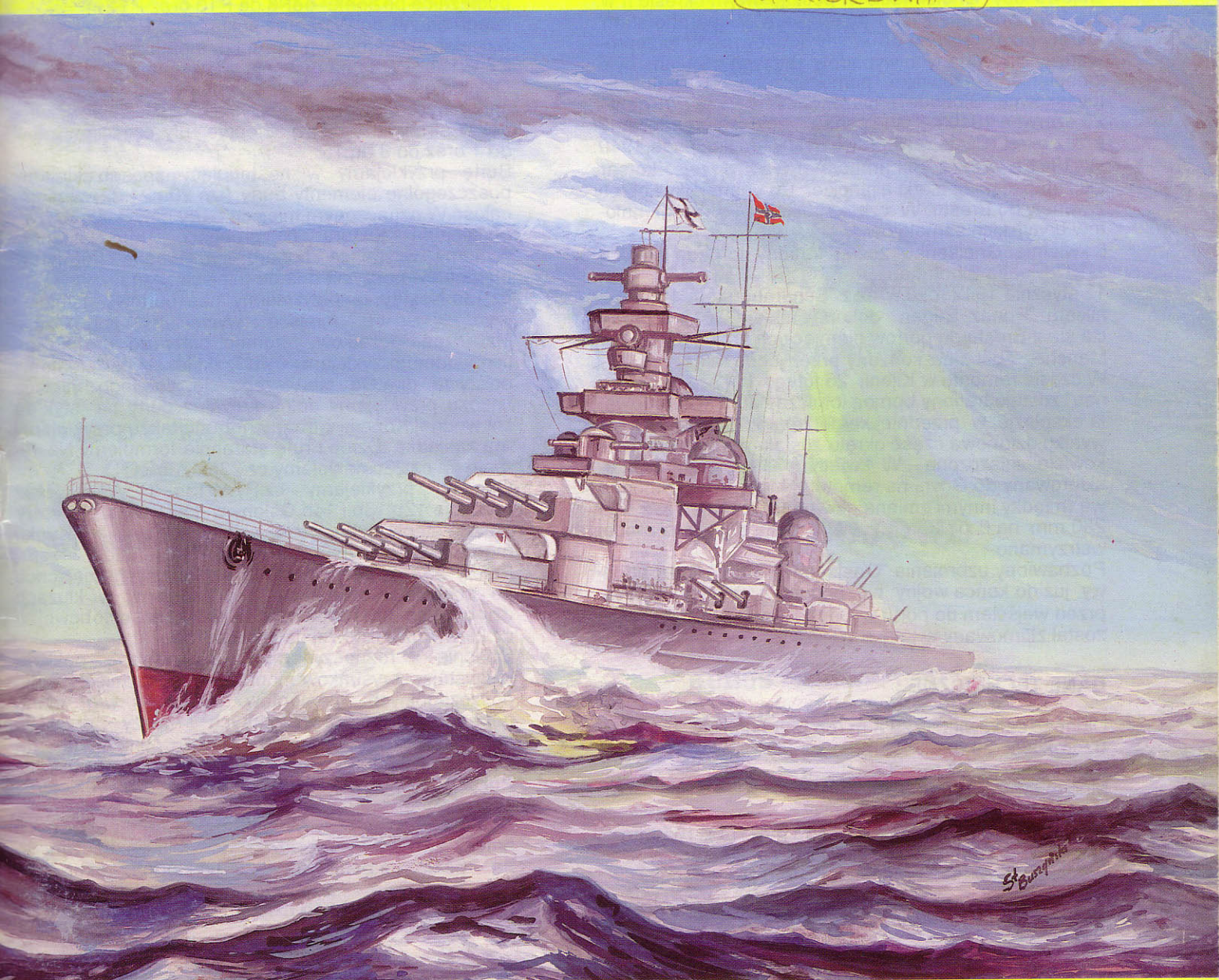


Model kartonowy

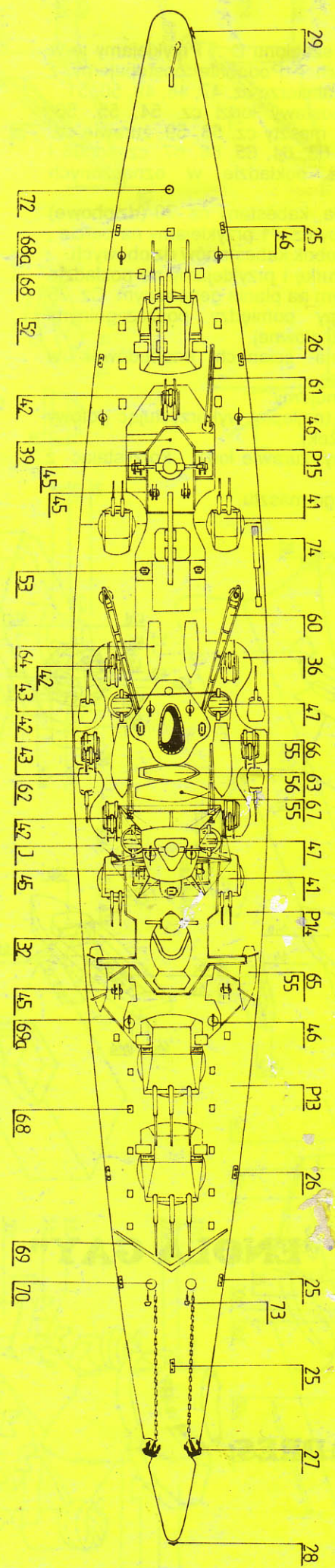
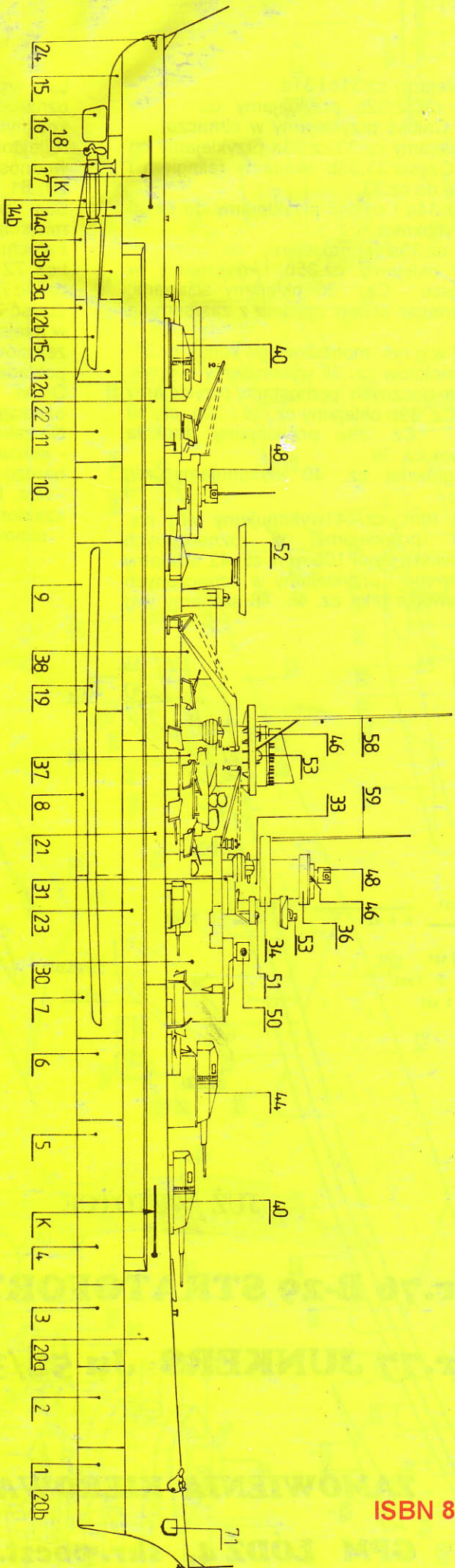
1:300

GNEISENAU

(LAKIEROWANY)



GPM Nr 75



GNEISENAU

HISTORIA

Po ukończeniu trzeciego pancernika "kieszonkowego" Niemcy postanowiły wybudować okręty większe, szybsze, lepiej uzbrojone i opancerzone. Założono wyporność 26.000 t., jednakże w trakcie budowy przekroczoła ją i wyporność osiągnęła 32.000 t. przez co okręty charakteryzowały się dość niską wolną burtą.

Pierwszy okręt o nazwie "Gneisenau" budowano w Kilonii, drugi "Scharnhorst" w Wilhelmshaven. Okręty weszły do służby w okresie 1938-39. W czerwcu-lipcu 1939 roku "Gneisenau" odbył sześciotygodniowy rejs atlantycki, zawijając między innymi do Las Palmas, Las Vegas i na Wyspy Kanaryjskie.

Bojowe losy "Gneisenau" w początkowym okresie II w. św. były związane z jego "bliźniakiem" - "Scharnhorstem". Okręty przeznaczone do wojny krążowniczej przeprowadziły kilka udanych wypadów, których owocem było zatopienie krążownika pomocniczego "Rawalpindi", lotniskowca "Glorious" i niszczycieli "Acasta", "Ardent". 20 czerwca 1940 r. "Gneisenau" został storpedowany przez okręt "Clyde". Naprawy trwały do listopada 1940. W 1941 r. wraz z "Scharnhorstem" odbył rejs korsarski zatapiając 22 statki alianckie. Po udanej akcji okręty zawinęły do Brestu. W czasie postoju były celem nalotów brytyjskich samolotów.

6 kwietnia "Gneisenau" został trafiony torpedą lotniczą a 10 kwietnia 3 bombami.

12 stycznia 1942 roku wraz z "Scharnhorstem" i krążownikiem "Prinz Eugen" dokonał śmiałej akcji przedarcia się z Brestu do portów niemieckich przez Kanał La Manche. Został uszkodzony przez jedną minę.

W czasie remontu w Kilonii 26 lutego 1942 r. "Gneisenau" zostaje trafiony bombą lotniczą, która spowodowała eksplozję w przedniej komorze amunicyjnej. W jej wyniku dziobowa część okrętu została praktycznie całkowicie zniszczona. W kwietniu "Gneisenau" został skierowany do Gdyni na remont połączony z przebudową (między innymi zmianą głównego uzbrojenia z 9 x 280 mm na 6 x 380 mm). W styczniu 1943 roku prace wstrzymano.

Pozbawiony uzbrojenia "Gneisenau", którego przebudowy już do końca wojny nie podjęto, został zatopiony przed wejściem do portu w Gdyni. Podniesiony z dna, został złomowany w latach 1947-51.

DANE TECHNICZNE :

Długość całkowita : 229,8 m (po przebudowie 234,9m)

Szerokość : 30 m.

Zanurzenie : 8,23 m.

Moc maszyn : 160 000 KM

Szybkość : 31 węzłów

Uzbrojenie : 9 x 280 mm, 12 x 150 mm, 14 x 105 mm p/lot, 6 w/553 (od 1941 r.), 2 katapulty, 3 wodnosamoloty (od 1940 r. 1 katapulta).

Uzbrojenie p/lot. w 1939 r. : 16 x 37 mm, 10 x 20 mm.

Załoga : ok. 2000 ludzi

OPIS BUDOWY:

UWAGI OGÓLNE:

-części oznaczone literą P-prawa strona

-części oznaczone literą L- lewa strona

-pola oznaczone literą W- wyciąć

-części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem

-części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Składają się na niego następujące części: podłużnice pionowe- od P1 do P6, podłużnice poziome- od P8 do P10 oraz P11 i P12, wręgi- od W1 do W16 oraz pokład - od P13 do P15. Szkielet skleamy w/g rysunku montażowego. Części P7, W13c i W14c na razie nie przyklejamy.

Oklejenie szkieletu rozpoczynamy od jednego z centralnych elementów poszycia, np. 8, oklejając szkielet w stronę dziobu, a następnie rufy częściami od 7 do 1 oraz od 9 do 15.

Burtę przyklejamy w następujący sposób: skleamy poszczególne elementy burty (tzn. 20a; 21; 22) w jedną całość. W oznaczonym miejscu burty naklejamy cz. 23, podklejając tekturą o grubości 1mm. Następnie ścianami wystające ponad linię wodną fragmenty elementów poszycia dna od miejsca zaznaczonego na cz. 13a. Następnie przyklejamy pas burtowy ustalając jego właściwe miejsce wycięciem pod kluzę kotwiczną. Początkowy fragment burty (do "uskoku" na linii wodnej) przyklejamy "na zakładkę" na elementy poszycia dna. Od pierwszego do drugiego miejsca uskoku przyklejamy dolną krawędź burty na "szyk" do linii wodnej. Końcowy fragment burty także przyklejamy "na zakładkę". Dziób i rufę starannie formujemy. Następnie na cz. 23c naklejamy cz. 23a i 23b.

Obecnie przyklejamy cz. P7; W13c i W14c oraz poszycie: 12b; 13b i 14b. Osłony wałów, wały, śruby steru oraz stępki boczne skleamy w/g rysunku montażowego. Część 24 przyklejamy na rufie.

Polery 25 i 26 przyklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie. Kotwicę cz. 27 przyklejamy w kluzach dziobowych na burtach, cz. 28 w kluzie dziobowej a cz. 29 w kluzie rufowej na lewej burcie.

Obecnie rozpoczynamy zabudowę pokładu korzystając z rysunków montażowych. Rozmieszczenie poszczególnych elementów ustalamy w/g planu generalnego. Miejsca, w których należy przykleić poszczególne części są także oznaczone na częściach modelu.

Pokład głównej nadbudówki cz. 30b oklejamy ścianami, cz. 30; 30a. W przedniej części wklejamy cz. 30c. Formując ściany nadbudówki tej i następnych należy zwrócić uwagę na kształt pola zaznaczonego na pokładzie, ponieważ w niektórych miejscach odbiega ono od kształtu pokładu danej nadbudówki. Część 31b oklejamy częściami: 31a; 31.

SERIA:

ZESZYT 75

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-15-1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI. ©

MODEL KARTONOWY

"GNEISENAU"

GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/502 TEL. 57-94-40

GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

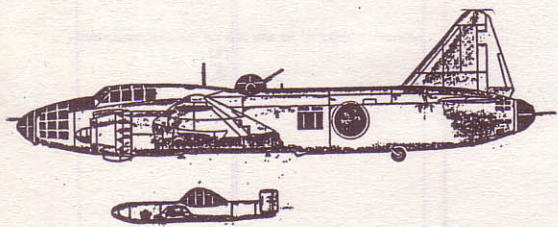
GPM

oferuje szeroki
wybór
**MODELI
KARTONOWYCH**



SAMOLOTY SKALA 1:33

AICHI VAL
HAWKER HURRICANE
P-51 MUSTANG
BETTY+ OHKA
PBY-2 CATALINA
JUNKERS 188
LIBERATOR B-24 J
HARRIER
SU-25 K
UH 60 BLACK HAWK
MI-28 HAVOC
B-52 D STRATOFORTRESS
A 7 CORSAIR
SU 7 B
WICKERS WELLINGTON
JUNKERS JU 87 G



OKRETY SKALA 1:200

USS MISSOURI
KIRISHIMA
LUTZOW •
USS TICONDEROGA
DUNKERQUE
SCHARNHORST
ORP "WICHER" •

OKRETY SKALA 1:300

HMS HOOD •
USS ENTERPRISE CVN 65
USS IOWA
STRASBOURG •
MUSASHI •
GNEISENAU •

WOZY BOJOWE

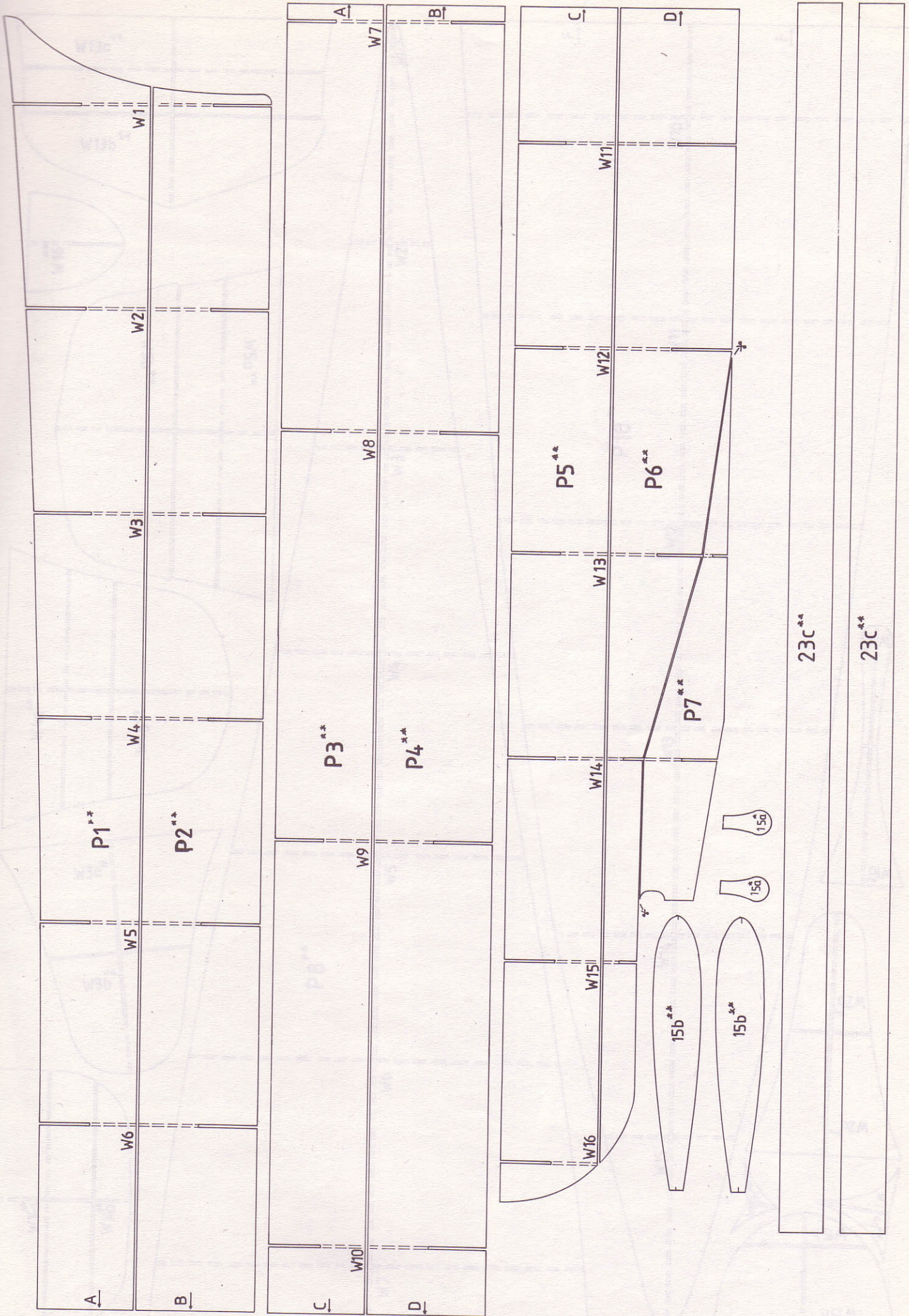
BRDM 2
PZKPFW 38
POCIĄG PANCERNY
KUBUŚ
MARDER III

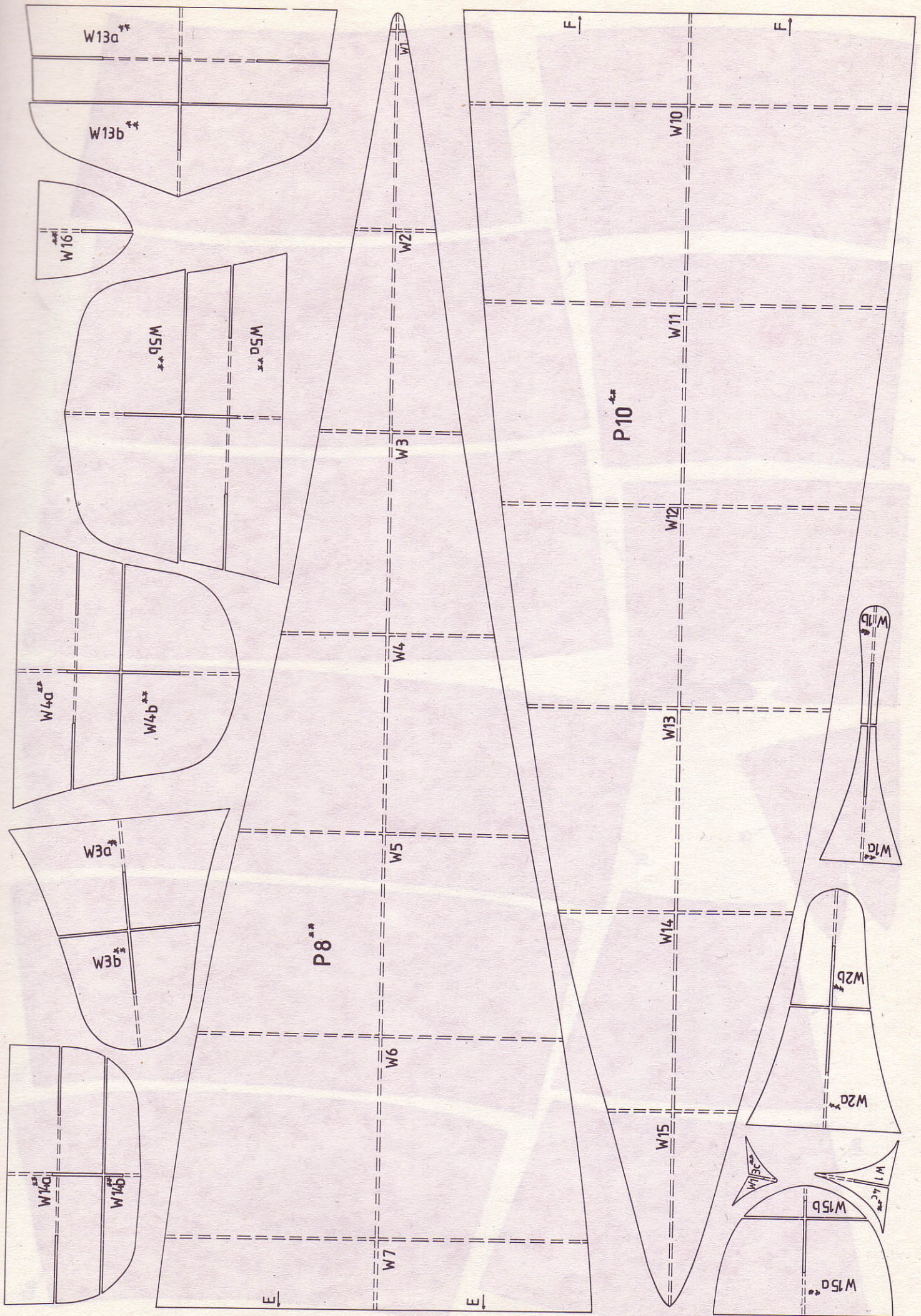


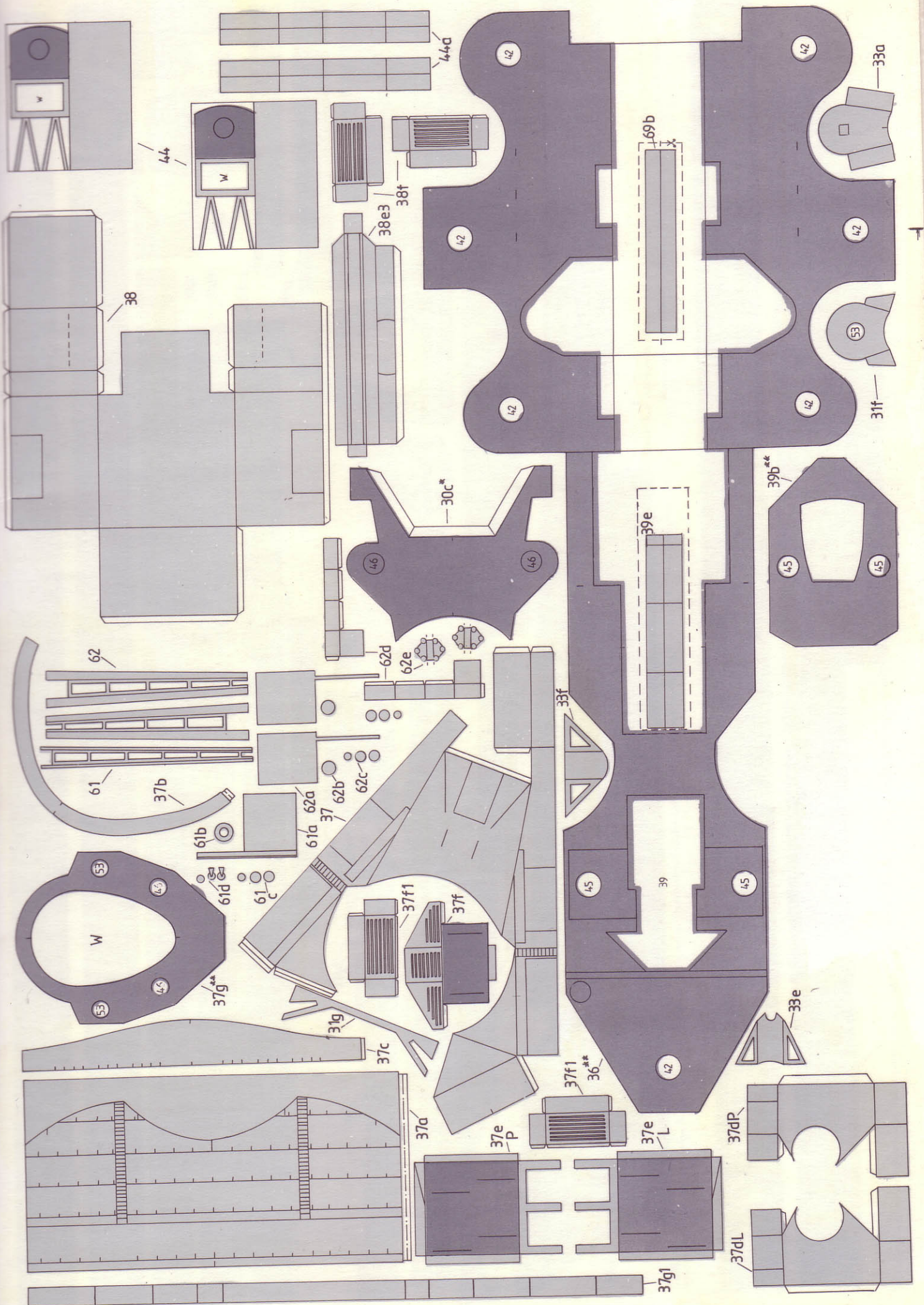
Dokładny wykaz modeli wraz z cenami przesyłamy na życzenie.
Prowadzimy sprzedaż wysyłkową,
opłata przy odbiorze przesyłki.
Przy zamówieniach powyżej 200000zł przesyłka na nasz koszt !

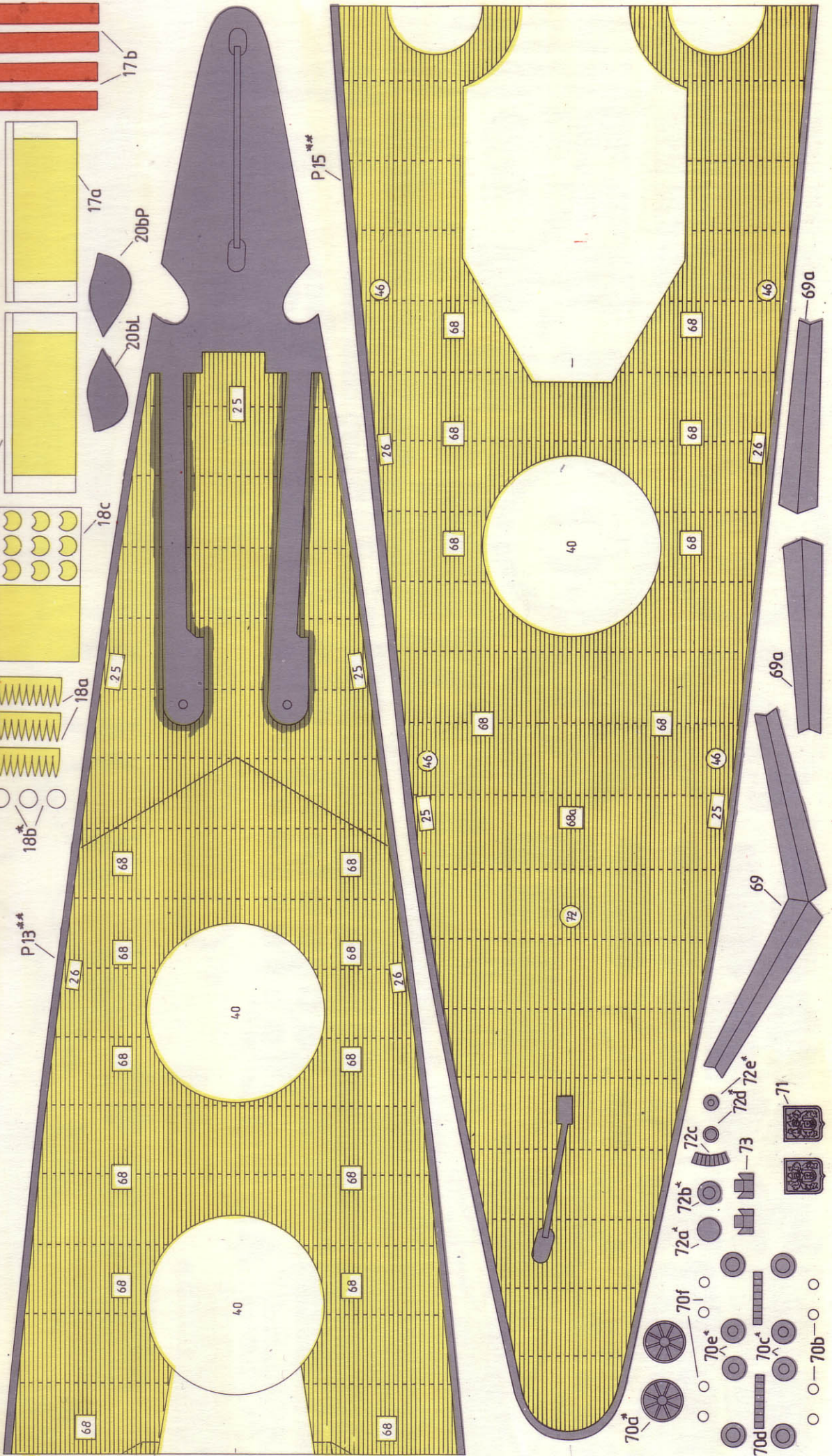
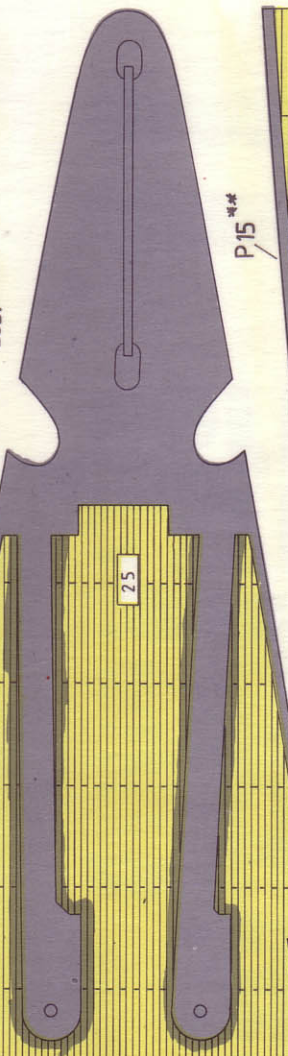
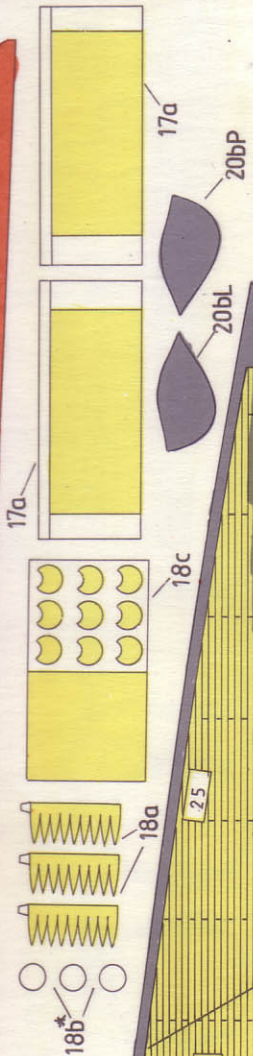
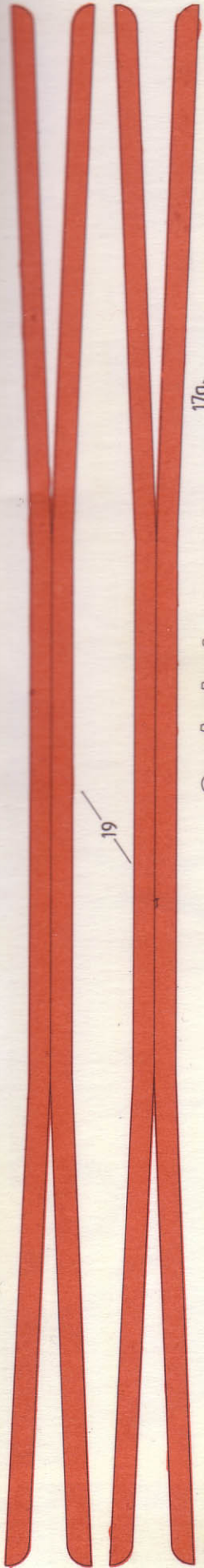
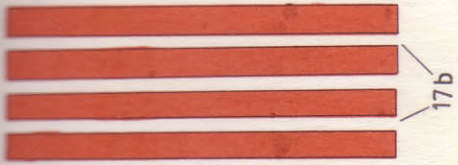
Zamówienia kierować na adres :

GPM
90-954-ŁÓDŹ-4
SKR.13
TEL.57-94-40.









19

P13

P15

68

68

68

68

68

68

68

68

68

26

68

68

68

40

68

68

68

26

68

68

68

68

40

68

68

68

25

46

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

25

68

68

68

68

68

68

68

25

46

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

26

68

68

68

68

68

68

68

26

46

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

46

68

68

68

68

68

68

68

46

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17a

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

17b

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bL

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

20bP

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18c

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18a

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

18b

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

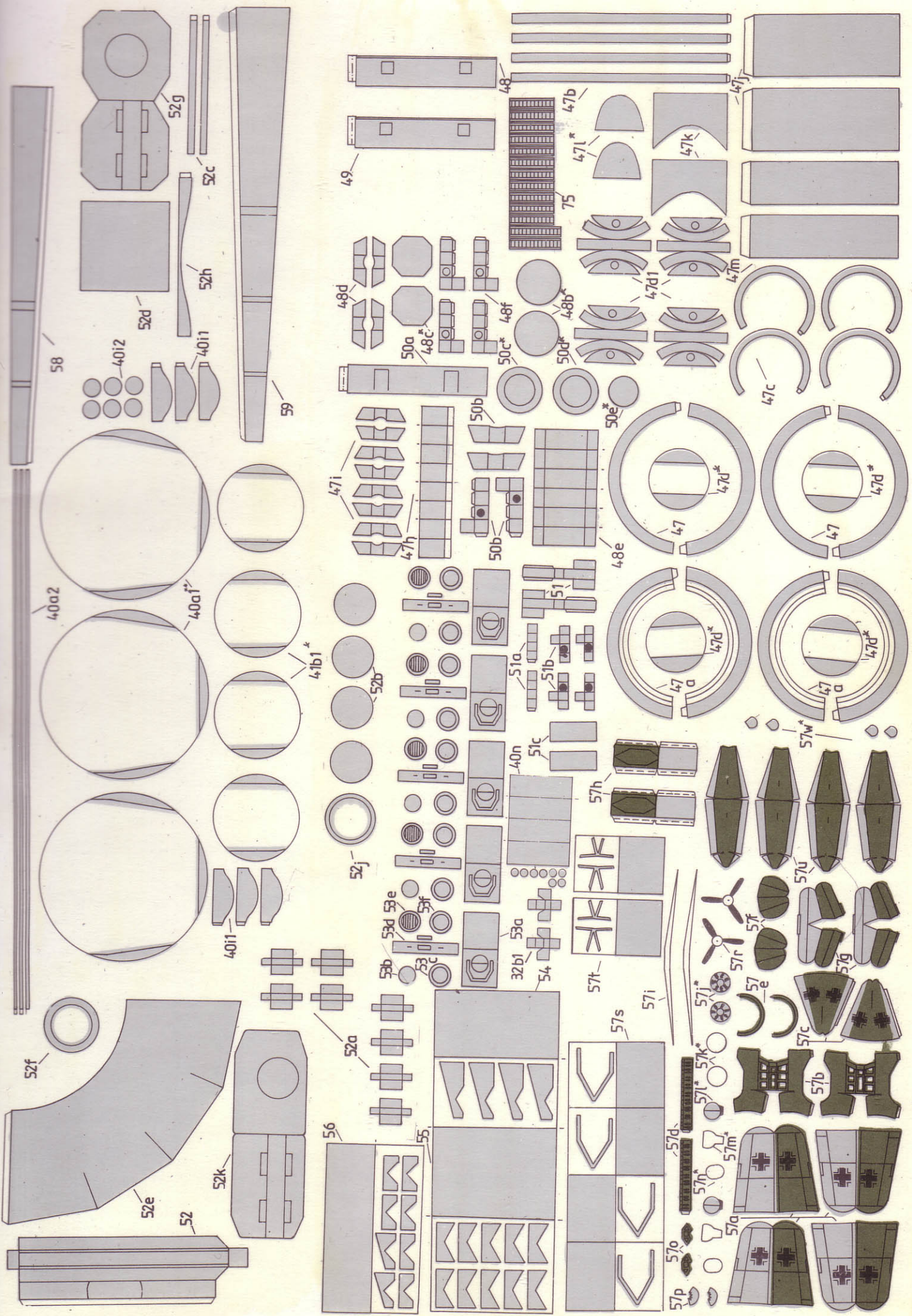
68

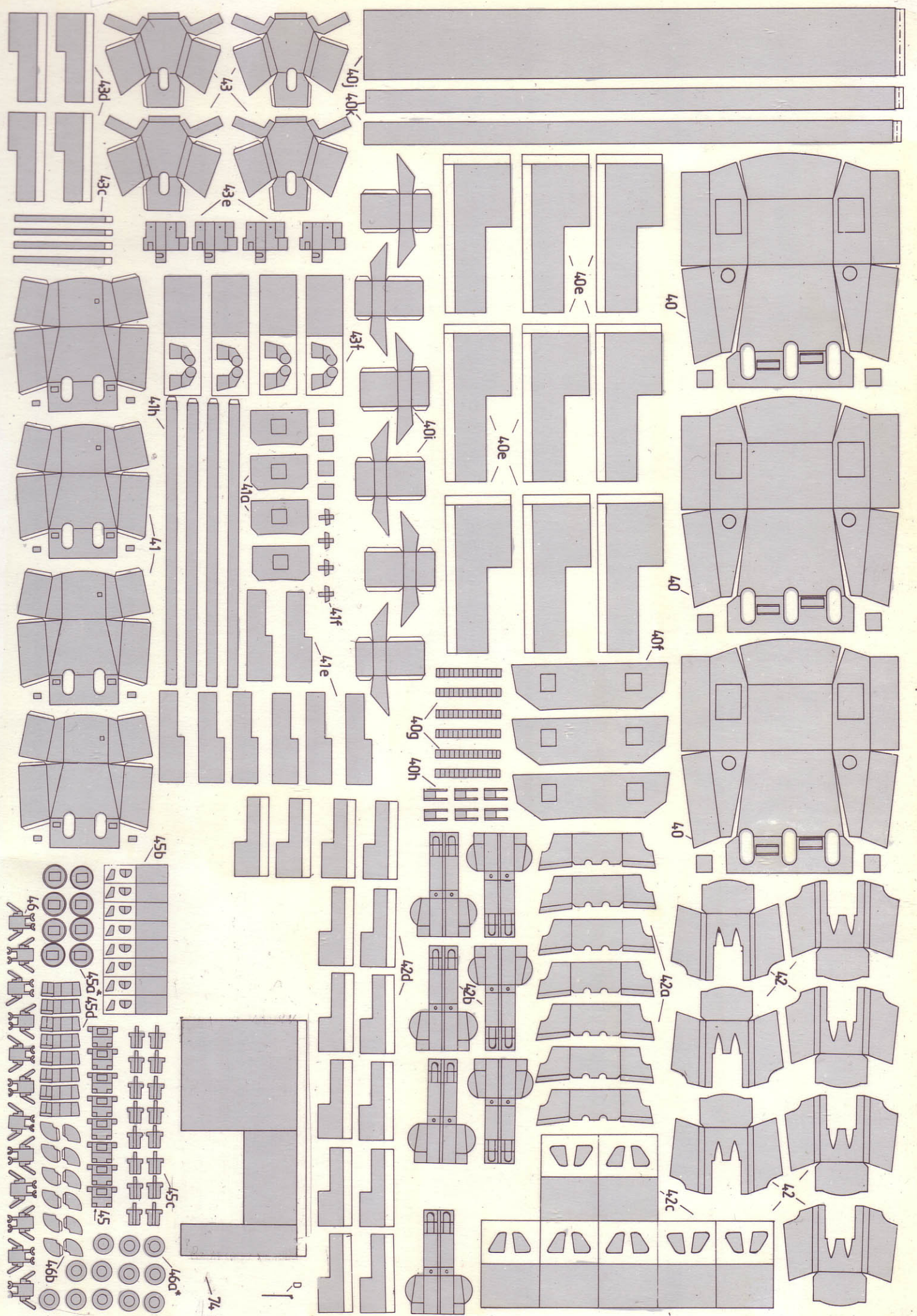
68

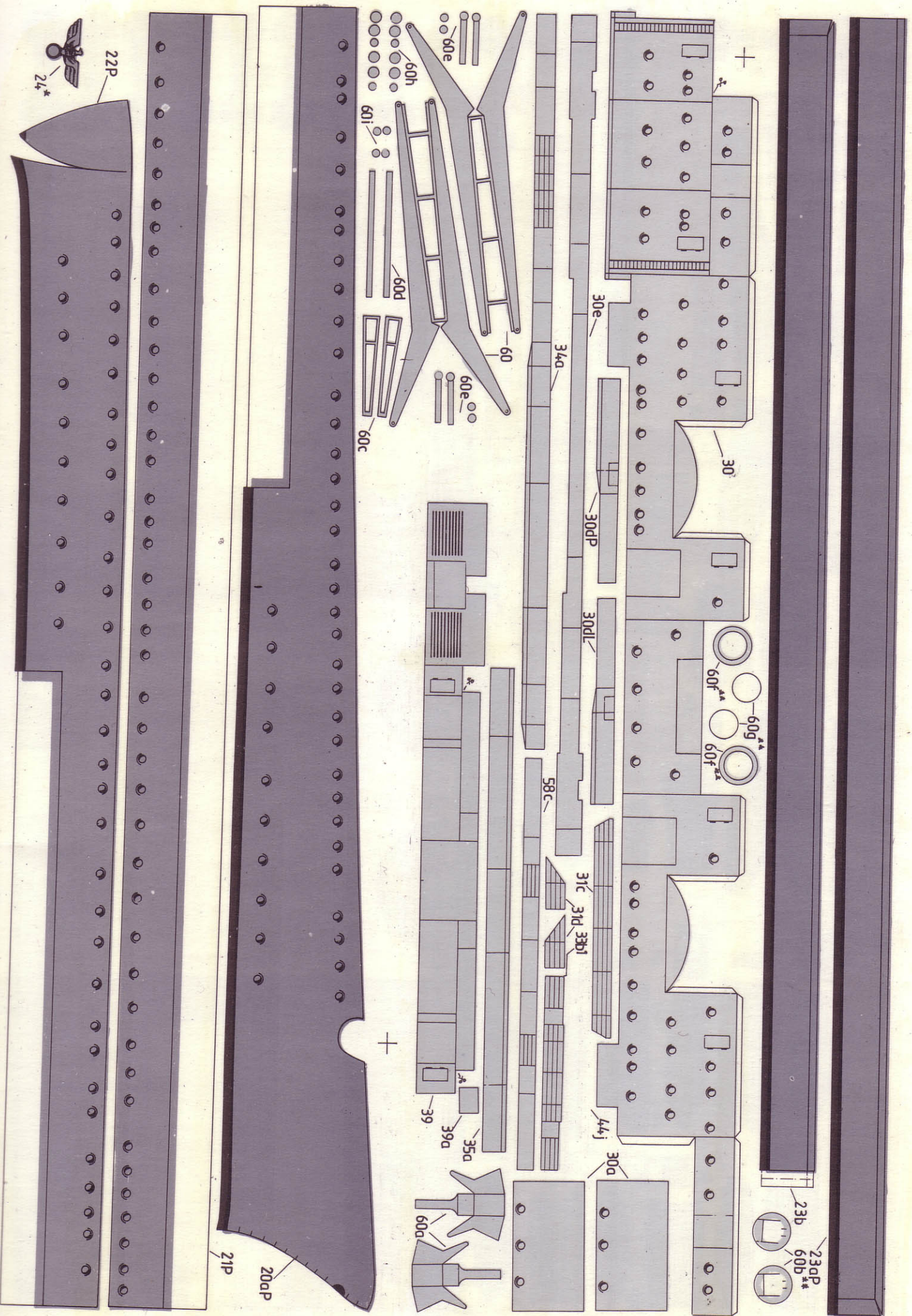
68

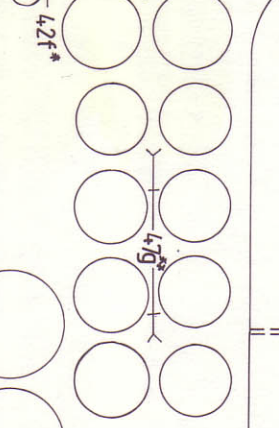
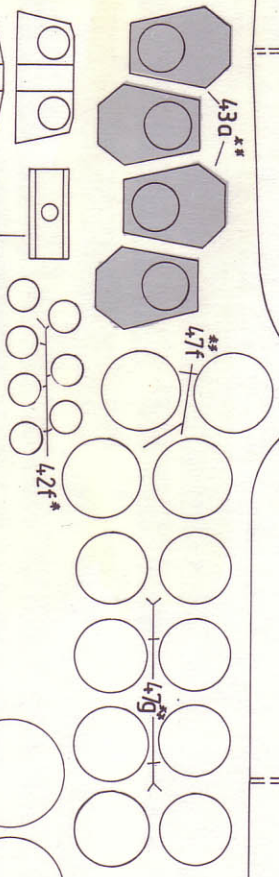
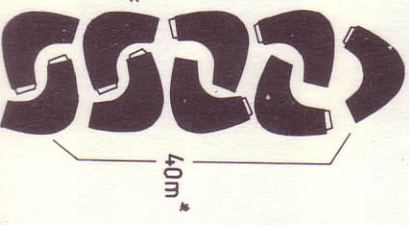
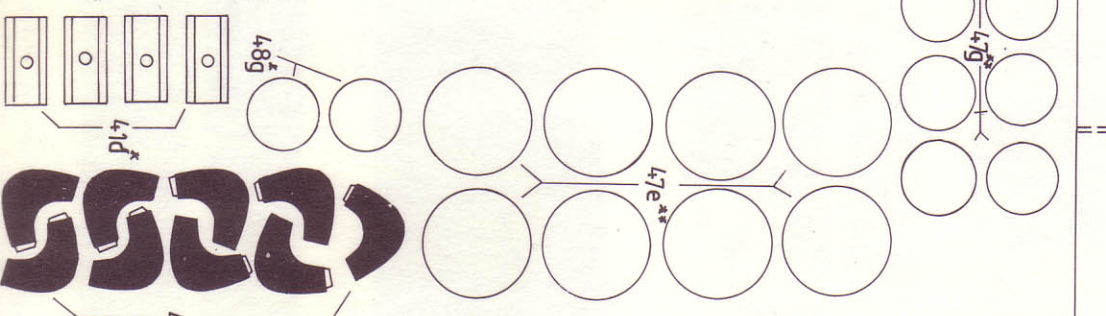
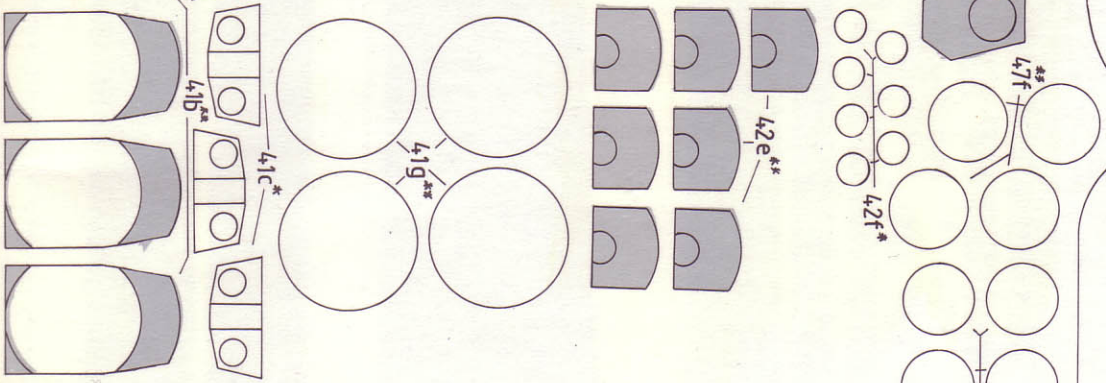
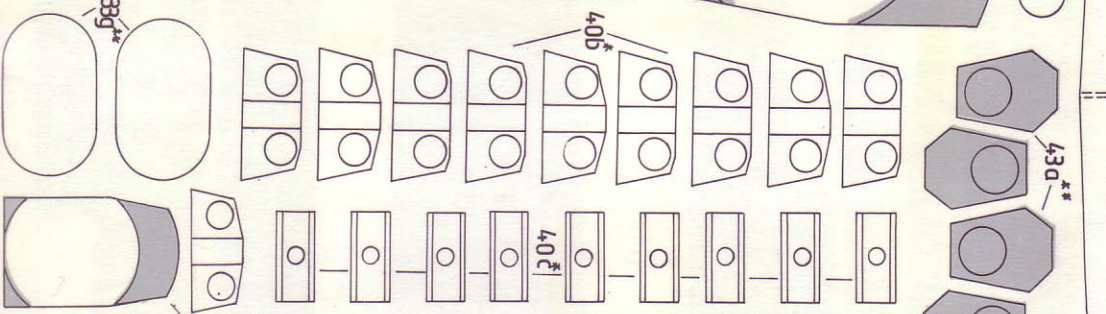
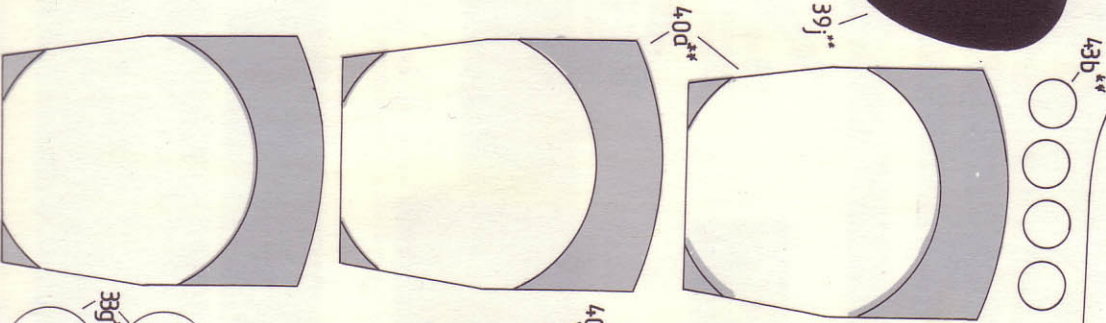
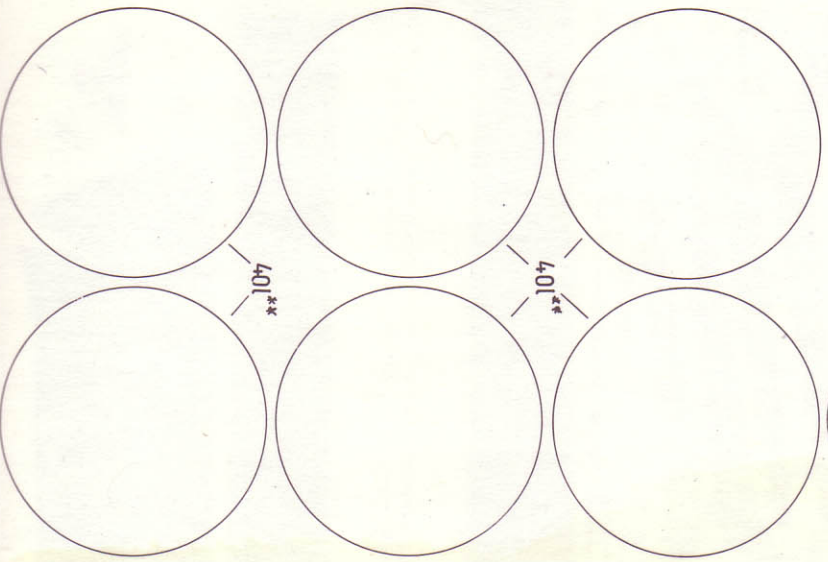
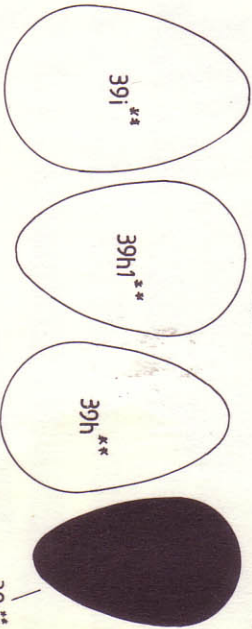
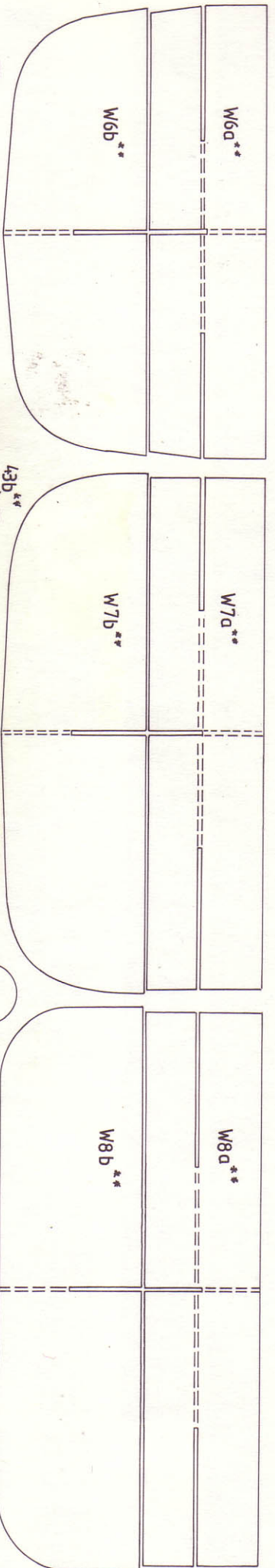
68

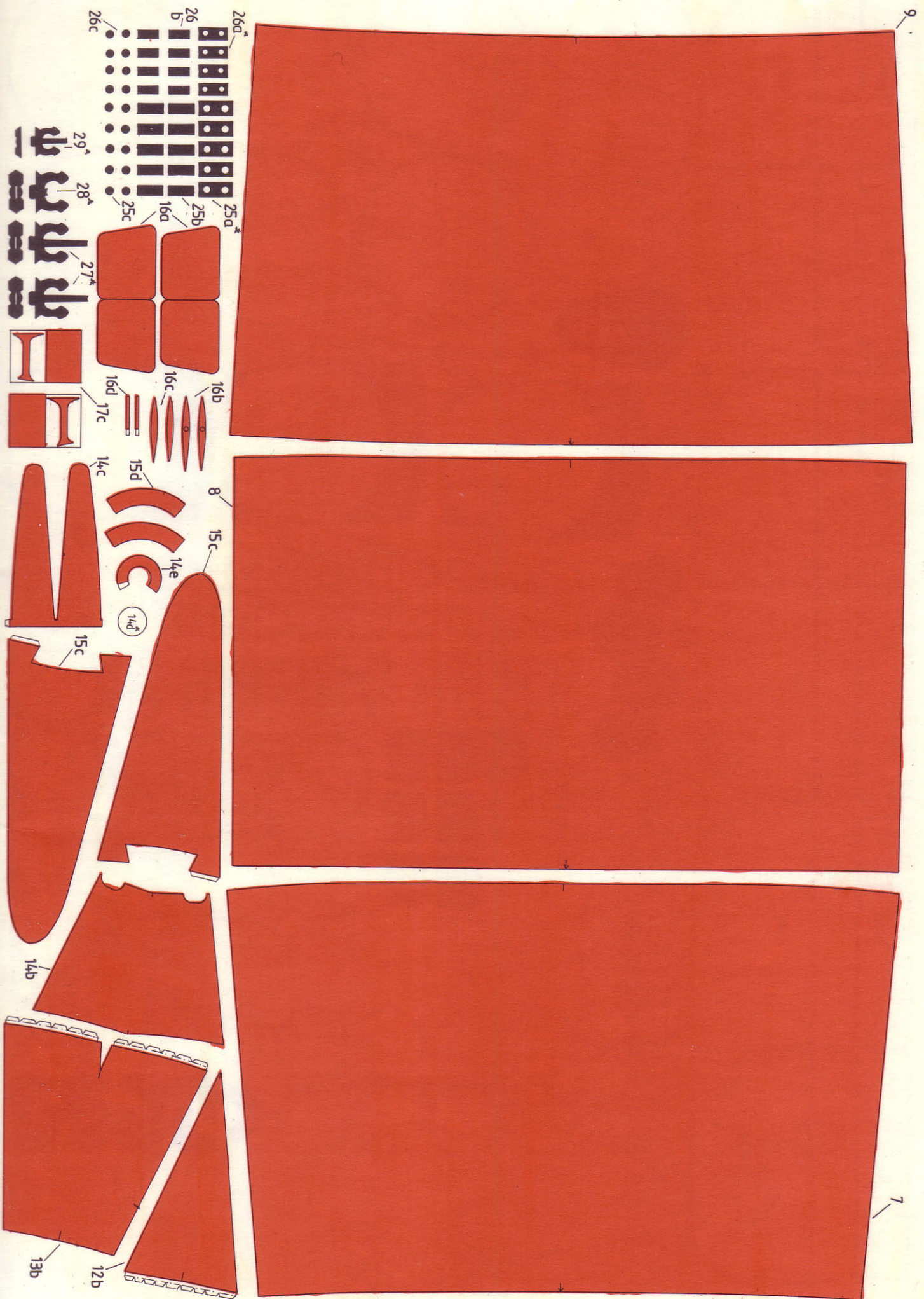
68

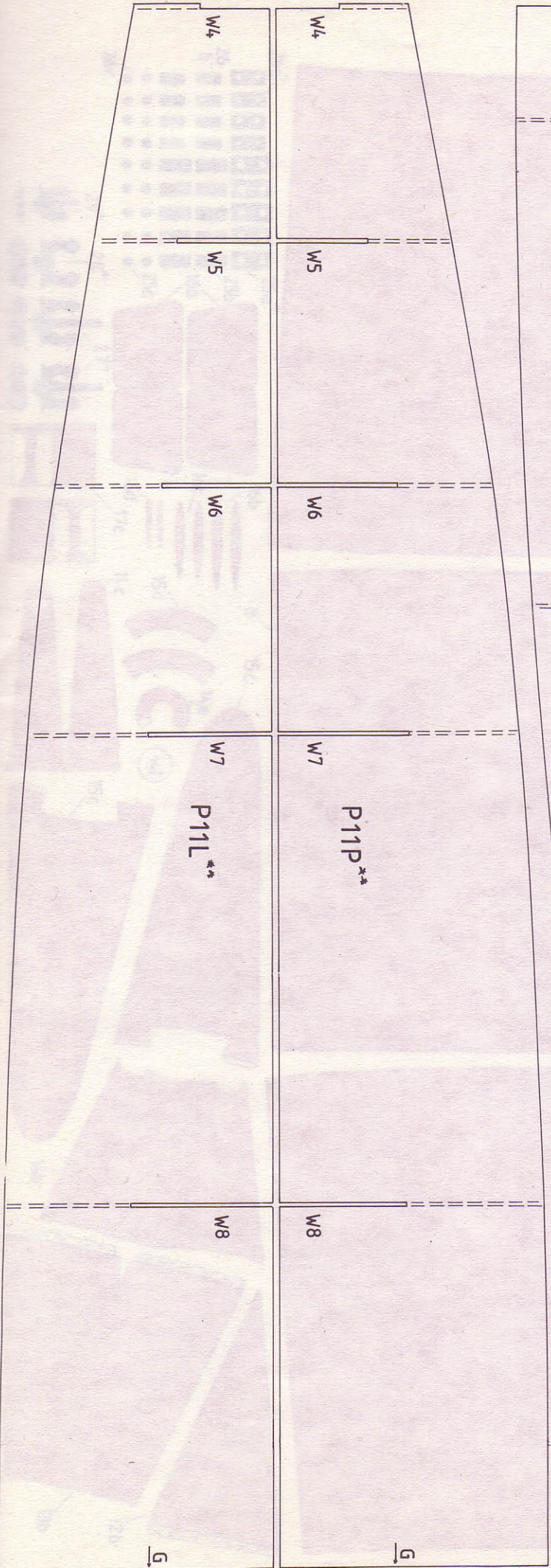
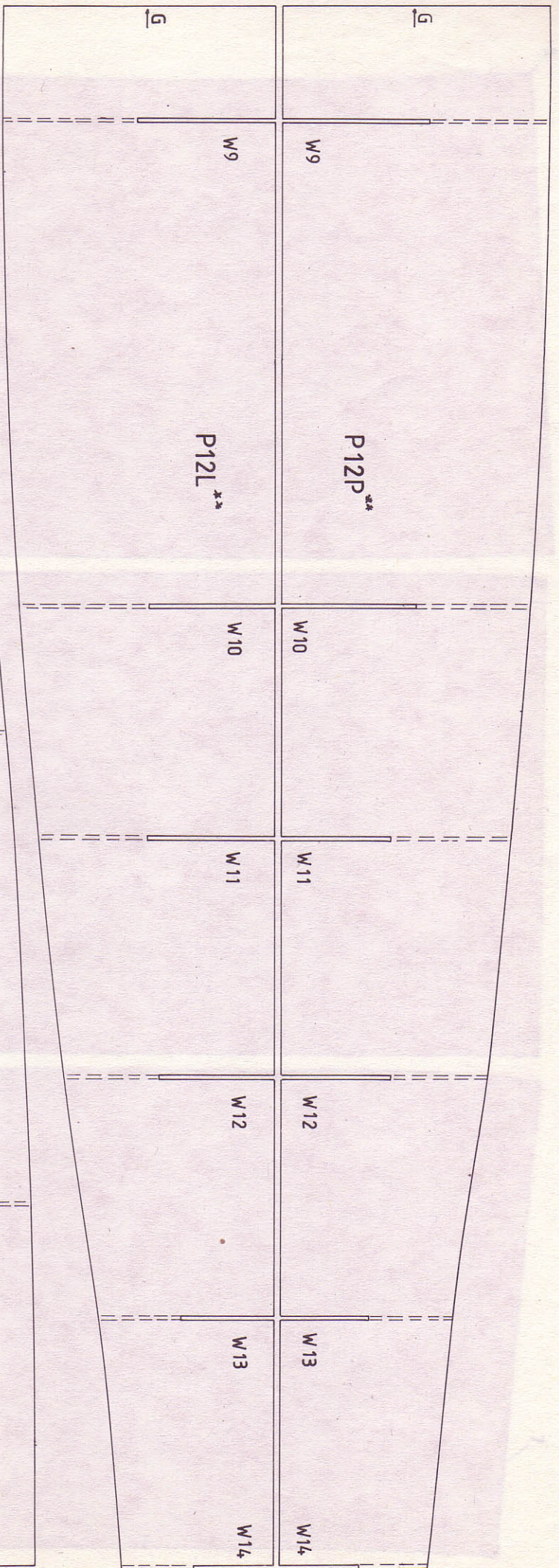






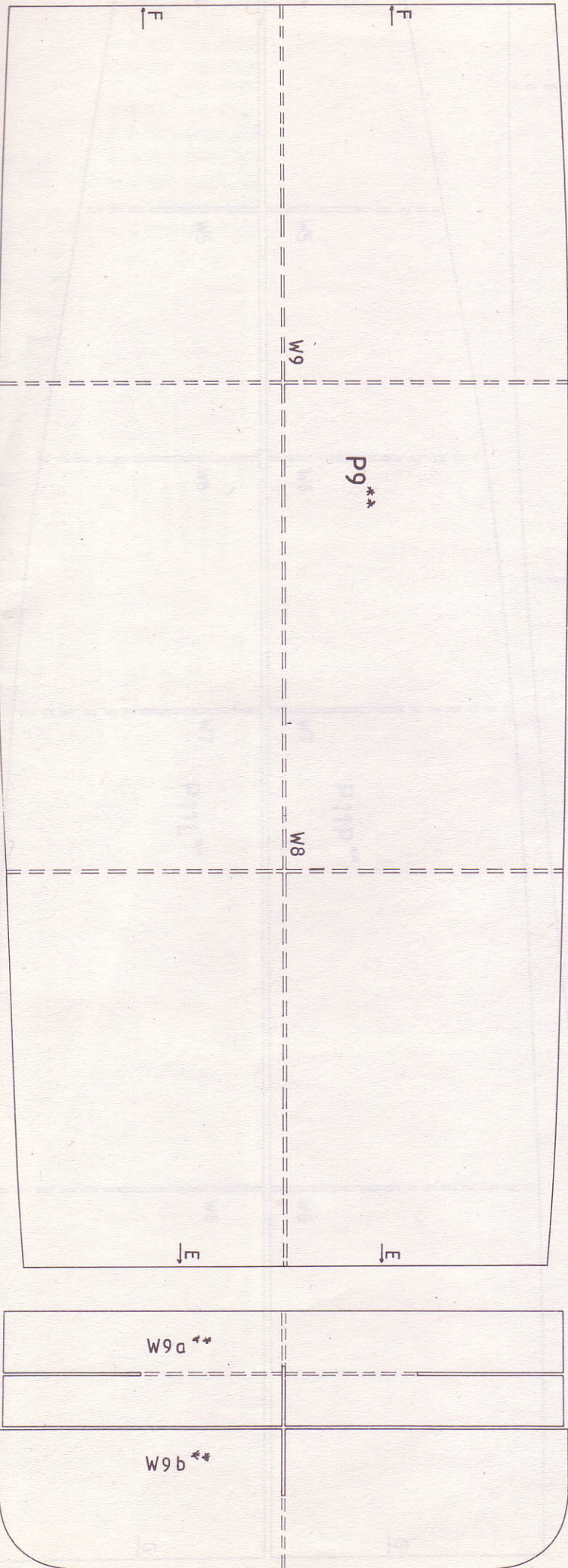
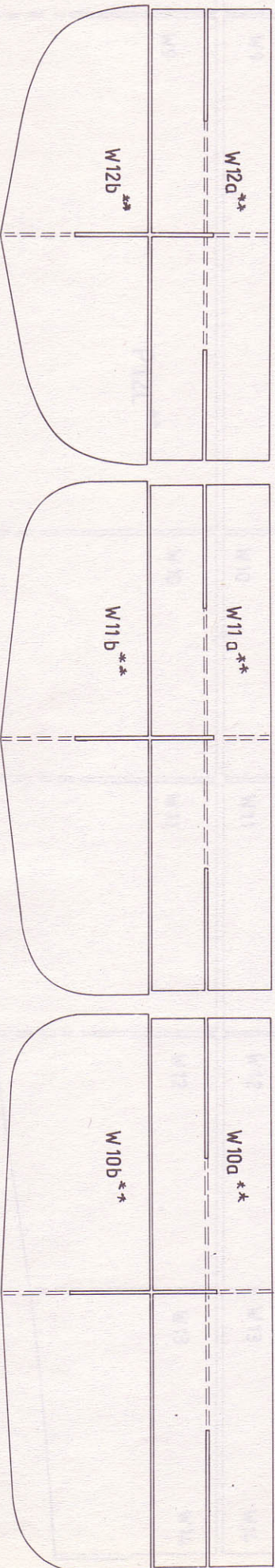


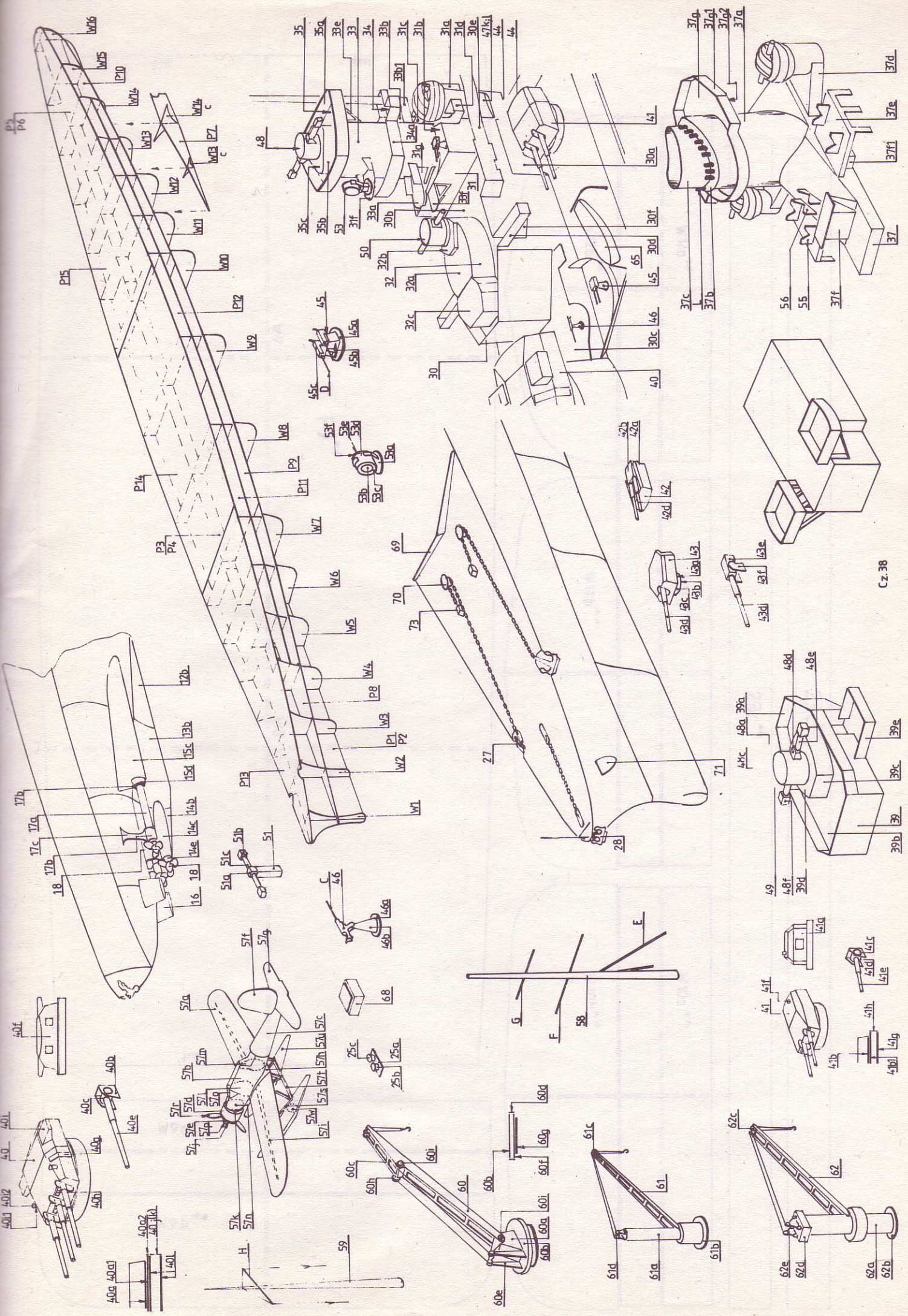




23c**

23c**





C.z. 38

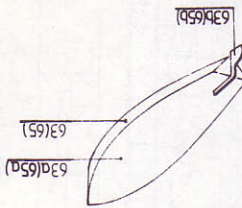
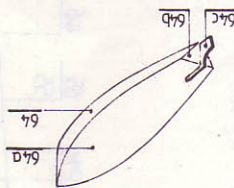
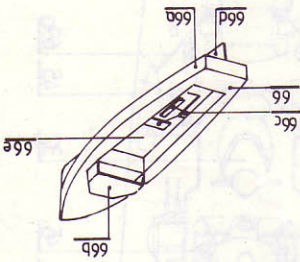
Nr.76 B-29 STRATOFORTRESS "ENOLA GAY"

Nr.77 JUNKERS Ju 52/3m

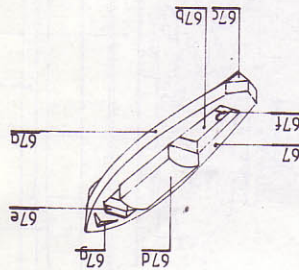
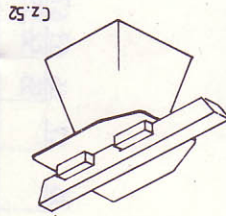
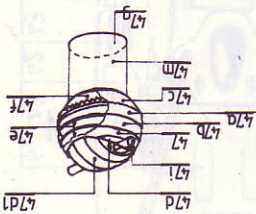
ZAMÓWIENIA KIEROWAĆ NA ADRES:

GPM ŁÓDŹ 4, skr. poczt. 13

JUZ WKŁOJCIE



L 20 szt. K 4 szt. J 6 szt. E 2 szt. F 15 szt. G 1 szt.



Luły wykonujemy w/g szablonu D. Przyklejamy je w oznaczonych miejscach. Podobnie postępujemy z kolejnymi częściami: dalmierze cz. 47, 48, 49, 50, 51, reflektory cz. 53, podstawy łodzi cz. 54, 55, 56, wodnosamolot cz. 57, maszły cz. 58, 59, zurawie cz. 60, 61, 62, łodzie cz. 63, 64, 65, 66, 67, części 68 i 68a przyklejamy na pokładzie w oznaczonych miejscach. Falochrony cz. 69, 69a, kabestany cz. 70 (dziobowe i cz. 72 (rufowy), Herby cz. 71 przyklejamy na burtie, część 73 przyklejamy obok kabestanów dziobowych. Część 74 związamy w rurkę i przyklejamy na pokładzie w miejscu zaznaczonym na planie generalnym. Cz. 75 zejściówki przyklejamy pomiędzy poszczególnymi pokładami nadbudówki główniej. Drzwi przyklejamy na ścianach nadbudówek w oznaczonych miejscach. Na zakończenie wykonujemy: - tańcuchy kotwiczne (najlepiej wykorzystując gotowy bardzo drobny tańcuszek), - reje, flagoszki, bomby, zurawie łodzi - korzystając z szablonów - olinowanie przedniego masztu.

Główna krawędź oklejamy cz.31c i 31d. Cz.32a oklejamy cz.32;32b przyklejamy od góry, a cz.32c od przodu. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.33g oklejamy cz.33; cz.33a przyklejamy od przodu do cz.33; Cz.33c;33b oklejamy rilingiem i przyklejamy od tyłu do cz.33. Cz.34 oklejamy cz.34a i całość przyklejamy do cz.33. Cz.35 oklejamy cz.35a i naklejamy od góry na cz.35c oklejamy cz.35b i naklejamy w oznaczonym miejscu. Cz. 36 oklejamy ścianami: cz.36b, 36c, formując ściany zgodnie z zarysem na cz.37. Długość sklejamy w/g rys. montażowego kominu cz.37. Wymiar wodnosamolotów cz. 38 wykonujemy w/g rys. montażowego. Na bocznych pomostach przyklejamy reflektory cz. 53. Cz. 39b oklejamy cz. 39 i 39a, cz. 39c oklejamy cz. 39e przyklejamy dookoła kominu sklejamy p/lot obok cz. 39. Wymiar sklejamy w/g rys. montażowego. Wymiar sklejamy w/g rys. montażowego. Stanowiska dział 105 mm, cz. 42 sklejamy w/g rys. montażowego i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowiska dział 150 mm, cz. 41 wykonujemy w/g rys. montażowego. Dział 150 mm, cz. 41 wykonujemy w/g rys. montażowych i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowiska dział 105 mm, cz. 42 sklejamy w/g rys. montażowego i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowiska p/lot cz. 45, 46 sklejamy w/g rys. montażowego.