

KARTONOWE
ABC 7'2002
ISSN 1428 - 4618

HMS PRINCE OF WALES

GPM

<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **198**

SERIA "K"

STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 115 cm

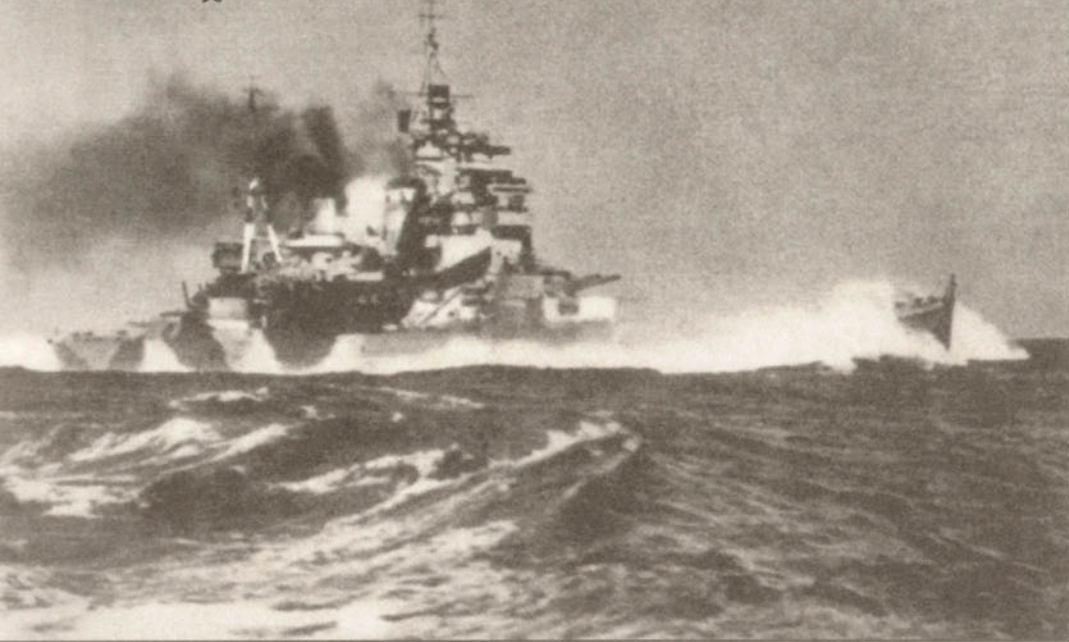
SZEROKOŚĆ 16 cm

WYSOKOŚĆ 28 cm

skala **1:200**



PRINCE OF WALES



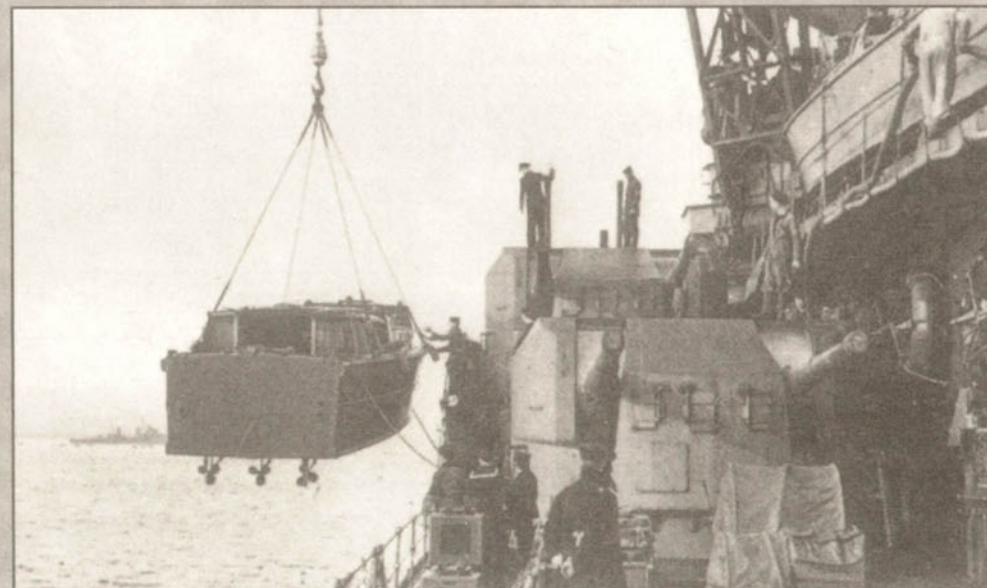
PRINCE OF WALES

Dokręty liniowe typu "King George V" były pierwszymi nowoczesnymi pancernikami jakie zbudowano po ponad 10 latach przerwy w budowie takich jednostek. Zostały zaprojektowane z zachowaniem ograniczeń Traktatu Londenckiego. Miało to zasadniczy wpływ na ich wielkość i kaliber artylerii głównej - ustalony na maksimum 356 mm. W przeciwieństwie do innych państw konstruktorzy brytyjscy zostali zobligowani do zachowania ograniczeń i to nie tylko na papierze. Pięć okrętów liniowych jakie zbudowano i wcielono do służby w latach 1940-42, okazało się być bardzo udaną serią - nie ustępującą innym jednostkom o dużo większej wyporności. "Prince of Wales" ukończony jako drugi okręt w serii wszedł do służby 3 maja 1941 r., co było spowodowane bardziej koniecznością niż faktyczną gotowością. Na okręcie załoga wciąż była nie w pełni zgrana, a wiele mechanizmów wymagało normalnego "dotarcia". Jednak czas wojny rządzi się innymi prawami, stąd takie, a nie inne decyzje, które ostatecznie nie zakończyły się dla okrętu źle. Otóż 24 maja "Prince of Wales" wraz z "Hoodem" wyruszyły przeciwko niemieckiemu zespołowi składającemu się z "Bismarcka" i "Prinz Eugena". Dochodzi do znanego pojedynku zakończonym zatopieniem "Hooda". Pozostały na placu boju samotny, "młody" pancernik kontynuując walkę trafiając trzykrotnie "Bismarcka". Jedno z tych trafień spowodowało przebicie zbiorników paliwa i w konsekwencji doprowadziło do zlokalizowania niemieckiego pirata i jego zniszczenia. "Prince of Wales" odniósł w tej walce uszkodzenia po trafieniach czterema pociskami 380 mm i trzema 203mm. Spowodowały one lekkie uszkodzenia. Jednak nie dotarte działa w wieży dziobowej uległy zacięciu, a niedoświadczona obsługa wieży rufowej spowodowała jej zacięcie. Okręt został pozbawiony 80% artylerii głównej. Dowódca, komandor Leach podjął decyzję o przerwaniu walki i pozostaniu w kontakcie wzrokowym z Niemcami, co jednak się nie udało. Po naprawach okręt odbył prestiżowy rejs z Winstonem Churchilem na pokładzie do Nowej Funlandii. W listopadzie na skutek zaogniającej się sytuacji na dalekim wschodzie pancernik skierowano do Singapuru. Wraz z krążownikiem liniowym "Repulse" wszedł w skład "Force Z", która miała być strażakiem na Japonię, gdyby ta zamierzała rozpocząć działania wojenne. Japończycy jednak nie przerazili się i 7 grudnia posłali na dno 5 amerykańskich pancerników w Pearl Harbor. Równolegle rozpoczęli działania w rejonie półwyspu

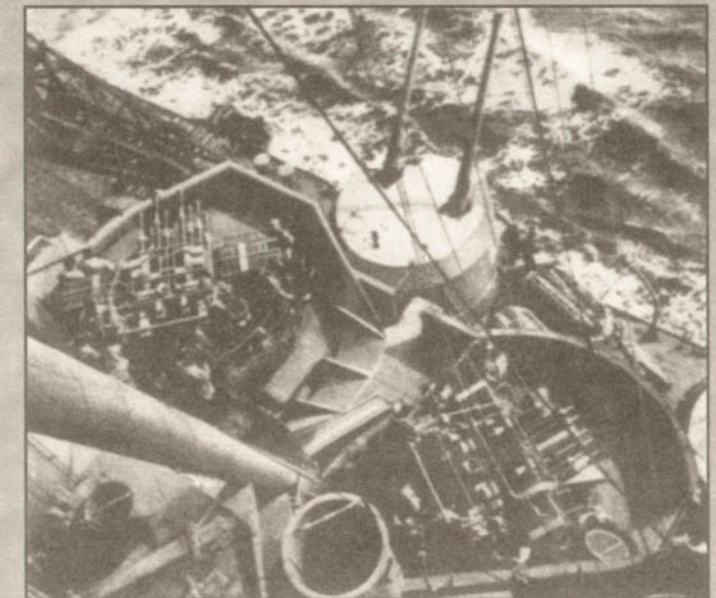
Malajskiego. "Force Z" ufa w potęgę dział i dużą prędkość swoich okrętów, 10 grudnia wyszła w morze, ażeby zniszczyć japońskie siły desantowe lądujące u nasady półwyspu. To co nastąpiło wkrótce wprawiło świat w wielkie zdziwienie, a dla Wielkiej Brytanii oznaczało początek końca panowania na Dalekim Wschodzie, do historii przeszło jako "Bitwa pod Kuantan". Klęskę w Pearl Harbor tłumaczono zaskoczeniem, tu jednak na morzu samoloty zatopiły dwa szybkie pancerniki mające nieograniczone możliwości manewru. Sprawcą zagłady były samoloty z trzech korpusów lotniczych, które zostały wyznaczone specjalnie do tego zadania. Znaleźć brytyjskie okręty na morzu i zatopić, tak wyglądało ich zadanie. Co prawda do osłony desantów wyznaczono flotę złożoną, m.in. z dwóch pancerników: "Kongo" i "Haruna", ale obawiano się konfrontacji z Brytyjczykami, którzy mieli za sobą sukcesy w walkach z Niemcami i Włochami. Japońskie samoloty w ciągu dwóch godzin przy minimalnych stratach własnych posłali na dno oba pancerniki. "Prince of Wales" otrzymał 6 trafień torpedami i dwa bombami, po czym poszedł na dno z dowódcą kmdr Leachem i dowódcą "Force Z" adm. Philipsem. "Prince of Wales" był jedynym okrętem z całej serii, który zatonął w czasie działań bojowych. Nie było to spowodowane jego wadami konstrukcyjnymi, ale błędą taktyką dowódcy zespołu i ... o czym przed bitwą nikt nie wiedział, doskonałą taktyką i wyszkoleniem japońskich pilotów. Model, który będziecie budować przedstawia "Prince of Wales" w wyglądzie, kamuflażu i z uzbrojeniem z tego właśnie okresu.

Dane techniczne.

Wyporność std. 38 000 t., wyporność pełna 45 000 t.
Uzbrojenie 10 dział 356 mm. 16 dział uniwersalnych 133 mm, 32 działka 40 mm p-lot.
Pancerz: burtowy 114-381 mm, pokład 25+127+152 mm,
1 katapulta i 4 wodnosamoloty "Walrus"
Moc maszyn 110 000 KM, szybkość 27 w.
Załoga 1640-1980



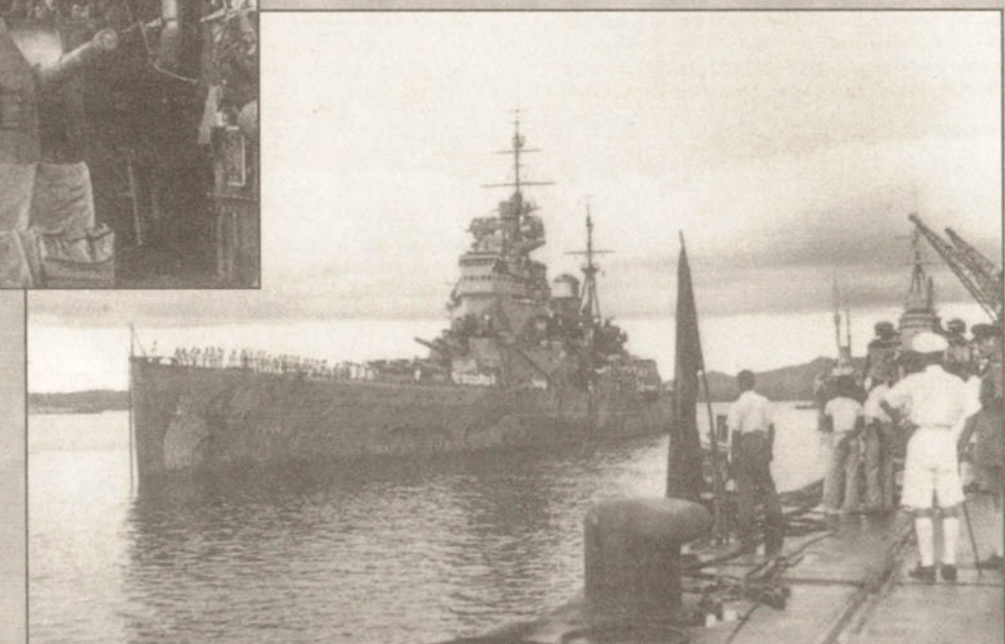
Widok na wieżę artylerii średniej.



Artyleria przeciwlotnicza pancernika.



Komandor J.C. Leach dowódca pancernika "Prince of Wales"



Okręt w porcie Singapurze grudzień 1941.

Kartonowe ABC 7/2002
"PRINCE OF WALES" (nr kat. 198)
ISSN 1428 - 4618
Wyd.I Nakład 1000szt.

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajska
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuźniar
Paweł Homerski

OPIS BUDOWY

Uwagi ogólne:

- części oznaczone literą L (P): strona lewa (prawa).
- części oznaczone gwiazdką * : podkleić tekturą.
- pola oznaczone symbolem X : wyciąć.
- krawędzie ograniczone z boków krótkimi kreskami: linie zagięć (należy je naciąć).

Rysunki montażowe:

Zostały podzielone na 11 arkuszy:
 Arkusze A - H przedstawiają kolejno: budowę szkieletu kadłuba oraz sterów, budowę części dziobowej, środkowej i rufowej okrętu, oraz kolejno budowę wszystkich najważniejszych nadbudówek. Ponadto na każdym arkuszu znajdują się rysunki szczegółowe dotyczące detali okrętu, mające związek z rysunkiem głównym danego arkusza. Są one oznaczone numerem części (w kółku). Kółka przy odnośnikach do rysunków głównych oznaczają, że dany element posiada swój rysunek szczegółowy na stronie.
 Arkusz I przedstawia rysunki szkieletów wewnętrznych nadbudówek 1, 2, 8 i 12 oraz rysunki masztów 118 i 119.
 Arkusz J zawiera szablony do wszystkich elementów wymagających użycia drutu - w rzeczywistej wielkości oraz z podanymi wymiarami i średnicą.

Do klejenia modelu należy użyć tektury o gr. 0,8 (elem. szkieletu i pozostałe wręgi) oraz kartonu do podklejenia o gr. 0,5 (pokłady główne i nadbudówek, platformy).
 Model skleamy klejem butapren i cyjanopan.

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia wszystkich elementów szkieletu na tekturę i dokładnego ich wycięcia. Następnie skleamy dolną część szkieletu do linii wodnej (podłużnicę pionową P1B - P3B, poziome P4 - P6 oraz wręgi poprz. W1b - W25b). Całość przytwierdzamy do idealnie prostego podłoża i pozostawiamy pod obciążeniem do wyschnięcia (budowę szkieletu przedstawia arkusz A).

Następnie, nie odrywając szkieletu od podłoża, przystępujemy do naniesienia poszycia dna. Od każdego segmentu poszycia odcinamy pasek i naklejamy na krawędź odpowiedniej wręgi poprzecznej. Na tak przygotowany szkielet przyklejamy segmenty D1 - D20, D21a - D23a oraz D24 i D25.

Następnie wykonujemy elementy usterzenia okrętu (wg rysunku na ark. A). Szkielet tej części modelu składa się z następujących elementów: P3C, W21c - W23c oraz poszycie D21b - D23b. Usterzenie składa się z części S1 - S13. Na początek możemy przykleić ster główny S1. Następnie wykonamy wały obrotowe śrub (cz. S4 - wewnętrzne i S5 - zewnętrzne), do budowy których wykorzystamy drut o średnicy 3mm. Przed zawinięciem końcówek tychże części musimy nawlec zawczasu cz. S9, S10 i S11. Następnie montujemy cz. S2 (zewn.), S3 (wewn.) i S8 (oba wały). Tak skonstruowany wał osadzamy na wspornikach S6 (wały zewn.) i S7 (wały wewn.). Uwaga: w poszczególnych kompletach S6 i S7 rozróżniamy jeszcze wspornik wewnętrzny (przyklejany bliżej linii środkowej kadłuba) i wspornik zewnętrzny. Są one odpowiednio oznaczone na arkuszu 2 z częściami do wycinania, zaś sposób ich umocowania widać na rys. z arkusza A. Na koniec możemy przykleić el. śrub S12, S13 oraz stepki boczne ST (lewą i prawą) - w miejscu oznaczonym na poszyciu dna.

Obecnie zajmujemy się przygotowaniem górnej części kadłuba, powyżej linii wodnej. Składa się ona z podłużnic pionowych P1A - P3A i poziomych P7 L,P, P8 L,P (te ostatnie z wąskimi listwami stanowiącymi oparcie dla elem. burt) oraz wręg poprzecznych W1a - W25a. Całość sklejoną wg rys. z ark. A przyklejamy do odklejonej od podłoża i odwróconej cz. podwodnej i pozostawiamy pod obciążeniem do wyschnięcia.

Teraz zajmujemy się przygotowaniem pokładu głównego i pokładów nadbudówek. Elem. PD1, PD2 i PD3 (z ark. 11, 12) oraz elementy z arkuszy 13 i 14 (oznaczone gwiazdkami*) podklejamy tekturą gr. 0,5 i, po wyschnięciu, wycinamy. W cz. PD1, PD2 i PD3 wycinamy otwory na dziobie: na kotwice (cz. 78) i na łańcuchy (cz. 79). W części środkowej wycinamy 2 otwory pod katapultę (cz. 39). Elem. PD1, PD2 i PD3 naklejamy na szkielet (wg rys. na arkuszu A). Po wyschnięciu kadłub ustawiamy bokiem i naklejamy burty (cz. B1, B2, B3) i pancierz (cz. B4 i B5 wraz z listwami górnymi). Przed przyklejeniem cz. B1 L,P wycinamy otwory na kotwice 114 i doklejamy osłony 113.

Do tak sporządzonego kadłuba możemy już przygotować podstawkę (Ark. 15) i umieścić go na niej. Do budowy podstawki użyjemy tektury gr. 3 mm.

Następnym etapem będzie wykonanie nadbudówek i wyposażenia pokładu okrętu. Podklejone wcześniej pokłady nadbudówek (Ark. 13, 14, oznaczone *) wycinamy, podklejamy spody i wykonujemy wszystkie potrzebne otwory: cz. 3a - 2 otwory na drabinki, cz. 12a - 2 otwory na trzpienie obrotowe dźwigu 38 i 2 otwory na zejścia pod pokład (cz. 71) cz. 16n - otwór na komin 16.

Następnie możemy wykonać szkielety poszczególnych nadbudówek (wg rys. z arkusza I). Dokładny spis wszystkich wręg wyposażenia pokładu zawiera tabela obok.

Poszczególne nadbudówki skleamy wg podobnego schematu postępowania: na górę szkieletu naklejamy jej pokład (ozn. literą "a"), całość oklejając ściankami bocznymi (ozn. literą "b"). Krawędzie ścianek przylegają do krawędzi pokładu od strony zewnętrznej. Następnie zajmujemy się balustradami bocznymi (jeśli są w danym elemencie): wyciętą część nacinaemy wzdłuż linii środkowej, zaginamy i skleamy, tworząc element "dwustronny". Zaokrąglone narożniki balustrady tworzymy "na mokro" tzn. jeszcze przed wyschnięciem kleju. Tak przygotowanym elementem oklejamy pokład nadbudówki, zgodnie z odpowiednim rysunkiem.

Na koniec dodajemy wszystkie detale nadbudówki - z boków i z góry. Po wykonaniu nadbudówek 1 - 9 i 12 - 14 możemy wykonać komin 11 i 16 (wg rysunków na ark. E i F). Elem. 11a', 11d, 16a' i 16d naklejamy dachówkowato. Do komina 11 w oznaczonym miejscu doklejamy cz. 10 wraz ze wszystkimi szczegółami, zaś na komin 16, tuż po oklejeniu ściankami 16b, nasuwamy platformę 16n wraz z balustradą 16o i wspornikami 16p.

Następnie przystąpimy do wykonania szalup i motorówek (cz. 30 - 36). Sposób ich budowy pokazują rysunki na ark. H. Każdą szalupę sporządzamy w podobny sposób: na początek przygotowujemy burty (ozn. literą "b") - skleamy je wzdłuż linii środkowej dziobu i dna, po czym formujemy kształt łodzi. Wewnątrz jej (w połowie wysokości) wklejamy pokład z desek (jeśli jest), całość zaś zamykamy pokładem głównym (ozn. literą "a"). Następnie doklejamy nadbudówki (jeśli są) i pozostałe detale. Każdą szalupę umieszczamy na właściwych wspornikach i przyklejamy w oznaczonych miejscach (ark. F i G). Przy sporządzaniu wsporników istotne jest dokładne wycięcie otworów, ponieważ stanowi to o ich estetyce.

Po sporządzeniu łodzi możemy zająć się artylerią główną 356mm (cz. 20 - 21). Budowę poszczególnych wież przedstawiają rysunki na ark. H. Konstrukcja ich przebiega w podobny sposób: po sklejeniu szkieletu wewn. przyklejamy ścianki (20, 21h), konstruujemy wałec obrotowy dział (20, 21i) i przewlekamy go przez otwory w ściankach. Do otworów w walcu wkładamy lufy zwinięte z elem. 20, 21 g, doklejając je do tylnych ścianek walca i pozostawiamy całość w odpowiednim położeniu do wyschnięcia. Potem przykrywamy górą (20, 21a, a', a''). Całość oklejamy ściankami bocznymi (20, 21b) i dodajemy wszystkie detale. Wieże 20C i 21 są wyposażone w działka typu "pom - pom" (cz. 23), otoczone dodatkowo relingami. Wieże 356mm umieszczamy na barbetach, wsuwając trzpień 20, 21m w otwór w każdej z nich, co czyni je obrotowymi.

Wieże artylerii średniej 133mm (cz. 22) skleamy wg rysunku z ark. H: szkielet wewn. oklejamy ściankami 22b, nacinając krawędzie i zawijając wg rysunku. Od góry naklejamy cz. 22a, również nacinając wzdłuż krawędzi i dopasowując do kształtu wręgi W58. W odpowiednie miejsce wklejamy cz. 22d, łącząc jej krawędź zewn. ze ścianką 22b. Od góry możemy też wkleić cz. 22c. Otrzymaliśmy w ten sposób bryłę wieży 22. Pozostaje jeszcze w szczeliny wsunąć wałec obrotowy dział (cz. 22e, e') i przykleić lufy ze zwiniętych cz. 22g. Na koniec doklejamy detale i osadzamy wieżę na cokole 22f. Również i te wieże są obrotowe - trzpień 22m wsuwamy w otwór we wrędze W59 i zabezpieczamy ją przed wypadaniem przyklejając od spodu cz. 22n.

Teraz możemy wykonać pozostałe rodzaje uzbrojenia: działka przeciwlotnicze "pom - pom" (cz. 23, rys. na ark. E), działka 20mm (cz. 25, rys. na ark. D) - 4 szt. na nadb. 1 i 3 szt. na rufie oraz tamże stanowisko ogniowe (cz. 102, rys. na ark. B) wraz z działkiem 20mm (cz. 26, rys. na ark. H). Można też wykonać dalmierze (cz. 24, 27, 29, rys. na ark. D oraz cz. 28, rys. na ark. G).

Następnie wykonamy katapultę dla samolotu (cz. 39, rys. na ark. G). Na początek wytniemy otwory w cz. 39a i przygotujemy prowadnice. W cz. 39c nacinaemy krawędzie i zaginamy je wg rysunku, tworząc rodzaj szyn. Następnie część tą przyklejamy do cz. 39a, zagięte

części układając pod kątem prostym. Część 39b wraz z krótkimi odciwkami cz. 39c tworzą "zwrotnicę", obracającą się na trzpieniu 39d. Tak przygotowane główne elementy katapulty pozostawiamy pod obciążeniem do wyschnięcia. Następnie dodajemy pozostałe detale i przyklejamy całość w oznaczonym miejscu na pokładzie.

Wodnosamolot "Walrus" wykonujemy wg rys. na ark. G, poczynając od złożenia kadłuba (cz. SM2, SM3) i dodania kabiny SM6. Na górze cz. SM2 wycinamy uprzednio 2 otwory. Do kadłuba dodajemy płyty skrzydeł SM1, rozdzielone wspornikami SM10, SM11. Dodajemy też statecznik pionowy SM4 i poziome SM5. Potem dodamy silnik SM7 - 9, pływaki SM12, SM13, koła SM14, SM15 oraz ster SM16. Gotowy samolot przyklejamy w dowolnym miejscu na katapultce.

Dźwigi cz. 38 wykonujemy wg rys. z ark. F. Cz. 38b nacinaemy wzdłuż krawędzi i tworzymy rodzaj "skrzynki", w środek której wkładamy cz. 38c, przyklejając je wzdłuż przerywanej linii. Tak przygotowany fragment osadzamy dolnym końcem na podstawie 38a, zaś przód opieramy na cz. 38h i 38i. Od góry naklejamy cz. 38d (po sklejeniu jej dwustronnie) i dodajemy el. 38e, f, g. Teraz wykonamy ramię dźwigu. Przed wycięciem otworów w cz. 38k, 38l dobrze jest usztywnić karton klejem "cyjanopan" - posmarować wycięty fragment od spodu i zaczekać do wyschnięcia. Zapobiegnie to strzępieniu się kartonu i nada estetyczny wygląd tej części. Ponadto przy wycinaniu otworów zalecana jest ostrożność, aby nie poprzecinać cienkich fragmentów tego elementu. Tak przygotowaną część nacinaemy wzdłuż linii zagięć i formujemy ją w kształt pokazany na rysunku. Podobnie przygotowujemy dolne ramie dźwigu cz. 38l, które mocujemy poprzez łącznik 38n u dołu ramienia 38k. Tak wykonane ramie możemy jeszcze usztywnić cienką warstwą cyjanopanu - podobnie zresztą jak niektóre inne delikatne elementy. Potem dodajemy pozostałe elementy dźwigu i wykonujemy olinowanie. Sposób wykonania lin podany zostanie na końcu opisu. Dźwigi 38 obracają się na trzpieniach 38j, osadzonych w otworach w pokładzie nadb. 12.

Końcowym etapem budowy okrętu będzie wykonanie wszystkich pozostałych detali, których rysunki rozmieszczone są na poszczególnych arkuszach. Zalecam tu dokładne studiowanie tychże arkuszy, a także przyjrzenie się pokładom: głównemu i nadbudówek, na których widać miejsca przyklejenia detali.

Łańcuchy kotwiczne wykonujemy we własnym zakresie z dostępnych materiałów. Malujemy je na czarno.

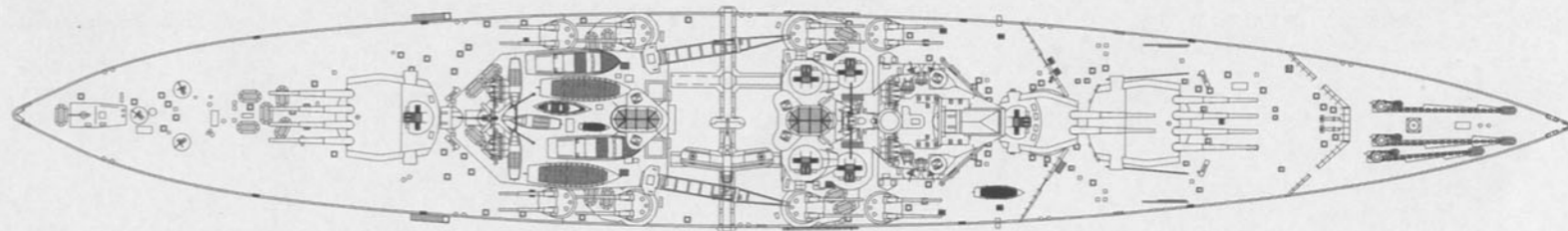
Maszty cz. 118 i 119 wykonujemy wg szablonów z ark. J oraz rysunków przestrzennych z ark. I. Olinowanie okrętu wykonamy z nici plastikowych, które otrzymamy przez podgrzanie i rozciągnięcie ramek - pozostałości po modelach plastikowych. Schemat olinowania przedstawiają rys. z ark. I.

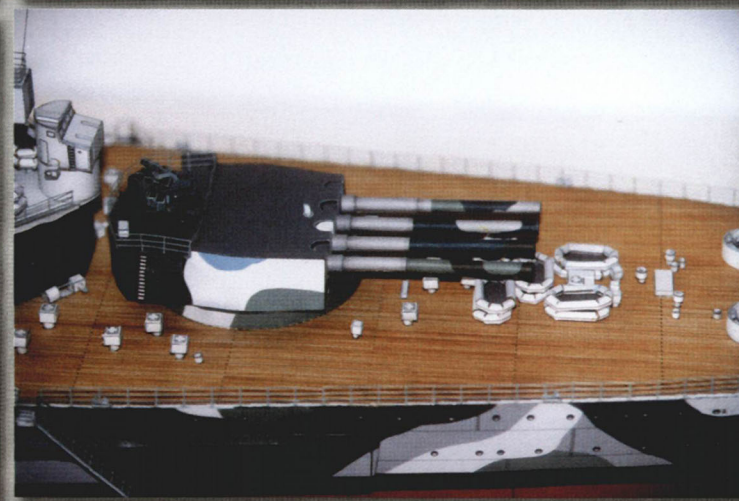
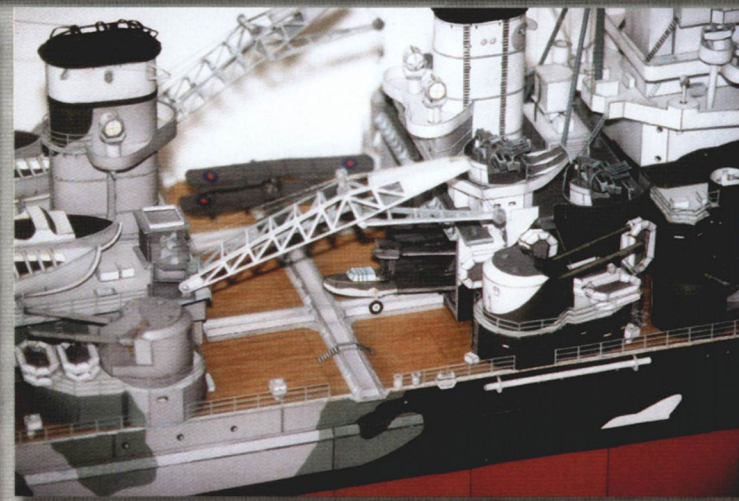
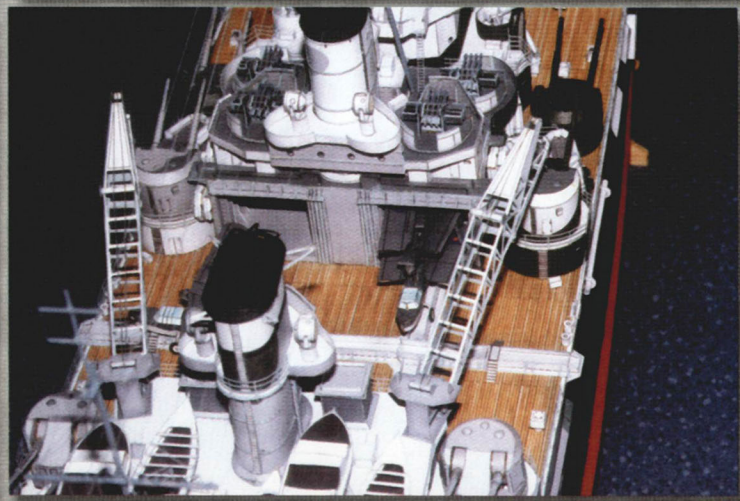
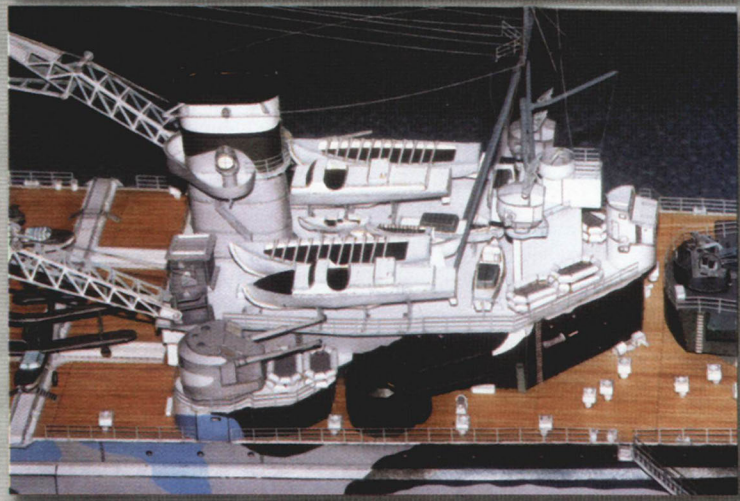
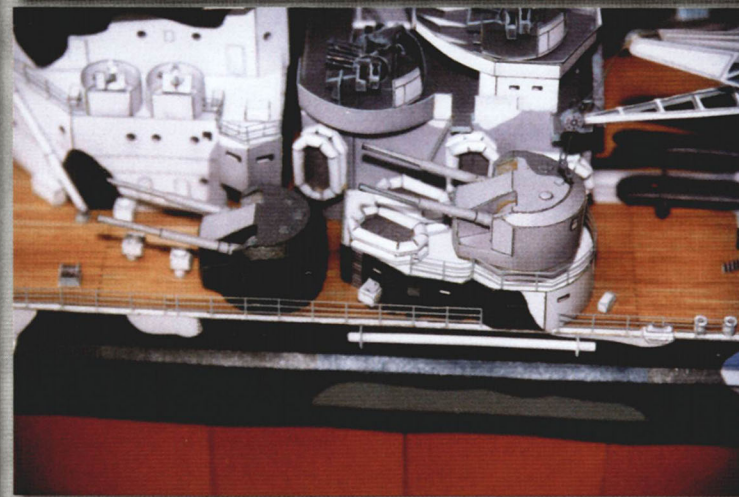
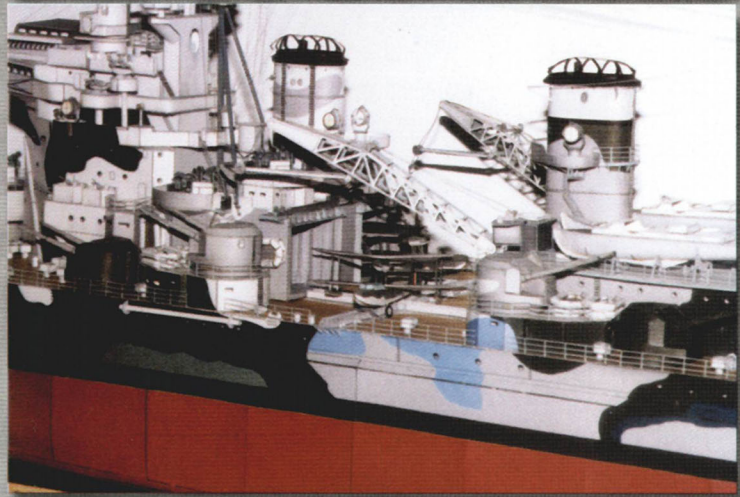
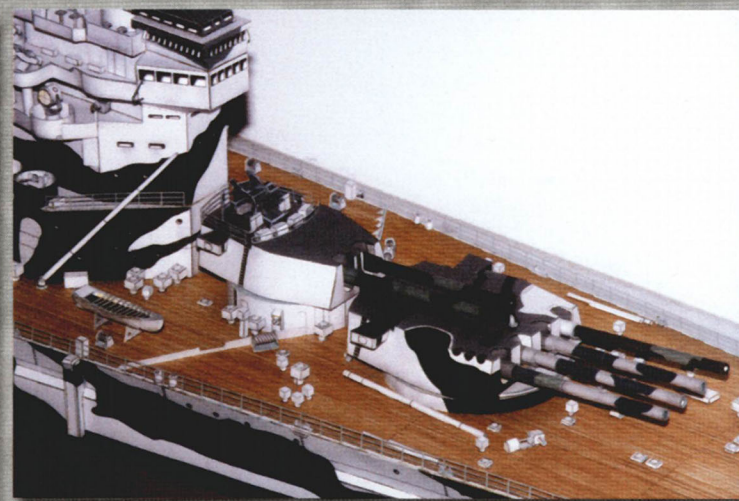
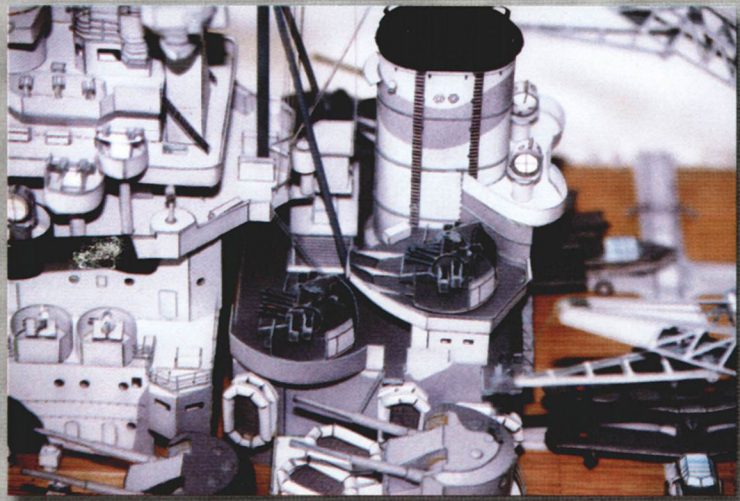
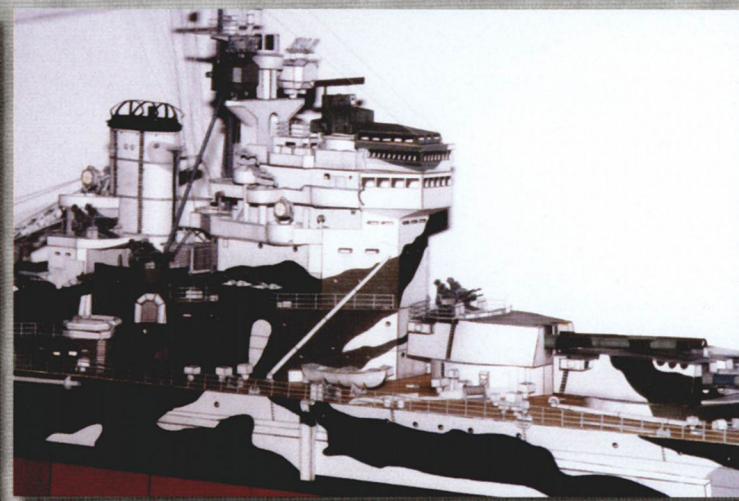
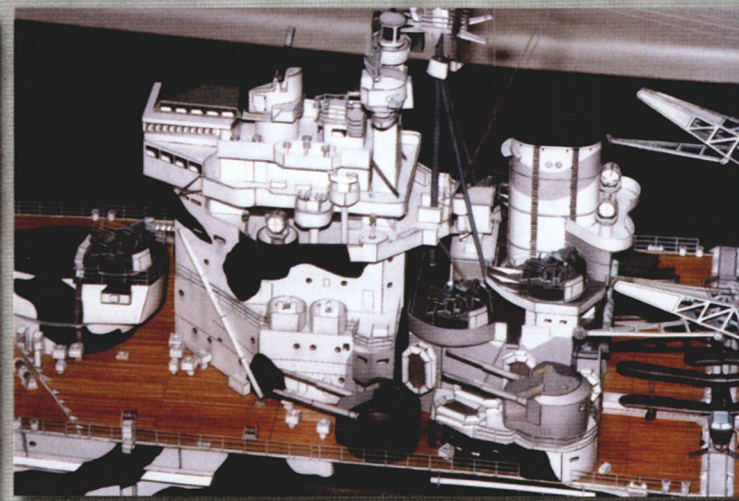
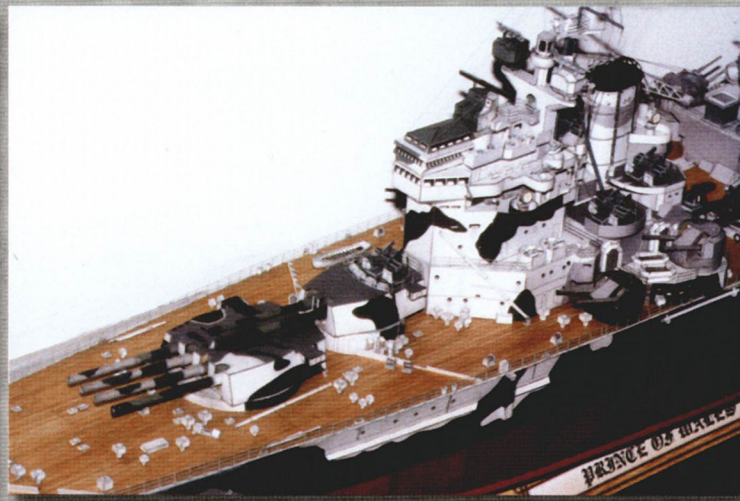
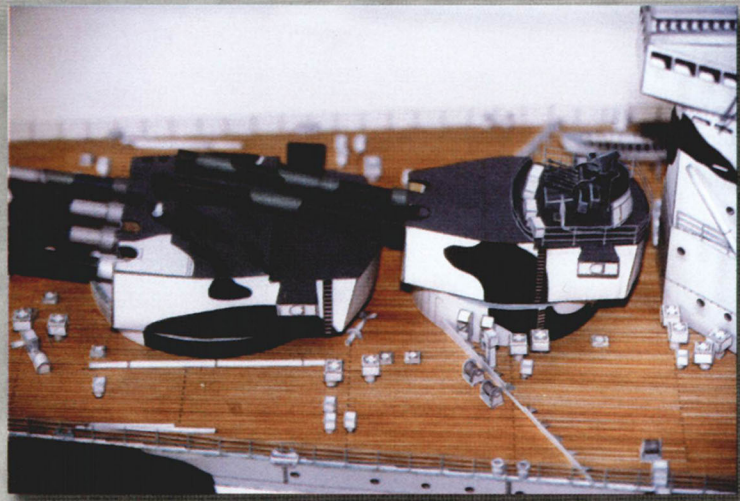
Relingi wykonamy wg szablonów z ark. 11, lub użyjemy gotowych (do nabycia w sklepach modelarskich, skala 1:200).

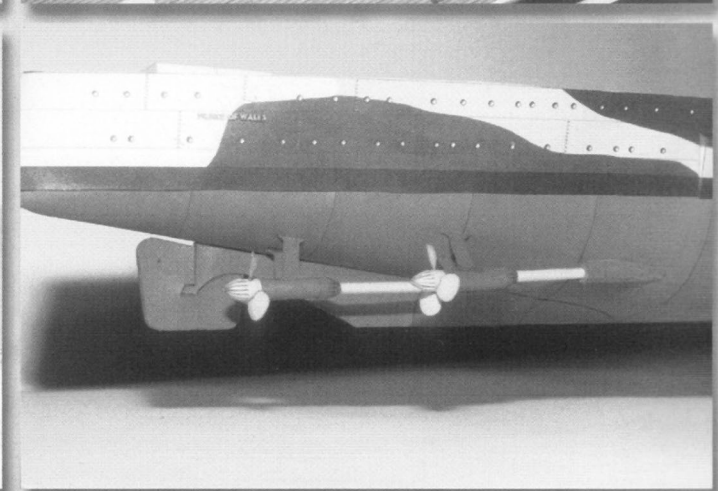
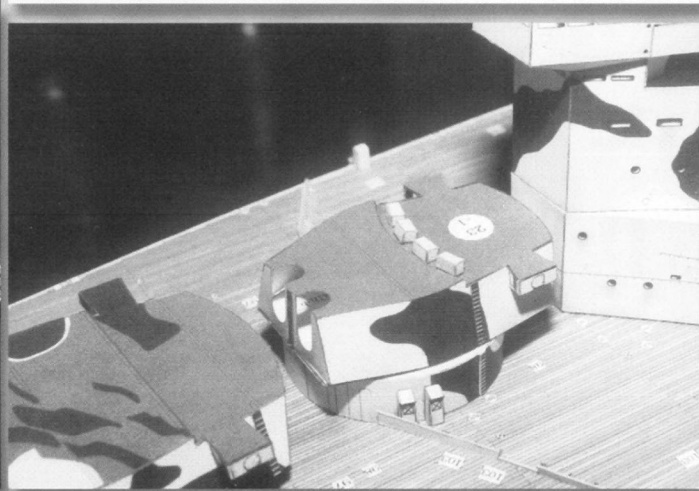
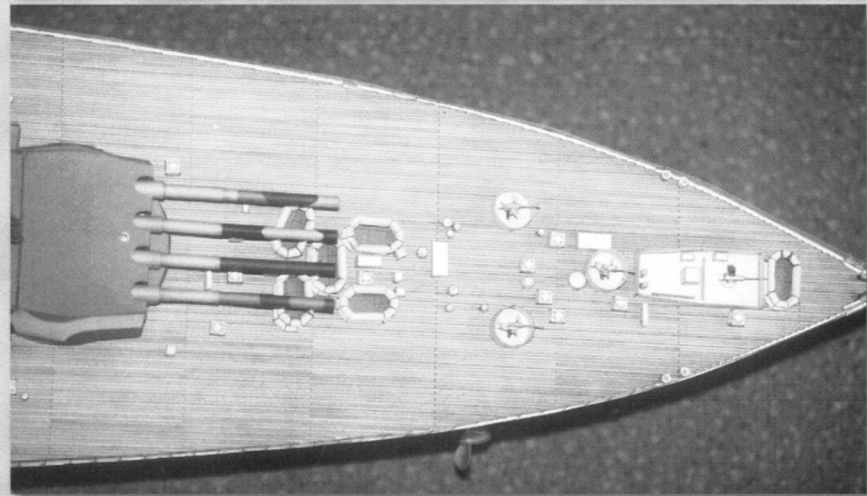
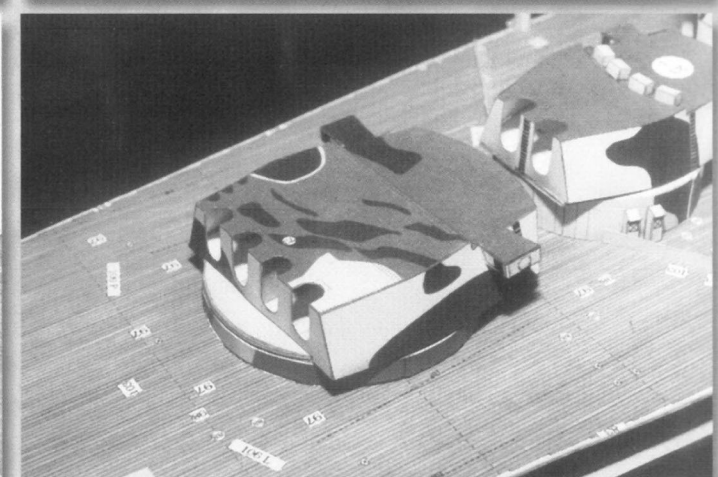
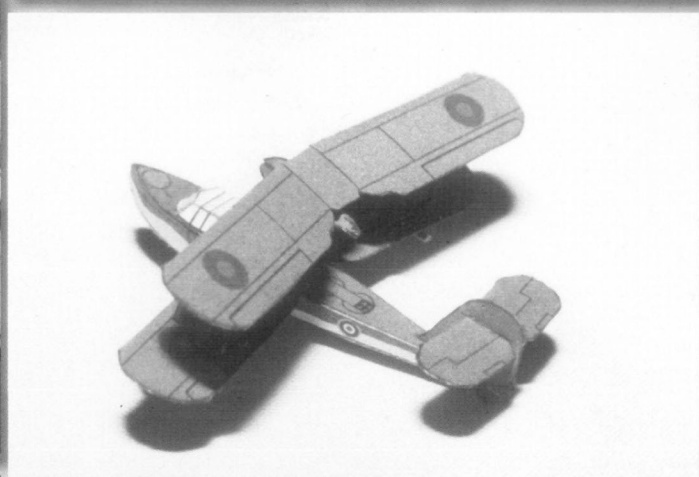
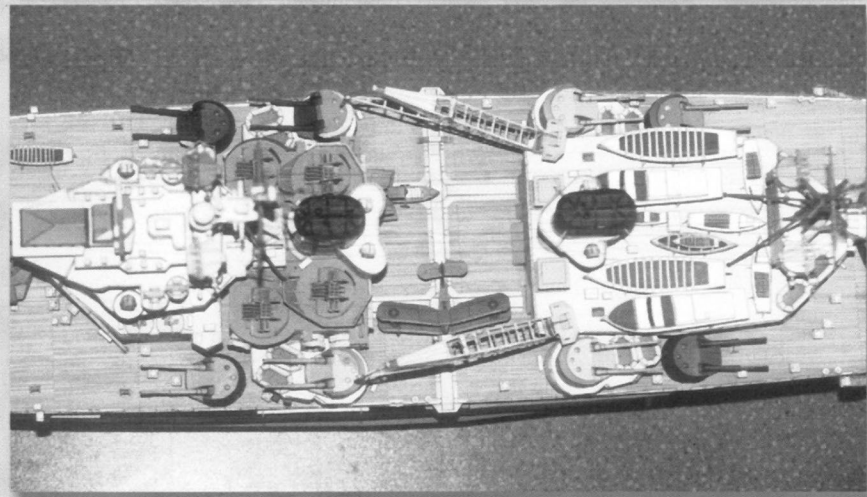
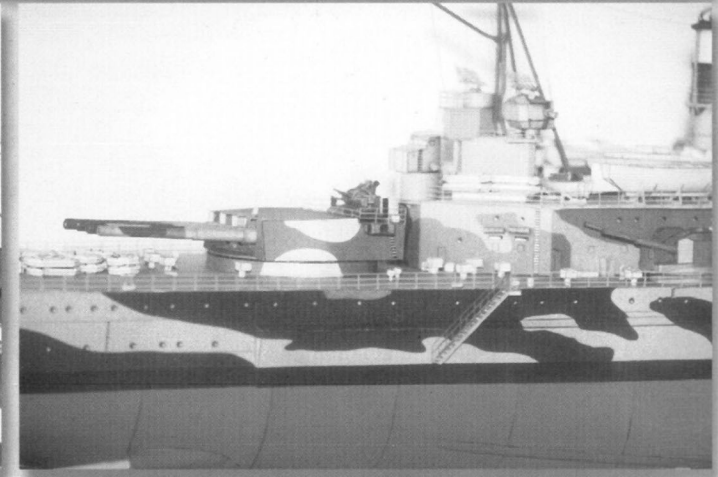
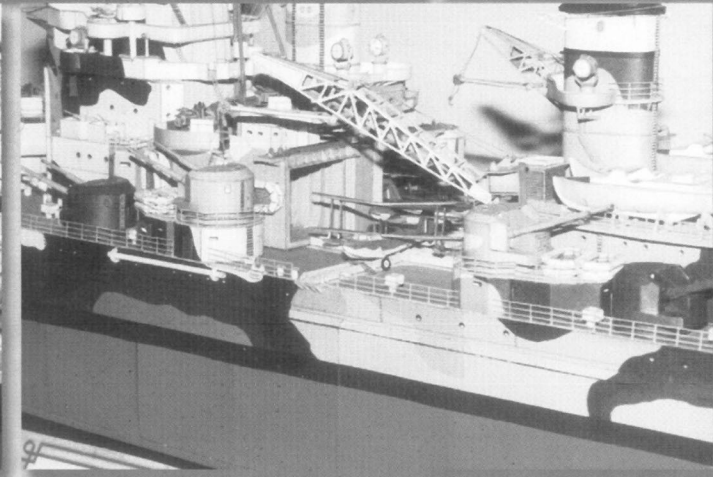
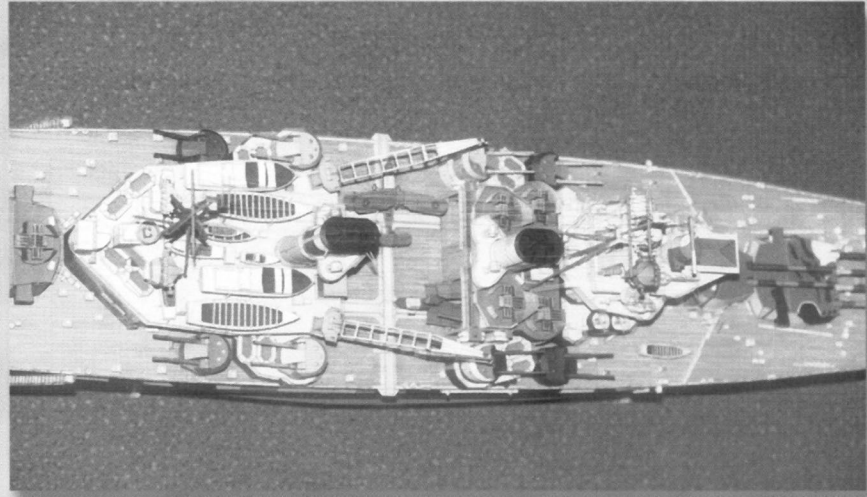
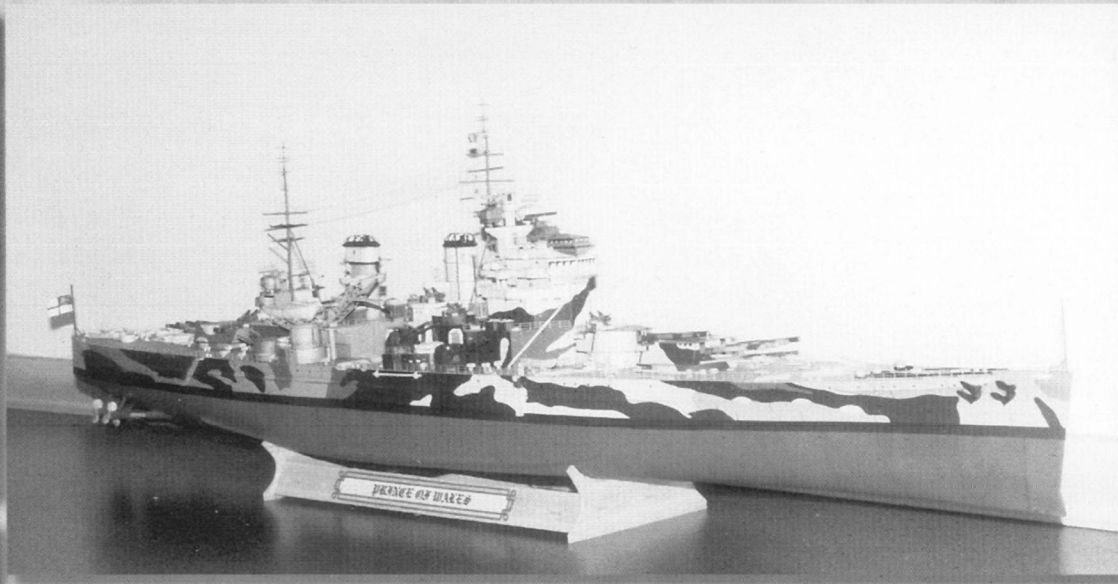
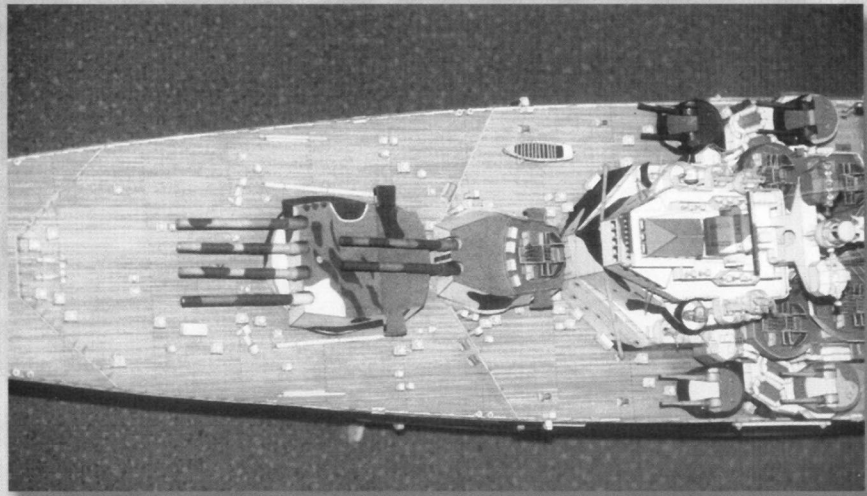
Dokładne i staranne wykonanie modelu dostarcza wielu satysfakcji, zaś okręt w kamuflażu prezentuje się bardzo efektownie.

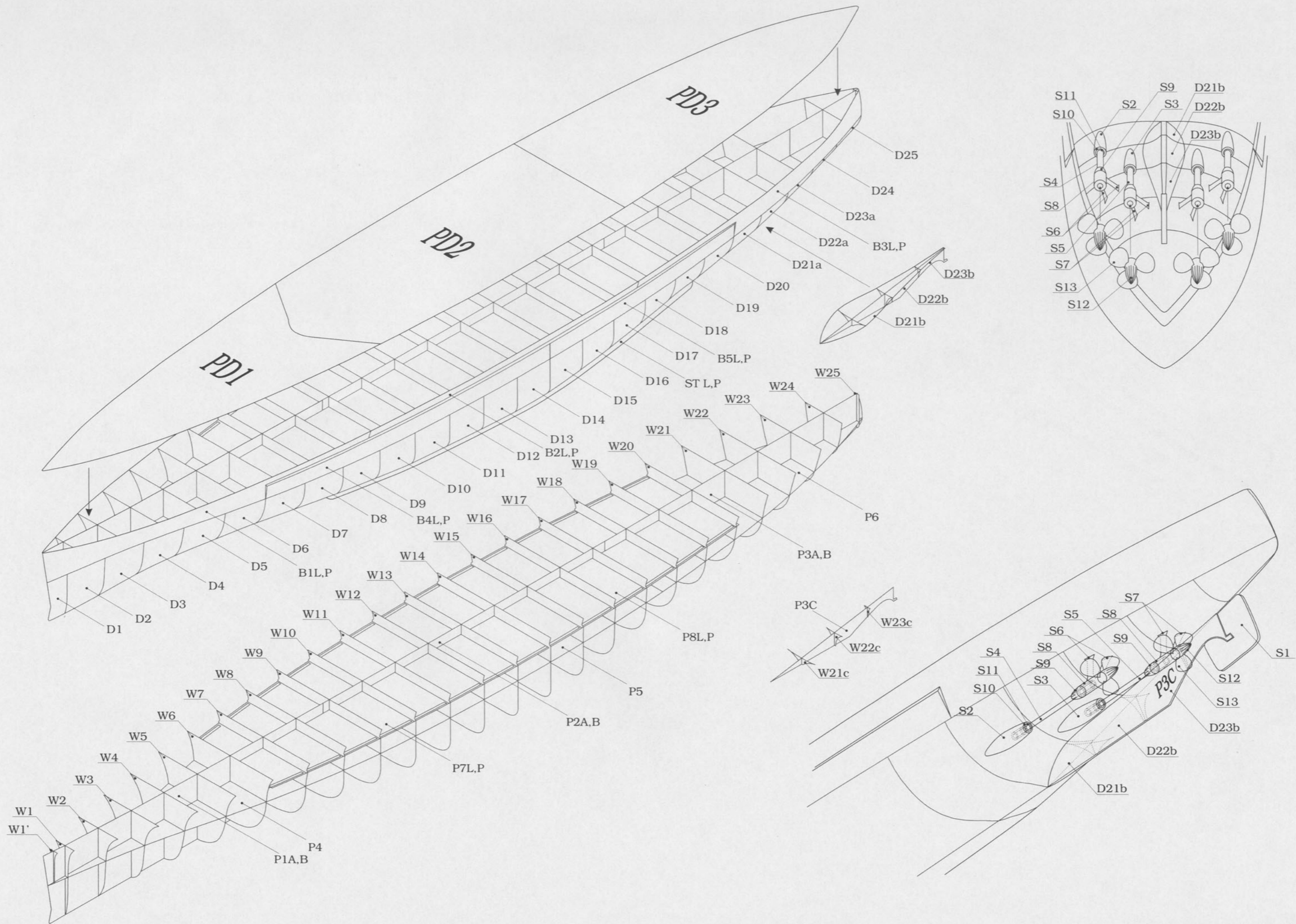
Życzymy udanej zabawy!

Nr. części	Poziome	Pionowe
1.	W9 ; W12	W10 ; W11 (2 szt.)
2b.	W13 (2 szt.)	W14 (2 szt.) ; W15
2e.	W16 (2 szt.)	W17 ; W18
3.	W19 (2 szt.)	W20 ; W21
4.	W22 (2 szt.)	—
5d.	W23	—
7.	W24	—
8.	W25	W26 ; W27
9.	W28 L,P (po 2 szt.)	—
10.	W29 (2 szt.)	—
11.	W30 (2 szt.)	W31 ; W32
12.	W33 ; W34 W38 L,P W39 L,P	W35 ; W36 (2 szt.) W37
13.	W40	—
15.	W41	—
16.	W42 (3 szt.)	W43 ; W44
18.	W45	—
19.	W46	—
20. (barbeta)	W47	—
20. (wieża)	W48	W49; W50, W51(2 szt.)
21. (barbeta)	W52	W53 (4 szt.)
21. (wieża)	W54	W55 ; W56
22. (wieża)	W57	W58
22. (barbeta)	W59	—
27.	W60, W62	W61
28.	W63	W64

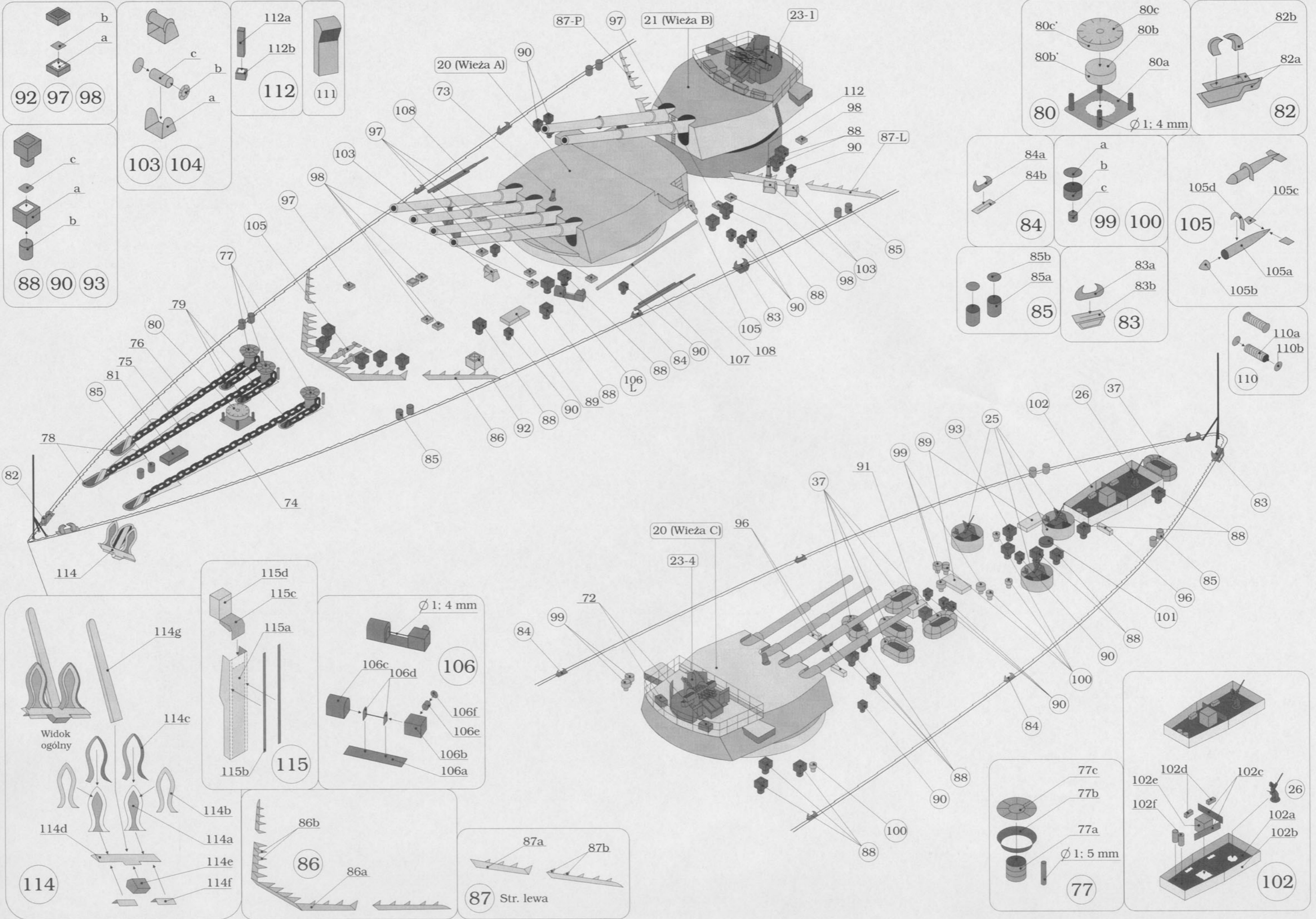




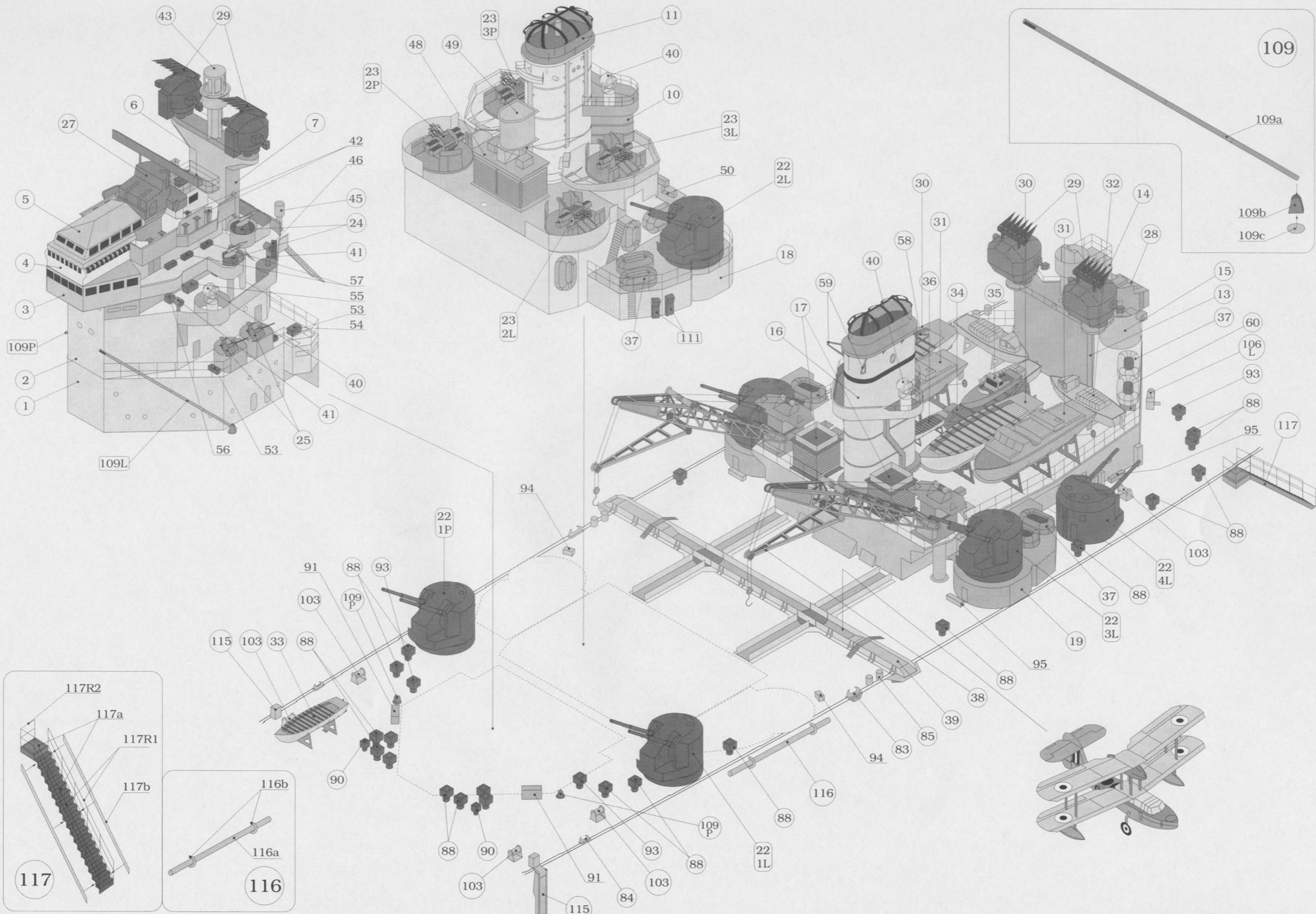




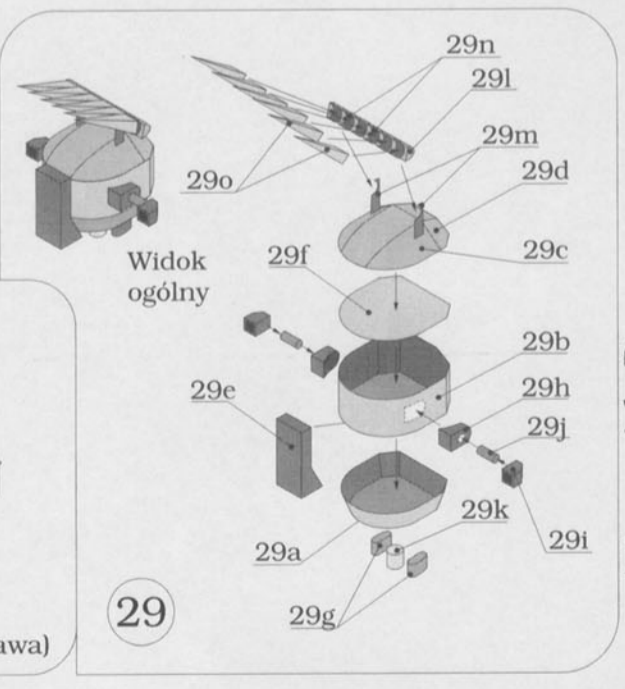
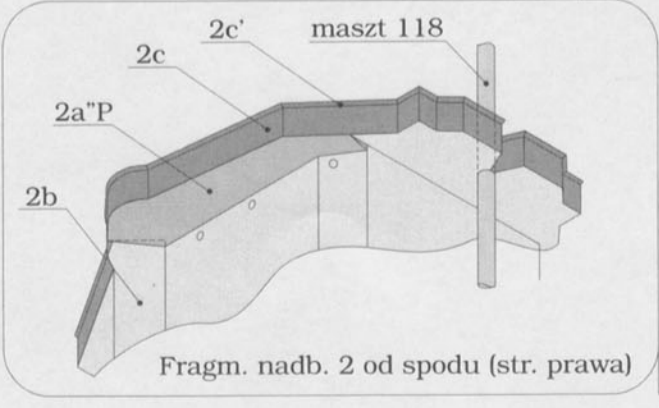
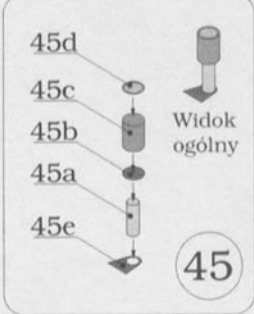
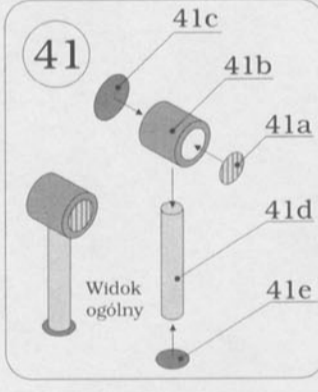
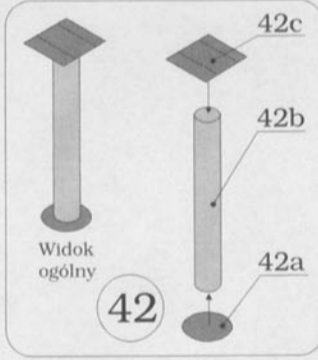
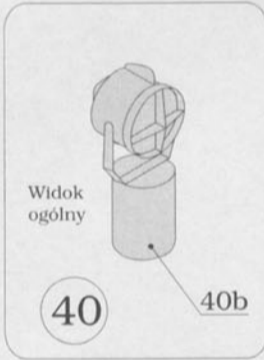
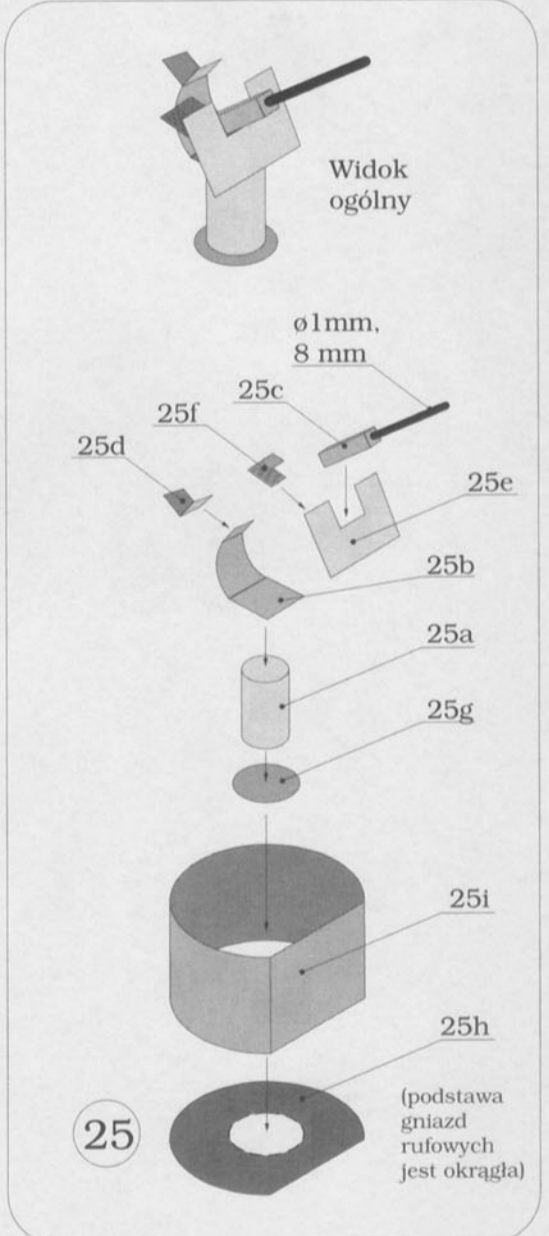
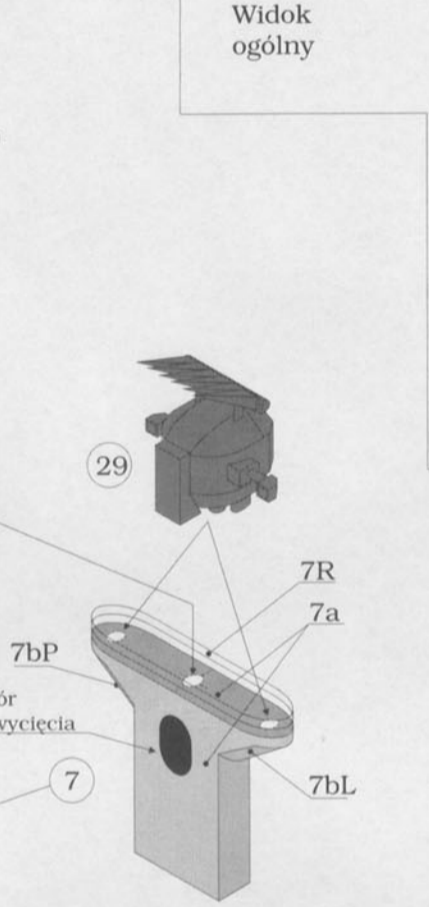
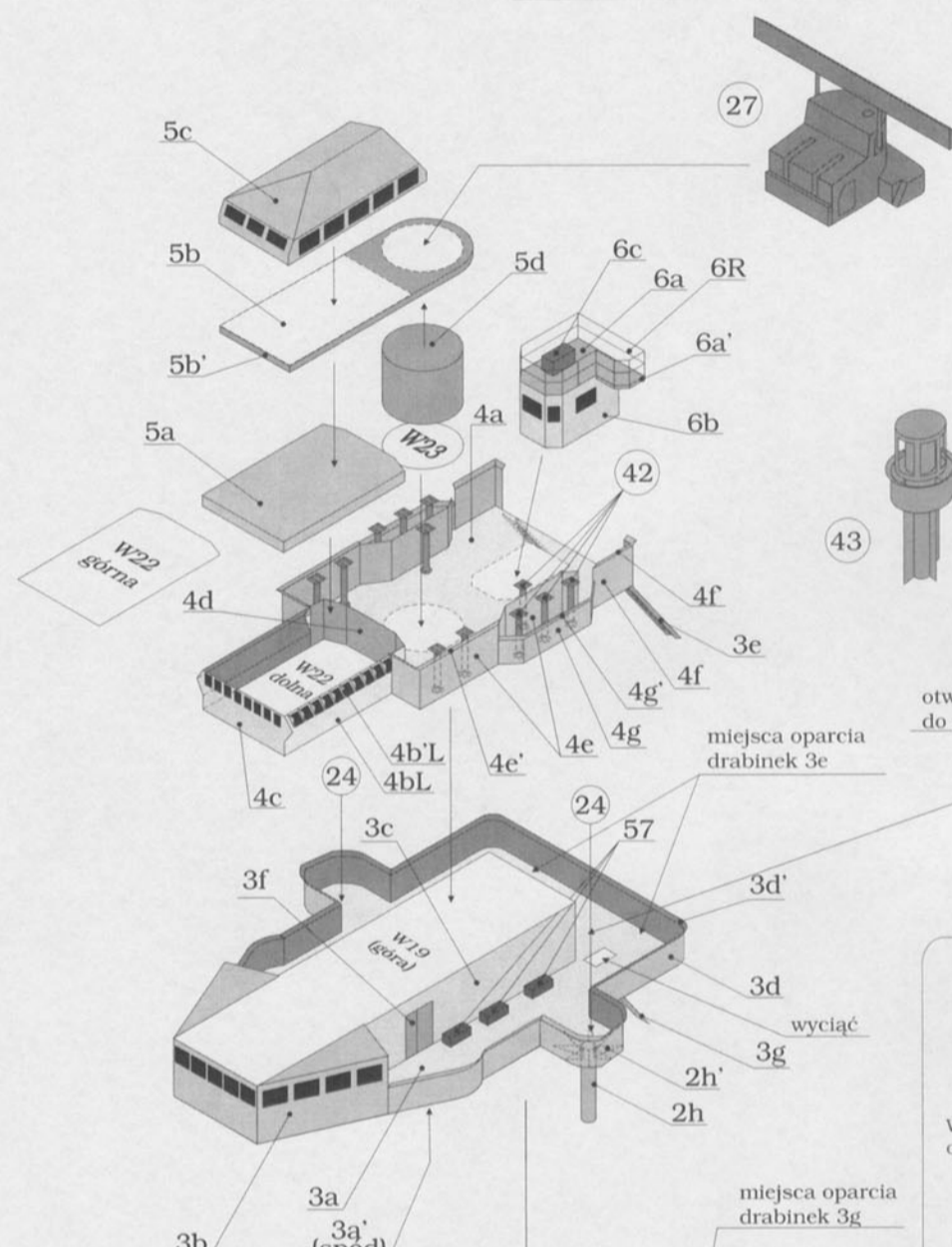
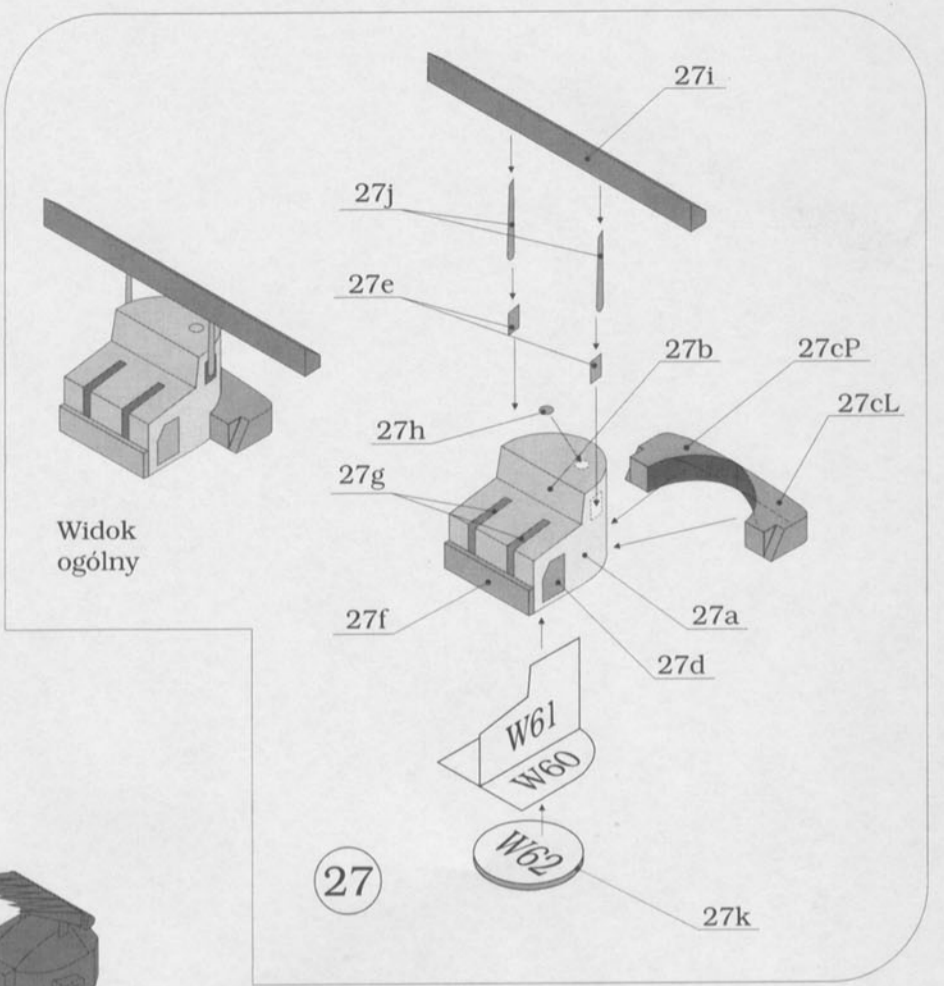
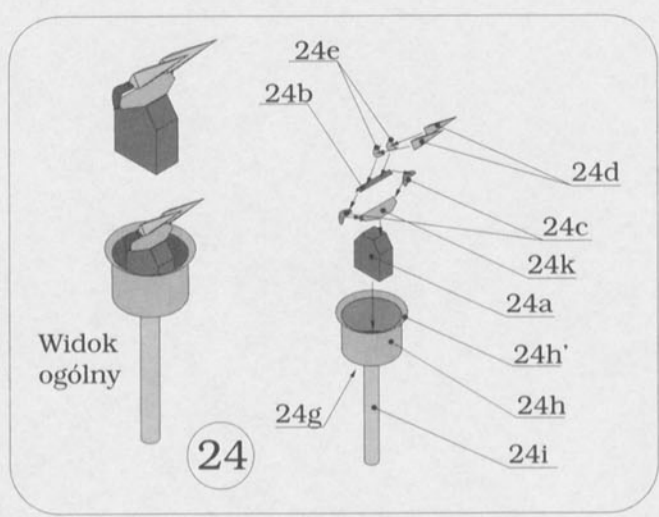
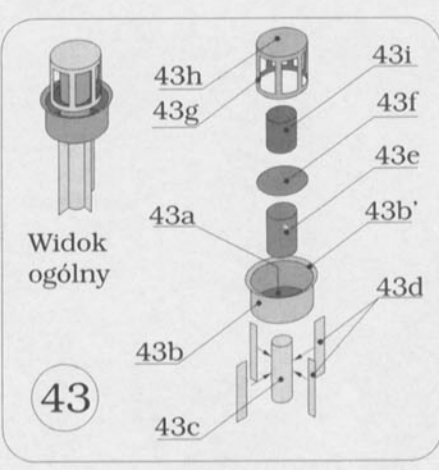
Rys. montażowe - Ark. A



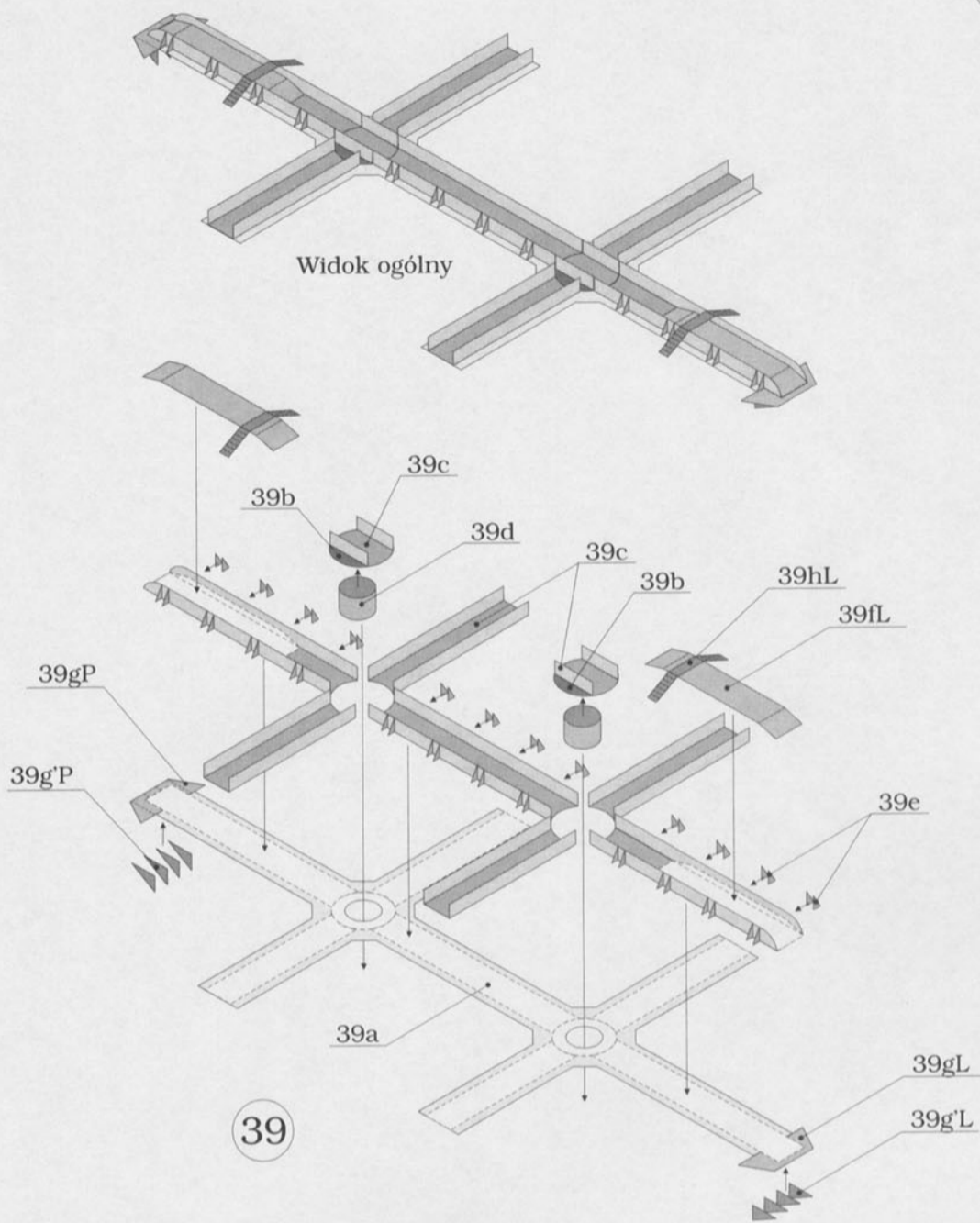
Rys. montażowe - Ark. B



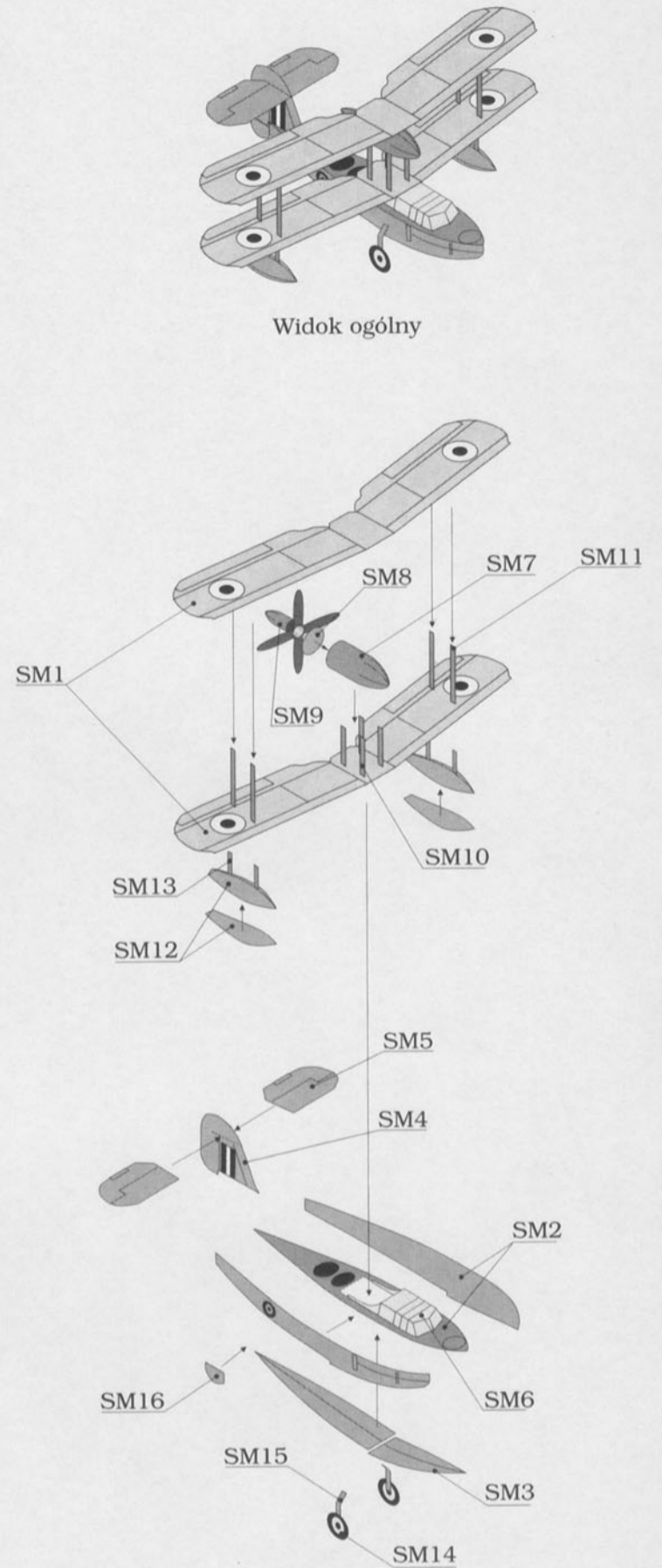
Rys. montażowe - Ark. C



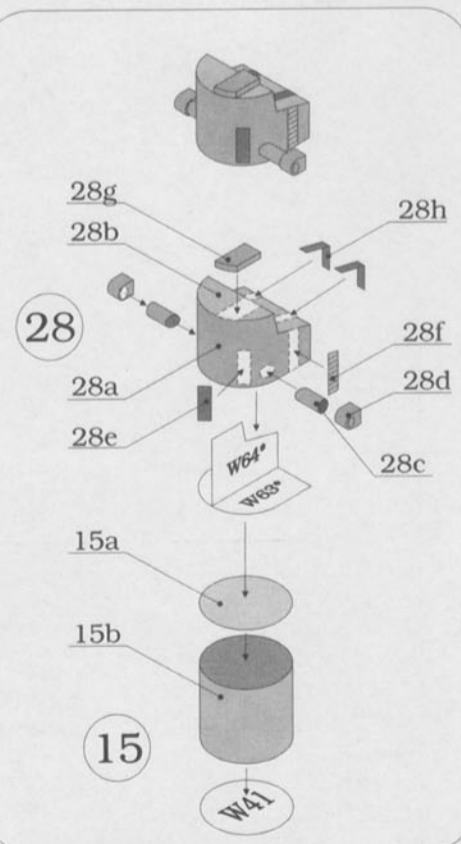
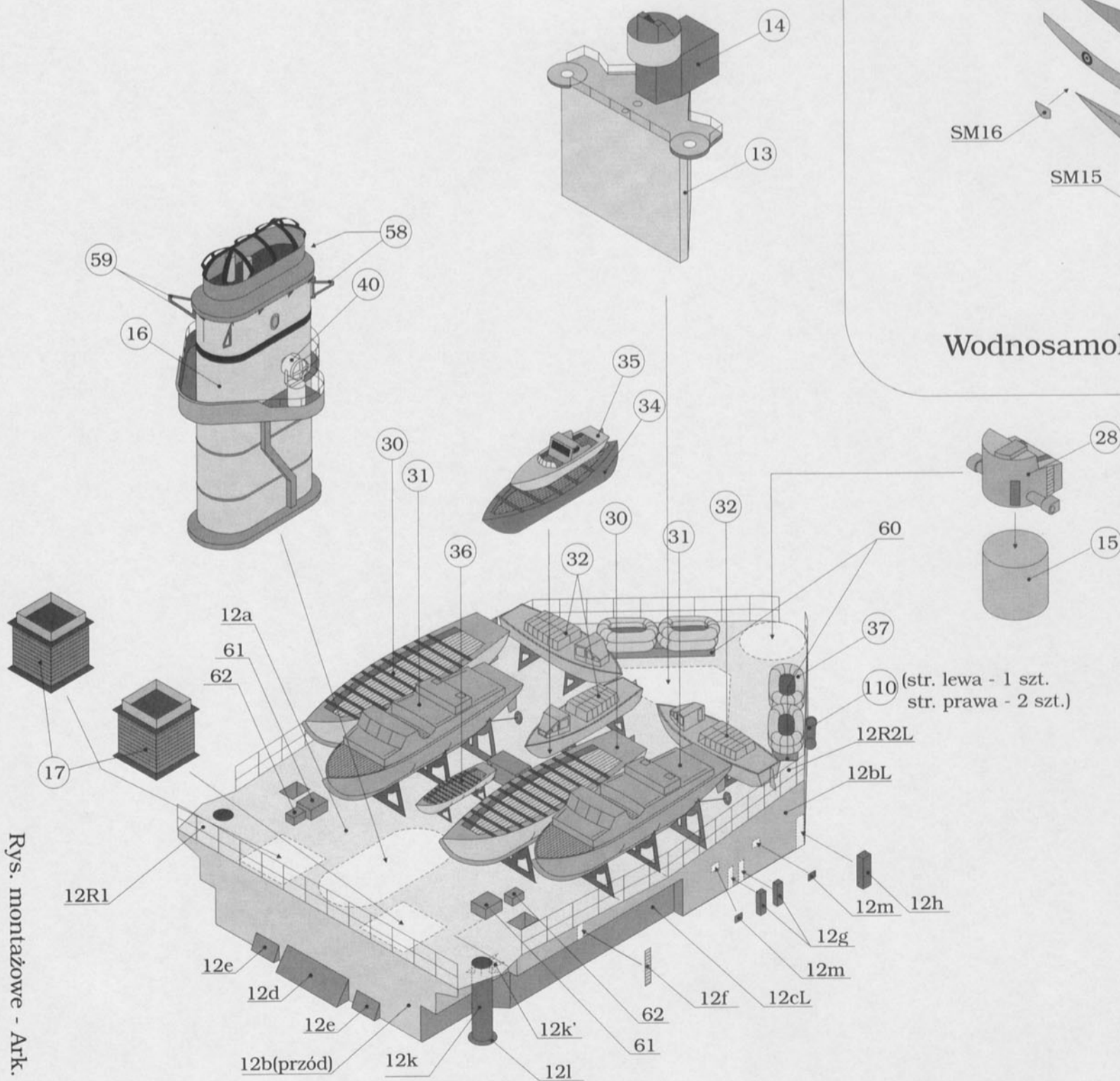
Widok ogólny

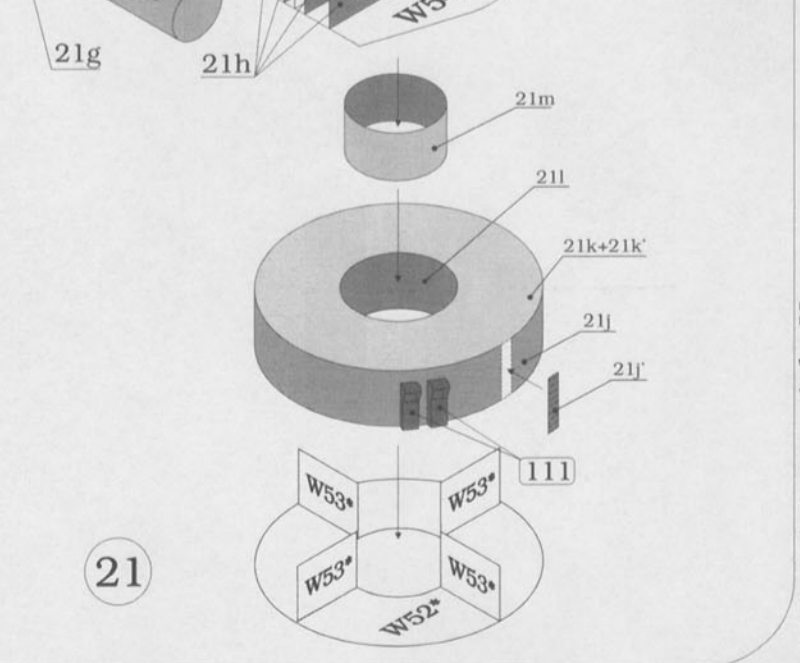
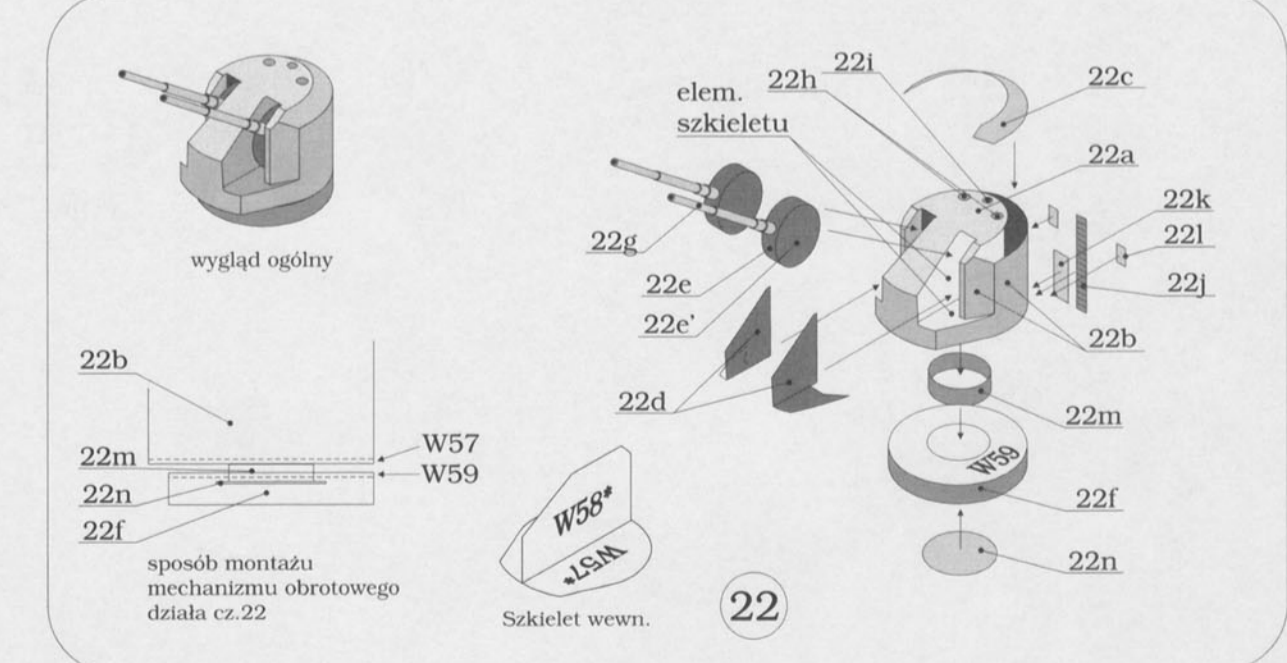
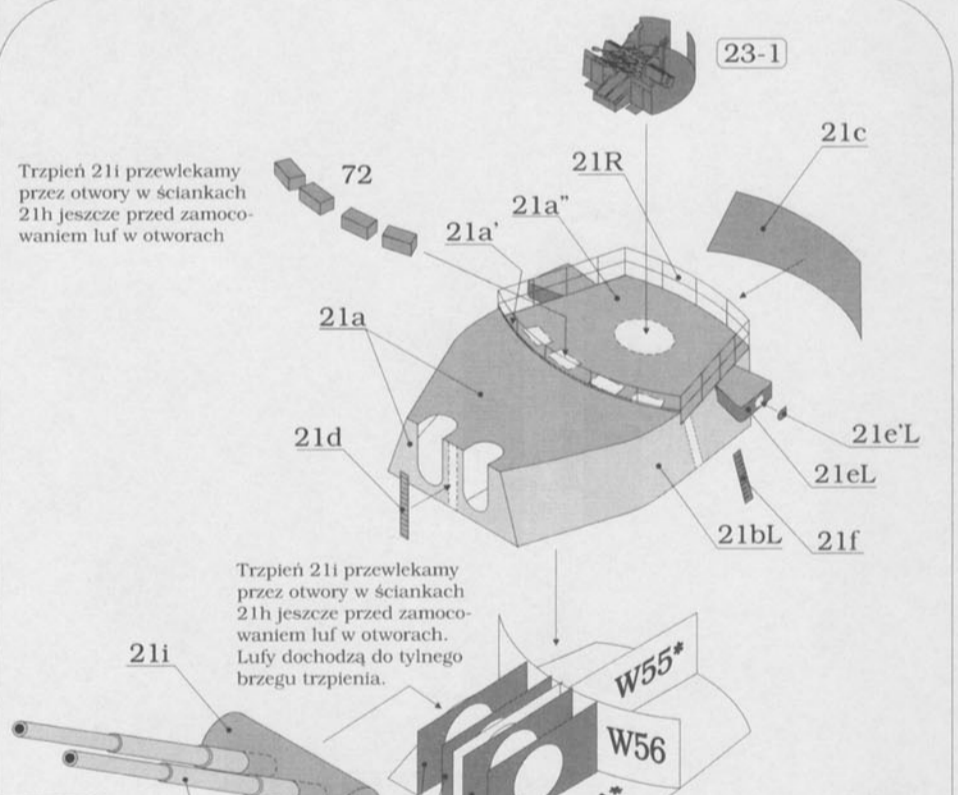
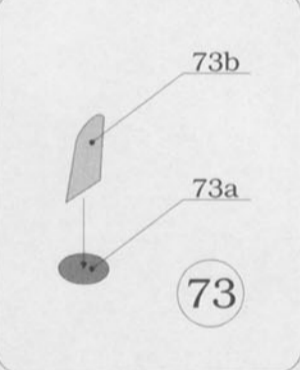
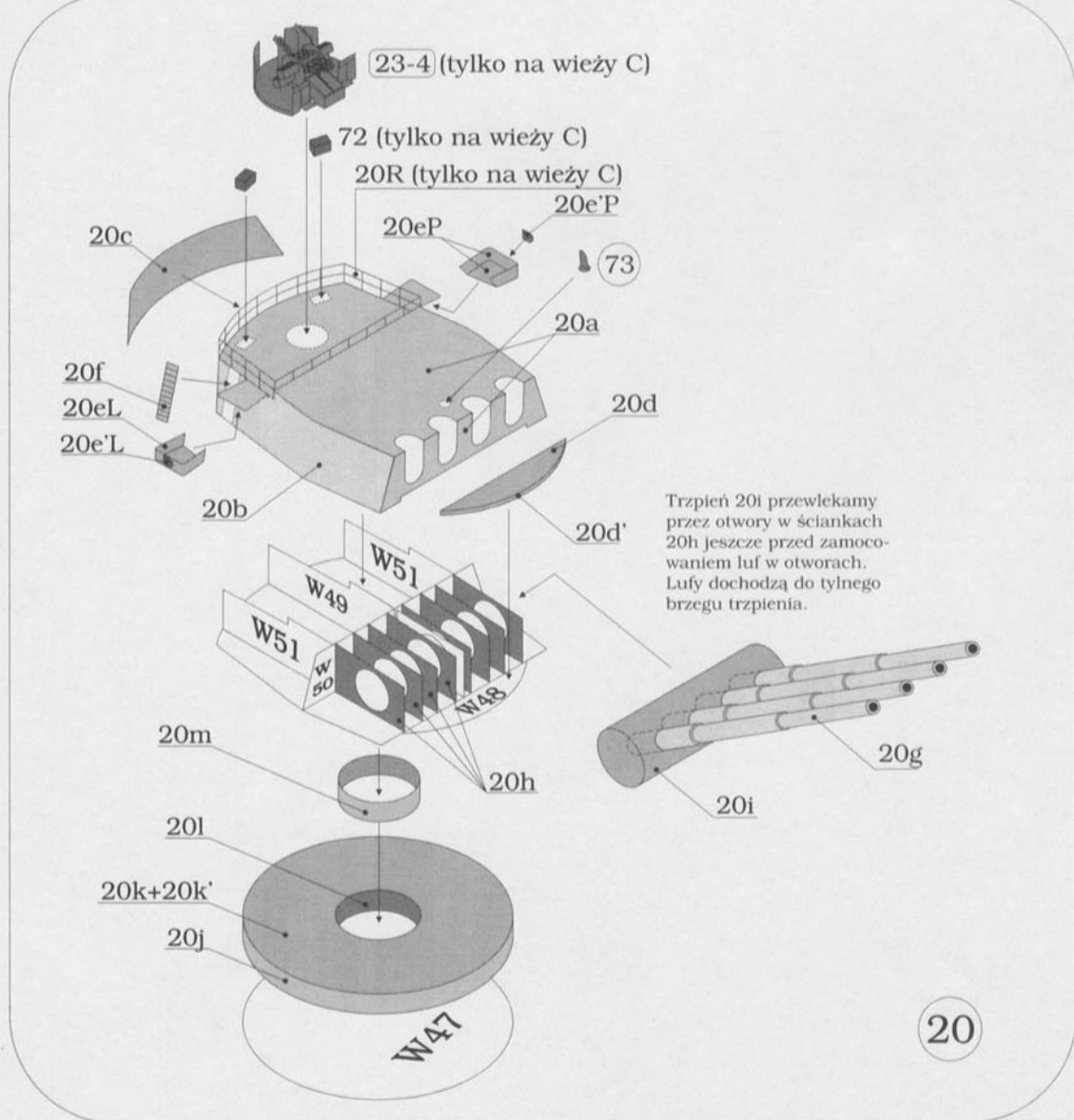
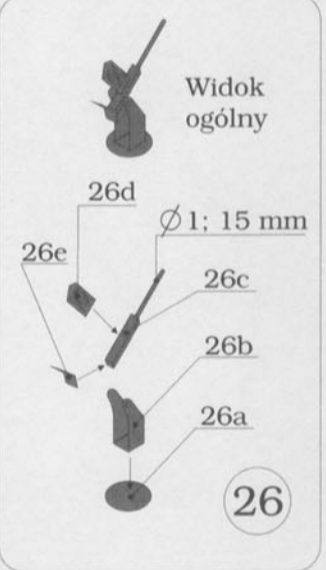
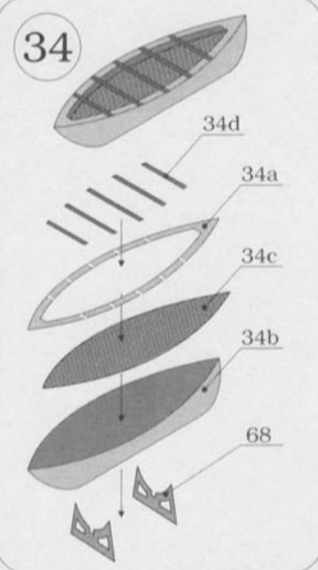
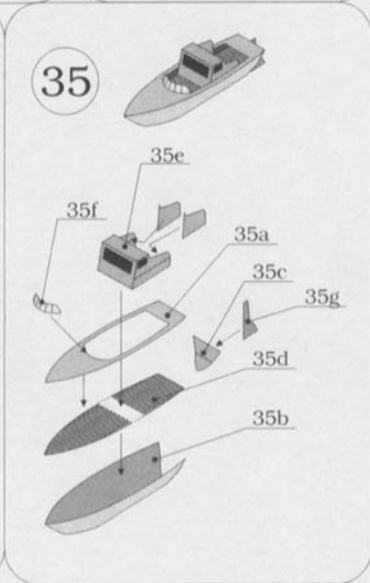
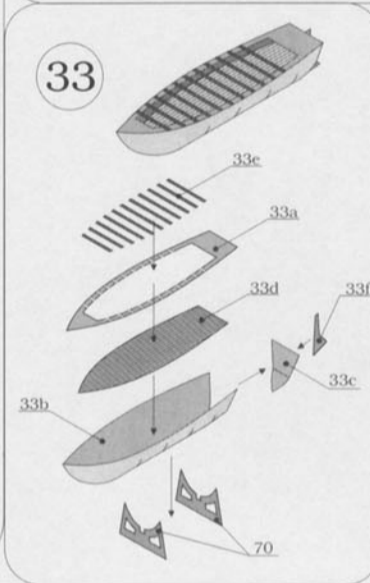
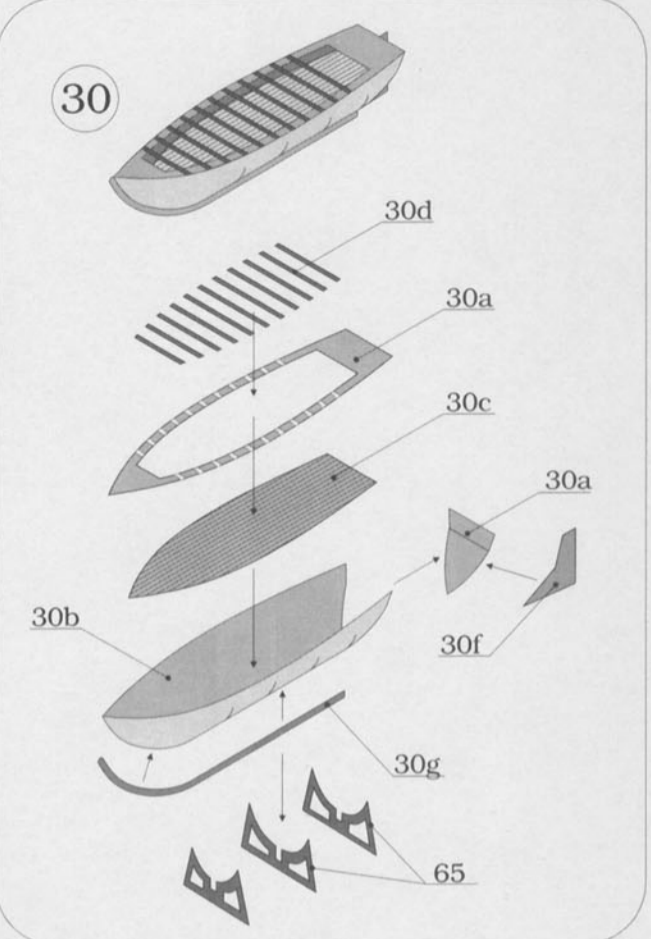
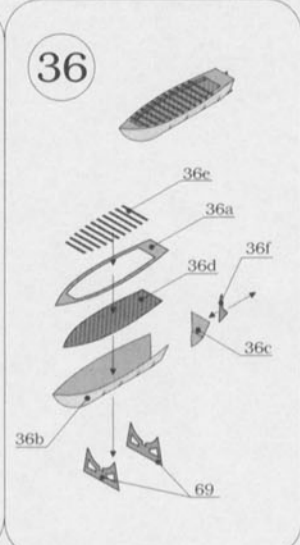
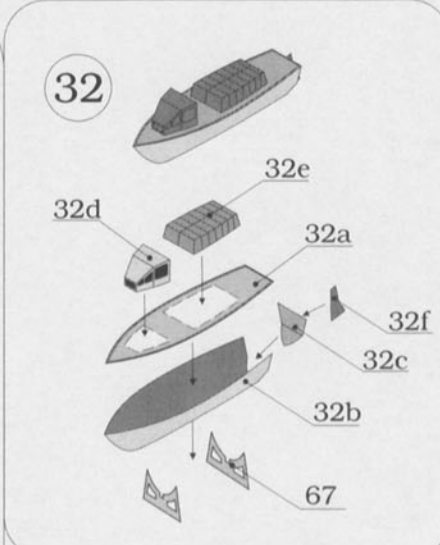
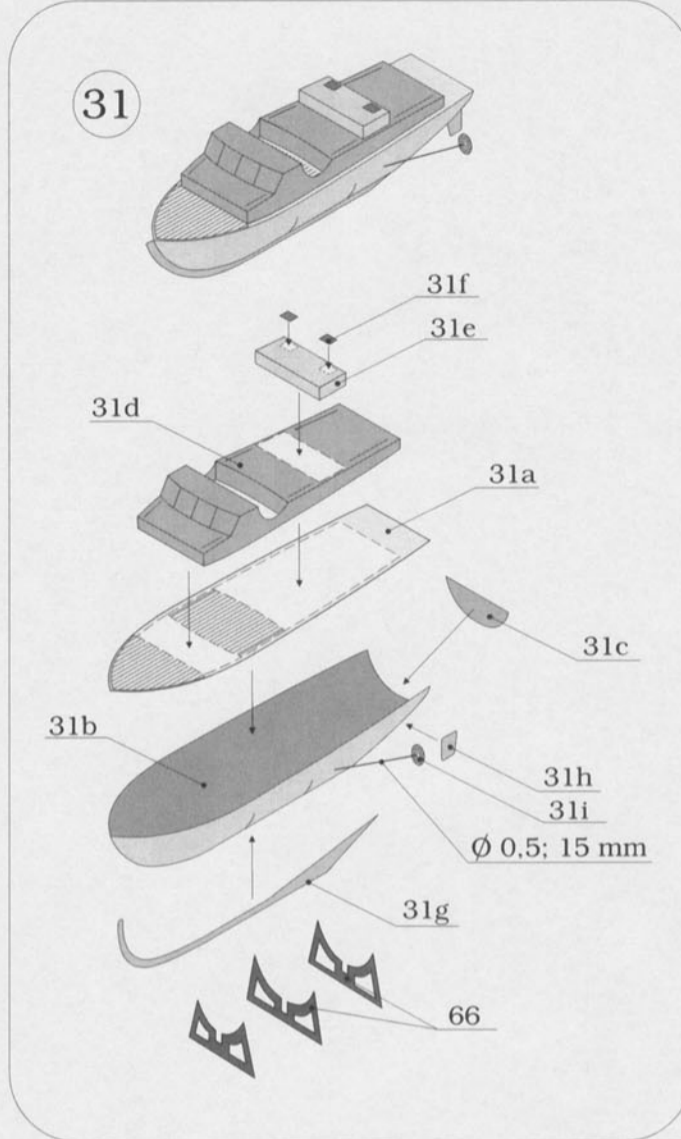


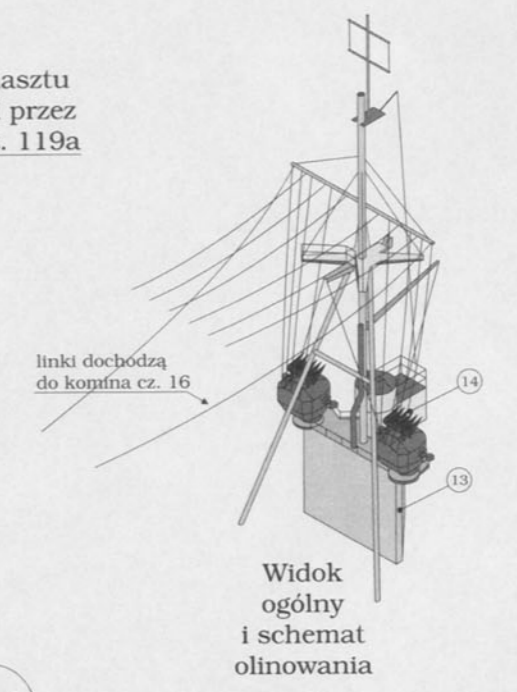
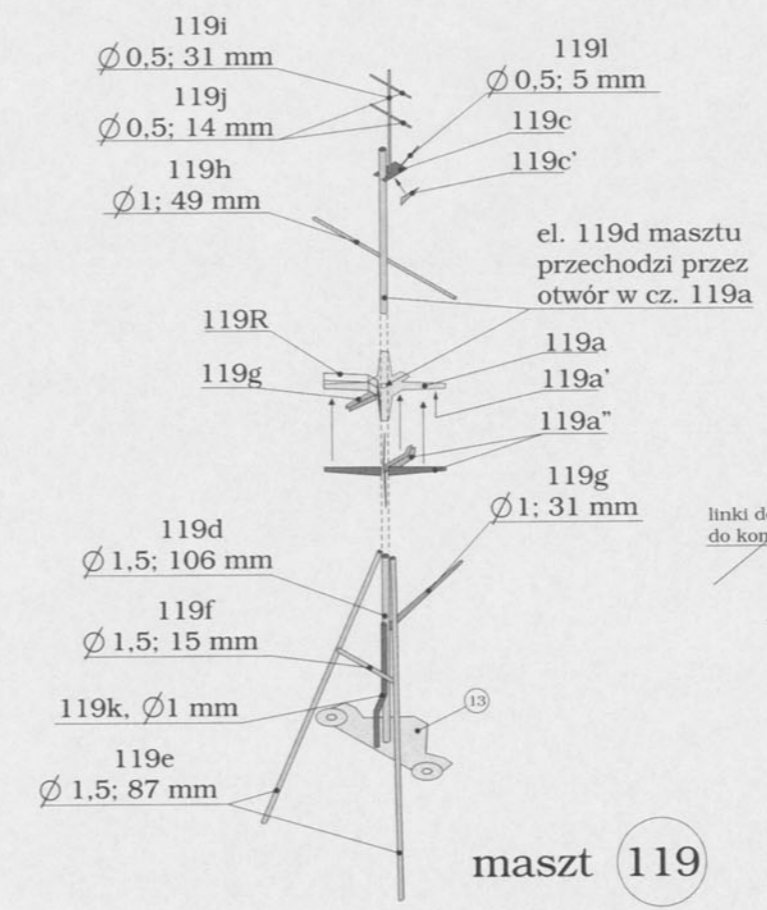
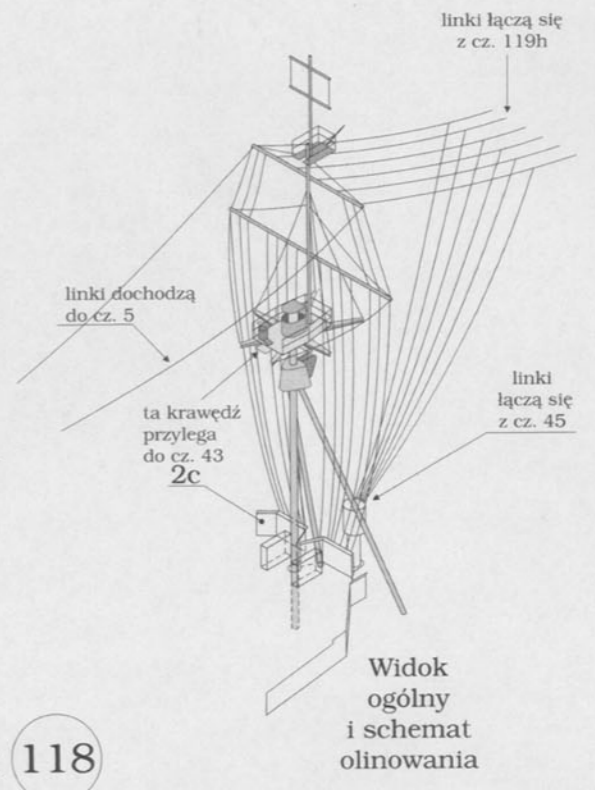
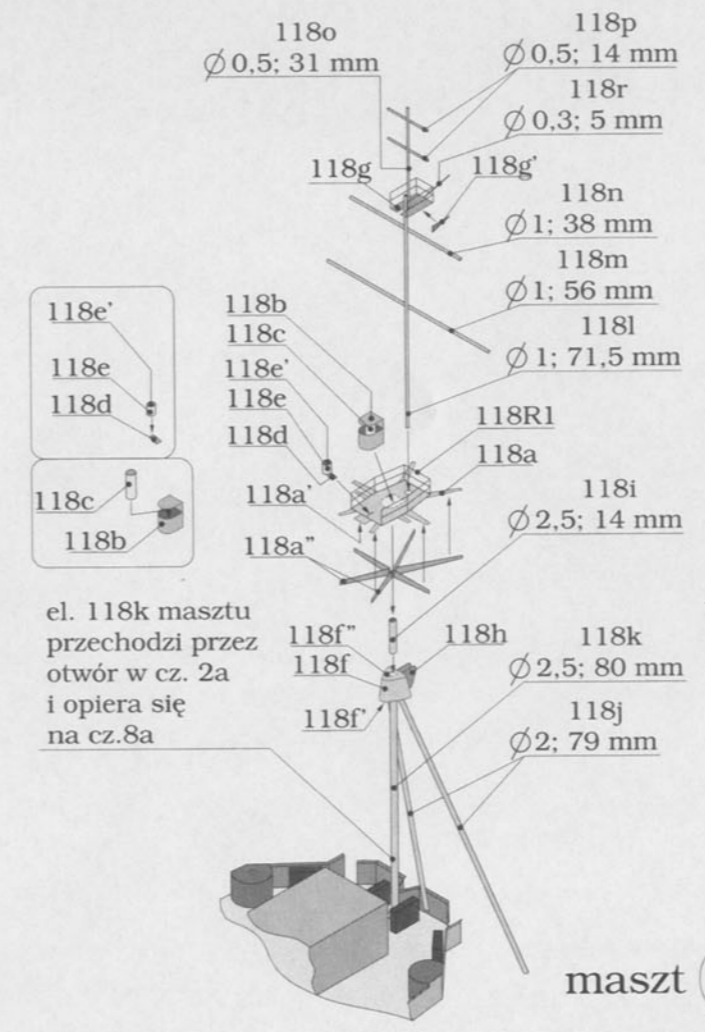
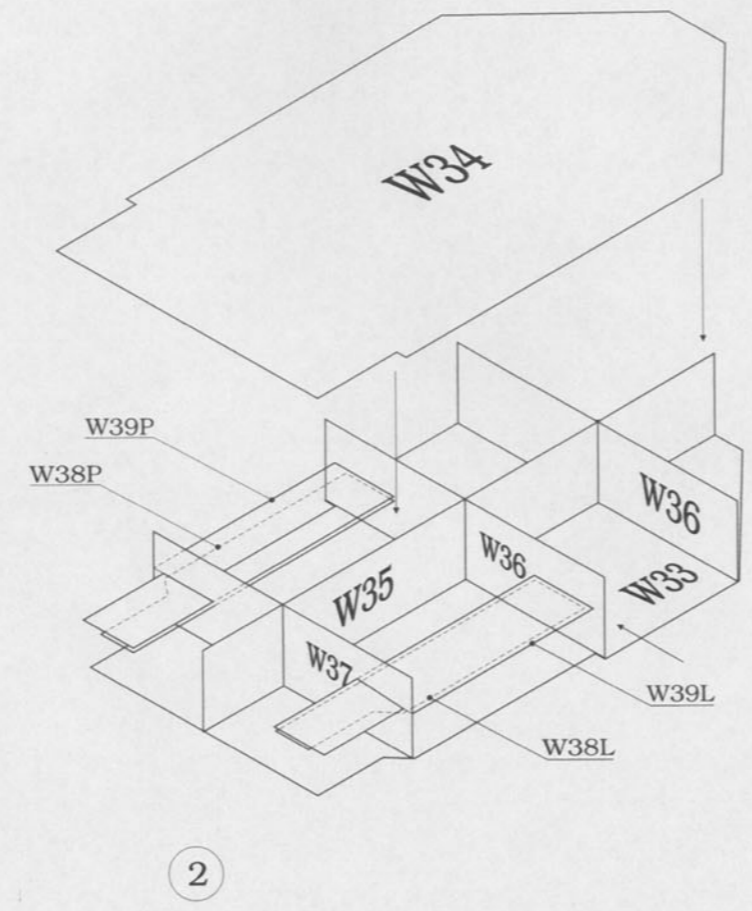
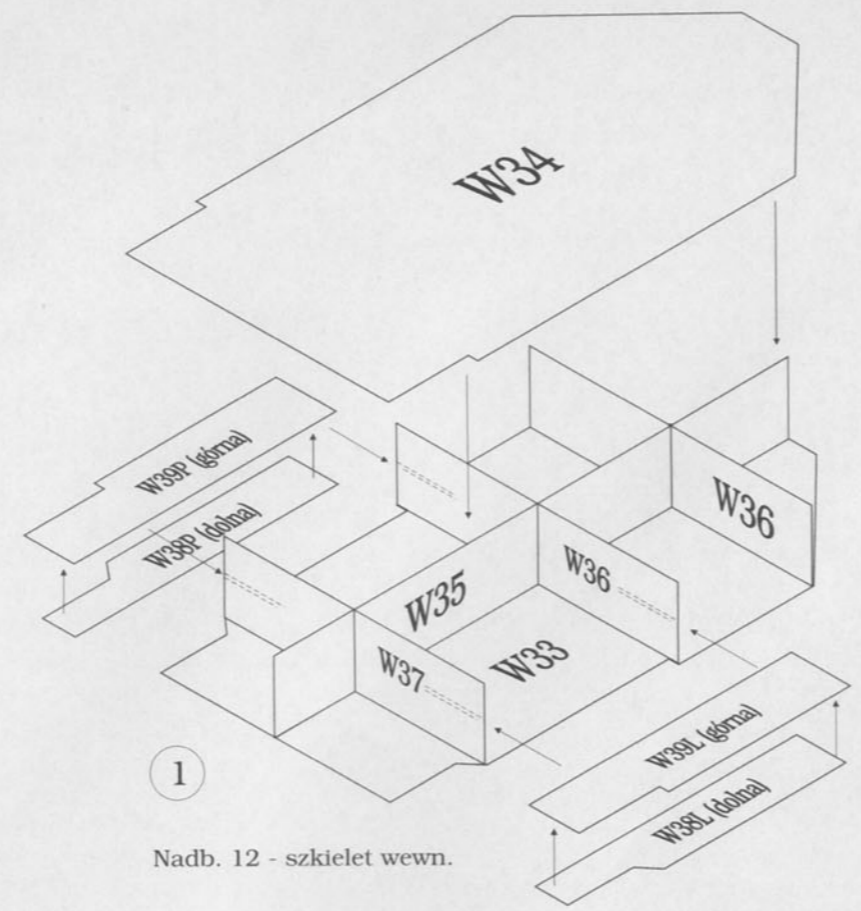
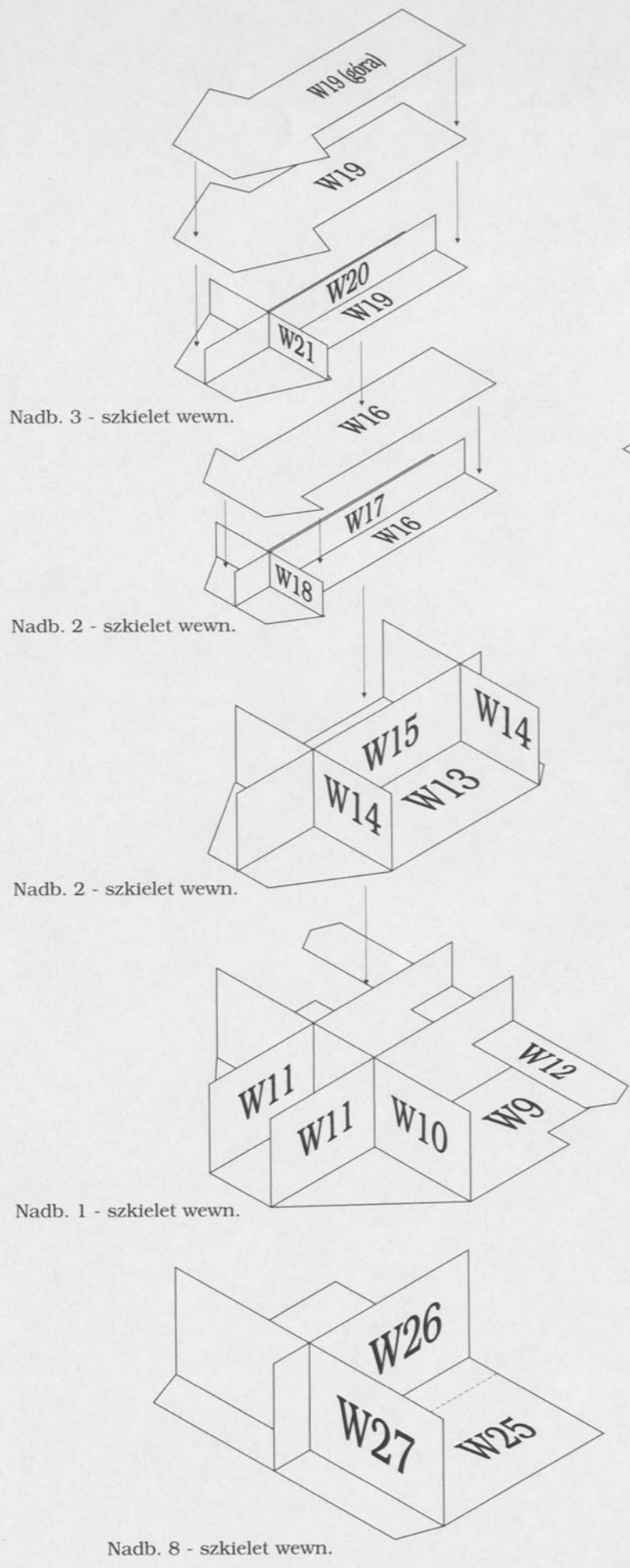
Widok ogólny

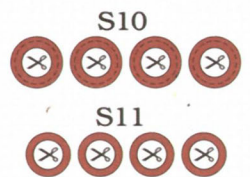
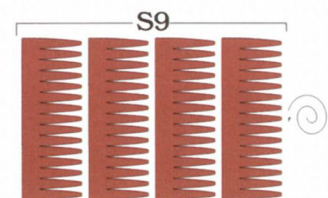
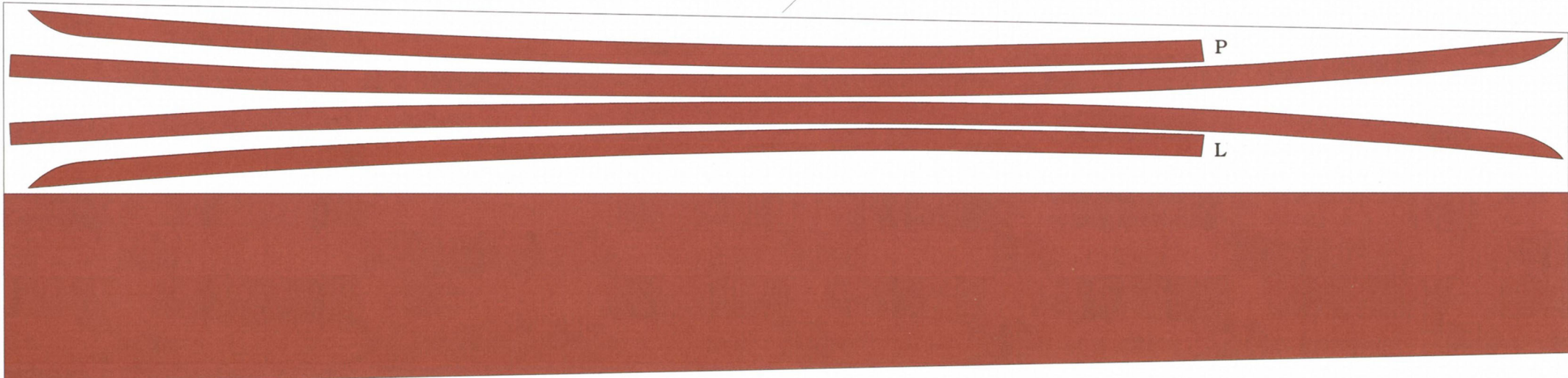
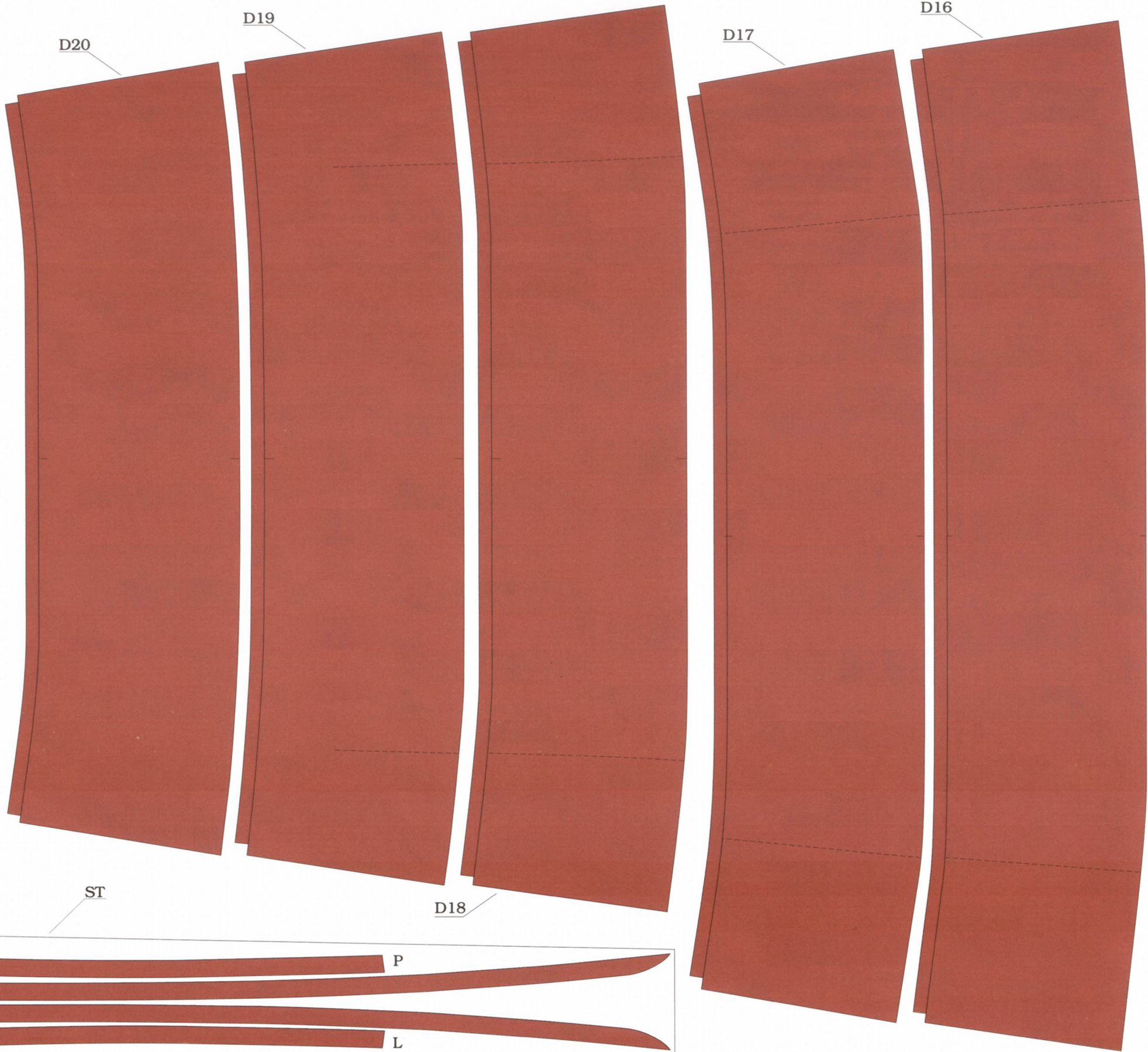
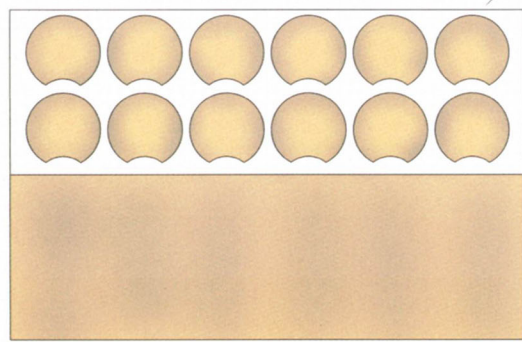
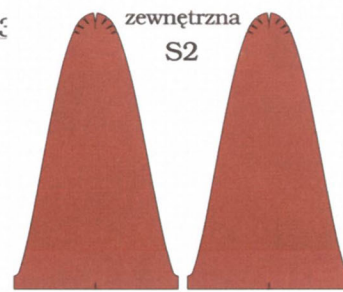
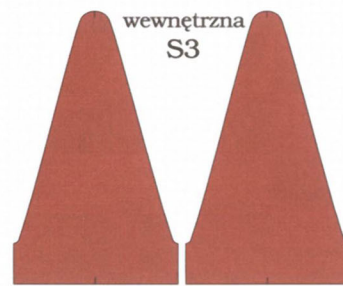
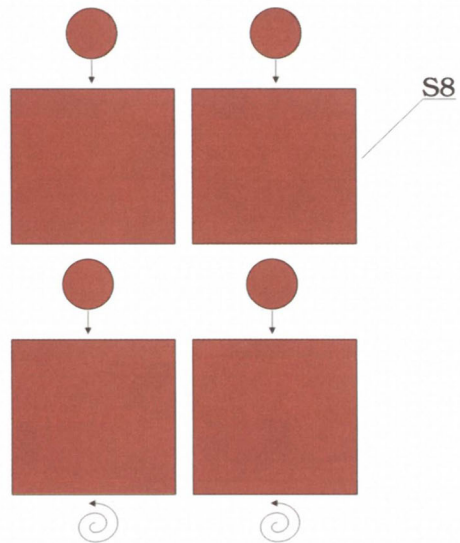
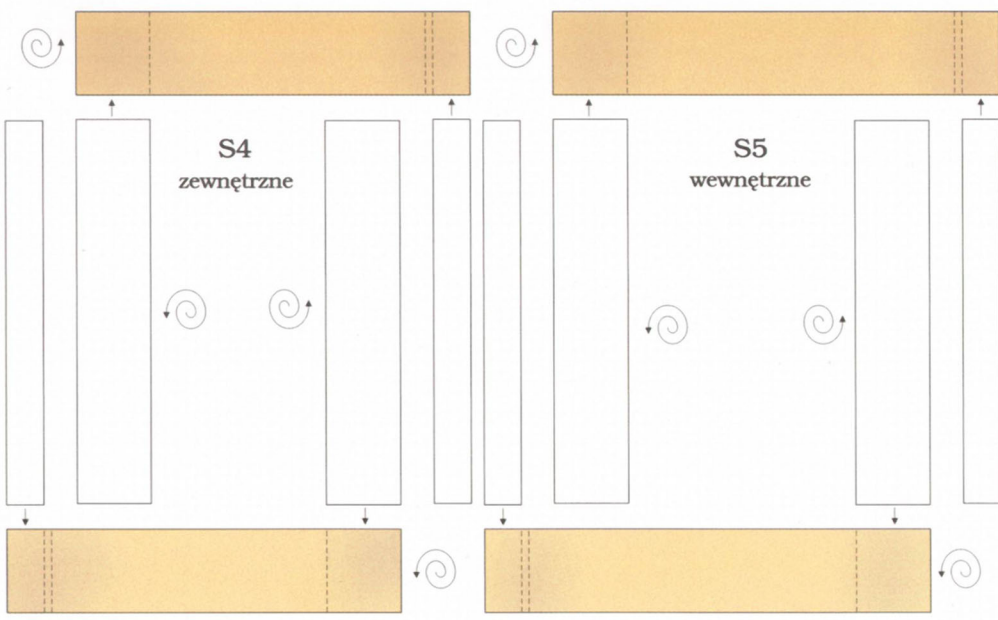


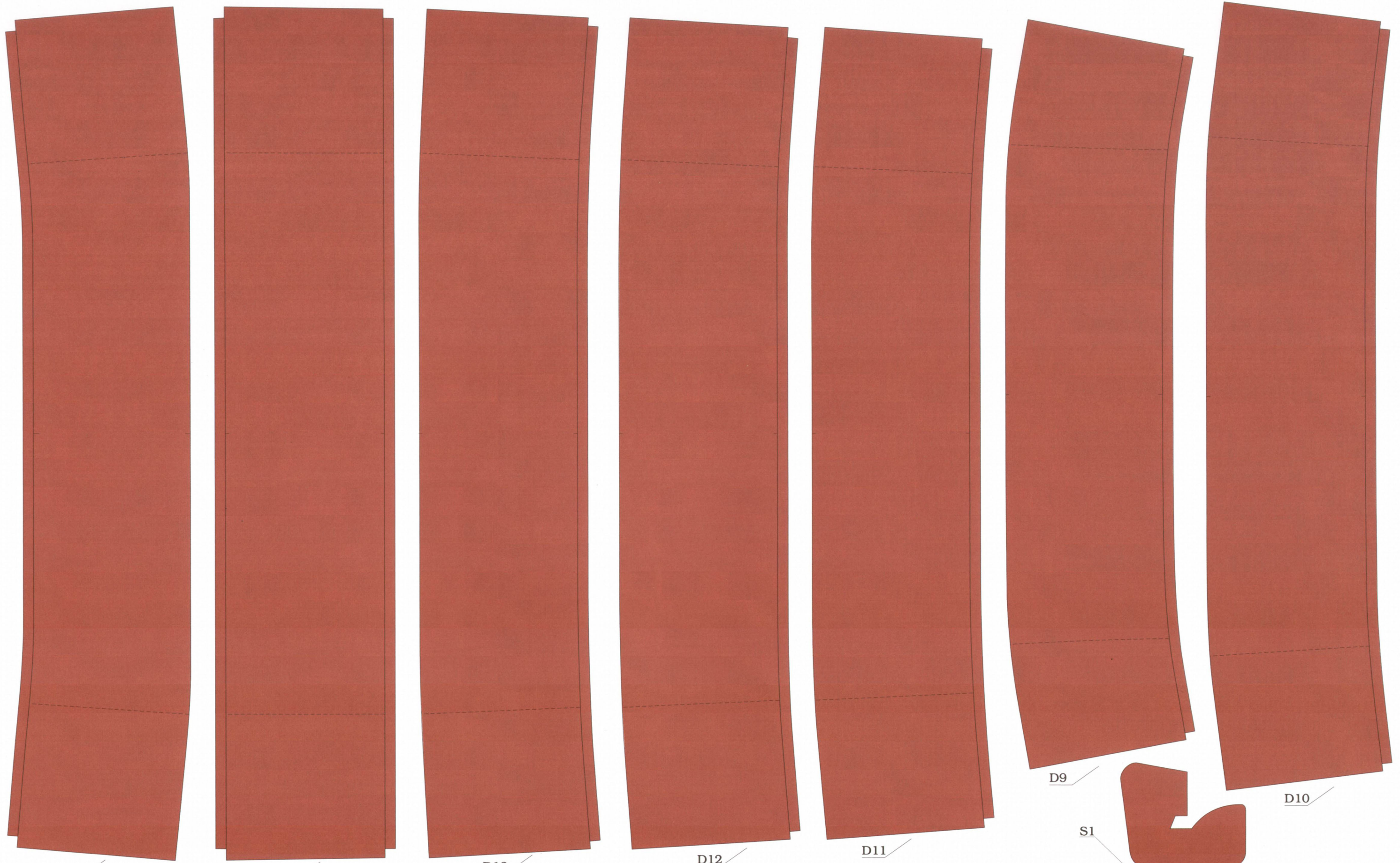
Wodnosamolot "Walrus" (Mors)











D15

D14

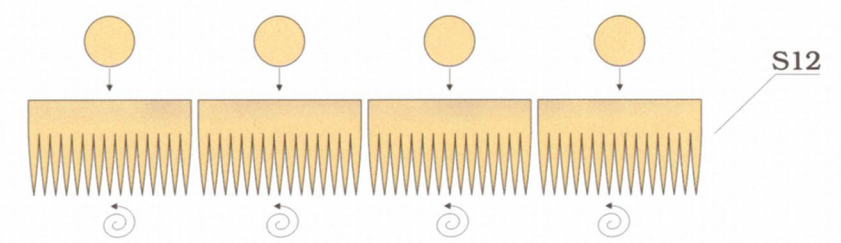
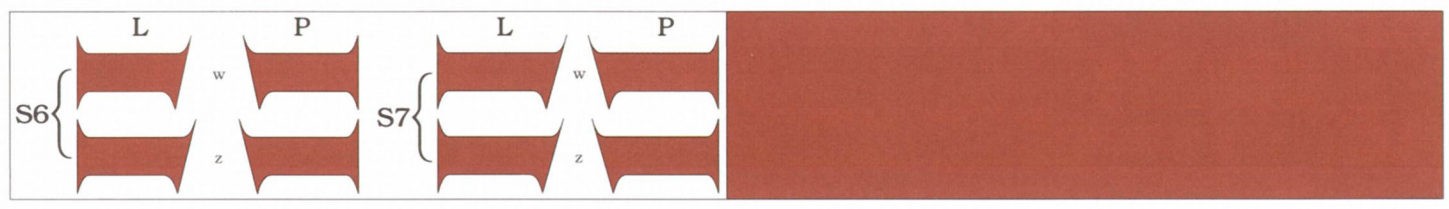
D13

D12

D11

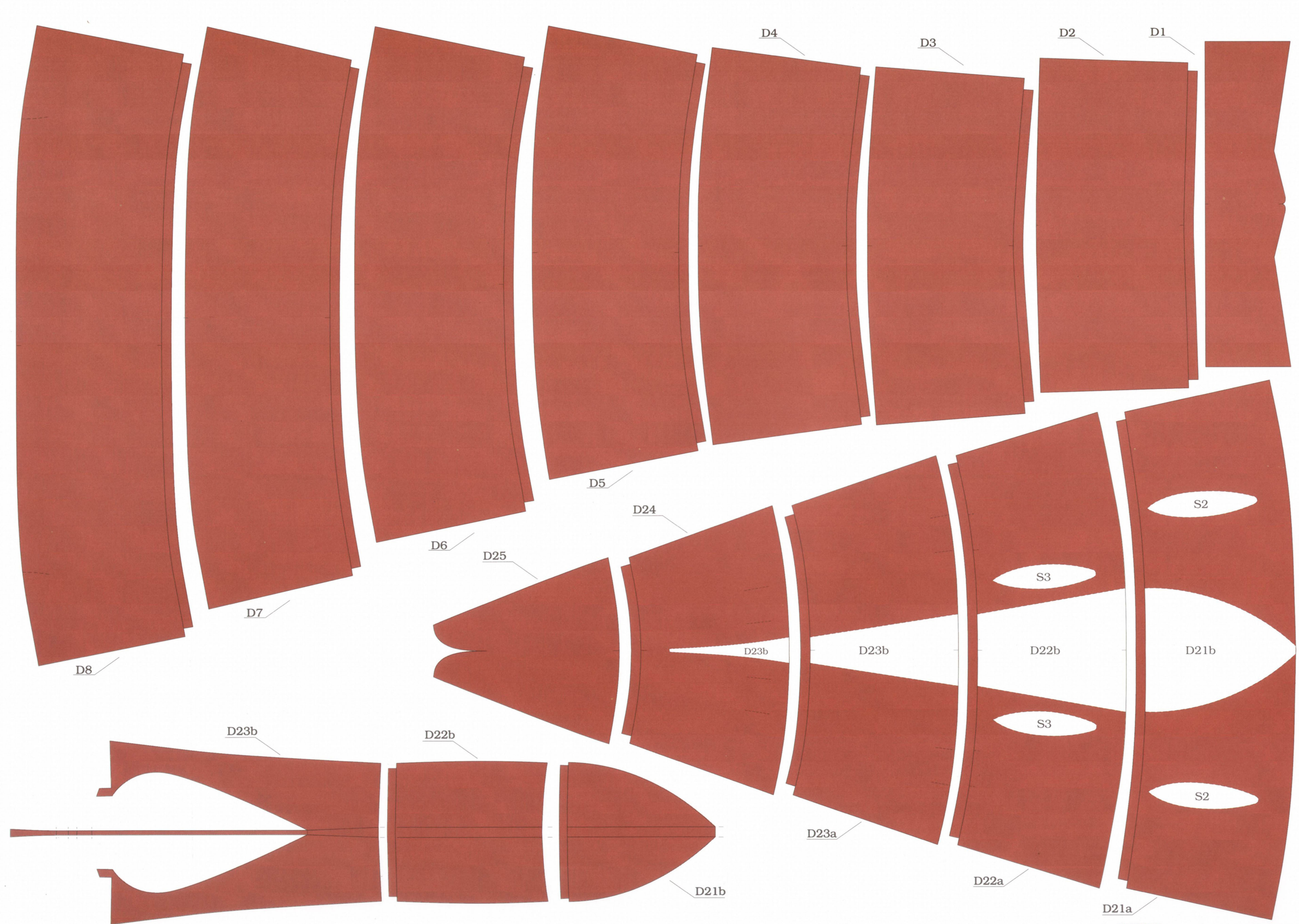
D9

D10



S1

S12



D4

D3

D2

D1

D5

D24

D6

D25

D7

D8

S2

S3

D23b

D23b

D22b

D21b

D23b

D22b

S3

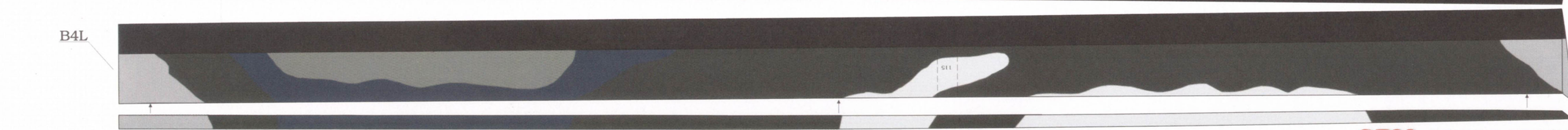
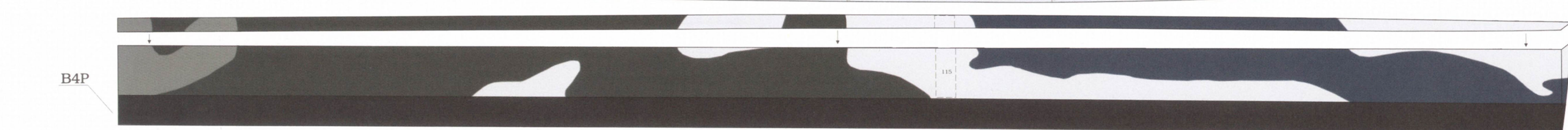
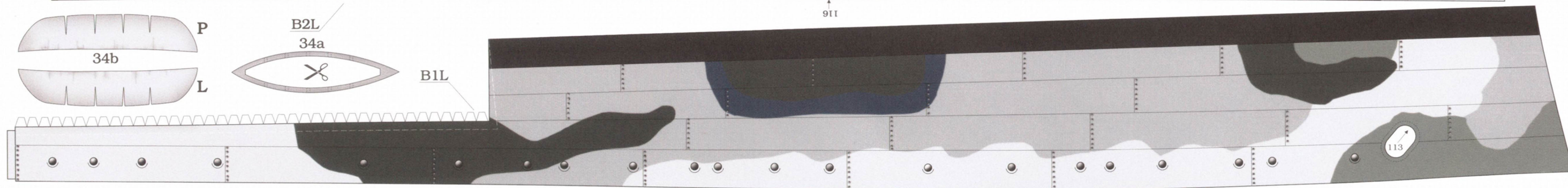
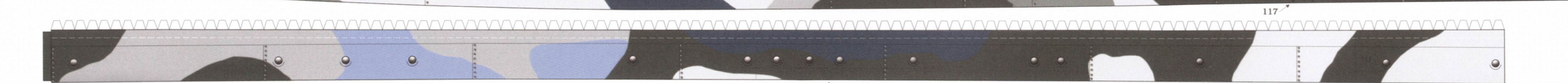
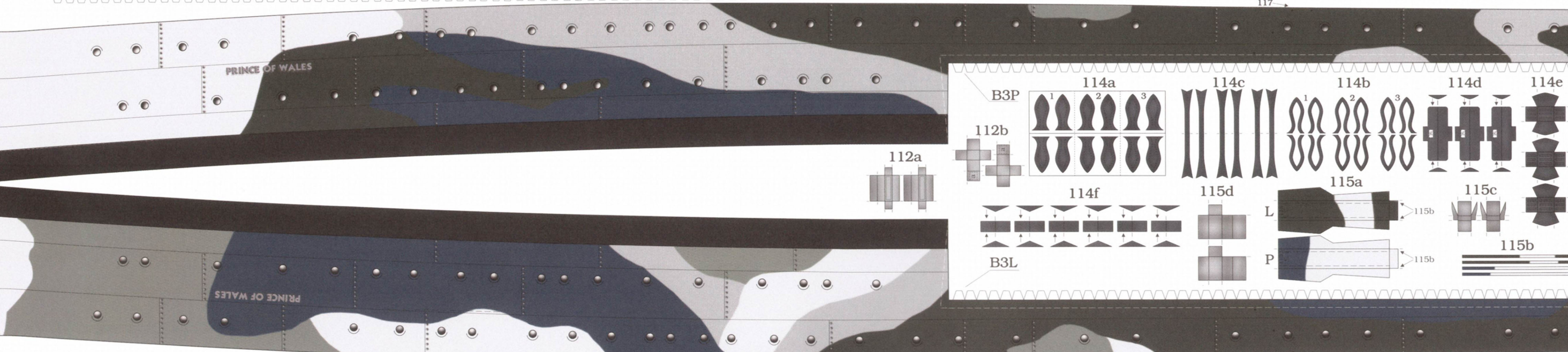
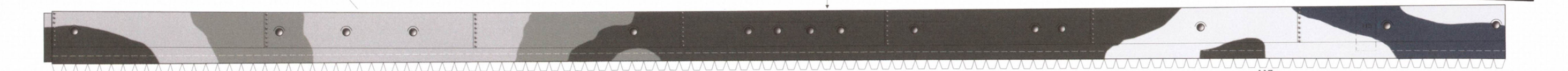
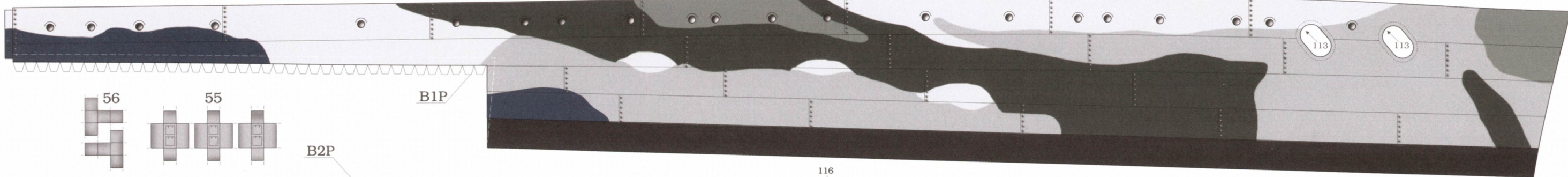
S2

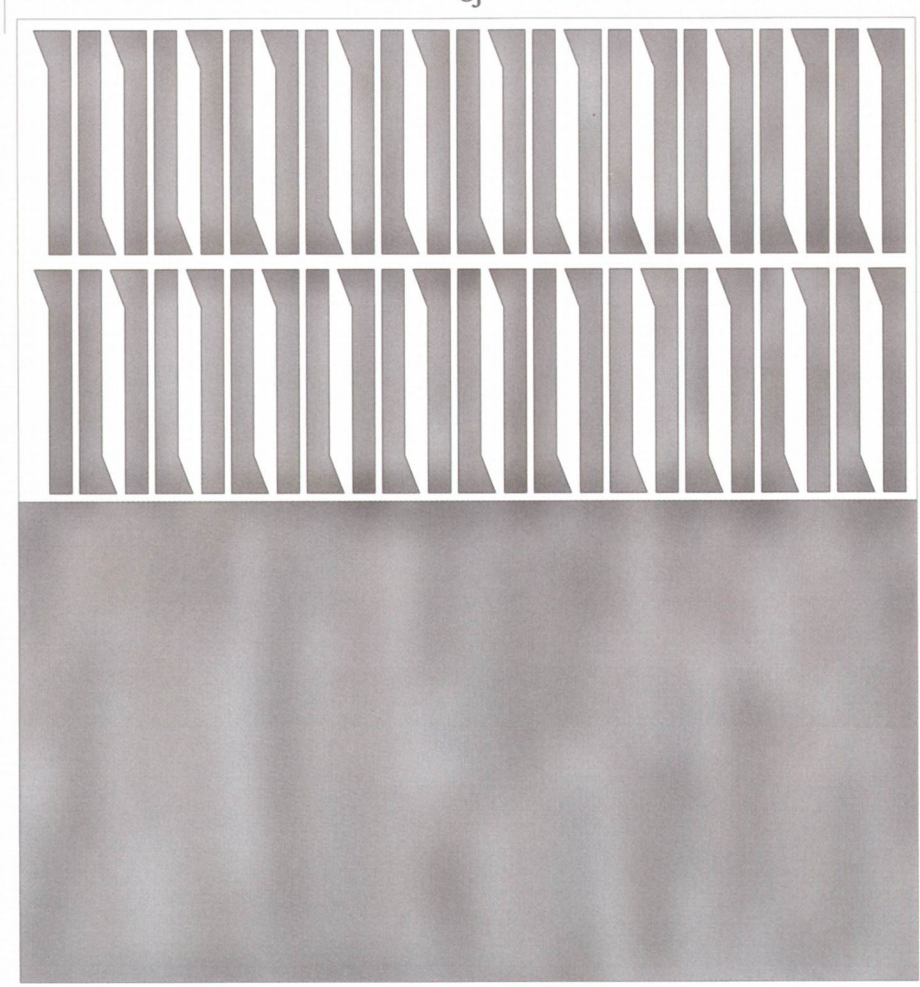
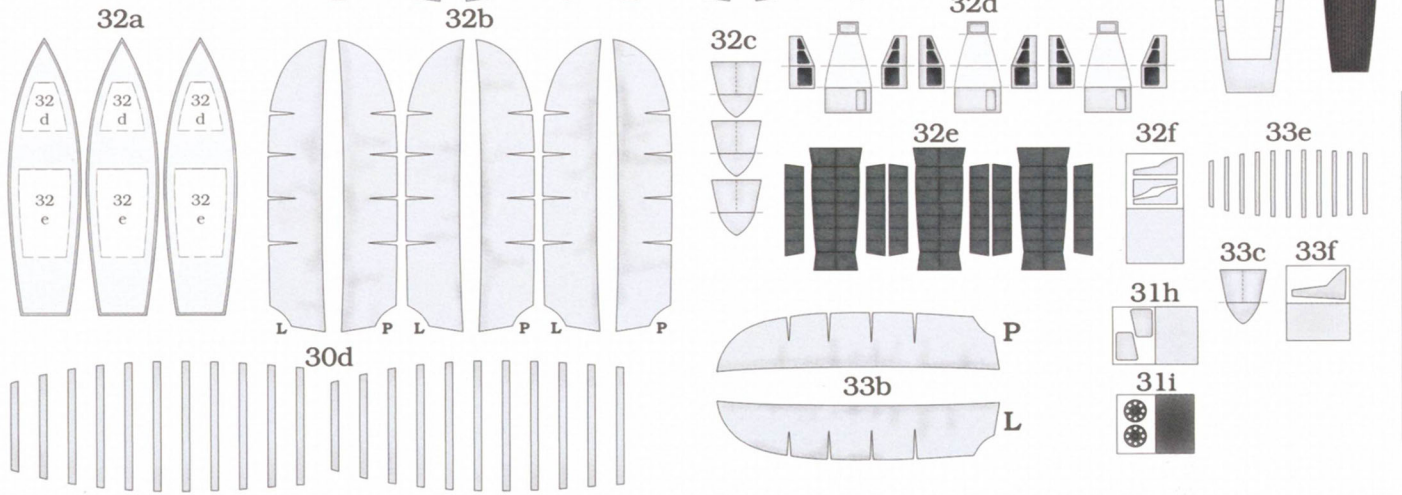
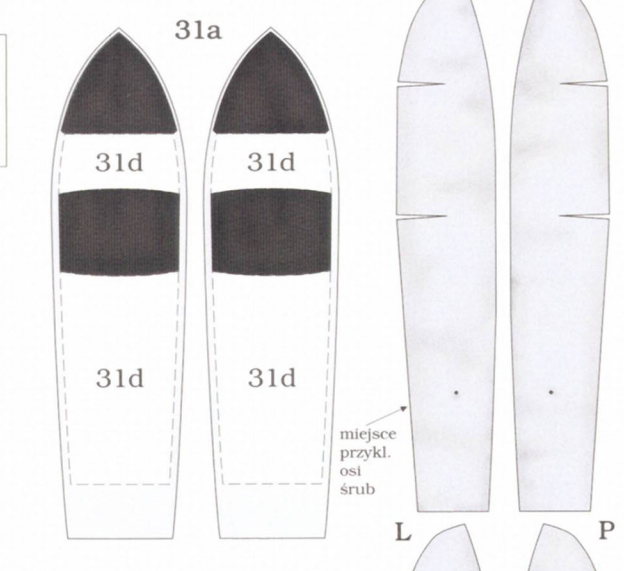
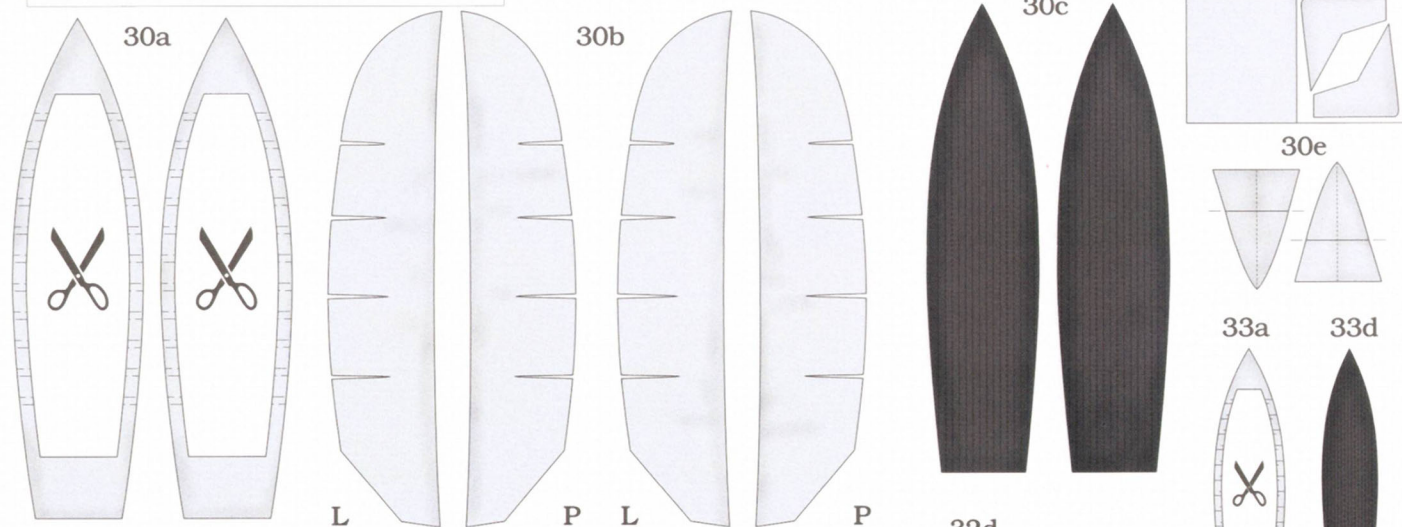
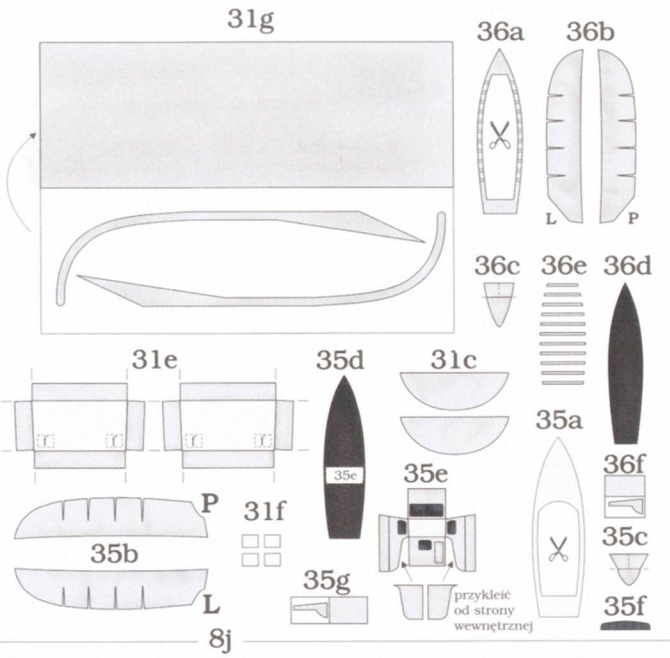
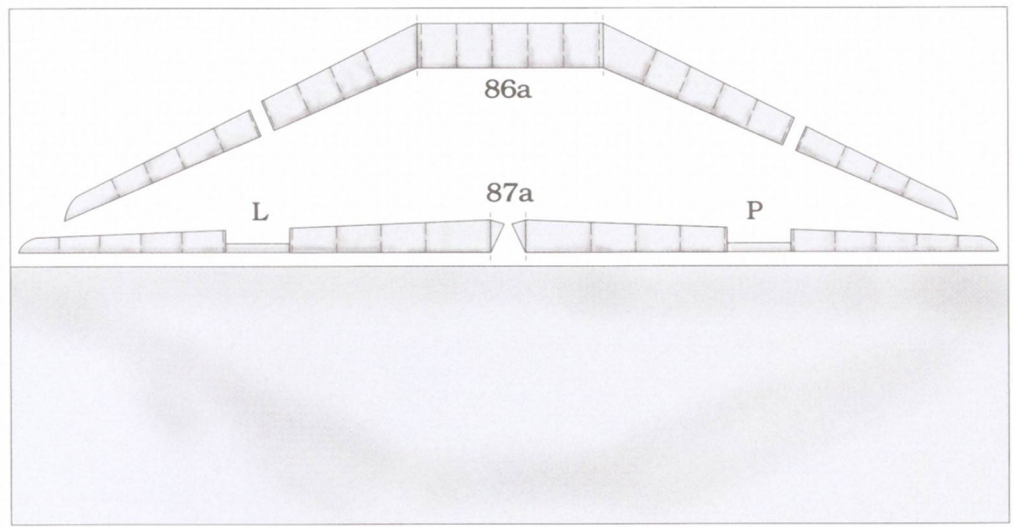
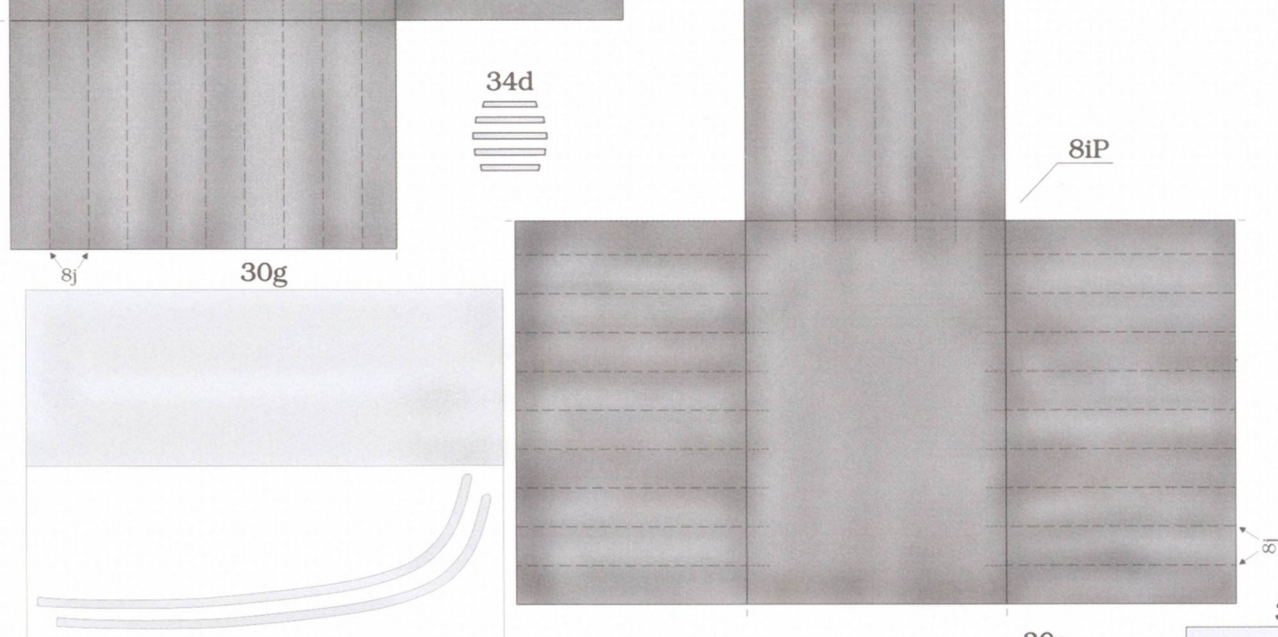
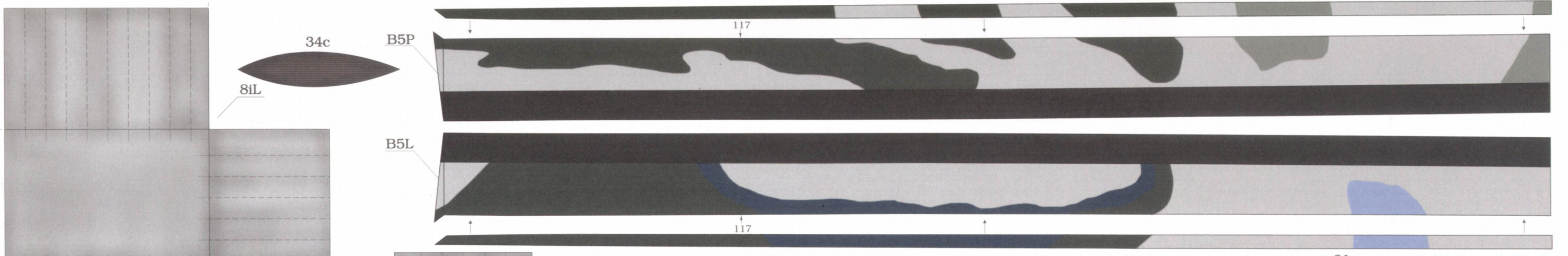
D23a

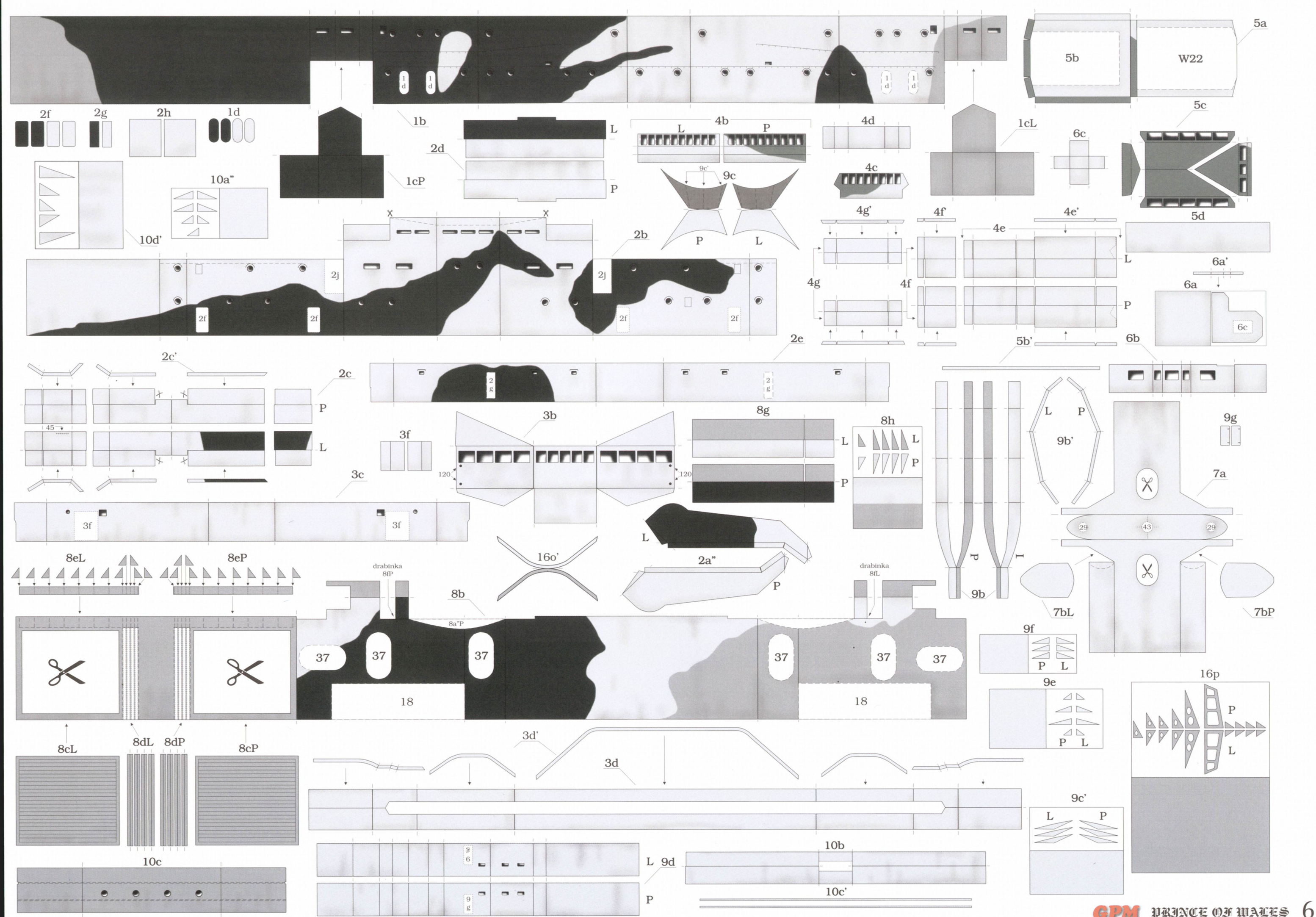
D22a

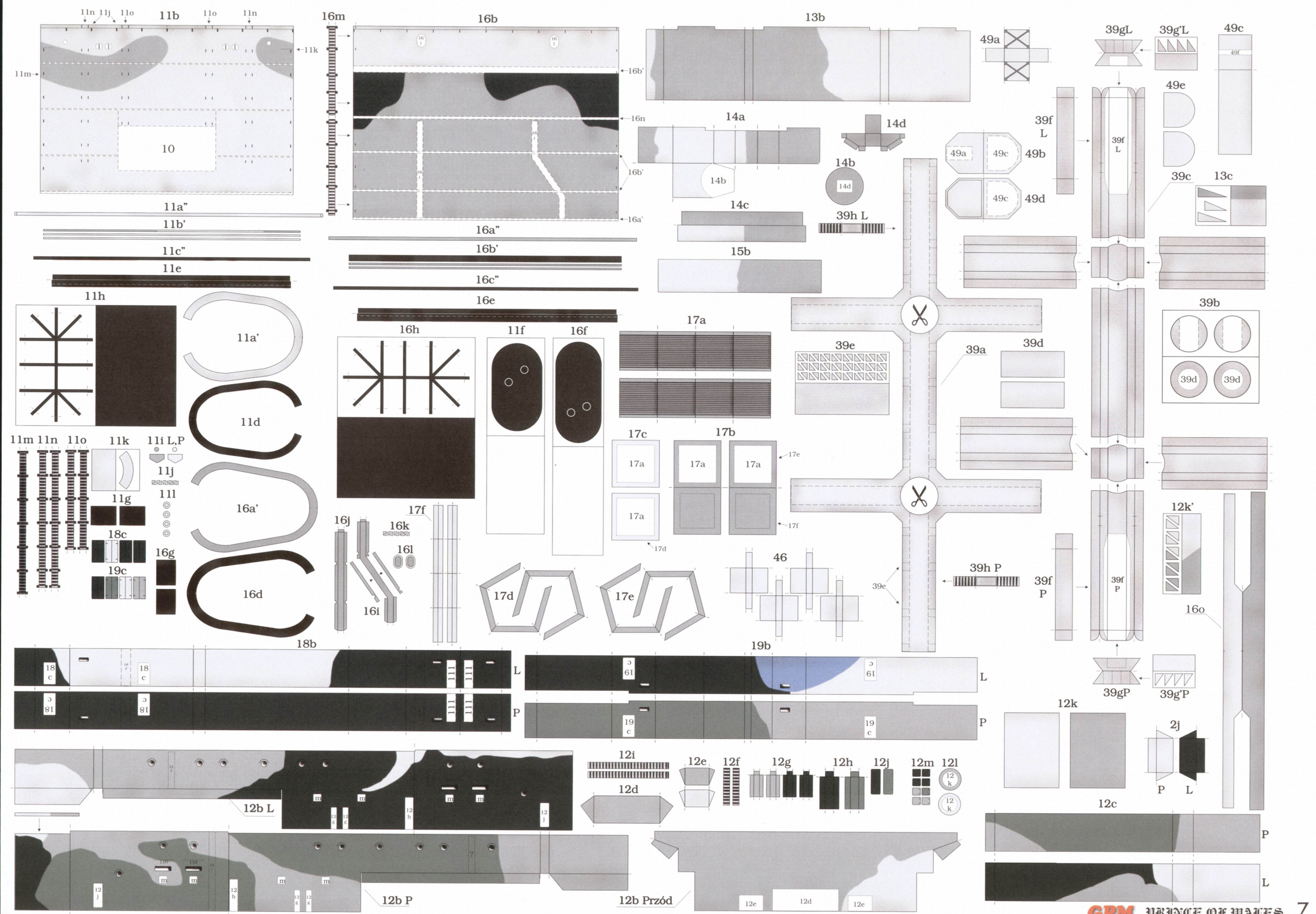
D21b

D21a

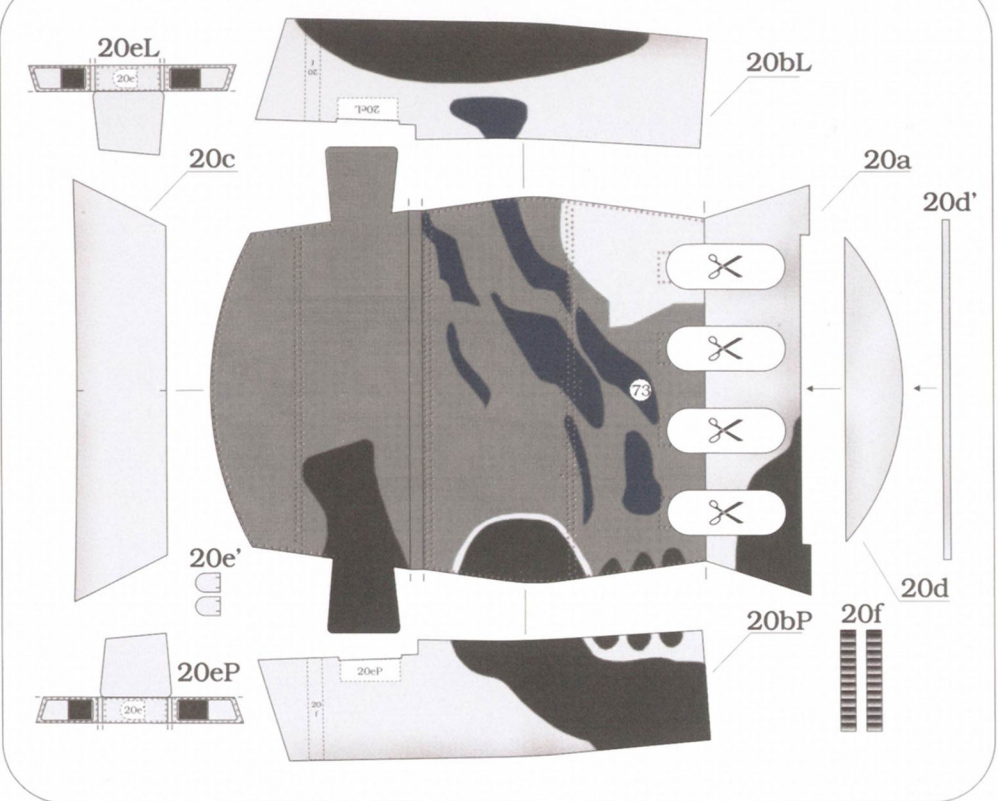




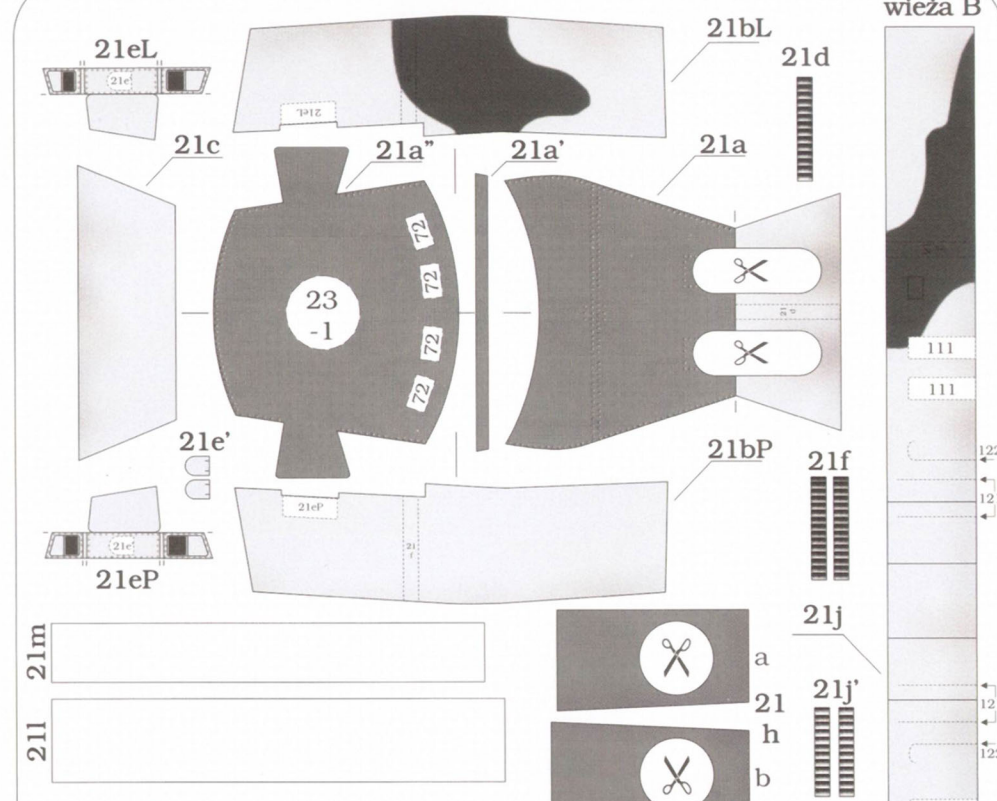




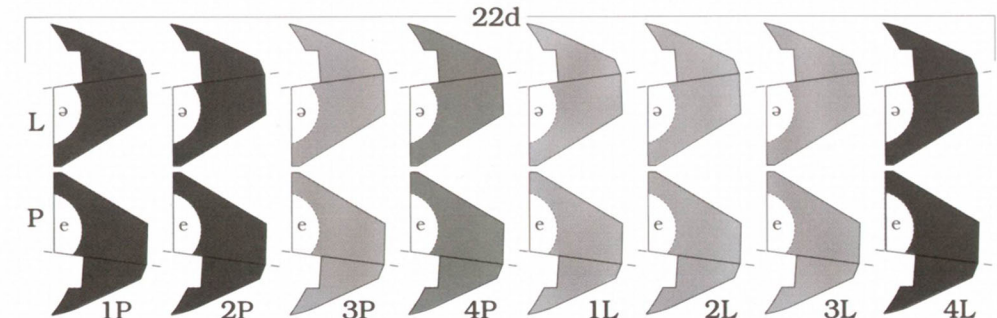
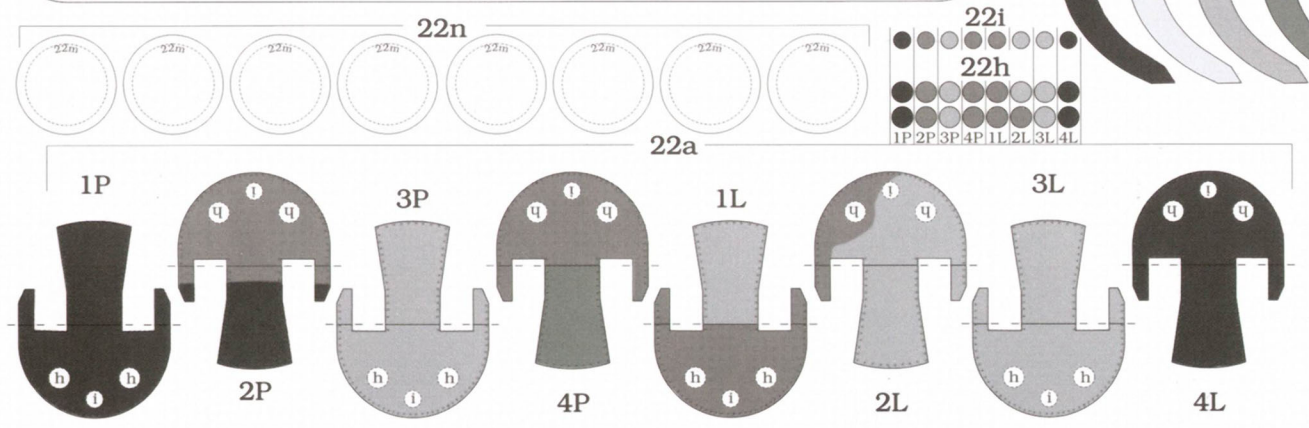
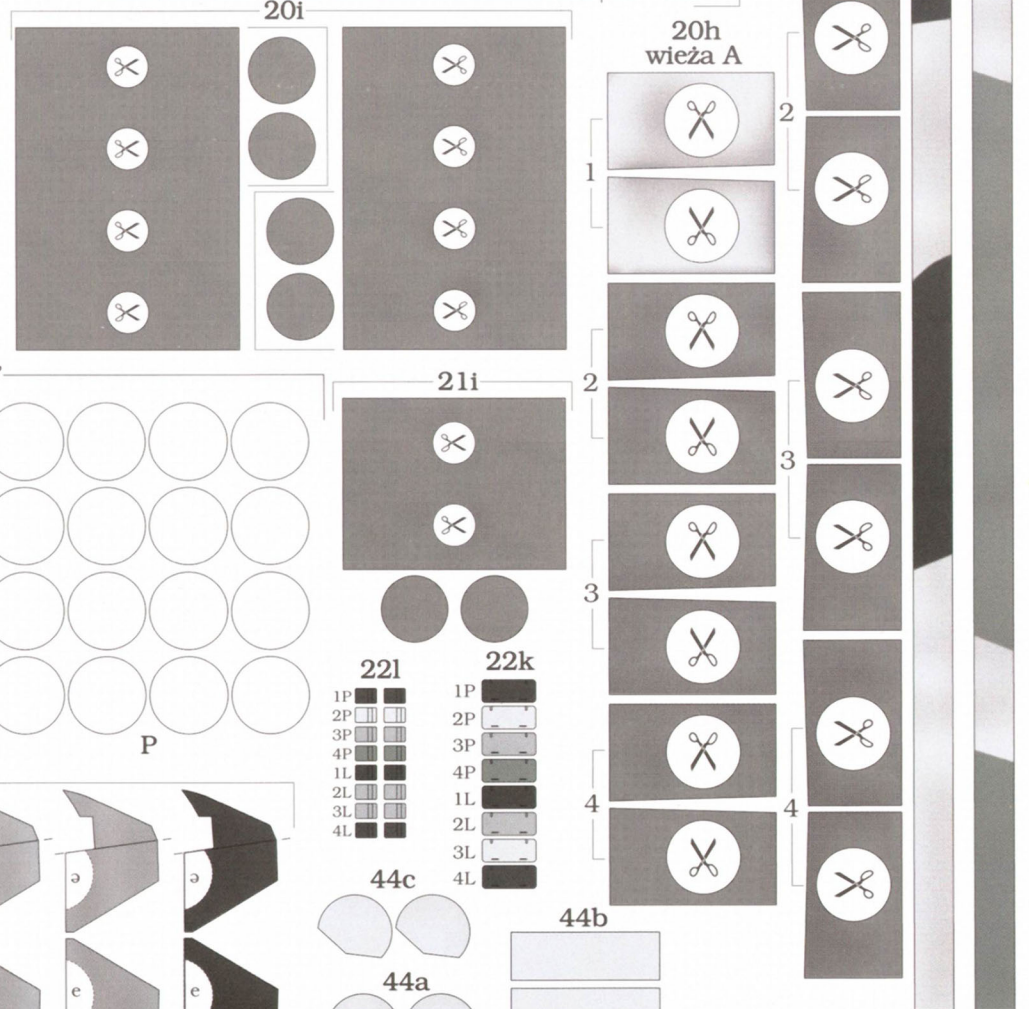
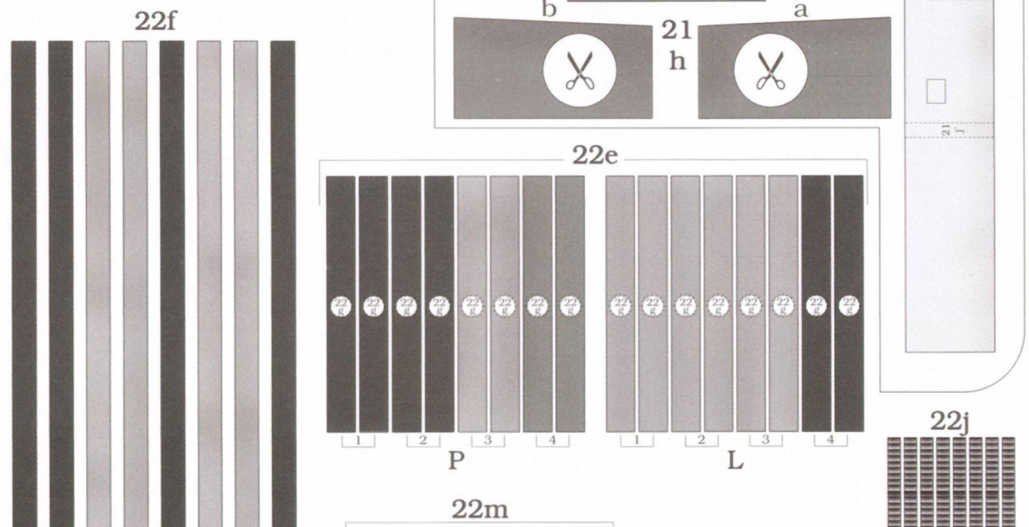
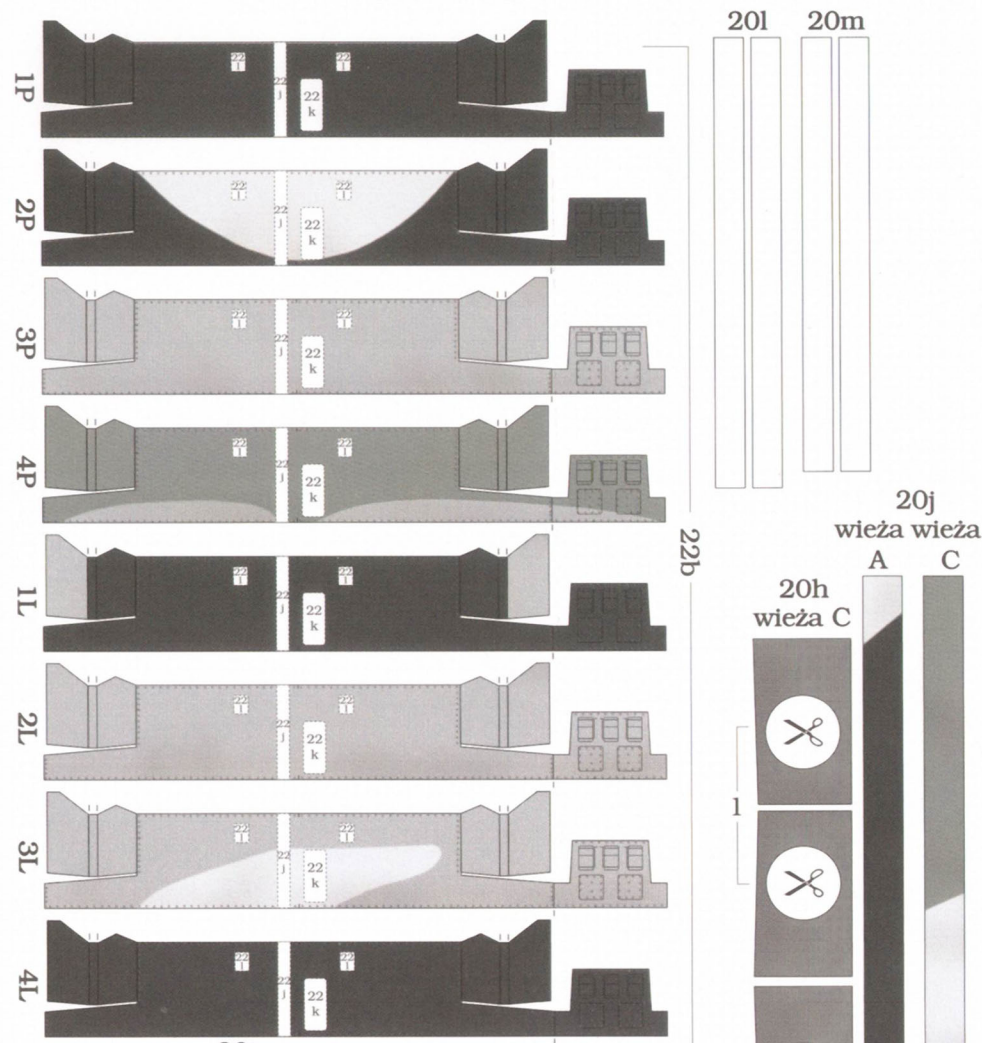
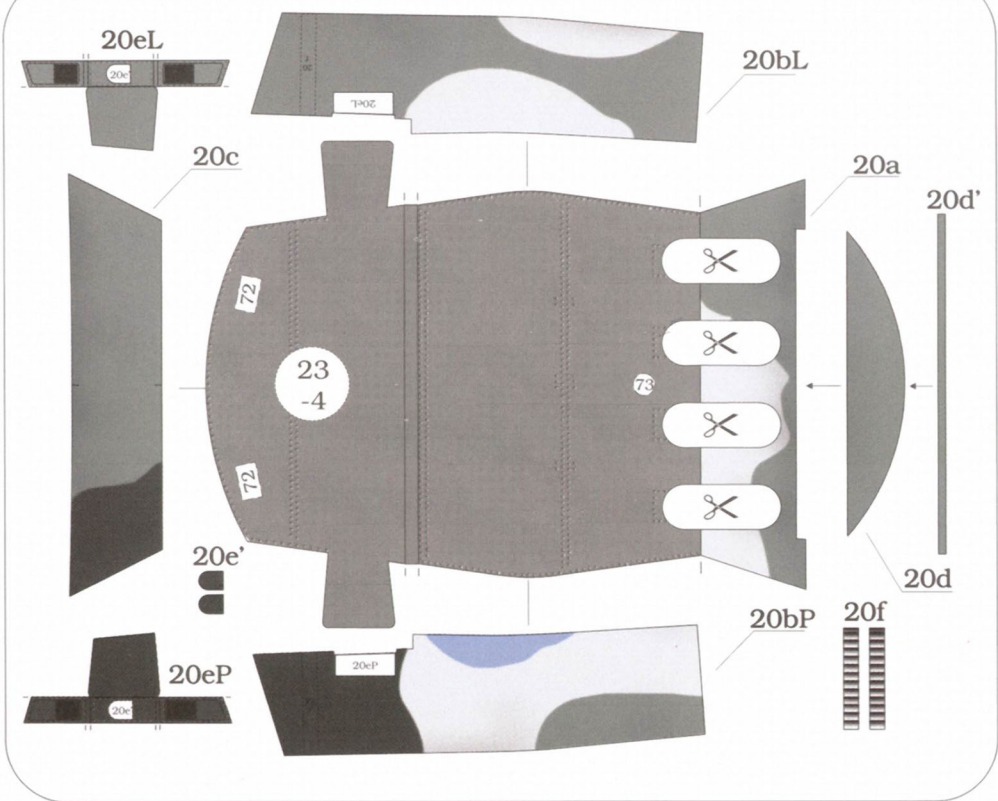
Wieża A

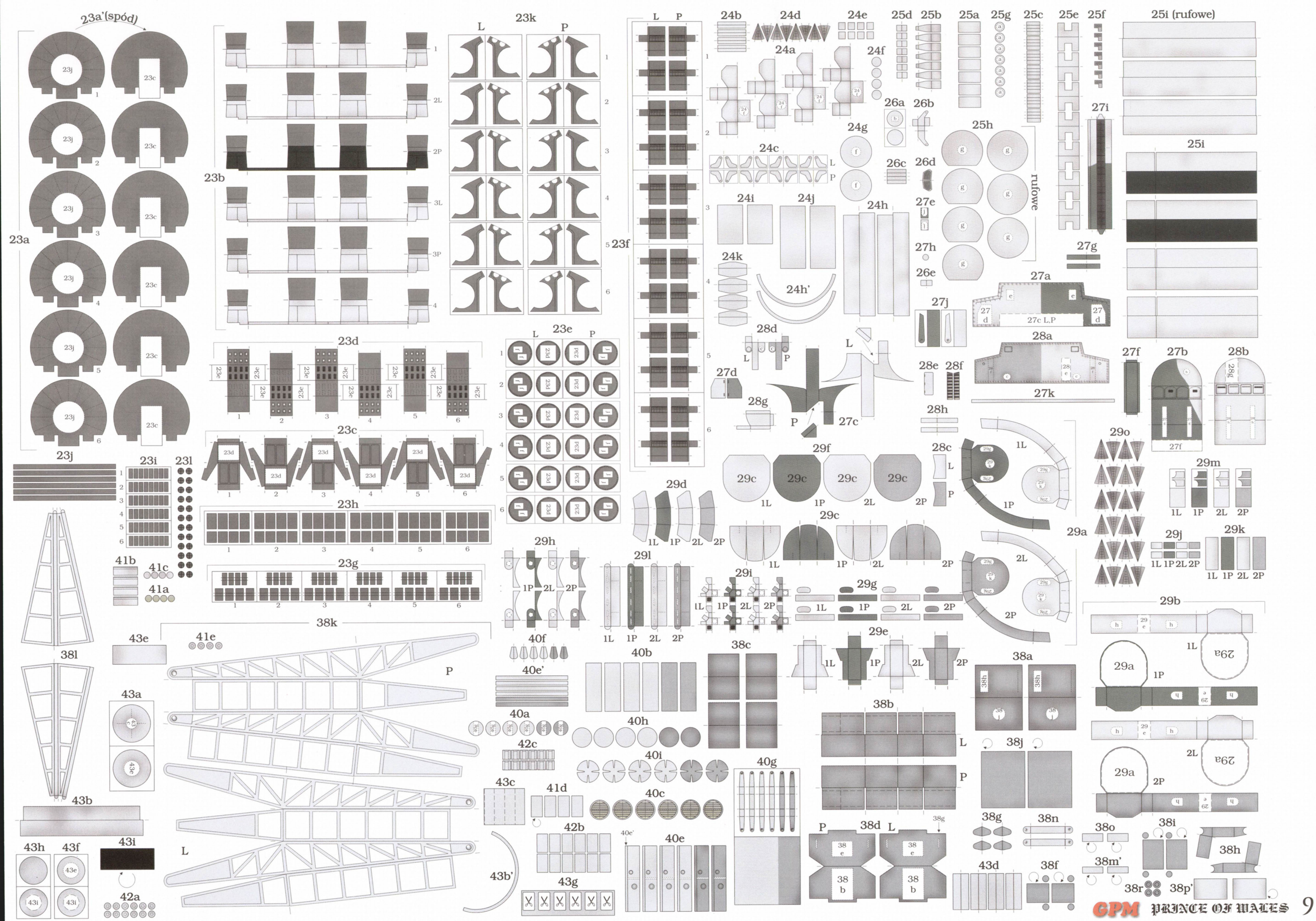


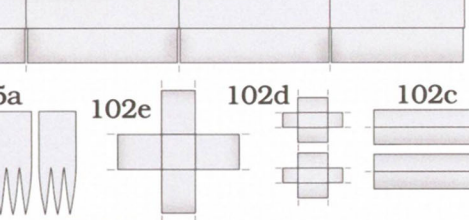
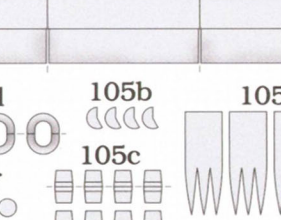
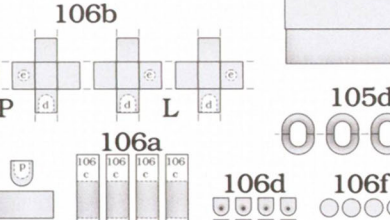
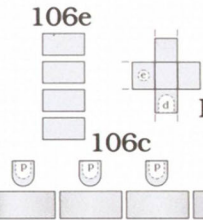
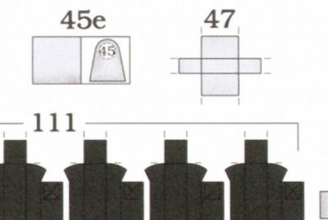
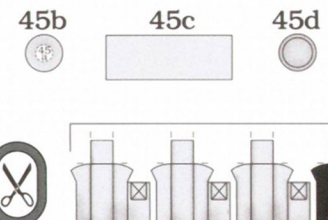
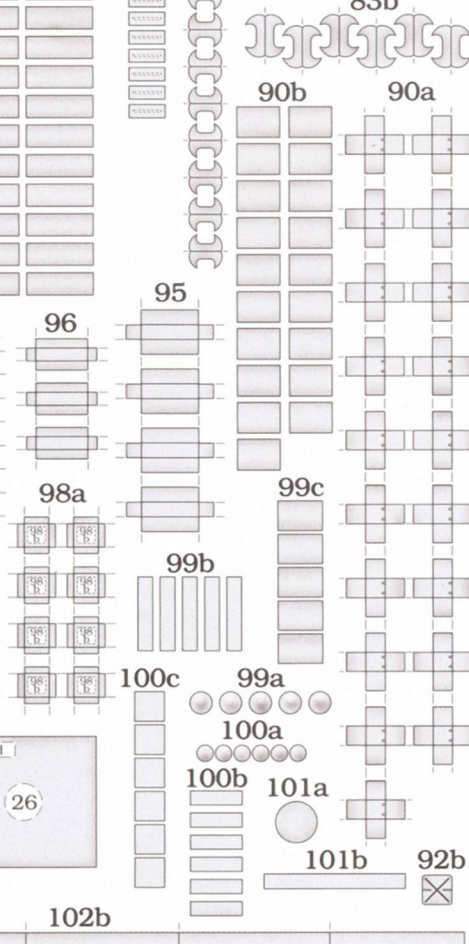
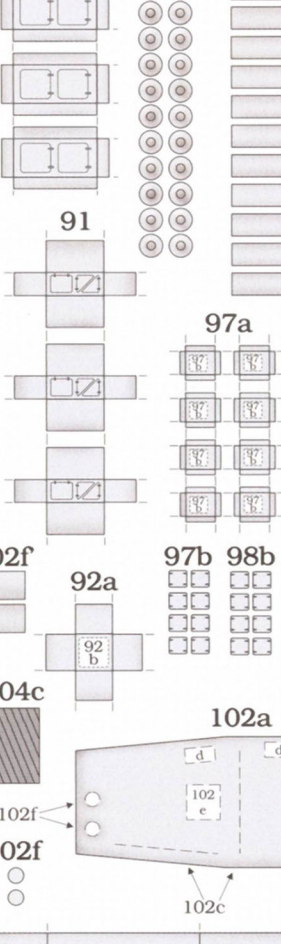
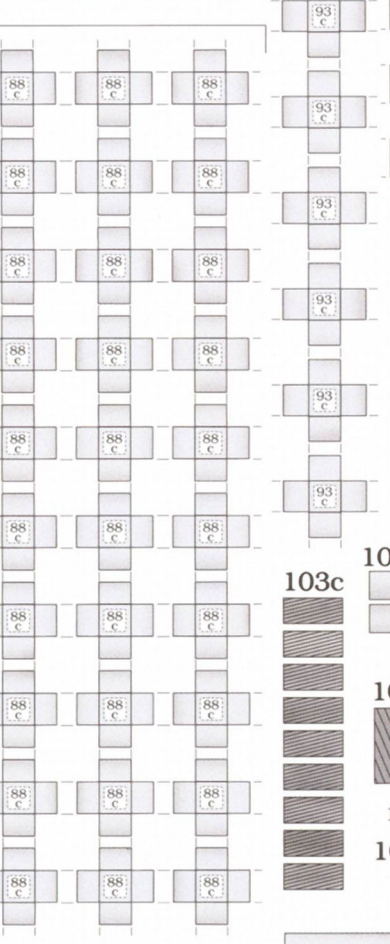
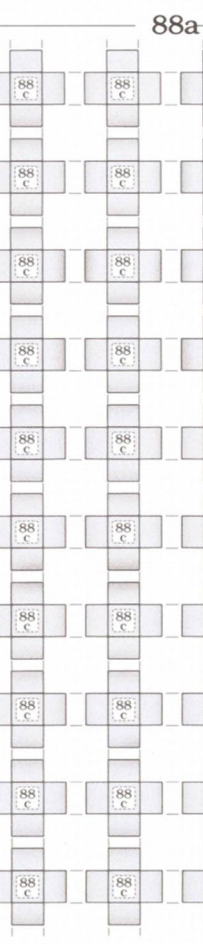
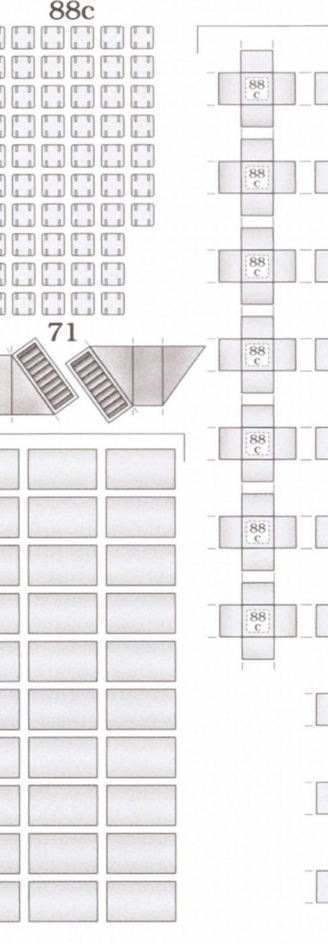
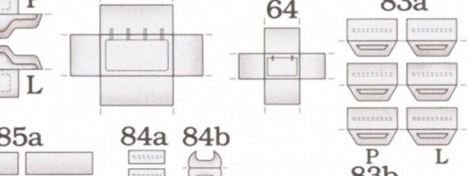
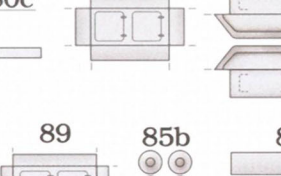
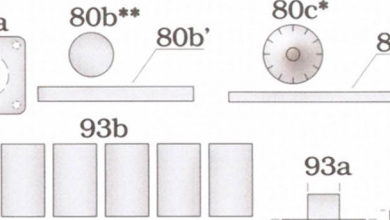
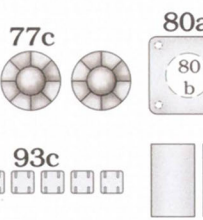
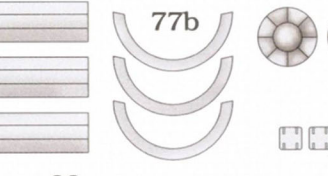
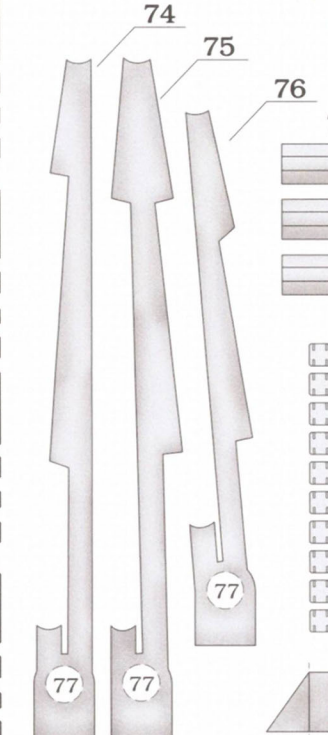
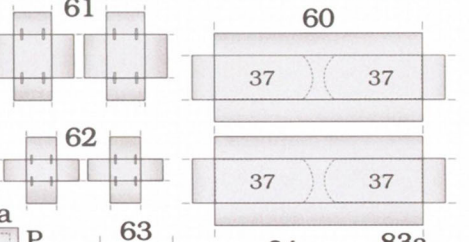
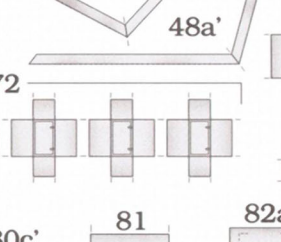
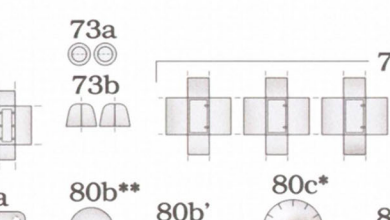
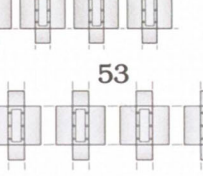
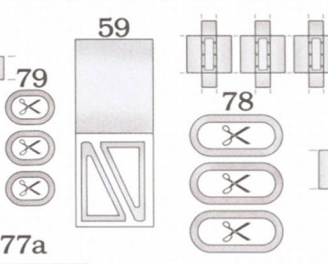
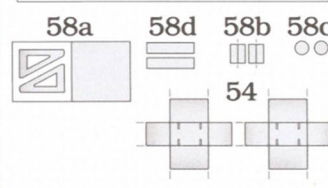
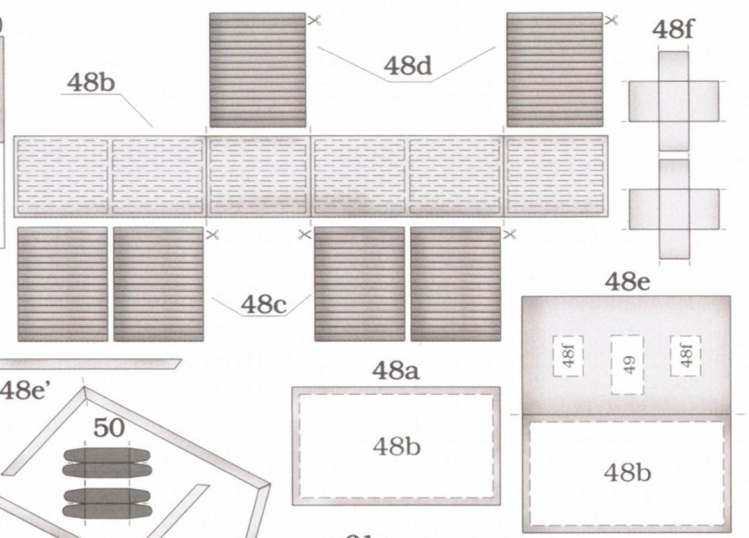
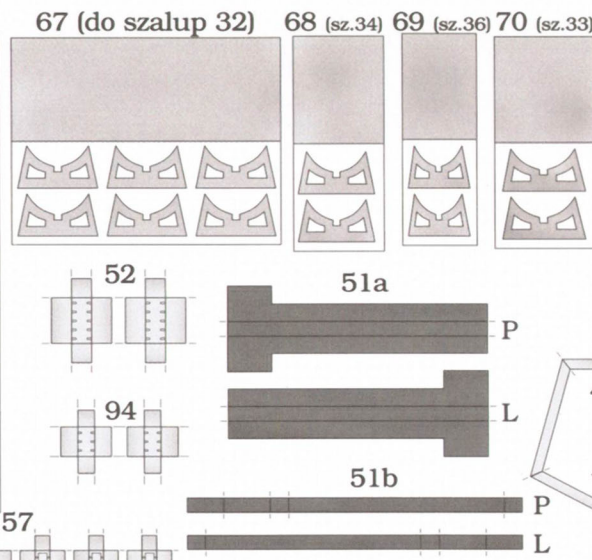
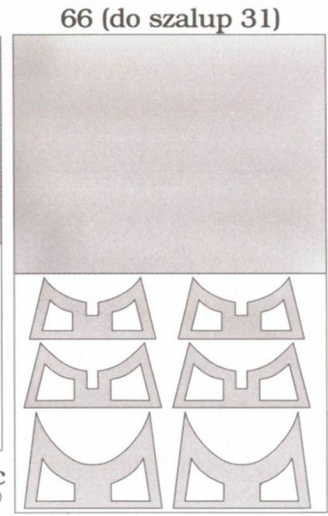
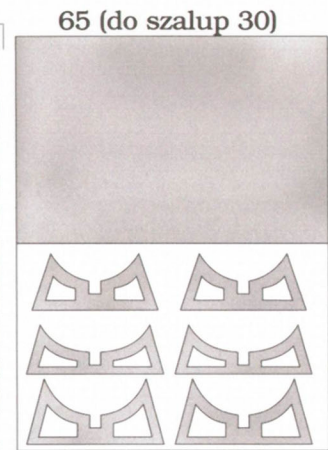
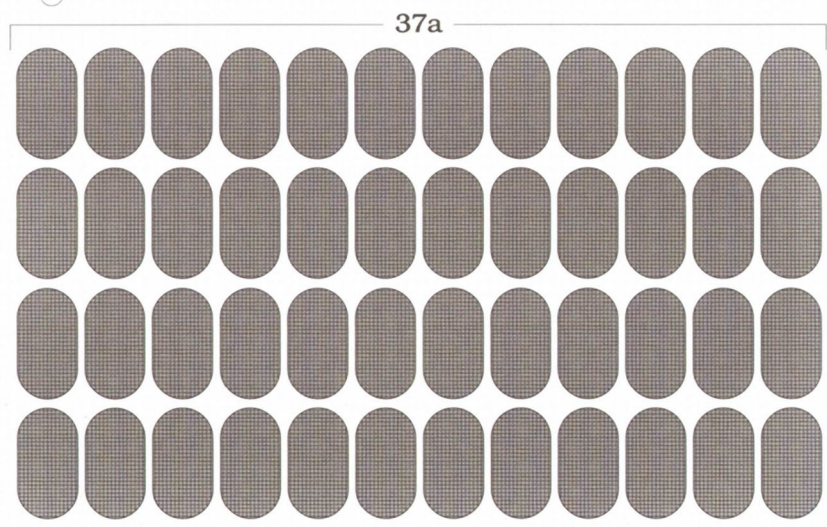
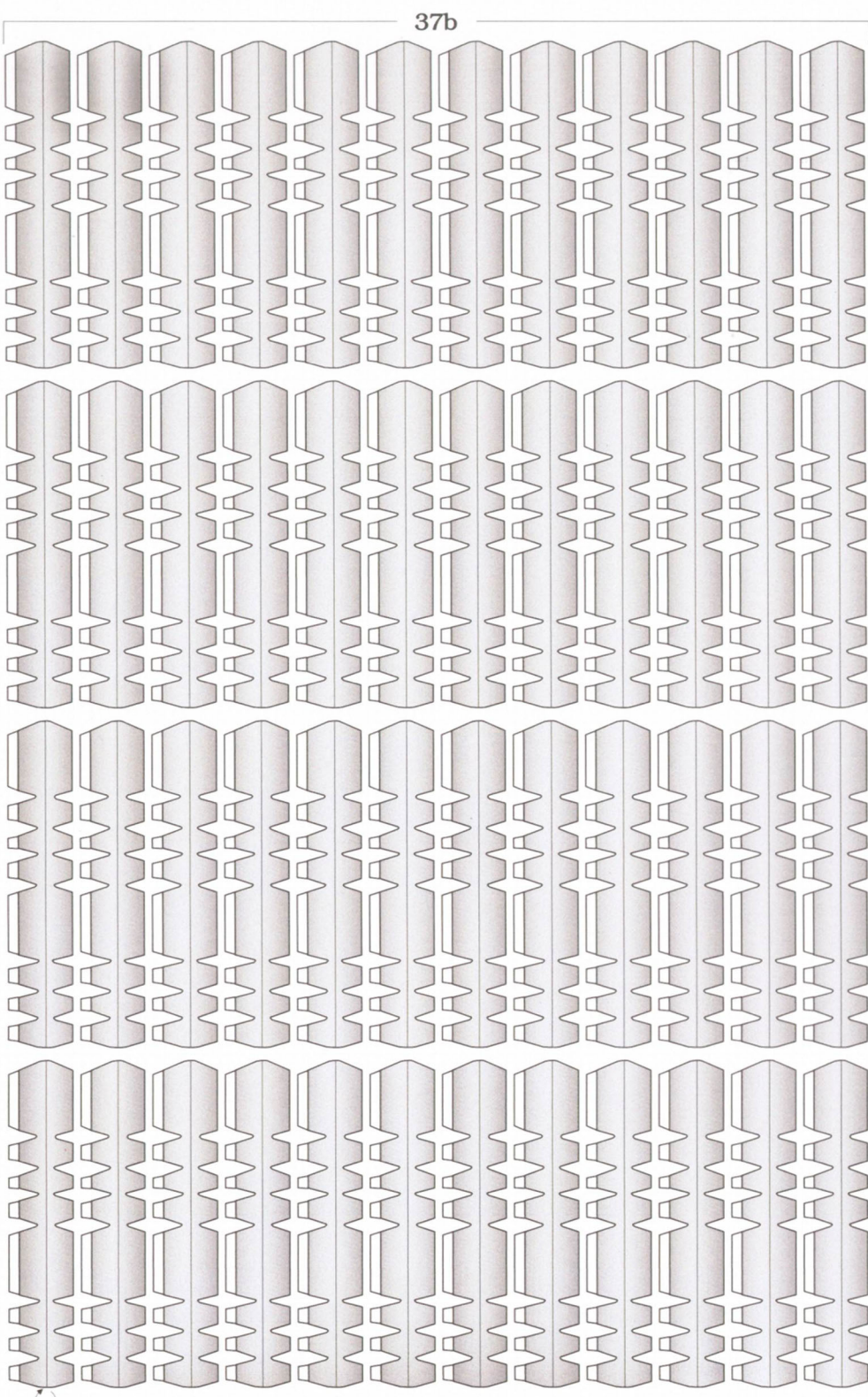
Wieża B



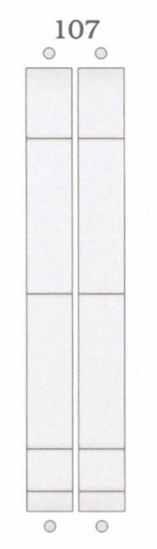
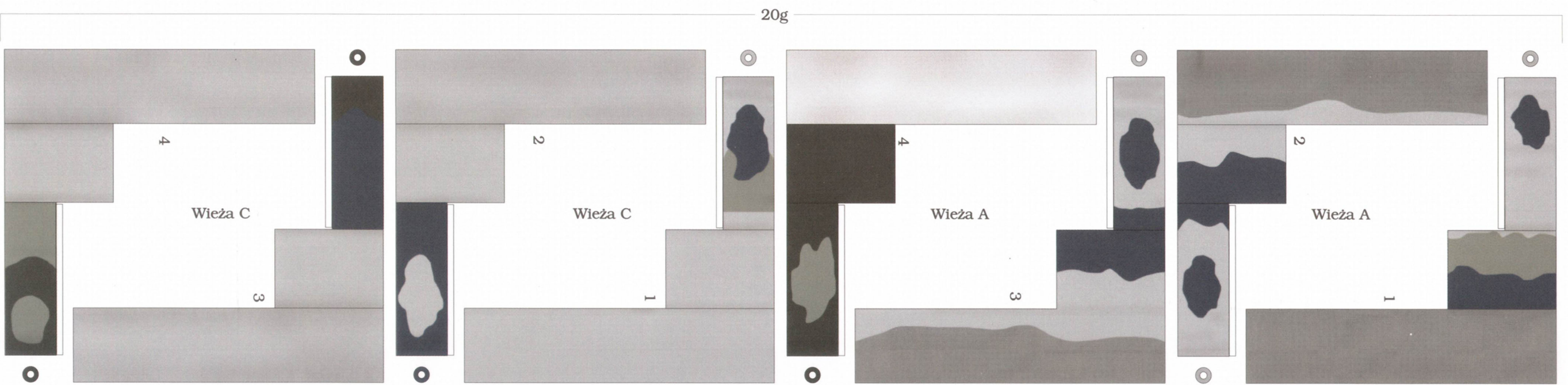
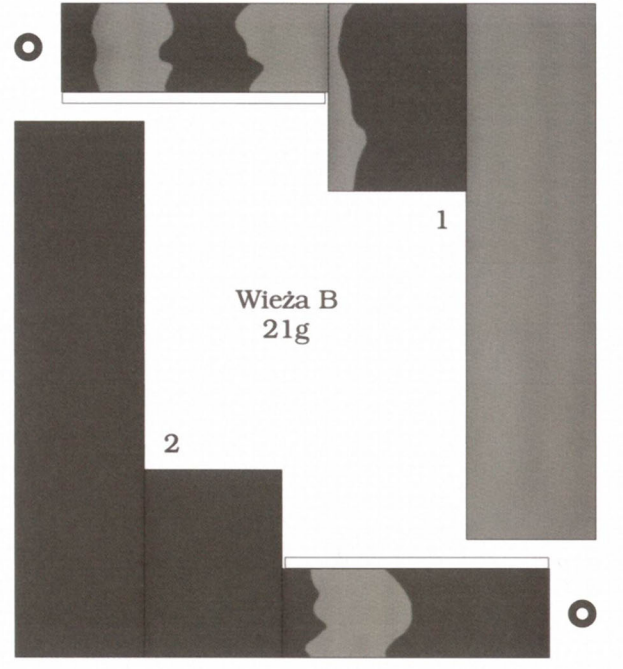
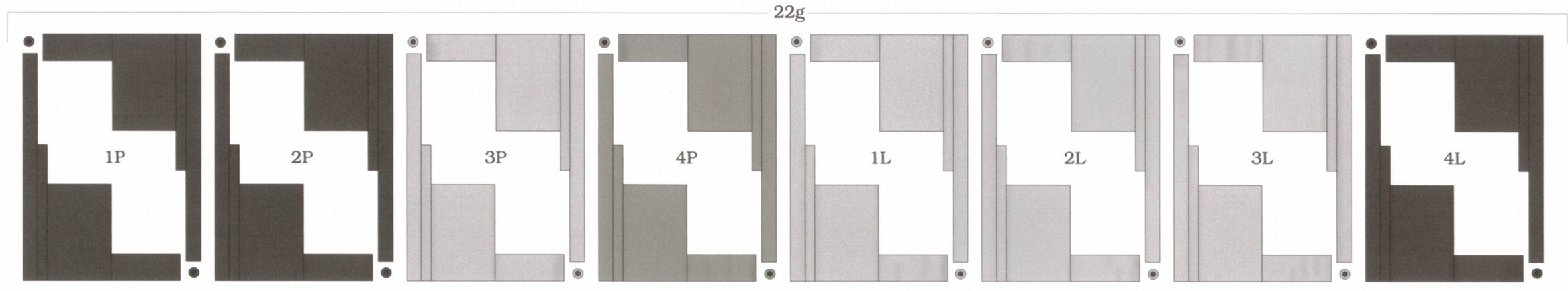
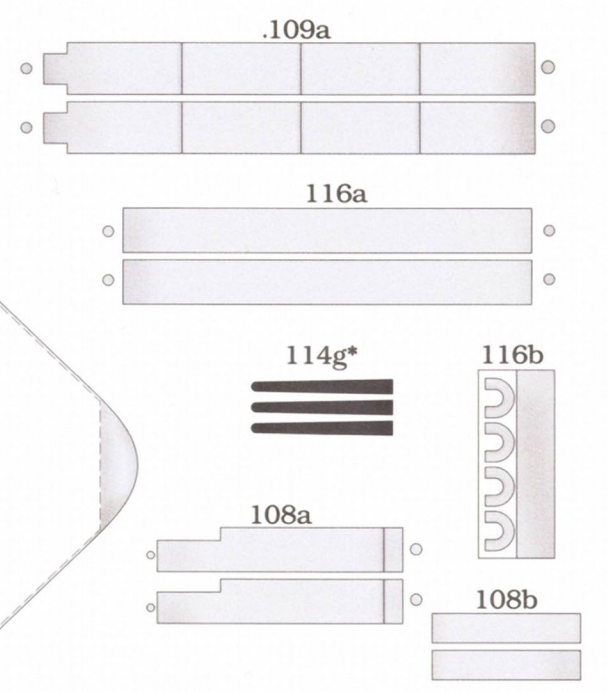
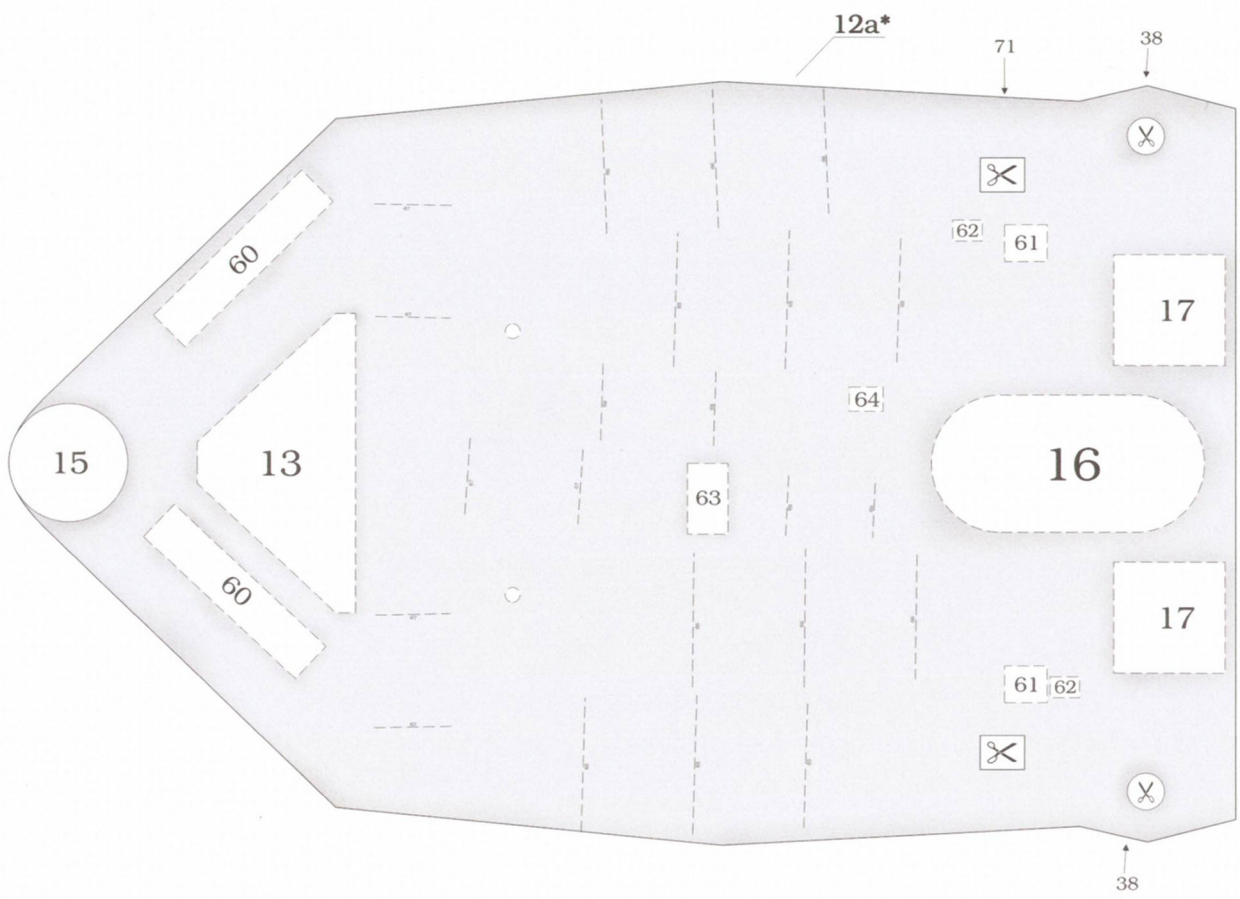
Wieża C

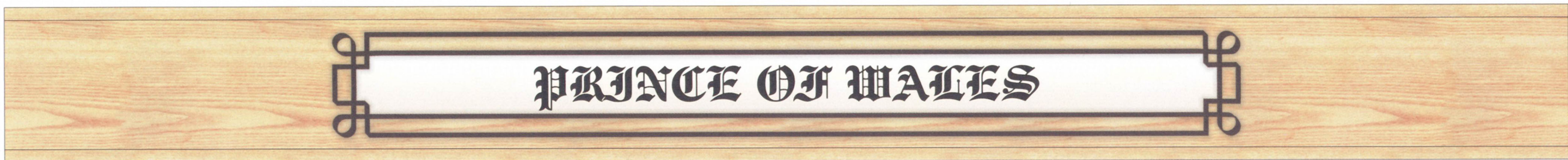






Uwaga! Wszystkie pontony na modelu są ułożone podwójnie, jeden na drugim!





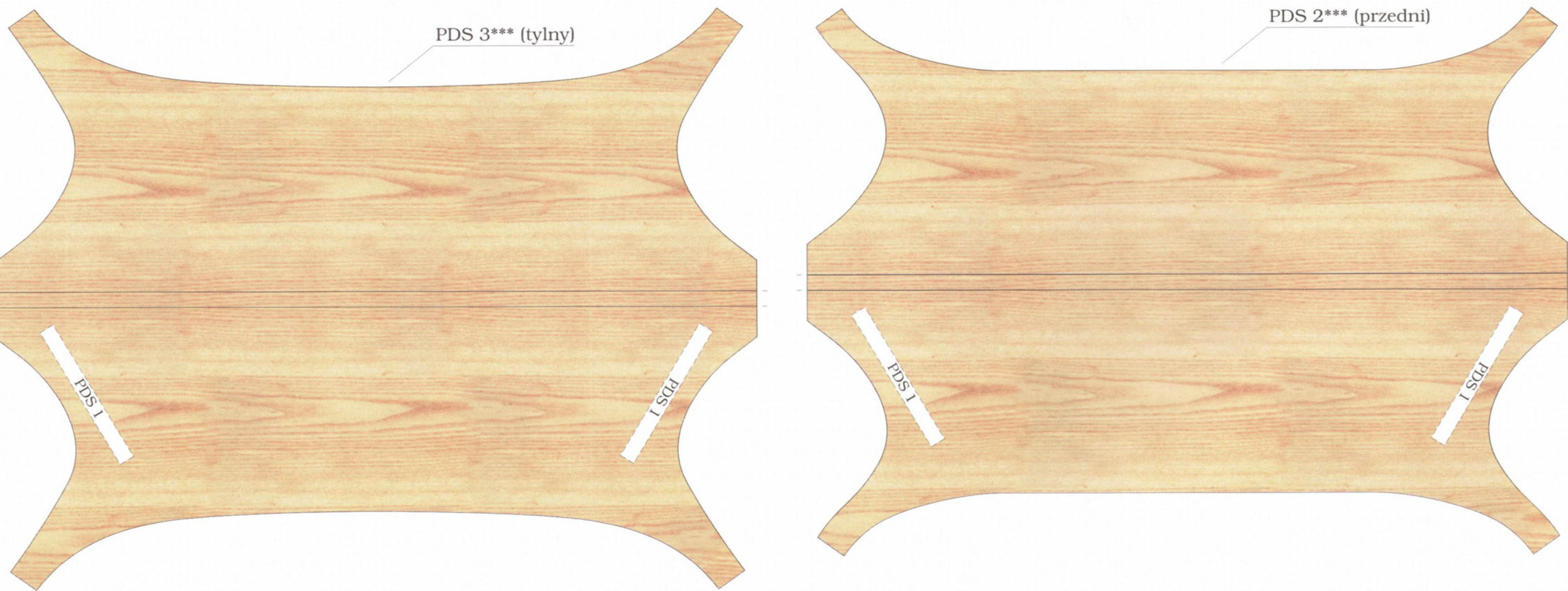
PDS 1***

P

Uwaga:
Elementy ozna-
czone *** pod-
klejamy tekturą
gr. 3 mm.



L



PDS 3*** (tylny)

PDS 2*** (przedni)

PDS 1

PDS 1 scd

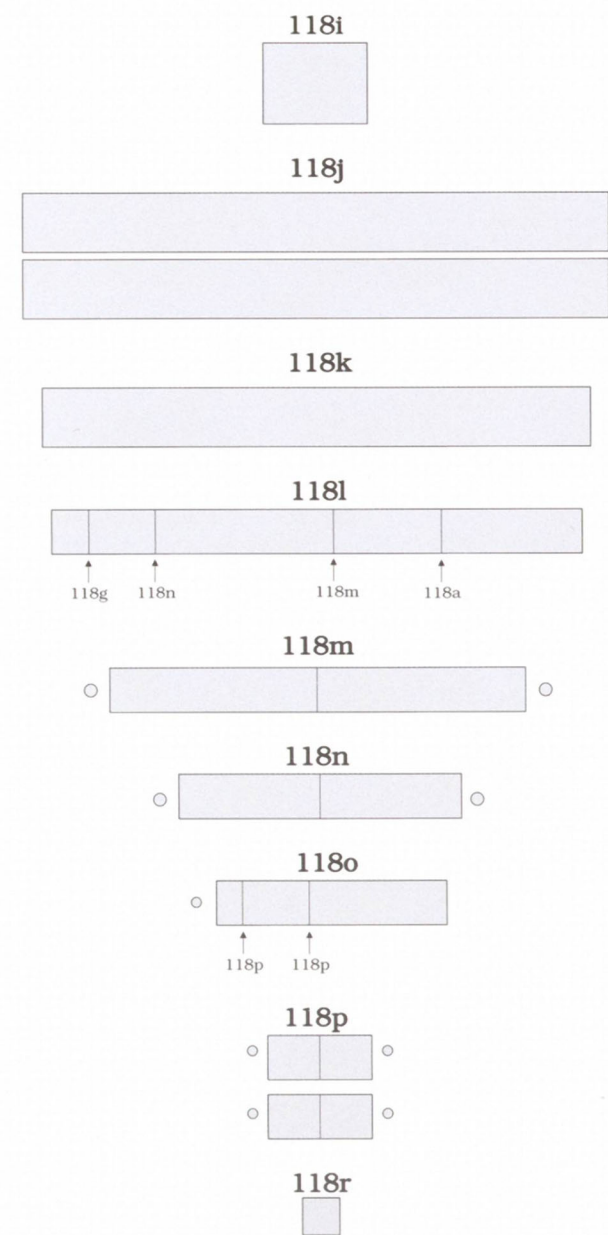
PDS 1

PDS 1 scd

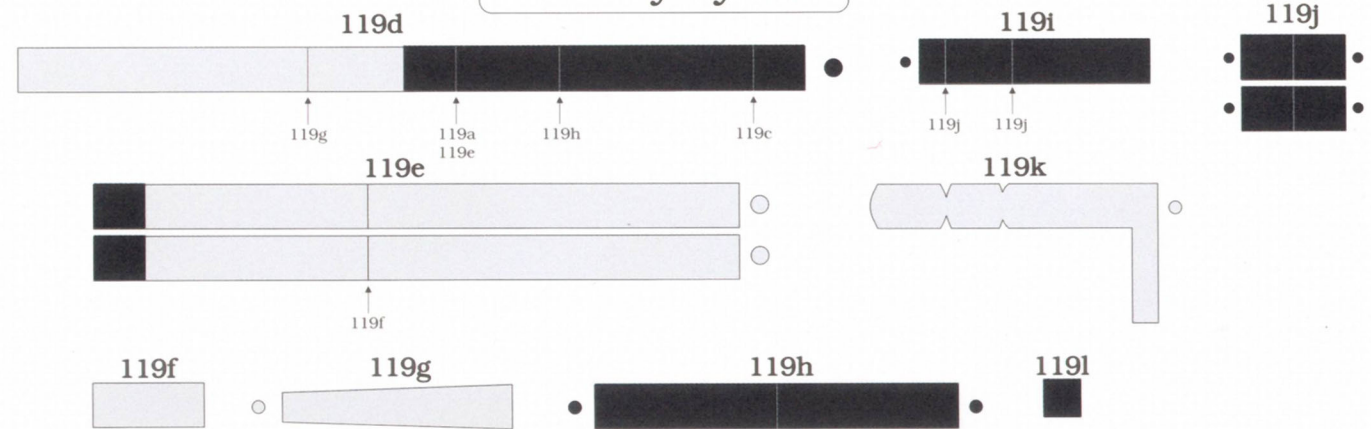


PDS 2a (przedni)
PDS 3a (tylny)

Maszt główny 118



Maszt tylny 119



Bandery Marynarki Brytyjskiej (British Naval Ensign):
Większa - zawieszana na maszcie tylnym oraz drzewcu rufowym. Zdejmowana przed walką.



Mniejsza - zawieszana na maszcie tylnym, podczas walki.



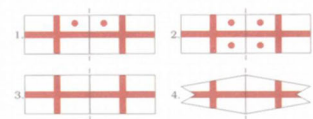
Flagi brytyjskie (Union Jack):
Większa - zawieszana na drzewcu dziobowym podczas pobytu okrętu w porcie lub na kotwicy.

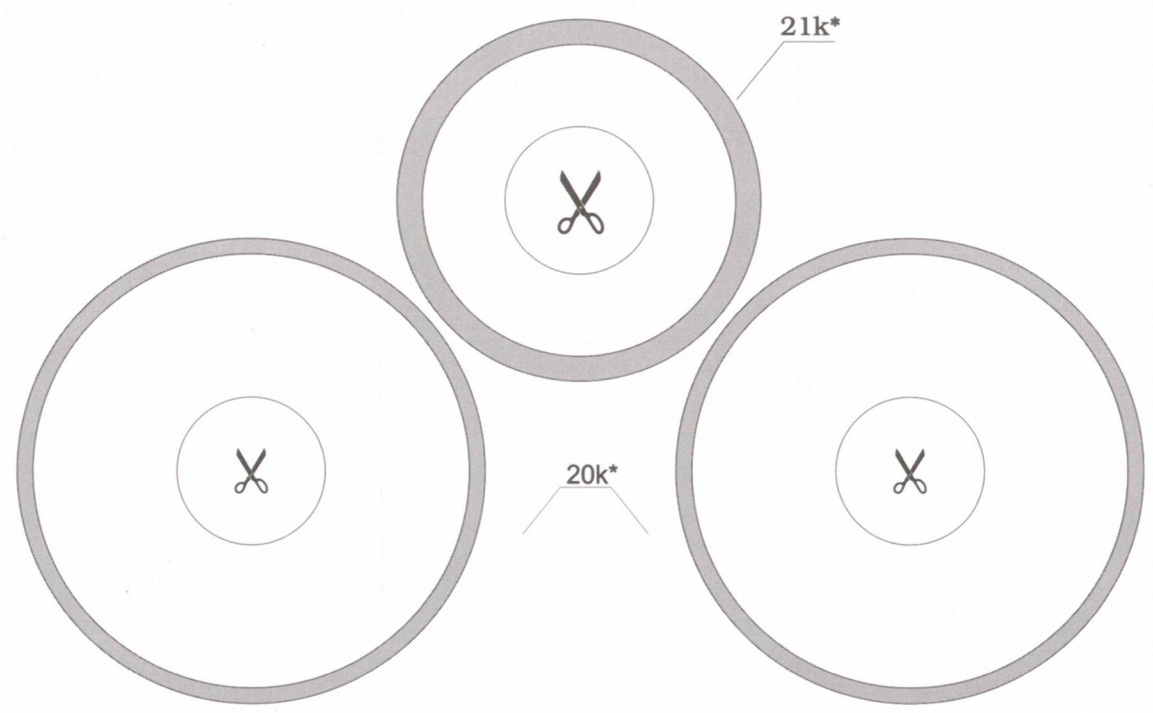
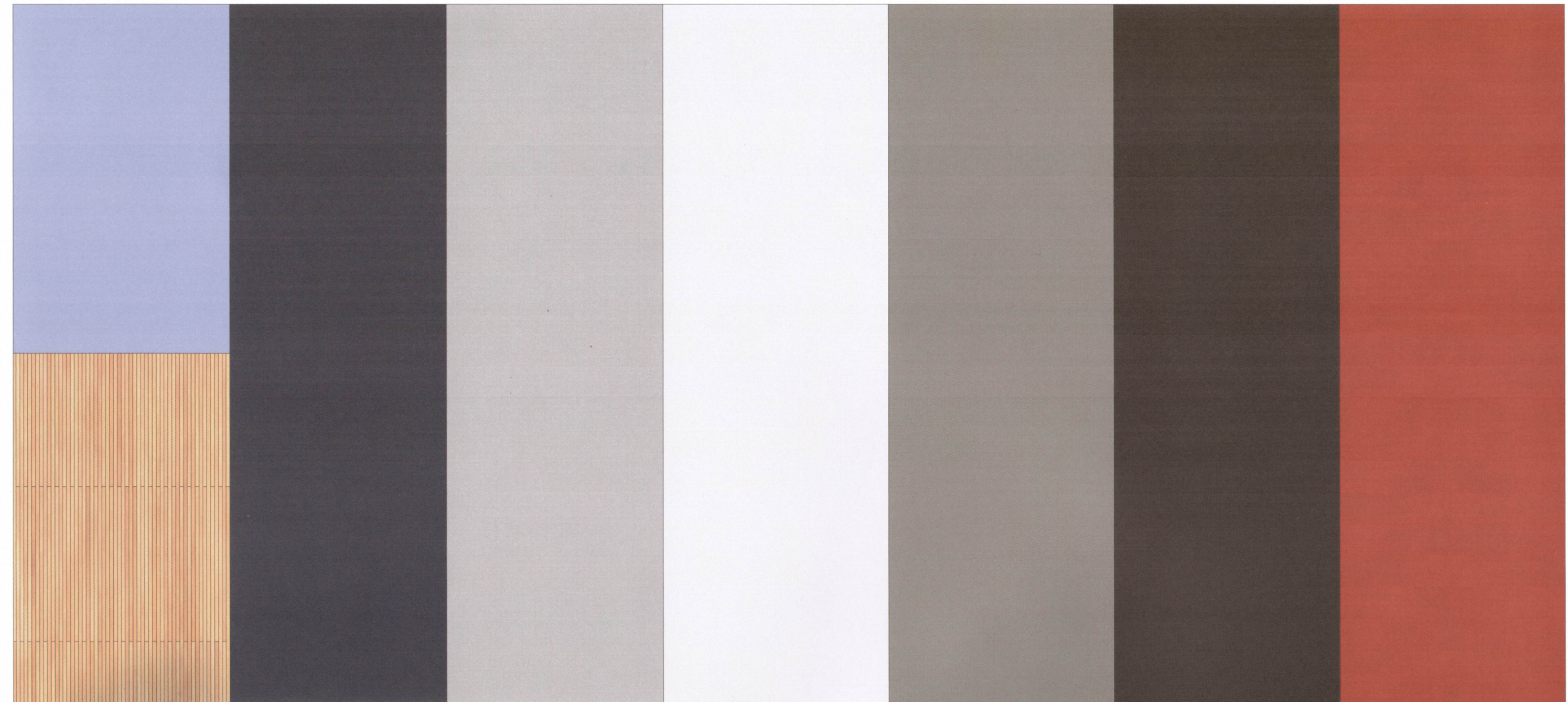


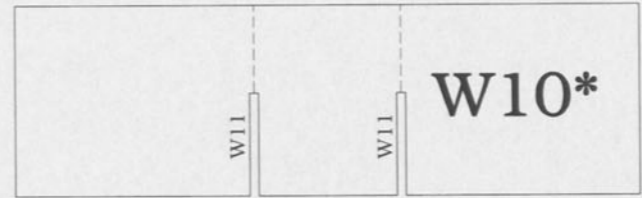
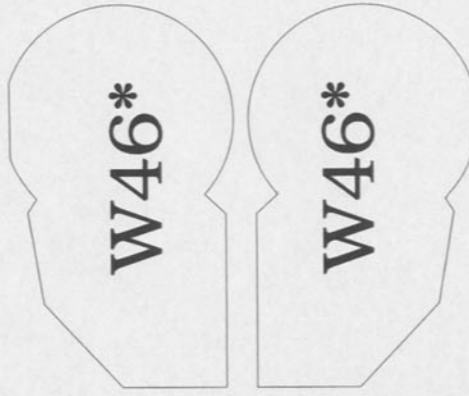
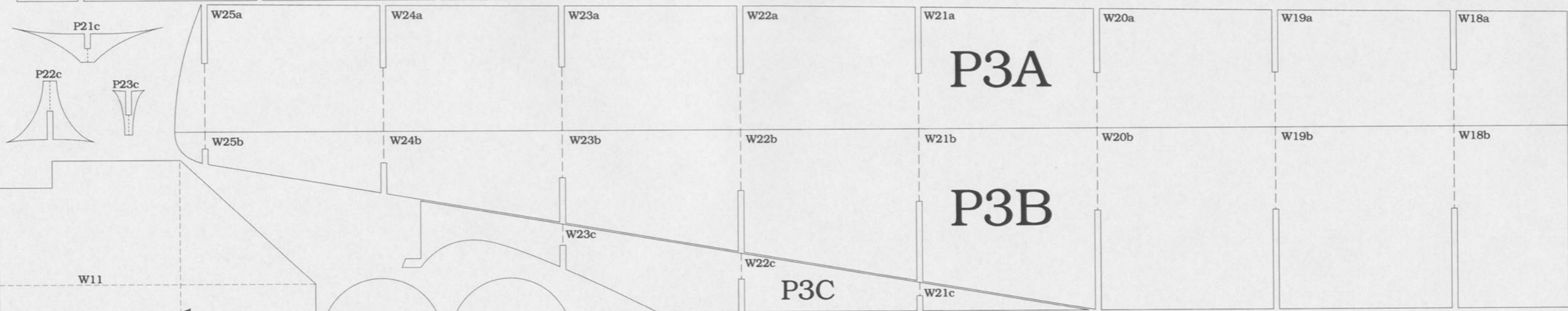
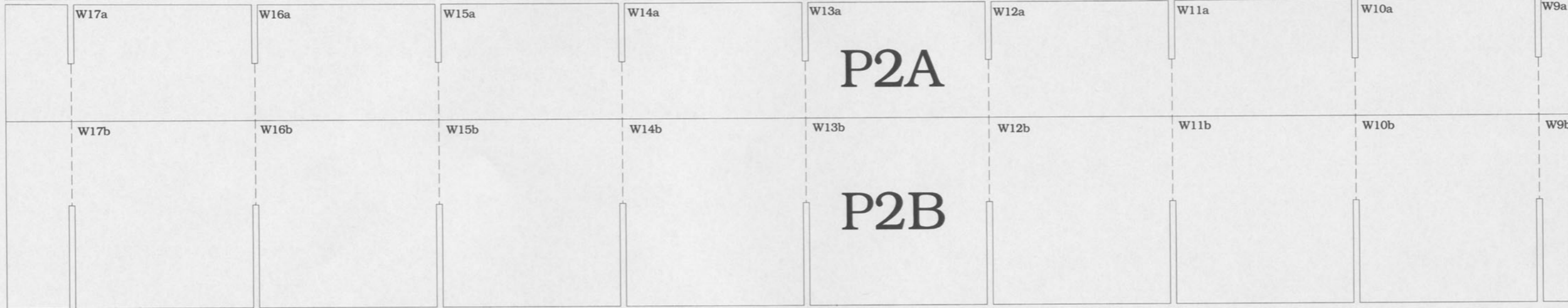
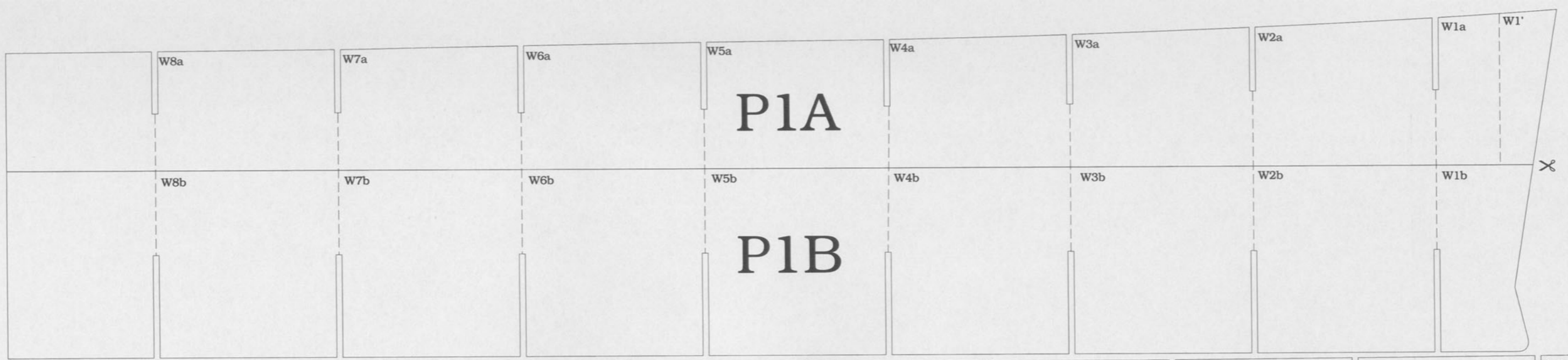
Mniejsza - zawieszana na linie sygnałowej na maszcie głównym (także podczas walki).



Flagi Admiralicji (Admiralty Flags):
Oznaczały okręt flagowy floty. Zawieszane na linkach sygnałowych na maszcie głównym. Podczas bitwy pod Kuantan (grudzień 1941 r.) Prince Of Wales posiadał flagę nr. 2









P4

P6

4a

W19 (góra)

spód

spód

W19*

W20*

W21*

W48*

W50*

W49*

W50*

W49*

W48*

W51

20h

20h

20h

W49

20h

20h

20h

20h

W51

W50

W11*

W11*

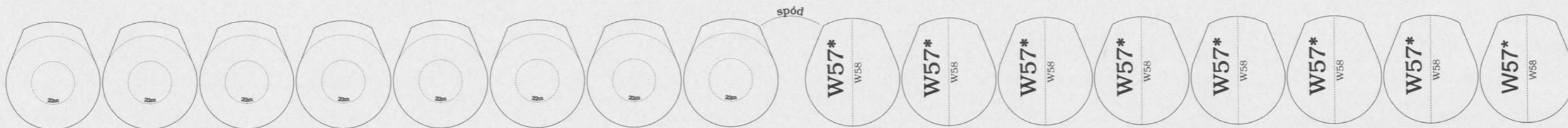
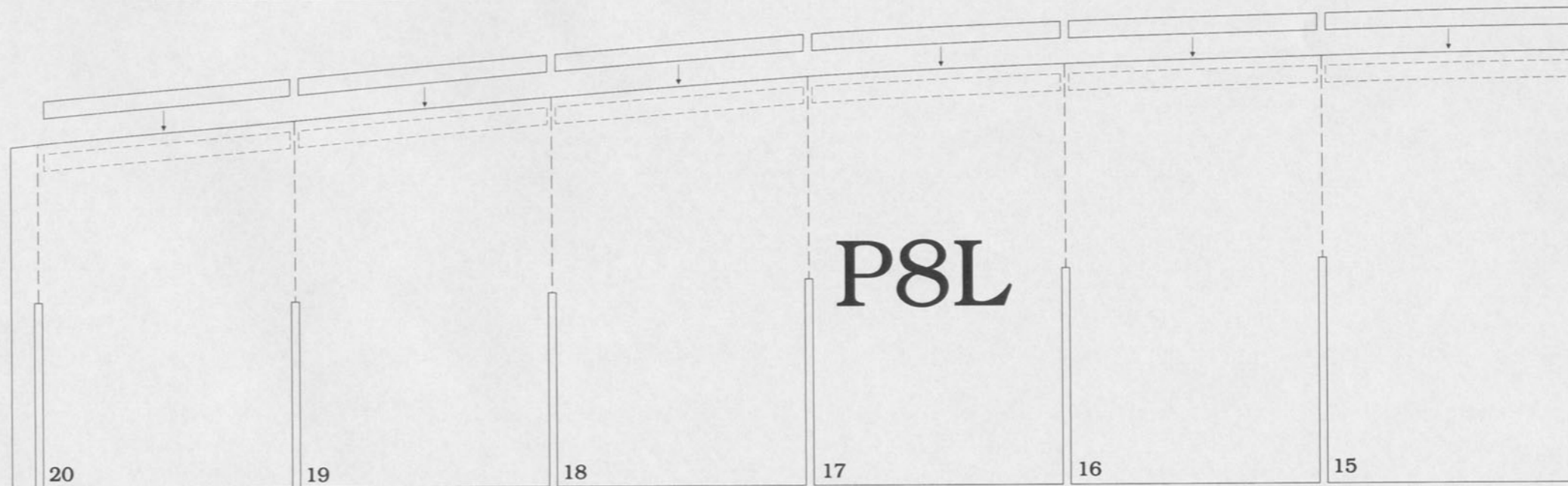
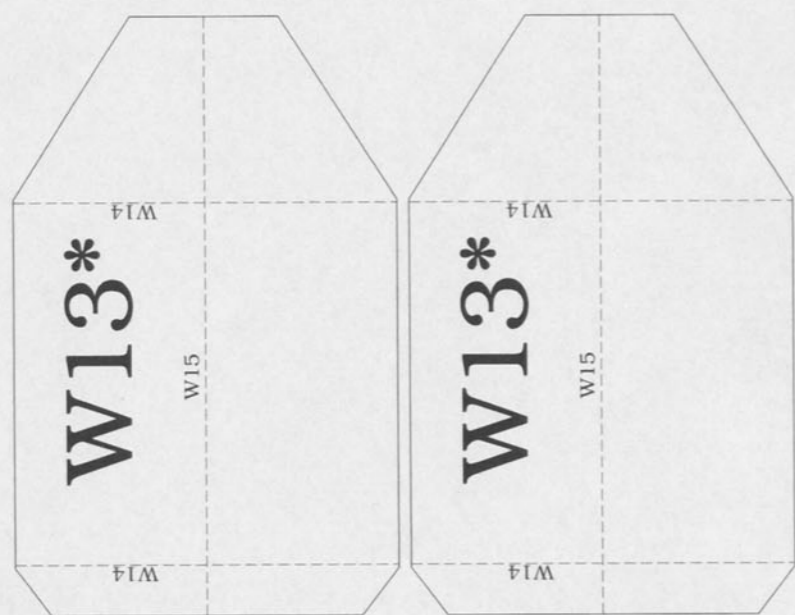
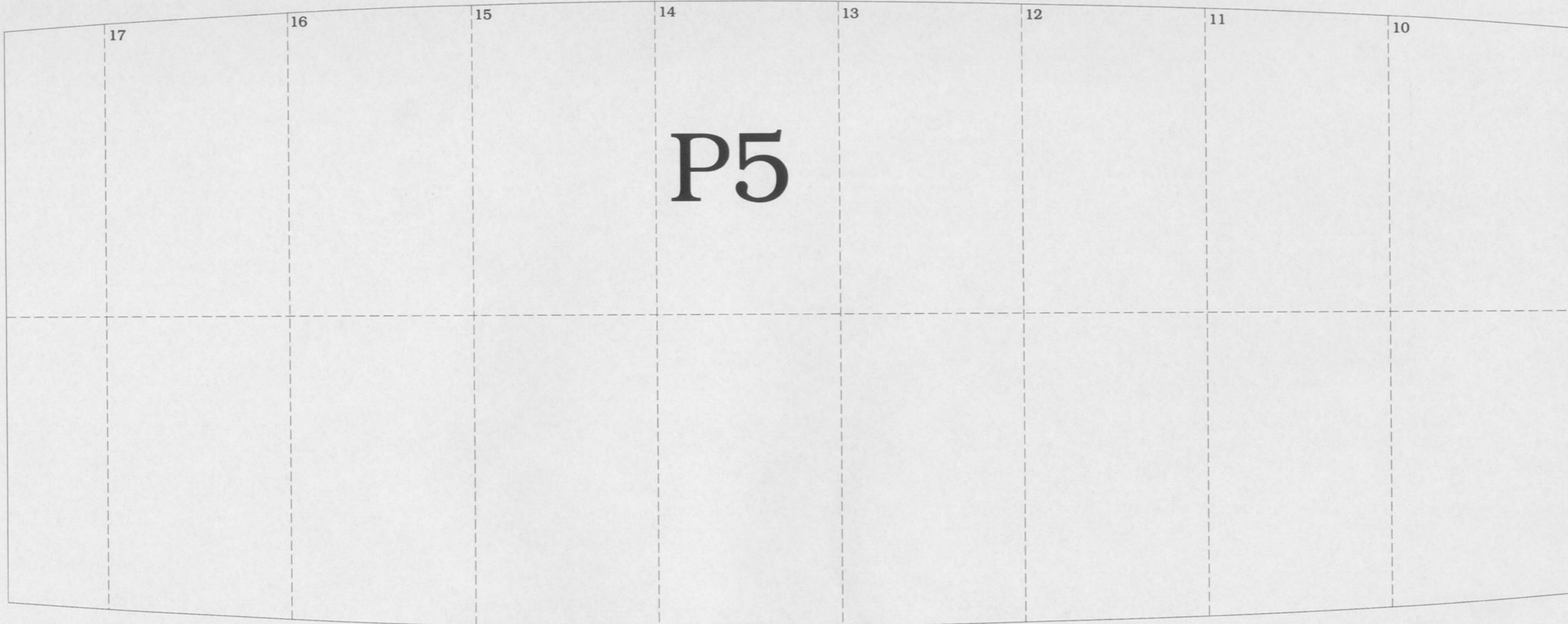
W19*

W20

W21

W20

W21



W58*

W58*

W58*

W58*

W58*

W58*

W58*

W58*

W55*



P7L

P7P

P8P

W56*
Wyginać w kształcie huku

