

Model kartonowy

1:300

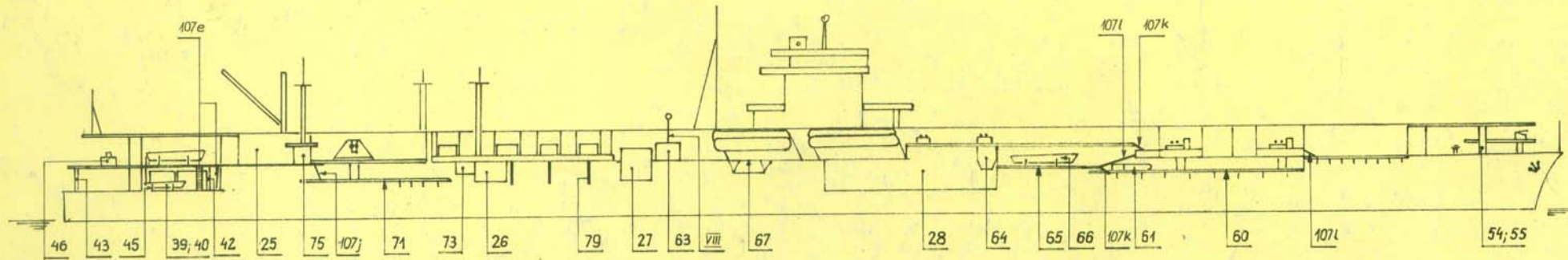
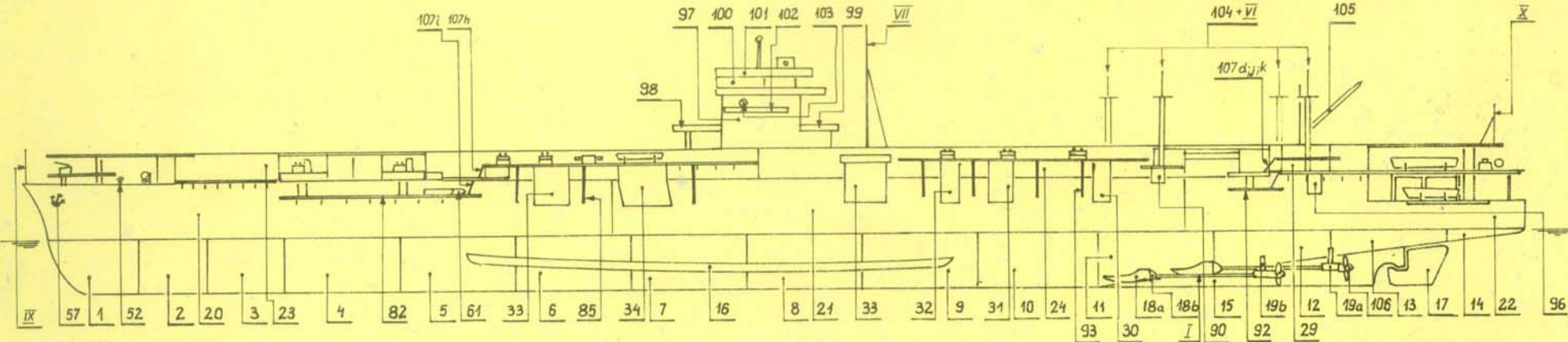
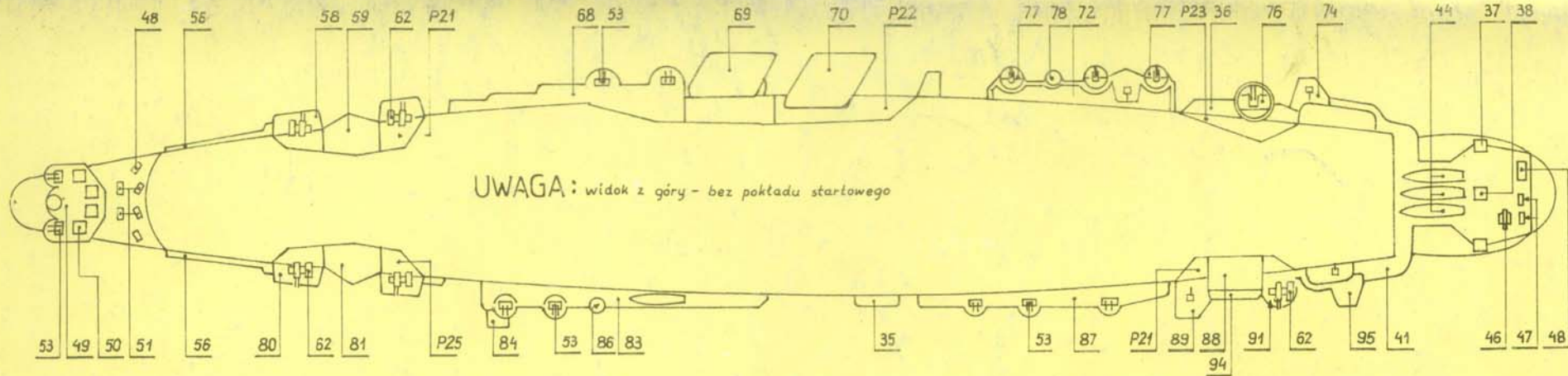
HIRYU

10,-



GPM

Nr 31



PRODUCENT
GPM
ŁÓDŹ

ZGIERSKA 73/502

JAPOŃSKI LOTNISKOWIEC „HIRYU”

Lotniskowiec „HIRYU” (Latający Smok) został wybudowany w latach 1936-39. Był typem szybkiego lotniskowca o lekkiej konstrukcji. Wraz z budowanym wcześniej lotniskowcem „SORYU” stanowił wzór do budowy późniejszych lotniskowców. Ciekawostką było umieszczenie wyspy po prawej stronie pokładu. Pokład startowy miał wymiary 217 x 27 m. W latach II wojny światowej „Hiryu” wchodził w skład 2 dywizjonu Floty Lotniskowców. Uczestniczył w ataku na Pearl Harbor, następnie osłaniał lądowanie na wyspie WAKE Filipinach i Indiach Holenderskich. Uczestniczył w rajdzie Floty Japońskiej na Ocean Indyjski gdzie zatopiono brytyjski lotniskowiec i 2 krążowniki. Ostatnią akcją tego okrętu była Bitwa pod Midway. „Hiryu” wyszedł cało z pierwszych ataków amerykańskich. Jego samoloty uszkodziły lotniskowiec „YORKTOWN”. Kolejny atak amerykański pieczętuje los okrętu. 4 bomby wywołują pożary i rozrywają pokład. „Hiryu” tonie 5.06.1942 r o godz.9⁰⁰ dobity torpedami niszczycieli japońskich. Dopełnił się tym samym los całej eskadry adm. NAGUMO.

Dane techniczne

wybudowany w latach 1936-39 w Yokosuce.
wyporność - 17.300 t.
wymiały 223m x 23,3 x 7,8.
uzbrojenie 12 x 127 m 31 x 25 mm.
73 sam. (normalnie bazowało ok. 60 maszyn)
Moc maszyn 153.000kM
prędkość 34,3 w.
załoga 1100 ludzi.

Hiryu

Opis budowy:

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu. Wszystkie elementy składowe szkieletu podklejamy tekturą o gr. 1 mm. Szkielet wykonujemy według rysunków montażowych. Uwaga - przed naklejeniem cz. P10 + P11 przyklejamy do tej części cz. P21, P22, P23, P24, P25. Całość przyklejamy do szkieletu stroną zadrukowaną do dołu. Uwaga: pokładu startowego - cz. P16, P17, P18a i b w tej fazie budowy nie przyklejamy do szkieletu. Przy wklejaniu wręg do szkieletu zwracamy szczególną uwagę przy cz. W5, W7, W8, W9, W12 aby niesymetryczne wycięcia w tych wręgach pokrywały się z kształtem wnęk w burtach wg. rysunku. Dla uniknięcia pomyłek przyjmujemy generalną zasadę że wręgi wklejamy tak aby strony zadrukowane były widoczne gdy patrzymy na model od dziobu w stronę ryfy. Oklejanie szkieletu elementami poszycia rozpoczynamy od dziobu, od cz. 1 do 14. Następnie przyklejamy poszycie burtowe cz. 20, 21, 22 - rozpoczynając od ryfy. W cz. 23, 24 przed przyklejeniem wycinamy miejsca oznaczone literą W. Po wykonaniu burt przyklejamy odpowiednio uformowaną cz. 15, 16, 17 oraz wykonujemy wały

śrub napędowych cz. 18, 19 plus szablon I. Wykonywanie samych śrub napędowych proponujemy odłożyć na koniec budowy.

Cz. 25, 26, 27, 28 sklejamy i przyklejamy do prawej burty, natomiast cz. 30, 31, 32, 33, 34, 35 do lewej burty. Cz. 36 przyklejamy do prawej burty wg. rysunku. Żebra usztywniające przyklejamy od spodu, dopasowując każde żebro indywidualnie tak aby przylegało do cz. 36 do burty. Cz. 37, 38 przyklejamy na rufie w oznaczonych miejscach.

Cz. 39, 40 - szalupy ratunkowe przyklejamy na pokładzie w oznaczonych miejscach, wykorzystując cz. 45 jako podstawy łodzi.

Cz. 41 podklejamy tekturą o gr. 1 mm. malujemy od spodu na kolor szary i przyklejamy na rufie, tak aby część ta była ustawiona równolegle do pokładu.

Cz. 42, 43 stanowi podpory cz. 41

Cz. 44 szalupy ratunkowe - przyklejamy w oznaczonych miejscach na cz. 41, wykorzystując cz. 45 jako podstawy

Cz. 46, 47, 48 wykonujemy wg. rysunku i przyklejamy na rufie i na dziobie - wg. rysunku zestawieniowego.

Cz.49 - cz. 49b zwijamy w rurki i przyklejamy na dziobie, prostopadle do podziału. Cz. 49a podklejamy tekturą, malujemy od spodu i naklejamy na cz. 49b. Cz. 50 - sklejamy i przyklejamy w osn. miejscach Cz. 51 - sklejamy podobnie jak cz. 47 i przyklejamy na dziobie wg. rysunku.

Cz. 52 - cz. a, b, c - naklejamy na siebie cz. d zwijamy w rurkę i naklejamy na poprzednie części, od góry naklejamy cz. e, całość (2 sztuki) naklejamy na dziobie. Następnie z nici lub drutu wykonujemy łańcuch kotwicy.

Cz. 53 - sklejamy wg. rysunku, wykorzystując szablon II. 2 części naklejamy na dziobie, pozostałe chwilowo odkładamy.

Cz. 54, 55 zwijamy w rurki i przyklejamy na dziobie. Cz. 56 przyklejamy do obu burt, wzmacniając od spodu żebrami.

Cz. 57 sklejamy, malujemy czarnym tuszem i przyklejamy na dziobie i na rufie.

Cz. 58 przyklejamy do prawej burty.

Cz. 59 wklejamy we wnękę na prawej burcie a częściowo na części 58.

Cz. 60 - przyklejamy 6 mm poniżej cz. 58. Cz. 60b stanowią filary łączące cz. 58 i 60.

Cz. 61a sklejamy w cygara: cz. 61b, c przyklejamy z przodu i z tyłu. Następnie dwie cz. 61 naklejamy na cz. 60 a dwie pozostałe chwilowo odkładamy.

Cz. 62 sklejamy wg. rysunku, wykorzystując szablon III dwie cz. 62 przyklejamy do cz. 58a pozostałe chwilowo odkładamy.

Cz. 63, 64 przyklejamy w oznaczonym miejscu na prawej burcie.

Cz. 65 przyklejamy do prawej burty wg. rysunku.

Cz. 66 - szalupa - naklejamy cz. 65, wykorzystując cz. 45 jako podstawy.

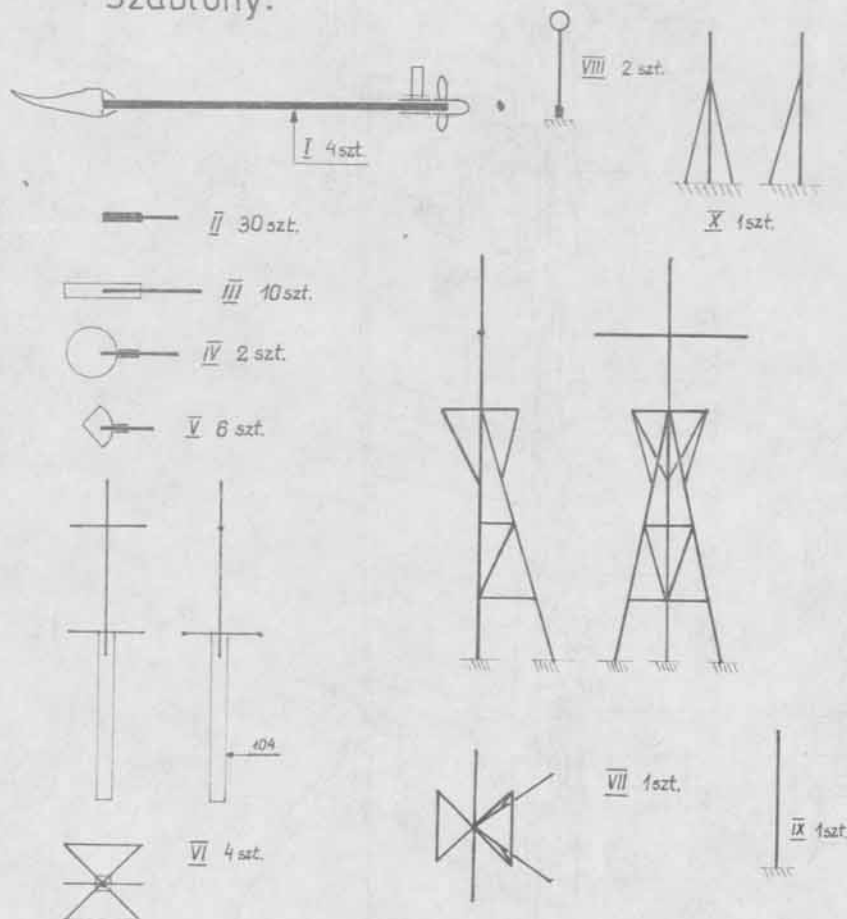
Cz. 67 przyklejamy w oznaczonym miejscu na prawej burcie.

Cz. 68 przyklejamy do prawej burty, tak aby tylny

fragment cz. 68 był umieszczony w środkowej wnęce na prawej burcie.
 Cz. 69, 70 - kominy wykonujemy wykorzystując cz. 69, 70b, c podklejone tekturą o gr. 0,5 mm
 Uwaga - kominy powinny być tak uformowane, aby po przyklejeniu w ozn. miejscach nie wystawały ponad pokład startowy.
 Cz. 71 przyklejamy do prawej burty pod cz. 36.
 Cz. 72a, b, c - cz. 72c oklejamy cz. 72b i naklejamy na cz. 72a, całość przyklejamy do prawej burty.
 Cz. 73 przyklejamy do prawej burty pod cz. 72.
 Cz. 74 przyklejamy do prawej burty wg. rysunku.
 Cz. 75 przyklejamy do prawej burty w ozn. miejscu.
 Cz. 76 wykonujemy wg. rysunku i naklejamy na cz. 36.
 Cz. 77 skleamy wg. rysunku i naklejamy na cz. 72.
 Cz. 78 naklejamy na cz. 72.
 Cz. 79 - stanowią podpory cz. 72, przyklejamy do prawej burty.
 Cz. 80 - przyklejamy do lewej burty na wysokości wnętrza na dziobie.
 Cz. 81 - wklejamy do wnętrza na lewej burcie.
 Cz. 82 - przyklejamy do lewej burty pod cz. 80.
 Cz. 83 - przyklejamy do lewej burty.
 Cz. 84 - przyklejamy pod cz. 83.

Cz. 85 - stanowią podpory cz. 83.
 Cz. 86 - naklejamy na cz. 83.
 Cz. 87 - wklejamy do lewej burty.
 Cz. 88 - wklejamy we wnękę na lewej burcie, na ryfie.
 Cz. 89 - przyklejamy wg. rysunku na lewej burcie.
 Cz. 90 - przyklejamy pod cz. 89.
 Cz. 91 - przyklejamy wg. rysunku na lewej burcie.
 Cz. 92 - przyklejamy pod cz. 91.
 Cz. 93 - stanowią wsporniki cz. 87.
 Cz. 94 - przyklejamy do cz. 88.
 Cz. 95 - przyklejamy wg. rysunku do lewej burty.
 Cz. 96 - przyklejamy pod cz. 95.
 Obecnie rozpoczynamy budowę nadbudówki:
 Cz. 97 a, b, c, d - wręgi 97a, b, c oklejamy cz. 97d.
 Cz. 98, 99, 100, 101, 102, 103 - skleamy wg. rysunku.
 Cz. 104 - wykonujemy szablon VI. Przyklejamy w położeniu pionowym lub poziomym.
 Cz. 105 - dźwig - skleamy, wykonując linię dźwigu z nici, przyklejamy na pokładzie startowym.
 Cz. 106 - śruby napędowe - naklejamy na wały śrub napędowych.
 Cz. 107 trapy - przyklejamy posługując się rysunkiem złożeniowym.
 Obecnie wykonujemy brakujące elementy, posługując się szablonami

Szablony:



UWAGA MODELARZE !!

Wkrótce ukaże się model pancernika „MISSOURI”

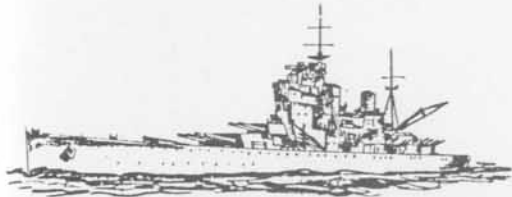
Będzie to pierwszy z serii dużych okrętów.

Wydanych w skali 1:200 . Jakością druku i opracowania będzie przewyższał wydany wcześniej lotniskowiec „ENTERPRISE”

Przedstawiamy listę kilkunastu dużych okrętów.

Proponujemy naszym odbiorcom wspólny wybór kolejności ich wydania.

Najciekawsze wg. Ciebie okręty wpisz do ankiety i wyślij na nasz adres.



BRYTYJSKI PANCERNIK PRINCE OF WALES



NIEMIECKI PANCERNIK GNEISENAU



NIEMIECKI PANCERNIK TIRPITZ



FRANCUSKI PANCERNIK STRASBOURG



WŁOSKI PANCERNIK ROMA



FRANCUSKI PANCERNIK RICHELIEU.



JAPOŃSKI PANCERNIK YAMATO



AMERYKAŃSKI PANCERNIK WASHINGTON.



JAPOŃSKI LOTNISKOWIEC ZUIKAKU



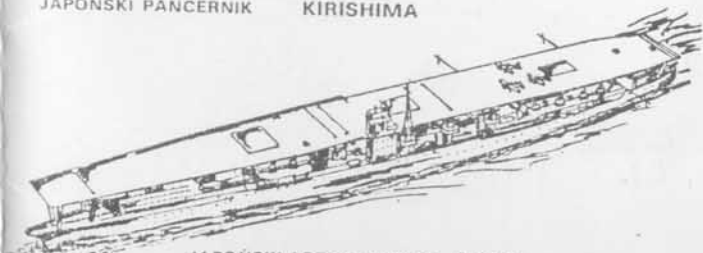
AMERYKAŃSKI PANCERNIK SOUTH DAKOTA



JAPOŃSKI PANCERNIK KIRISHIMA



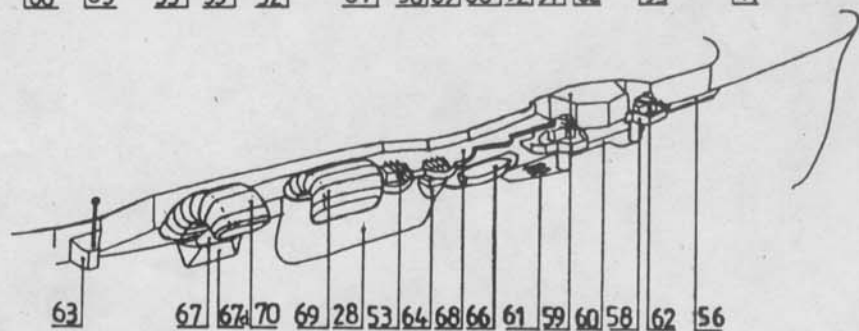
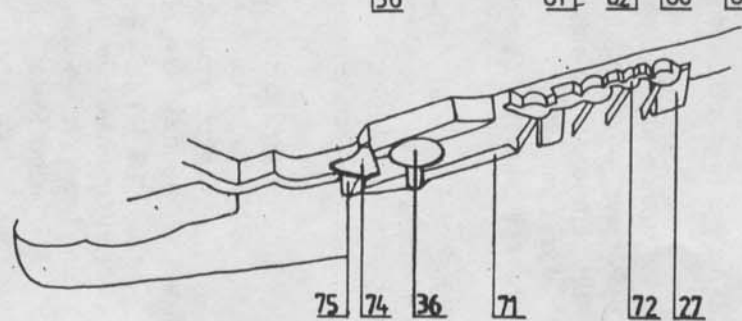
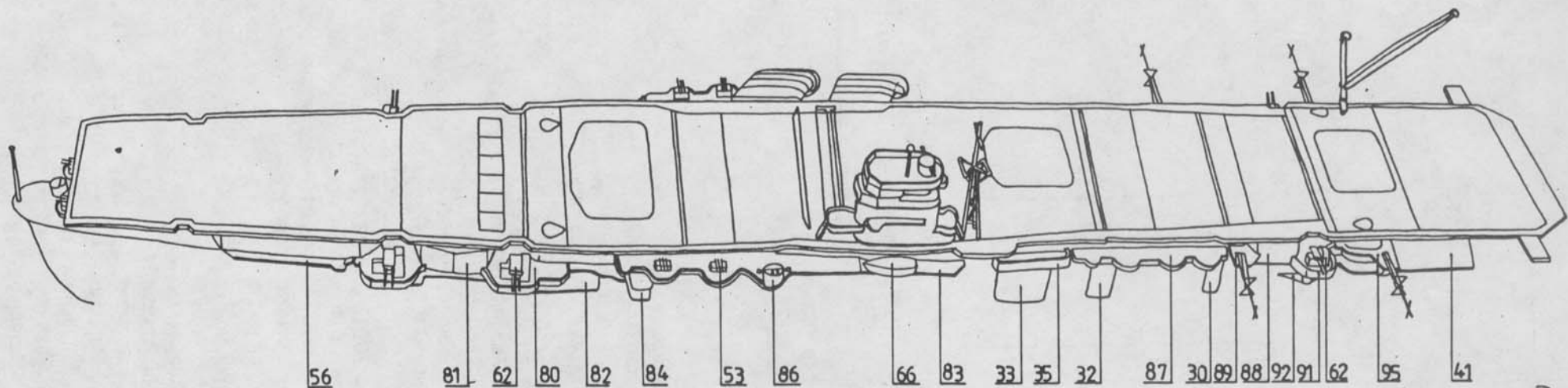
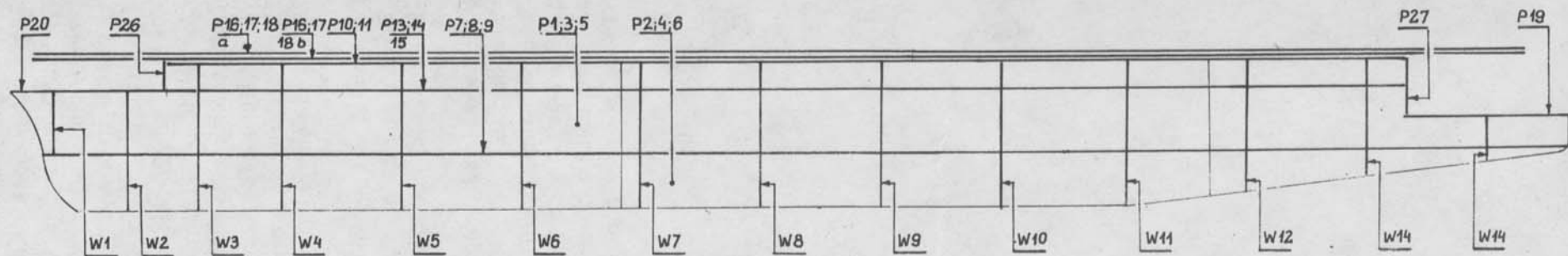
JAPOŃSKI PANCERNIK YAMASHIRO

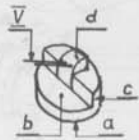
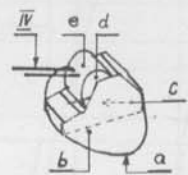
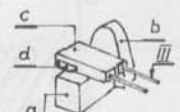
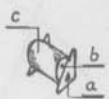
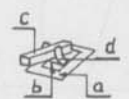
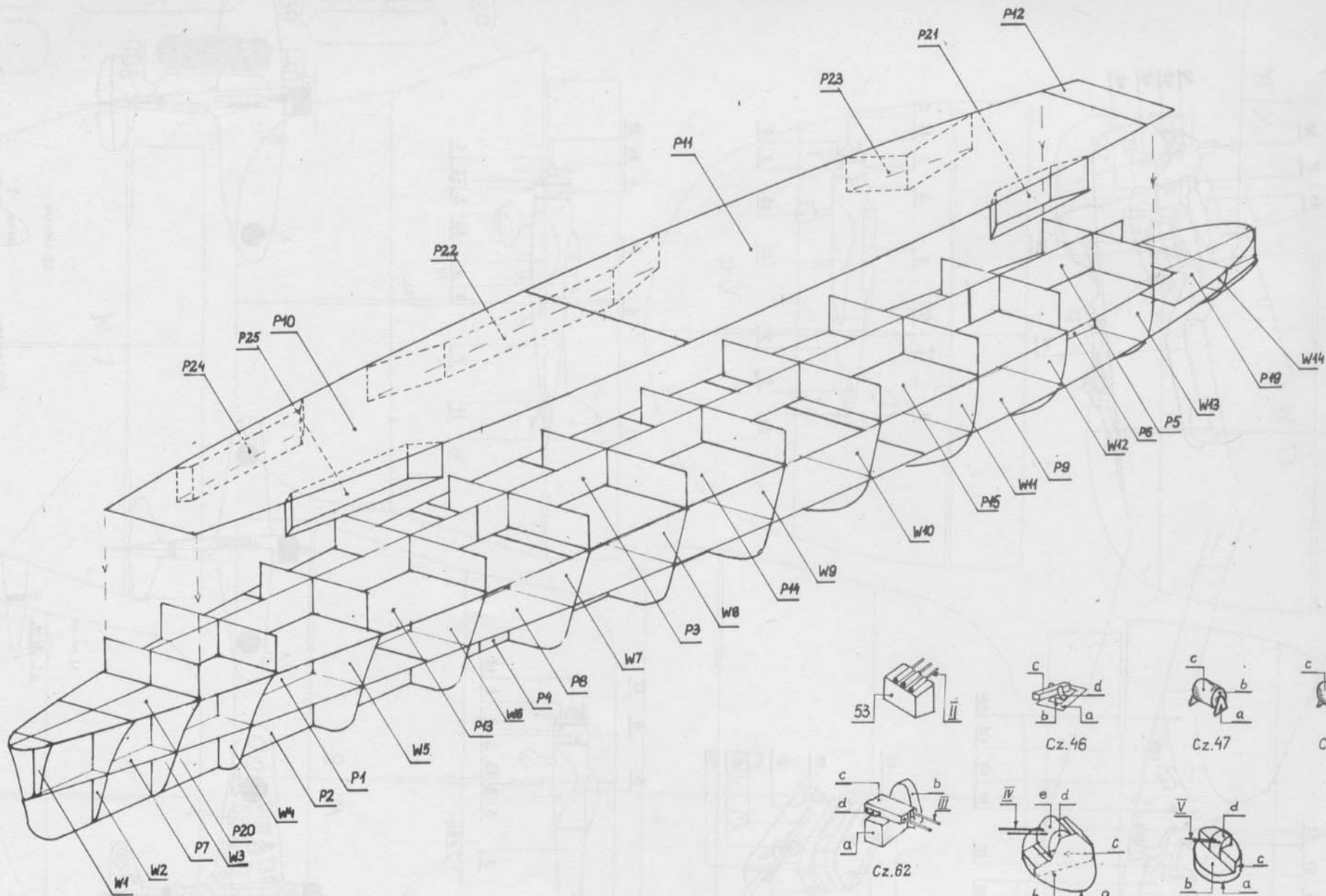


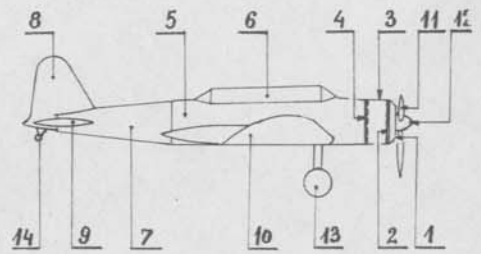
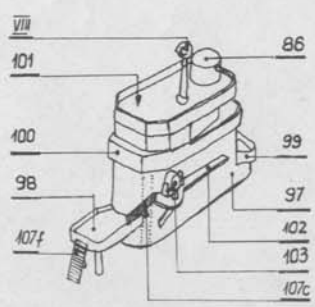
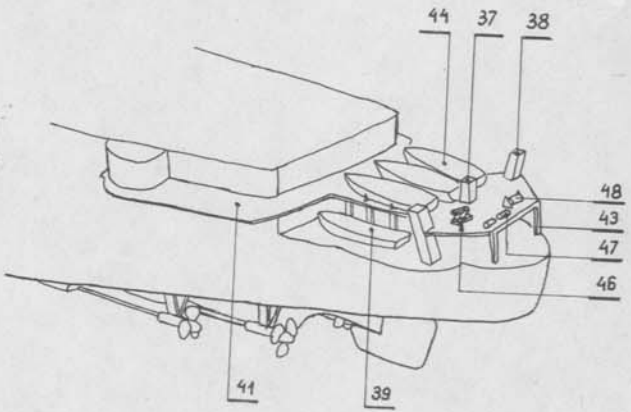
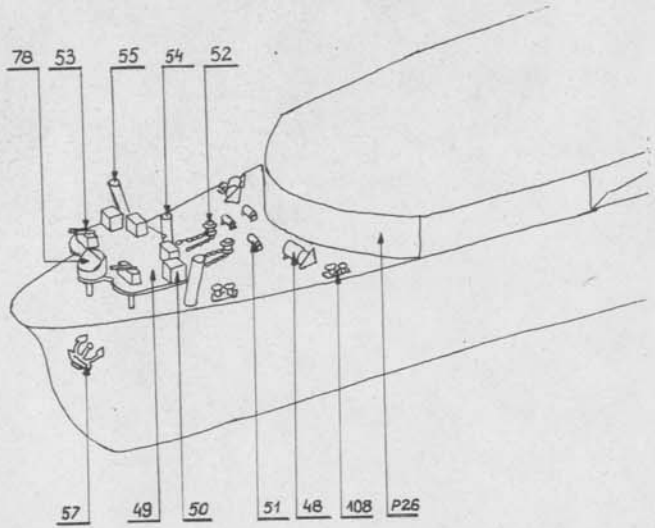
JAPOŃSKI LOTNISKOWIEC AKAGI



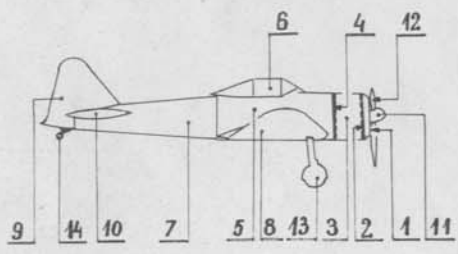
NIEMIECKI KRAŻOWNIK LINIOWY z I w.ś. LUTZOW



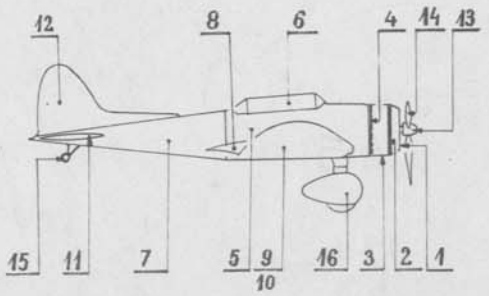




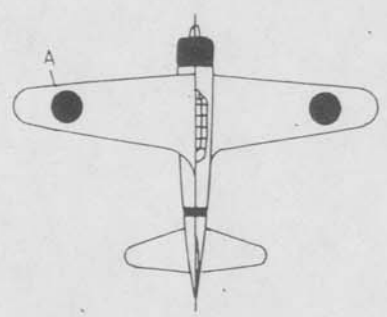
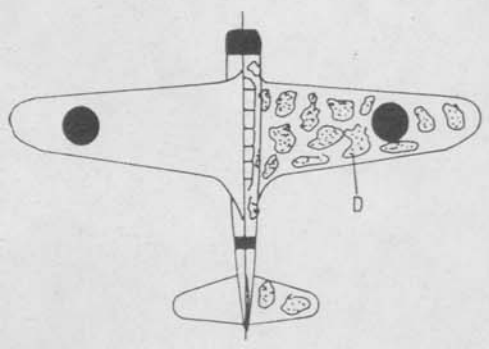
KATE



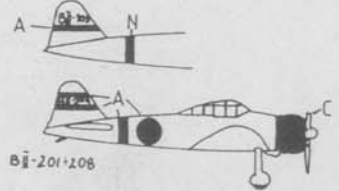
ZERO



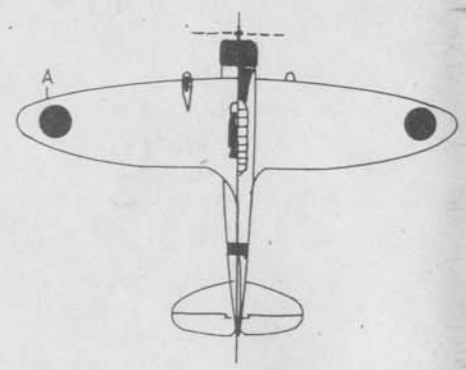
VAL



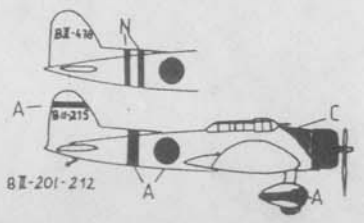
8I-101-108



8I-201-208

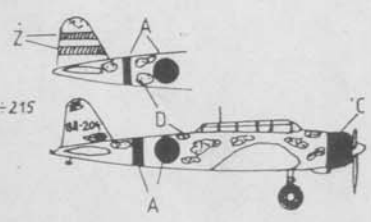


8II-470-478

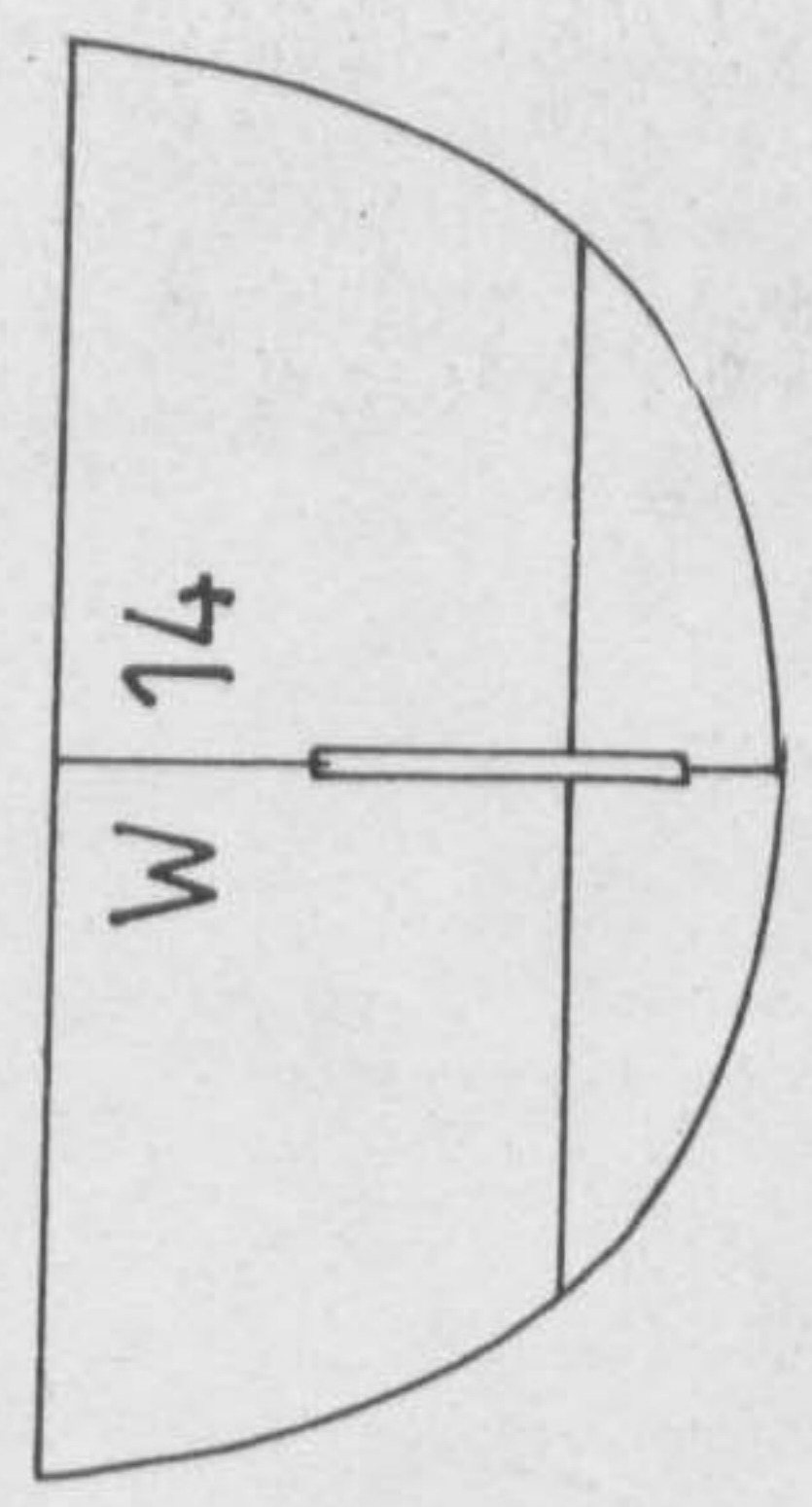
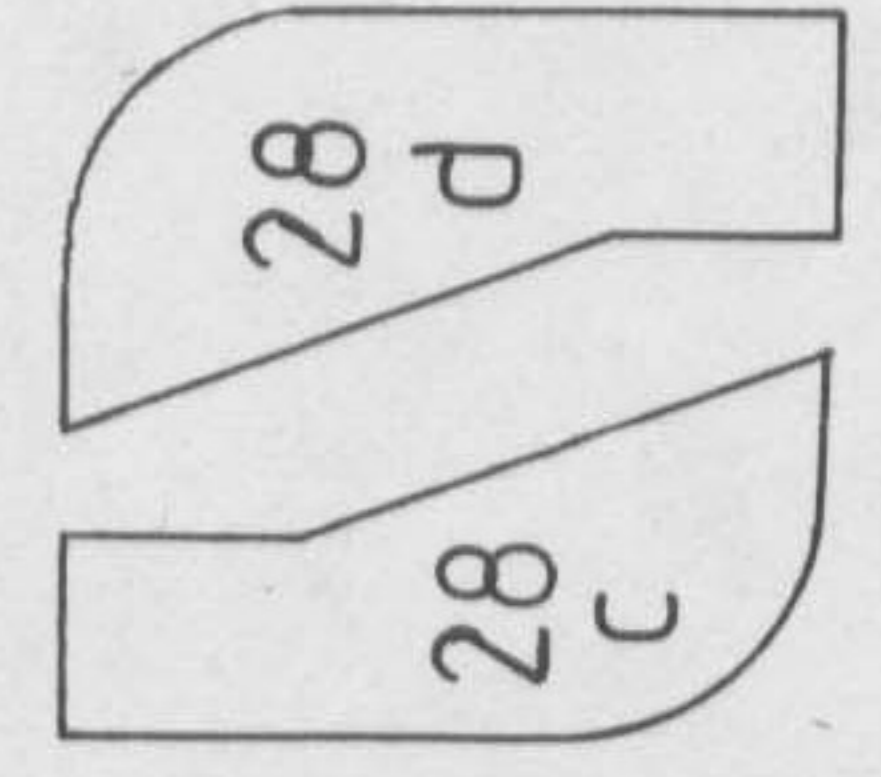
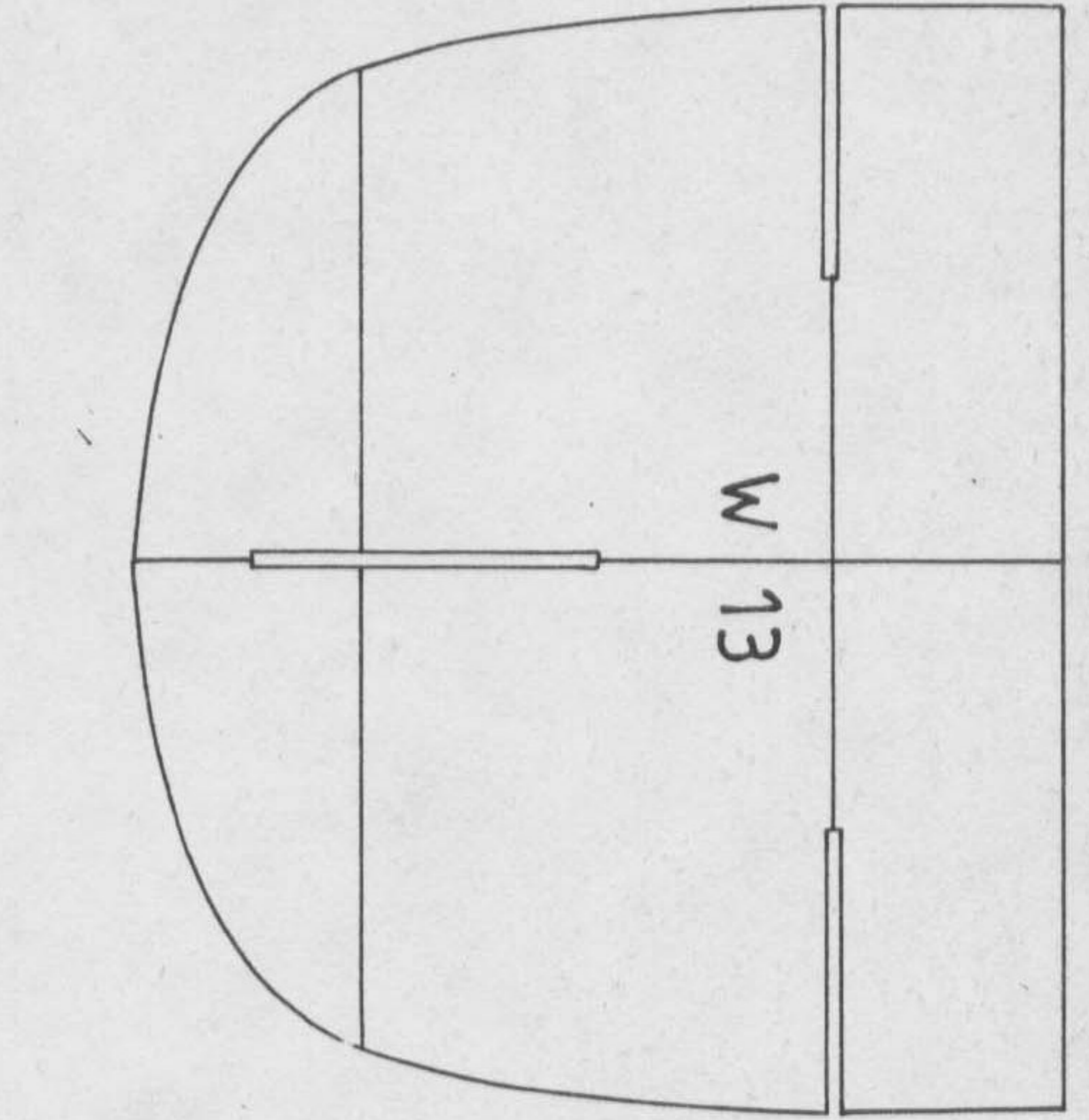
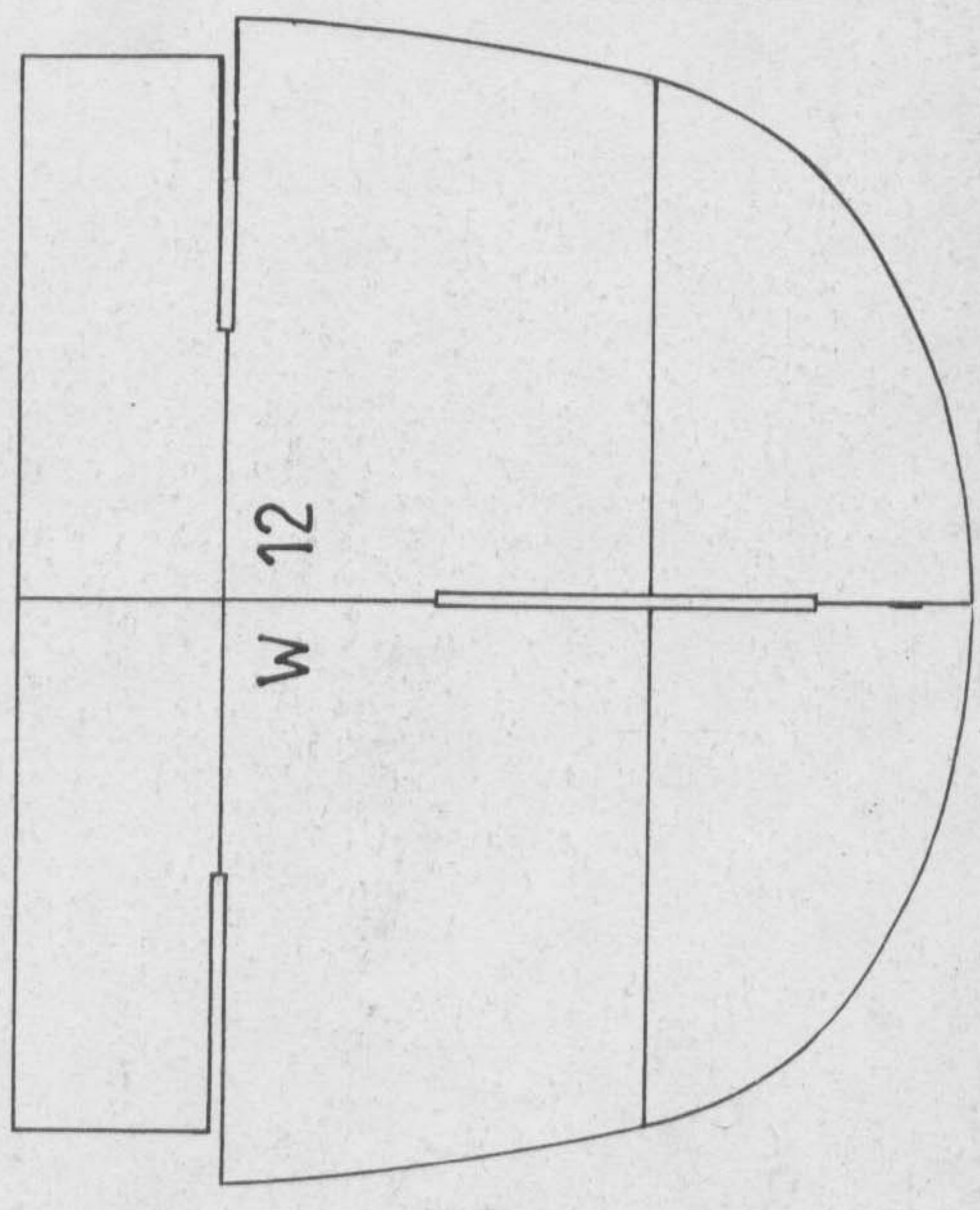
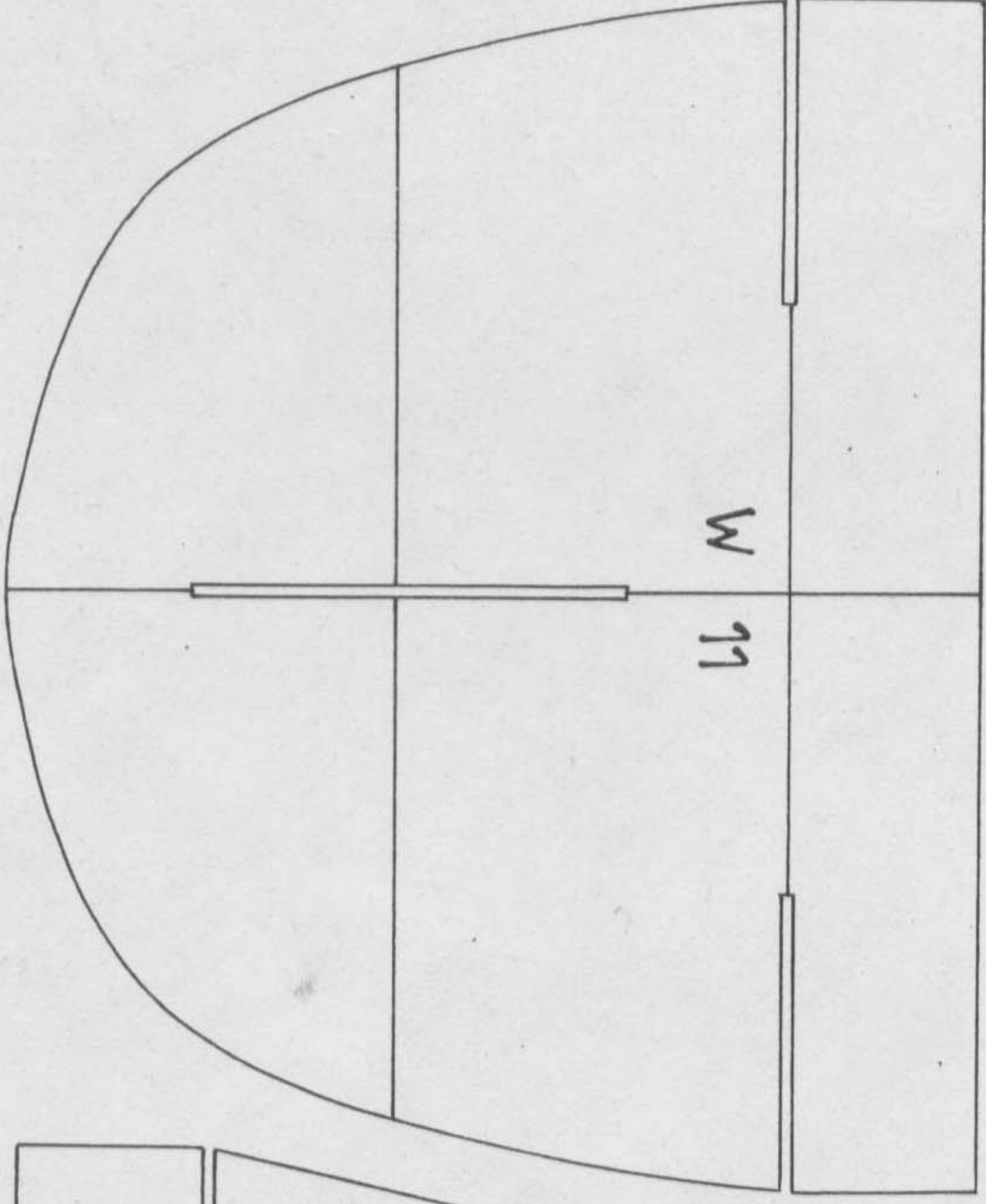
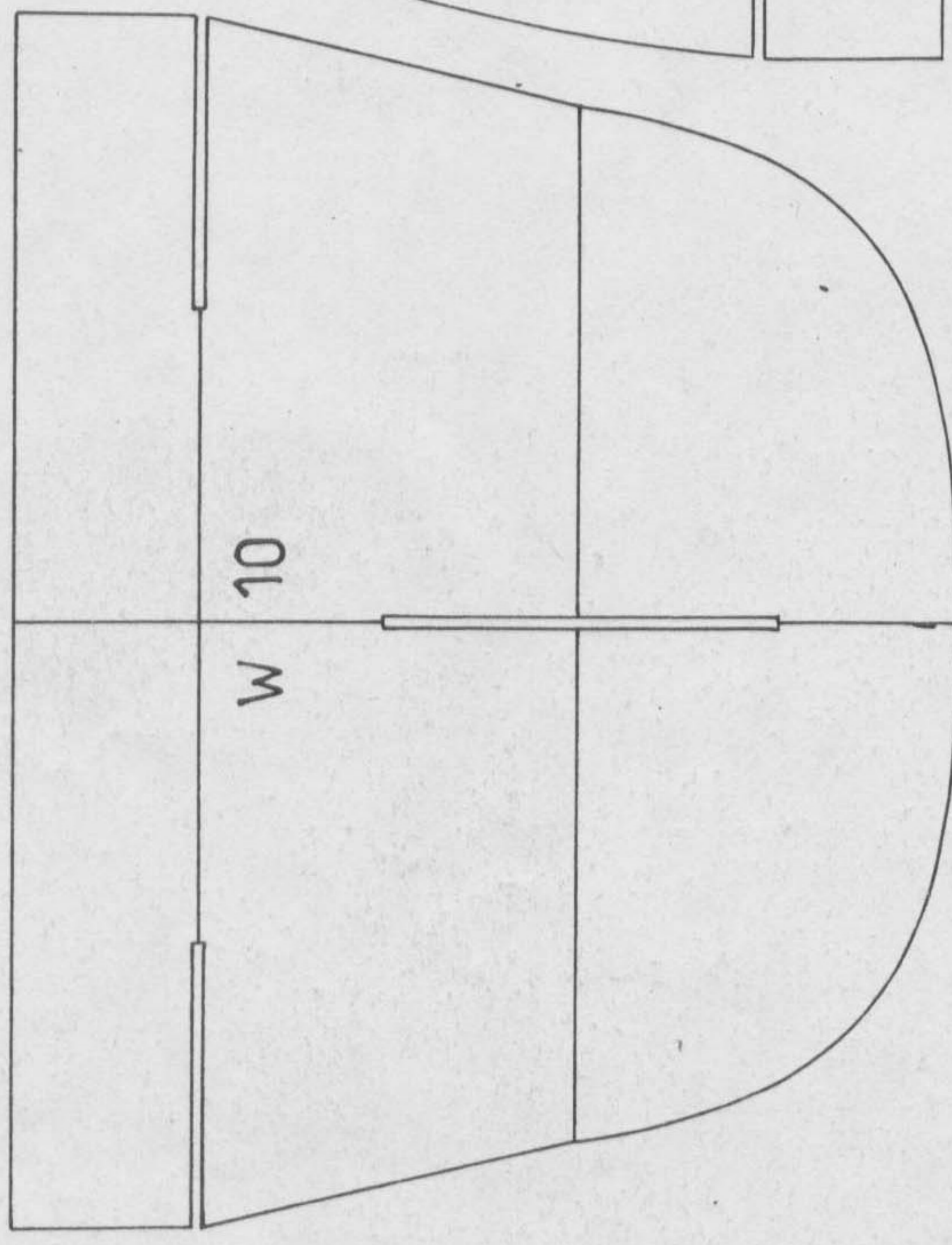
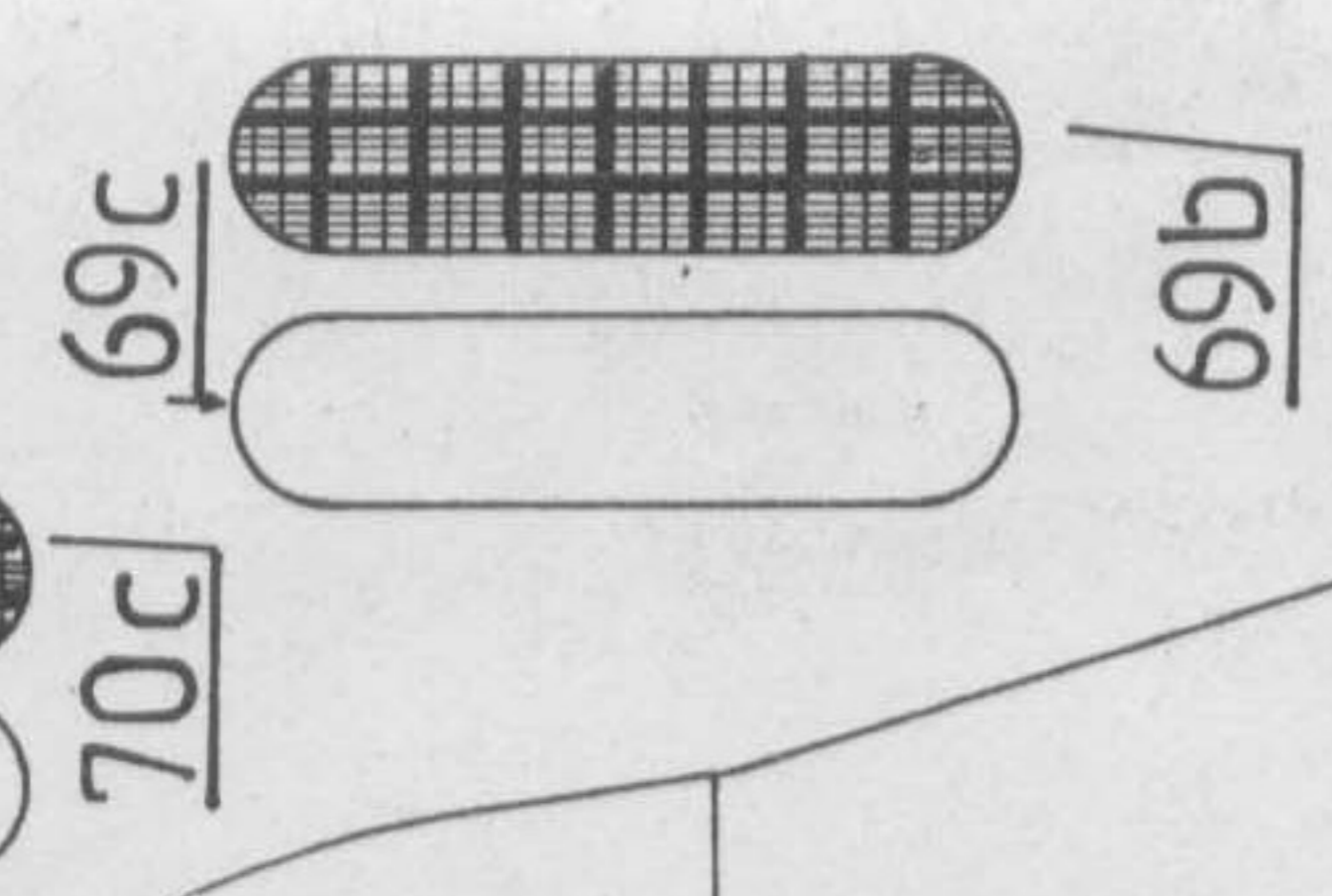
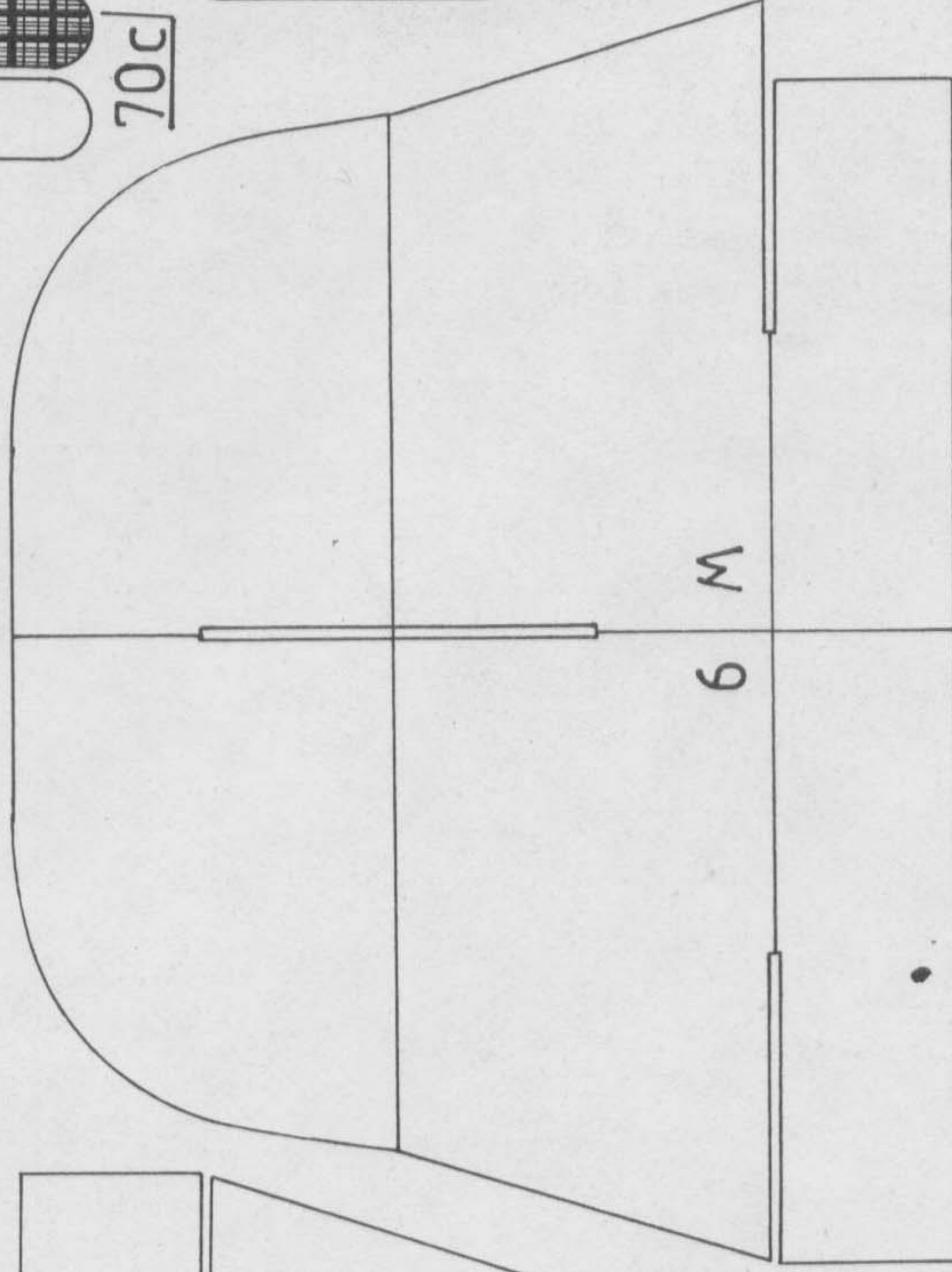
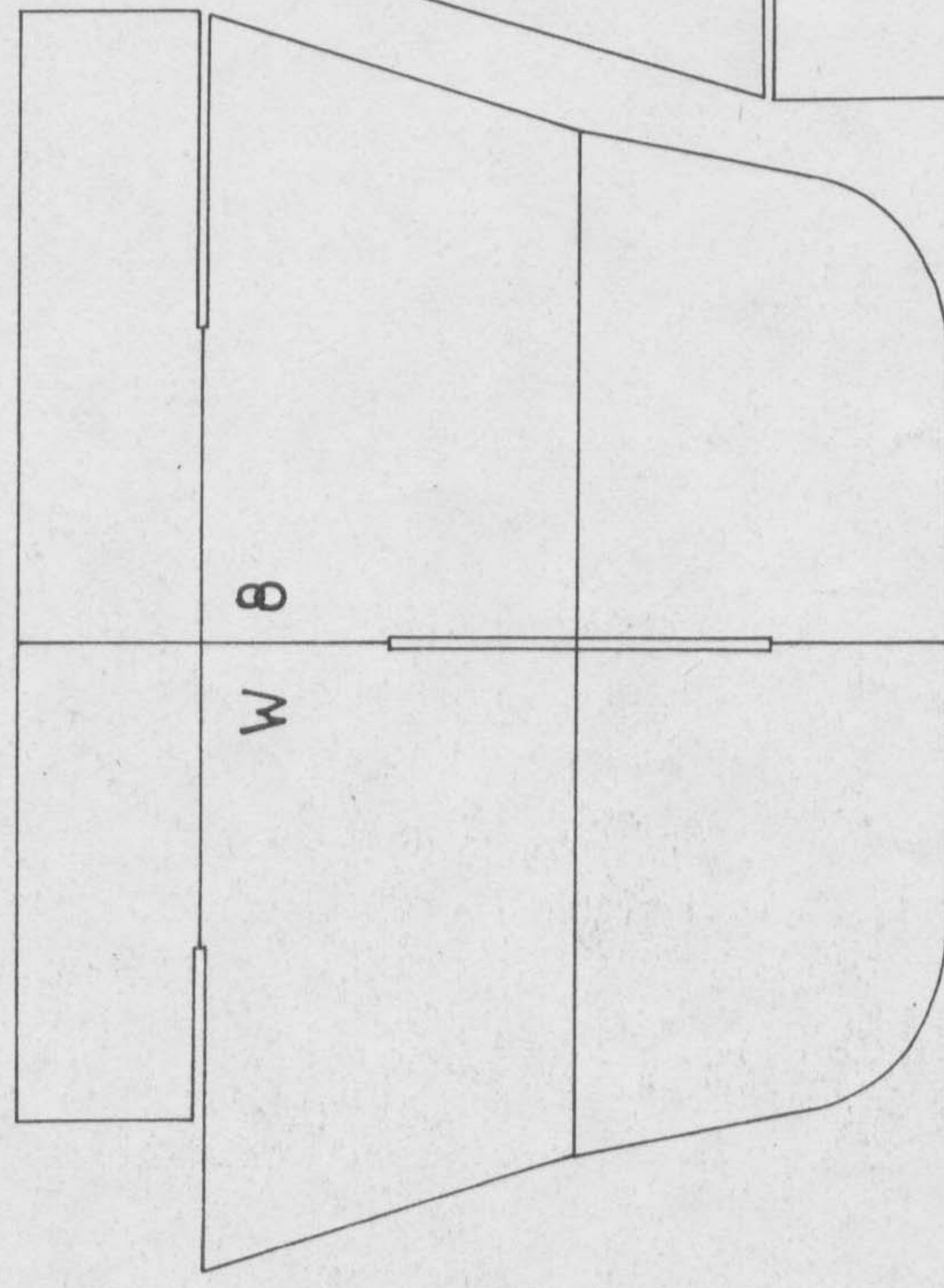
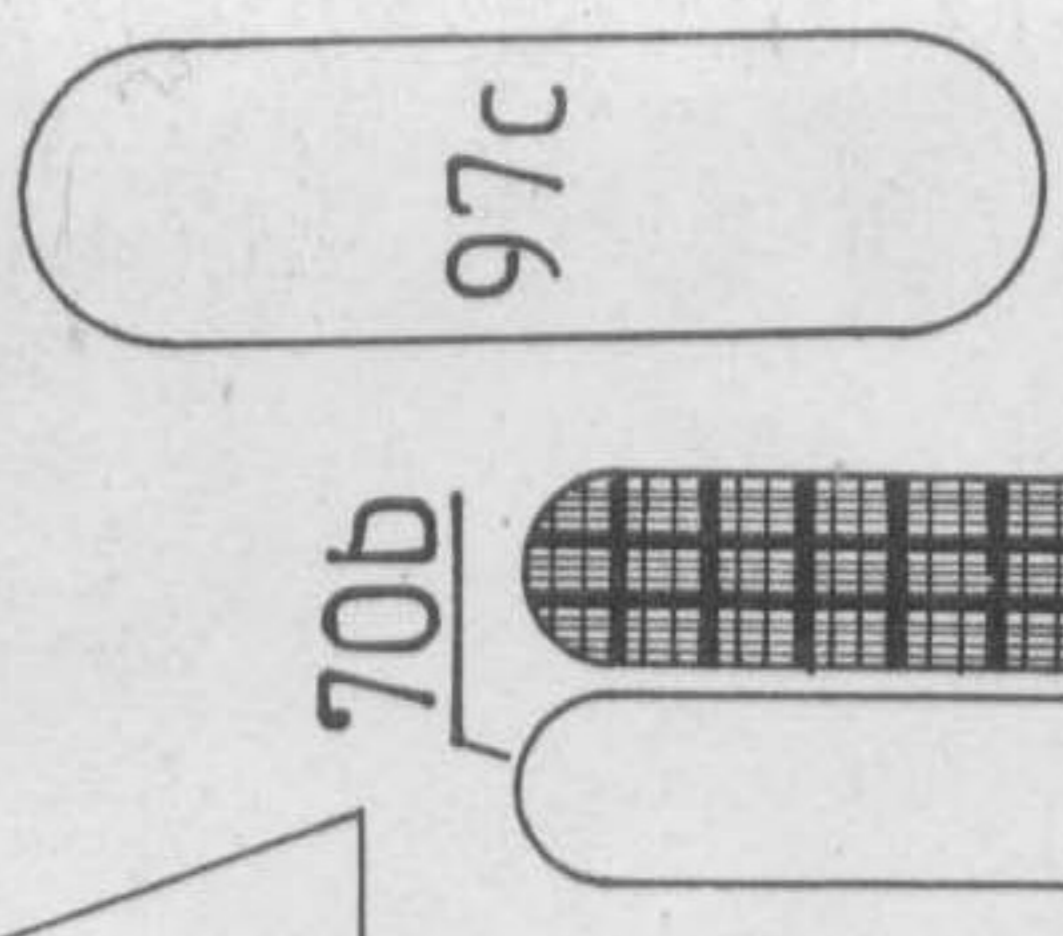
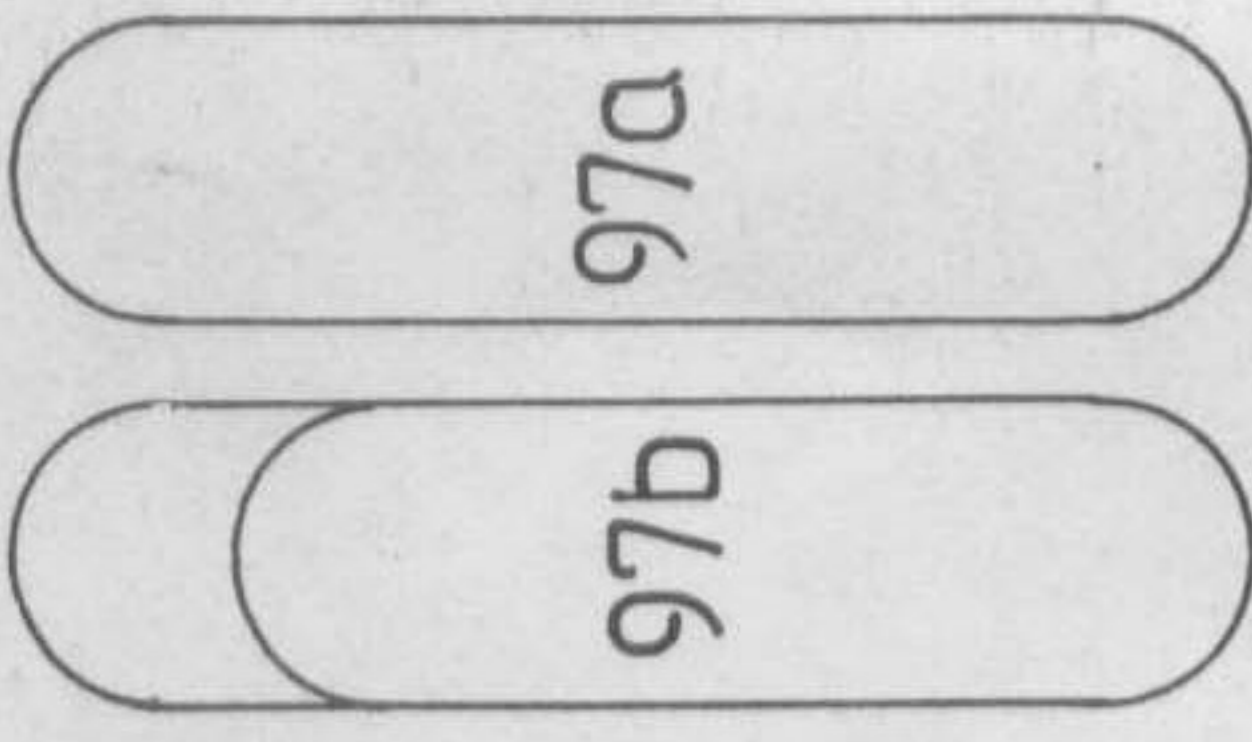
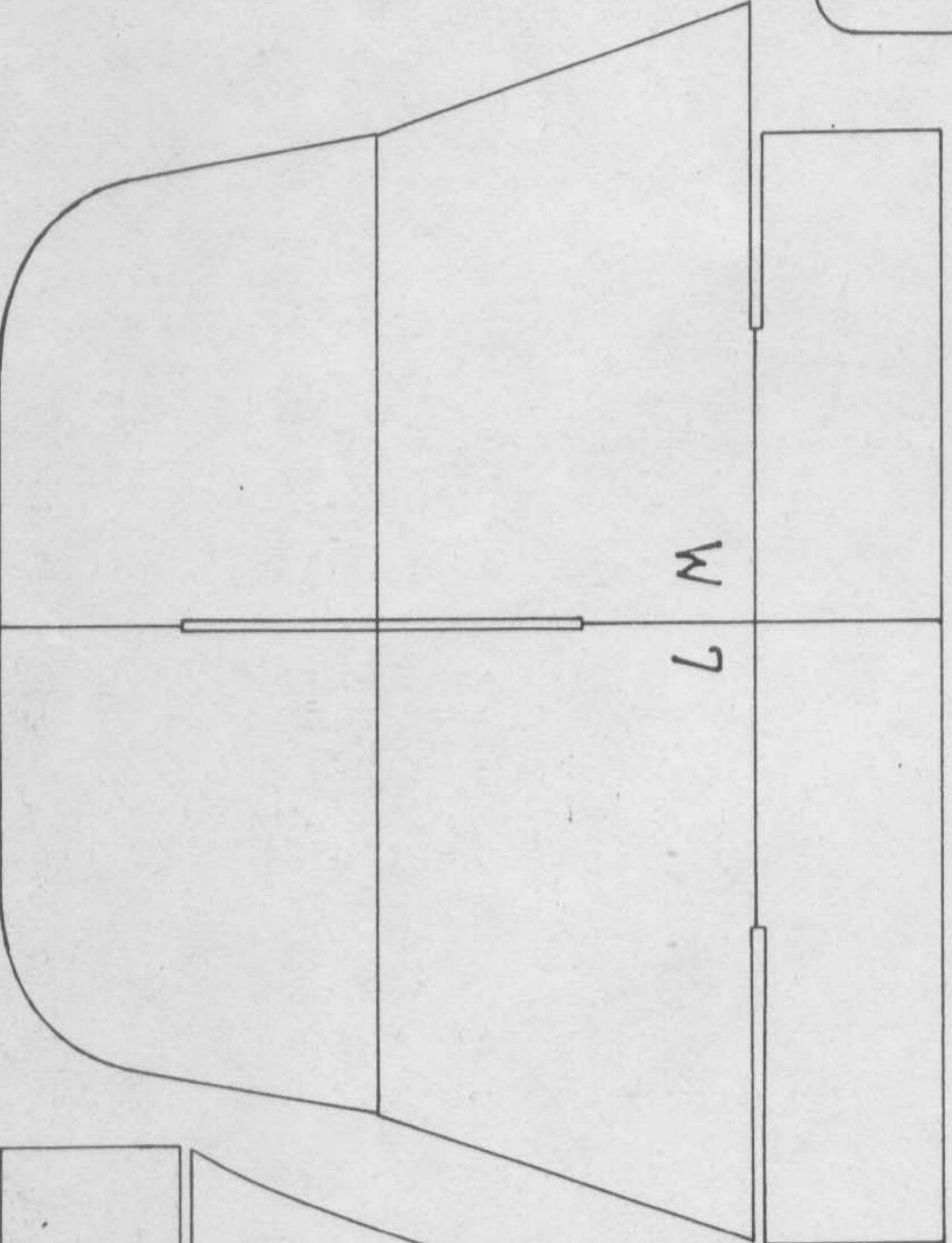
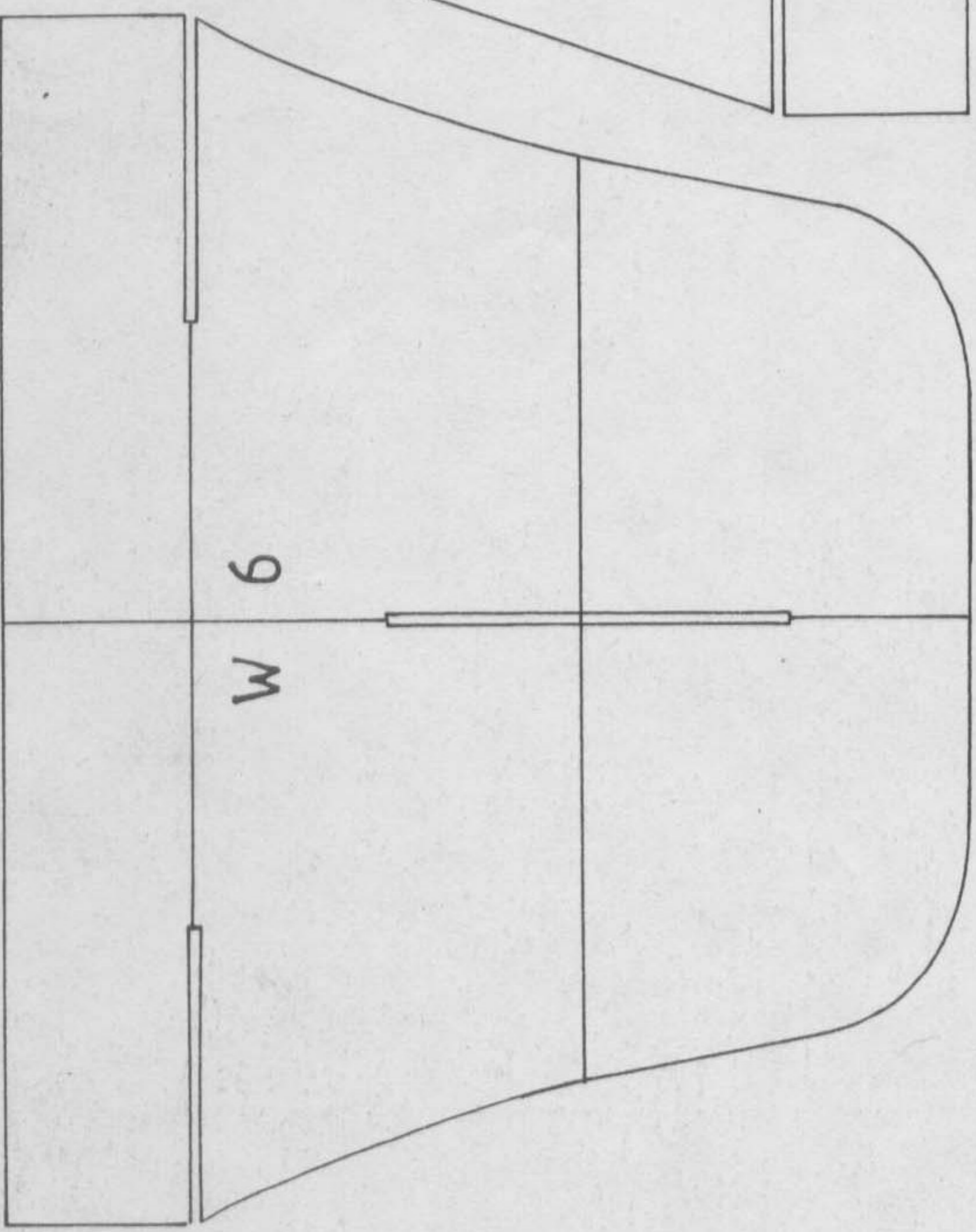


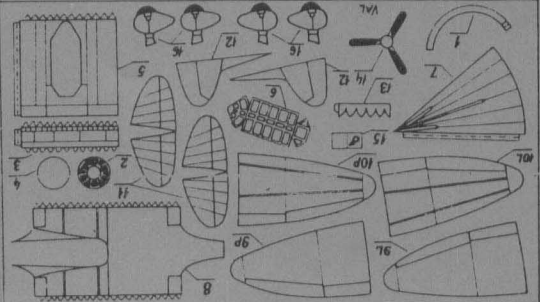
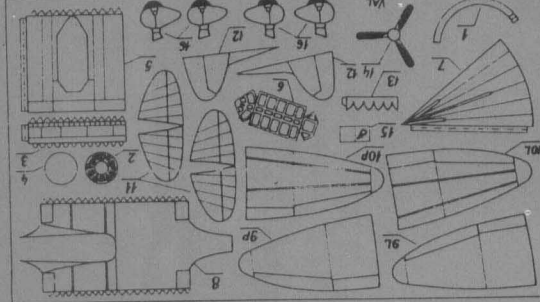
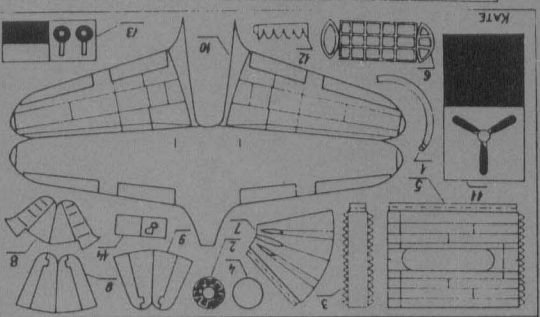
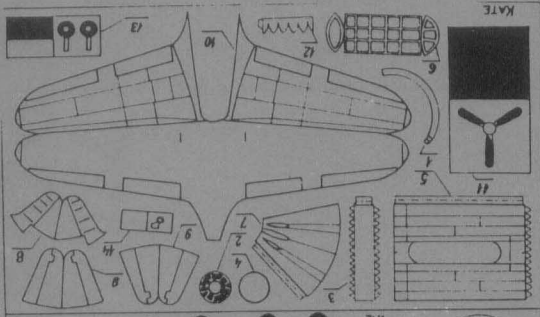
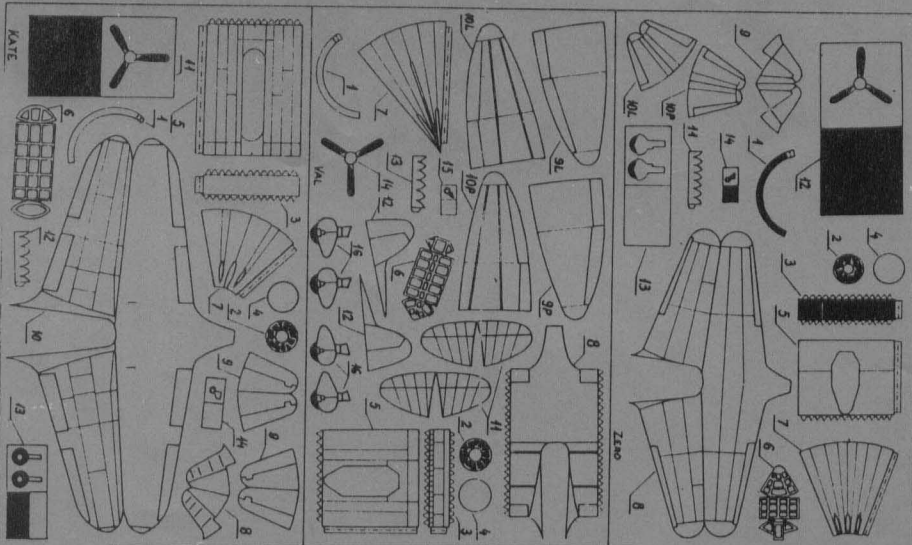
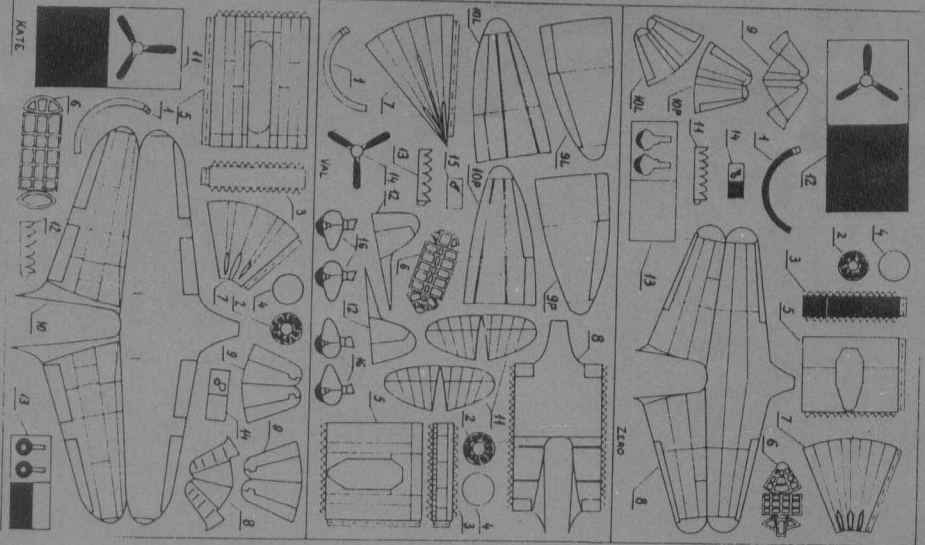
8II-201-212

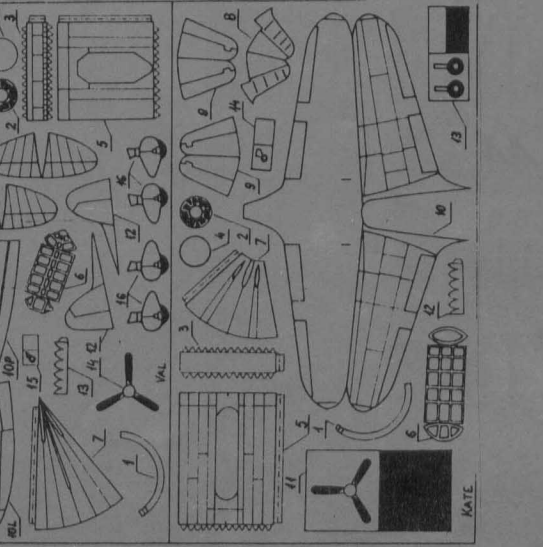
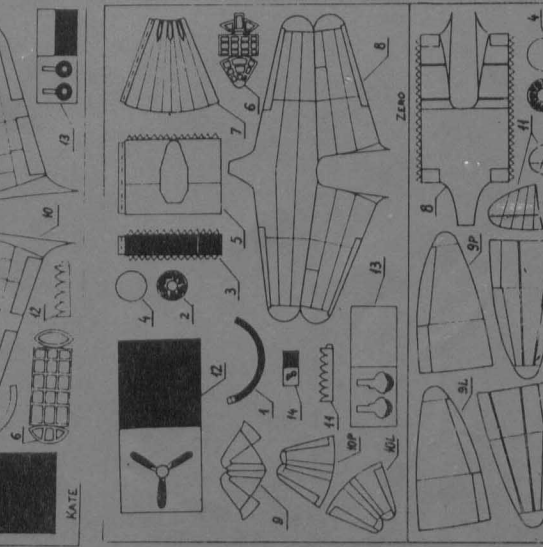
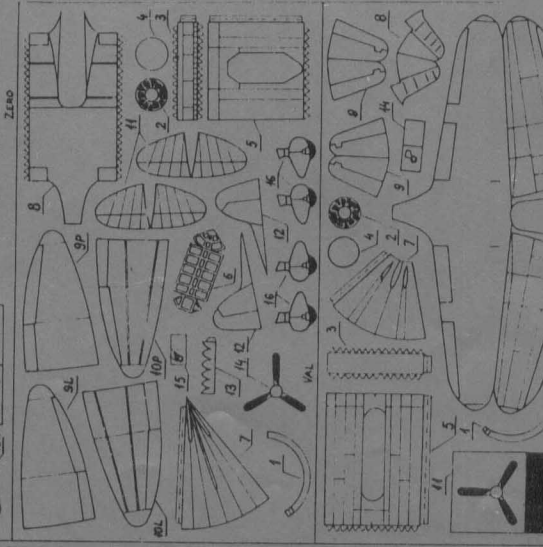
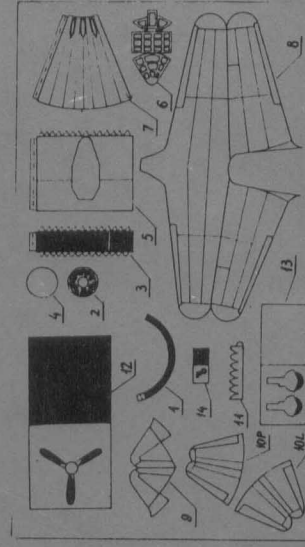
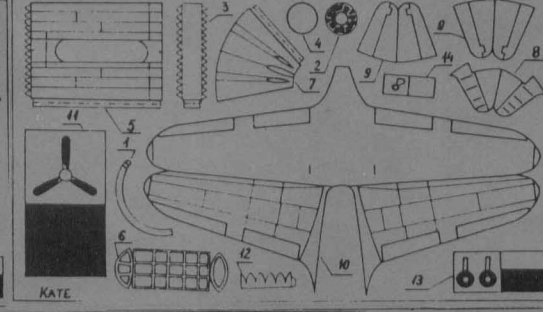
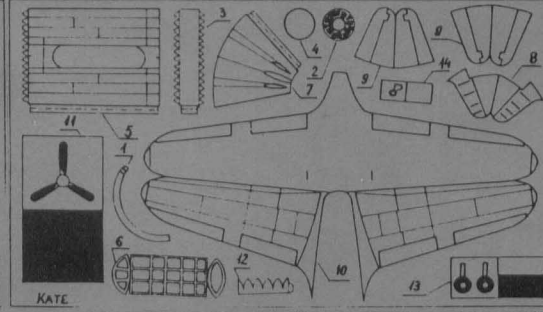
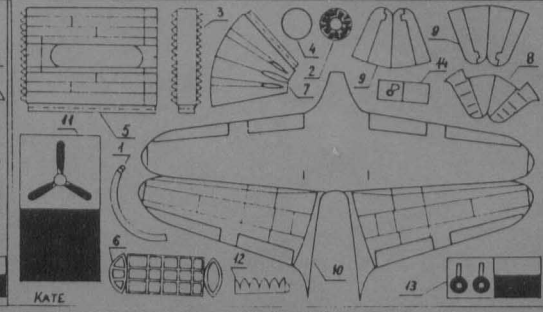
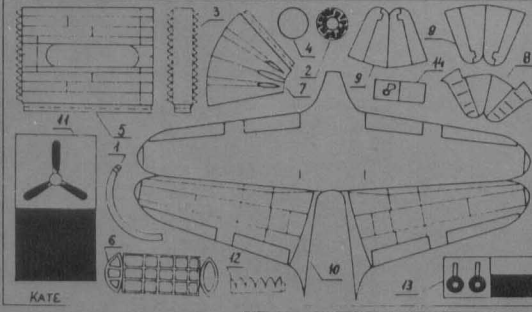
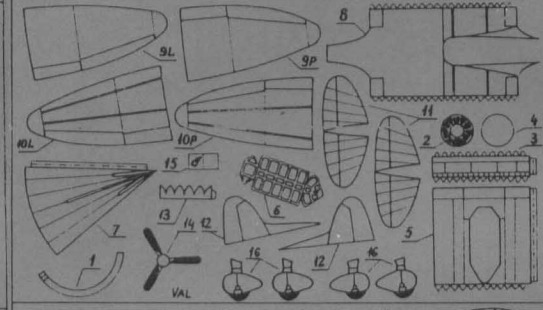
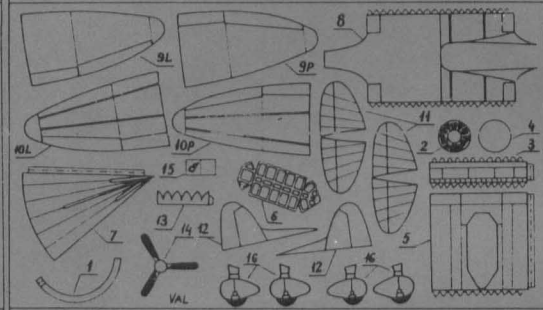
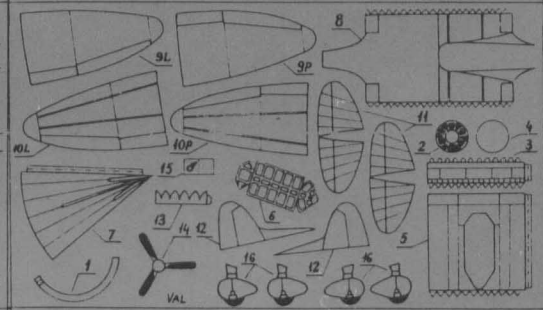
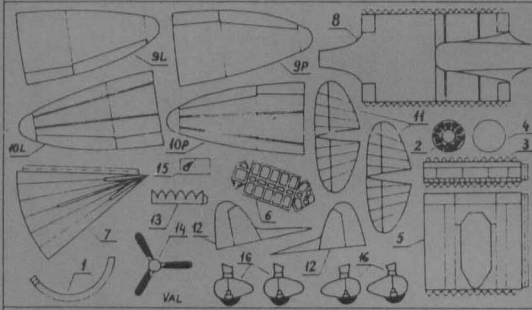
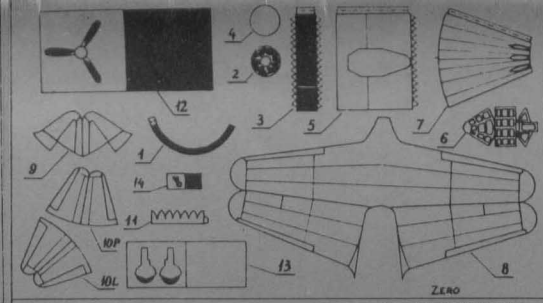
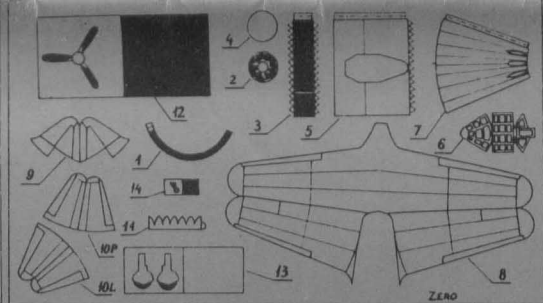
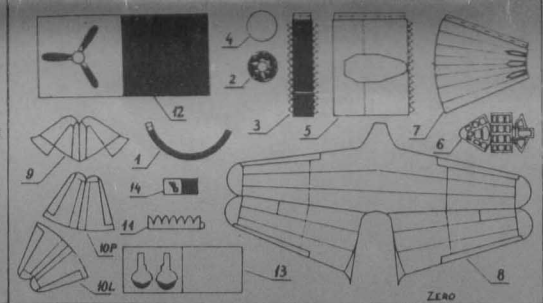
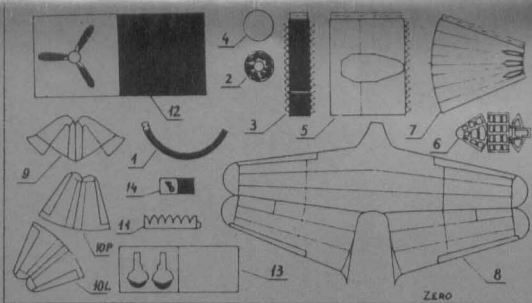
II-204-215

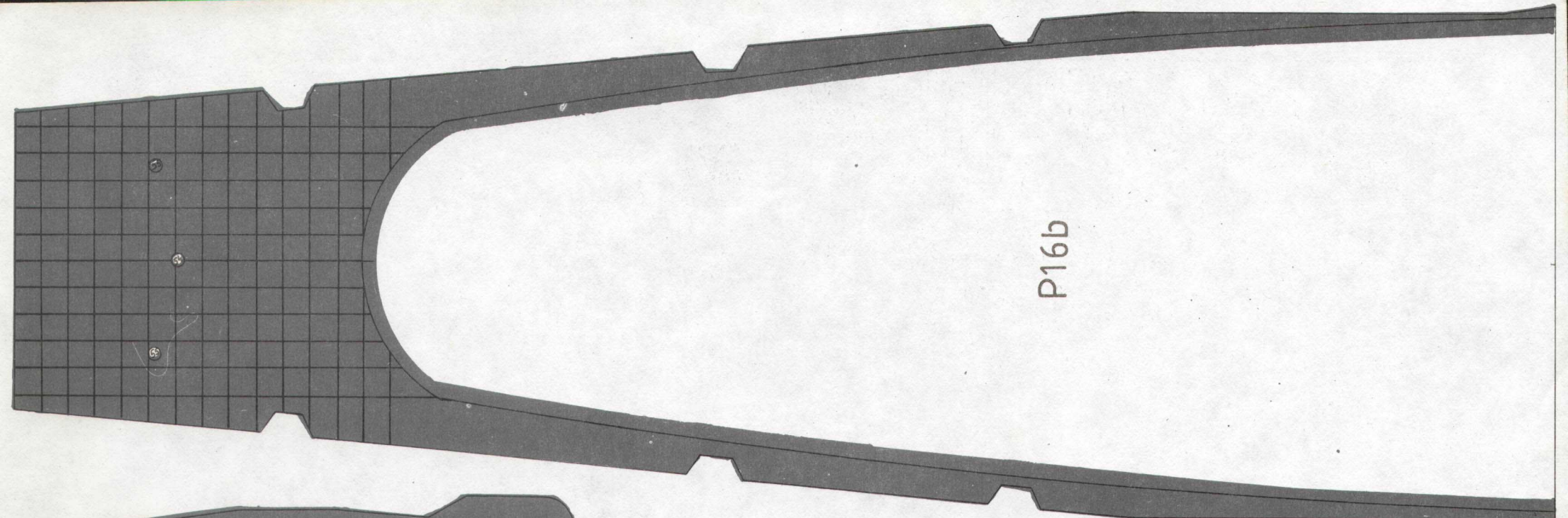


A-czerwony
C-czarny
D-zielony
N-niebieski
Z-żółty



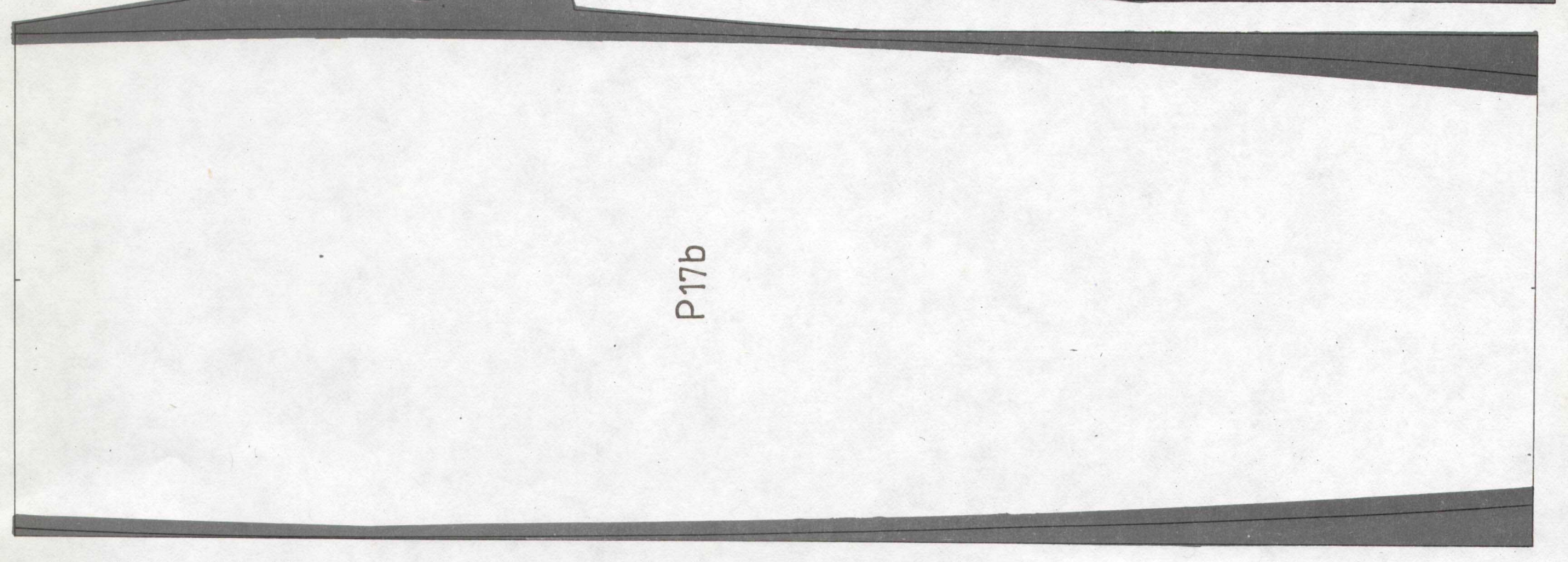






P16b

This technical drawing shows a mechanical part, P16b, oriented vertically. The left side of the part is a cylindrical section with a fine grid pattern. Three small circles are marked on this grid, with the middle one containing the number '3'. The right side of the part is a long, tapered cylindrical section. The top edge of the part has several rectangular protrusions of varying widths. The drawing is a black and white line drawing on a light background.



P17b

This technical drawing shows a mechanical part, P17b, oriented vertically. It is a long, tapered cylindrical section with a smooth, curved top edge. The drawing is a black and white line drawing on a light background.

P18b

↑K

9

8

7

↓J

9

8

7

↓J

P14

↑K

37

38

37

P21

63

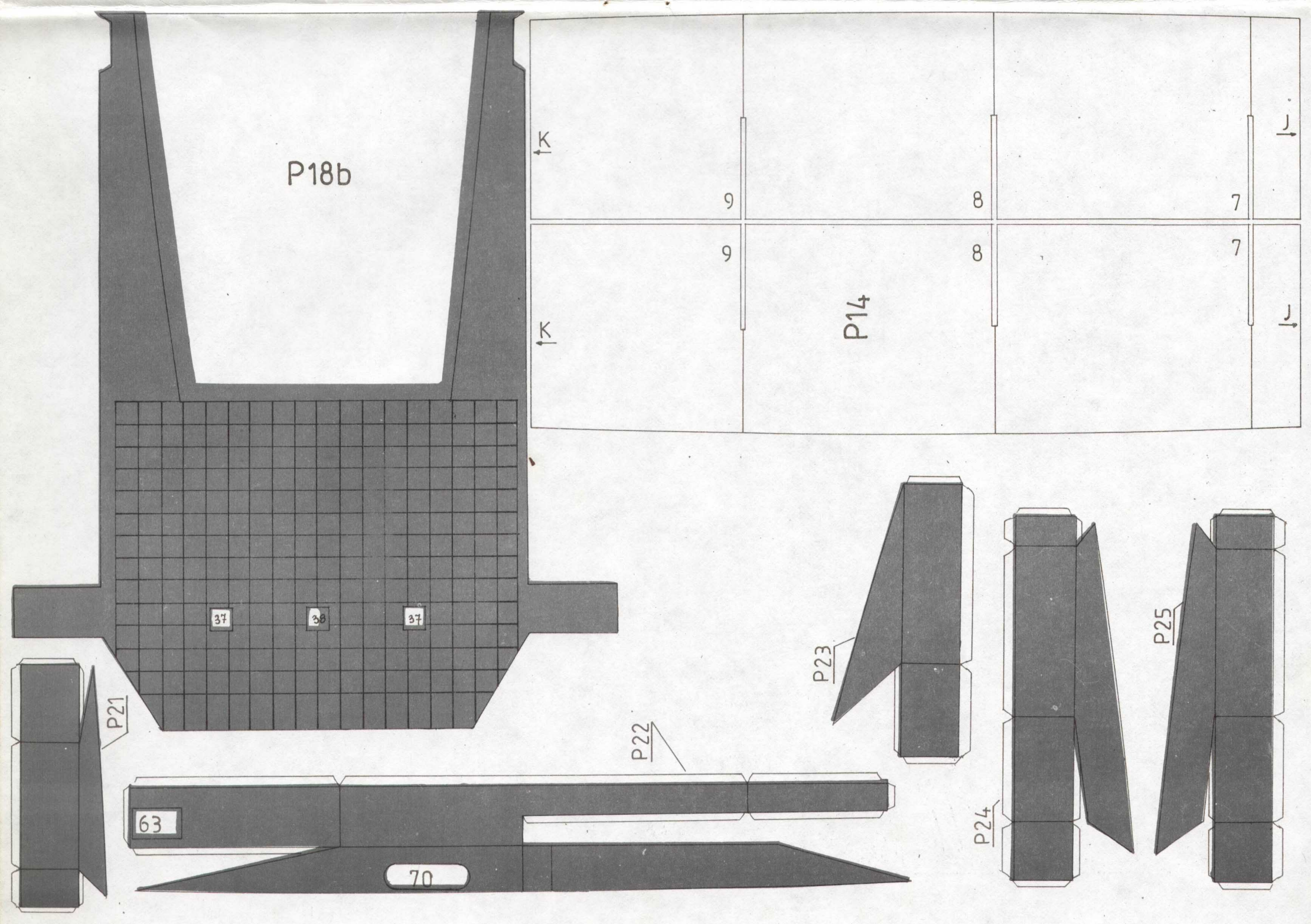
P22

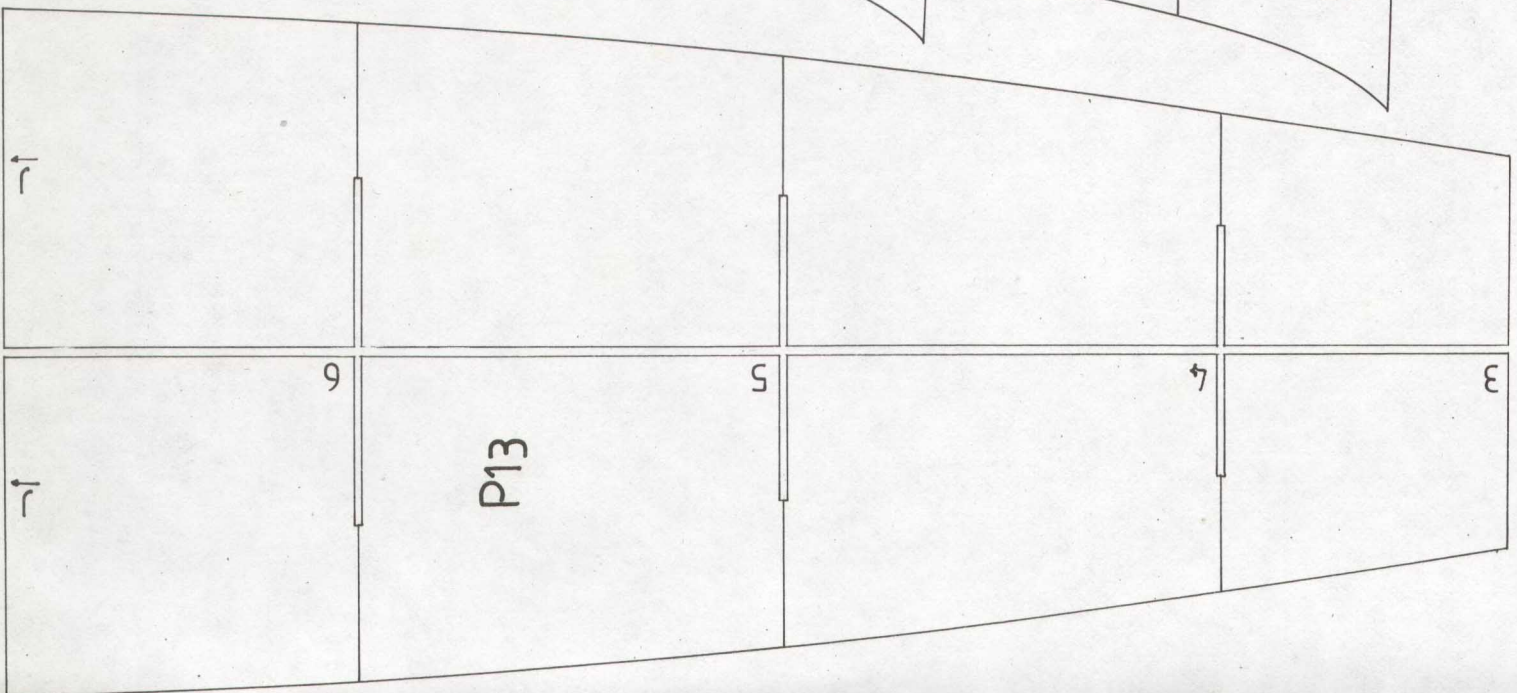
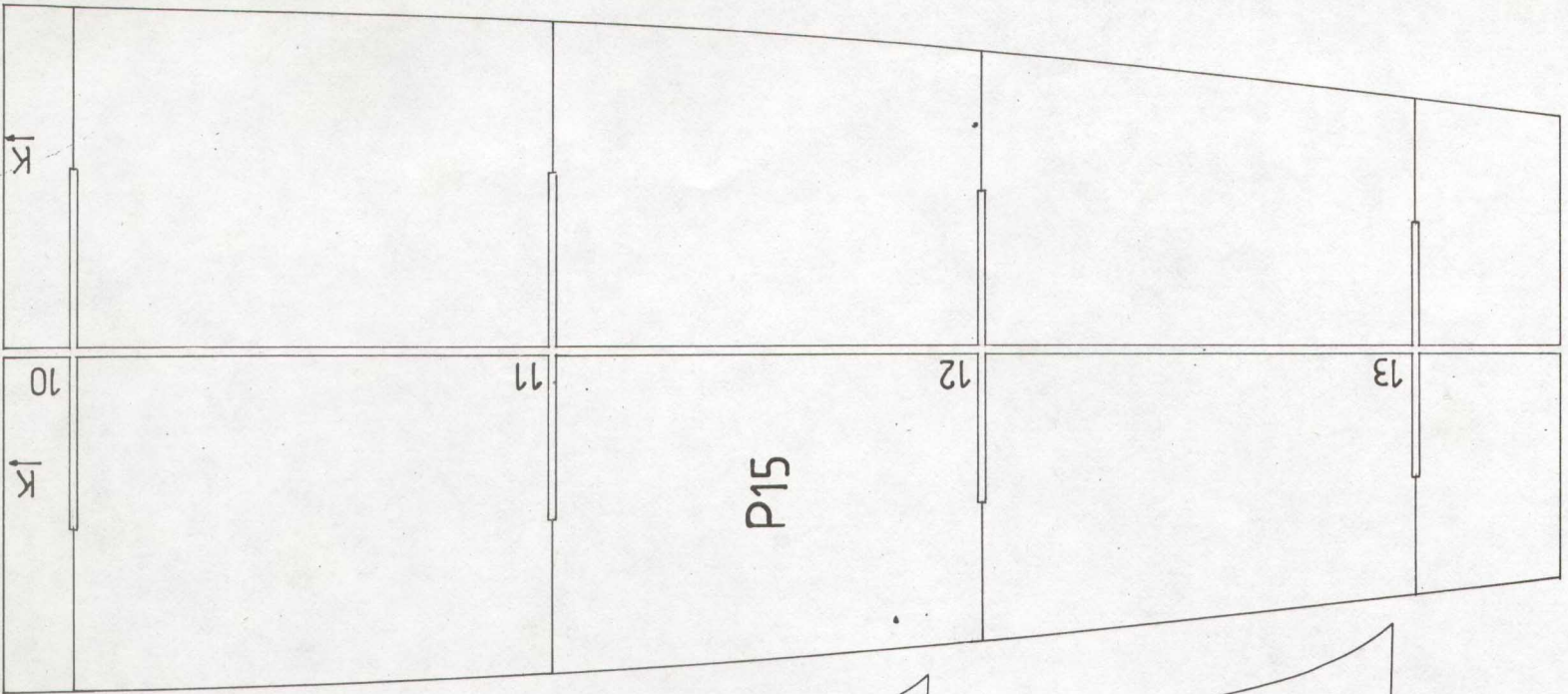
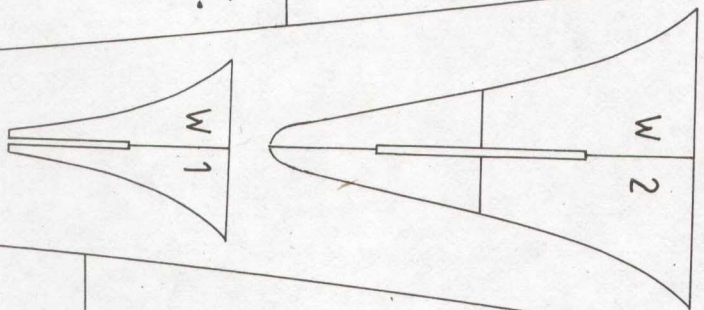
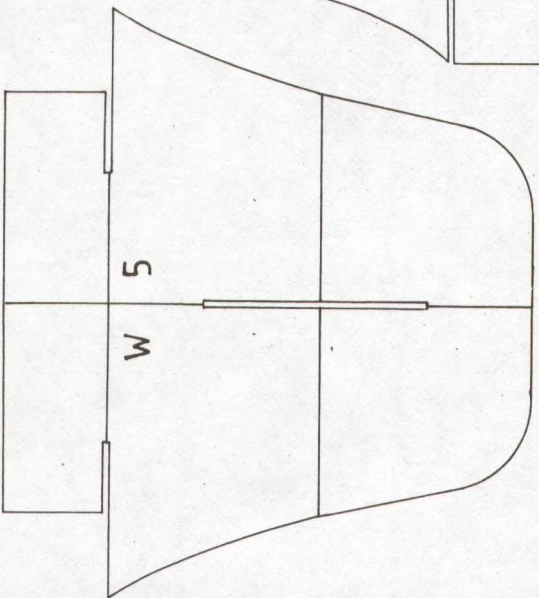
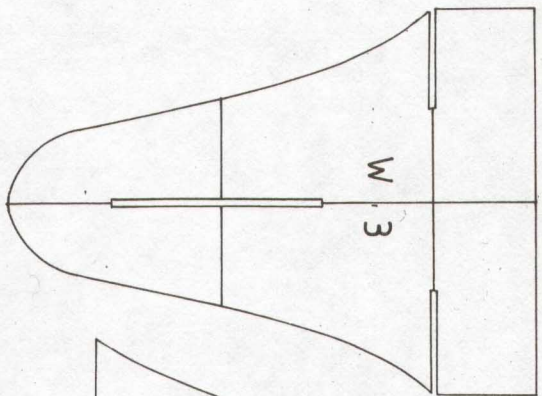
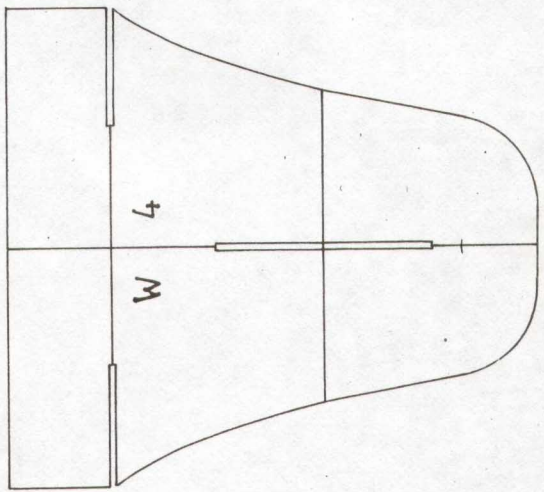
70

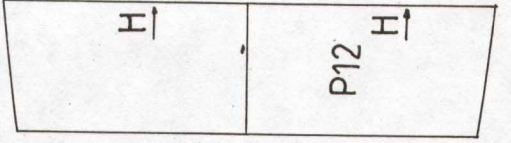
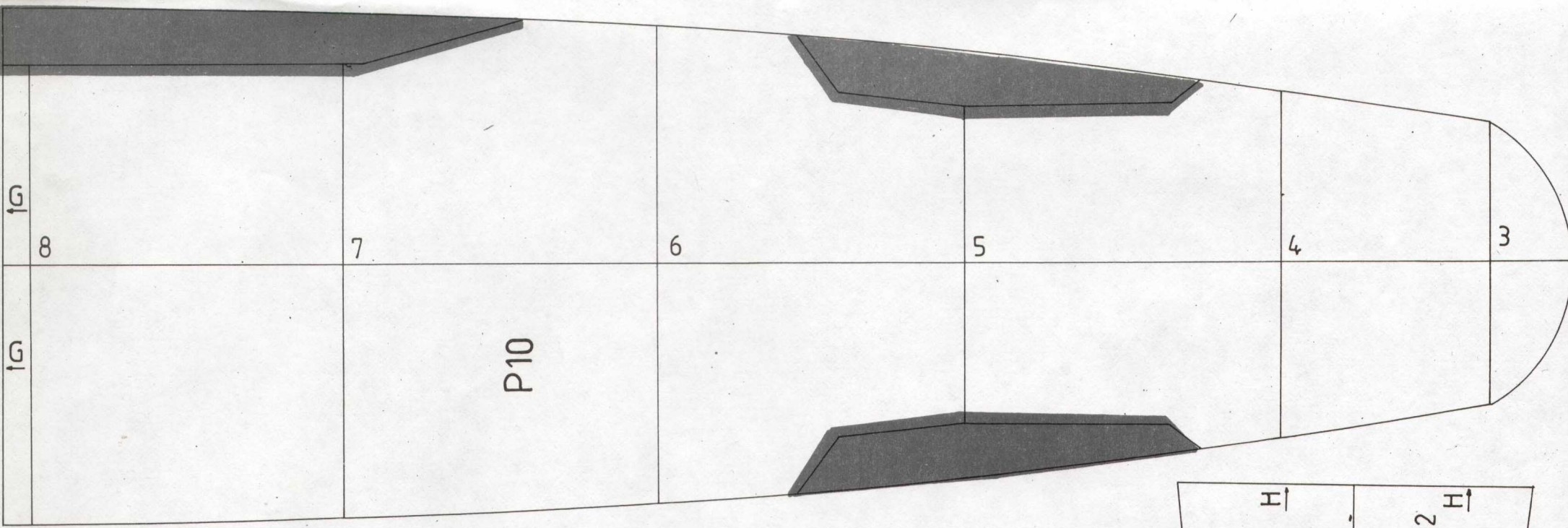
P23

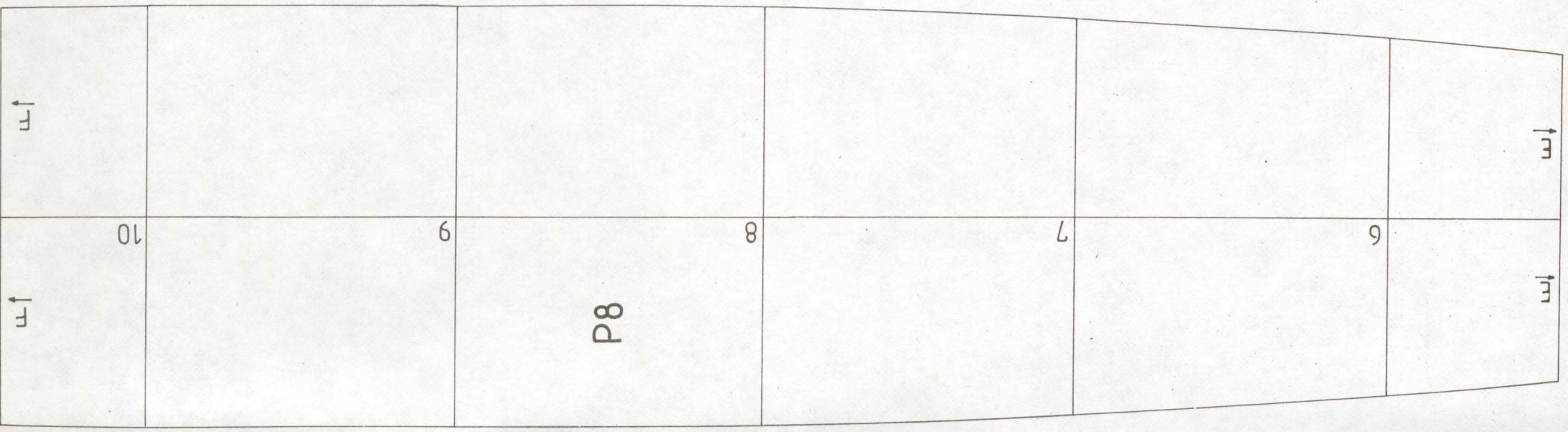
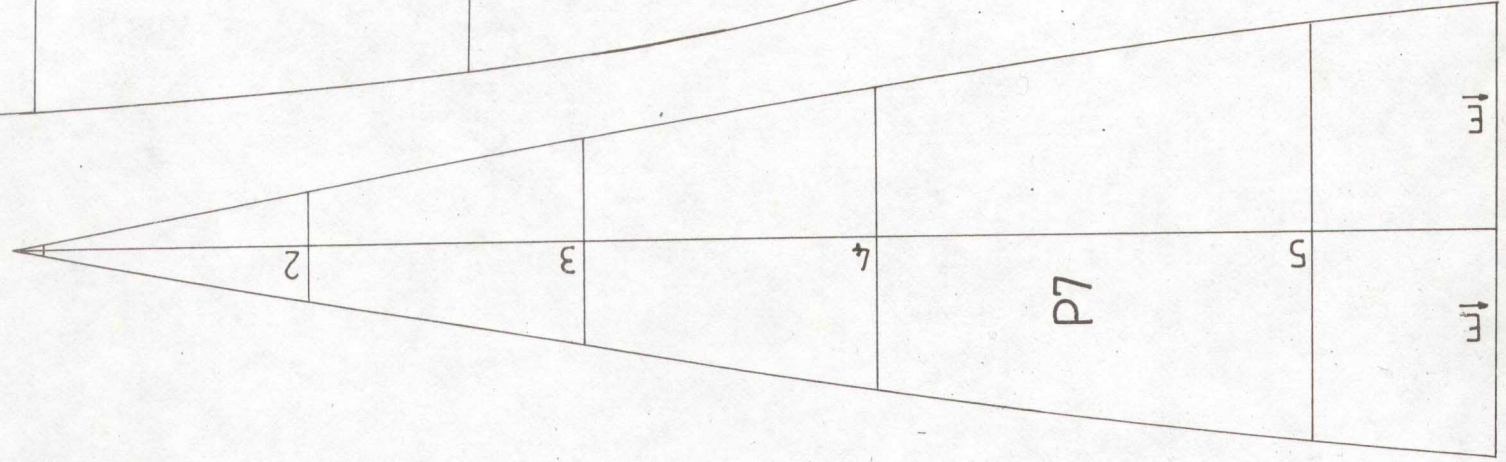
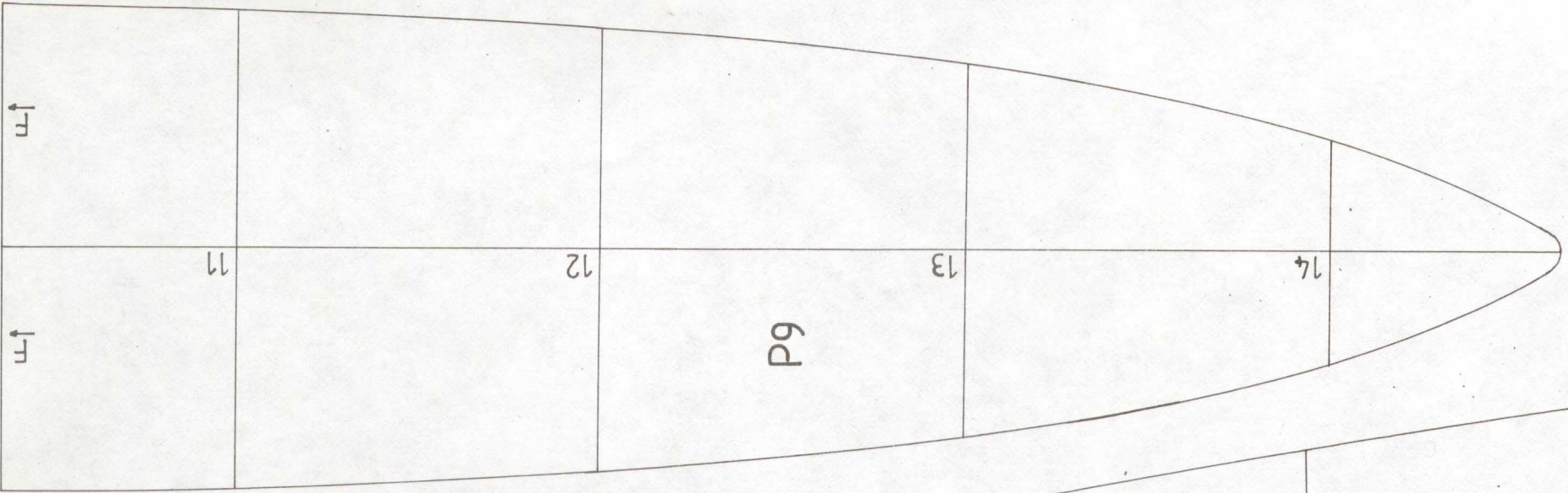
P25

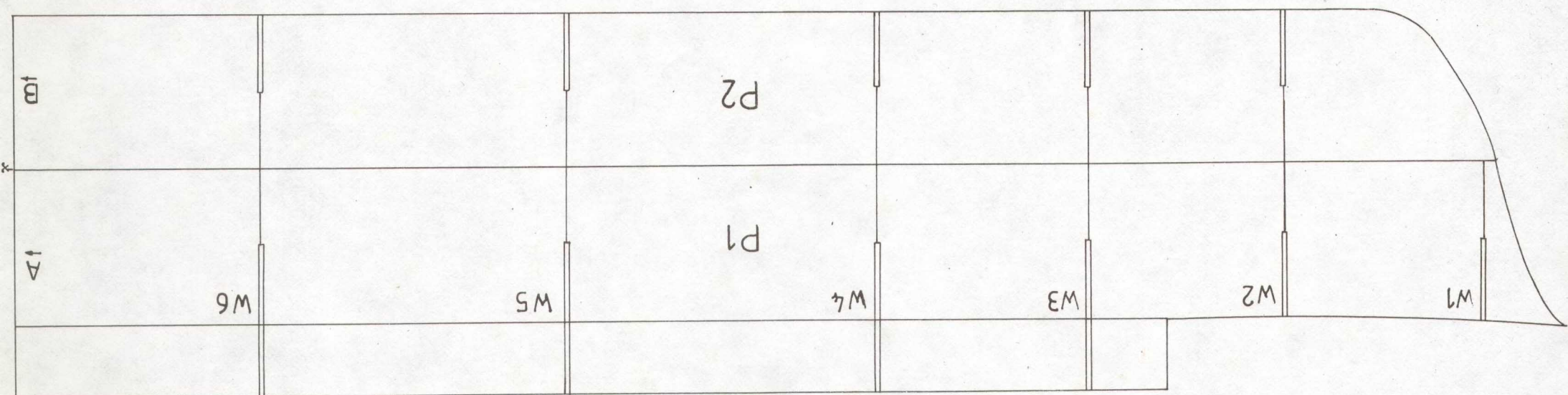
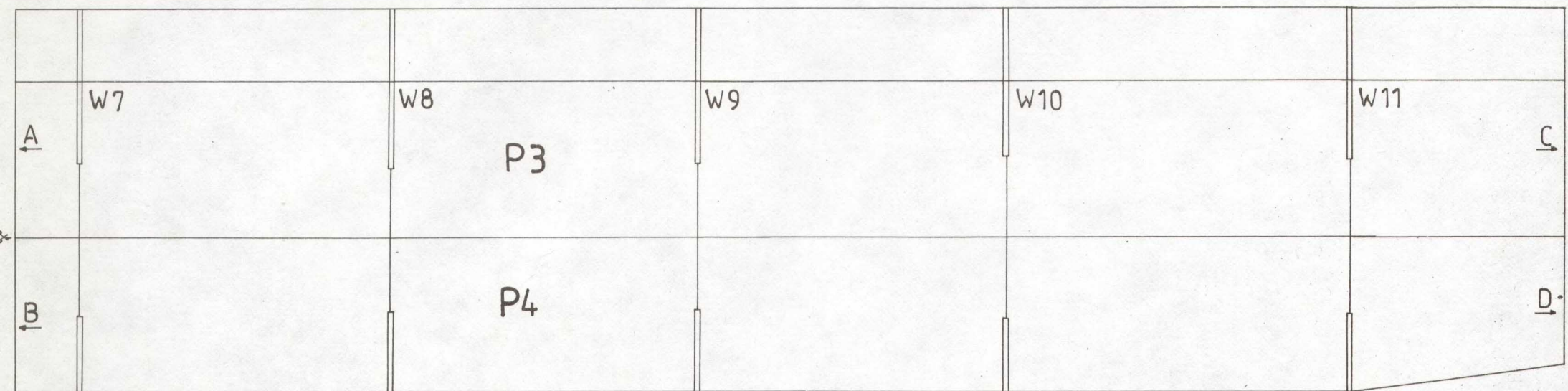
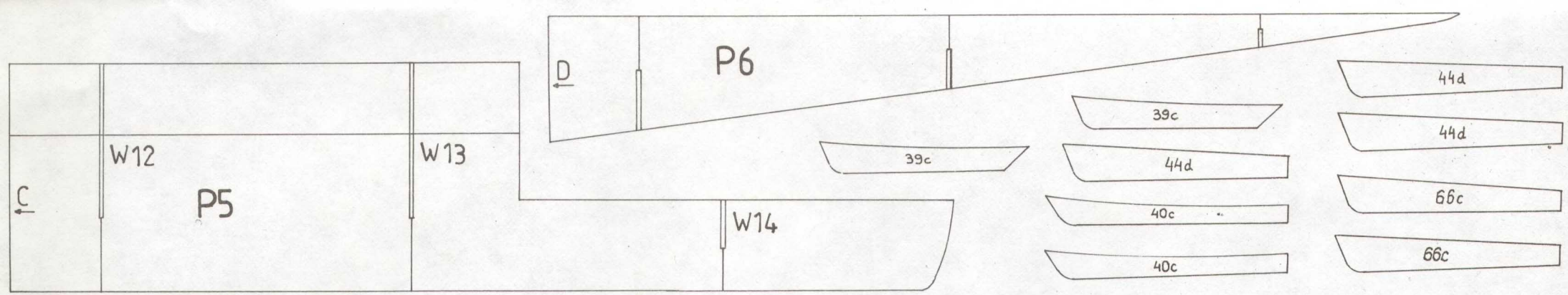
P24

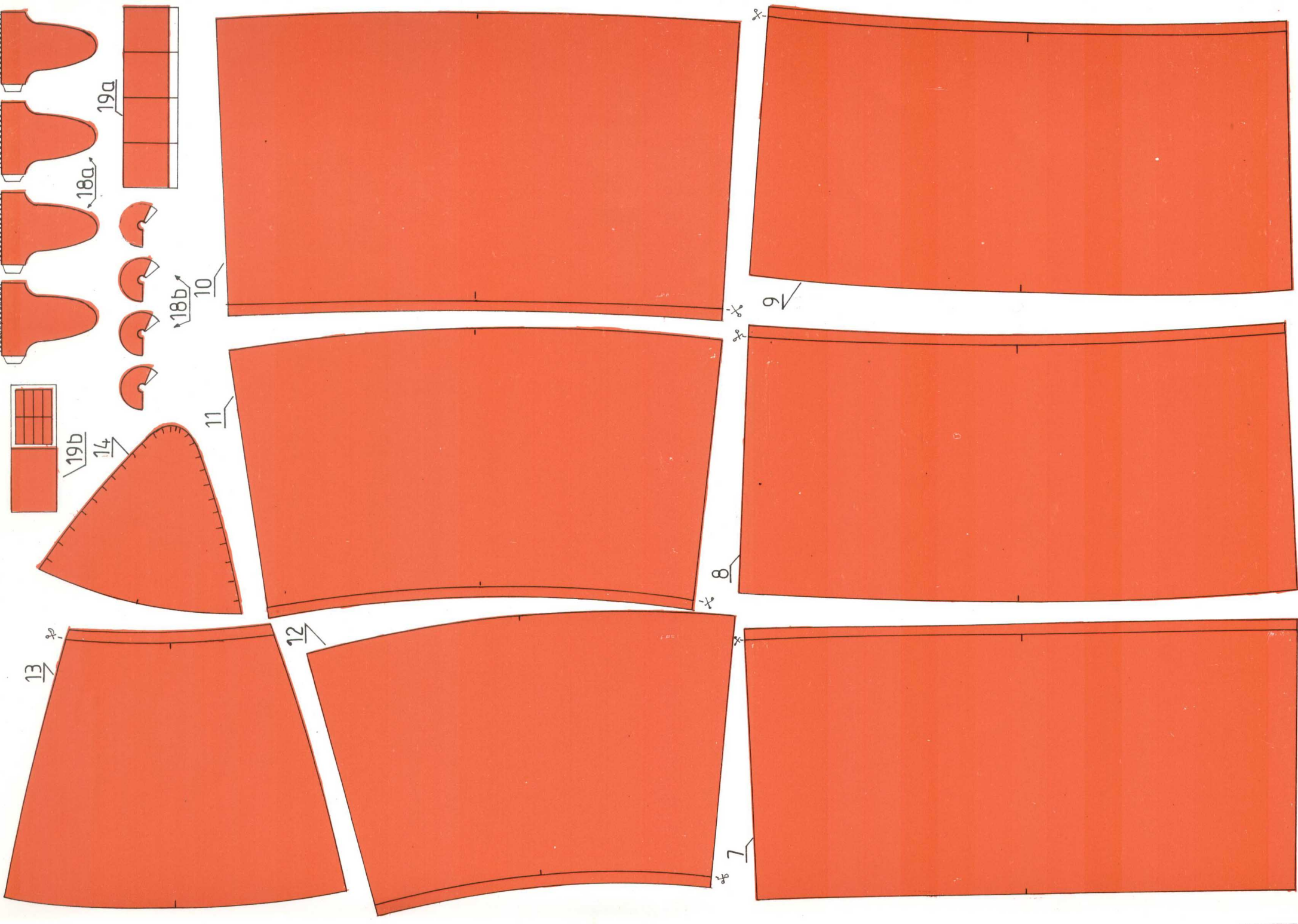


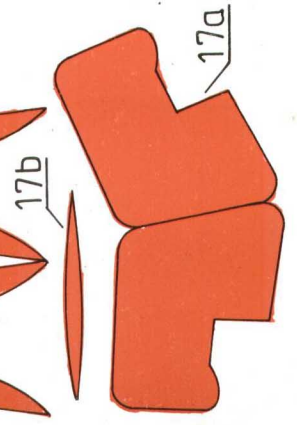
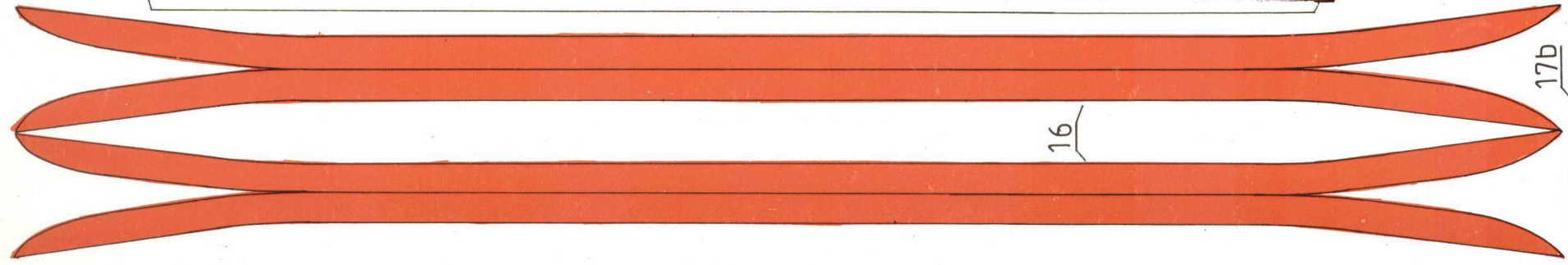
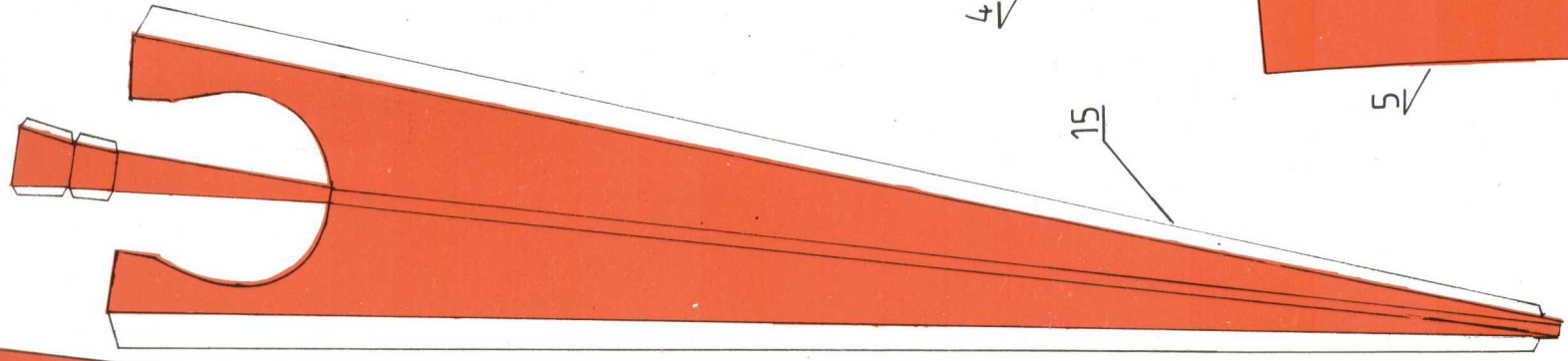
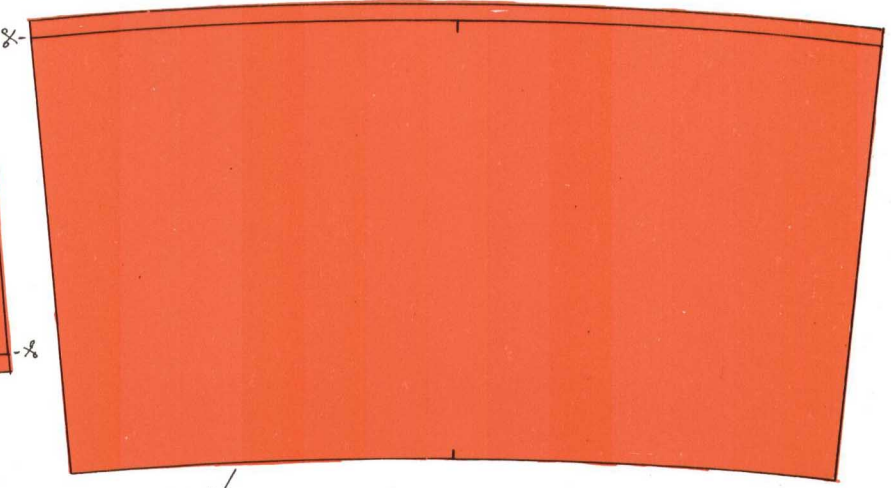
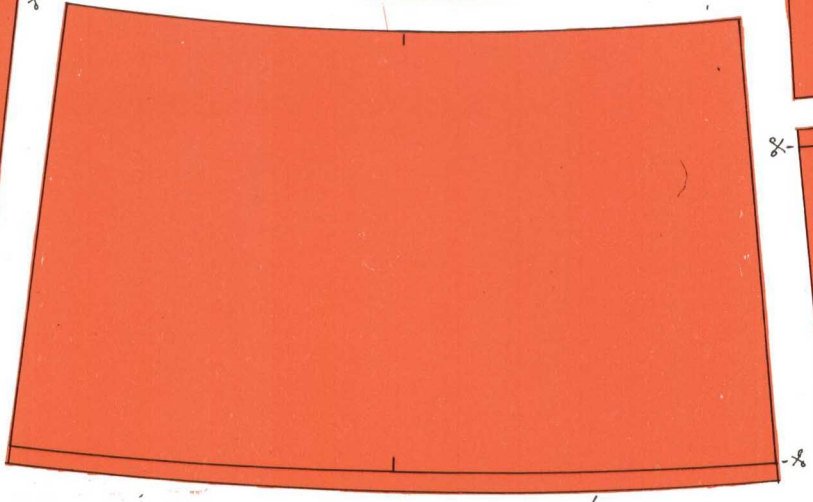
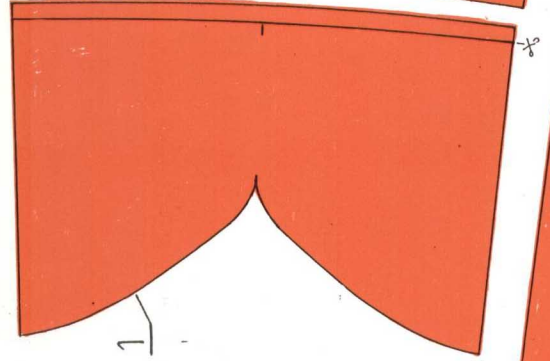
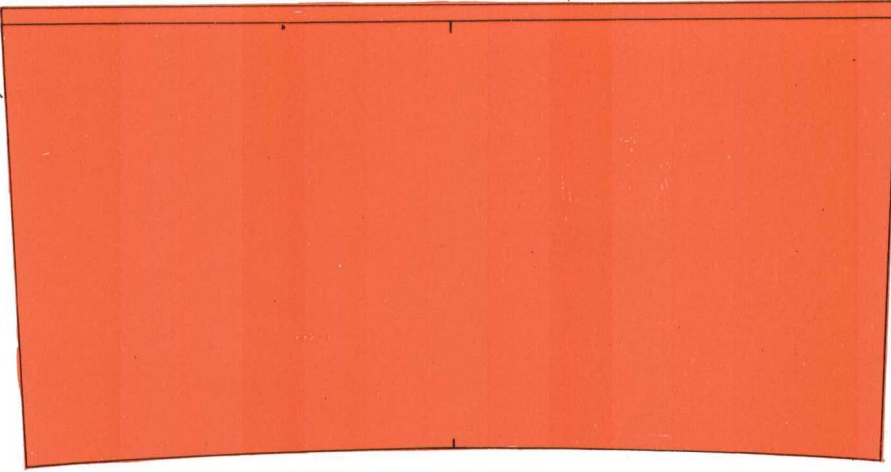
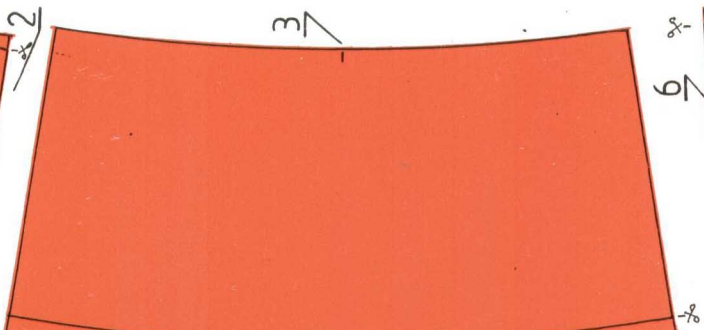
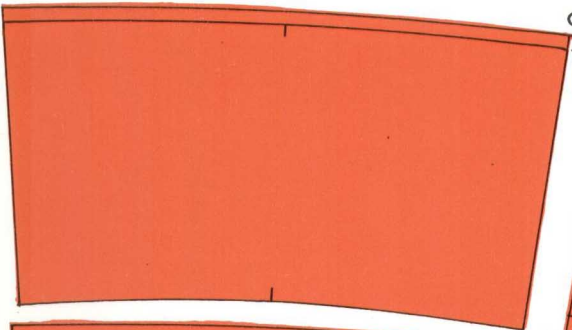




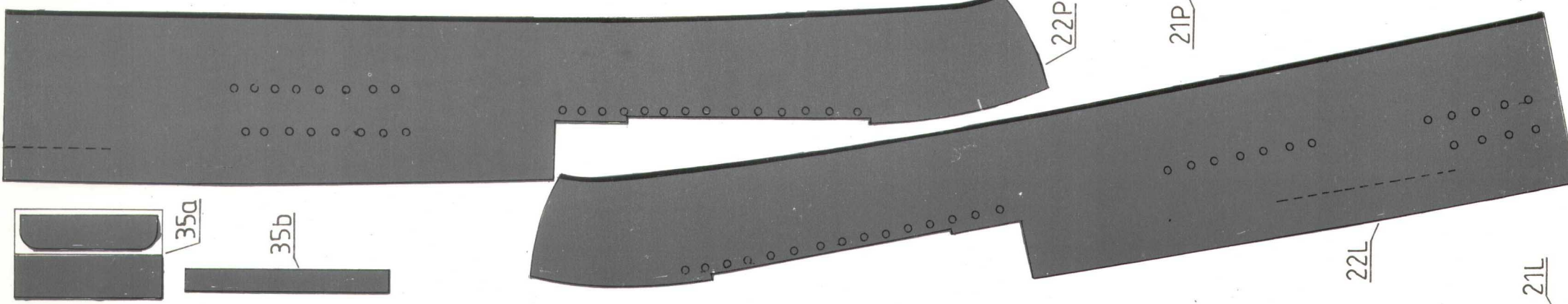
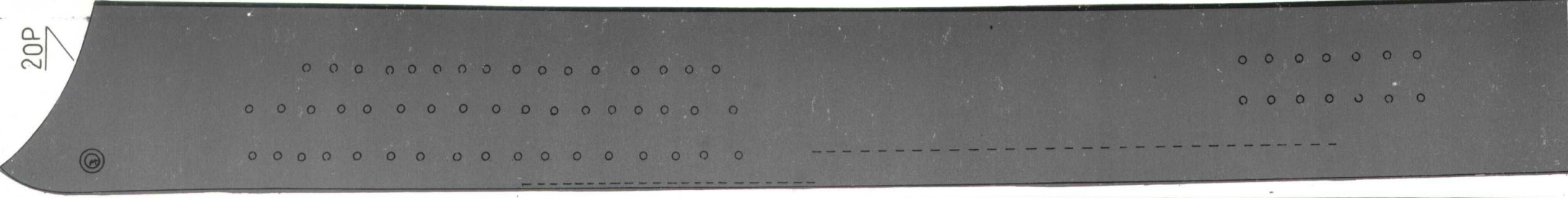








20P



35a

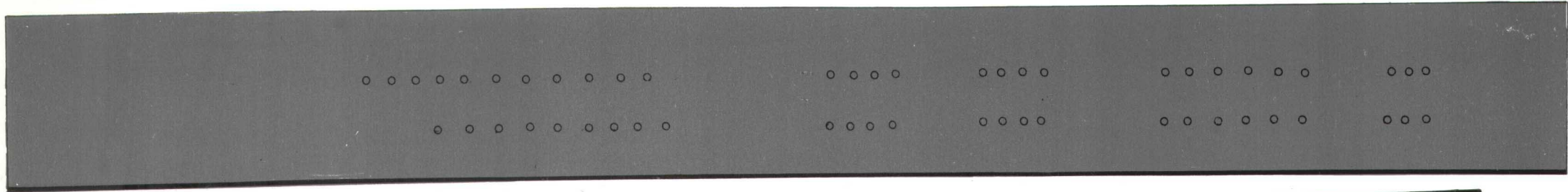
35b

22P

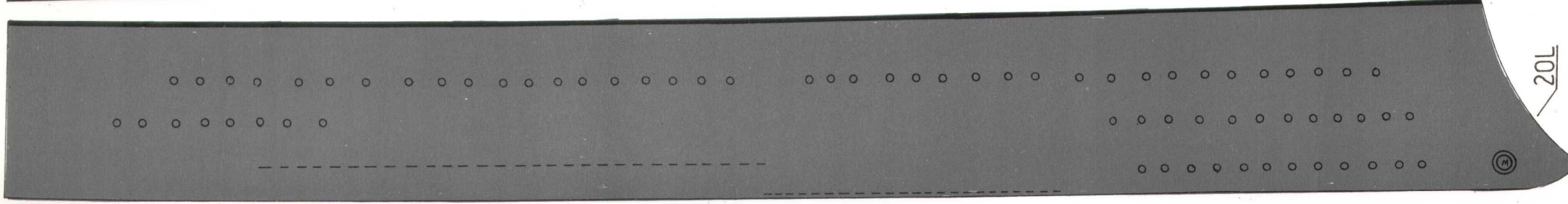
21P

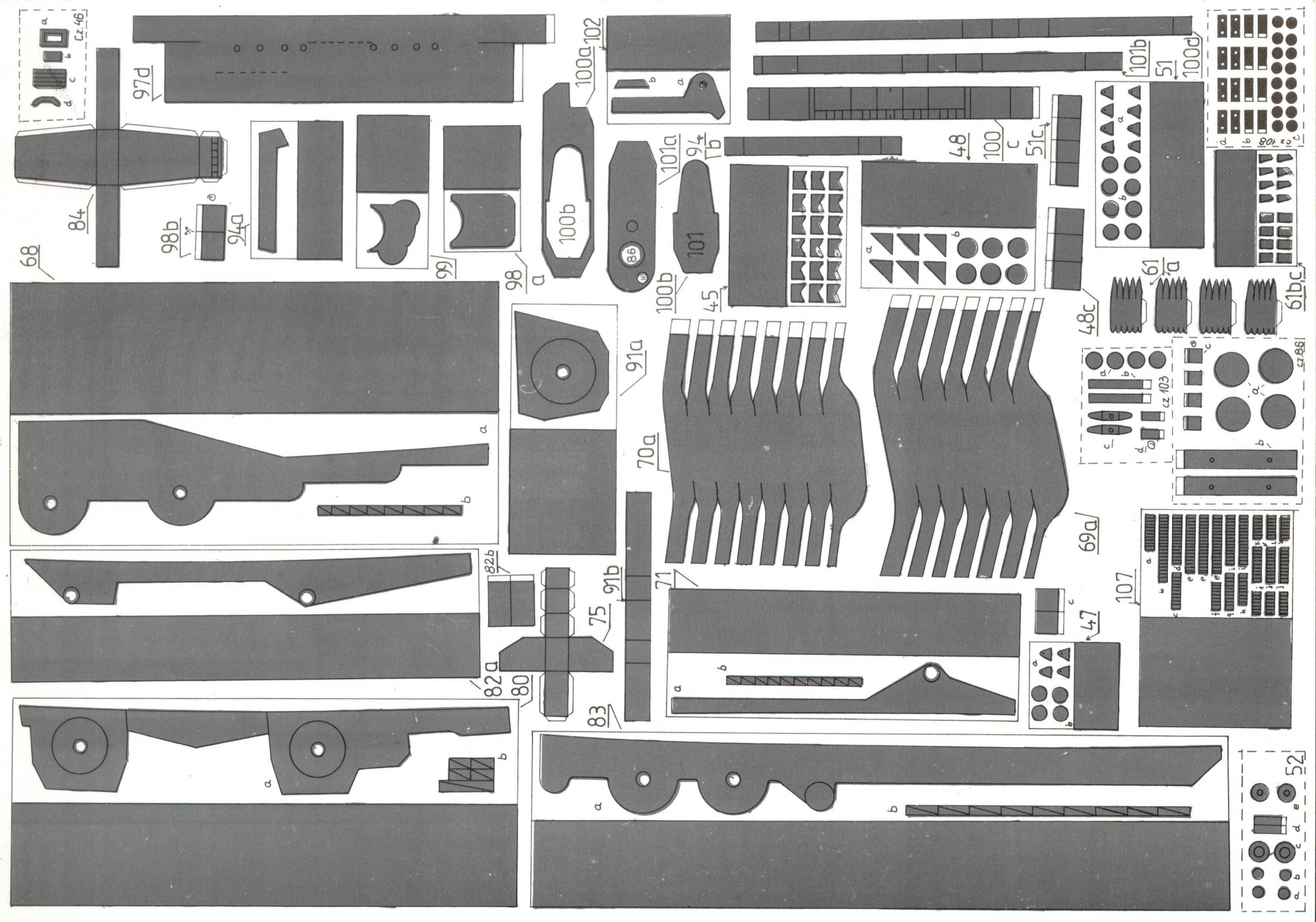
22L

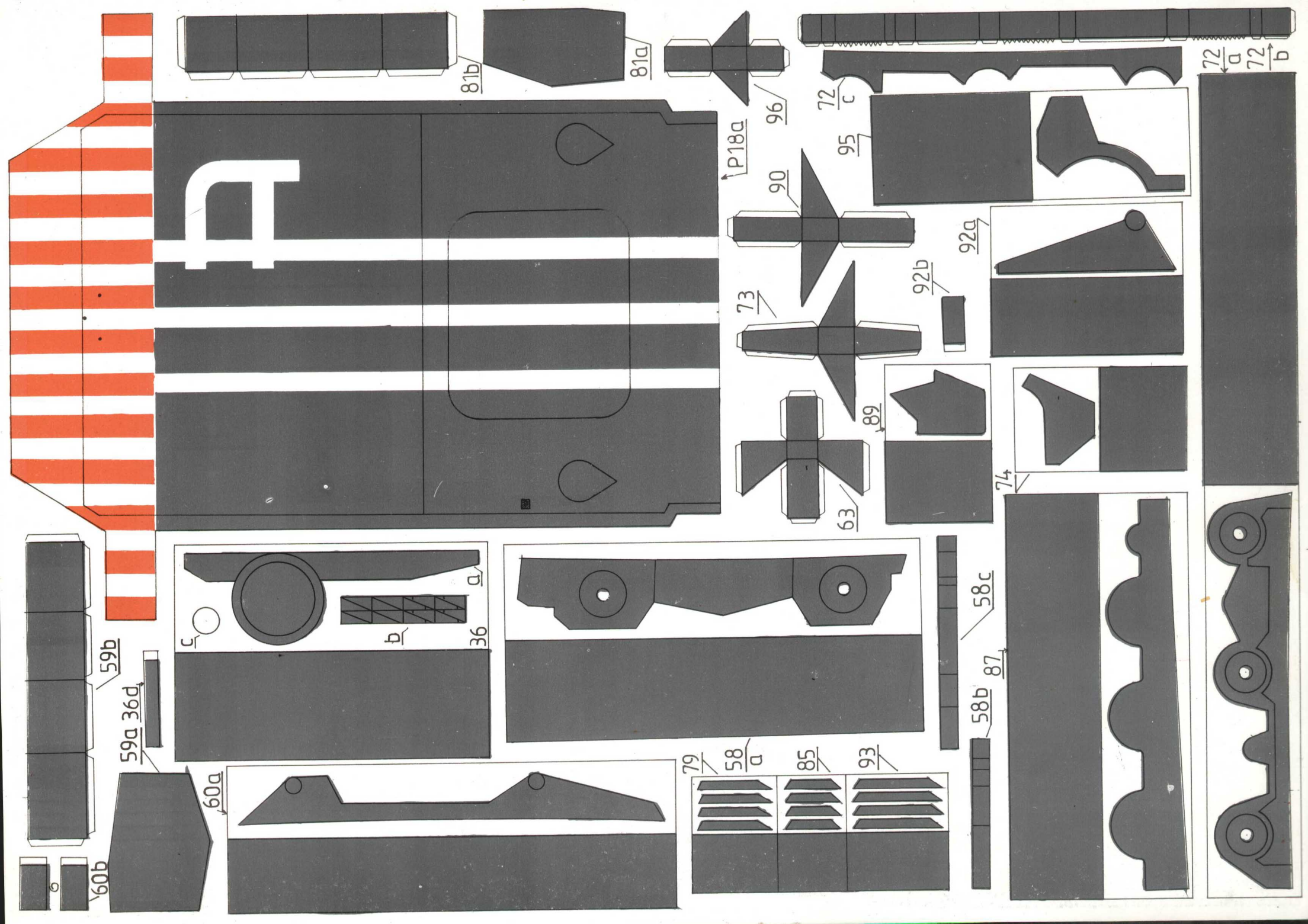
21L

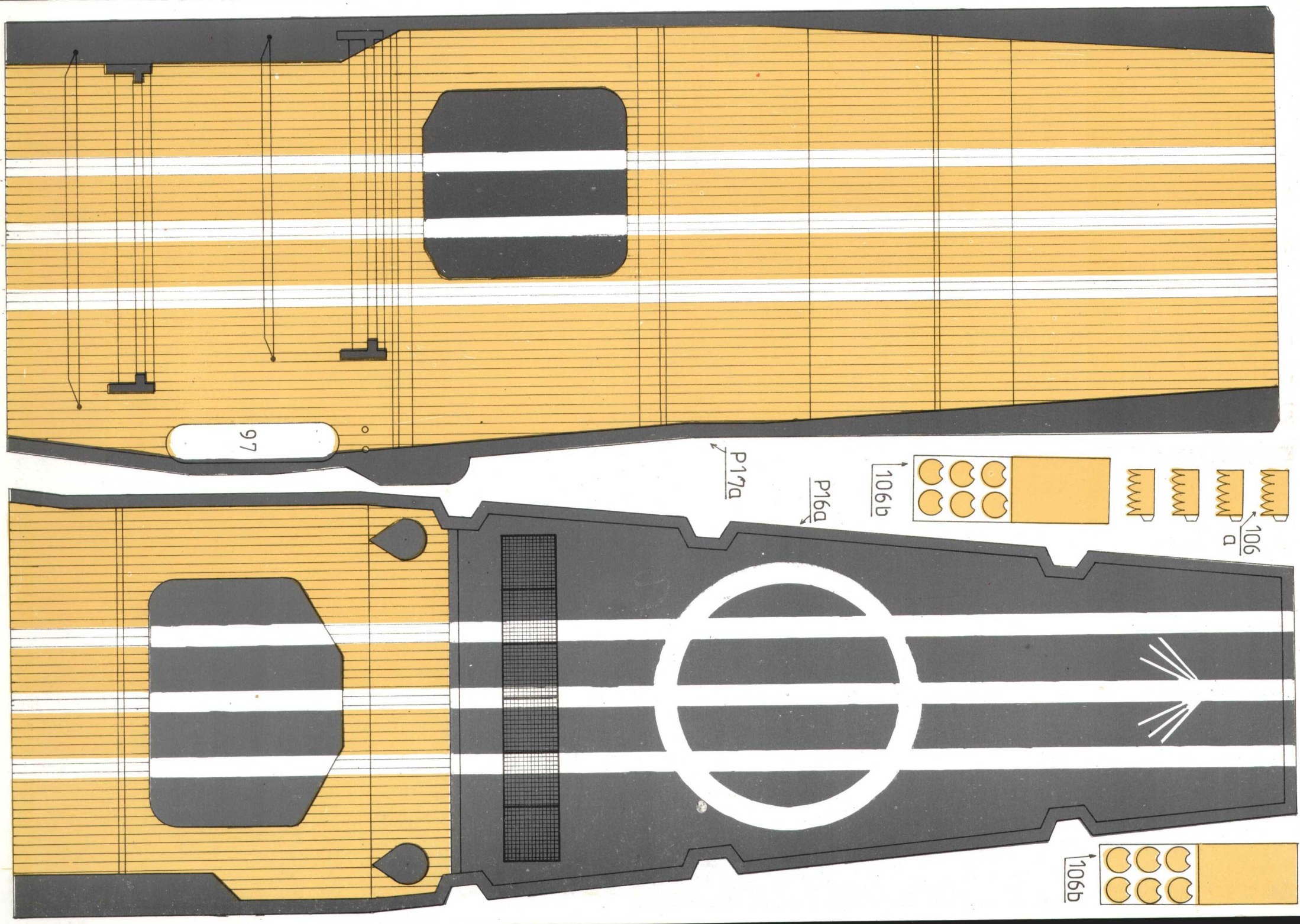


20L









97

P17a

P16a

106b

106
a

106b