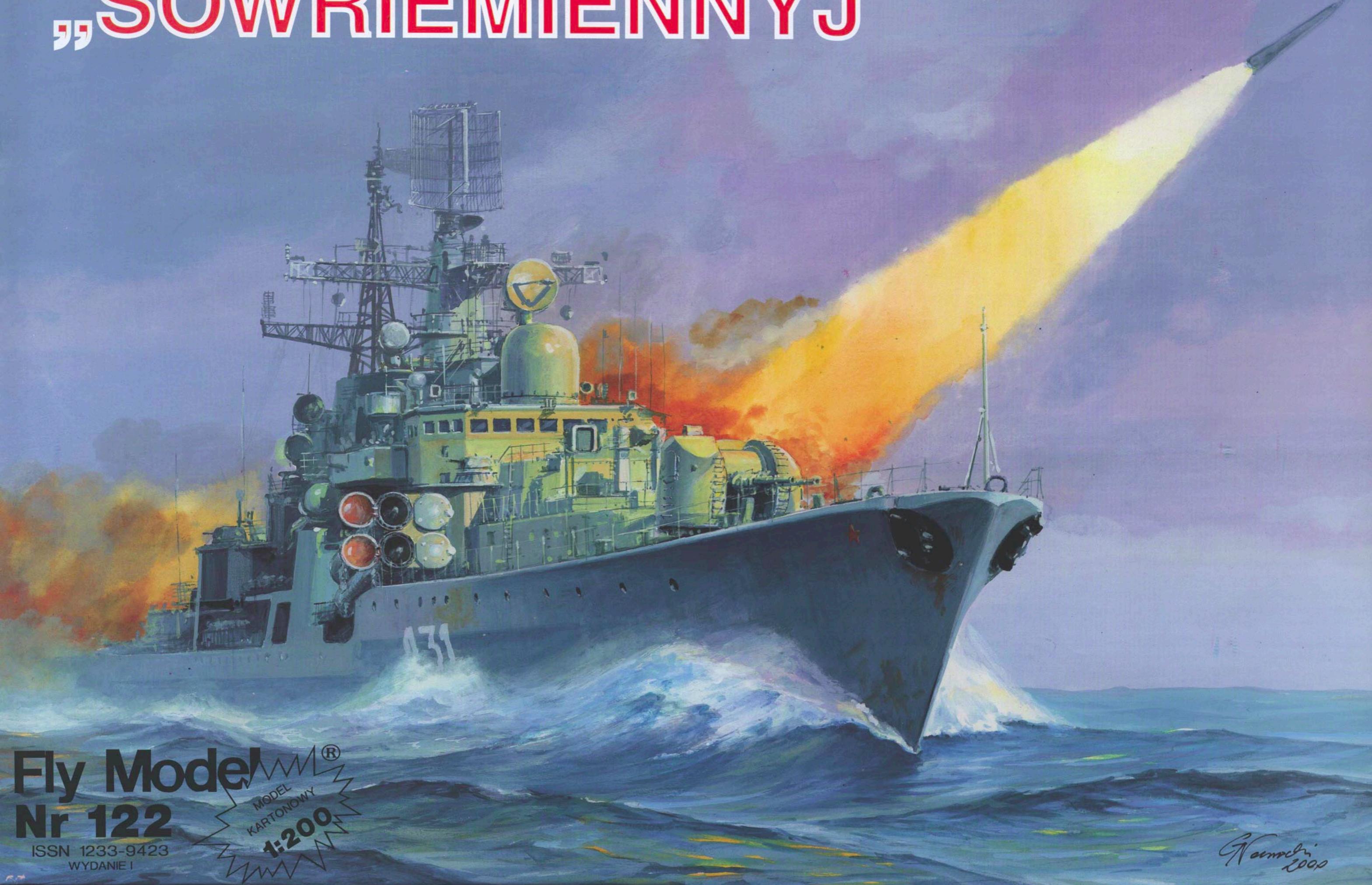


# „SOWRIEMIENNYJ“

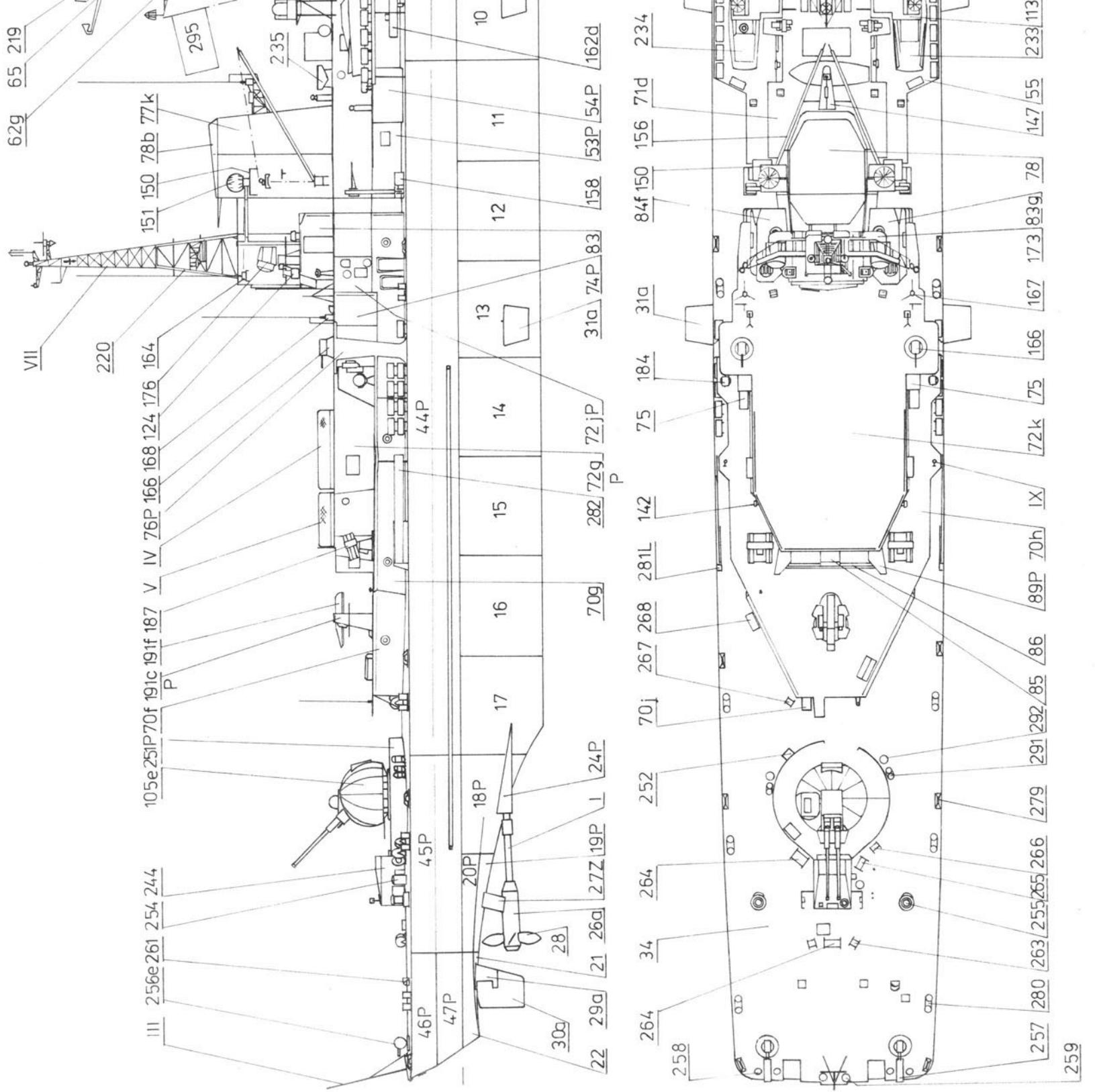


Fly Model®  
**Nr 122**  
ISSN 1233-9423  
WYDANIE I

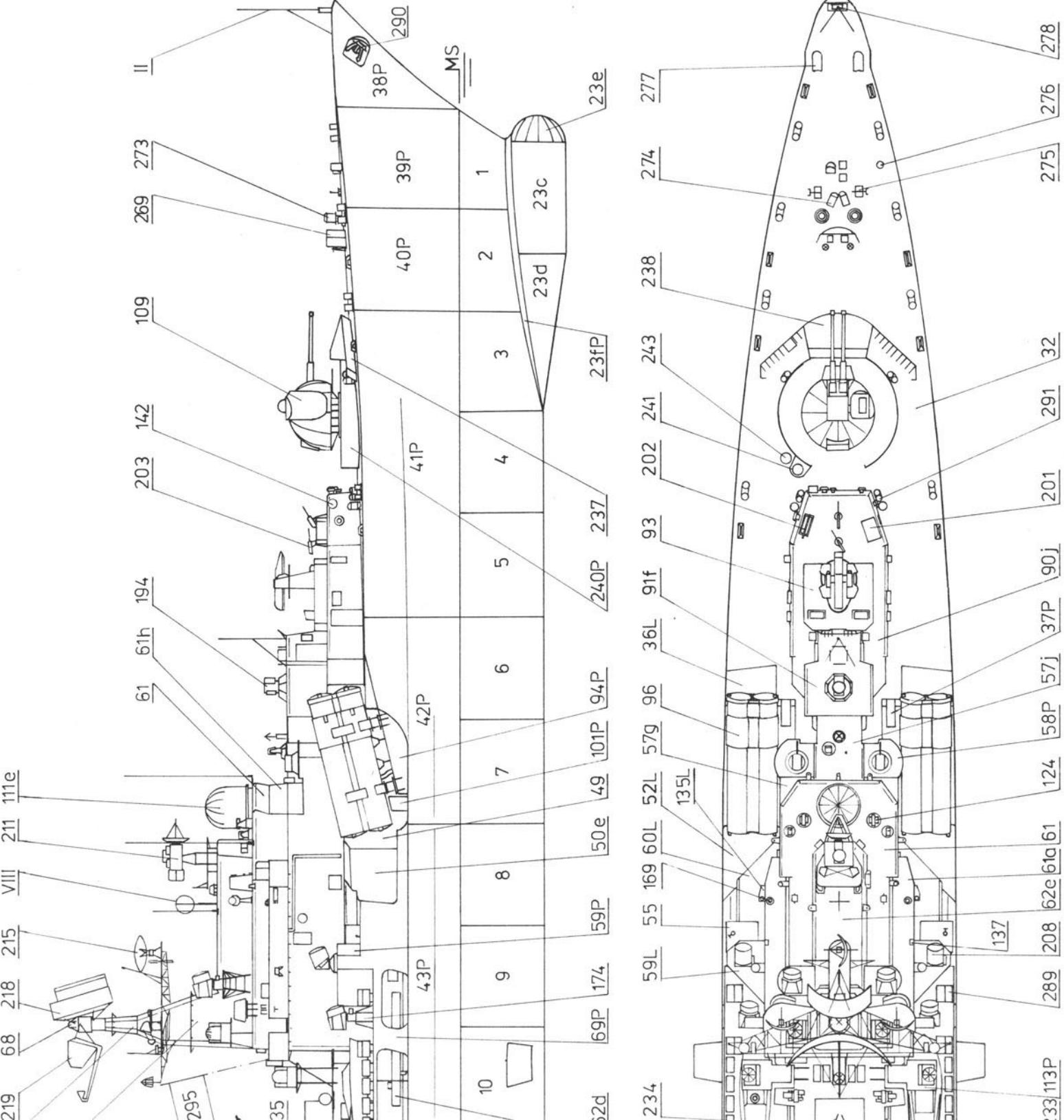
MODEL  
KARTONOWY  
1:200

G.Wojciechowski 2000

PLAN GENERALNY MODEL



# DELUSOVREMENNYJ



# SOWRIEMIENNYJ

Początki projektu 956 datują się na lata 60-te, kiedy to w ZSRR opracowano ambitny plan budownictwa wojskowo-morskiego. Między innymi planowano budowę specjalnych okrętów wsparcia ogniowego i osłony desantu morskiego.

W 1970 roku rozpoczęto prace projektowe w Północnym Biurze Konstrukcyjnym w Leningradzie. Planowano okręt o wyporności około 5.000 ton uzbrojony w trzy pojedyncze armaty 130 mm ZiF-92, jedną wyrzutnię rakiet przeciwlotniczych i rakiety przeciwokrętowe. Kadłub został zaadaptowany z proj. 1134 (Kronstadt). Również siłownia wywodziła się z tego projektu. Były to 4 wysokociśnieniowe kotły i 2 turbiny opracowane w latach 50-tych dla niszczycieli typu Nieu-Strasimyj (proj. 41). Obawiano się zastosowania turbin gazowych, które nie były jeszcze dopracowane. Ponieważ były problemy z armatami ZiF-92 powstała konsepcja zamontowania na okrętach armat 203 mm, jednakże do tego nie doszło. W międzyczasie zmieniły się wymagania co do nowej jednostki. Zażądzano przystosowania okrętu do walki z celami nawodnymi, powietrznymi oraz podwodnymi. Stało się konieczne zamontowanie wyrzutni torped POP i rakietowych bomb głębinowych.

W 1975 roku przyjęto ostatecznie projekt do realizacji. Okręt teraz miał mieć 6.500 ton std wyporności, uzbrojenie artyleryjskie miały stanowić 2 podwójne automatyczne armaty 130 mm ZiF-99 o szybkostrzelności ze wszystkich luf wynoszącej około 180 strzałów na min. Uzbrojeniem klasy woda-woda miały być pociski 3M80 Moskit. Ostaloną przeciwokrętową miały stanowić system średniego zasięgu M22 Uragan oraz 4 systemy AK 630. Przeciw okrętom podwodnym przedwidziano 2 podwójne wyrzutnie torped kalibru 533 mm oraz 2 wielolufowe miotacze bomb głębinowych.

Wyposażenie elektroniczne okrętu starano się zunifikować z innymi dużymi jednostkami budowanymi w latach 80-tych. Dla systemu Uragan miało zainstalować trójwspółrzędna stację radiolokacyjną. Nowością miała być system walki radiolokacyjnej.

W celu poszerzenia horyzontu radiolokacyjnego planowano wyposażyć okręt w śmigłowiec.

Ostatecznie 3.03.1976 roku położono stępkę pod pierwszy okręt serii w stoczni im. Żdanowa w Leningradzie. Wodowanie odbyło się 18.11.1978 roku, zaś wcielenie do służby 25.12.1980 roku. Jednostce nadano nazwę Sowriemiennyj (Współczesny). Okręt przejęto nie w pełni wyposażony ze względu na znaczna ilość zupełnie nowych i niedopracowanych systemów, które przechodziły próby wraz z okrętem.

## Dane taktyczno-techniczne okrętu:

wyporność - .....	6.500 t std/7.940 t pełna
wymiary - .....	156,37 m*17,19 m*7,79 m
napęd - .....	4 kotły, 2 turbiny parowe, 2 śruby
moc - .....	73.160 kW/99.500 KM
zapas paliwa - .....	1.500 t
prędkość max. - .....	33,4 w
zasięg - .....	2.400 Mm/32 w, 5.340 Mm/18,4 w
załoga - .....	296 osób
uzbrojenie:	
- 2 podwójne armaty automatyczne A218 kalibru 130 mm,	
- 4 armaty automatyczne AK630M systemu OPLrak,	
- 2 czteroprowadnicowe wyrz. rakiet przeciwokrętowych 3M80 Moskit,	
- 2 jednoprowadnicowe wyrz. rakiet p.lot. systemu M22 Uragan (48 pocisków 9M38M/M1),	

- 2 dwururowe wyrz. torped kal. 533 mm,
- 2 wyrz. rakietowych bomb głębinowych RBU1000 (48 rbg),
- 1 śmigłowiec,
- możliwość zabrania min.

Wyposażenie elektroniczne: MR-700 trójwspółrzędna stacja radiolokacyjna, Monolit - kierowanie ogniem rakiet Moskit, Wołga (Palm Frond) - obserwacja powierzchni morza, System nawigacji satelitarnej, Salt Pot A i B, High Pole A i B, Long Head - systemy rozpoznawcze swój-obcy, MP-401 Start, Bell Shroud i Bell Squart - systemy WRE, PK-2 - system zakłócenia radiotechniczny, MG-335 - kadłubowa stacja hydrolokacyjna średnioczęstotliwościowa, Oriech - radar do podświetlania celów systemu Uragan, M104 Ryś i MR123 Wympiel - radar naprowadzania artylerii małokalibrowej, Shot Dome - elektrooptyczny system naprowadzania artylerii.

## Opis budowy

### 1. Objasnienia znaków:

- - naciąć/zakłamać
- ↗ - rozciąć/odciąć
- ◎ - zwinąć bardzo ciassno
- - zwinąć w rurkę
- \* - podkleić kartonem
- \*\* - podkleić do uzyskania grubości 1 mm
- w - wyciąć
- P, L - prawa/lewa strona

### 2. Budowa

Wszystkie cz. potrzebne do budowy kadłuba i nadbudówek należy podkleić tekturej grubości 1 mm. Kolejność numeracji części odpowiada kolejności montażu z wyjątkiem cz. 161, 162, które przyklejamy przed cz. 69P/L. Przy montażu poszywać można zastosować dodatkowe paski kartonu, w tym wypadku należy zeszylować obrys wręg o grubości pasków.

Wszystkie niezadrukowane powierzchnie należy pomalować odpowiednio dobranymi farbami. Słupki relingów zostały zakropkowane. Podstawkę pod model należy wykonać we własnym zakresie odrysowując przed montażem modelu kształt wręg (np. W8 i W14). Model został opracowany w skali 1:200.

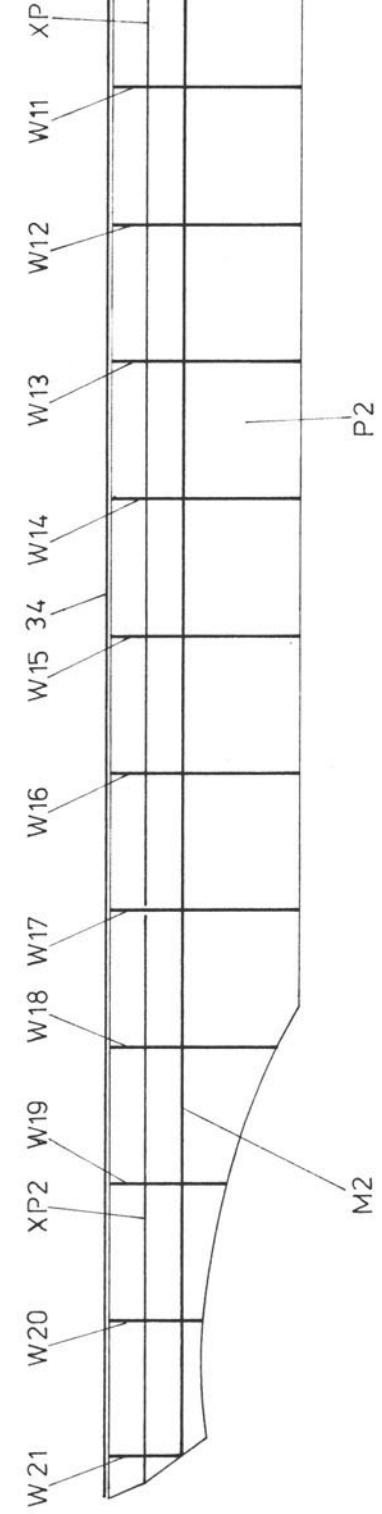
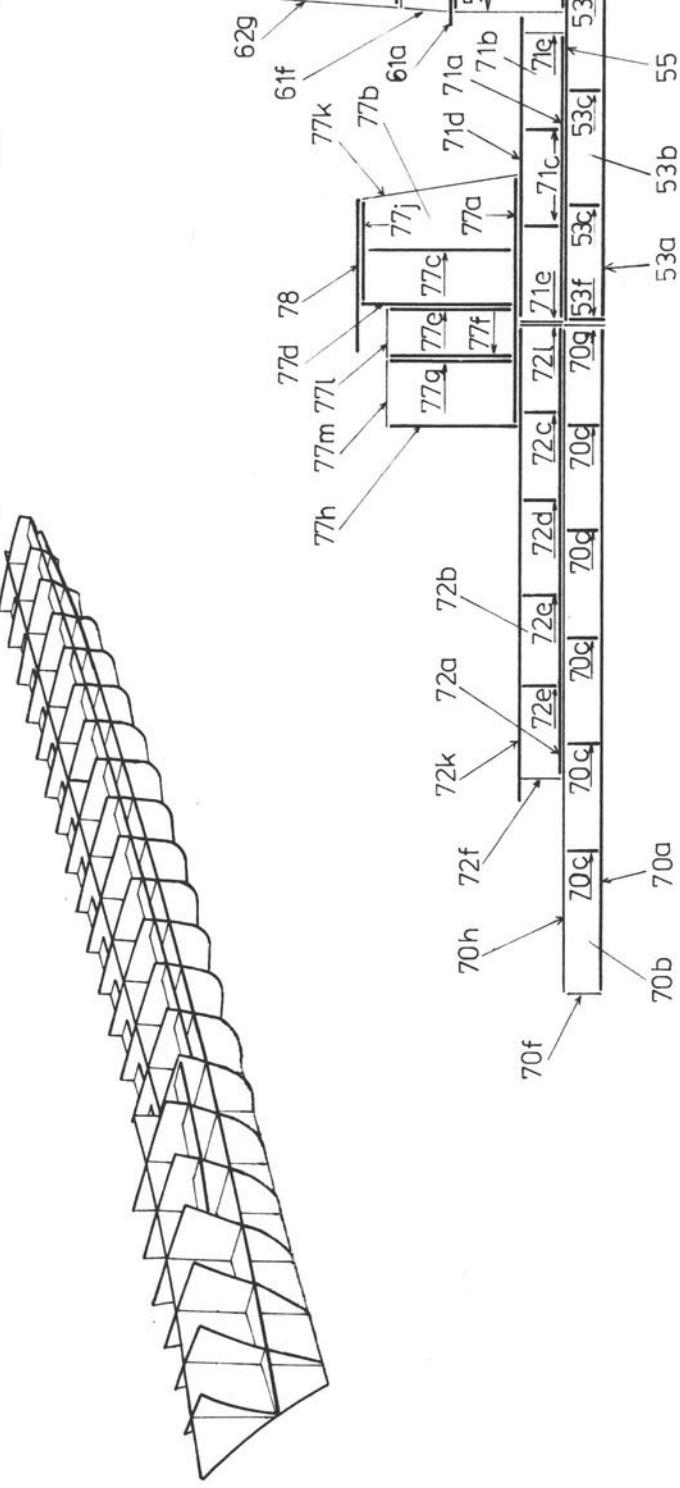
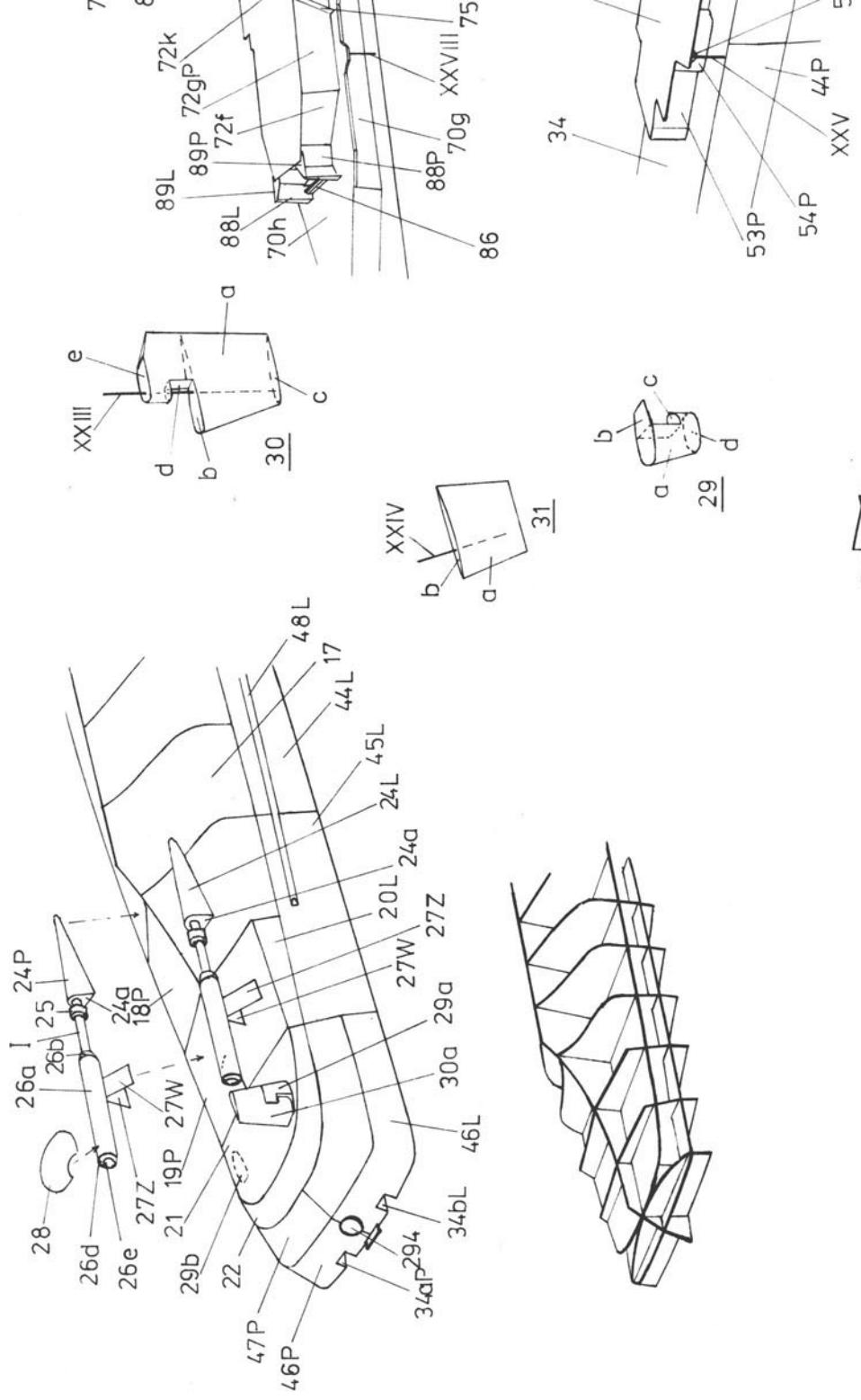
**Model opracował: Mirosław Stawiak - Stalowa Wola  
Okładka: Grzegorz Nawrocki - Leszno**

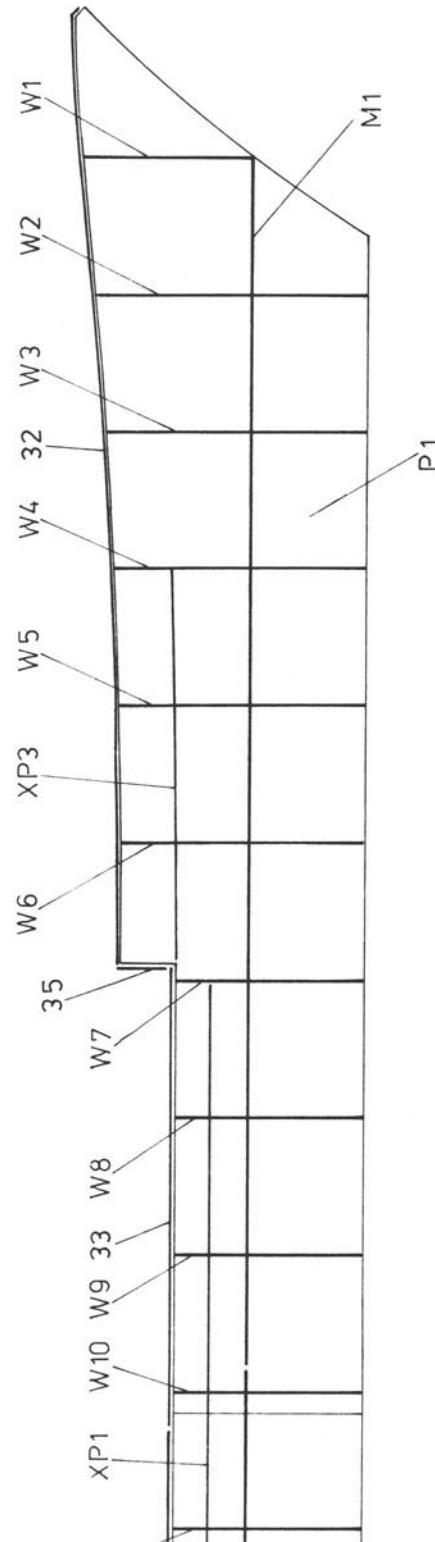
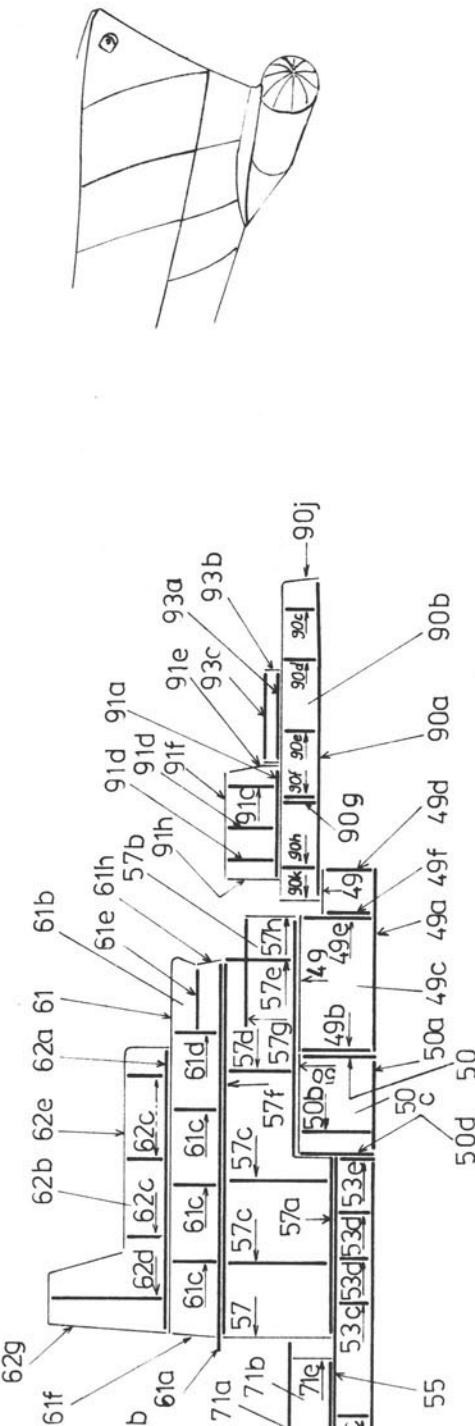
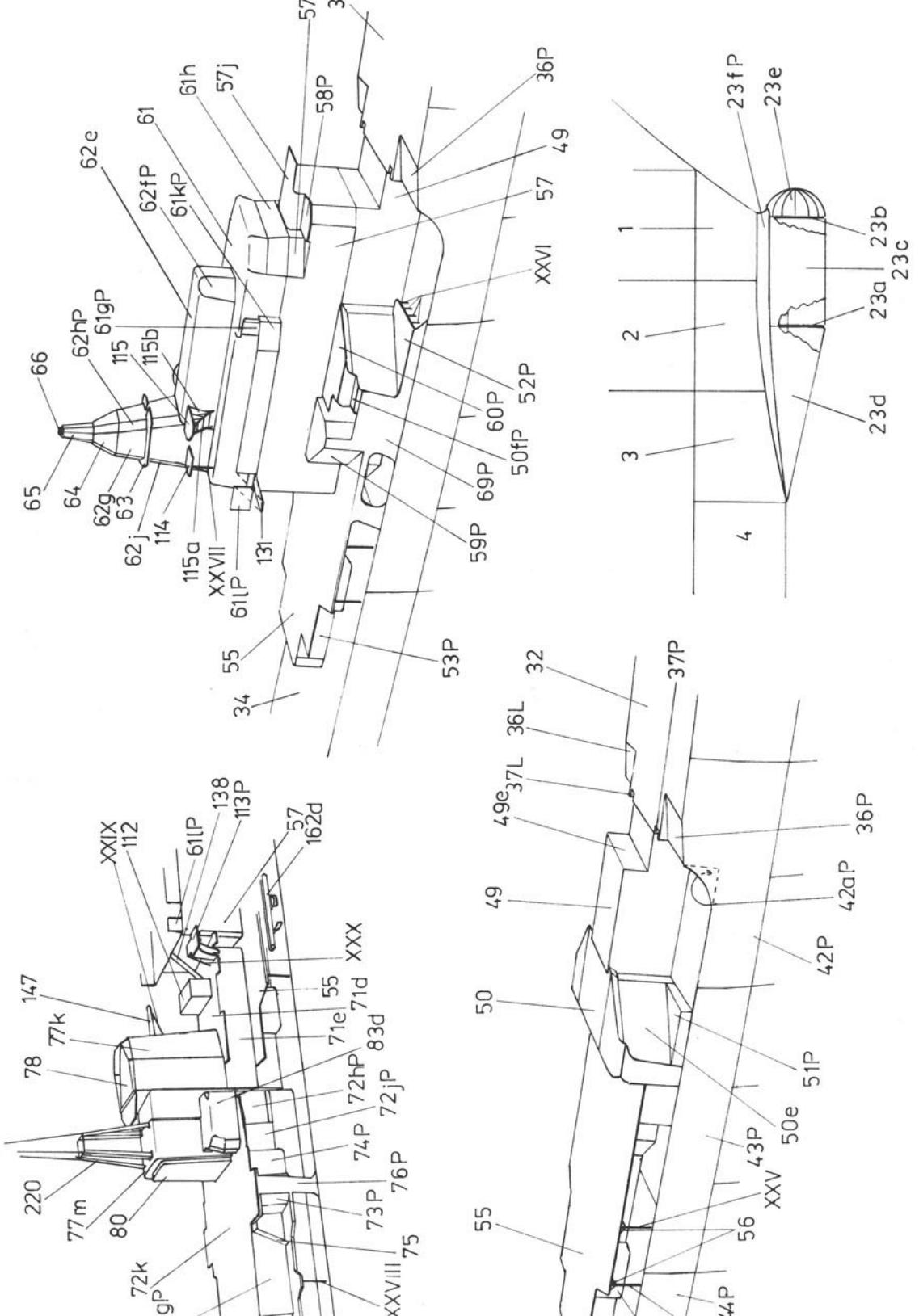
WYDAWCĄ: FLY MODEL - Wojciech Kowalczyk  
09-500 Gostynin skr. poczt 50  
Identyfikator 610048760  
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE  
PRZEDRUK FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI  
JEDYNIE ZA ZGODĄ FLY MODEL  
S. W. W. 27/2-2  
ZASWIADCZENIE W. U. S. PŁOCK NR KO-1210-20  
Z DNIA 18. 01. 1995

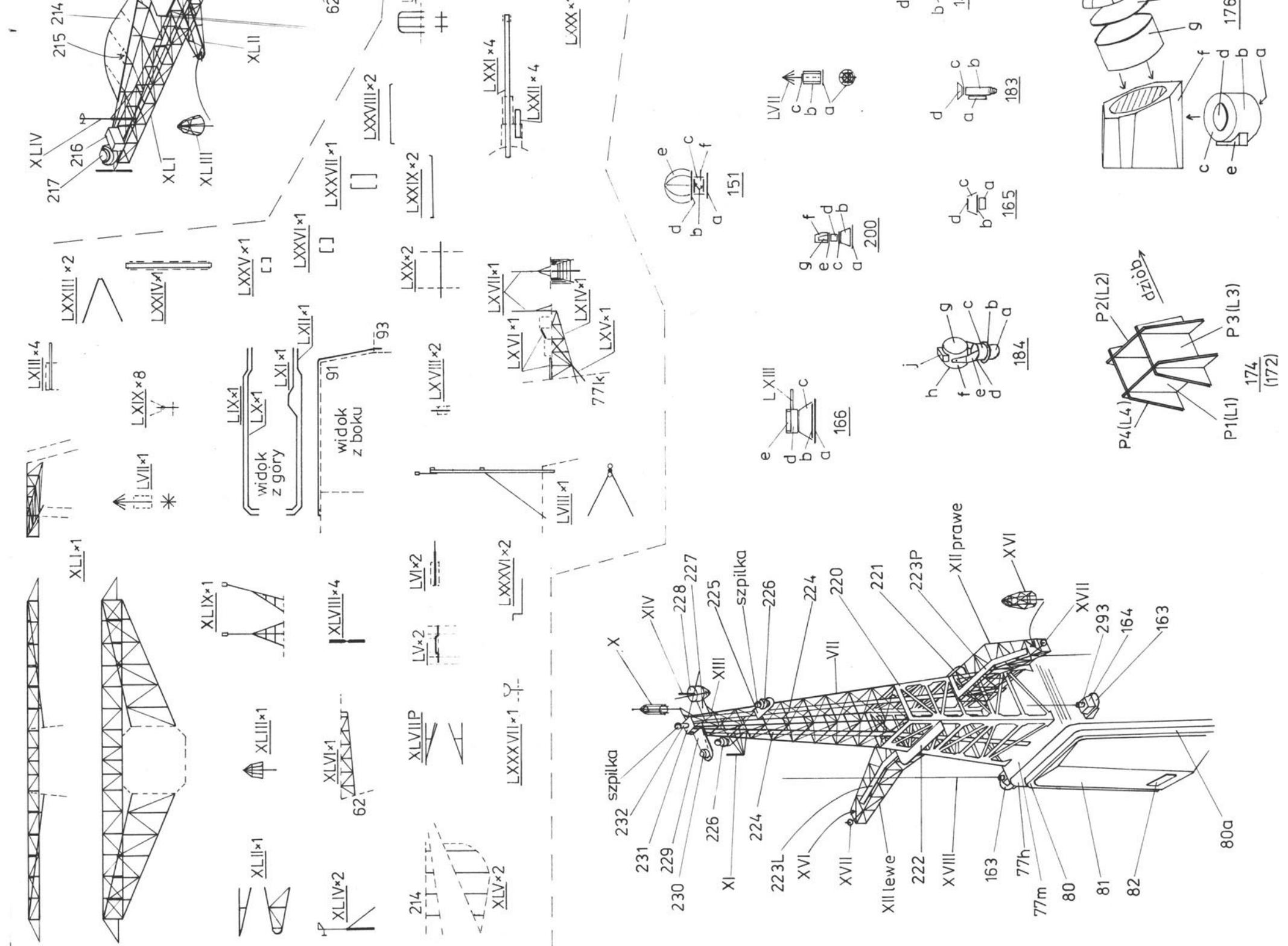
Dystrybucję i sprzedaż **FLY MODEL**  
prowadzi wyłącznie

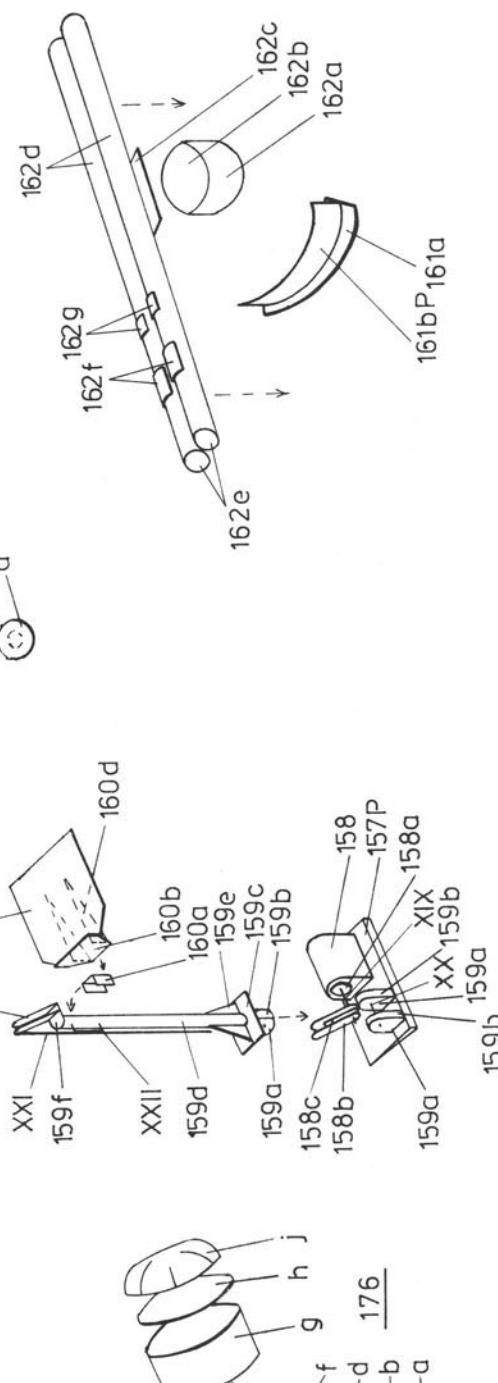
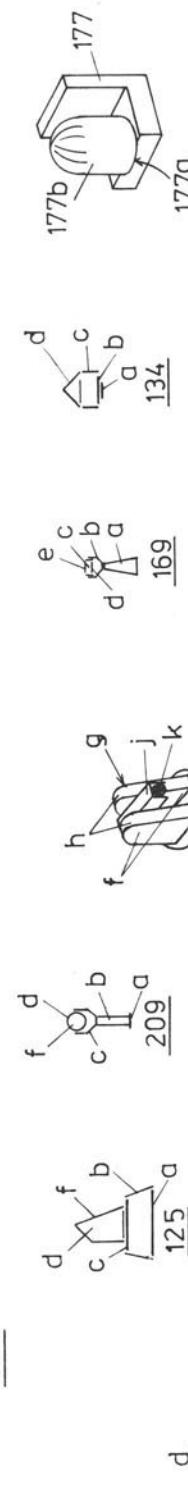
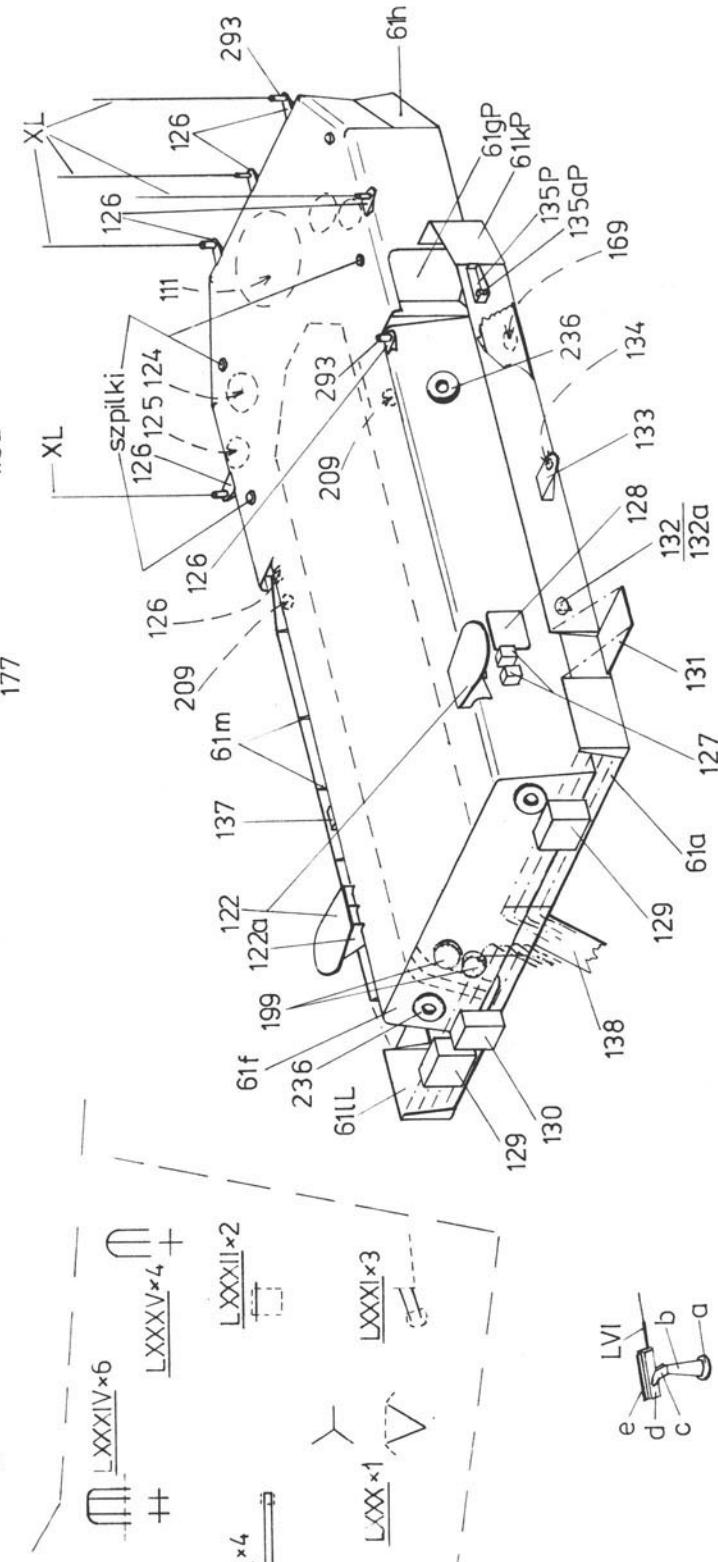
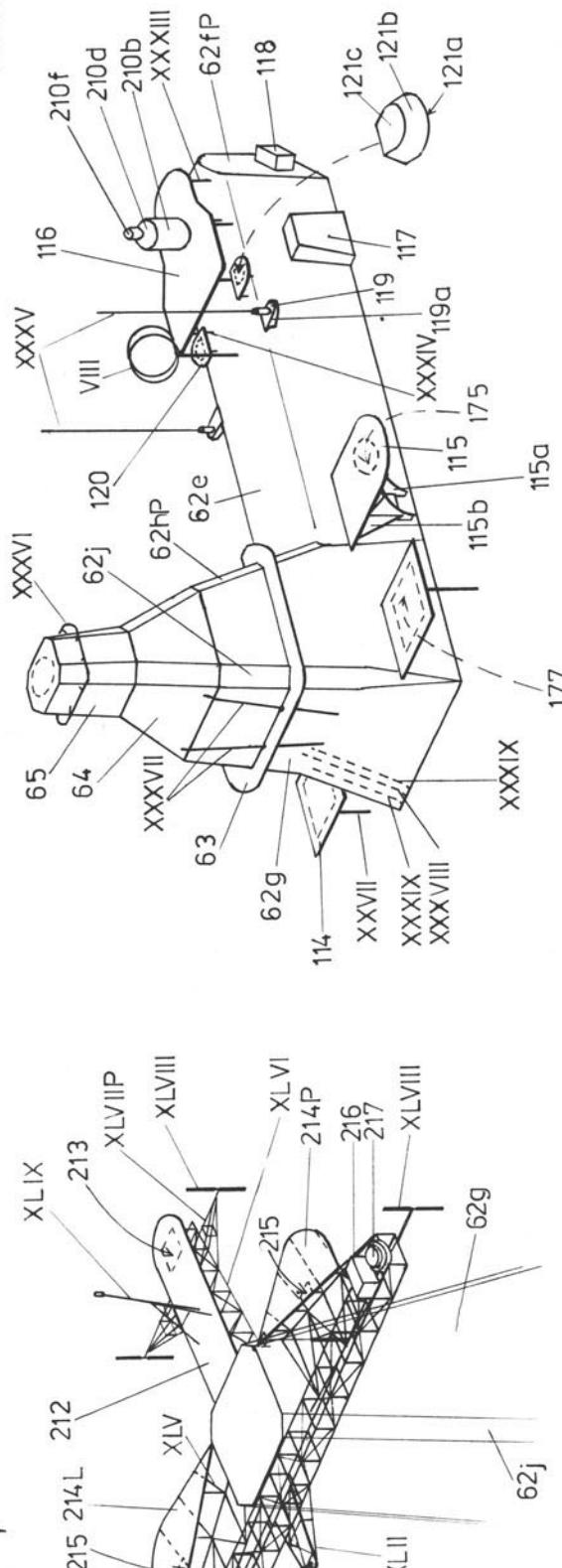
**P.H. GOMIX**

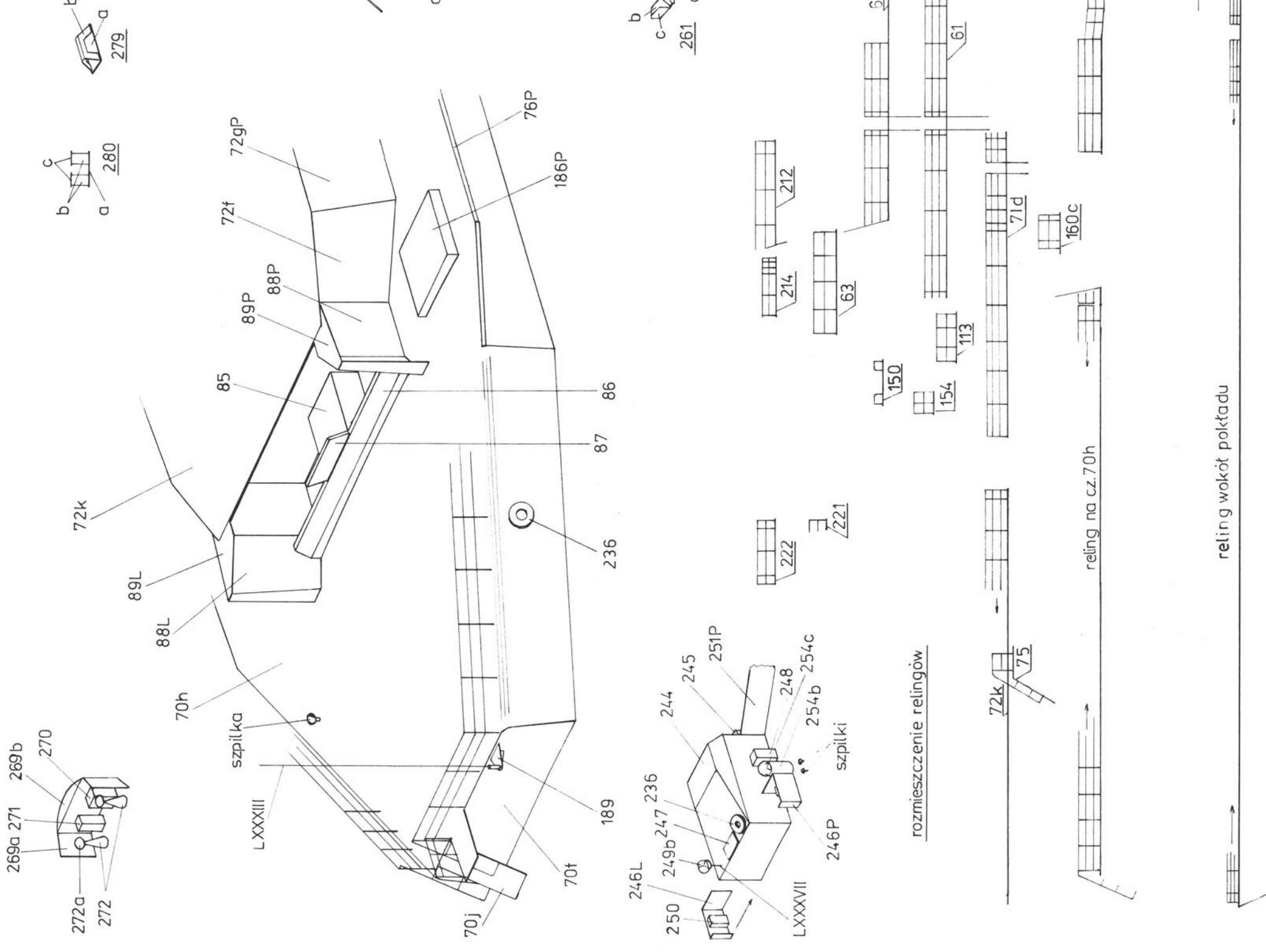
ul. Lipowa 6  
15-427 Białystok  
Tel. 085 732-20-11  
Fax 085 743-54-56

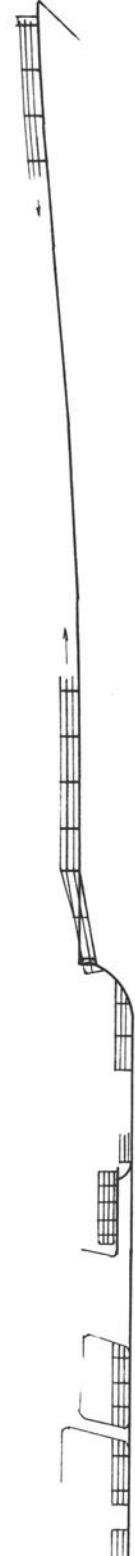
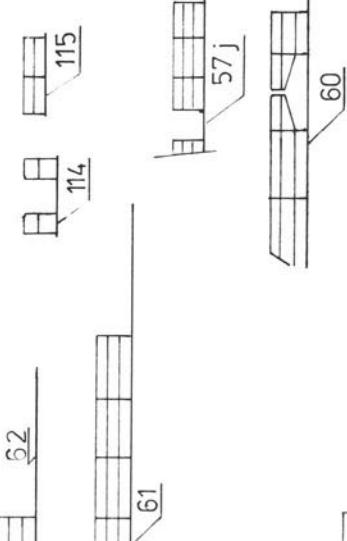
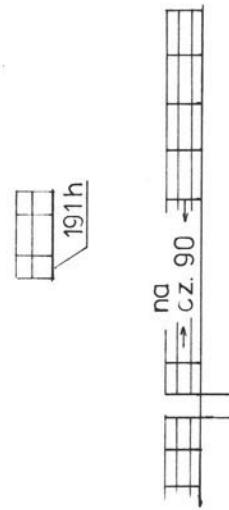
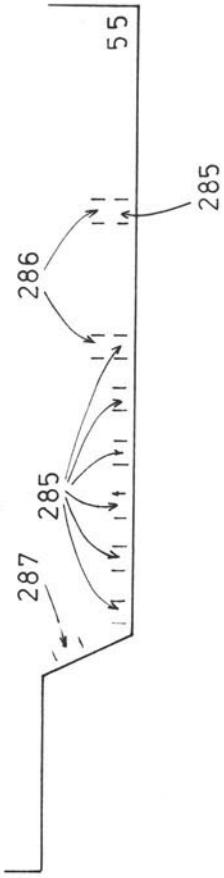
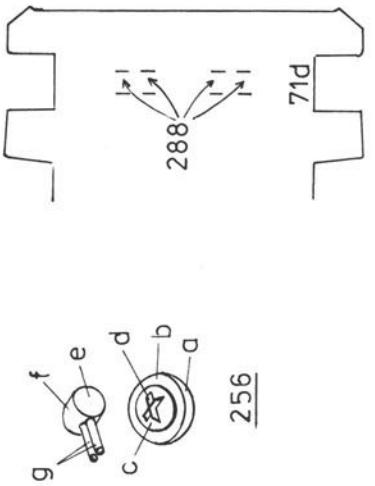
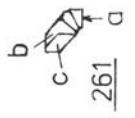
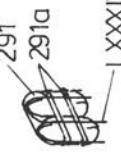
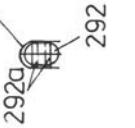
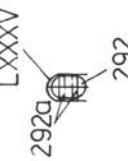
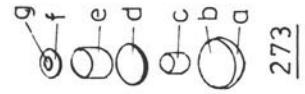
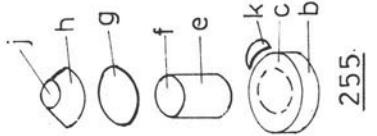
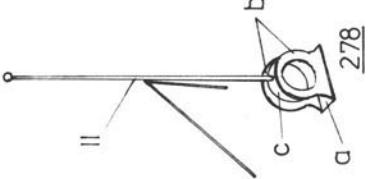
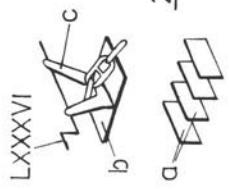
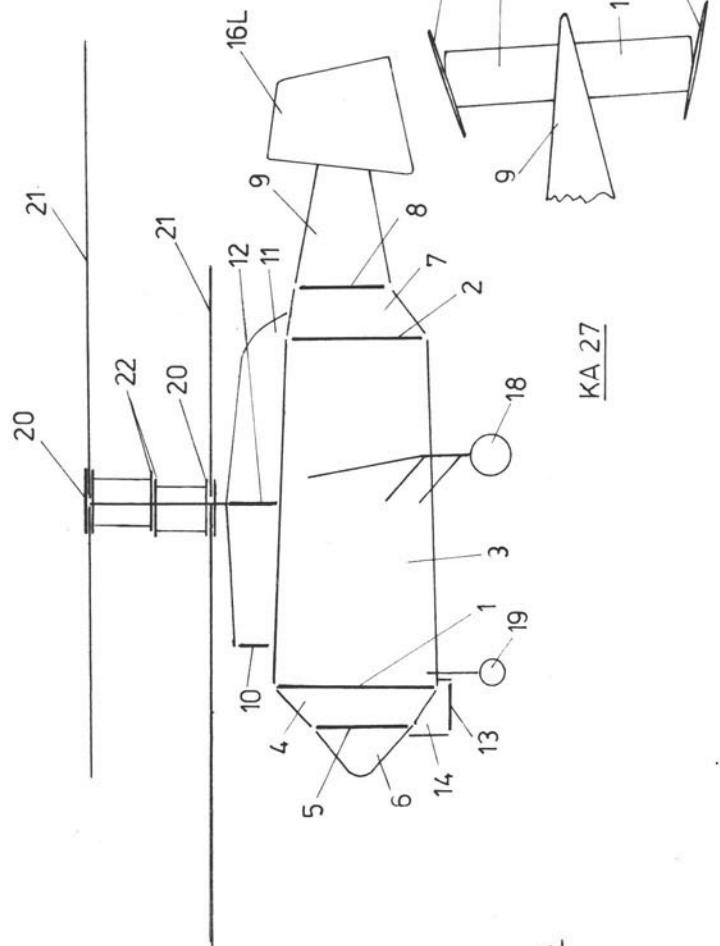
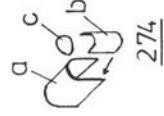
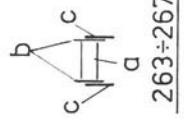


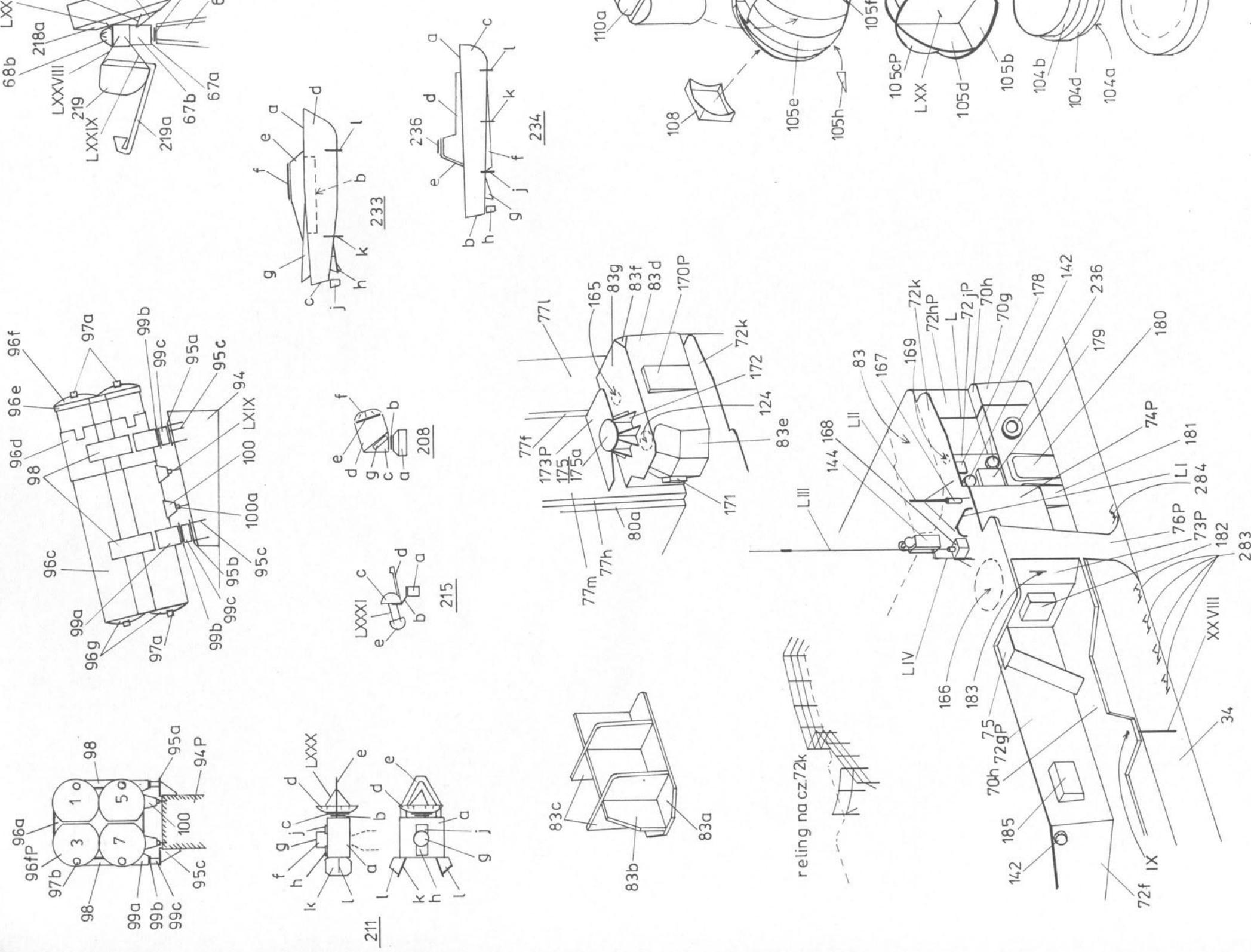


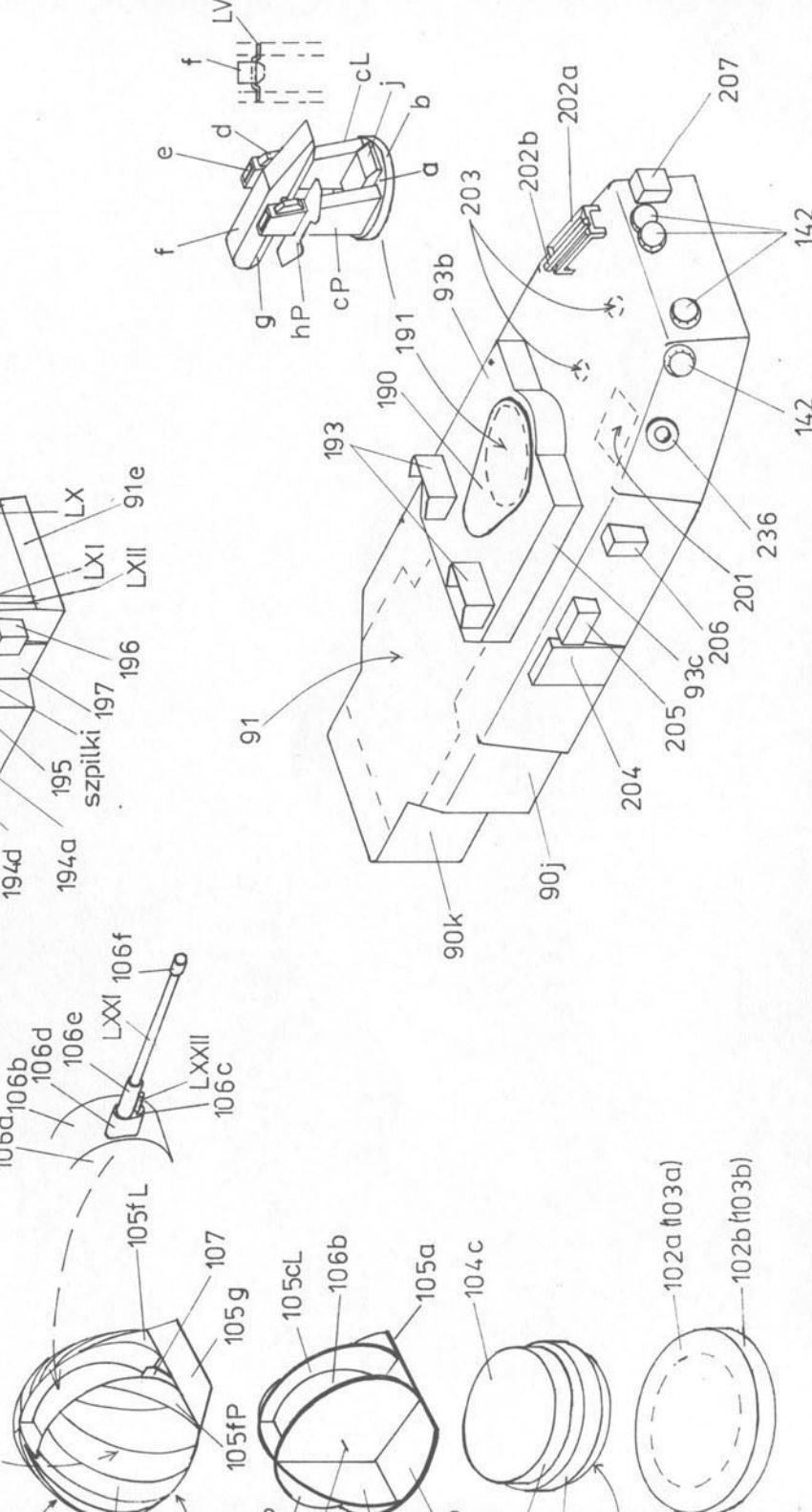
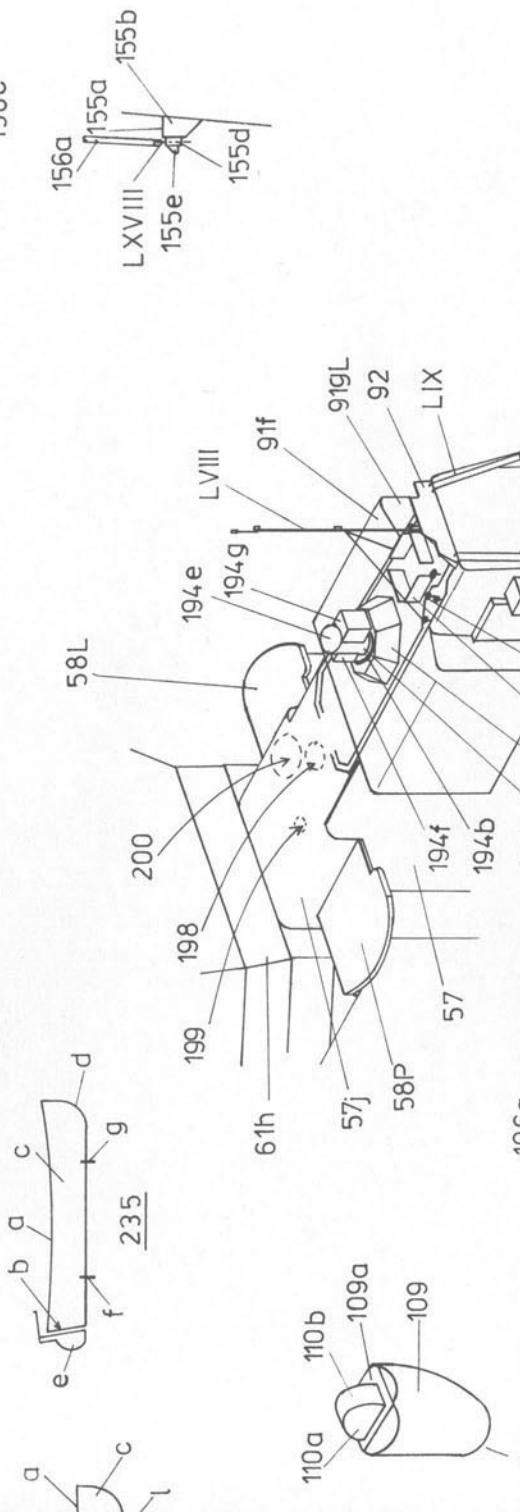
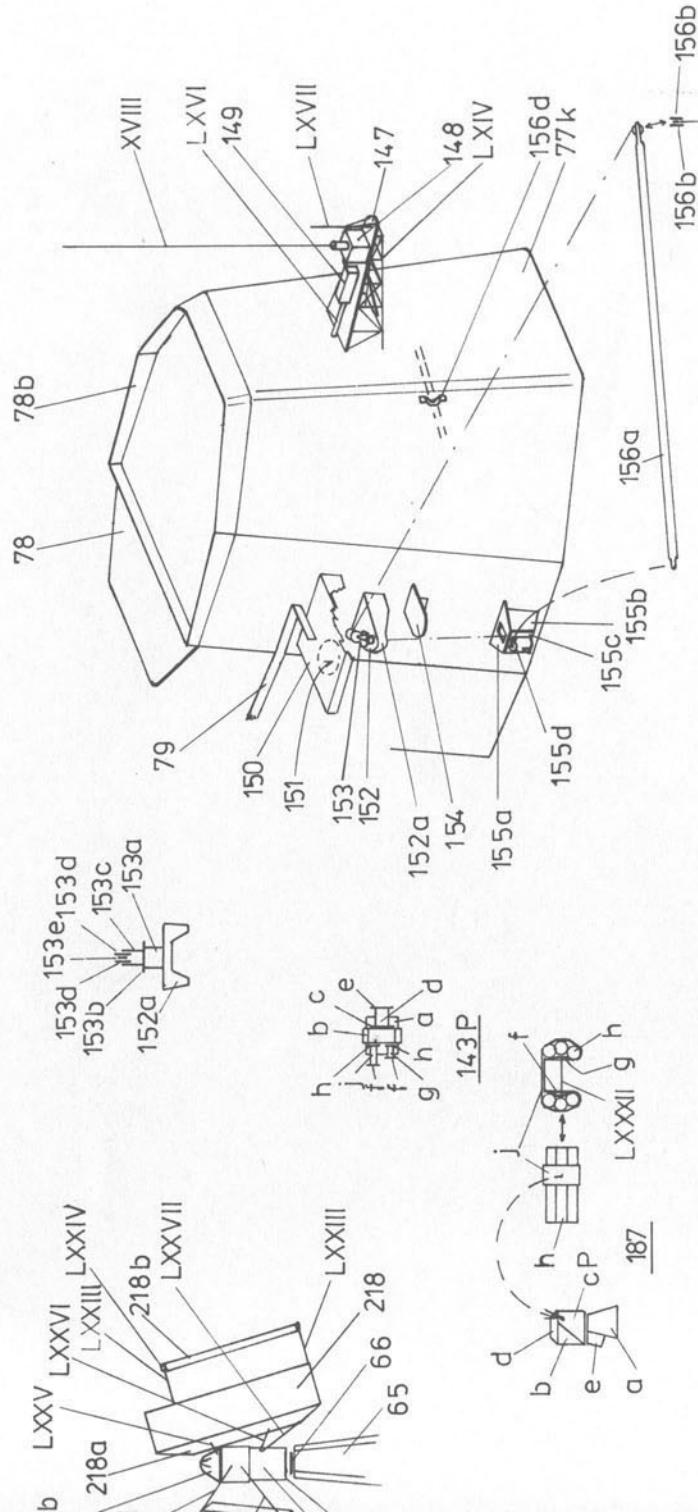


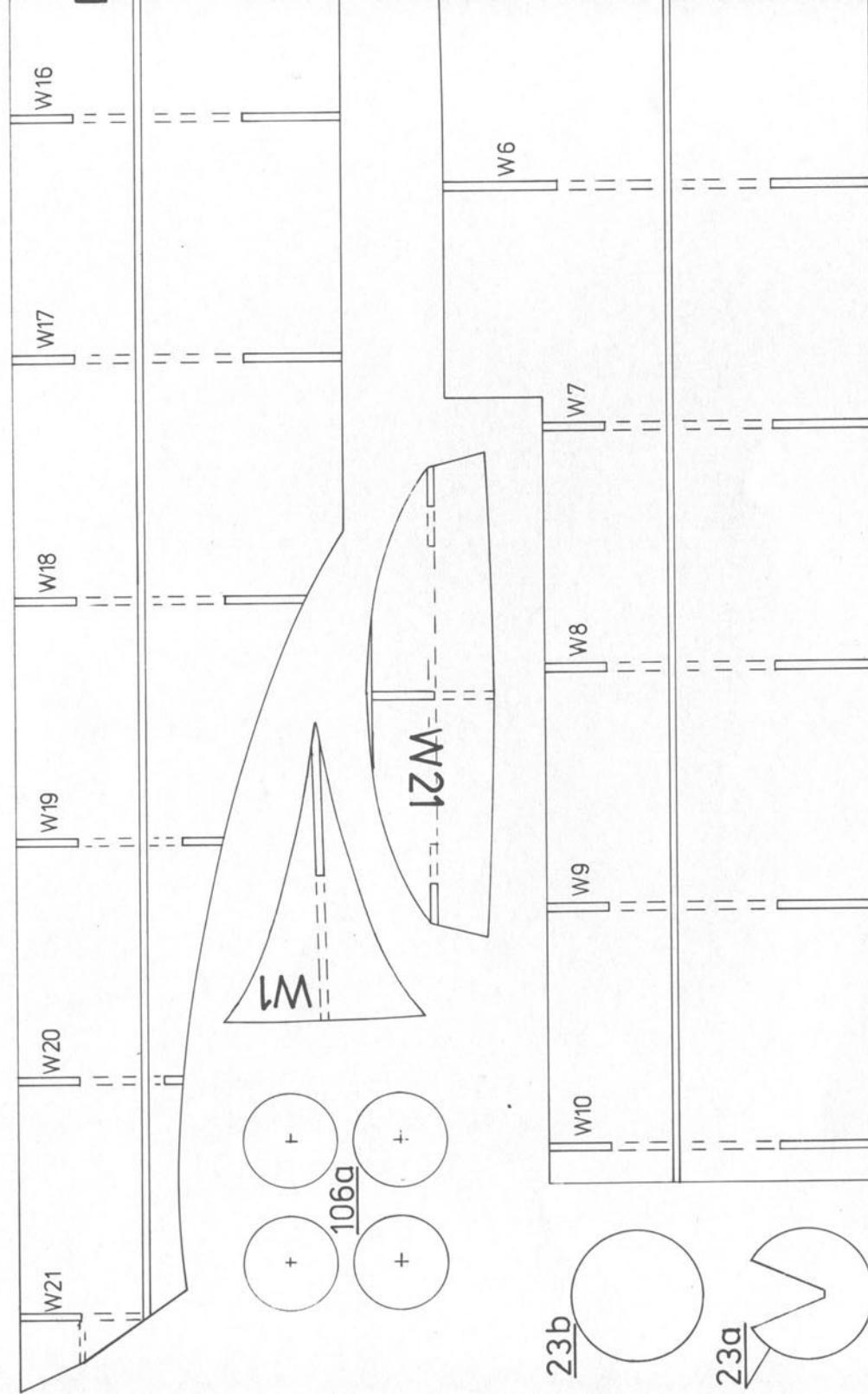
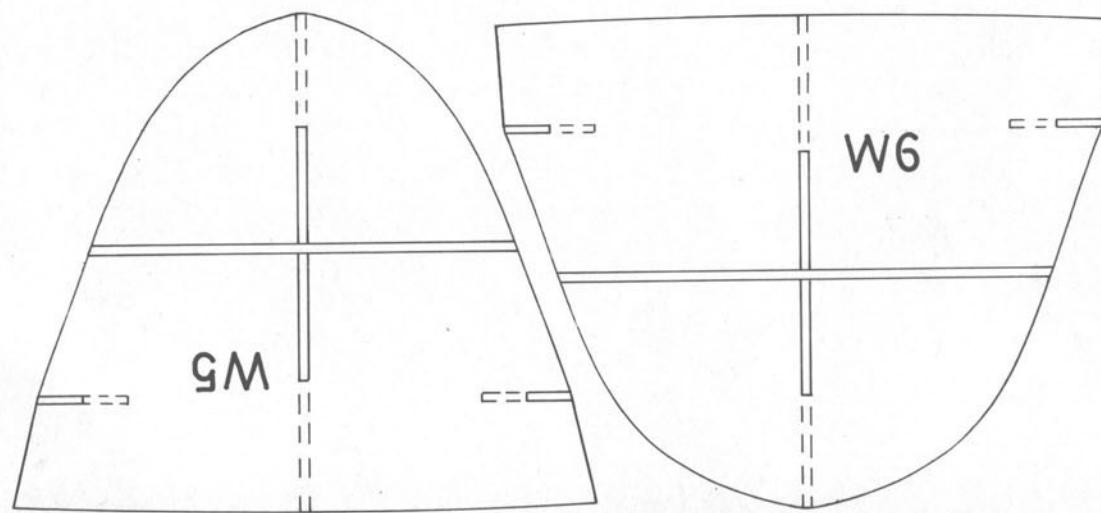
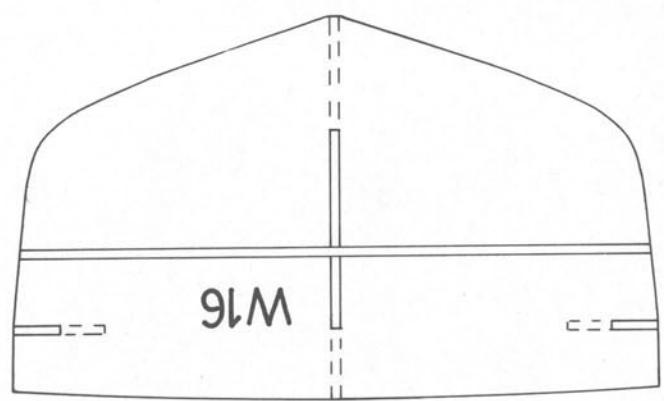
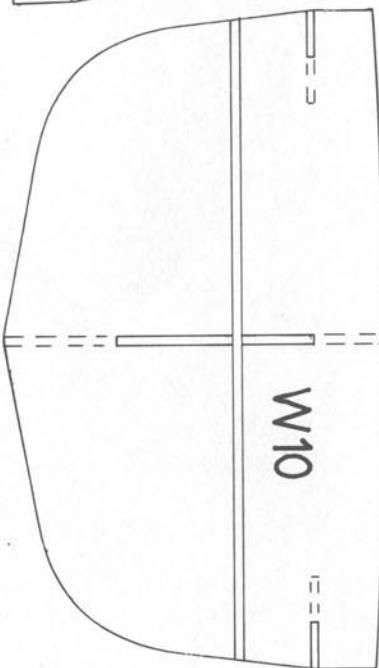
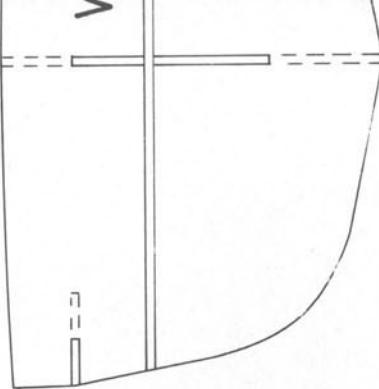
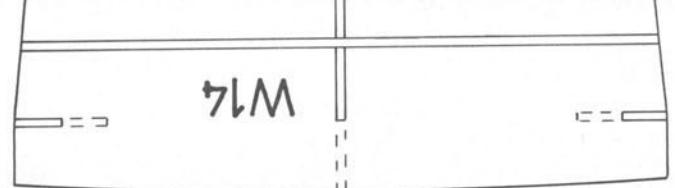


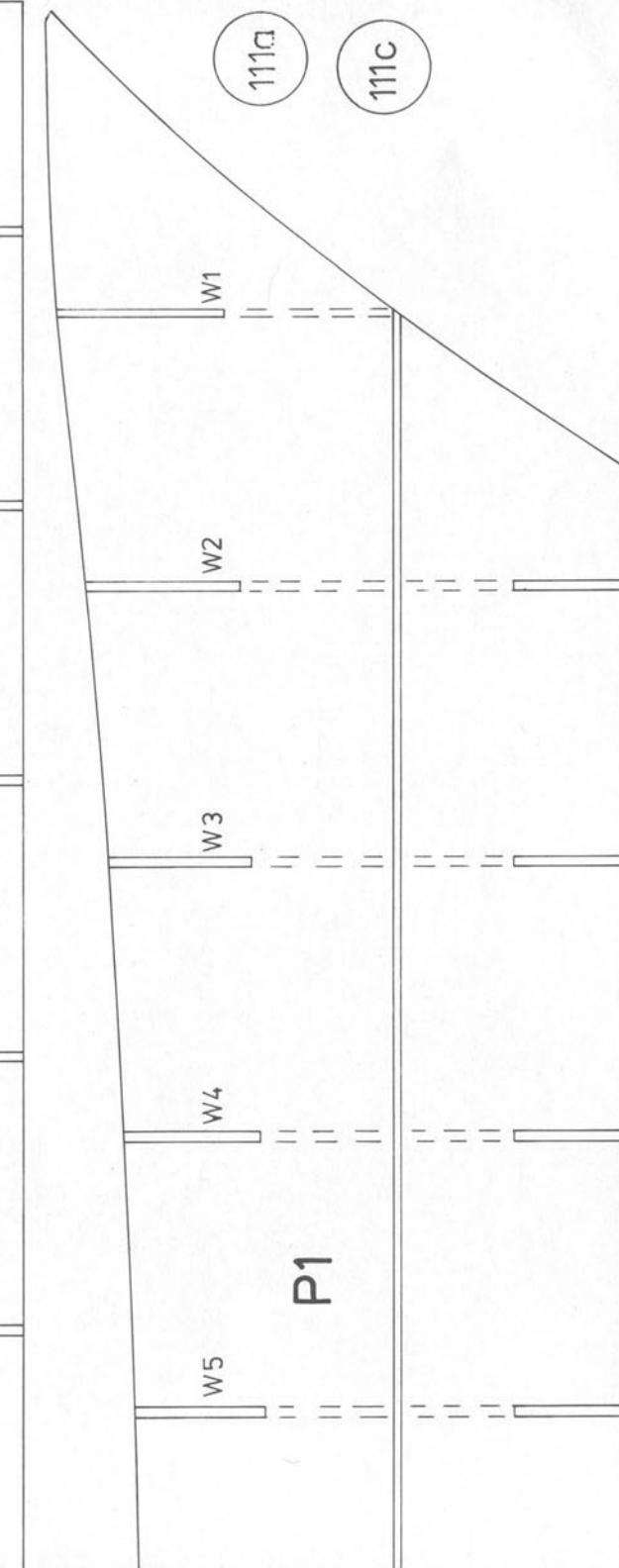
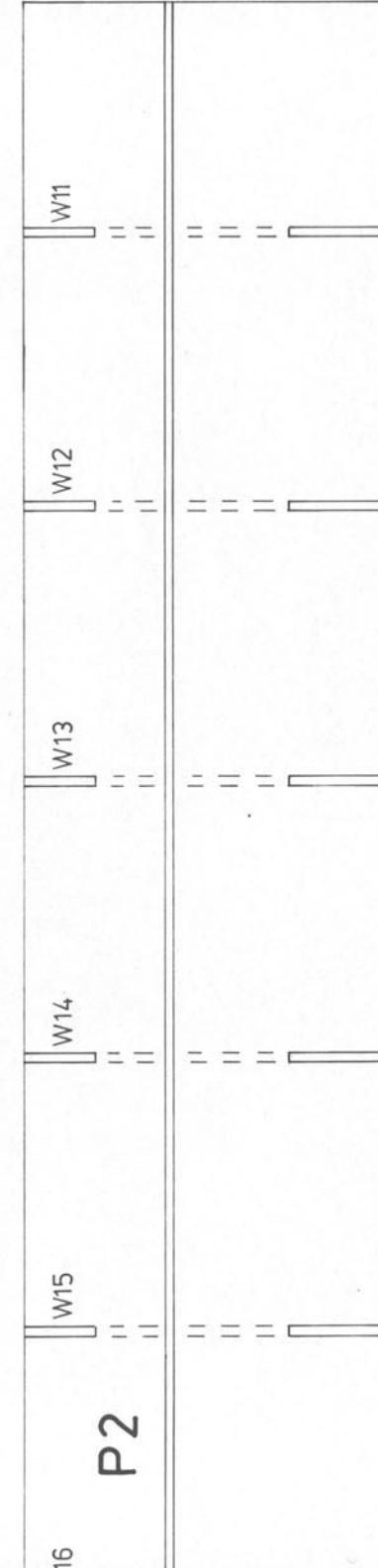
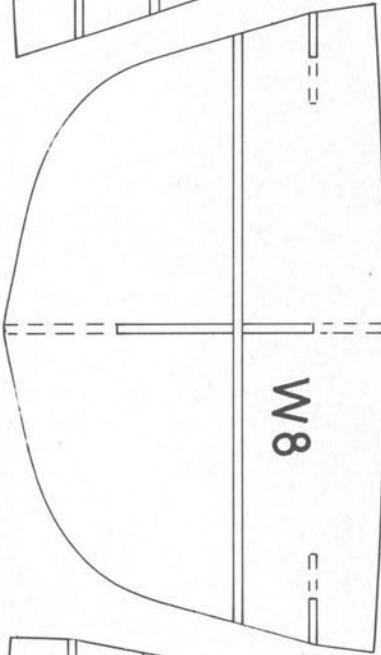
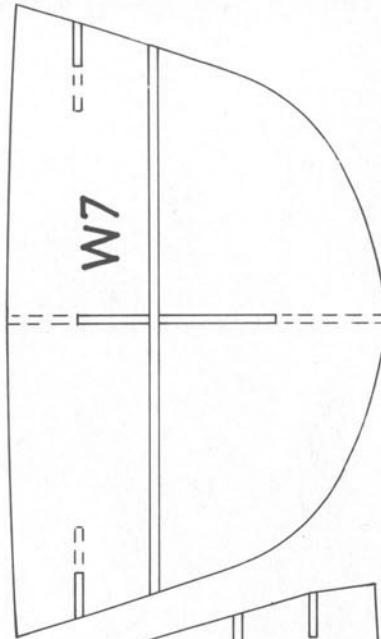
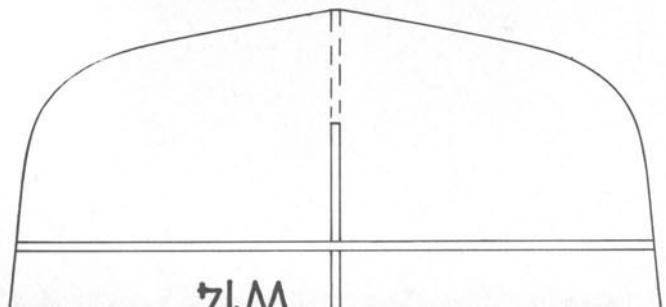
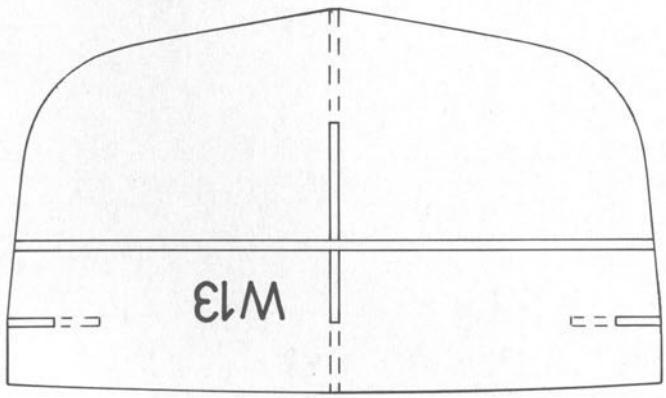
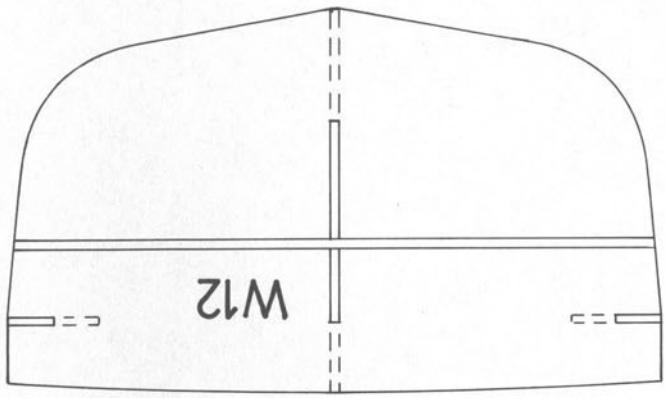
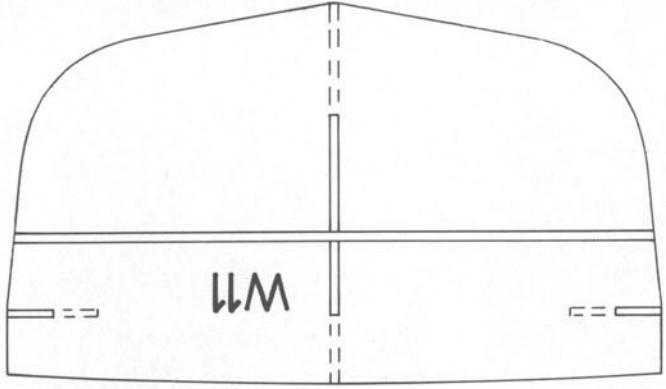




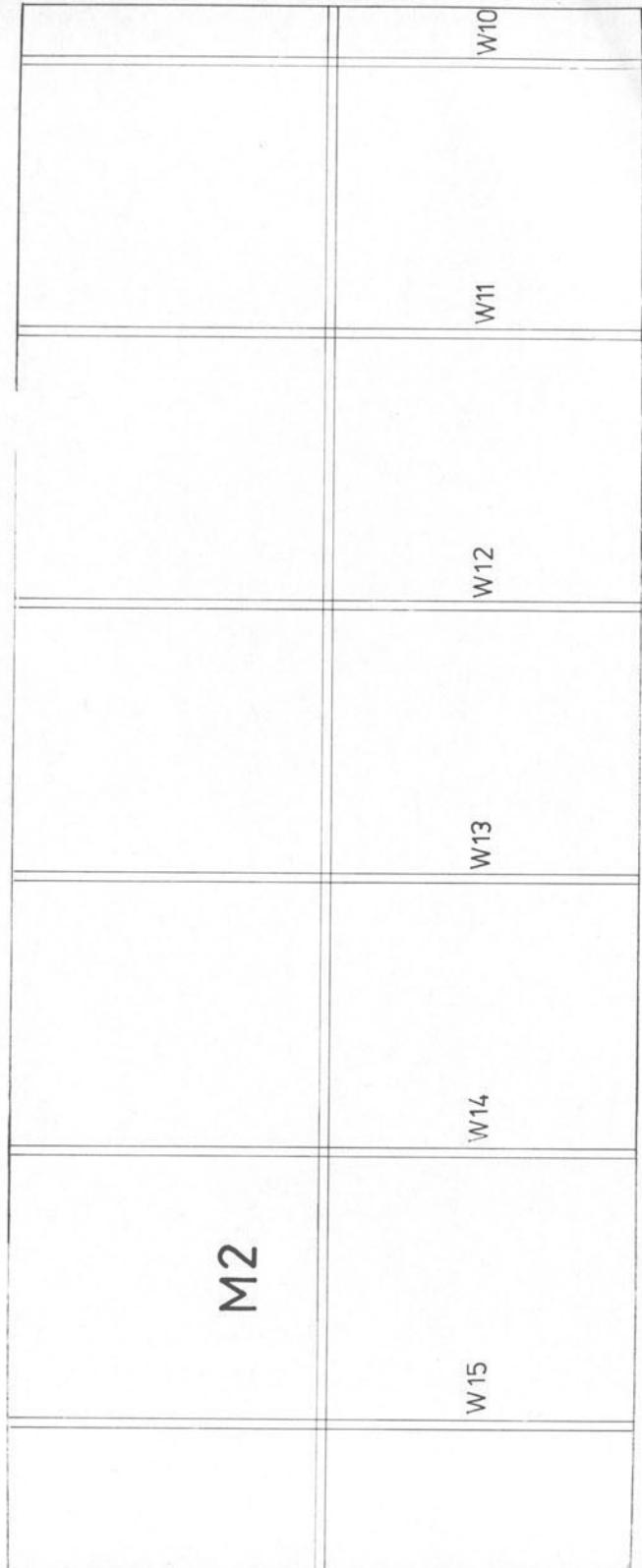
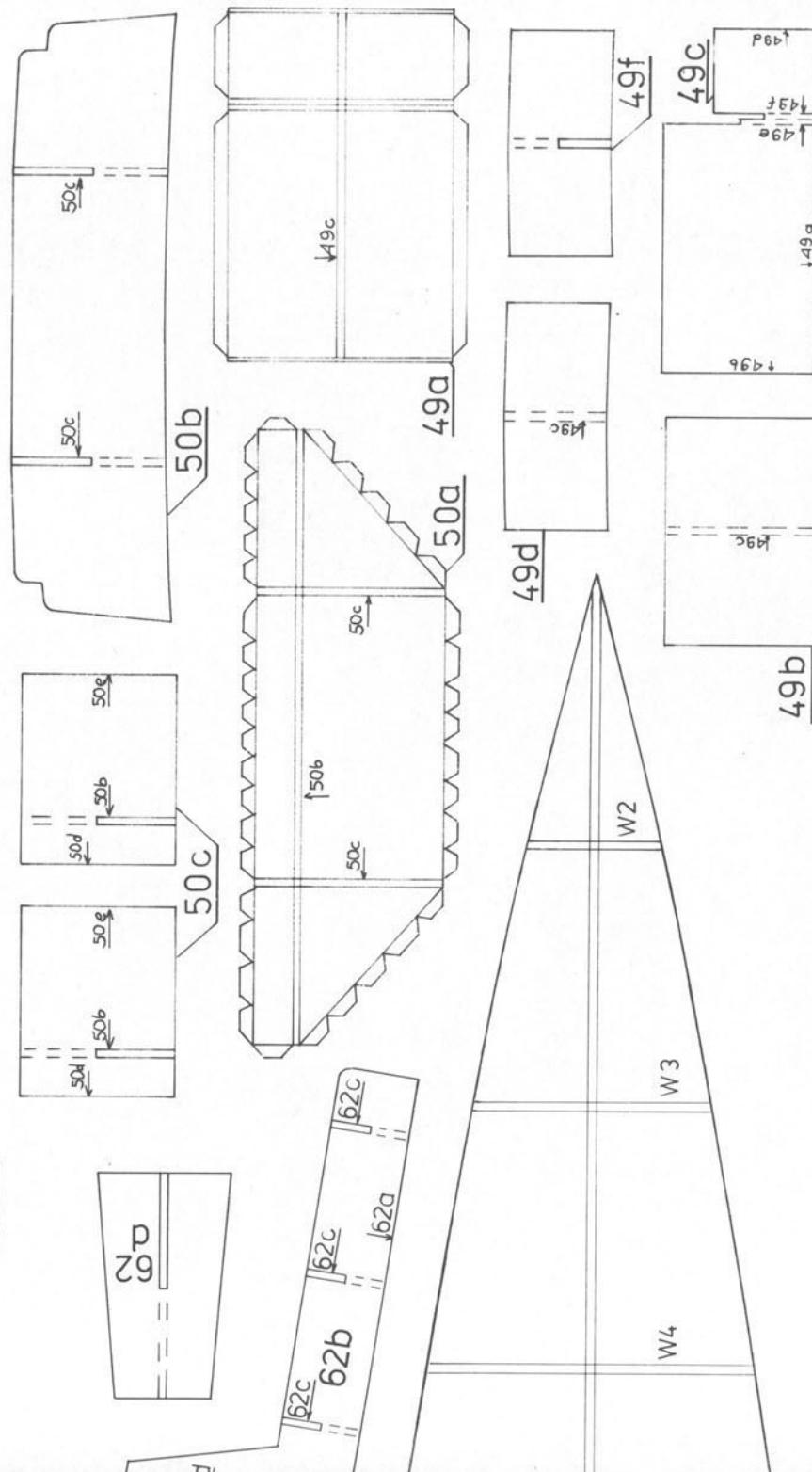
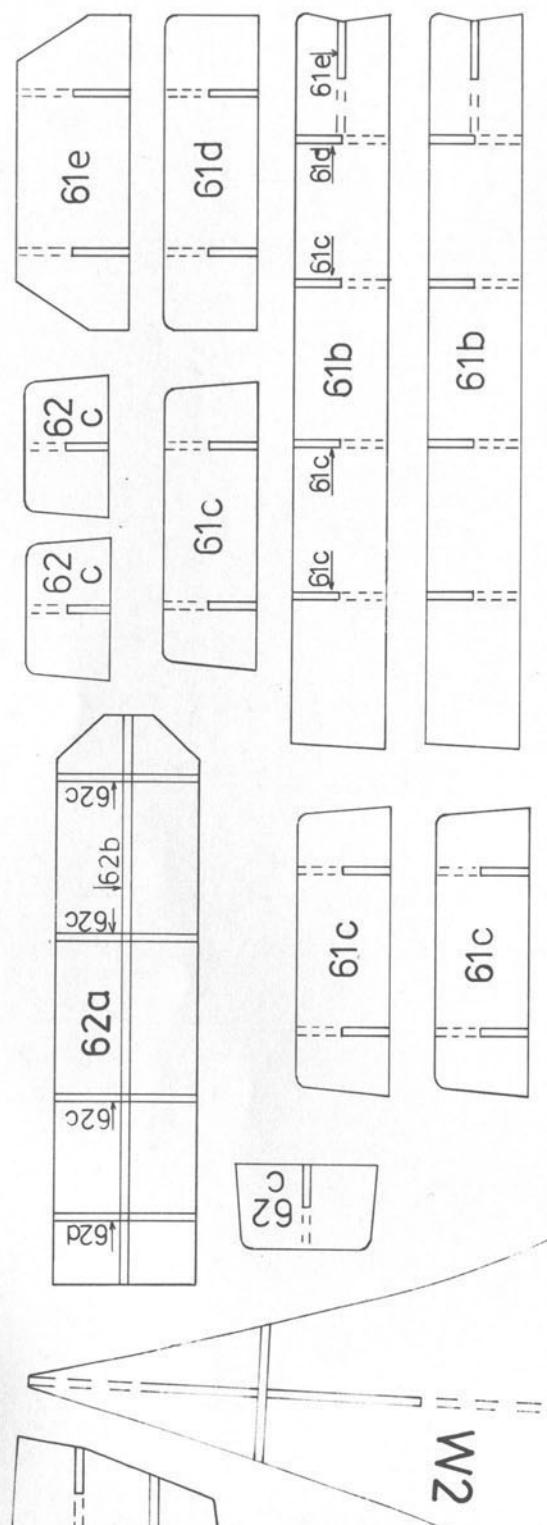


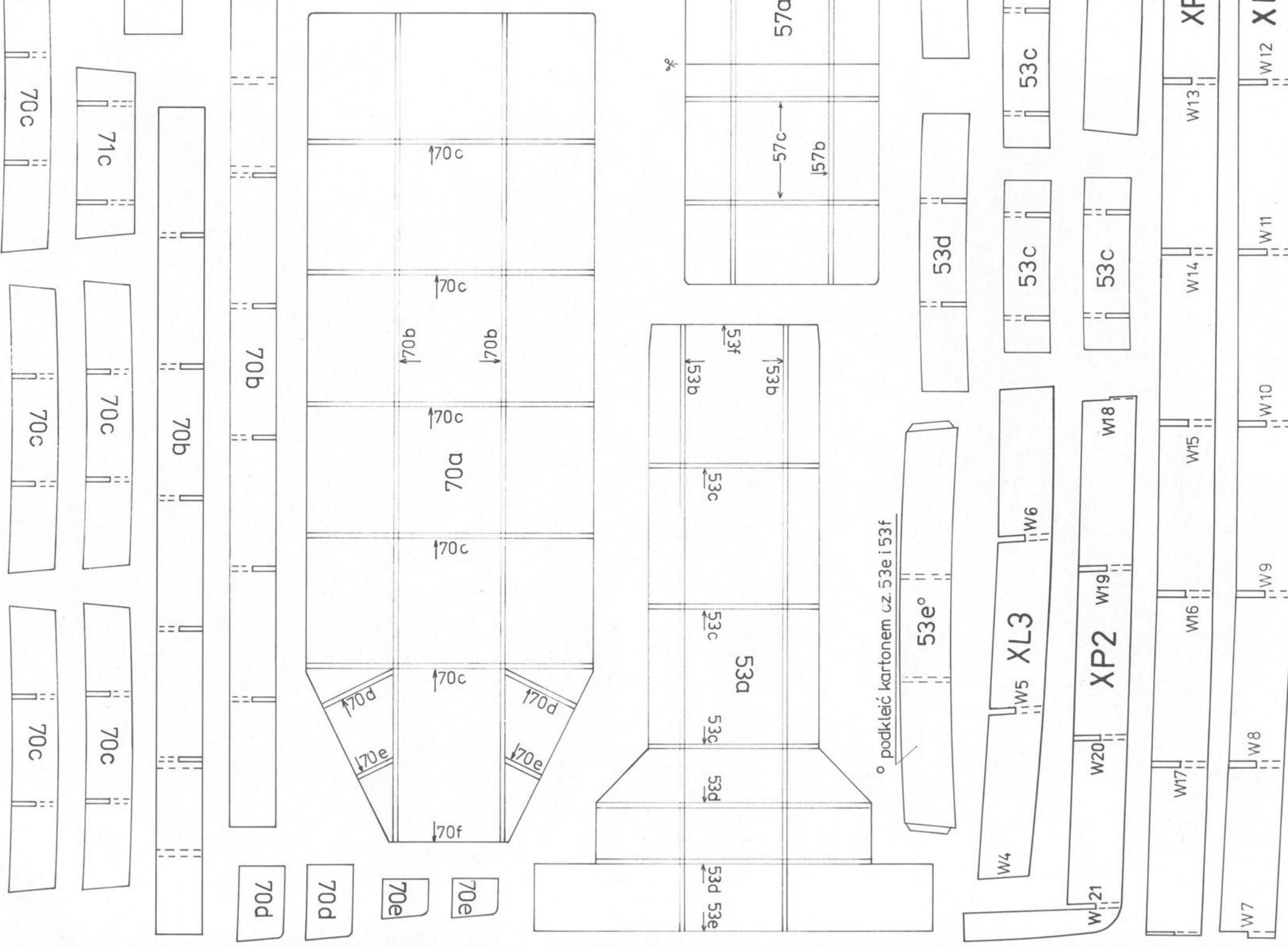


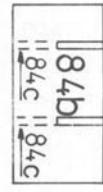
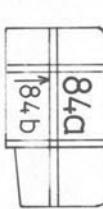
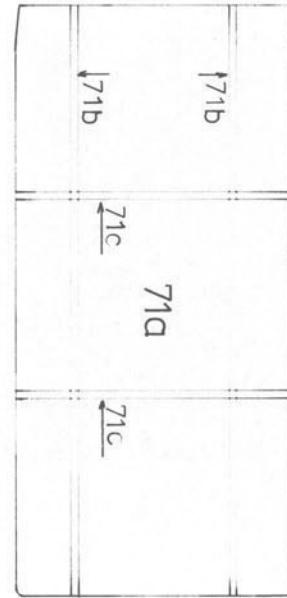
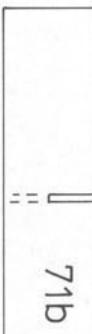
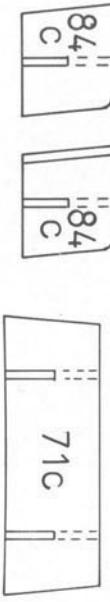
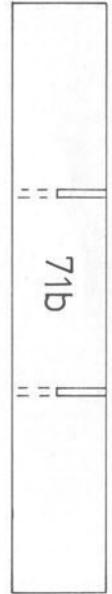




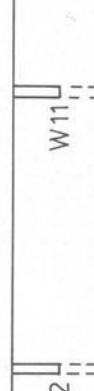
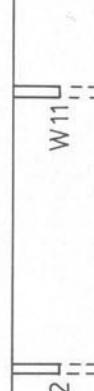
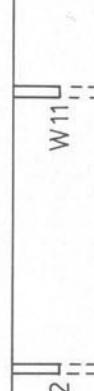
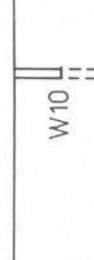
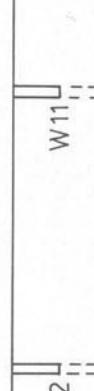
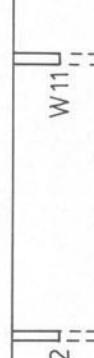
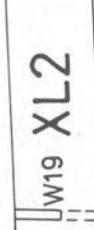
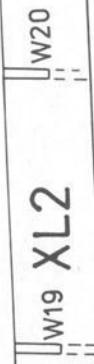
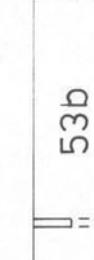
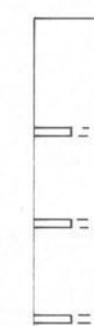
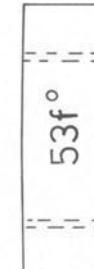
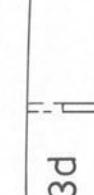
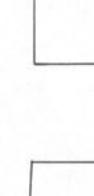
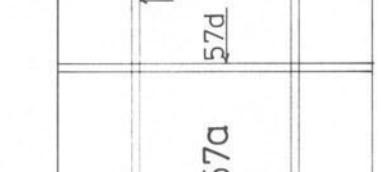
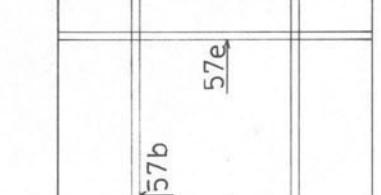
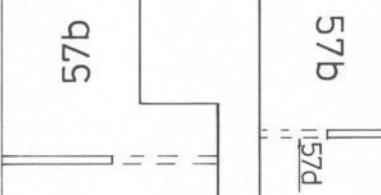
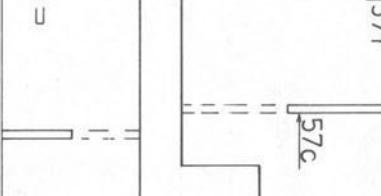
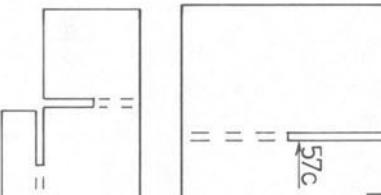
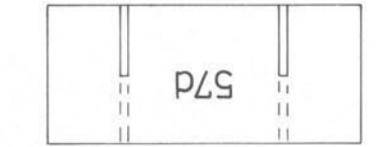
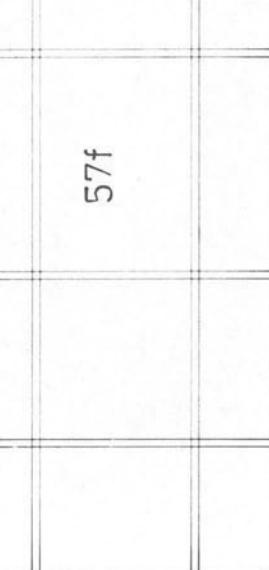
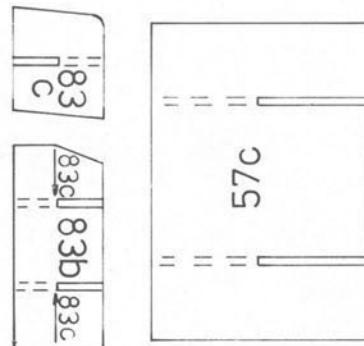
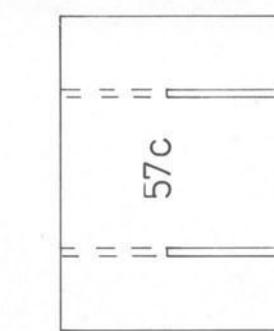


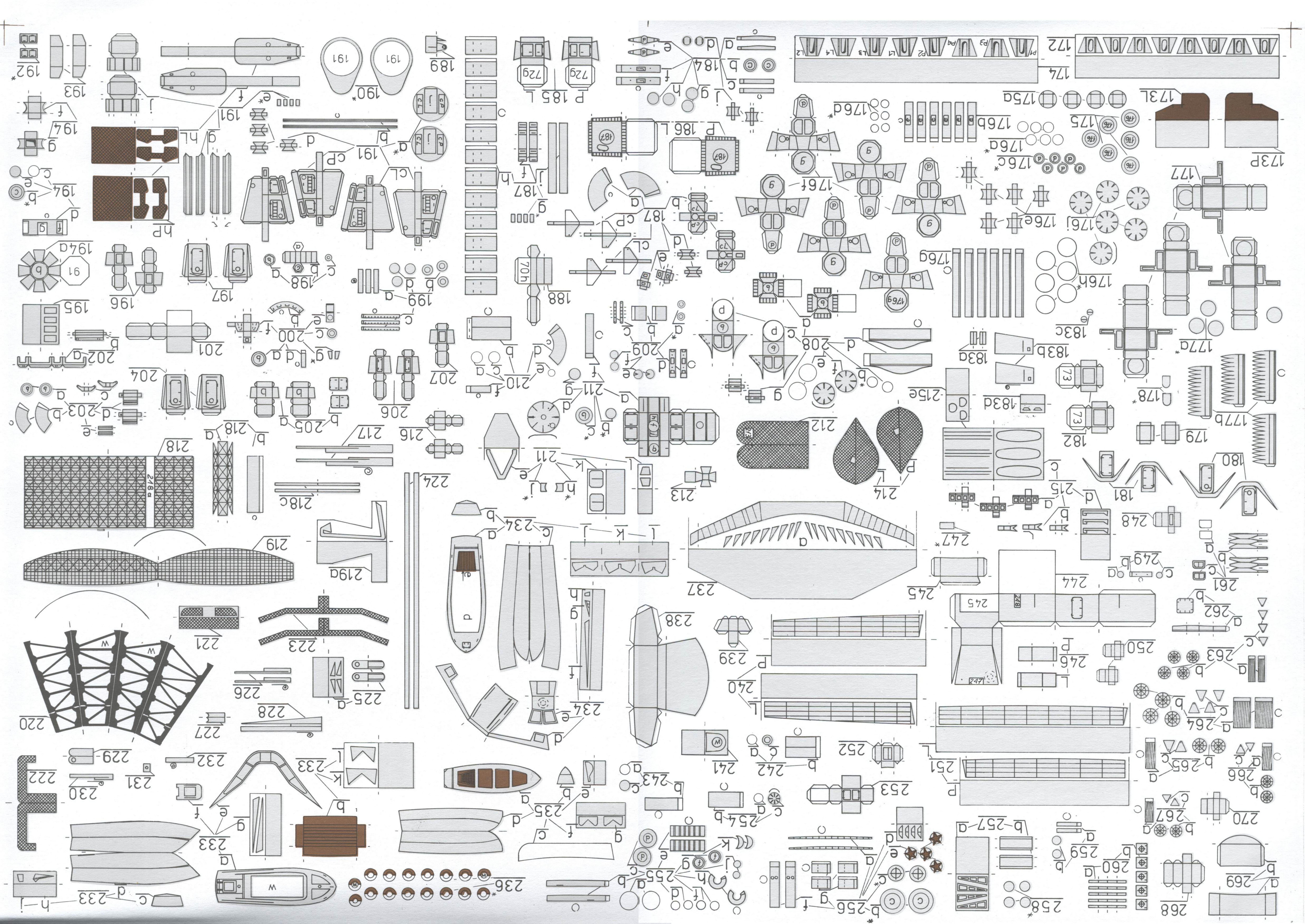








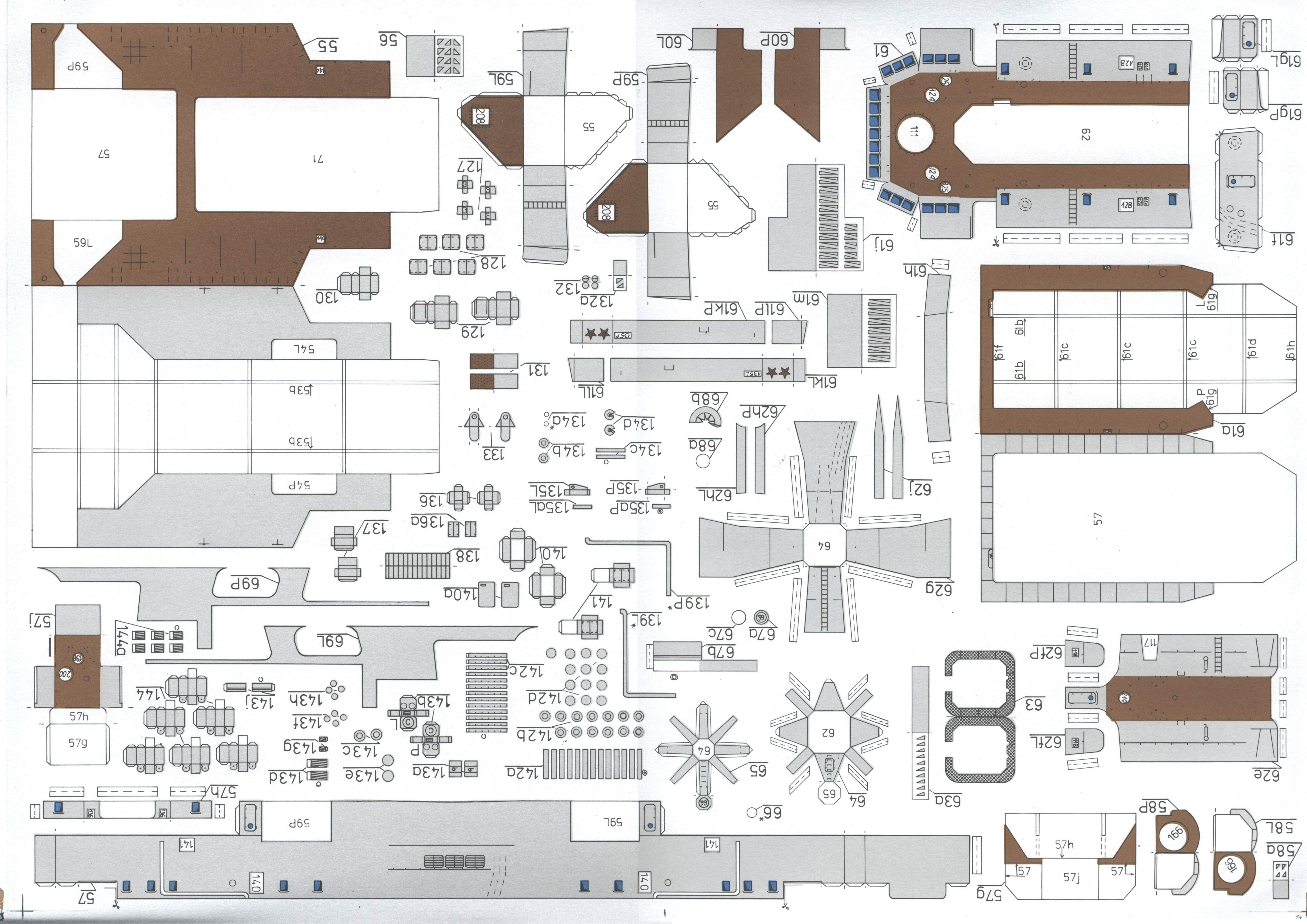
93a







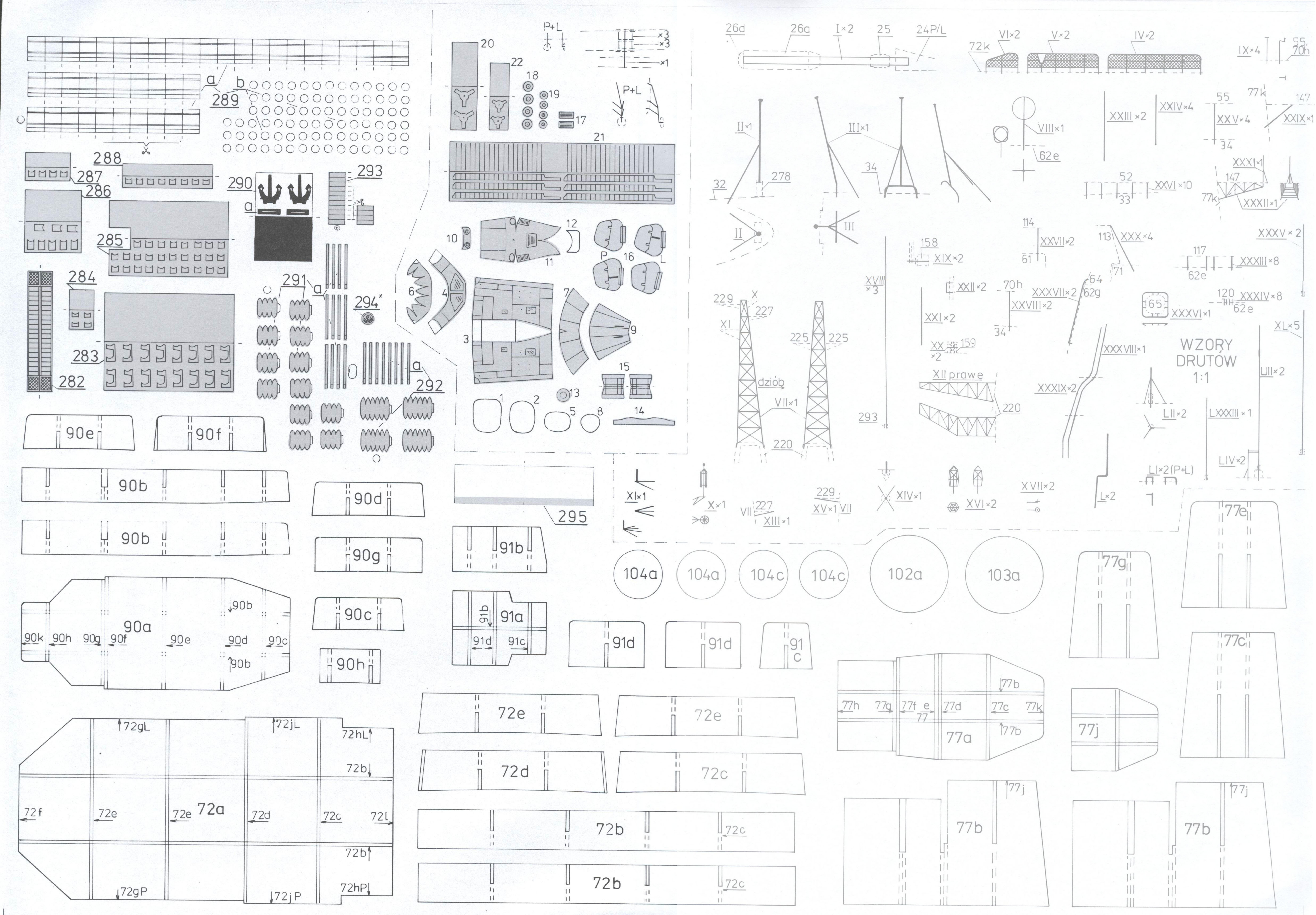








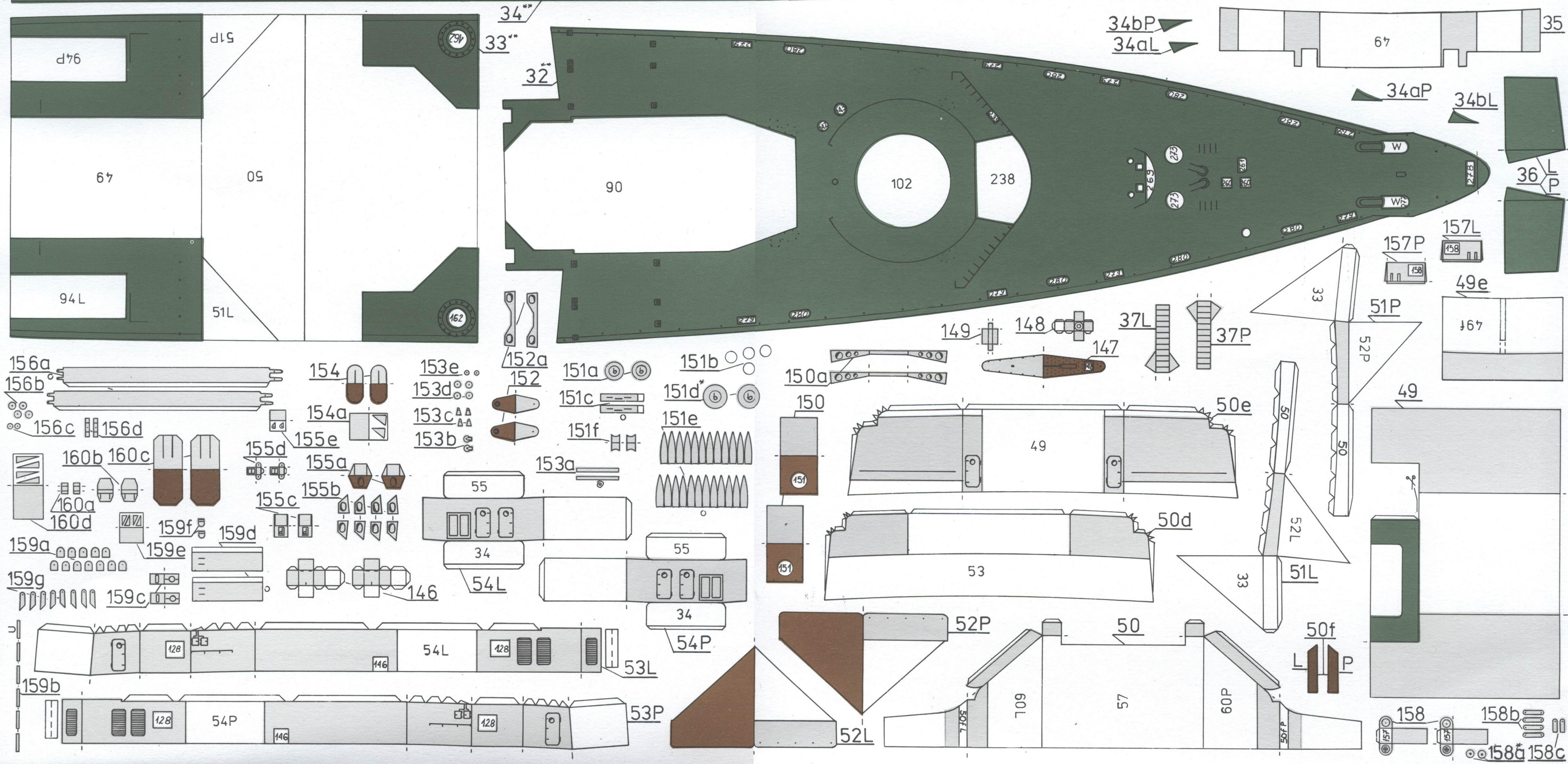
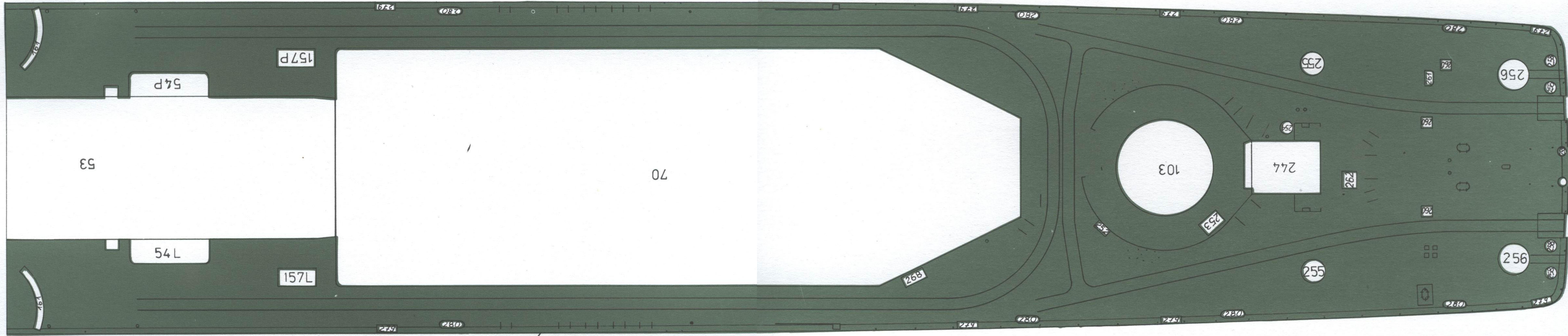






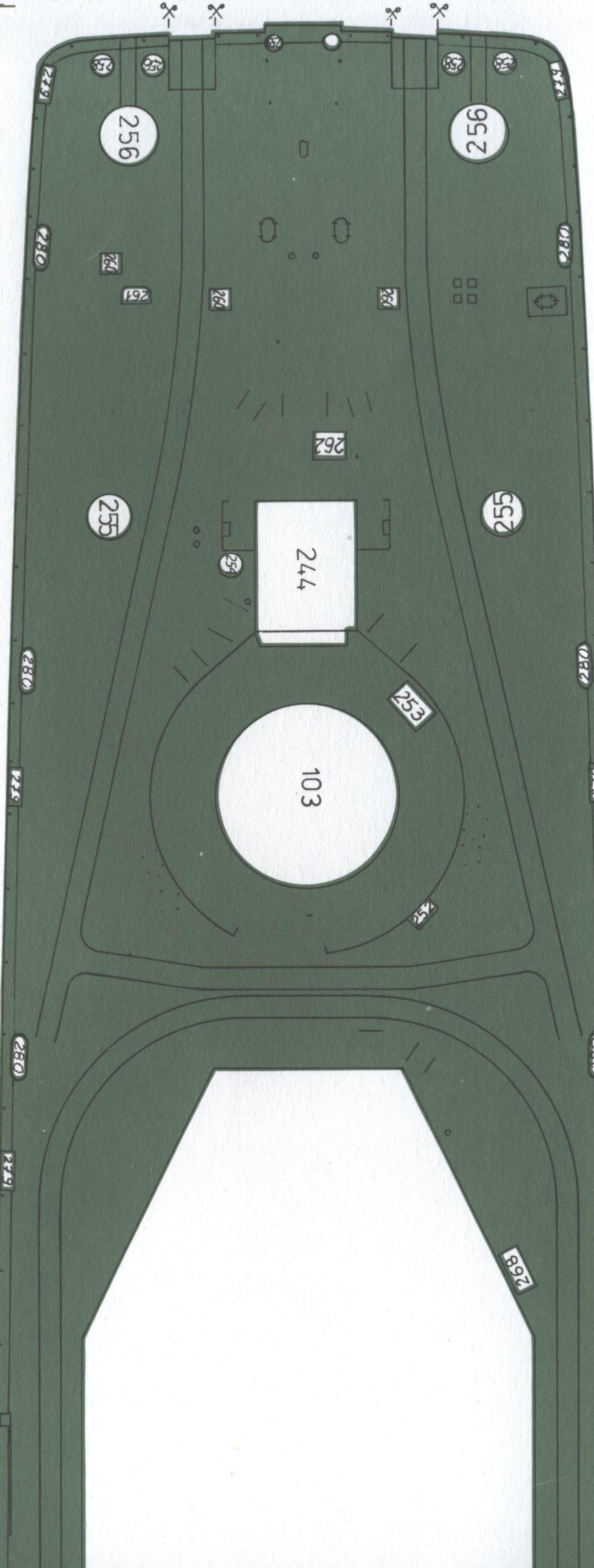


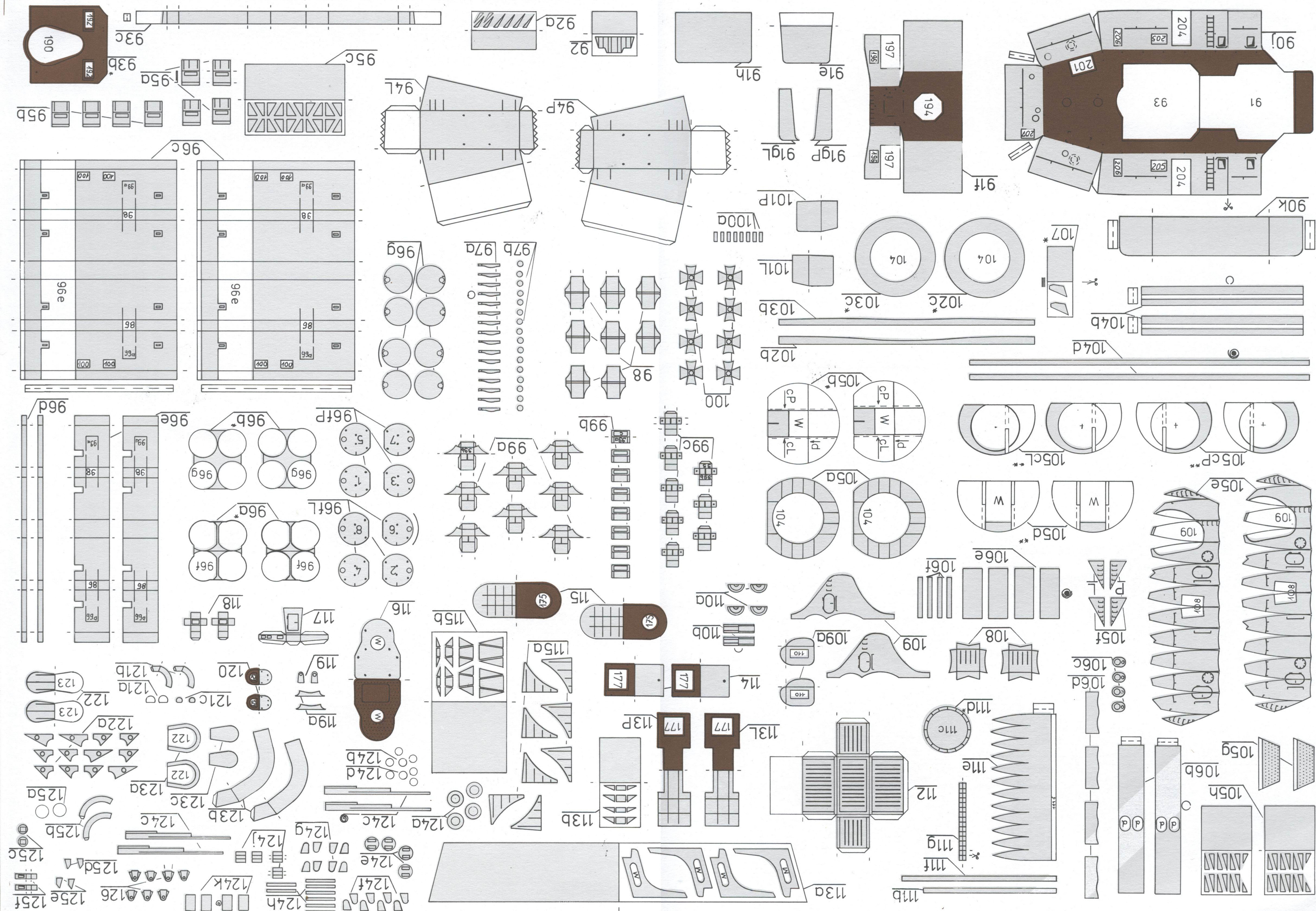








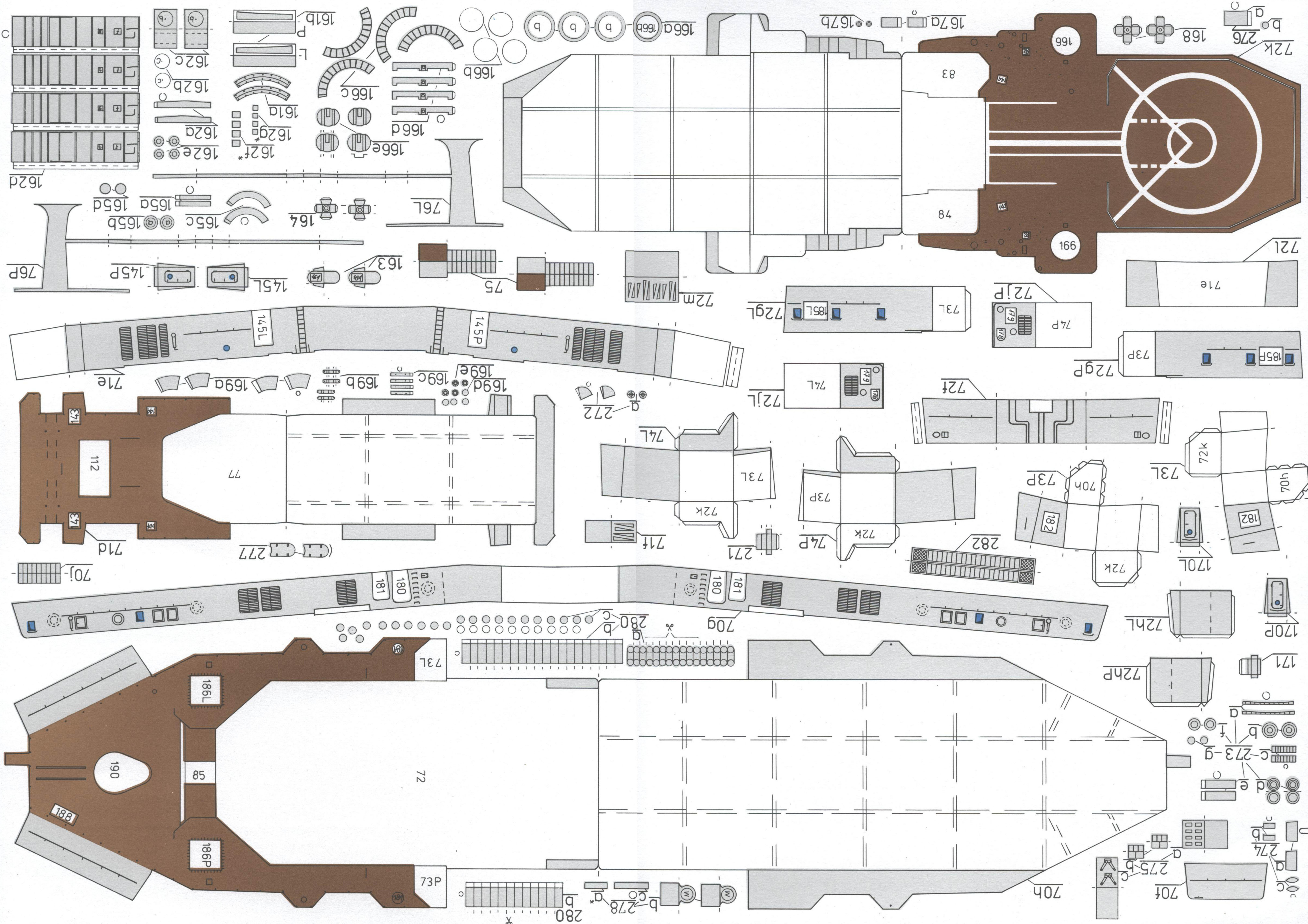












b  
c  
278  
g\*  
b  
280  
x

73P

72

186P

190

188

186L  
G8

144

73L

280  
b  
c  
278  
g\*  
b  
280  
x

70j-

71d

143

112

71f

74L

272  
Q  
272

169d  
169e  
169c  
169b

145L

71e

145P

165c

165b

165a

165d

145P

145L

71e

145P

165c

165b

165a

165d

75

163

164

145L

165c

165b

165a

165d

76L

164

165c

145L

165b

165a

165d

76P

164

165c

145P

165b

165a

165d

76d

164

165c

145P

165b

165a

165d

166b

166d

166e

145P

165c

165b

165d

