

MODEL KARTONOWY  
PAPER-CARD MODEL  
KARTONMODELLBAU

KARTONOWE  
**ABC** 7'2004  
ISSN 1428 - 4618  
NUMER SPECJALNY

# SCHLESWIG HOLSTEIN



STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

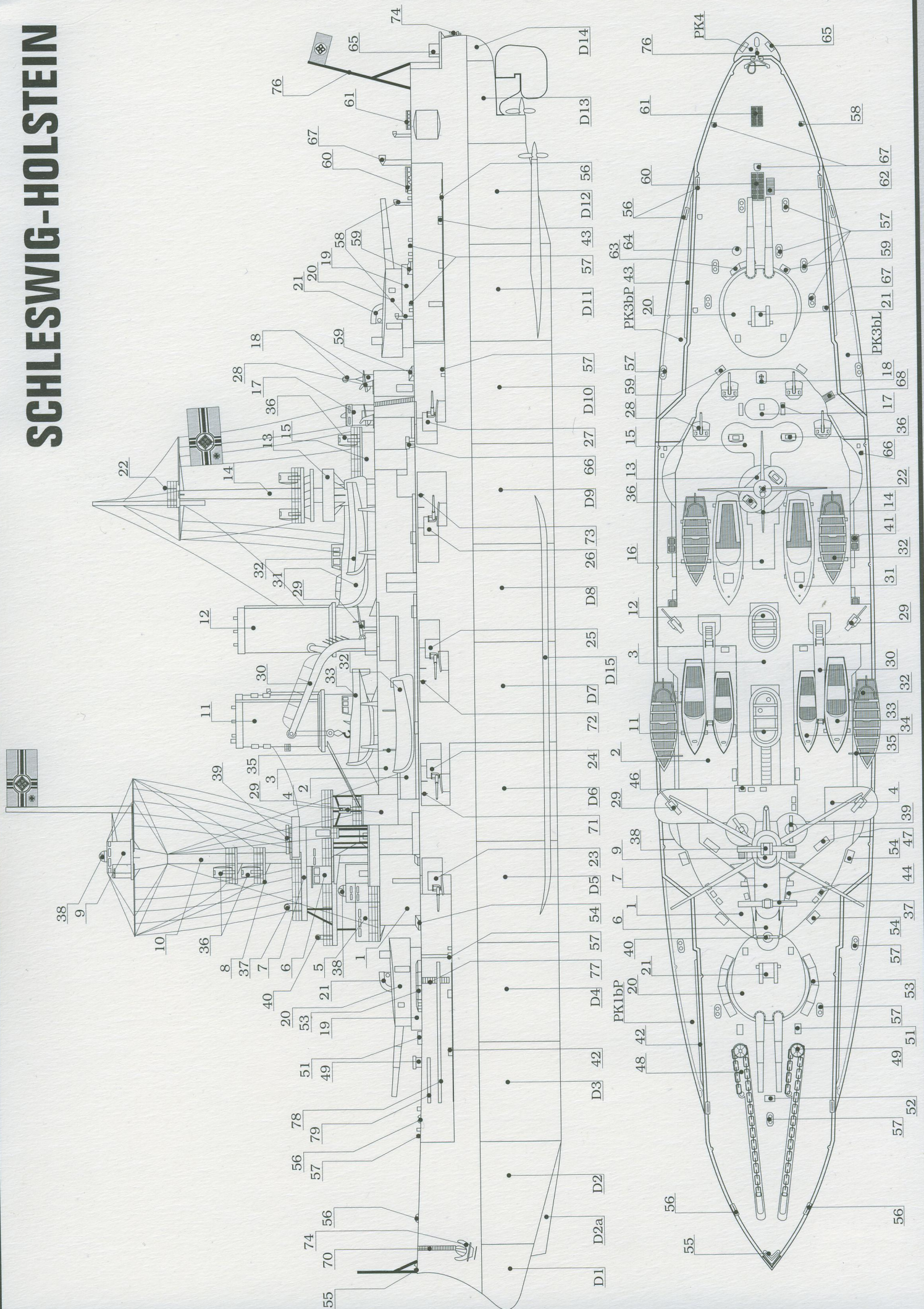
3

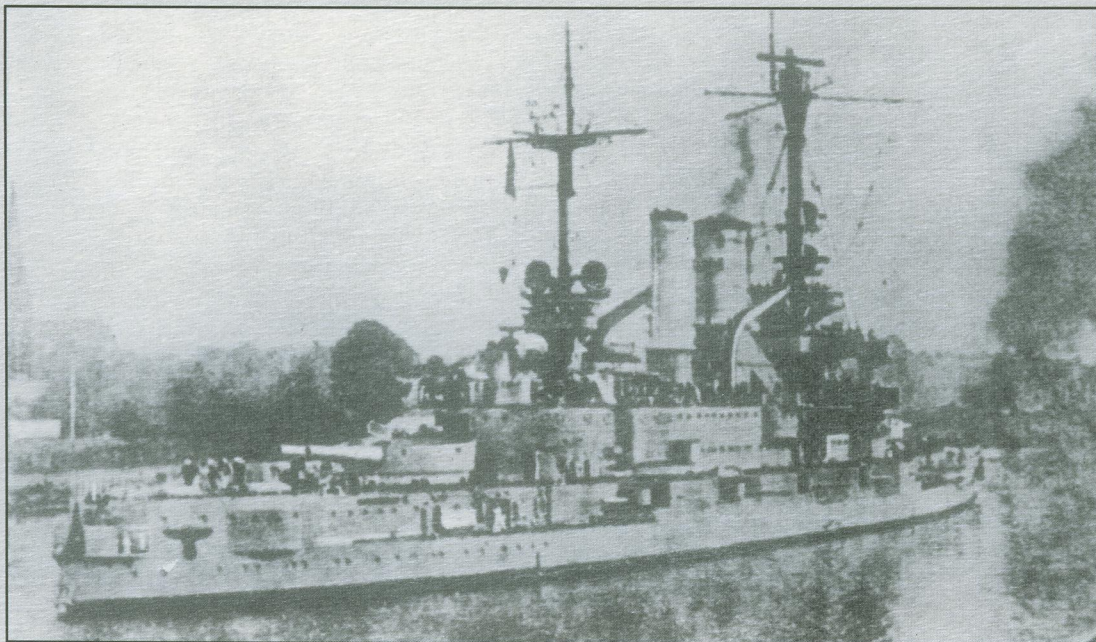


skala 1:200

**GPM**  
<http://www.gpm.pl>  
NR KAT. 218  
SERIA „G”

# SCHLESWIG-HOLSTEIN





# SCHLESWIG- HOLSTEIN

Pancernik *Schleswig-Holstein* wybudowany został w 1908 r. w stoczni Krupp-Germania. Należał do 2 serii okrętów typu *Braunschweig*. W chwili powstania był już przestarzały, gdyż w 1906 roku Anglicy wybudowali pierwszy okręt nowej generacji *Dreadnought*, przewyższający *Schleswig-Holsteina* wielkością, uzbrojeniem, szybkością i opancerzeniem. W latach I w. św. okręt wchodził w skład 2 Eskadry Okrętów Liniowych. Wraz z nią wziął udział w Bitwie Jutlandzkiej. W czasie całego starcia nie wystrzelił ani jednego pocisku artylerii głównej, a sam został trafiony (prawdopodobnie od krążownika liniowego *Princess Royal*). Po wojnie ocalony od złomowania Traktatem Wersalskim zostaje częściowo rozbrojony. Staje się jednostką pomocniczą. Przebudowany w latach 1926 i 1936 jest okrętem szkolnym *Kriegsmarine*.

1 września 1939 roku o godz. 4.45 *Schleswig-Holstein*, oddając salwę z dział w kierunku Westerplatte, rozpoczyna II wojnę światową. Walki na polskim wybrzeżu są jego największą akcją bojową. Później bierze udział w inwazji na Danię (operacja *Weserübung-Süd*). Los okrętu dopełnia się w Gdyni 21.03.1945 roku, gdzie zostaje zatopiony przez własną załogę, po wcześniejszych uszkodzeniach bombami.

*Schleswig-Holstein* nigdy nie należał do jednostek największych czy najlepszych. Całą swoją "popularność" zawdzięcza pamiętnej dacie: 1 września 1939r. Model przedstawia wygląd okrętu właśnie z tego okresu.

#### DANE TECHNICZNE:

wyporność - 12 100t.; długość - 127,6m; szerokość - 22,2m; zanurzenie - 7,7m; prędkość - 18w; uzbrojenie - 4x280mm; 10x150mm; 4x88mm plot.

#### Uwagi ogólne:

- części oznaczone literą L (P): strona lewa (prawa).
- części oznaczone gwiazdką \*: podkleić tekturą.
- pola oznaczone symbolem " ": wyciąć.
- krawędzie ograniczone z boków krótkimi kreskami: linie zagięć (naciąć).

#### Rysunki montażowe:

Składają się z czterech arkuszy:

Ark. A przedstawia budowę wewnętrzną kadłuba i sposób jej wykonania.

Ark. B przedstawia budowę pokładu głównego, nadbudówek oraz detale związane z nadbudówkami.

Ark. C przedstawia budowę wewnętrzną nadb. 1, 2 i 3, sposób montażu wsporników przy nadb. 1, kominy oraz detale okrętu.

Ark. D zawiera łodzie i resztę detali.

Szablony elementów do wykonania z drutu (w skali 1:1) znajdują się na str.15 zeszytu. Na tejże stronie oraz następnej znajduje się podstawka, której elementy podklejamy tekturą 3mm. Strona 14 zawiera pokrowce osłaniające działa 280mm, które należy po wycięciu odpowiednio uformować. To samo dotyczy bandery *Kriegsmarine*.

Do klejenia modelu należy użyć tektury 800g (wszystkie wręgi), oraz 500g (pokłady główne i nadbudówek)

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia wszystkich elementów szkieletu na tekturę 800g i dokładnego ich wycięcia. Następnie sklejamy dolną część szkieletu do linii wodnej (podłużnice pionowe P1B - P3B, poziome P4 - P6 oraz wręgi popr. W1b - W14b). Całość przytwierdzamy do idealnie prostego podłoża i pozostawiamy pod obciążeniem do wyschnięcia.

Następnie, nie odrywając szkieletu od podłoża, przystępujemy do naniesienia poszycia dna. Od każdego segmentu poszycia odcinamy pasek naklejamy na krawędź odpowiedniej wręgi poprzecznej. Na tak przygotowany szkielet przyklejamy segmenty D1 - D14.

Następnie wykonujemy elementy usterzenia okrętu. Składa się ono z części S1 - S5. Najpierw przyklejamy wspomnik S1 (wręga W15) oraz ster główny S2 (wręga

W14). Następnie w ozn. miejscach przyklejamy wały śrub (cz. S3) i same śruby (S4, S5). Śrubę środkową przyklejamy do cz. D13a na wrędze W12c. Budowa sterów jest przedstawiona na ark. A.

Obecnie zajmujemy się przygotowaniem górnej części kadłuba, powyżej linii wodnej. Z podłużnicami pionowymi P1A - P3A łączymy wręgi poprzeczne W1a - W13a. Następnie sklejamy ze sobą podł. poziome P7, P8 oraz P9, P10 (osobno części lewe i prawe) i wsuwamy w szczeliny we wręgach poprzecznych (wg rysunku na ark. A). Tak przygotowany element przyklejamy do odklejonej od podłoża i odwróconej cz. podwodnej i pozostawiamy pod obciążeniem do wyschnięcia.

W międzyczasie przygotowujemy pokład główny. Elem. PK1a, Pk1b (L,P), PK2, PK3a, PK3b (L,P) podklejamy tekturą 500g. Do tych elementów przyklejamy spody (ozn. przez dodanie do nazwy części symbolu \*) i w ozn. miejscach ograniczniki C1, C2a-C2c i C3 (str. L i P). Wycinamy też otwory na kotwice w cz. dziobowej i rufowej oraz zejście pod pokład (cz. 62 na rufie). Tak przygotowany pokład przyklejamy do szkieletu kadłuba i zostawiamy do wyschnięcia.

Następnie przyklejamy burtę okrętu. Zaczniemy od wewnętrznych części kazamat. Części B1a, B1c, B2a, B2c i B3a (str. L i P) przyklejamy, dopasowując je kształtem do wycięć w poziomnicy P9, P10. Podobną rolę pełnią też el. od spodu pokładu (C1, C2a-C2c i C3). Do tak przygotowanego kadłuba doklejamy pozostałe ścianki burt (B1, B2, B3 - str. L i P). Zwróćmy uwagę na prawidłowe uformowanie wnętrza kazamatowych (wg rysunku na ark. A). Na koniec w tychże wnękach doklejamy el. B1b, B1d, B2b, B2d, B2e, zaś od spodu pokładu - cz. B1b', B1d', B2b', B2d', B2e' i detale 71, 72 i 73. W części rufowej przyklejamy el. B3b i B3c i wszystkie drabinki (cz. 69, 70, 77). Zaleca się sklejenie po kolei str. lewej w całości i następnie prawej.

Po zmontowaniu burt przyklejamy części boczne pokładu (PK1b, PK3b) oraz cz. rufową Pk4.

Następnym etapem będzie wykonanie nadbudówek i wyposażenia pokładu. Pokłady nadbudówek (str. 6, 7 i 9) podklejamy tekturą 500g i doklejamy spody.

Wykonujemy też wszystkie potrzebne otwory:

- cz. 3a: otwory na dźwigi 30.
- cz. 6a: otwory na drabinki.
- cz. 8a: otwory dla masztu 10.
- cz.13g: otwory dla masztu 14 (część ta obraca się swobodnie).
- cz.19a: otwory obrotowe dla wież 20.

Następnie sklejamy poszczególne nadbudówki według kolejności numerów części. Dokładną ich budowę i sposób wykonania przedstawiają rys. montażowe na ark. B i C.

Należy pamiętać, aby przed przyklejeniem masztów 10 i 14 nawlec na nie odpowiednio cz. 8 (2 szt.) i 13g.

Po wykonaniu nadbudówek kleimy kominy 11 - 12, artylerię gł.(cz. 19, 20, 21), działa kazamatowe 23 - 27 i artylerię p-lot. (cz.28,29). Wieże 20 są elementami obrotowymi.

Dźwig 30 wykonujemy wg rysunku na ark. D i dodajemy linki do zawieszenia haka.

Szalupy 31 - 34 wykonujemy wg rys. z tego arkusza, przestrzegając kolejności montażu podanej na tych rysunkach. Drugą paręszalup 32 zawieszamy na dźwigarach 35 po bokach nadb. 2 (na wysokości komina 11).

Następnie wykonujemy resztę detali przedstawionych na rysunkach na ark. B, C i D.

Wszystkie sklejone części mocujemy na odpowiednich miejscach, które oznaczone są białymi polami i opisane numerem elementu.

Relingi wykonujemy wg szablonów ze str. 14, lub użyjemy gotowych, do nabycia w sklepach modelarskich.

Łańcuchy kotwiczne wykonujemy we własnym zakresie i malujemy na czarno.

Olinowanie okrętu wykonujemy wg planu generalnego, zaś linki otrzymamy przez podgrzanie i rozciągnięcie ramek - pozostałości po modelach plastikowych.

Okręt po dokładnym i starannym wykonaniu prezentuje się bardzo efektownie, zaś jego wykonanie dostarcza wielu satysfakcji.

*Życzymy udanej zabawy!*

Kartonowe ABC 7/2004 Num.Spec.  
SCHLESWIG-HOLSTEIN (nr kat. 218)  
ISSN 1428 - 4618  
Wyd.I Nakład 1000szt.

Wydawca: "GPM", tel./fax (0-42) 212-82-16  
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13  
www.gpm.pl  
Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:  
Grzegorz Pomorski  
Katarzyna Płoszajska  
Dariusz Płoszajski  
Marcin Kuźniar  
Paweł Homerski

## SCHLESWIG-HOLSTEIN

German battleship Schleswig-Holstein was constructed in 1908. At the moment of its construction, it was already antiquated. It took part in the Battle of Jutland. After the war it was rebuilt twice. On September the 1st, 1939 on 4.45 the battleship started World War II by cannonading Westerplatte. In March of 1945 it was sunk in Gdynia. It owes all its glory to this one date: 01 09 1939.

General remarks:

- parts marked with L (P): left (right) side.

- parts marked with \* : stick on cardboard.

- fields marked with symbol: ✂ cut out.

- edges traced with short lines: bending (cutting) lines.

Assembly drawings:

Assembly drawings consist of four sheets:

Sheet A – internal construction of hull and the method of its making.

Sheet B – construction of main deck, superstructure and details connected with superstructures.

Sheet C – internal construction of superstructures 1, 2 and 3, method of assembly of supports at superstructure 1, chimneys and ship details. Sheet D – boats and the rest of details.

Models of elements to be made from wire (in 1:1 scale) are on page 15. On the same page and the next one, there is a stand whose elements you must glue with 3mm cardboard. Page 14 contains covers for 280mm cannons, which should be properly shaped after cutting out. The same applies to the Kriegsmarine flag. For gluing the model, use 800g cardboard (all the frames) and 500g cardboard (main decks and superstructures)

Constructing the model is started by gluing all the framework elements on 800g cardboard and precisely cutting them out. Then glue the bottom part of framework up to the waterline (vertical ledger P1B - P3B, horizontal ledgers P4 - P6 and transverse frames W1b - W14b). Attach the whole framework to perfectly even surface, burden and leave for drying. Then, not moving the framework from the surface, apply the bottom plating. Cut off a strip from each section and glue

it to the edge of the respective transverse frame. Glue sections D1 - D14 to the prepared framework. The next step is to make elements of the ship's rudder assembly. It consists of sections S1 - S5. First glue support S1 (frame W15) and main rudder S2 (frame W14). Then, in marked places, glue the screw propeller shafts (section S3) and the screw propellers themselves (S4, S5). Glue the middle screw propeller to section D13a on frame W12c. Construction of rudders is presented in sheet A. Now is the time to prepare the upper part of hull, above the waterline. Connect transverse frames W1a - W13a with vertical ledgers P1A - P3A. Then glue together horizontal ledgers P7, P8 and P9, P10 (left and right sections separately) and put them into slots in transverse frames (as shown in the drawing on sheet A). Glue the prepared element to the underwater part, detached from the surface and turned upside-down, burden and leave for drying. In the meantime, prepare the main deck. Glue sections PK1a, PK1b (L,P), PK2, PK3a, PK3b (L,P) with 500g cardboards. To these elements, glue the bottoms (marked by symbol ' to the section name) and – in marked places – controls C1, C2a-C2c and C3 (left and right sides). Cut out holes for anchor in the bow and stern parts and the hole for stairs down from the deck (section 62 on the stern). Glue this prepared deck to the haul framework and leave for drying. Next step: gluing ship sides. Start from internal sections of the casemates. Glue sections B1a, B1c, B2a, B2c and B3a (left and right side), applying their shape to cuts in ledger P9, P10. Similar role is played by elements on the bottom side of the deck (C1, C2a-C2c and C3). Glue the remaining walls of sides (B1, B2, B3 – left and right sides). Be careful to properly shape the casemate niches (as shown in the drawing on sheet A). Finally, glue elements B1b, B1d, B2b, B2d, B2e to those niches and also, on the bottom side of deck, sections B1b', B1d', B2b', B2d', B2e' and details 71, 72 and 73. In the stern part, glue elements B3b and B3c and all ladders (sections 69, 70, 77). We recommend gluing together first the whole left

side, then the whole right side.

Having put together the ship sides, glue side sections of the deck (PK1b, PK3b) and the stern part PK4. The next stage will be making superstructures and deck fixtures. Glue superstructure decks (pages 6, 7 and 9) to 500g cardboard and glue bottoms. Make all the holes that are needed: - section 3a: holes for cranes 30. - section 6a: holes for ladders. - section 8a: holes for mast 10. - section 13g: holes for mast 14 (this section rotates freely). - section 19a: rotation holes for turrets 20. Then glue together the superstructures one by one, according to the sequence of section numbers. Their exact construction and method of assembly is presented in assembly drawings in sheets B and C. Remember: before gluing masts 10 and 14 thread onto them respectively sections 8 (2 unit) and 13g. Once the superstructures are made, we glue chimneys 11 - 12, main artillery (sections 19, 20, 21), casemate cannons 23 - 27 and anti-aircraft artillery (sections 28, 29). Turrets 20 are rotating elements. Make crane 30 according to drawing in sheet D and add lines for hanging the hook. Make ship's boats 31 - 34 as shown in drawing from the same sheet, observing the assembly sequence given in those drawings. Hang the second pair of boats 32 on girders 35 on the sides of superstructure 2 (at the level of chimney 11). Then make the rest of details shown in the drawings in sheets B, C and D. Mount all the glued parts in appropriate places, marked with white fields and element numbers. Make bulwark rails according to models from page 14 or use ready-made ones that can be bought in model making shops. Make anchor cables by your own means and paint them black. Make the ship's rigging according to general plan; for lines, heat and stretch frames remaining after making plastic models. If you make the ship precisely and carefully enough, it is guaranteed to look very impressive, and you will certainly have a lot of satisfaction from making it.

Enjoy your work!

## SCHLESWIG-HOLSTEIN>

Das deutsche Panzerschiff Schleswig-Holstein wurde 1908 gebaut. Bereits in der Bauzeit war es schon veraltet. Es nahm an der Jütland-Schlacht teil. Nach dem Krieg war es zwei Mal umgebaut. Am 1. September 1939 um 4.45 Uhr begann es den II. Weltkrieg mit dem Beschuss von Westerplatte. Im März 1945 wurde es in Gdynia versenkt. Seinen ganzen Ruhm hat es dem Tag 1 09 1939 zu verdanken.

### Allgemeines:

- mit den Buchstaben L (P) gekennzeichnete Teile: linke (rechte) Seite.
- mit Stern \* gekennzeichnete Teile: mit Karton unterkleben.
- mit Symbol ✕ gekennzeichnete Felder: ausschneiden.
- mit kurzen Linien seitlich begrenzte Ränder: Biegelinien (anschneiden).

Montagezeichnungen: Sie bestehen aus vier Blättern: Blatt A stellt inneren Aufbau des Rumpfes und die Ausführungsweise dar. Blatt B stellt den Aufbau von Hauptdeck, Aufbauten und die mit den Aufbauten zusammenhängenden Details dar. Blatt C stellt den inneren Aufbau der Aufbauten 1, 2 und 3, die Montageweise der Stützen an der Aufbaute 1, Schornsteine und Details des Schiffes dar. Blatt D enthält Boote und die übrigen Details.

Die Schablonen der Elemente zur Ausführung aus Draht (Maßstab 1:1) befinden sich an der Seite 15 des Heftes. An dieser Seite und an der folgenden Seite befindet sich die Unterlage, deren Elemente mit Karton 3mm unterklebt werden. Die Seite 14 enthält die Umhüllungen zum Schutz der Kanonen 280mm, die nach Ausschneiden entsprechend formiert werden müssen. Das gleiche betrifft die Flagge der Kriegsmarine. Zum Zusammenkleben des Modells ist Karton 800g zu gebrauchen (alle Spanten), und 500g (Hauptdecks und Aufbauten). Den Bau des Modells beginnen wir mit Aufkleben aller Elemente des Gerüsts auf Karton 800g und genauem Ausschneiden. Dann kleben wir den unteren Gerüstteil an die Wasserlinie (senkrechte Längsträger P1B - P3B, waagrechte Längsträger P4 - P6 und die Querspanten W1b - W14b). Das ganze bringen wir an ideal geraden Untergrund auf, und belassen unter Last bis zum Trocknen. Dann, ohne das Gerüst vom Unterboden zu trennen, beginnen wir mit Aufbringen der Bodenschicht. Von jedem Segment

schneiden wir einen Streifen ab, und kleben ihn an den Rand entsprechenden Querspantes auf. Auf so vorbereitetes Gerüst kleben wir die Segmente D1 - D14. Dann führen wir die Elemente der Steuerflächen des Schiffes aus. Sie bestehen aus den Teilen S1 - S5. Zuerst kleben wir die Stütze S1 (Spant W15) und Hauptsteuer S2 (Spant W14). Dann kleben wir an gekennzeichneten Stellen die Schraubenwellen (Teil S3) und selbst die Schrauben (S4, S5). Die mittlere Schraube kleben wir an Teil D13a am Spant W12c. Aufbau des Steuers ist im Blatt A abgebildet. Jetzt beschäftigen wir uns mit der Vorbereitung des oberen Rumpfteiles, über der Wasserlinie. Mit den senkrechten Längsträgern P1A - P3A verbinden wir die Querspanten W1a - W13a. Dann kleben wir miteinander die waagrechten Längsträger P7, P8 und P9, P10 (getrennt linke und rechte Teile) und schieben sie in die Schlitz in Querspanten hinein (lt. Zeichnung am Blatt A). So vorbereitetes Element kleben wir an den vom Untergrund abgeklebten und umgekippten Unterwasserteil und belassen unter Last bis zum Trocknen. In der Zwischenzeit bereiten wir Hauptdeck vor. Elem. PK1a, PK1b (L, P), PK2, PK3a, PK3b (L, P) unterkleben wir mit Karton 500g. An diese Elemente kleben wir Böden (gekennz. Durch Zugabe zur Bezeichnung eines Teils von Symbol ') und an markierten Stellen die Begrenzer C1, C2a-C2c i C3 (Seite L und P). Wir schneiden auch die Ankeröffnungen im Bugteil und Heckteil sowie den Gang unter Deck aus (Teil 62 im Heck). So vorbereitetes Deck kleben wir an Rumpferüst und belassen zum Trocknen. Dann kleben wir die Borte des Schiffes an. Wir beginnen mit inneren Kasemattenteilen. Teile B1a, B1c, B2a, B2c und B3a (Seite L und P) kleben wir an, indem wir sie der Form nach an die Ausschneidungen an die Schichtenlinie P9, P10 anpassen. Ähnliche Rolle spielen auch die Elemente von unten des Decks (C1, C2a-C2c und C3). An so vorbereitetem Rumpf kleben wir die übrigen Bortenwände (B1, B2, B3 - Seite L und P). Achten wir auf die richtige Formgebung der Kasemattennischen (lt. Zeichnung im Blatt A). Schließlich kleben wir in diesen Nischen die Elemente B1b, B1d, B2b, B2d, B2e, und von unten des Decks - Teile B1b', B1d', B2b', B2d', B2e' und Details 71, 72 und 73. Im Heckteil kleben wir die Elemente B3b und B3c sowie alle Leitern (Teile 69, 70, 77). Es wird empfohlen, der Reihe nach

zunächst die linke Seite vollständig, und dann die rechte Seite zu kleben. Nach Montage der Borten kleben wir die seitlichen Teile des Decks (PK1b, PK3b) und den Heckteil PK4.

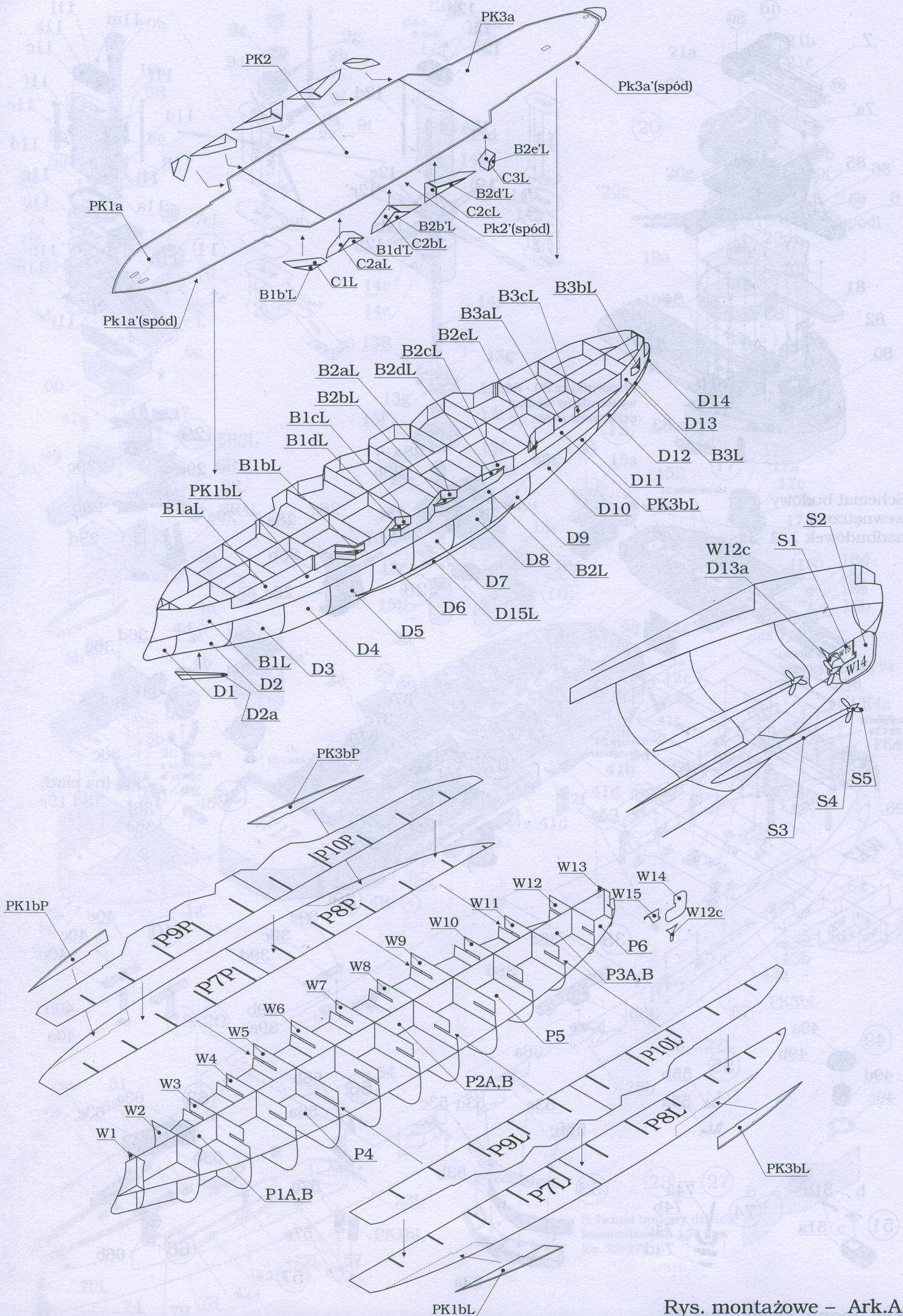
Der nächste Schritt ist die Ausführung der Aufbauten und der Ausstattung des Decks. Die Aufbautendecks (Seite 6, 7 und 9) unterkleben wir mit Karton 500g und kleben Böden dazu. Wir führen darüber hinaus alle notwendigen Öffnungen aus: - Teil 3a: Öffnungen für Krane 30.- Teil 6a: Öffnungen für Leitern.- Teil 8a: Öffnungen für Mast 10.- Teil 13g: Öffnungen für Mast 14 (dieser Teil dreht sich frei).- Teil 19a: Drehöffnungen für die Türme 20. Dann kleben wir einzelne Aufbauten lt. Nummern der Teile. Den genauen Aufbau und die Ausführungsweise präsentieren die Montagezeichnungen am Blatt B und C. Es ist zu beachten, dass vor Kleben der Maste 10 und 14 entsprechend Teil 8 eingefädelt werden muss (2 Stck.) und 13g.

Nach Ausführung der Aufbauten kleben wir die Schornsteine 11 - 12, Hauptartillerie (Teil 19, 20, 21), Kasemattenkanonen 23 - 27 und die Fliegerabwehrartillerie (Teil 28, 29). Die Türme 20 sind Drehelemente.

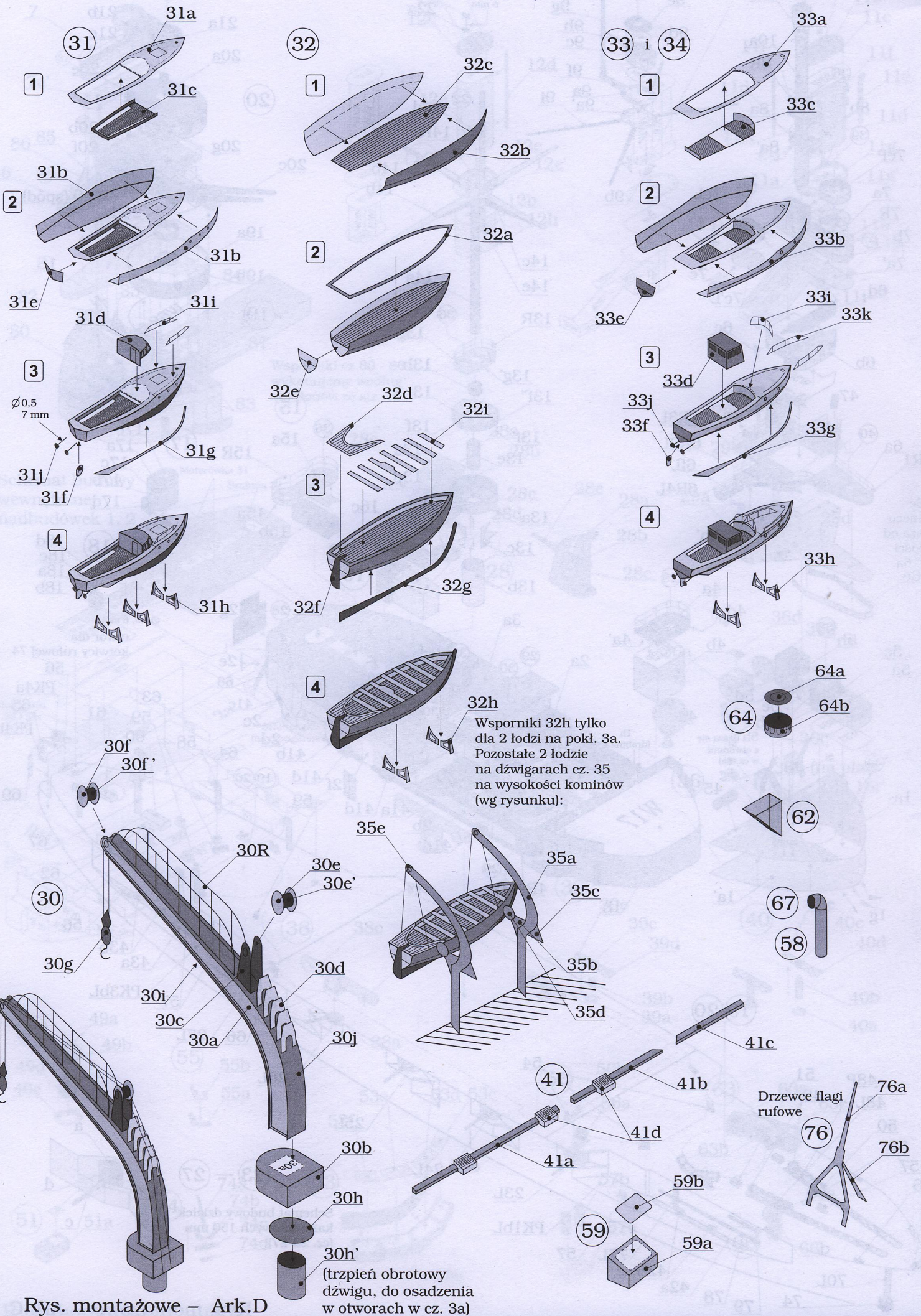
Kran 30 führen wir lt. Zeichnung am Blatt D aus, und geben Seile zum Hakenaufhängen hinzu. Rettungsboote 31 - 34 führen wir lt. Zeichnungen von diesem Blatt aus, wobei wir die Reihenfolge der Montage einhalten müssen, die an diesen Zeichnungen angegeben wurde. Das andere Rettungsboot-Paar 32 hängen wir an Träger 35 seitlich der Aufbauten 2 auf (in der Schornsteinhöhe 11). Dann führen wir die sonstigen Details aus, die an Zeichnungen am Blatt B, C und D abgebildet sind. Alle zusammengeklebten Teile bringen wir an entsprechenden Stellen an, die mit weißen Feldern gekennzeichnet und mit Elementennummern versehen sind.

Relinge führen wir aus Schablonen auf Seite 14 aus, oder gebrauchen wir fertige, die in Bastlergeschäften erhältlich sind. Ankerketten führen wir selbst aus und streichen schwarz. Die Takelung des Schiffes ist nach dem Generalplan auszuführen, und die Seile kriegen wir durch Aufheizen und Spannen von Rahmen - Resten von Plastikmodellen. Das Schiff präsentiert sich nach genauer Ausführung sehr imposant, und die Ausführungsarbeiten machen uns viel Freude.

Wir wünschen viel Spaß!



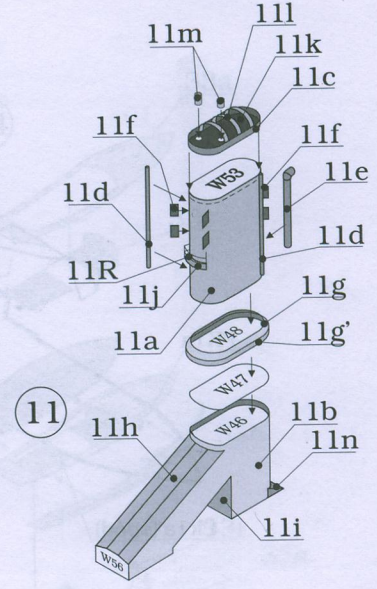
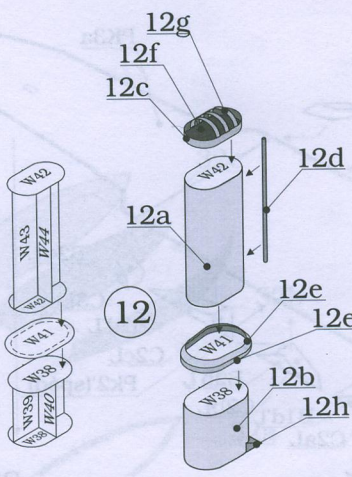
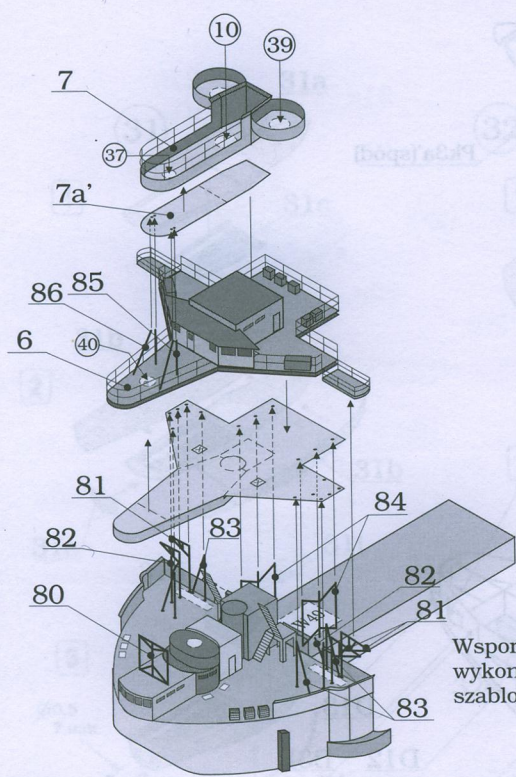
Rys. montażowe - Ark.A



32h  
 Wsporniki 32h tylko dla 2 łodzi na pokł. 3a. Pozostałe 2 łodzi na dźwigarach cz. 35 na wysokości kominów (wg rysunku):

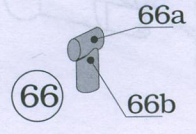
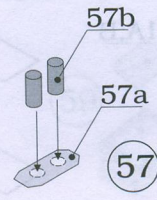
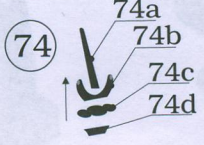
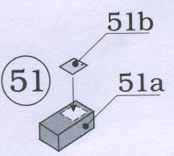
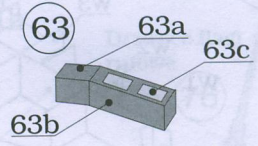
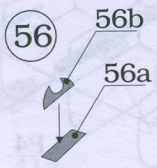
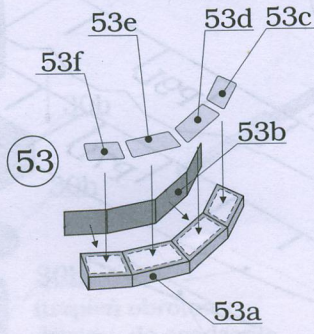
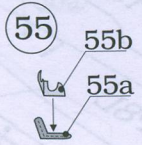
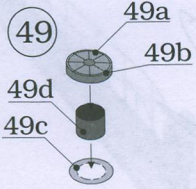
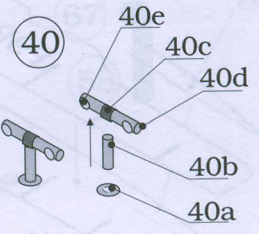
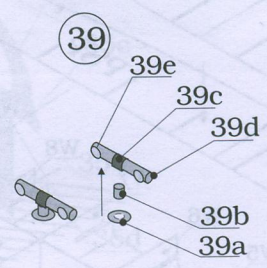
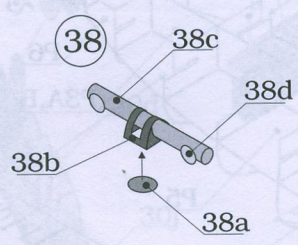
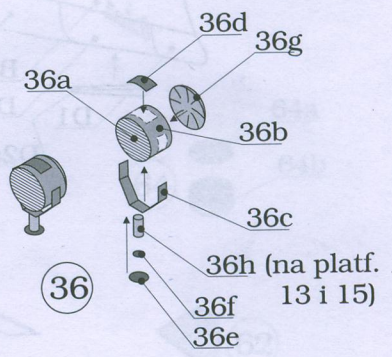
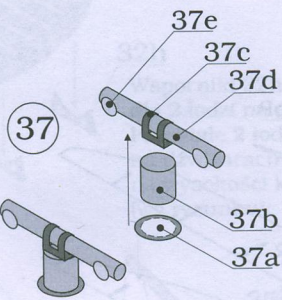
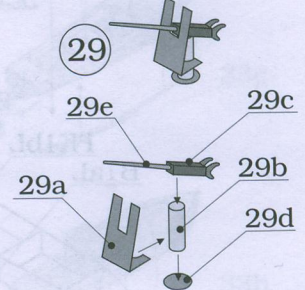
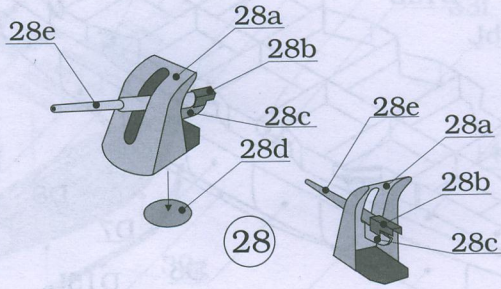
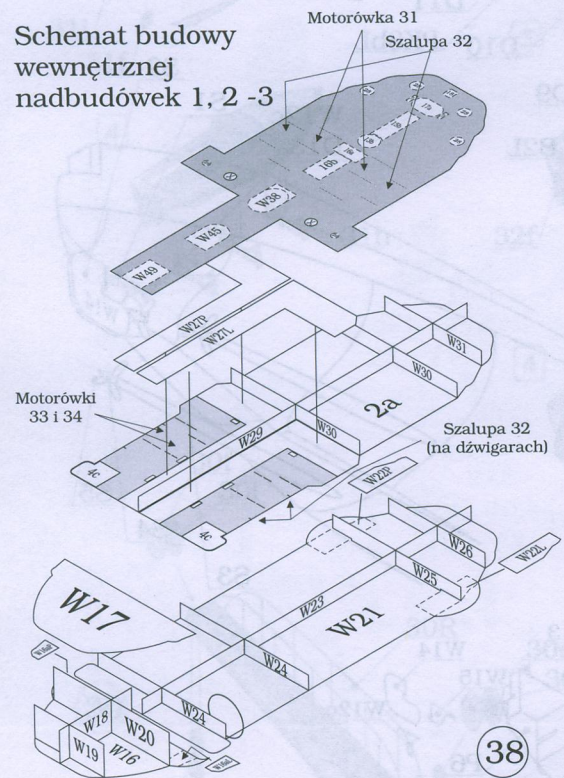
Rys. montażowe – Ark.D

(trzcień obrotowy dźwigu, do osadzenia w otworach w cz. 3a)



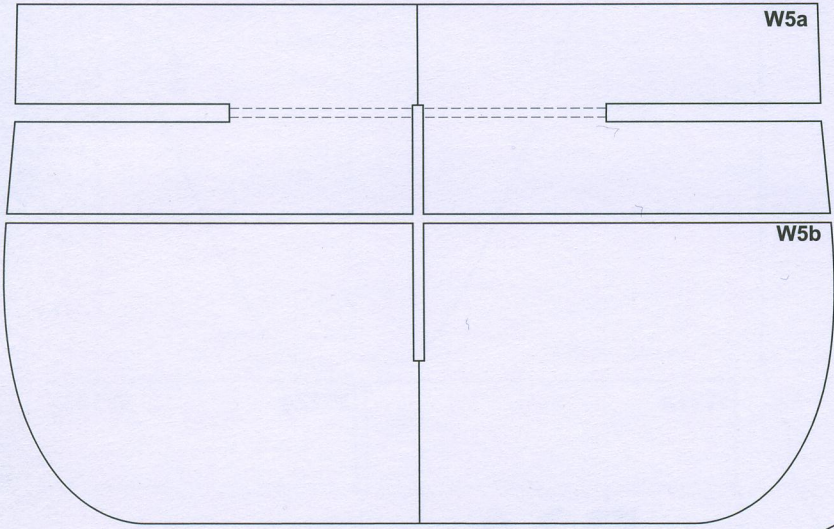
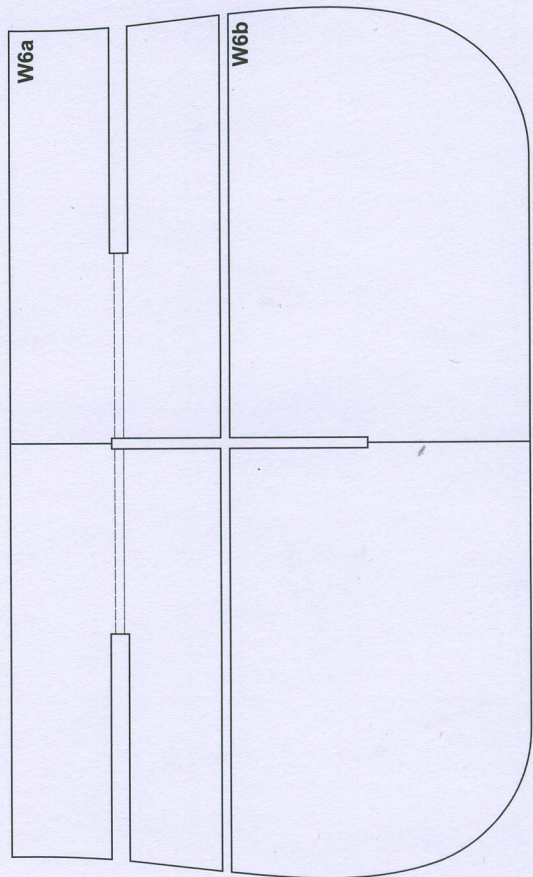
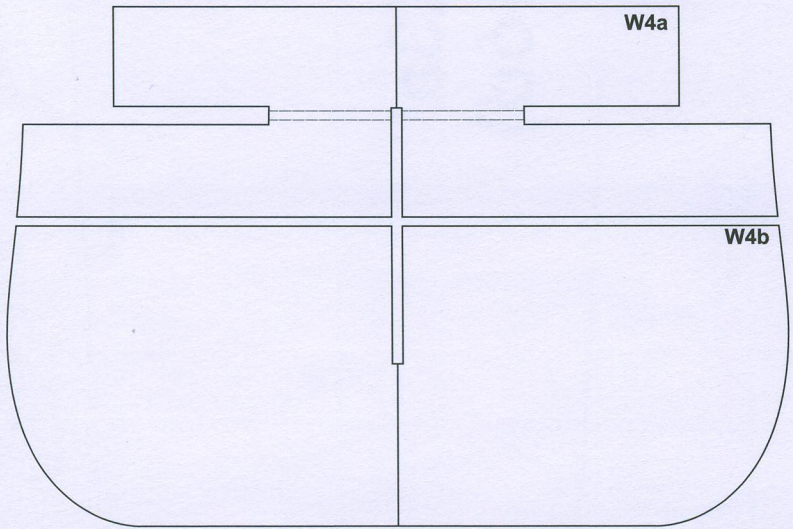
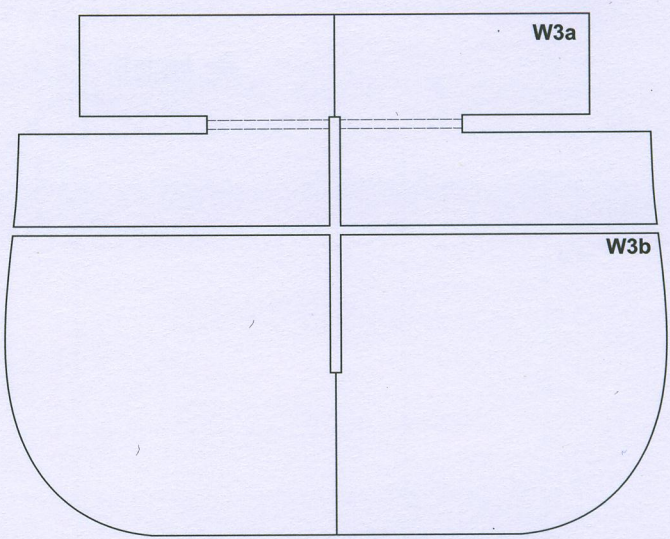
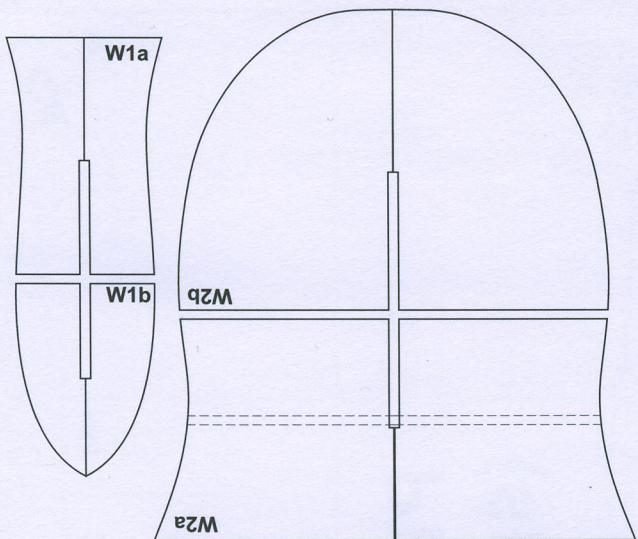
Wsporniki cz.80 - 86 wykonujemy według szablonów ze str. 15

Schemat budowy wewnętrznej nadbudówek 1, 2 -3









2a' (spód)

C3P

W9

C3L

C3L\*

C3P\*

W10

PK3a'  
(spód)

W11

W12

W55\*

W54

21P

W23

W24

W24

21P

W25

W26

W11a

W12a

W13a

P3A

W11b

W12b

W13b

P3B

W39\*

W50\*L

W50\*P

W40\*

W56\*

W45\*

W51

W49\*

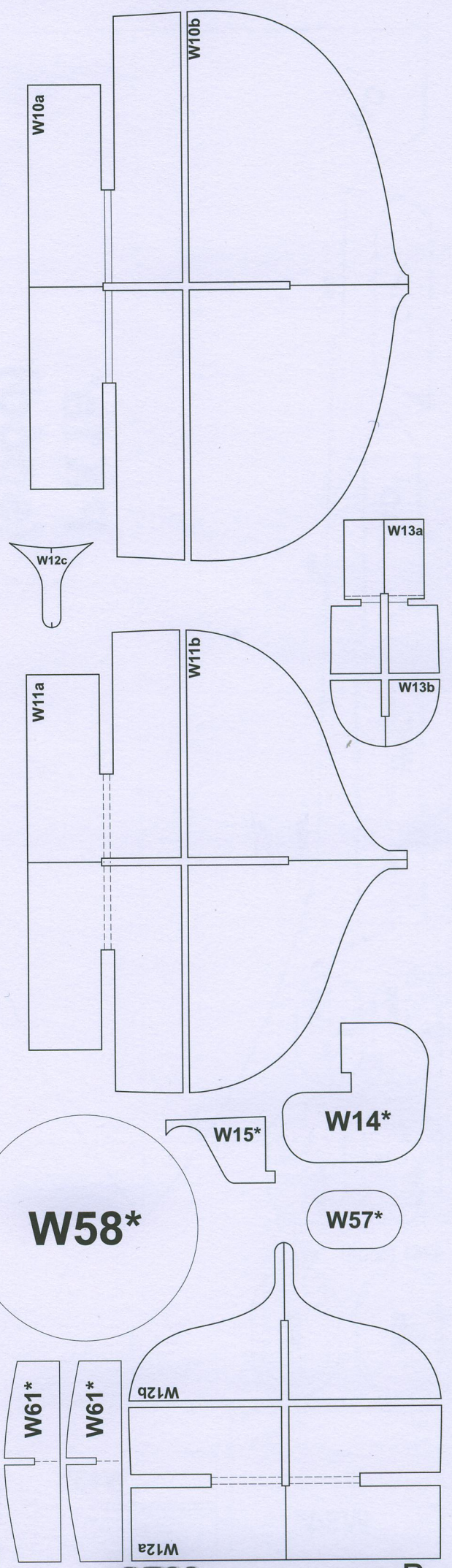
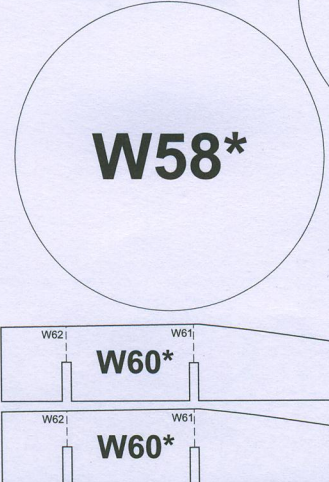
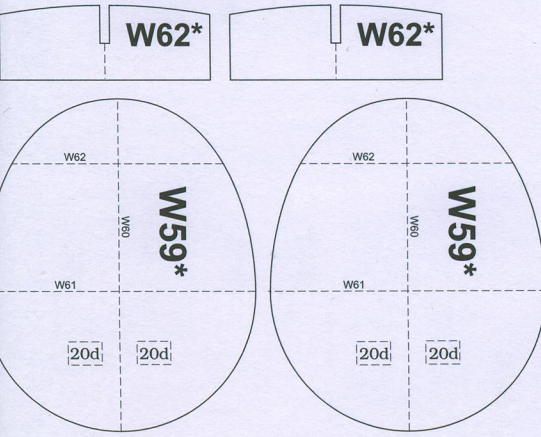
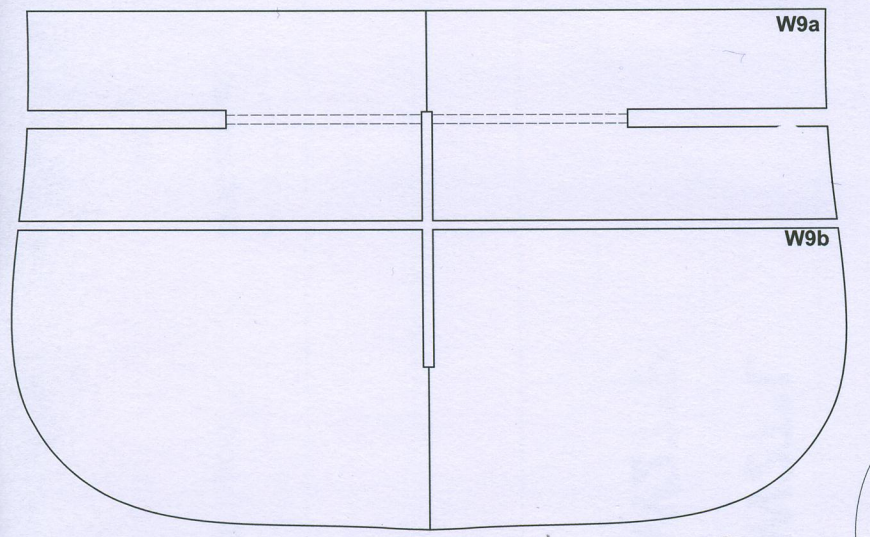
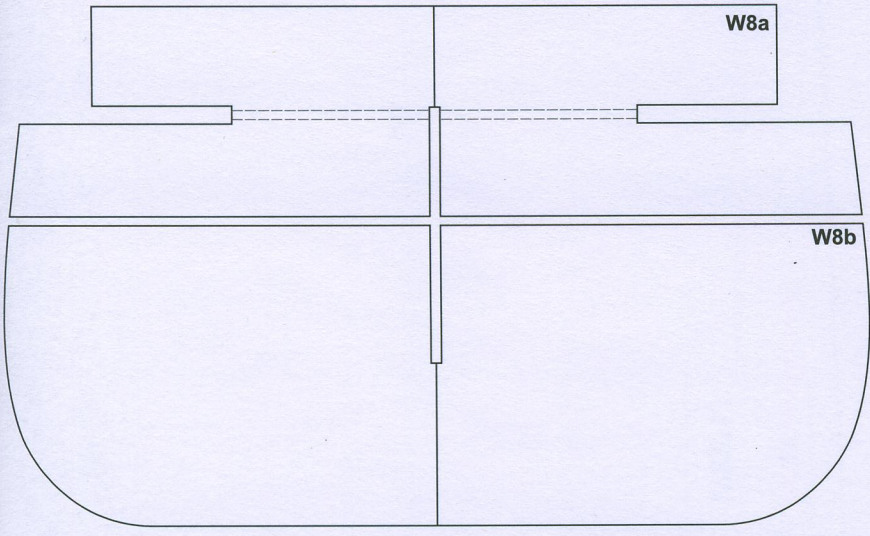
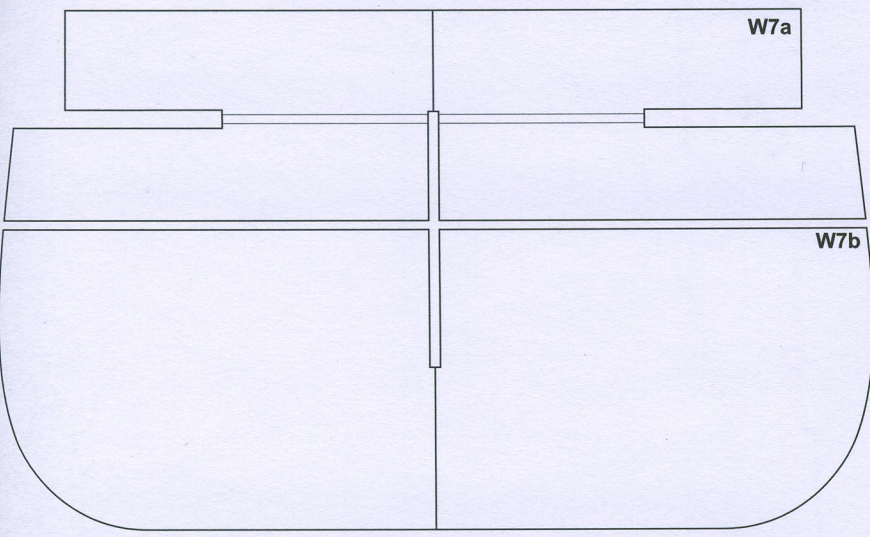
W51\*

W52\*

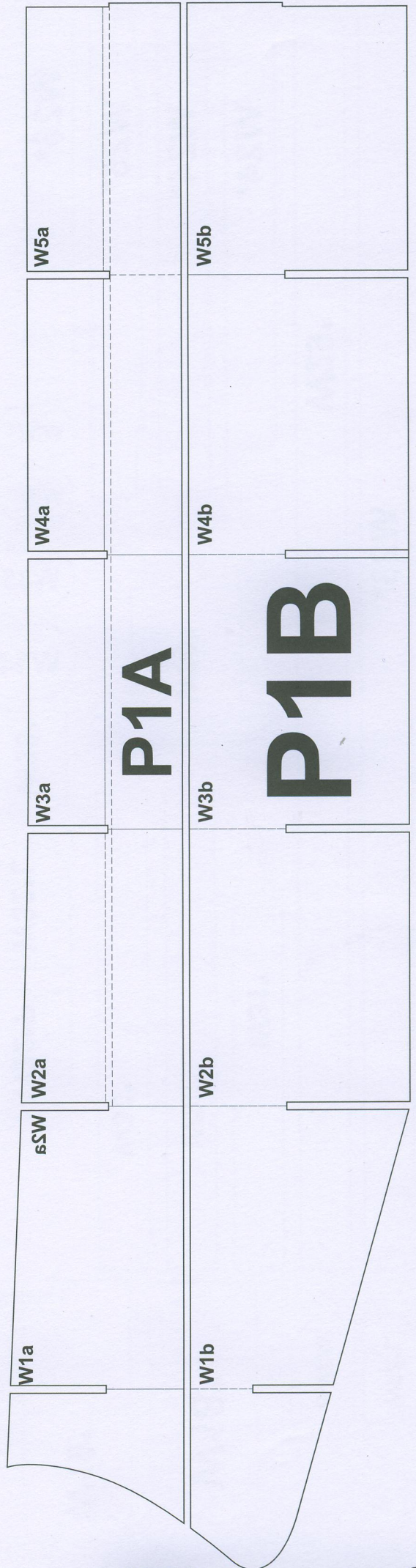
W46

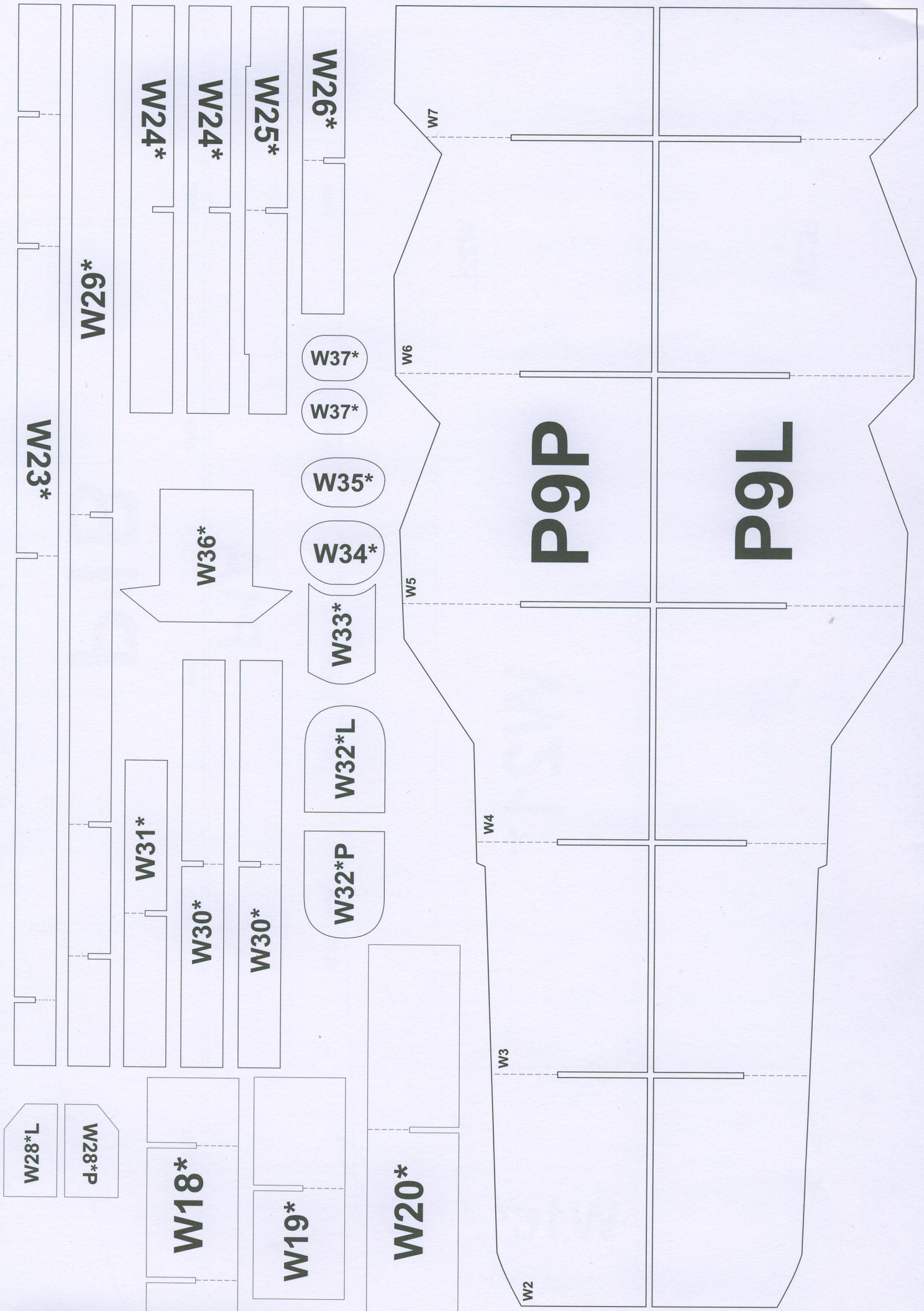
W50

W49









W8

W9

W10

W11

W12

**P10P**

**P10L**

W5

W4

W3

W2

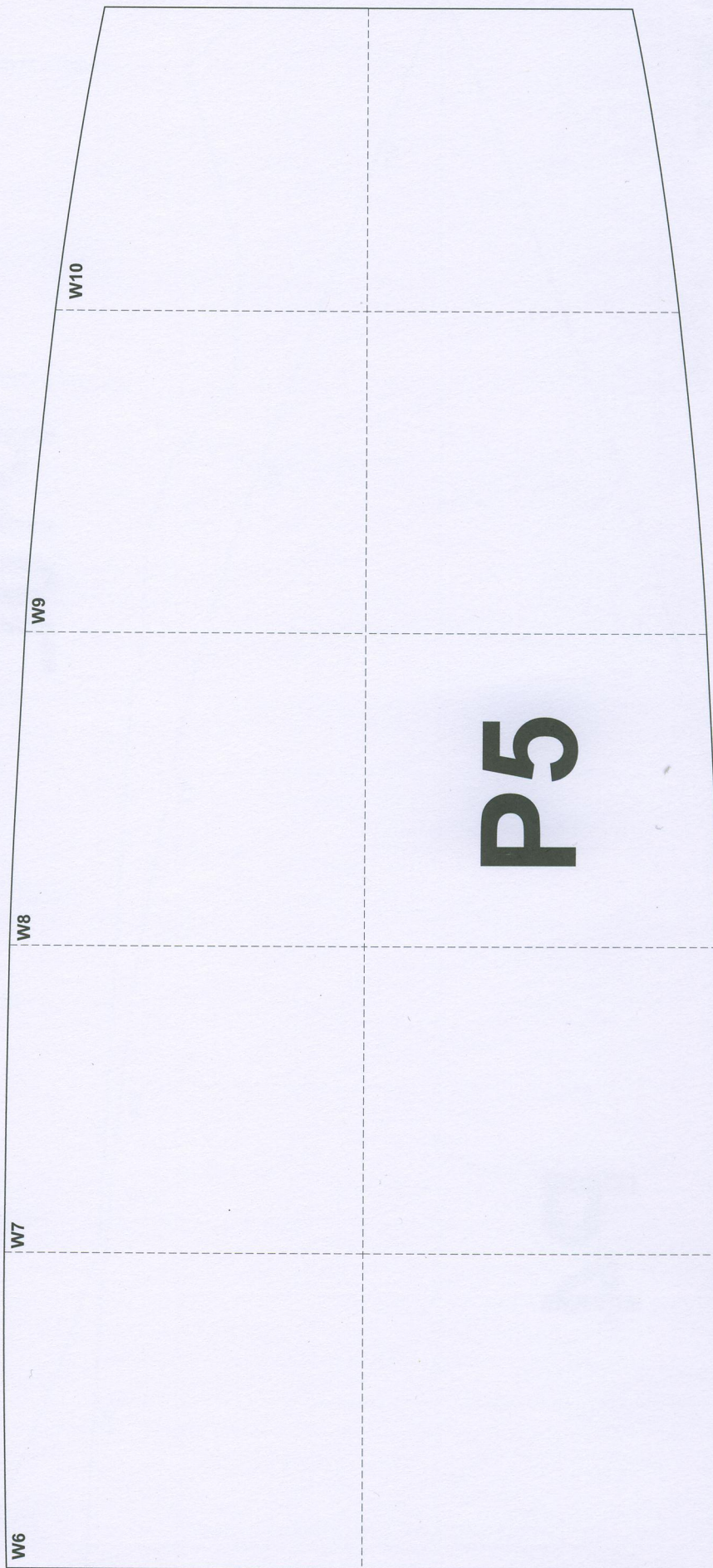
W1

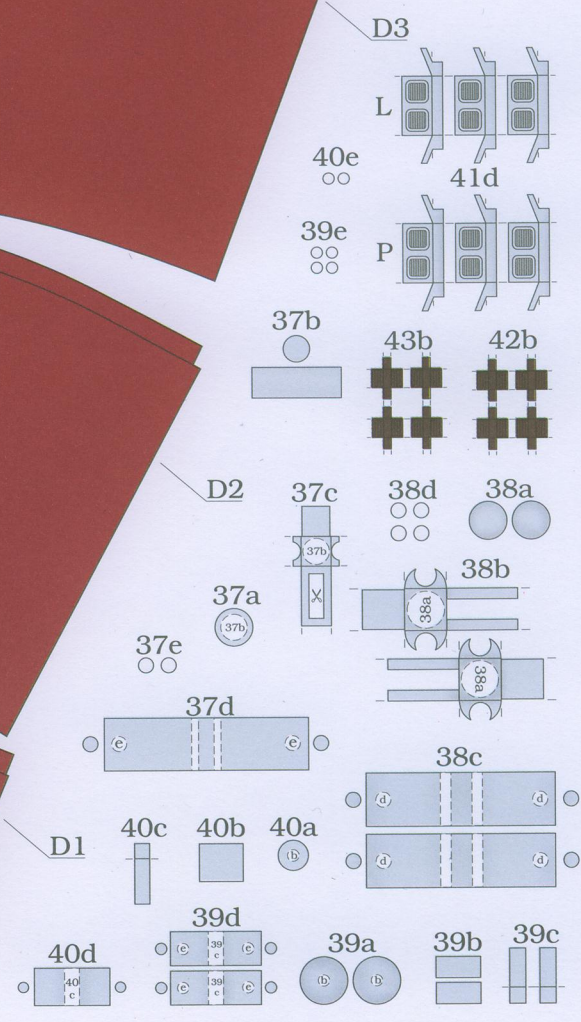
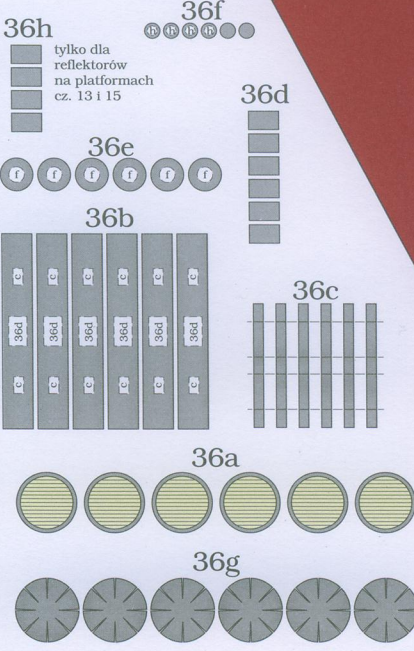
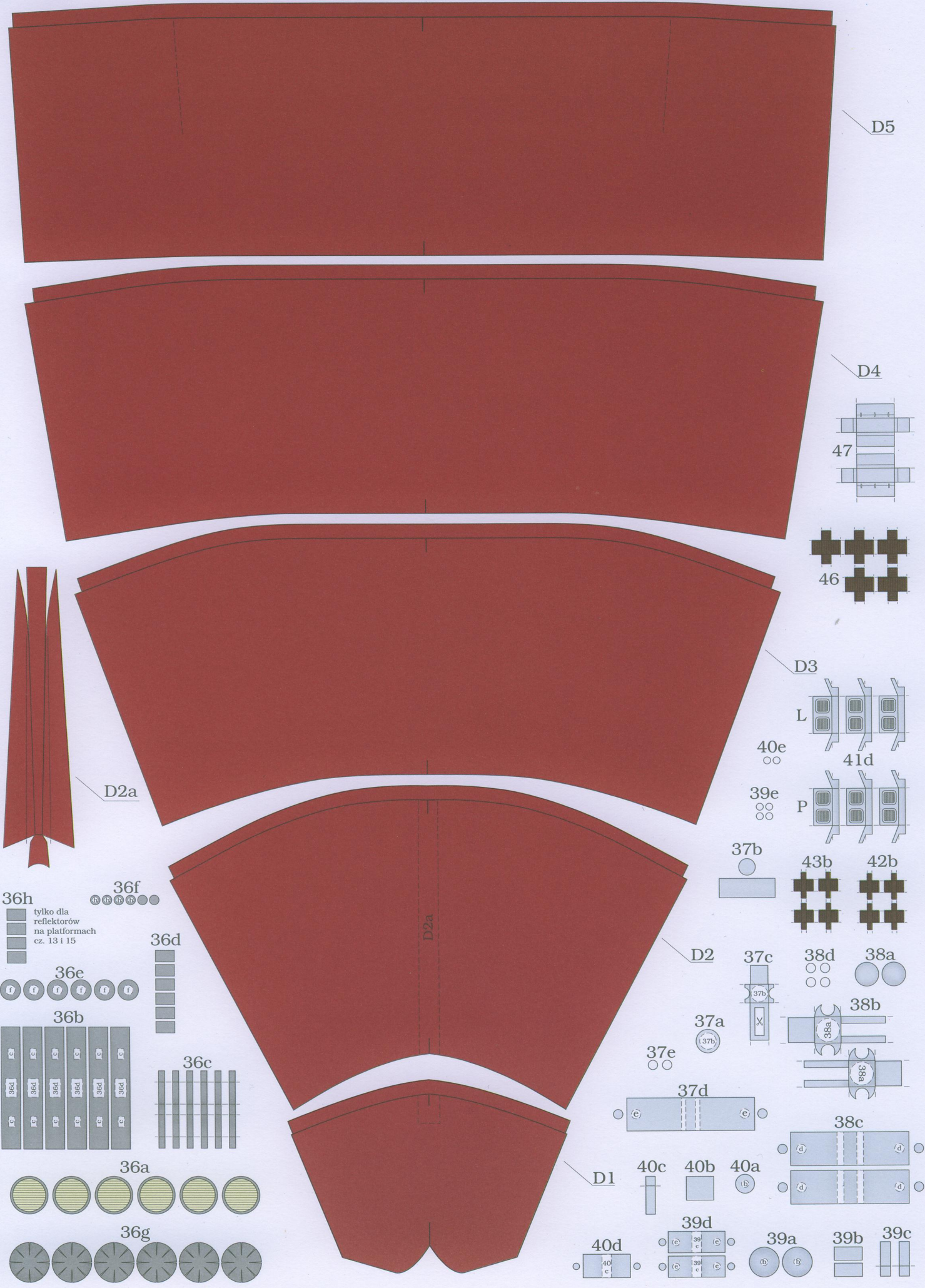
**P4**

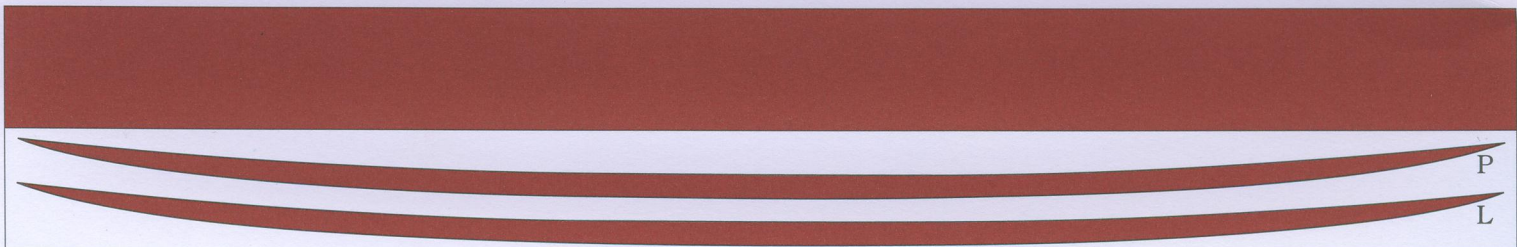
**W22P\***

**\*T22M**



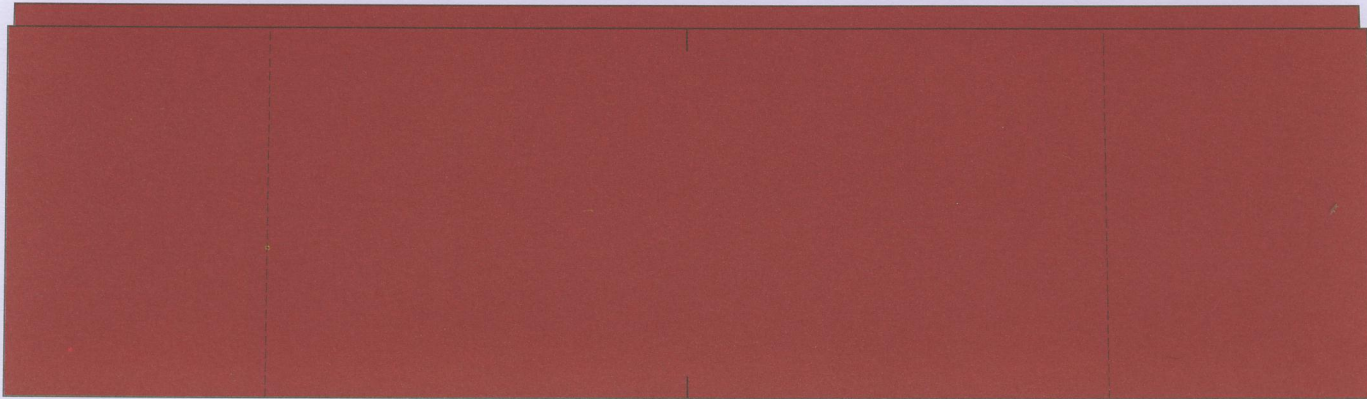
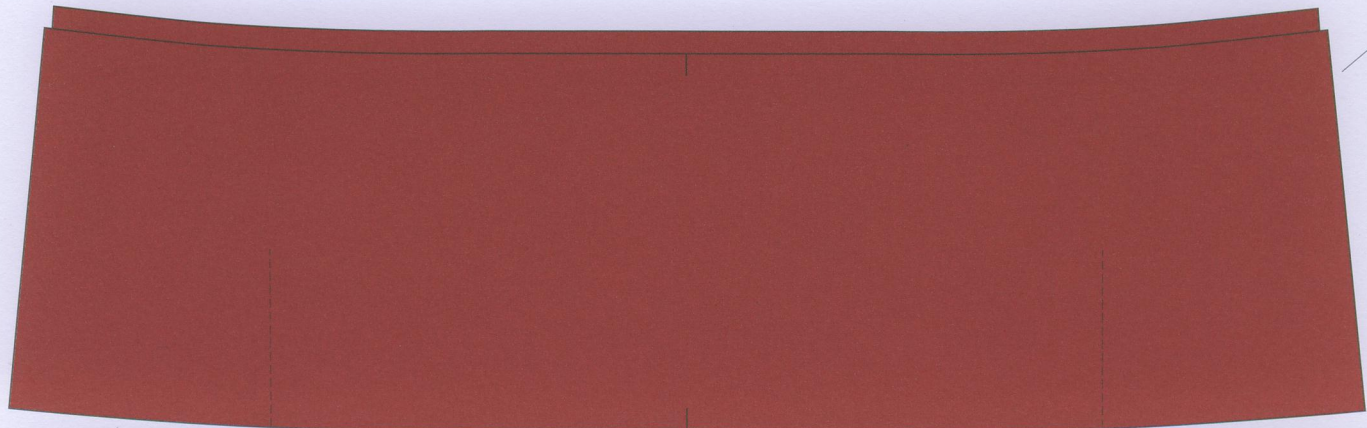




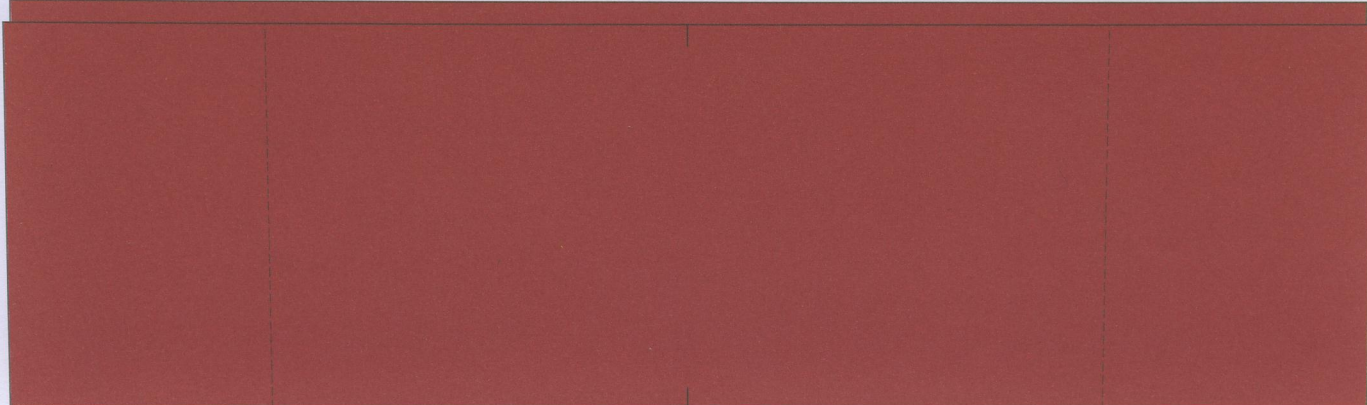


D15

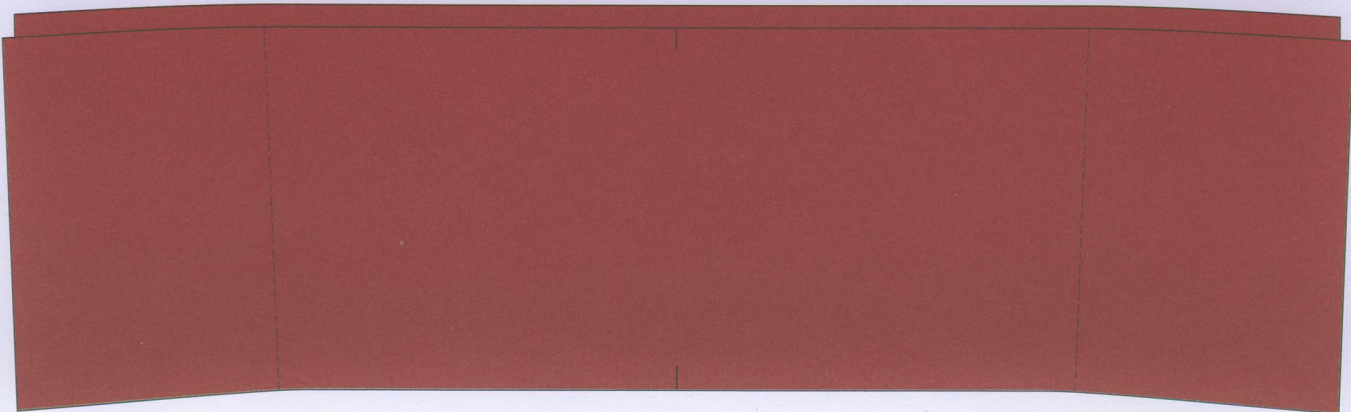
D9



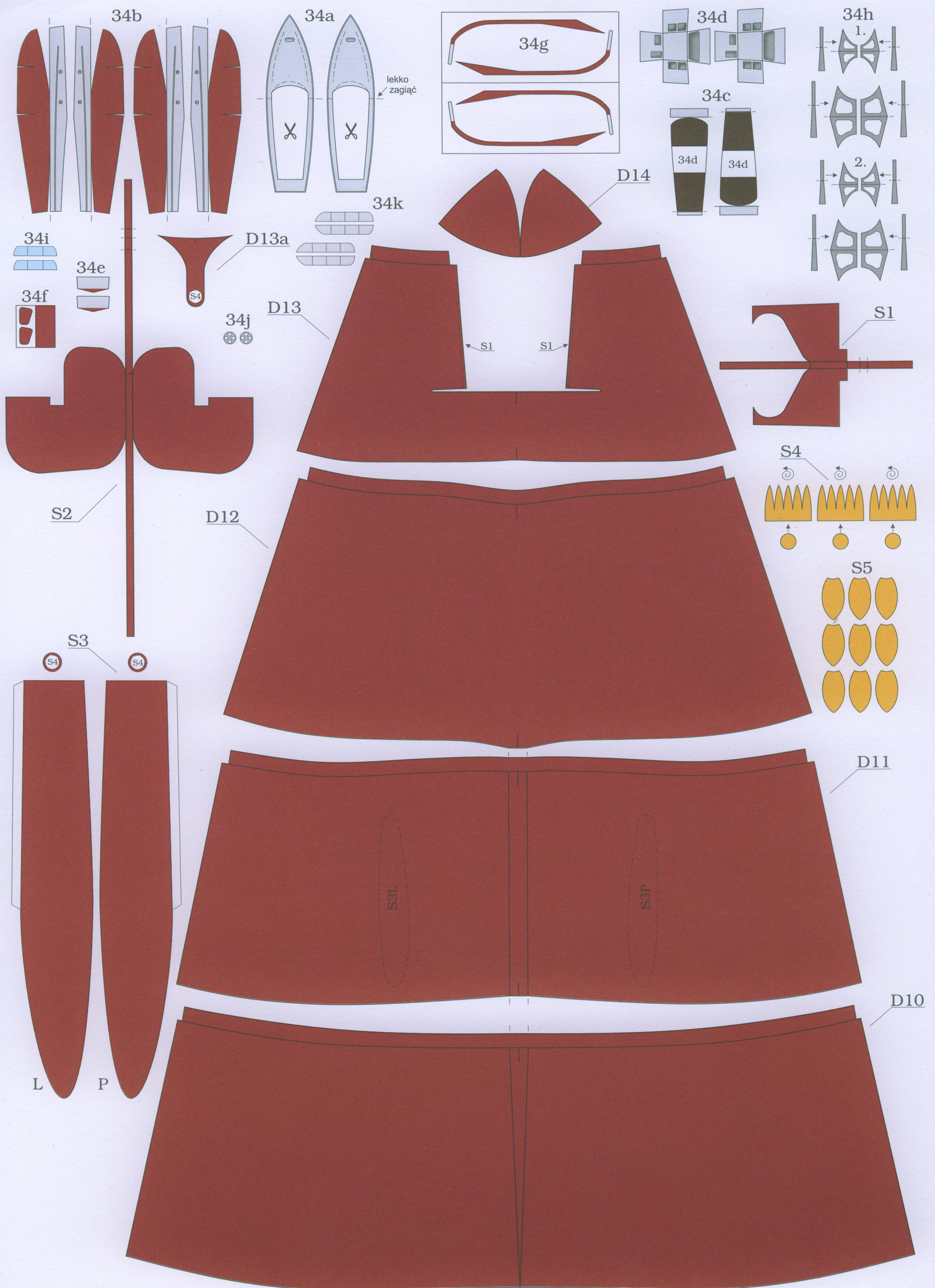
D8

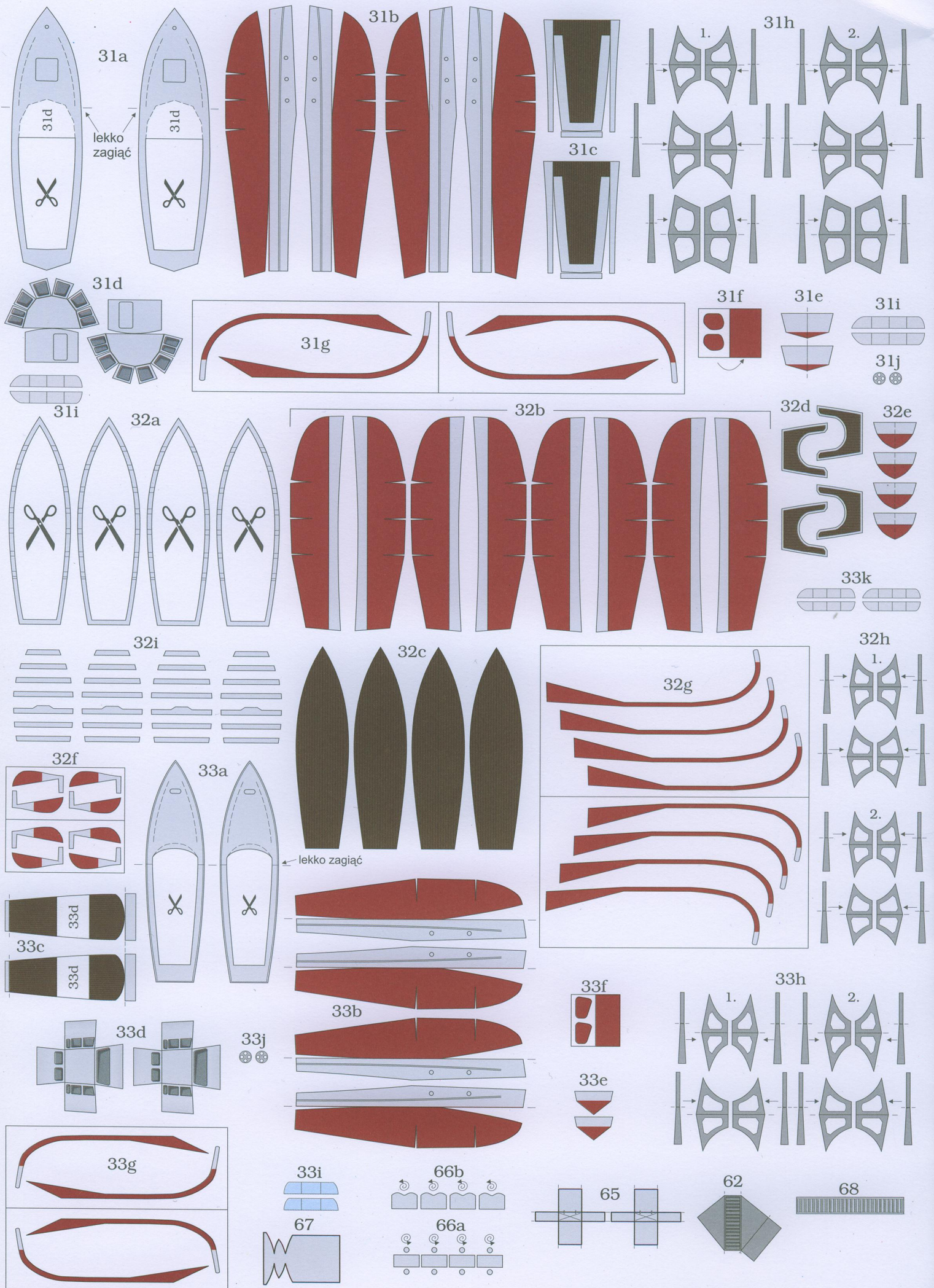


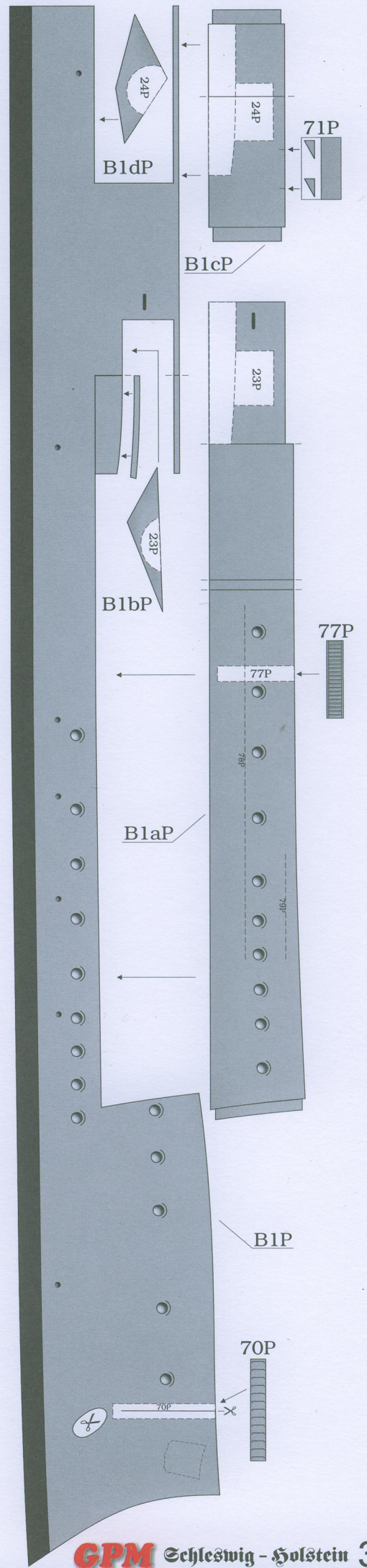
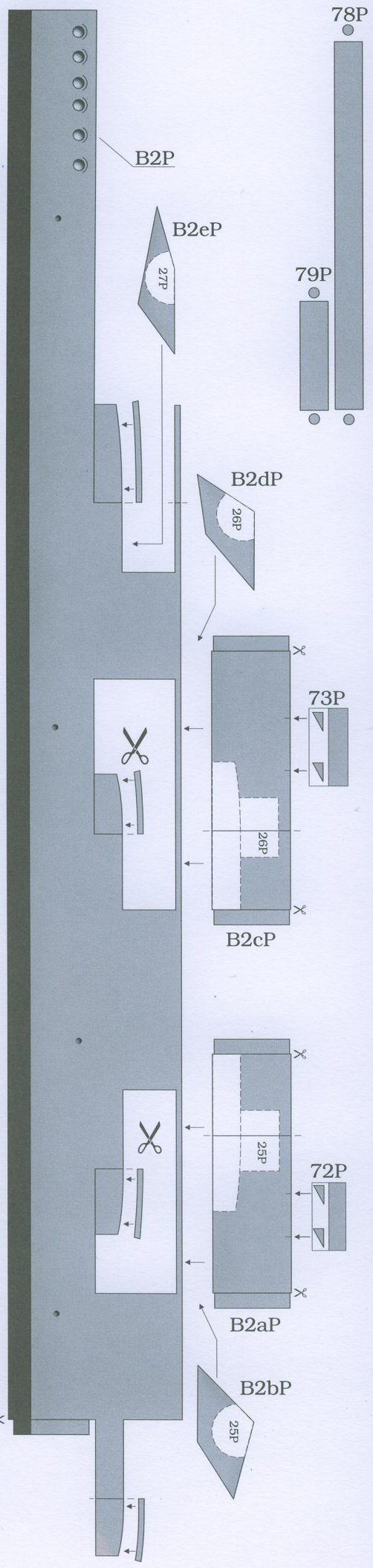
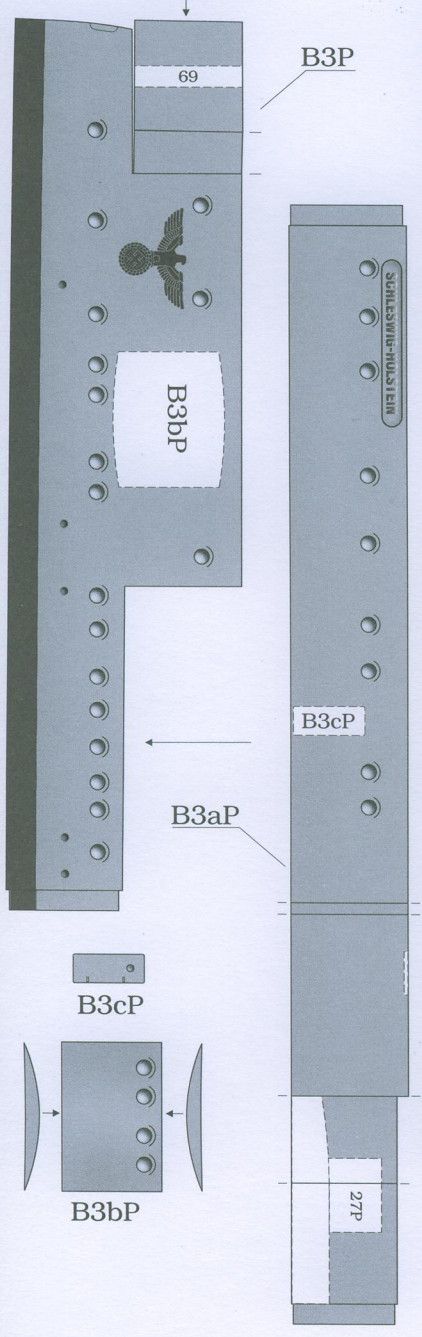
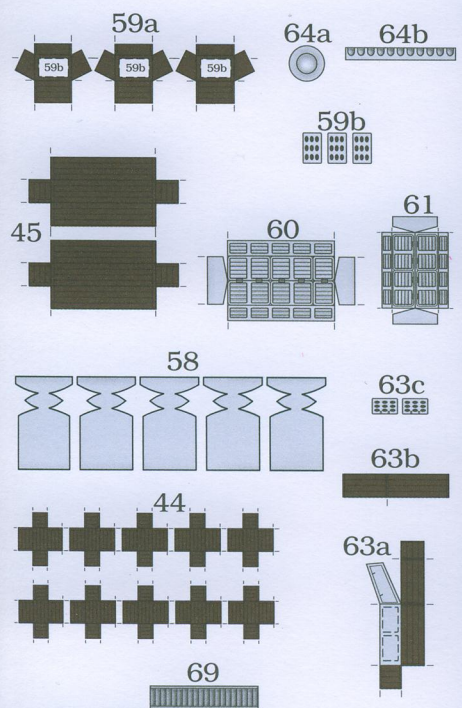
D7

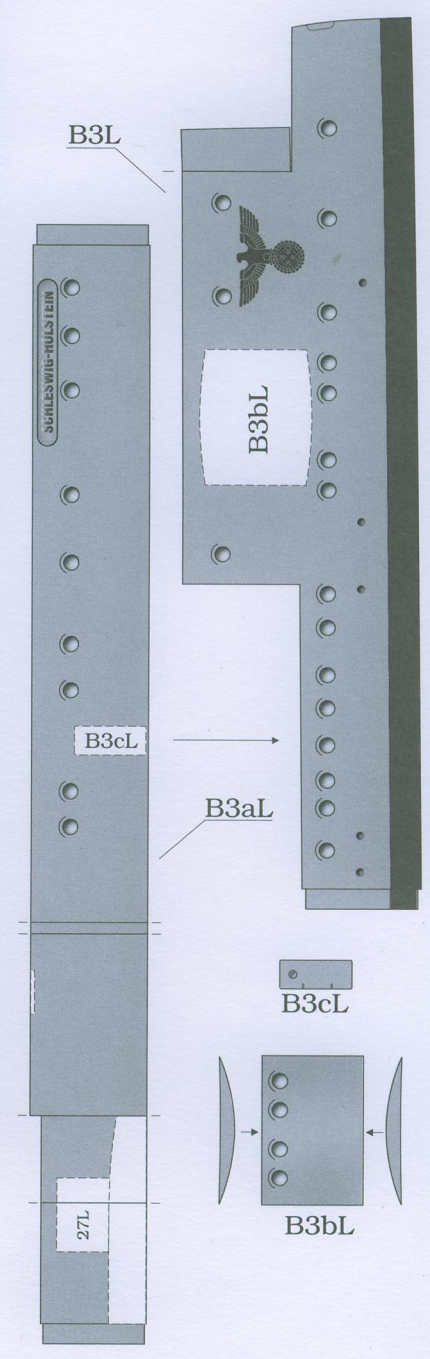
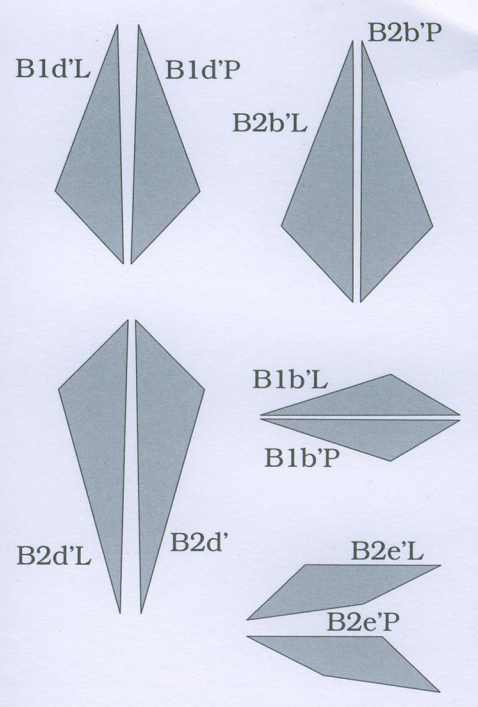
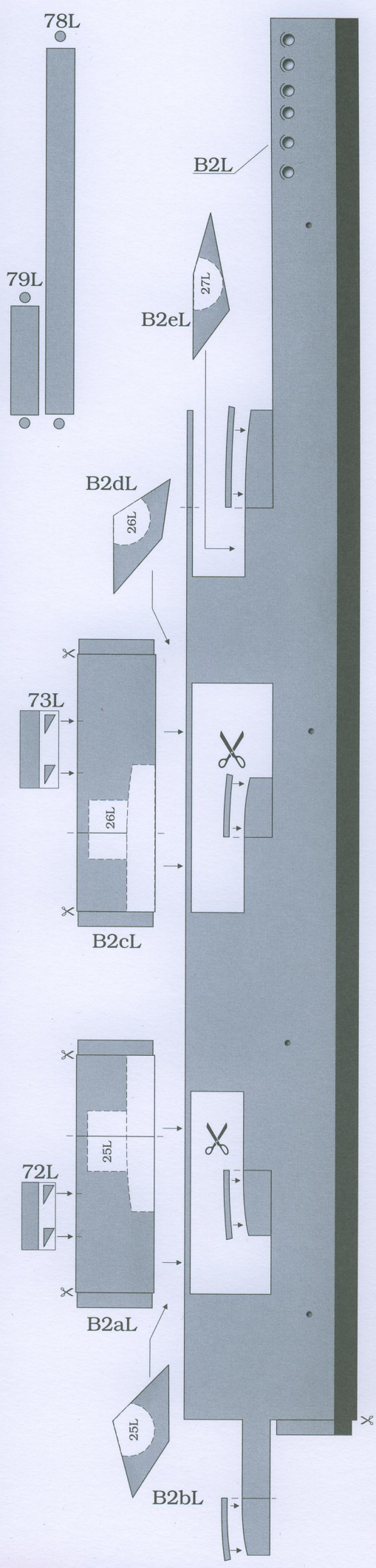
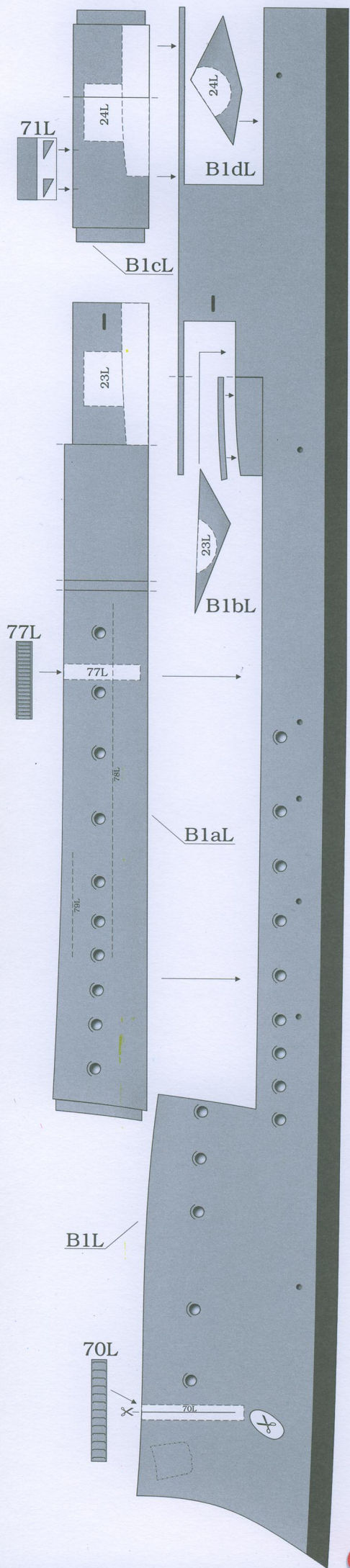


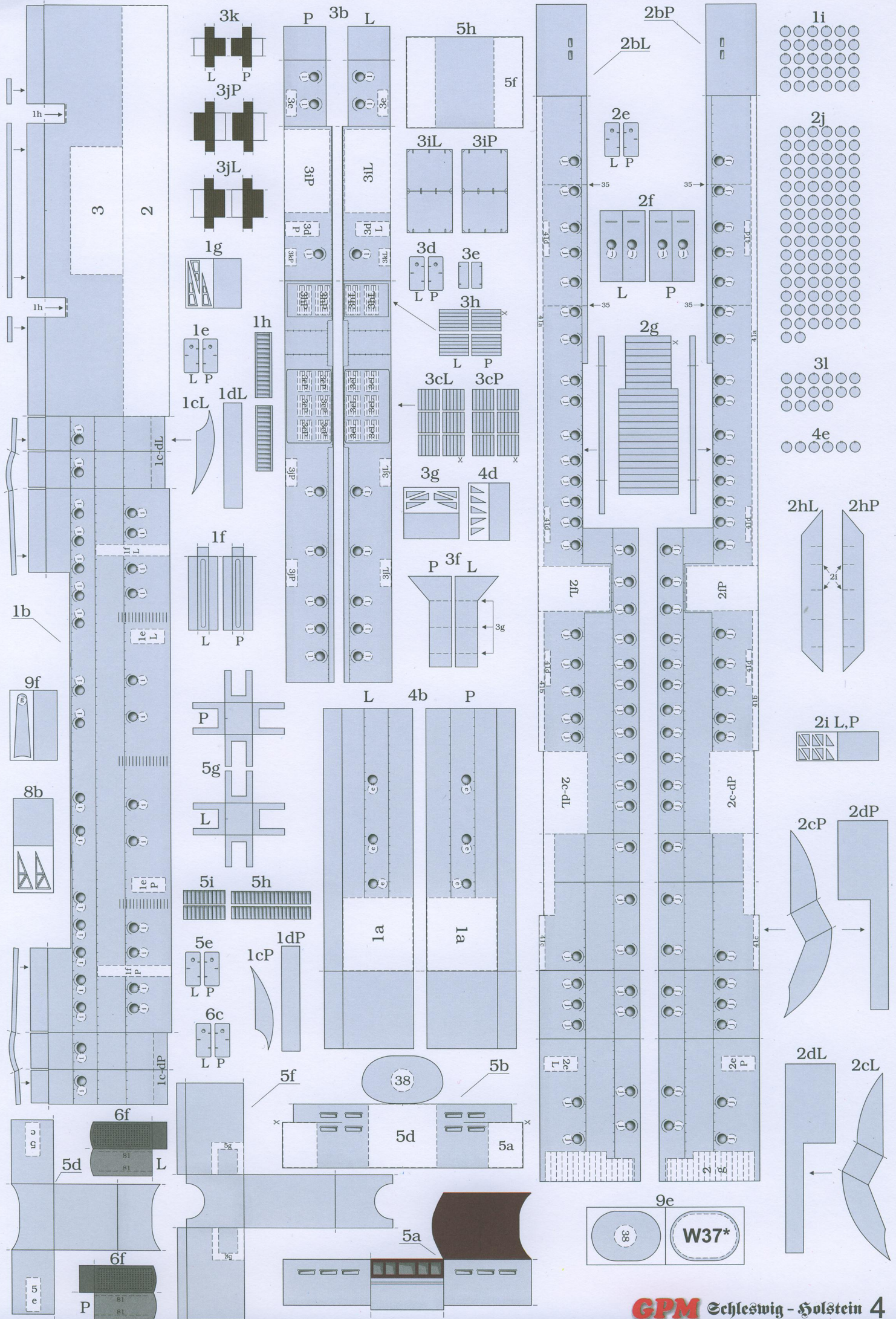
D6



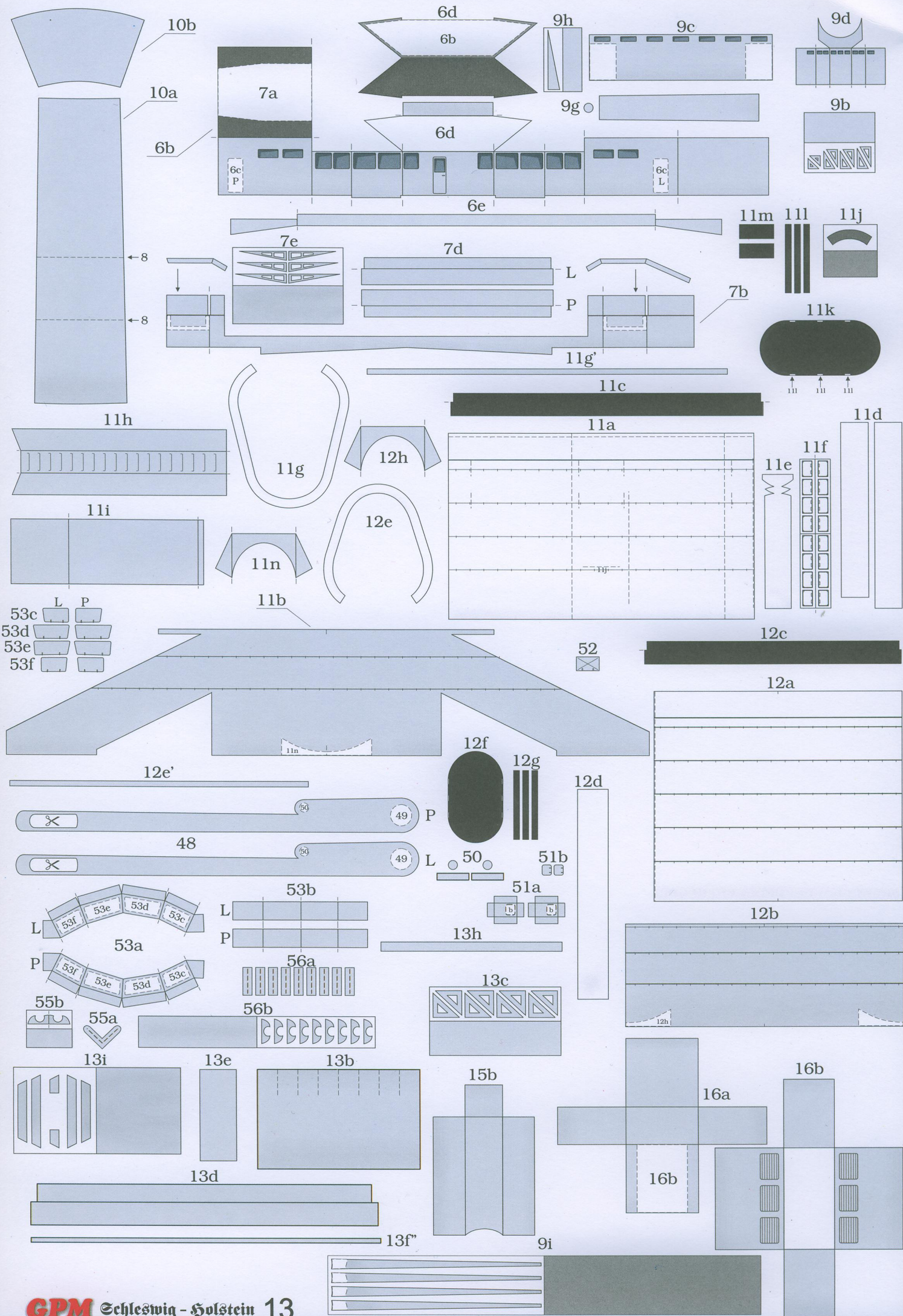


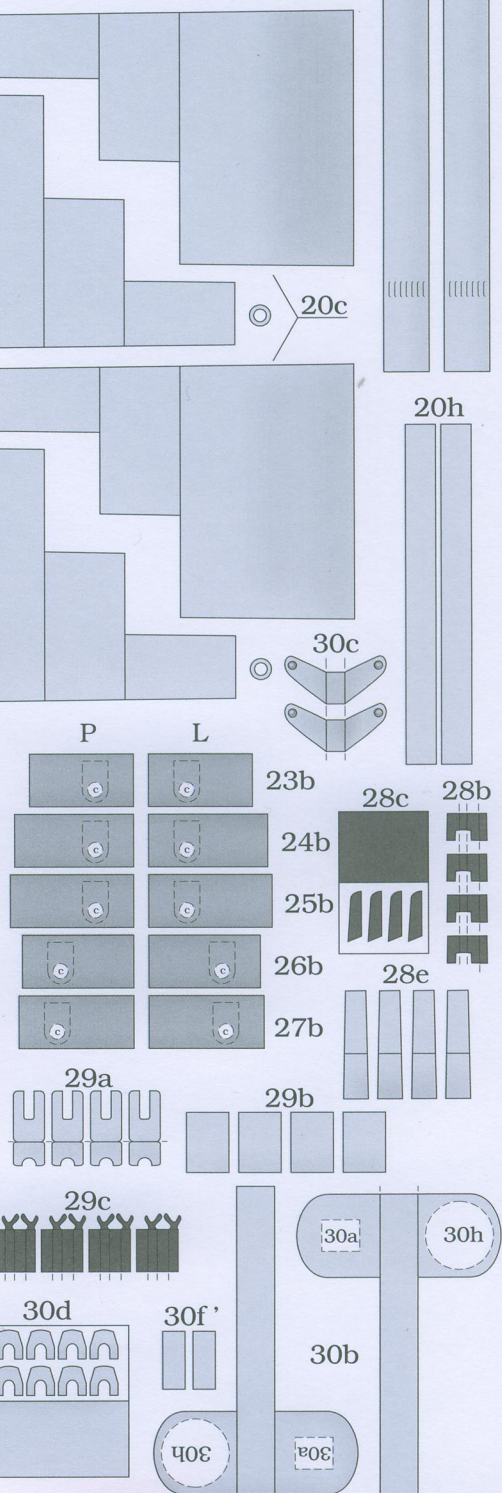
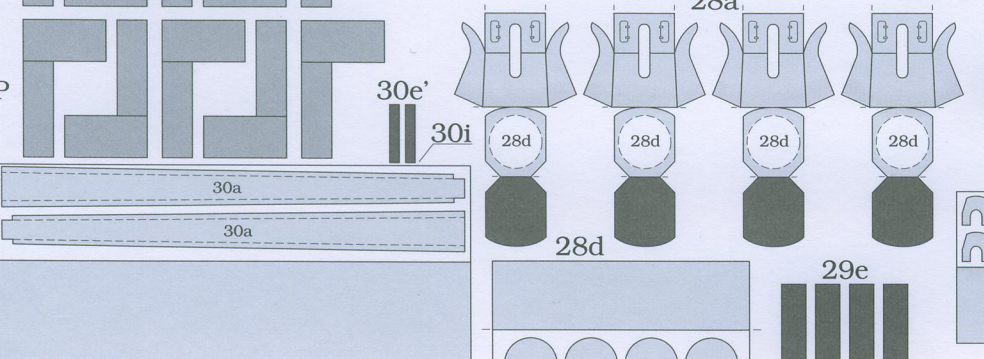
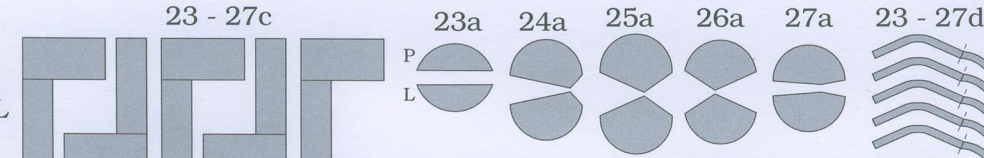
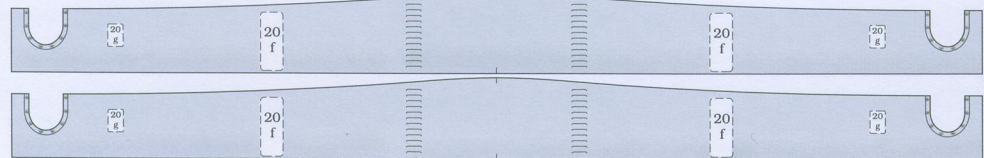
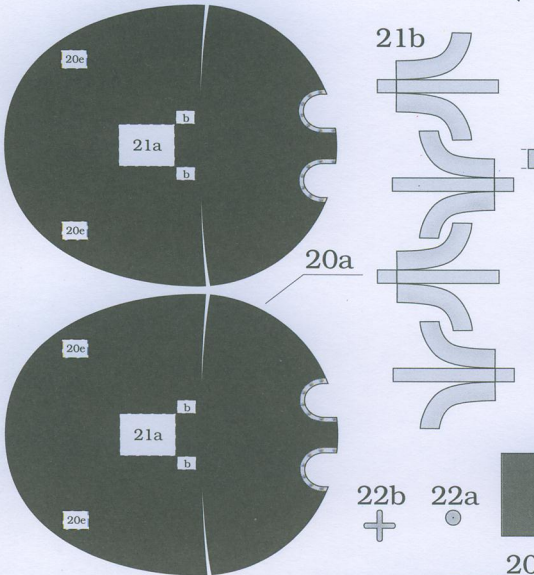
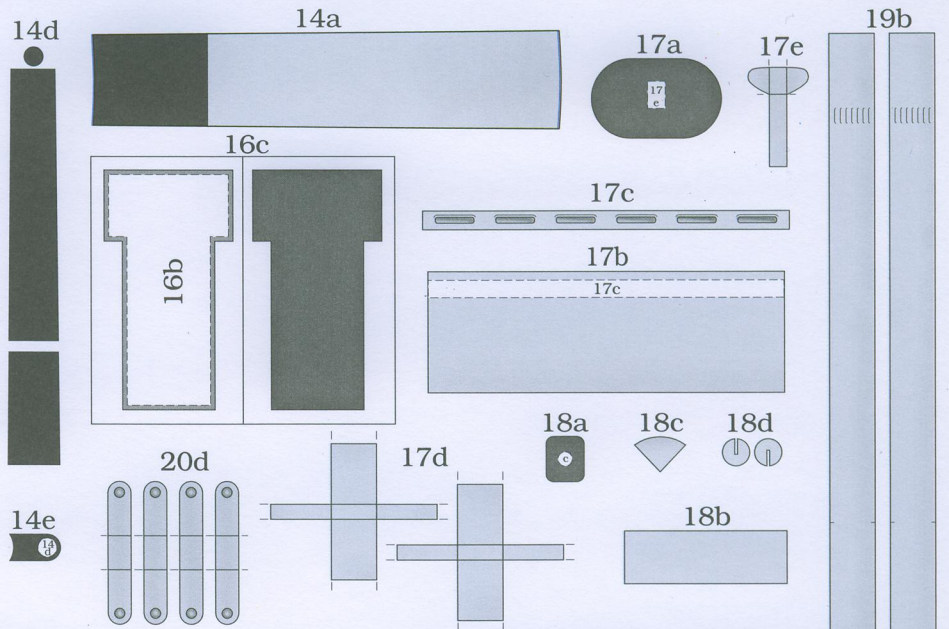
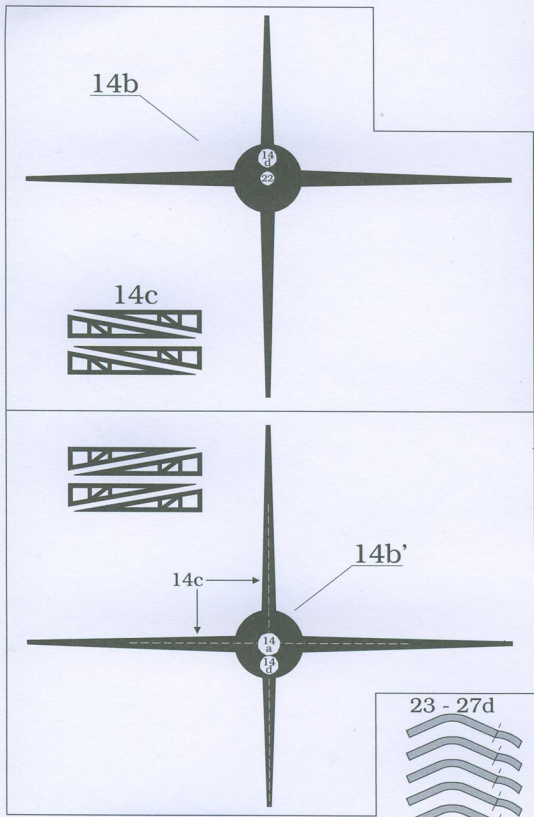


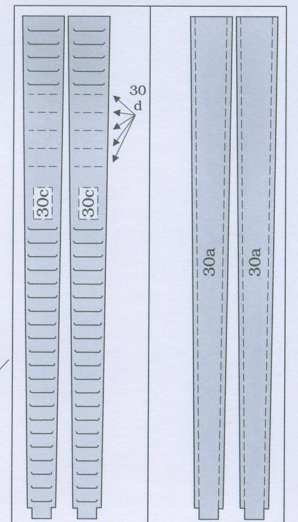
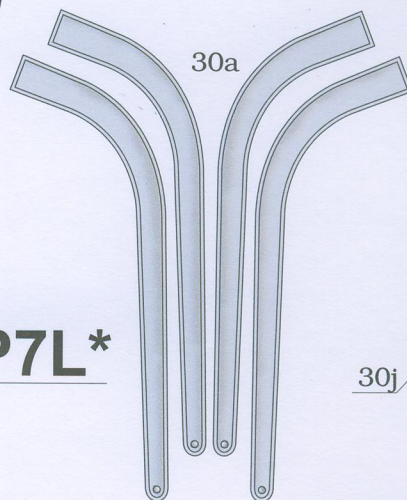
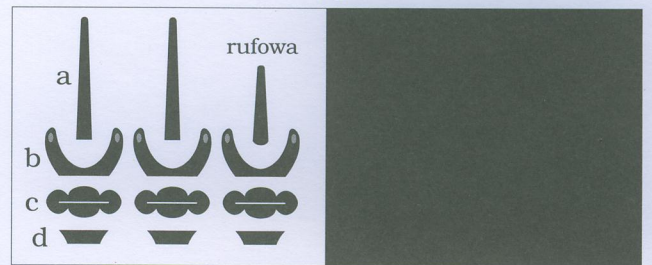
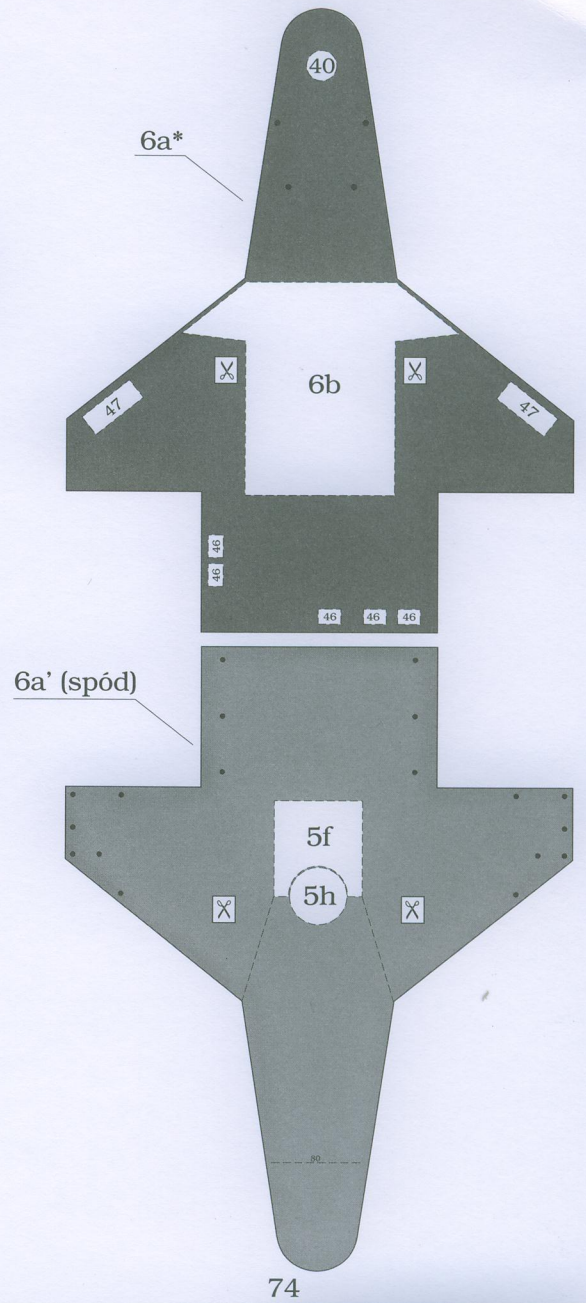
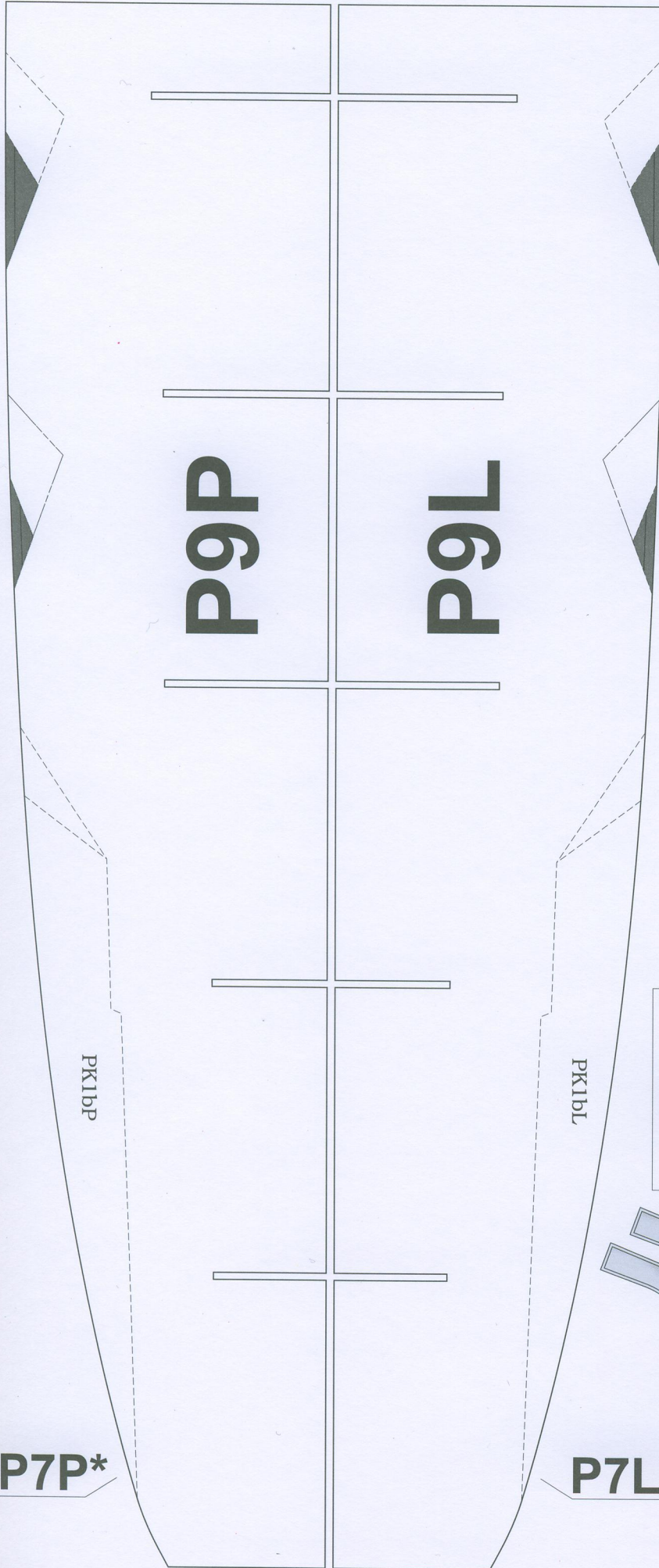


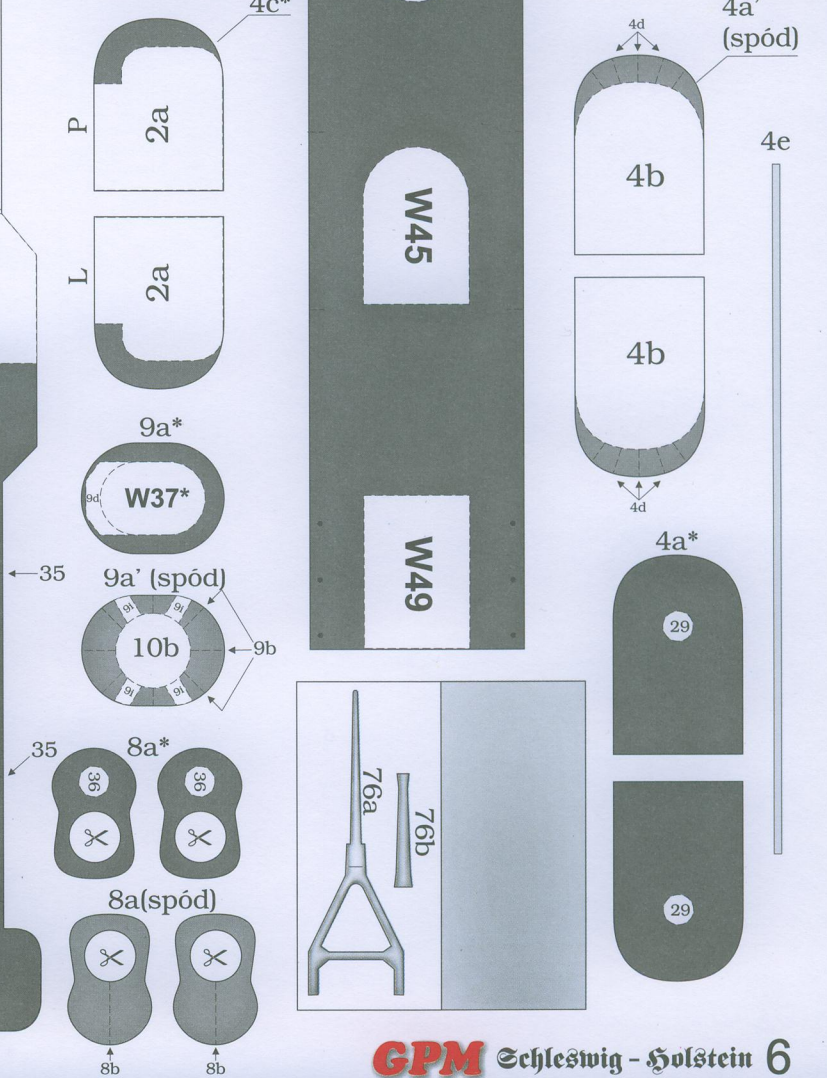
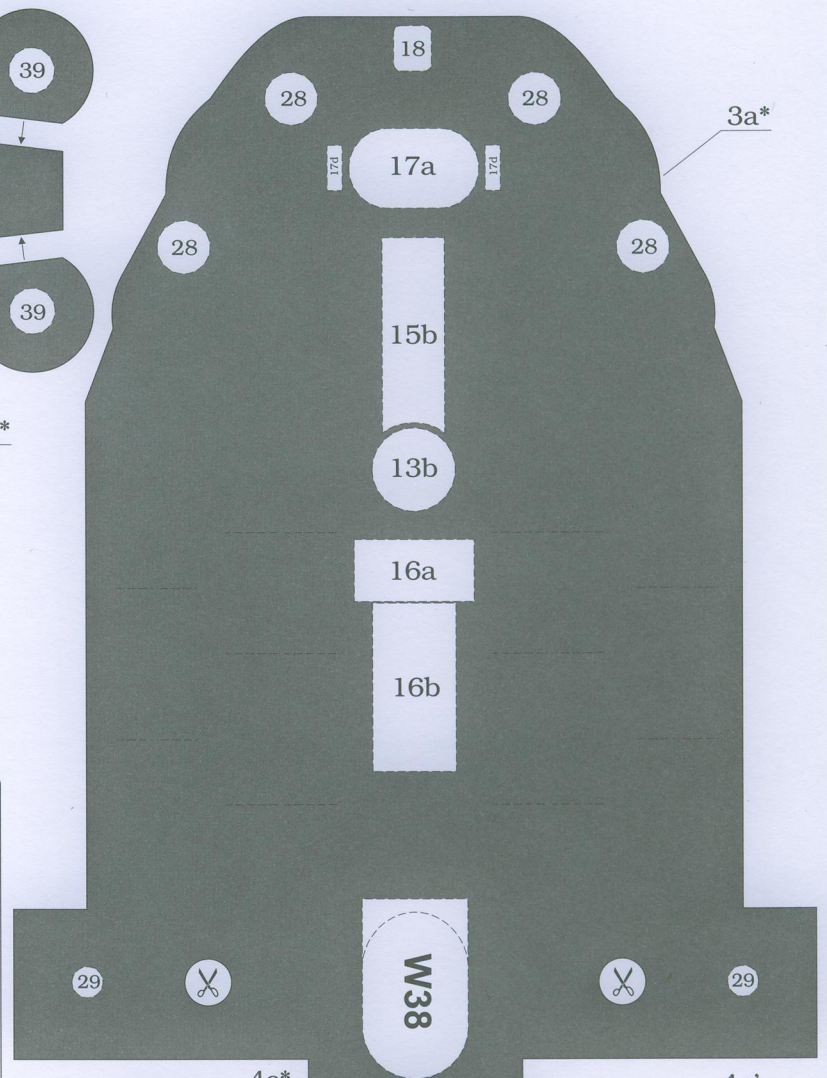
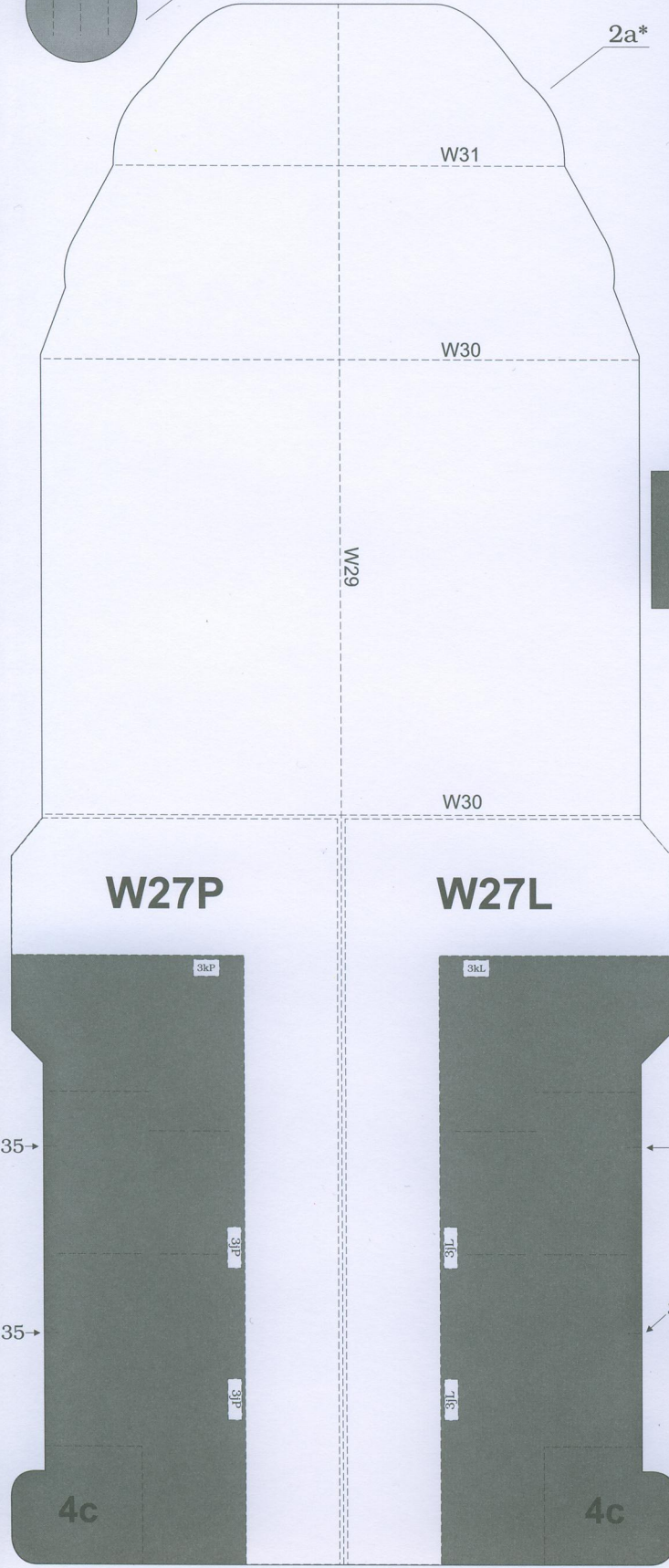
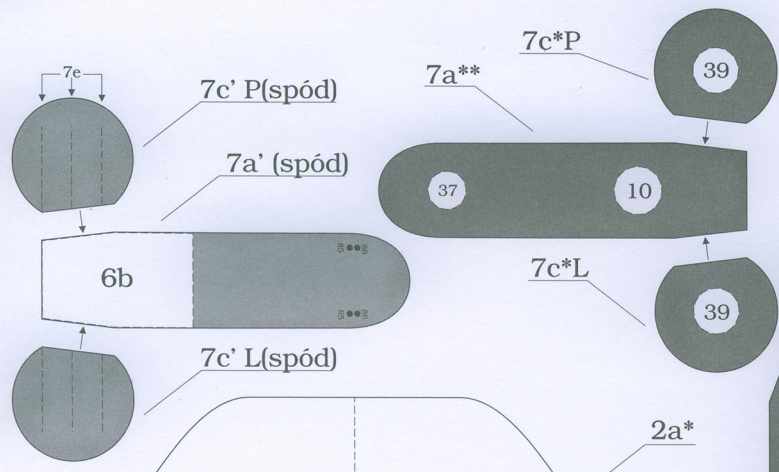


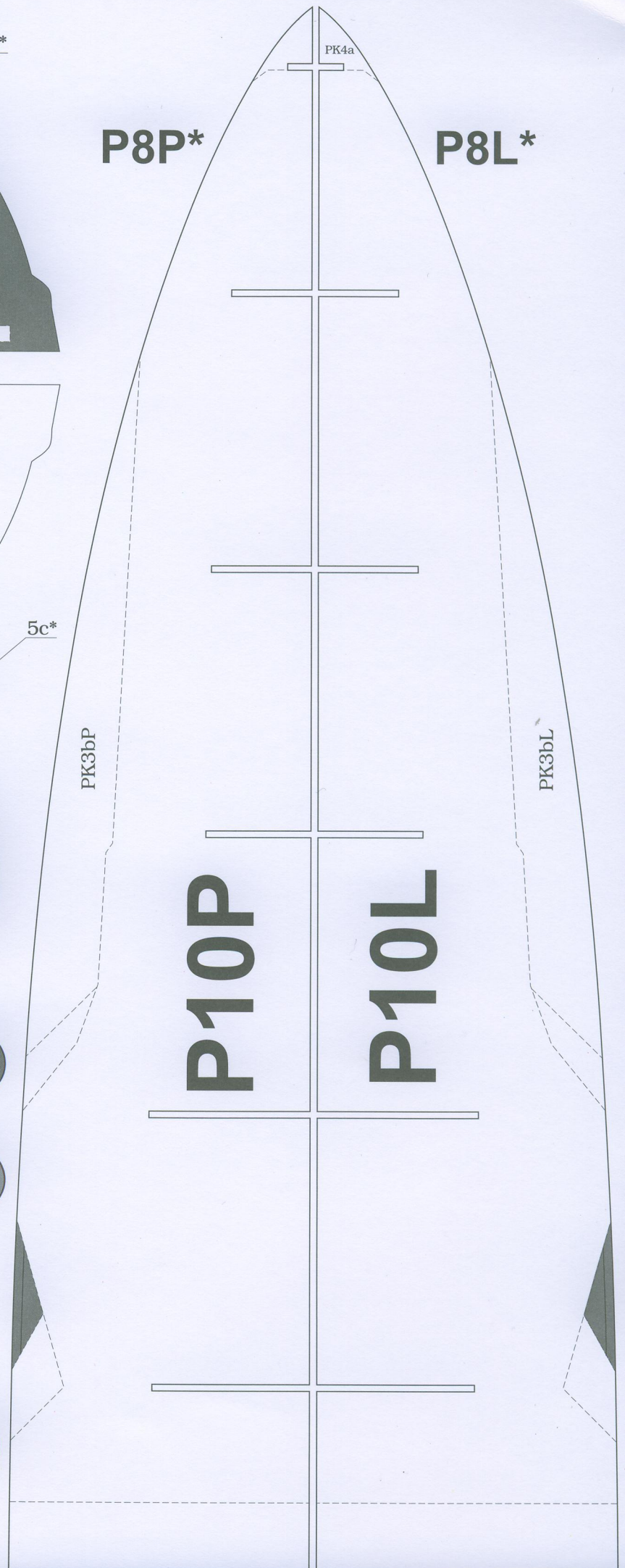
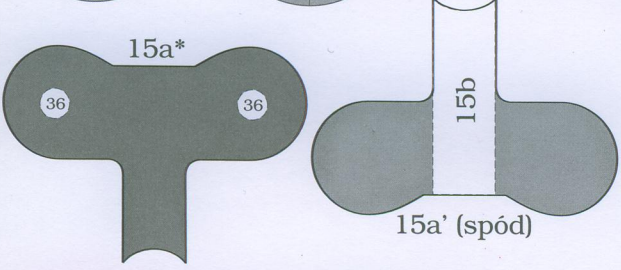
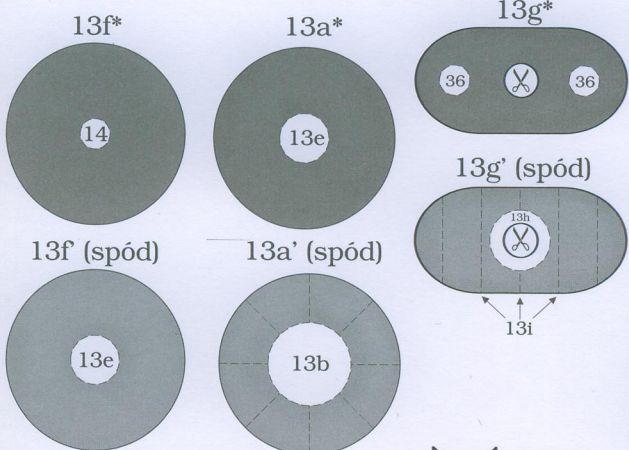
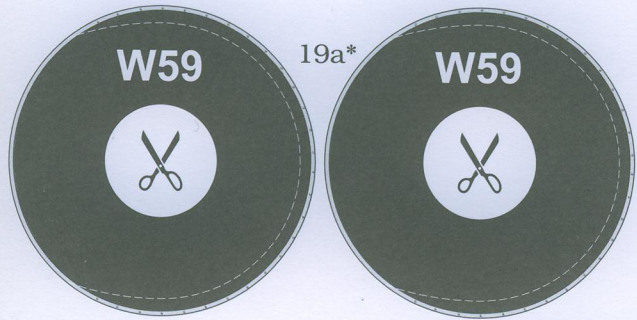
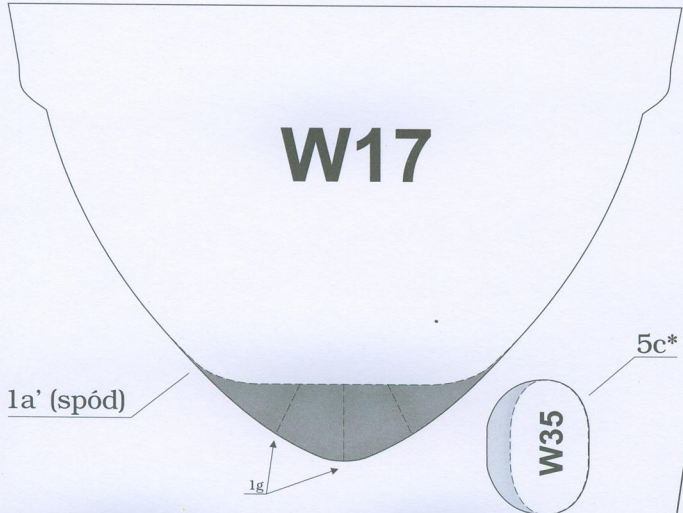
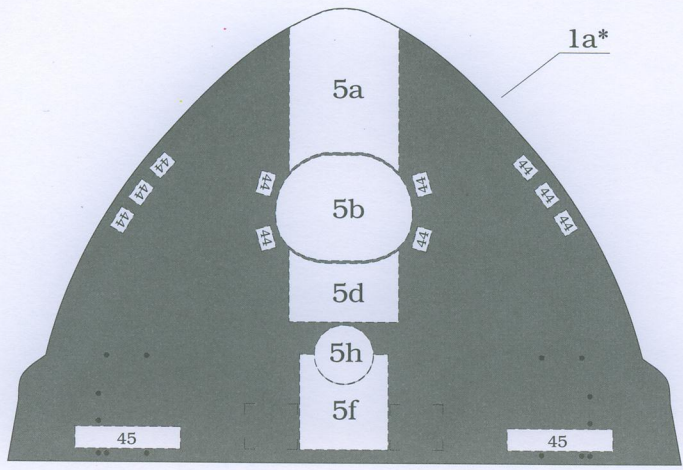




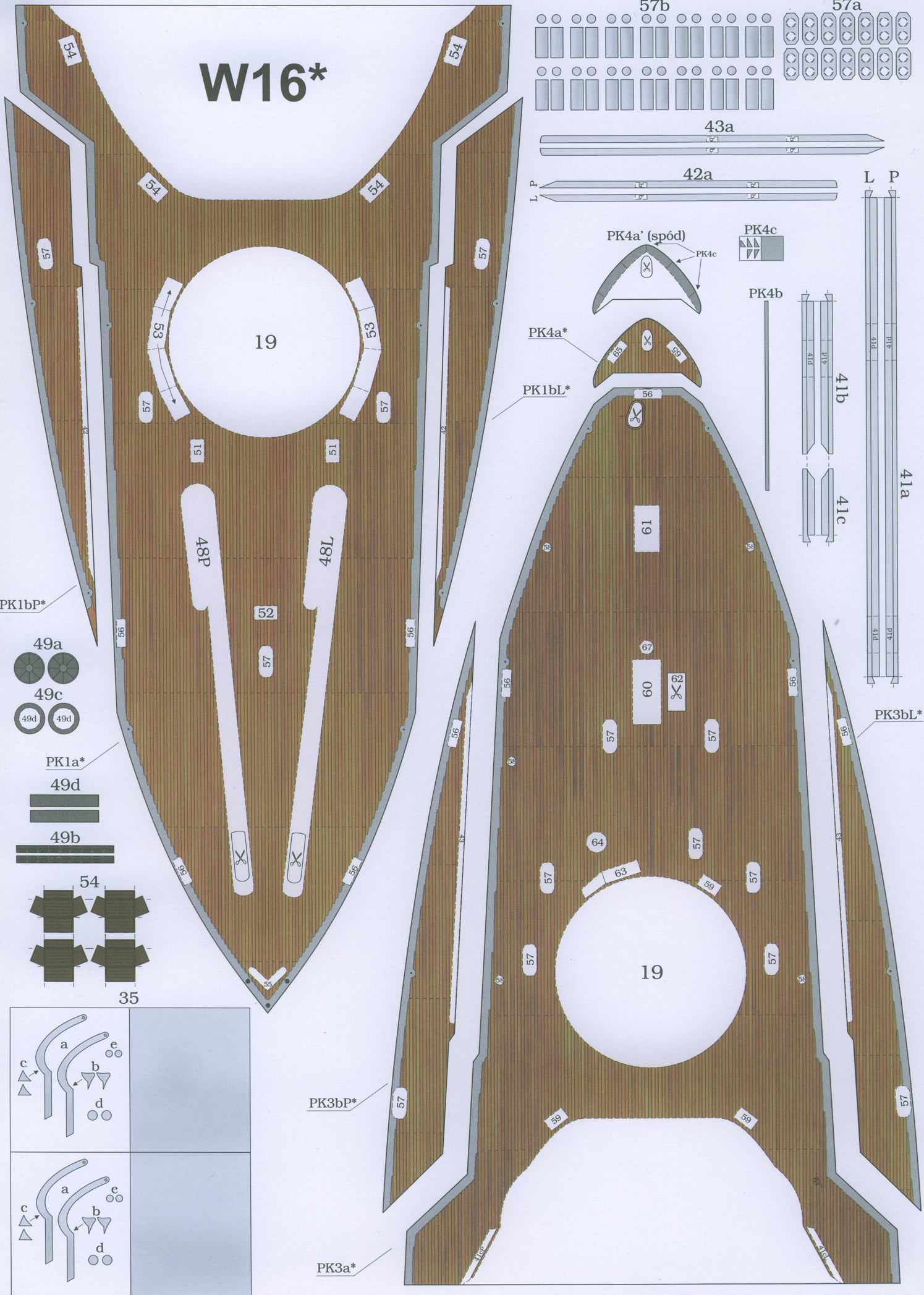




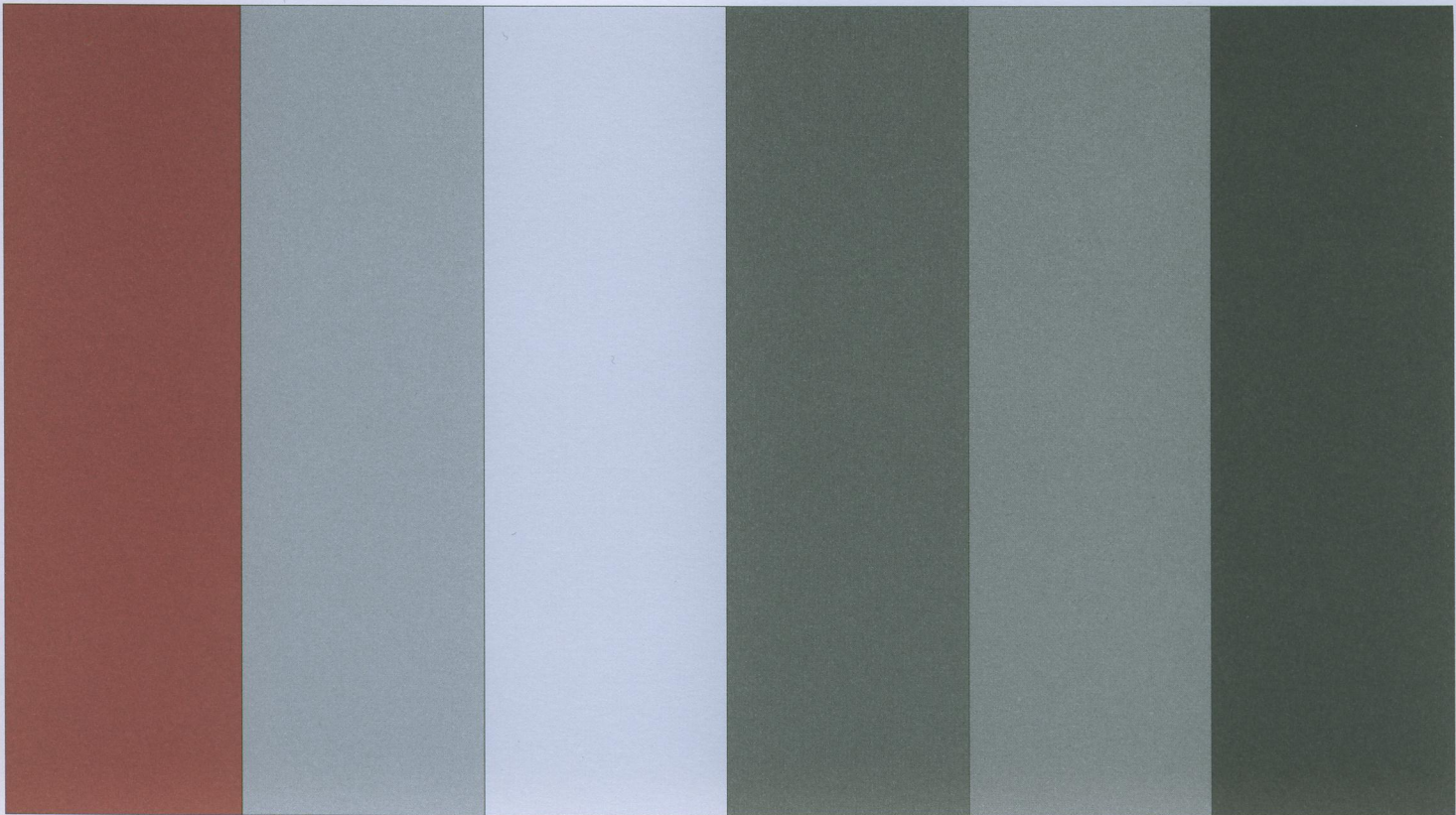




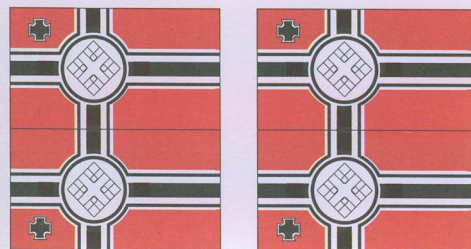
# W16\*



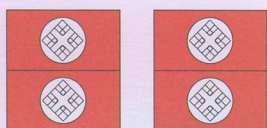
Zapas koloru do ewentualnego uzupełniania ubytków:



Bandery Kriegsmarine:

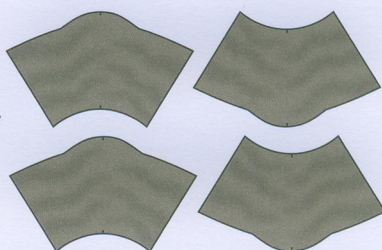


PK2\*

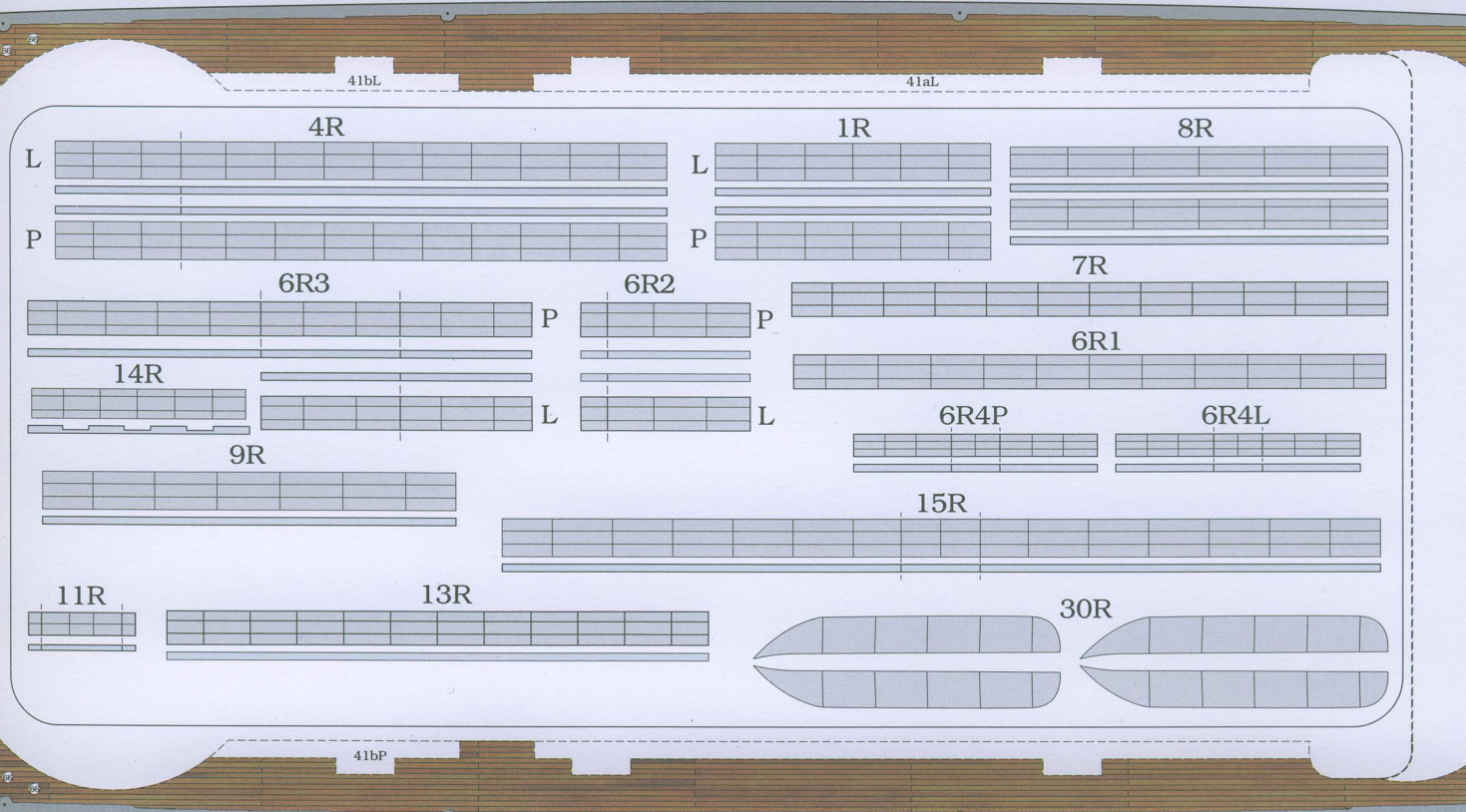


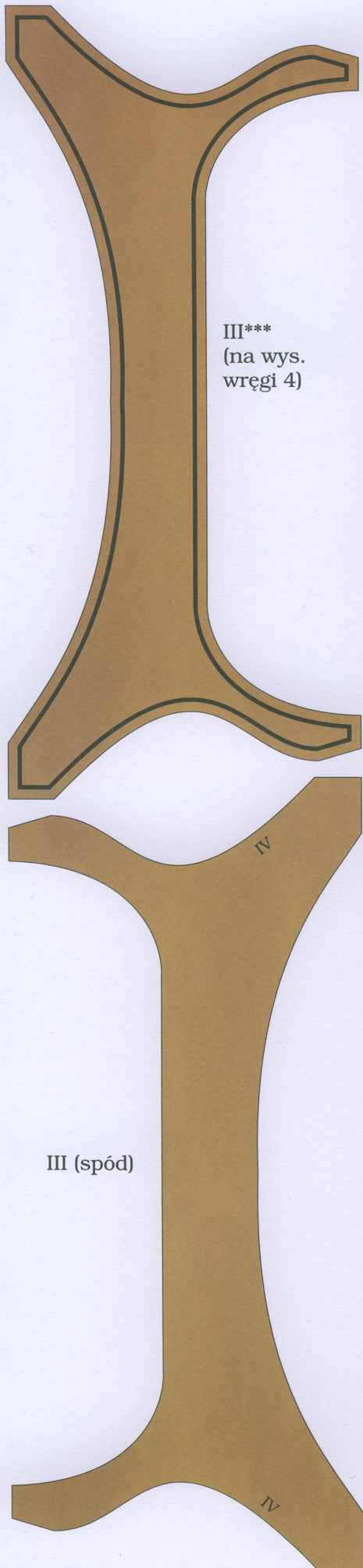
Godła przykleić na dziobie i rufie  
w oznaczonych miejscach

Szablony pokrowców na działa 280 mm:



Reling pokładowy:

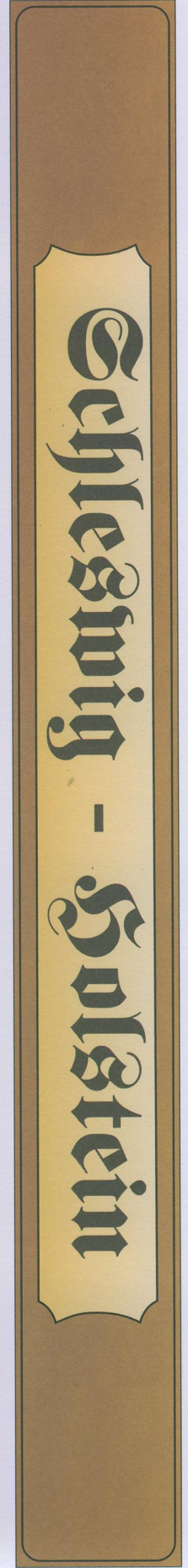
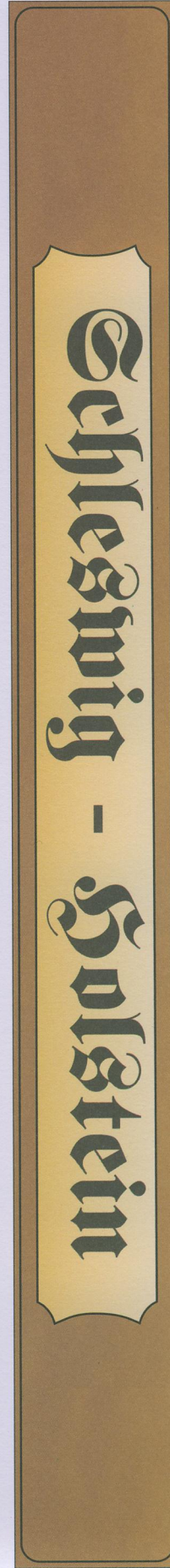
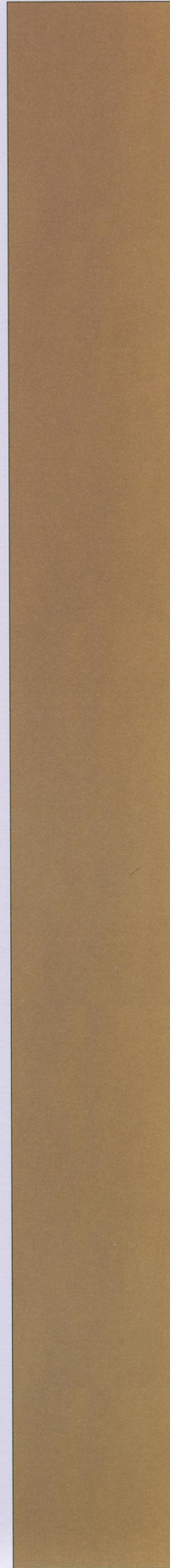
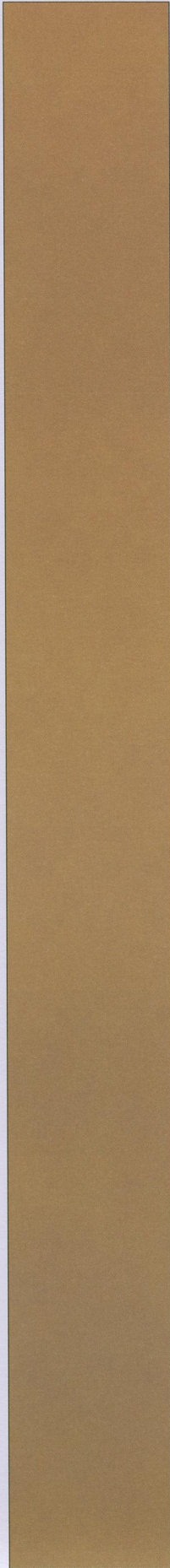
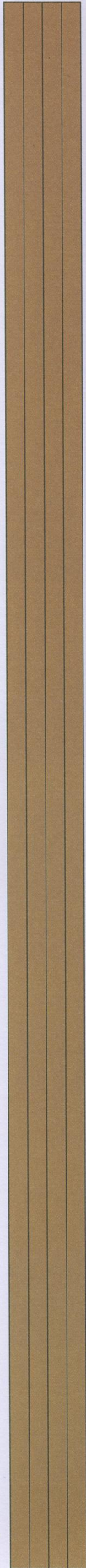




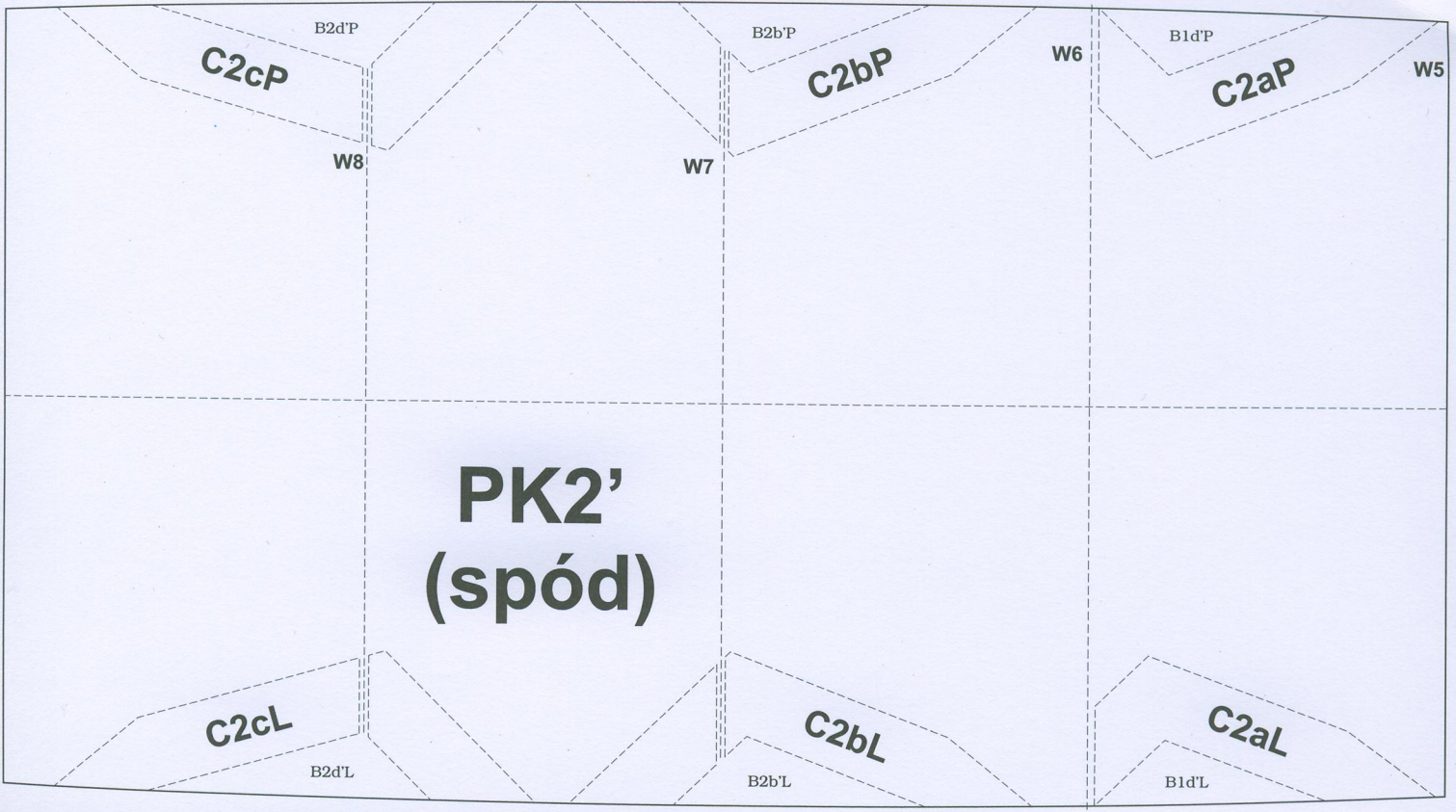
V (okleiny listew)

IV\*\*\* (spody)

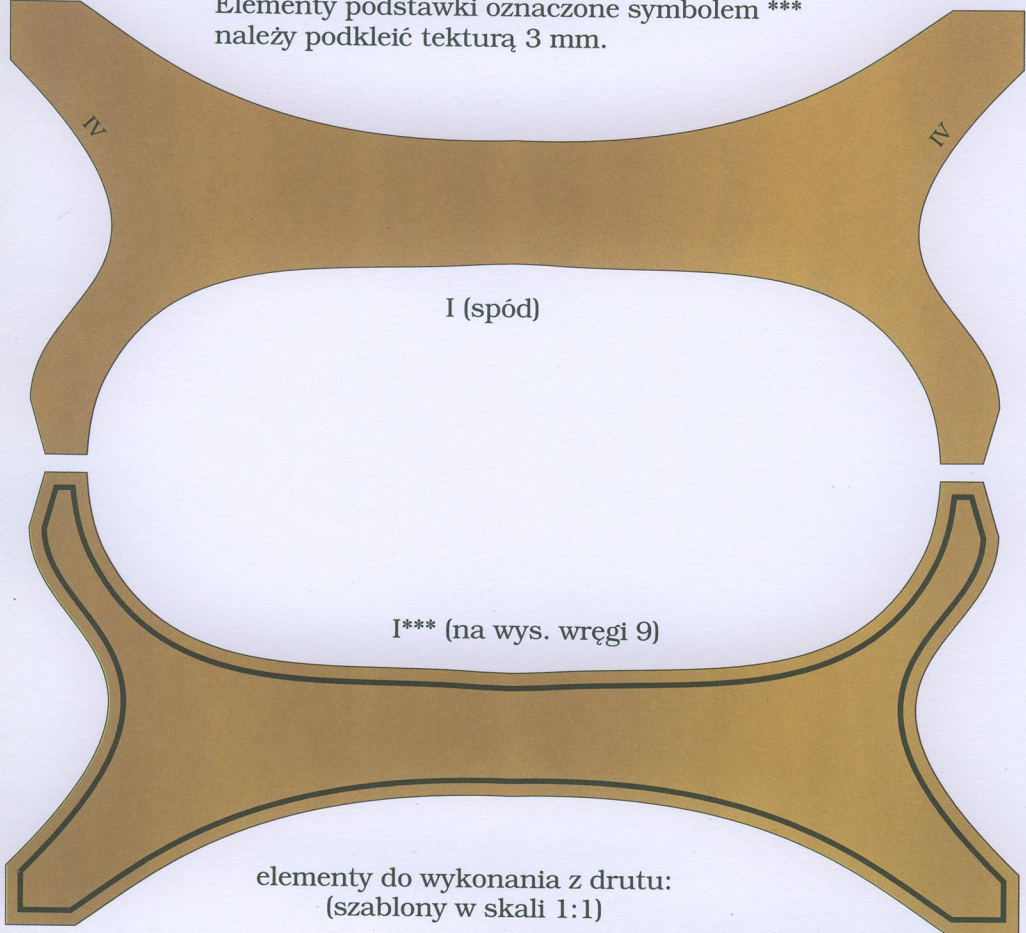
IV\*\*\* (listwa przednia i tylna)



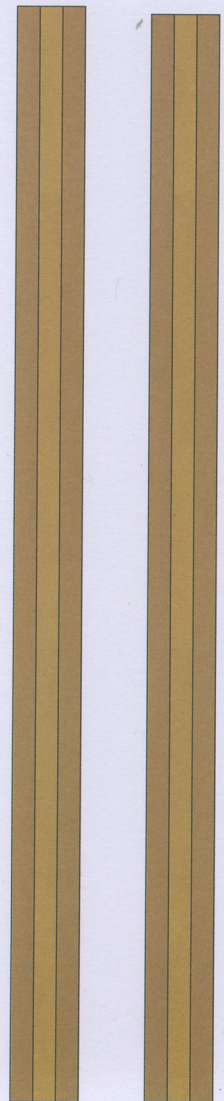




Elementy podstawki oznaczone symbolem \*\*\* należy podkleić tekturą 3 mm.



II - okleina boczna cz. I



elementy do wykonania z drutu:  
(szablony w skali 1:1)

Wsporniki pod nadbudówkami 6a i 7a (Ø1 mm):

