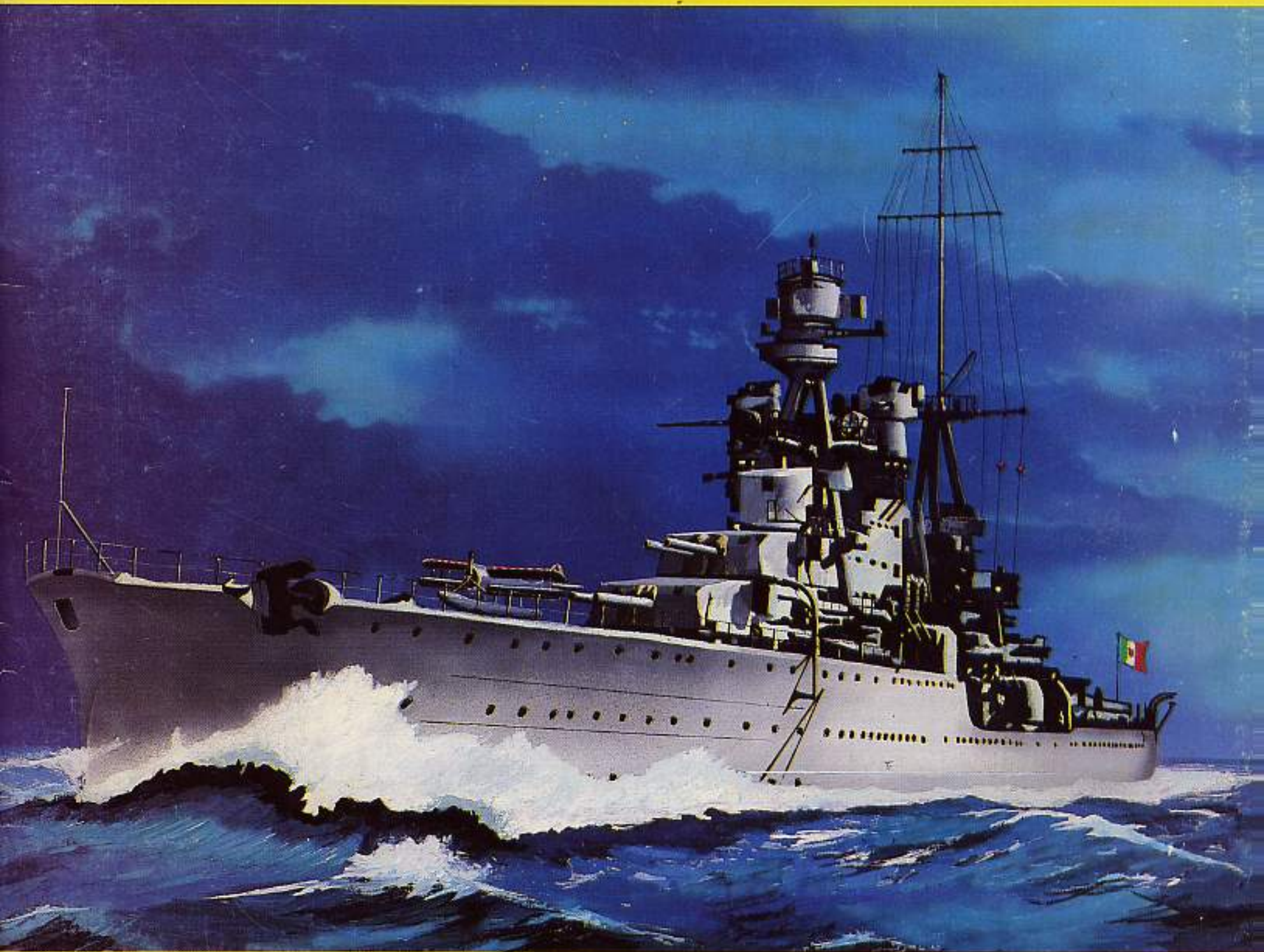
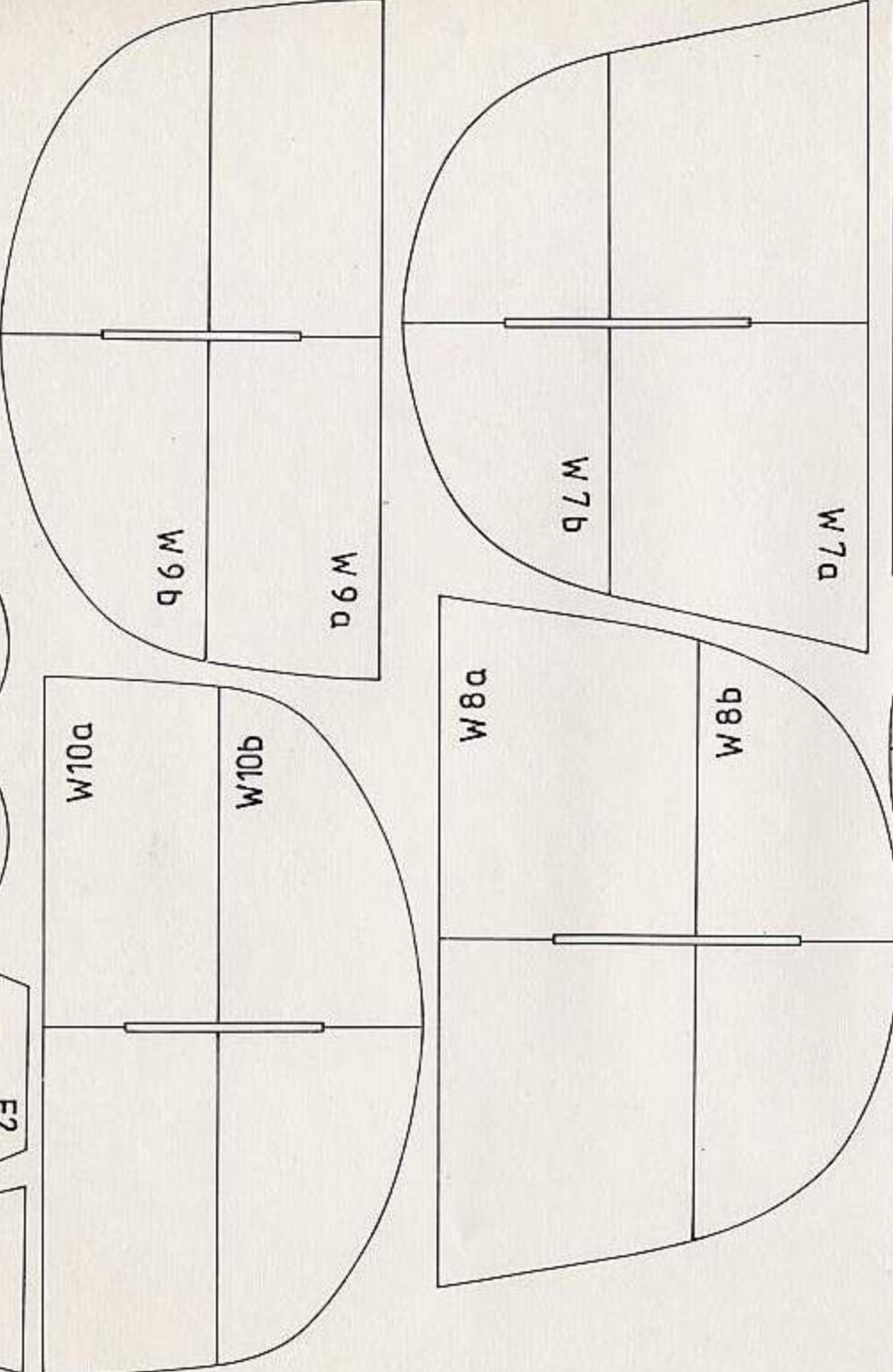
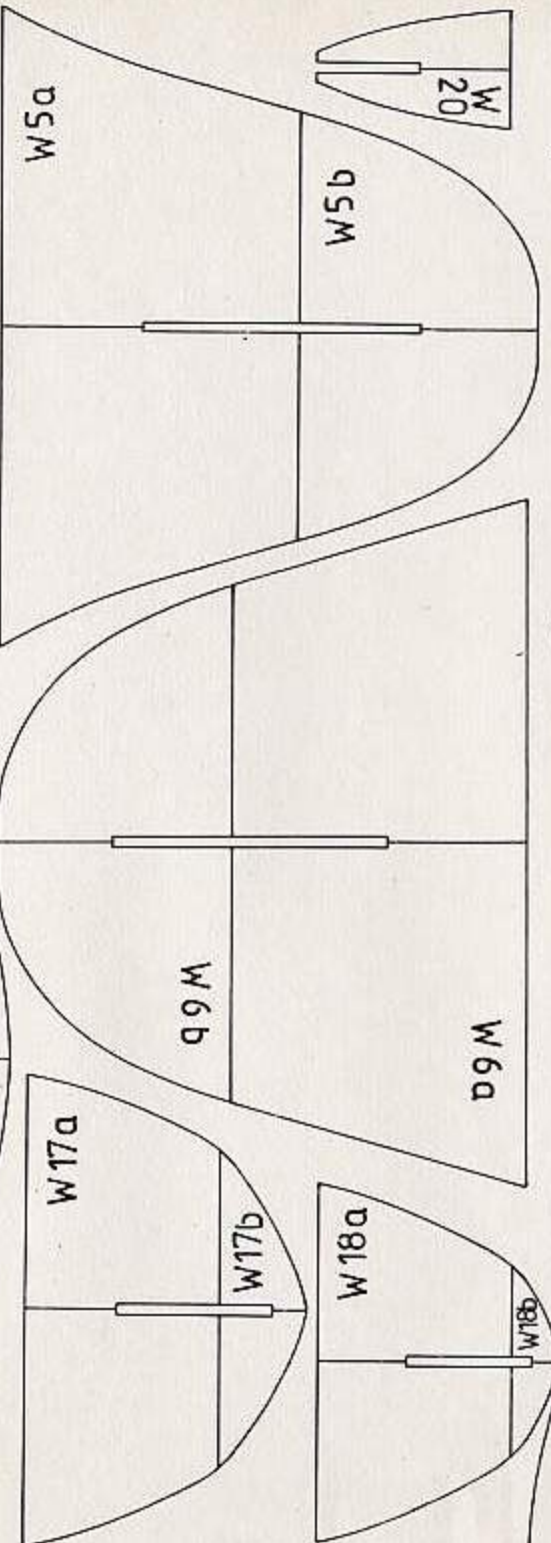
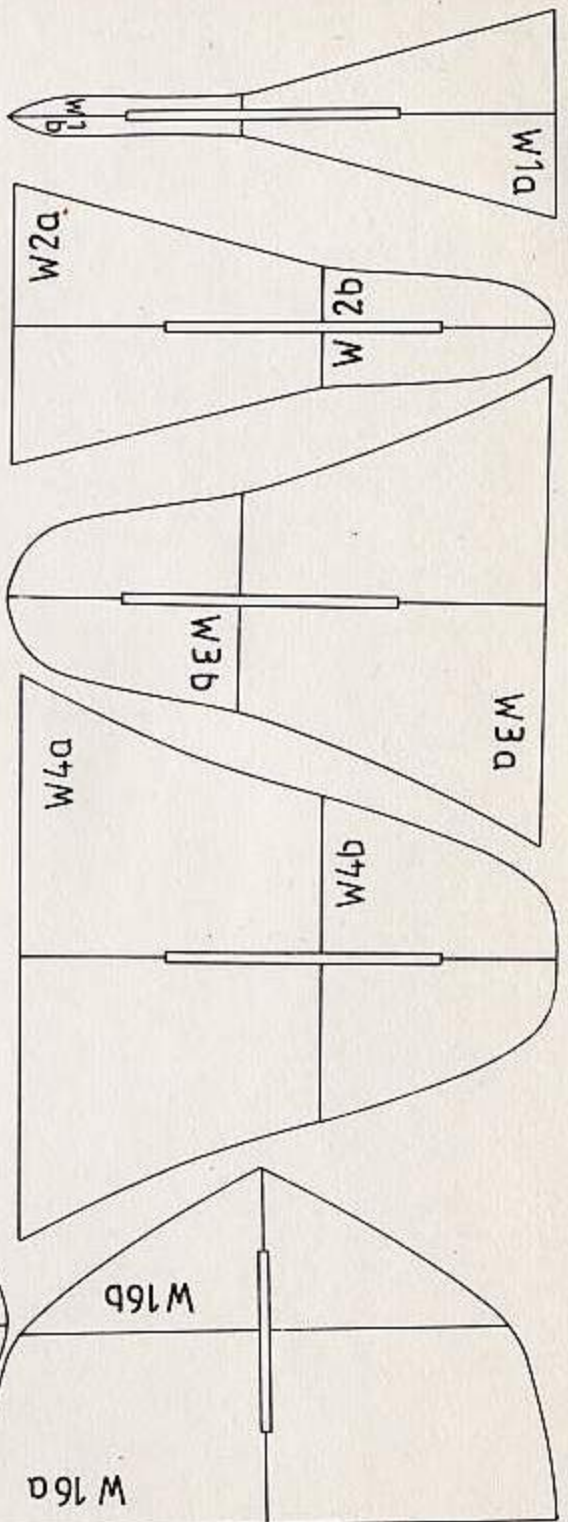


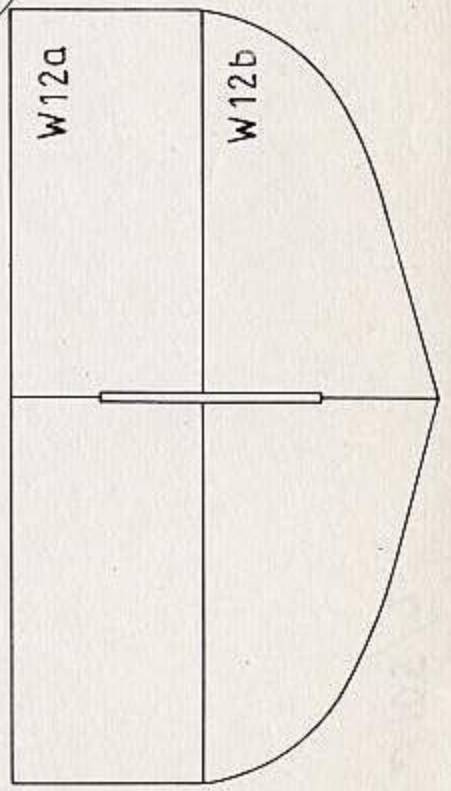
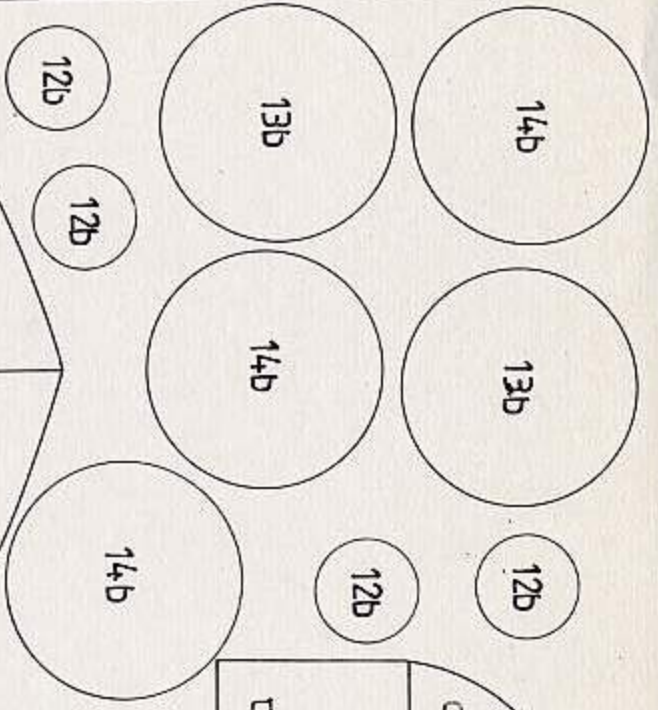
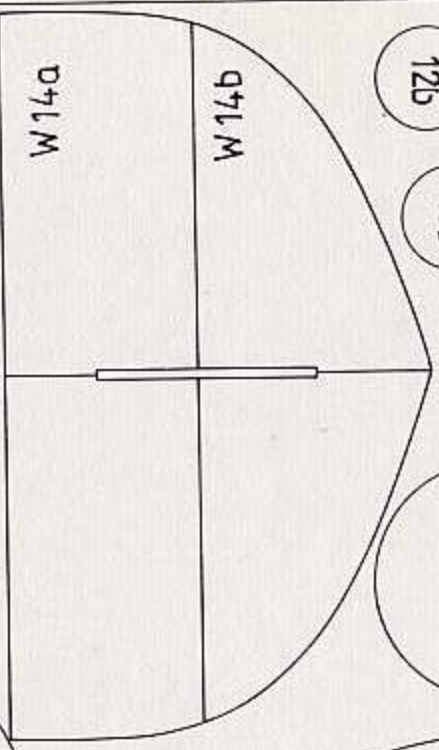
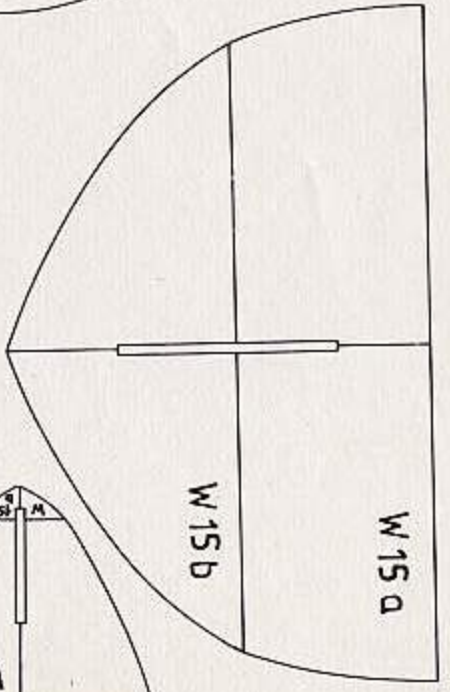
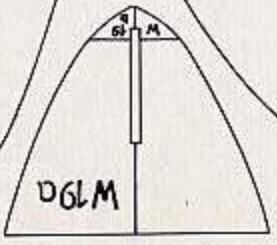
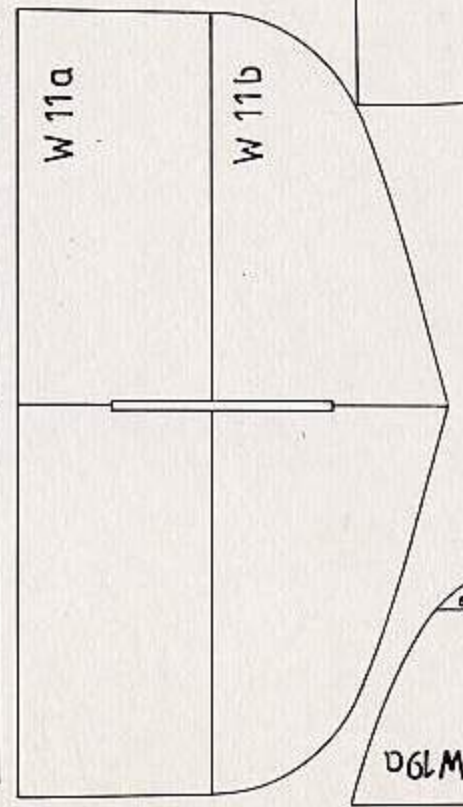
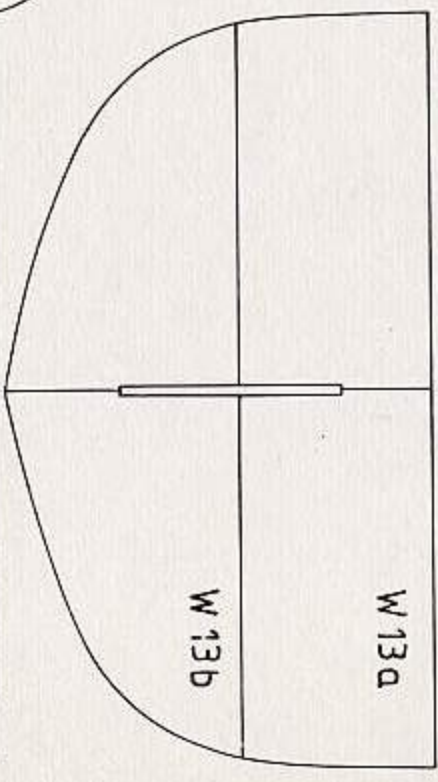
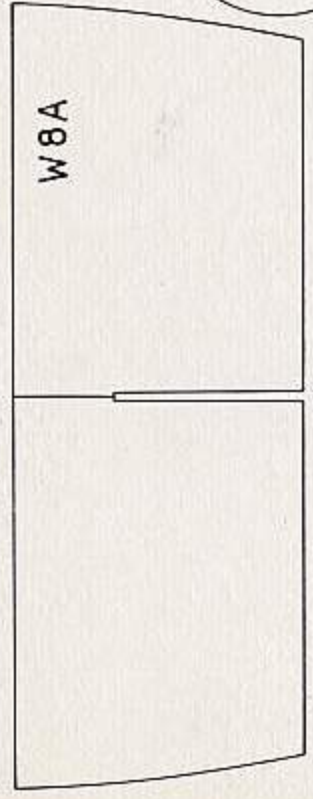
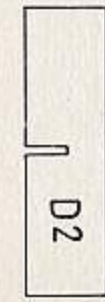
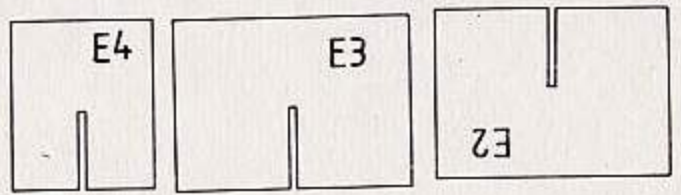
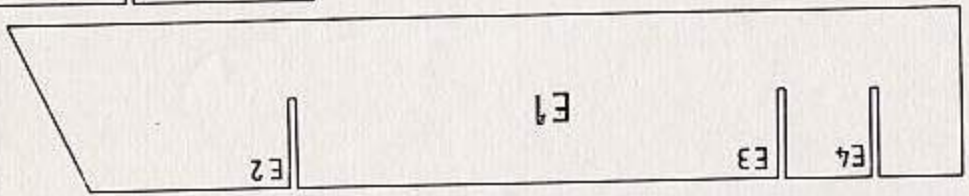
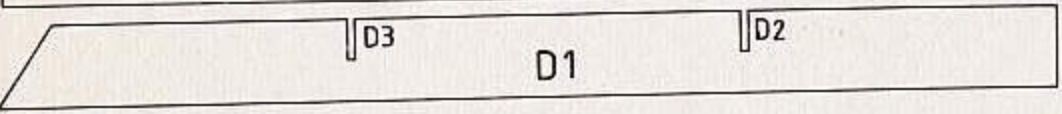
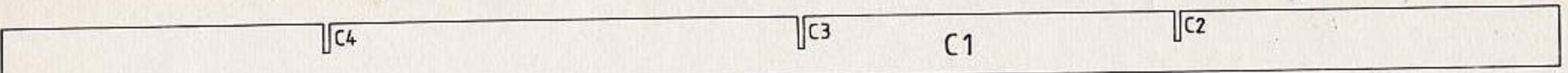
Model kartonowy 1:200

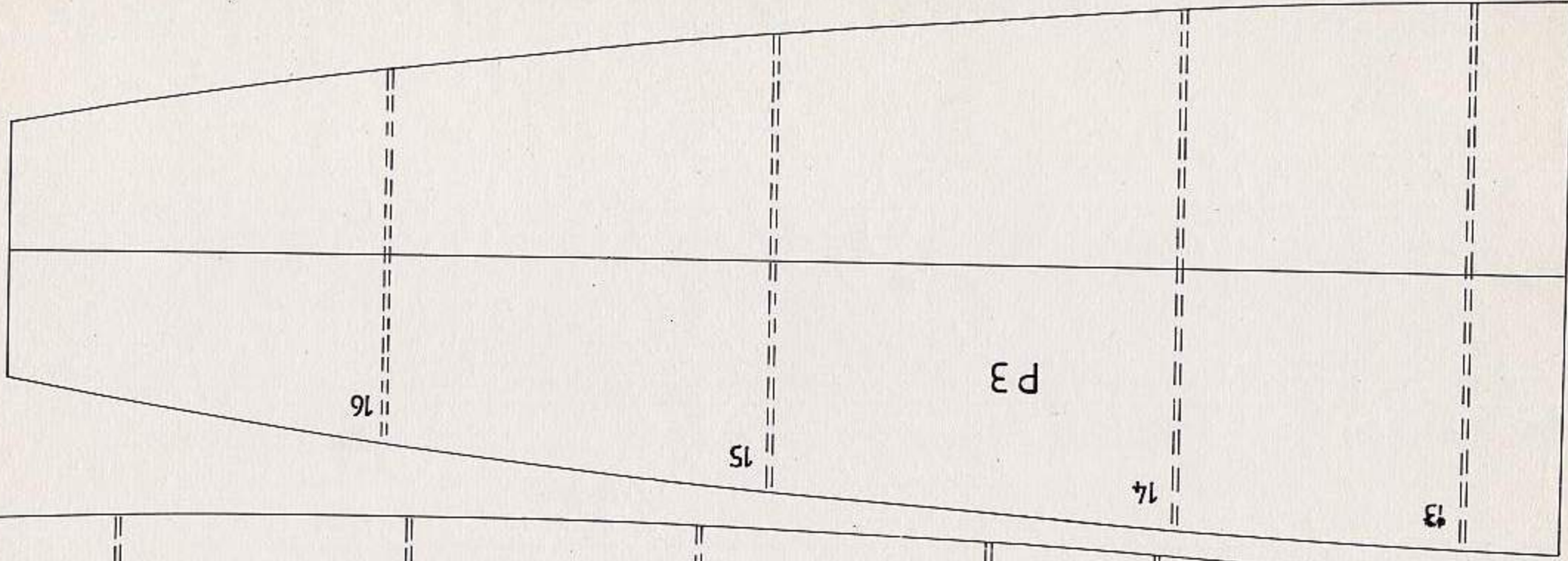
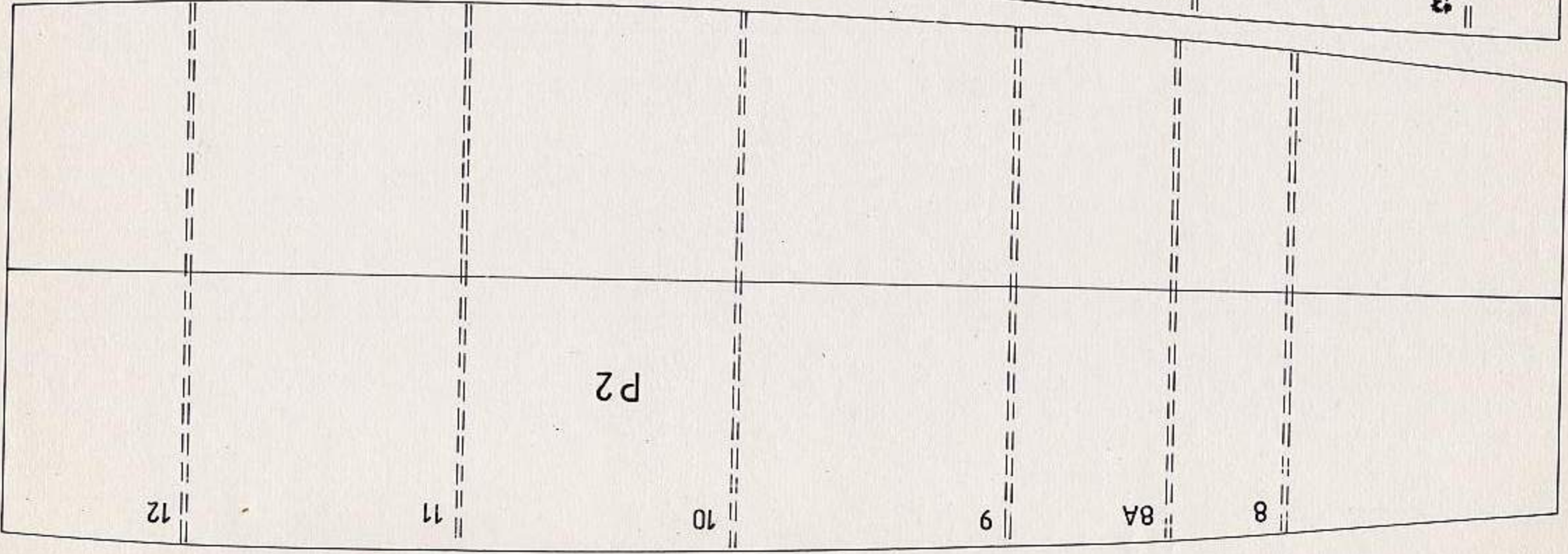
POLA

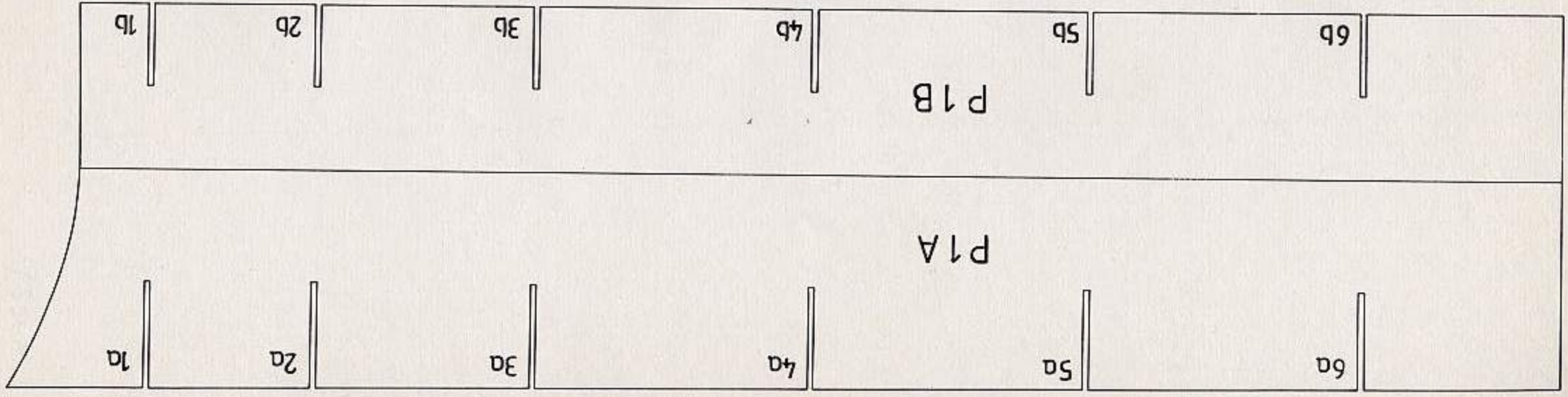
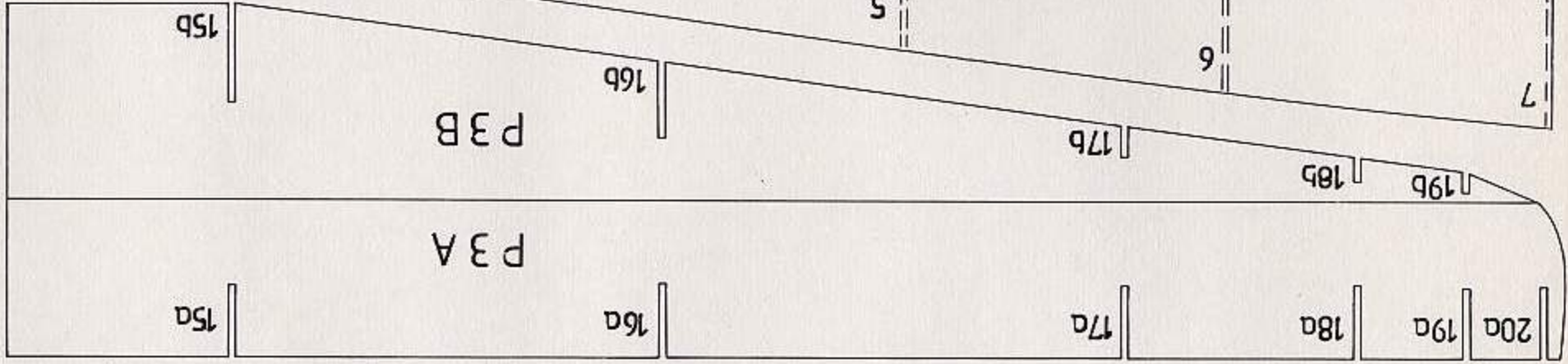
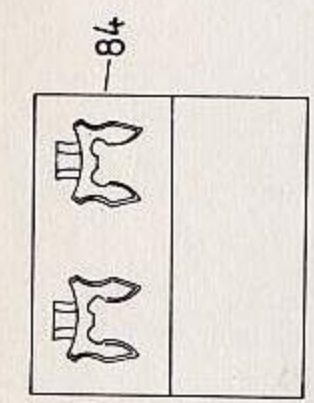
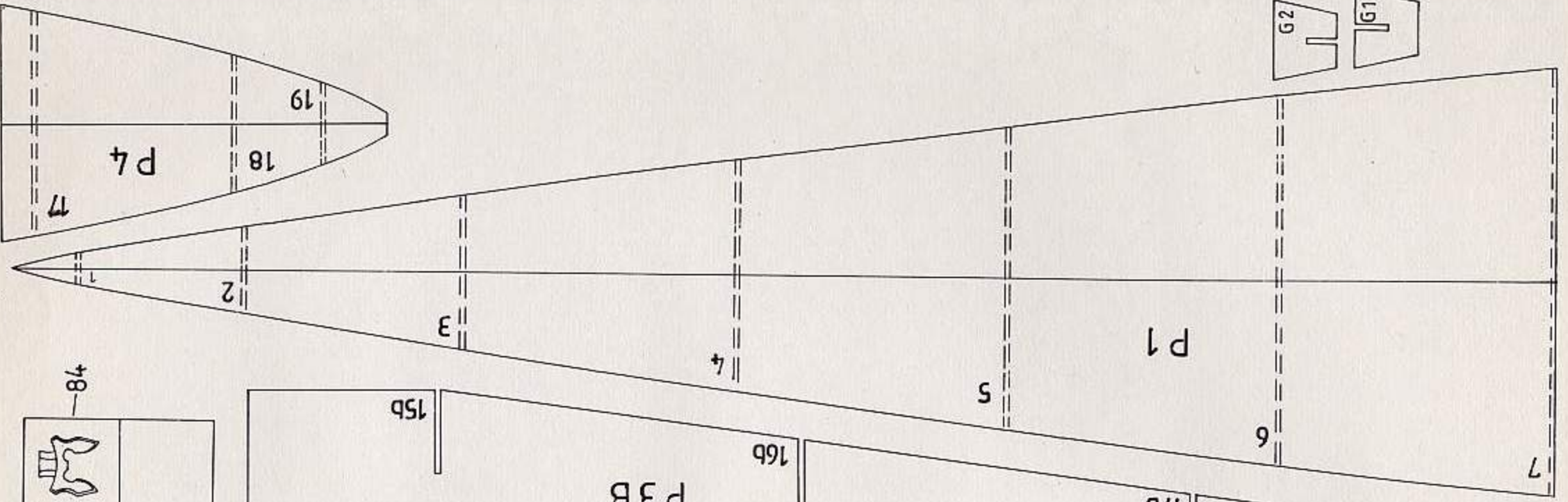
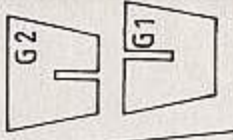


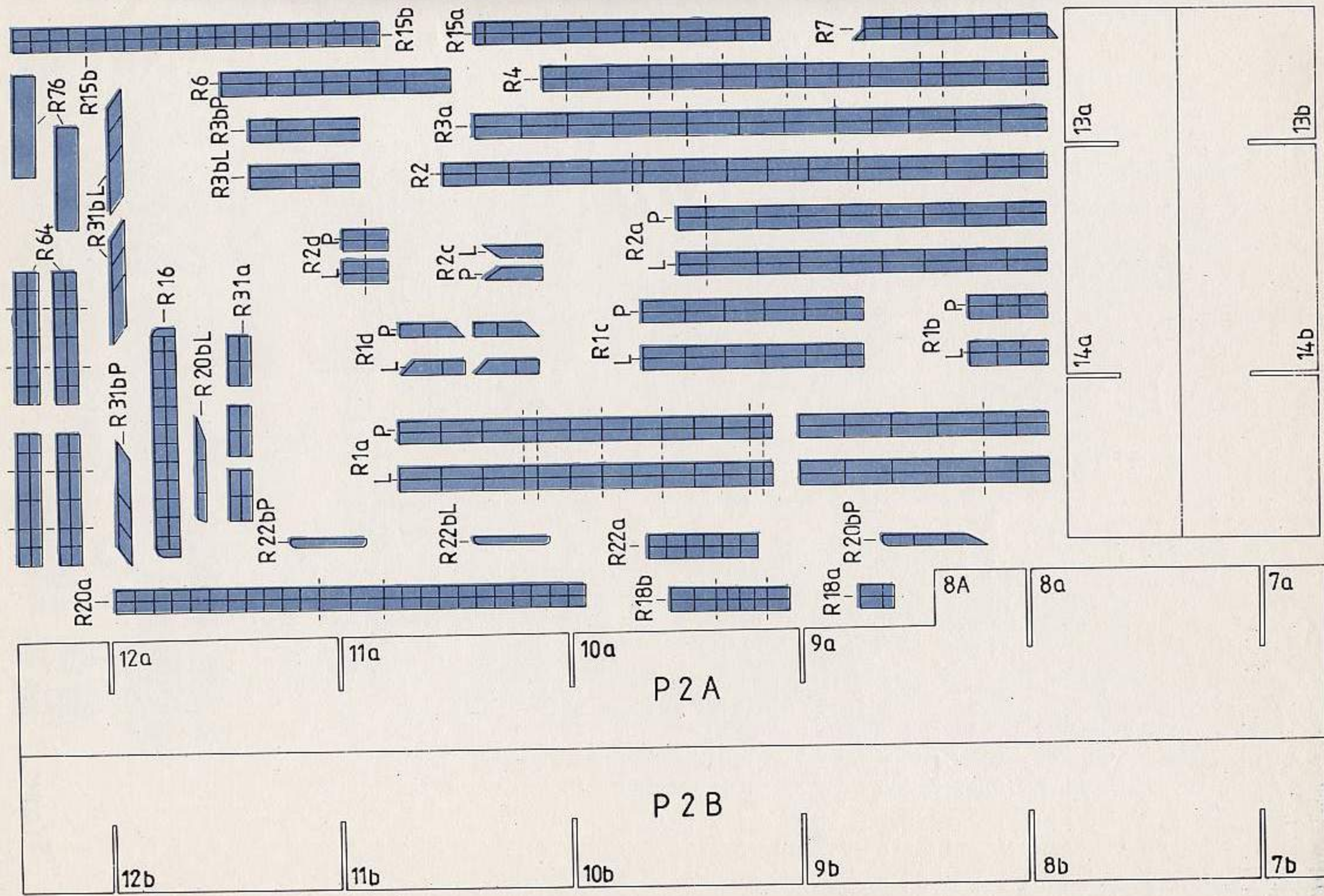
GPM Nr 105

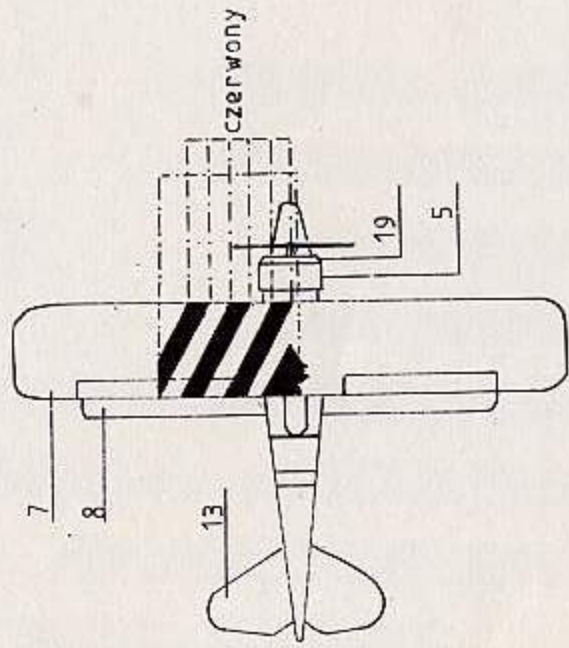
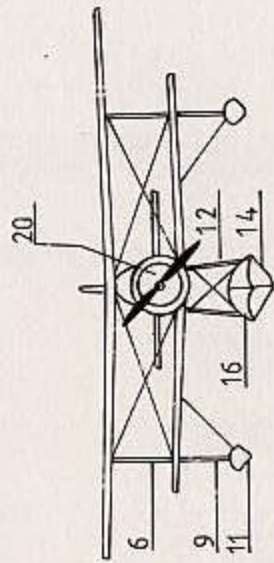
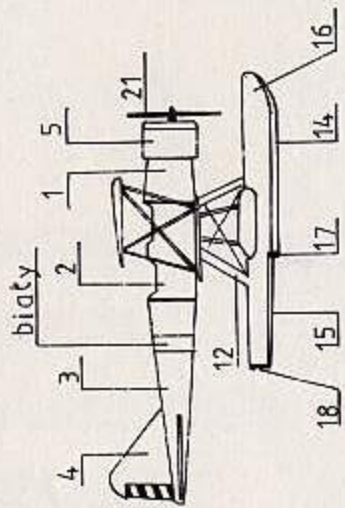
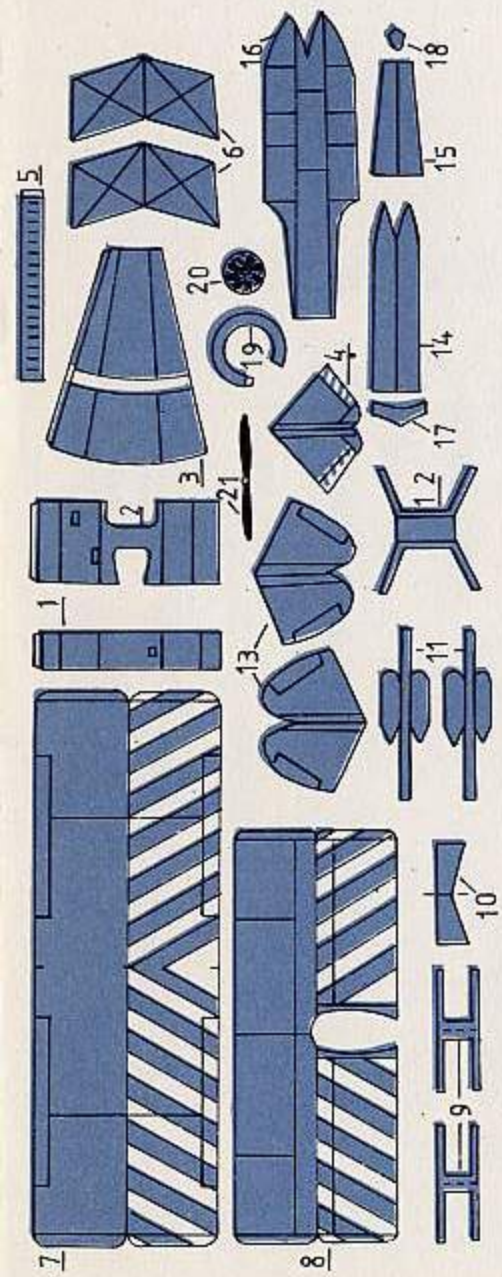


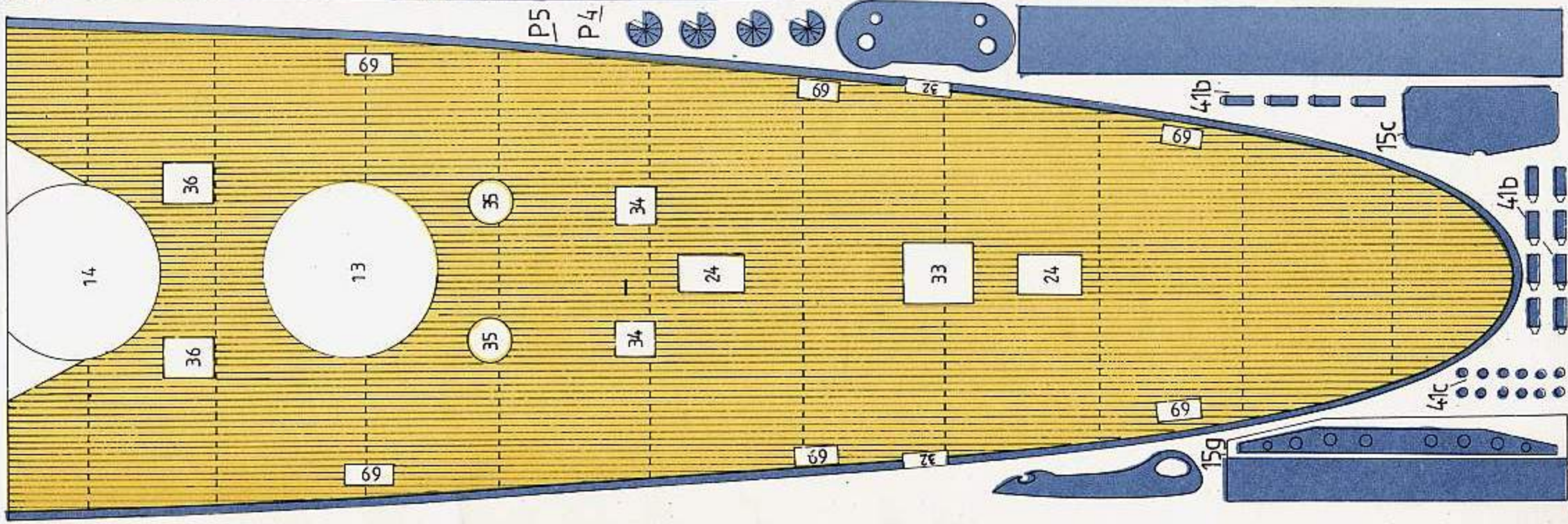
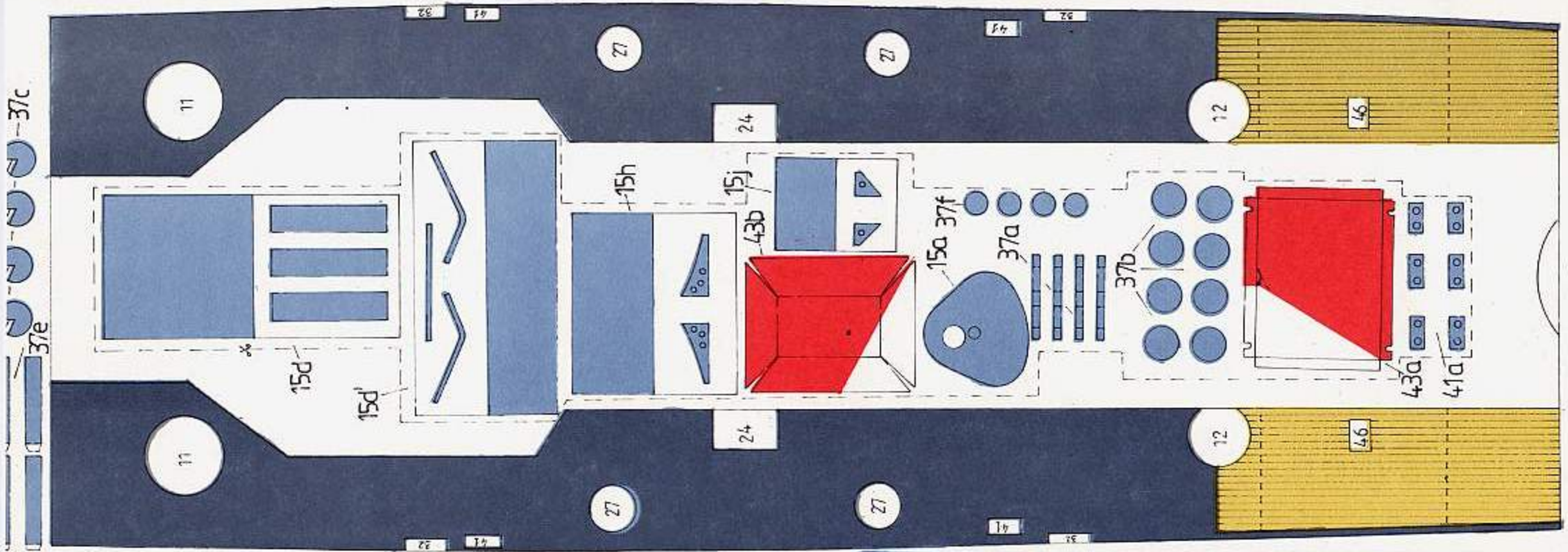


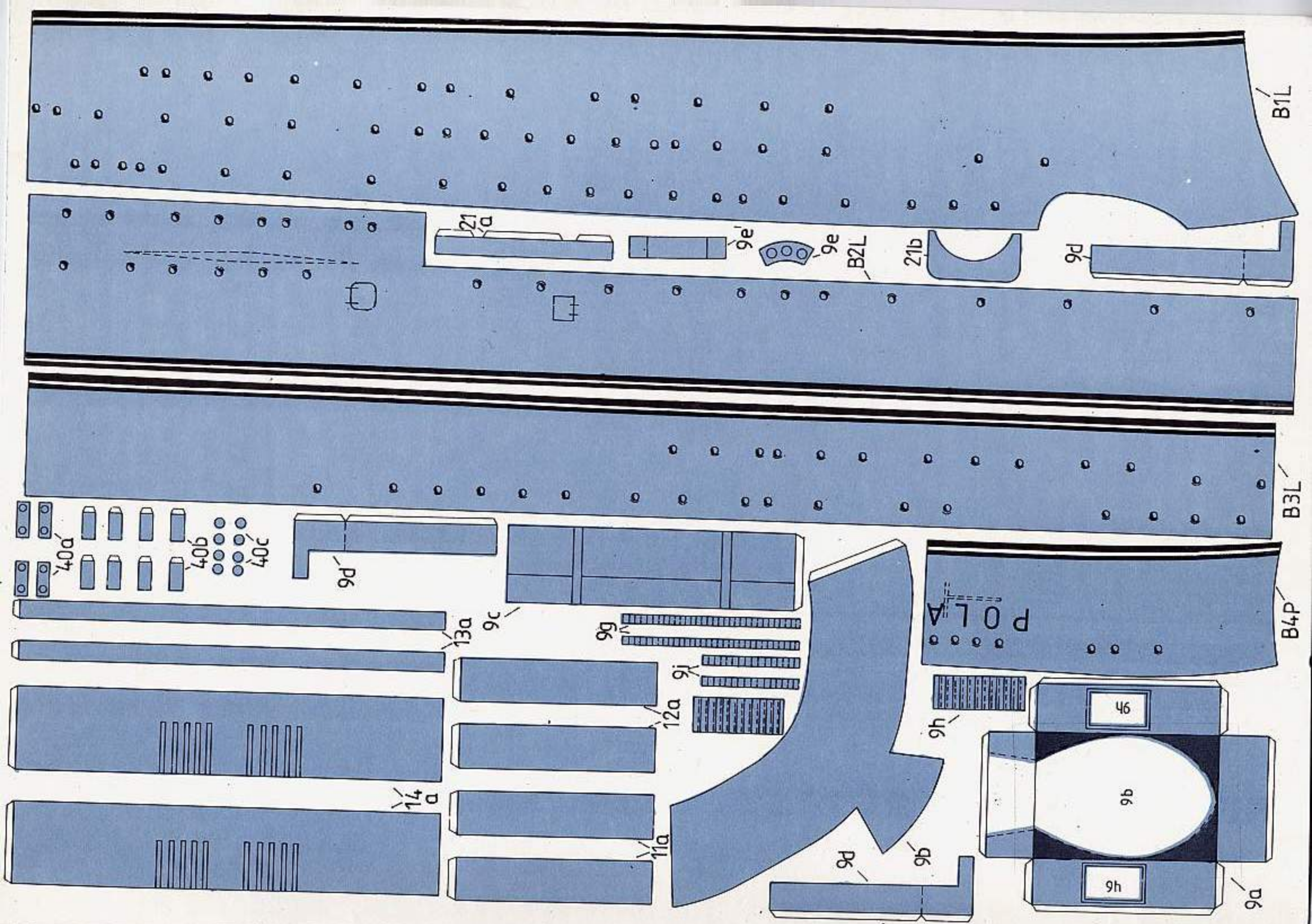


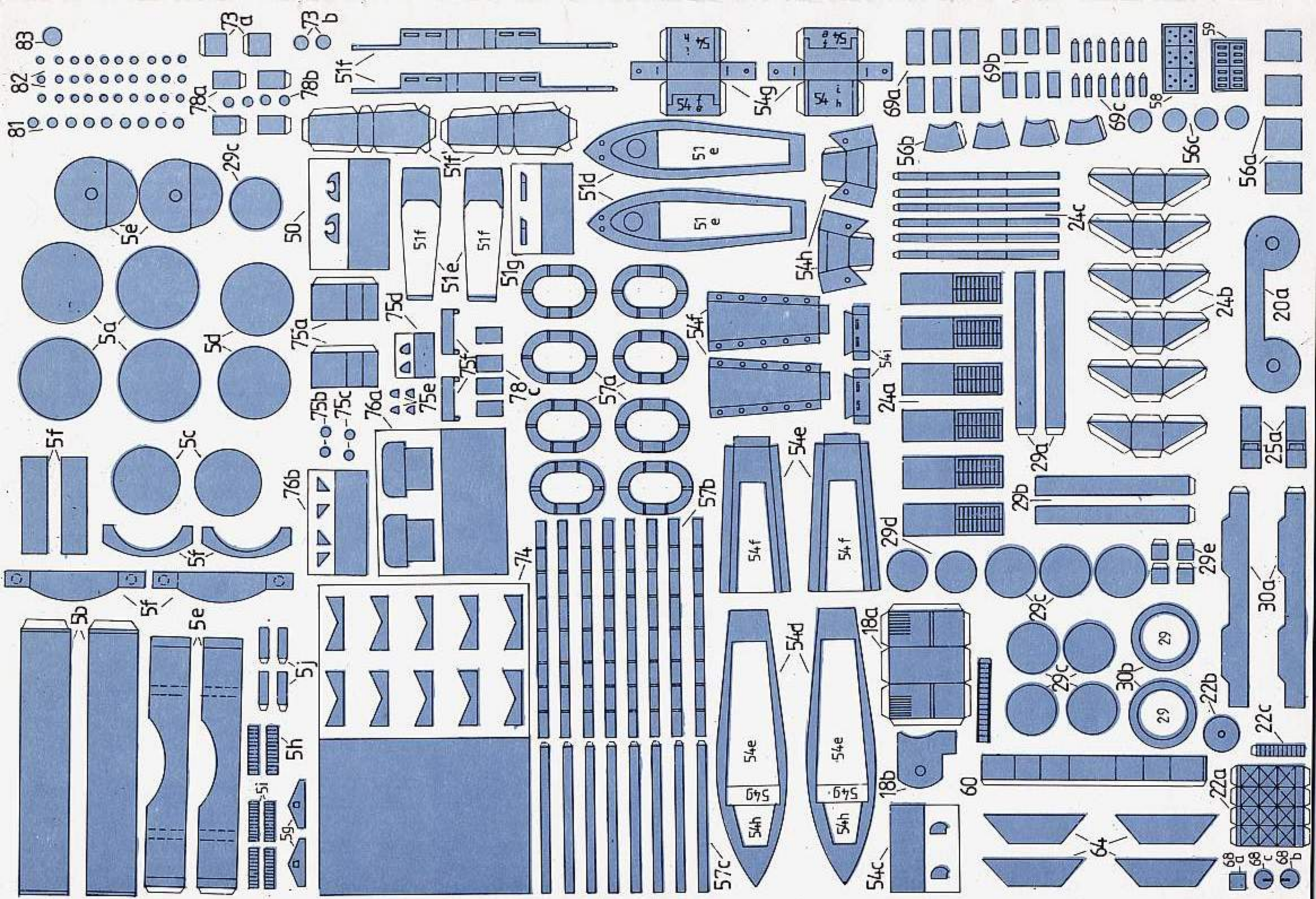


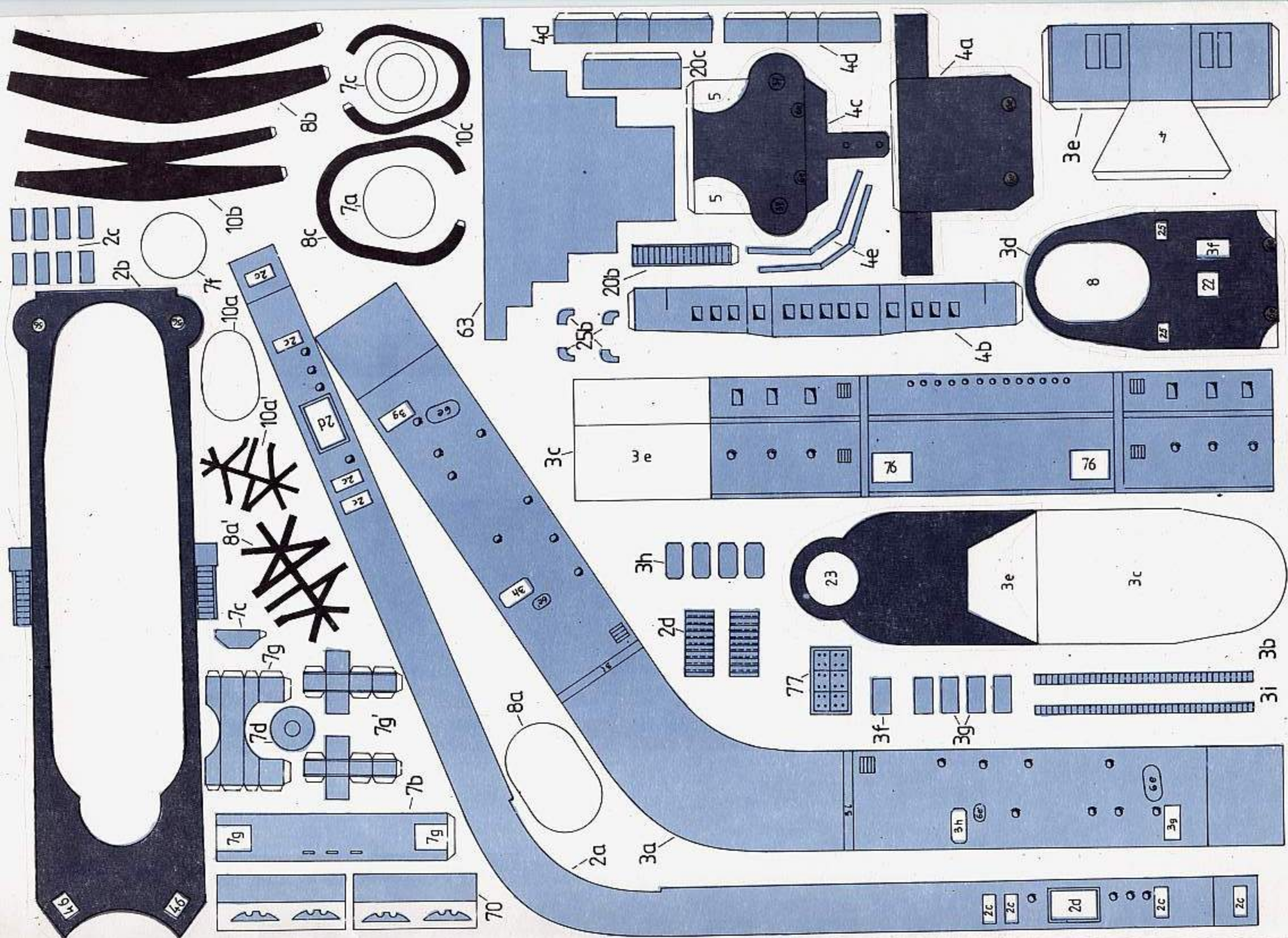


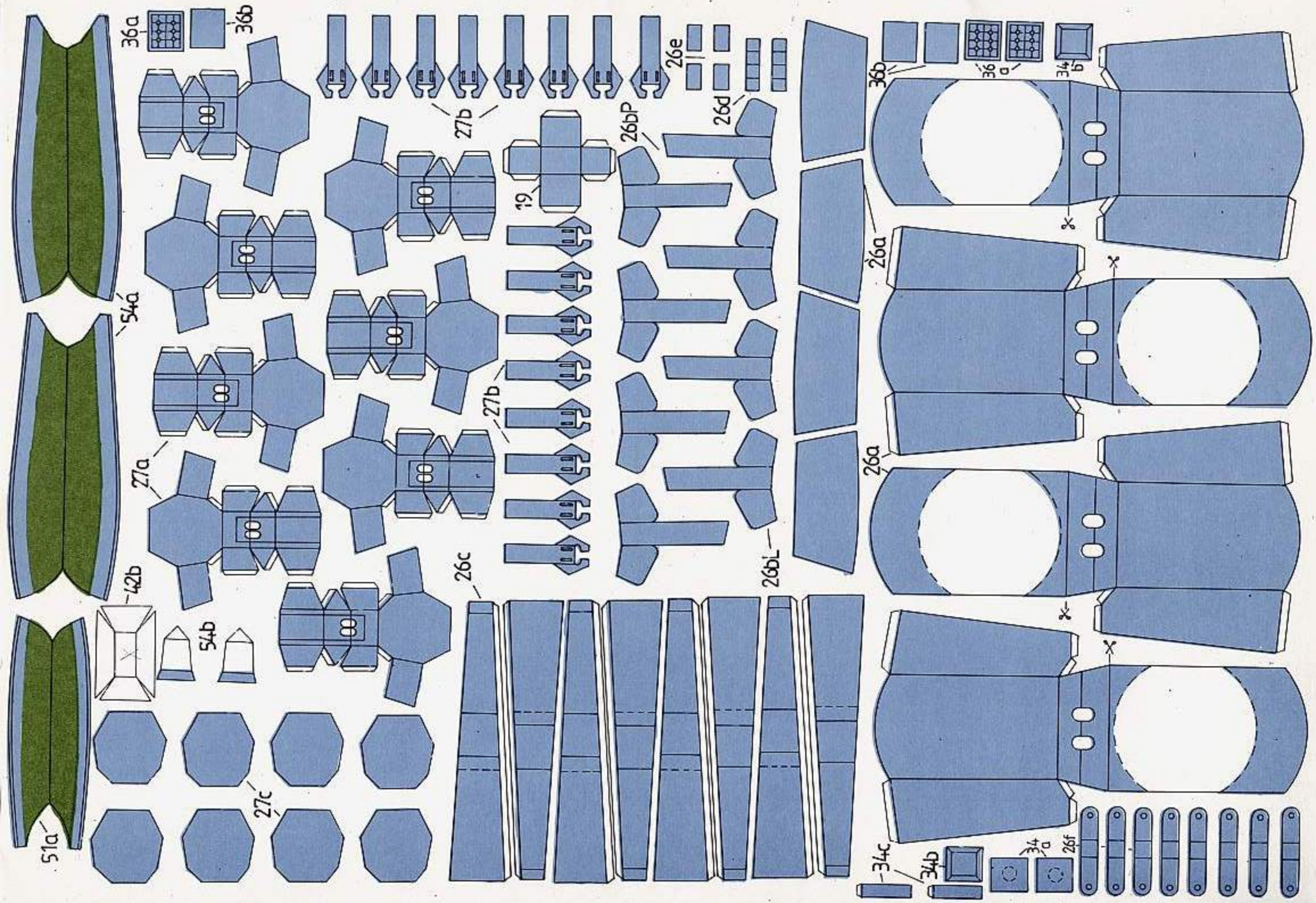


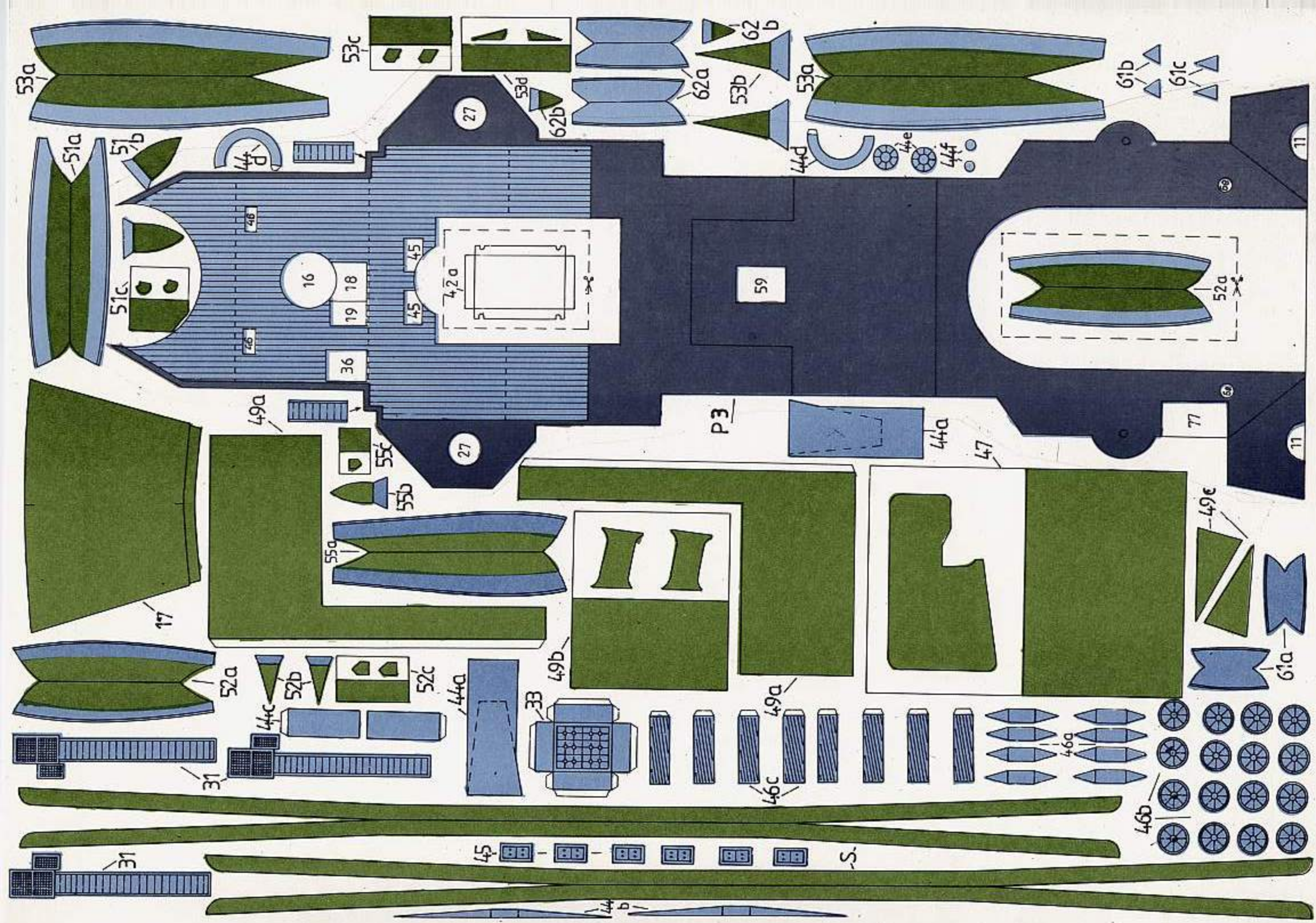


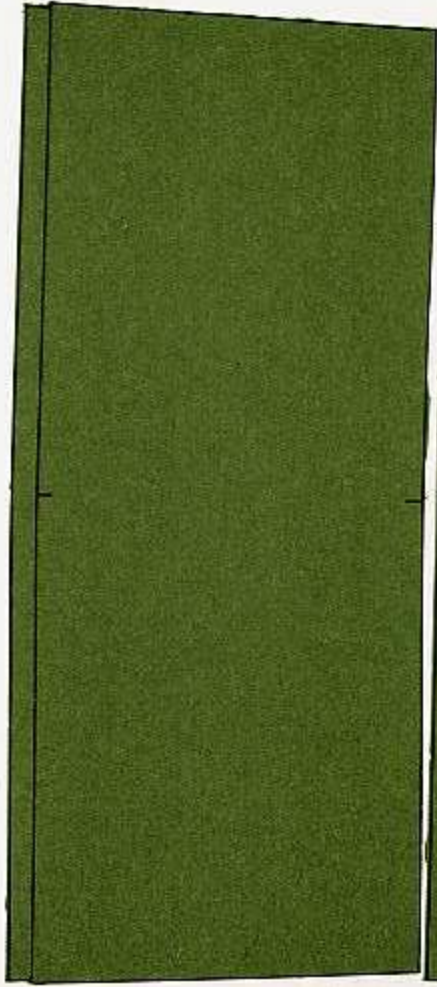




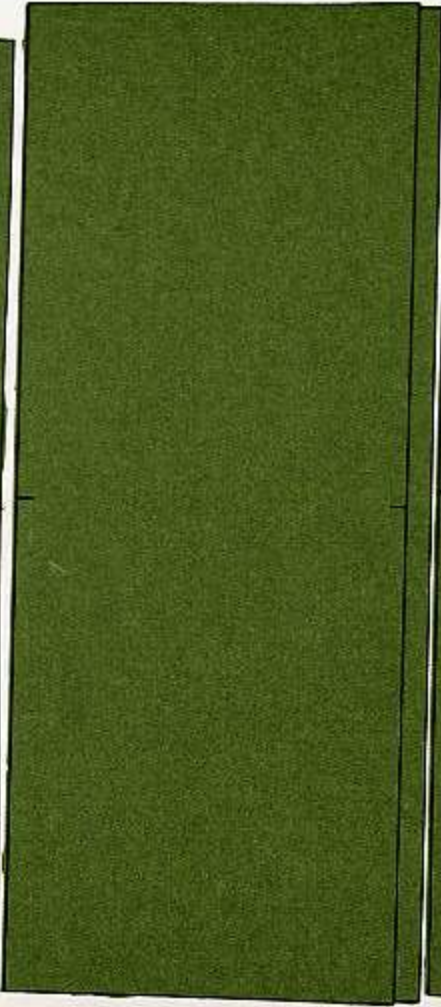




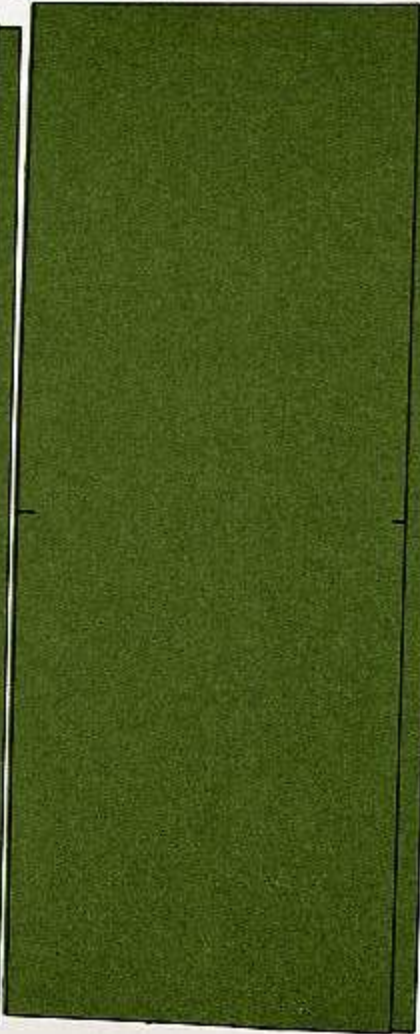




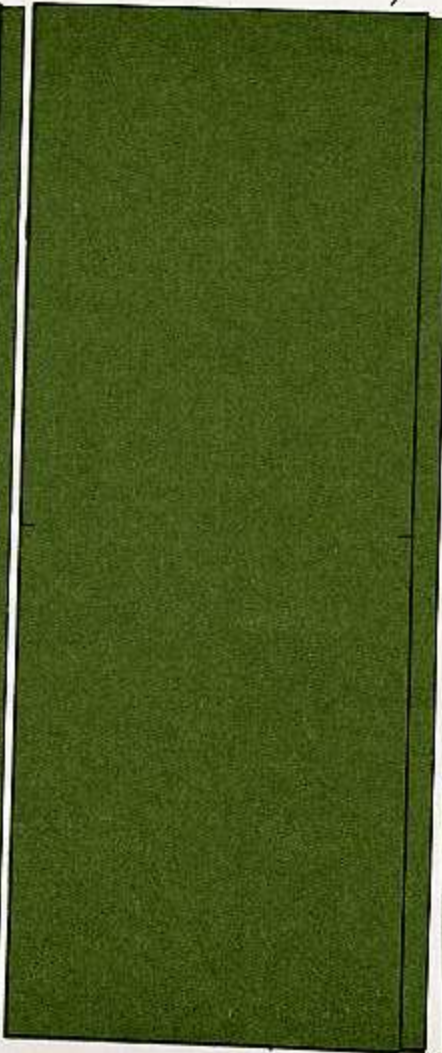
8



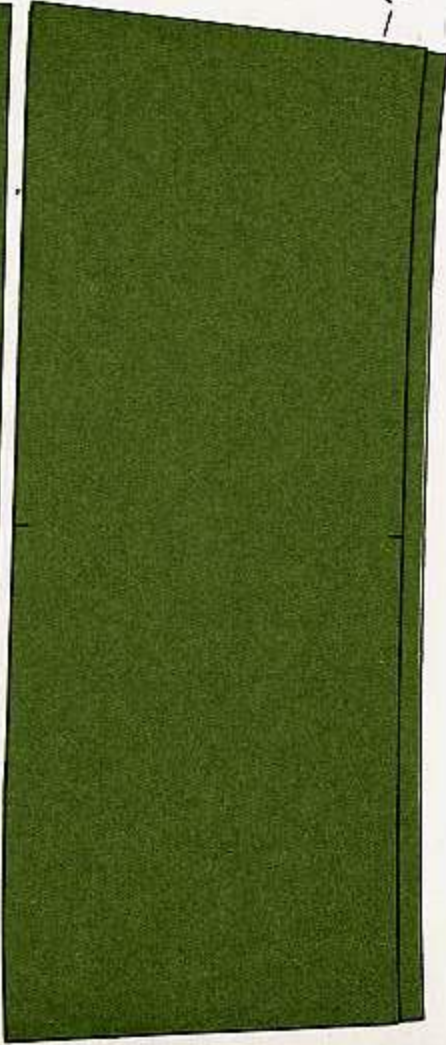
9



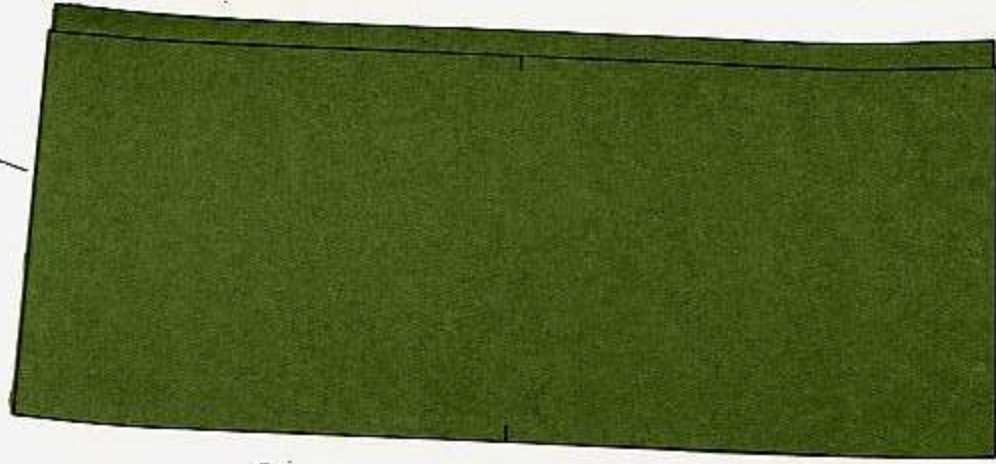
10



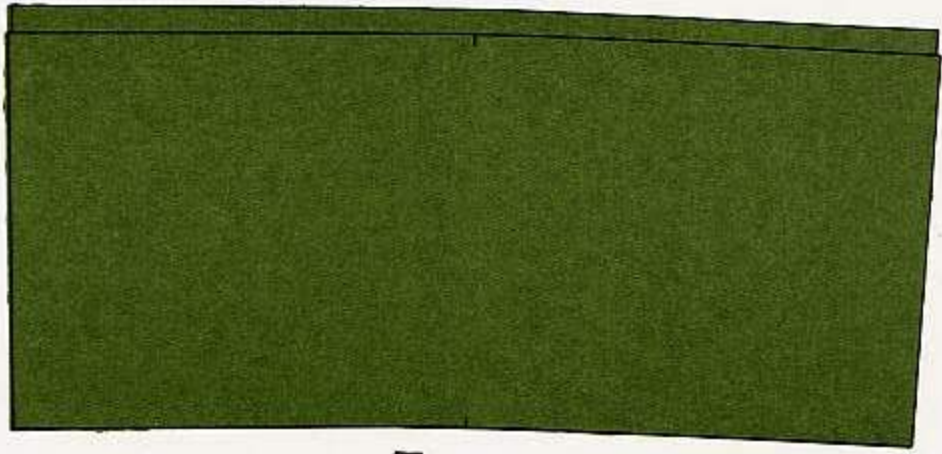
11



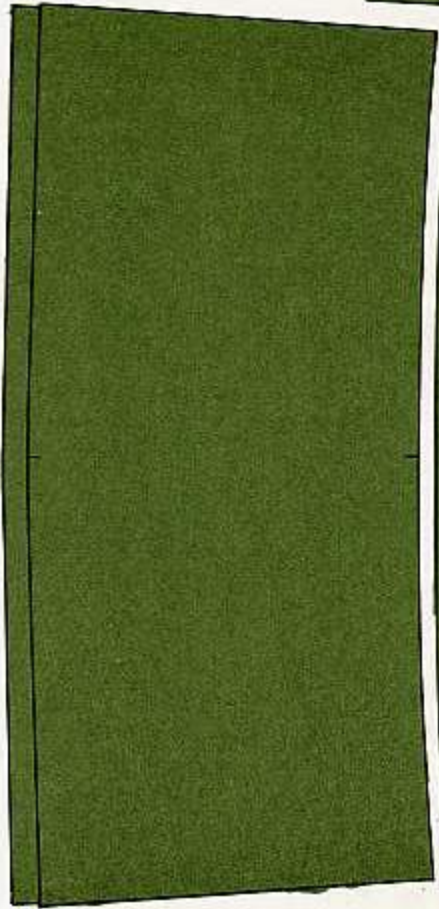
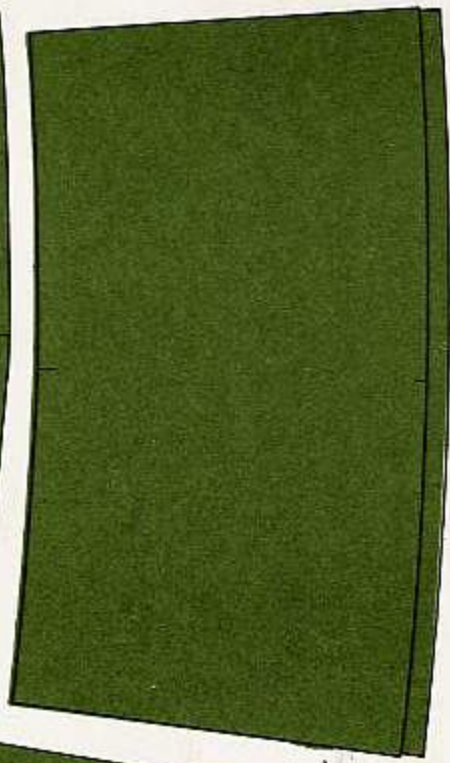
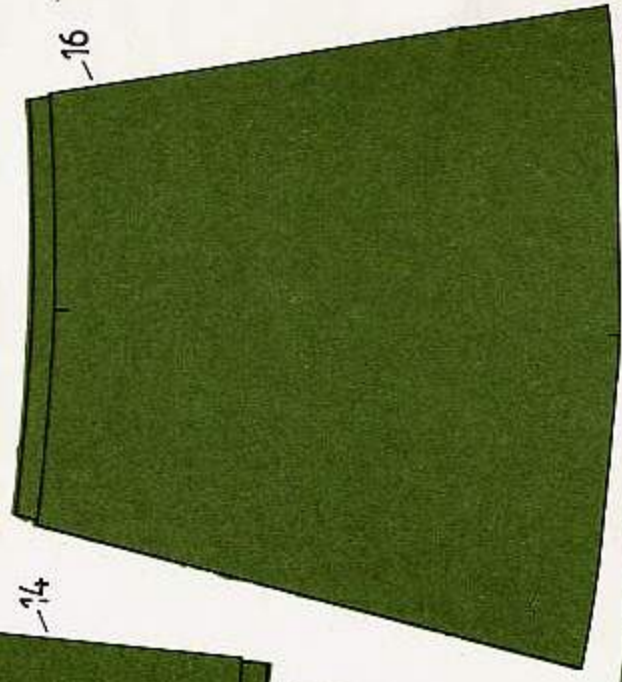
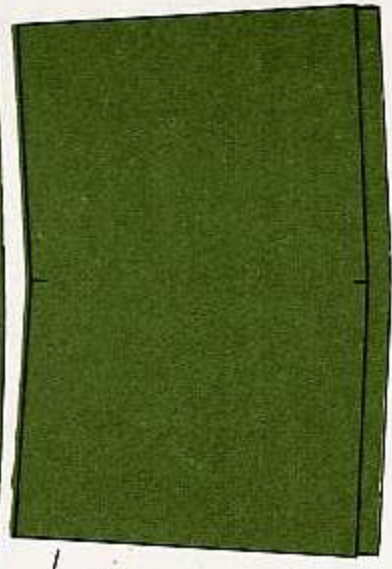
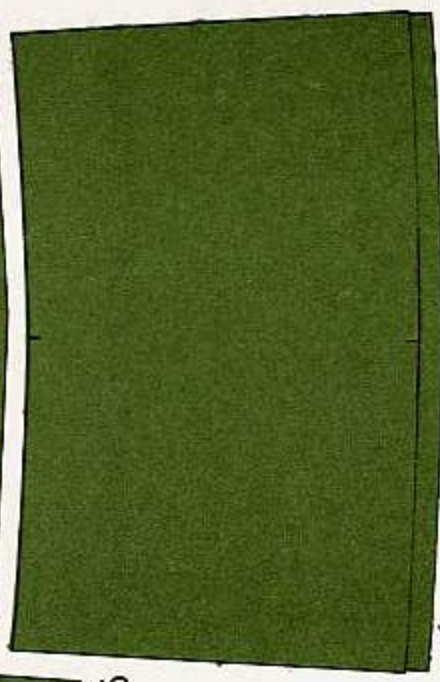
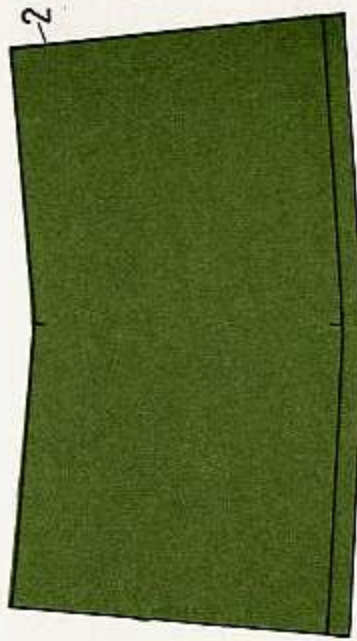
12



13



7



Ciężki krążownik „Pola”

W okresie międzywojennym, bodźcem do rozbudowy Floty Włoskiej, była rywalizacja z Francją.

Włochy nie posiadały nowoczesnych pancerników, toteż rozpoczęły budowę silnie opancerzonych i szybkich ciężkich krążowników typu ZARA (pozostałe to Pola, Fiume, Gorizia). Były to bardzo nowoczesne jednostki, nadzwyczaj szybkie (na próbach bez uzbrojenia osiągały 35 w).

Udział okrętu w wojnie był nieudany i krótki, podobnie jak całej Floty Włoskiej. W czasie bitwy blisko przylądka Matapan, 28.03.1941 roku, okręt został unieruchomiony torpedą zrzuconą przez samolot. W nocy dobiła go torpeda wyrzucona przez niszczyciel „Jervis”. Załoga okrętu zdjęta wcześniej, była w dużej części pijana, co najlepiej świadczy o złym morale włoskich marynarzy.

Podobny los spotkał „Fiume” i „Zara”. Nie było to spowodowane jednak złą konstrukcją okrętów, lecz nieudolnością włoskiego dowództwa i faktem posiadania przez flotę brytyjską radaru, pomocnego przy działaniach nocnych.

Dane techniczne:

Wodowany w 1931 roku; wyporność - 1145 t; długość - 182,8 m; szerokość - 20,6 m; zanurzenie - 5,9 m; moc maszyn - 95000 KM; szybkość - 33 w; załoga - 705 osób; uzbrojenie - 8x203 mm, 15x100 mm p/lot, 4x40 mm, 4 k.m., 2 wodnosamoloty; pancierz burtowy - 150 mm, pokład - 70 mm, art.główna - 150 mm.

Opis budowy:

Uwagi ogólne:

części oznaczone literą L - lewa strona

części oznaczone literą P - prawa strona

części oznaczone gwiazdką - podkleić na tekturę 0,8-1 mm.

Samolot malujemy we własnym zakresie wg schematu podanego na planie.

Szkielet skleamy z części: P1 A; P1B; P1; P2; P2A; P3; P3A; P4 i wręg: 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 8a; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20.

Na gotowy szkielet przyklejamy pokłady. Następnie oklejamy poszycie dna, cz: 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19 i burty, cz: B1L; B2L; B3L; B4L; B1P; B2P; B3P; B4P. W części B1L, B1P wklejamy cz: B1'L; B1'P. Na boki burt nadbudówki naklejamy cz: 1F; 1h; 1d; 1g; 1e. Całość wklejamy pomiędzy pokłady. Do części podwodnej przyklejamy cz: 49e; 49b; 49c; 49d; 47; 49a.

Stępki doklejamy do kadłuba.

Nadbudówkę skleamy z cz: 2a; 2b; 3a; 3b; 3c; 3d; 4. Następnie doklejamy komin, cz: 8a; 8b; 8c; dalmierze, cz: 5, 23 i pozostałe części: 25; 22; 6; 37; 68; 73; 78.

Maszty zwijamy z cz: 6e; 6'e. Gotowe maszty należy dopasować do nadbudówek wg rys. Na szczycie masztu przyklejamy cz.7.

Z części: 9; 9a; 9b; 9c; 9d; 9e; 9f; 9g; 9h; 9 i 21a; 21b montujemy drugi komin. Cały komin uzupełniamy pozostałymi częściami wg rysunku.

Maszt rufowy skleamy z cz: 15L; 15k; 15c; 15e; 15d; 15e; 15f; 15g; 15h; 15i; 15j; 30; 63 wg rysunku montażowego.

Wieże skleamy z cz: 26a; 26b; 26c; 26d; 26e; 26f i przyklejamy do cz: 13a; 14a. Całość montujemy do pokładu w oznaczonych miejscach.

Szalupy skleamy z cz: 51; 54; 52; 53; 55; 62; 61. Samolot skleamy wg rys. montażowego. Olinowanie modelu wykonujemy wg rys. montażowych i rysunku generalnego.

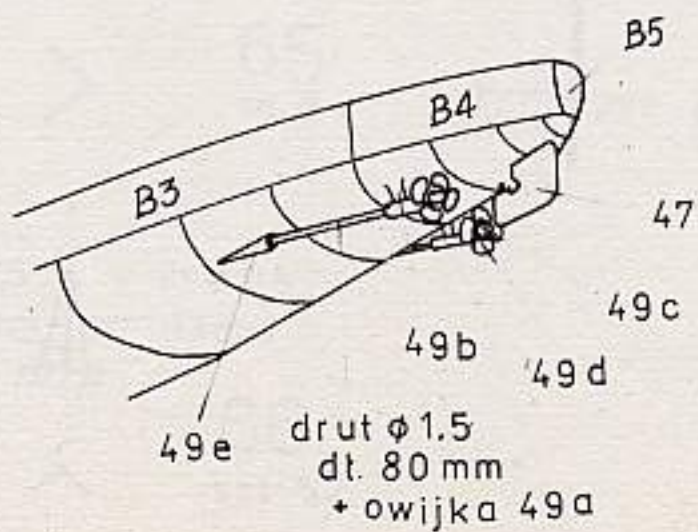
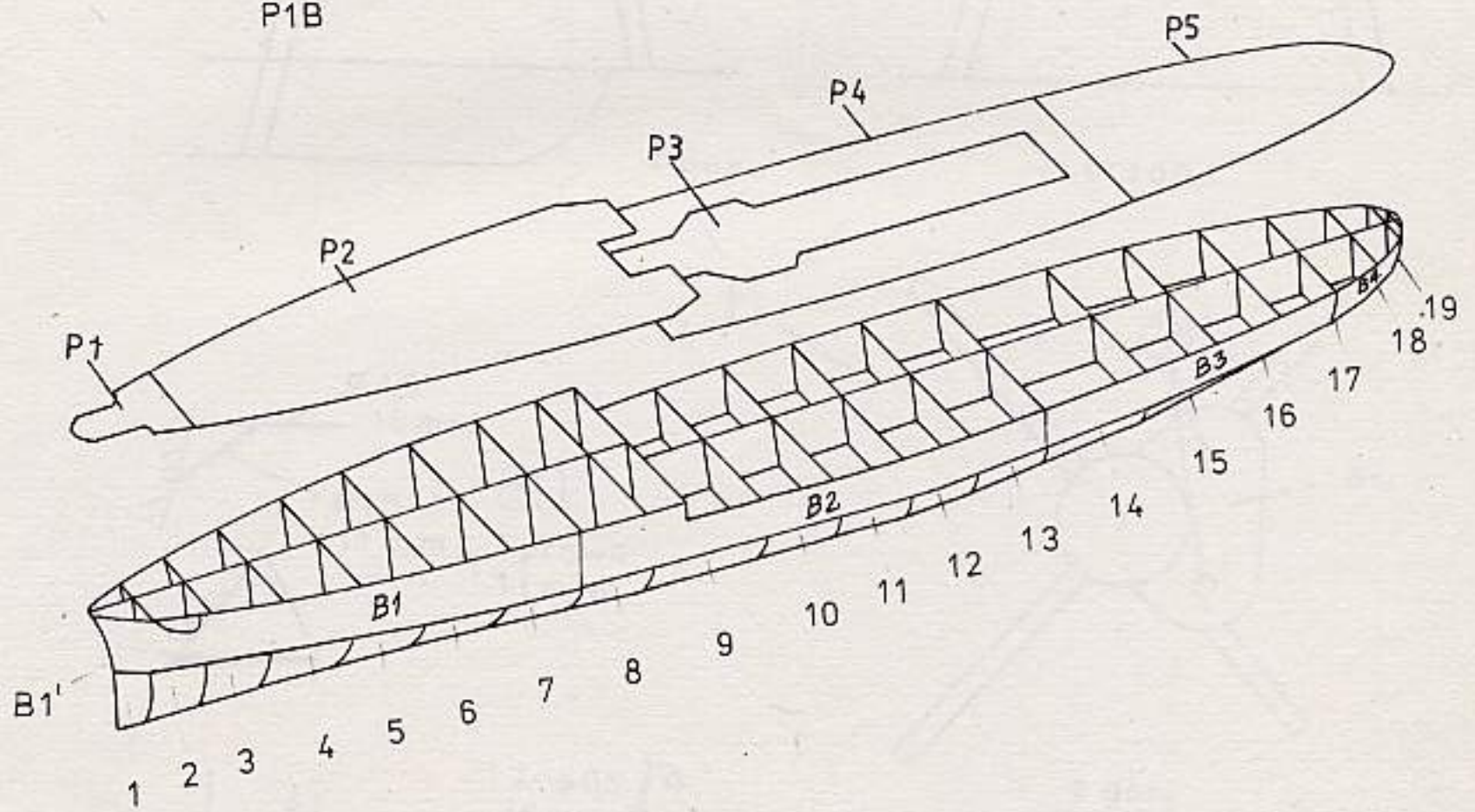
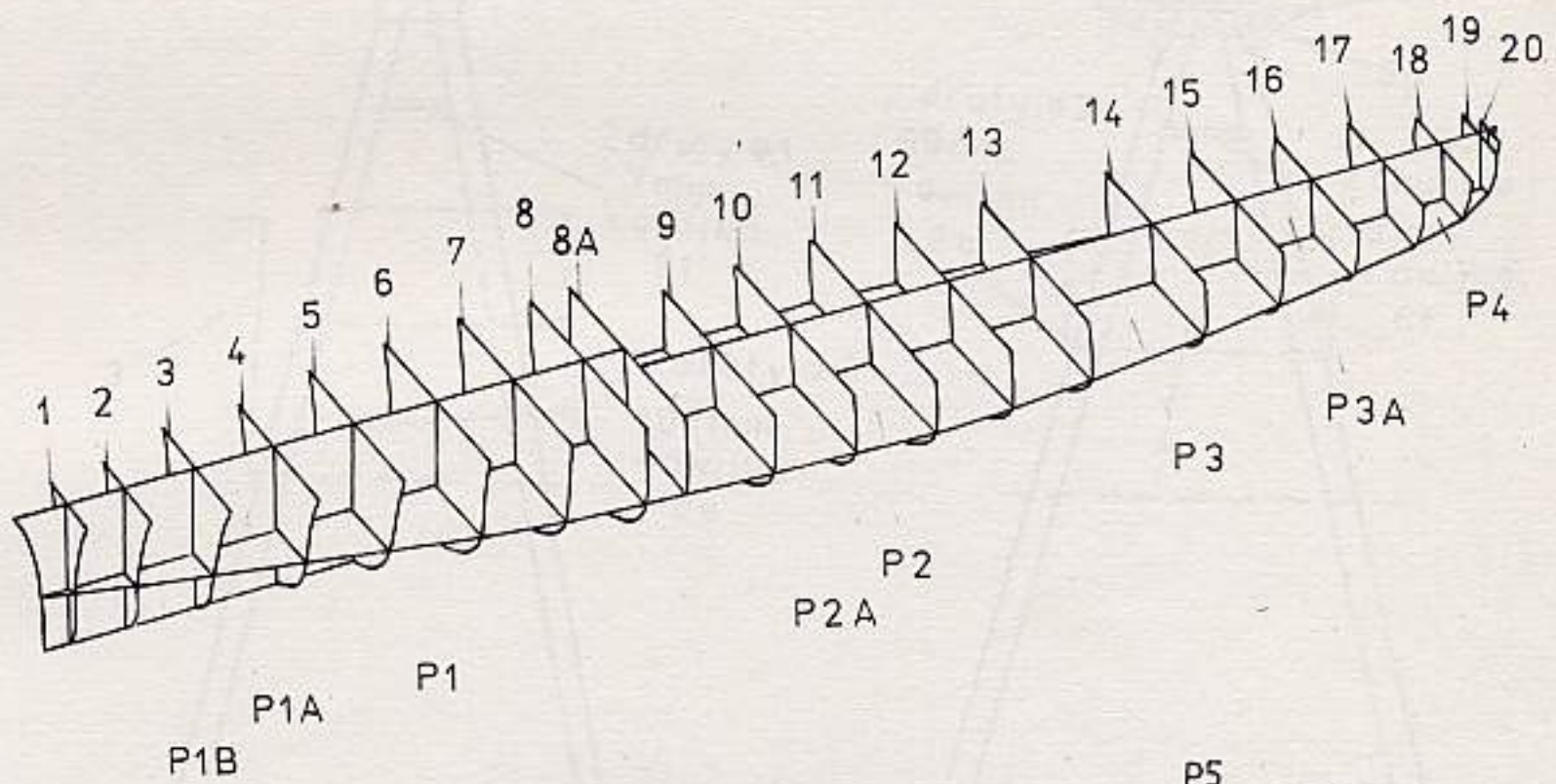
PROPONUJEMY PAŃSTWU SZEREG ATRAKCYJNYCH MODELI KARTONOWYCH:

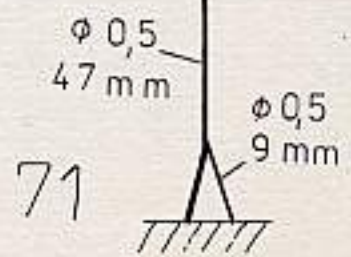
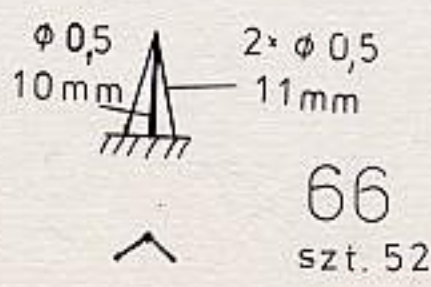
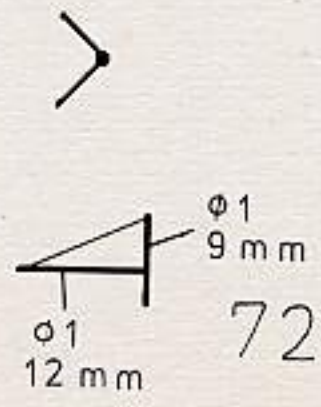
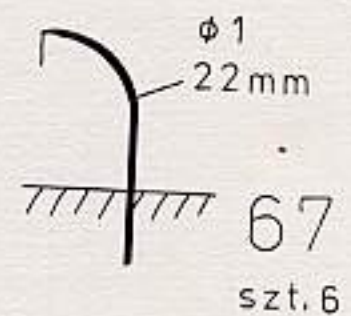
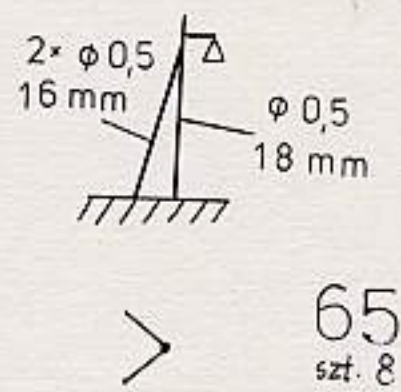
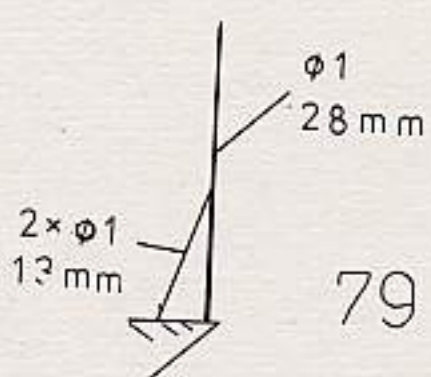
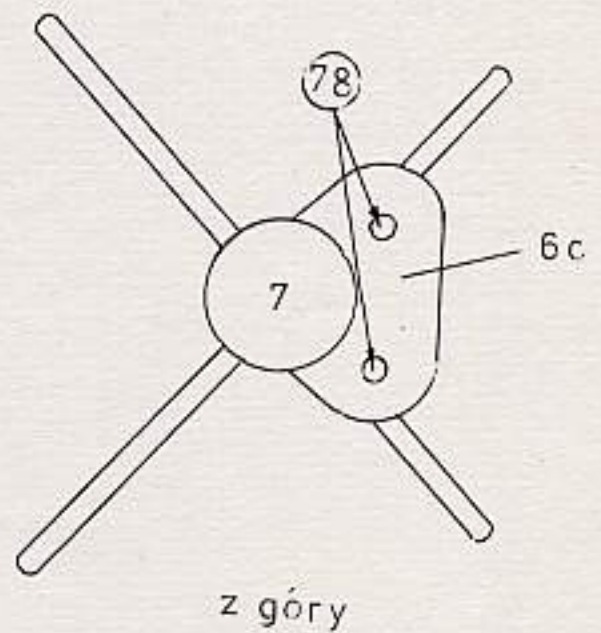
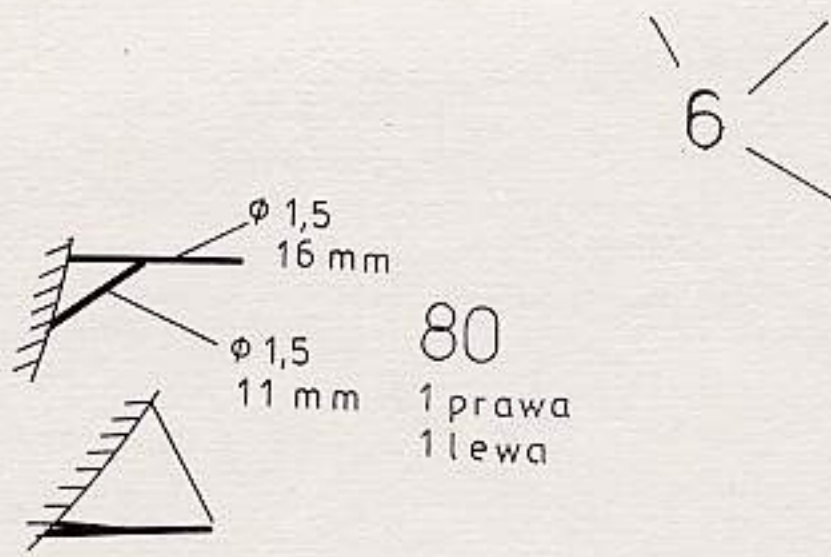
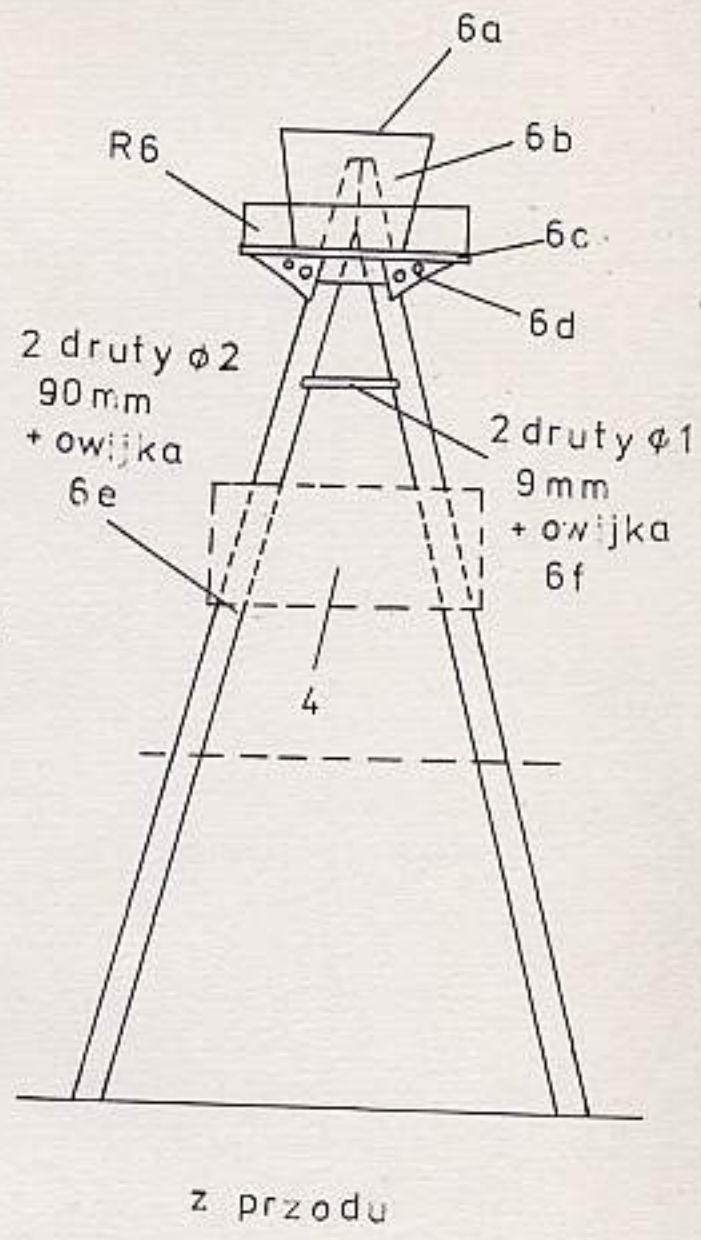
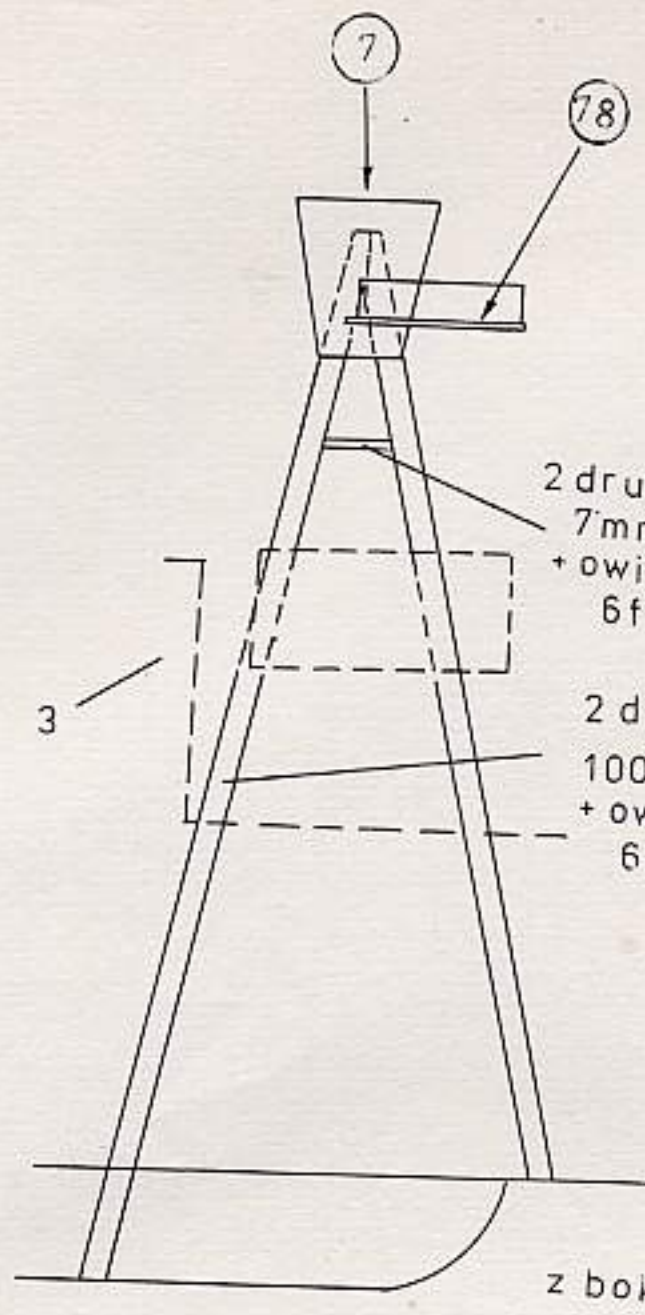
Okręty Ships Schiffe	1:200	1:300	1:400
	KIRISHIMA; SMS LUTZOW; USS TICONDEROGA; SCHARNHORST; ORP WICHER; ORP ROLNIK; HMS WARSPITE; WOLF; GRAF ZEPPELIN; SMS THURINGEN	HMS HOOD; STRASBOURG; MUSASHI; GNEISENAU	BISMARCK; USS ARIZONA; ORP GROM II; ORP WARSZAWA
Samoloty i śmigłowce Airplanes and helicopters Luftfahrzeuge	1:33	Czołgi Tanks Panzer	1:25
	JU 88 A; THUNDERBOLT; BETTY+OHKA; SKYHAWK; F 18 HORNET; PBY-2 CATALINA; A 7 CORSAIR; SU 7 B; WICKERS WELLINGTON; JUNKERS JU 87 G; B-29 ENOLA GAY; JU 52/3M; MI-17; MI-14; MIG 29 UB; P-51 D; P-47 D-25; ME 323 GIGANT; TS 11 ISKRA; SEA KING		TIGER I; BWP-1; JAGDPANTHER; FERDINAND; T-28; Pz.Kpfw. IV H; Sd.Kfz.233; Sdkfz.232; Sd.kfz.263

Proszymy również SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ
Adres korespondencyjny: GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX.13

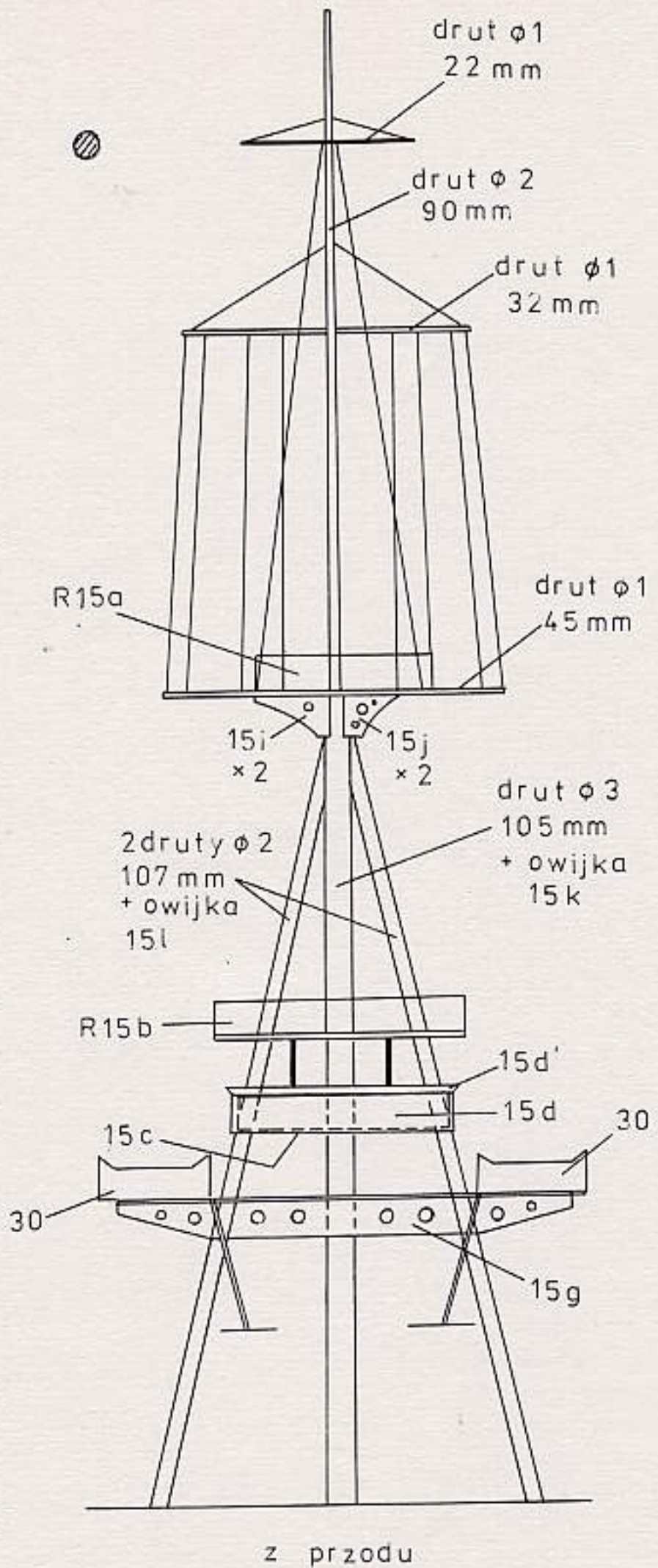
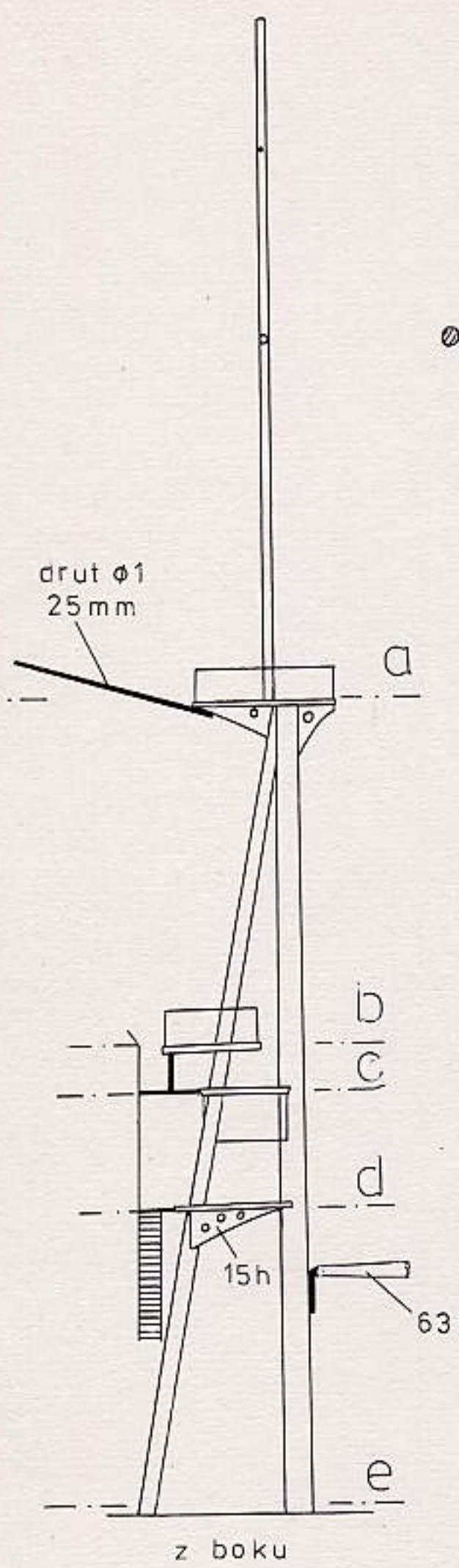
SERIA:
ZESZYT 105
WYDAWCA:
ADRES KORESPONDENCYJNY:
WYDANIE I
ISBN 83-86163-84-4
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY
„POLA”
„GPM” ŁÓDŹ, UL. ZGIERSKA 73/504 tel. (0-42) 57-94-40
„GPM” ŁÓDŹ 4, PO. BOX 13





e-e



15

d-d

a-a

b-b

c-c

