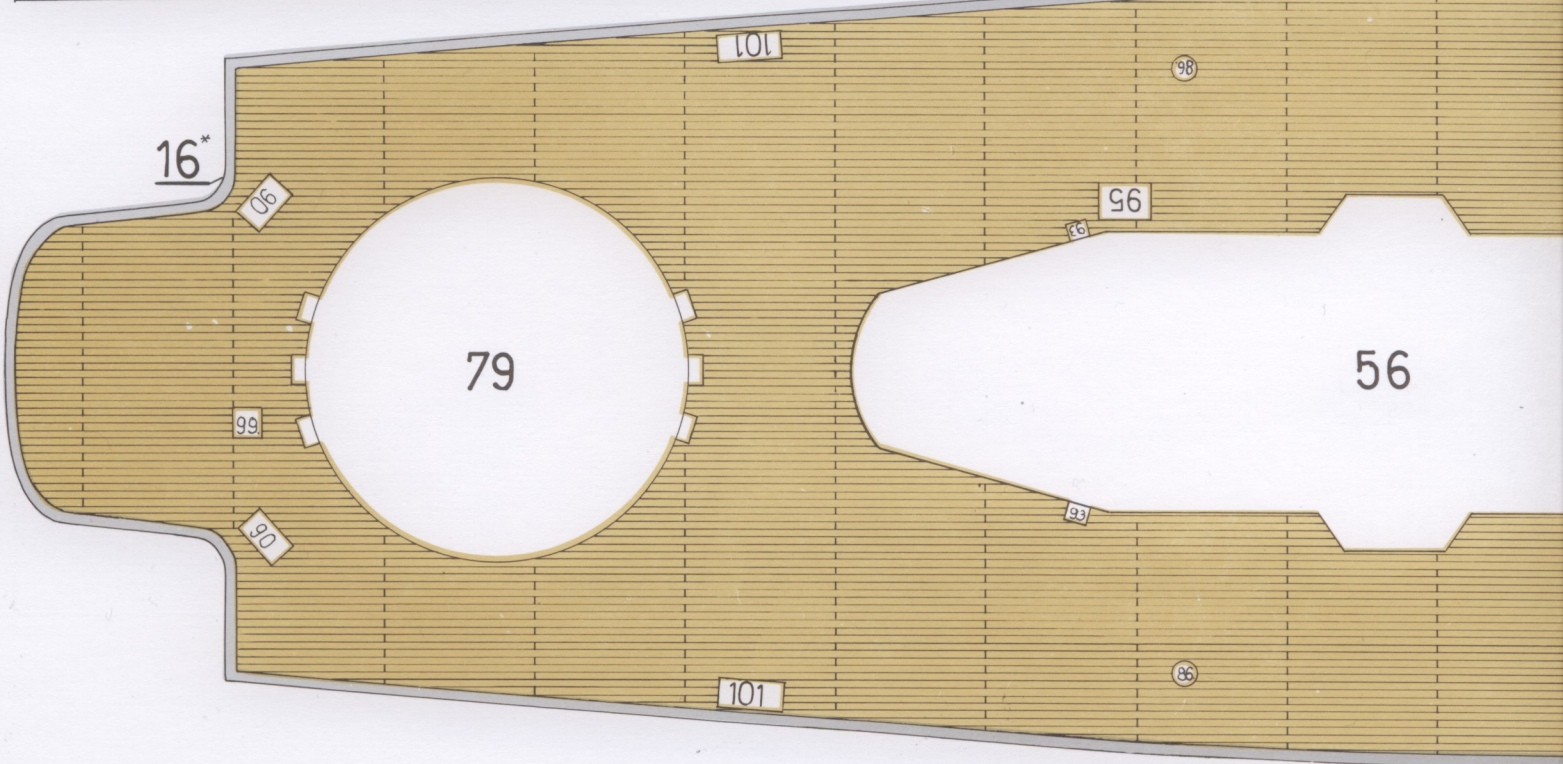
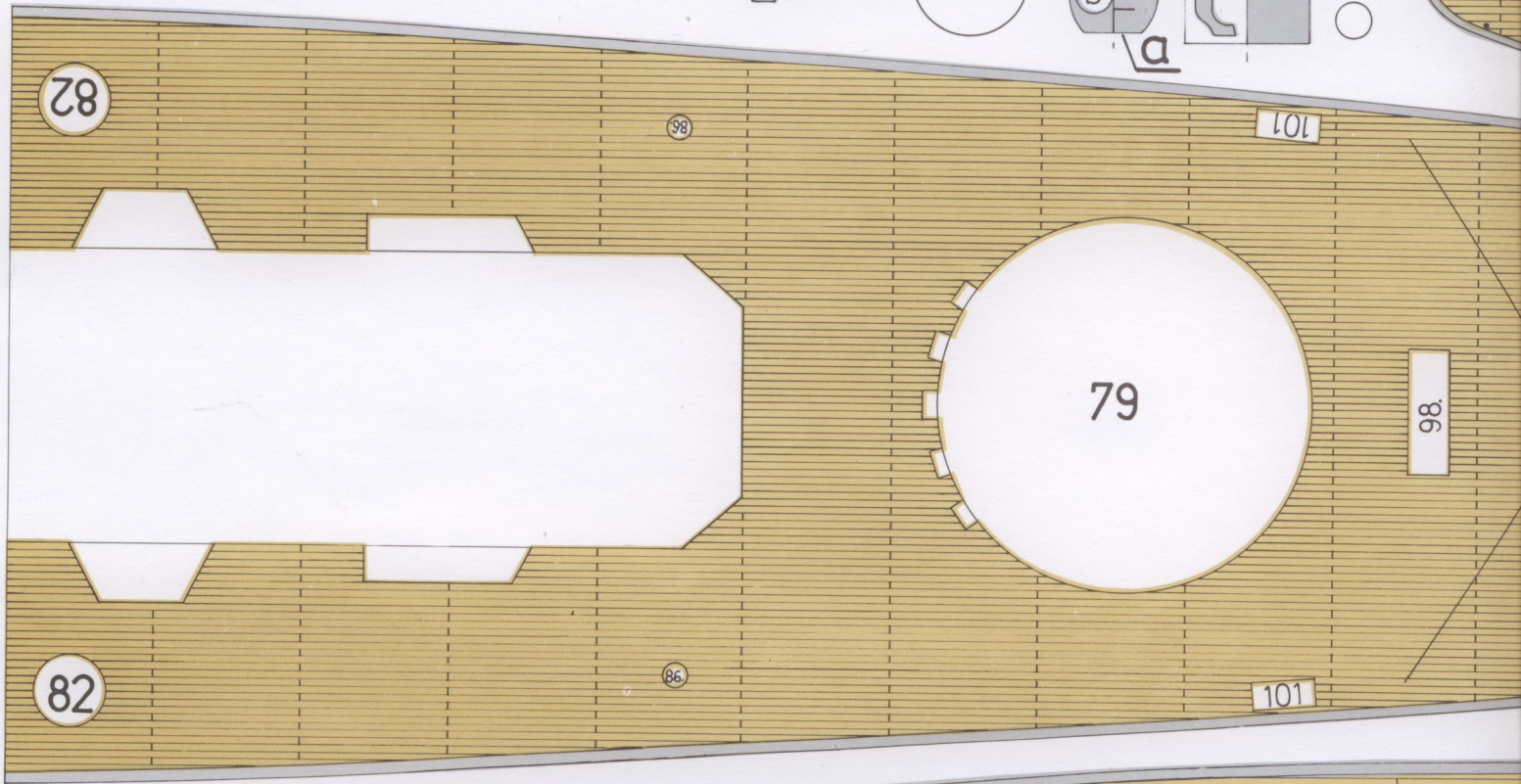
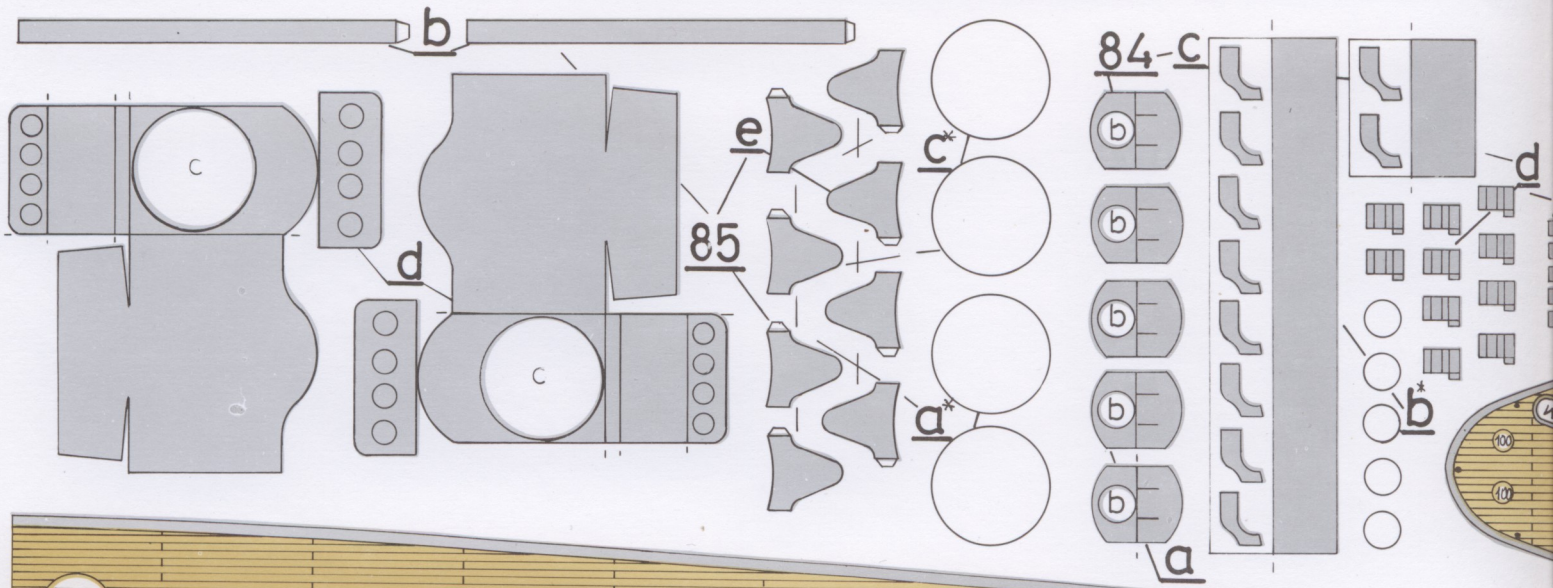


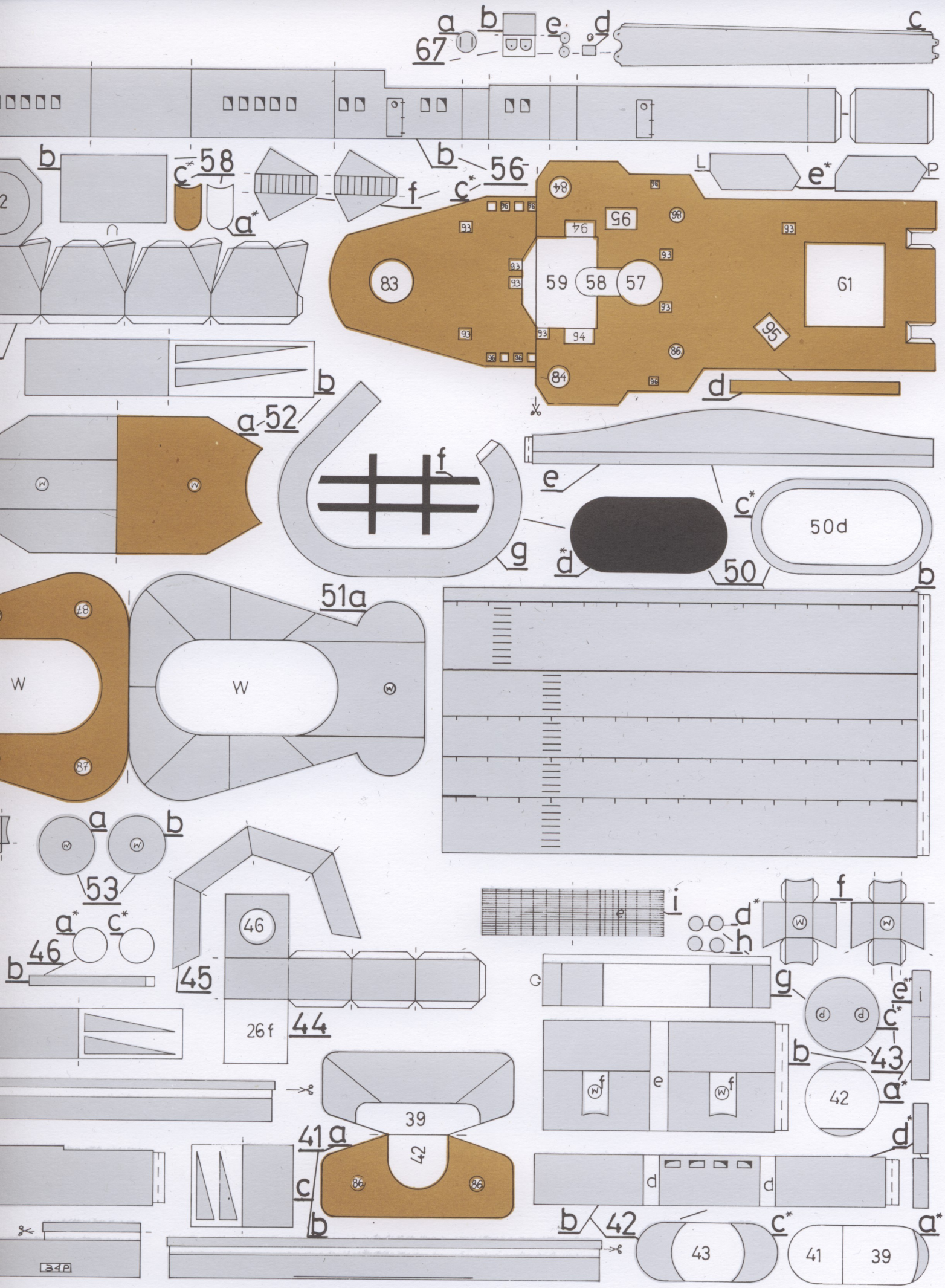




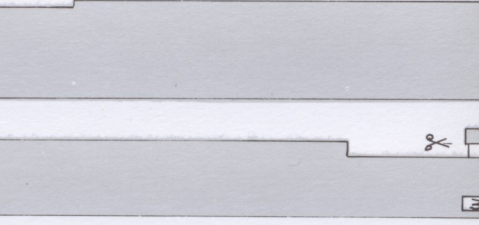
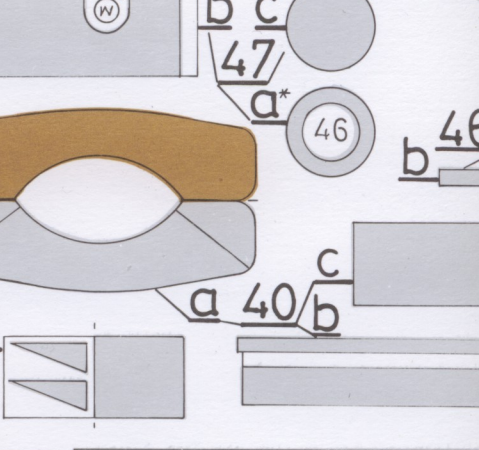
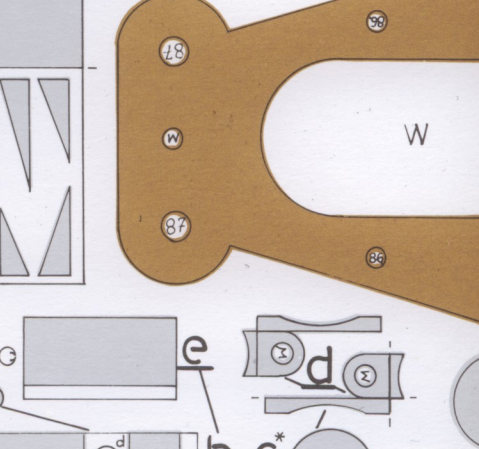
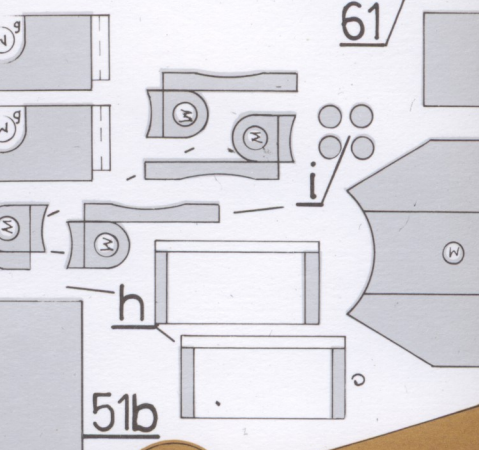
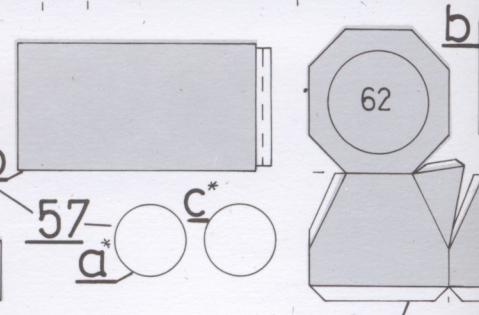
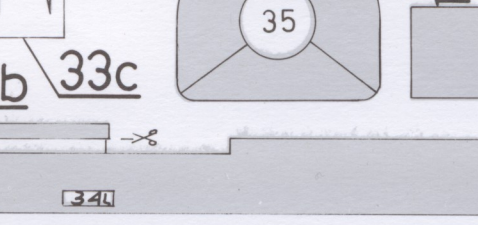
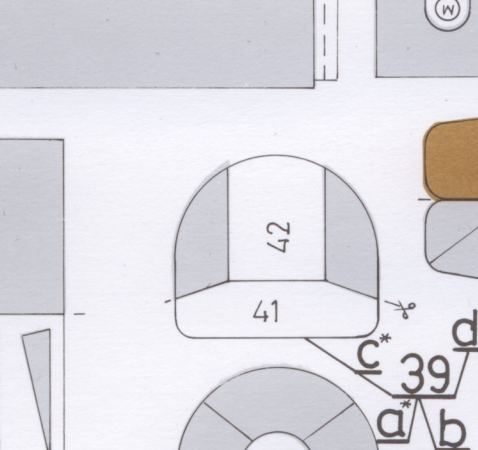
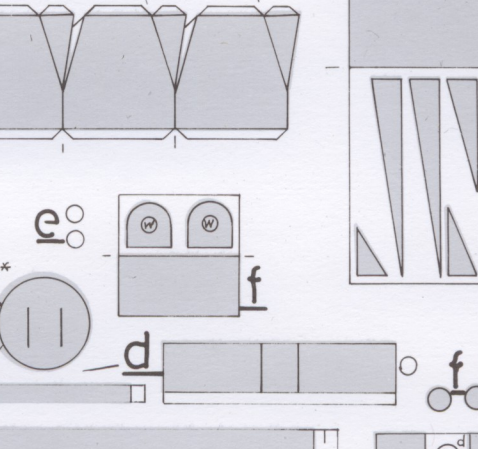
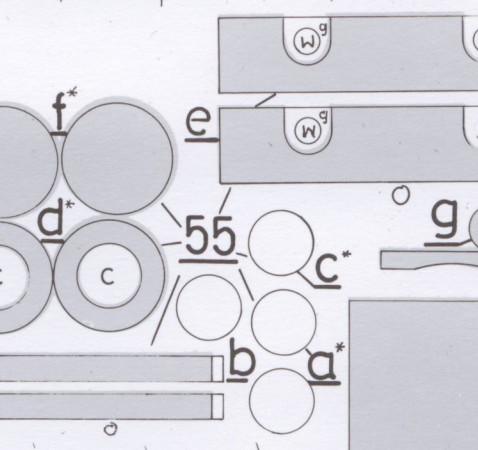
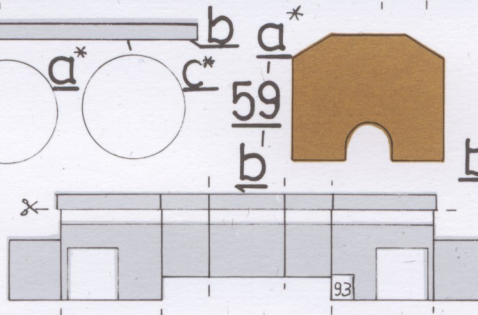
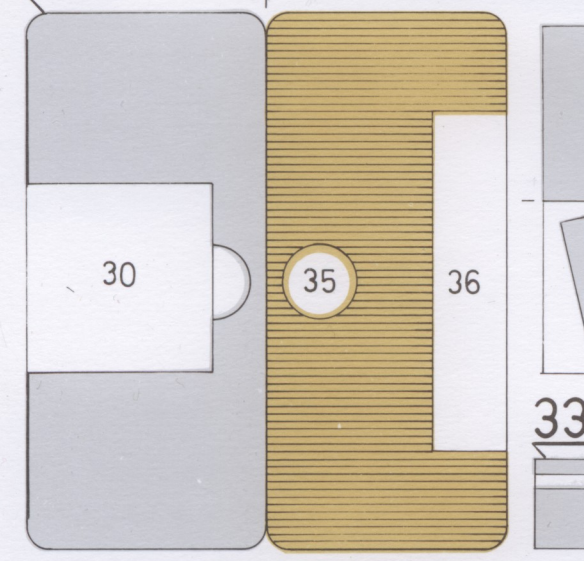
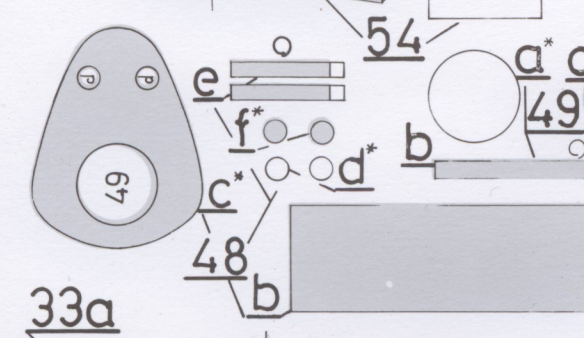
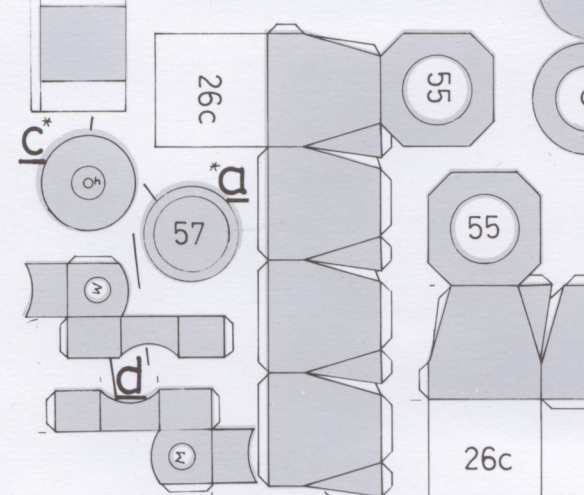
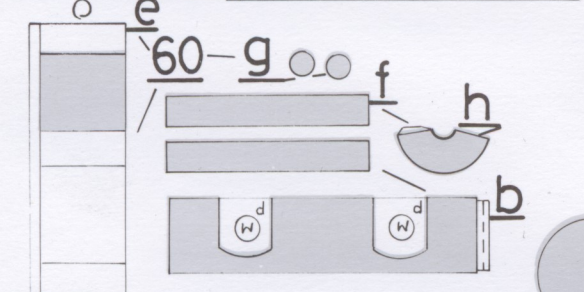
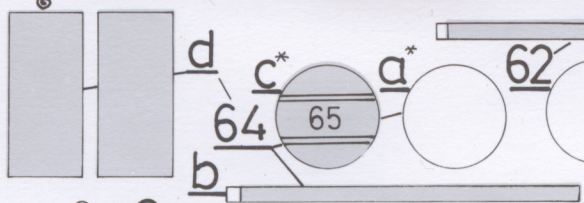
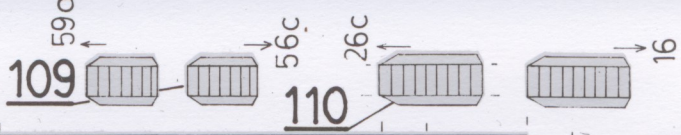
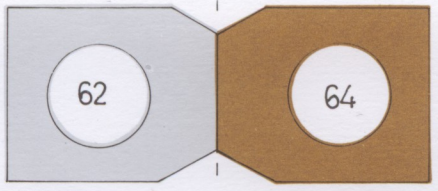


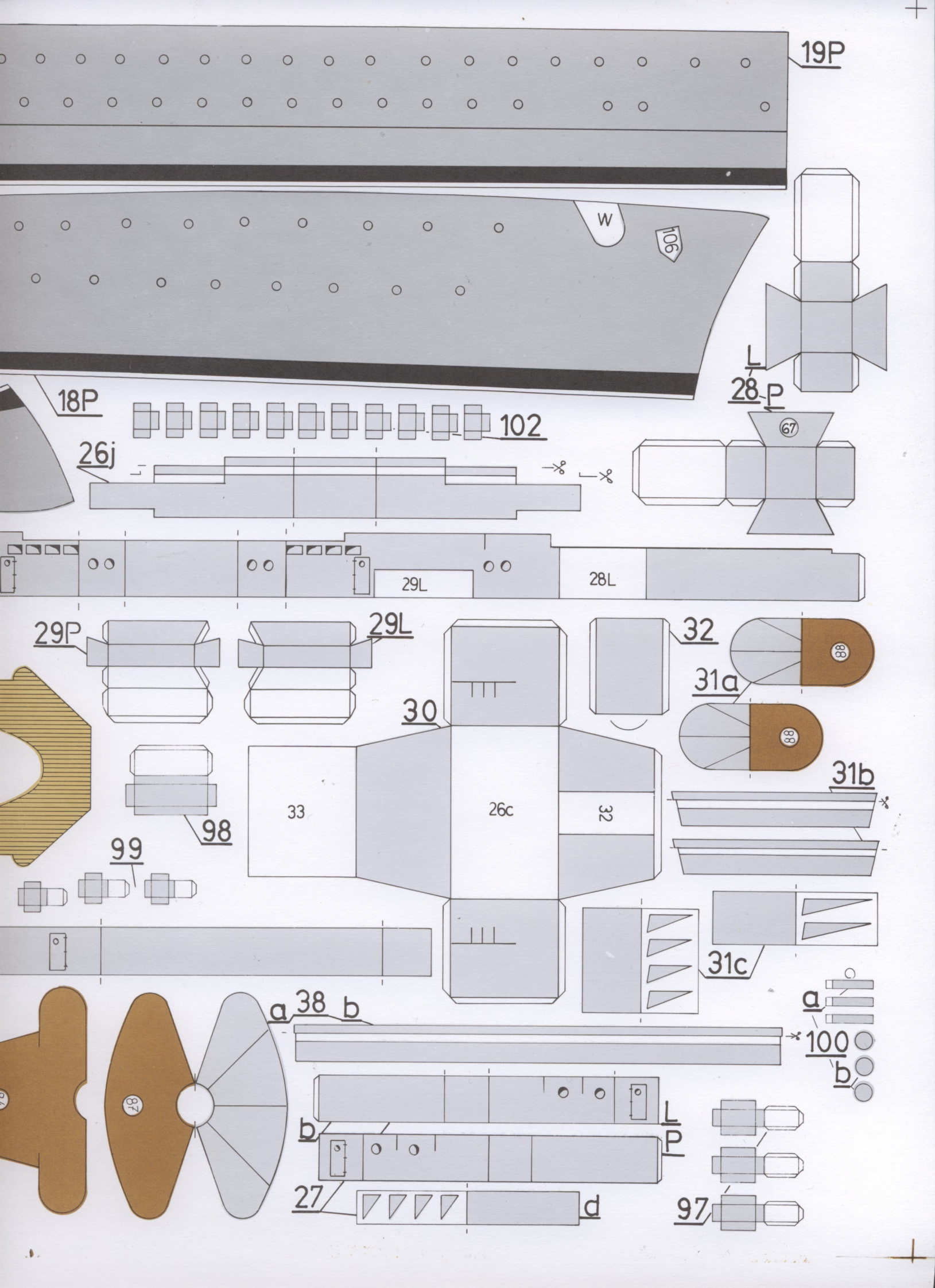


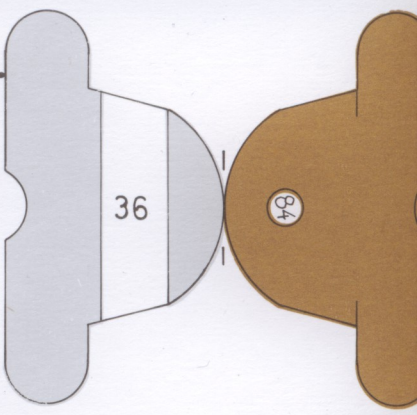
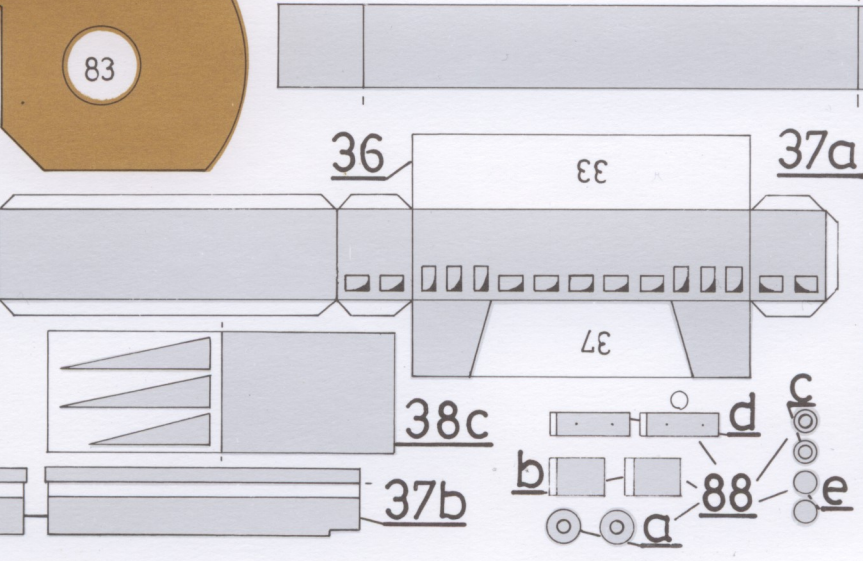
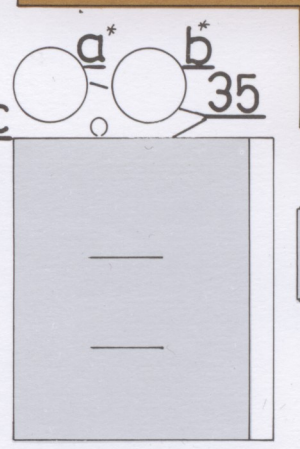
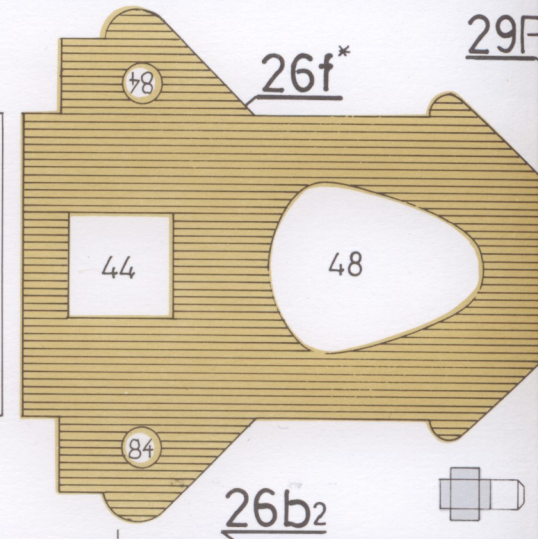
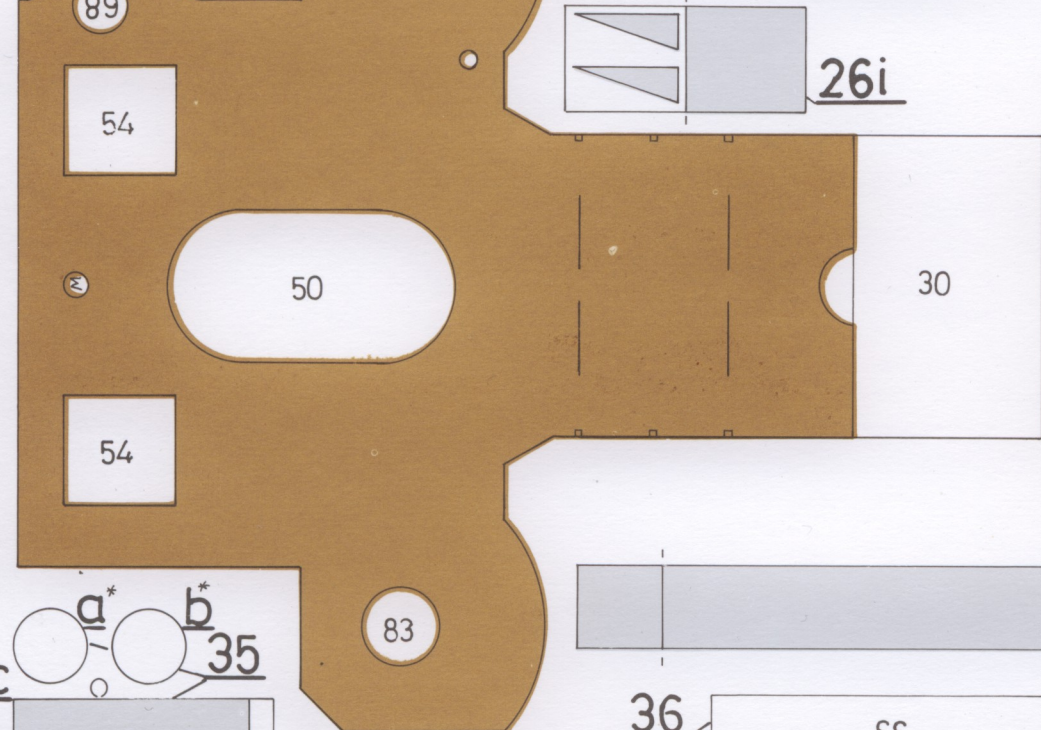
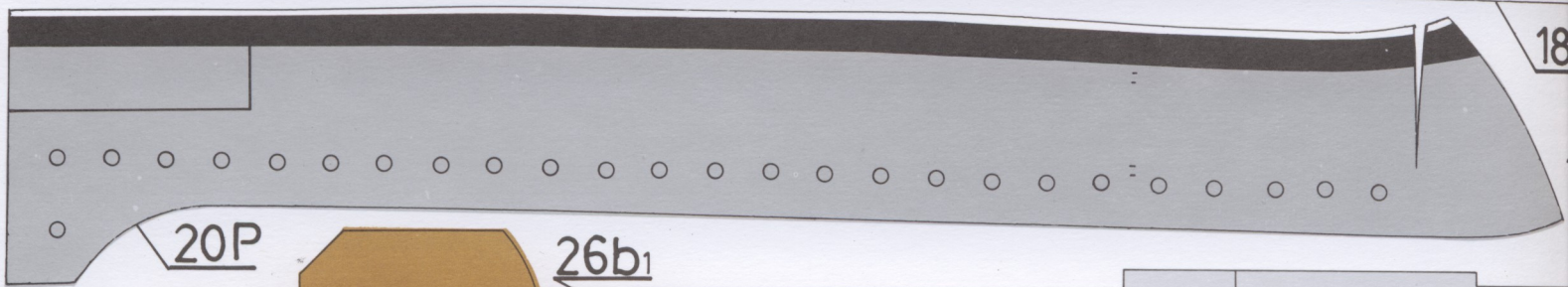
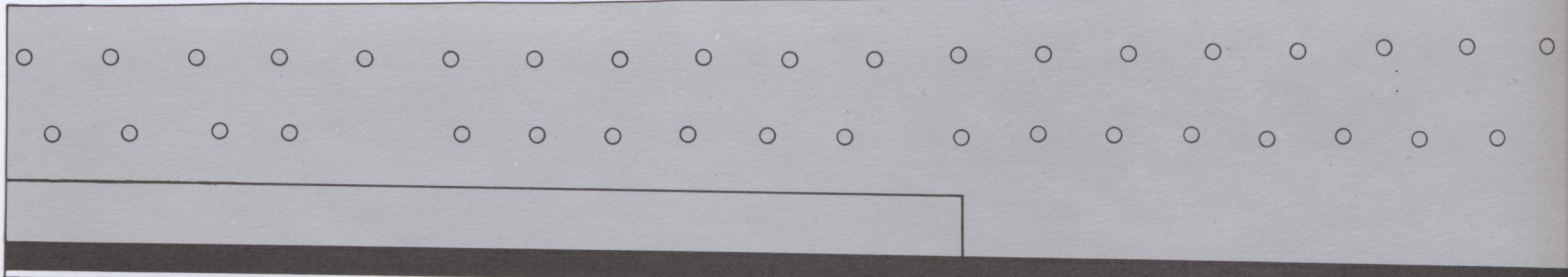
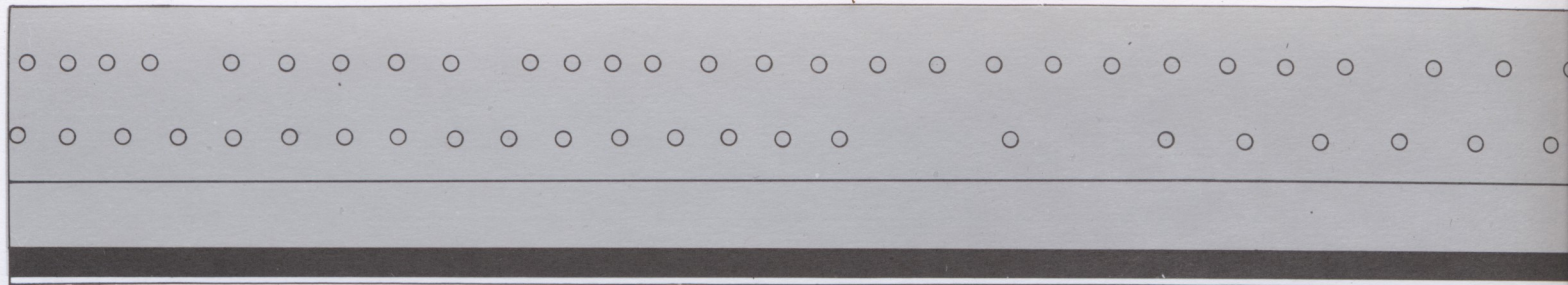


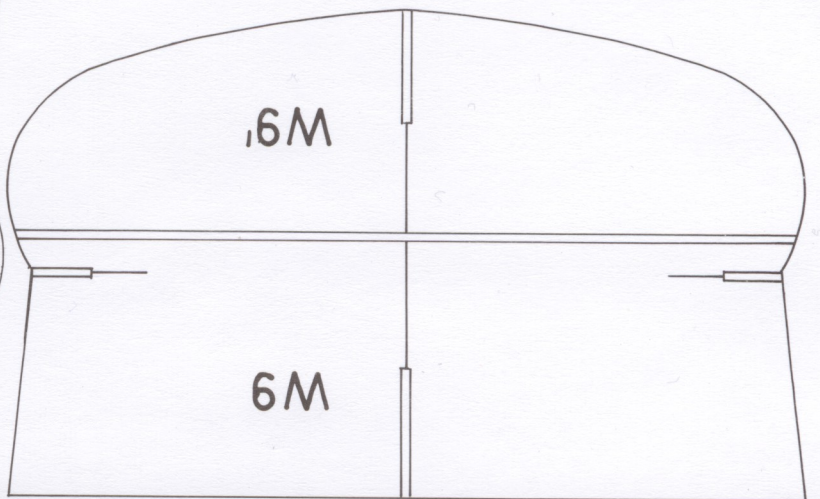
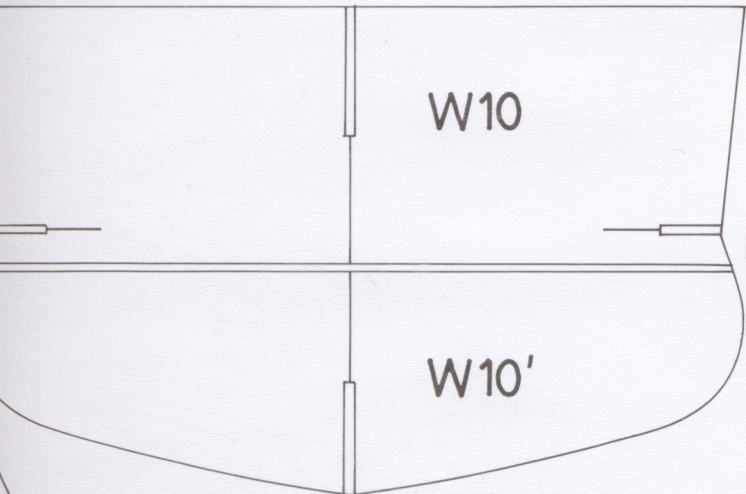
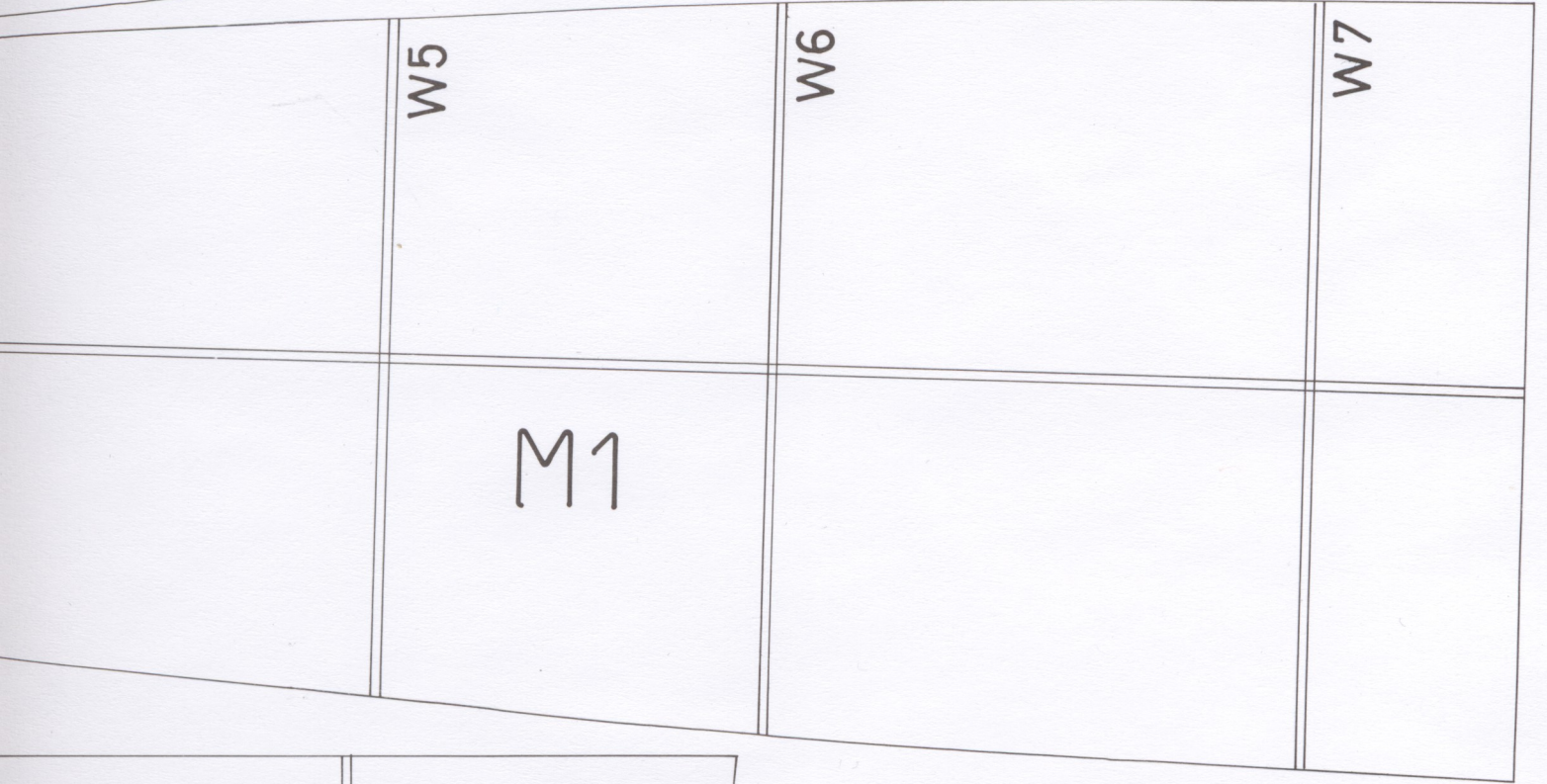
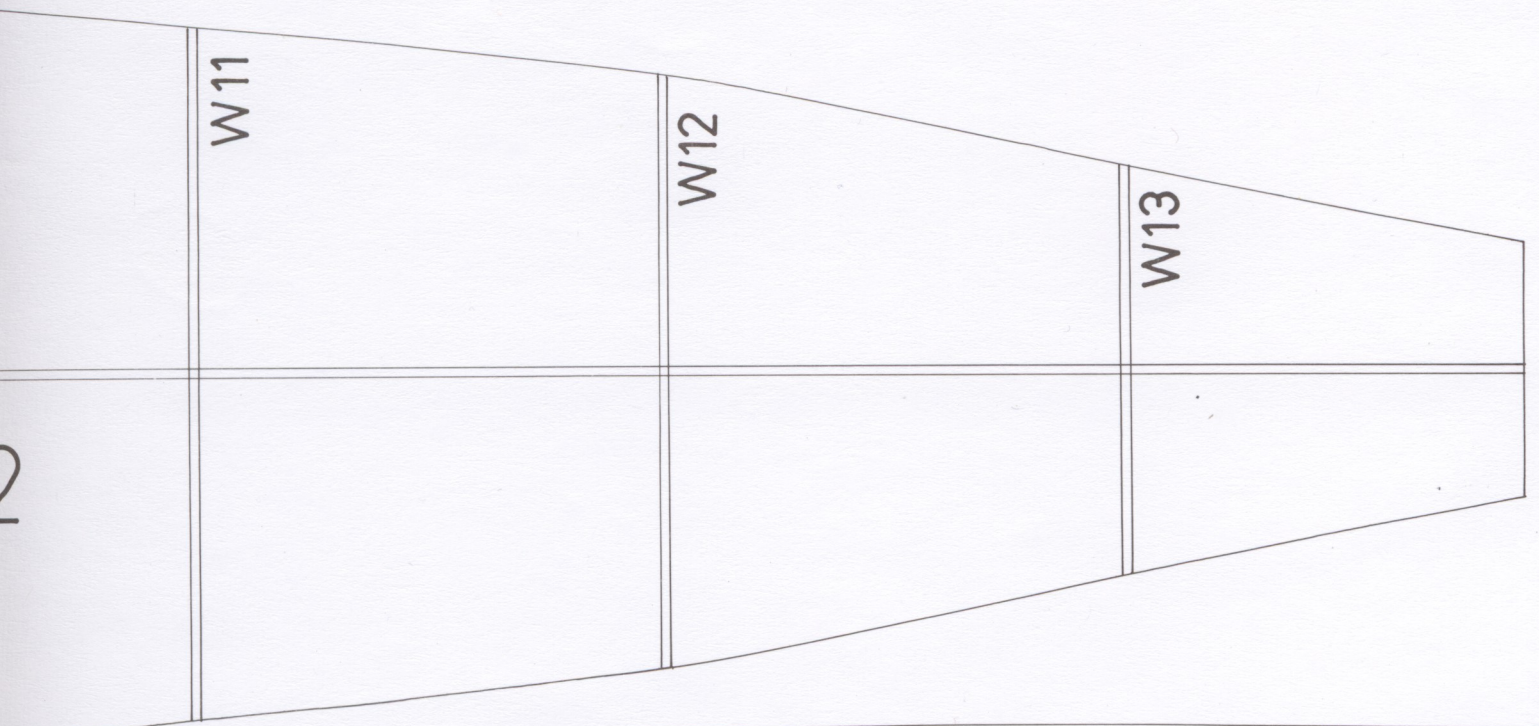


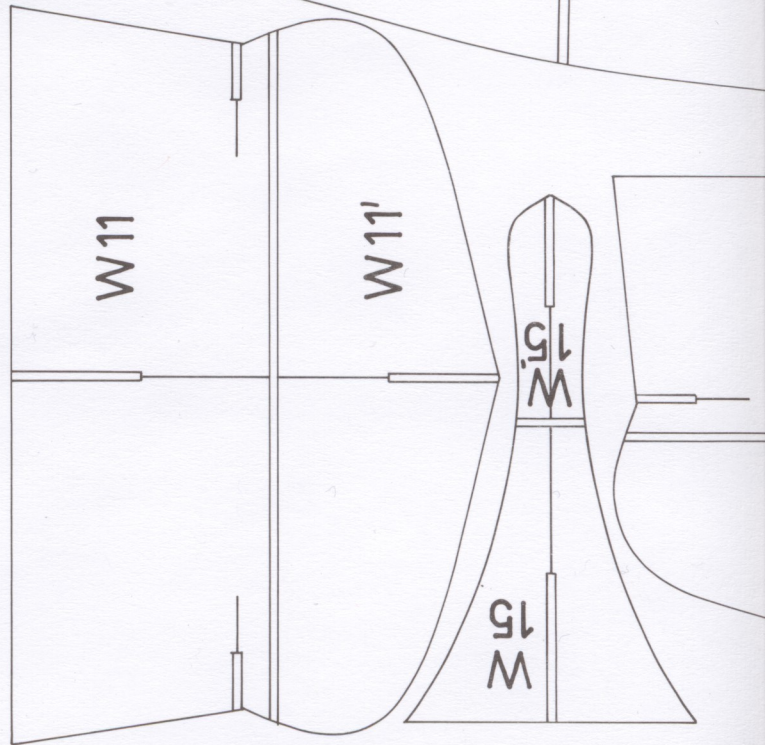
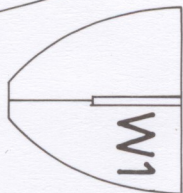
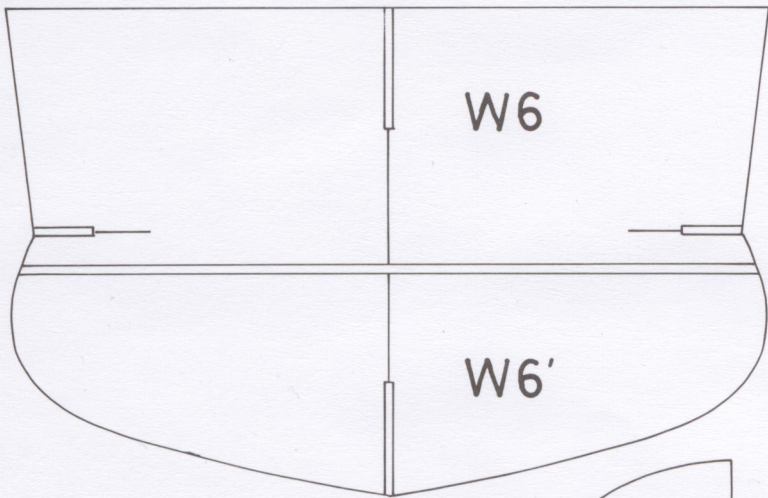
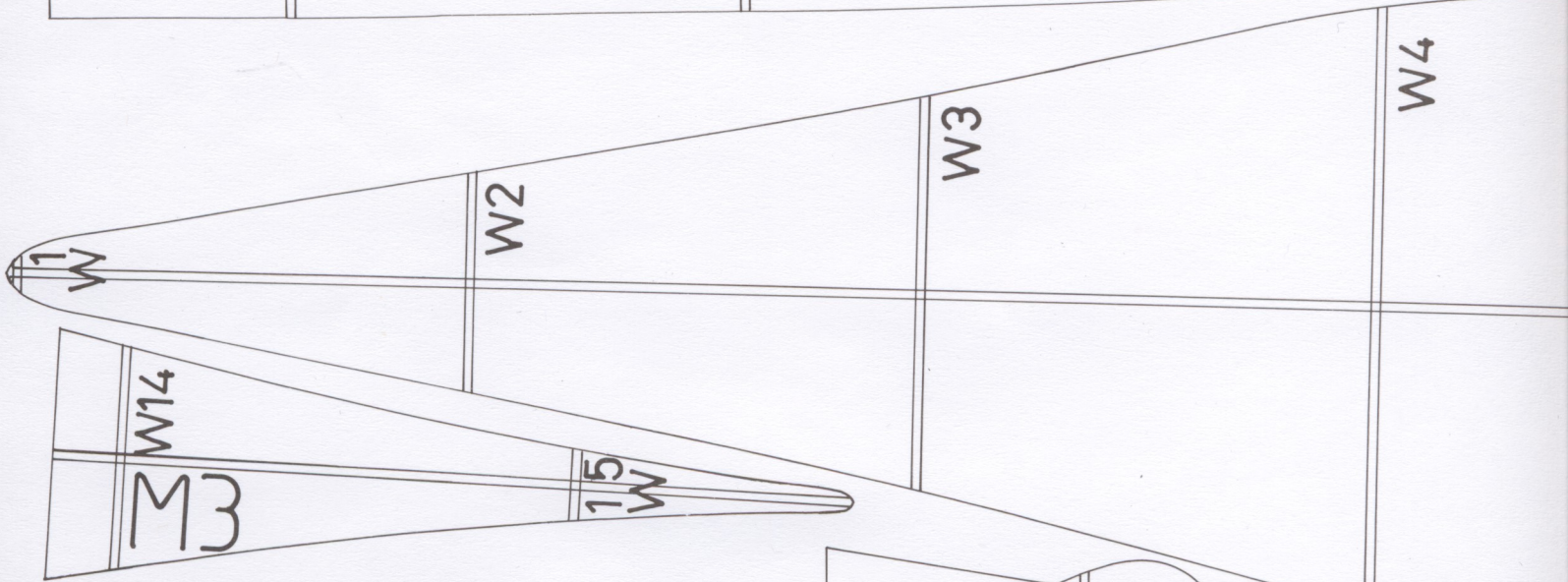
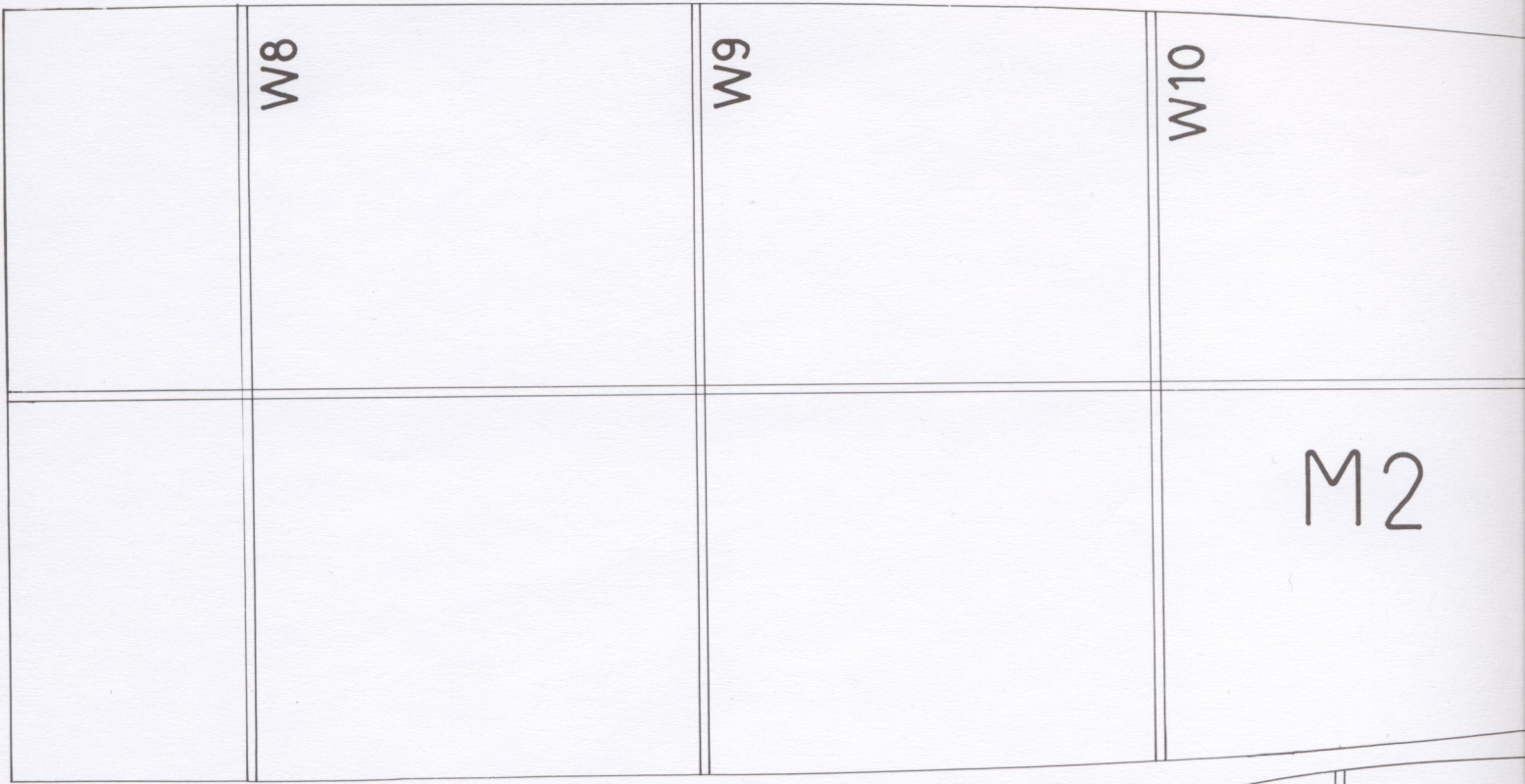
63

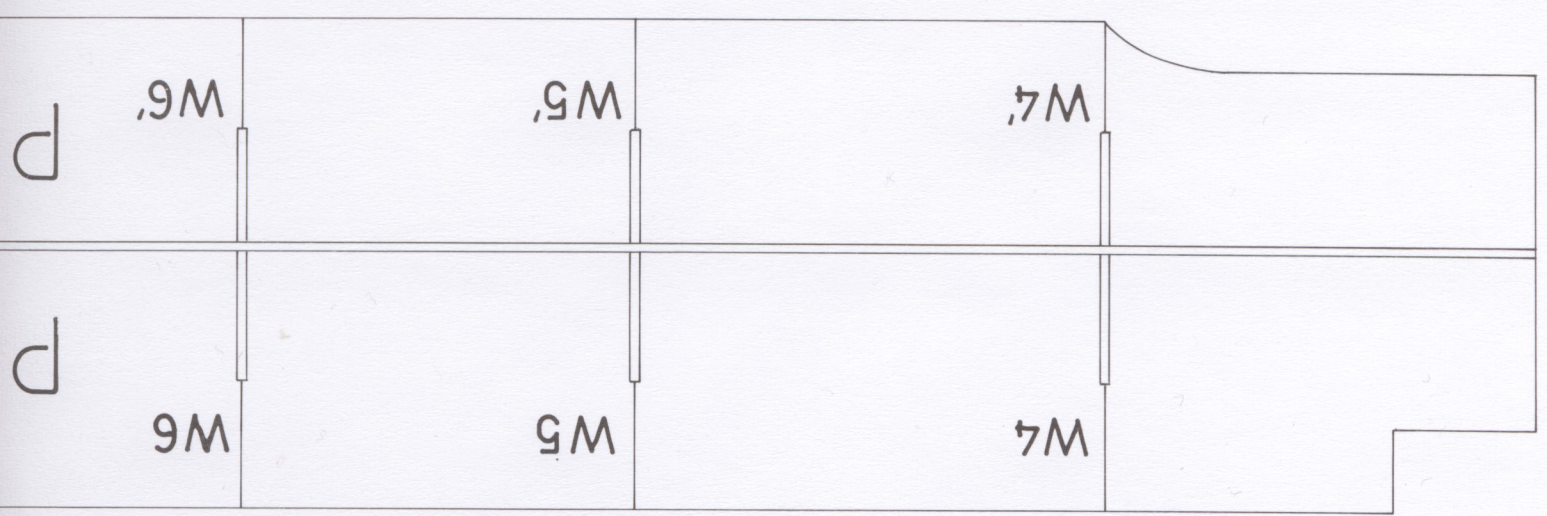
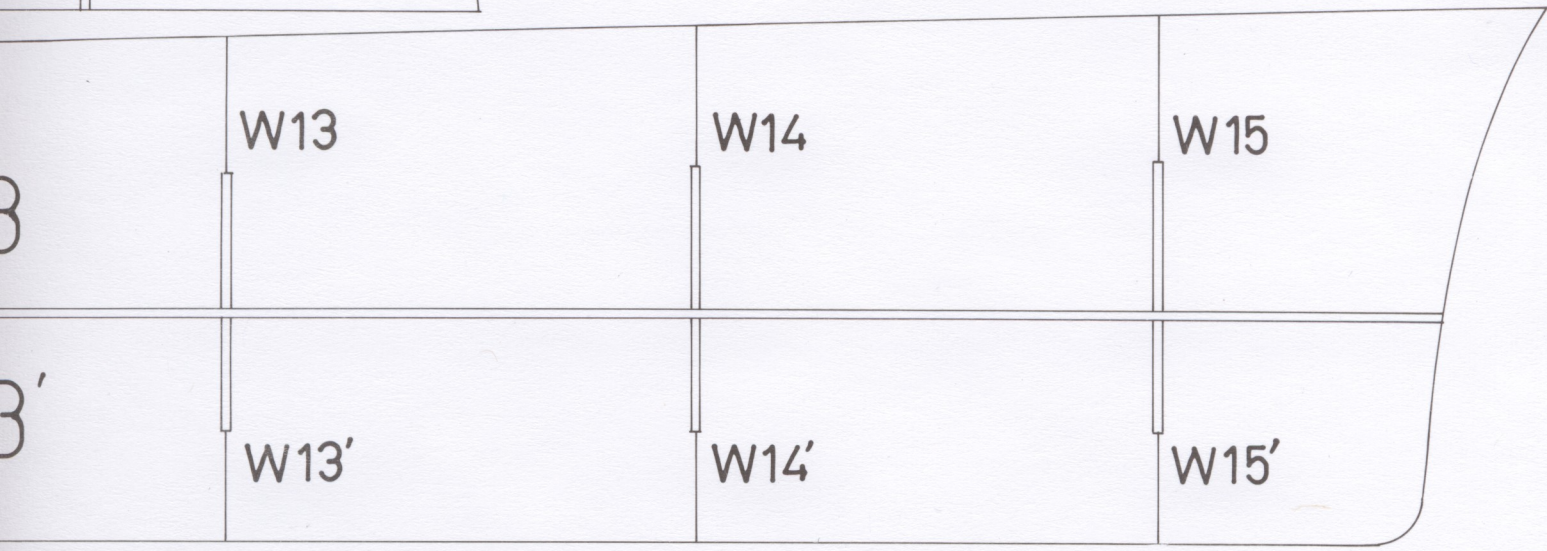
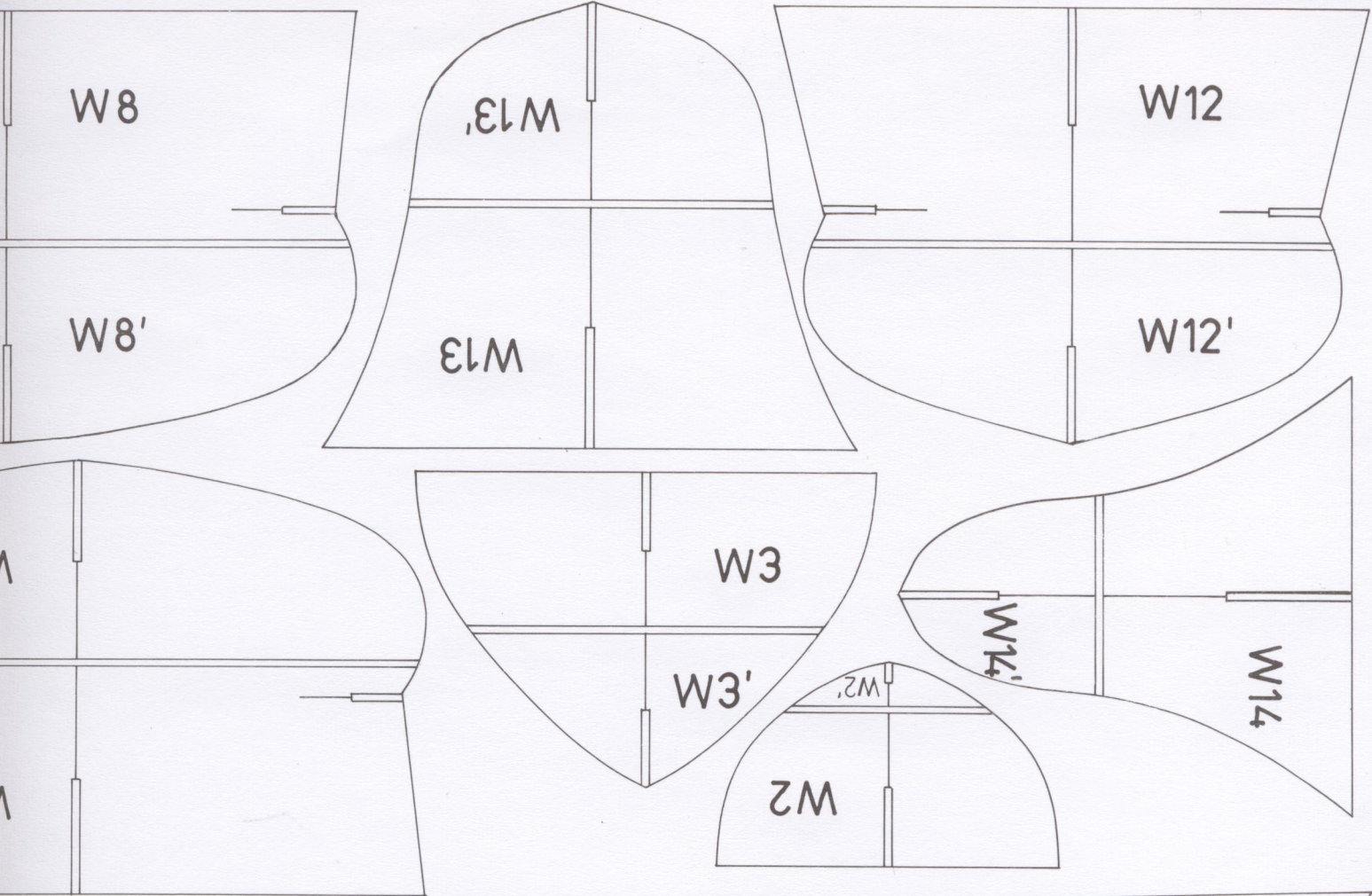


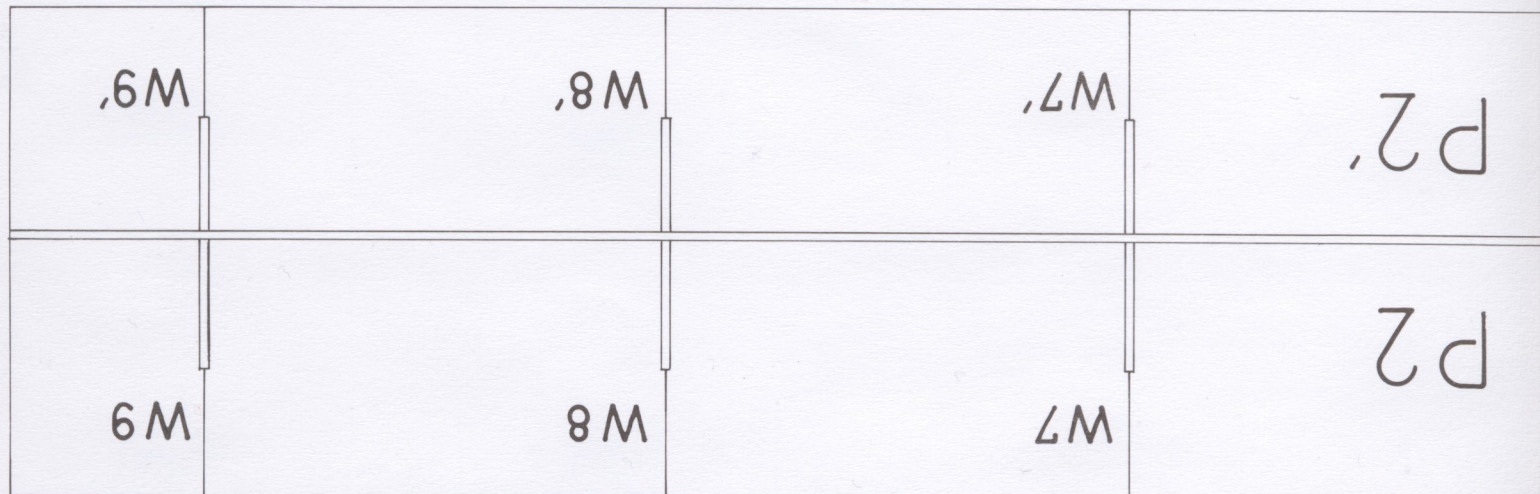
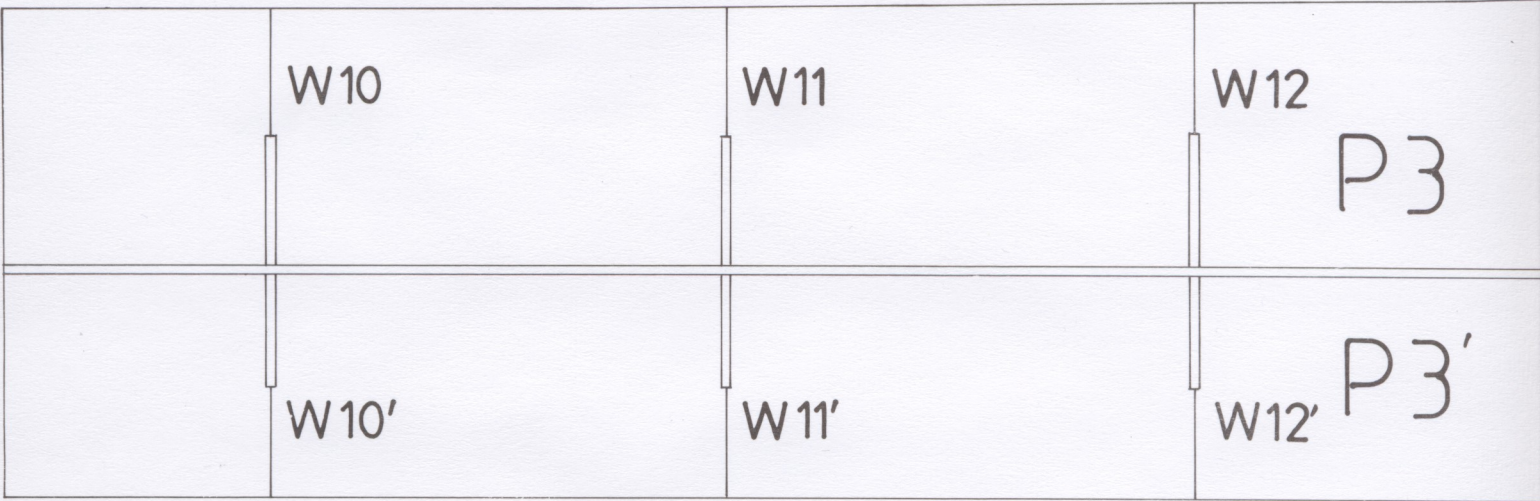
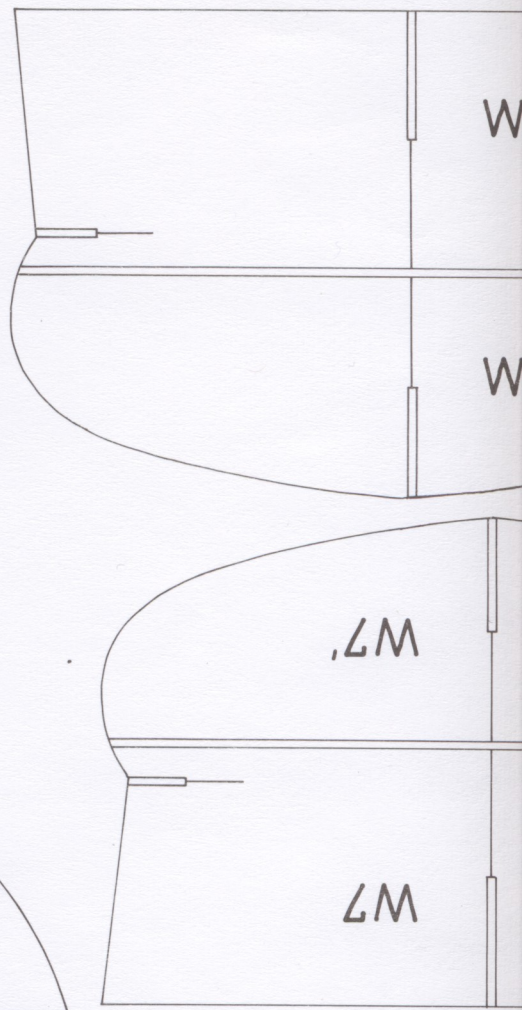
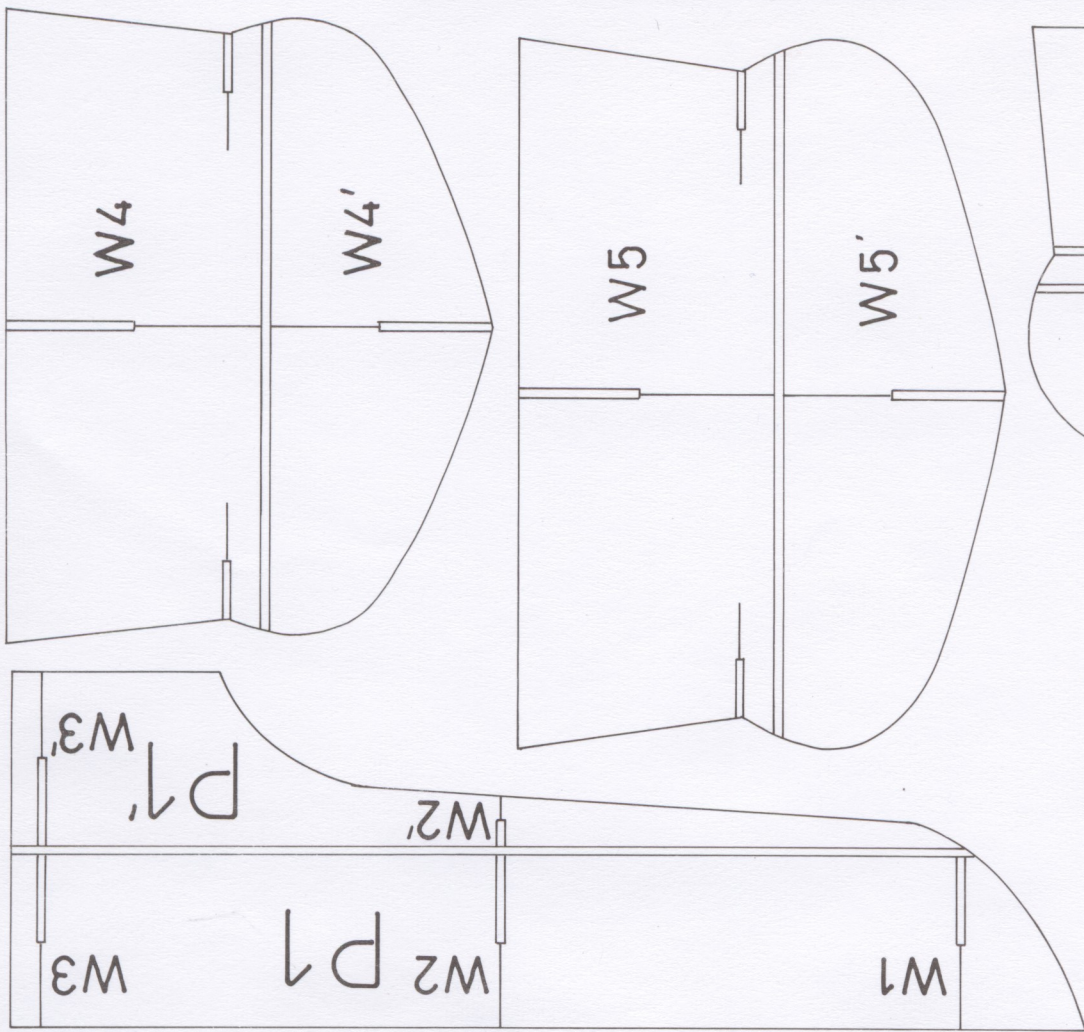


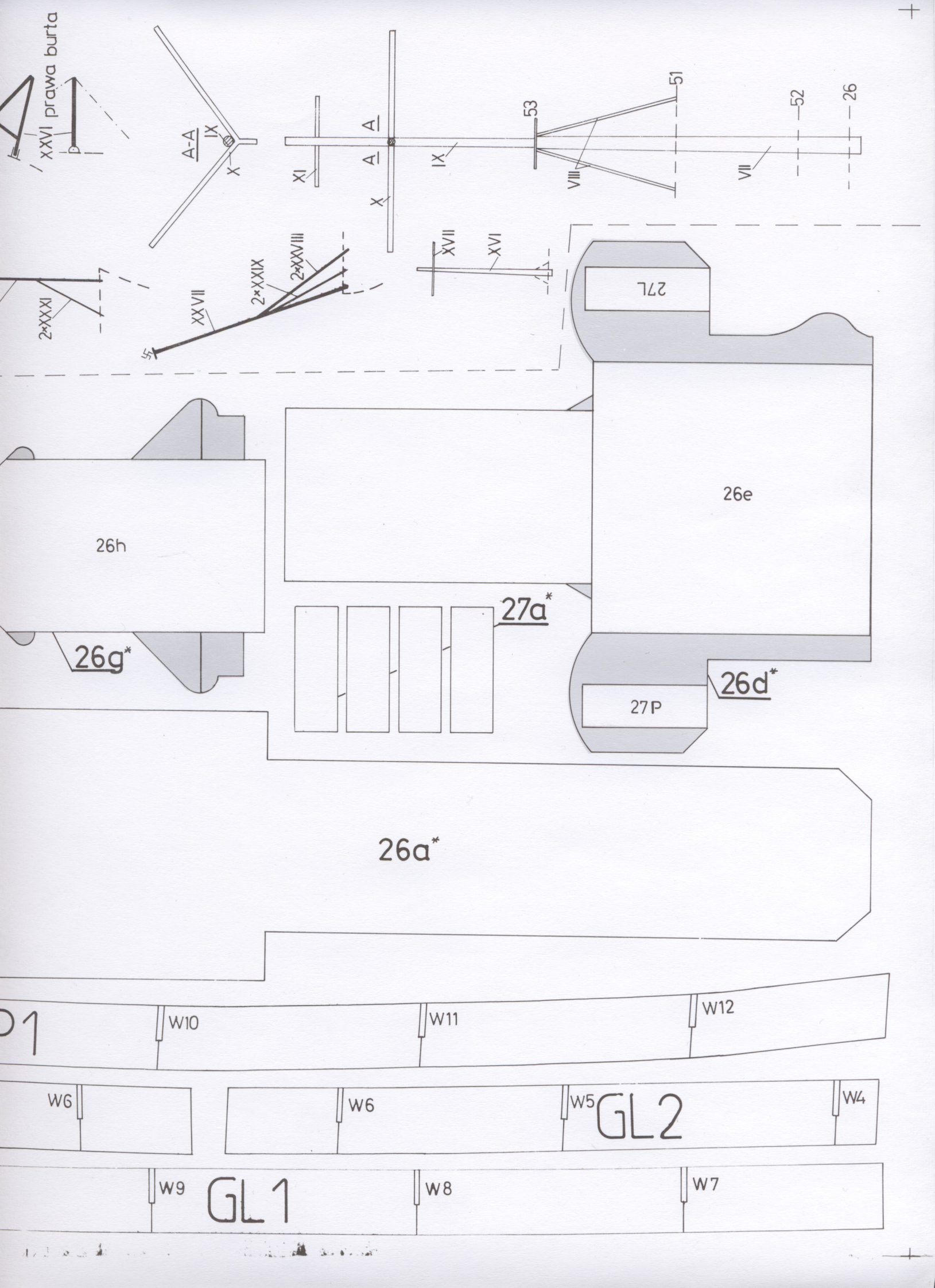


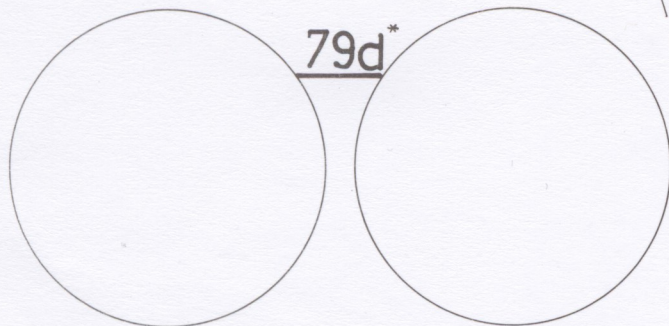




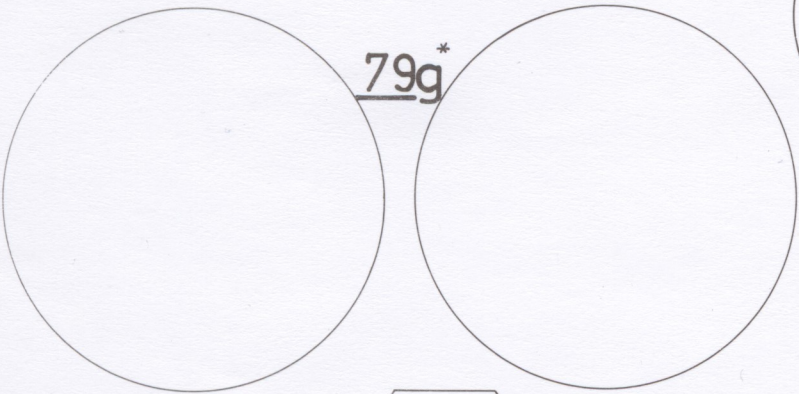




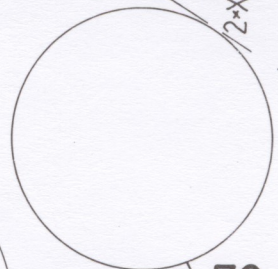




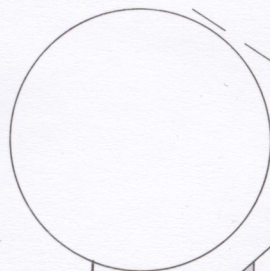
79d*



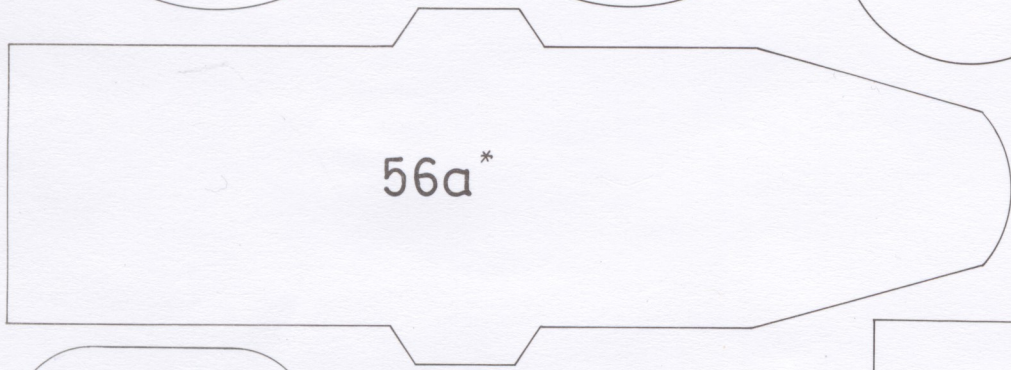
79g*



79c*



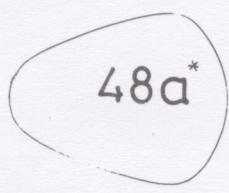
79a*



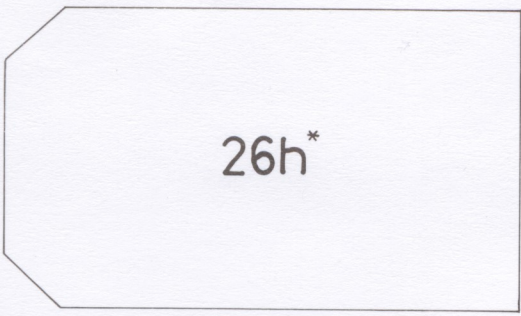
56a*



50a*



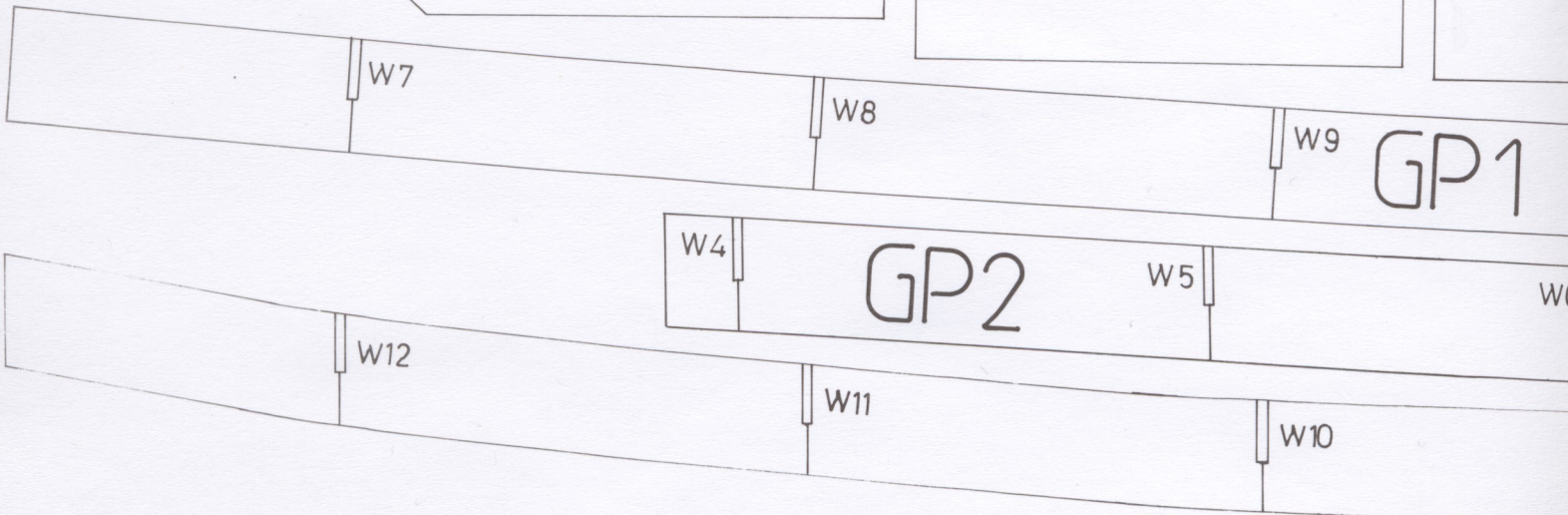
48a*



26h*



26e*



W7

W8

W9

GP1

W4

GP2

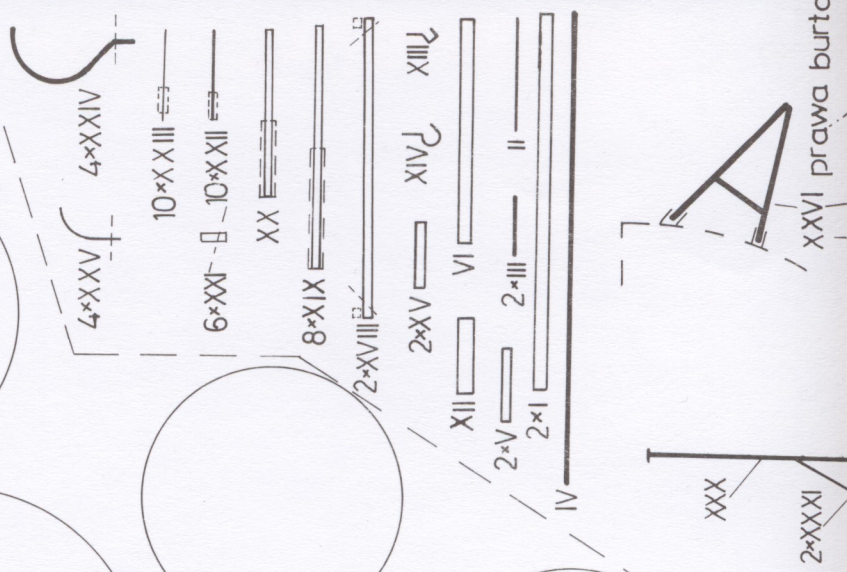
W5

W6

W12

W11

W10



4*XXV 4*XXIV

10*XXIII

6*XXI 10*XXII

XX

8*XXIX

2*XXVIII

2*XXV XIV

XII VI

2*V 2*III II

2*1 IV

XXX

2*XXXI

XXVI prawa burta