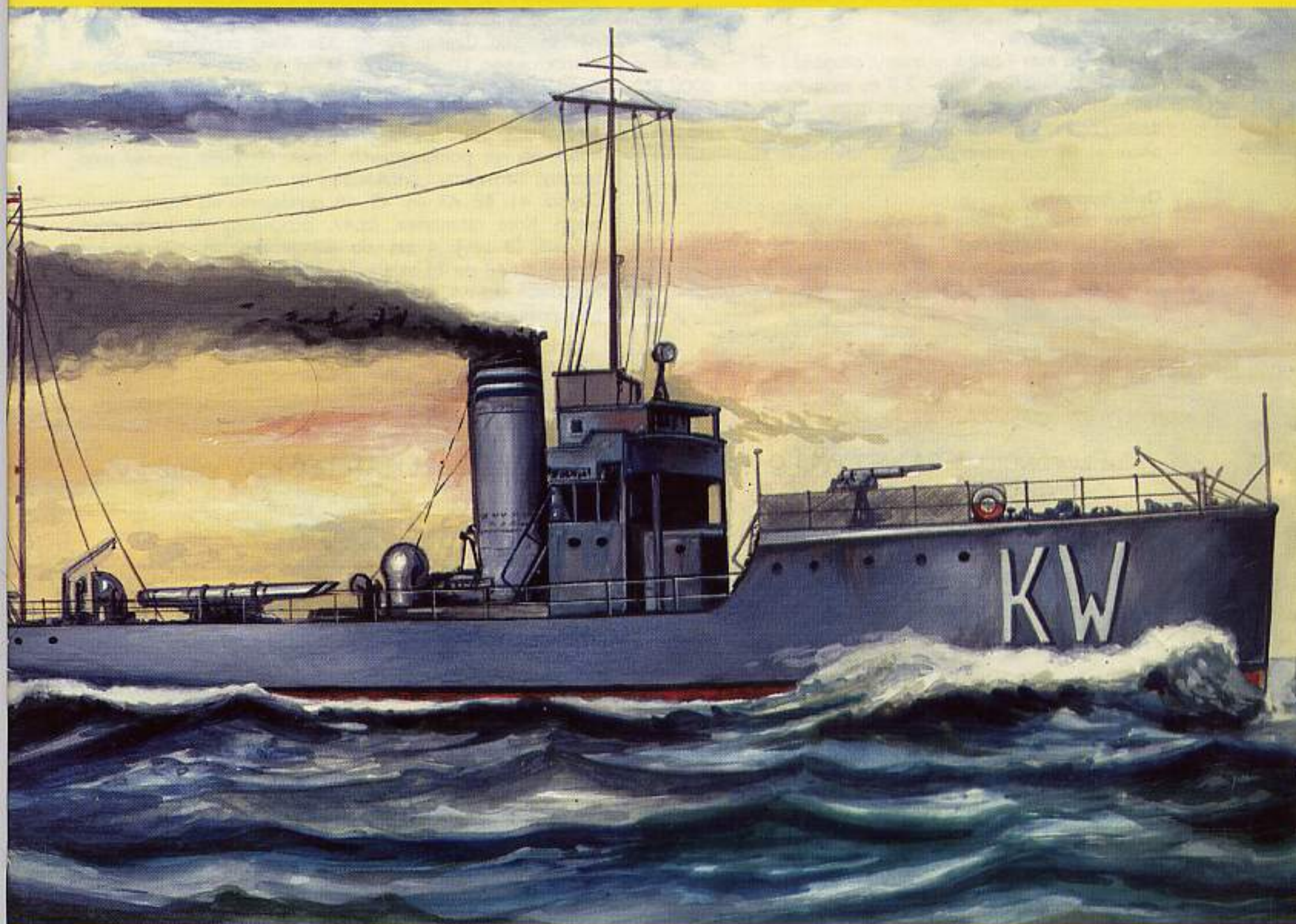


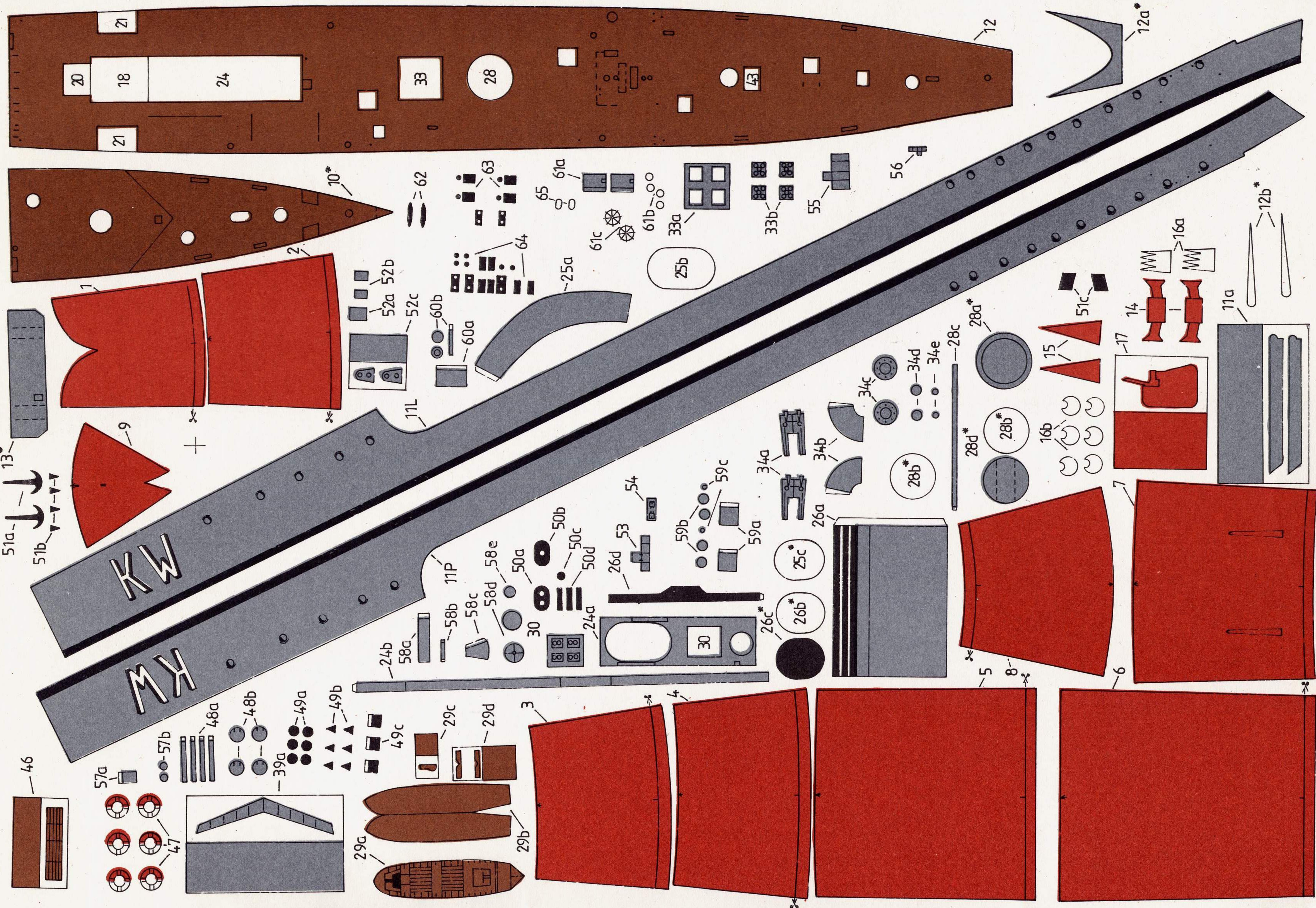
Model kartonowy

1:200

ORP KUJAWIAK



GPM **Nr 104**



O.R.P. „KUJAWIAK”

Opracowanie graficzne i opis: Paweł Homerski - Łódź

Torpedowiec „Kujawiak” przyznany został Polskiej Marynarce Wojennej w ramach odszkodowań wojennych po I w.św., z podziału Floty Niemieckiej.

Wybudowany w 1917 roku w stoczni Schichau w Elblągu jako A-68. Przejęcie okrętu odbyło się w Rosyth w 1920 roku. Startąd, bez uzbrojenia w 1921 roku, okręt wraz z „Krakowiakiem” i „Mazurem” przybył do Polski.

Po zamontowaniu uzbrojenia, okręty rozpoczęły służbę w dywizjonie torpedowców, pełniąc funkcje reprezentacyjne, szkoleniowe i ochrony granic morskich.

Po wejściu do służby w PMW nowych okrętów, „Kujawiaka” przystosowano do zadań pomocniczych, przebudowując go na tender i okręt-cel strzelań torpedowych.

We wrześniu 1939 roku „Kujawiak” znajdował się w rejonie Jastarnii, gdzie przetrwał szczęśliwie, bez strat, wszystkie naloty. Dalsze losy okrętu nie są znane.

Dane techniczne:

Wyporność max - 392 t; wymiary: długość - 60 m, szerokość - 6,4 m; zanurzenie max - 2,3 m; moc maszyn - 6000 KM; szybkość - 28 w (w późniejszym czasie 22 w); uzbrojenie do 1936 r. - 2x75 mm, 2 ckm, 2 wt.450 mm, miny; załoga - 3 oficerów, 65 marynarzy.

Opis budowy:

Części oznaczone literą P - prawa strona

Części oznaczone literą L - lewa strona

Części oznaczone gwiazdką podklejamy na tekturę 0,8 mm

Budowę rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Składa się on z części P1 do P2, od W1 do W8, 12a i 12b. Gotowy szkielet oklejamy elementami poszycia. Rozpoczynamy od części podwodnej. **Uwaga:** należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu rufy. Część 12 w części rufowej należy odpowiednio wyprofilować wg rysunku pomocniczego. Obecnie przyklejamy burty cz.11L i 11P oraz 11aL i P (wg rys.) W tym momencie proponuję wykonać podstawkę pod model, która zabezpieczy elementy napędowe modelu.

Przyklejamy ster cz.17, osłony wału, cz.15, wał wraz z podporką, cz.14 i szablonem F oraz śruby 16a i 16b. Bryłę nadbudówki skleamy z cz.: 18; 19a; 19b;19c; 20; 22a; 22b, reling cz.71. Części: 21L i 21P; 24a; 24b, przklejamy w oznaczonym miejscu.

Obenie wykonujemy komin, cz.25 oraz 26 (wg rys.). Aparat torpedowy cz.: 27, 28 przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Szalupę wraz z podstawą, cz.29, umieszczamy w oznaczonym miejscu. Części: 30; 32; 33a; 33b, przyklejamy wg rys. montażowego. Działo, część 34 od „a” do „e” oraz szablon G wykonujemy wg rys. i przyklejamy w części dziobowej oraz rufowej.

Części: 33; 36; 37; 38, umieszczamy w oznaczonych miejscach wg rys. pomocniczych. Część 40 (patrz rysunek montażowy) formujemy i przyklejamy na dziobie.

Części: 41; 42; 43; 44; 45; 46, przklejamy wg rys. montażowego. Koła ratunkowe, cz.47, przklejamy do nadbudówki głównej (2 szt.), 4 szt. do relingu, wg rys. generalnego. Części od 48 do 71 skleamy i przyklejamy w oznaczonych miejscach wg rys. Na zakończenie wykonujemy wg szablonów pozostałe elementy modelu.

PROPONUJEMY PAŃSTWU SZEREG ATRAKCYJNYCH MODELI KARTONOWYCH:

Okręty Ships Schiffe	1:200	1:300	1:400
	KIRISHIMA; SMS LUTZOW; USS TICONDEROGA; SCHARNHORST; ORP WICHER; ORP ROLNIK; HMS WARSPITE; WOLF; GRAF ZEPPELIN; SMS THURINGEN	HMS HOOD; STRASBOURG; MUSASHI; GNEISENAU	BISMARCK; USS ARIZONA; ORP GROM II; ORP WARSZAWA
Samoloty i śmigłowce Airplanes and helicopters Luftfahrzeuge	1:33	Czołgi Tanks Panzer	1:25
	JU 88 A; THUNDERBOLT; BETTY+OHKA; SKYHAWK; F 18 HORNET; PBY-2 CATALINA; A 7 CORSAIR; SU 7 B; WICKERS WELLINGTON; JUNKERS JU 87 G; B-29 ENOLA GAY; JU 52/3M; MI-17; MI-14; MIG 29 UB; P-51 D; P-47 D-25; ME 323 GIGANT; TS 11 ISKRA; SEA KING		TIGER I; BWP-1; JAGDPANTHER; FERDINAND; T-28; Pz.Kpfw. IV H; Sd.Kfz.233; Sdkfz.232; Sd.kfz.263

Prowadzimy również SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ
Adres korespondencyjny: GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX.13

SERIA:
ZESZYT 104
WYDAWCA:
ADRES KORESPONDENCYJNY:
WYDANIE I
ISBN 83-86163-83-6
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY
"KUJAWIAK"
GPM Łódź, ul. Zgierska 73/504 tel.57-94-40
GPM Łódź 4 P.O. Box.13

