

KARTONOWE
ABC 9'97

HMS AJAX



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 84 cm

SZEROKOŚĆ 9 cm

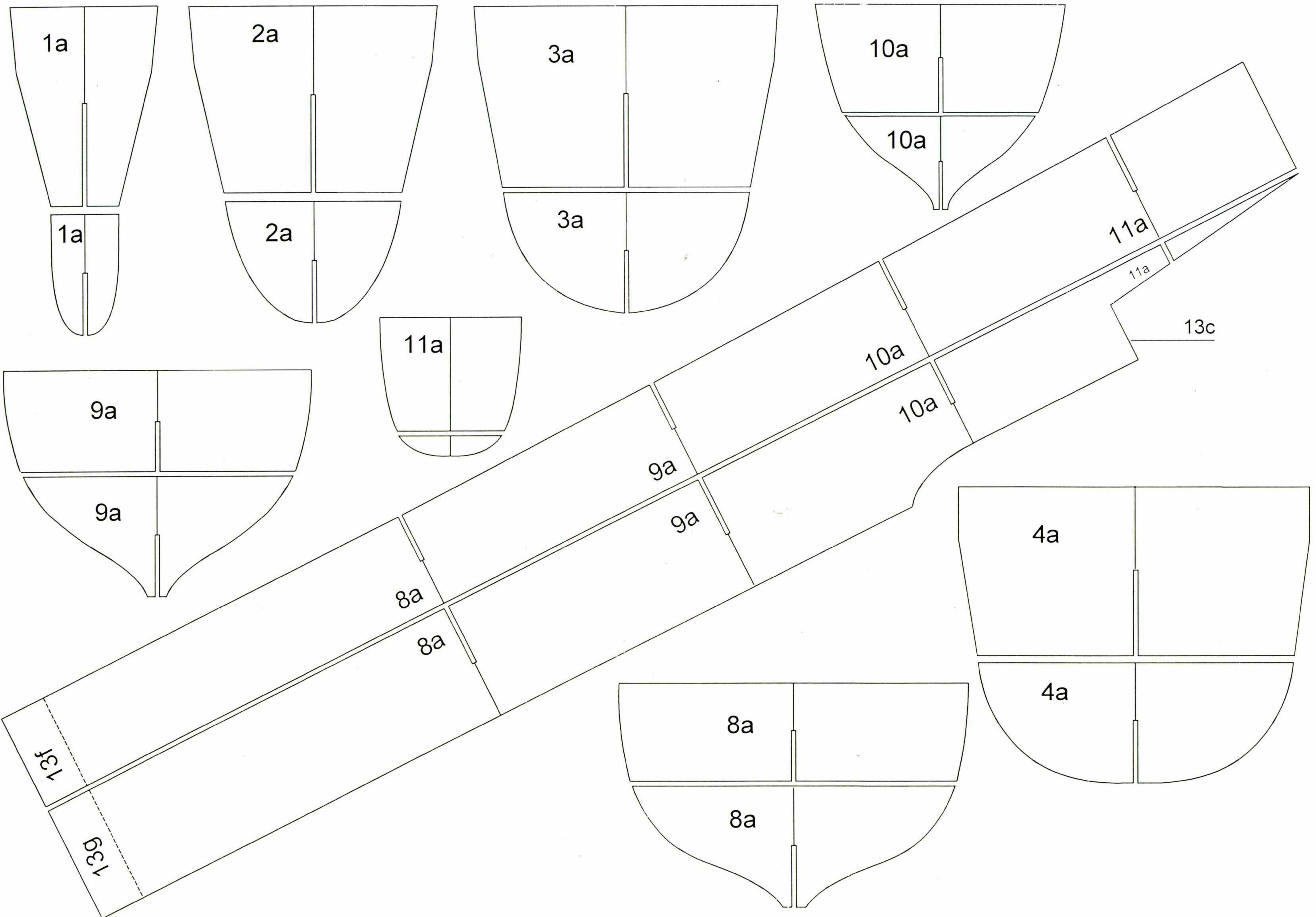
WYSOKOŚĆ 22 cm

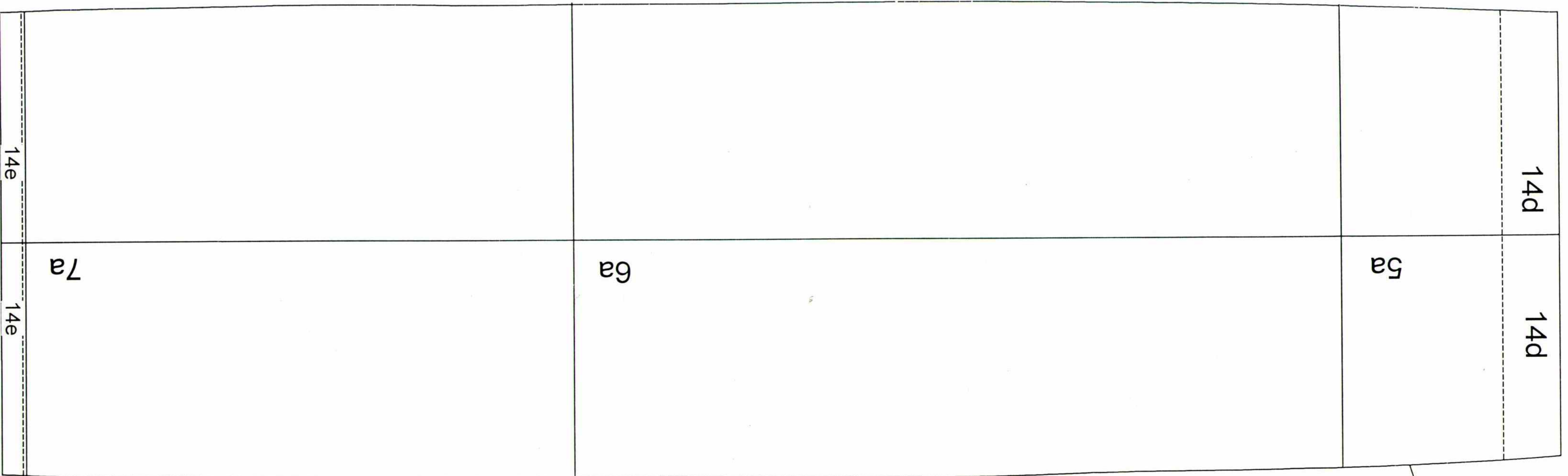
skala 1:200

GPM

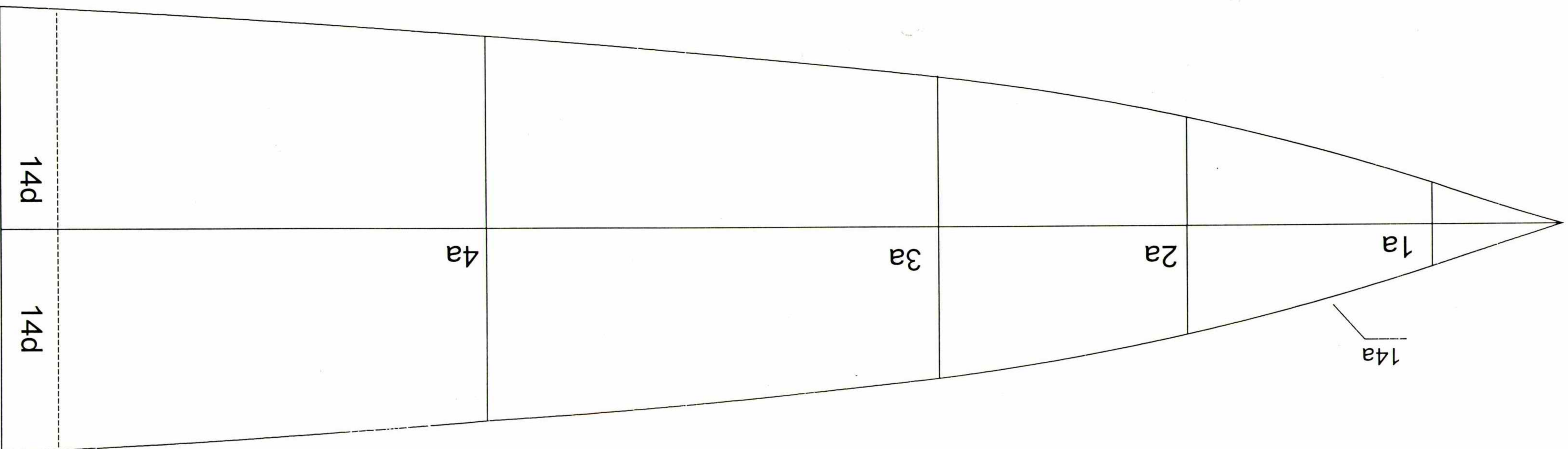
NR KAT. **139**

SERIA "E"

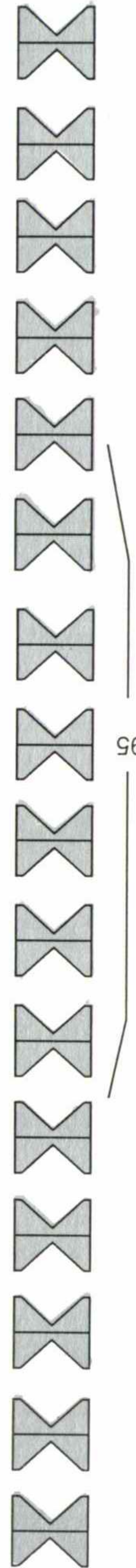
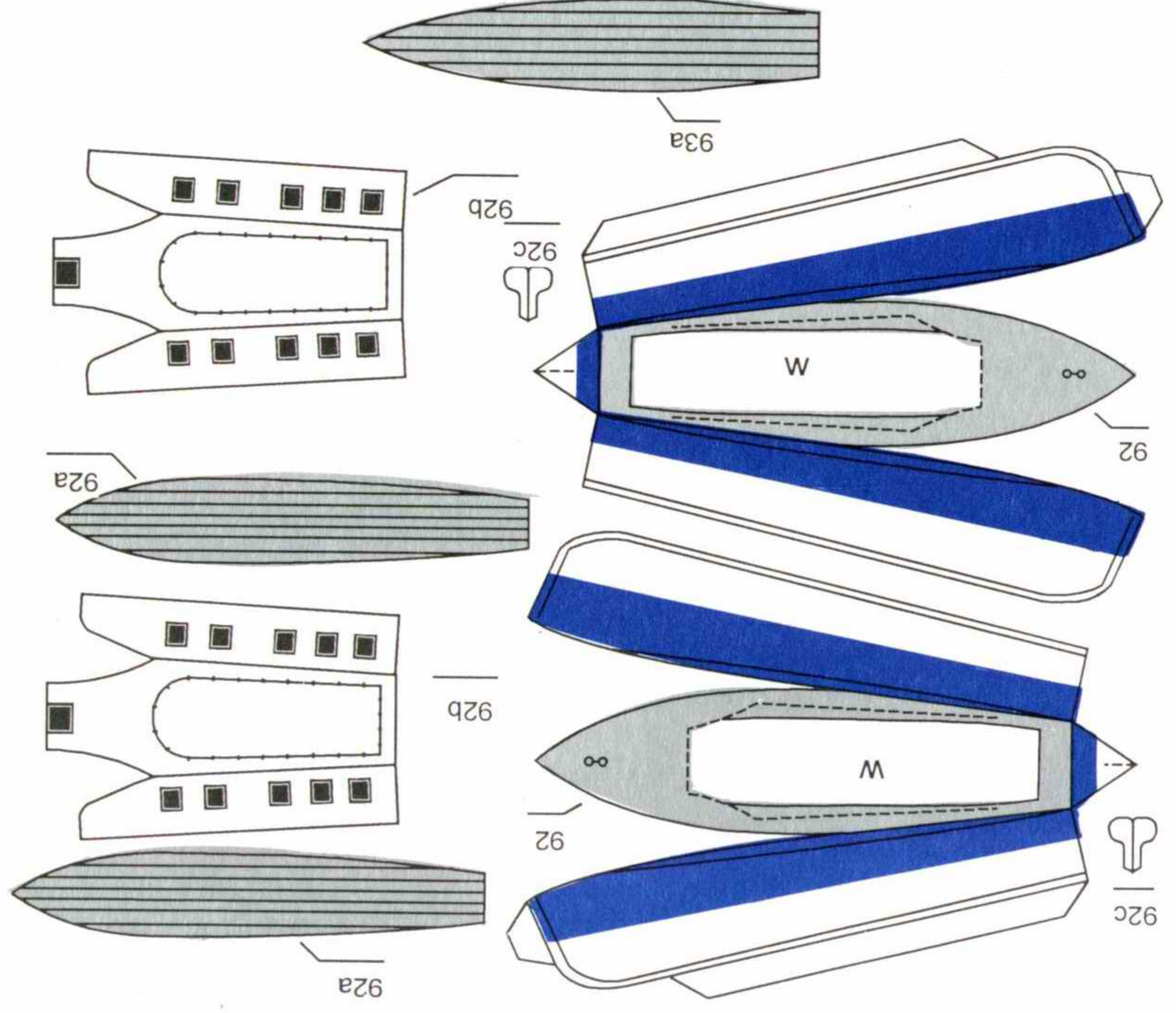
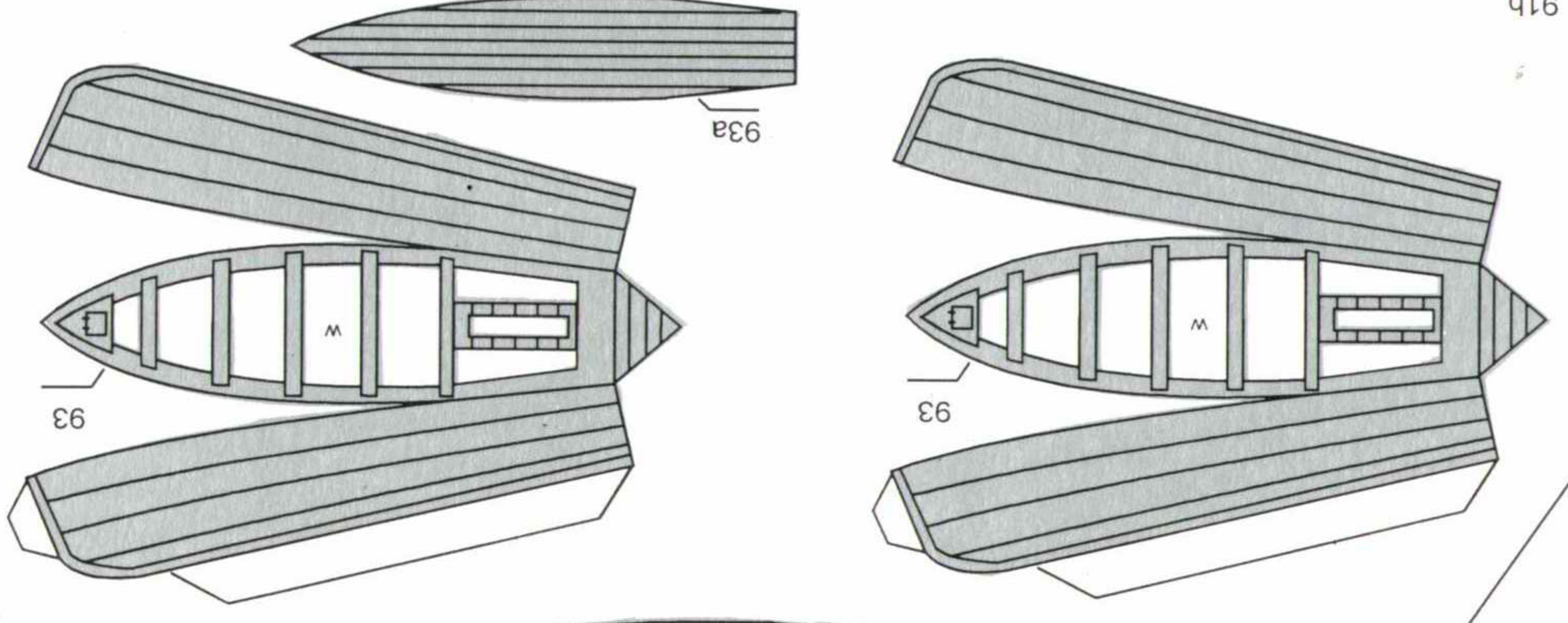
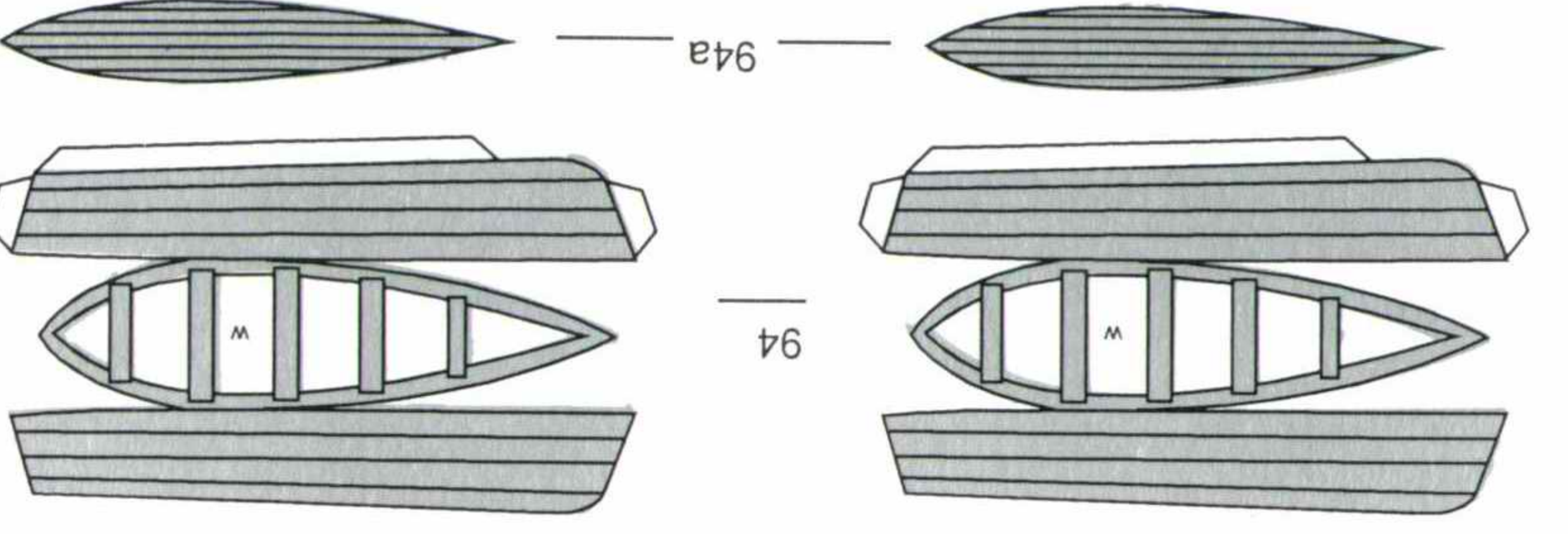
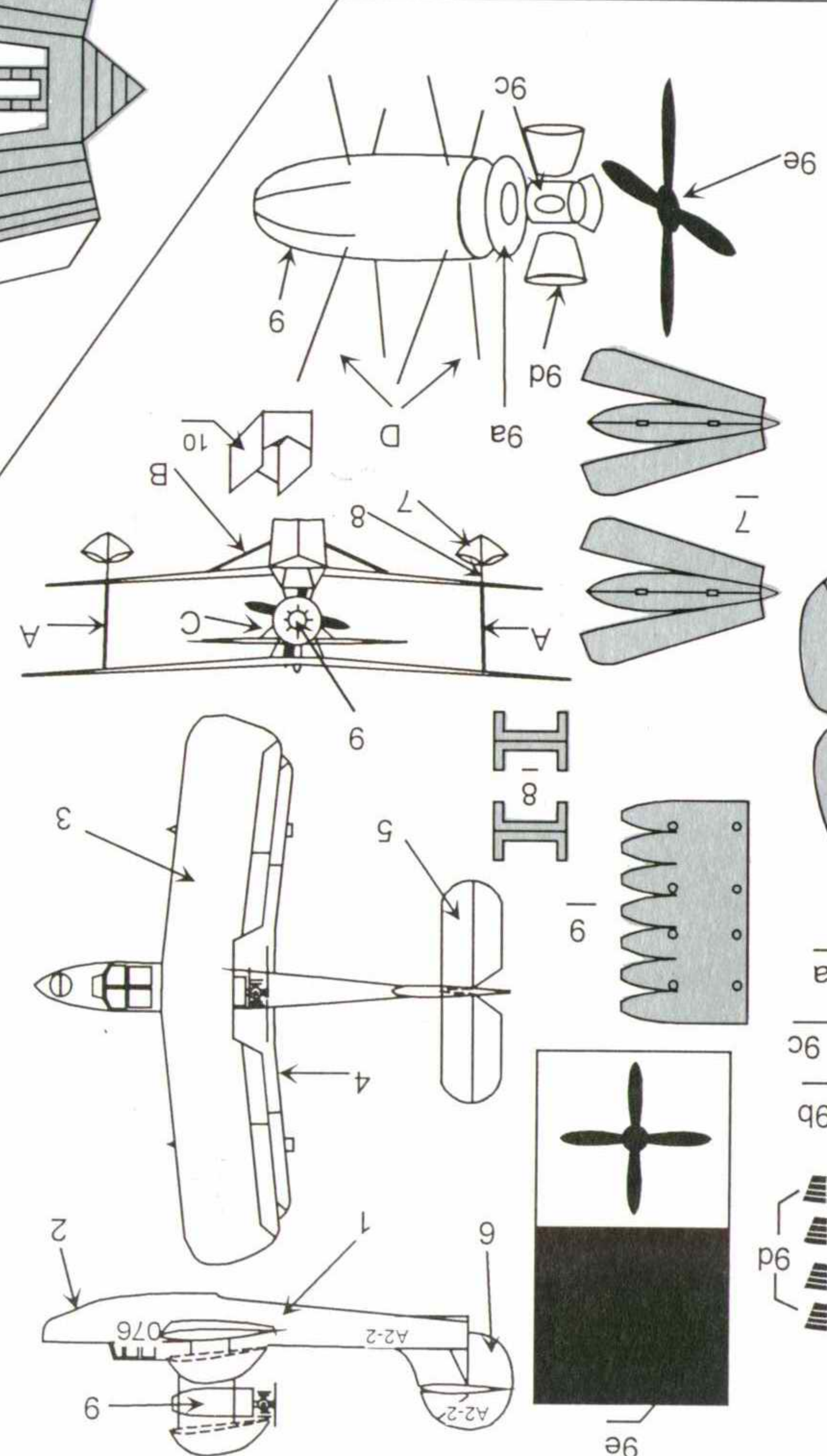
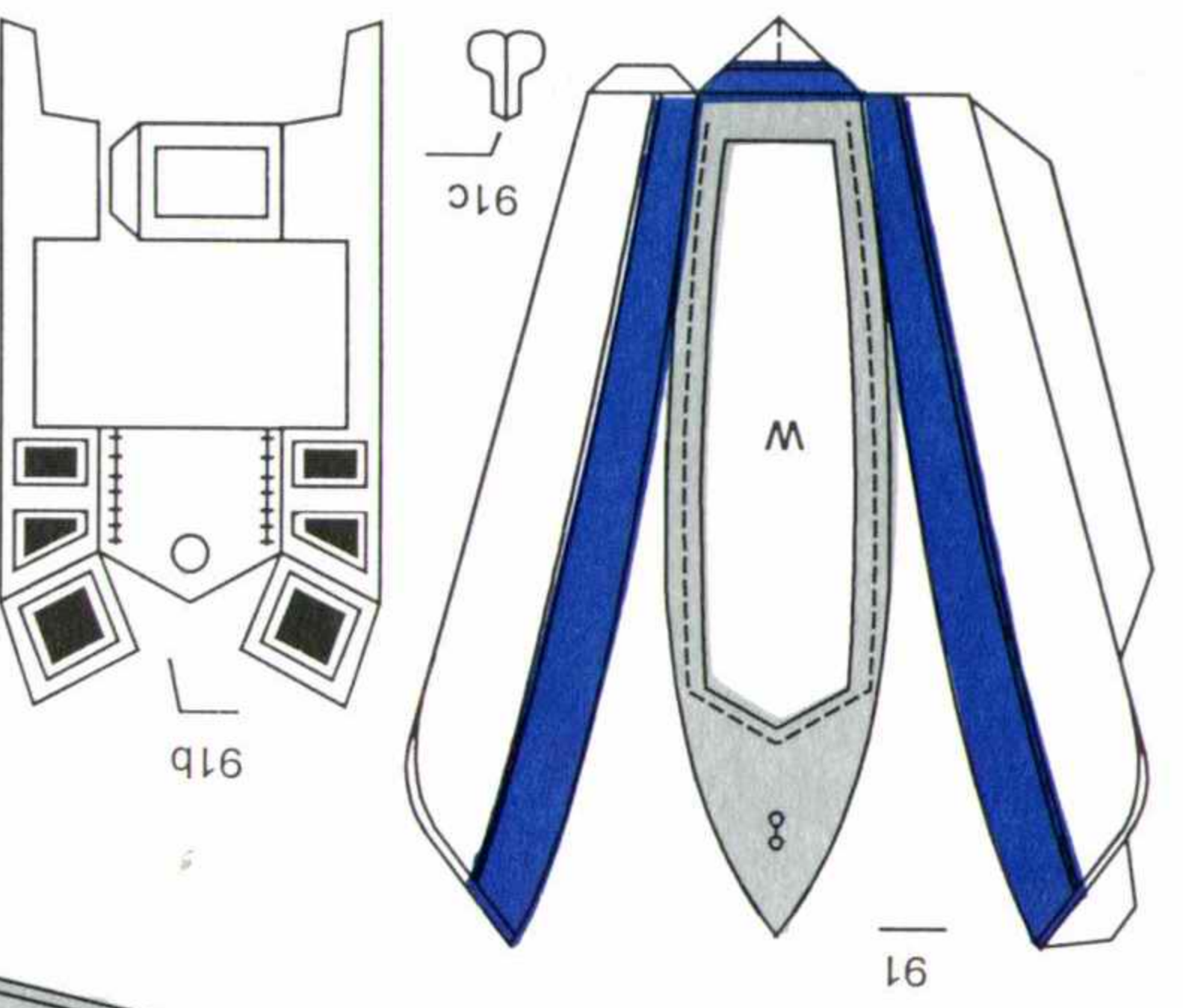
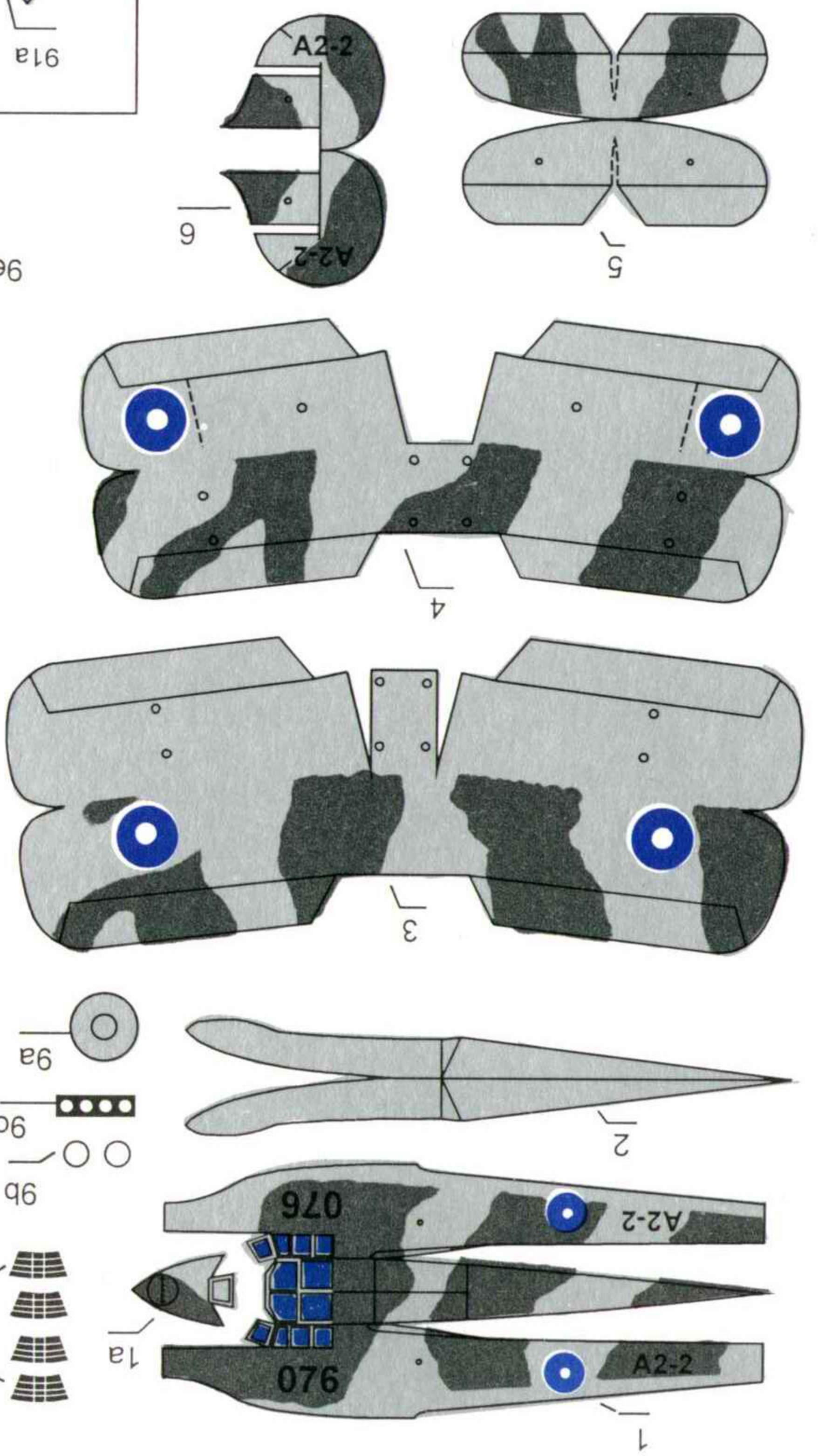
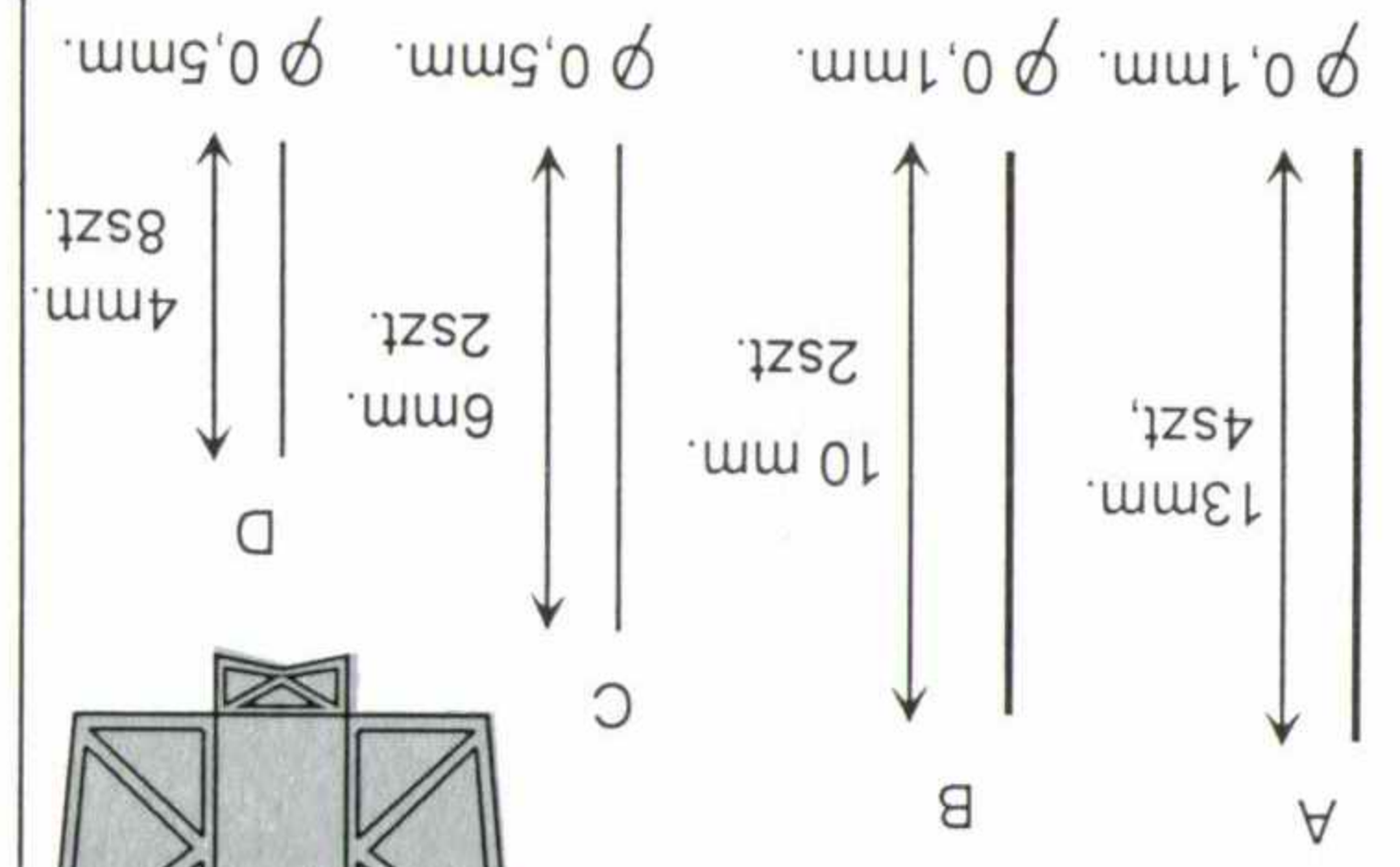


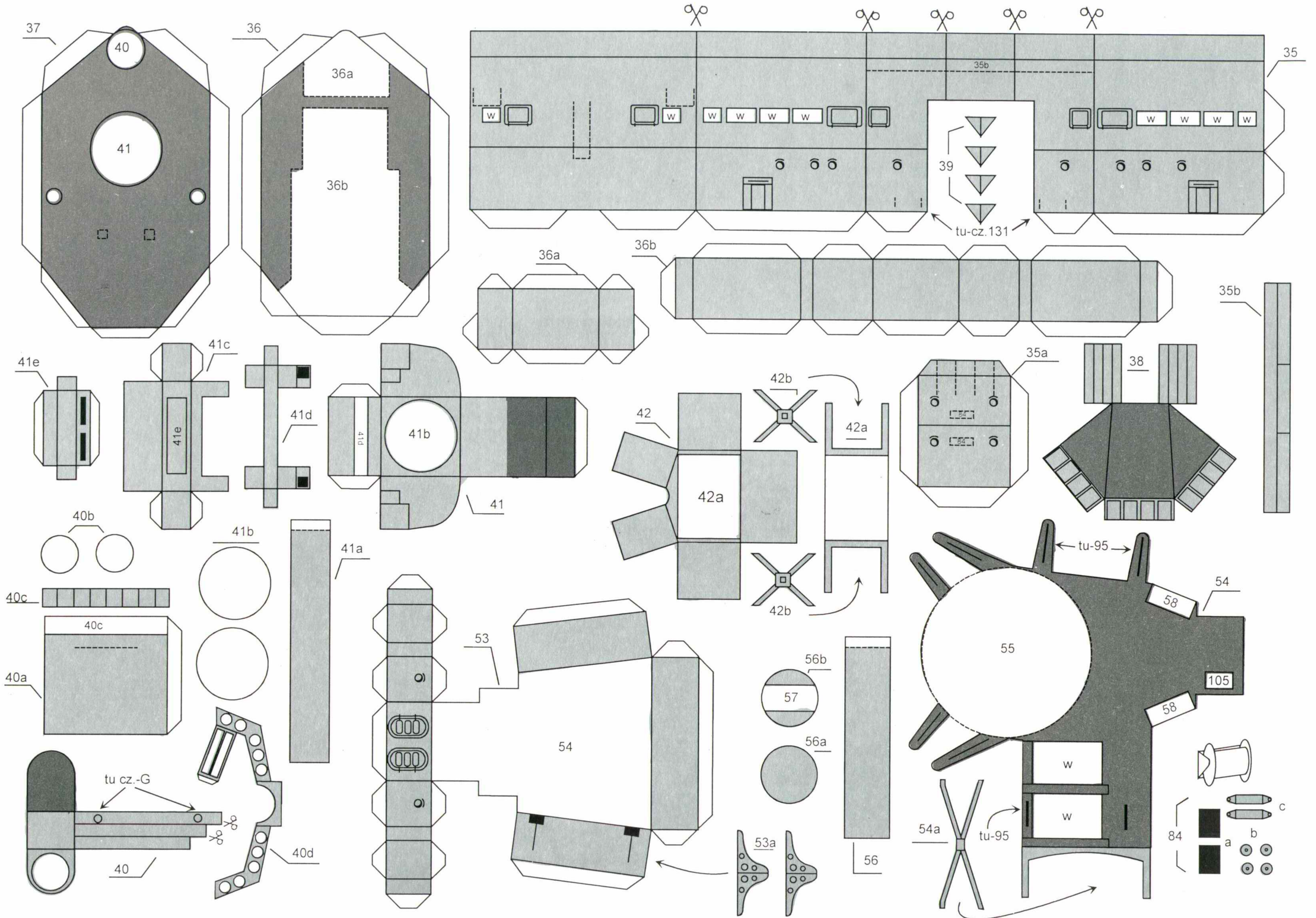


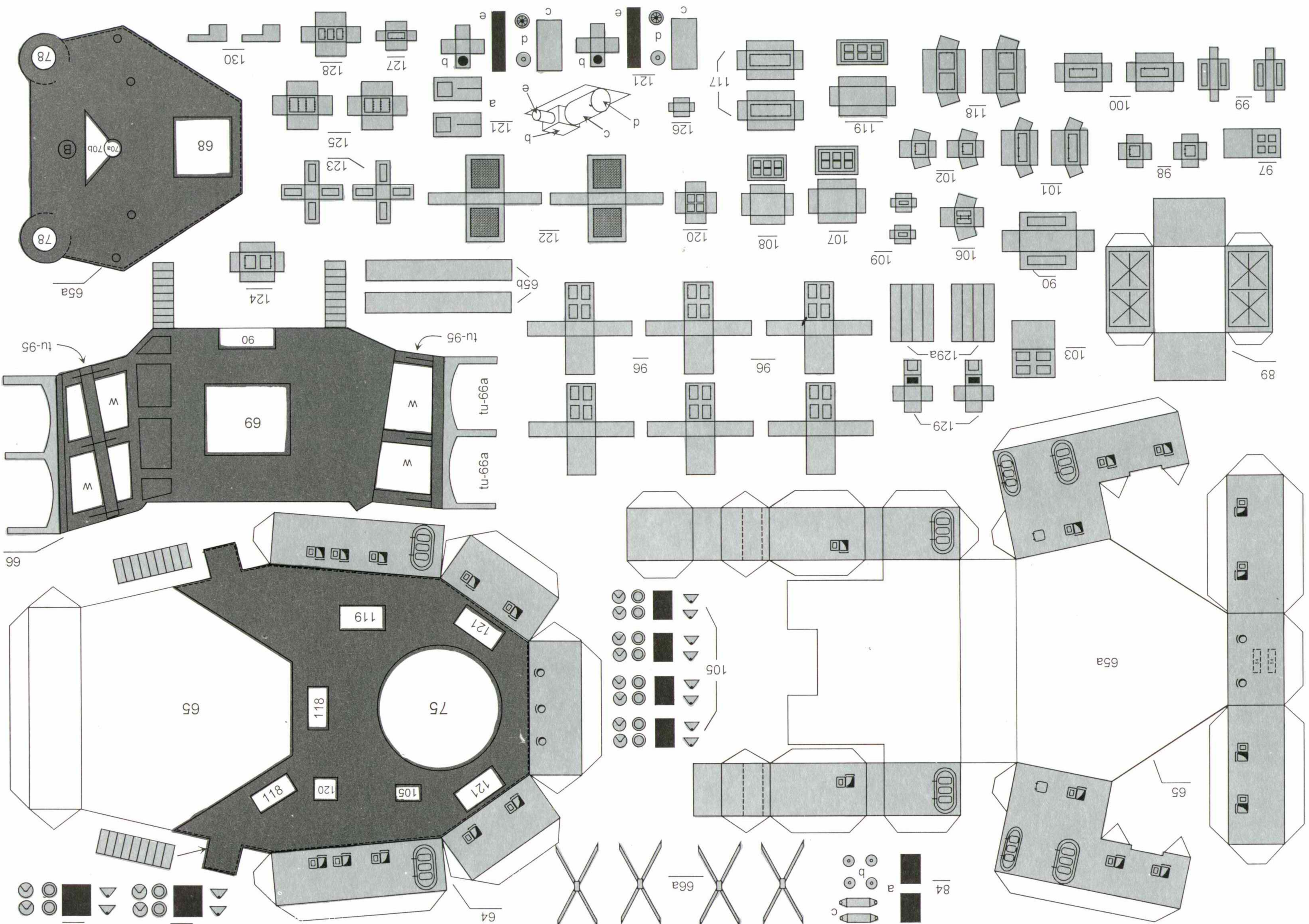
14b



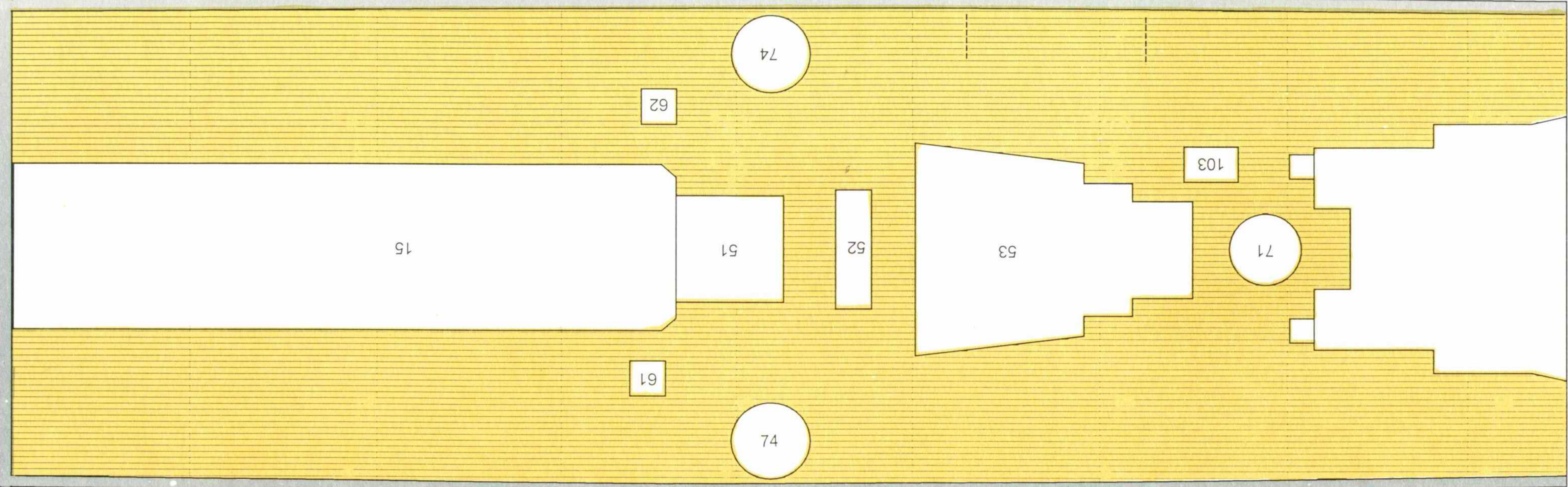
14a



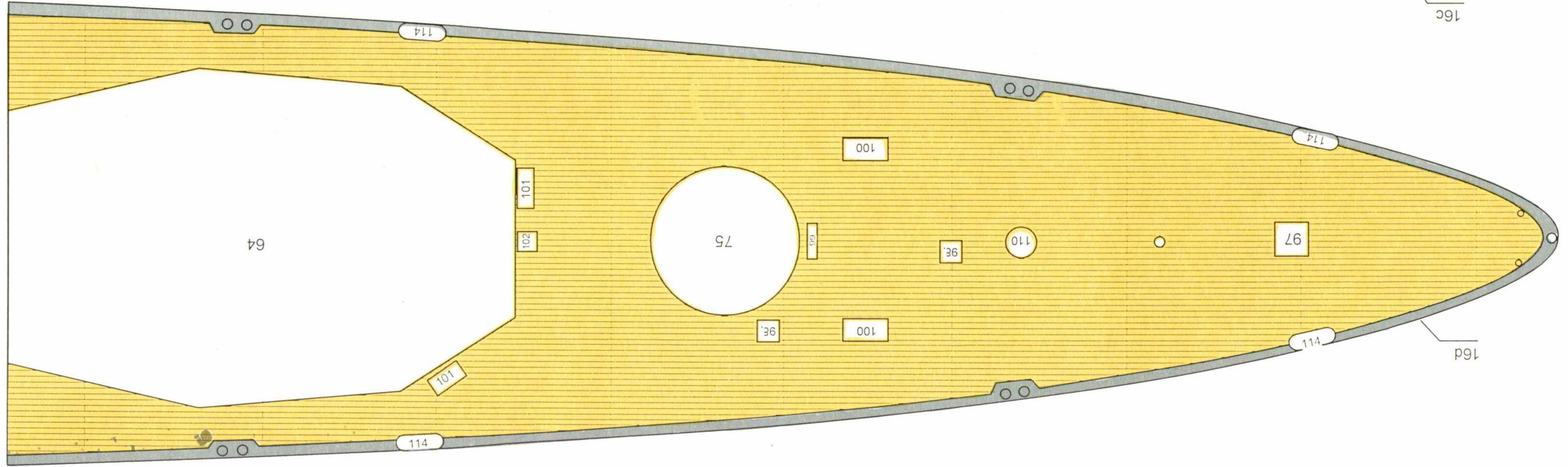




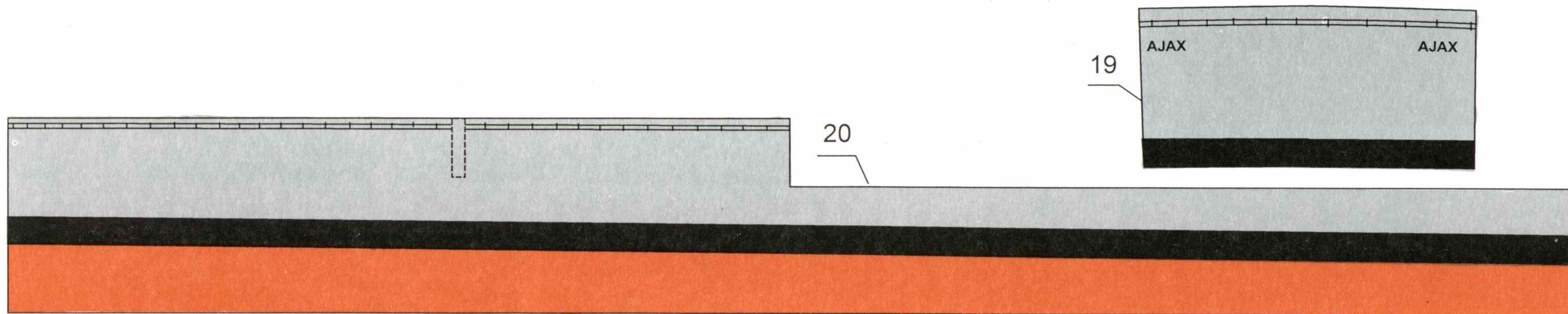
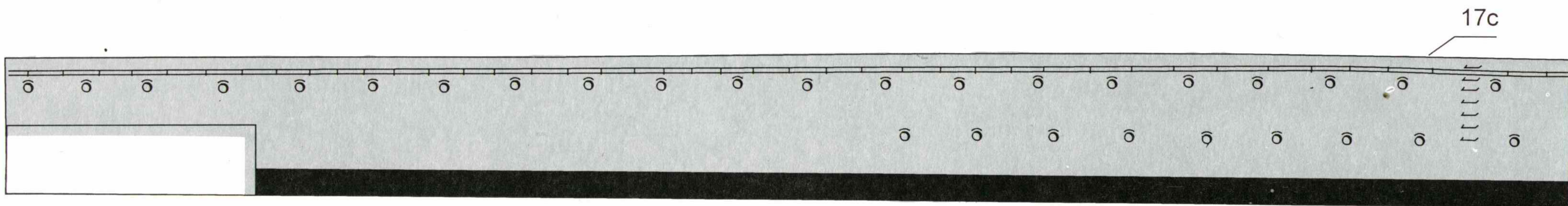
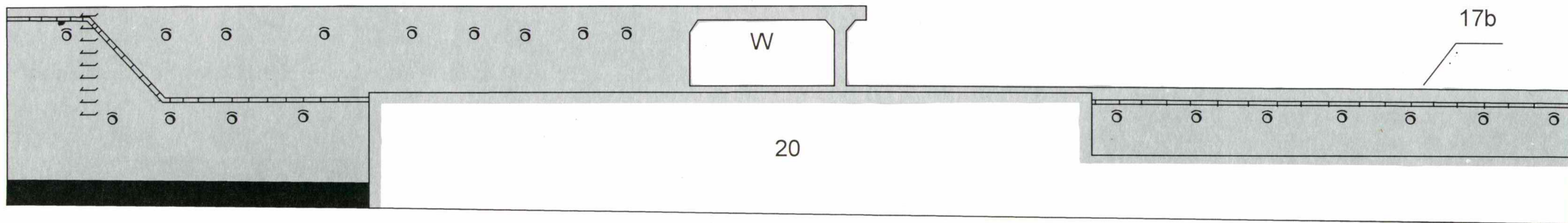
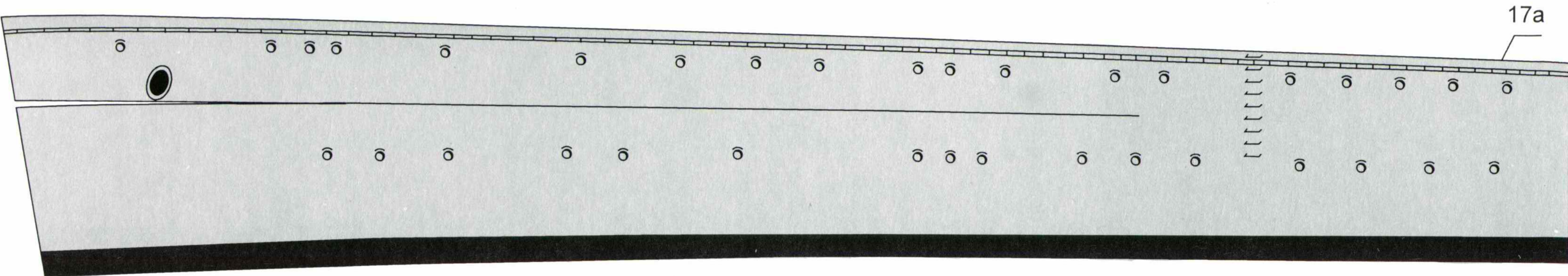
15



16c

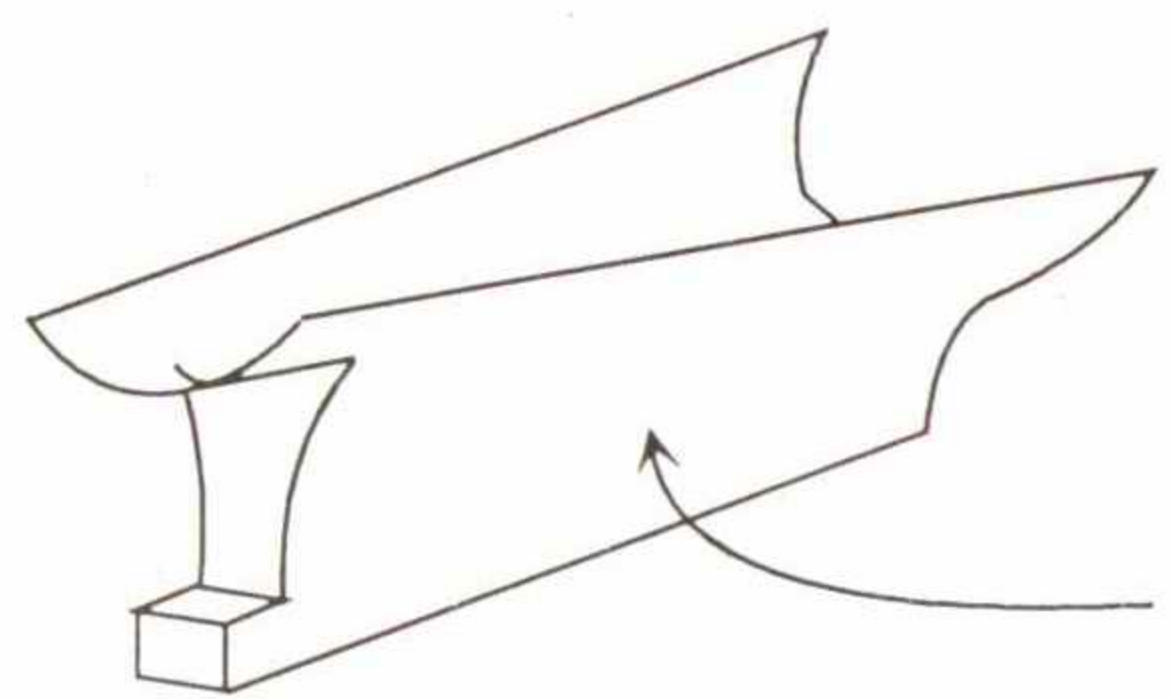
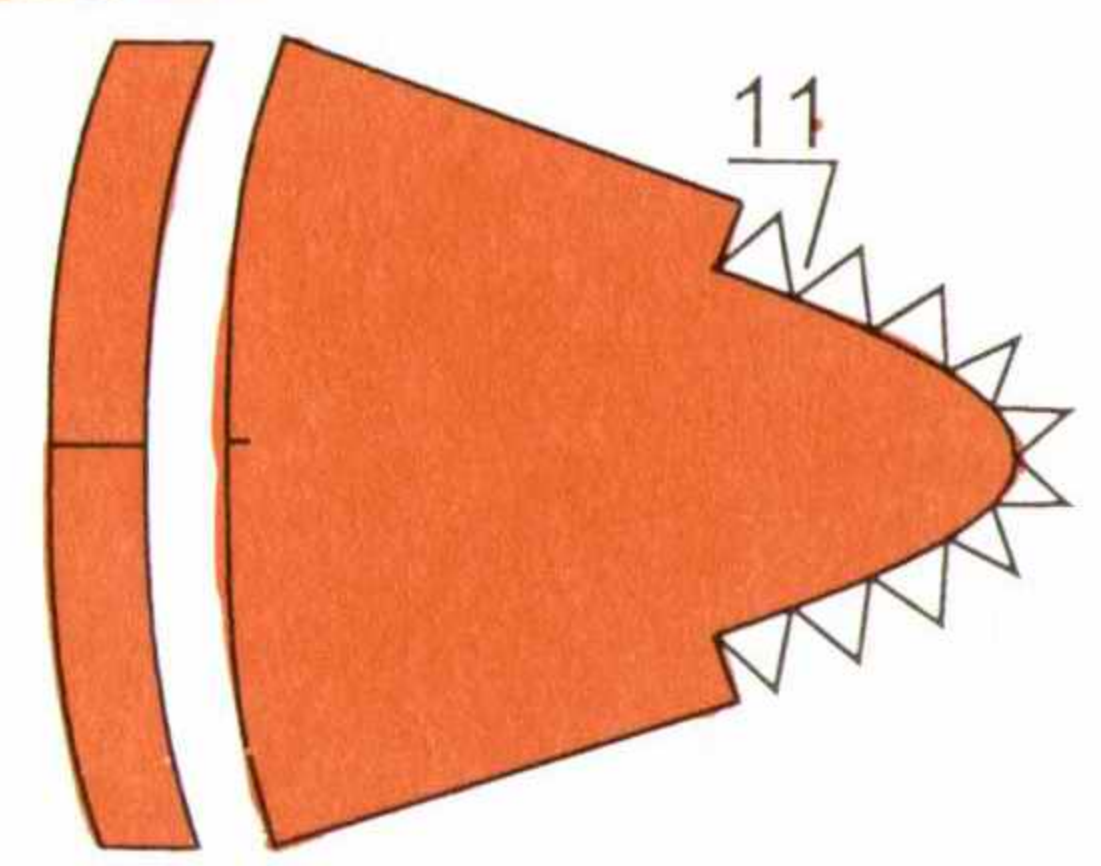
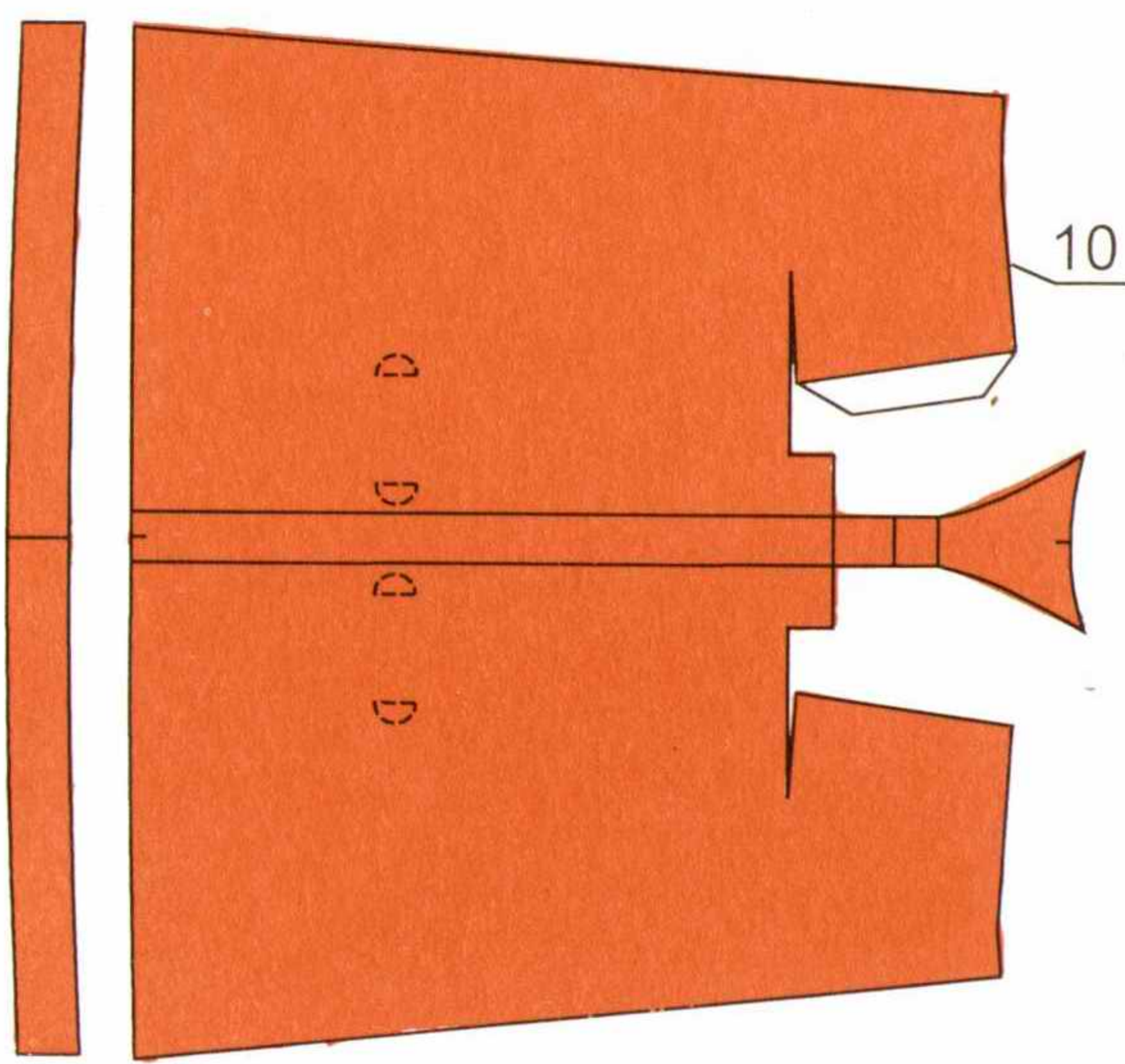
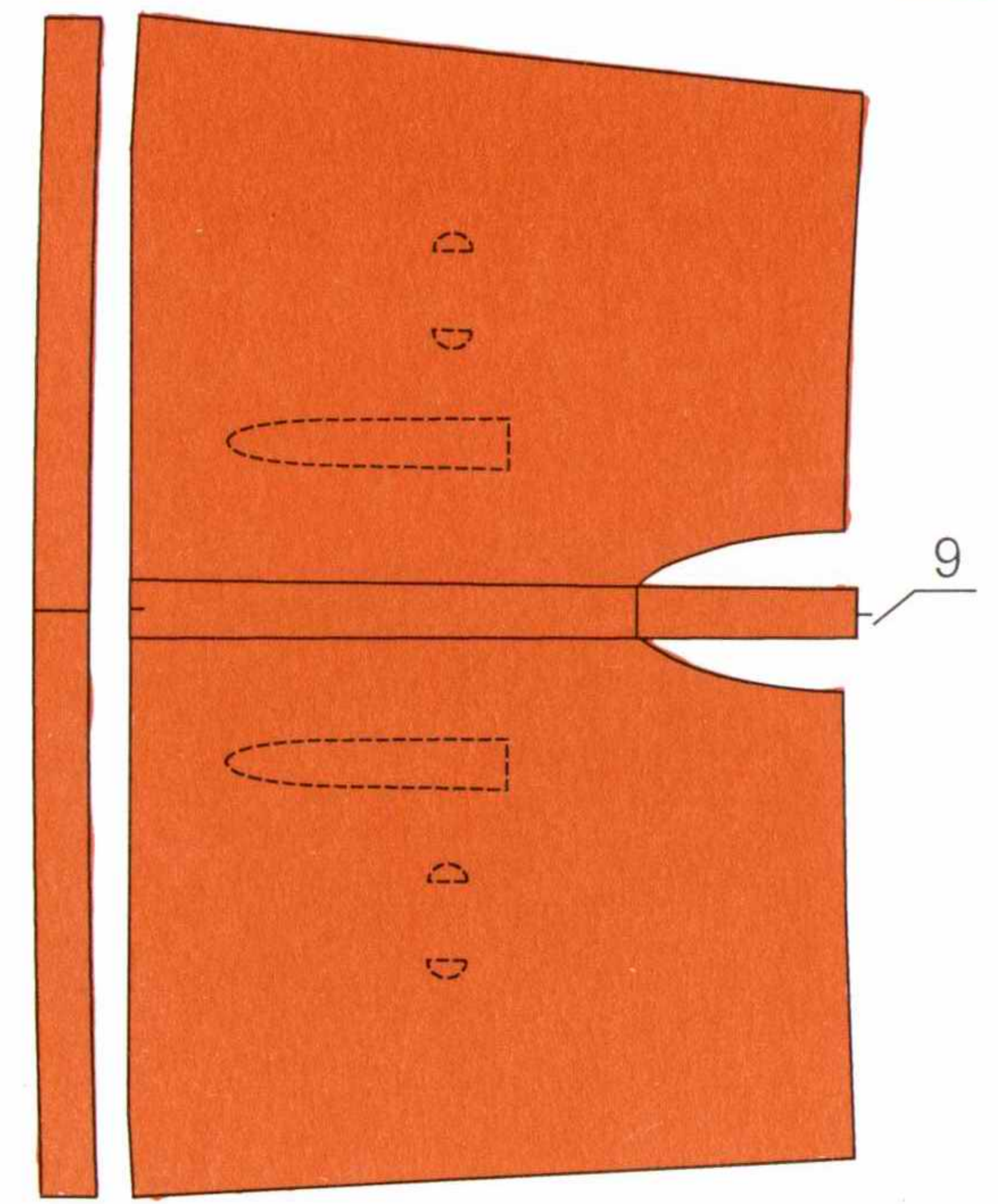
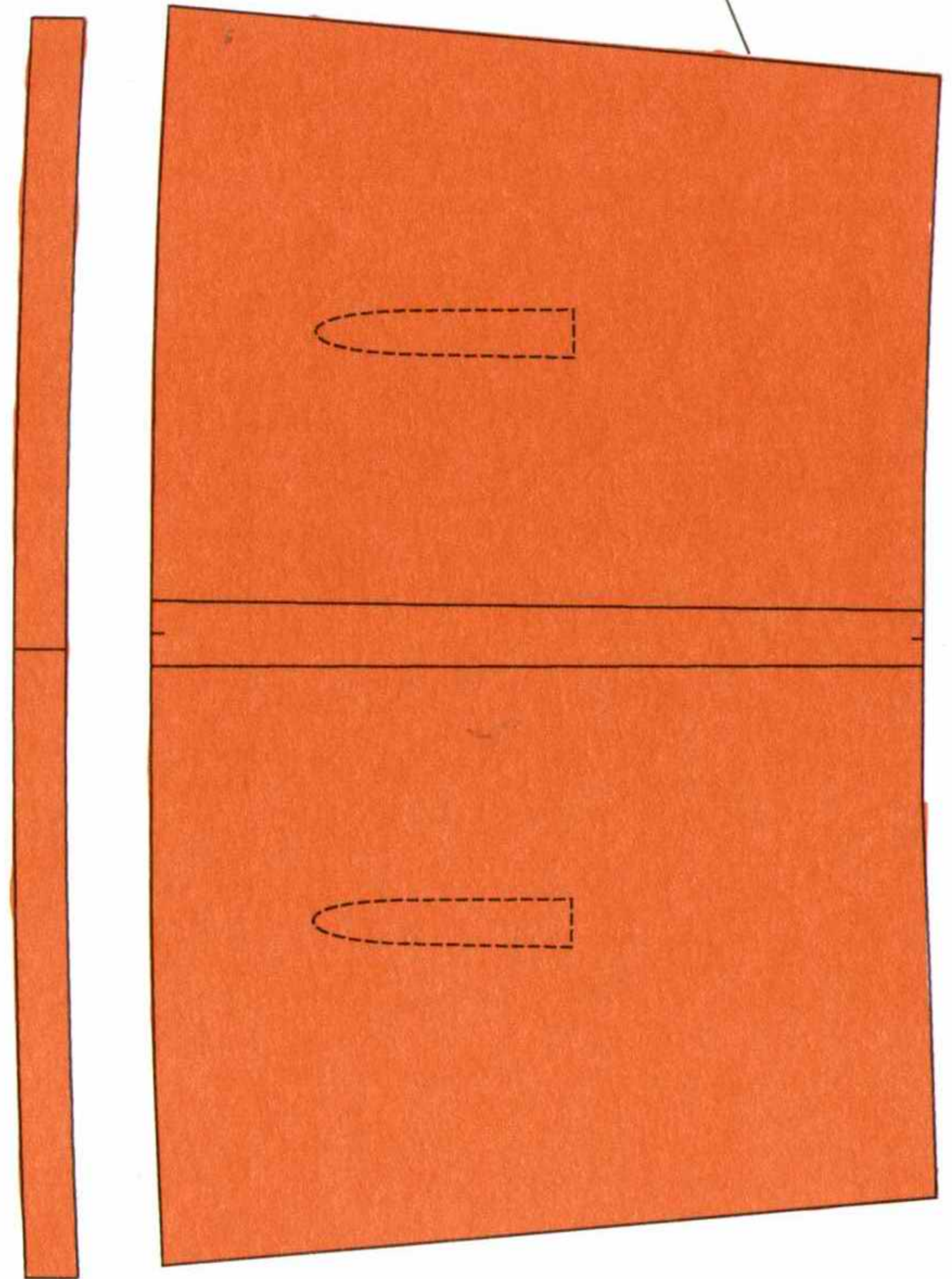
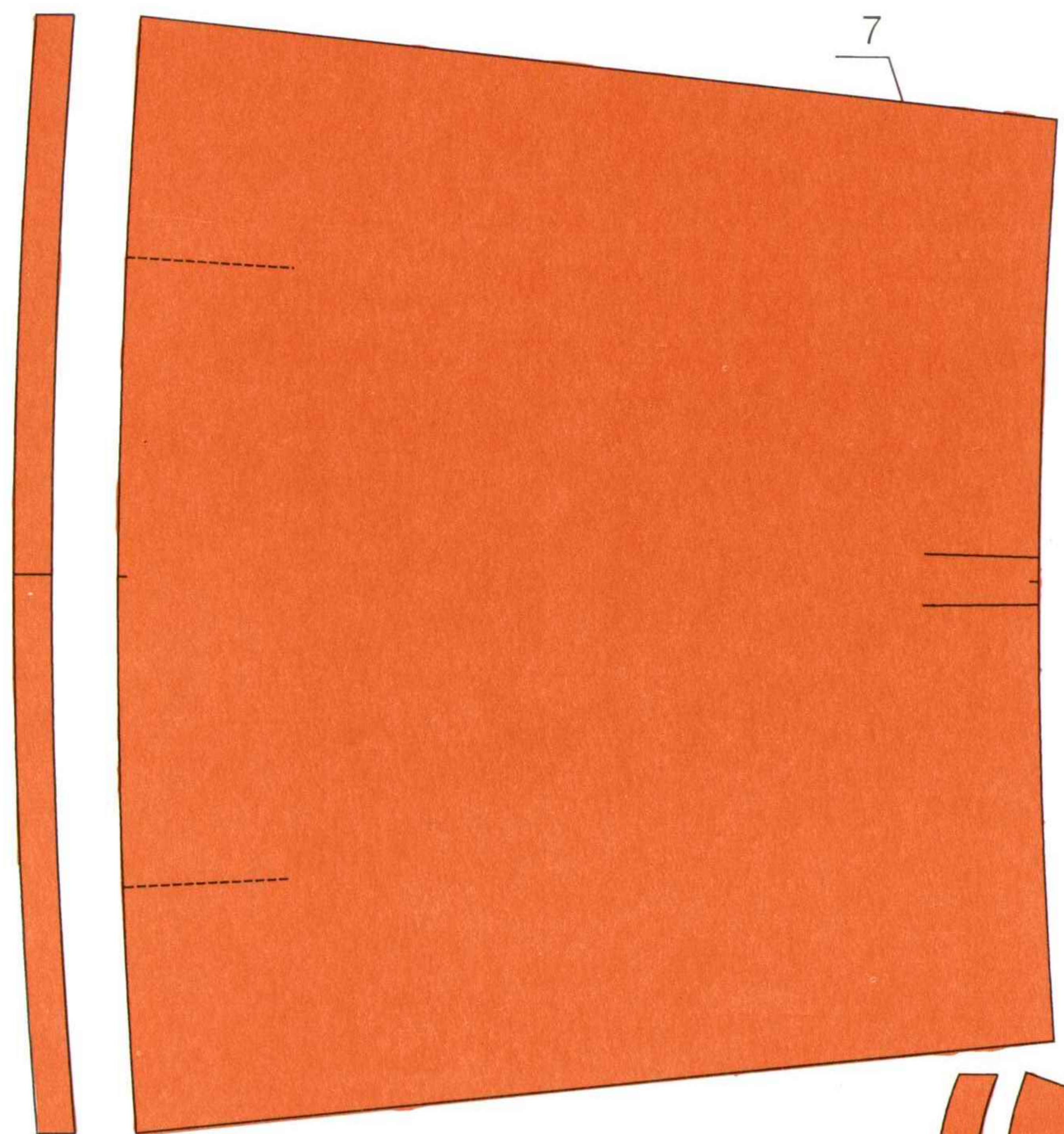
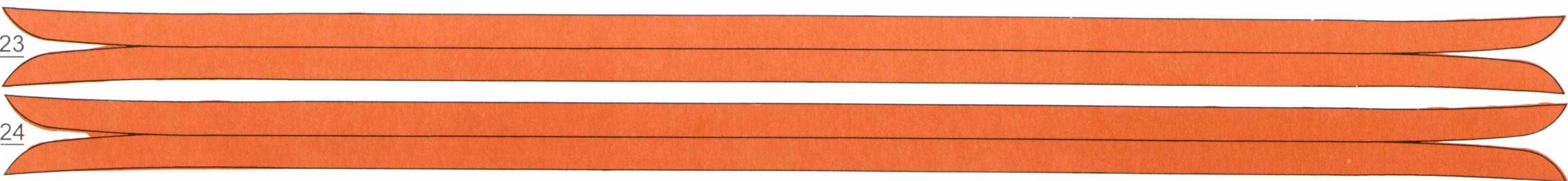


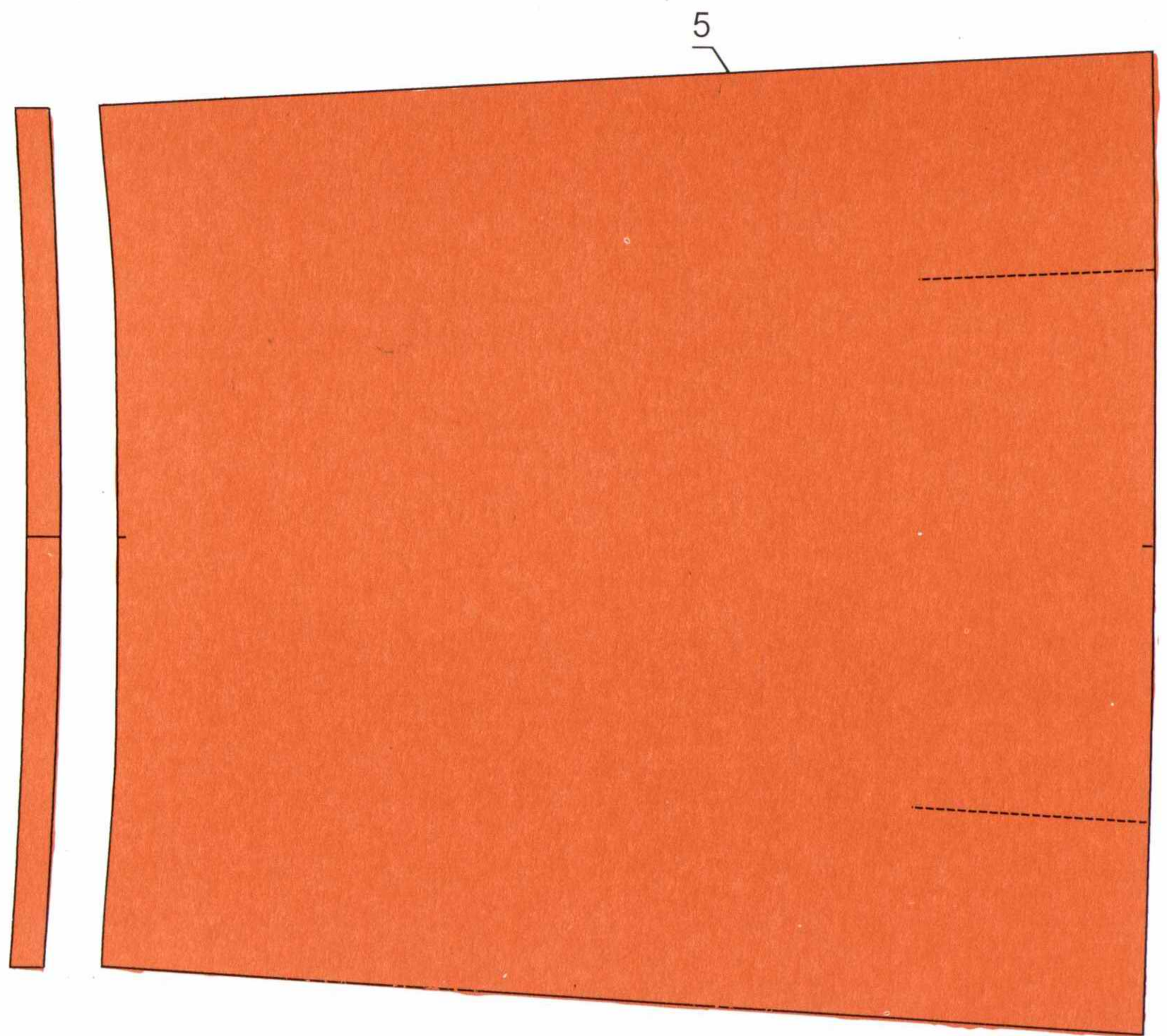
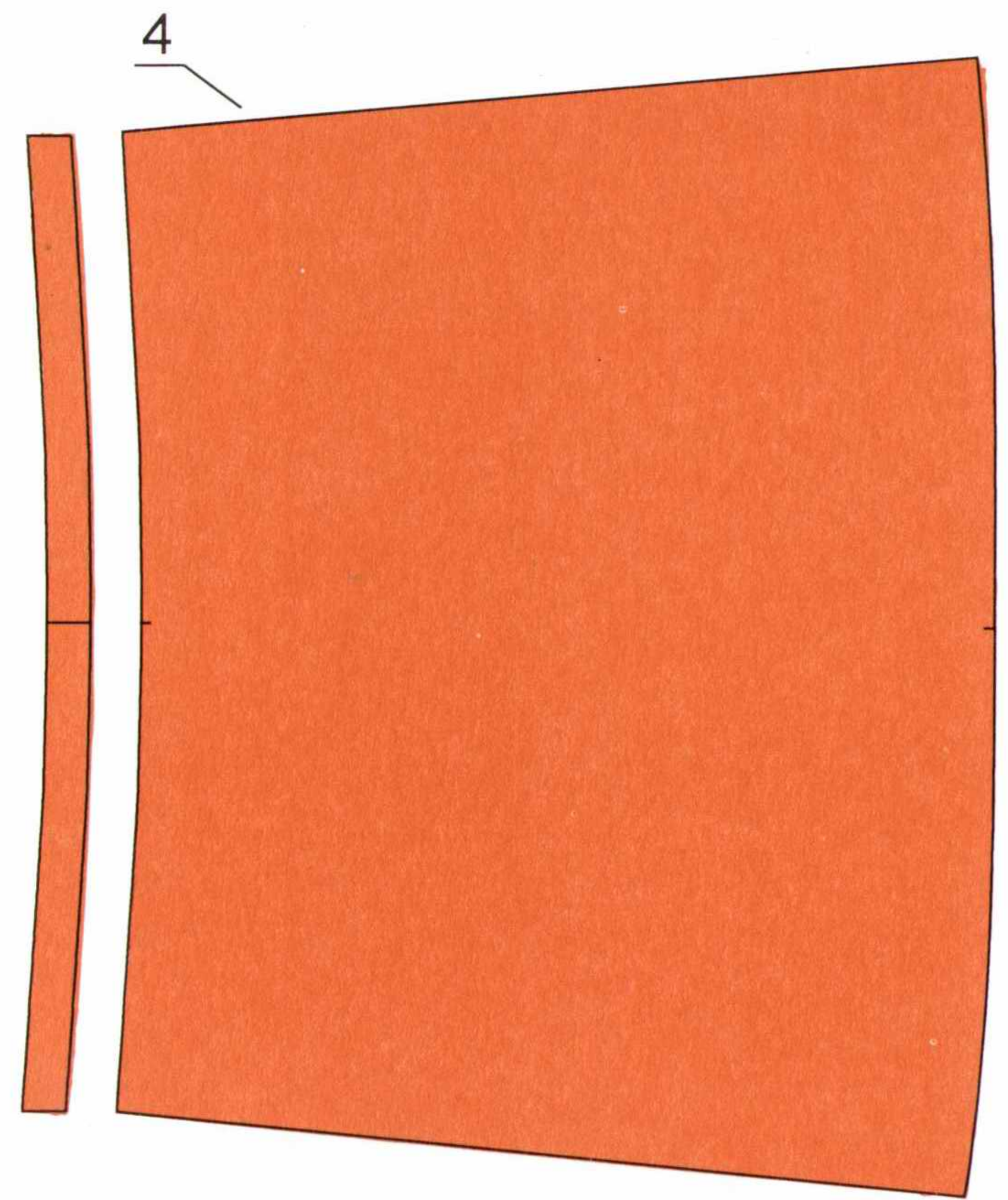
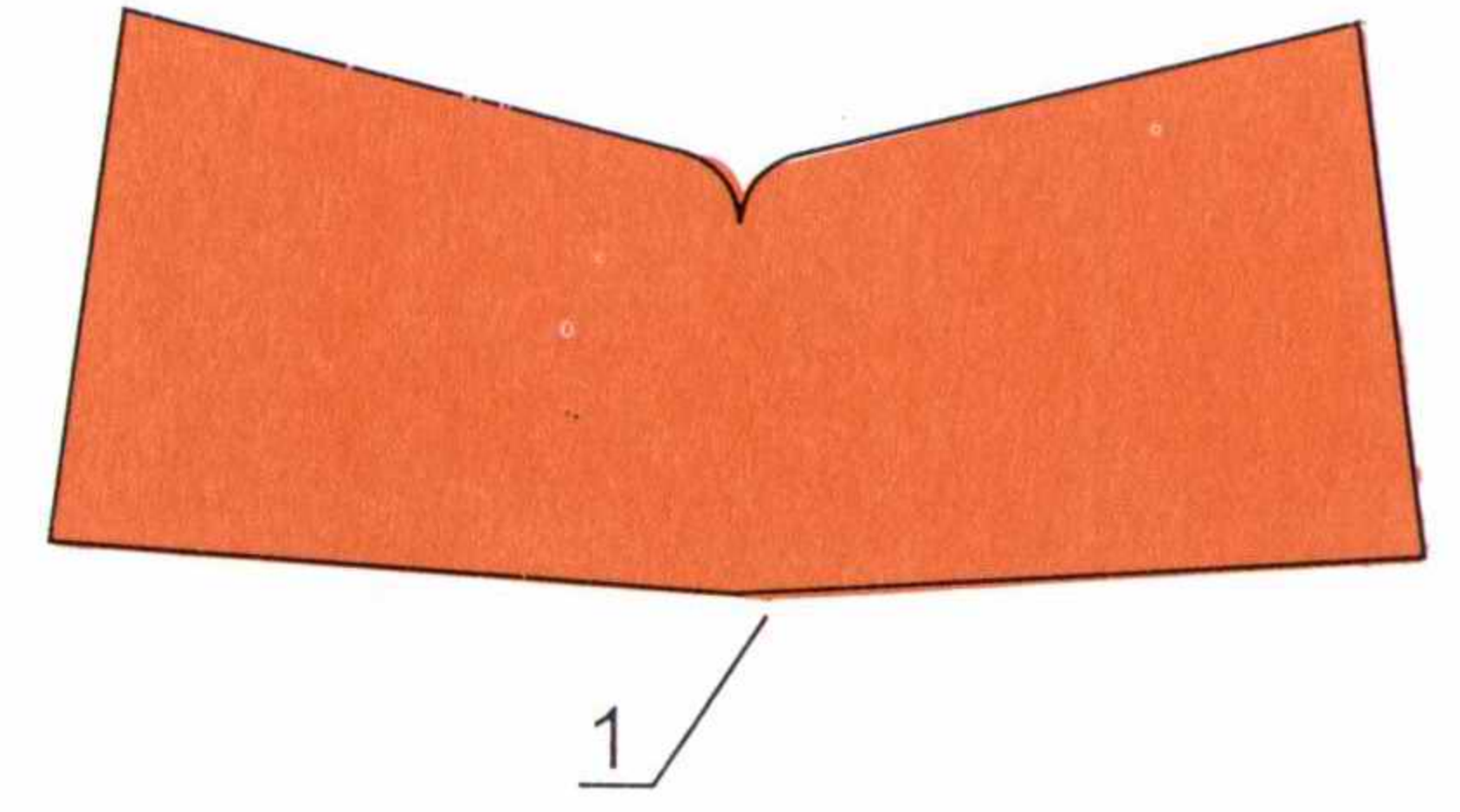
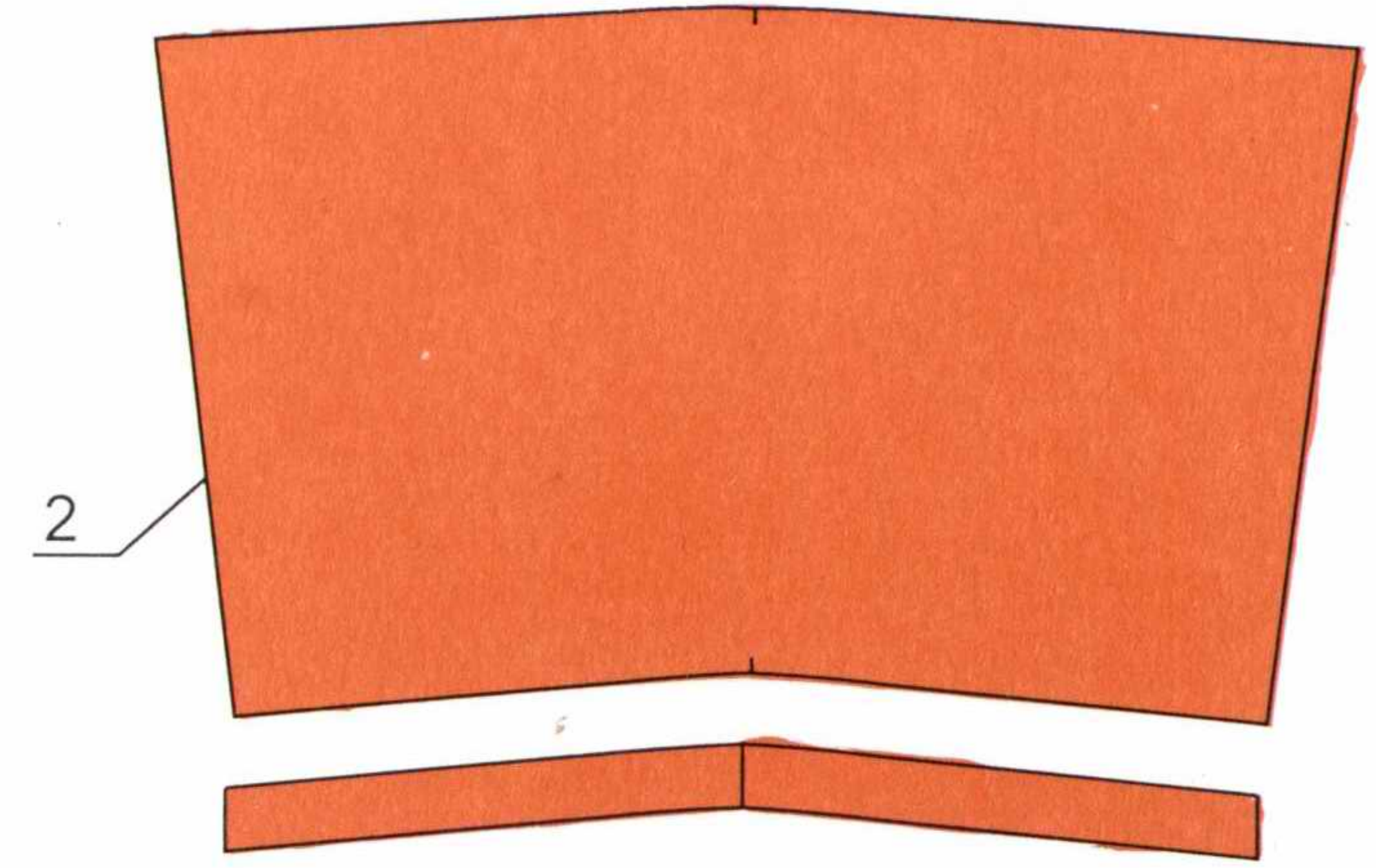
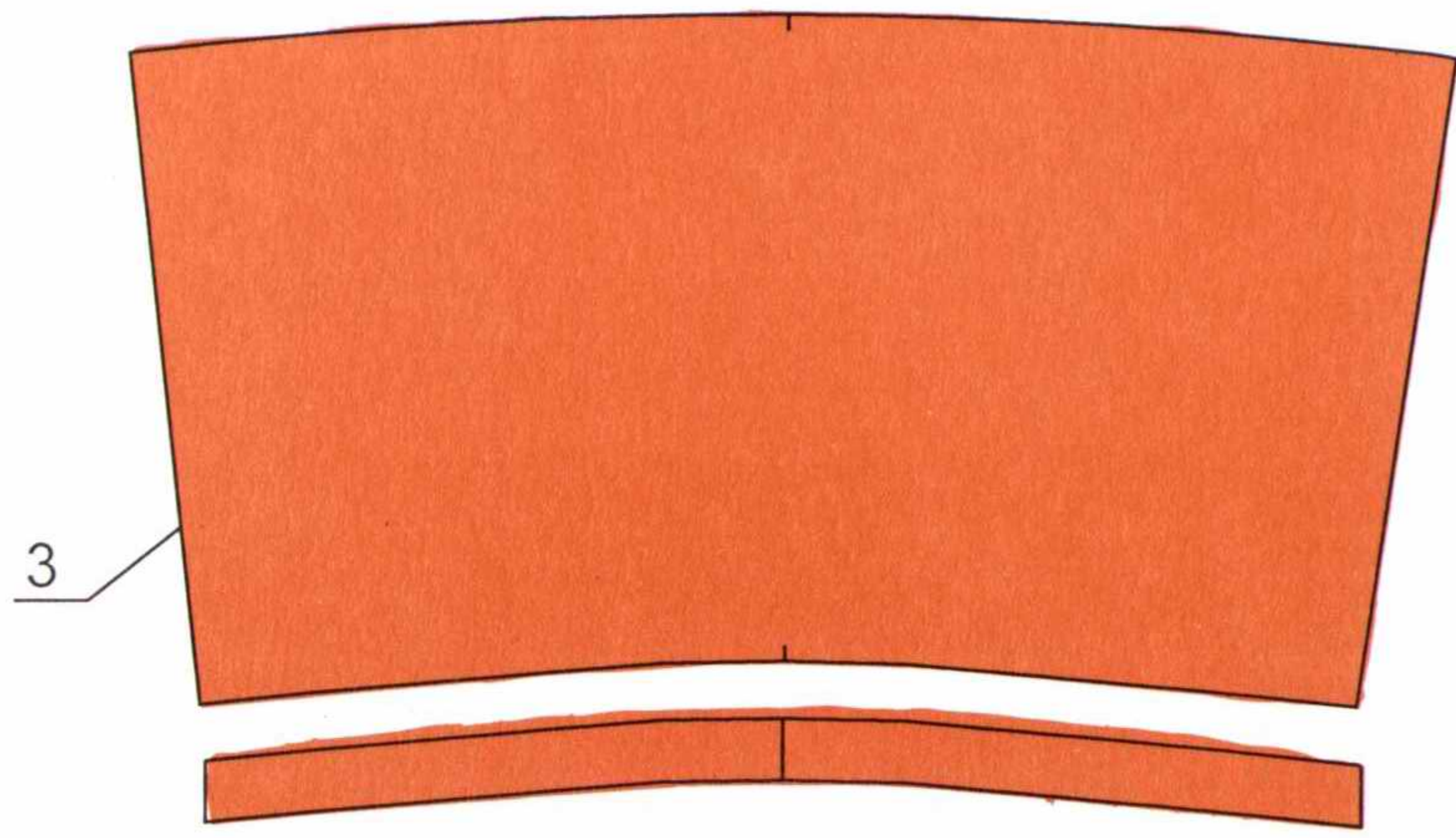
16d

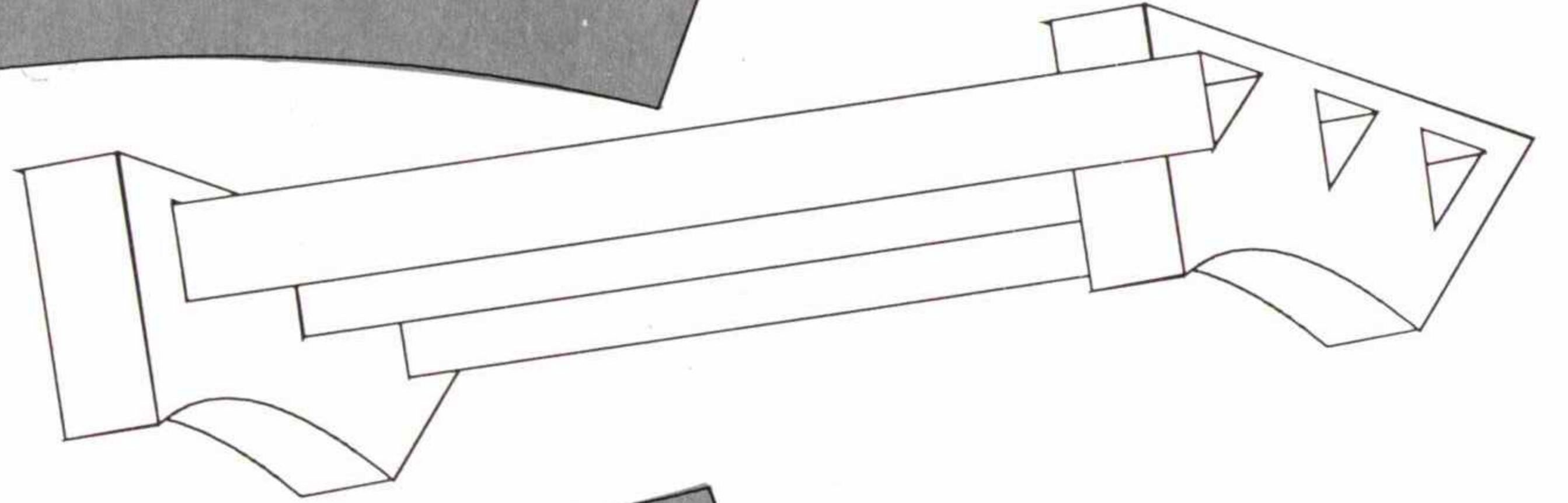
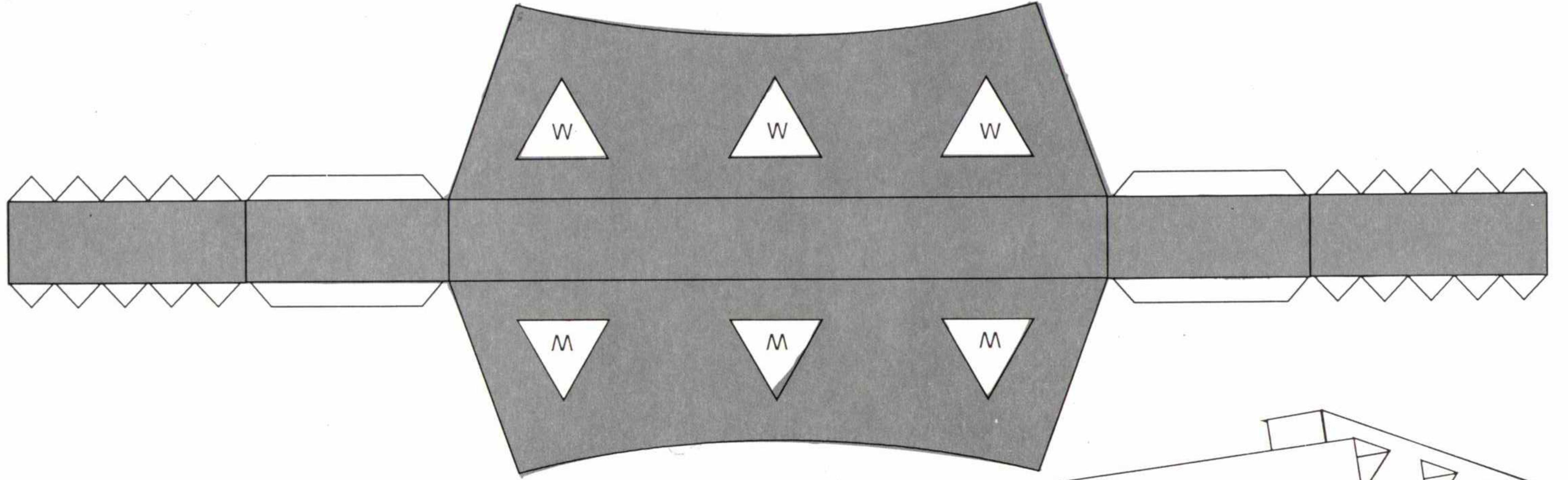
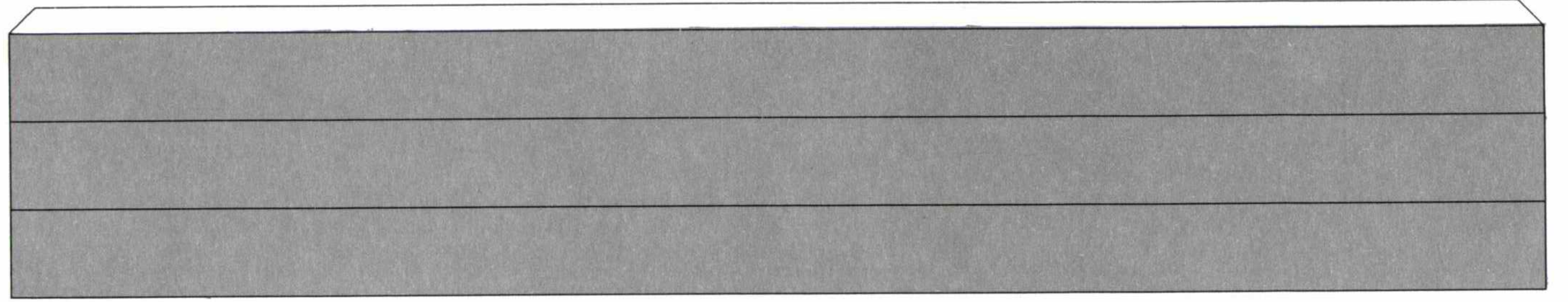
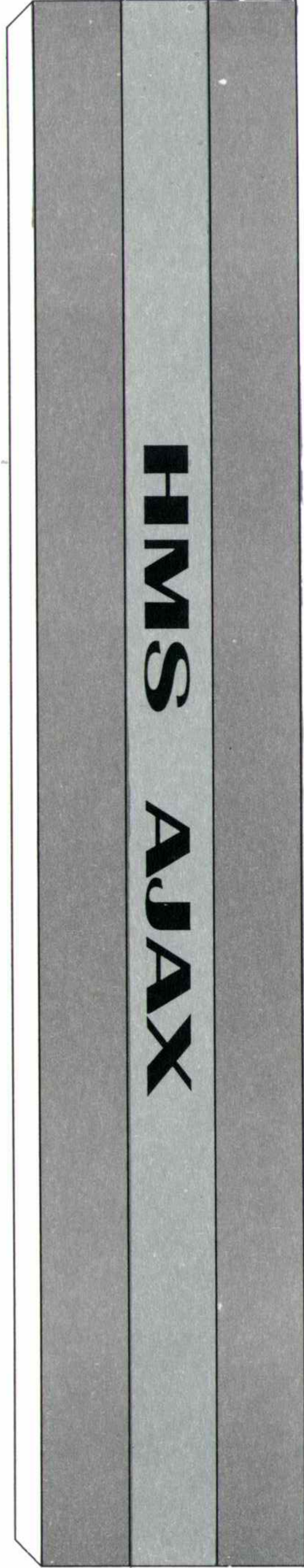
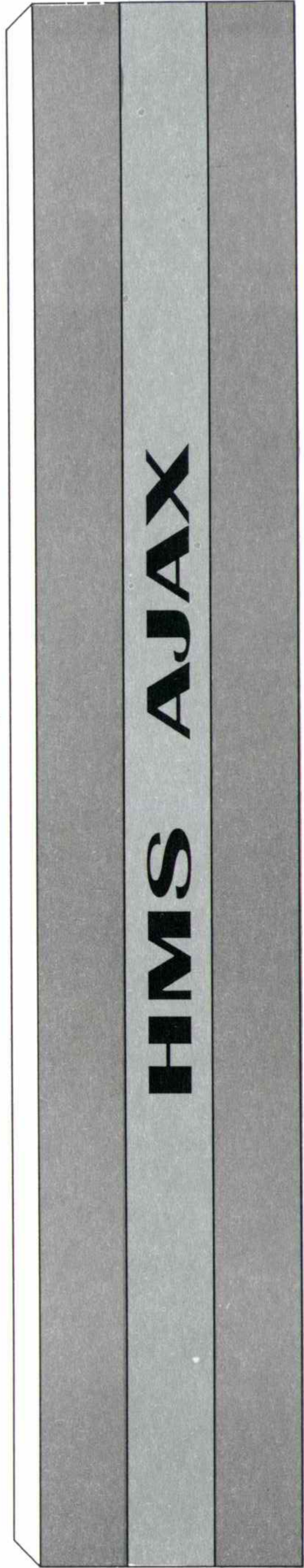


23

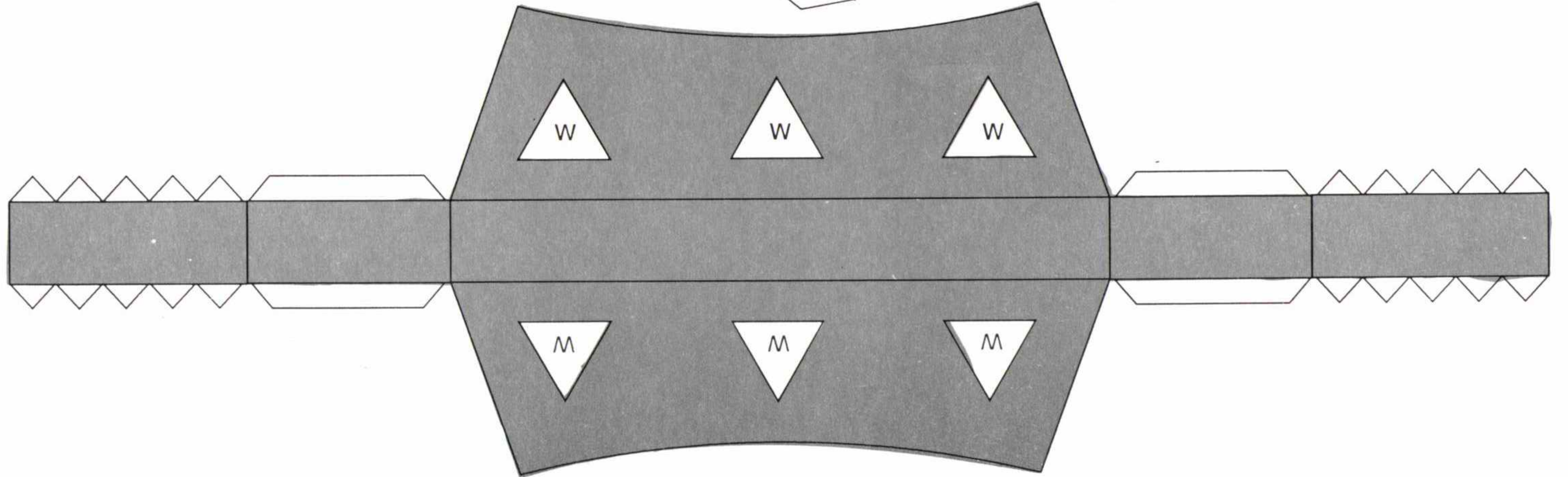
24

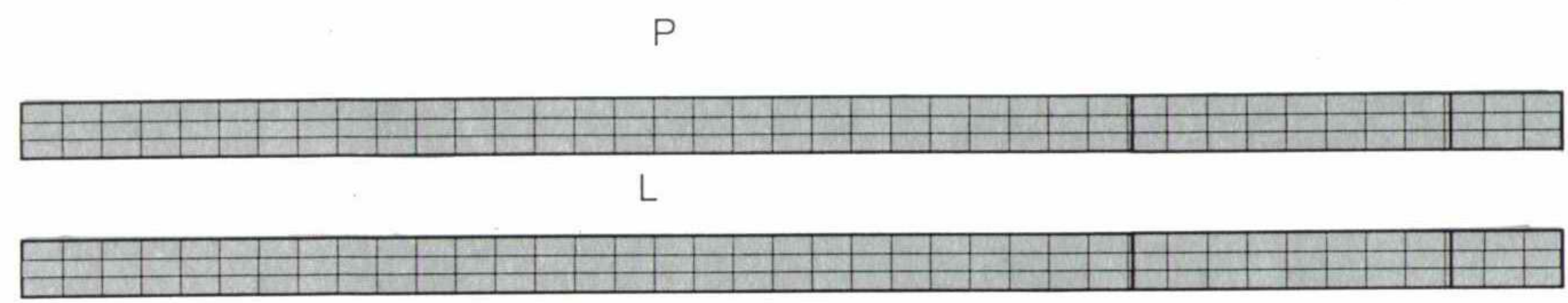




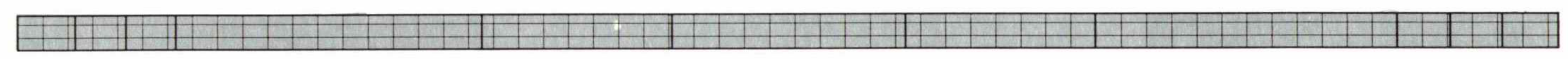
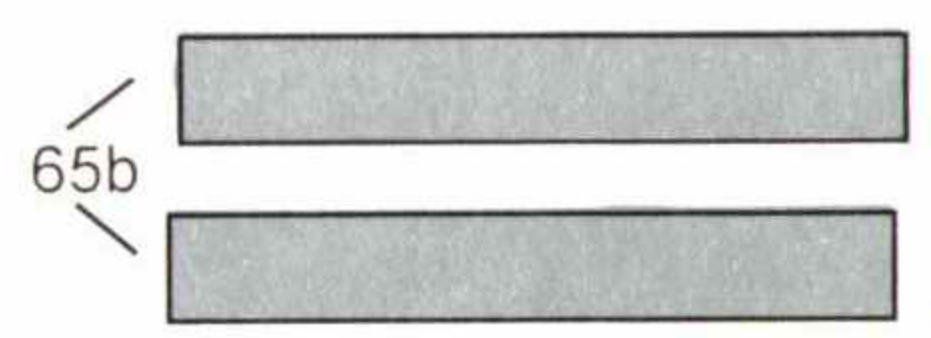
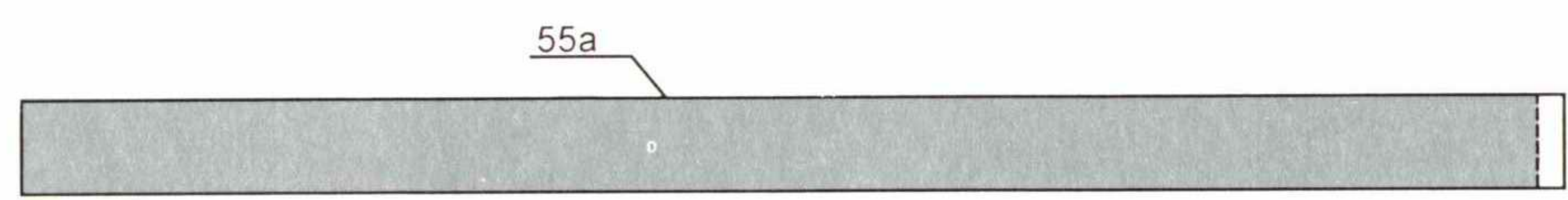
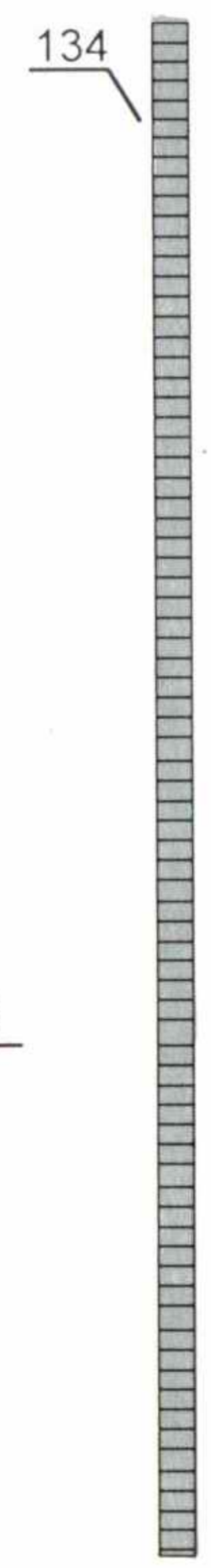
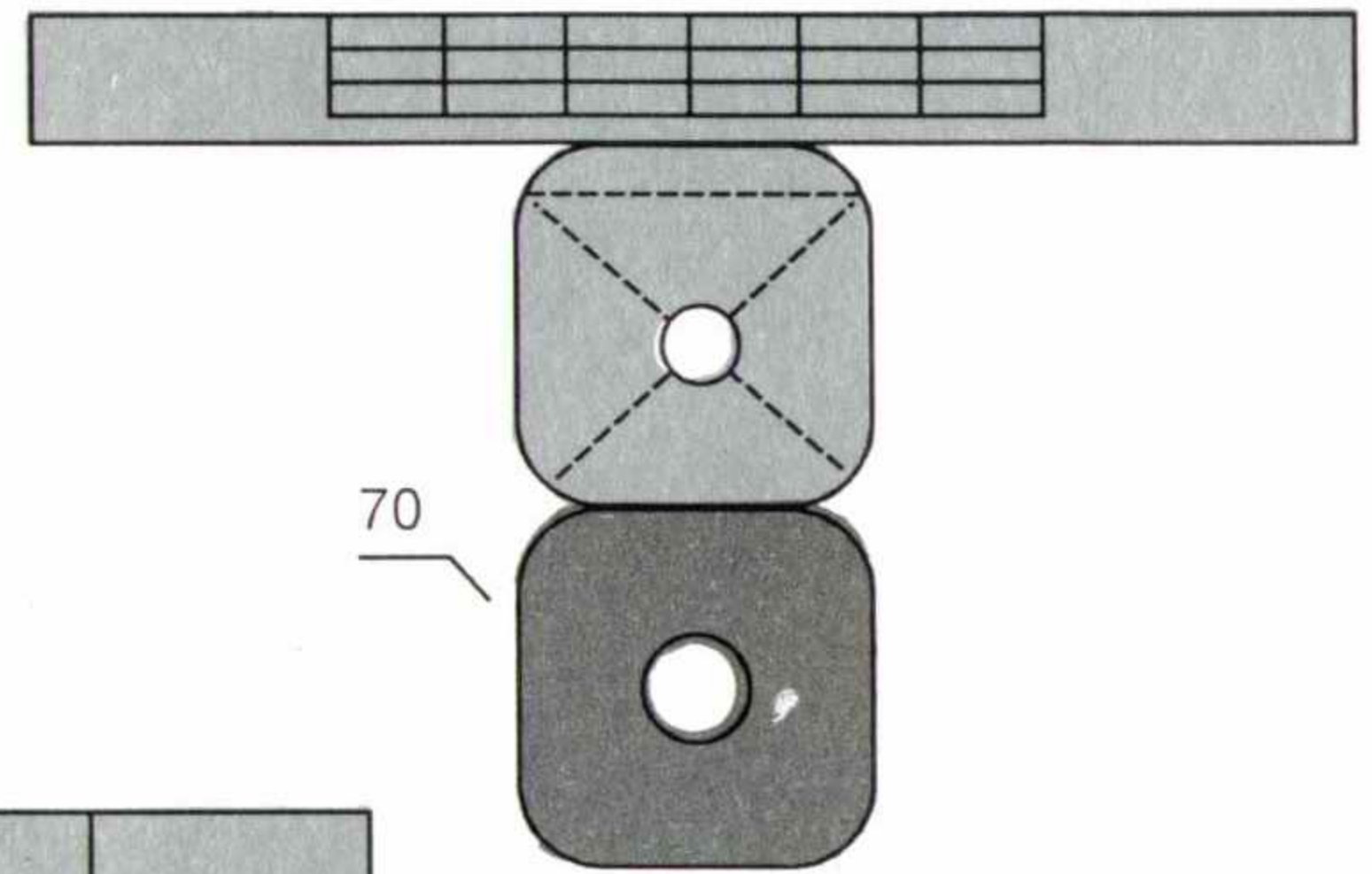
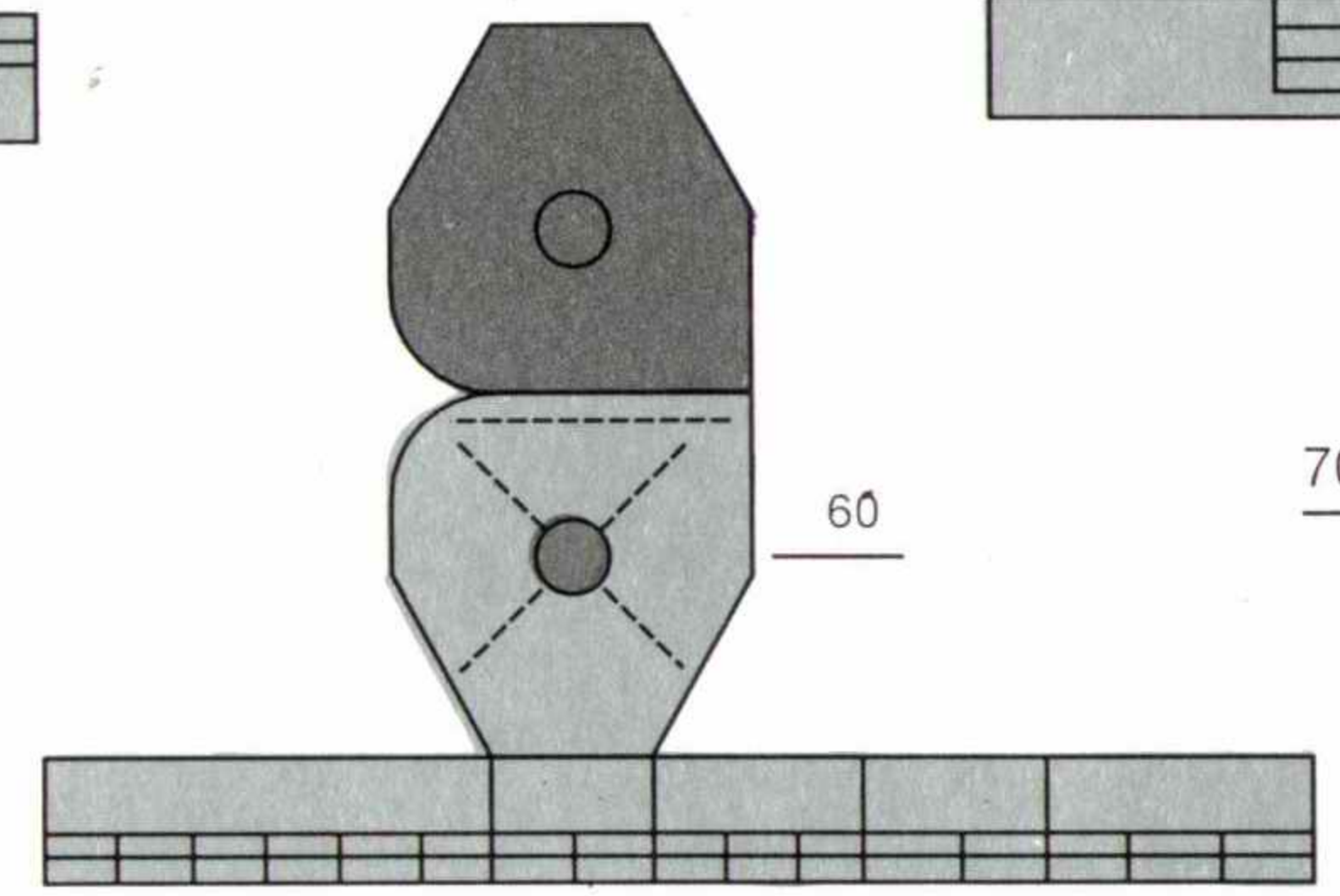
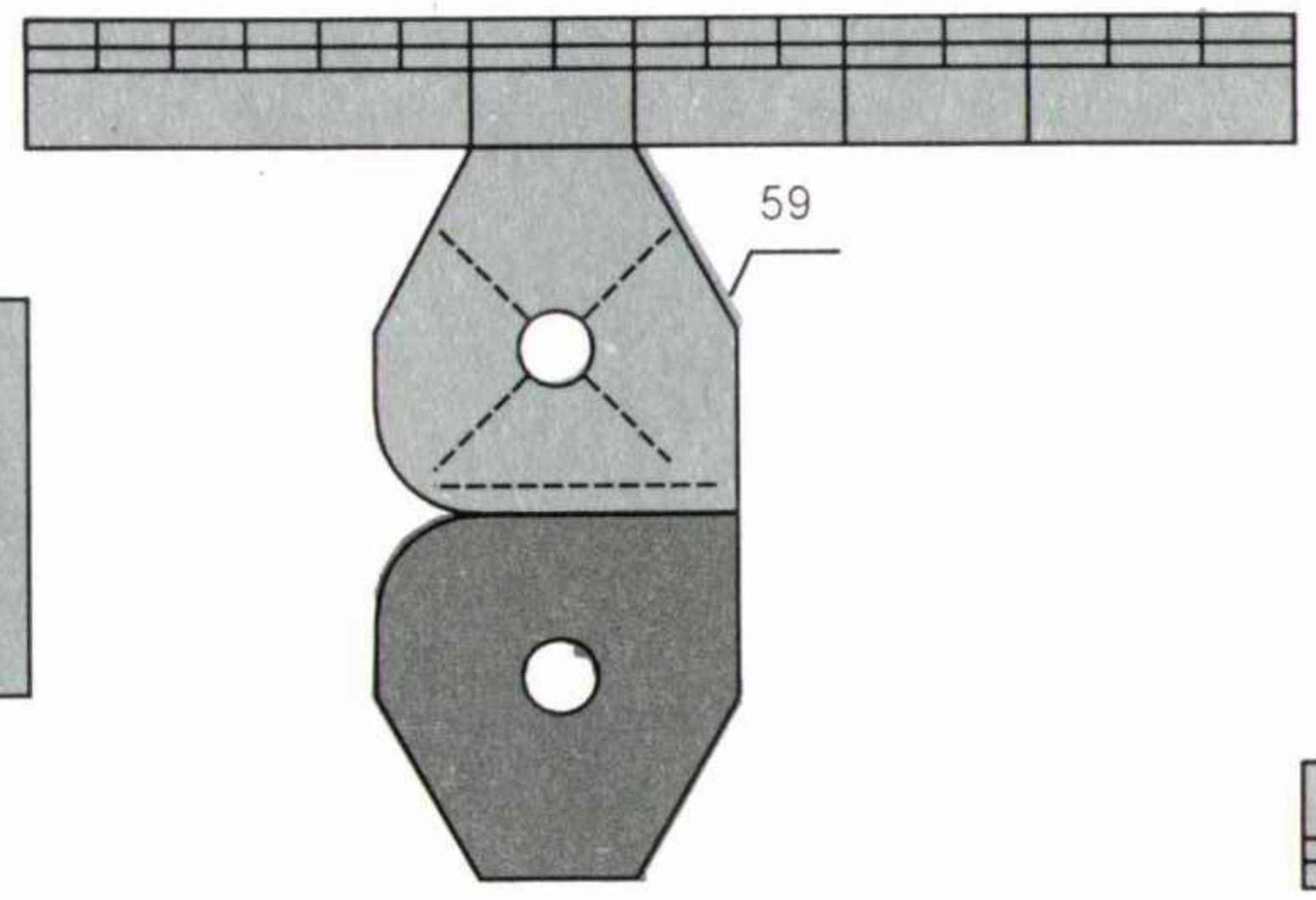
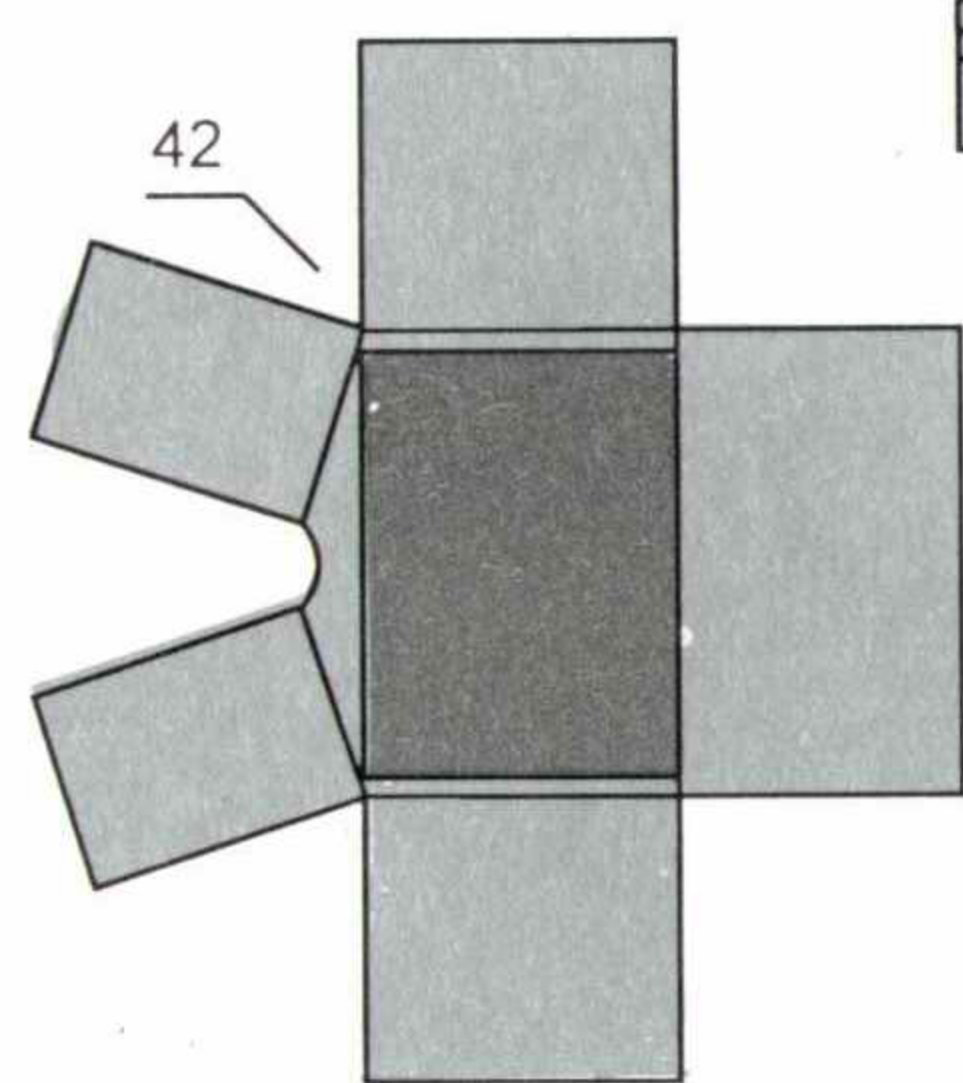
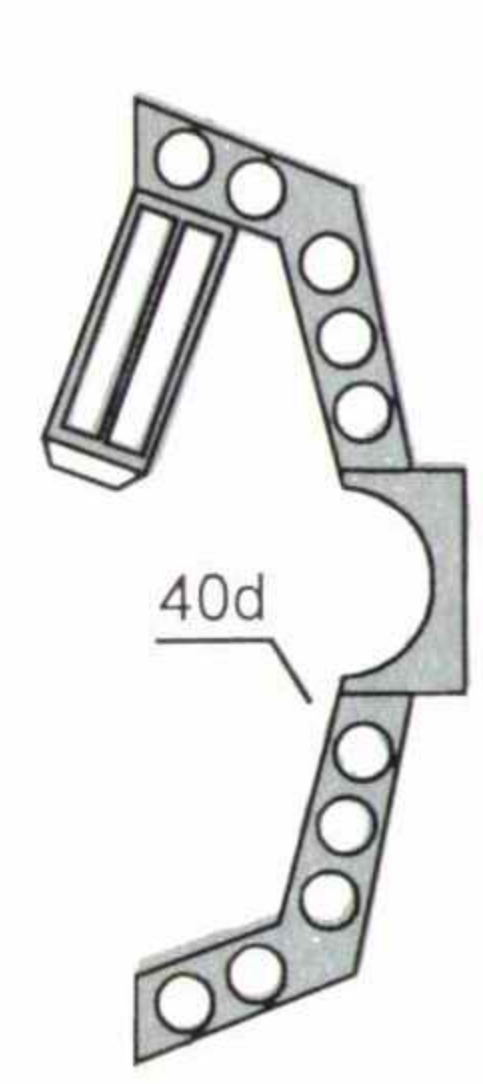
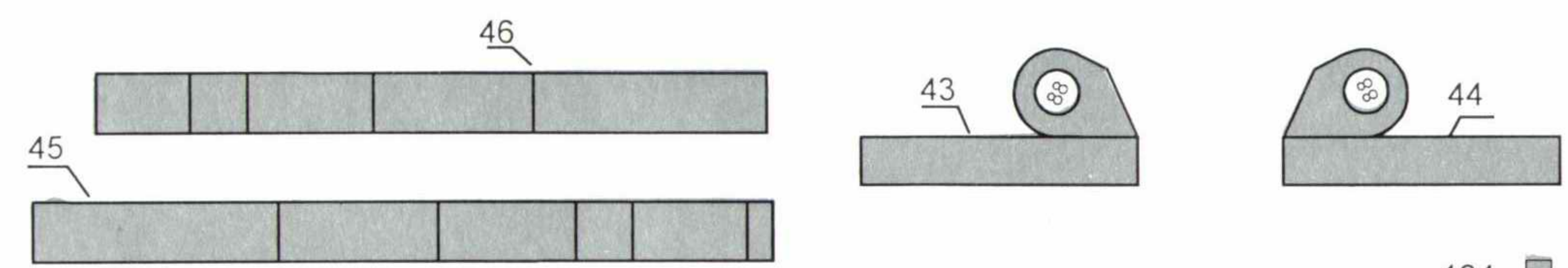


22



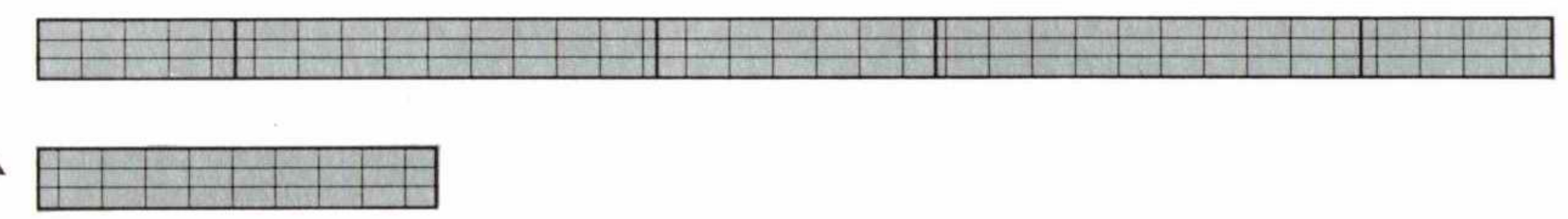


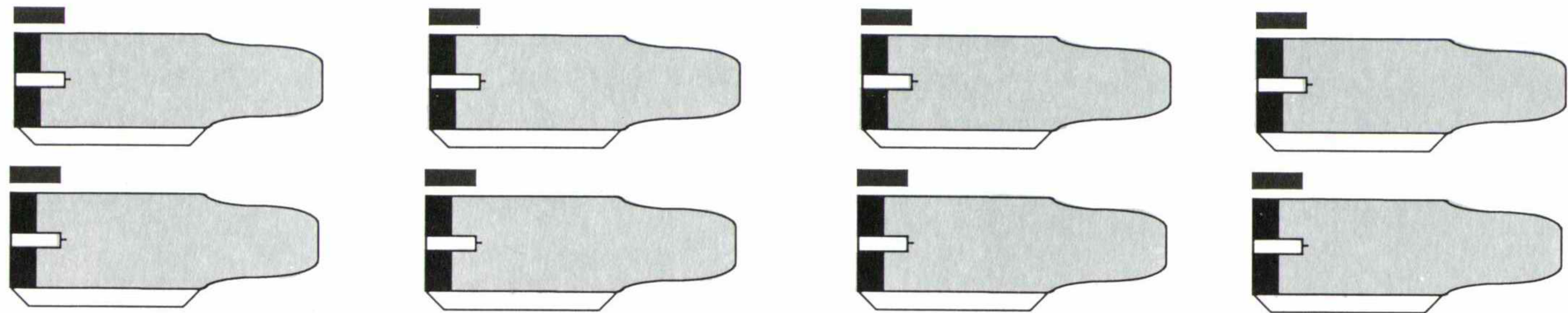
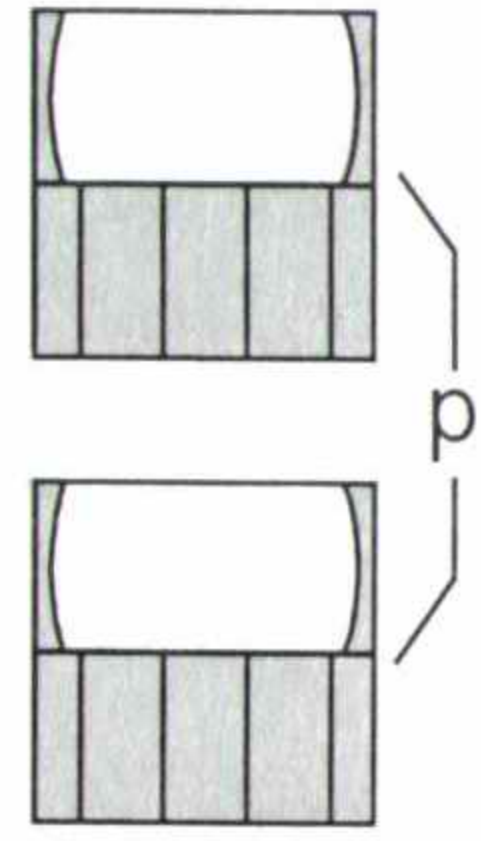
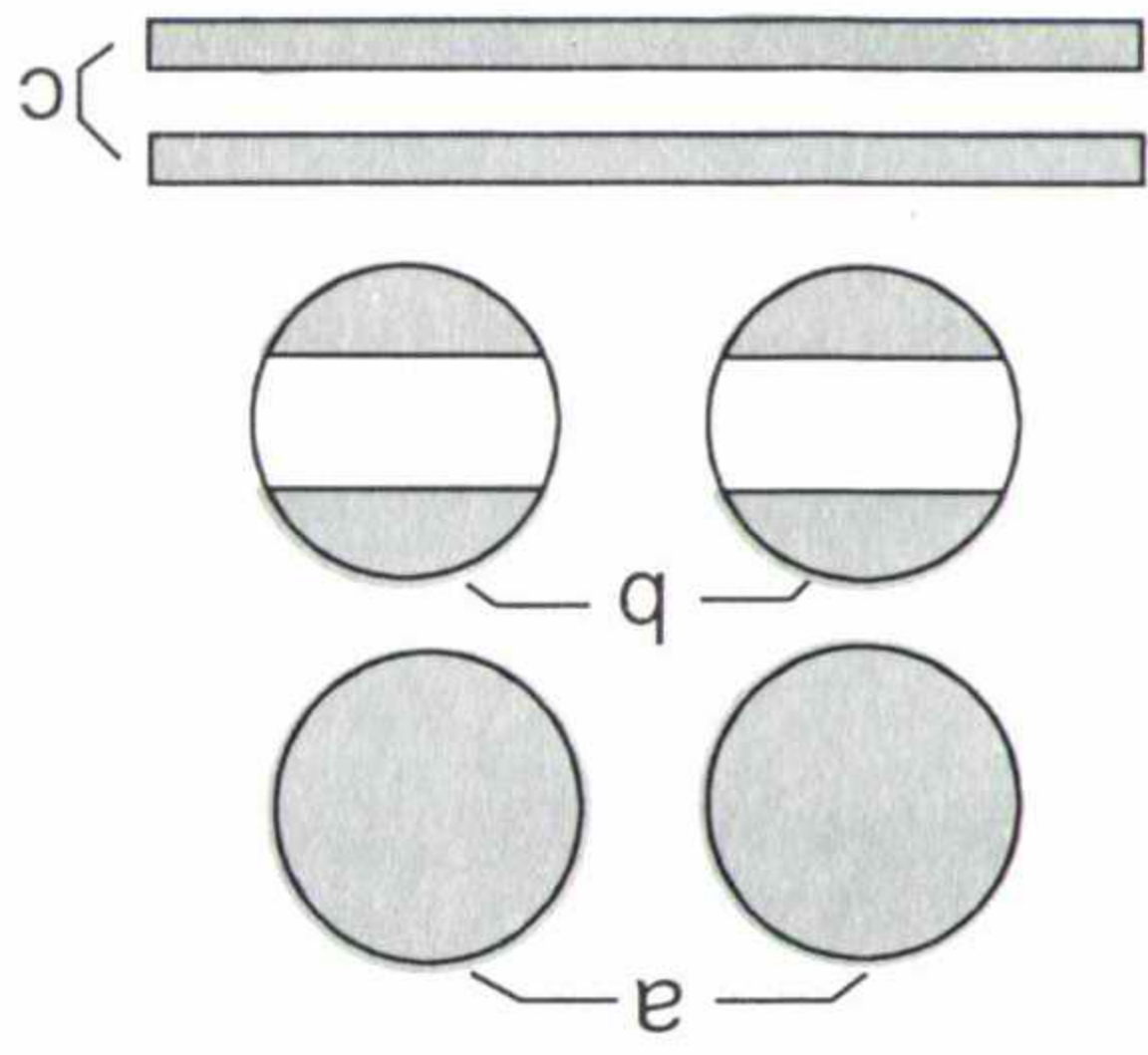
relingi nakleić na dziobowej nadbudówce cz.-30



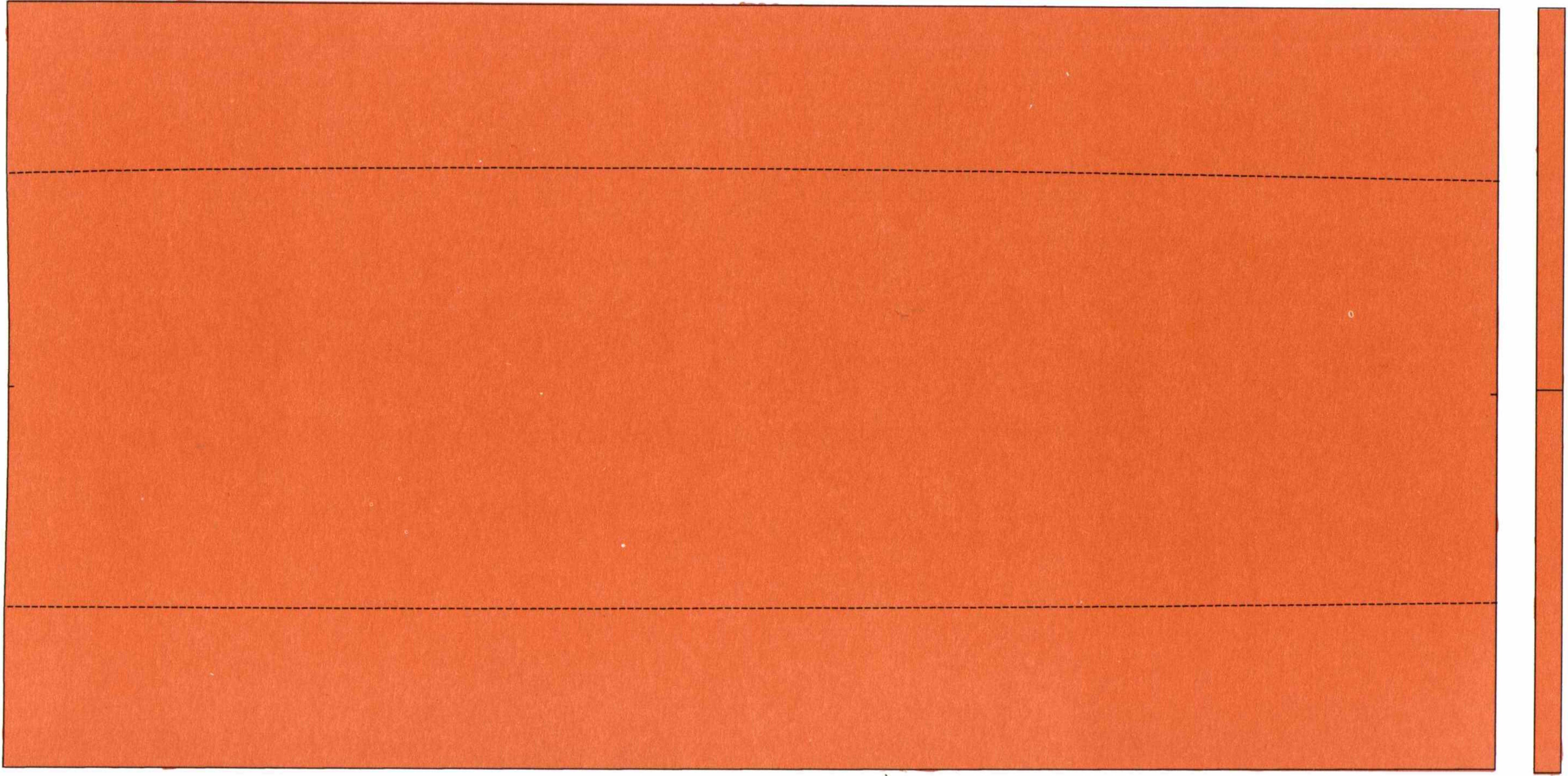
te relingi nakleić na rufowej nadbudówce cz.-64

cz.-65a



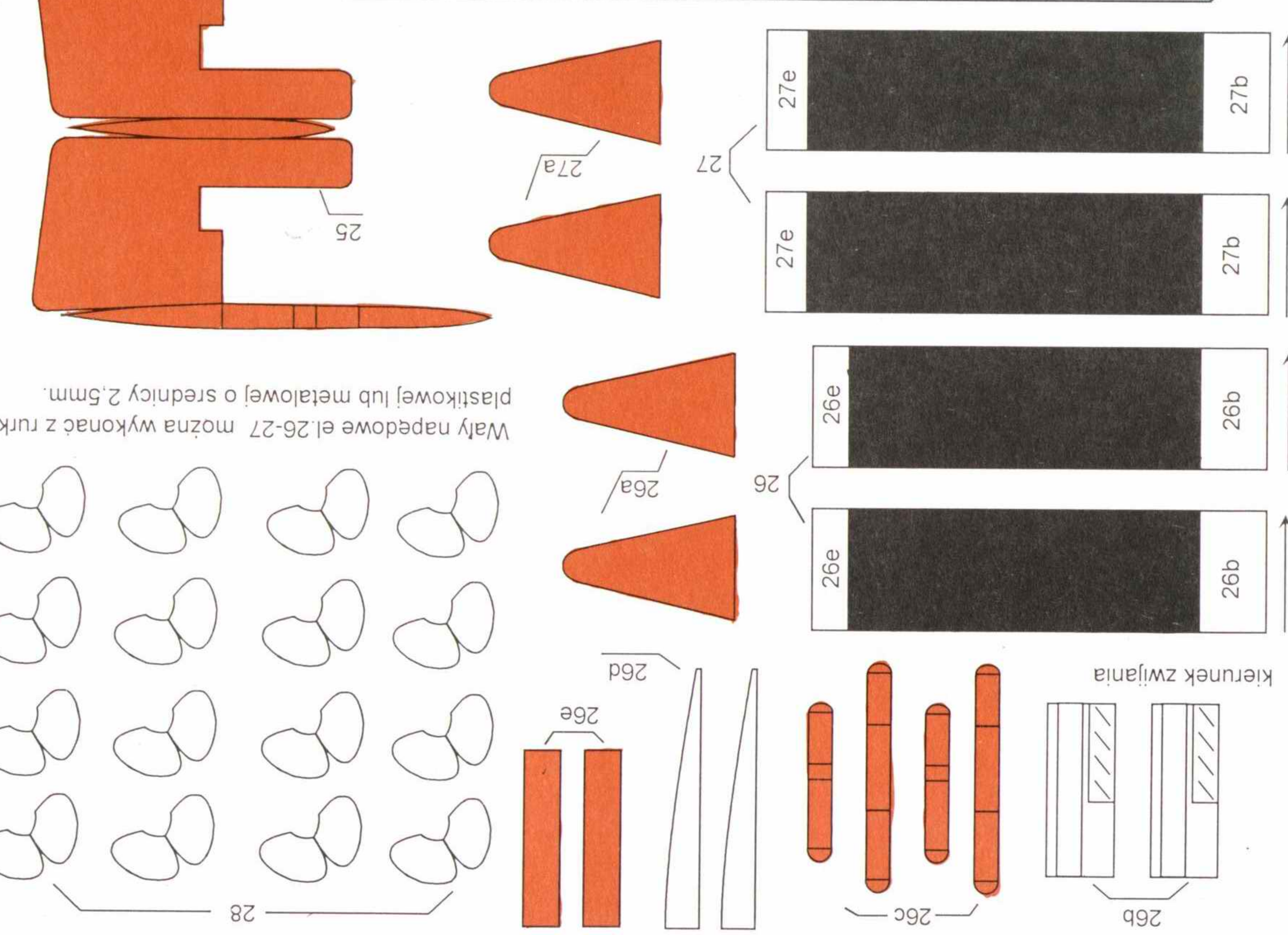
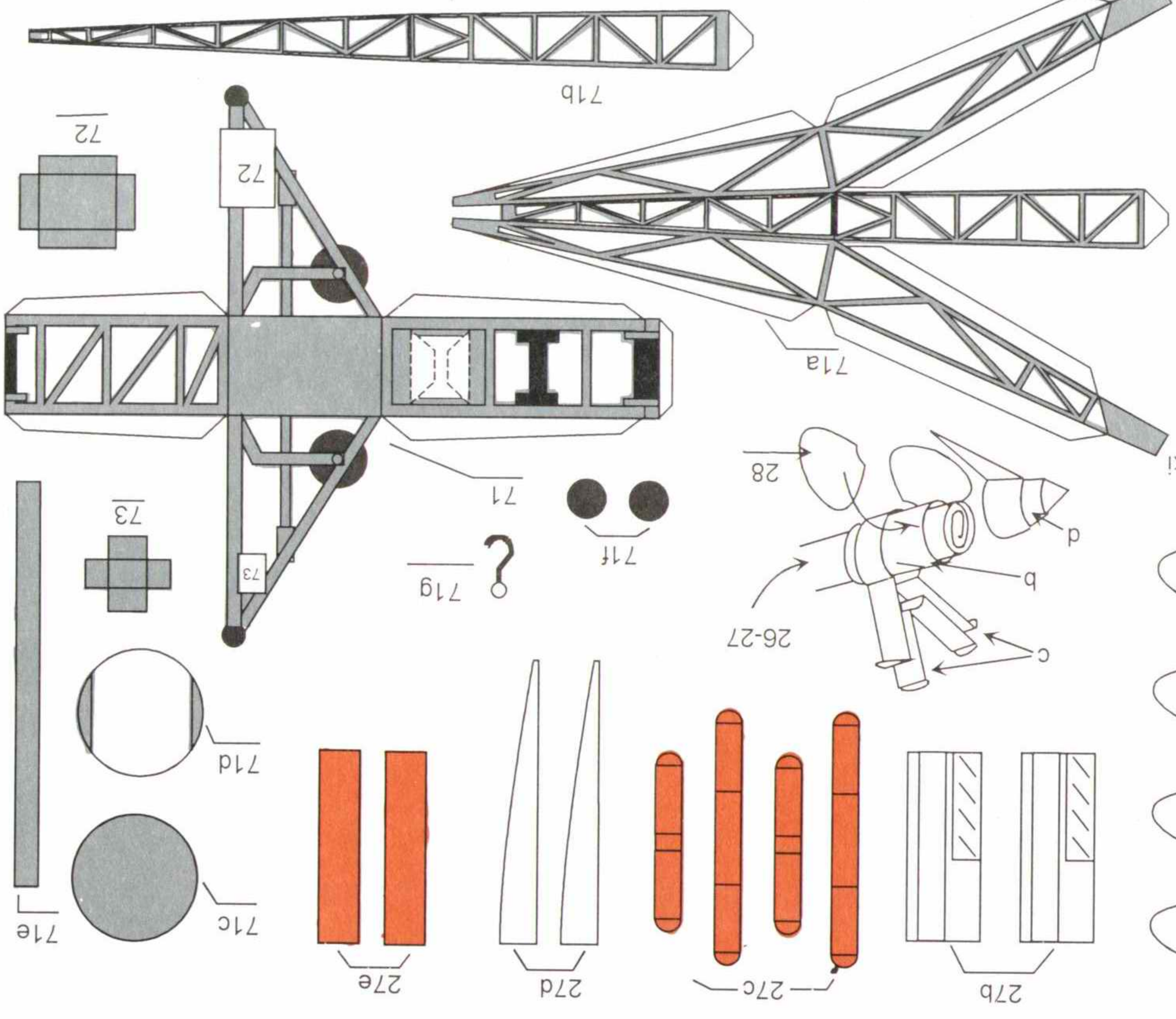
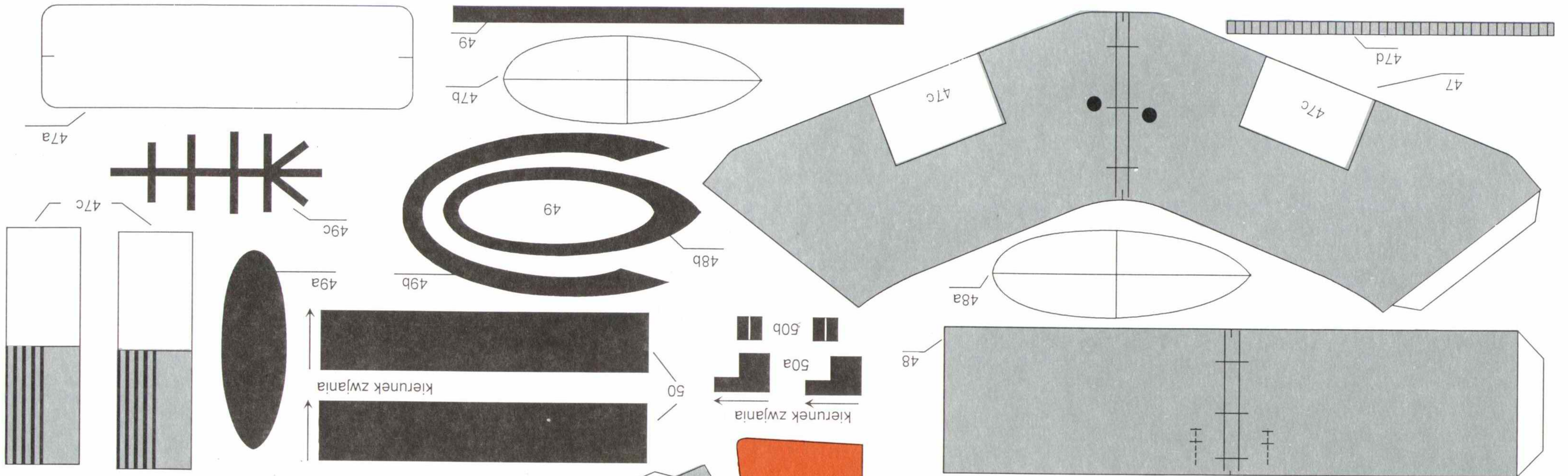


74

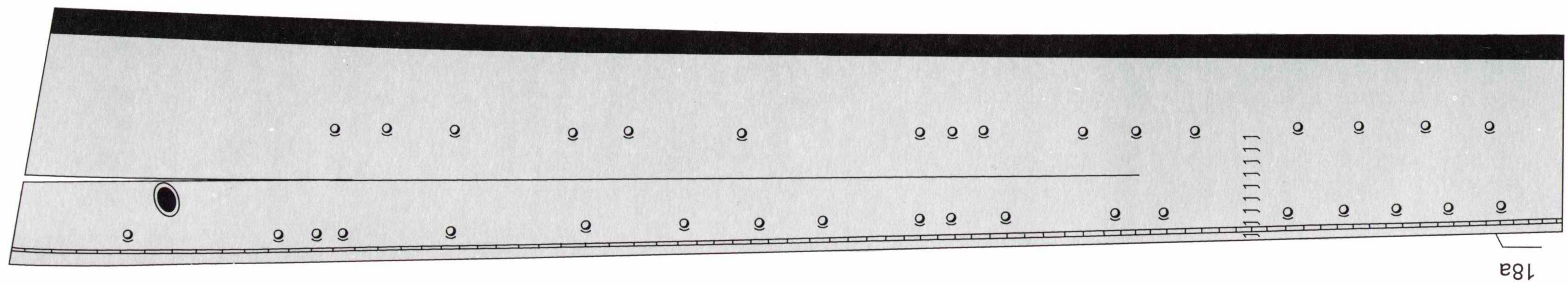
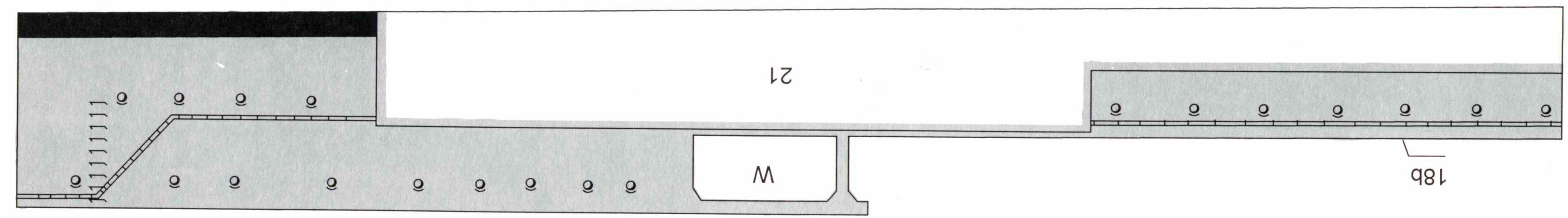
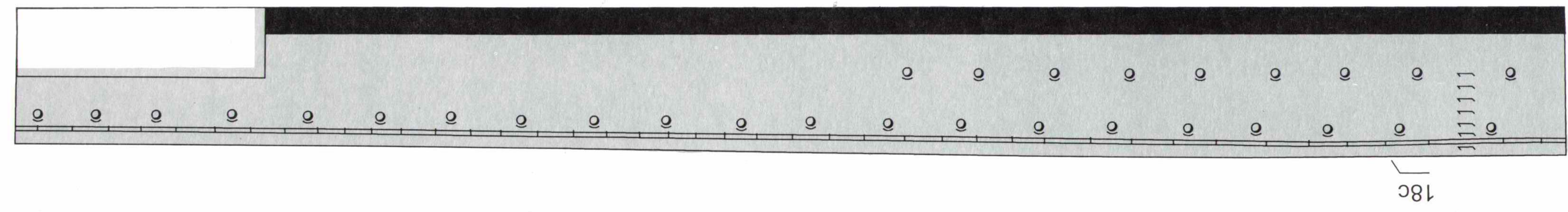
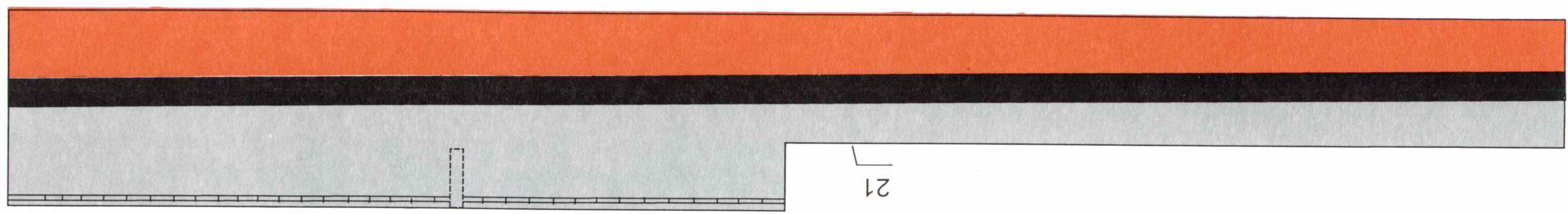


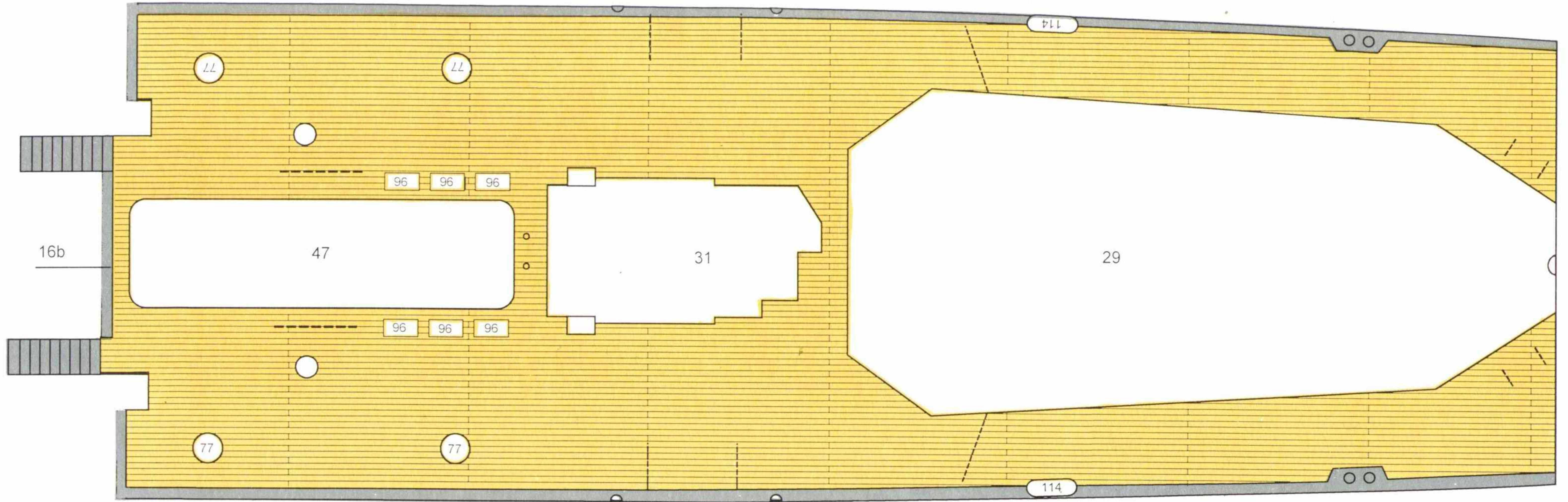
6

→ dzioz

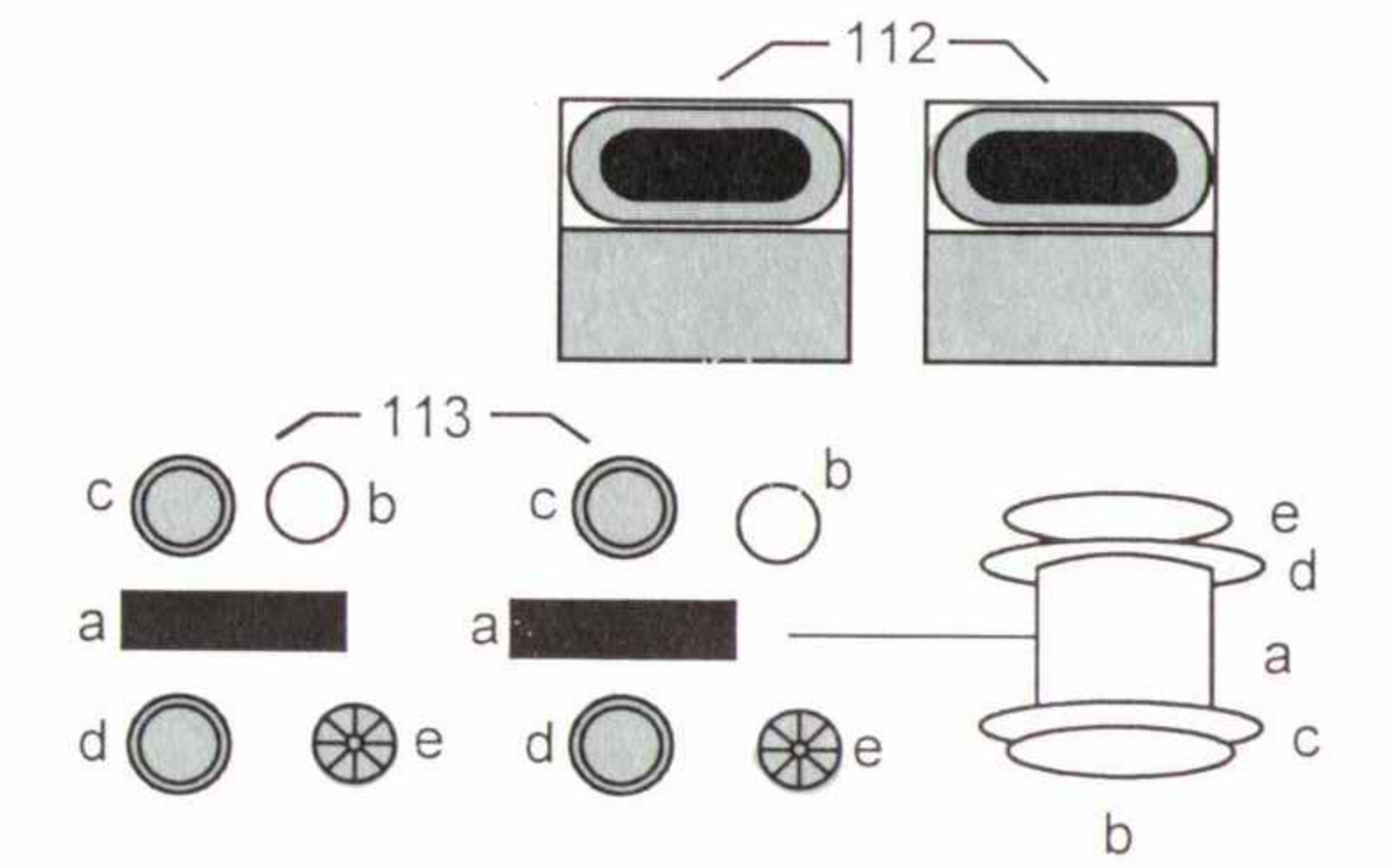
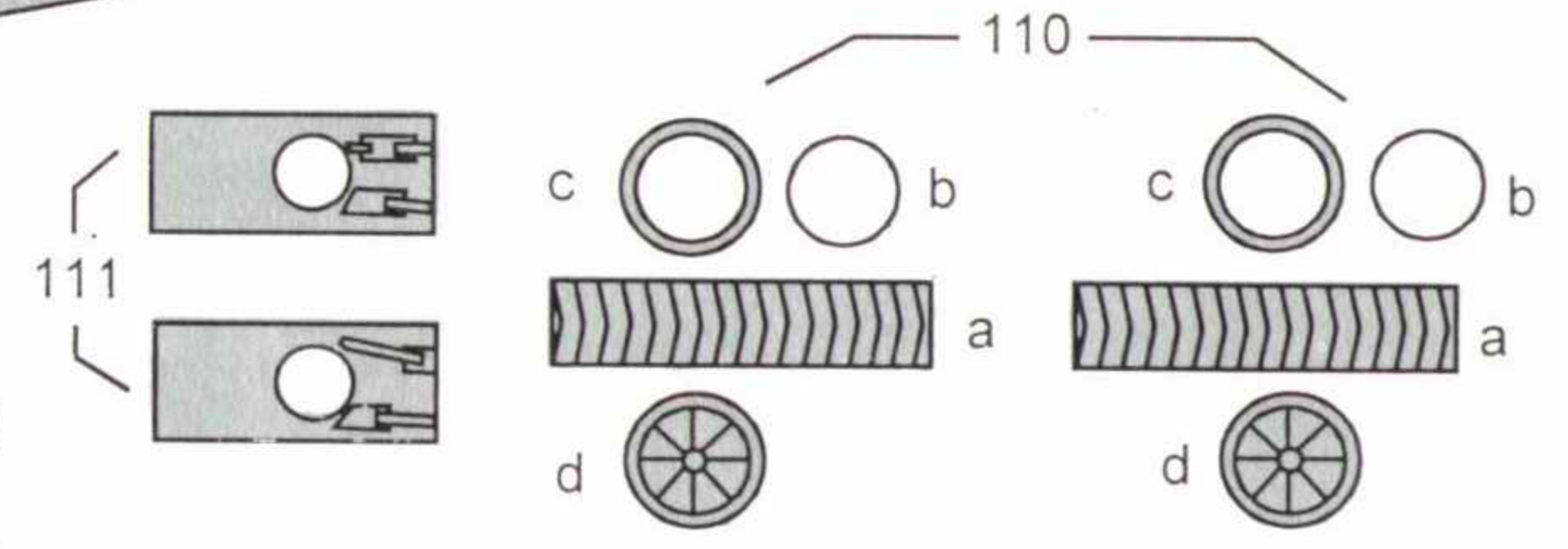
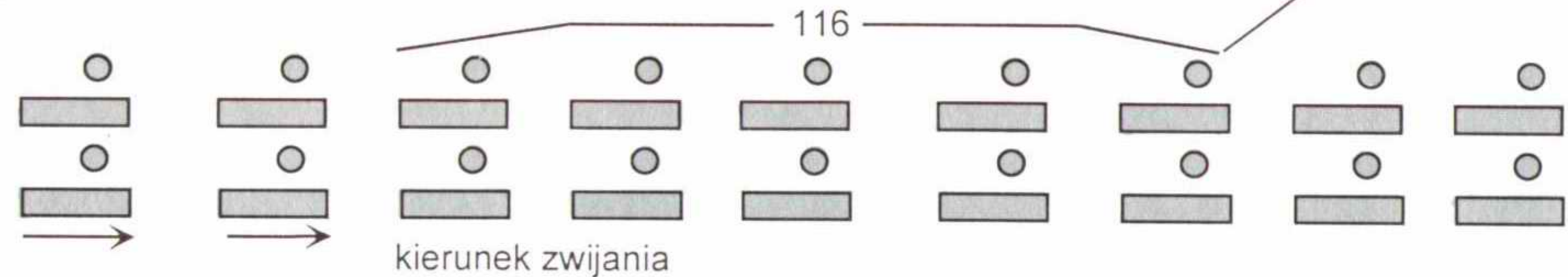
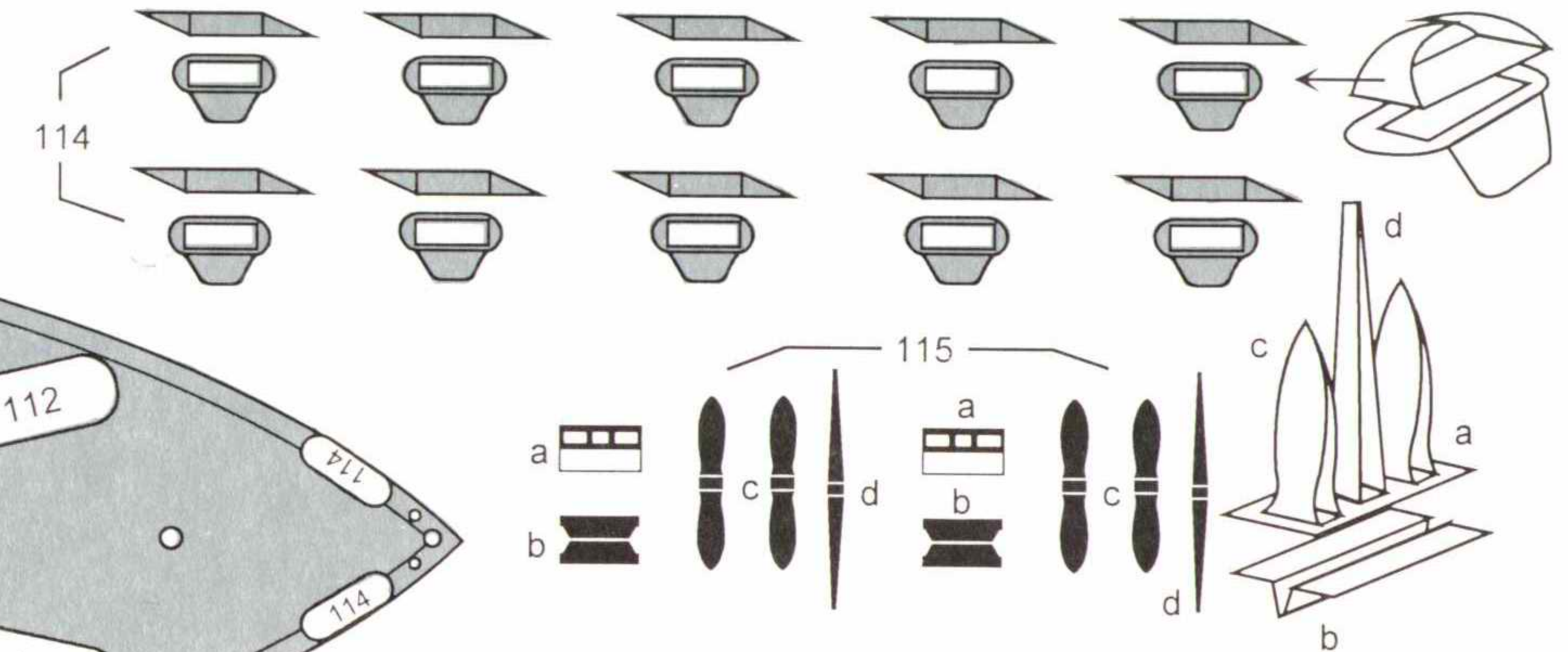
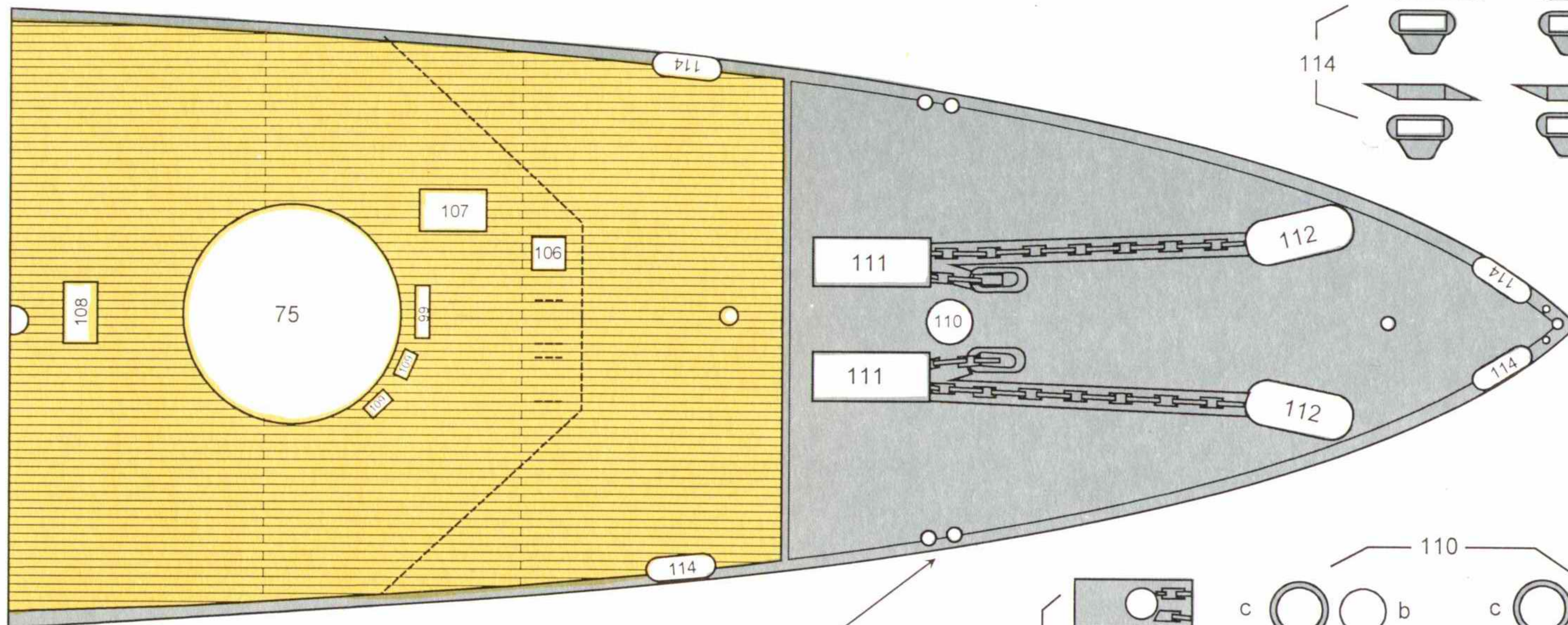


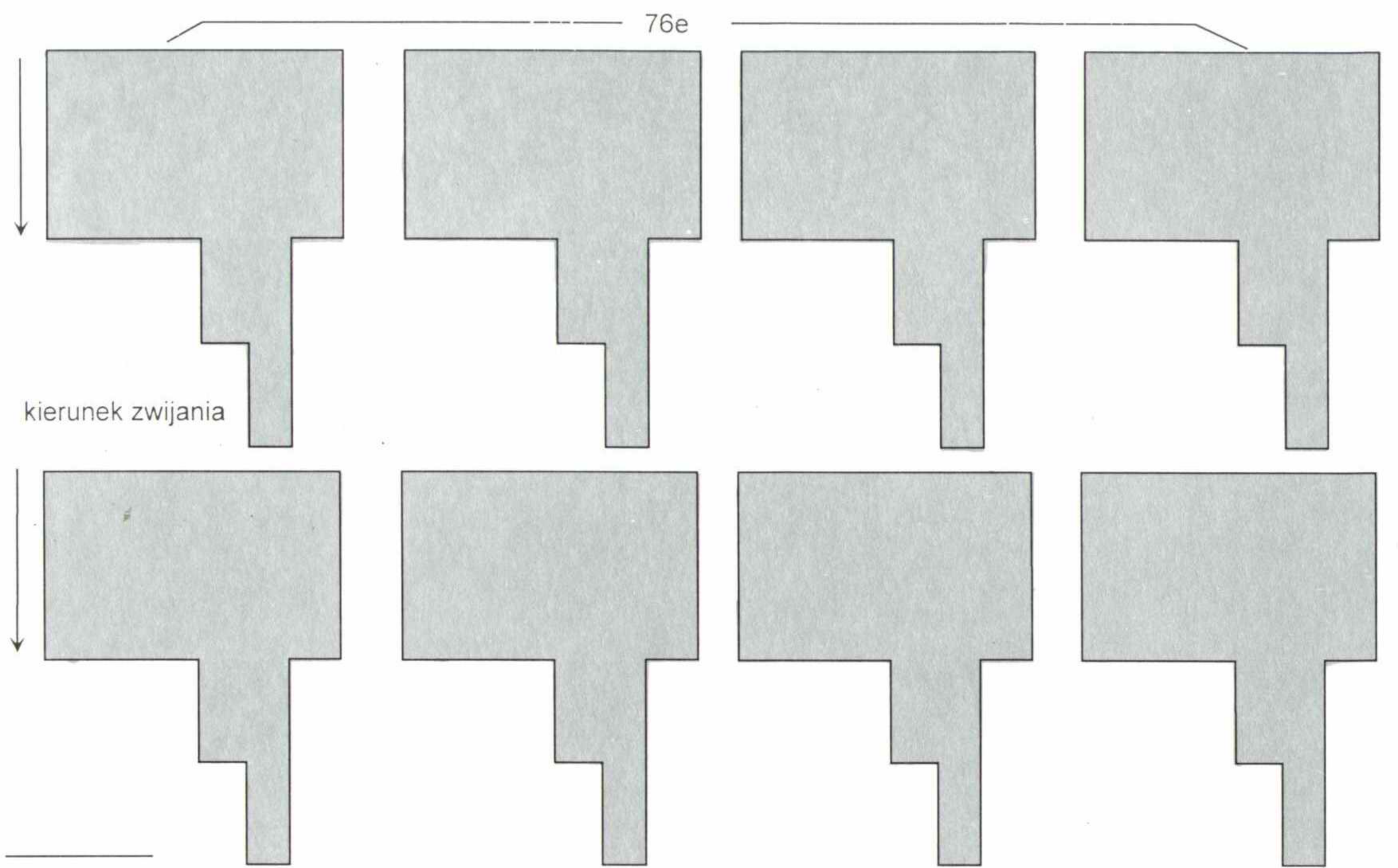
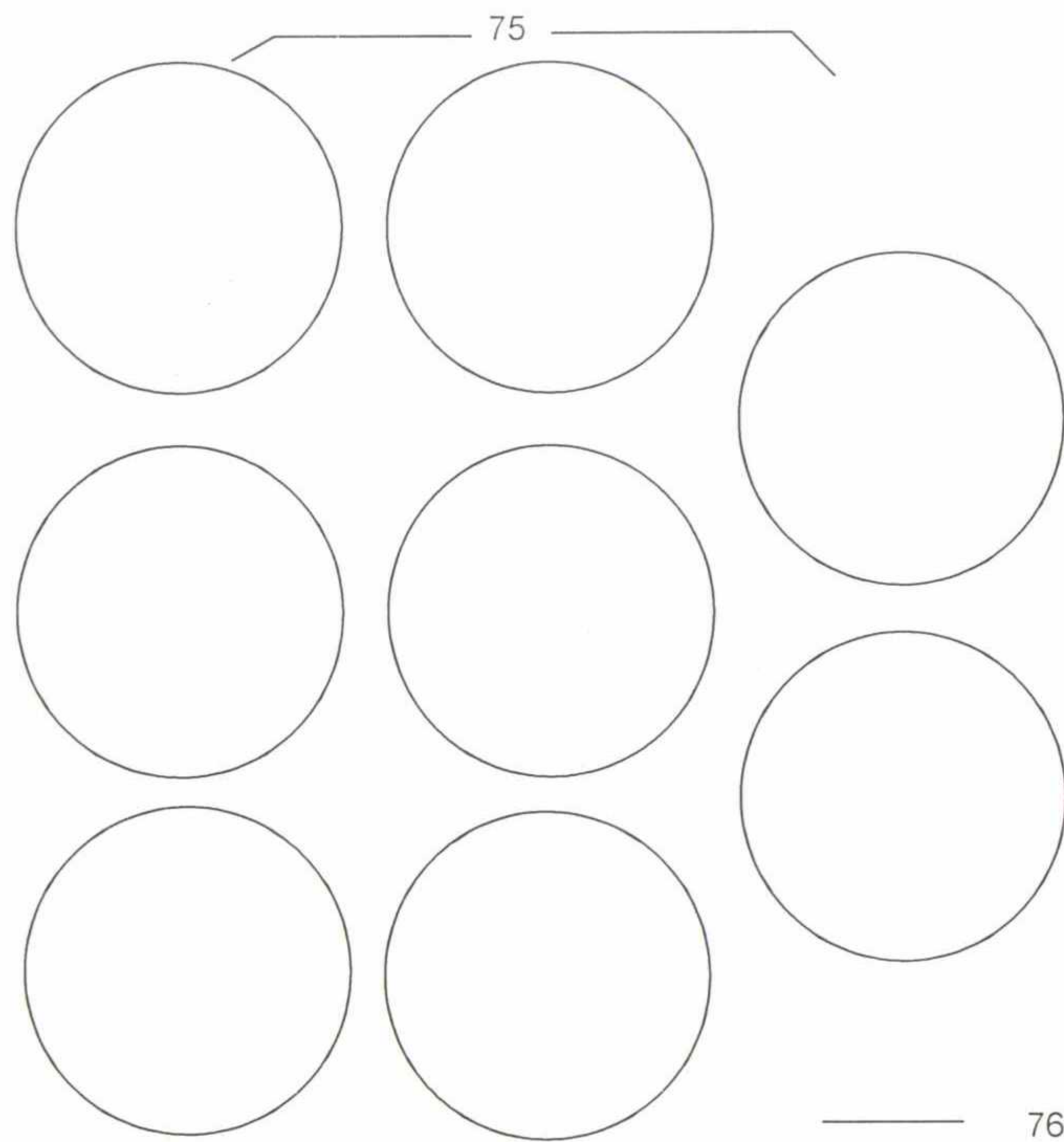
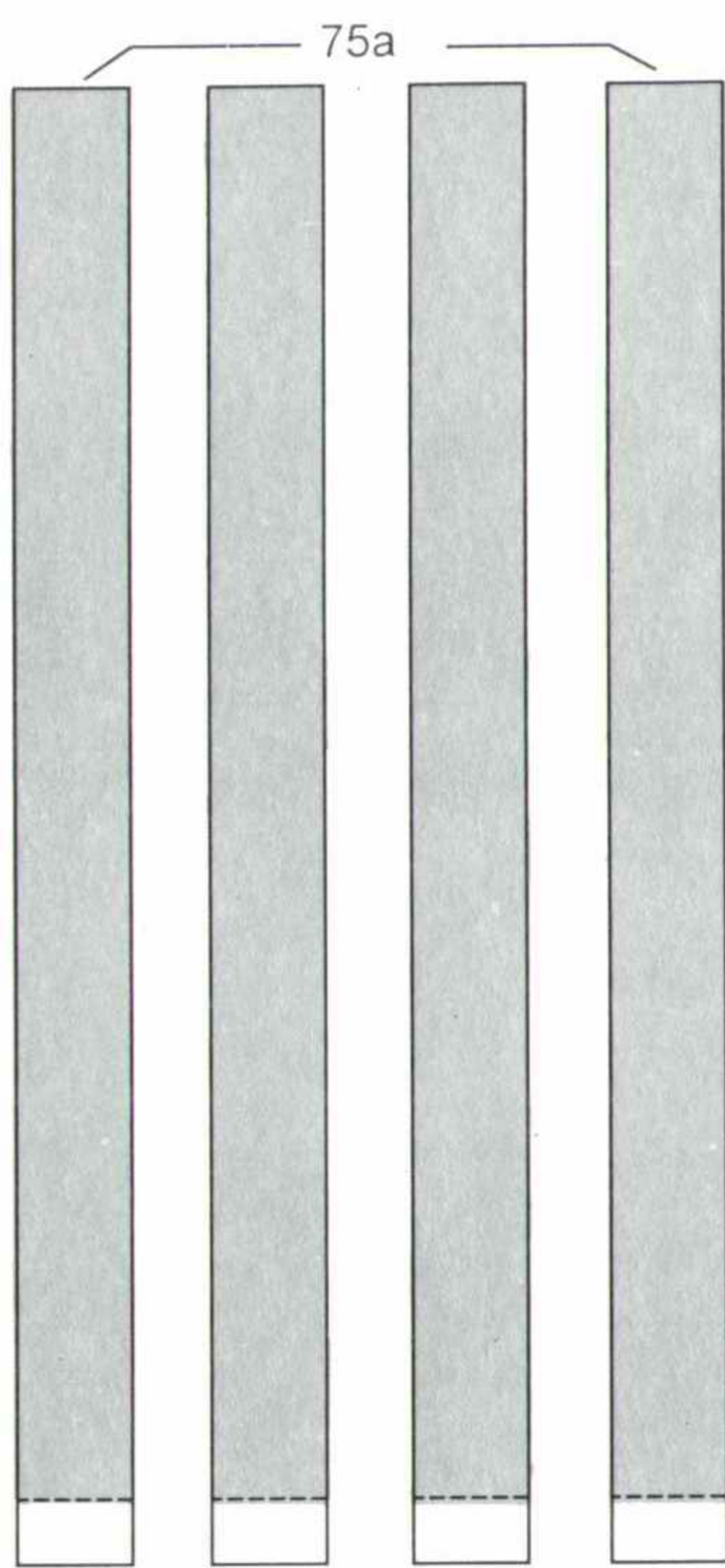
Waly napadowe el.26-27 można wykonać z rurki plastikowej lub metalowej o średnicy 2,5mm.



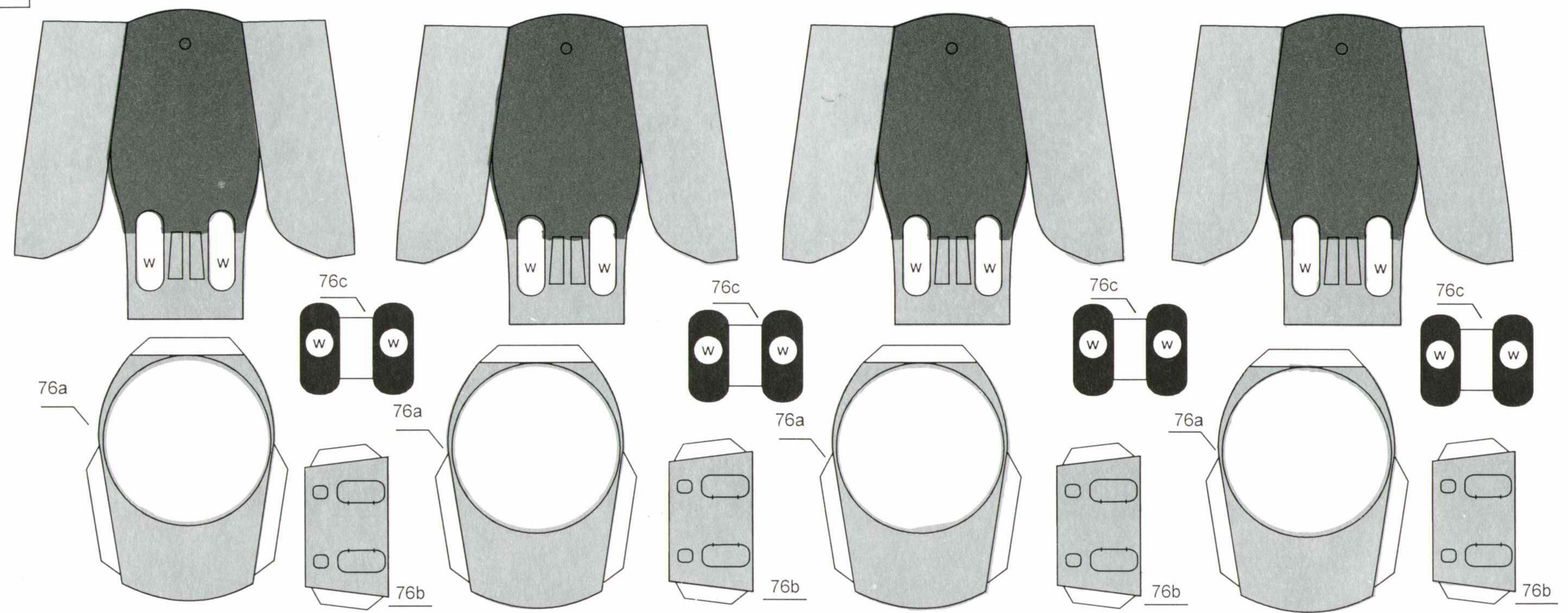
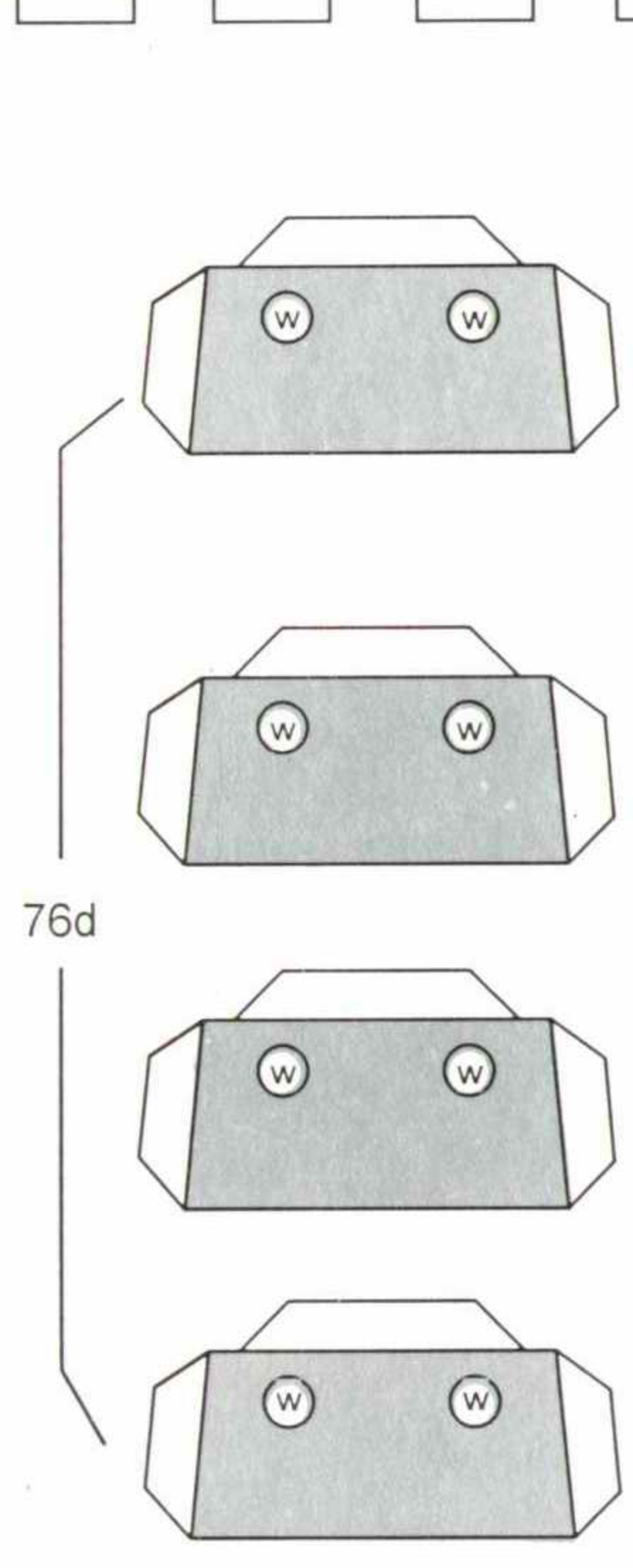


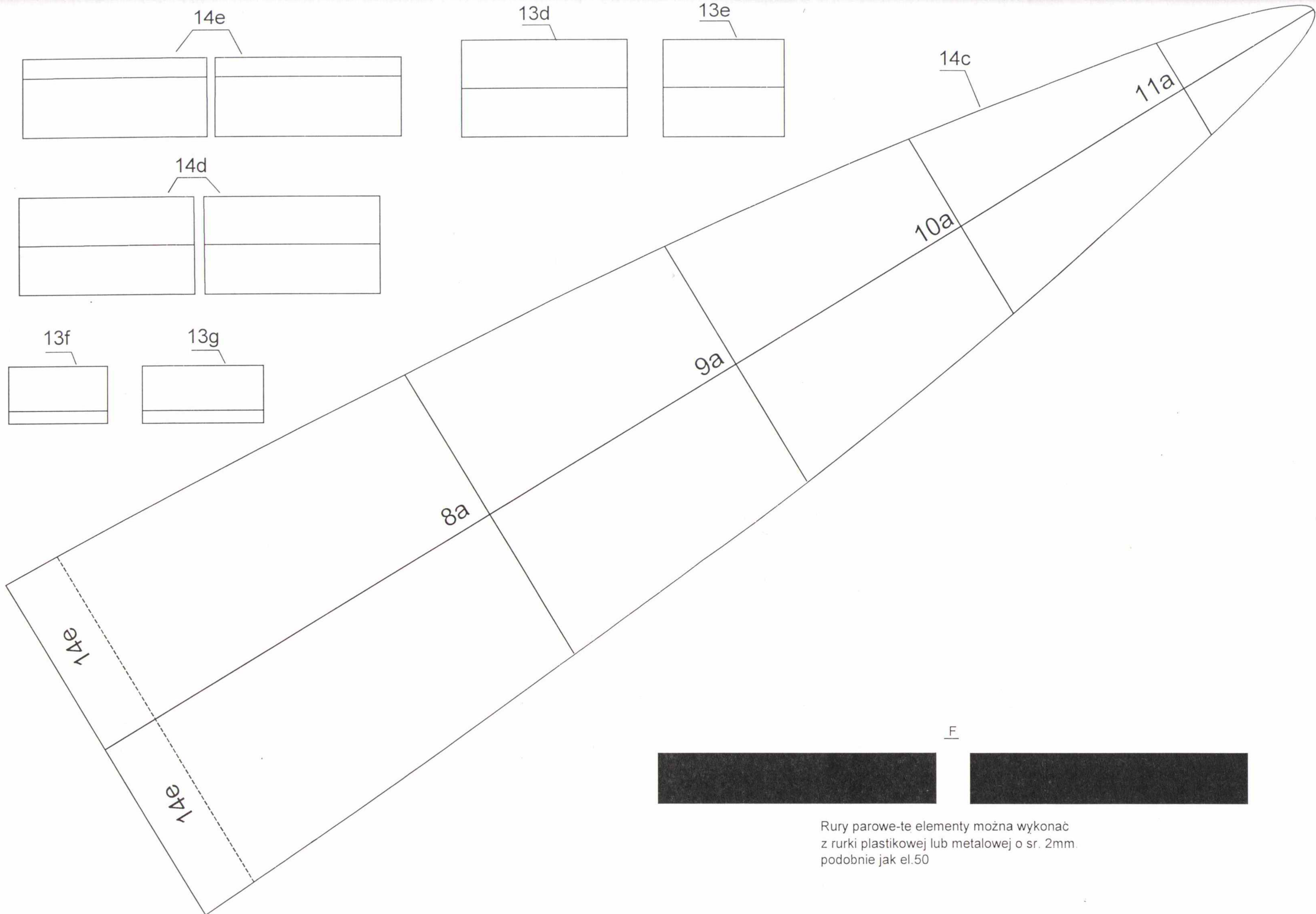
16a



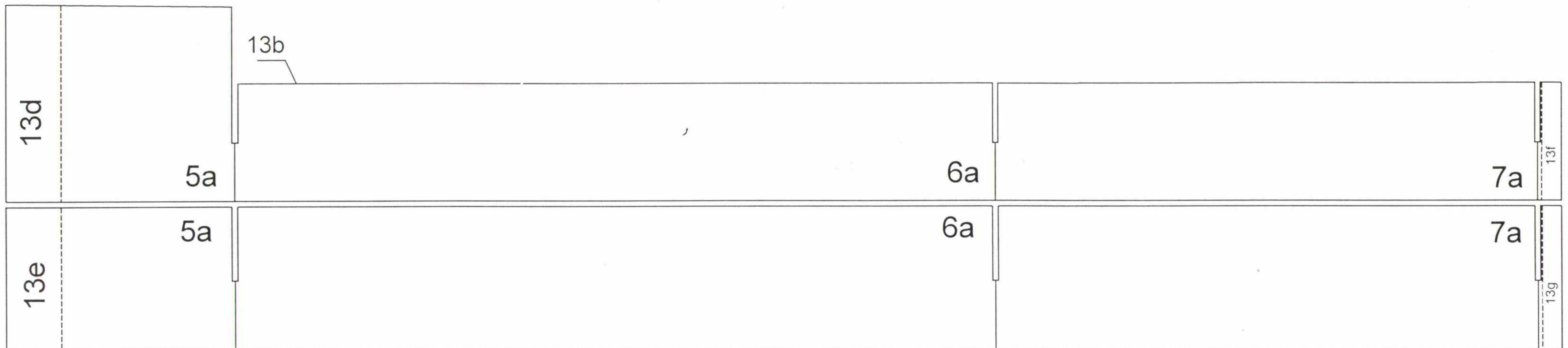
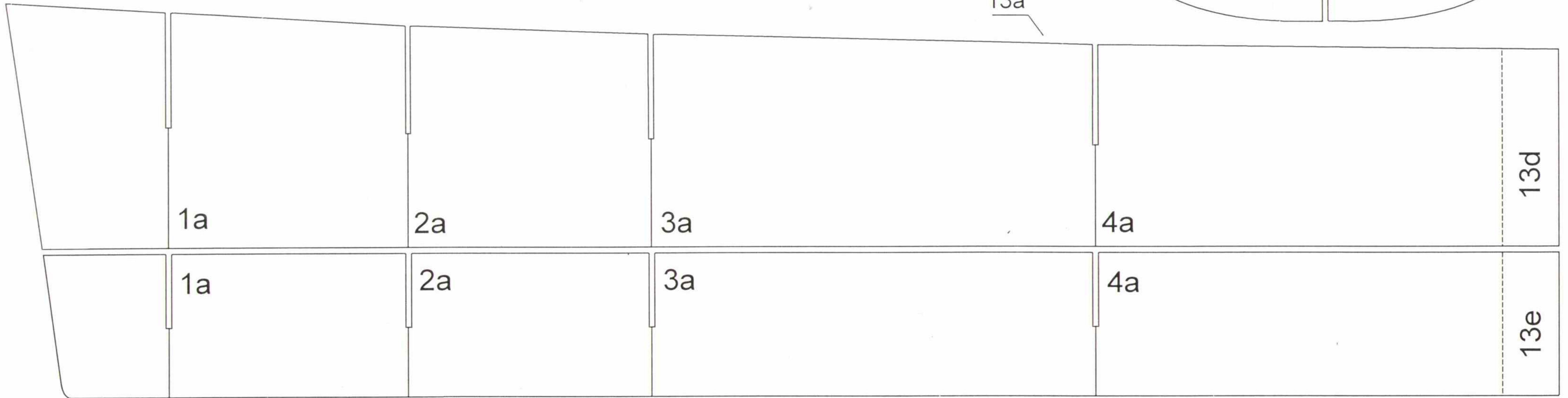
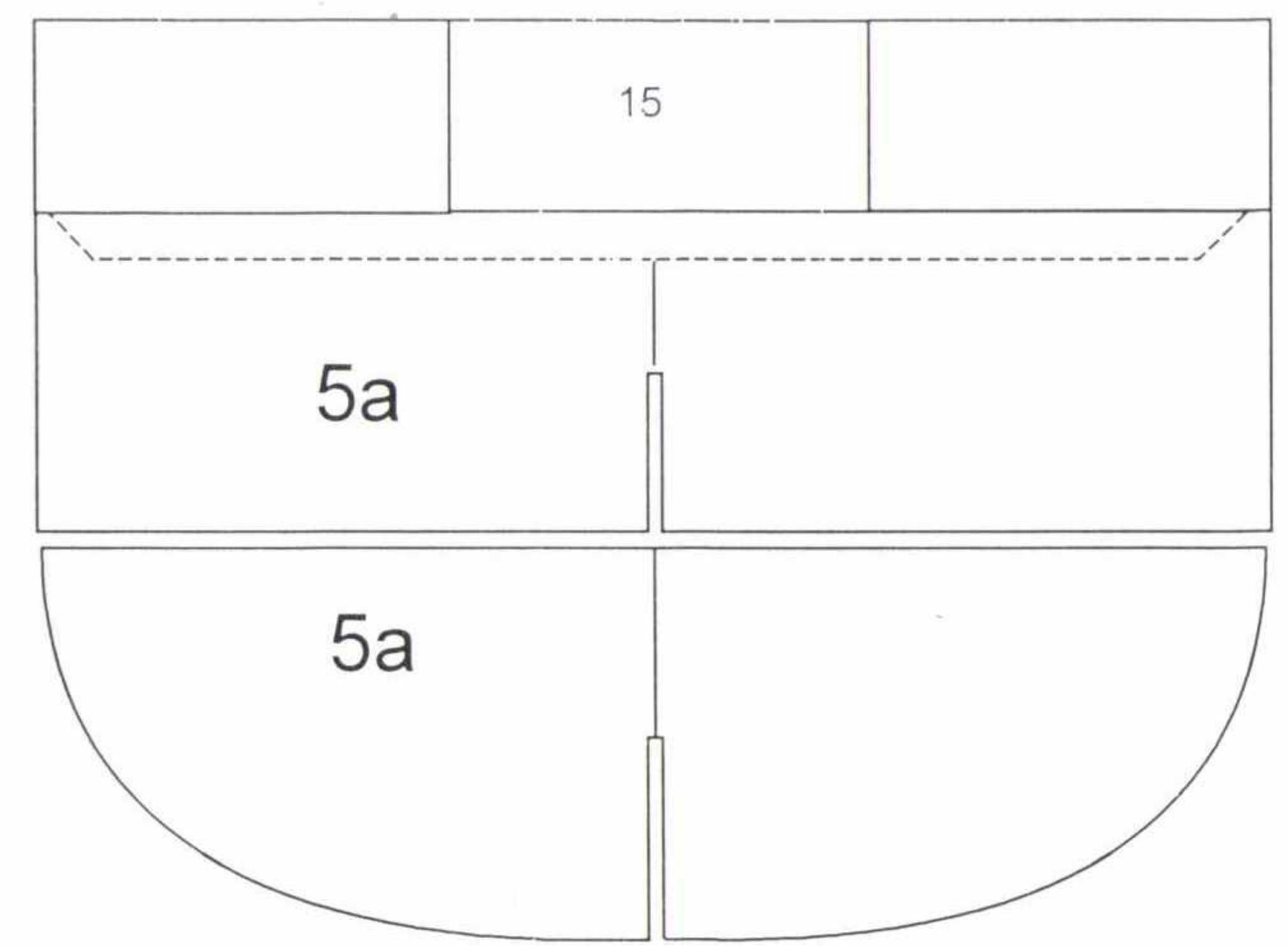
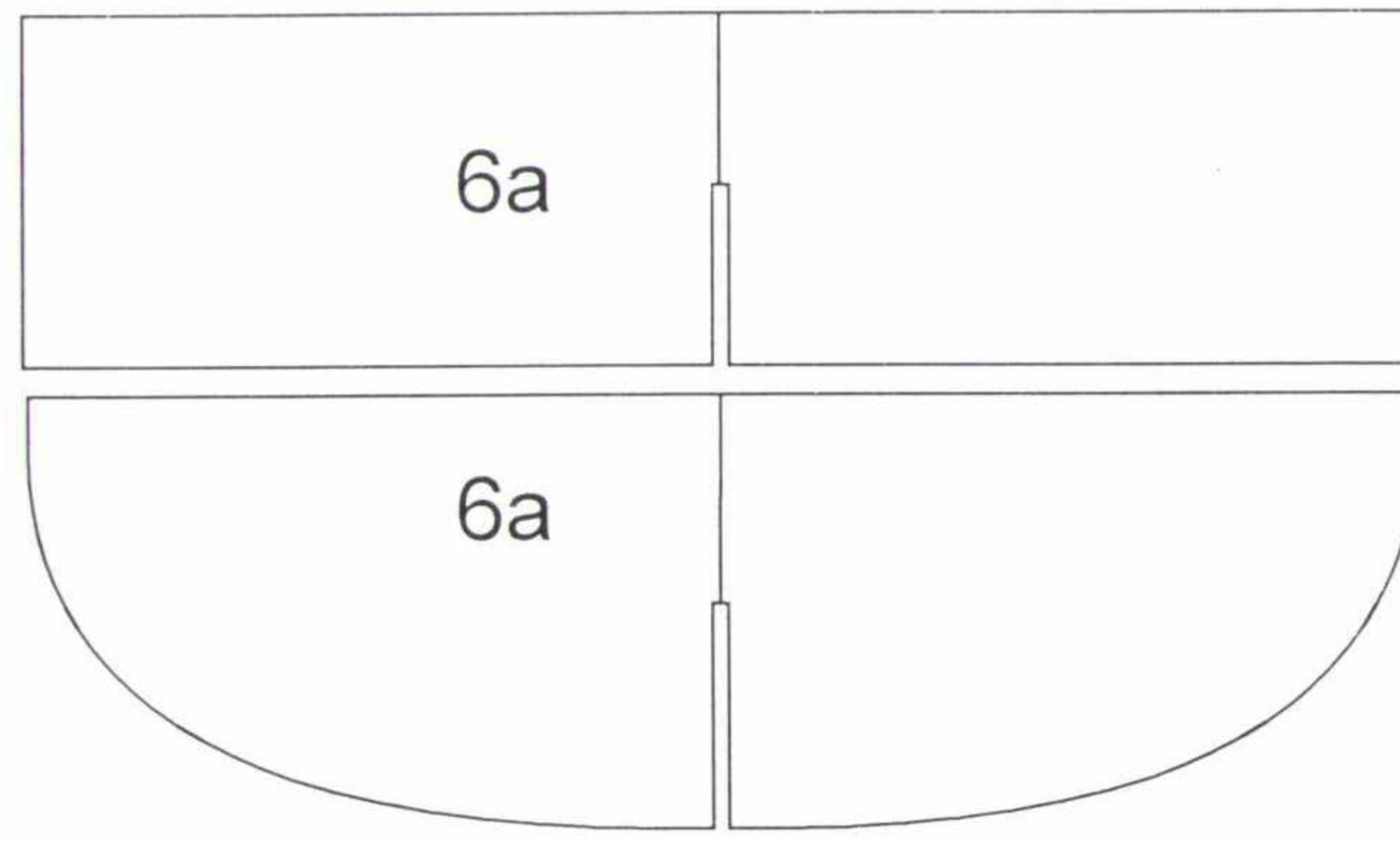
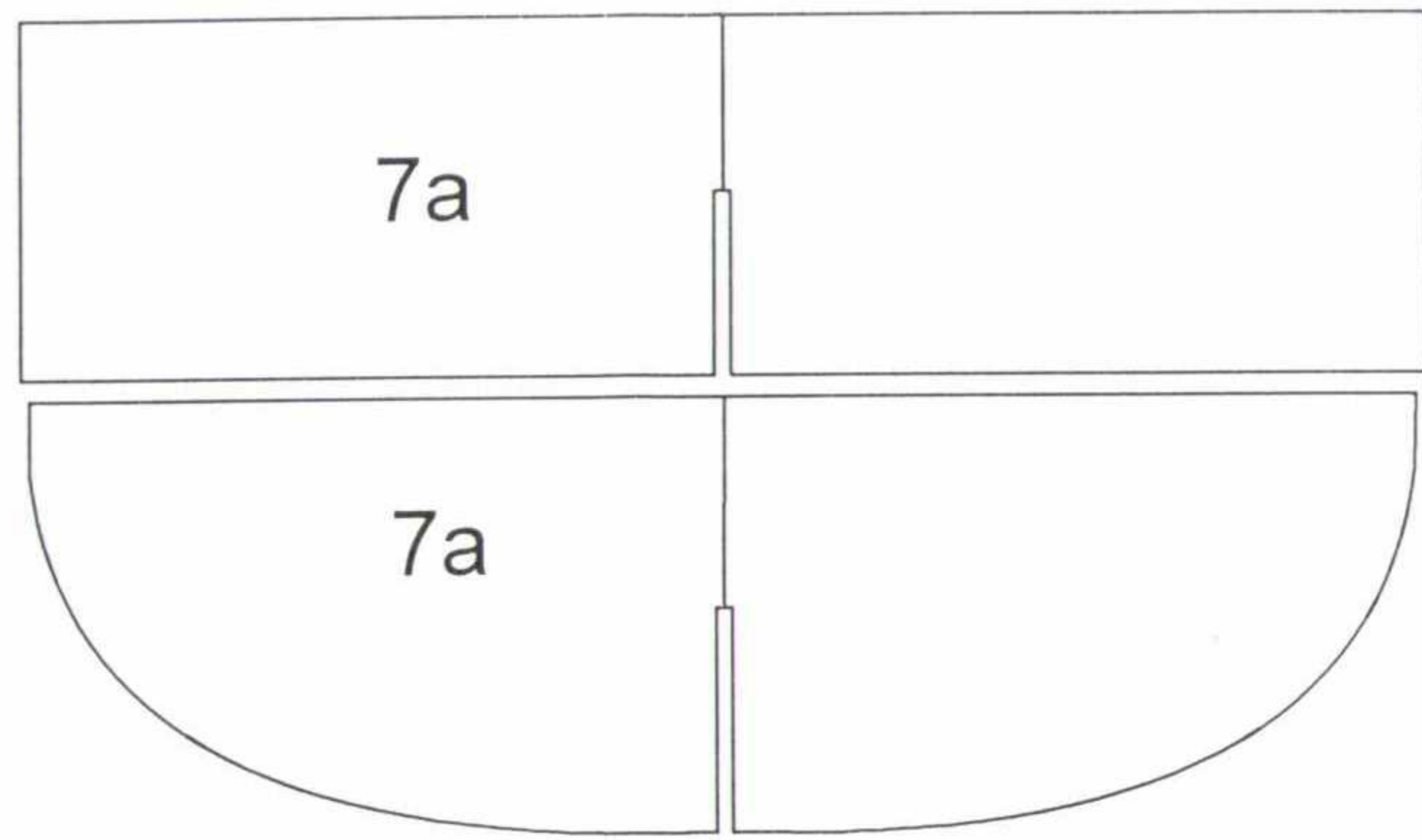


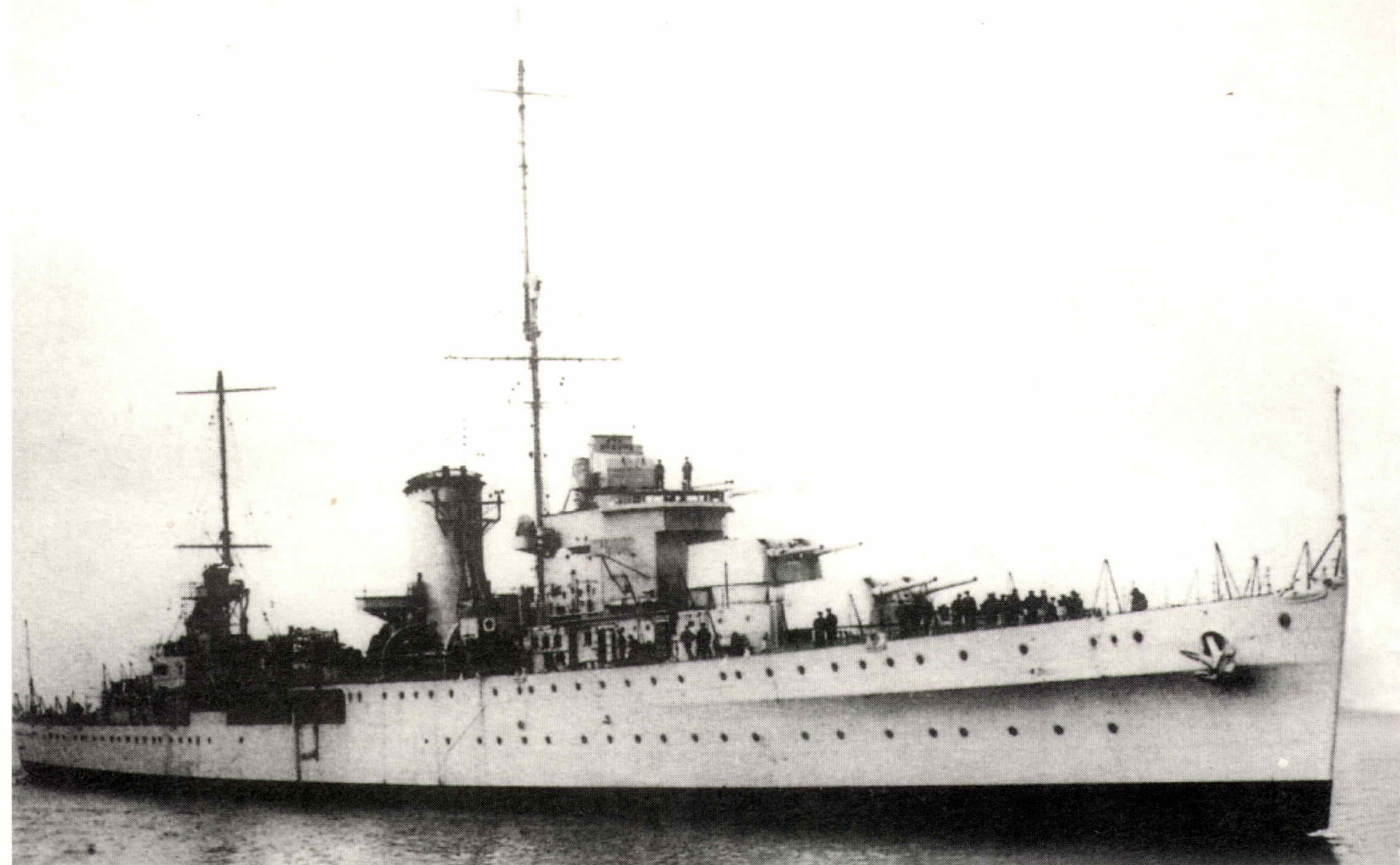
76





Rury parowe-te elementy można wykonać z rurki plastikowej lub metalowej o sr. 2mm. podobnie jak el.50





Brytyjski krążownik HMS AJAX

HMS Ajax to jeden z pięciu okrętów klasy *Leander* budowanych w latach 1930-1935. Pozostałe to: *Leander*, *Achilles*, *Orion* i *Neptune*. Okręty te były bardzo udaną klasą. Przy swojej małej wyporności miały dużą prędkość (ponad 32 w), dość silne uzbrojenie, oraz duży zasięg pływania. Wszystkie pięć jednostek brało bardzo aktywny udział w czasie II wojny światowej. Wielokrotnie modernizowane przetrwały całą wojnę, za wyjątkiem *Neptune*, który wszedł na minę koło Trypolis i zatonął. Już w pierwszych dniach wojny *HMS Ajax* odniósł swój pierwszy sukces, zatapiając niemiecki statek *Olinda* i dzień potem statek *Carl Fritzen* u wybrzeży Ameryki Południowej. W grudniu 1939 roku został przydzielony do zespołu komandora H. H. Harwooda. Razem z krążownikami *Achilles*, *Exeter* i *Cumberland* tworzyli zespół Force G. Biorąc udział w poszukiwaniu niemieckiego pancernika kieszonkowego *Admirał Graf Spee*, zespół ten (bez krążownika *Cumberland*) wytropił i po parogodzinnej walce uszkodził i zmusił do zawinięcia do neutralnego portu Montevideo. Lekko uszkodzony w tej walce *Ajax*, skierowany został do naprawy i remotu, w czasie którego otrzymał trójnożne maszty i radar wczesnego ostrzegania. Zdjęto katapultę i wzmocniono artylerię przeciwlotniczą. Po remoncie w październiku 1940 roku przydzielono do służby na Morzu Śródziemnym.

Z 11 na 12 października *Ajax* ostrzelał włoski zespół niszczycieli i torpedowców, zatapiając niszczyciel *Artigliere* oraz torpedowce *Arine* i *Ariel*. W listopadzie 1940 roku brytyjski zespół w składzie: *Ajax*, *Orion*, *Sydney* oraz niszczyciele *Nubian* i *Mohawk*, atakuje włoski konwój, zatapiając jeden i uszkodzając dwa statki.

W bitwie koło przylądka Matapan w marcu 1941 roku wraz z zespołem wiceadmirała P. Pridham-Wippela w skład, którego wchodziły m. in. krążowniki *Perth*, *Gloucester* i *Orion*, zatopiły trzy ciężkie krążowniki włoskie *Fiume*, *Zara* i *Pola*.

W kwietniu 1941 roku brał udział w operacji Demon ewakuując wojska brytyjskie z Grecji.

W maju 1941 roku wraz z niszczycielami *Havock* i *Hotspur* bombardował Benghazi. W końcu maja 1941 r. w bitwie o Krętę, *Ajax* został dwukrotnie trafiony przez lotnictwo niemieckie. Jednak już w czerwcu po remoncie wspierał działania armii brytyjskiej w Syrii, gdzie został ponownie uszkodzony przez lotnictwo niemieckie. W pierwszych dniach lipca 1941 roku wraz z krążownikami *Dido* i *Orion* oraz 4 niszczycielami *Ajax* brał udział w ewakuacji wojsk brytyjskich z Krety. W październiku 1941 roku bombardował baterie w Tobruku wraz z krążownikami *Galatea* i *Hobart*. W październiku i grudniu bombardował Bardię.

W 1942 roku do października 1943 roku, to okres generalnego remontu i modernizacji *Ajasa* w stoczni Marynarki Wojennej USA w Brooklynie. Zmieniono mu całkowicie uzbrojenie przeciwlotnicze. Działka 13 mm zastąpiono dwoma czterolufowymi 40 mm działkami pom-pom. Umieszczono je na rufowej nadbudówce w miejsce łodzi ratunkowych. Dwa działka Oerlikon 20 mm umieszczono w miejscu zdjętej uprzednio katapulty. Nieznacznej zmianie uległa przednia para dział 102 mm zamontowana w poprzednim remoncie. *Ajax* otrzymał nowy system kierowania ogniem przeciwlotniczym, oraz nowe wyposażenie radarowe kierowania ogniem artyleryjskim.

Po powrocie do służby, *Ajax*, w maju 1944 roku bombardował wyspę Rodos, a w lipcu 1944 roku, ogniem swej artylerii wspierał lądujące w Normandii oddziały aliantów. W październiku 1944 roku *Ajax* brał udział w ostatniej swojej operacji - reokupacji Aten. Okręt ten pełnił służbę jeszcze do 1949 roku. Po tym okresie został wycofany i pocięty na złom.

Dane techniczne HMS Ajax:

Stocznia - Wickers-Amstrongs; stępka - 1.10.1932 r.; oddanie do służby - 12.04.1935 r.; wyporność - 725 tW (1935 r.) 7379 tW (1942); wymiary - 169 m; 17 m; 4 m; maszyny - 72000 KM; prędkość - 32,5 w; paliwo - 1800 t; zasięg - 12000 mM; uzbrojenie do 1941 r. - 8x152 mm, 4x40 mm, 12x13 mm, 8 w.t. 533 mm; opancerzenie: burty - 102 mm, pokład - 51 mm, wieże art. - 25 mm; załoga - 650 osób.

Opis budowy HMS Ajax:

Przed przystąpieniem do pracy nad wykonaniem modelu, należy przygotować zestaw odpowiednich narzędzi, klej oraz farby do retuszu niektórych elementów, ostre nożyczki, skalpel lub nożyk oraz metalową linijkę.

Do klejenia poszczególnych elementów proponuję używać nie brudzącego kleju poliuretanowego oraz kleju butaprenowego do klejenia elementów bez sklejek i montażu szkieletu kadłuba. Farby będą potrzebne do zamalowania załamanych lub sklejonych krawędzi.

Montaż należy rozpocząć od budowy szkieletu kadłuba. Składa się on z trzech segmentów, których wszystkie elementy trzeba nakleić na karton o grubości 1 mm. Szkielet kadłuba podzielony jest również na część podwodną i nadwodną. Po wycięciu wszystkich wręg kadłuba zaczynamy montaż od części podwodnej.

Wręgę wzdłużną, cz.: 13 a, b, c, zmontować sklejkami 13 e i 13g, następnie wkleić dolne części wręg poprzecznych od 1a do 11a. Na górną część nakleić 3 segmenty pokładu linii wodnej, cz.: 14 a, b, c. Podobnie należy wykonać nadwodną część szkieletu. Obie części szkieletu skleić razem tak, aby naklejając pokład główny utrzymać całość w osi. Od tego zależy równe przyklejenie segmentów dna i burt.

Pokład główny należy kleić w kolejności: 16 c, d. Na pokładzie 16c nakleić cz. 15 i dopiero teraz części pokładu 16a i b. Poszczególne wręgi 1a-11a okleić paskami znajdującymi się przy każdej części poszycia. Poszycia dna oklejamy zaczynając od elementu nr 1 "na styk" z kolejnymi poszyciami. Część nad wodną okleić burtami, cz. 17 i 18 a, b, c, zaczynając od dziobu ku rufie. Na śródkręciu burt nakleić cz. 20 i 21. Cz. 23 i 24 przykleić "na styk" po obu stronach burt linii podwodnej. Cz.: 25, 26, 27, 28, to elementy sterowania i napędu okrętu. Montaż należy wykonać według rysunków pomocniczych.

Wały napędowe, cz. 27 i 28 można wykonać z dowolnej rurki lub drutu o średnicy 2,5 mm.

Kolejny etap to nadbudówki, działa, osprzęt pokładu i maszty. Cz. 29 - pomost dziobowy, gotowy element nakleić na pokładzie w oznaczonym miejscu. Po naklejeniu na pokładzie elementu 31 uzupełnionego elementami 32 i 33 przykryć całość pokładem cz. 30. Końce pokładu zagiąć i wkleić od środka cz. 30a. Końce te przykleić do pokładu na brzegach burt. Do bocznych ścian cz. 29 przykleić uchwyty bomu cz. 32 oraz bom cz. H.

Cz. 34, gotowy element przykleić do pokładu i czołowej części pomostu cz. 29.

Cz.: 35, 36, 37, 38 - pomost dowodzenia. Pomiedzy cz. 36 i 37 wkleić ściany 36a i 36b. Wyciąć i skleić cz. 35 zaginając górną krawędź do wewnątrz. Krawędź ta wyznacza miejsce przyklejenia pokładu 37. Cz. 35a dokleić do przedniej ściany cz. 35 i dokleić wsporniki cz. 39 w miejscach oznaczonych przerywaną linią.

Wiatrochron, cz. 38, przykleić okna do barierki cz. 35, a z tylnej części wiatrochronu uformować słupki i przykleić do pokładu cz. 37. Na pomoście tym przykleić dalmierze, cz.: 40, 41, 81.

Cz. 43, 44 - pomosty reflektorów, przykleić do tylnej bocznej ściany pomostu dowodzenia w oznaczonym przerywaną linią miejscu.

Cz. 45, 46 - barierki osłaniające stanowiska działek 13 mm, po nacięciu załamania przykleić krawędziami do pokładu

30. Podobnie relingi P i L w przednie części tego pokładu. Cz.: 47, 48, 49, 50 - elementy komina. Cz.: 47a, 47b, 48a, 49a nakleić na karton. Cz. 50 można zastąpić czarną plastikową lub metalową rurką. Montaż i klejenie komina wykonać wg rys. i przykleić do pokładu w oznaczonym miejscu.

Cz. 51 przykleić do pokładu rysunkiem drzwi w kierunku rufy.

Cz.: 53, 54, 55, 56, 57, 58 - elementy nadbudówki i katapulty, przykleić do pokładu gotowe cz. 52 i 53, przykryć obie pokładem cz. 54. Cz. 55 okleić barierką 55a i nakleić na pokład cz. 54. Na środku cz. 55 wkleić walec cz. 56 a, b; i na nim gotową katapultę cz. 57. Cz. 58 dokleić po obu stronach cz. 54 w oznaczonych miejscach.

Cz. 59, 60 - pomosty reflektorów, skleić wg rys. montażowego i wkleić gotowe po obu stronach komina. Na pomostach tych wkleić gotowe reflektory nr 87.

Cz. 61, 62 - gotowe elementy przykleić do pokładu śródkręcia w oznaczonym miejscu.

Cz. 63 zwinąć w ciasną rurkę i przykleić na pomoście dziobowym w oznaczonym miejscu.

Cz.: 64, 65, 66 - nadbudówka rufowa, montaż rozpocząć od cz. 65, którą należy skleić razem z cz. 64, UWAGA: na wystające pomościki po obu stronach cz. 64. Całość przykleić do pokładu na rufie. Na cz. 65 nakleić cz. 65a. Dolną, tylną część elementu 65 przykryć pokładem łodziowym cz. 66. Nadbudówkę rufową okleić relingiem. Podobnie nakleić reling na cz. 65a.

Cz. 67 - wywietrzniki, przykleić do tylnej ściany nadbudówki rufowej i pokładu.

Cz.: 68, 69 - gotowe elementy przykleić na cz. 65a. Wewnątrz elementu 69b nakleić gotowy reflektor cz. 86.

Cz. 70 - pomost reflektora rufowego, wyciąć i skleić wg rys. Wewnątrz wkleić reflektor cz. 85.

Cz.: 71, 72, 73 - dźwig, poszczególne elementy skleić wg rys. i przykleić na pokładzie w oznaczonym miejscu.

Cz. 74 - wyrzutnie torped, po uformowaniu cz. 74 w rurki nakleić po 4 sztuki obok siebie na podstawę z rurami wyrzutni. Całość nakleić na pokładzie śródkręcia.

Cz.: 75, 76 - działa 102 mm, po wykonaniu barbet cz. 75 i 75a nakleić je na pokład w oznaczonych miejscach. Poszczególne elementy dział wyciąć i skleić wg rys. Lufy wykonać zwijając w ciasną rurkę cz. 76e. Gotowe działa nakleić na barbetach.

Cz.: 77, 78 - działka 20 mm i 13 mm, rysunek montażowy przedstawia sposób klejenia części oraz wielkości luf.

Cz. 79 - elementy te zwinąć w ciasne rurki i do górnej części dokleić po 2 elementy również zwinięte w rurki. Przykleić je na pokładzie cz. 65a.

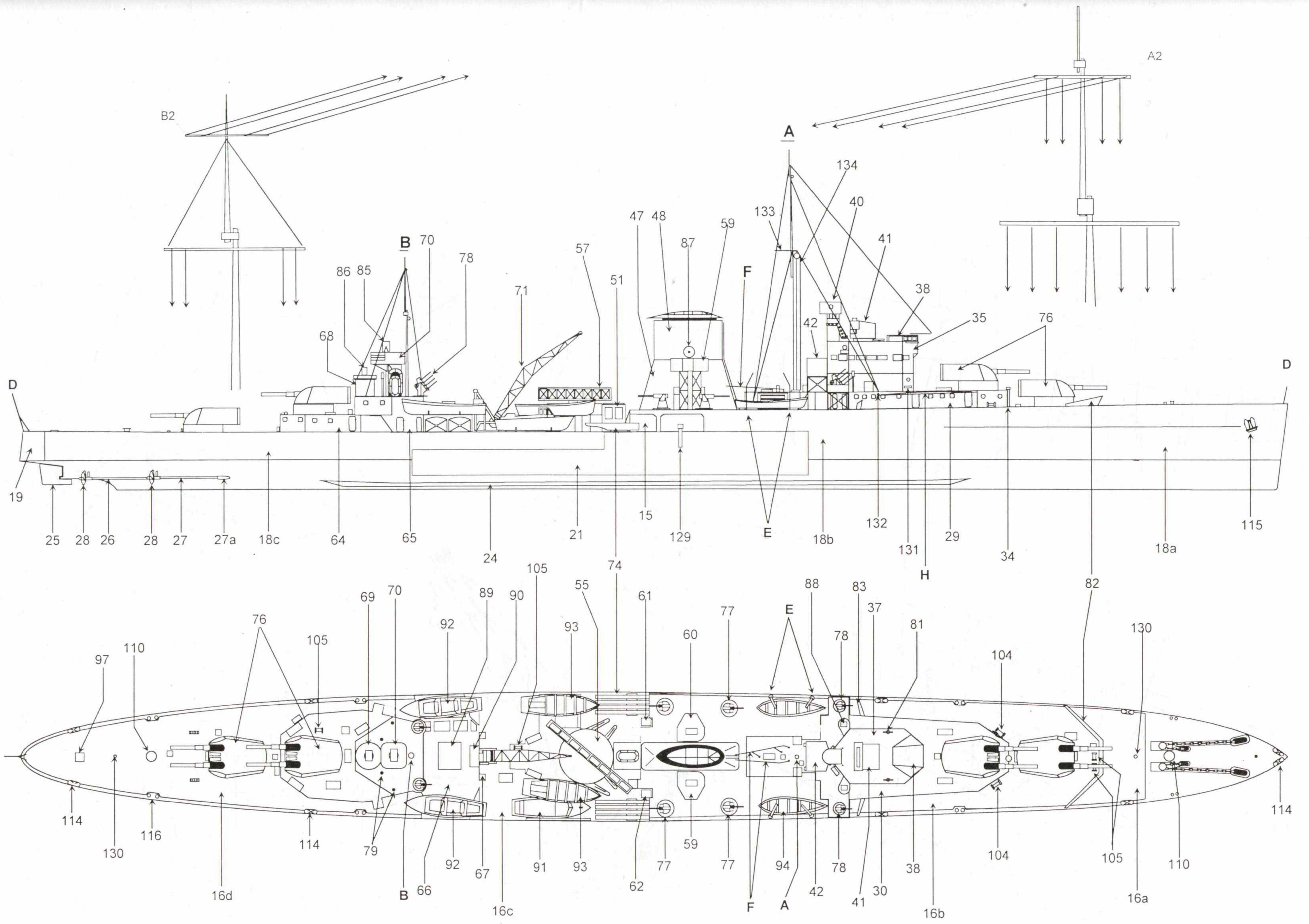
Cz. 80 - tratwy, nakleić oparte pionowo na bokach cz. 70b.

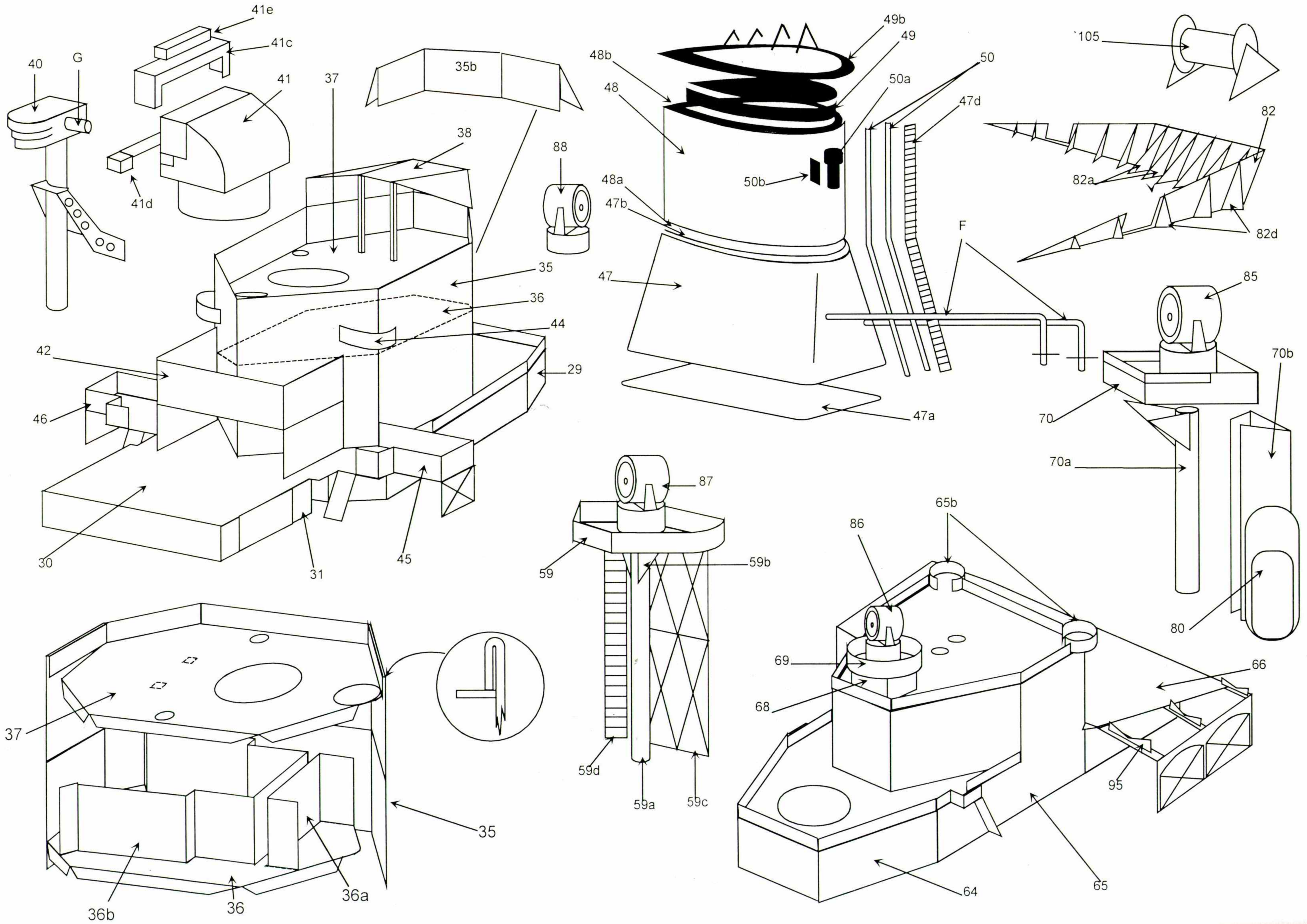
Cz.: 81, 82 - falochrony, po wycięciu nakleić na pokładzie dziobowym w oznaczonym przerywaną linią miejscu. Rysunek pomocniczy przedstawia rozmieszczenie wsporników falochronu.

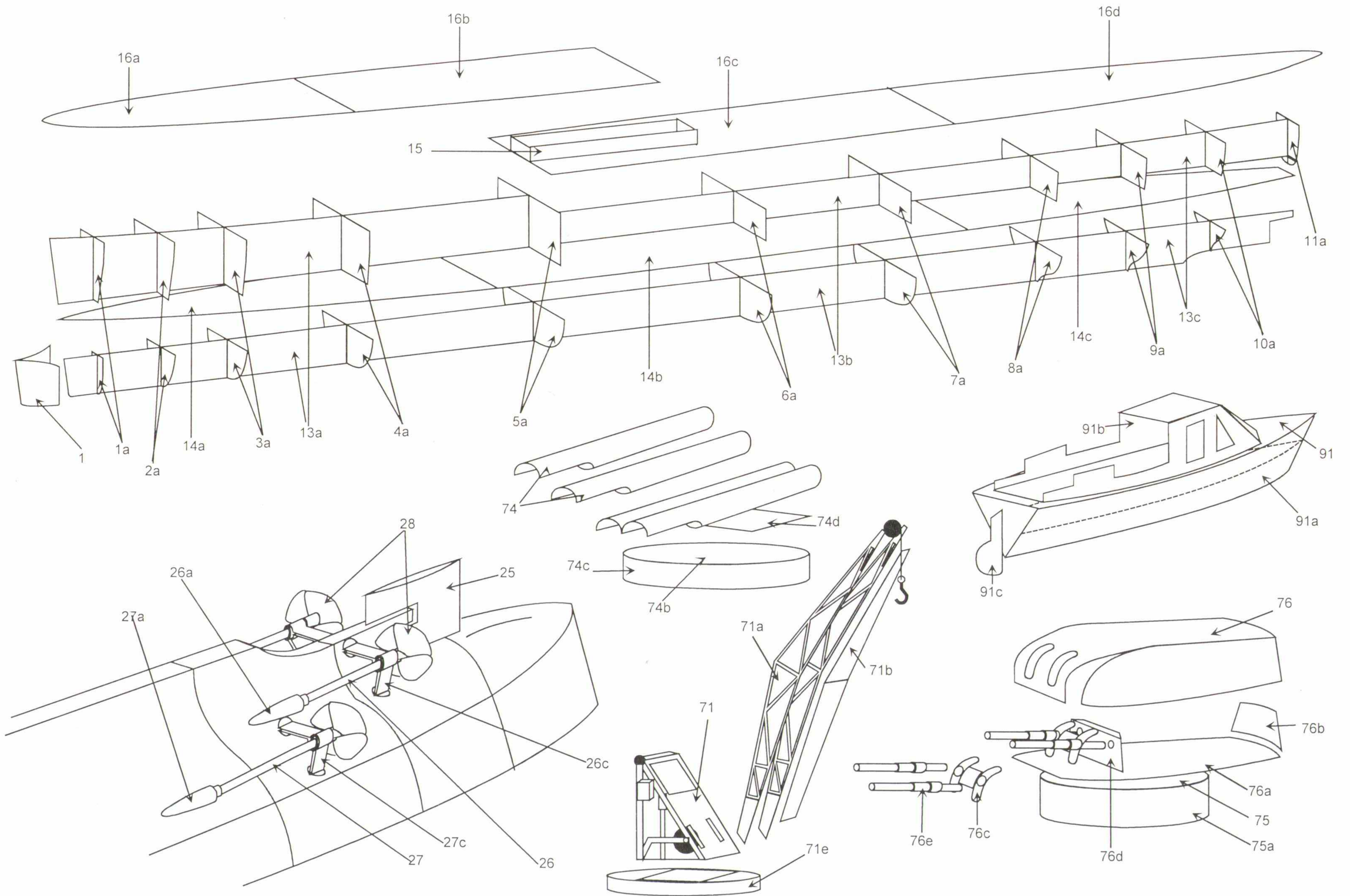
Pozostałe elementy to wyposażenie pokładu. Postępując się rysunkiem głównym oraz rysunkami pomocniczymi naklejać kolejno te elementy na pokładzie.

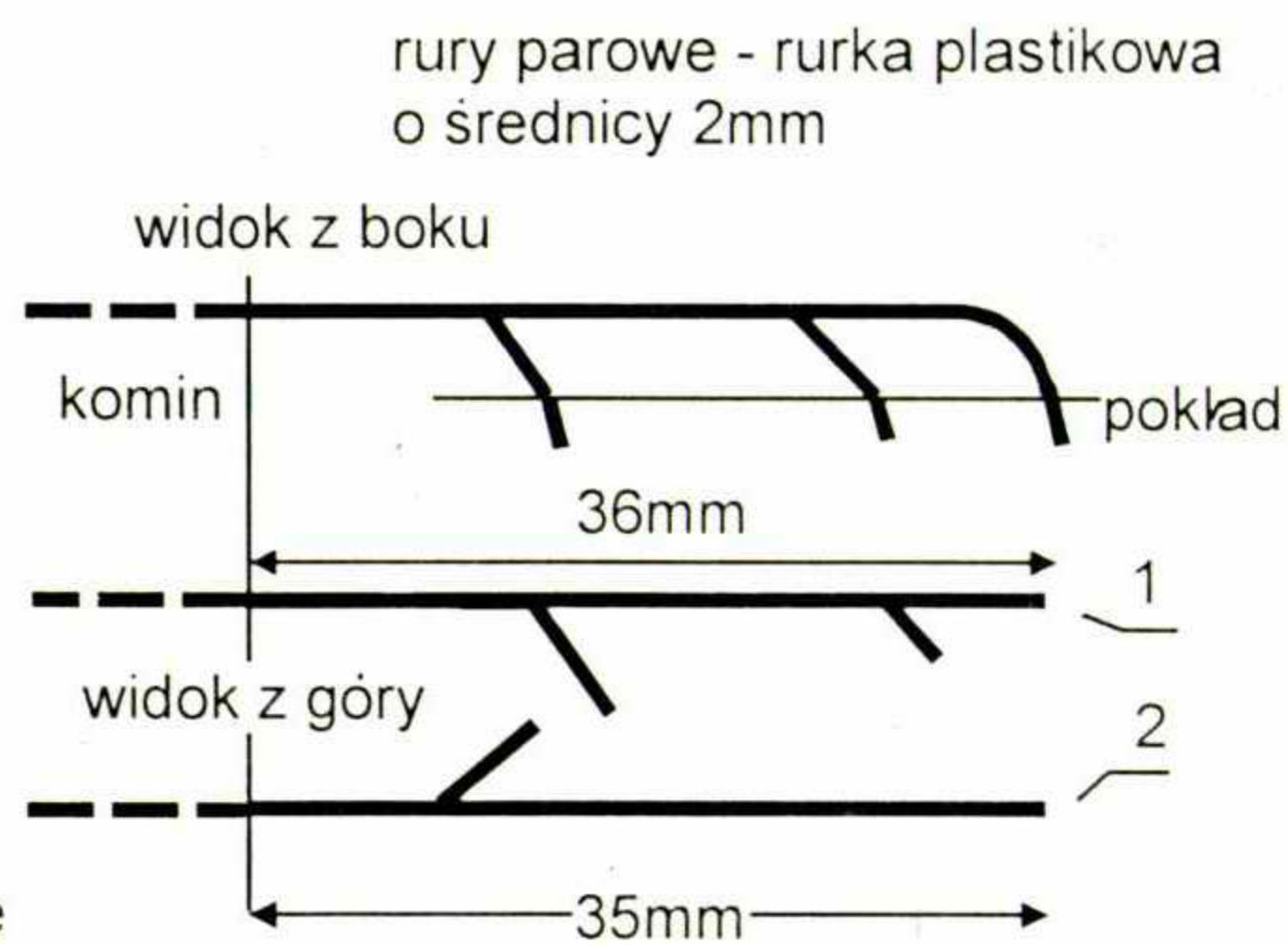
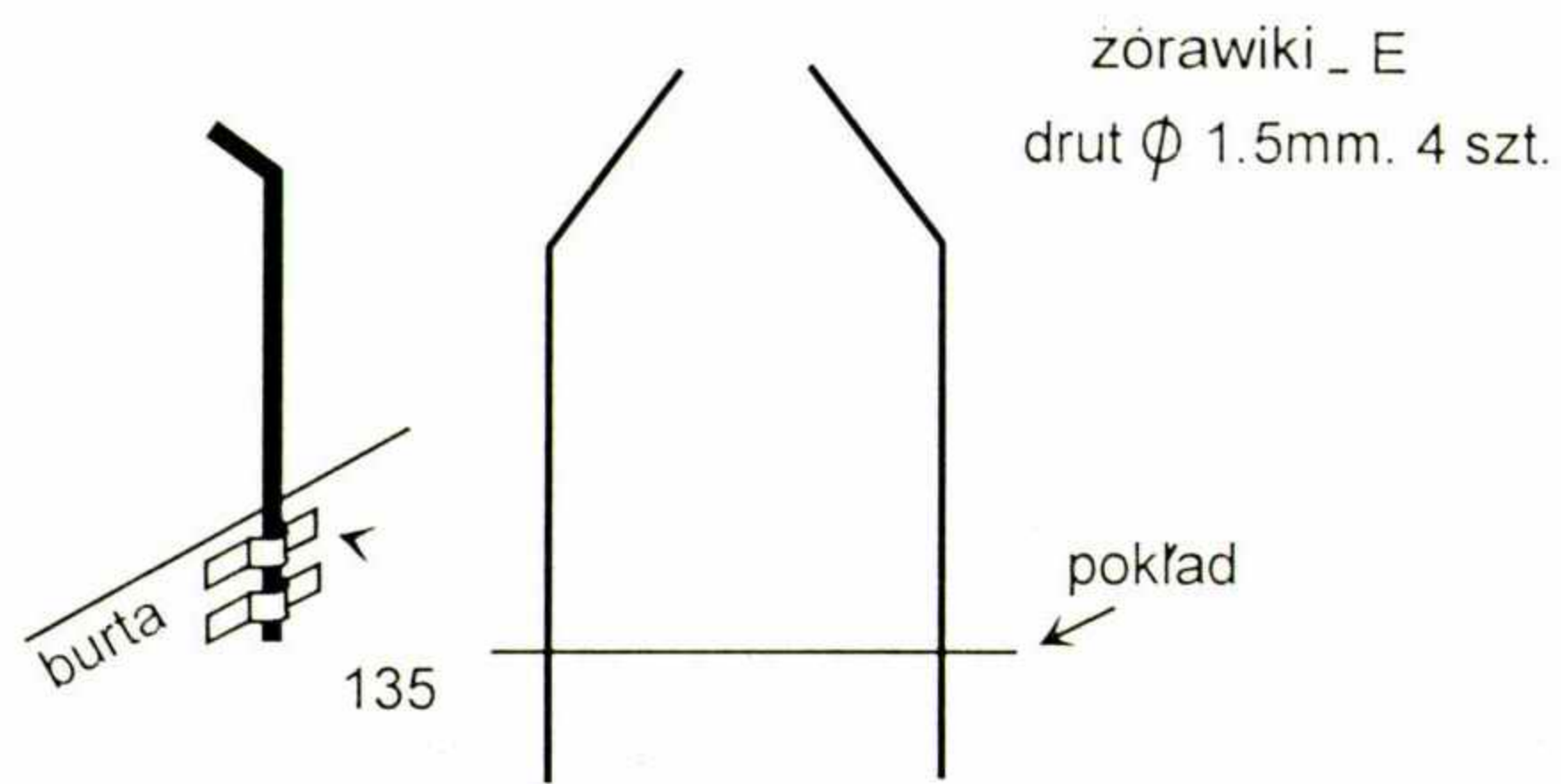
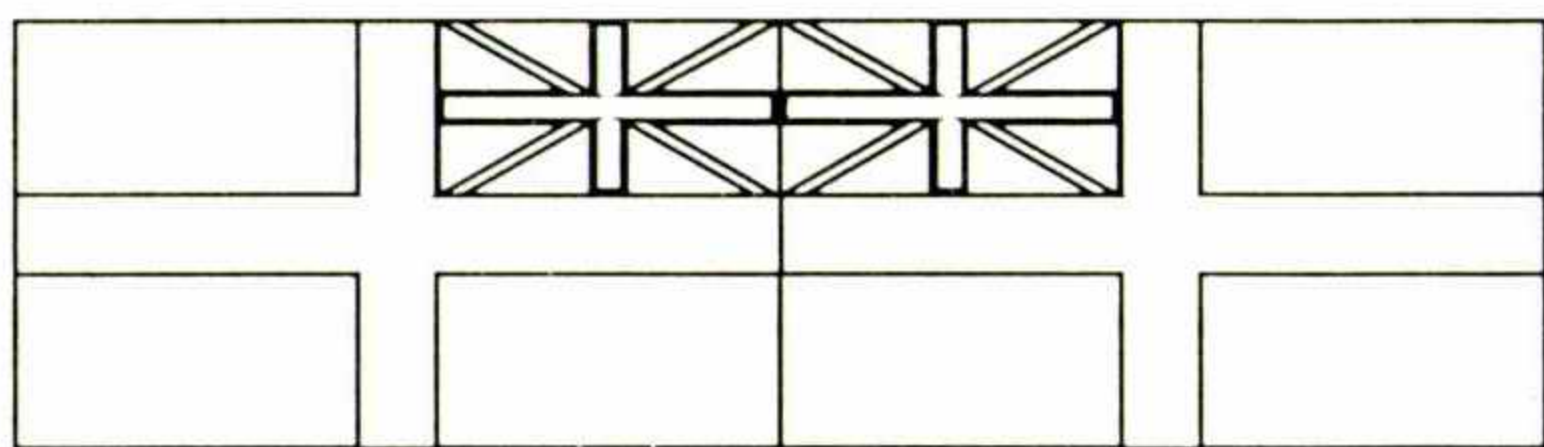
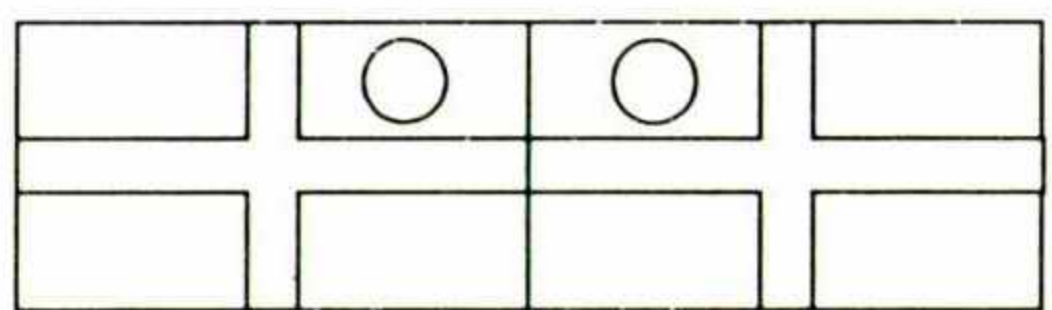
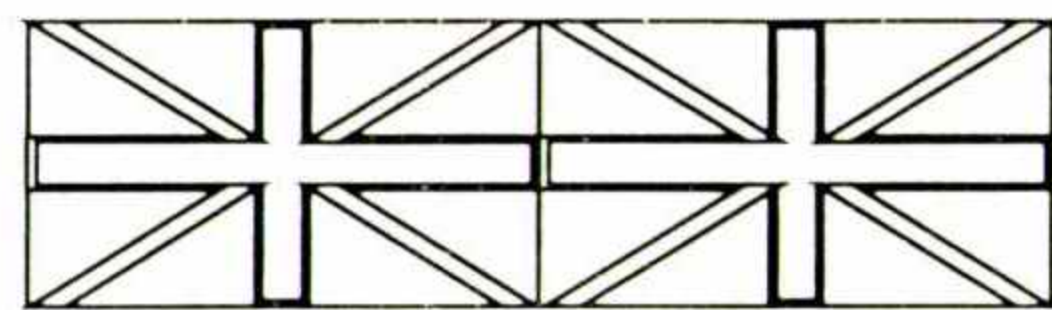
Maszty należy wykonać z odpowiednio wyprofilowanych patyczków i zamocować na nich reje zwijając je nitką wokół masztu. Można je potem olinować bardzo cienką żyłką lub nitką nie posiadającą wystających włosków.

Gotowy model retuszujemy odpowiednio dobranym kolorem matowych farb.









D

Skala masztow 1:1

C

drut $\phi 1\text{mm}$.

