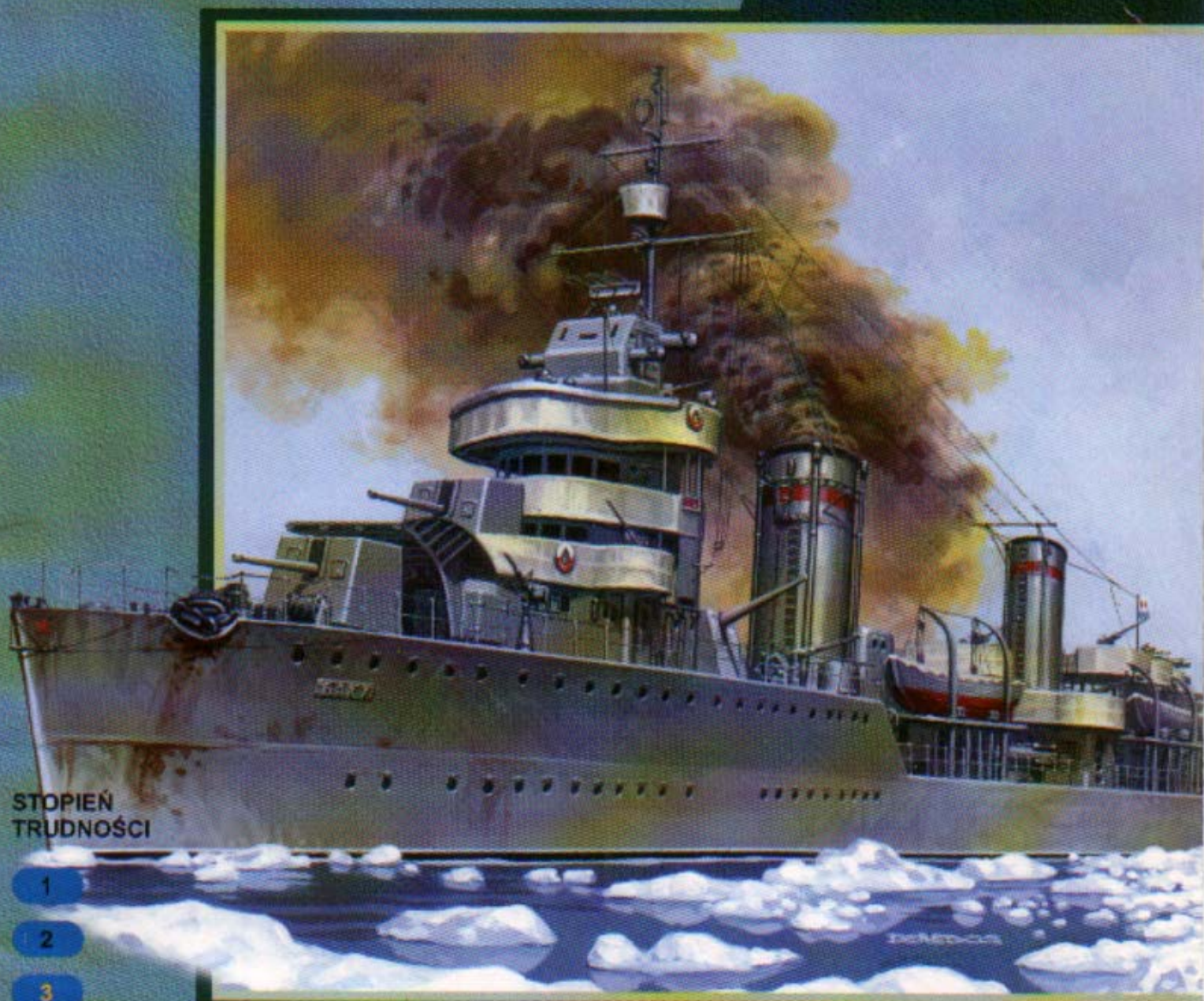


KARTONOWE
ABC 13'99

БАКУ



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 70 cm

SZEROKOŚĆ 7 cm

WYSOKOŚĆ 15 cm

skala 1:200

GPM[®]

<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **162**

SERIA „D”



BAKU

W drugiej połowie lat 30. Marynarka Wojenna Związku Radzieckiego wzbogaciła się o 6 niszczycieli projektu "38". Były to: *Leningrad*, *Moskwa*, *Charków*, *Mińsk*, *Tbilisi* i *Baku*. Te duże niszczyciele konstruowane były jako przewodniki floty, popularnie zwane "liderami". Stąd wyróżniały się wielkością i silnym uzbrojeniem (posiadały 5 dział 130 mm w przeciwieństwie do mniejszych niszczycieli uzbrojonych w 4 działa).

Pierwotnie *Baku* miał otrzymać nazwę *Kijów*. W czasie budowy zmieniono ją na *Ordżonikidze* (od nazwiska Komisarza Przemysłu Ciężkiego). Już po wodowaniu zmieniono ją na *Baku*.

Okrety zasiliły parami: *Charków-Leningrad* - flotę czarnomorską, *Mińsk-Leningrad* - flotę bałtycką, *Tbilisi-Baku* - tworzoną flotę dalekowschodnią. Pod koniec 1942 roku *Baku* został przerzucony wraz z niszczycielami *Razumnyj* i *Razjionnyj* do tworzonej floty północnej. Tam też prowadził działania patrolowe, eskortowe, ostrzeliwał wybrzeża Norwegii i Finlandii zajęte przez Niemców.

W czasie służby okręt przebył 40 tys. Mm, osłaniał 170 transportów. Brał udział we wszystkich operacjach floty północnej.

W czasie służby wojennej z 6 liderów typu *Leningrad*: *Moskwa* zatonał 22.06.1941 w rejonie Konstancy po wejściu na miny, *Charków zatopiony* 6.10.1943 przez *Stukasy* w rejonie Krymu. Z bałtyckiej pary *Mińsk* został dwukrotnie ciężko uszkodzony, poraz pierwszy 28.08.41 po wejściu na minę i ponownie 23.09.41 przez niemieckie *Stukasy* w Kronsztadzie (w czasie tego nalotu zatopiono pancernik *Marat*, a sprawcą tego był as niemieckiego lotnictwa - Hans Ulrich Rudel).

Model, który będziecie budować przedstawia *Baku* w wyglądzie z końca 1942 roku.

DANE TECHNICZNE:

Wyporność - 2265 t (standard), 2675 t (bojowa); długość największa - 127,5 m, szerokość - 11,7 m; zanurzenie - 3,57 m; uzbrojenie: 5x130 mm, 2x76,2 mm, 8(4x2) wyrzutni torped 533 mm, 76 mm; prędkość maksymalna - 40 w.; załoga - 343.

Planowano wyposażyc lidery w wodnosamoloty, jednak pozostało to jedynie w sferze prób.

OPIS BUDOWY:

Części oznaczone dwiema gwiazdkami - nakleić na tekturę gr. ok. 1 mm

Części oznaczone trzema gwiazdkami - nakleić na tekturę ok. 2 mm

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu. UWAGA: cz. P1, P2, P3 należy usztywnić tekturą grubości ok. 2 mm.

Na podłużnicach w odpowiednich miejscach montujemy wręgi od W1 do W14. Podłużnice łączymy ze sobą przy pomocy sklejek: S1, S2, S3. Miejsca oznaczone linią przerywaną ścianmy pod pokazanym kątem. Pokłady: 2, 3, 7, 7a - przyklejamy do szkieletu. Oklejenie szkieletu rozpoczynamy od poszycia - części od 10 do 21. Podstawę pod ster - cz. 22 - mocujemy w oznaczonym miejscu. Ster - cz. 29, wały - cz. 26, 27, śruby - cz. 28 - przyklejamy w oznaczonych miejscach. Na burty(- cz. 23L i P, 24 L i P, 25L i P) naklejamy paski cz. 30 wzdłuż przerywanej linii.

Szkielet nadbudówki wykonujemy przy pomocy wręg: 31, 31a, 31b. Oklejamy paskiem - cz. 32. Tak wykonany szkielet należy wsunąć pod górny pokład. Gotowy kadłub mocujemy do podstawki wykonanej według rysunku. Drzwi - cz. 35 oraz cz.: 33, 34, 36 - przyklejamy w oznaczonych miejscach. Część 37 przyklejamy do krawędzi cz. 32. Na cz. 37b przyklejamy węzłówki - cz. 76 i 76a. Pomost cz. 75 przyklejamy na węzłówkach. Szkielet nadbudówki na dziobie wykonujemy z cz.: 38, 38a, 38b i oklejamy paskiem 40. Od góry przyklejamy pokład nadbudówki cz. 39 wraz z cz. 39a, 39c, 39d. Na cz. 39d mocujemy cz. 52 i 53. Na ściany boczne nadbudówki naklejamy okna - cz. 41, drzwi - cz. 9, wziernik - cz. 42 oraz skrzynki - cz. 163. Falochron wykonujemy z cz. 43 oraz żeberek 44 a, b, c - montujemy w oznaczonym miejscu.

Wzmocnienie gniazda działka - cz. 45a, b - przyklejamy w oznaczonym miejscu na planie generalnym. Szkielet - cz. 46 oklejamy paskiem - cz. 46. Od góry montujemy pokład nadbudówki cz. 47. Drobne detale przyklejamy w oznaczonych miejscach. Do cz. 47 montujemy nadbudówkę - cz. 50, którą należy przykryć ostatnim pokładem.

Stanowiska dowodzenia - cz. 51, 53, trop - cz. 54 przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Montaż nadbudówki rufowej rozpoczynamy od wykonania szkieletu, który oklejamy paskiem - cz. 57. Od góry naklejamy pokład - cz. 56 wraz z cz. 56c, 56d. Falochron wykonujemy z cz. 62. Do

oraz podstawy cz. 198 - przy pomocy szablonów: A103, A104. Kratkę wywietrzników cz. 68 - przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz. 71 wykonujemy przy pomocy rysunku montażowego (na arkuszu z szablonami). Z wzorów szablonów wykonujemy filary A9, A10, A11, na których przyklejamy pomost - cz. 72. Trapy, cz. 73, 74, przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowisko - cz. 78 przyklejamy w oznaczonym miejscu. Kominy - cz. 79 wraz z doklejonymi elementami według rysunku montażowego przyklejamy na pokładzie głównym. Montując komin złożony z cz. 86, 87 należy wykonać go w taki sam sposób jak poprzedni.

Budowa gniazda - cz. 90 przedstawiona jest na rysunku montażowym. Na nim należy przykleić cz. 91 z elementem 160.

Stanowisko dalmierza, cz. 92, 93, 94, przyklejamy w oznaczonym miejscu. Trapy - cz. 96, 95, skrzynki - cz. 99 - przyklejamy do pokładu. Aparaty torpedowe przyklejamy w oznaczonych miejscach. Na nich mocujemy odpowiednie szablony (rysunki montażowe). Działo - cz. 116, działka - 127 (rysunek montażowy) rozmieszczamy w odpowiednich miejscach.

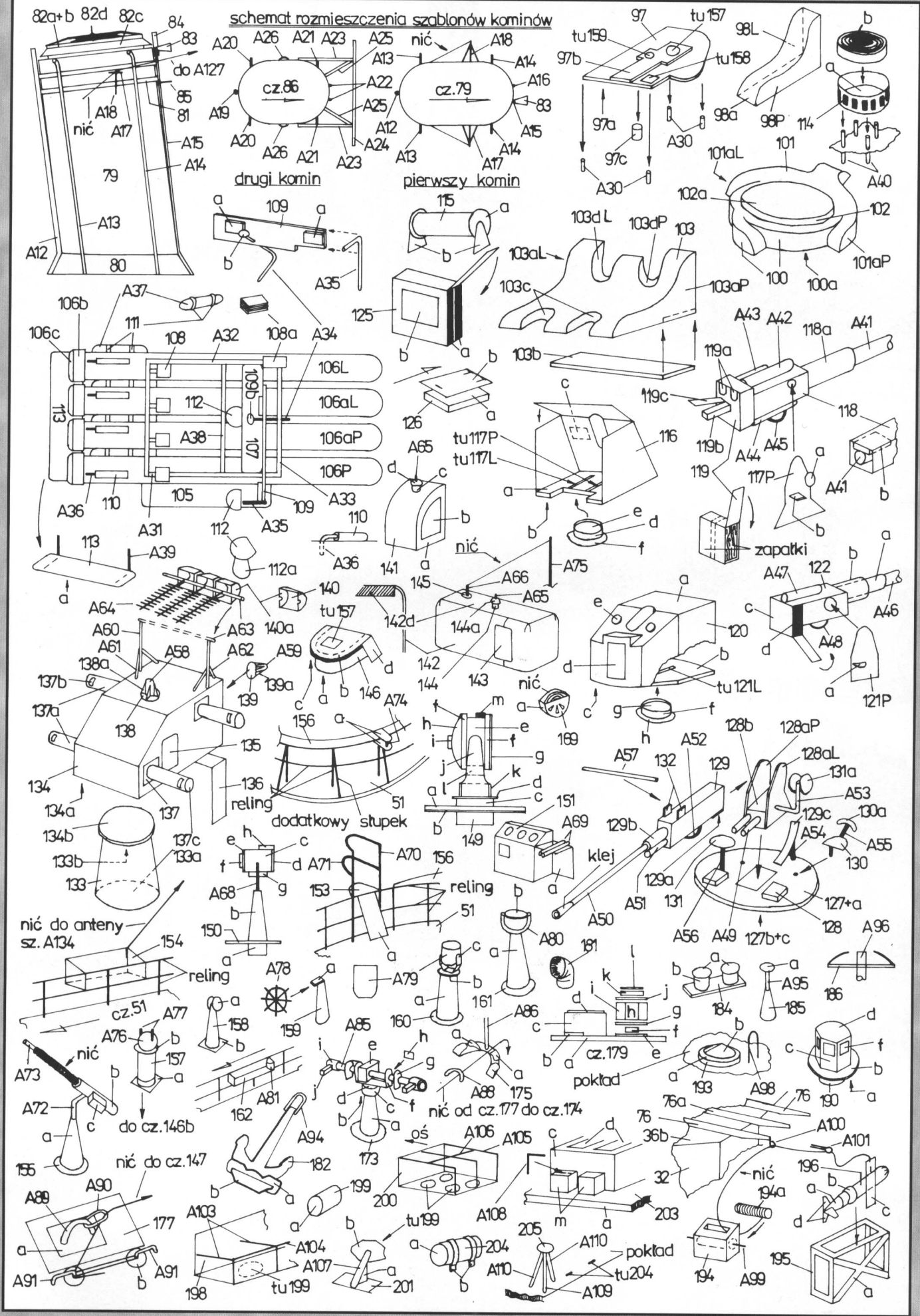
Obecnie przystępujemy do uzupełnienia modelu drobnymi detalami. Proponuję zacząć od dziobu. Części: 176, 177, 178, 179, 180 przyklejamy w oznaczonych miejscach przy pomocy zamieszczonych fotografii.

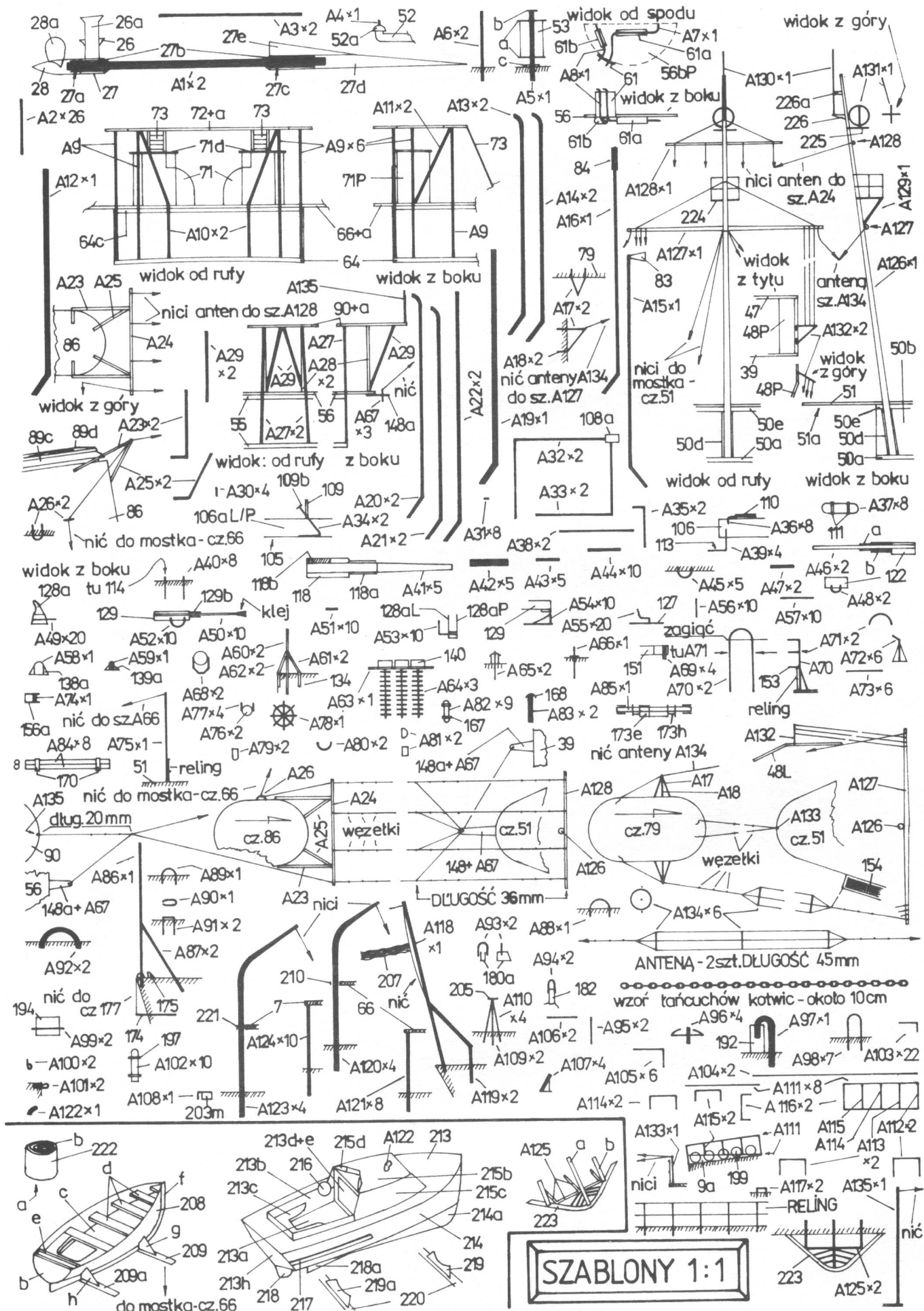
Do imitacji łańcuchów kotwicznych można wykorzystać gotowe łańcuszki lub wykonać je we własnym zakresie według podanego wzoru. Zabudowę nadbudówki dziobowej rozpoczynamy od wykonania relingu. Można wykorzystać zamieszczony reling w zeszyście lub gotowy -fotorawiony, który należy okleić bibułą i pomalować na szary kolor (fotografia modelu).

Anteny, maszt, stanowisko dowodzenia, dalmierz wykonujemy przy pomocy rysunków montażowych. Linki można uzyskać poprzez rozciągnięcie podgrzanych ramek - pozostałości po modeli plastikowym.

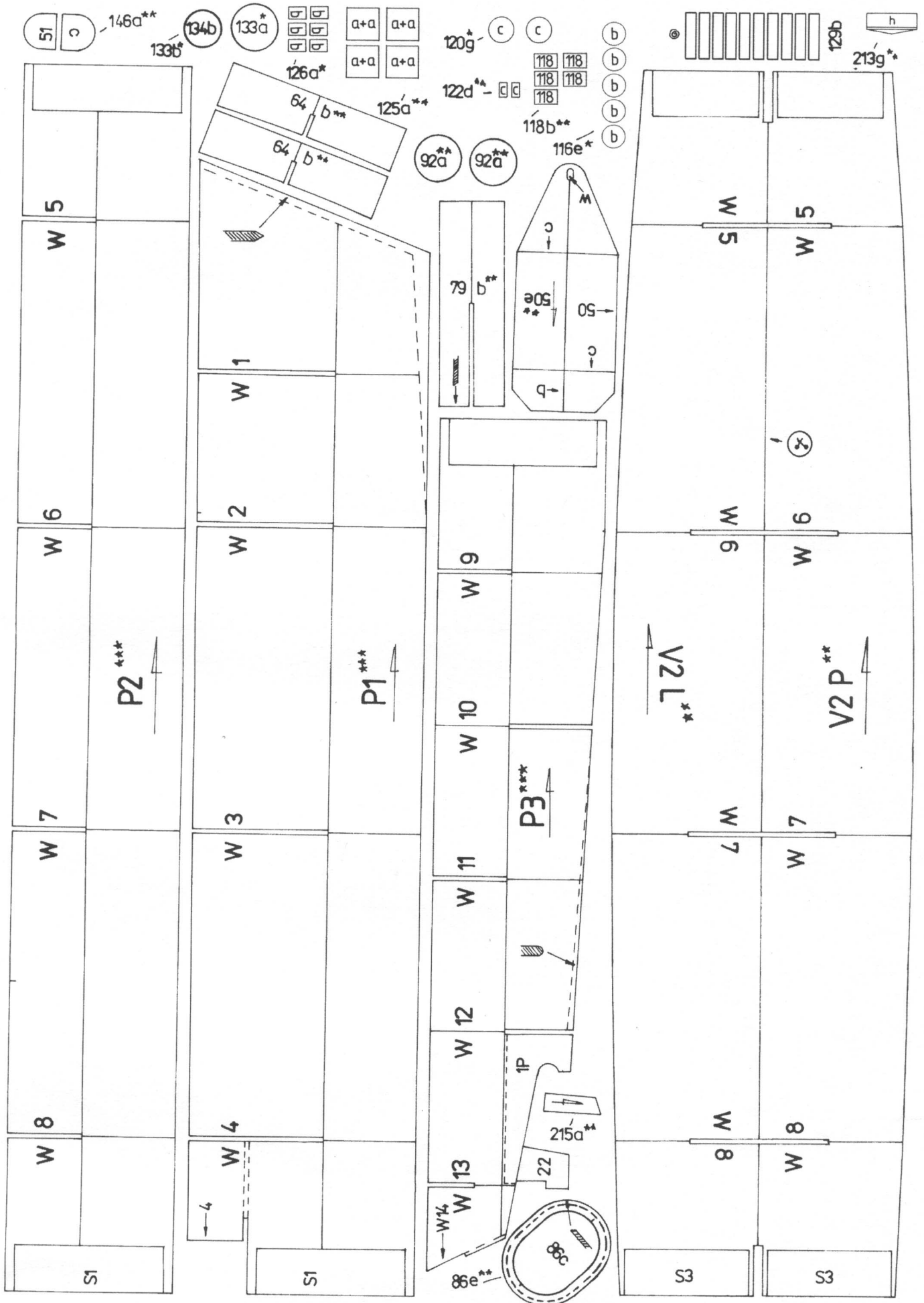
Wszystki bębny należy owinać nitką. Zalecane jest pomalowanie dna odpowiednim kolorem farby. Miny wraz z wózkami należy ustawić na szynach (zamieszczona fotografia).

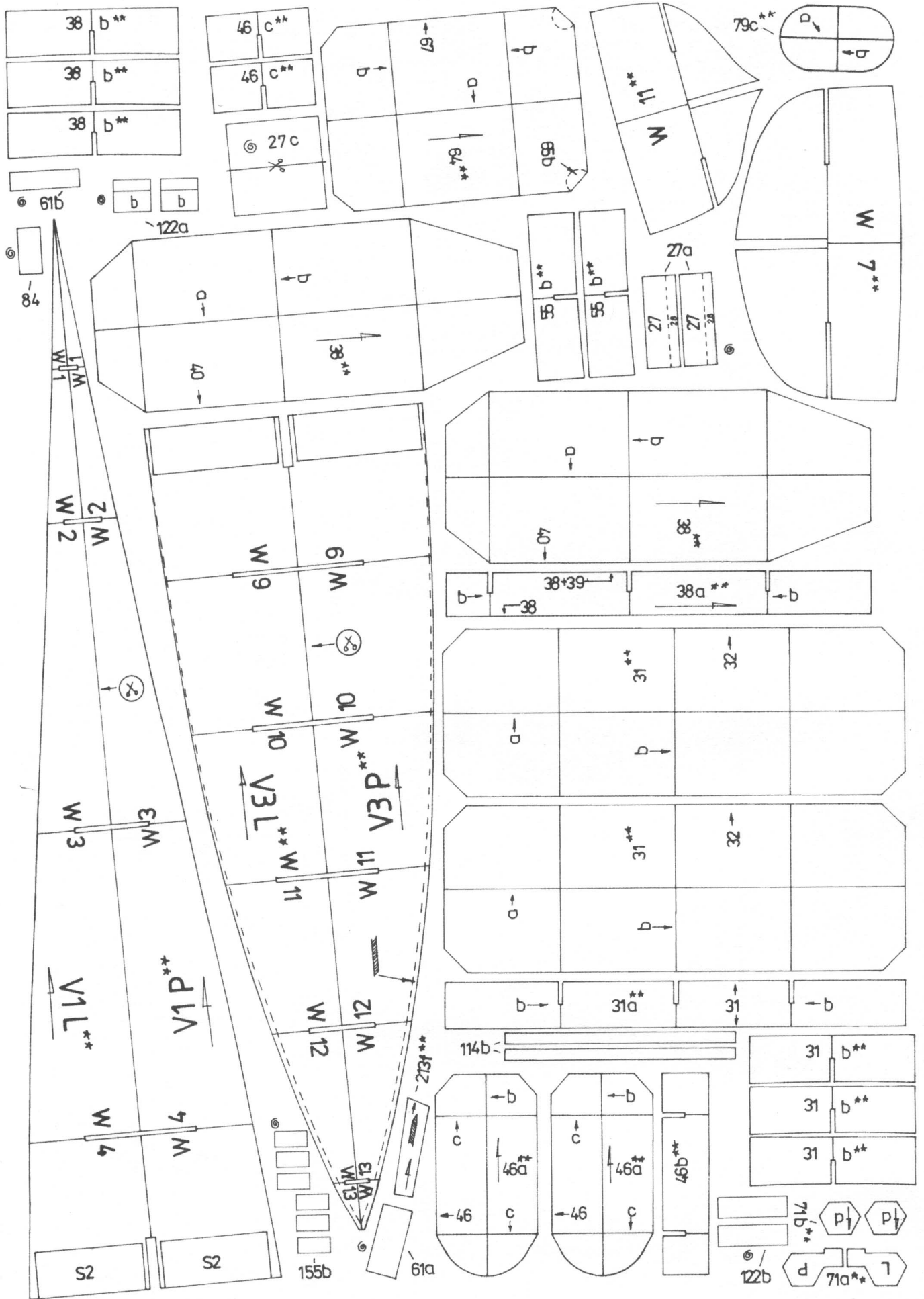
schemat rozmieszczenia szablonów kominów

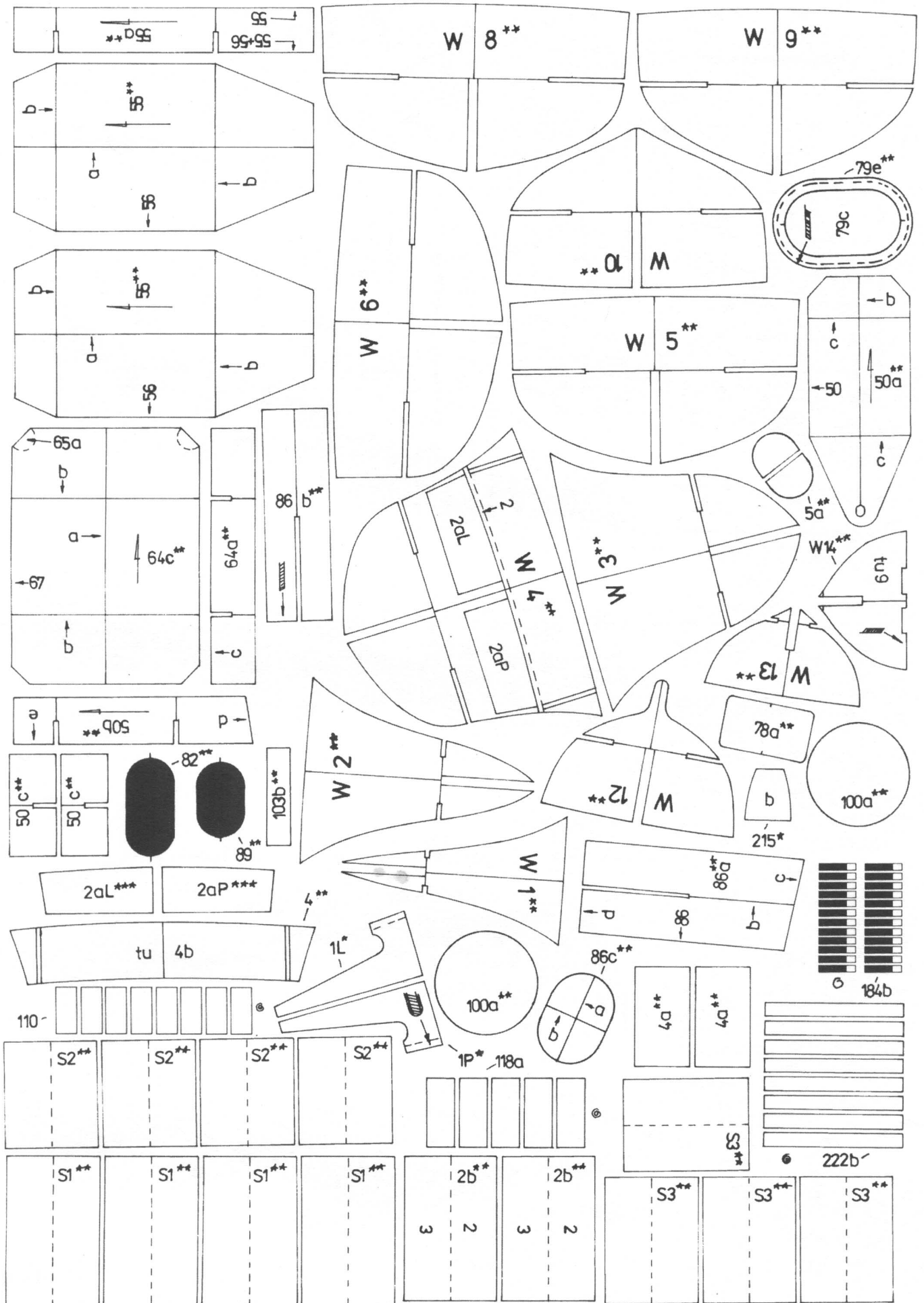


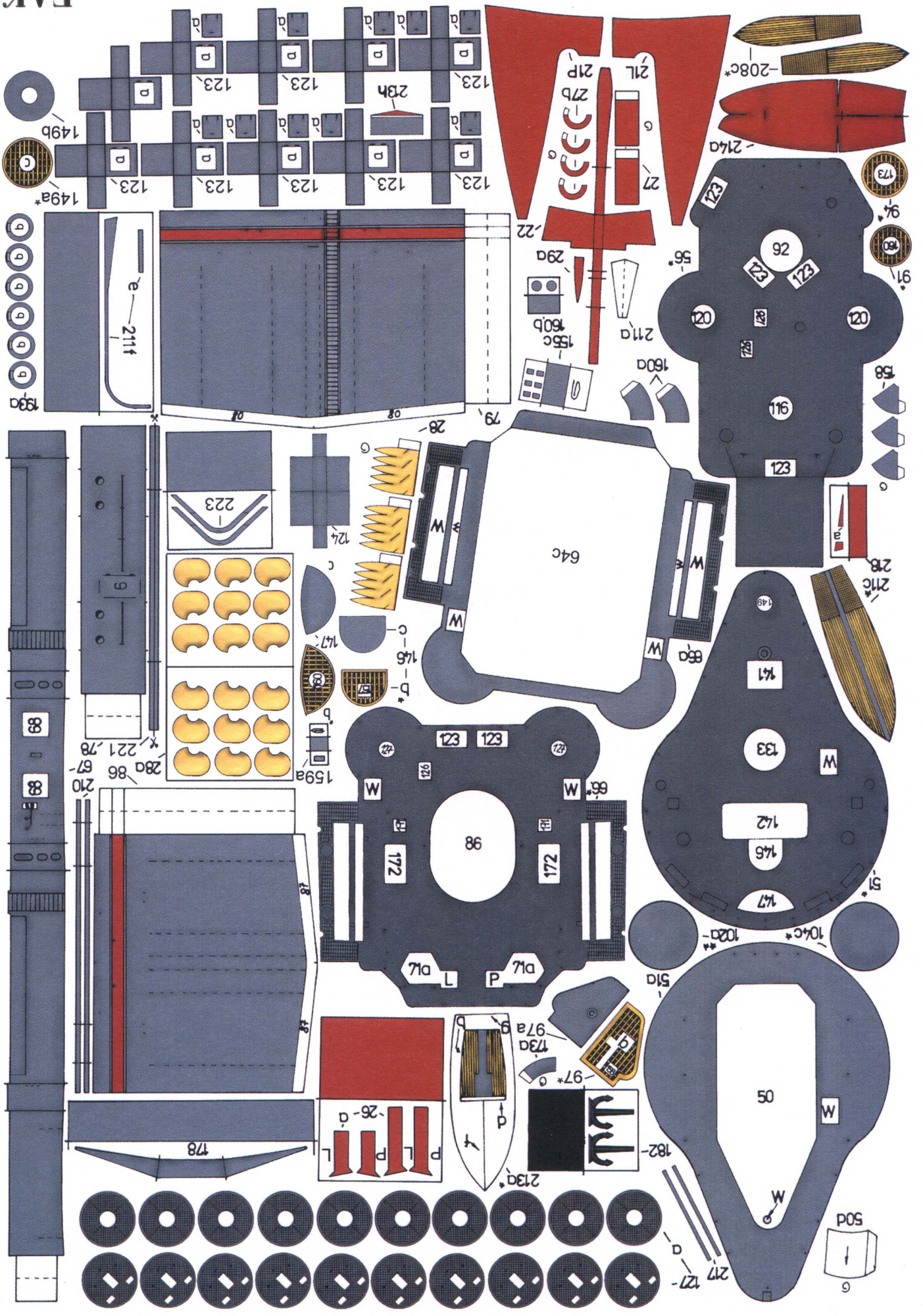


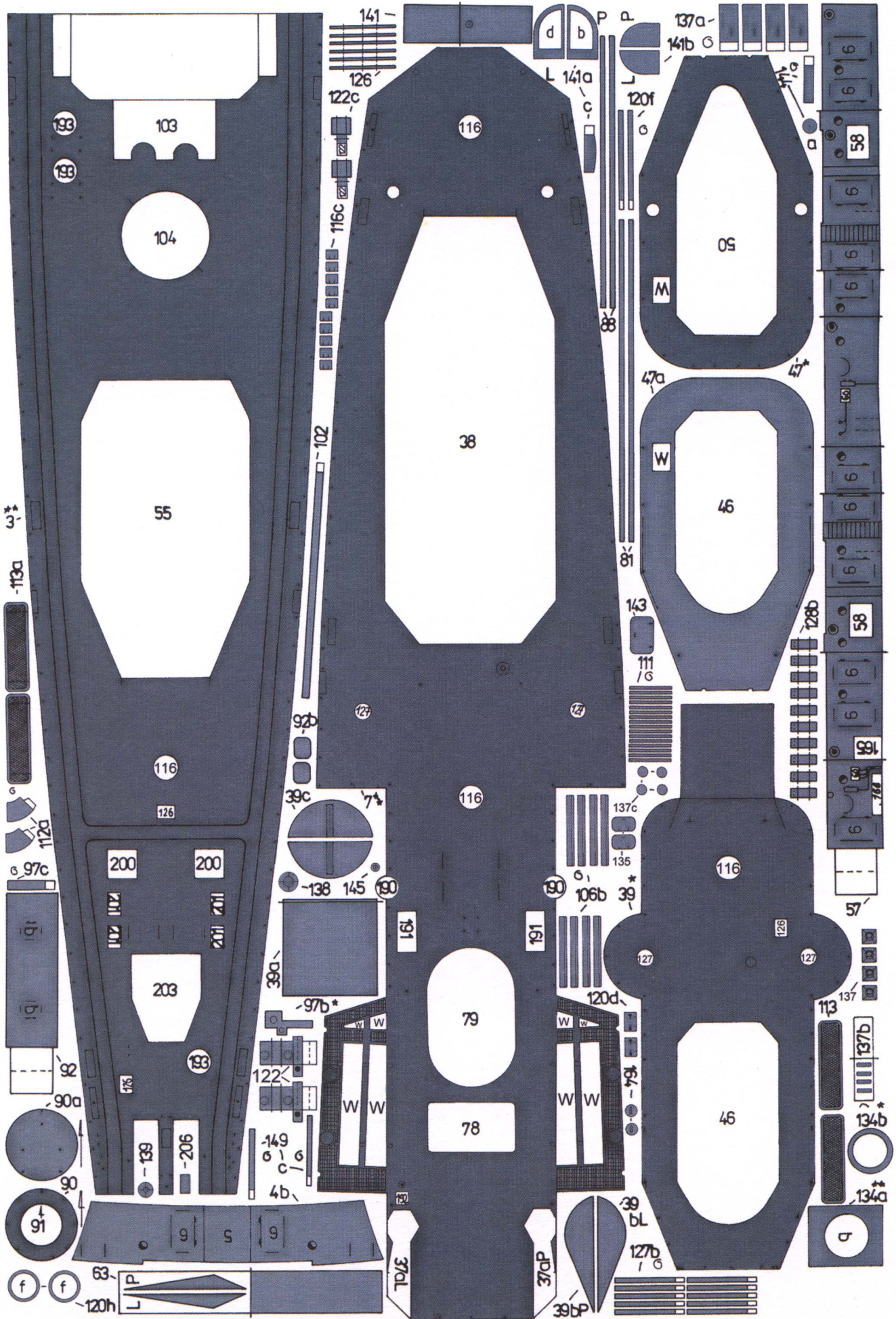
SZABLONY 1:1

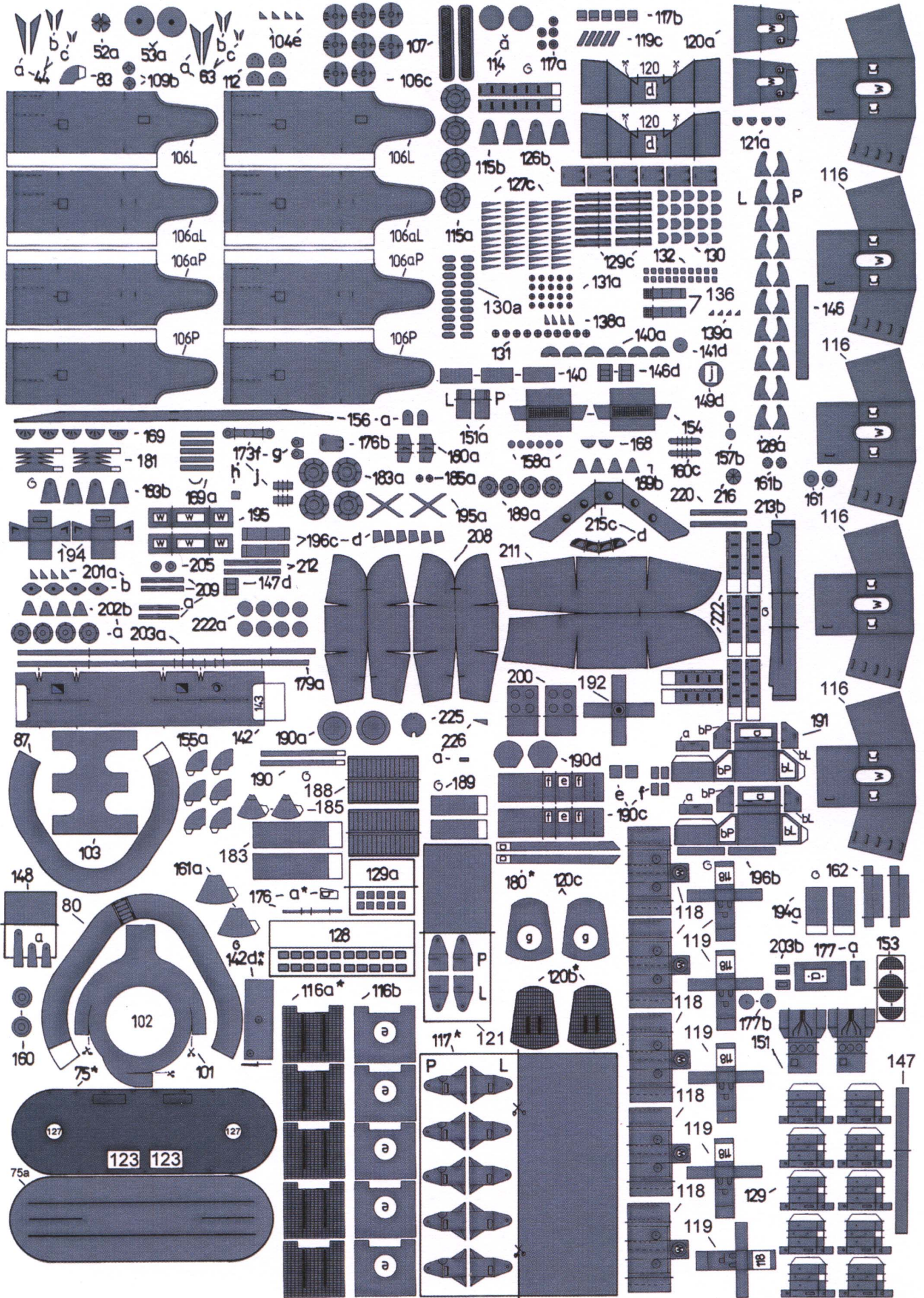


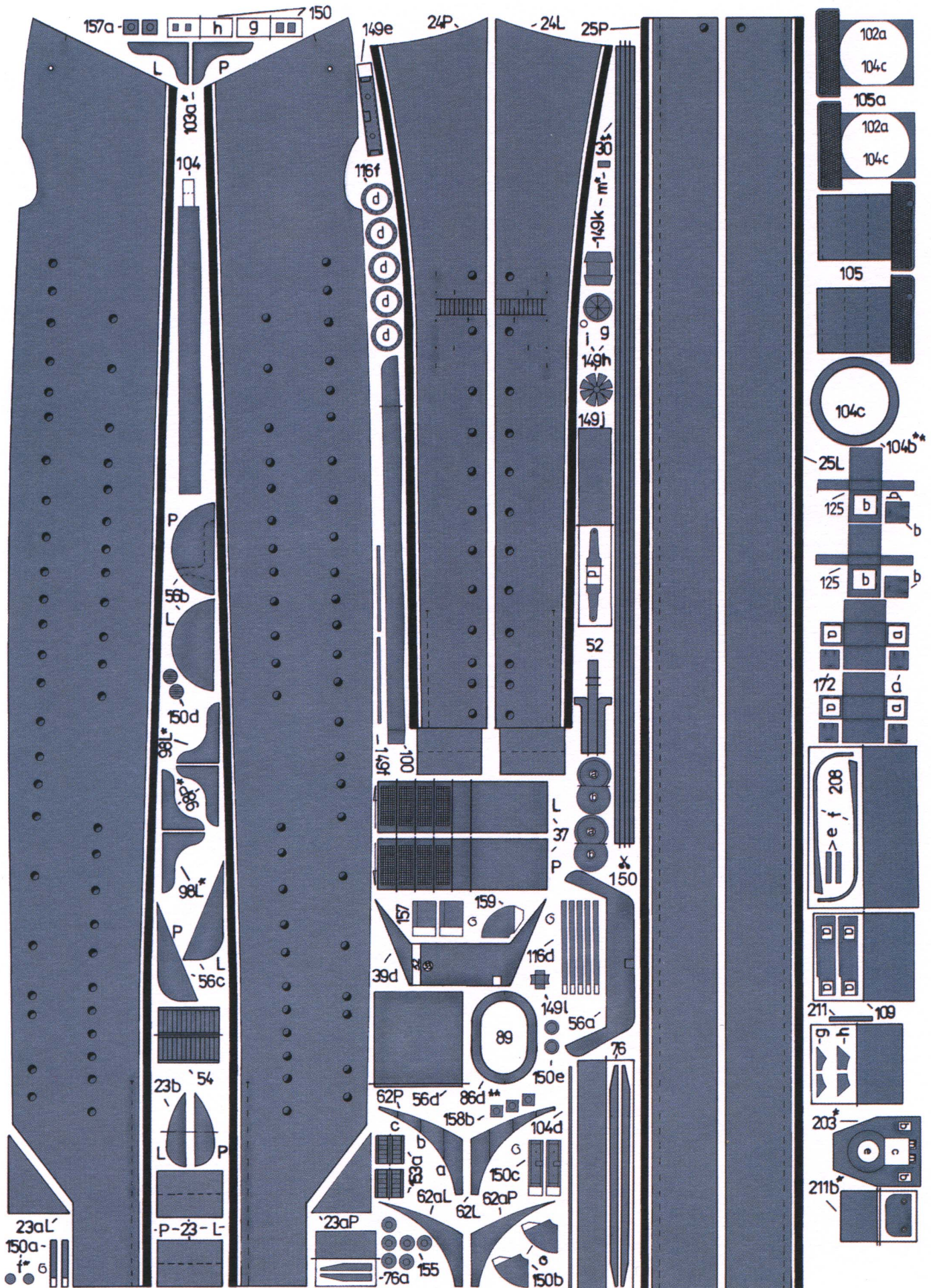


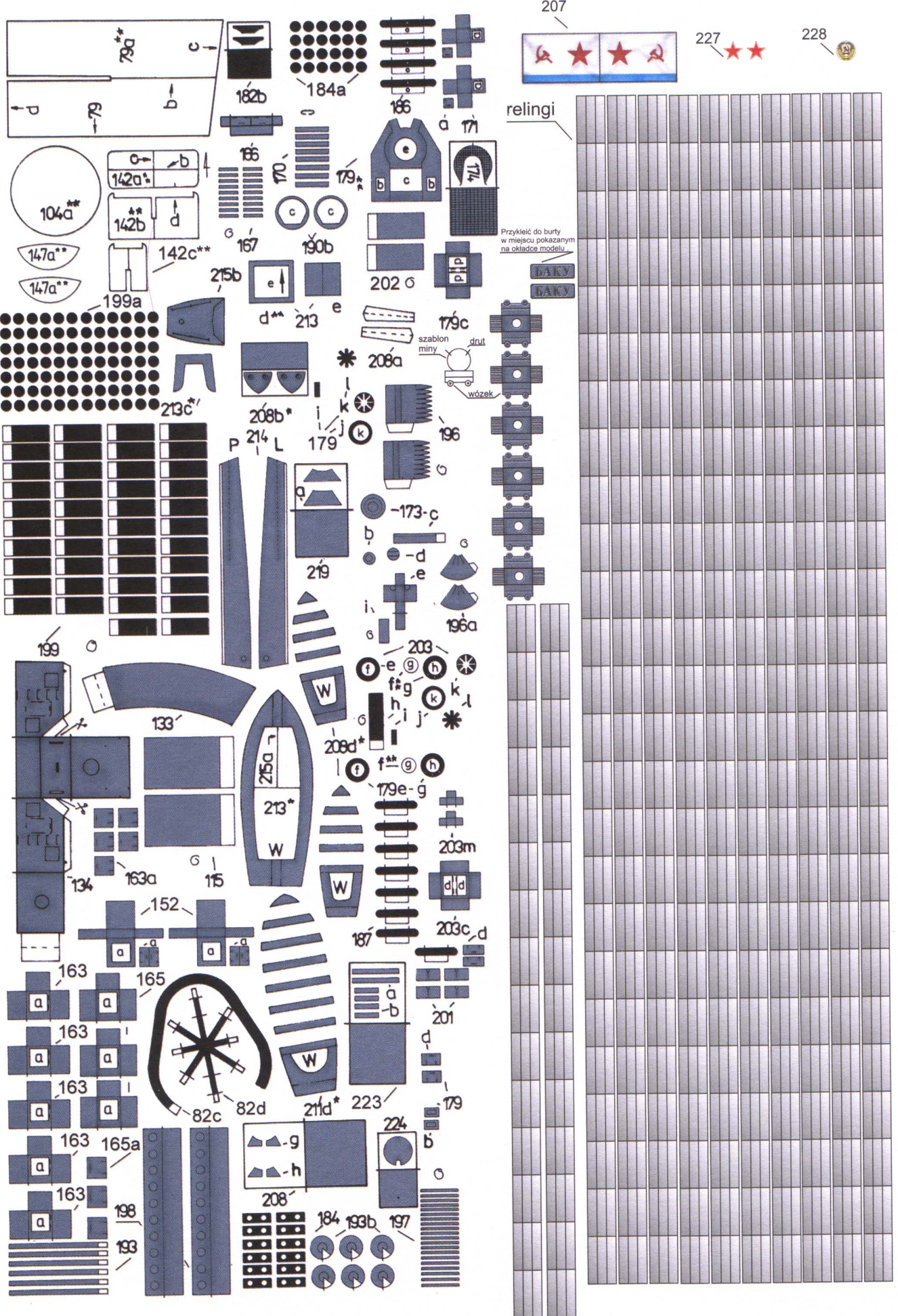












PODSTAWKA

