

KARTONOWE
ABC 2'2004

ISSN 1428 - 4618

MODEL KARTONOWY
PAPER-CARD MODEL
KARTONMODELLBAU

LÜTZOW

GPM

<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **047**

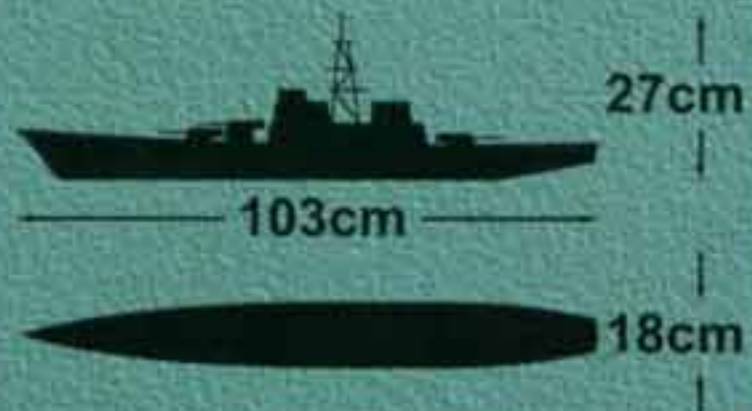
SERIA "J"

STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

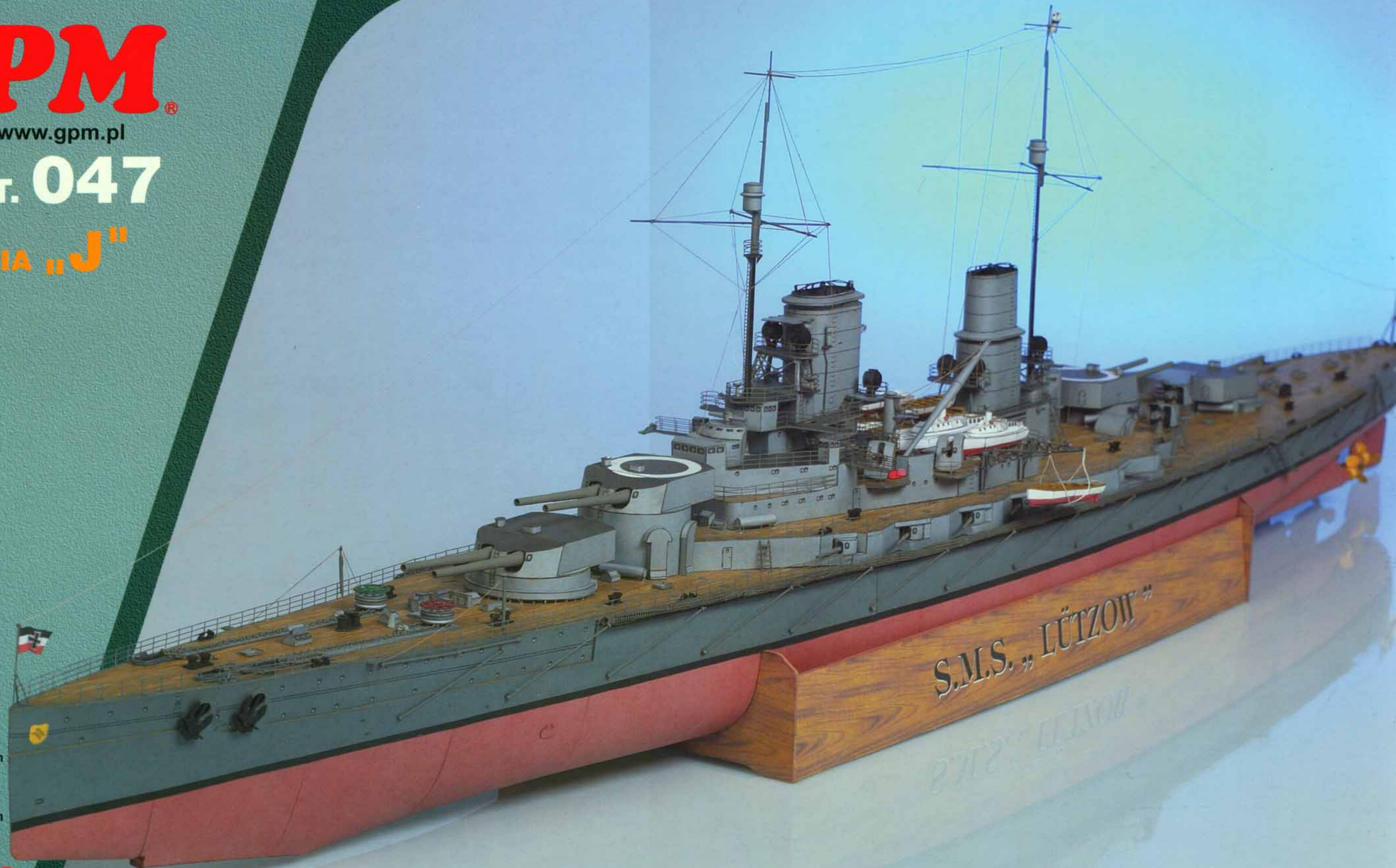
1

2

3



skala 1:200



S.M.S. LÜTZOW



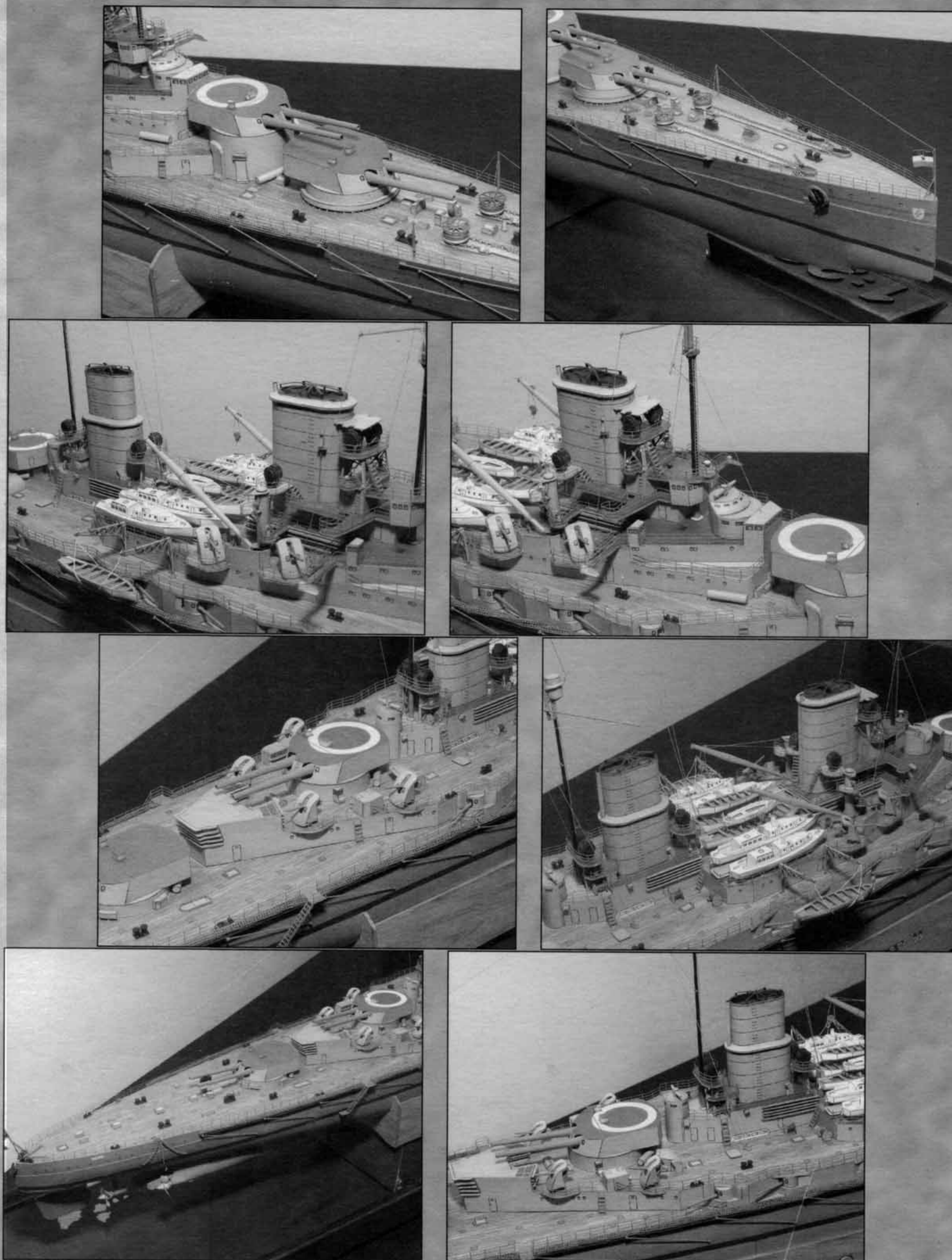
Krażowniki liniowe, będące kolejną fazą rozwojową krążowników pancernych, stały się właściwie odmianą okrętów liniowych słabiej opancerzonych, ale szybszych. Wśród zadań im stawianych poza rozpoznaniem i pościgiem, był manewr. Mogły one być przerzucane w dowolny obszar bitwy a szczególnie rozpoczynać manewr zachodzenia przeciwnika od czoła, czyli stawiania kreski nad T. Była to podstawowa sytuacja do której wszyscy dowódcy eskadr liniowych dążyli, dająca kolosalną przewagę ogniową. Krażowniki liniowe rozwijały się razem z dreadnotami, były od nich słabiej uzbrojone, posiadały przeważnie jedną wieżę artyleryjską mniej, słabiej opancerzone, ale za to zdecydowanie szybsze. Model który będziecie budować, jest właśnie klasycznym przykładem takiego okrętu.

Historię niemieckich krążowników liniowych rozpoczyna VON DER TANN, następne dwa to MOLTKE i GOEBEN, a ostatni - SEYDLITZ. Wszystkie one uzbrojone były w armaty 280 mm za sprawą angielskiego wywiadu, który podrzucił Niemcom dokumentację swojego okrętu INVICIBLE, z tą różnicą że wybudowany INVICIBLE miał działa 305 mm, a na podrzuconych planach były 280 mm. Także kaiserowskie okręty miały ten właśnie kaliber.

Następny krążownik to DERFLINGER i nasz LÜTZOW, różniący się paroma szczegółami. Były to na wskroś nowoczesne okręty. LÜTZOWA budowano w stoczni Schichau w Gdańsku. Jego budowę rozpoczęto w 1912 r. Do służby okręt wszedł w 1916 r. W kwietniu 1916 r. wziął udział w ostrzeliwaniu wybrzeży Anglii. Najważniejszą akcją okrętu była bitwa Jutlandzka. LÜTZOW, na którym flagę swoją poniósł adm. Hipper, wchodził w skład 1 Grupy Rozpoznawczej wraz z DERFLINGEREM, SEYDLITZEM, MOLTKE i VAN DER TANN.

31.05.1916 o godzinie 16.48 LÜTZOW oddaje pierwszą salwę do okrętów brytyjskich. Początkowo sukcesy odnoszą okręty niemieckie topiąc dwa brytyjskie krążowniki liniowe, jednakże zdecydowana przewaga brytyjska doprowadza do dramatycznej sytuacji, w której dla ratowania swojej floty, adm. Scheer rzuca do ataku na całą Grand Fleet krążowniki liniowe. LÜTZOW nie wziął udziału w tej szarży. Wcześniej, ciężko uszkodzony, musiał się wycofać z szczyku. Adm. Hipper przeniósł swą flagę na inny okręt, ale zanim się wycofał, kilkoma celnymi salwami trafił INVICIBLA, powodując jego eksplozję i zatonięcie, oraz śmierć adm. Hooda. W chwilę później został jednak ciężko uszkodzony. Do kadłuba wdarło się ponad 7500 t. wody. Dziób miał 17 m zanurzenia. Okręt osłaniany przez torpedowce starał się dotrzeć do bazy, jednak o godz. 2.45 01.06.1916, pozbawiony możliwości pływania o własnych siłach, został zatopiony torpedą G-38. Taki był koniec najnowszego okrętu adm. Hippera. Pomimo tego okręt wykazał się zadziwiającą żywotnością i odpornością na pociski. Otrzymał 20 trafień ciężkimi granatami. Decydujące ciosy zadał mu INVICIBLE, zanim trafiły go granaty LÜTZOWA.

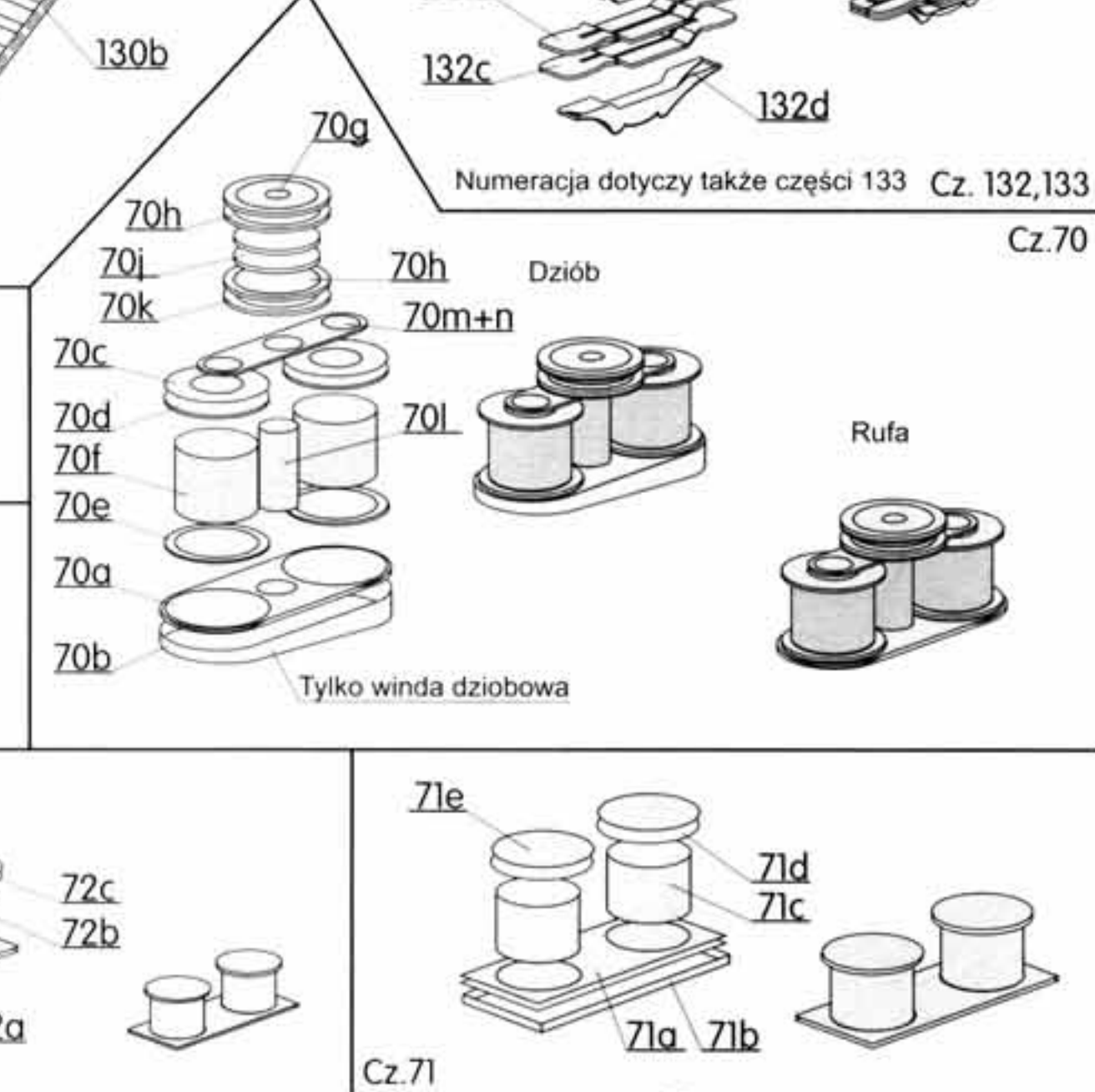
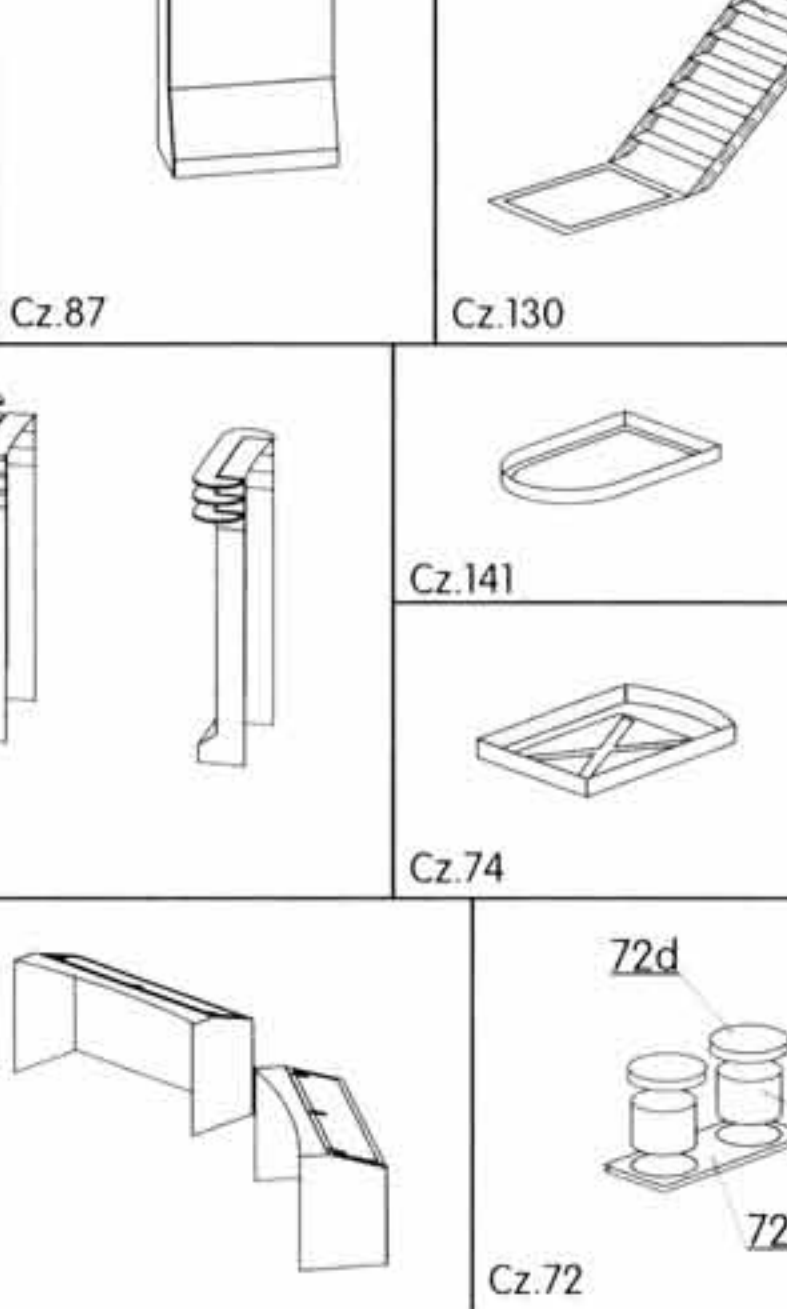
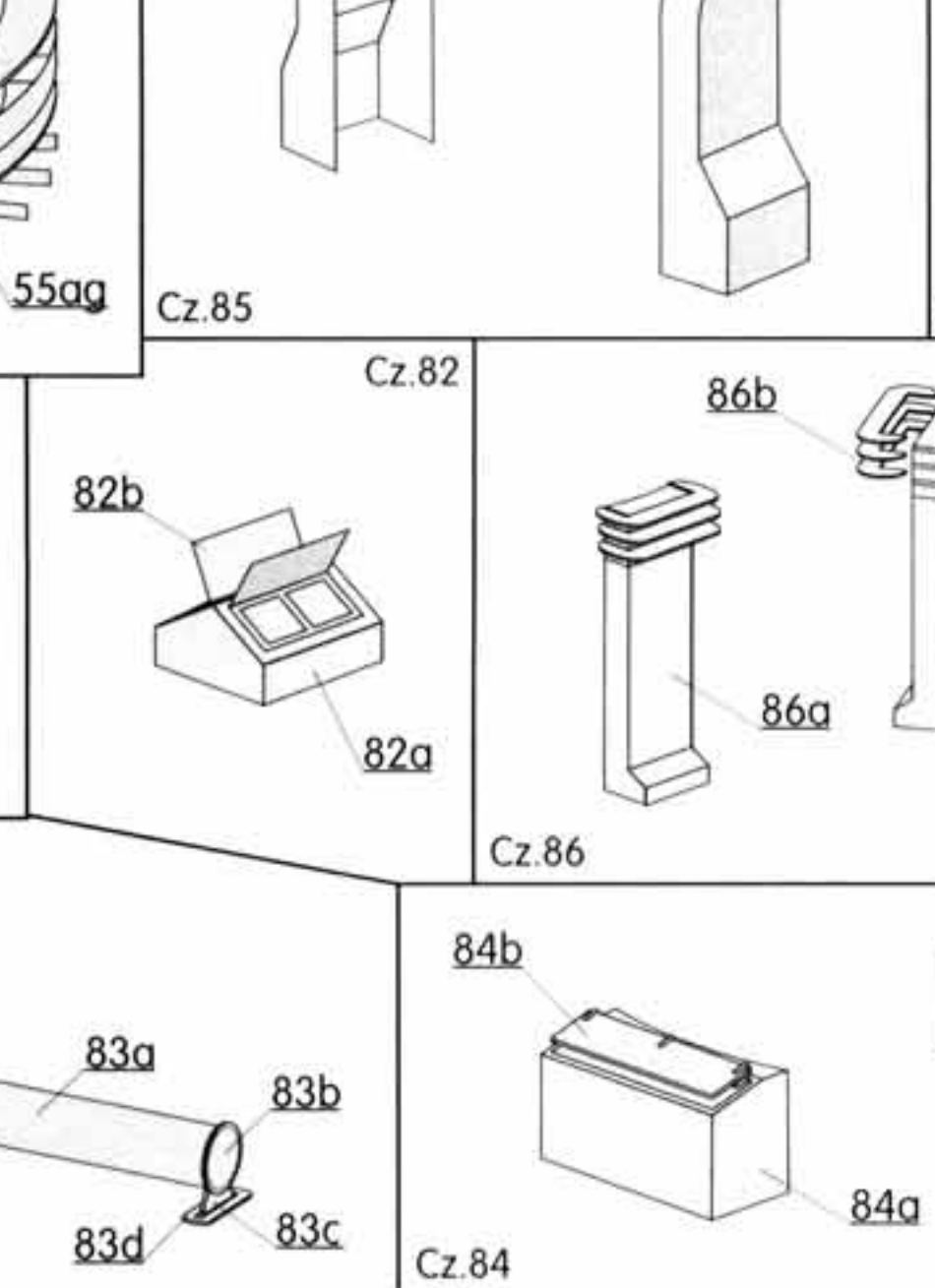
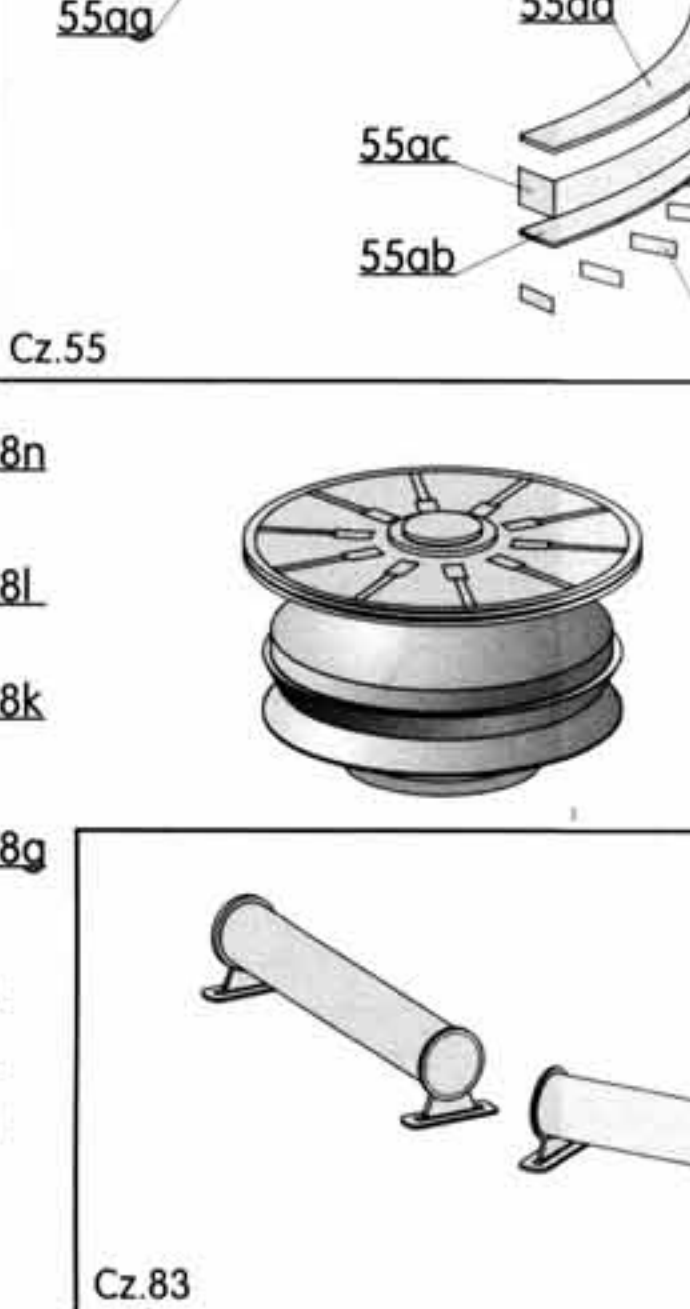
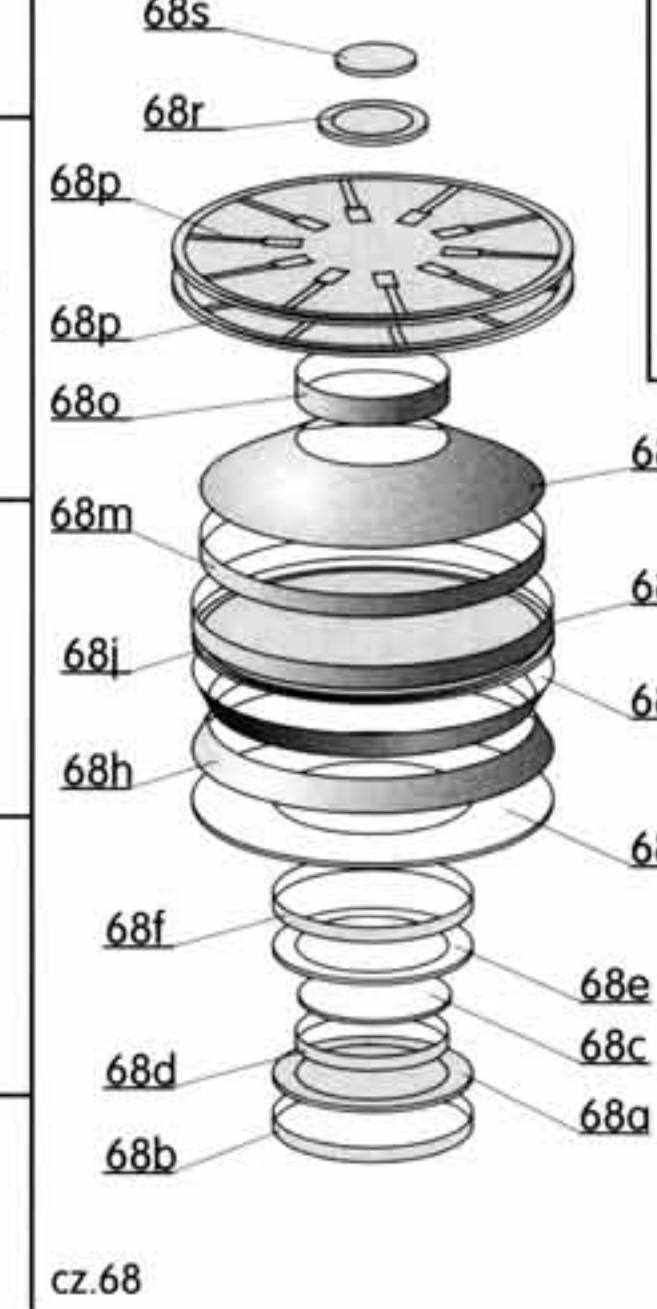
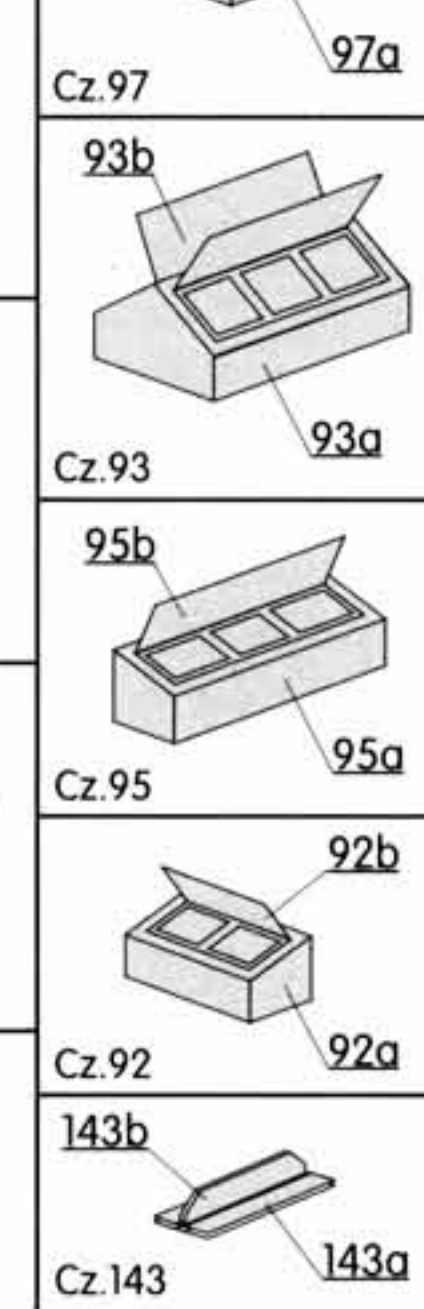
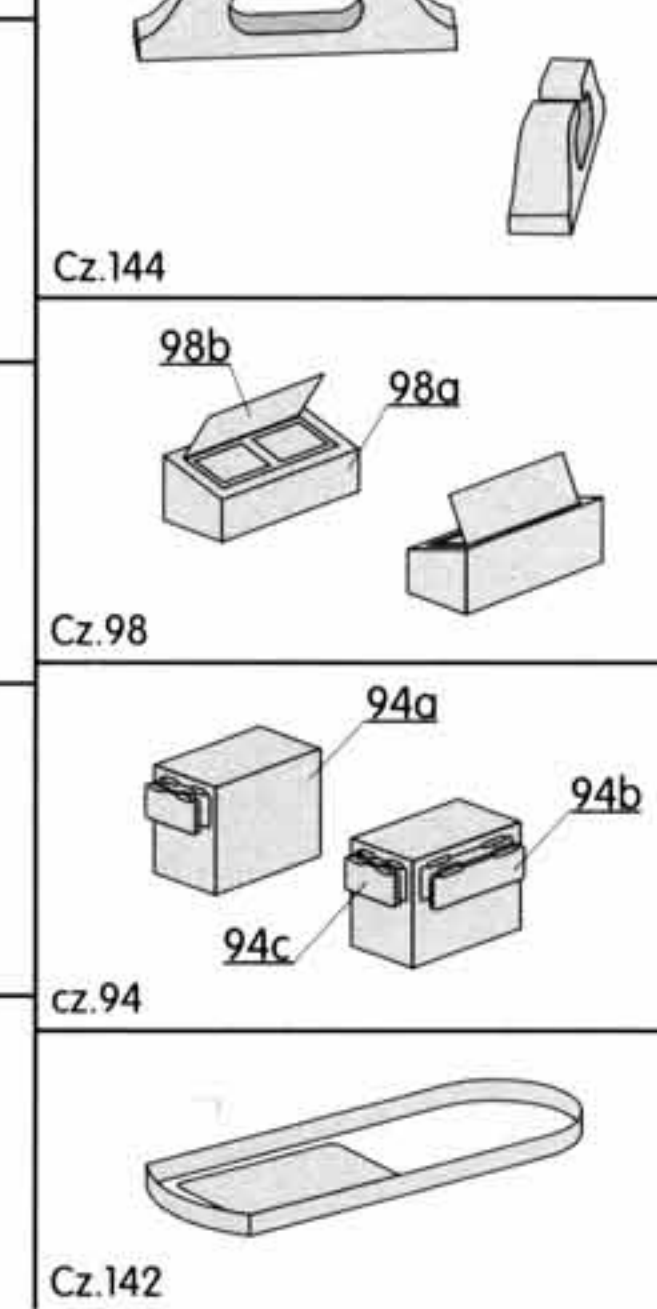
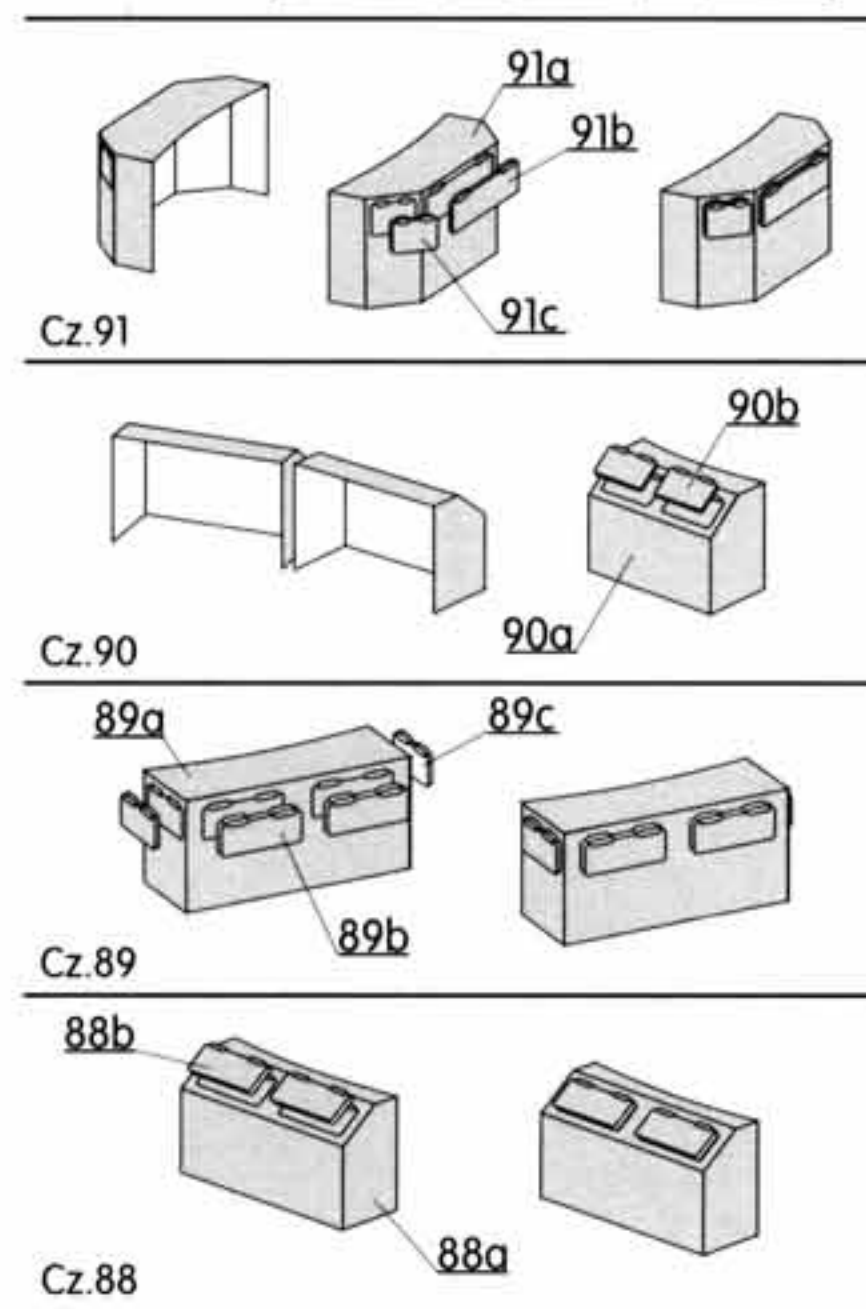
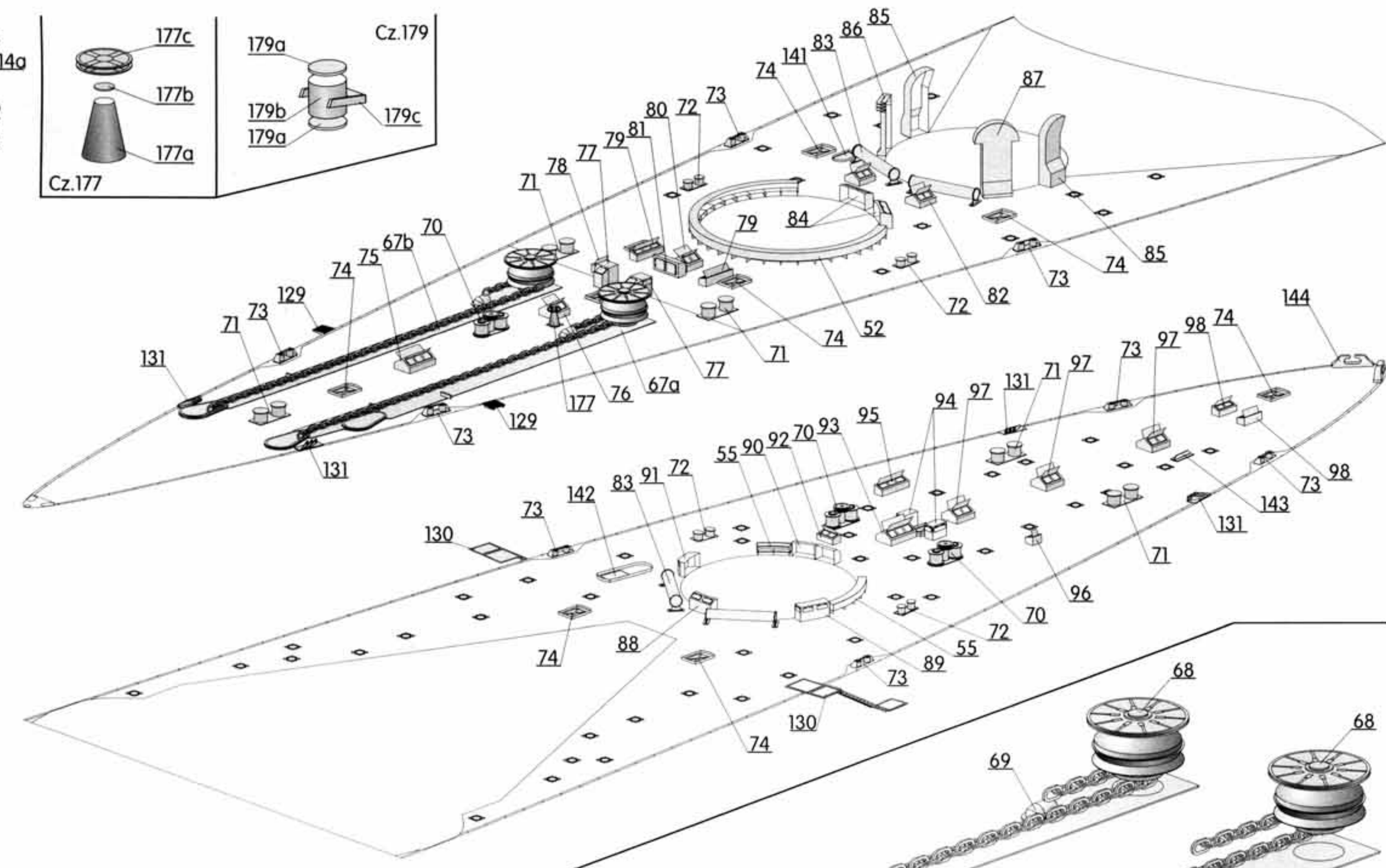
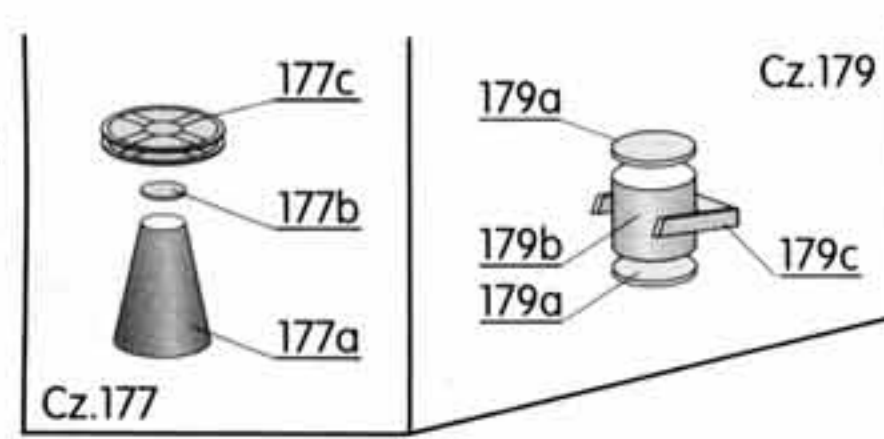
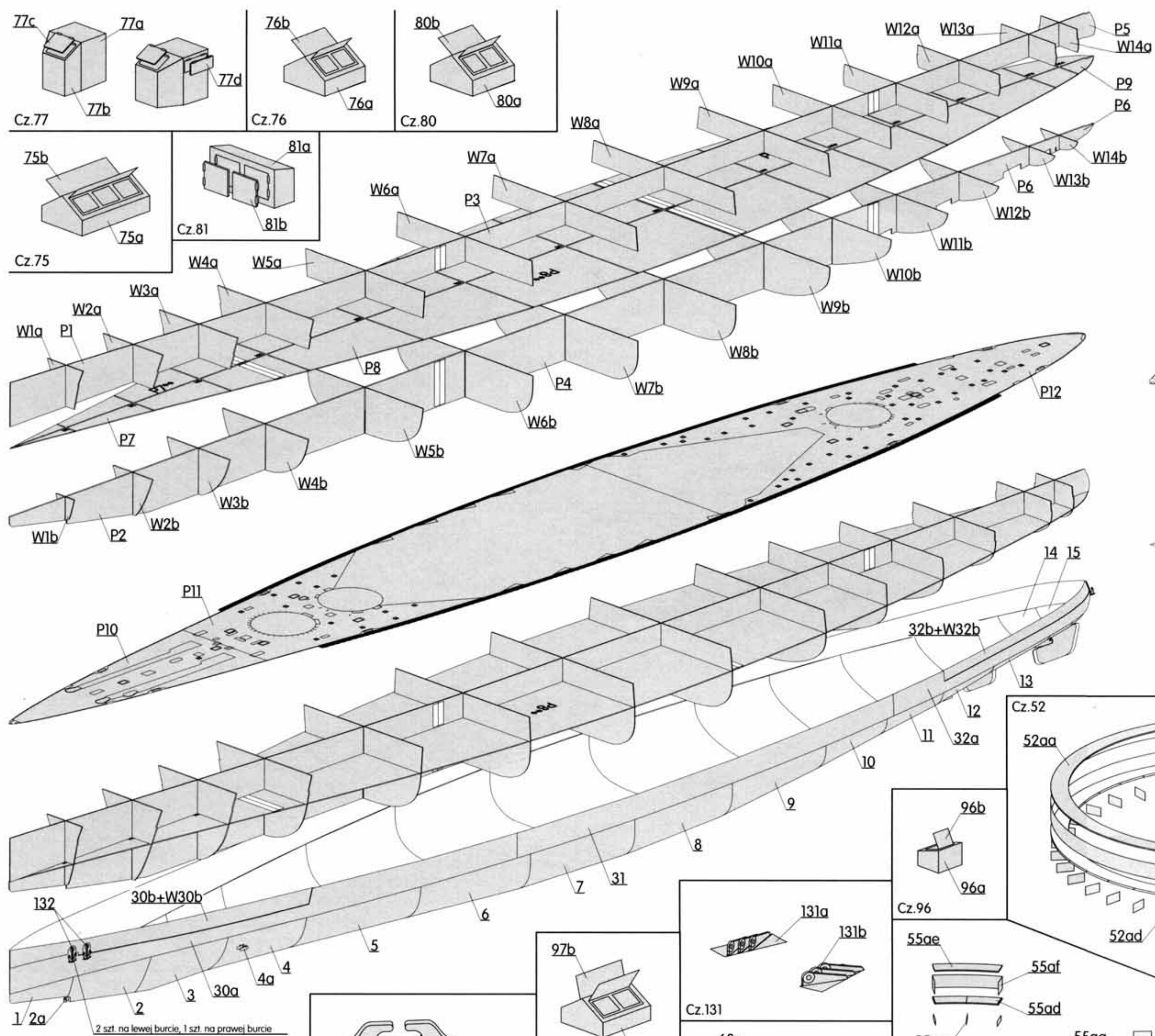
Dane techniczne krążownika liniowego LÜTZOW: Wyporność - 26,947 t.; wymiary - 212x29x9 m; uzbrojenie - 8x305 mm (720 granatów), 12x150 mm (1920 granatów), 8x88 mm, 4rt 500 mm; pancerz burtowy - do 300 mm, pancerz na wieżach art. głównej - do 270 mm; prędkość maks. - 27 w.



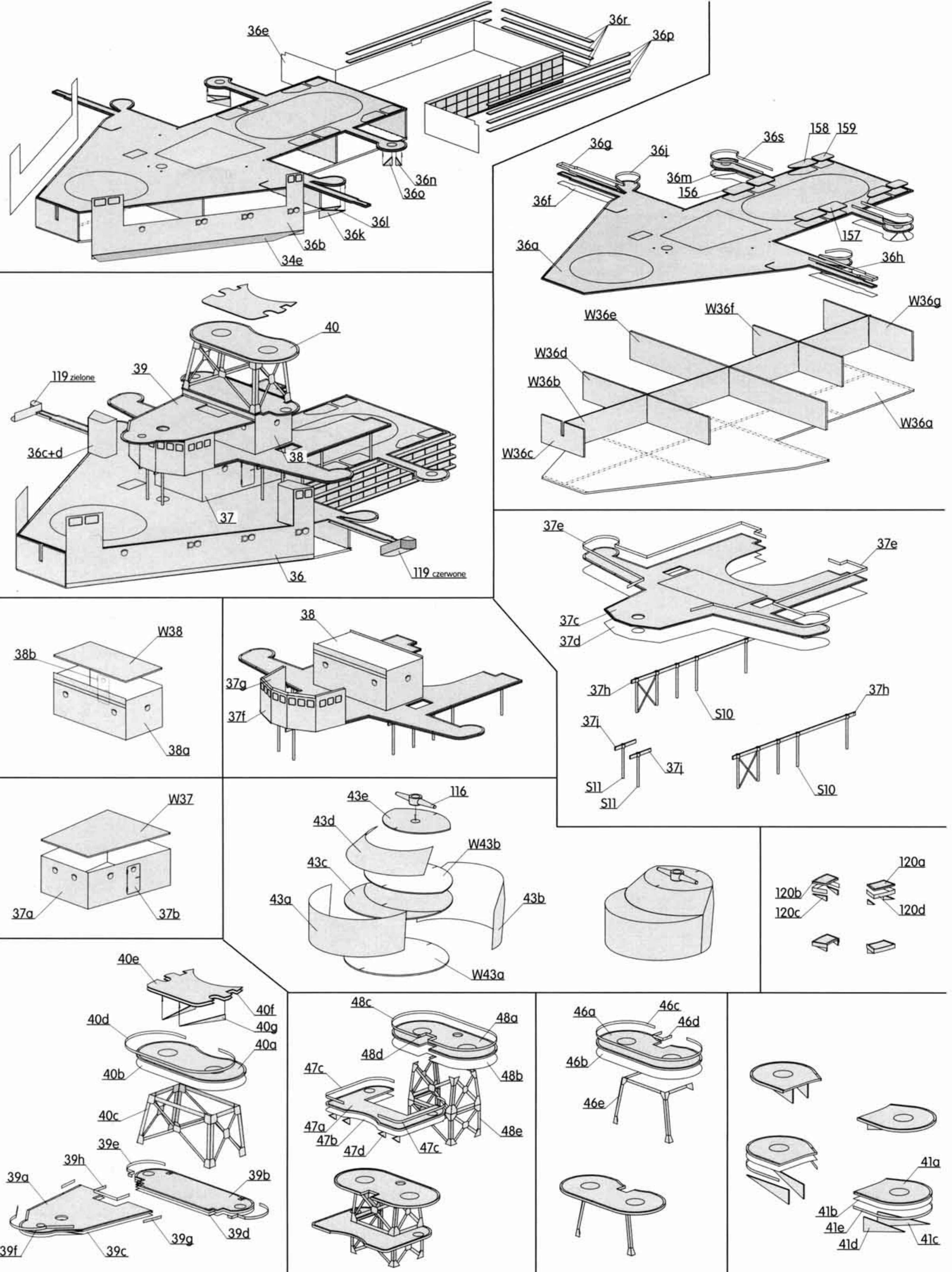
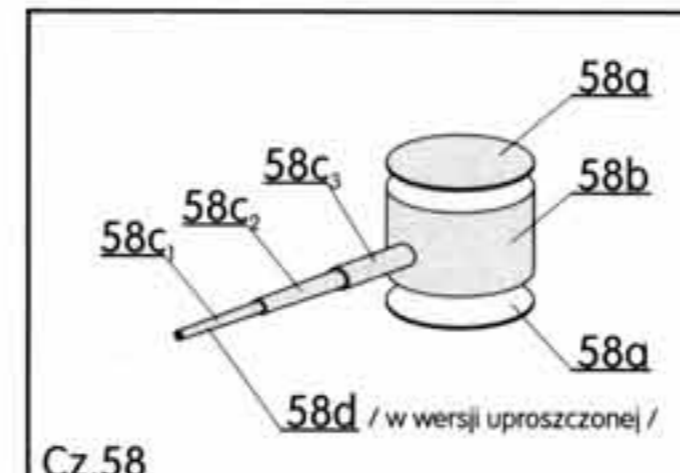
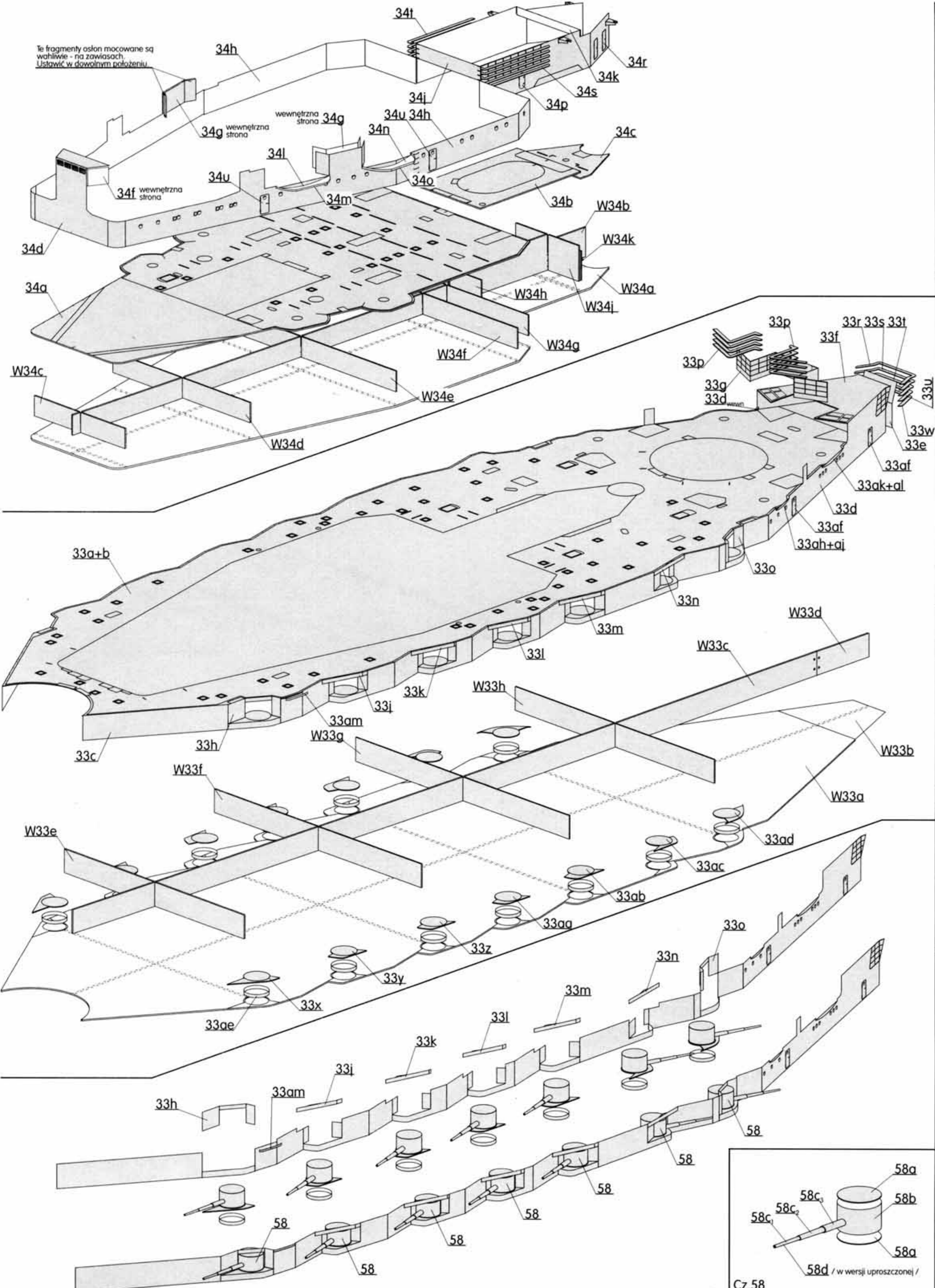
Kartonowe ABC 2/2004
"S.M.S. LÜTZOW" (nr kat. 047)
ISSN 1428 - 4618
Wyd.I Nakład 1000szt.

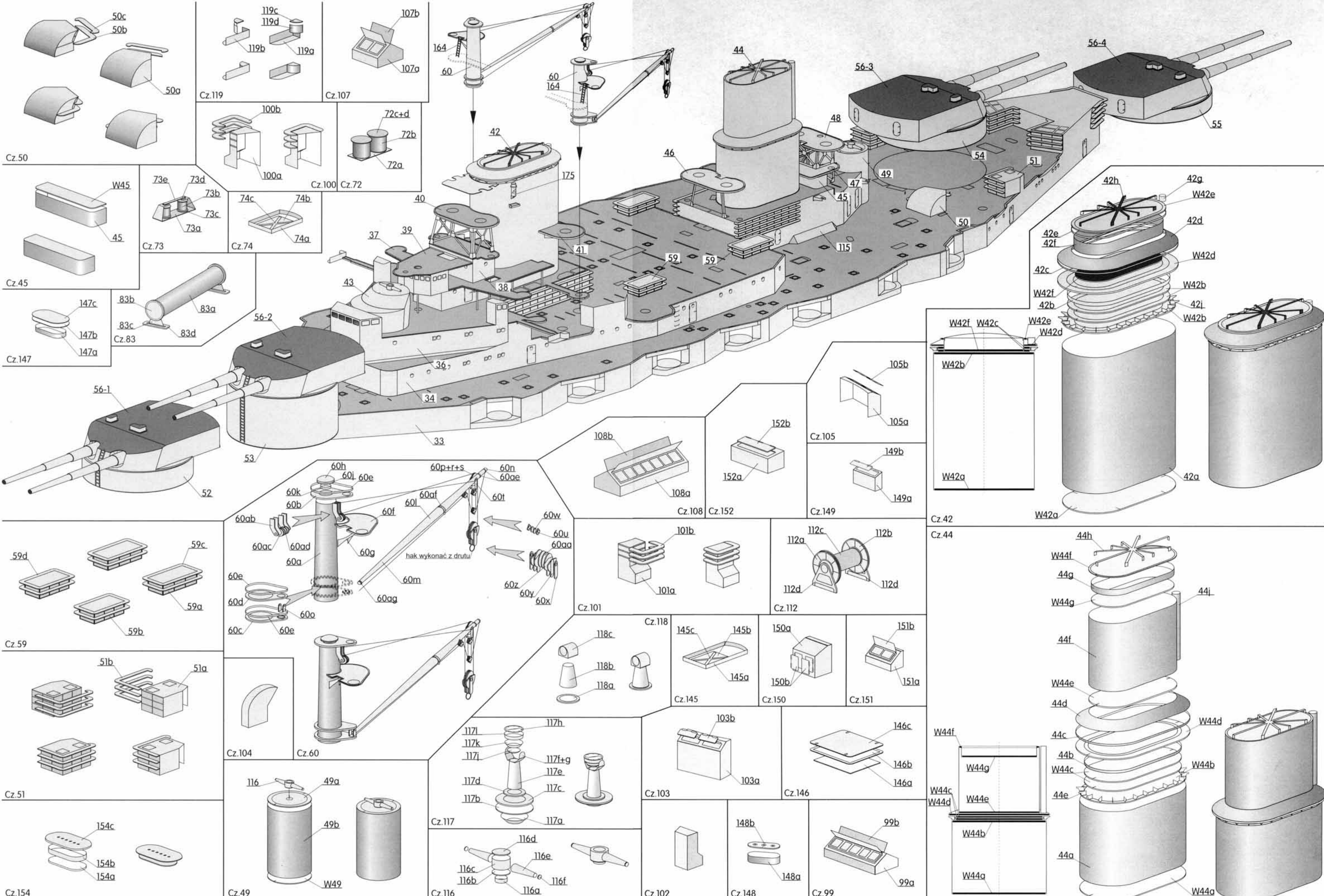
Wydawca: "GPM", tel./fax (0-42) 212-82-16
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

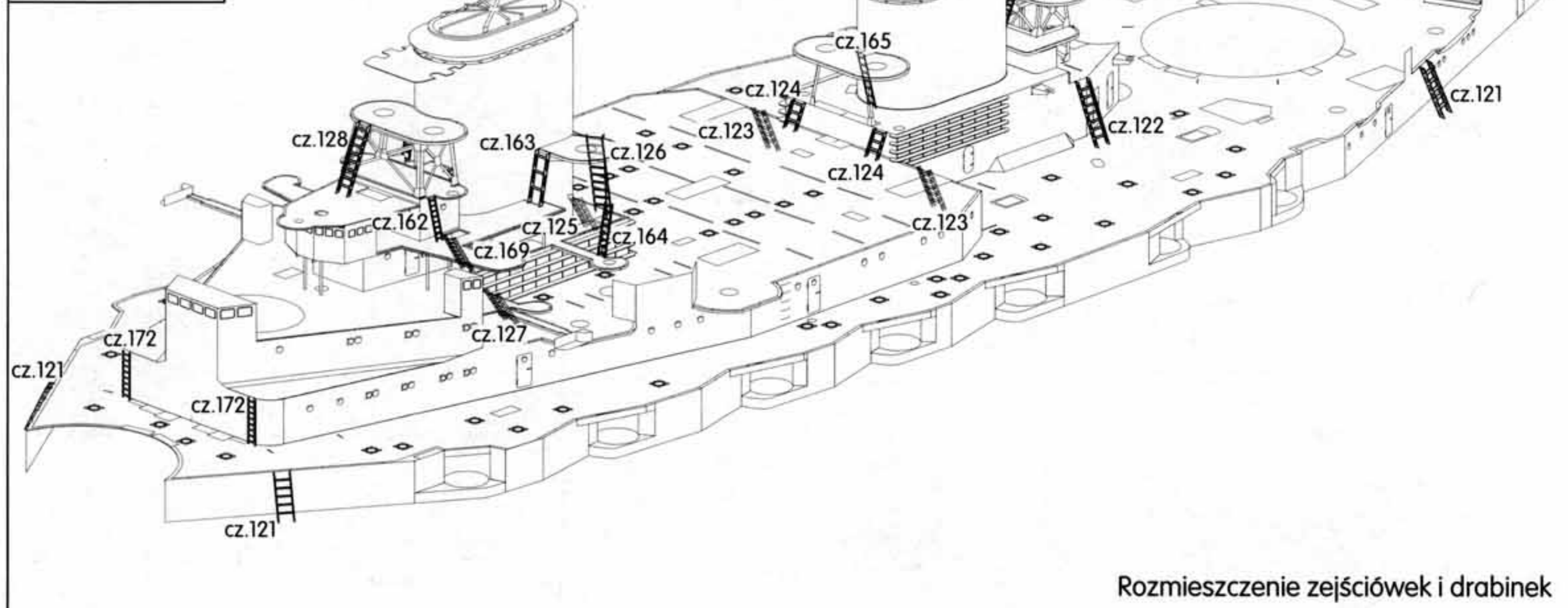
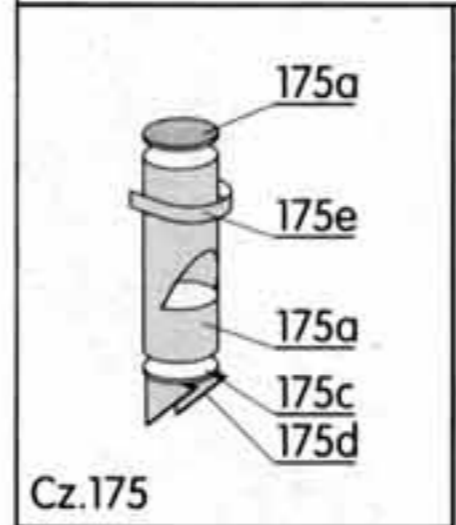
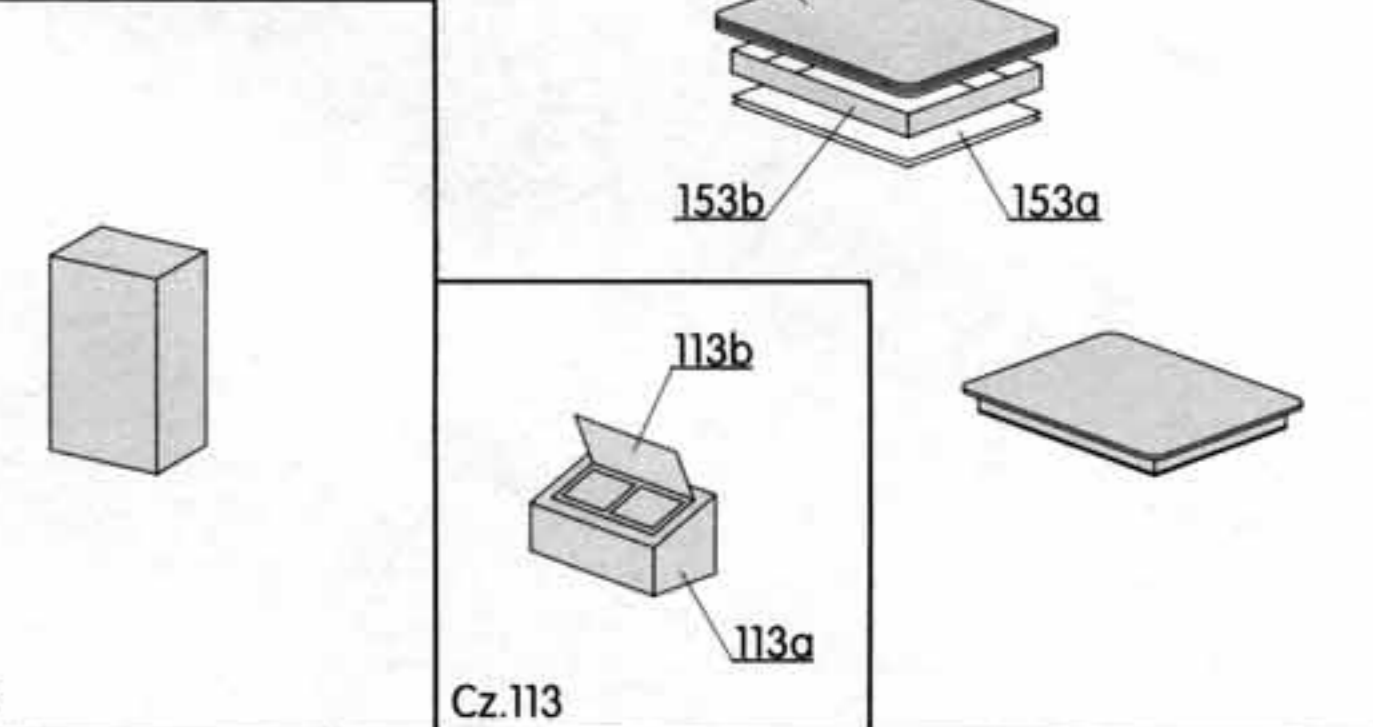
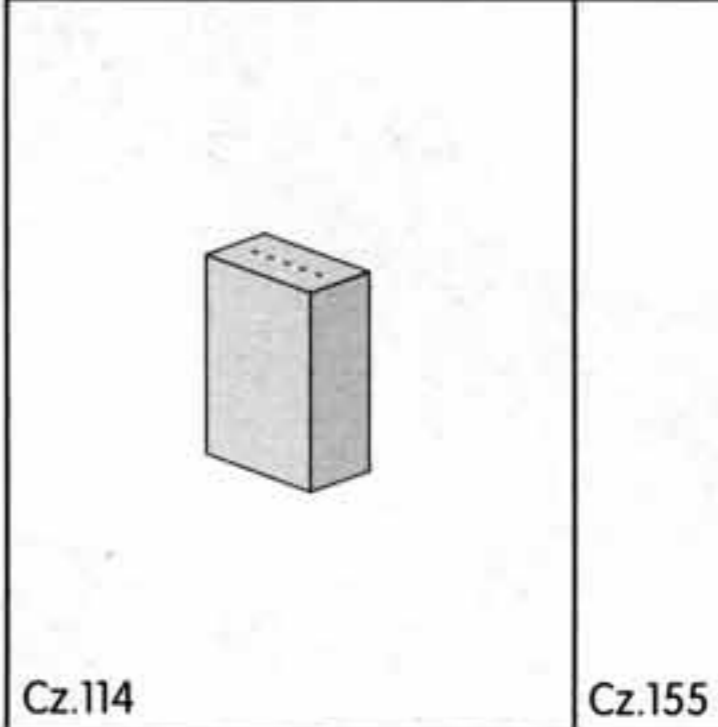
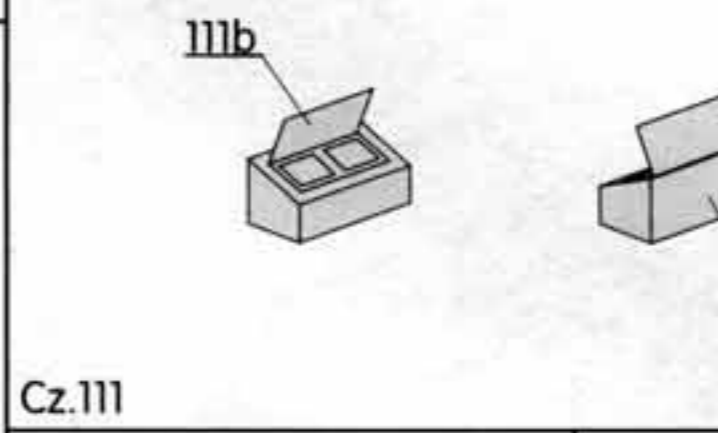
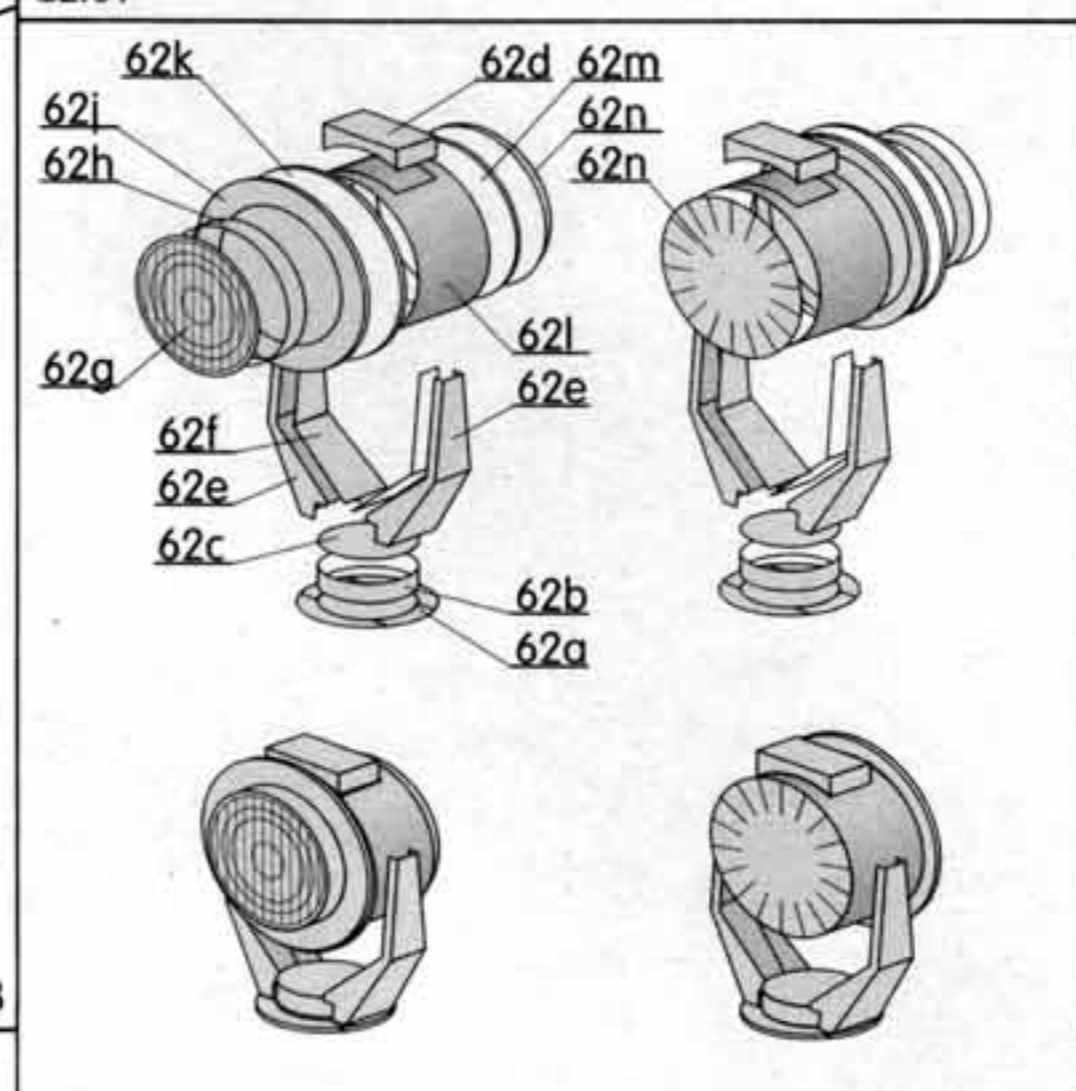
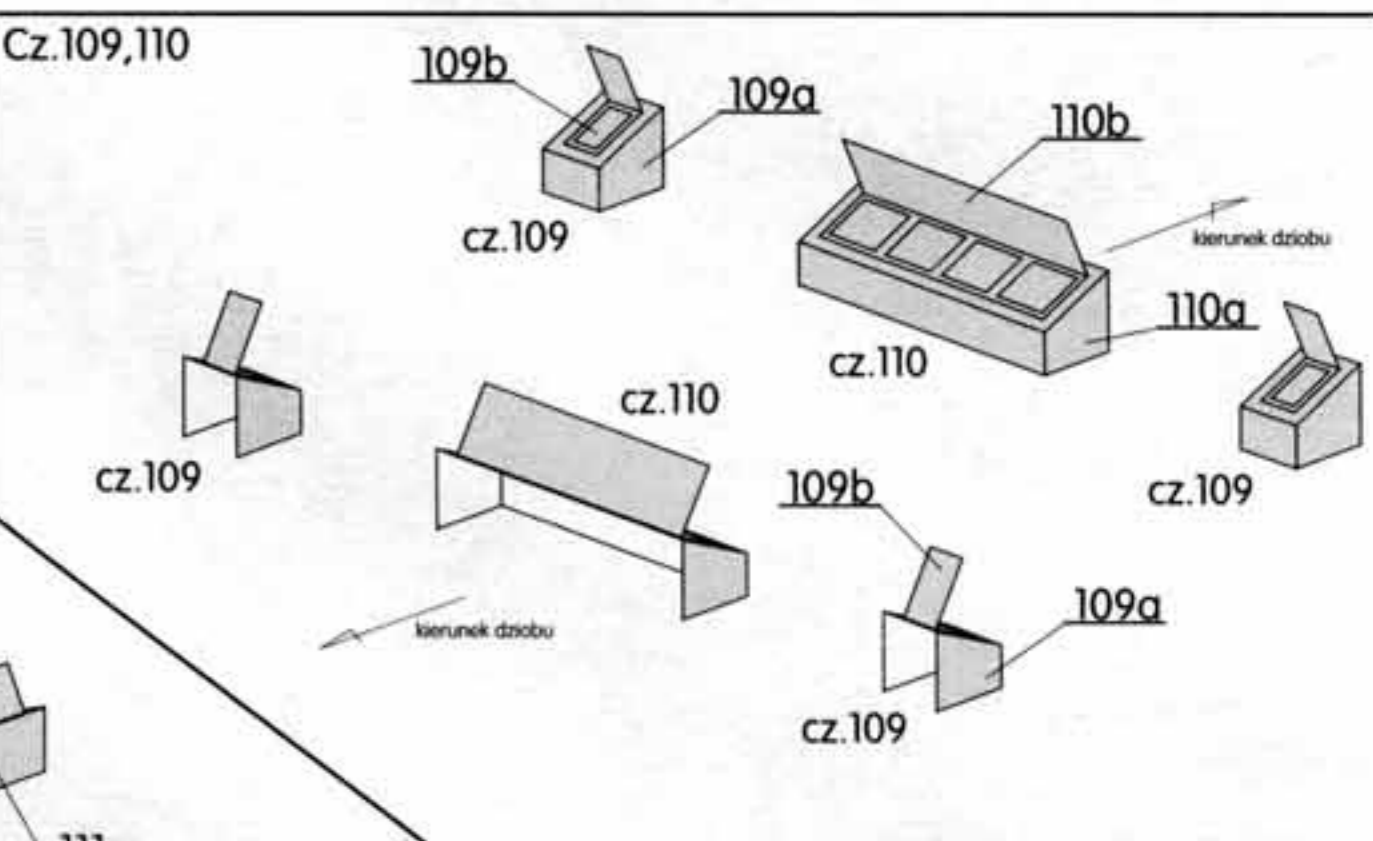
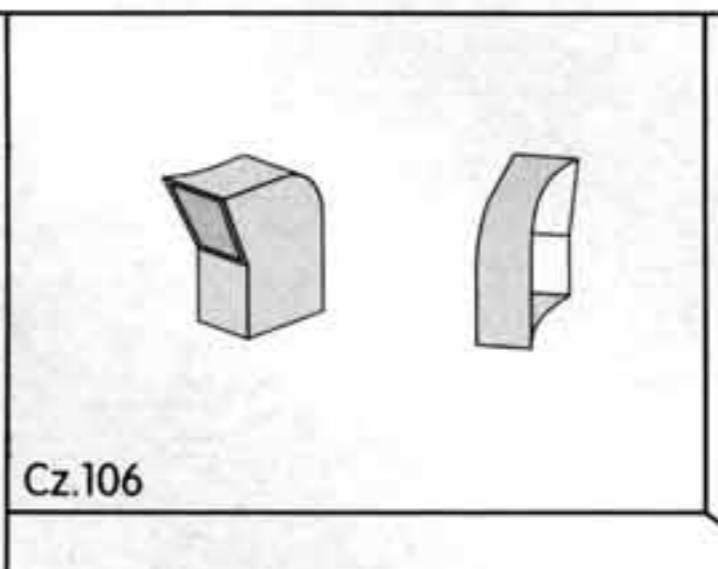
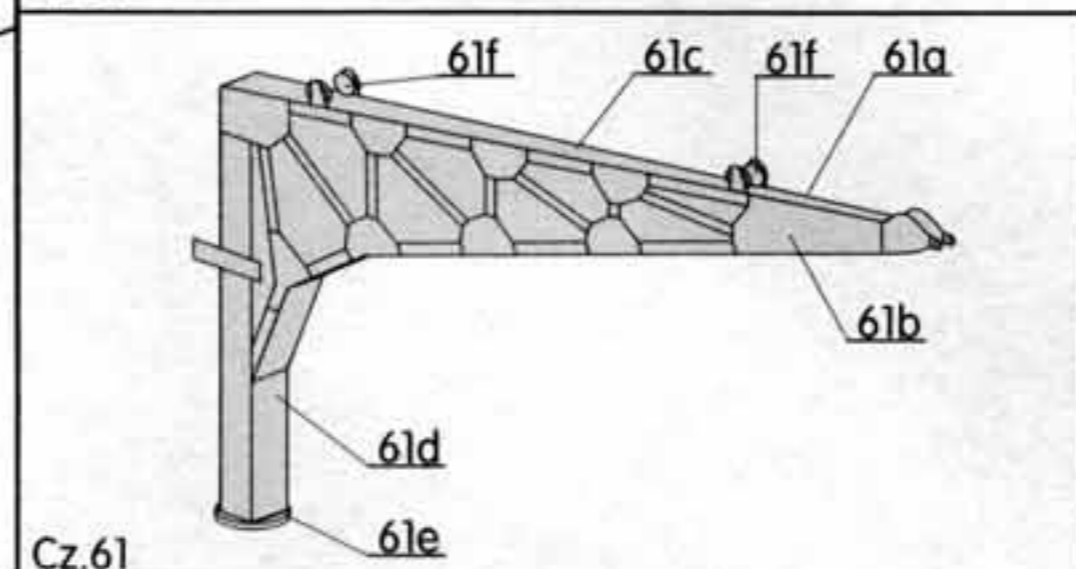
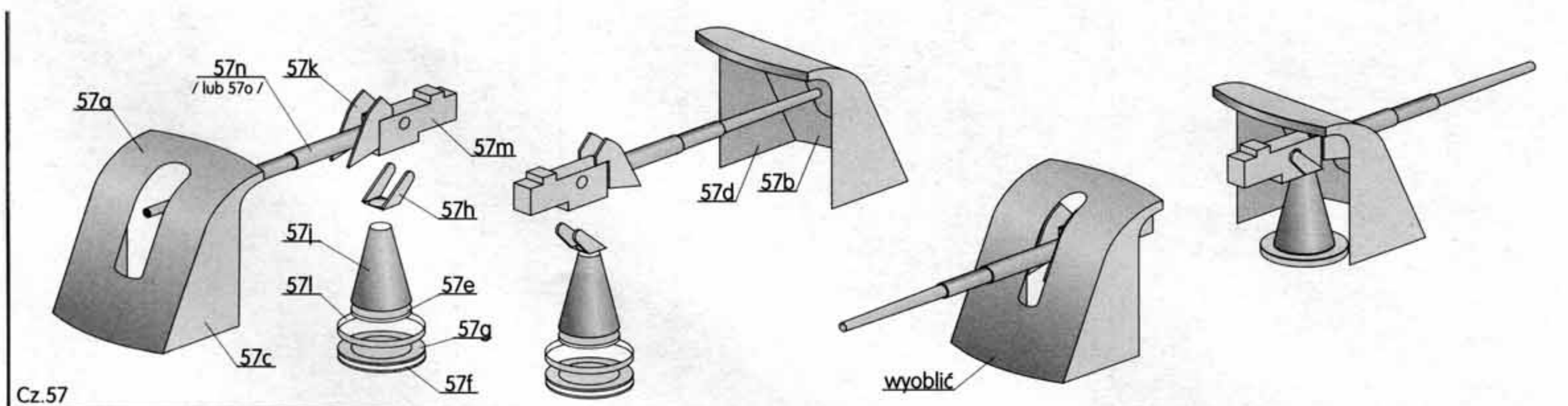
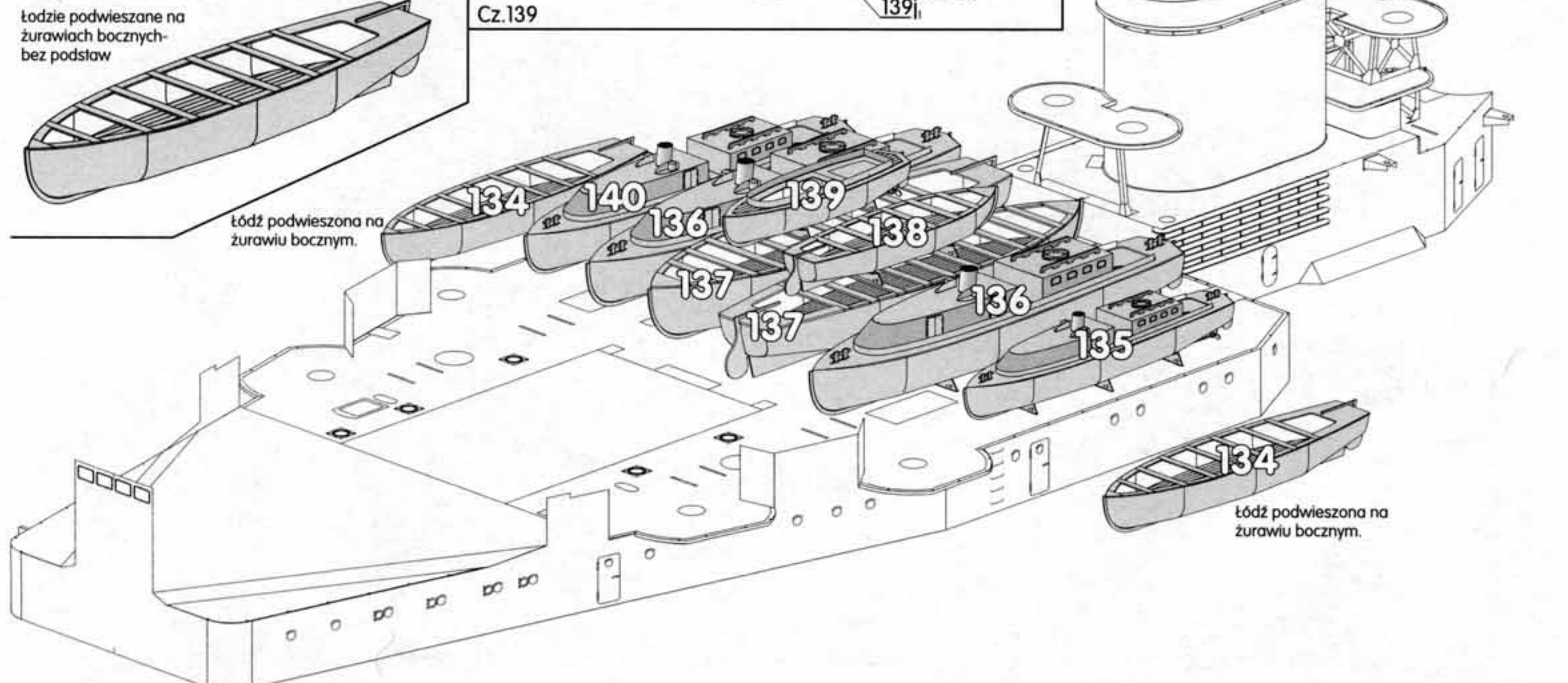
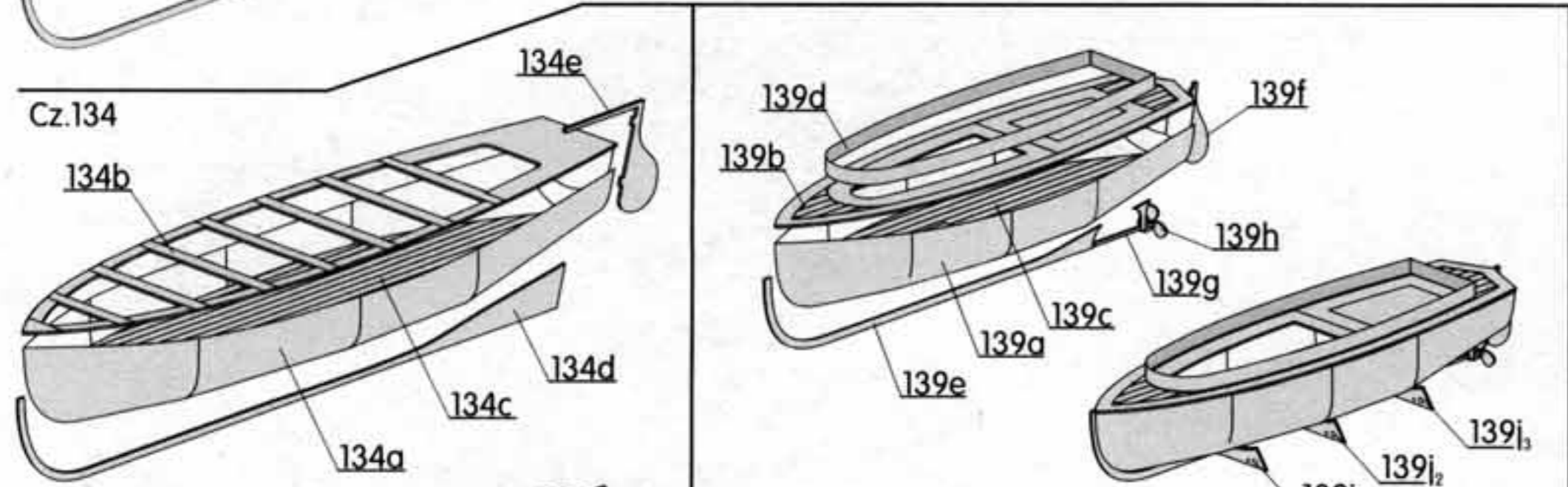
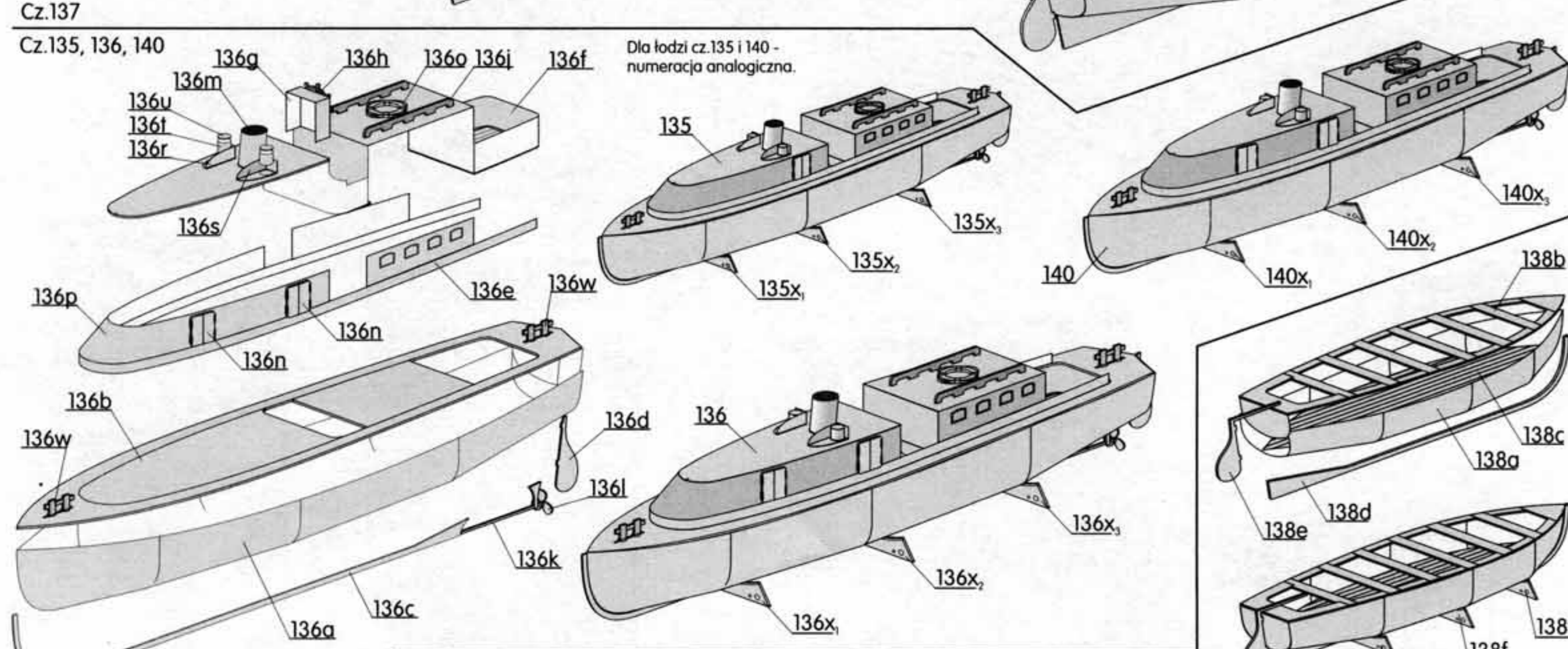
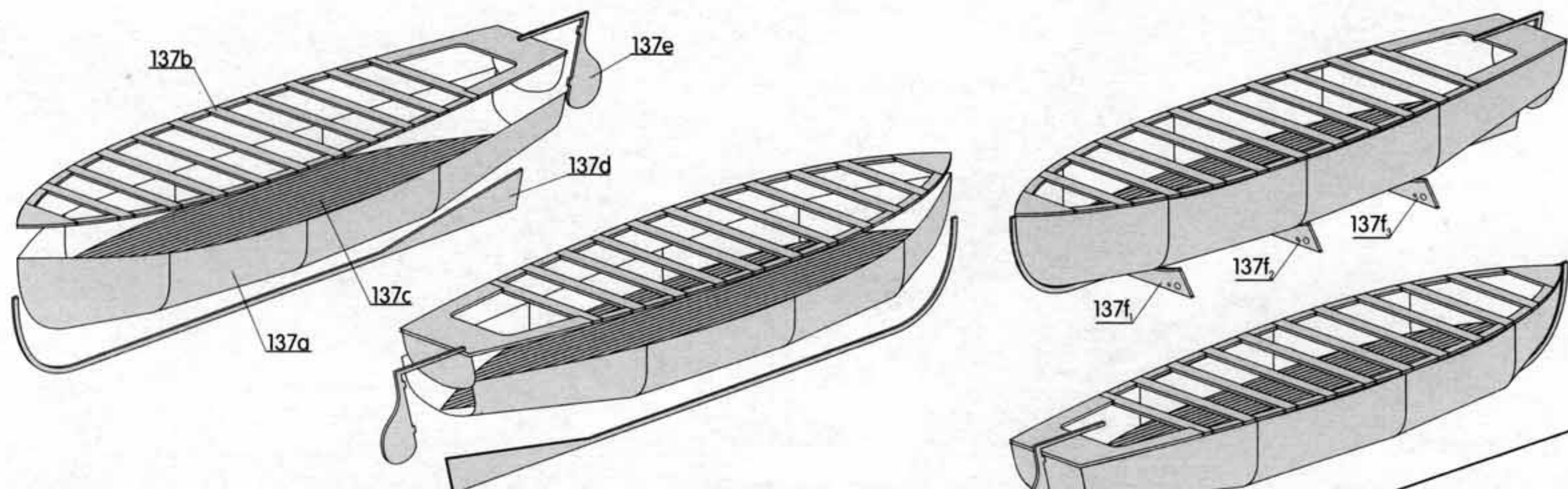
Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajska
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuźniar
Paweł Homerski



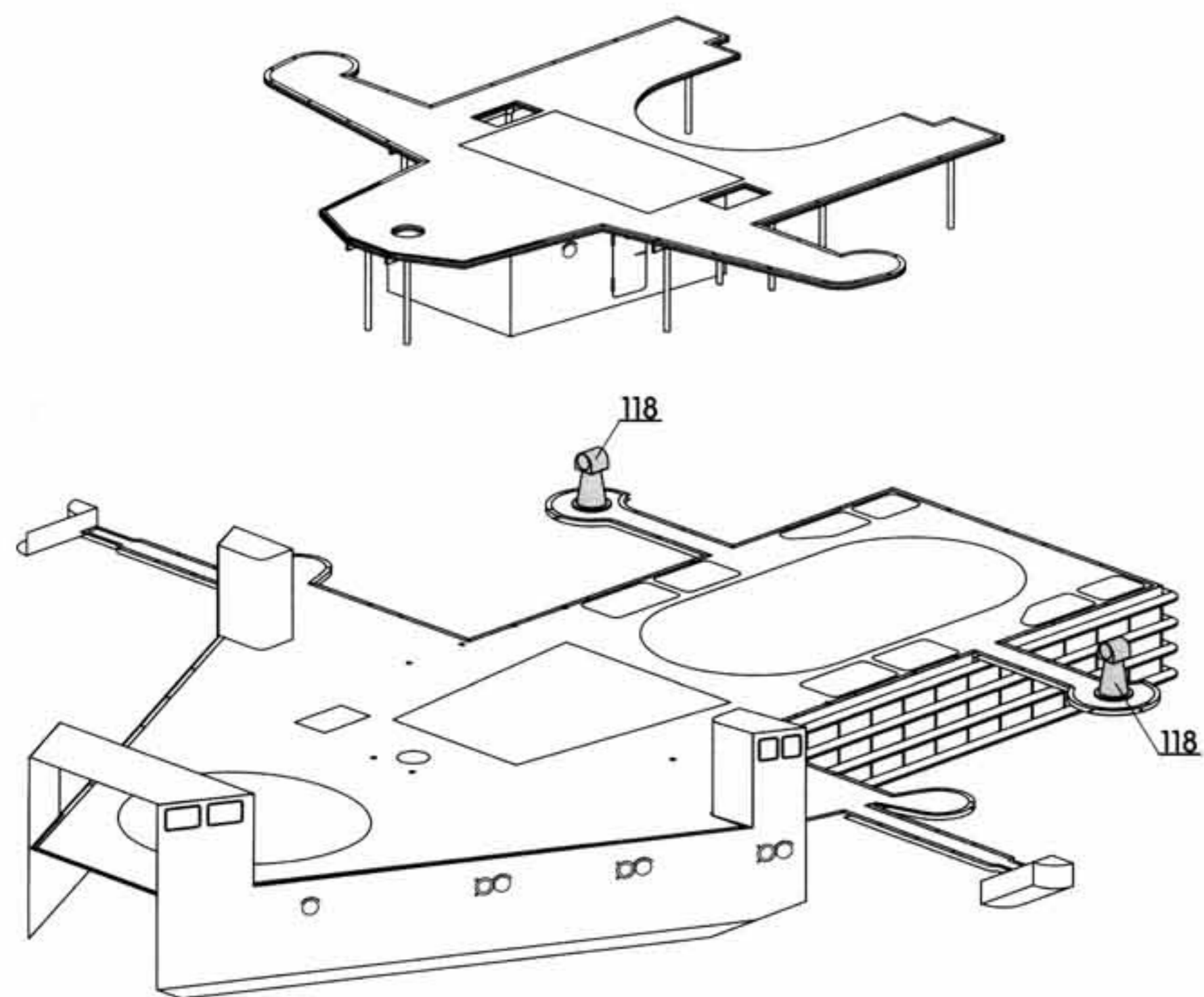
Te fragmenty osłon mocowane są wahlwie - na zawiasach. Ustawiak w dowolnym położeniu.



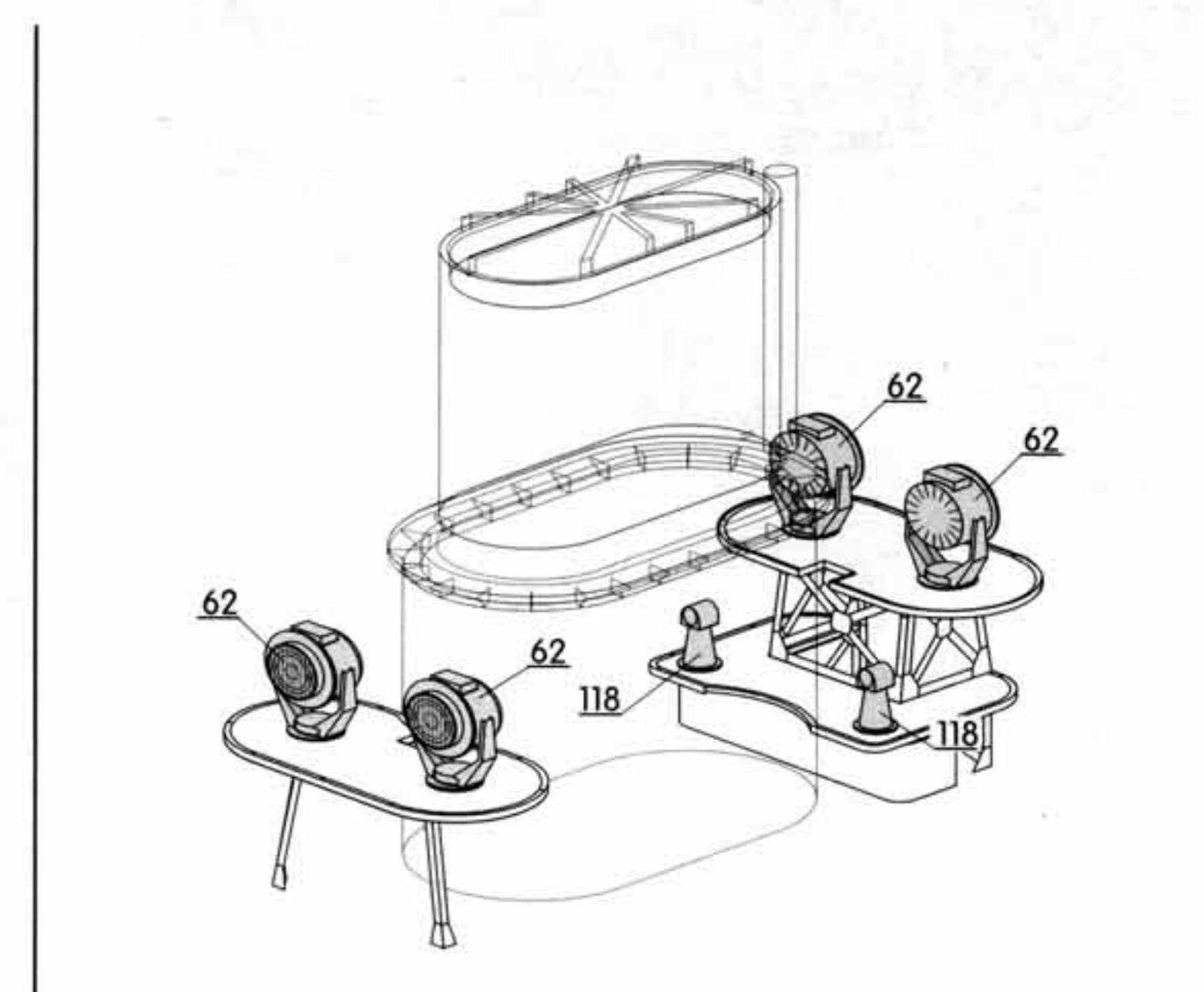
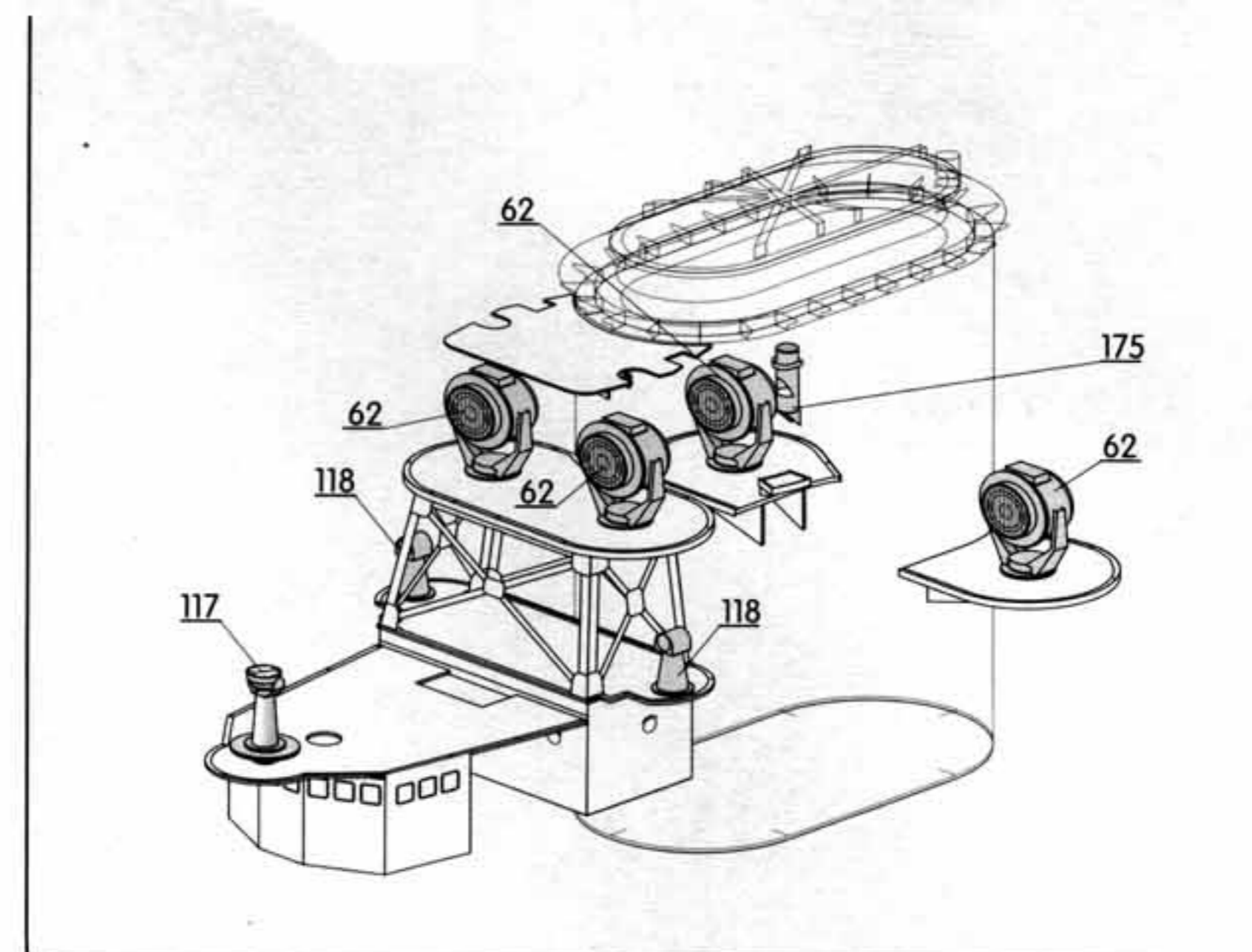




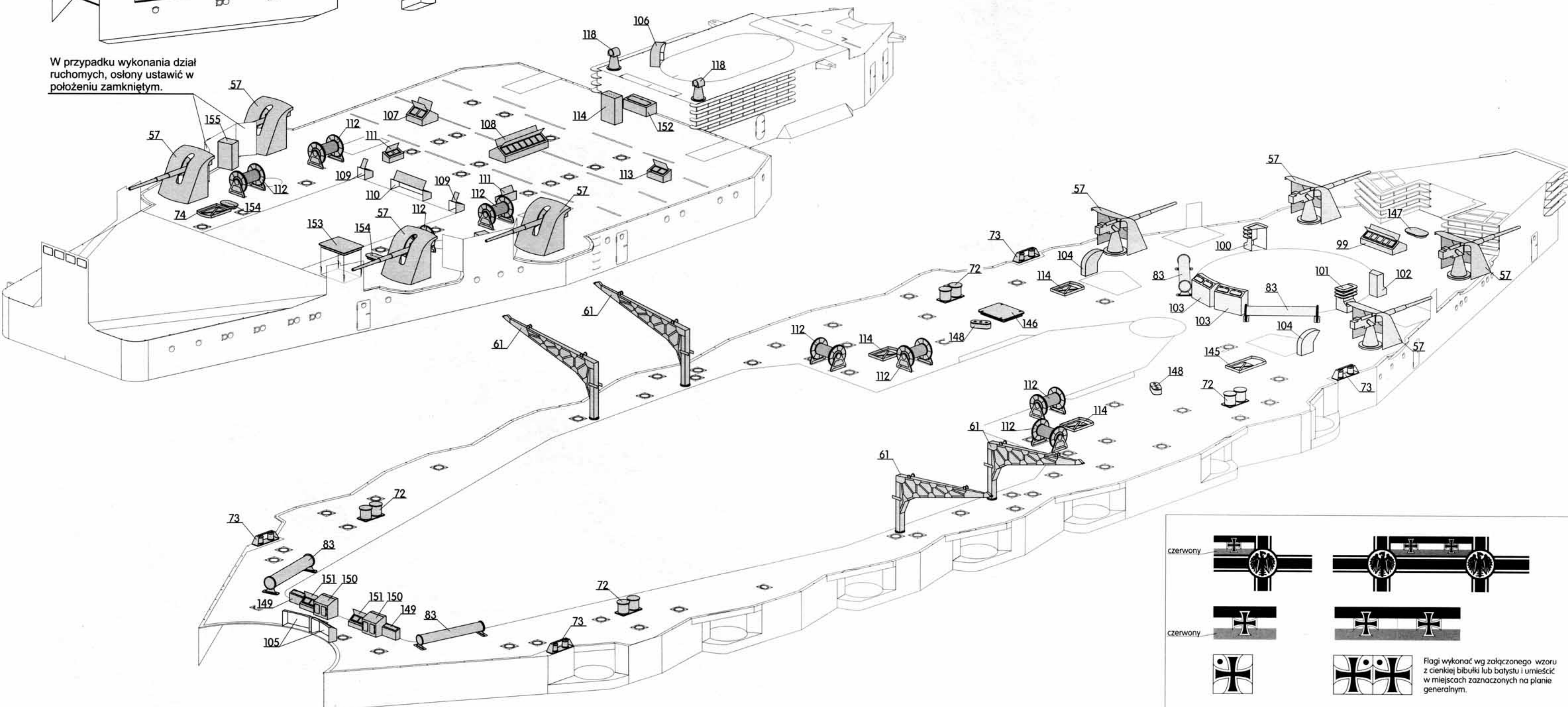
Rozmieszczenie zejściówek i drabinek



W przypadku wykonania dział ruchomych, osłony ustawić w położeniu zamkniętym.

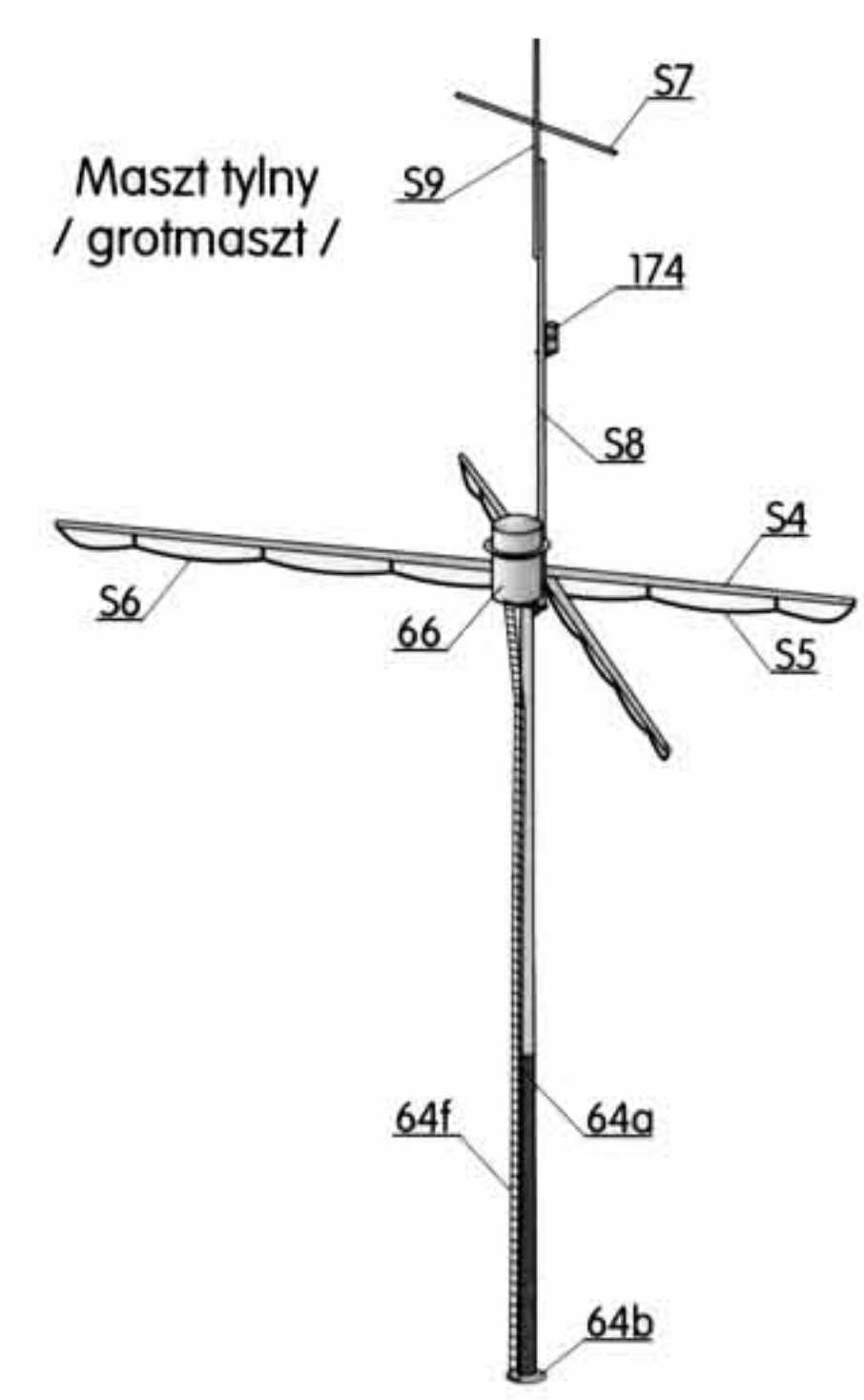
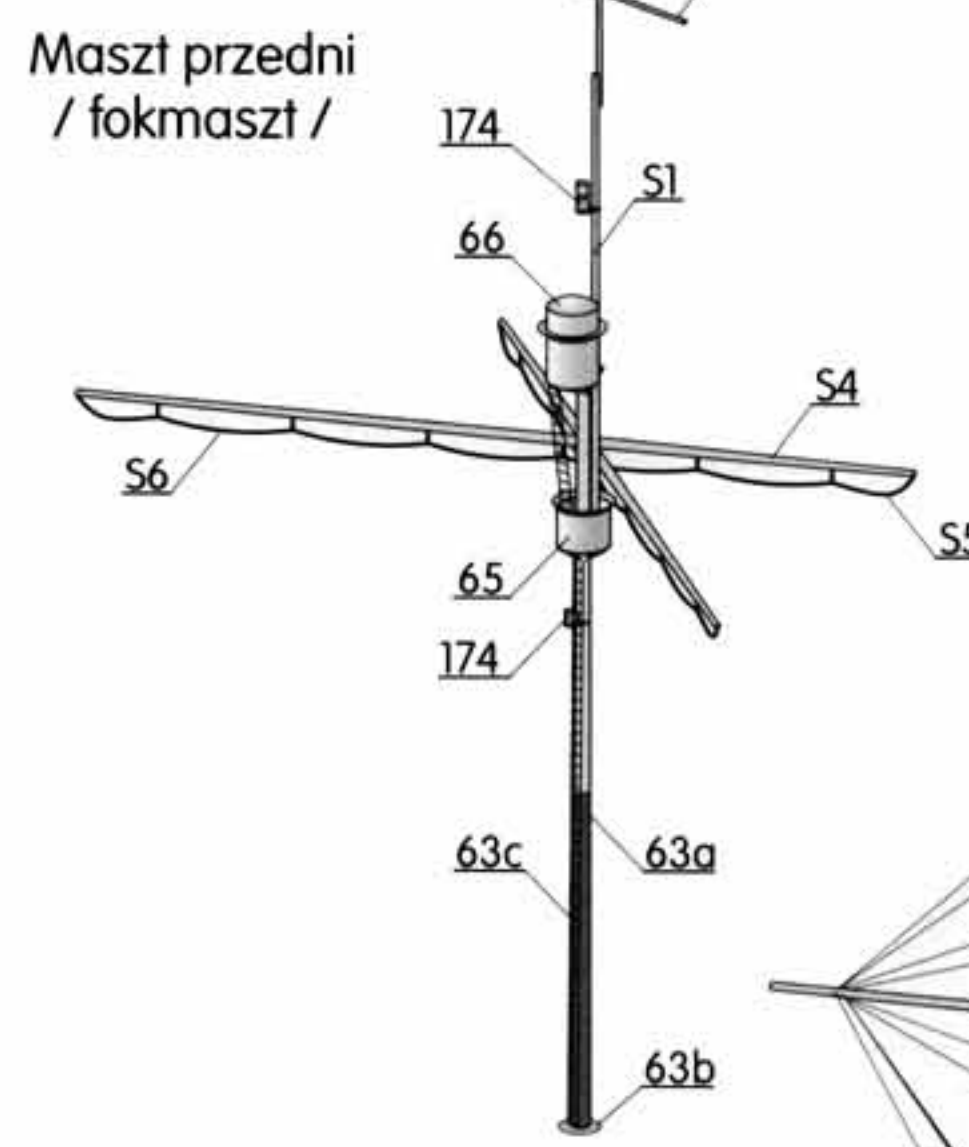
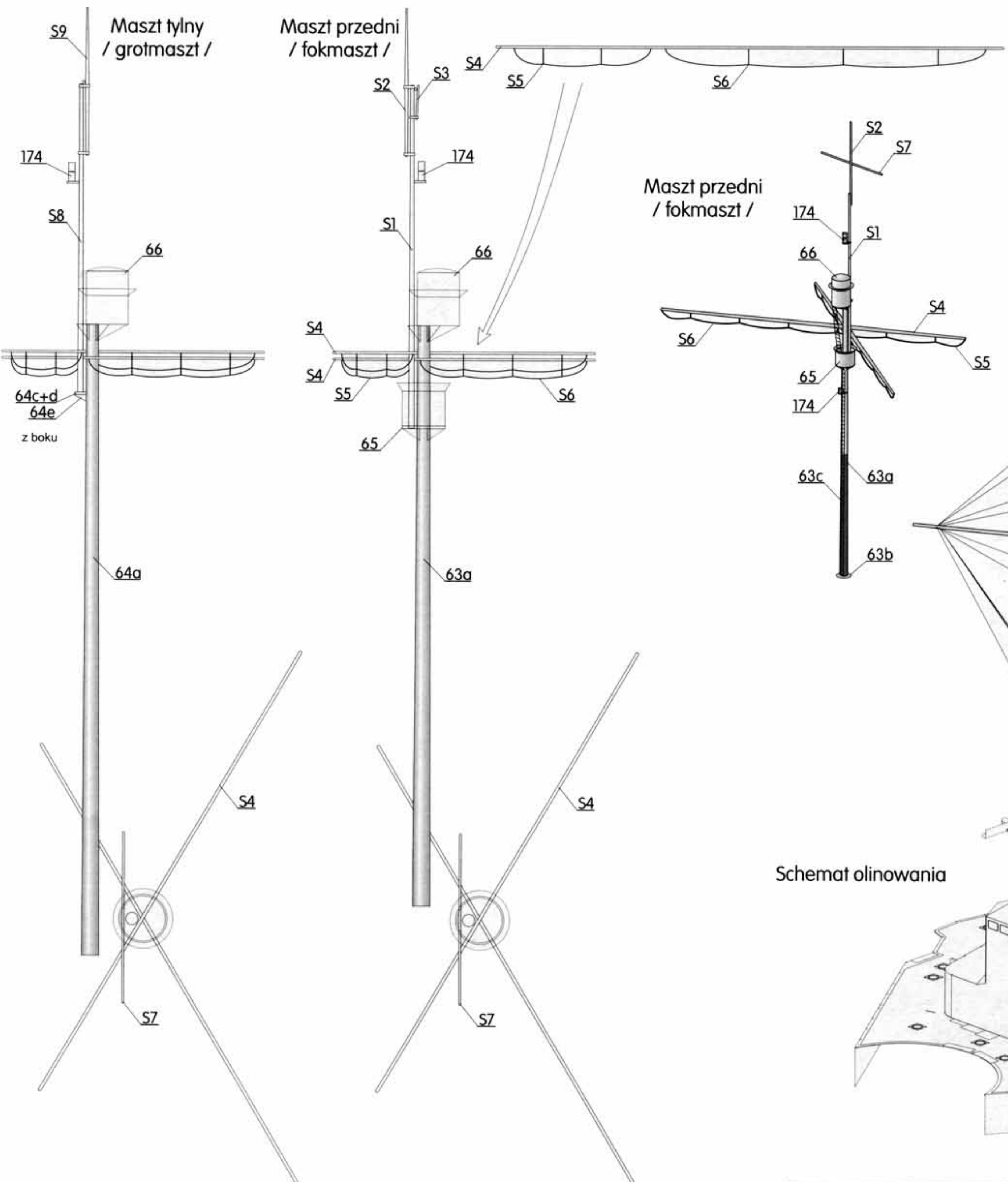


Rozmieszczenie detali na pokładach nadbudówki śródokręcia.

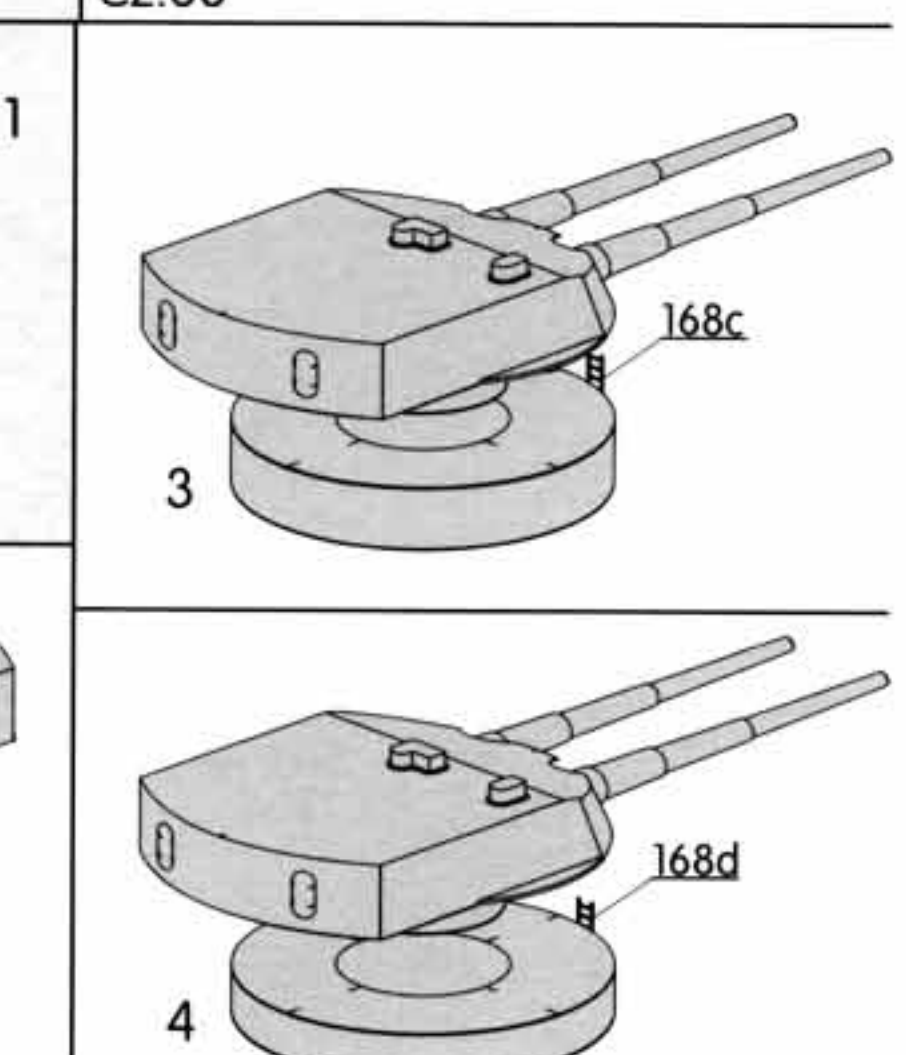
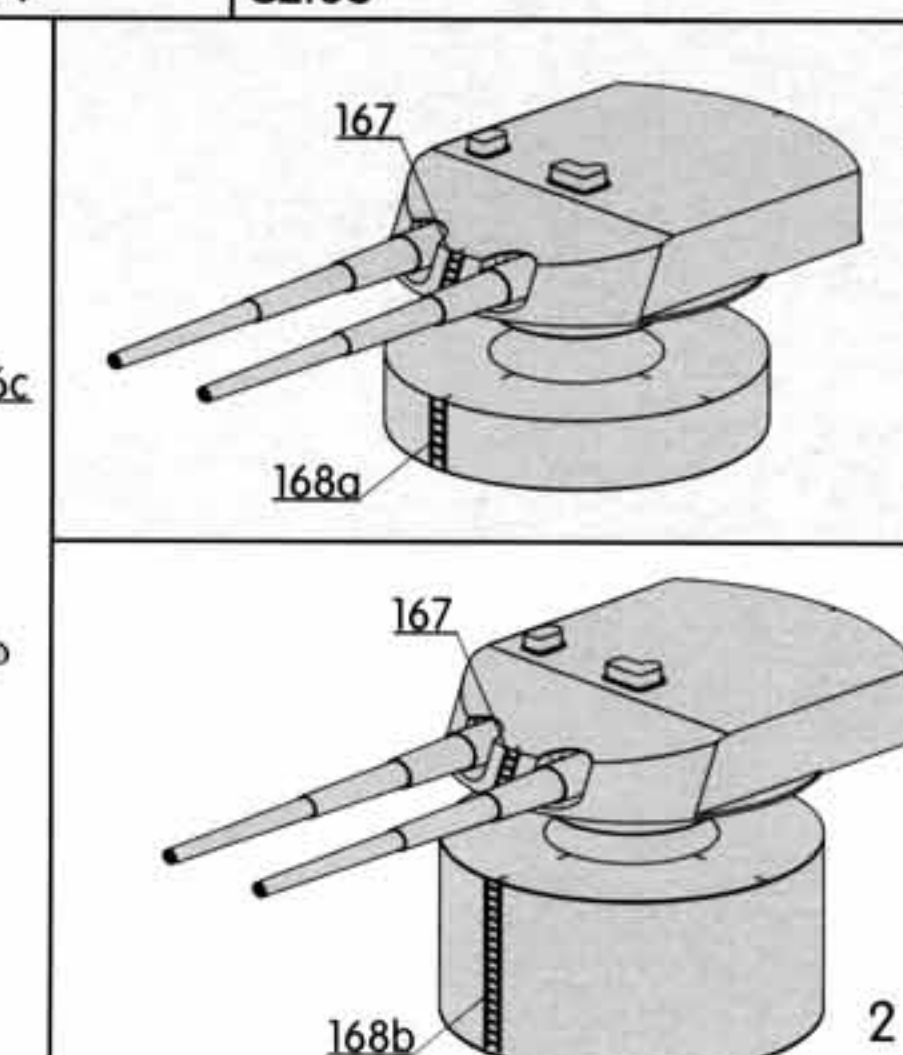
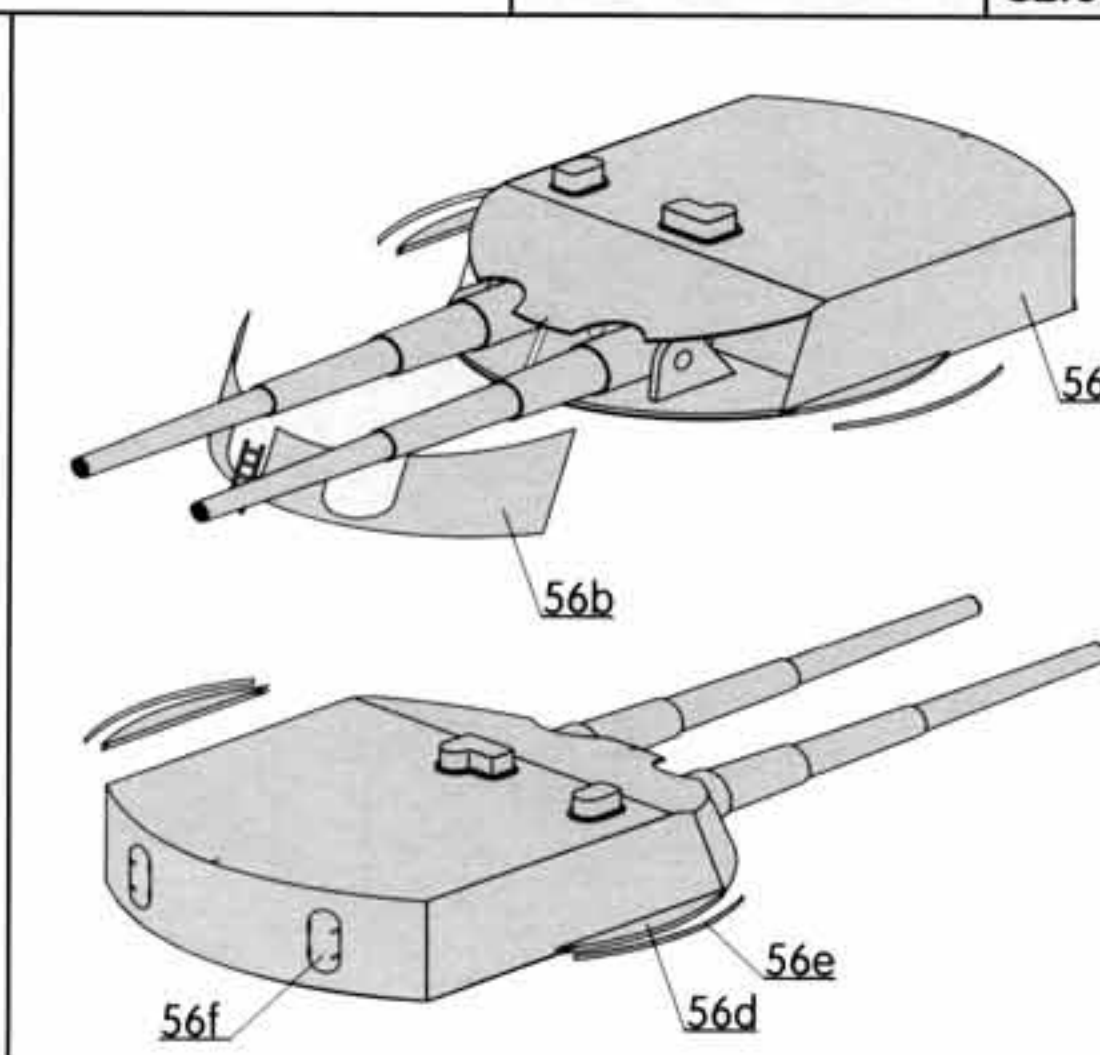
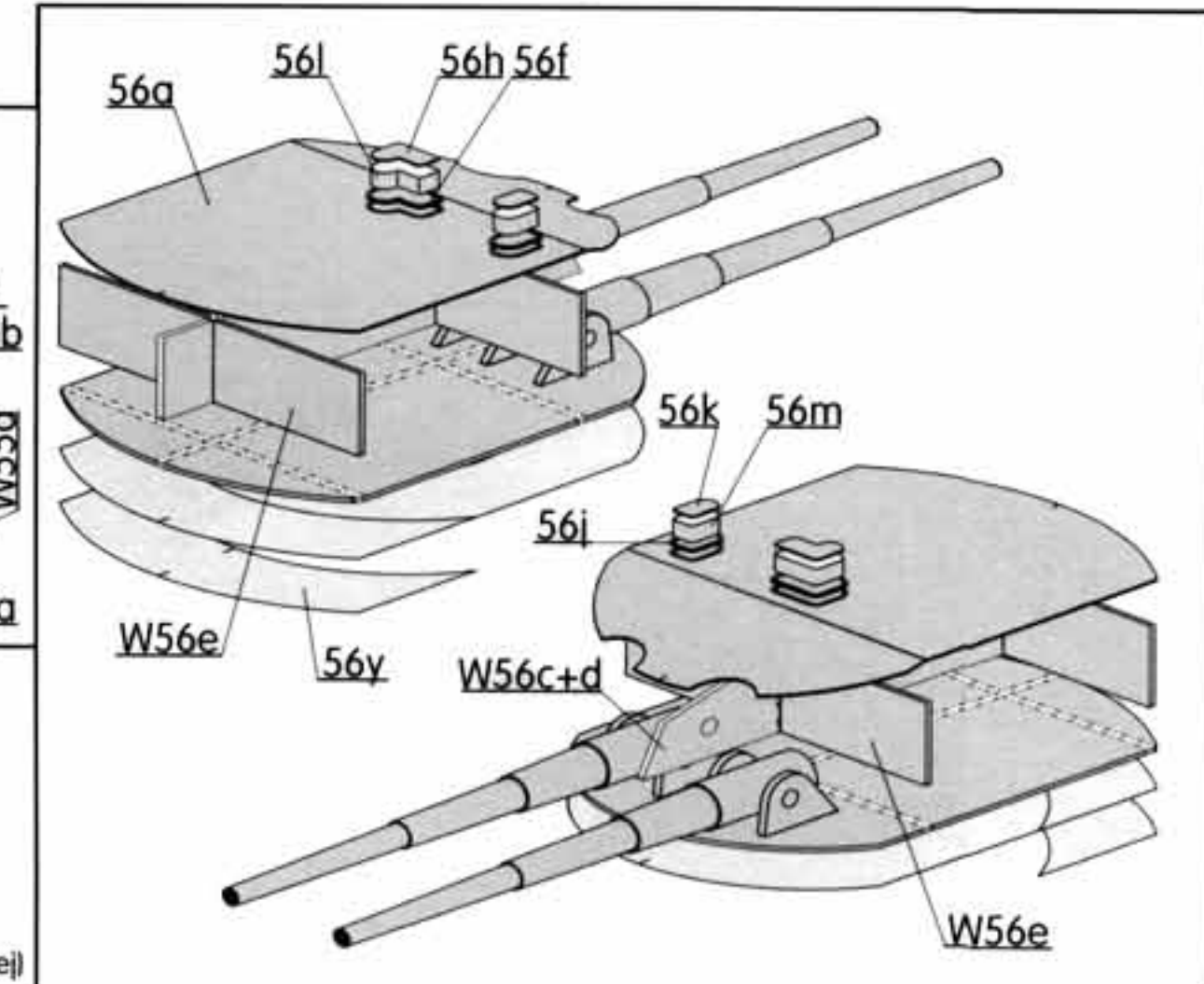
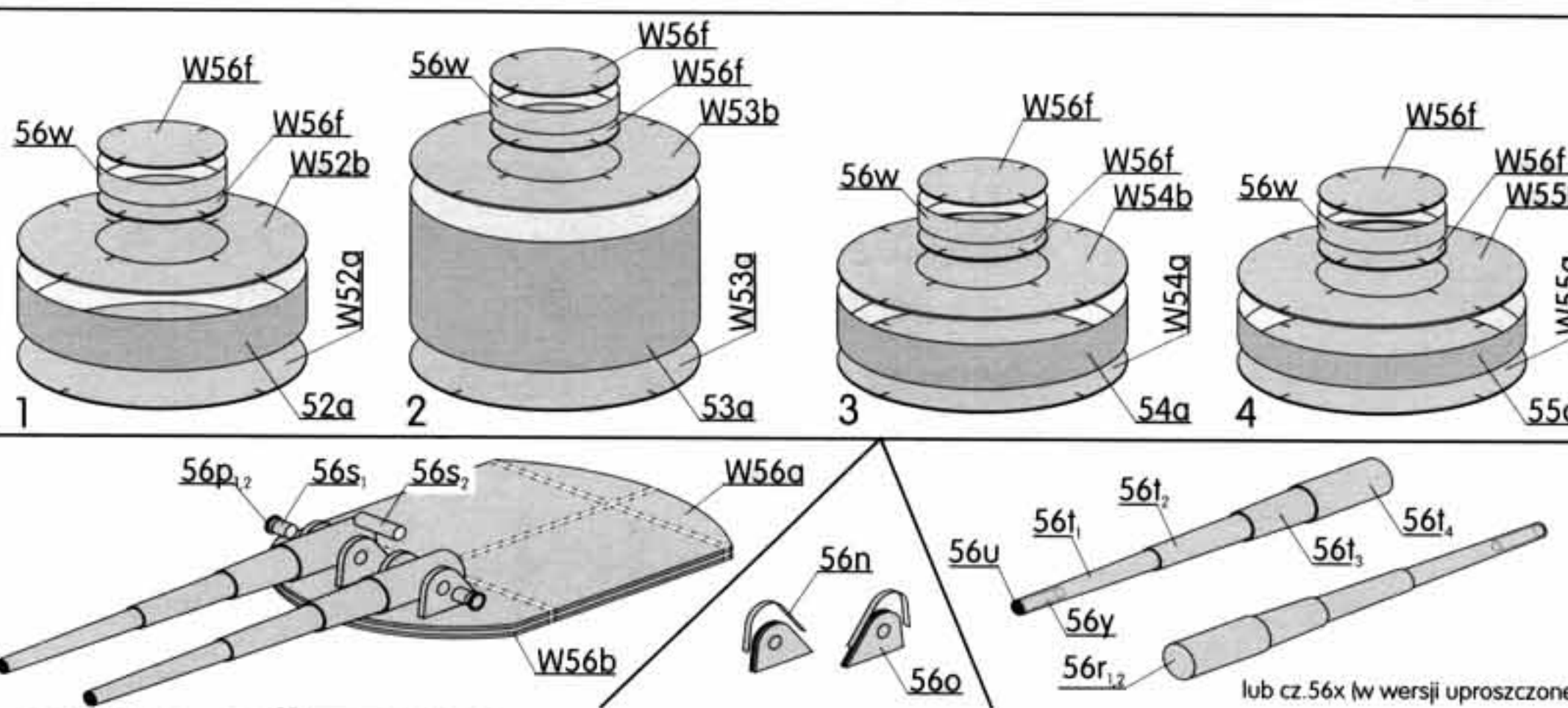
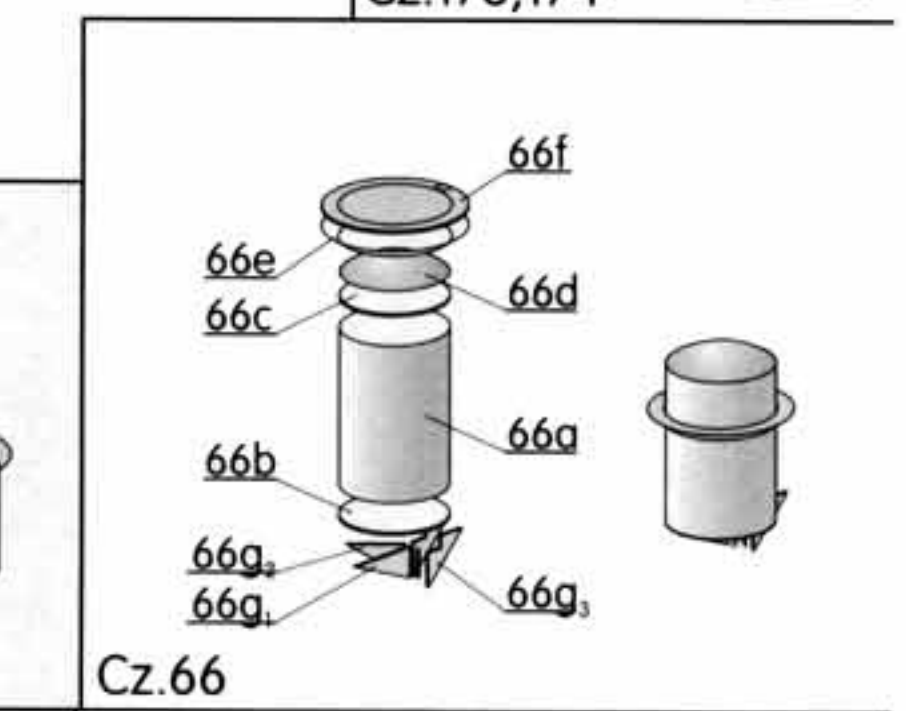
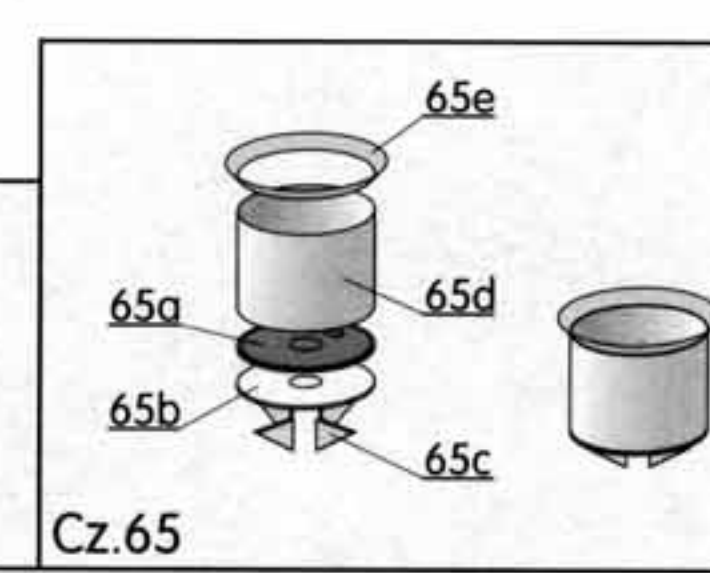
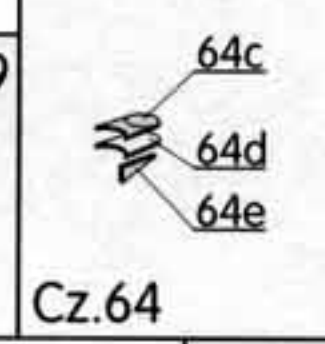
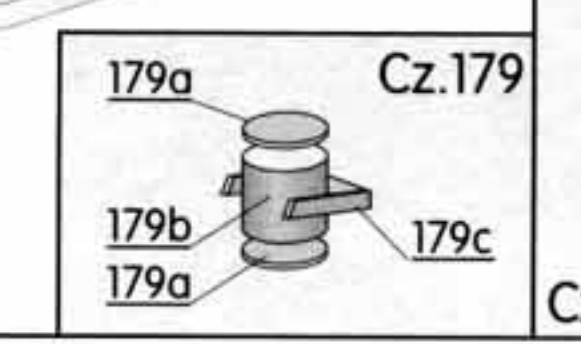
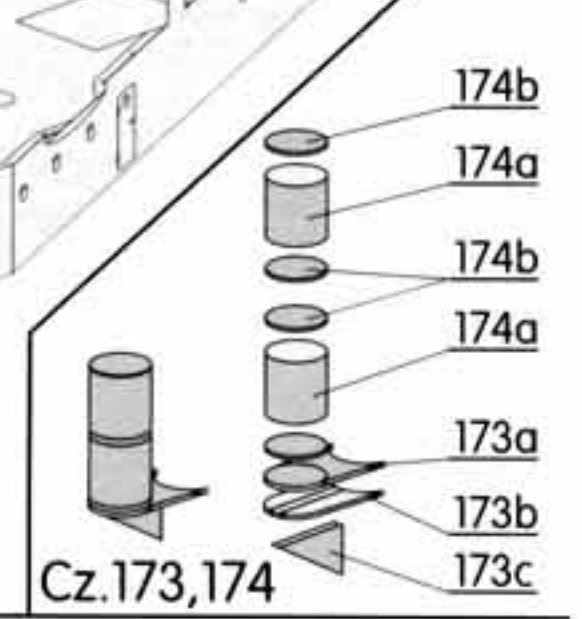
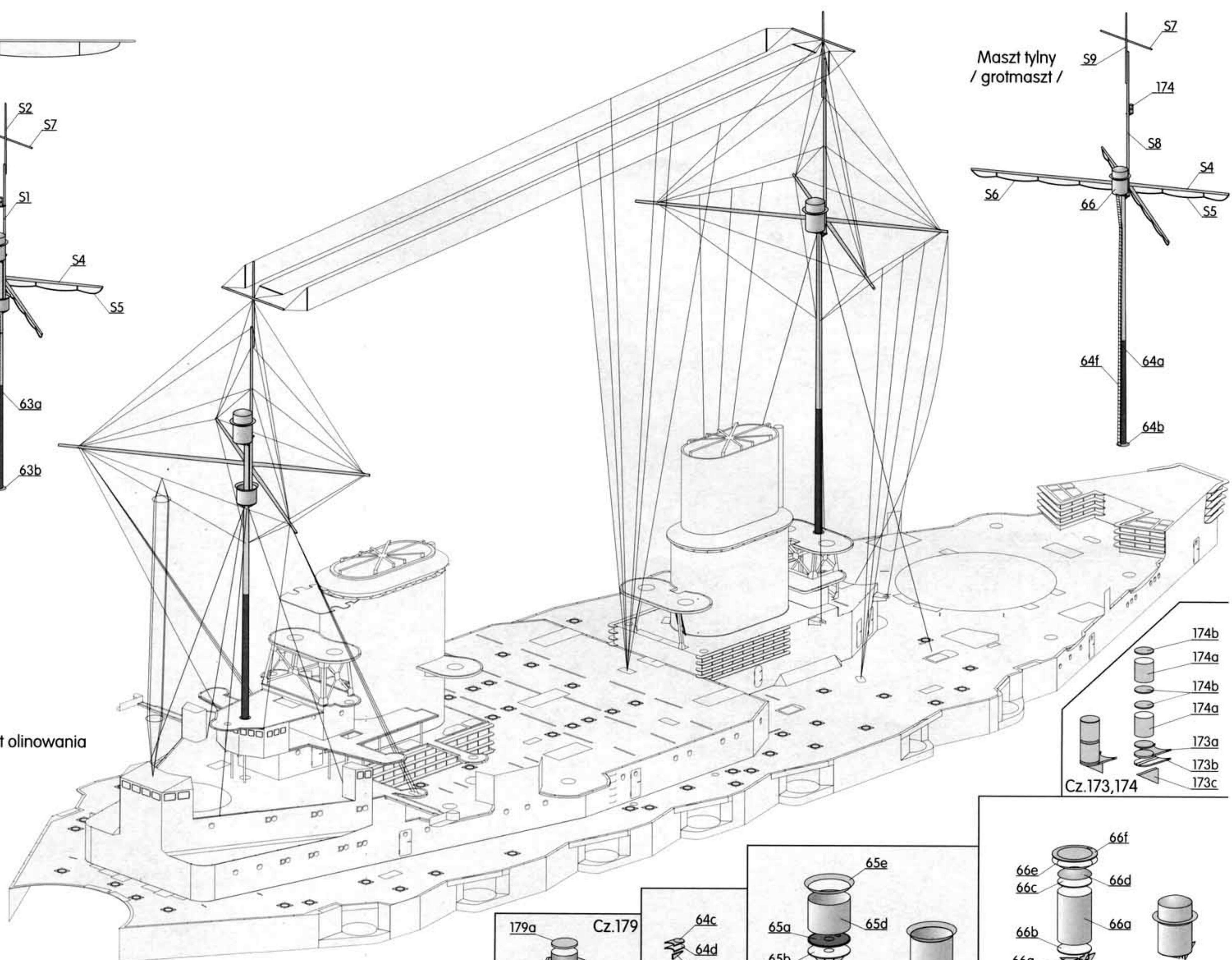


czerwony		
czerwony		

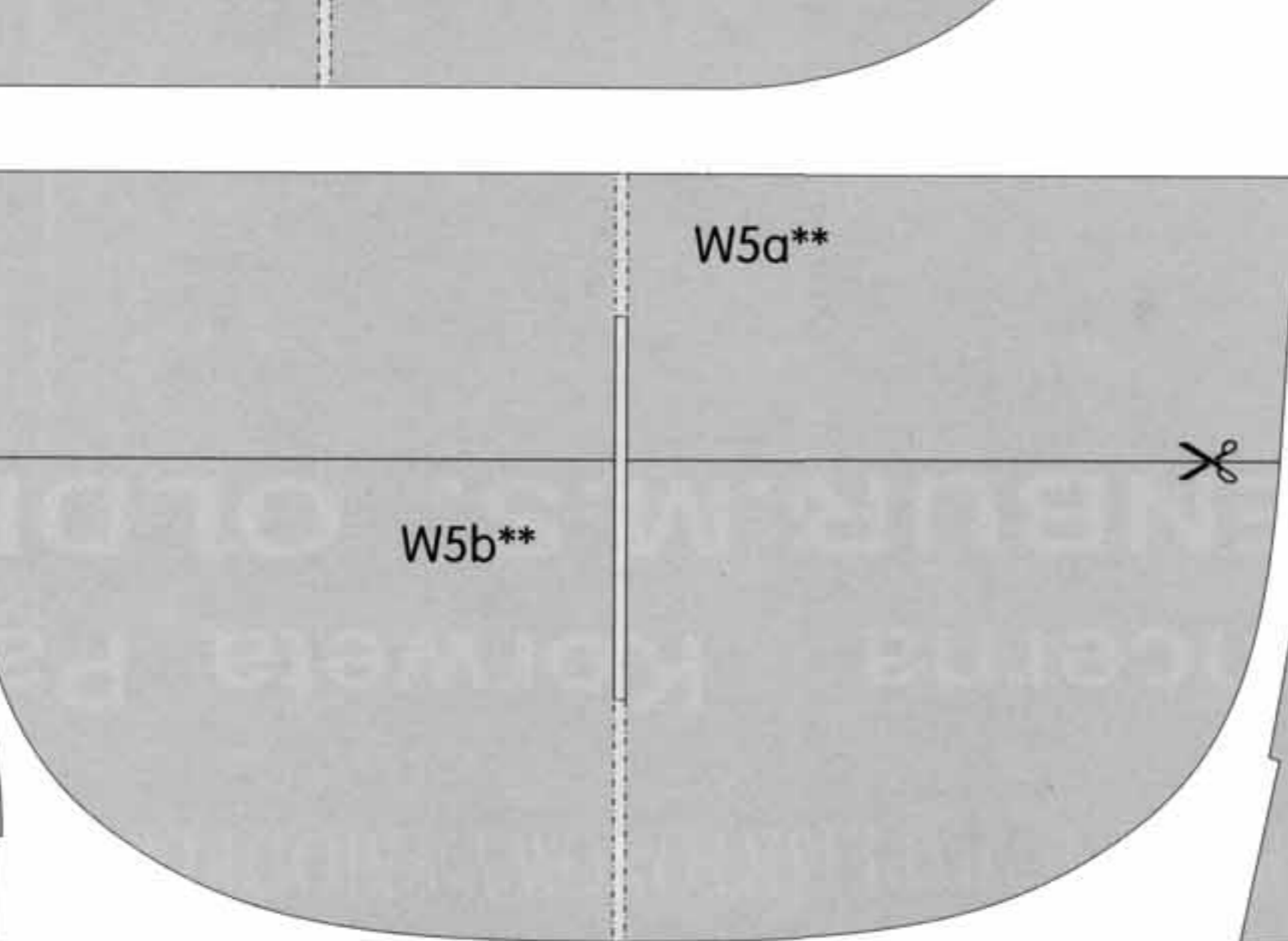
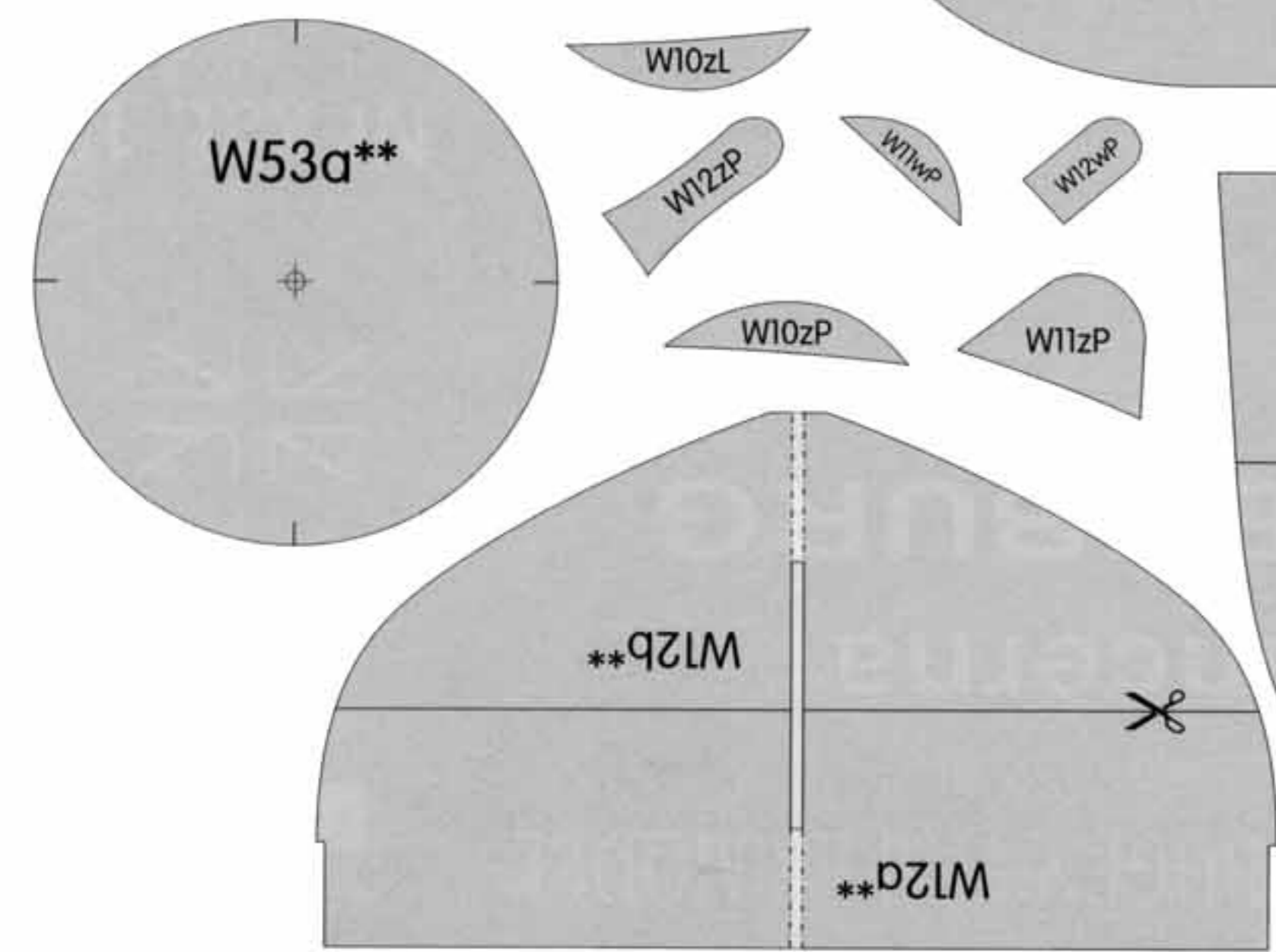
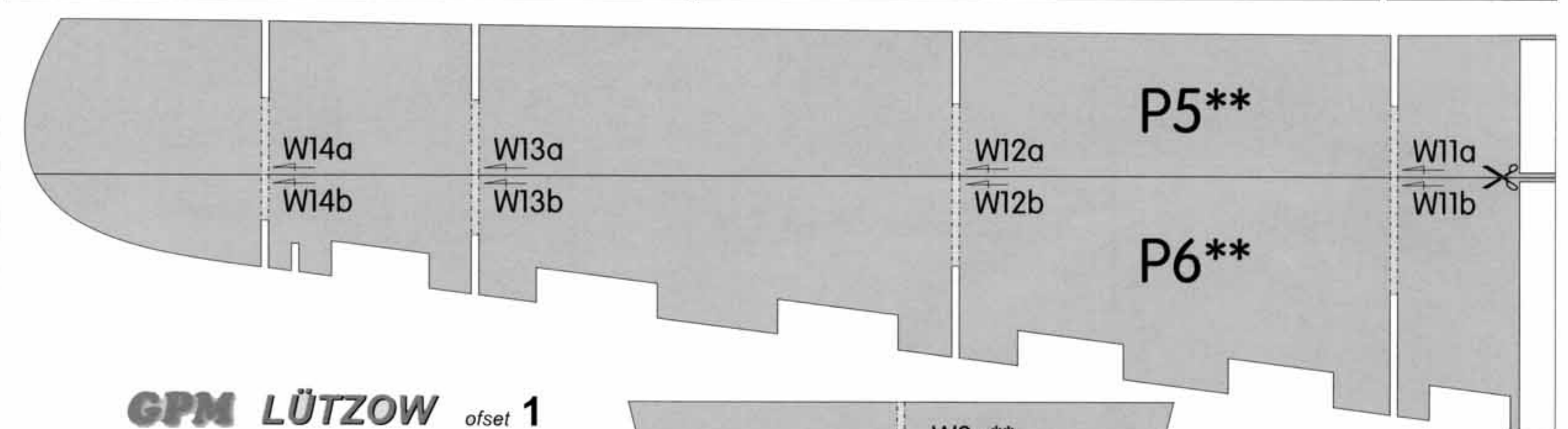
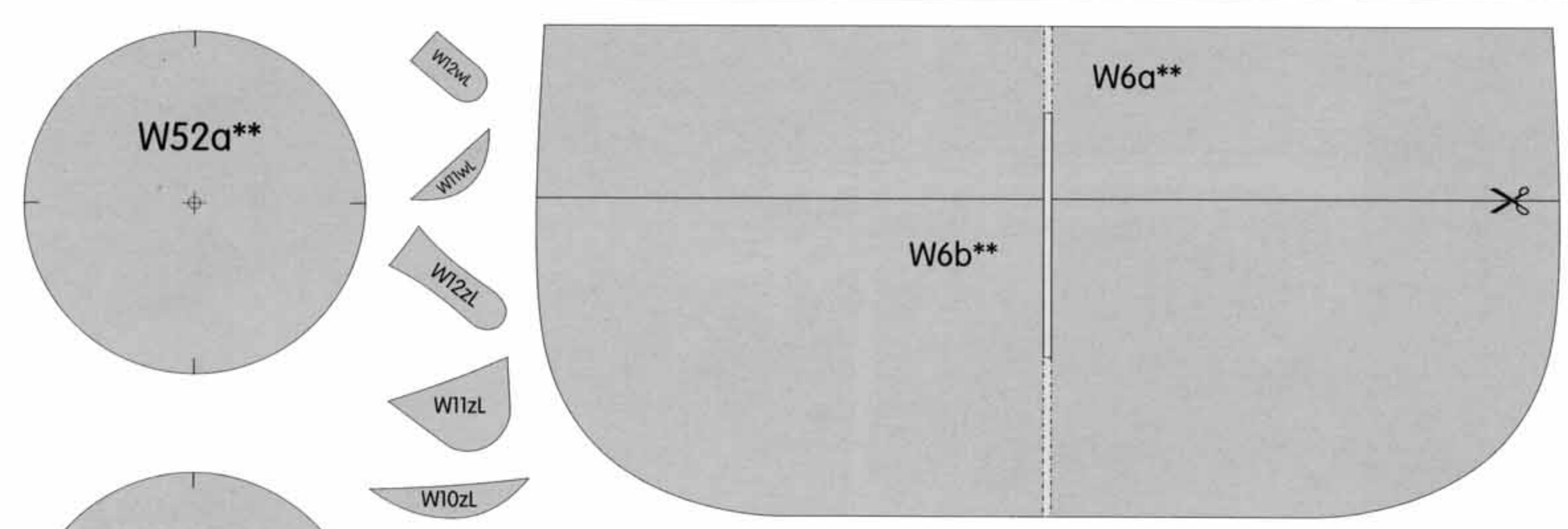
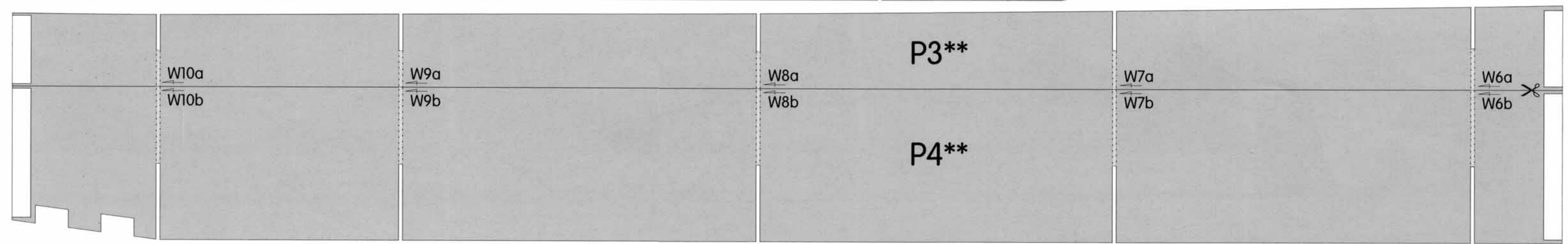
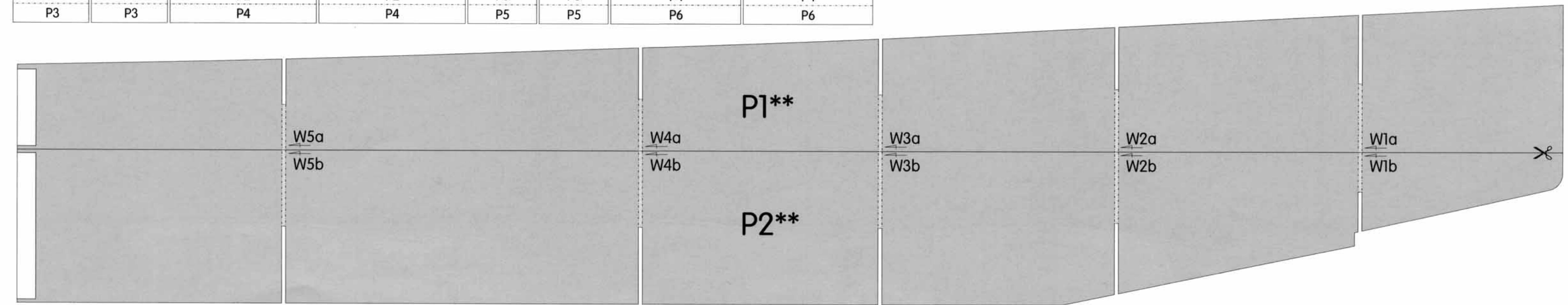
Flagi wykonać wg załączonego wzoru z cienkiej bibuły lub batysty i umieścić w miejscach zaznaczonych na planie generalnym.



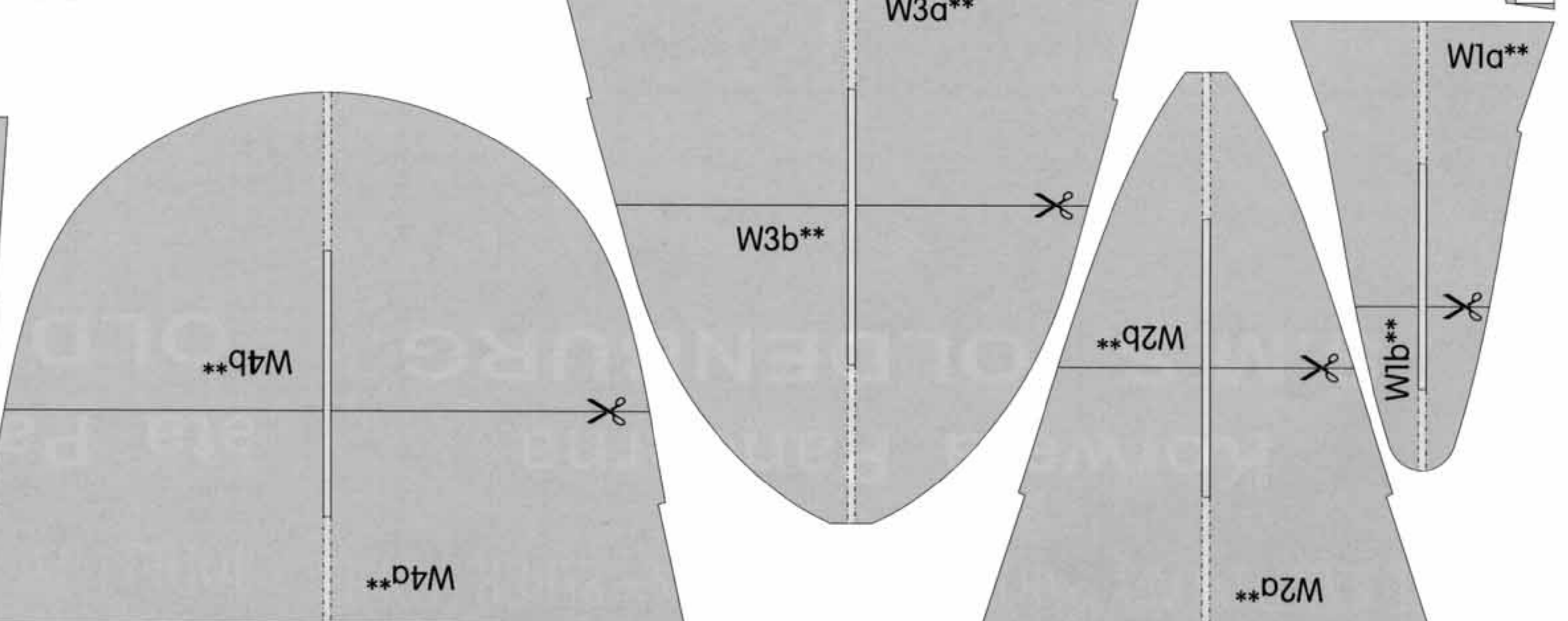
Schemat olinowania

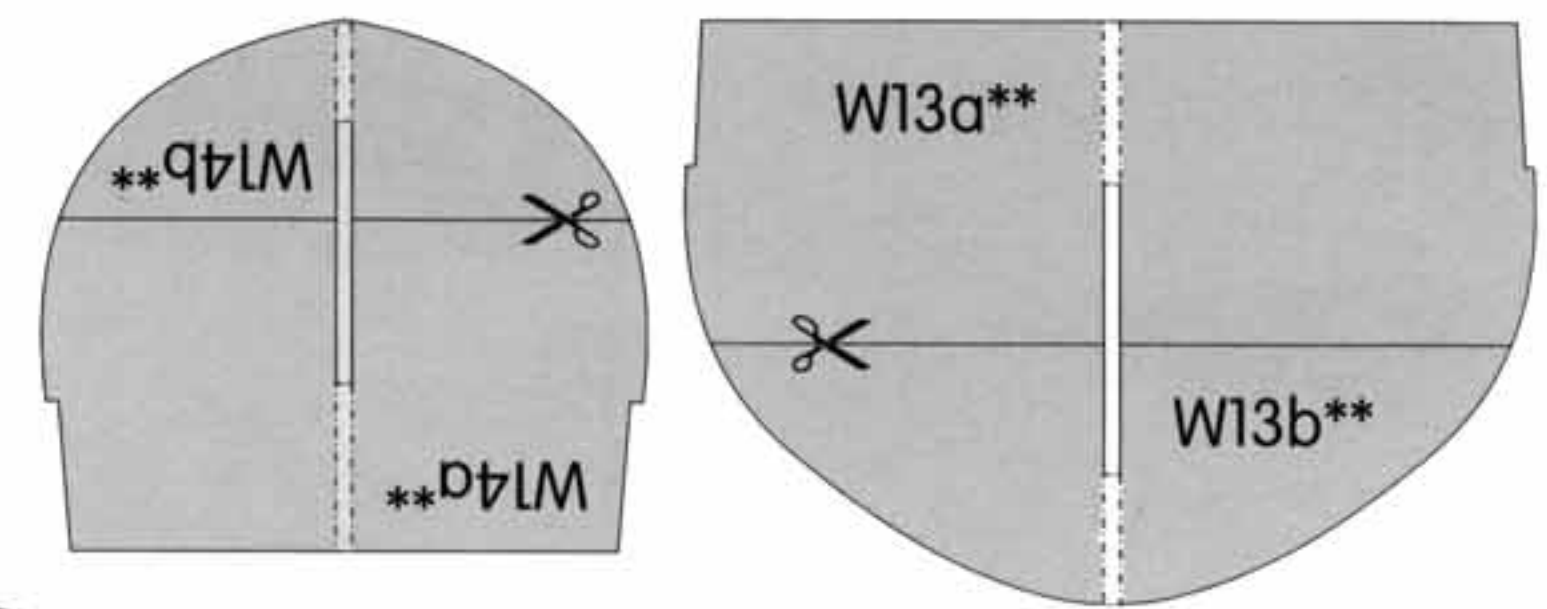


P1	P1	P2	P2	P3	P3	P4	P4
P3	P3	P4	P4	P5	P5	P6	P6



GPM LÜTZOW ofset 1





P9**

W9

W10

W11

W12

W13

W14

P7**

W1

W2

W3

P8**

W8

W7

W6

W5

W4

GPM LÜTZOW ofset 2

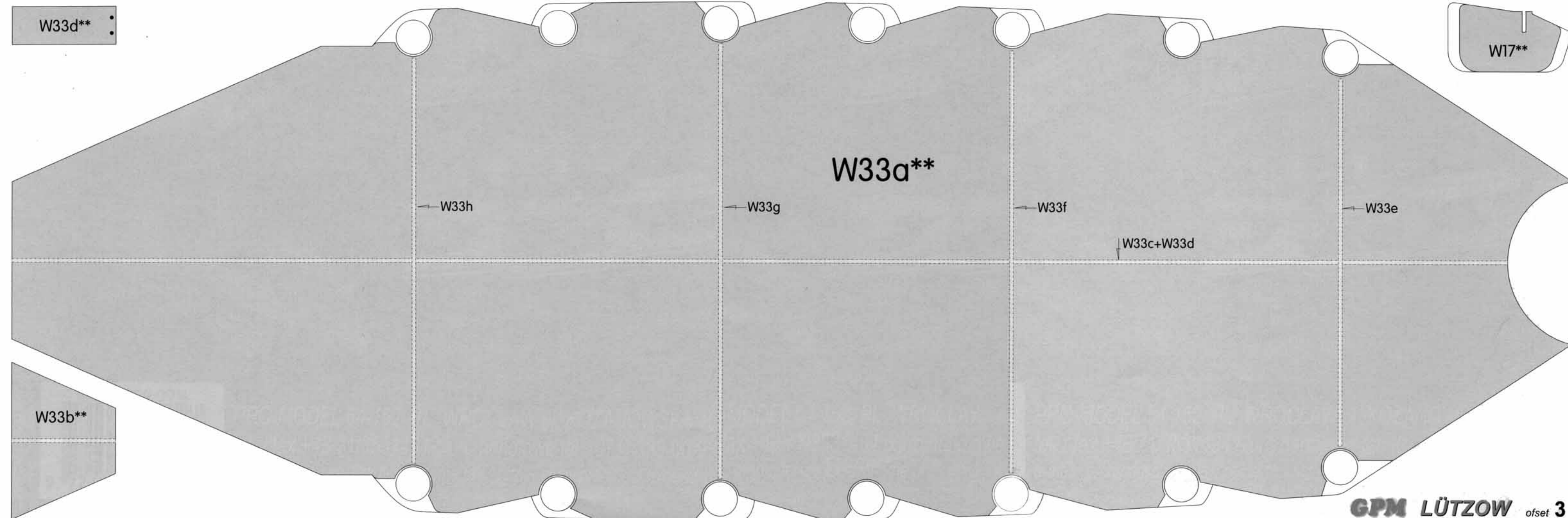
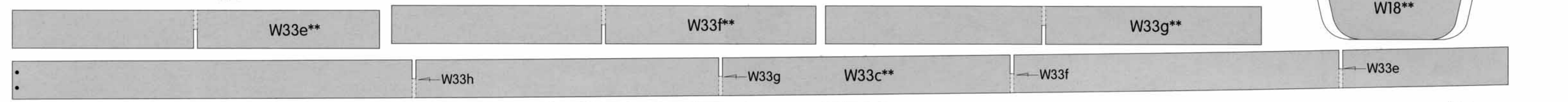
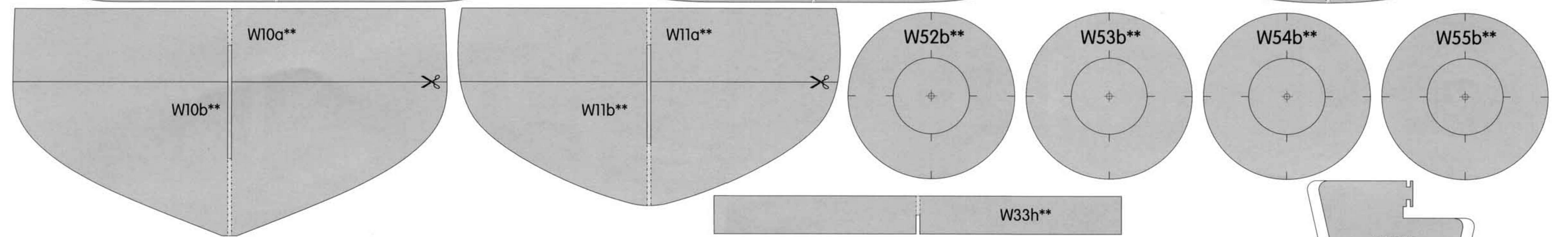
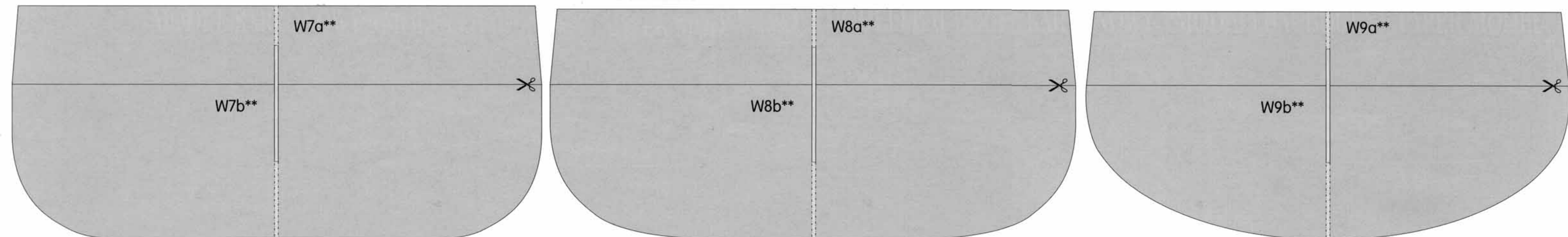
P8
P9

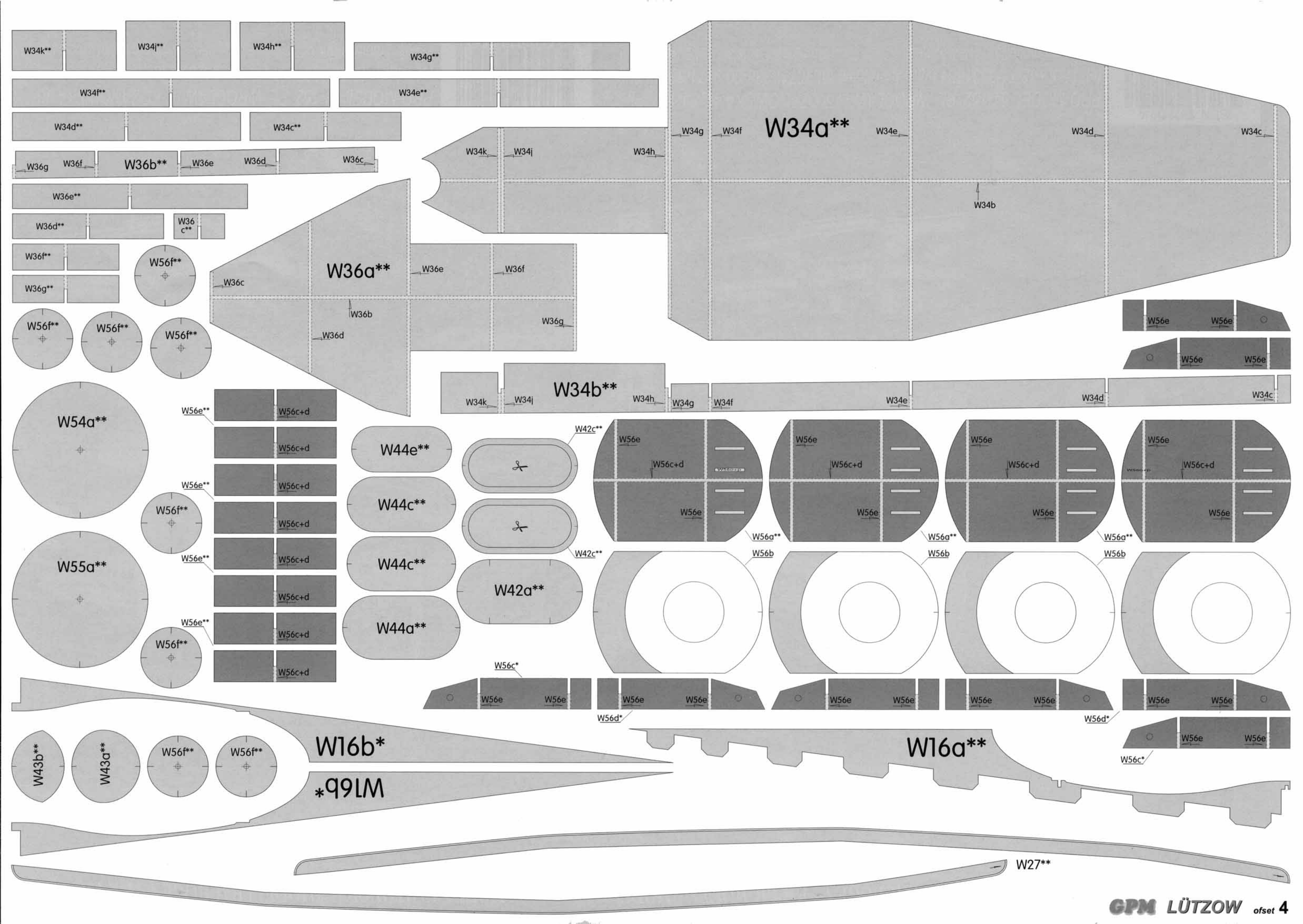
P8
P9

P8
P9

P7
P8
P7
P8

P7
P8
P7
P8





W34k**

W34j**

W34h**

W34g**

W34f**

W34e**

W34d**

W34c**

W34a**

W34g

W34f

W34e

W34d

W34c

W36g

W36f

W36b**

W36e

W36d

W36c

W34k

W34j

W34h

W34b

W36e**

W36d**

W36c**

W36f**

W56f**

W36a**

W36e

W36f

W36g**

W56f**

W56f**

W56f**

W36c

W36b

W36d

W36g

W56e

W56e

W56e

W56e

W54a**

W56e**

W56c+d

W34b**

W34k

W34j

W34h

W34g

W34f

W34e

W34d

W34c

W44e**

W42c**

W56e

W56c+d

W56e

W56c+d

W56e

W56c+d

W56e

W56c+d

W56e**

W56c+d

W44c**

W42c**

W56e

W56e

W56e

W56e

W56f**

W56c+d

W44c**

W42c**

W56e

W56e

W56e

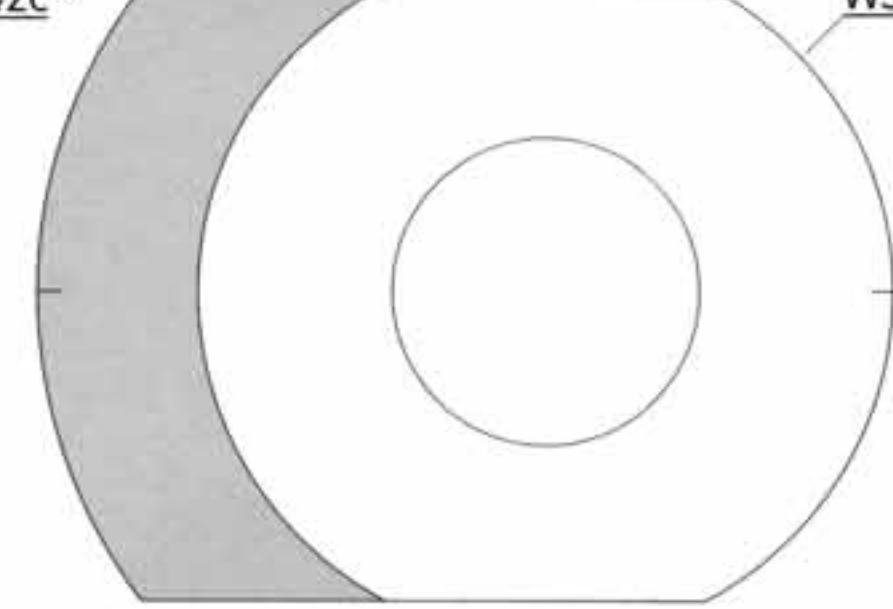
W56e

W55a**

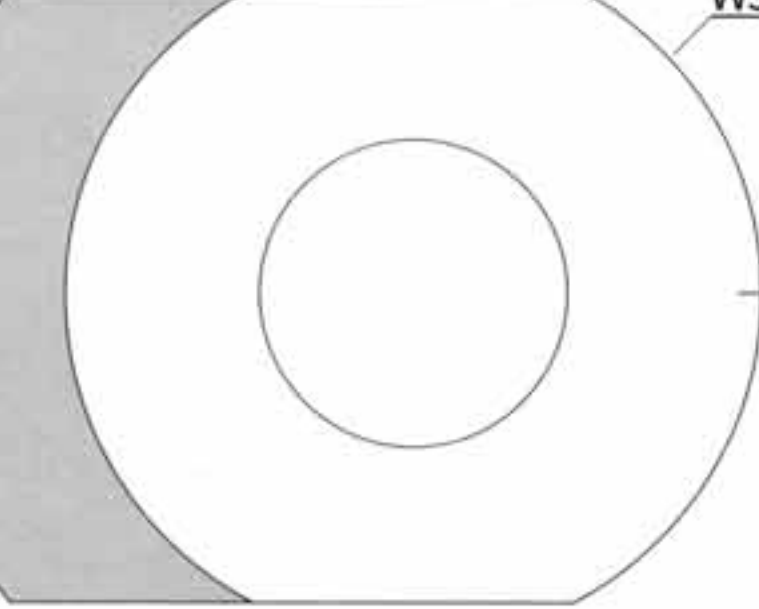
W56e**

W56c+d

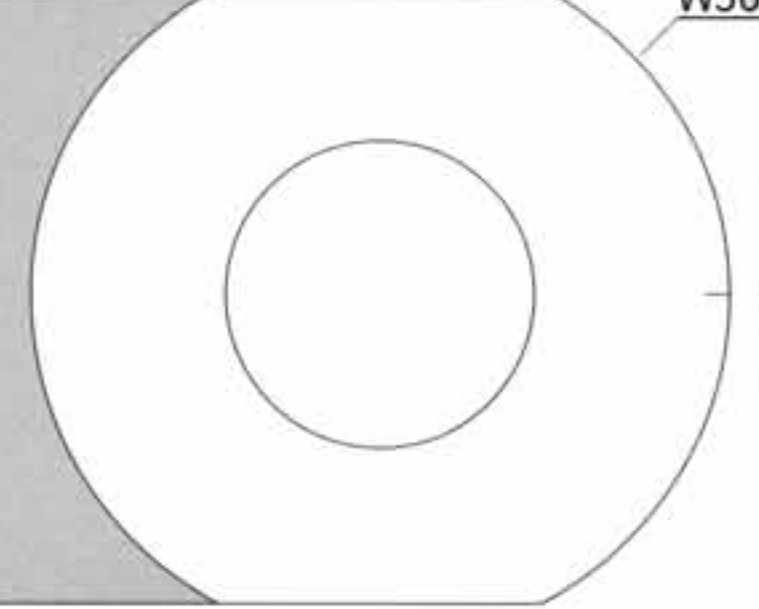
W42a**



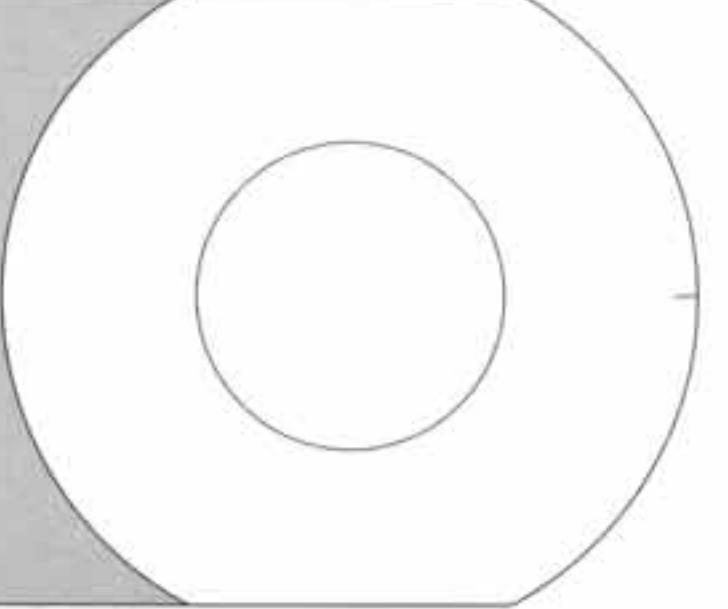
W56a**



W56a**



W56a**



W56e**

W56c+d

W44a**

W56c*



W56d*



W56d*



W56c*

W43b**

W43c**

W56f**

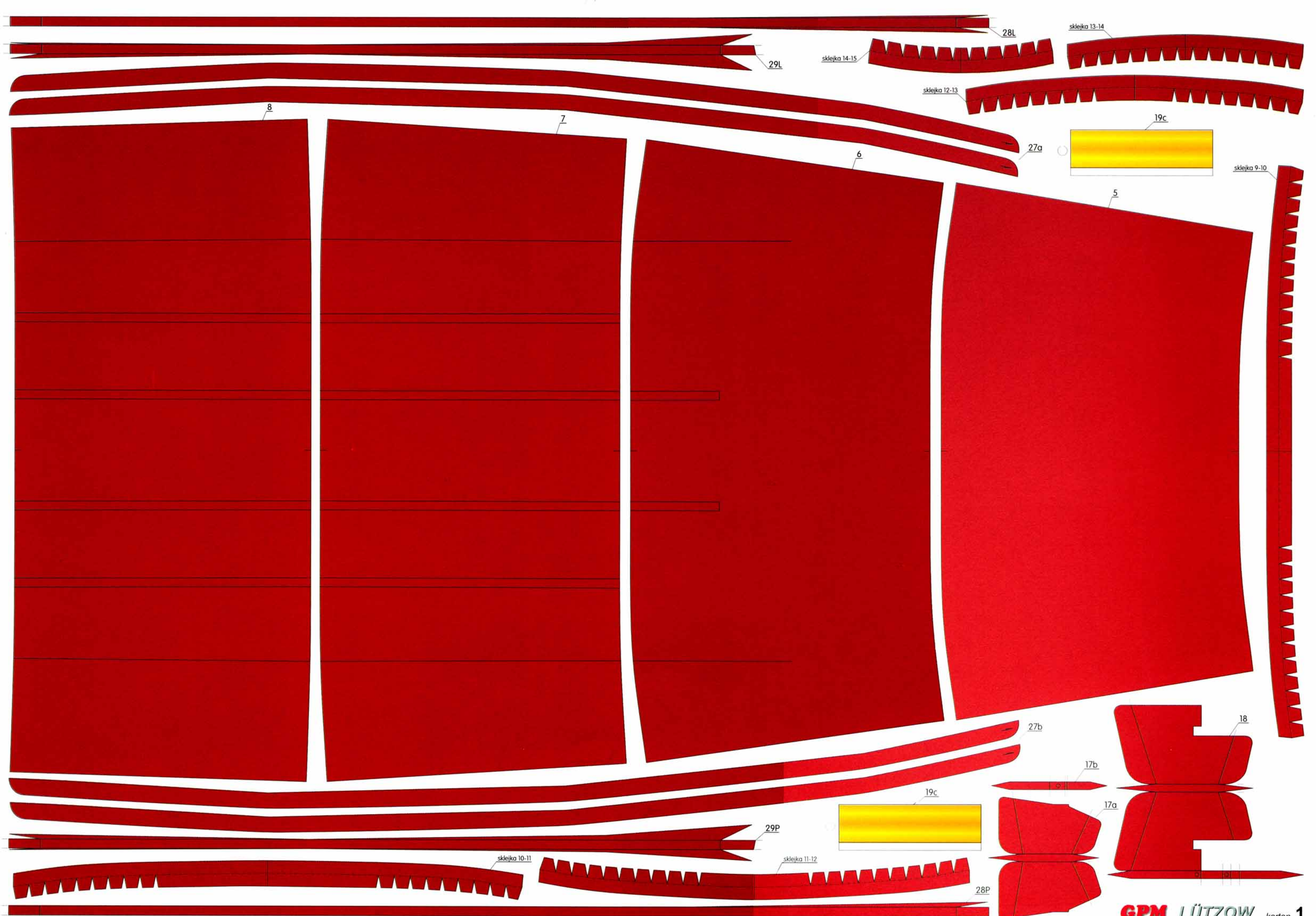
W56f**

W16b*

*99LM

W16a**

W27**



8

7

6

5

28L

sklejka 13-14

29L

sklejka 14-15

sklejka 12-13

19c

27a

sklejka 9-10

27b

17b

18

19c

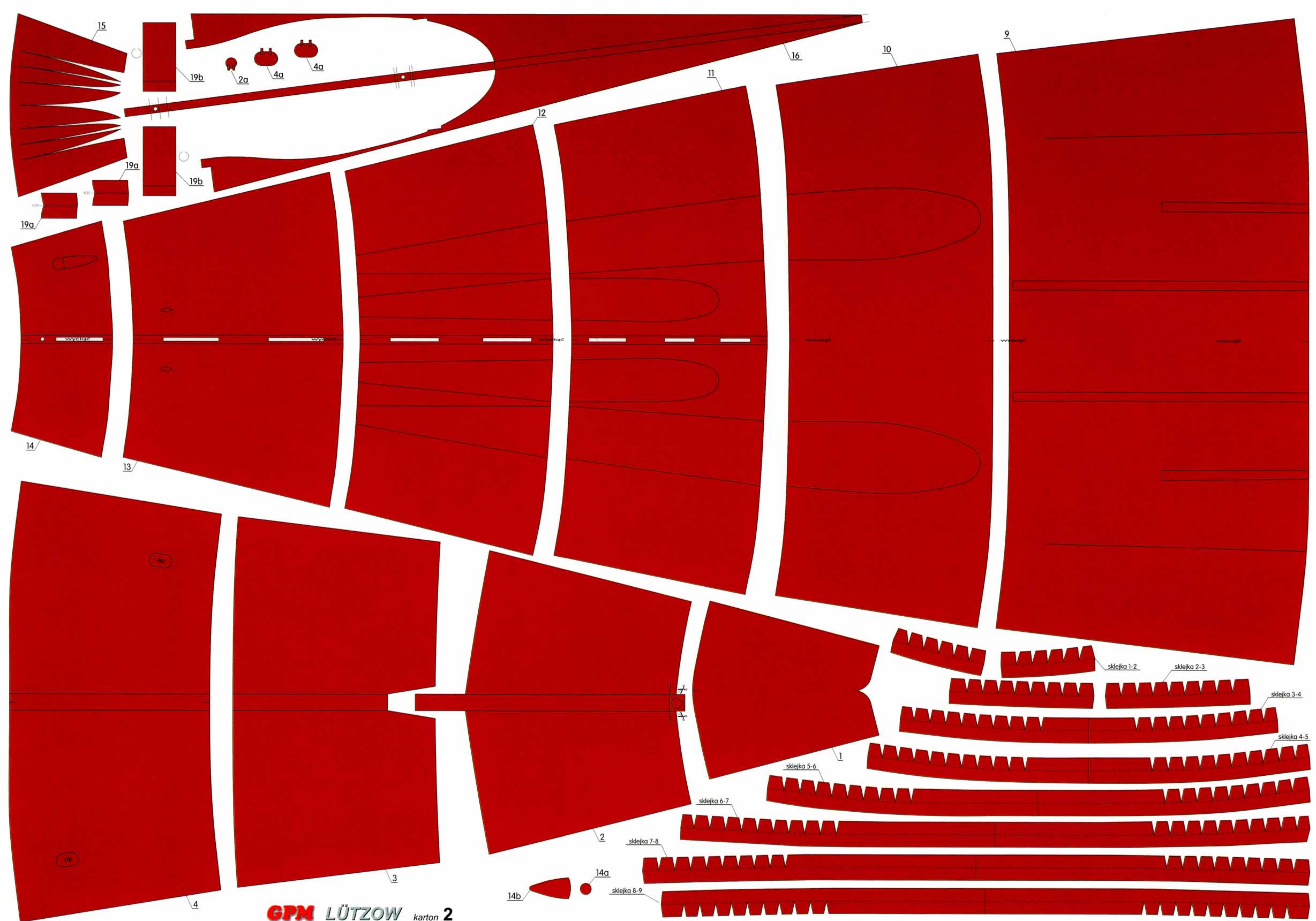
17a

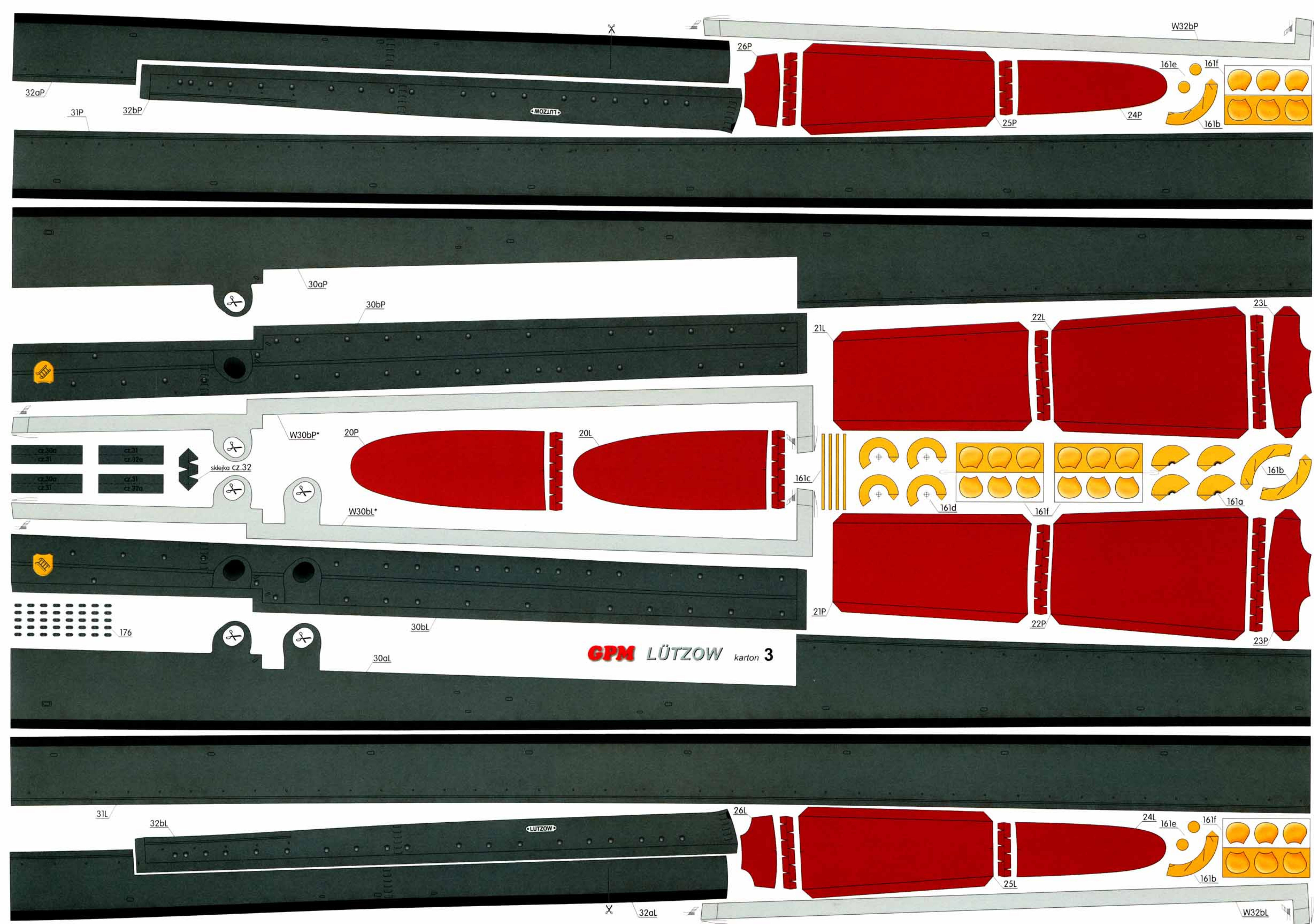
29P

sklejka 10-11

sklejka 11-12

28P





GPM LÜTZOW karton 3

32aP

31P

32bP

MOZJIN

26P

161e

161f

161b

24P

25P

W32bP

30aP

30bP

W30bP*

20P

20L

sklejka CZ.32

cz.30a
cz.31

cz.31
cz.32a

W30bL*

21L

22L

23L

161c

161d

161f

161a

161b

21P

22P

23P

176

30bL

30aL

31L

32bL

LUTZOW

26L

24L

161e

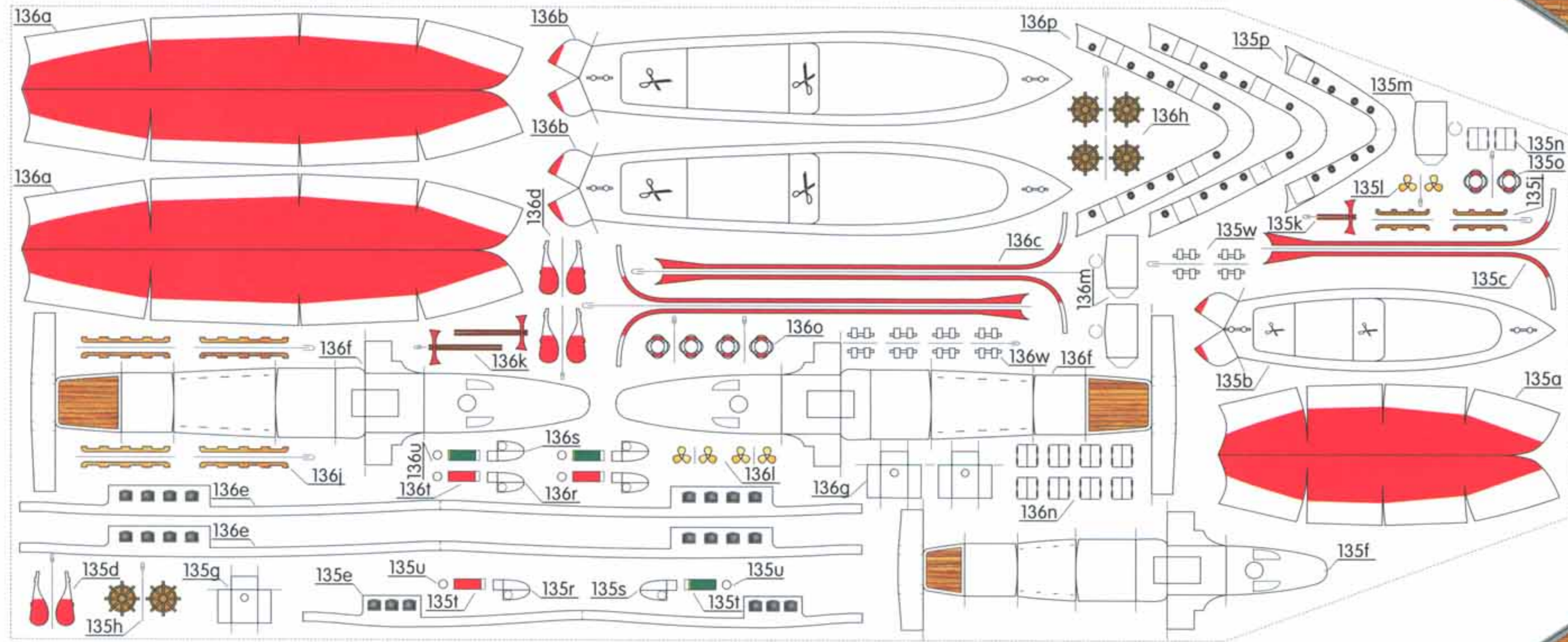
161f

161b

25L

32aL

W32bL



33



53



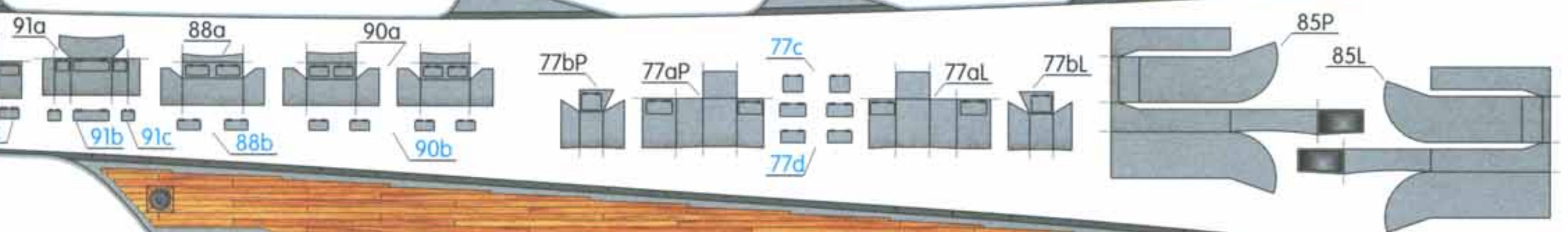
52



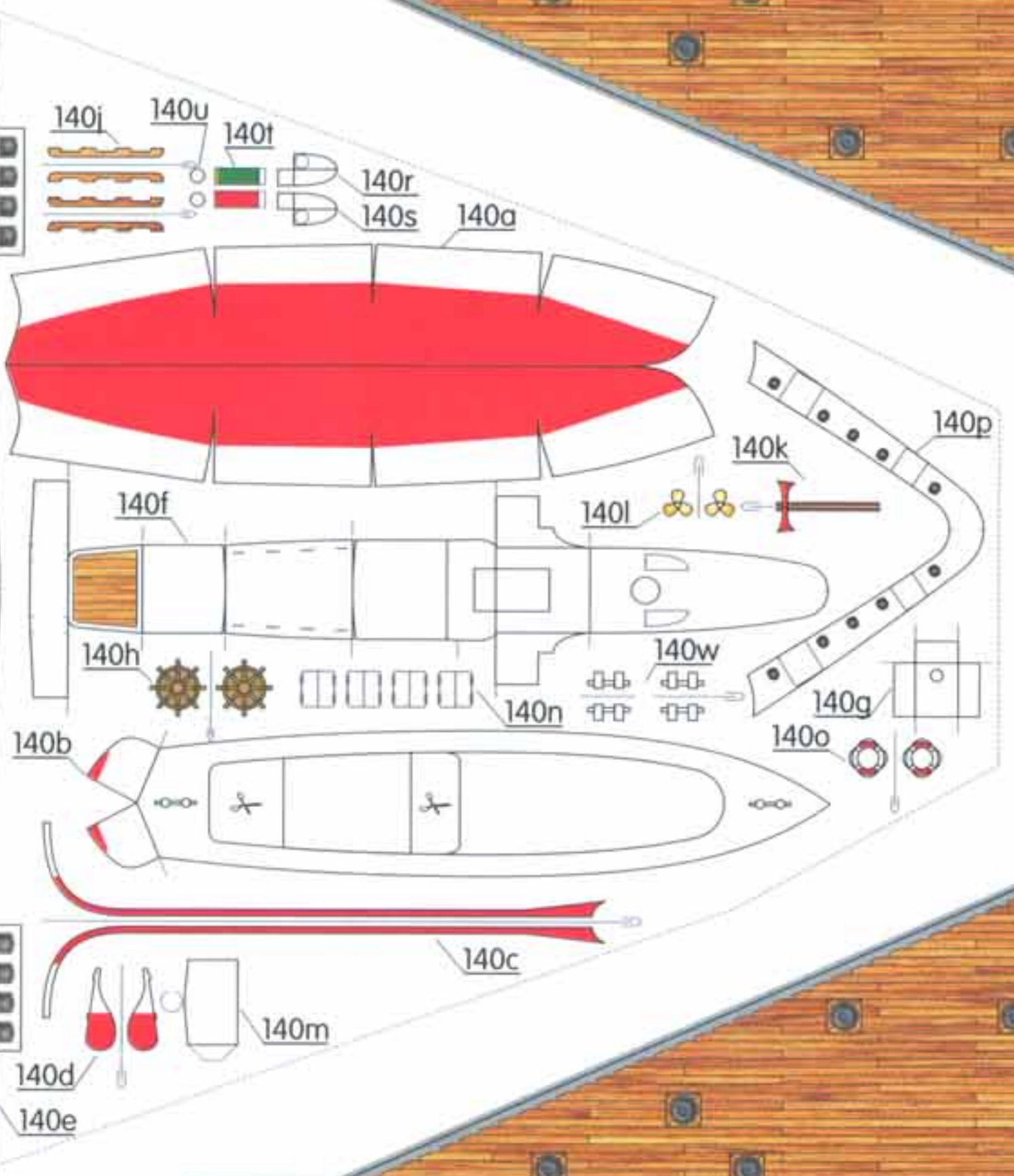
67b



67a



P10**



GPM
LÜTZOW
karton 4

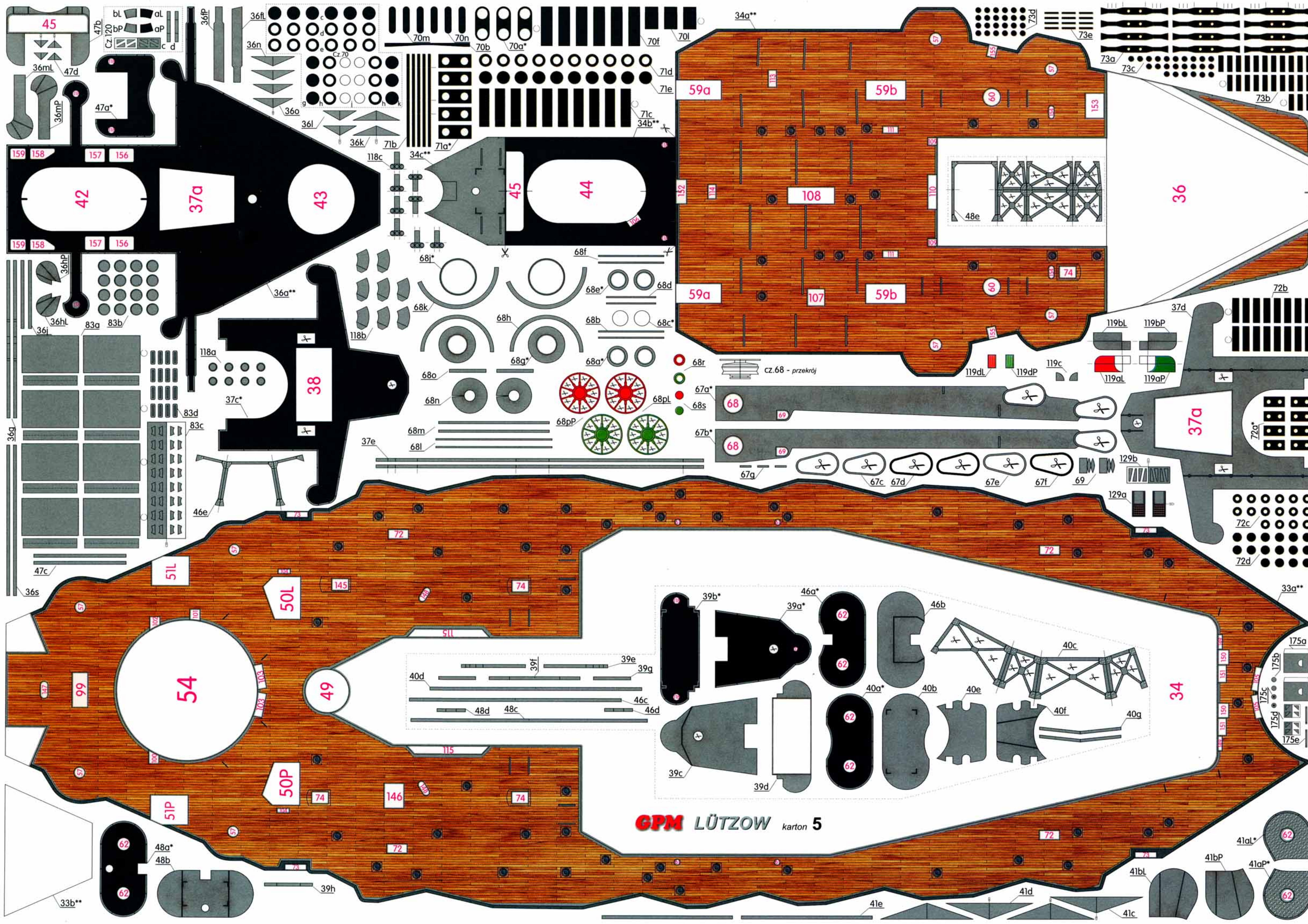
33



55



P12**



GPM LÜTZOW karton 5

45
36ml 47d
36mp
47a*
bL aL
bP aP
c d
Cz. 120

159 158 157 156
42 37a 43

36hP
36hl 83a 83b
36i
83d 83c
46e
47c
36s

51L 50L 145 74
54 49 51L
40d 39f 39e 39g
48d 48c 46c 46d
51P 50P 74 146 74
72
48a* 48b
33b**
39h

70m 70n 70b 70a* 70f 70l
71d 71e
71c 34b**
34a**

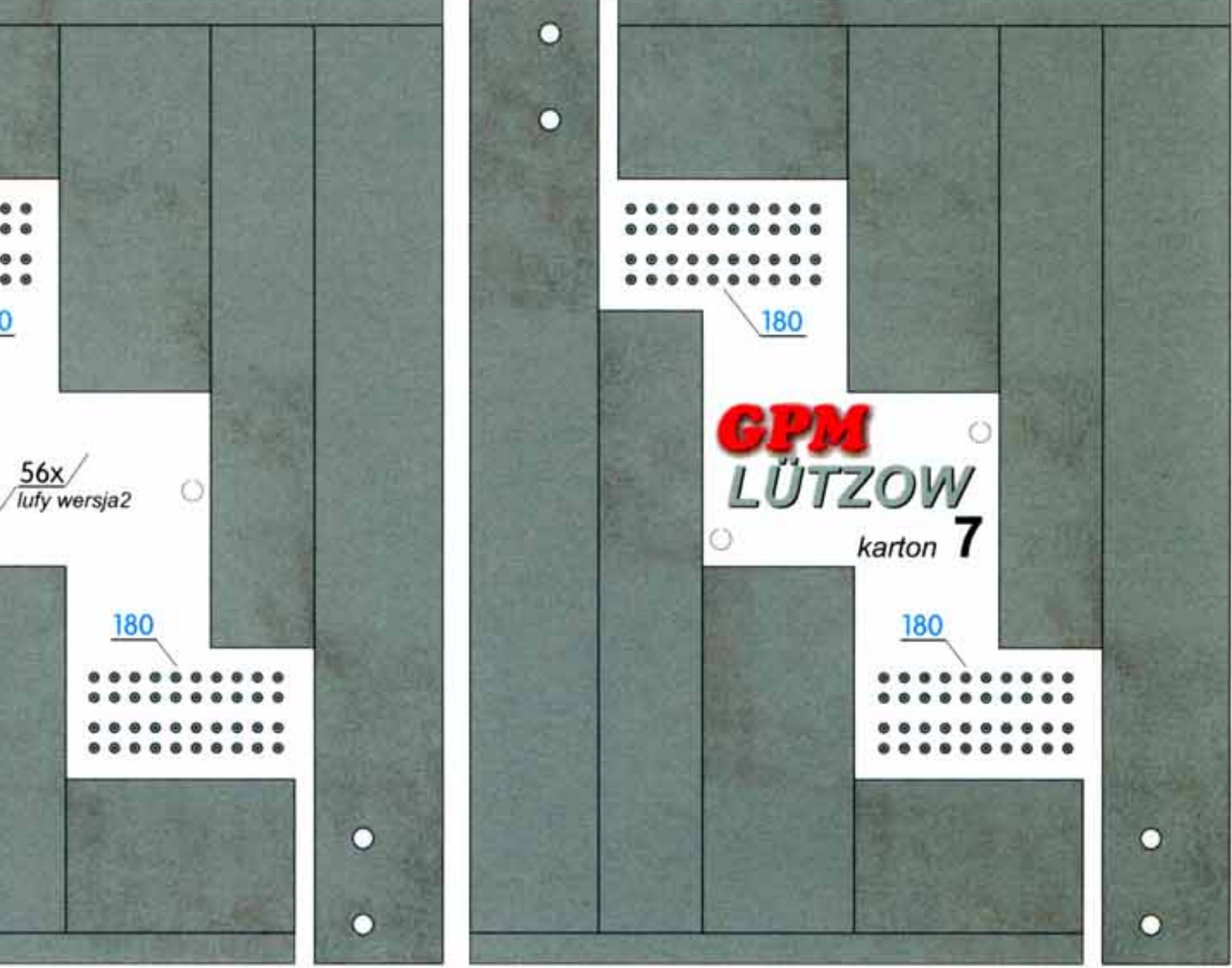
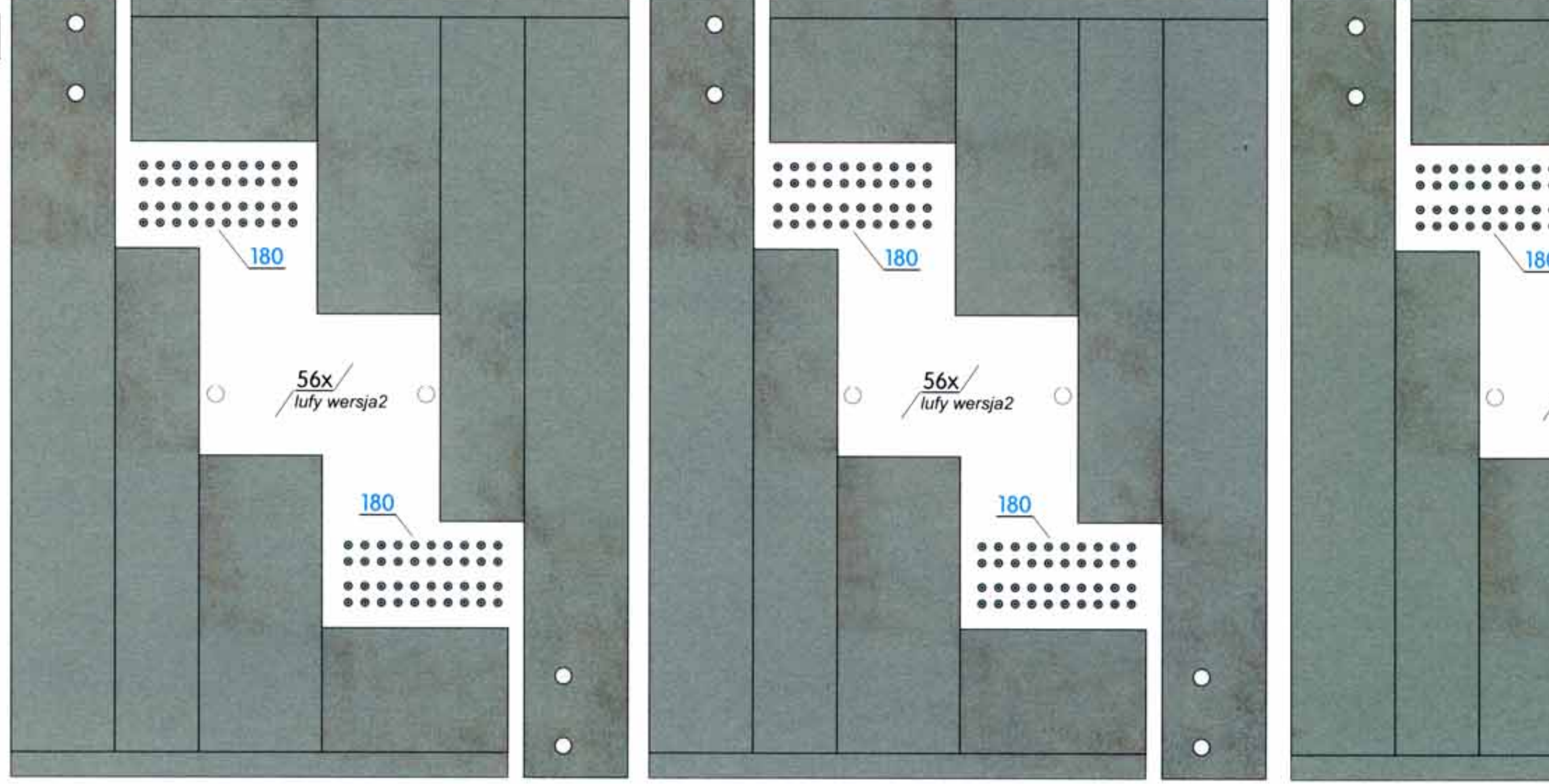
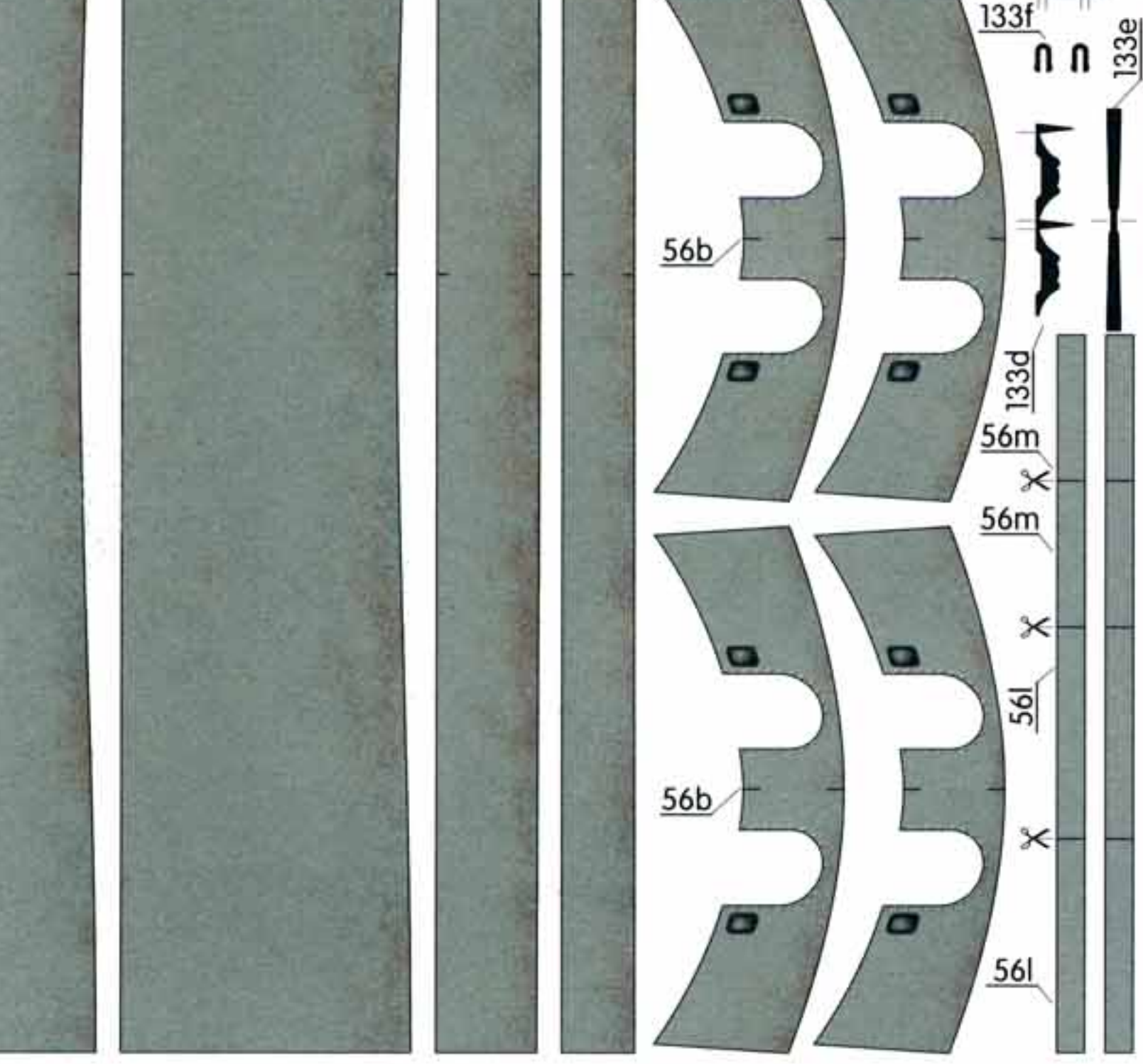
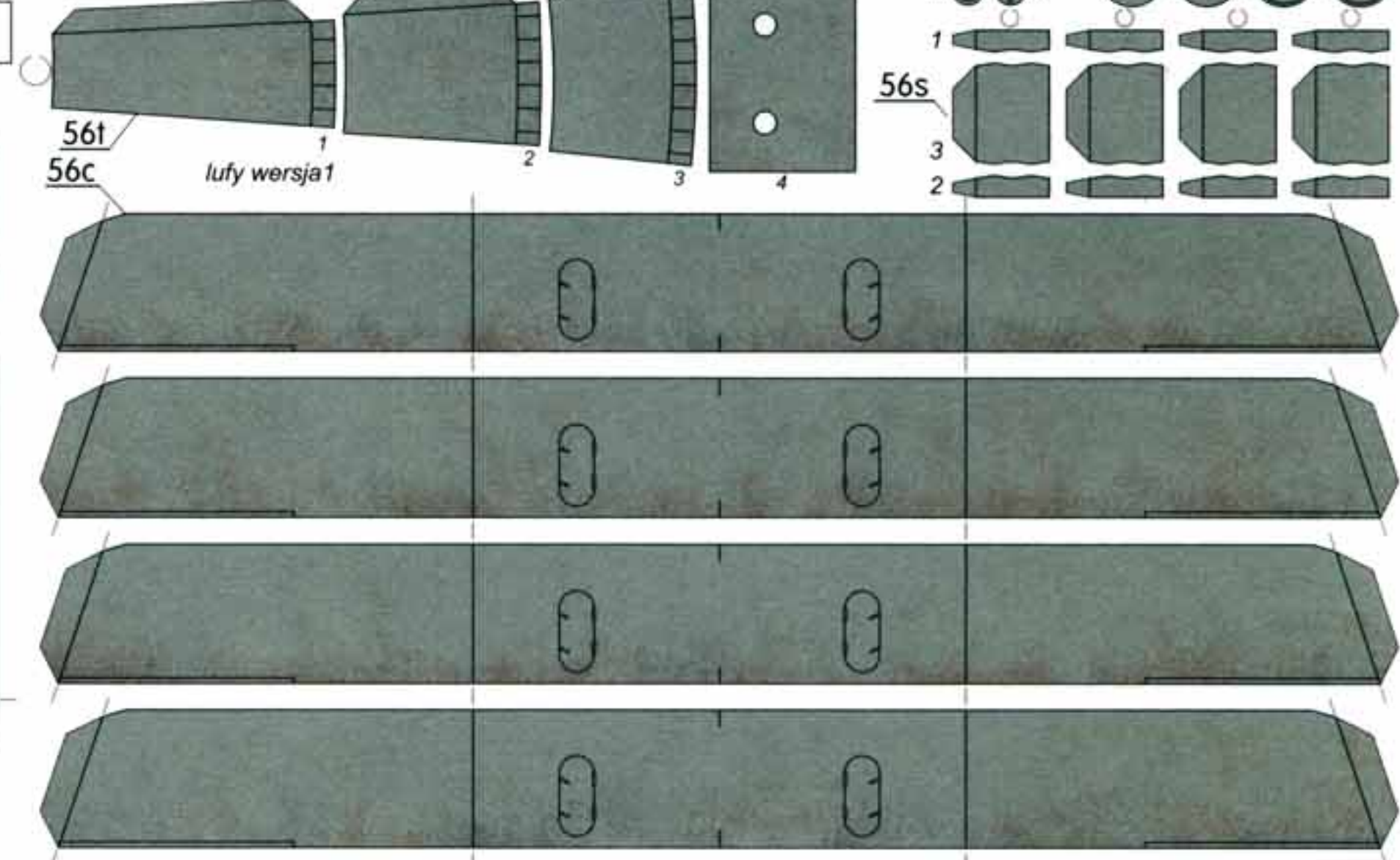
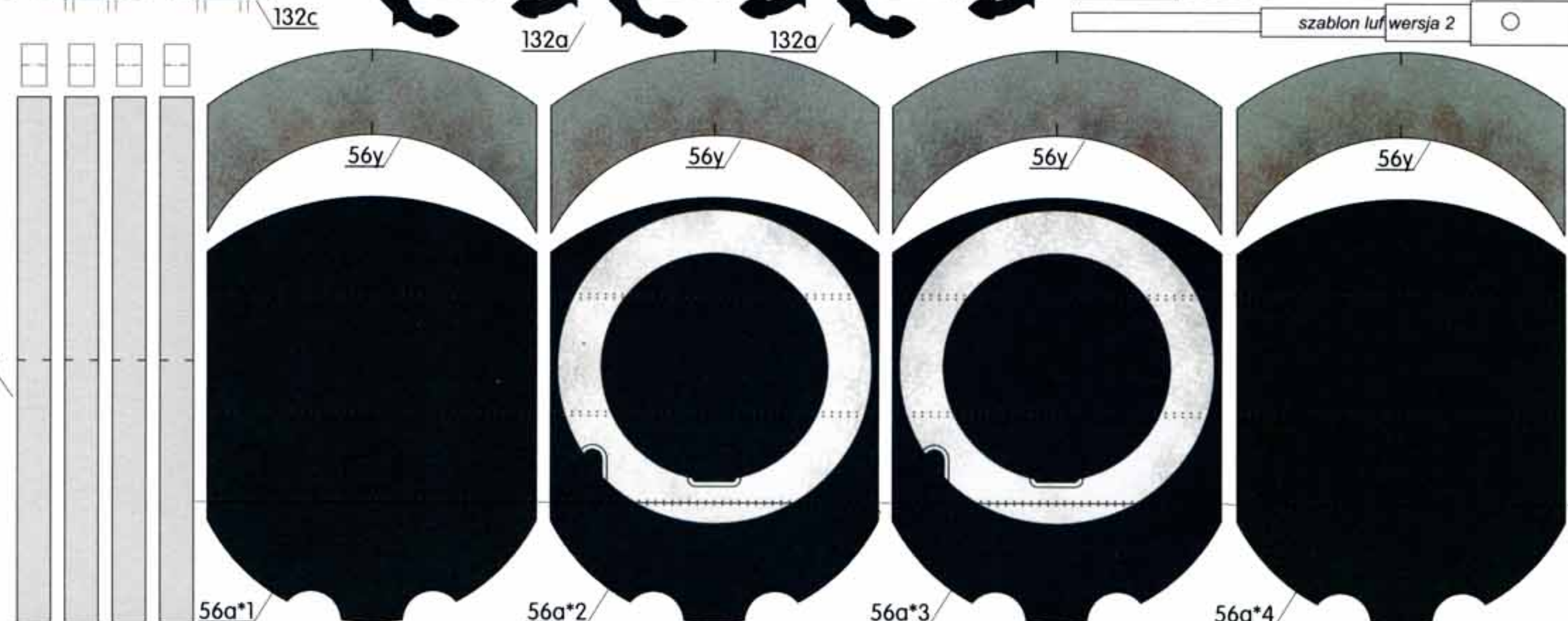
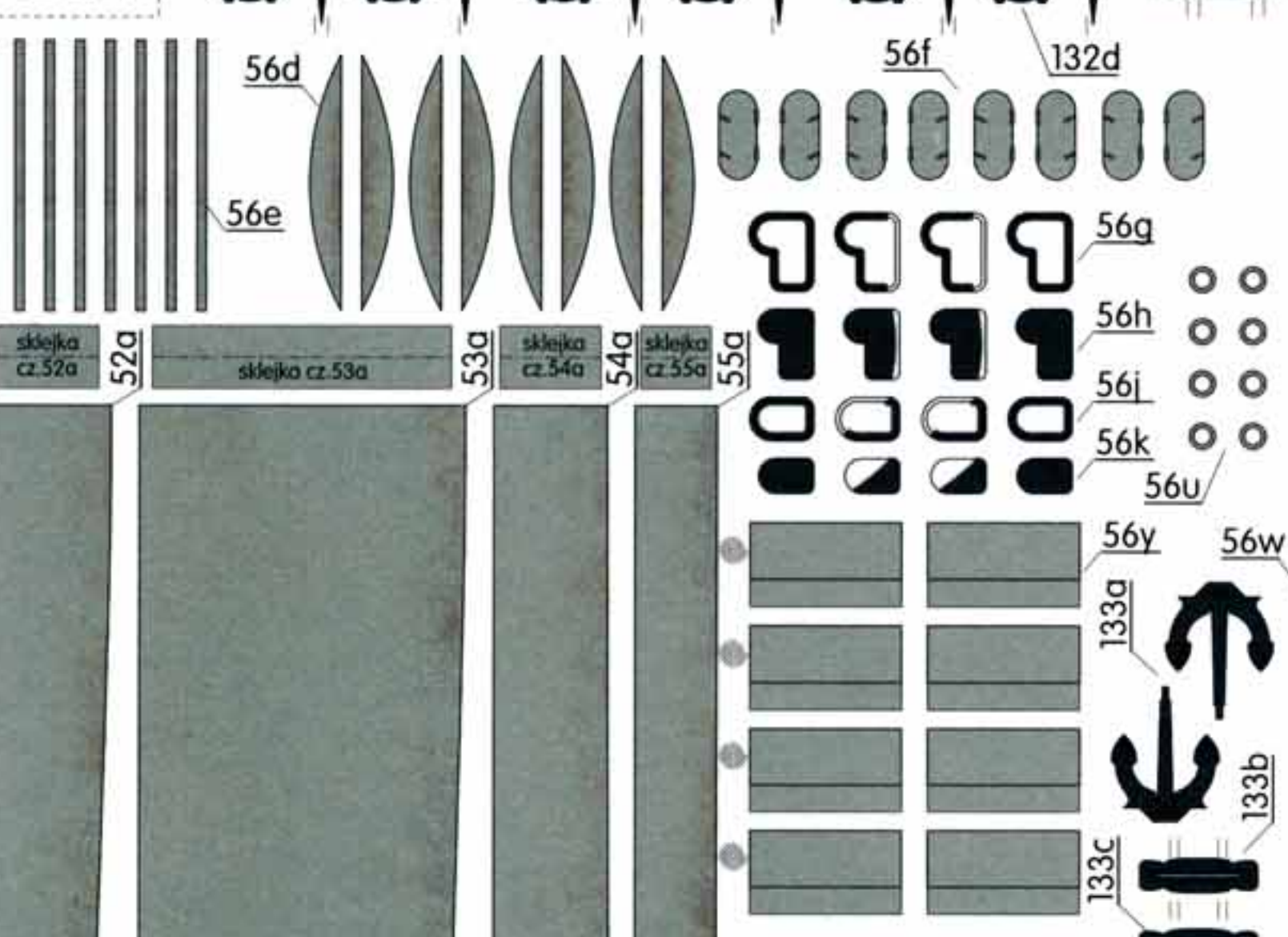
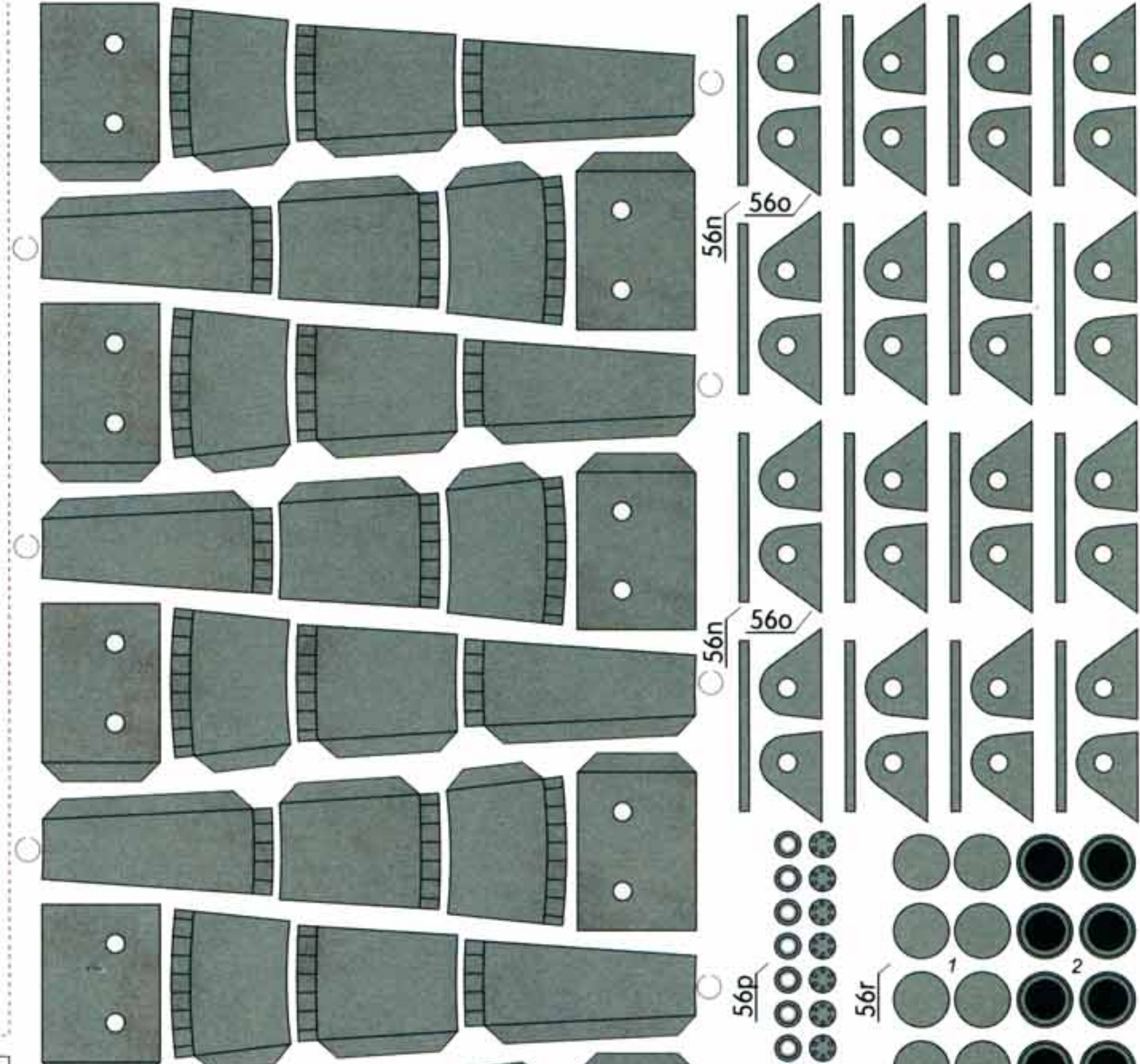
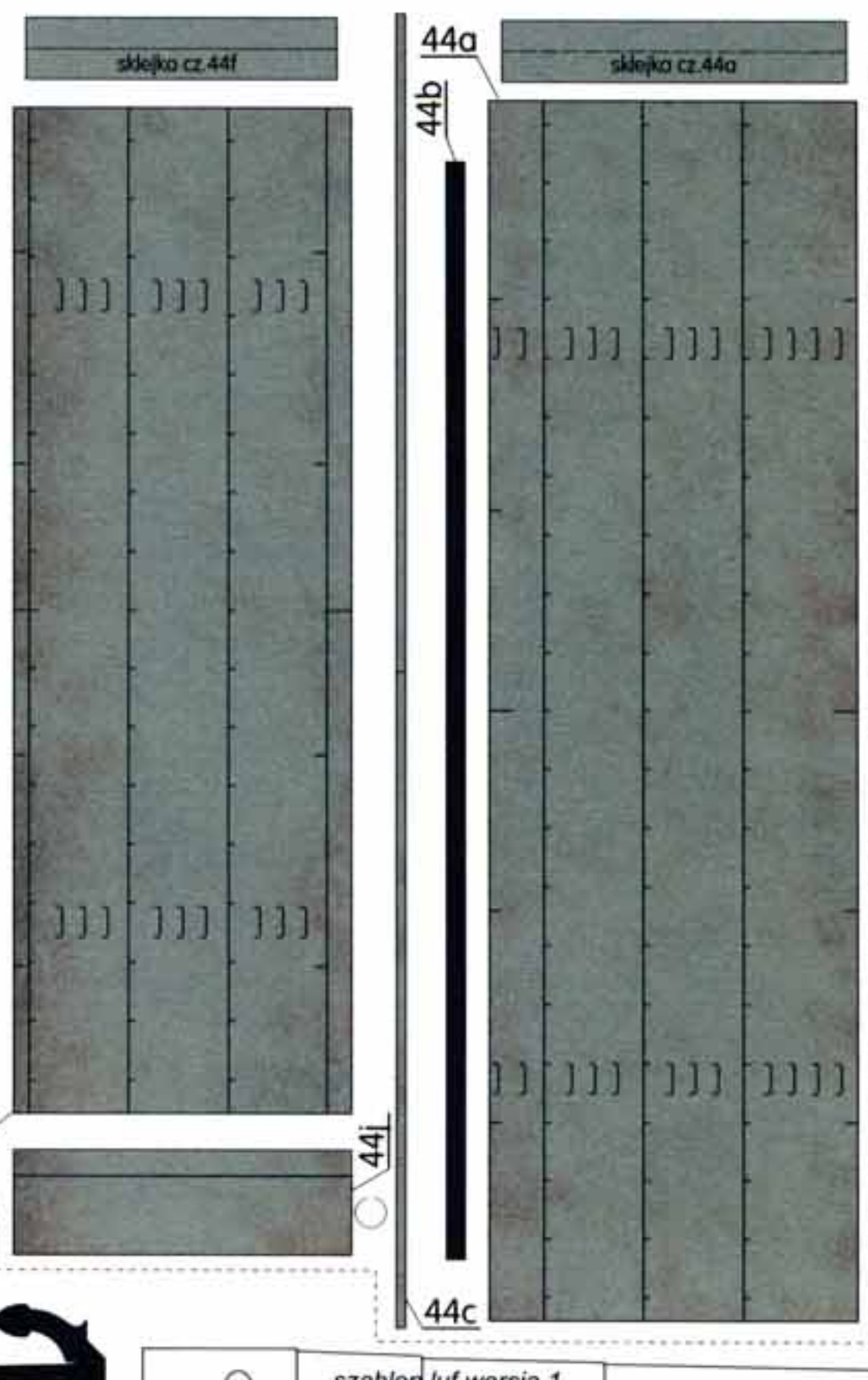
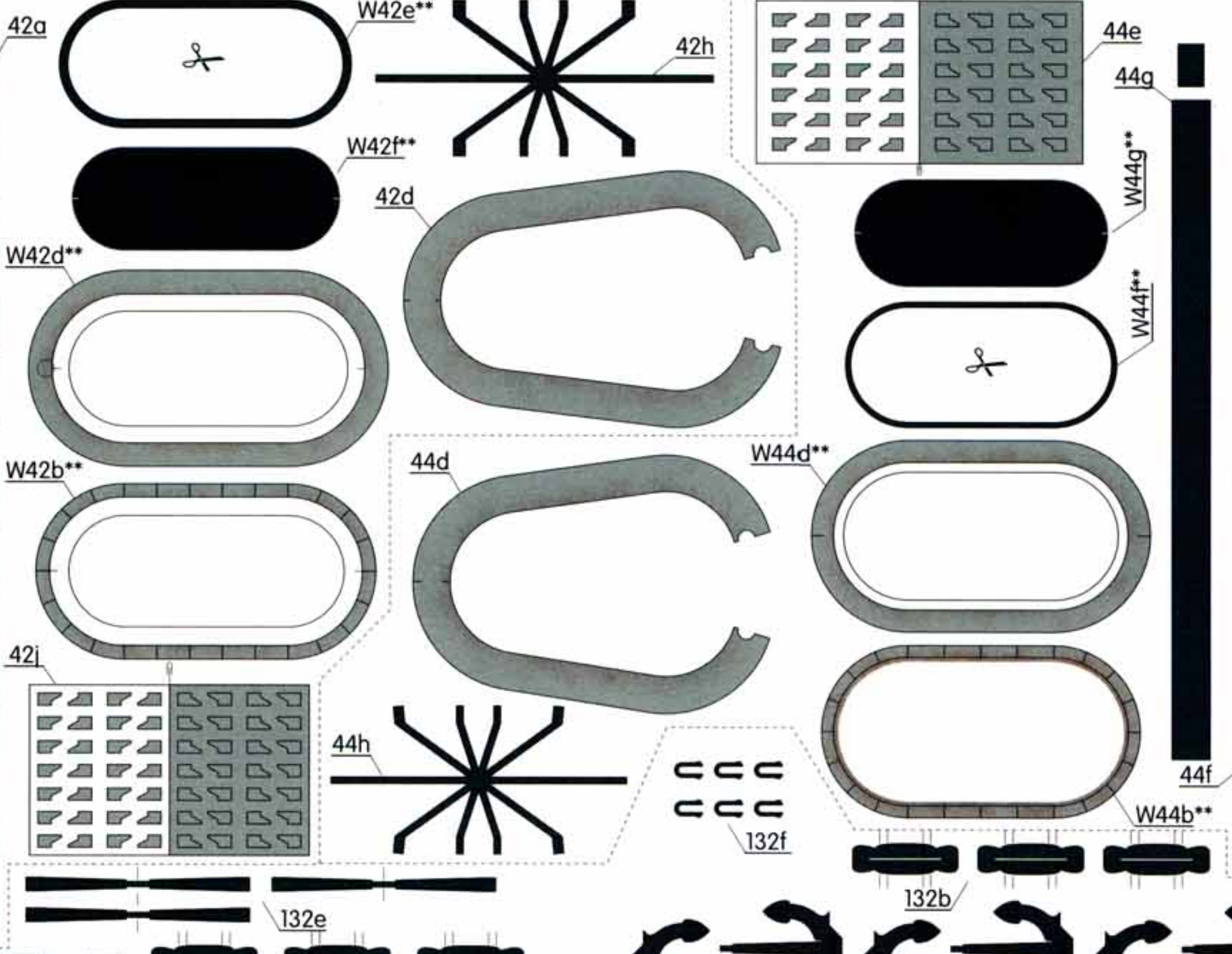
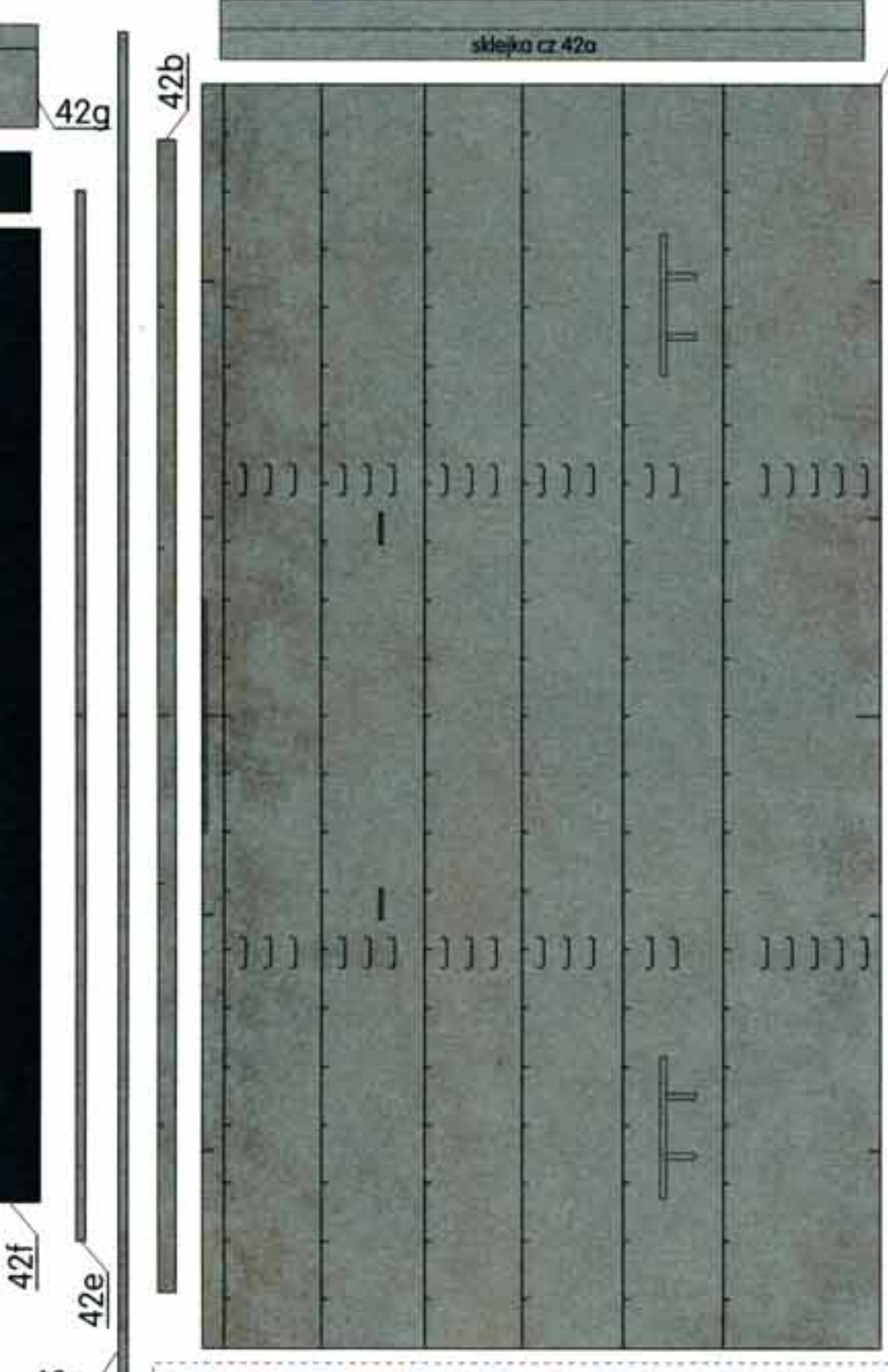
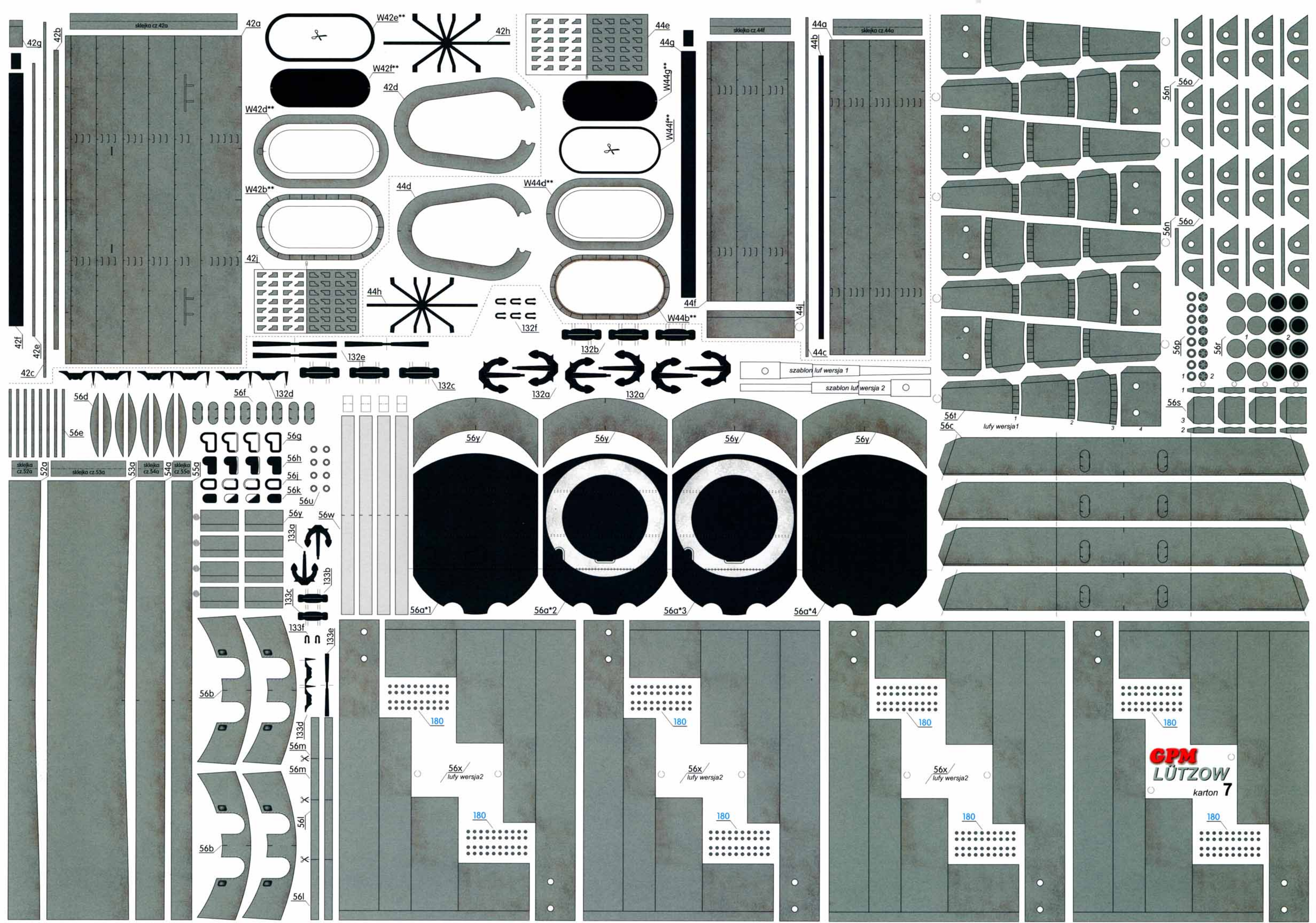
45 44
118c 34c** 71a*
118b

68i* 68f 68e* 68d
68k 68h 68b 68c*
68g* 68a* 68a* 68r
68o 68n 68pl 68pP
68m 68l
67a* 67b*
68s
cz. 68 - przekrój

59a 59b 60 153
108
59a 59b 60 74
119dL 119dP 119c
119bL 119bP
119aL 119aP
37d
72b
72c
72d
33a**
175a
175b
175c
175d
175e

68 69
67a* 67b*
67c 67d 67e 67f
129b
129a

34
39b* 39a* 46a* 46b
40c 40a* 40b 40e
40f 40g
39c 39d
41a* 41bP 41aP
41bl 41b
41d 41c
62



GPM
LÜTZOW
karton 7

