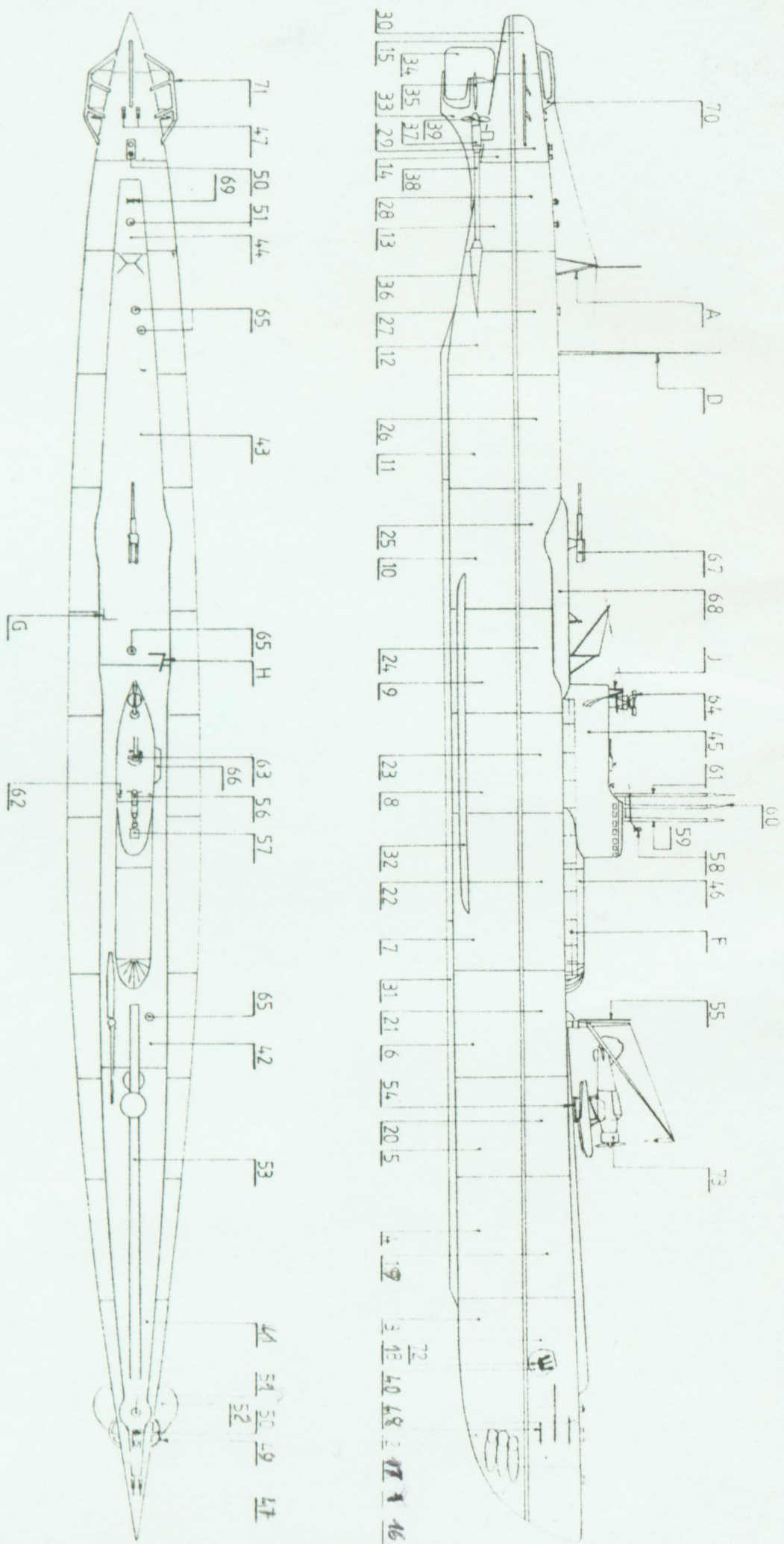


# Nr 55



PRODUCENT GPM ŁÓDŹ 4 SKR 13

tel. 57-62-10 w. 160

Dowództwo floty japońskiej przed rozpoczęciem II wojny światowej nie doceniało znaczenia okrętów podwodnych. Miały one spełniać głównie zadania patrolowo-rozpoznawcze. Dlatego też w roku 1937 oddano do służby sześć, a w 1939 cztery okręty podwodne typu J-15.

W chwili rozpoczęcia wojny Japonia dysponowała ogółem sześćdziesięcioma okrętami podwodnymi, z czego dwudziestoma typu "krążowniczymi". Jednym z nich był okręt J-19 dowodzony przez kapitana Takaichi Kinashi. Wstawił się on salwą torpedową oddaną 15 września 1942 w pobliżu Wysp Salomona. Z sześciu wyrzucanych torped po jednym trafieniu otrzymały pancernik "North Carolina" i niszczyciel "O'Brien", trzy torpedy trafiły w lotniskowiec "Wasp". Szósta torpeda nie trafiła w lotniskowiec "Hornet". Inny okręt podwodny typu J-15, a mianowicie J-25 dowodzony przez komandora Meiji Tagami ostrzelał siedemnastoma pociskami kalibru 140 mm. amerykańskie miasto Astoria. Poza tym samolot Yokosuka E 14Y1 "Glen", który wystartował z pokładu J-25 2 września 1942 r. rzucił dwie bomby zapalające po 76 kg na kompleks leśny w stanie Oregon. Celem miało być wywołanie groźnego pożaru, do którego jednak nie doszło z powodu padających w poprzednich dniach deszczów. Były to jedne bomby, jakie spadły na terytorium USA w trakcie II wojny światowej.

Okręty typu J-15 należały do największych i najnowocześniejszych okrętów podwodnych. Przystosowane były do rejsów oceanicznych.

Dane taktyczno-techniczne:  
Długość całkowita - 108,66 m  
Szerokość - 9,30 m  
Zanurzenie - 5,11 m  
Wyporność pełna - 2584 tony  
Wyporność pod wodą - 3654 tony

Uzbrojenie:  
1 działko 140 mm  
2 x p-lot. 25 mm  
6 wyrzutni torped 533 mm z zapasem 18 torped  
Prędkość na powierzchni - 23,5 węzła  
Prędkość pod wodą - 8 węzłów  
Załoga - 100 osób.

### Opis budowy:

Uwaga -  
- części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem,  
- części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą o grubości 1 mm,  
- części oznaczone literą P - strona prawa,  
- części oznaczone literą L - strona lewa,  
- pola oznaczone literą W - wyciąć.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Szkielet składa się z następujących części - od P1 do P6 oraz od W1 do W14. Następnie gotowy szkielet oklejamy elementami poszycia. Rozpoczynamy od elementów poszycia dna. Proponuję rozpocząć oklejanie od jednego ze środkowych elementów, np. cz. 8, a następnie kolejno przyklejamy elementy poszycia w kierunku dziobu i rufy. Paski odcięte od elementów poszycia wykorzystujemy jako szkielet. Na poszycie dna składają się części od cz.1 do cz.15.

Dziobowe aparaty torpedowe wykonujemy w/g rysunku pomocniczego. Następnie przyklejamy elementy poszycia kadłuba powyżej linii wodnej - wykorzystujemy części od cz.16 do cz.30. Krawędź łączenia elementów górnych dolnych klejamy czarnymi paskami.

Dalszą budowę prowadzimy w następującej kolejności: cz.31 przyklejamy do dna wzdłuż osi symetrii, cz.32 przyklejamy po bokach kadłuba poniżej linii wodnej w/g rysunku generalnego, cz.33 pomiędzy części zadrukowane wklejamy tekturę tak, aby łączna grubość elementu wynosiła 1,5 mm, cz.34 przyklejamy do cz.33 w/g rysunku pomocniczego, cz.35 osadzamy na osi wykonanej z drutu lub ze szpilki i przyklejamy prostopadłe do cz.33.

cz.36, 37, 38, 39 z tych części wykonujemy zespoły wałów napędowych ze śrubami. Wały i śruby malujemy farbą złotą lub żółtą. Następnie przyklejamy do kadłuba na rufie w/g rysunku generalnego, cz.40 wklejamy w otwory wycięte w burtach, cz.41, 42, 43, 44 przyklejamy do kadłuba od góry. Uwaga - brzozy pokładu formujemy tak, aby przylegały do zaokrąglonych krawędzi kadłuba, za wyjątkiem fragmentów pokładu na śródokręciu, gdzie pokład wystaje poza obrys kadłuba.

Z cz.45a, do 45e sklejaemy szkielet kiosku. Szkielet ten oklejamy cz. 45f (do której przyklejamy cz.45g od strony niezadrukowanej i w której wycięliśmy otwory okien). Od góry przyklejamy cz.45j odpowiednio uformowaną i sklejoną z cz.45h.

Z cz.46a do 46g wykonujemy szkielet hangaru wodnosamolotu. Szkielet ten oklejamy częściami od 46h do 46k. Gotowy kiosk i hangar przyklejamy do pokładu w oznaczonym miejscu.

Obecnie wykonujemy drobne elementy wyposażenia pokładu, posługując się rysunkami pomocniczymi oraz rysunkiem generalnym.

Wykonujemy części 47, 48, 49, 50, 51. Cz.52 wklejamy w szpary wycięte w burtach w części dziobowej.

Cz.53 katapultę samolotu - wykonujemy w/g rysunku pomocniczego. Cz.54 sklejaemy i naklejamy na katapultę.

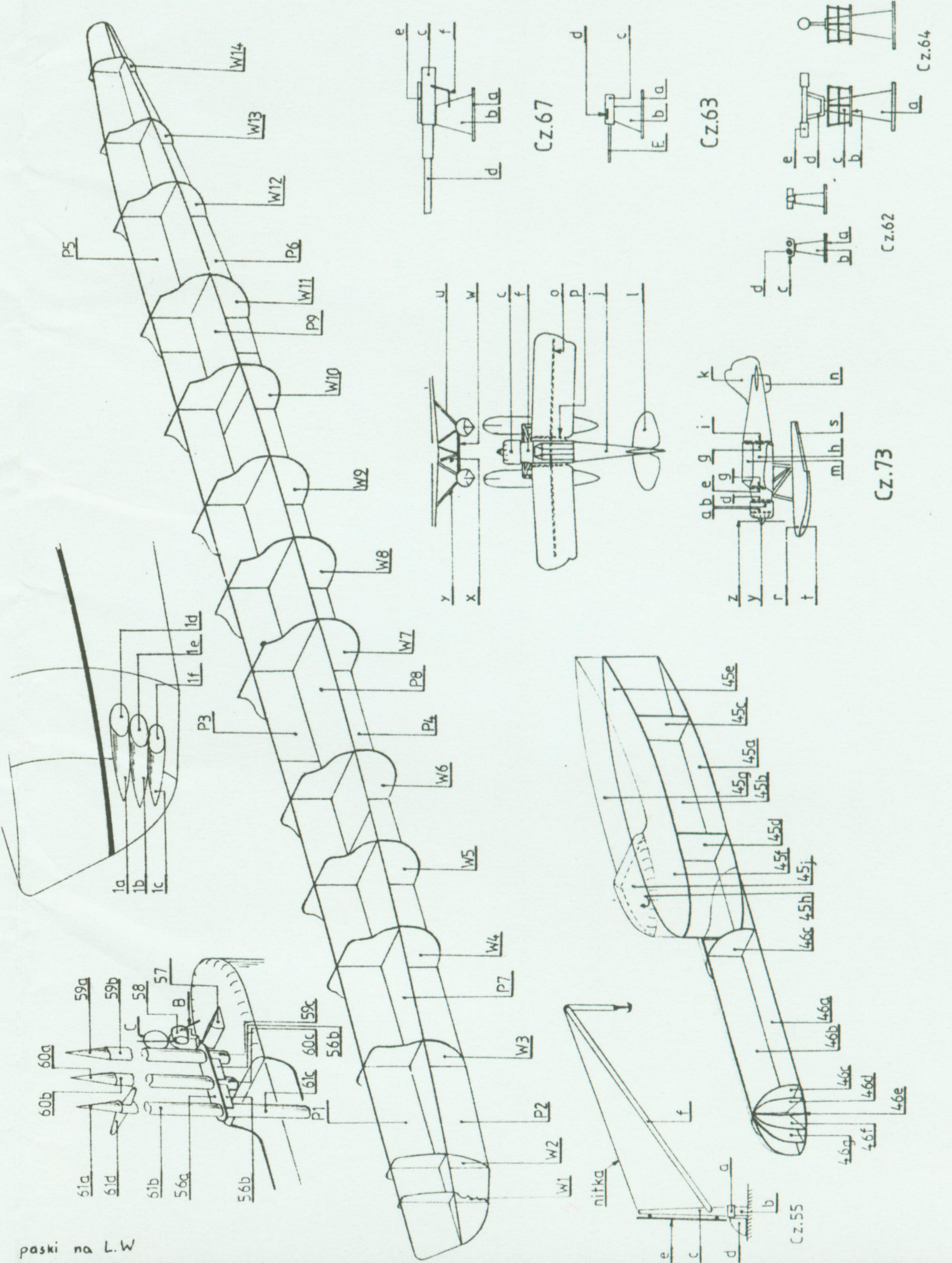
Cz.55 dźwign wodnosamolotu - jeżeli wykonujemy go w pozycji rozłożonej, to sklejaemy go tak jak przedstawiono na rys. pomocniczym. Jeżeli w pozycji złożonej, to wykorzystujemy tylko cz.55e, którą wklejamy w otwór w pokładzie. W dalszej kolejności wykonujemy części od 56 do 67.

Cz.68 starannie formujemy i przyklejamy do wystających części pokładu na śródokręciu. Następnie sklejaemy i przyklejamy do modelu następujące części: 69, 70, 71, 72.

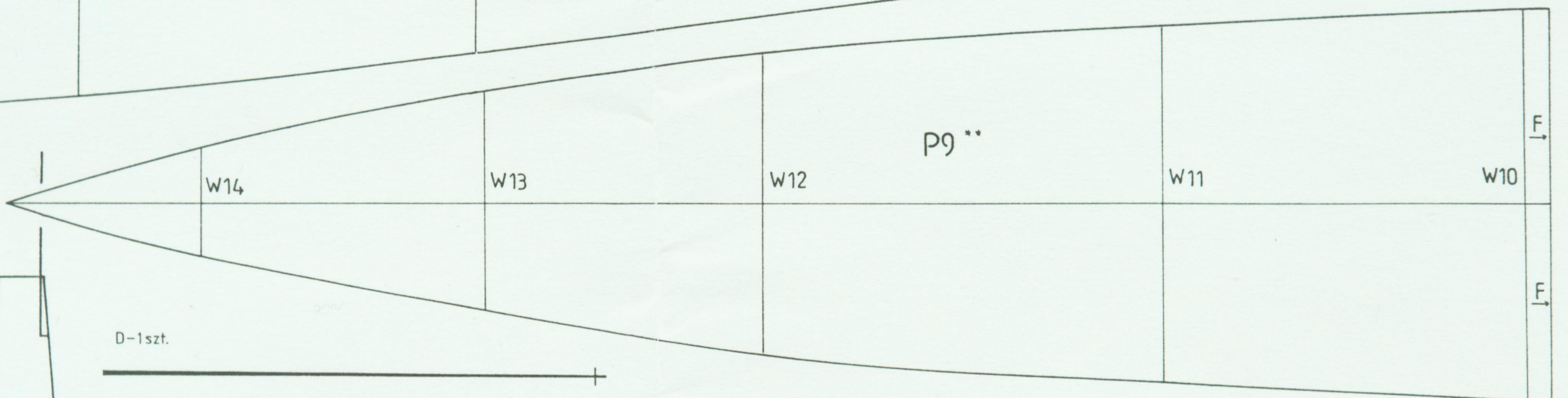
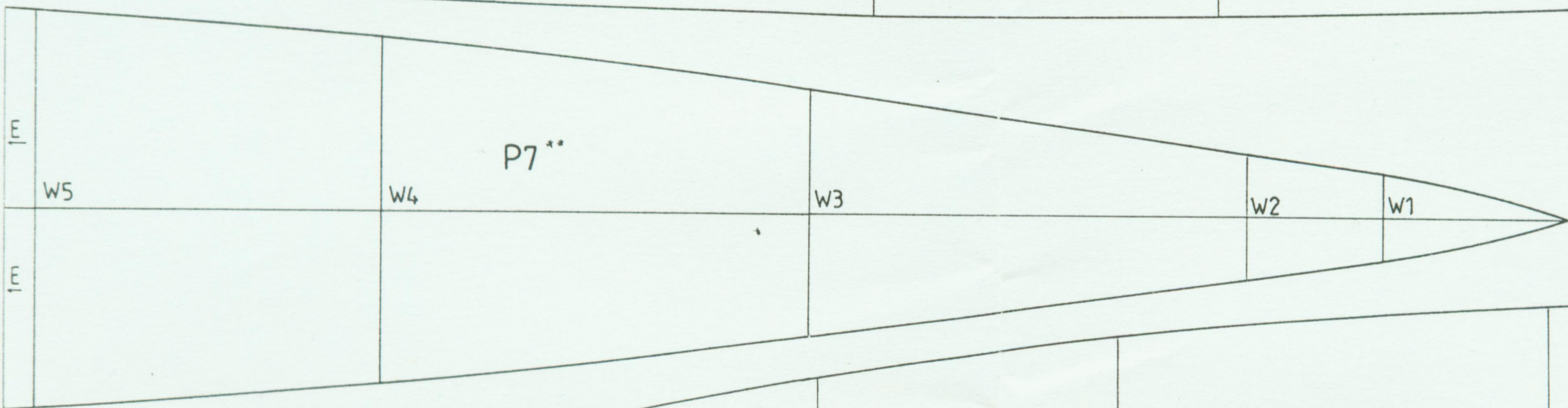
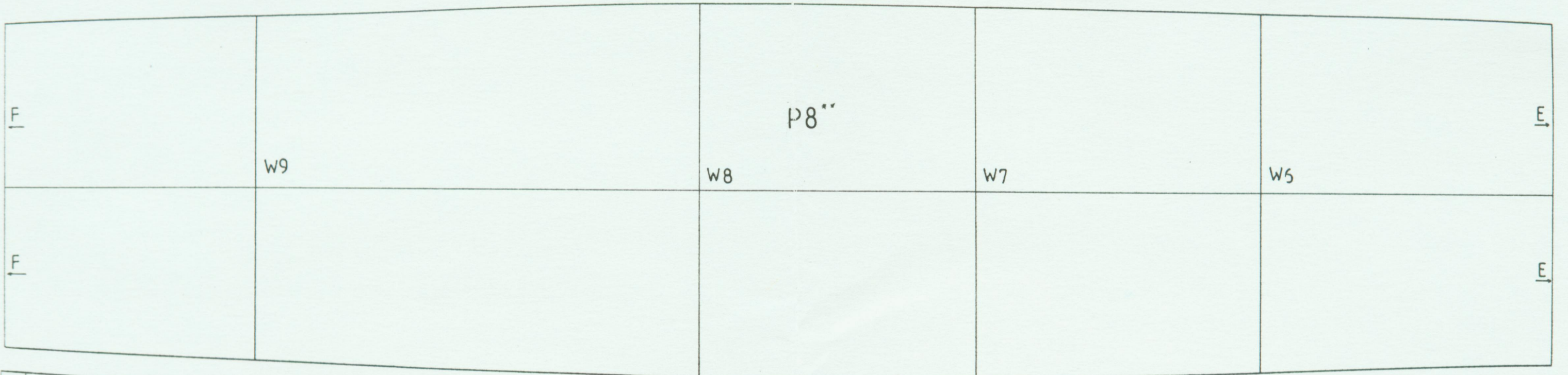
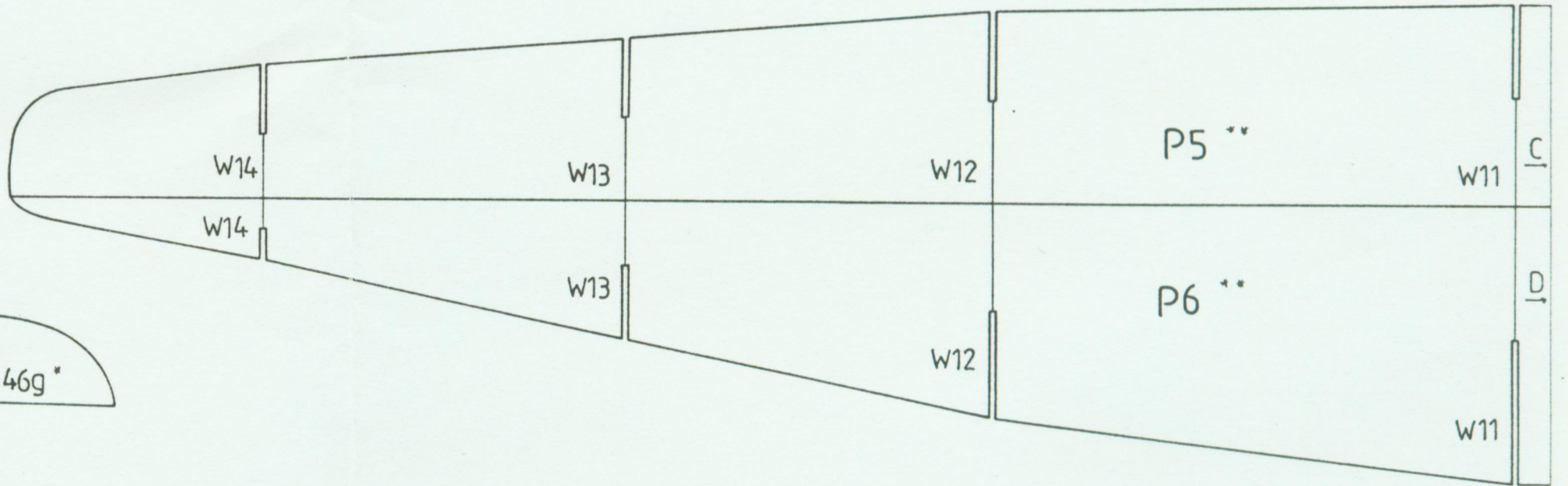
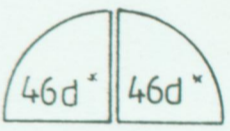
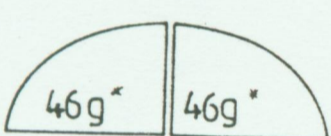
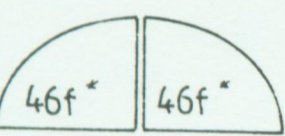
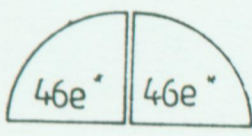
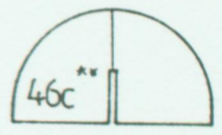
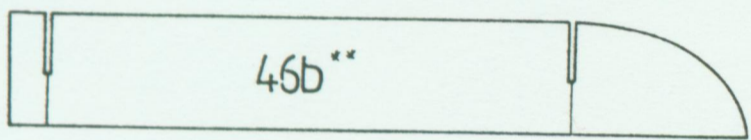
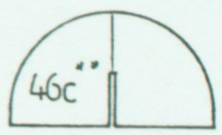
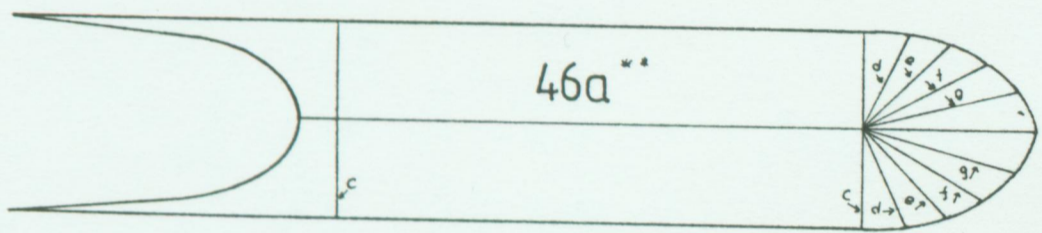
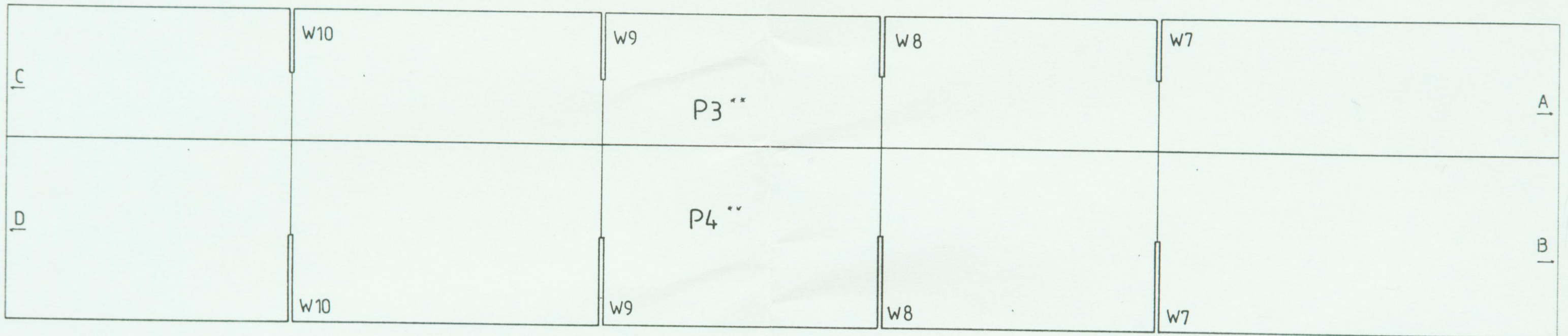
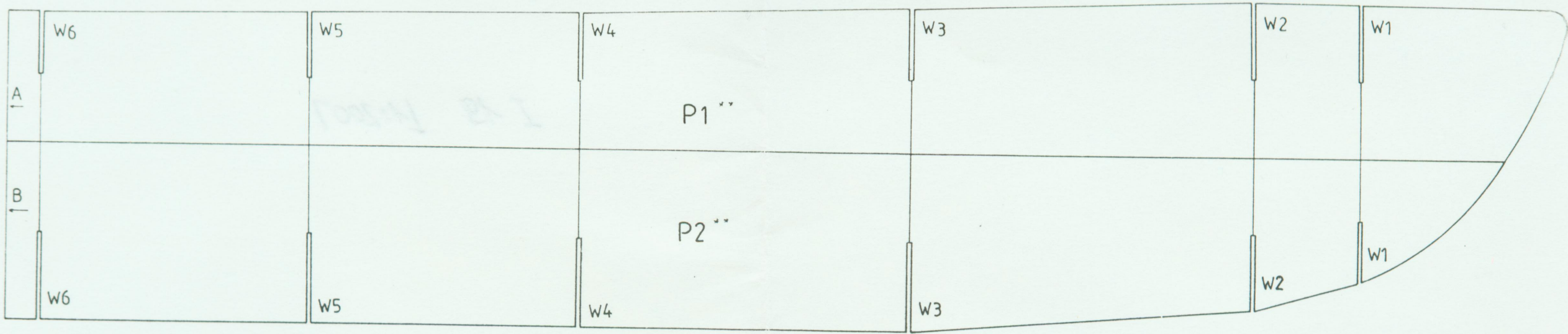
cz.73 wodnosamolot - sklejaemy w/g rysunku pomocniczego. Uwaga - przed sklejeniem malujemy czerwone koła znaków państwowych na kadłubie i skrzydłach, pozostawiając białą obwódkę. Gotowy wodnosamolot naklejamy na cz.54 i cały zespół naklejamy na katapultę cz.53.

Na zakończenie wykonujemy pozostałe elementy w/g szablonów, linki anten w/g rysunku generalnego oraz podstawkę pod model w/g własnego pomysłu.

Już wkrótce:  
samolot F-111A  
śmigłowiec UH 60A Black Hawk  
samolot SU 25K



paski na L.W



SZABLONY 1:1

B-1szt.

C-1szt.

A-1szt.

F-2szt.

E-2szt.

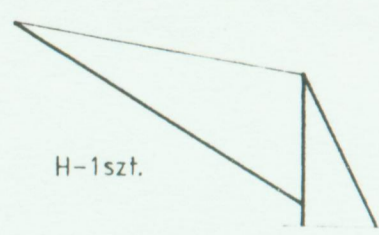
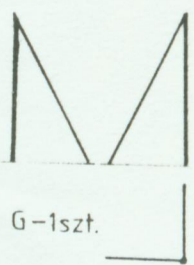
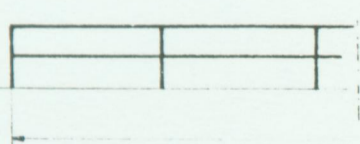
G-1szt.

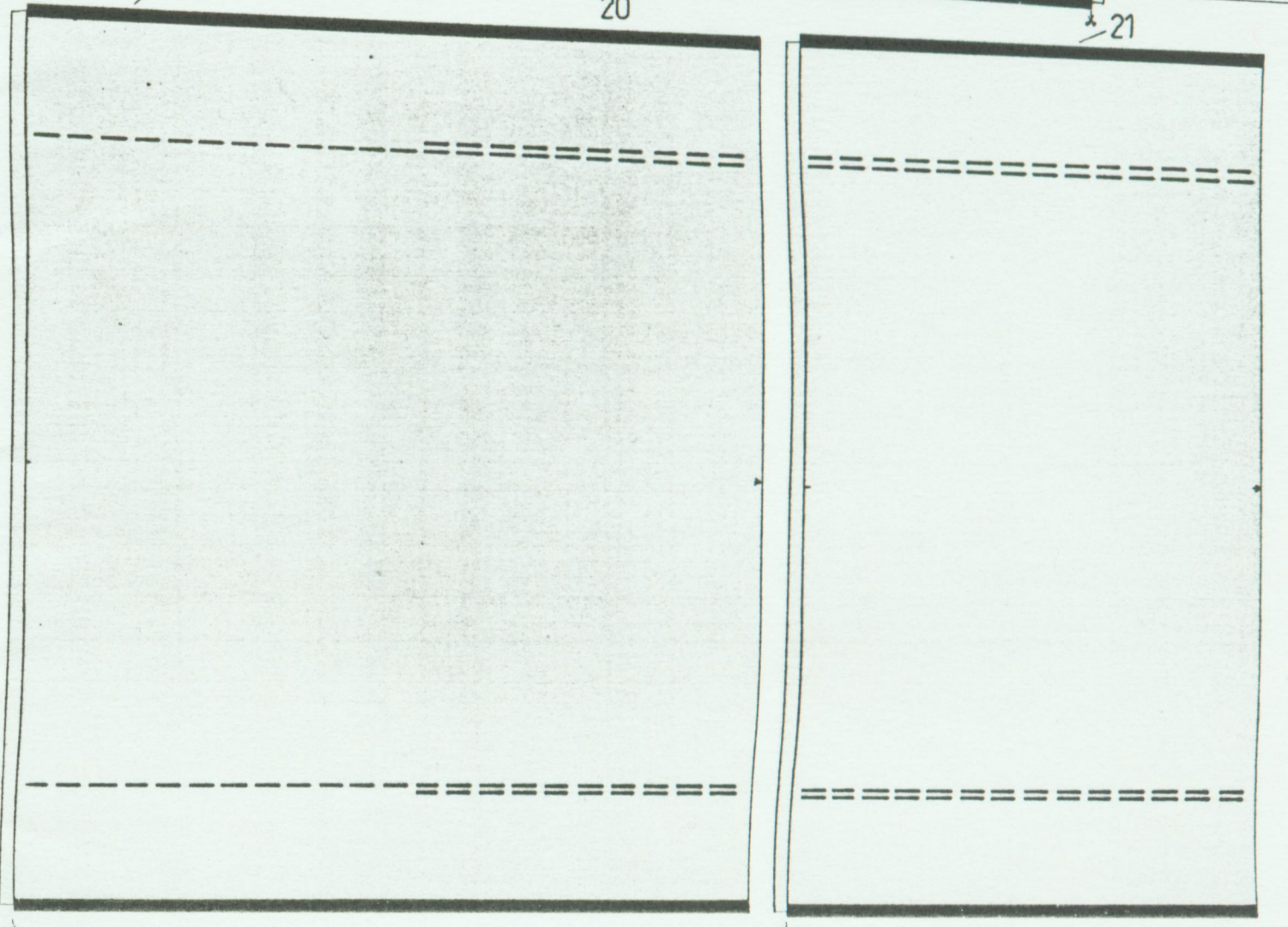
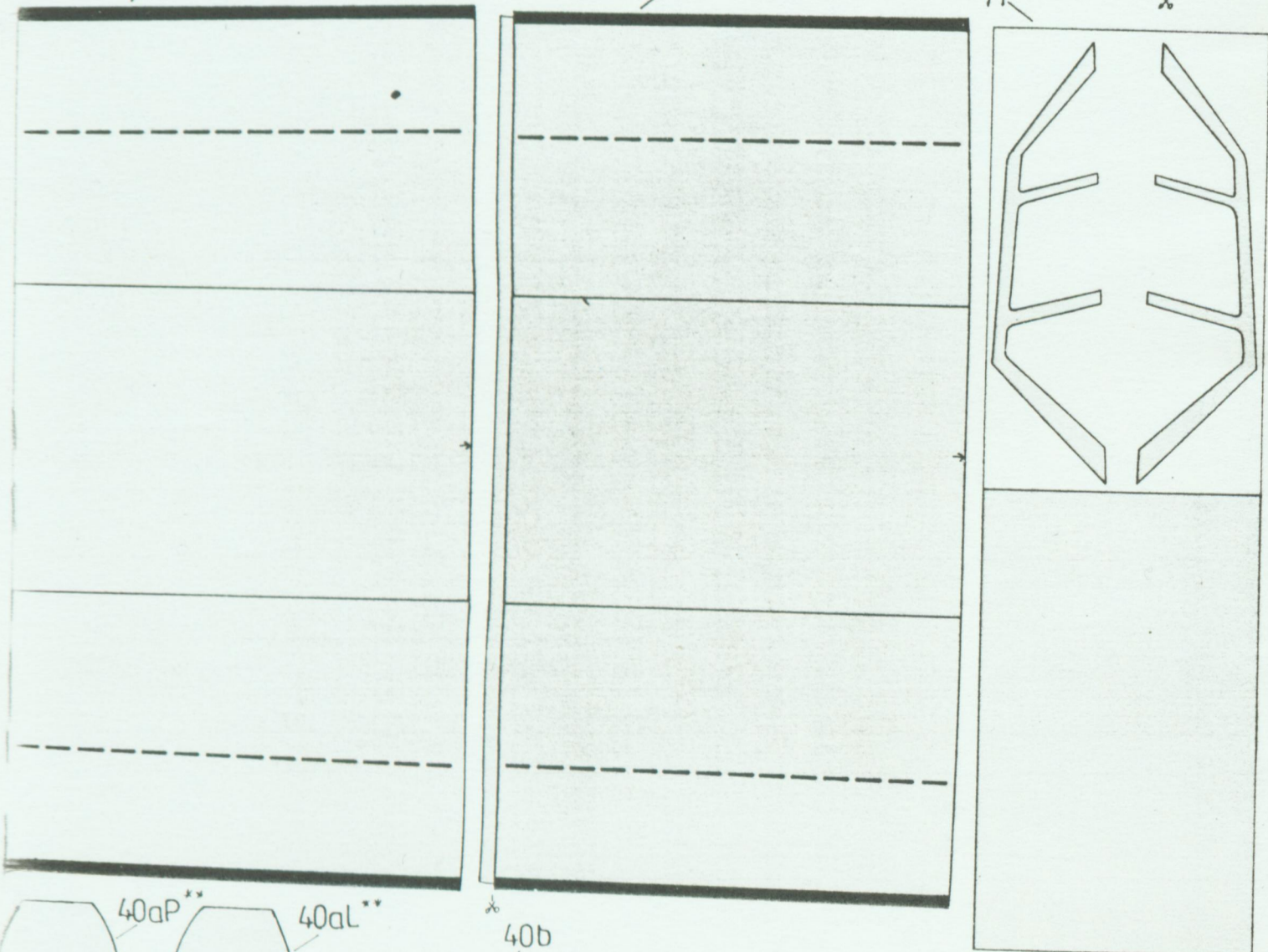
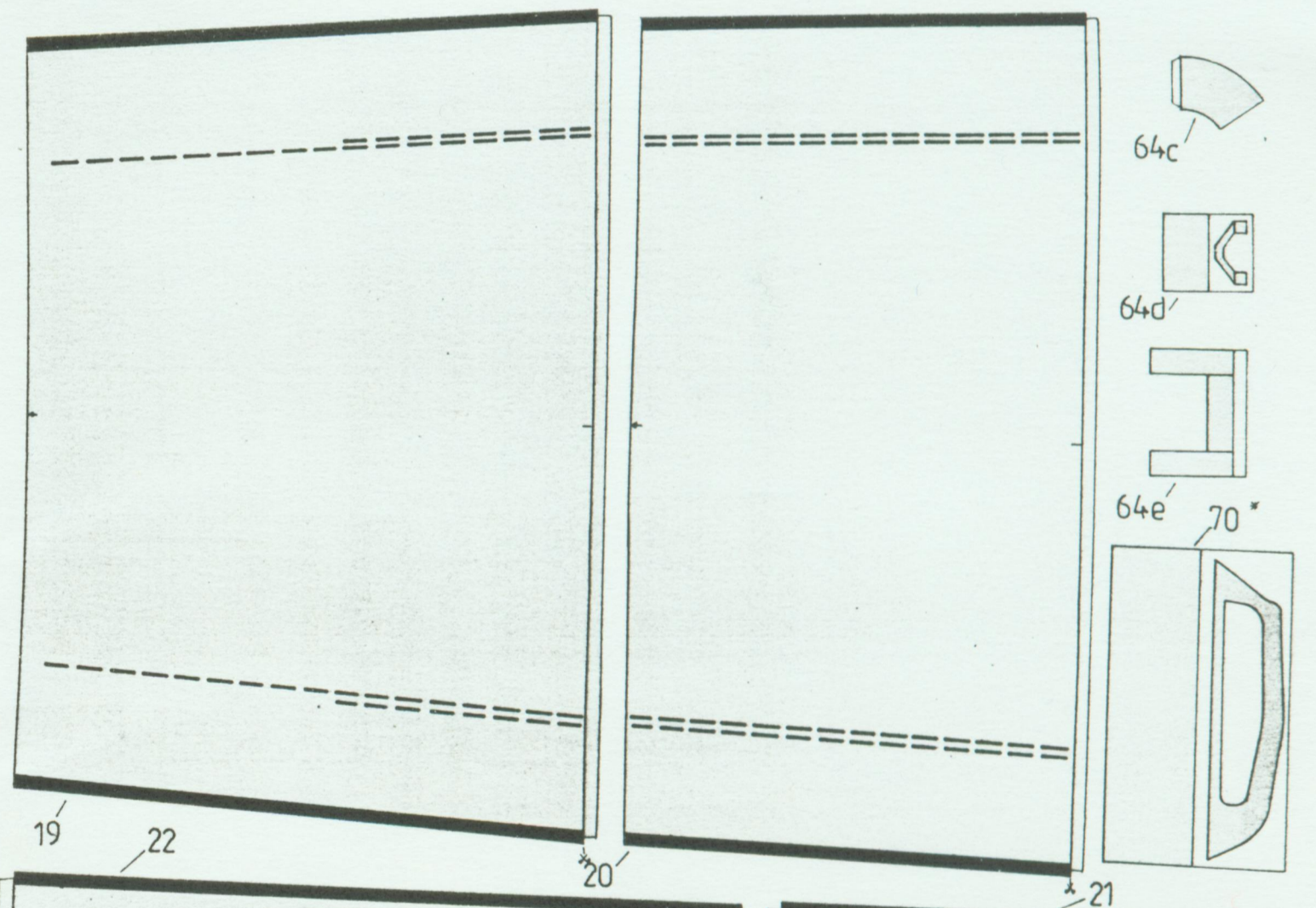
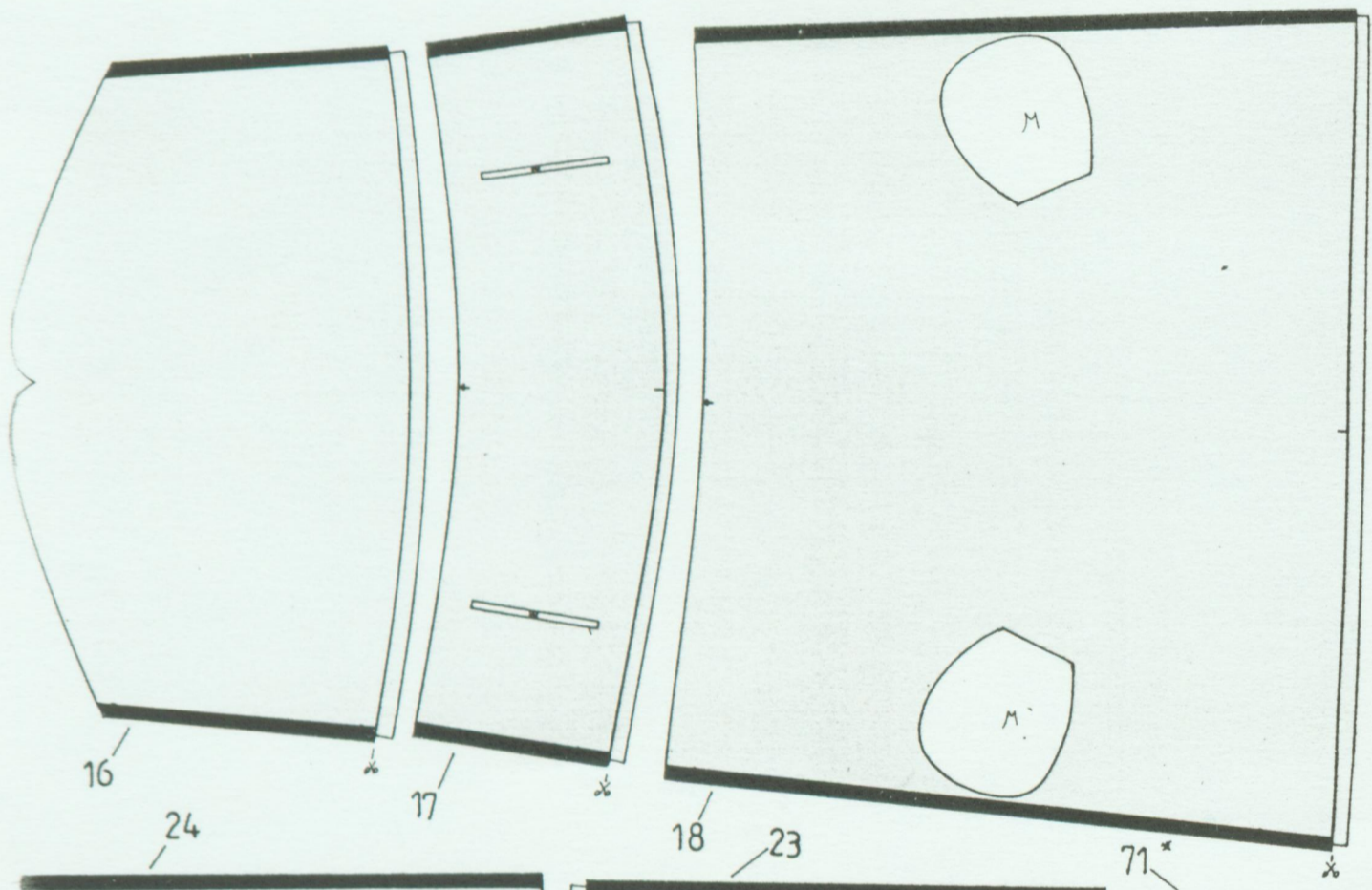
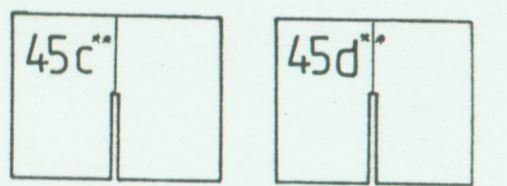
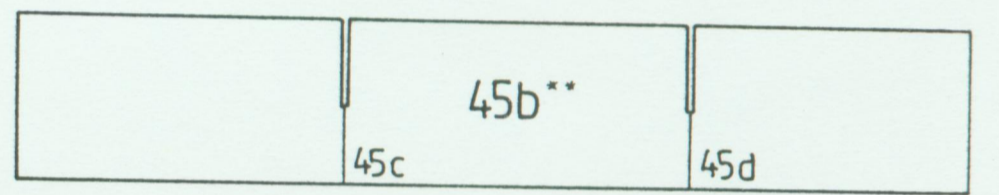
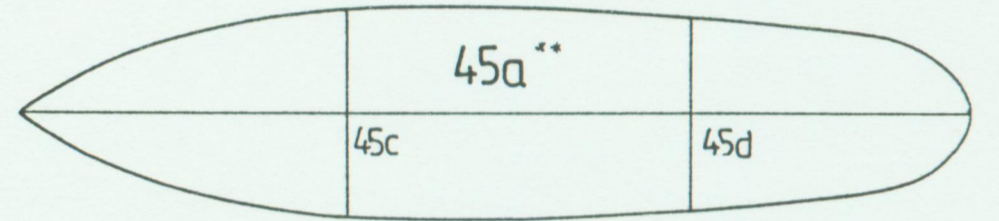
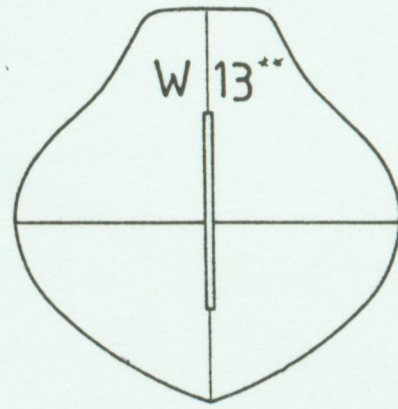
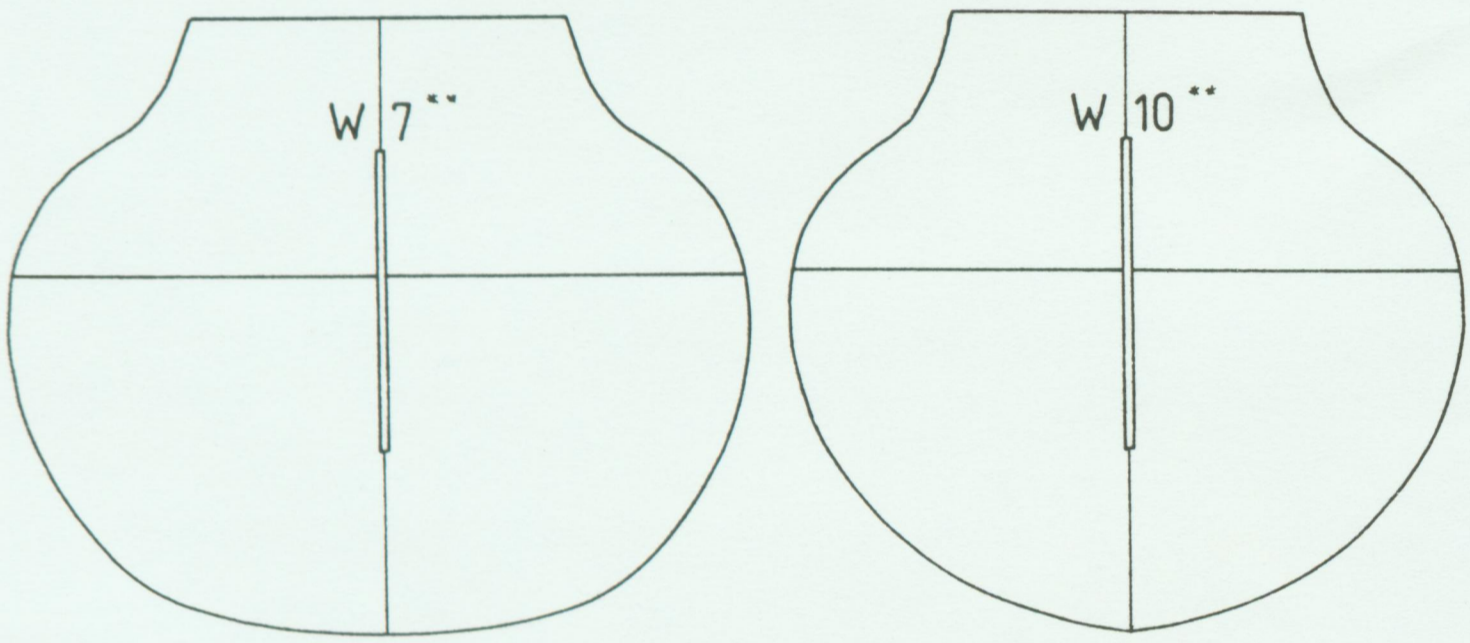
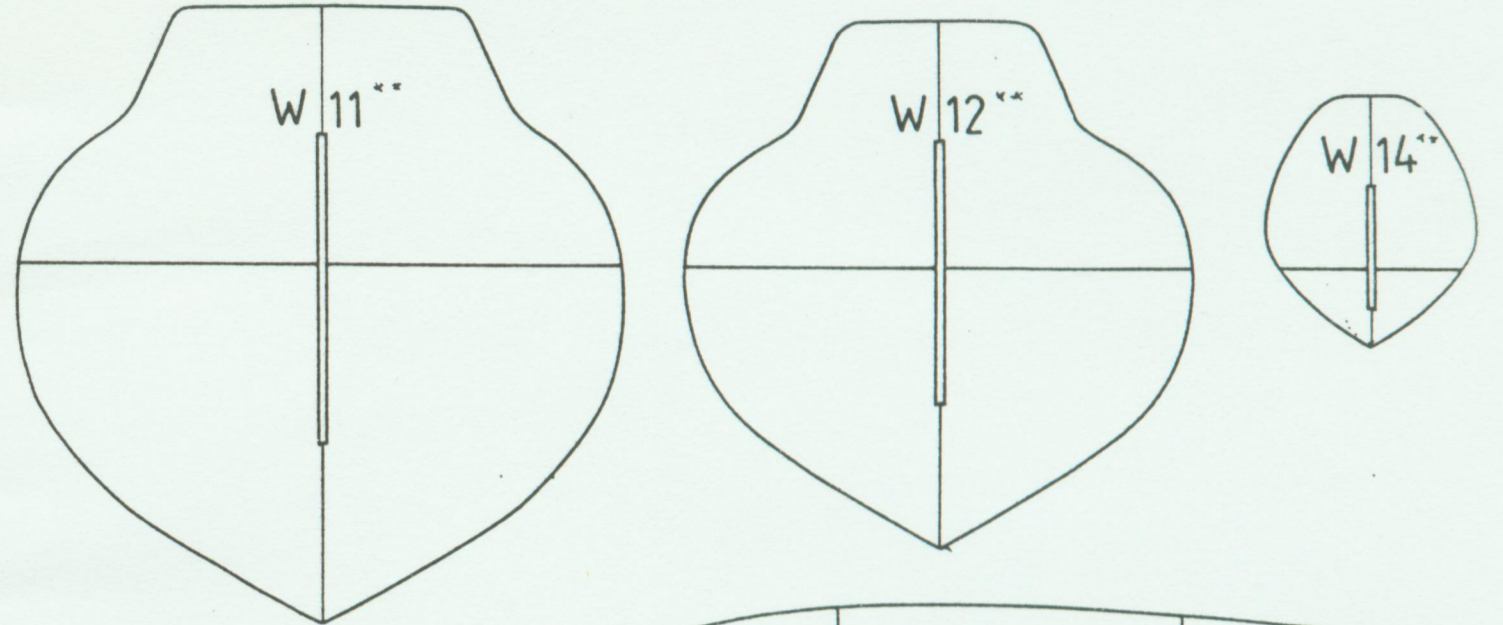
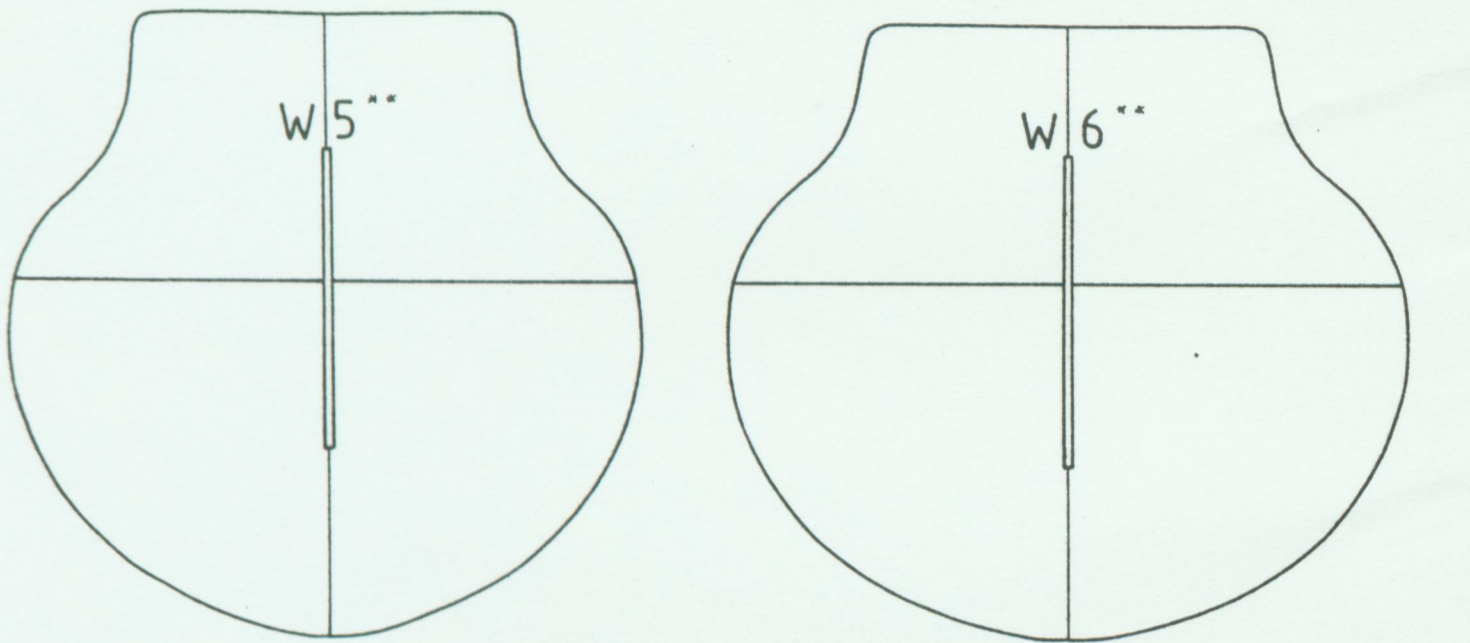
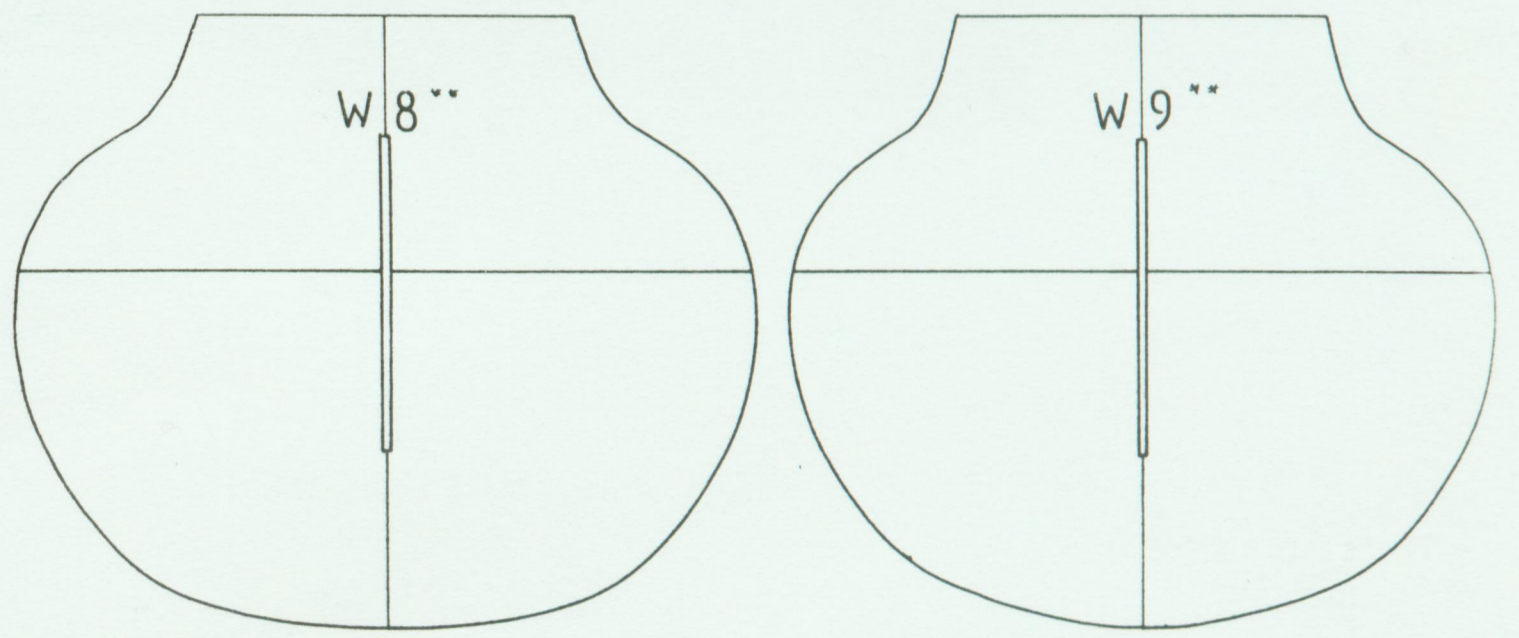
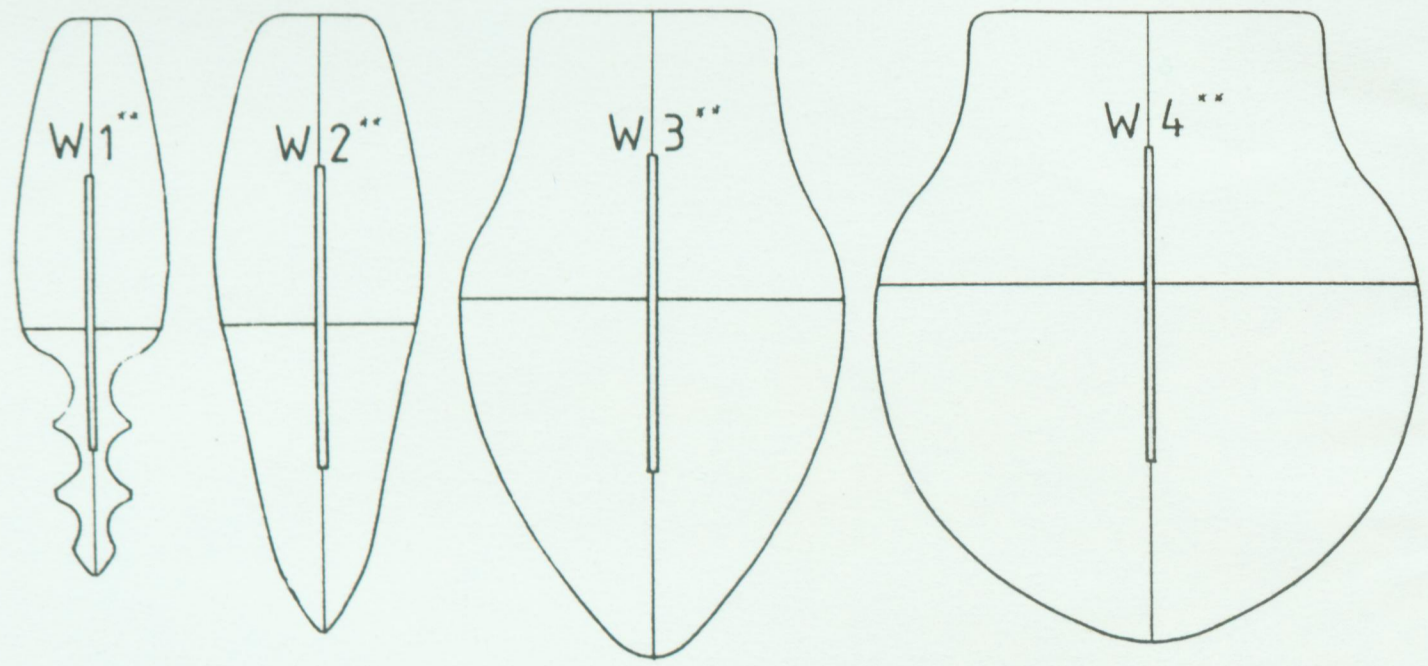
H-1szt.

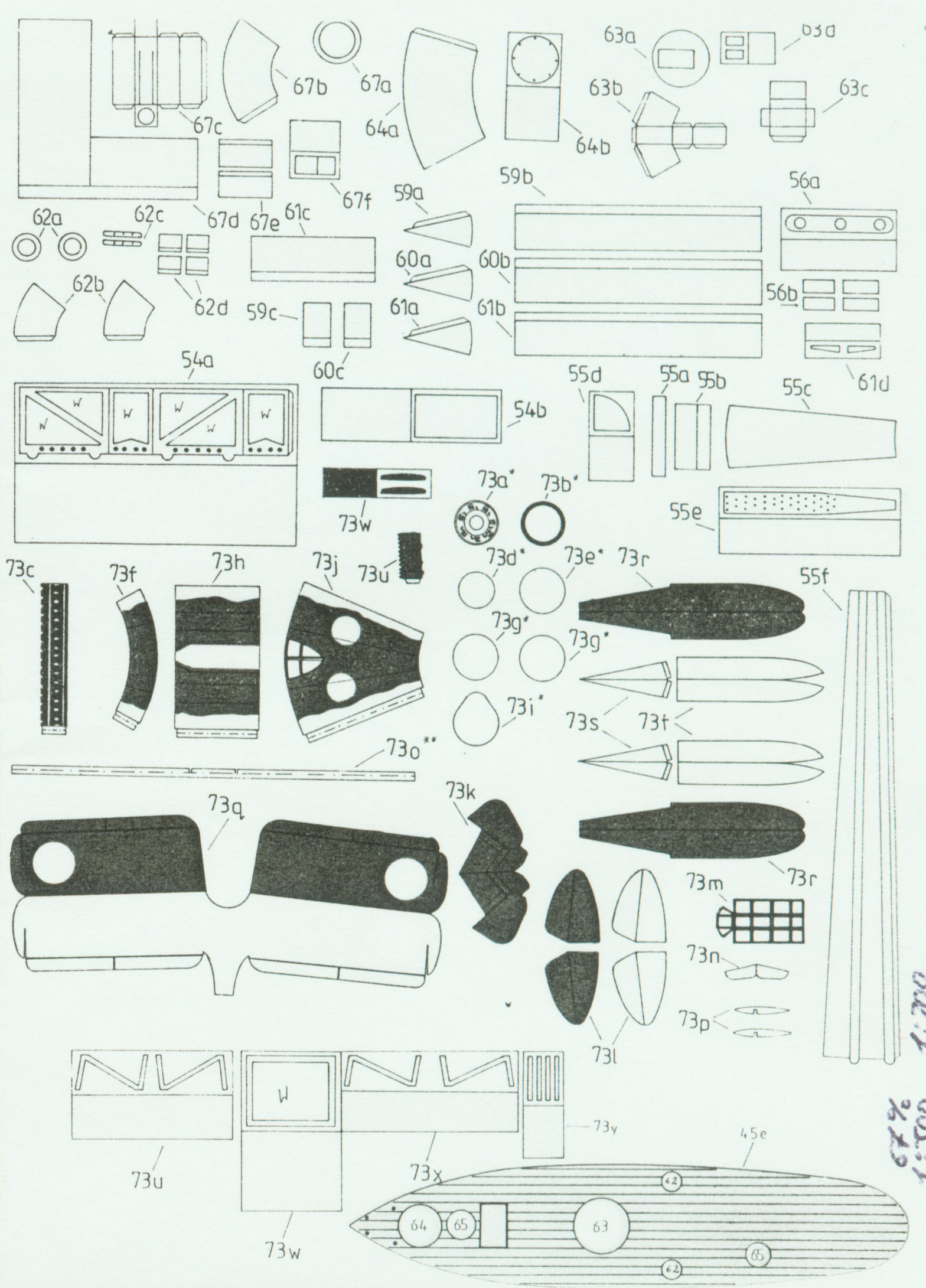
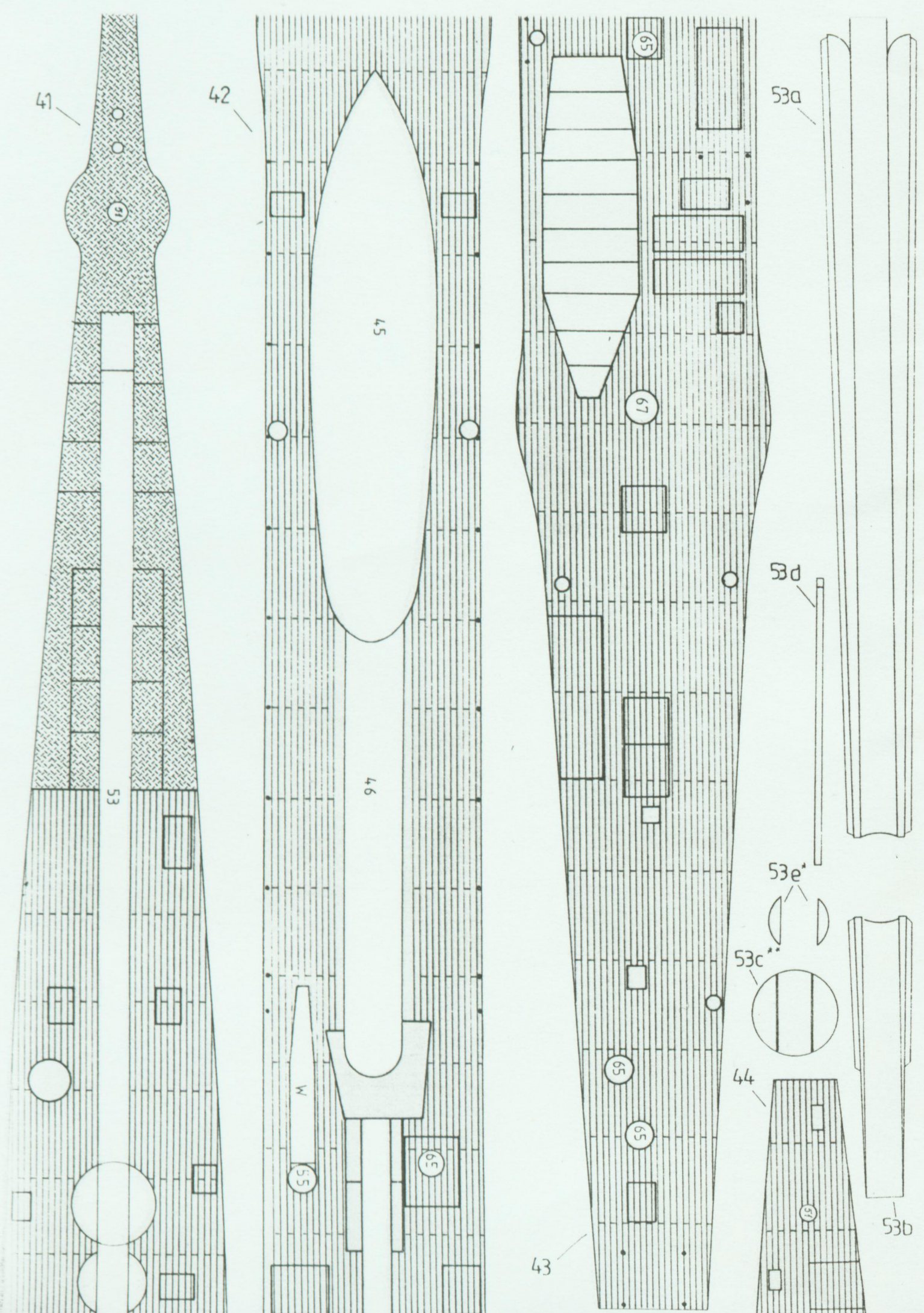
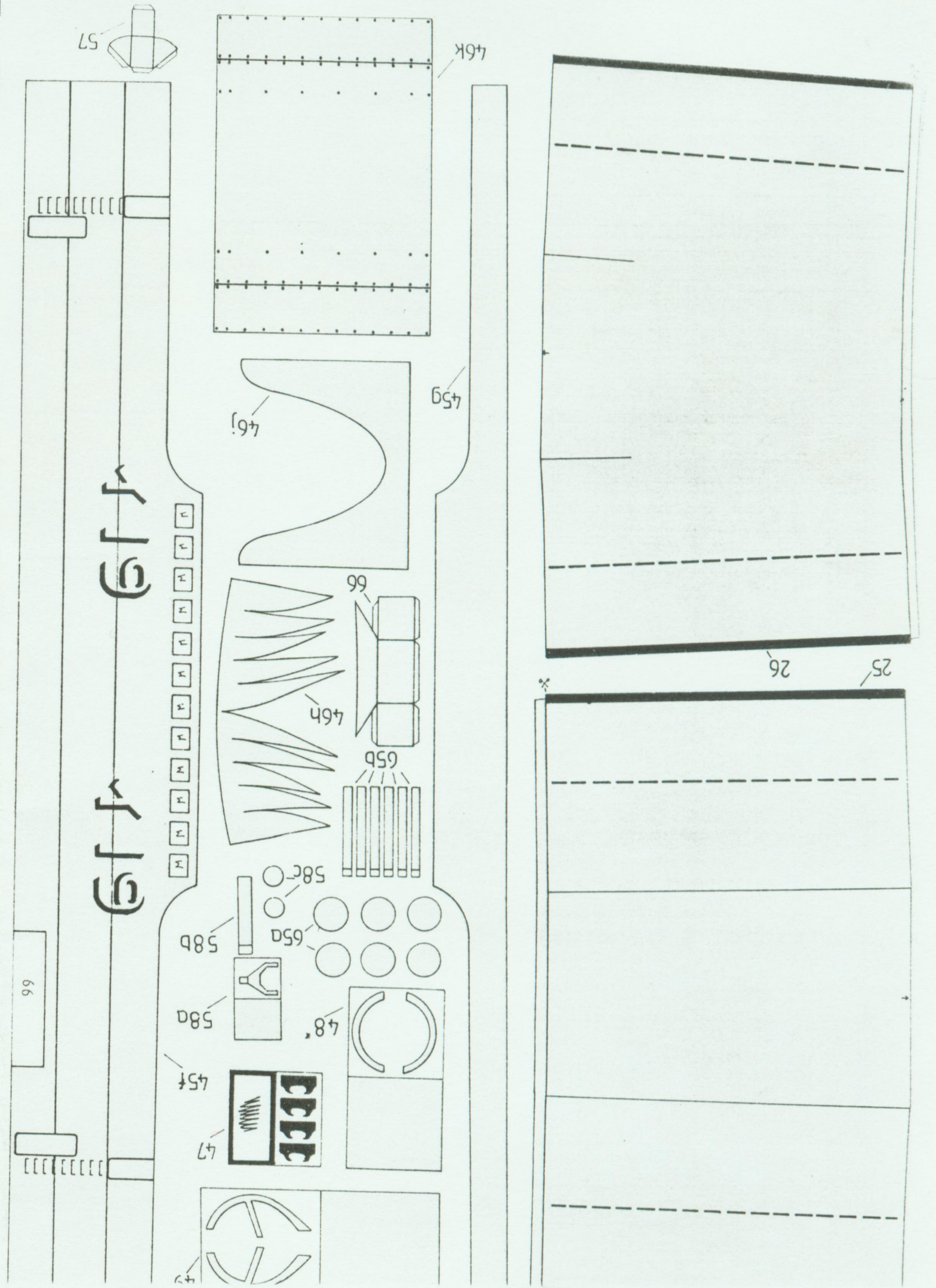
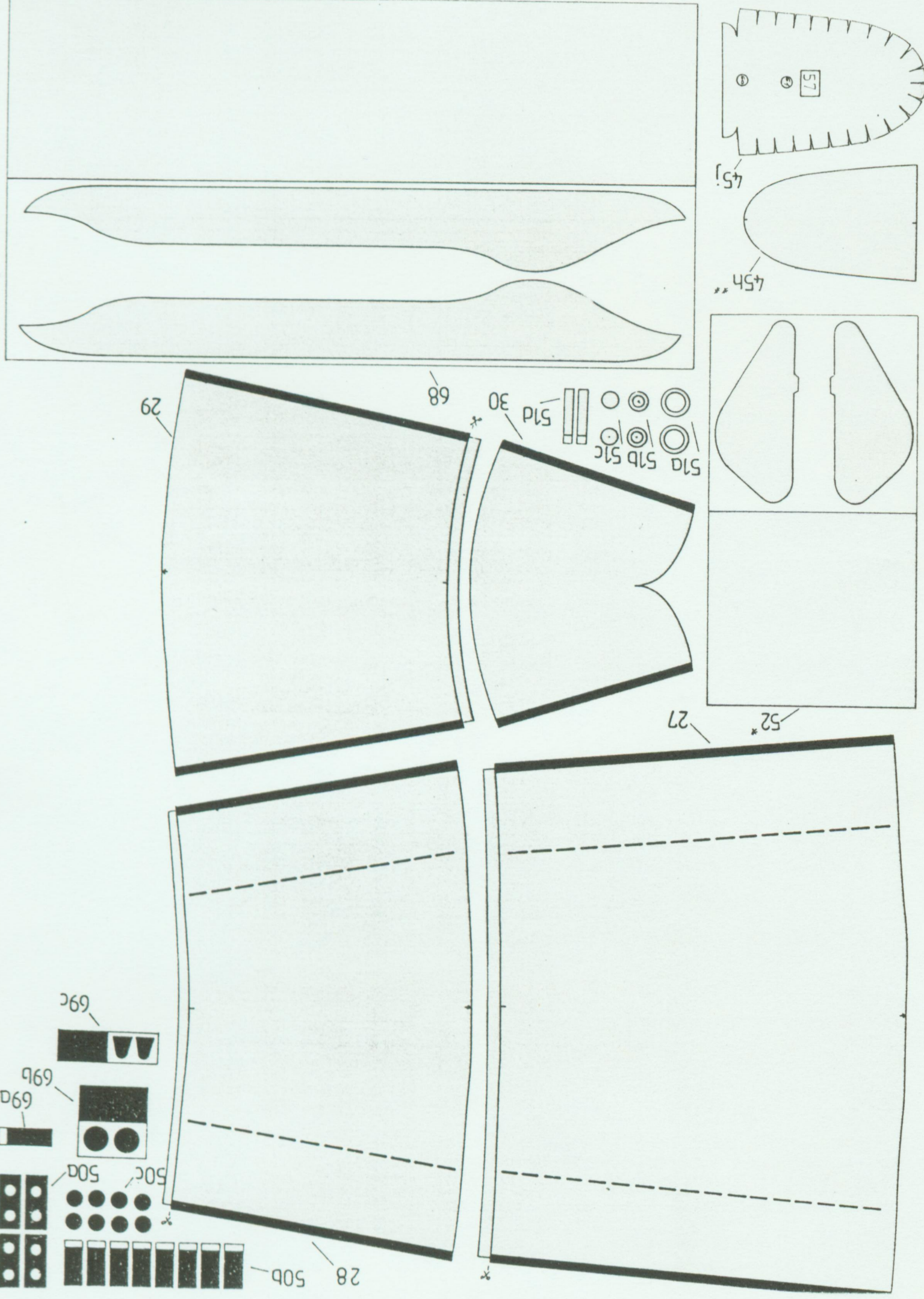
J-1szt.

D-1szt.

200mm







02:1  
05:1  
%750

