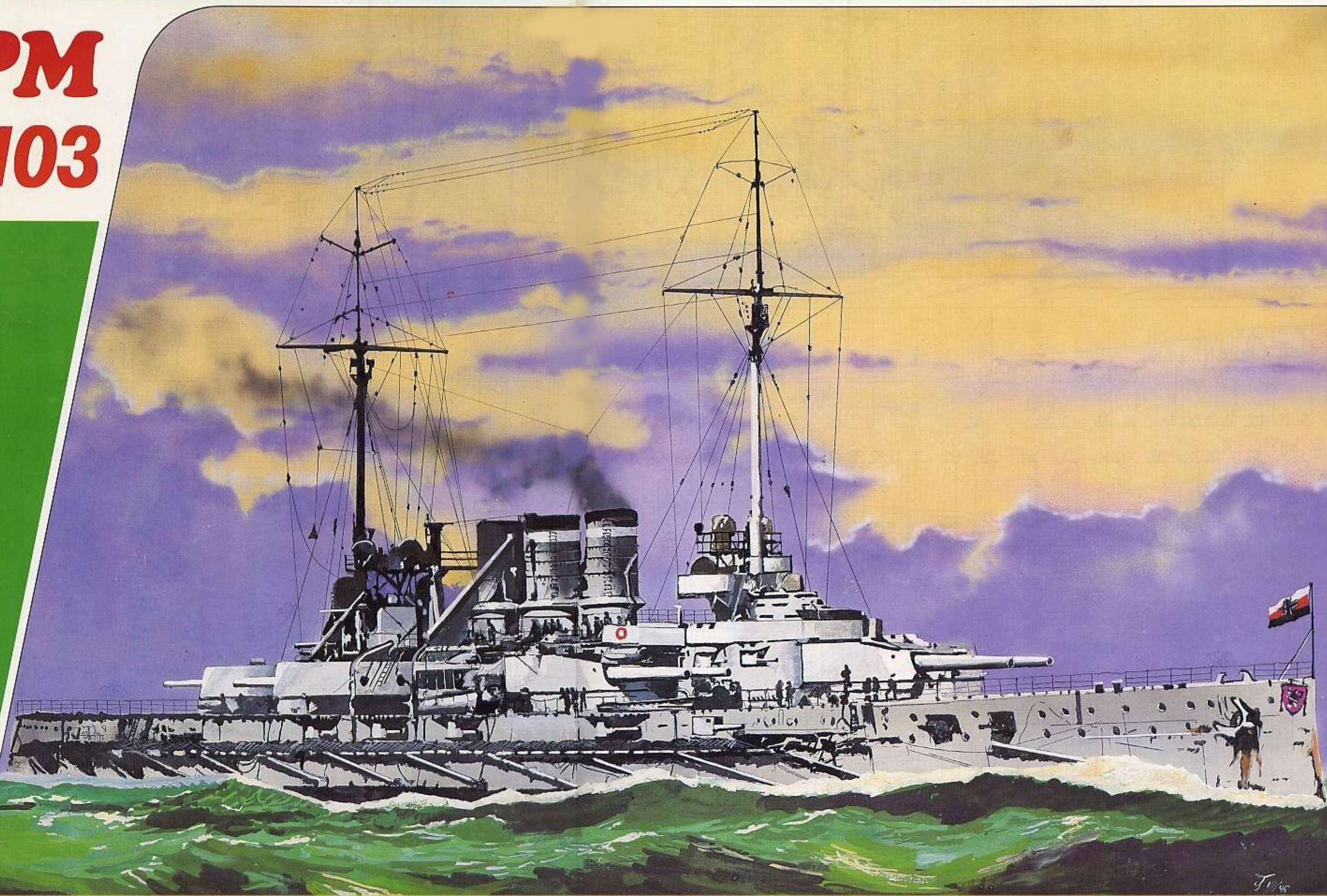


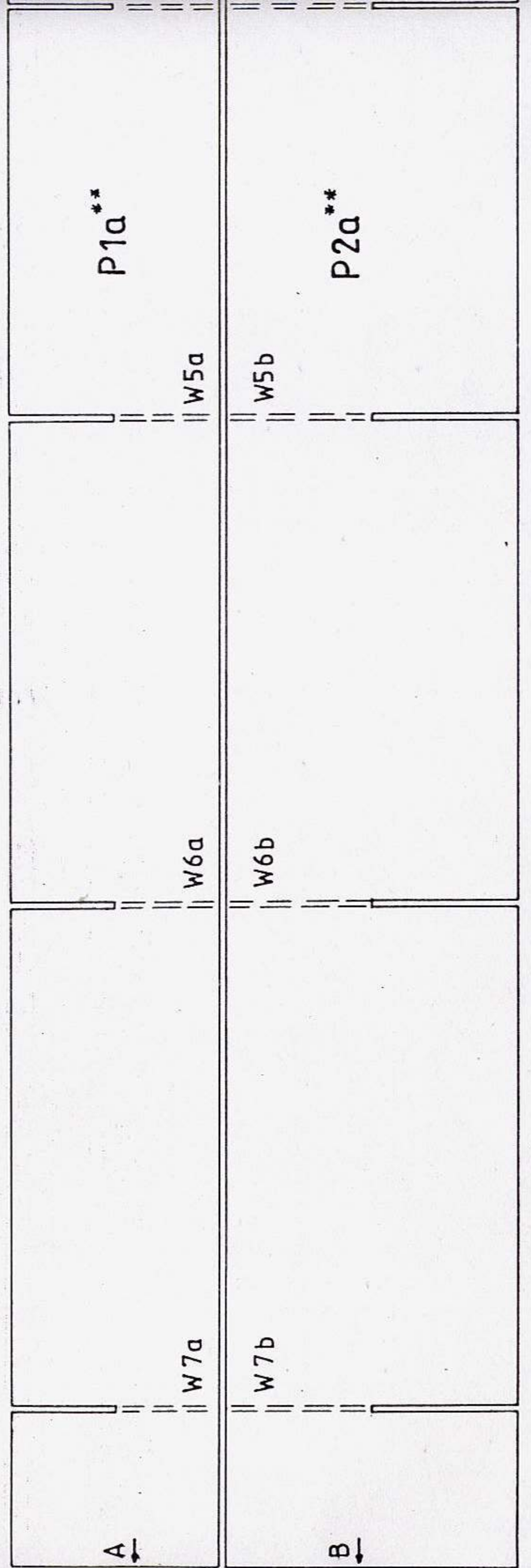
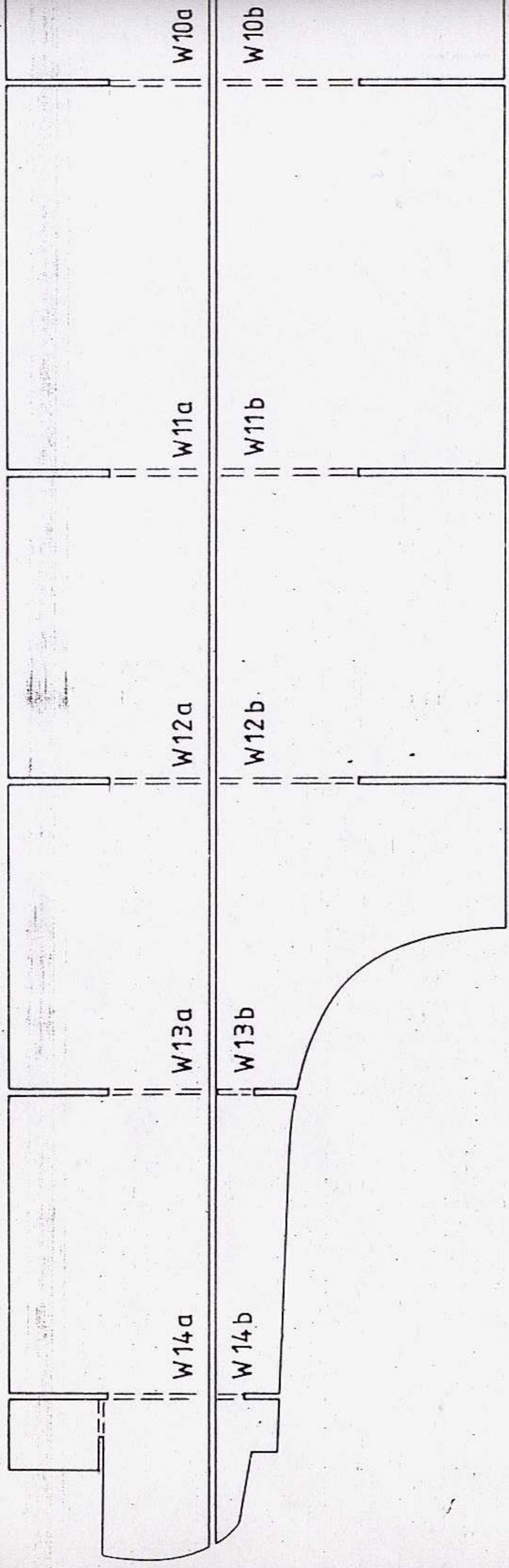
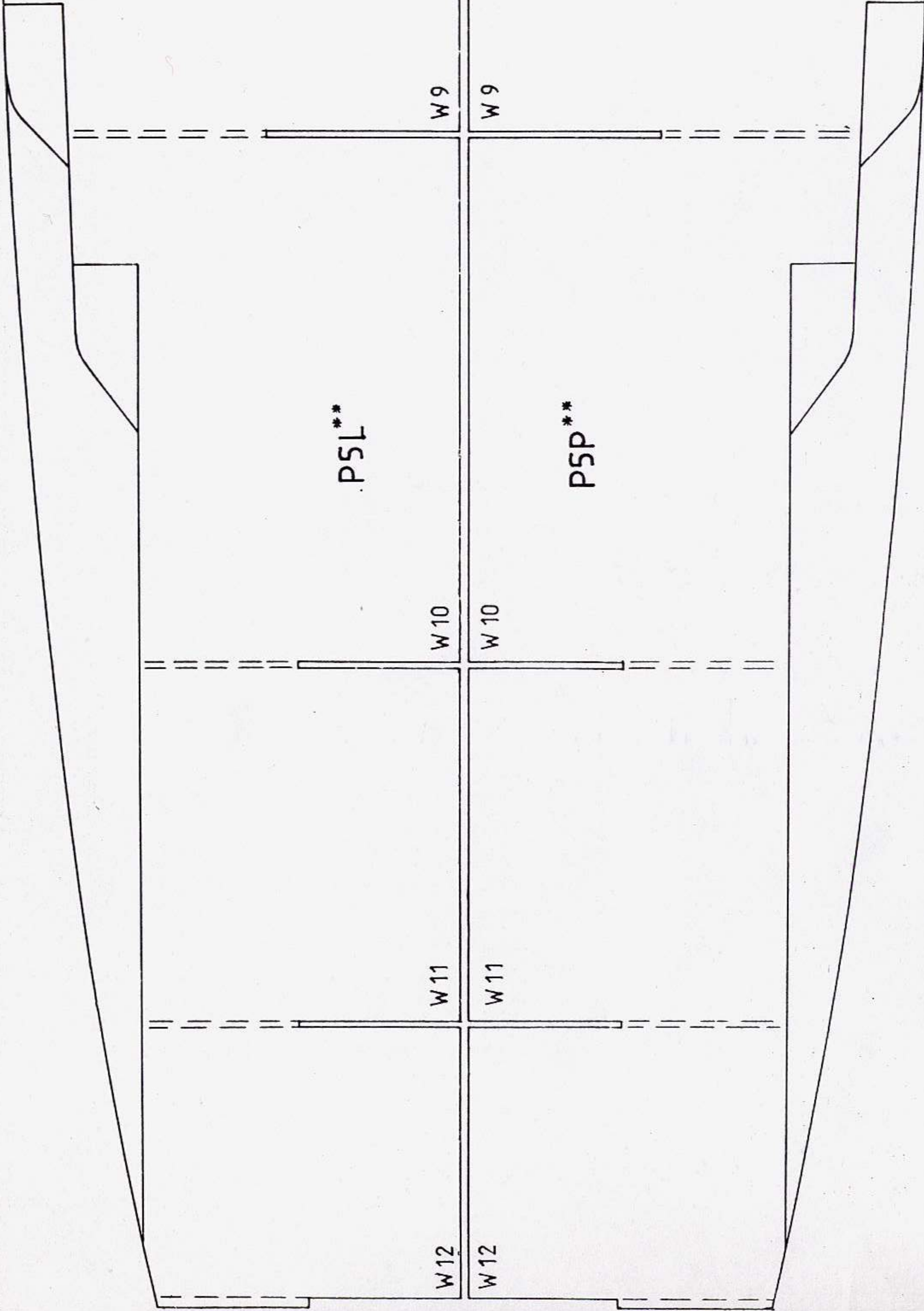
Model kartonowy
Kartonmodellbau
Scale paper model

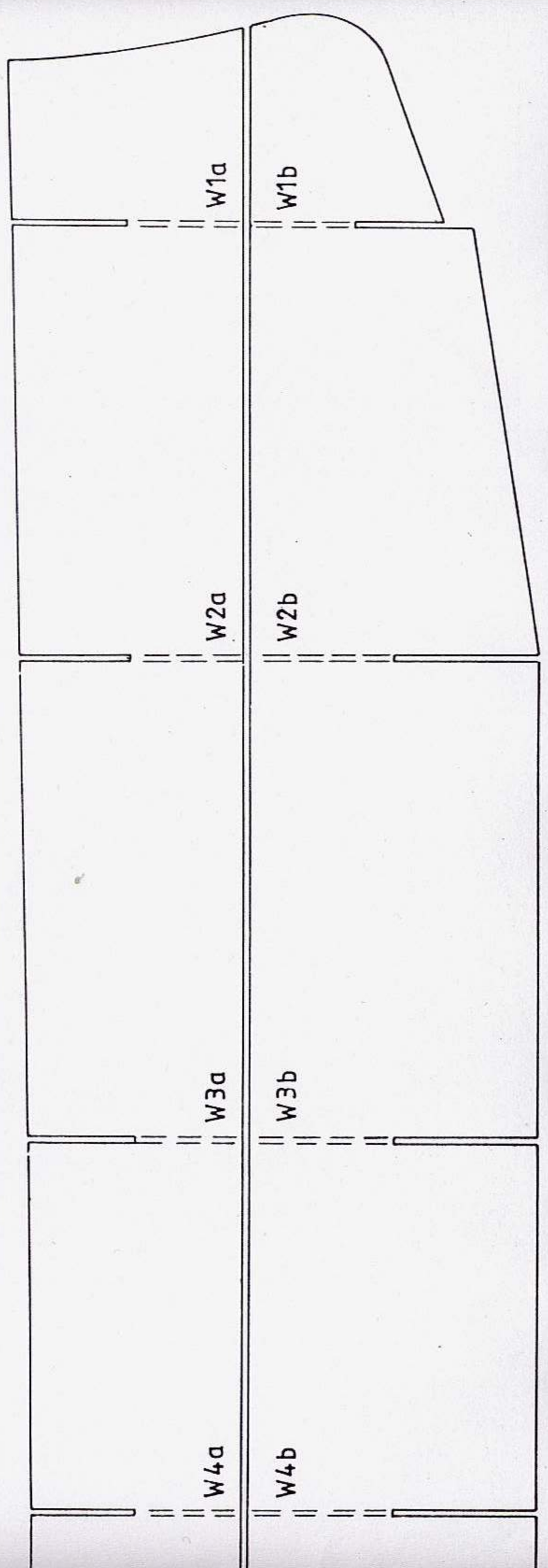
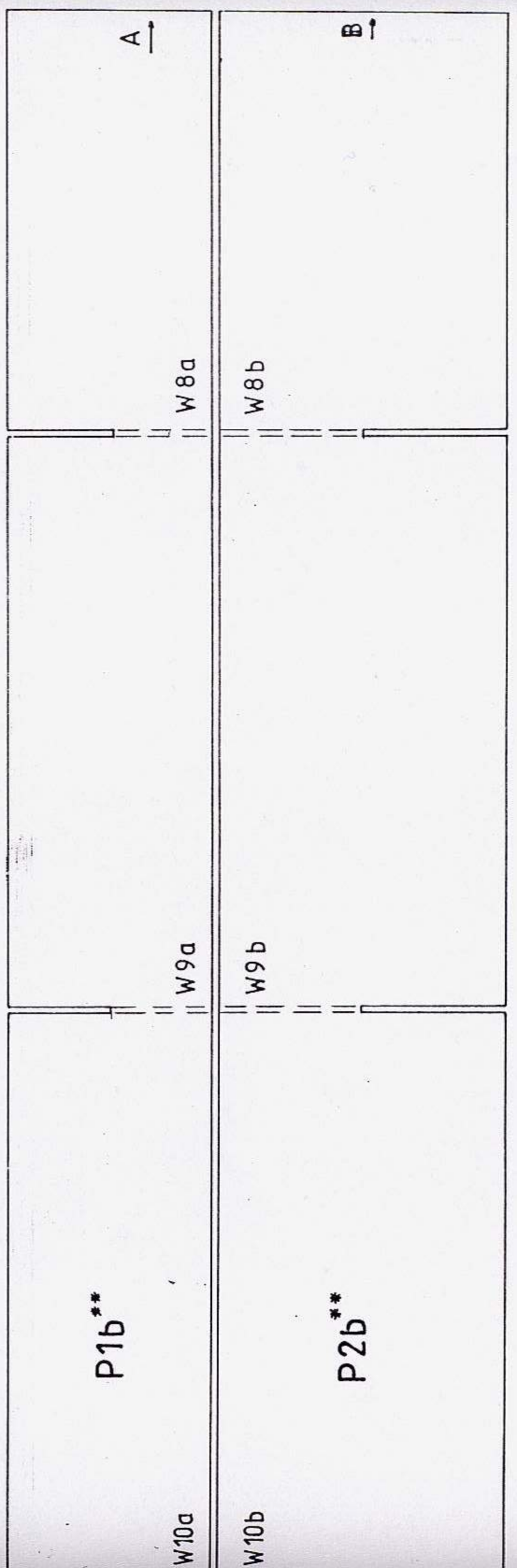
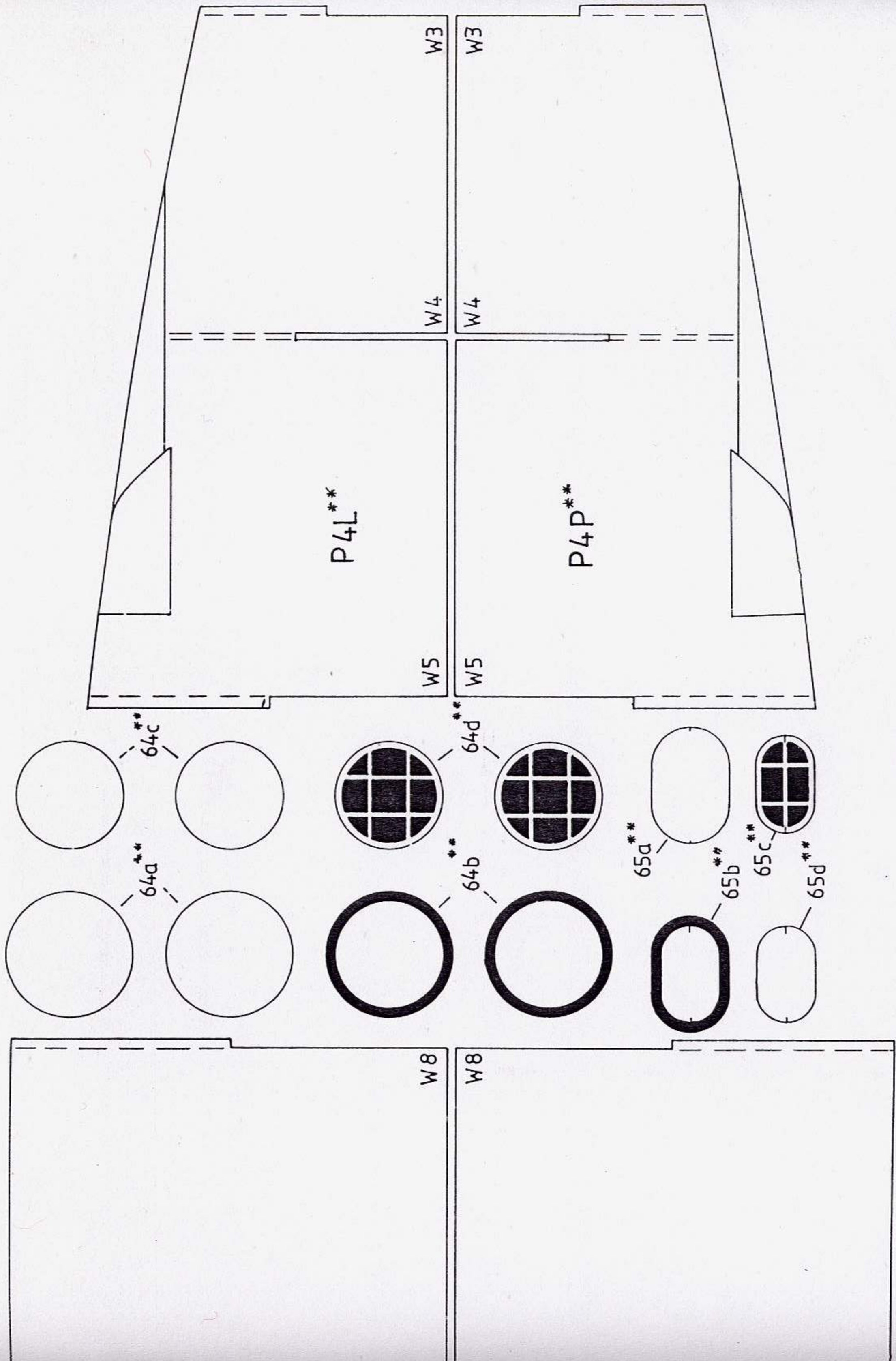
THÜRINGEN

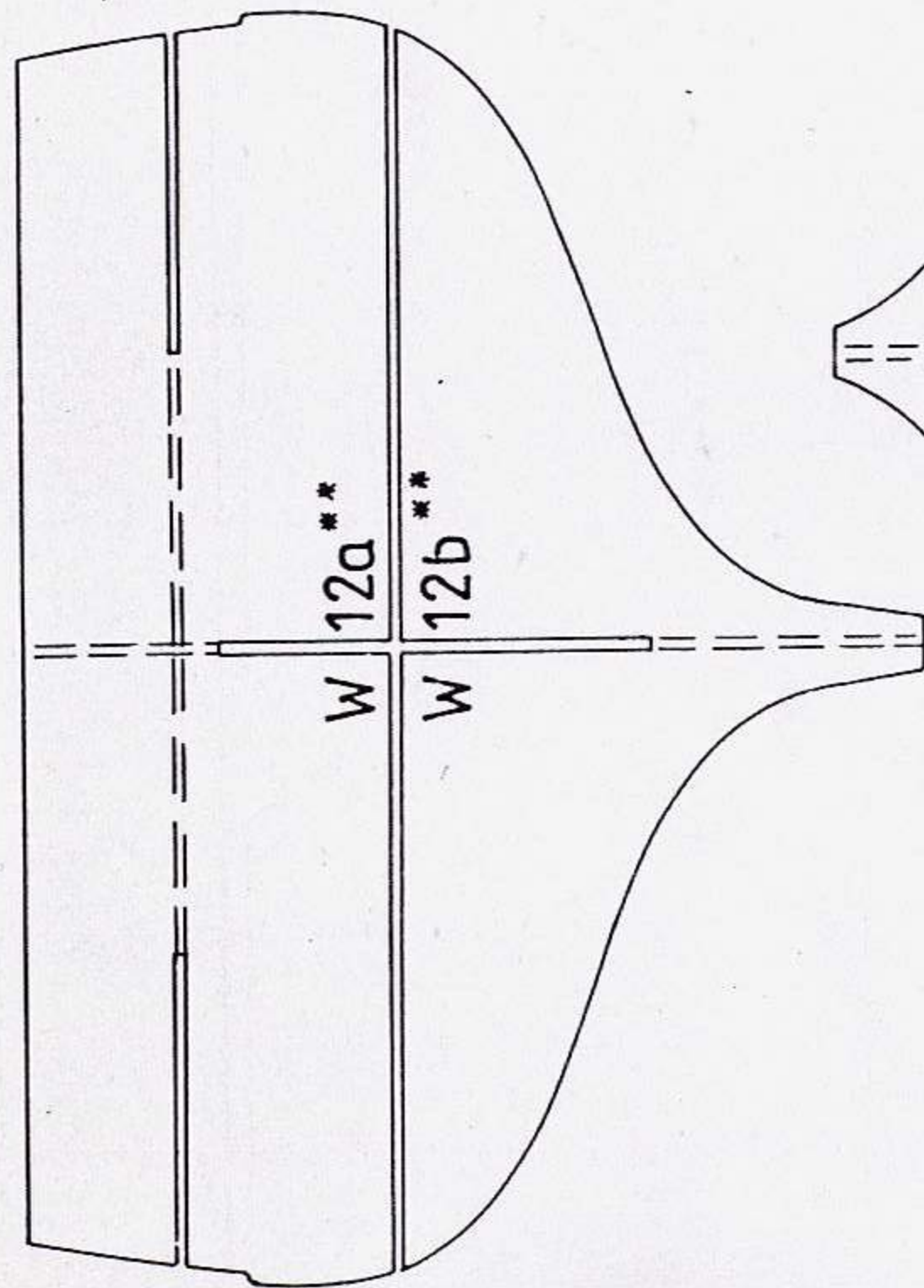
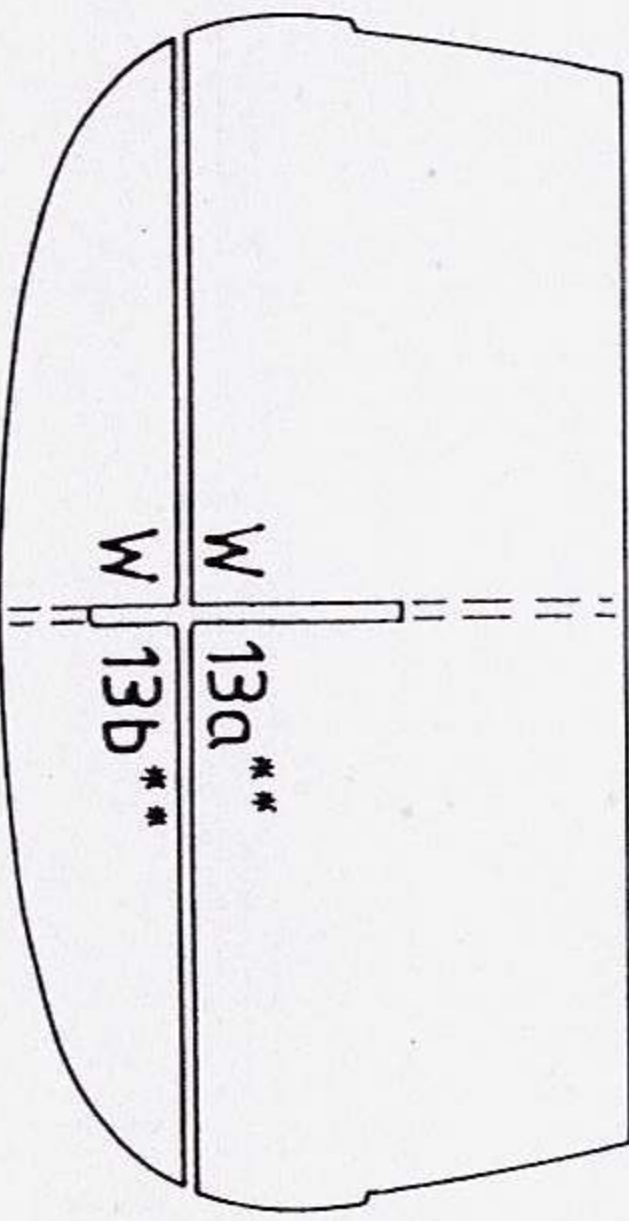
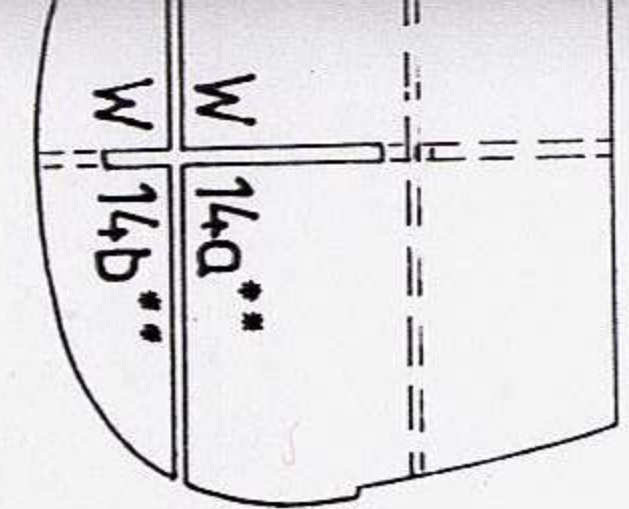
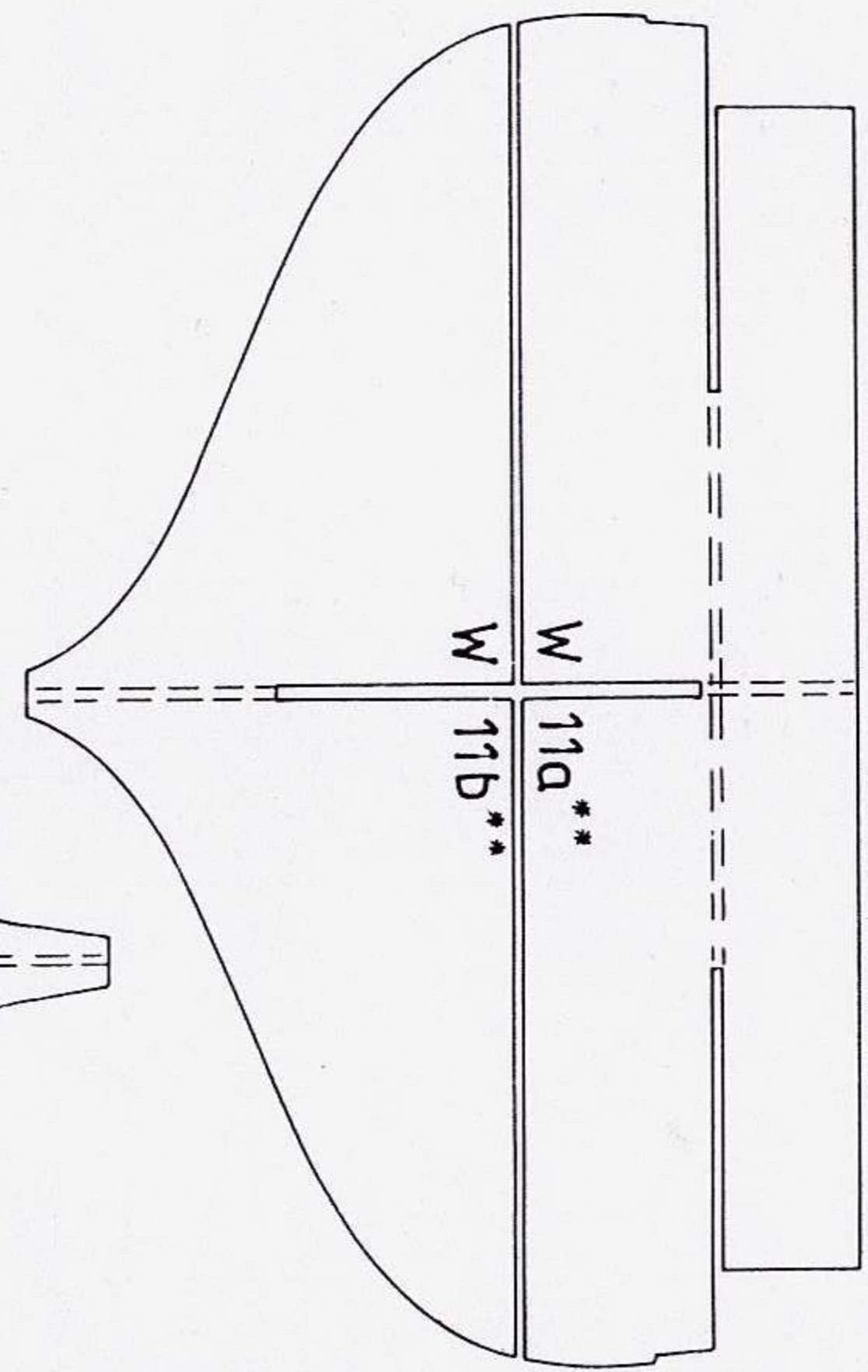
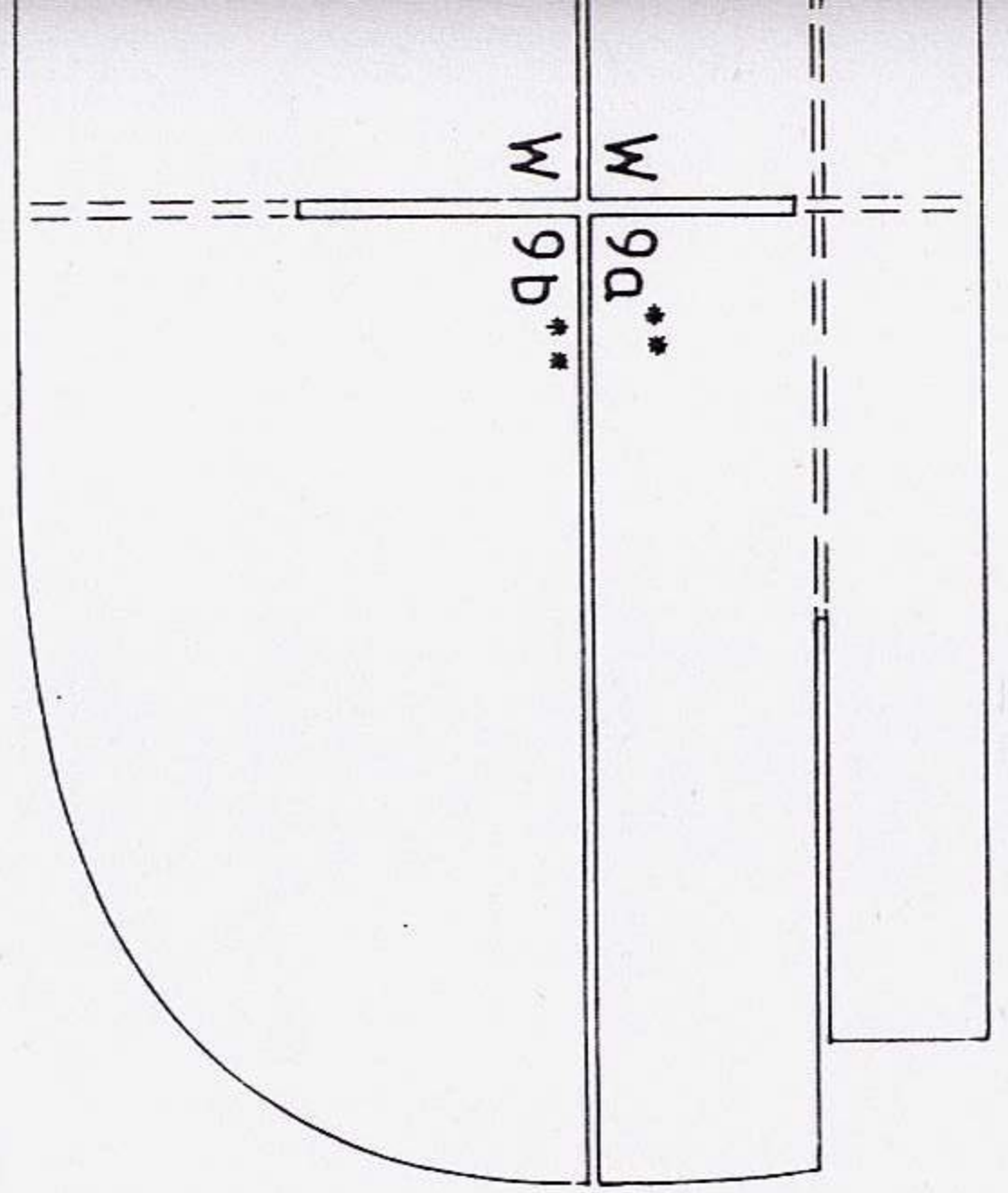
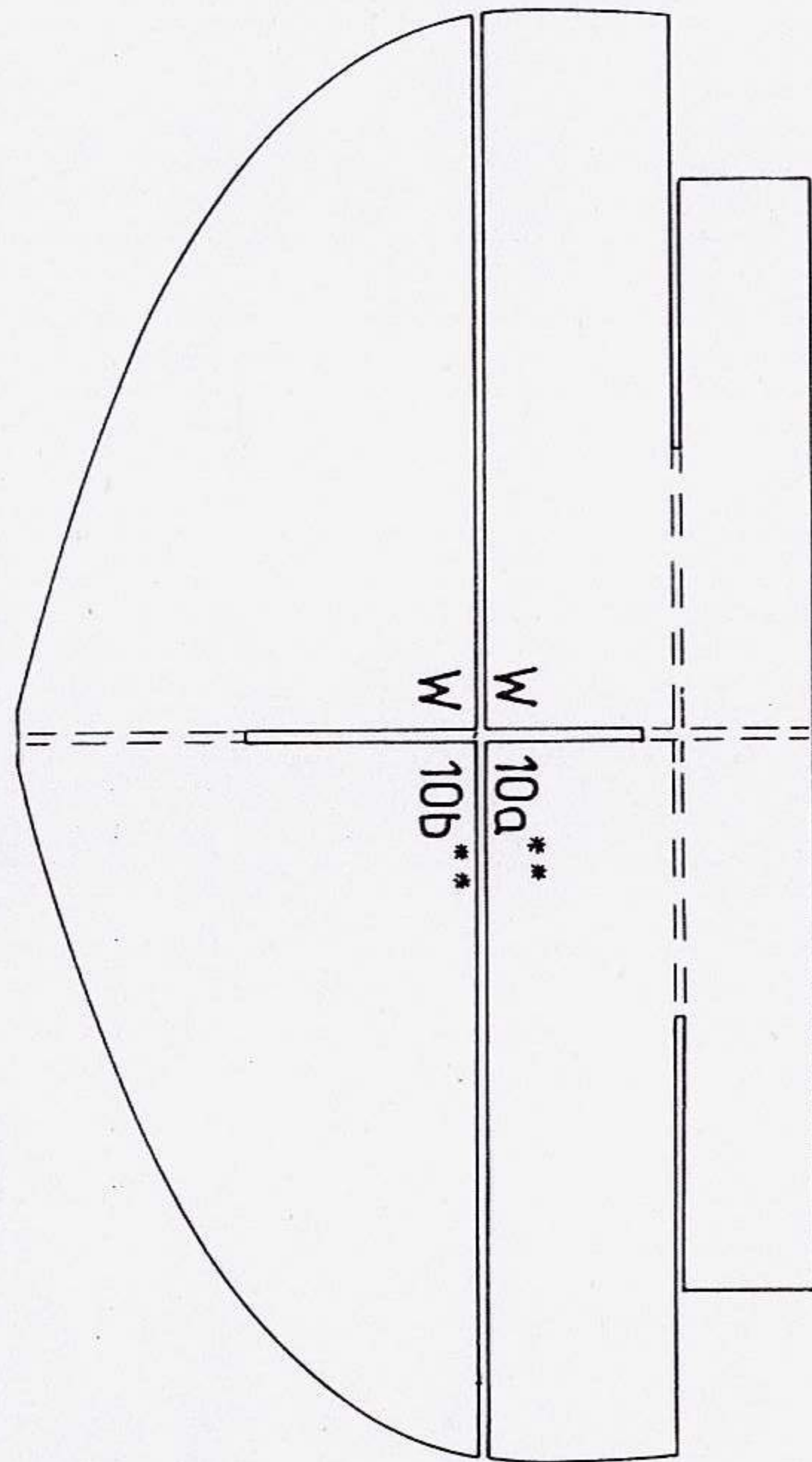
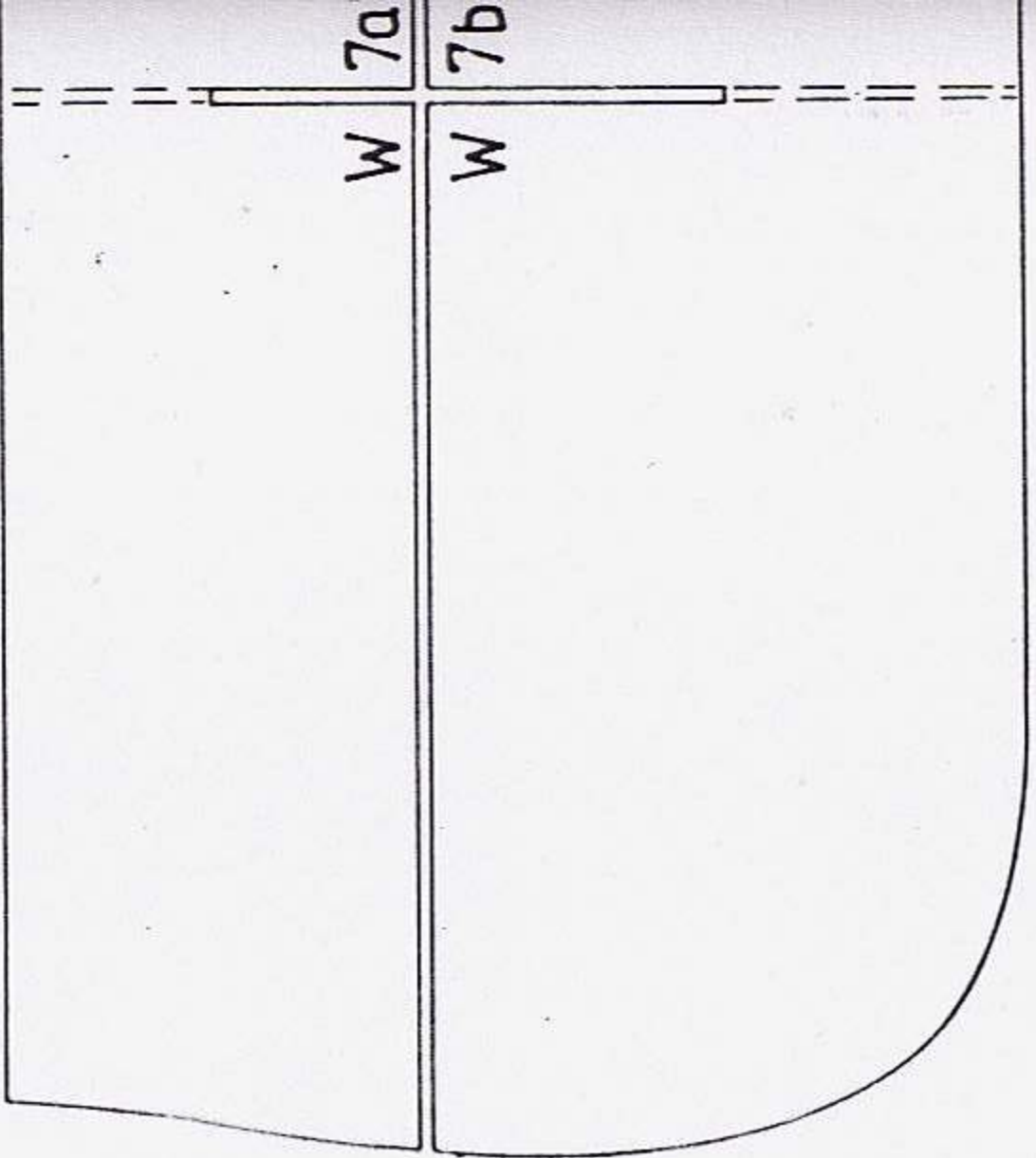
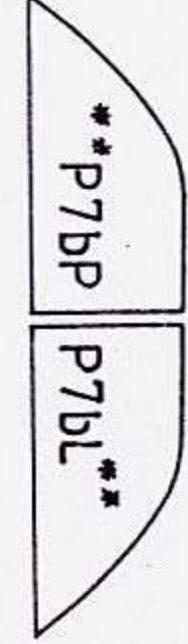
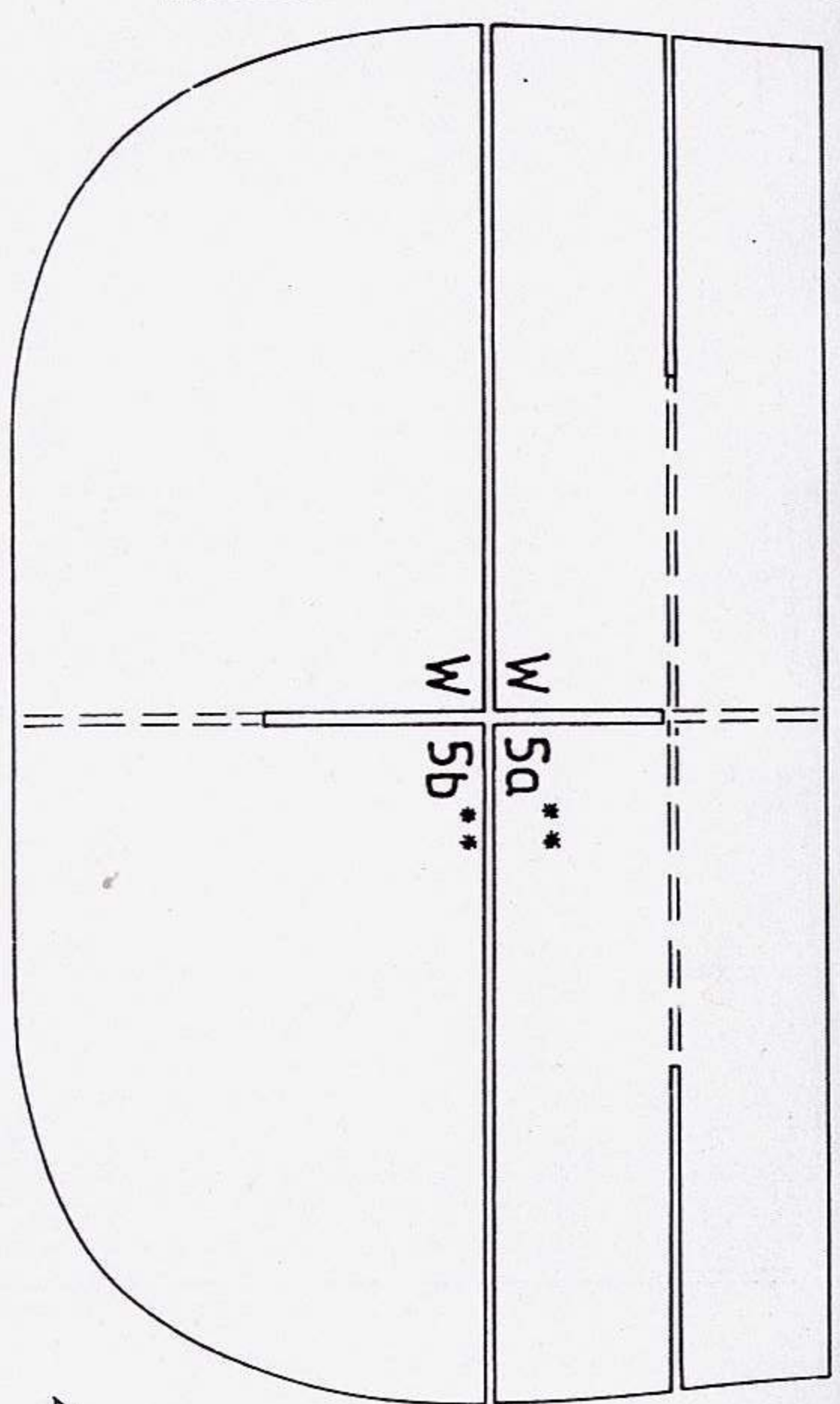
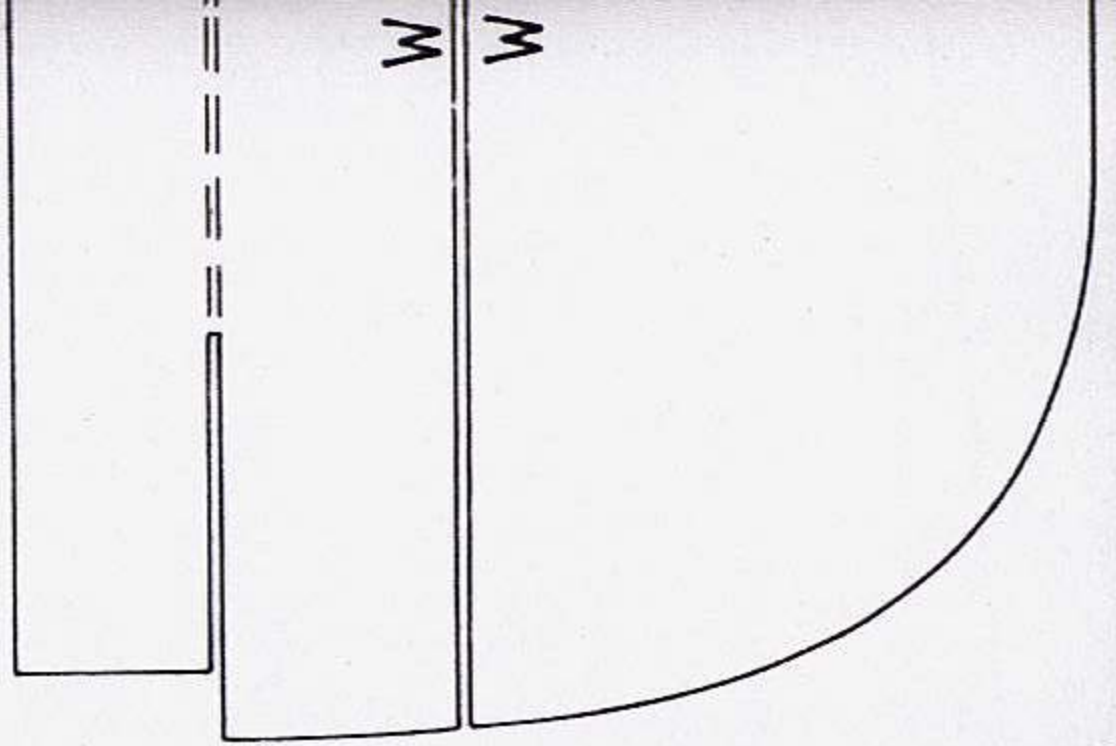
GPM
nr 103

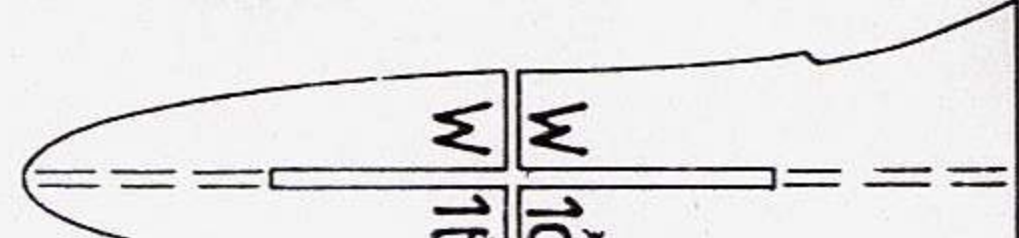
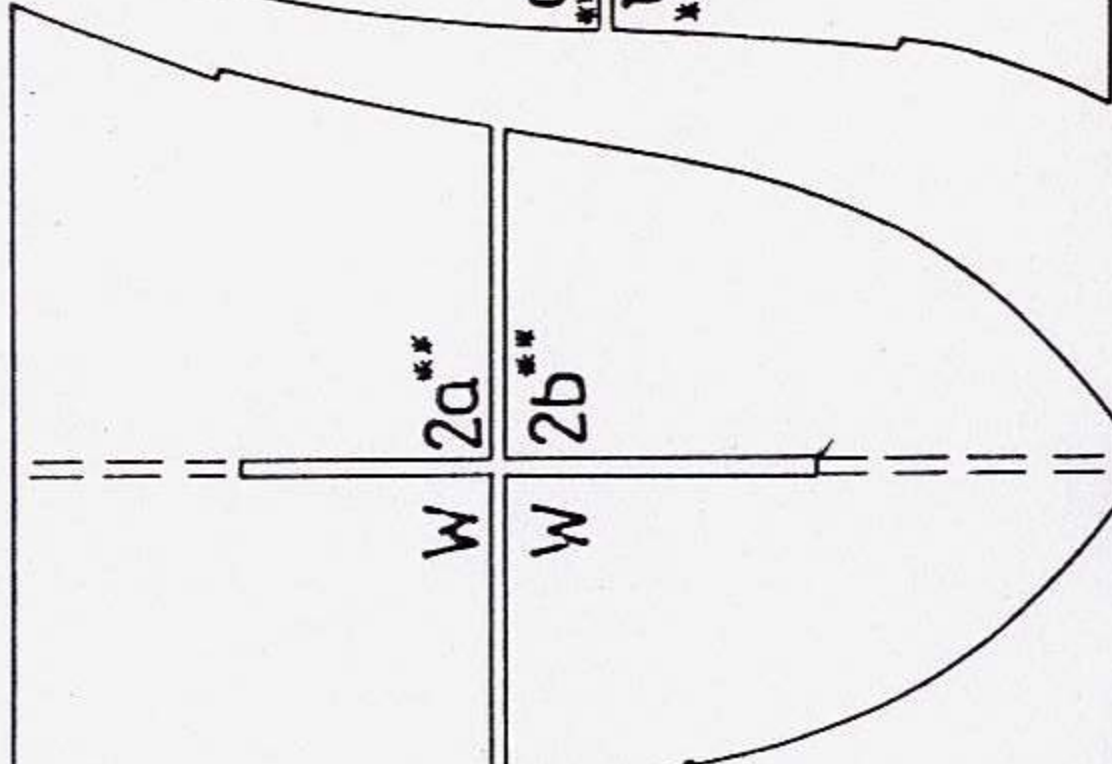
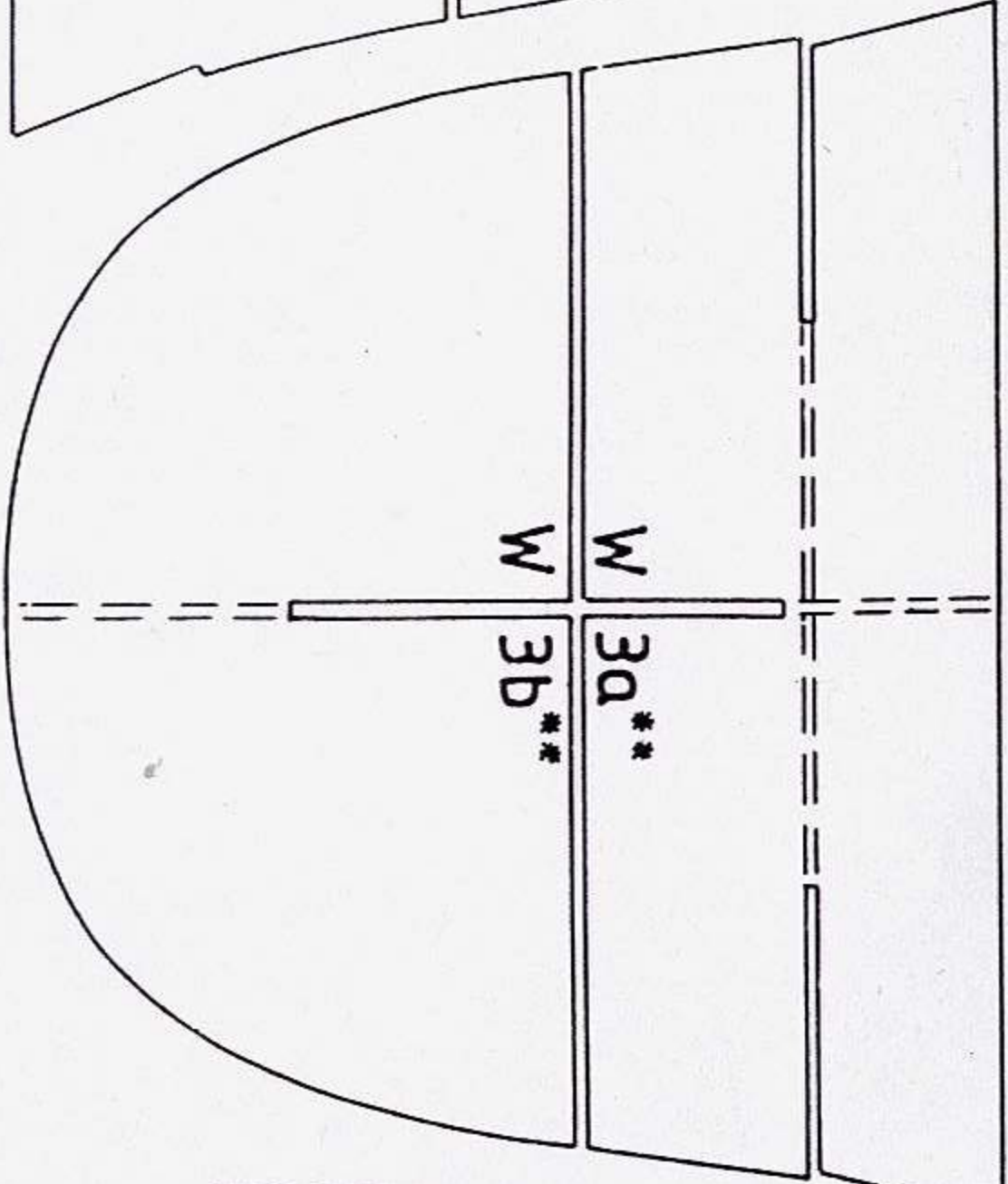
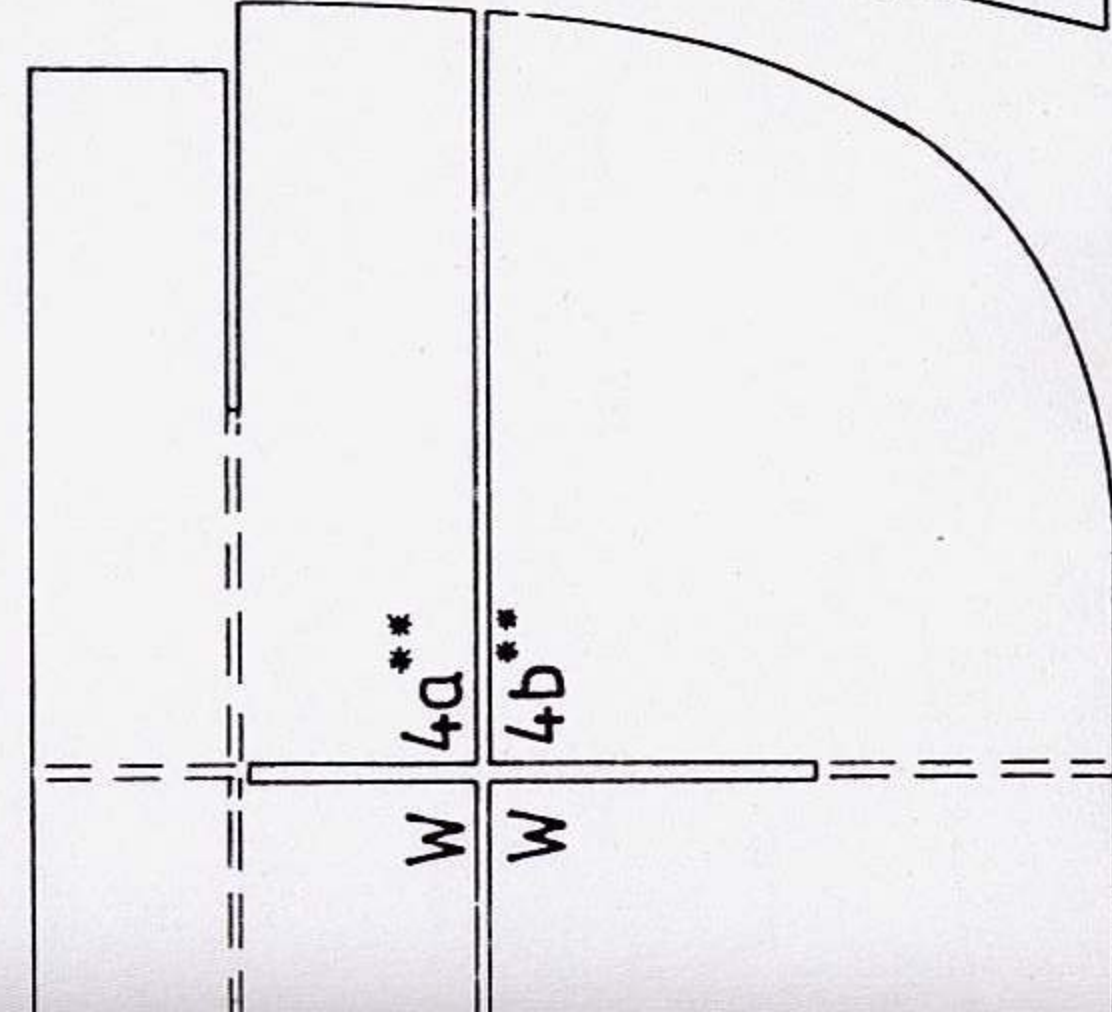
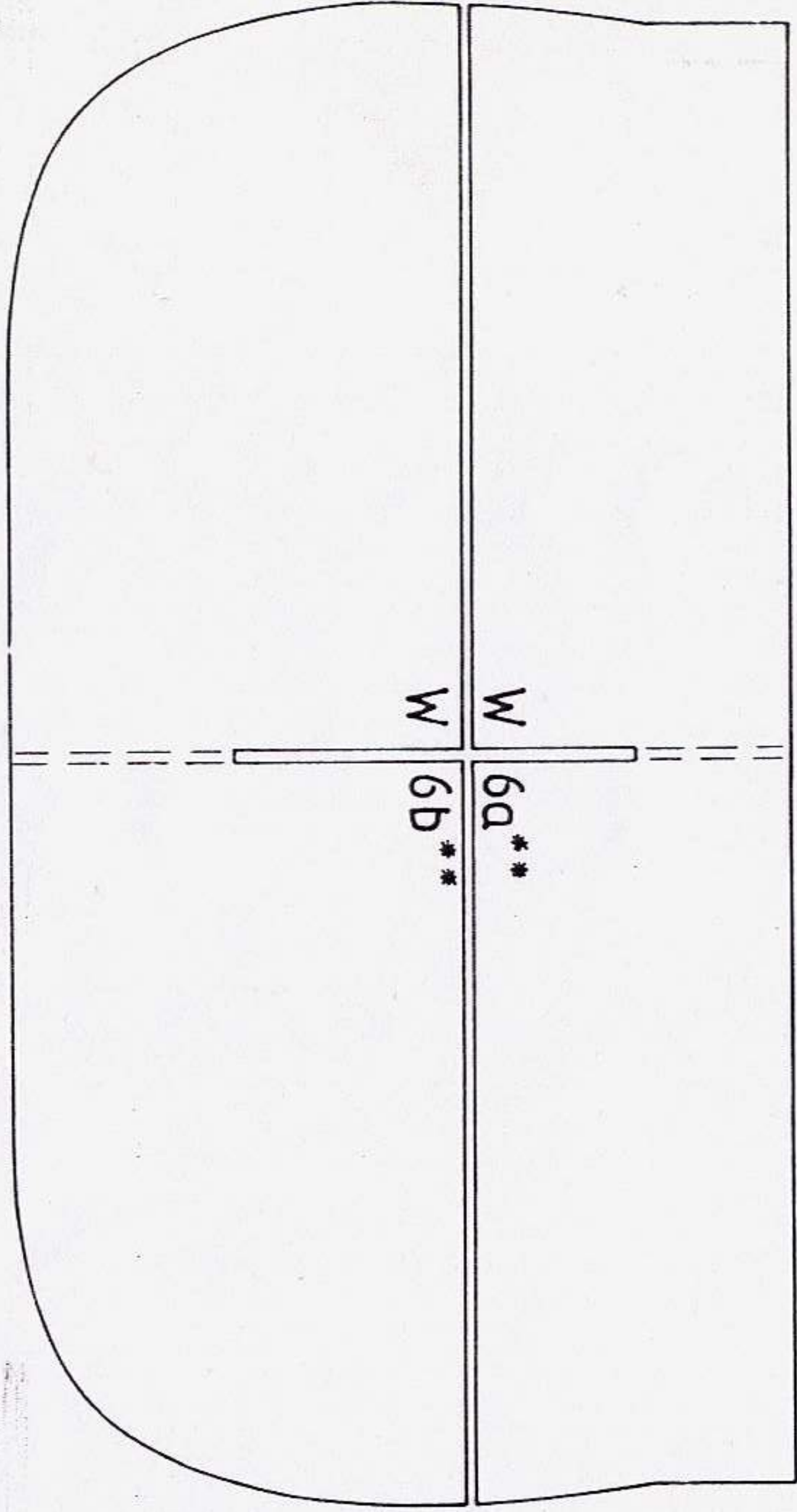
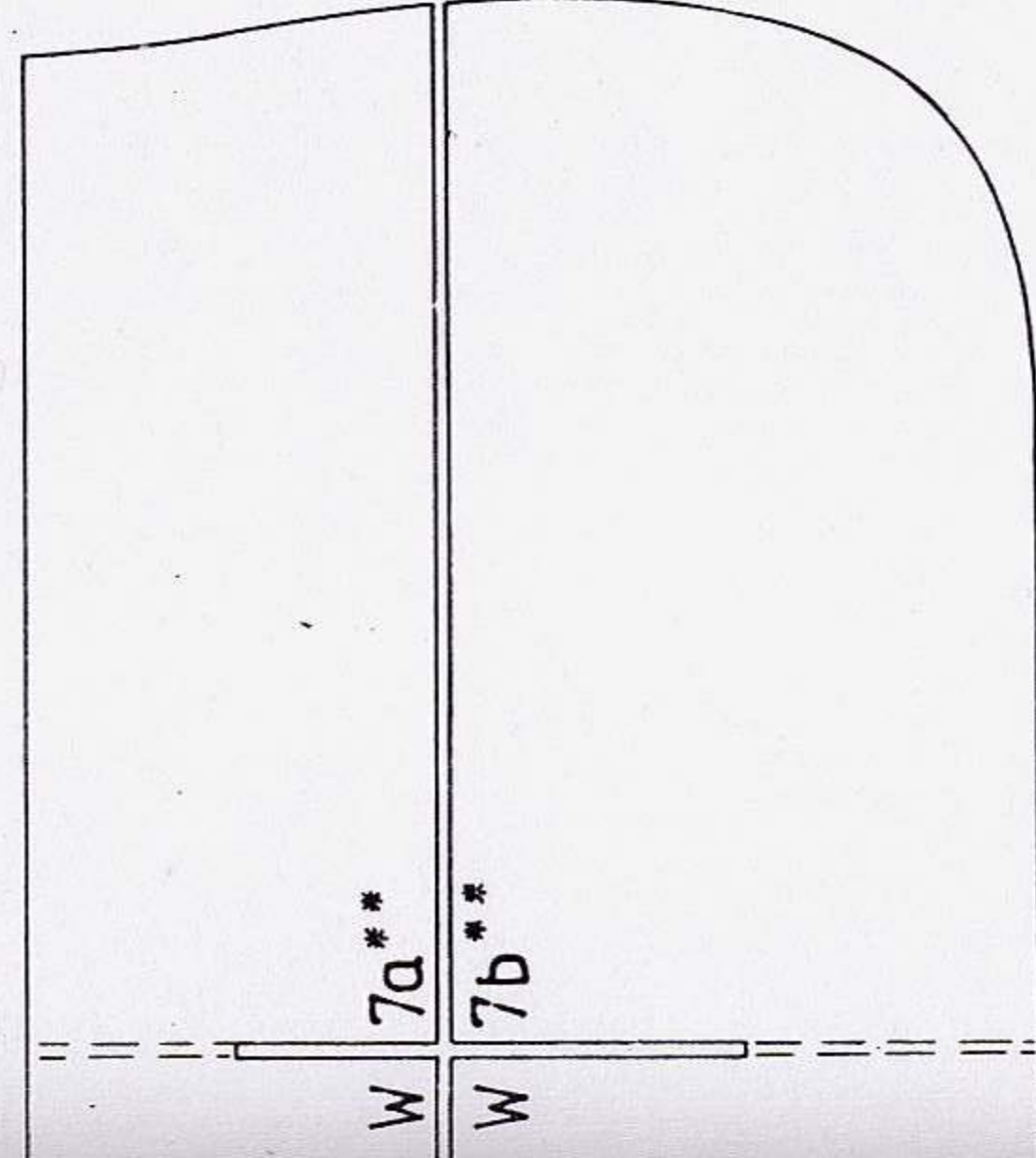
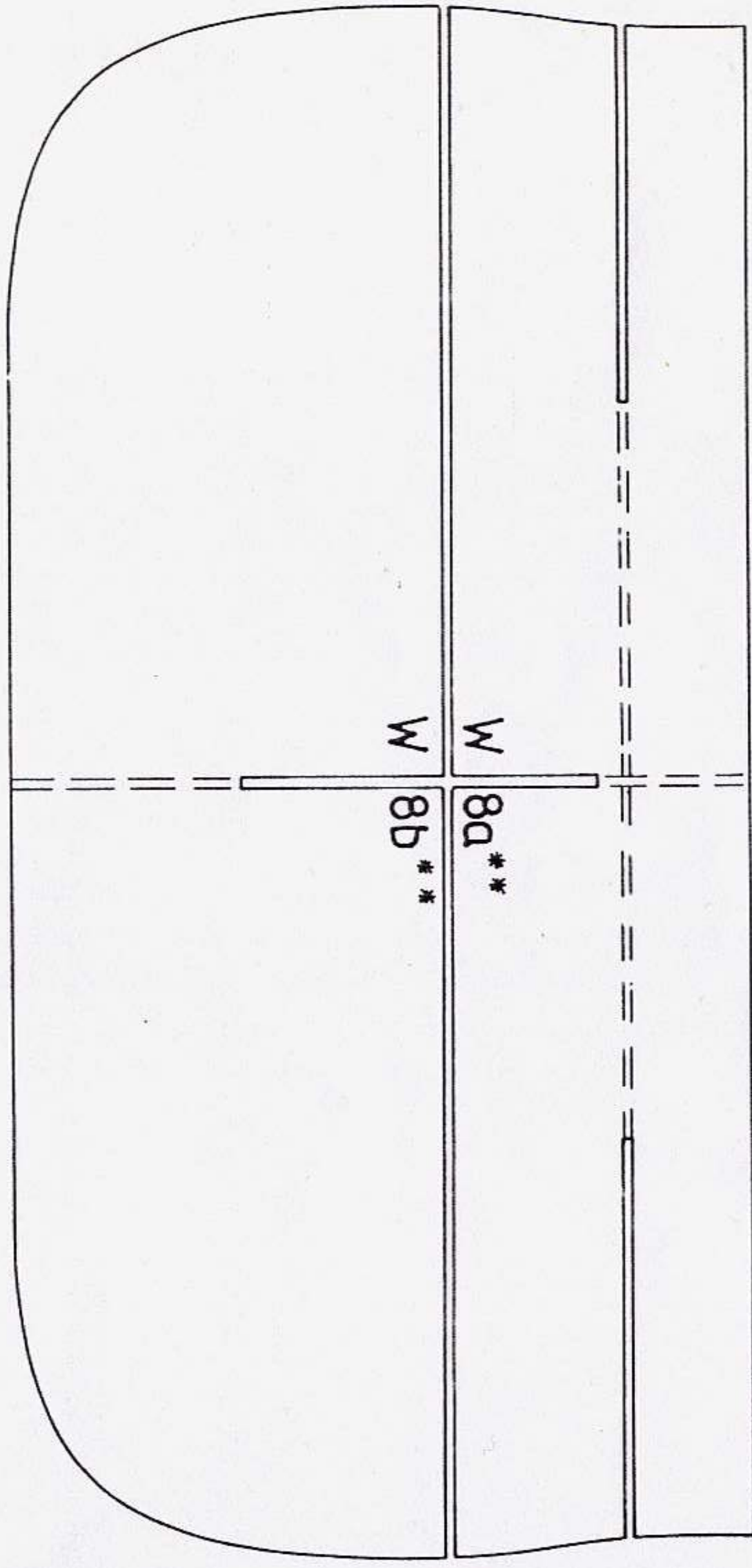
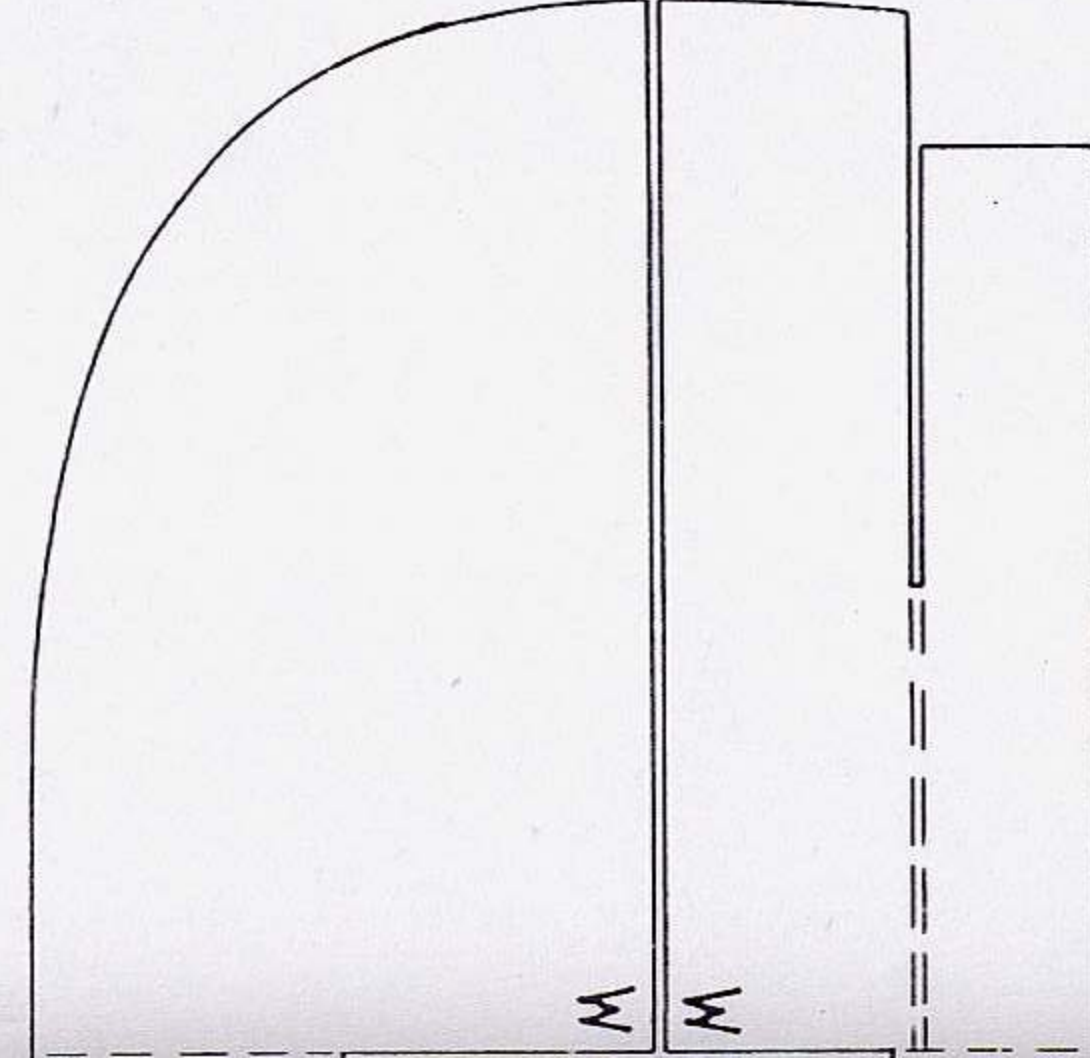
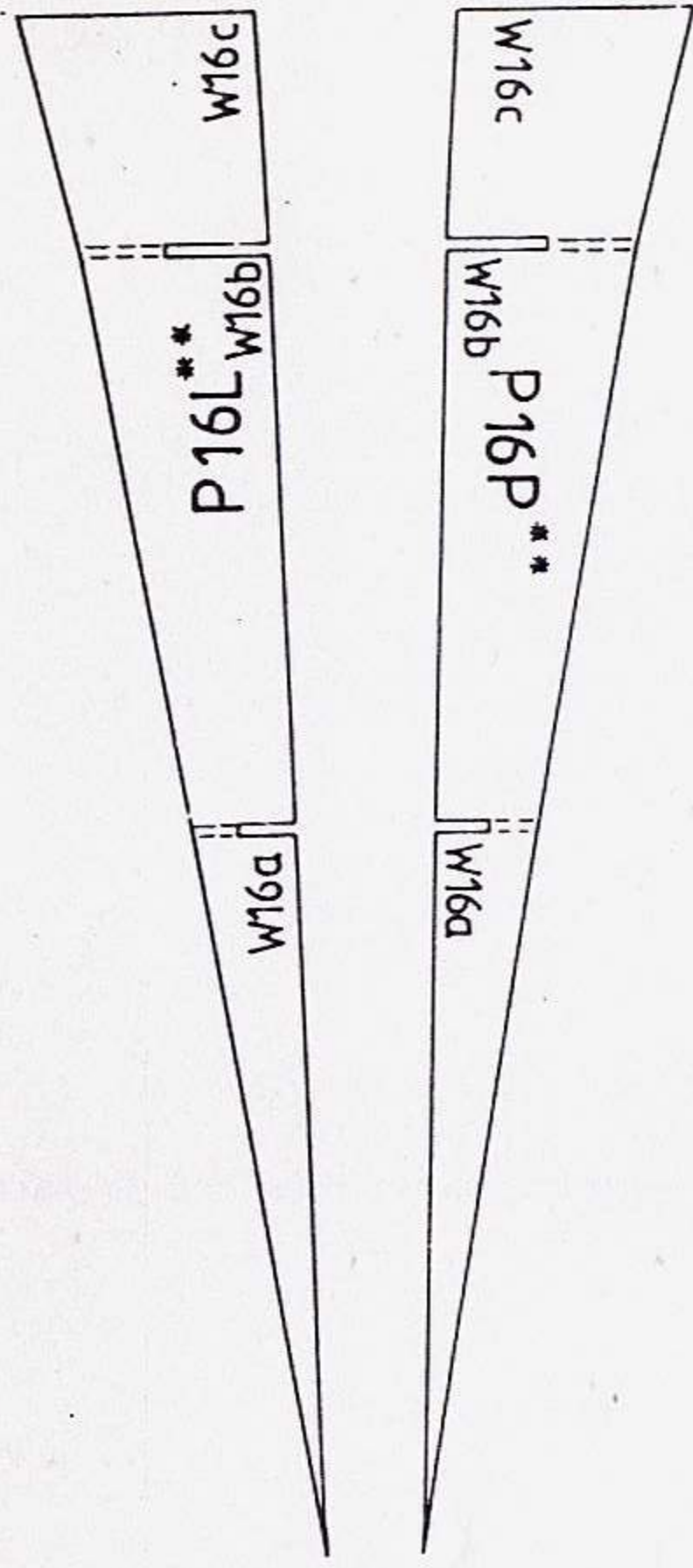
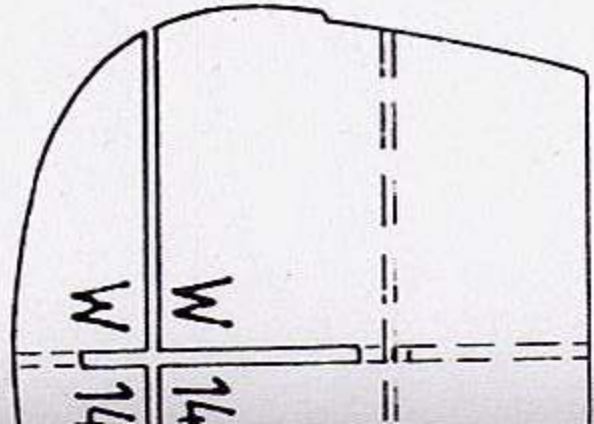


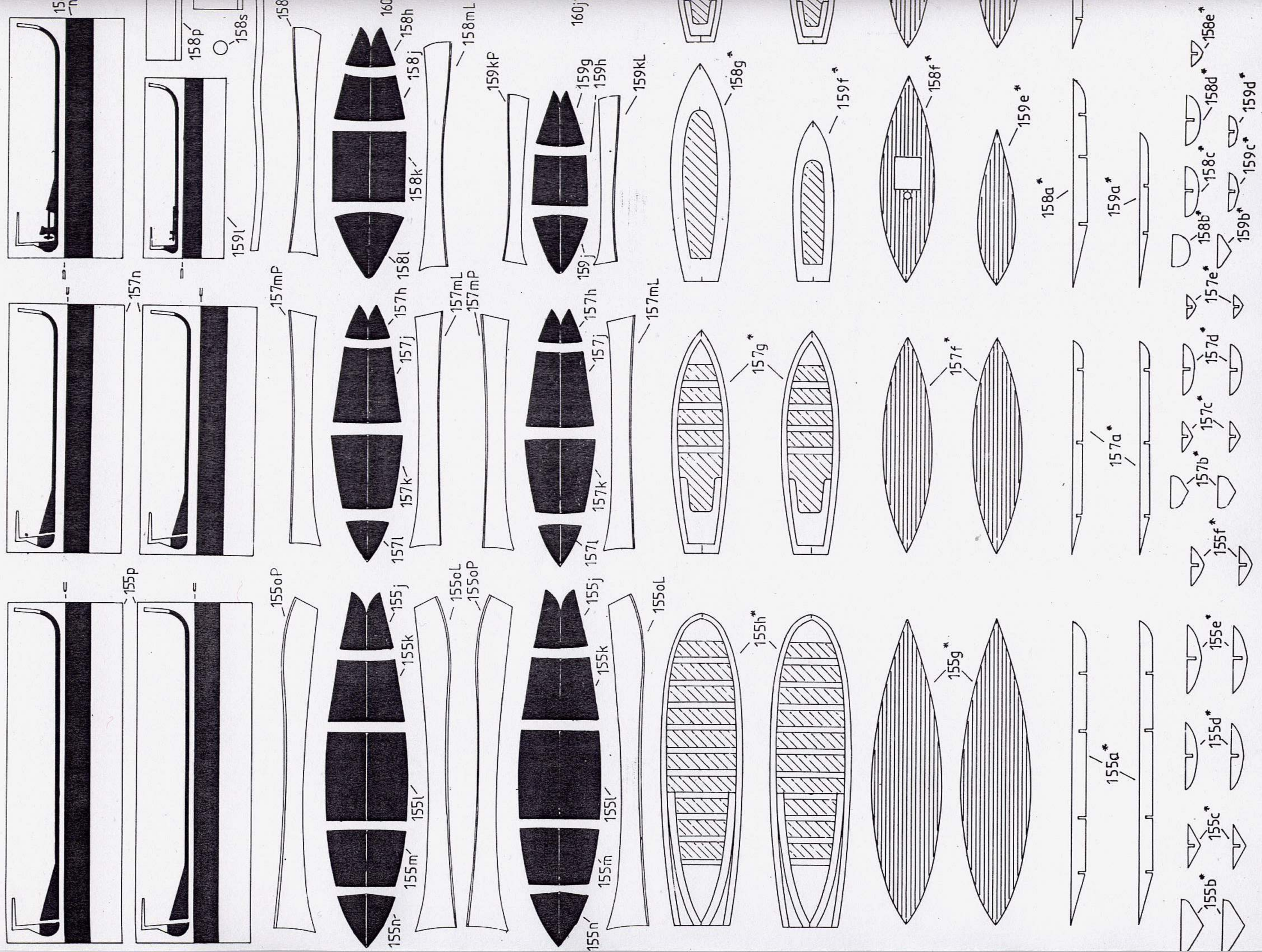
1:200

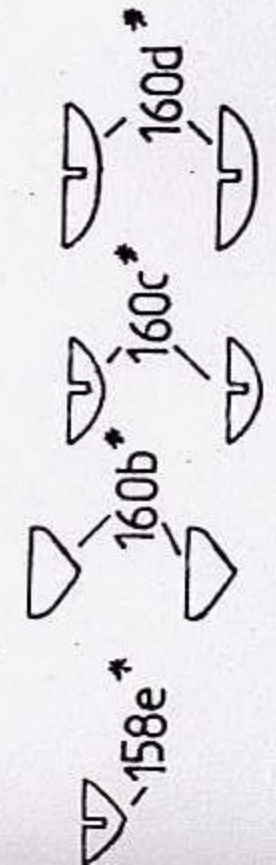
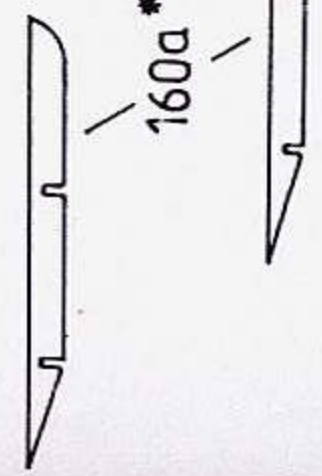
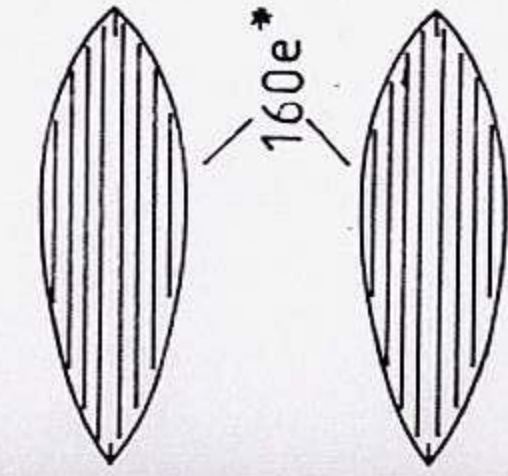
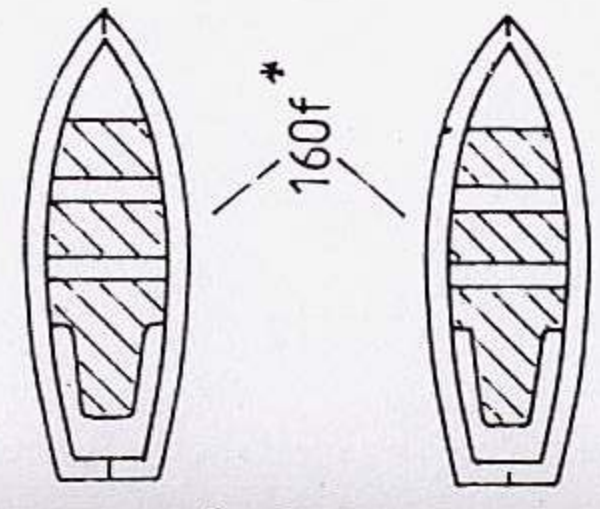
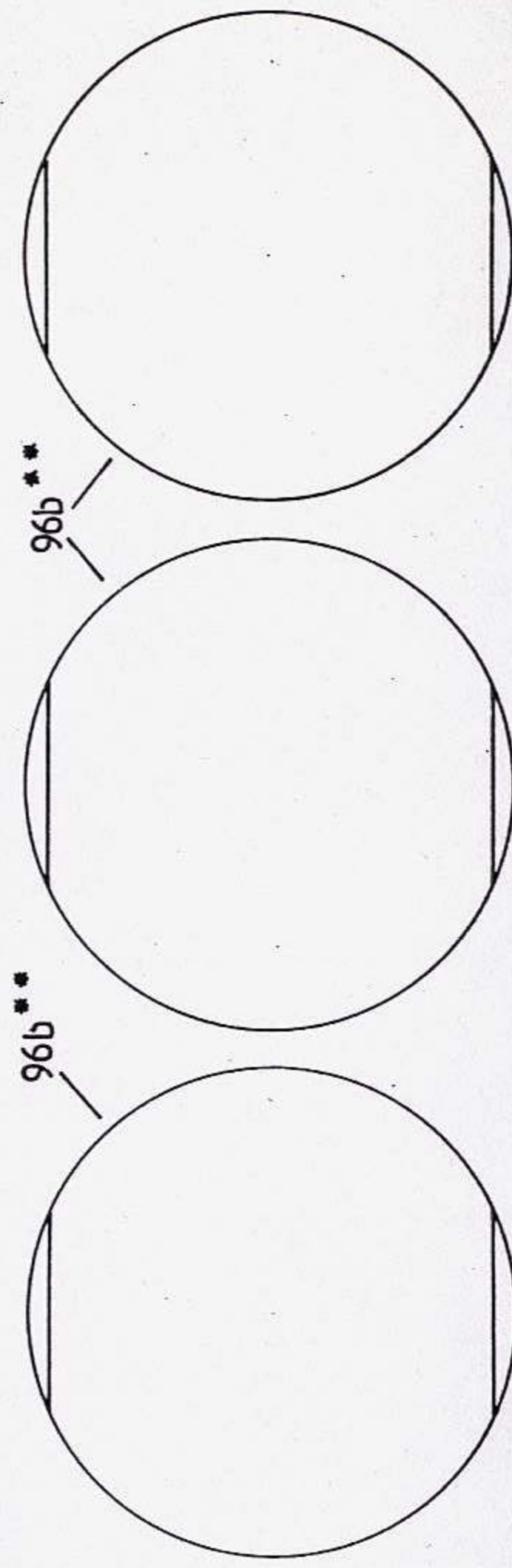
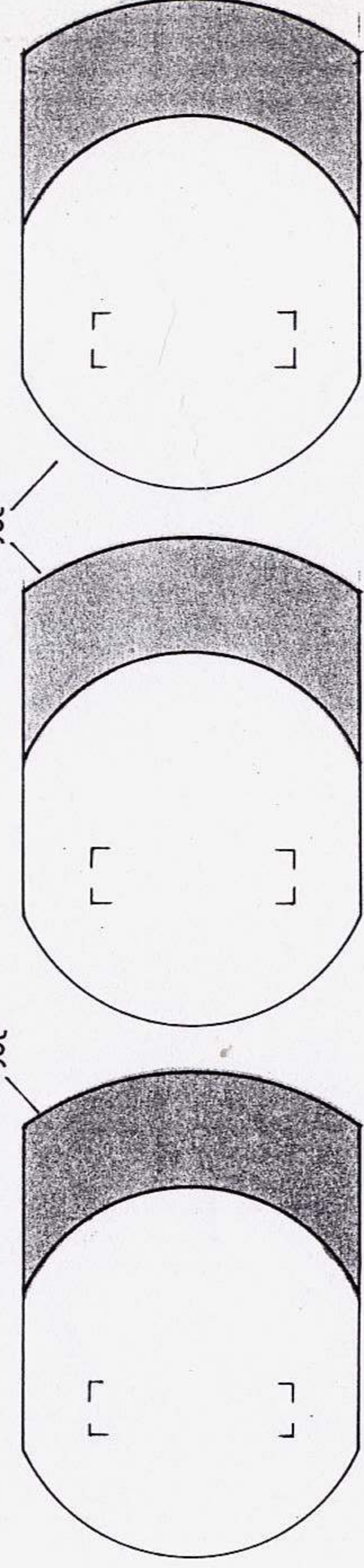
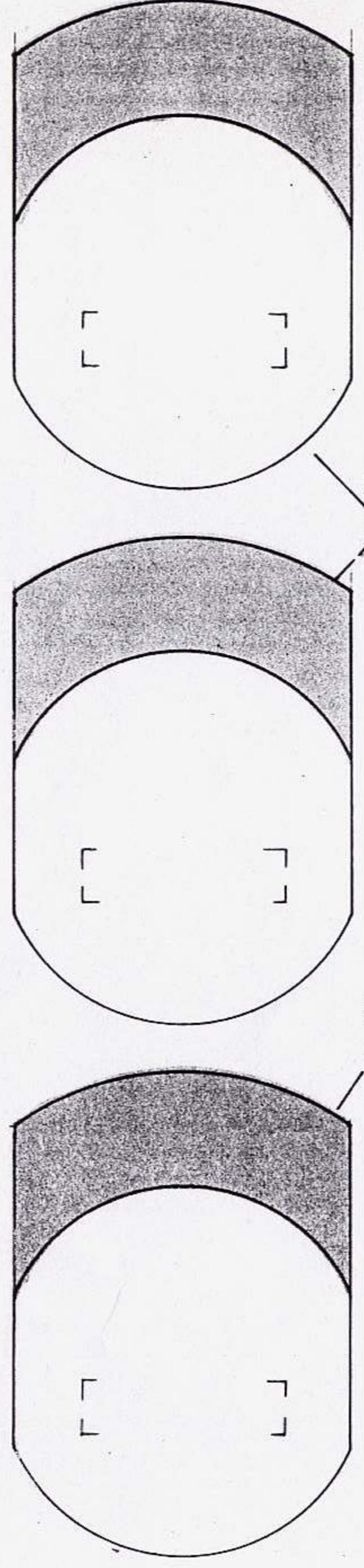
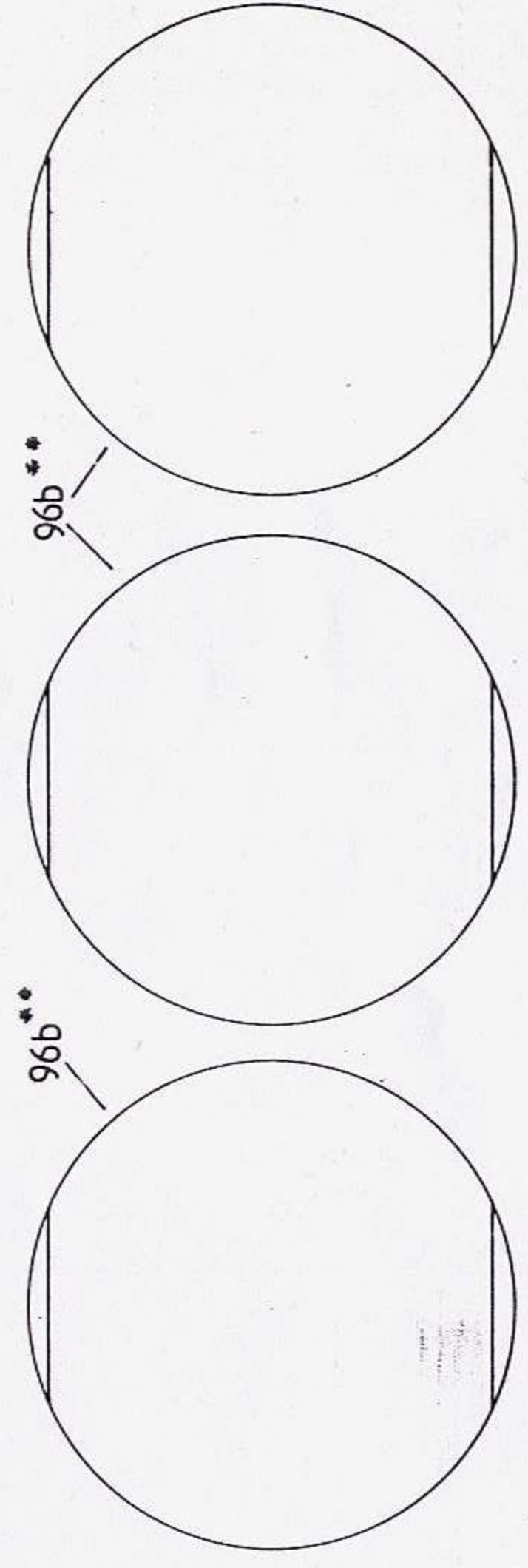
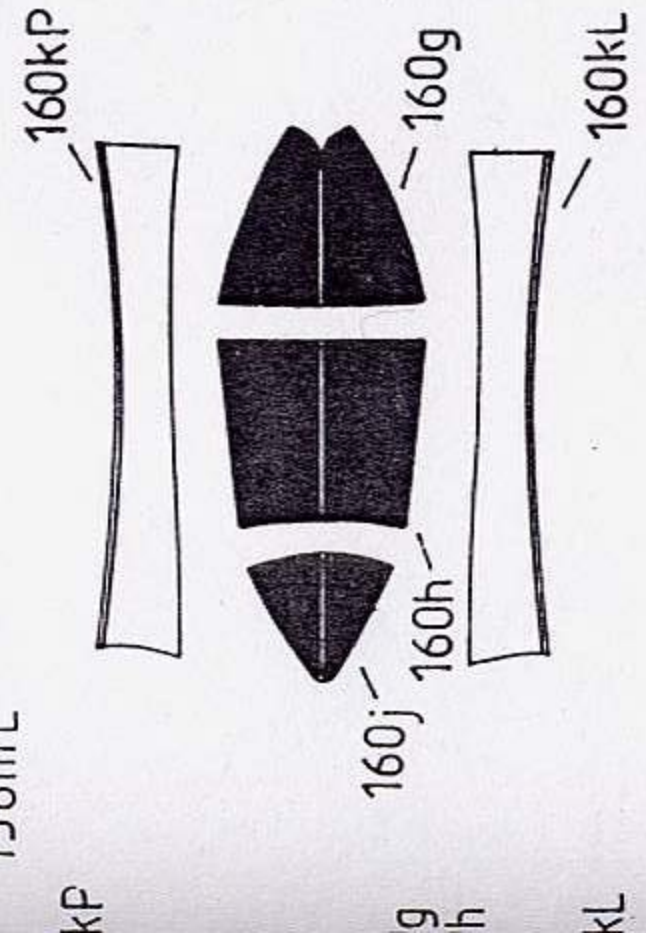
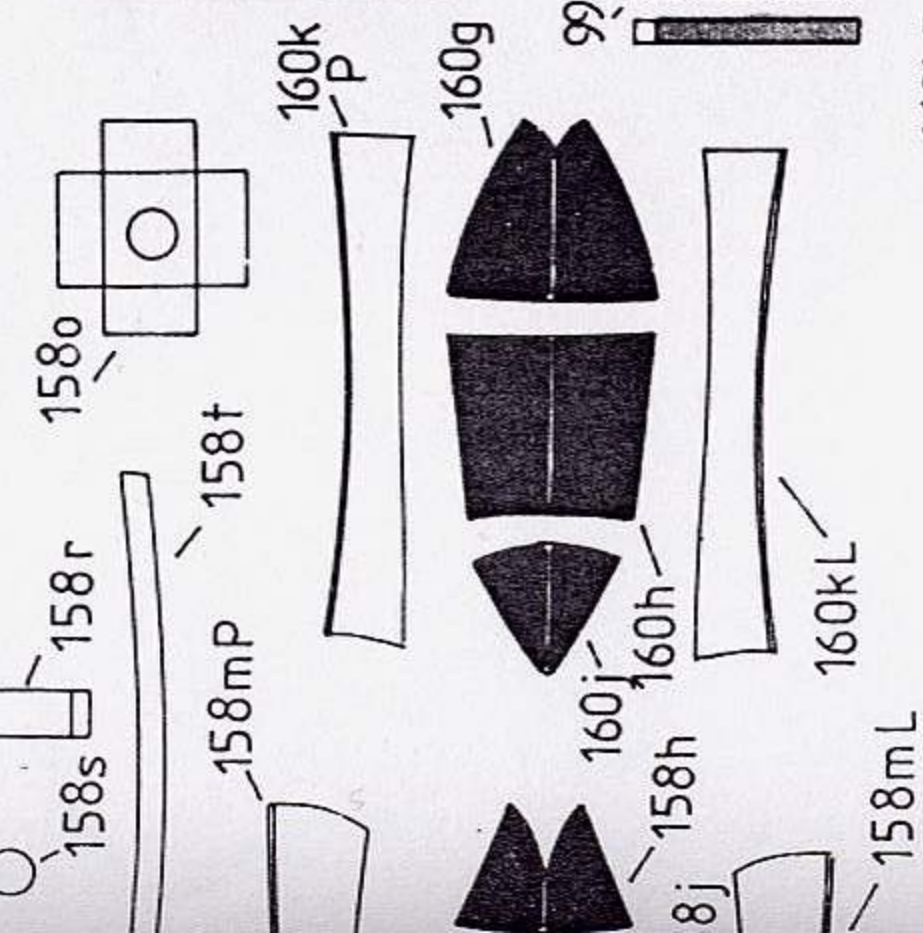
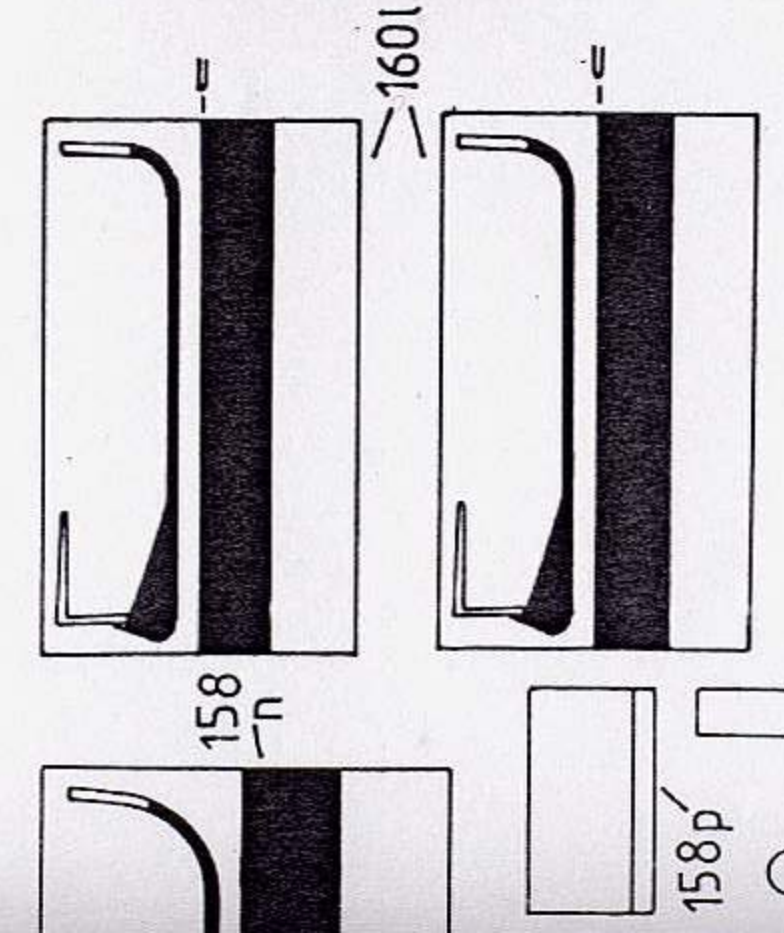
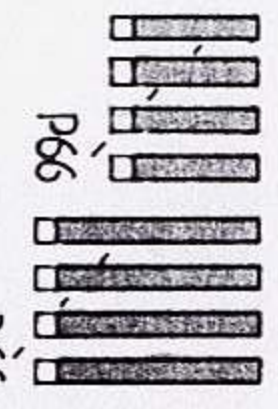
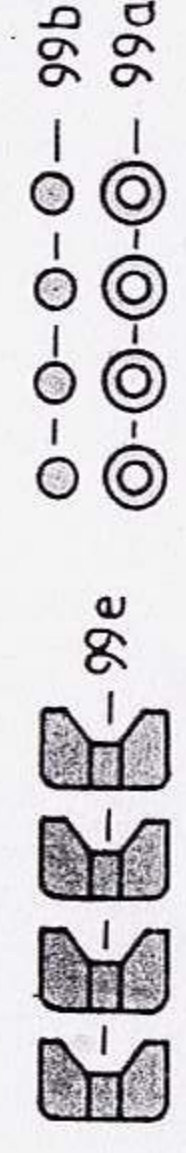
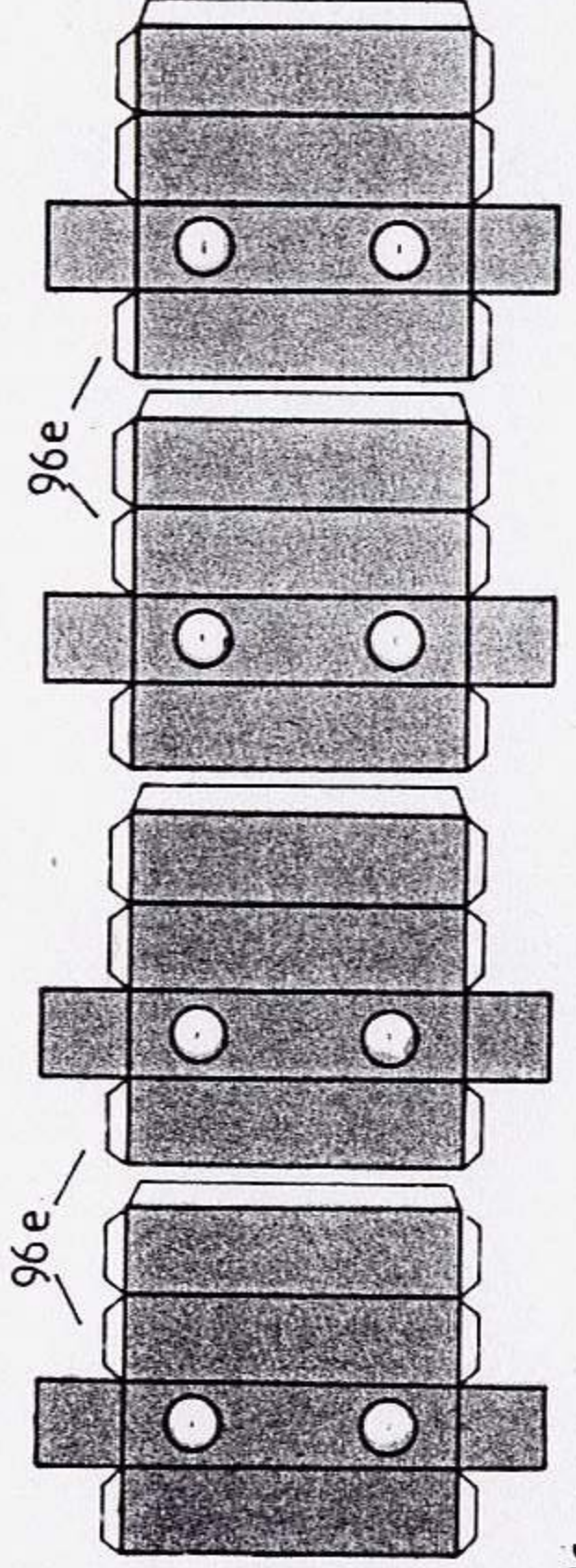
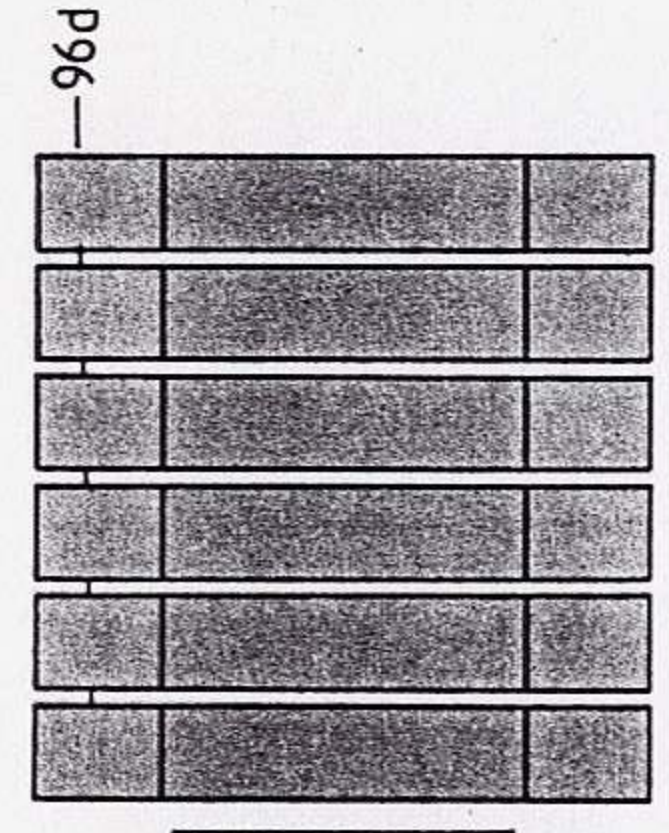
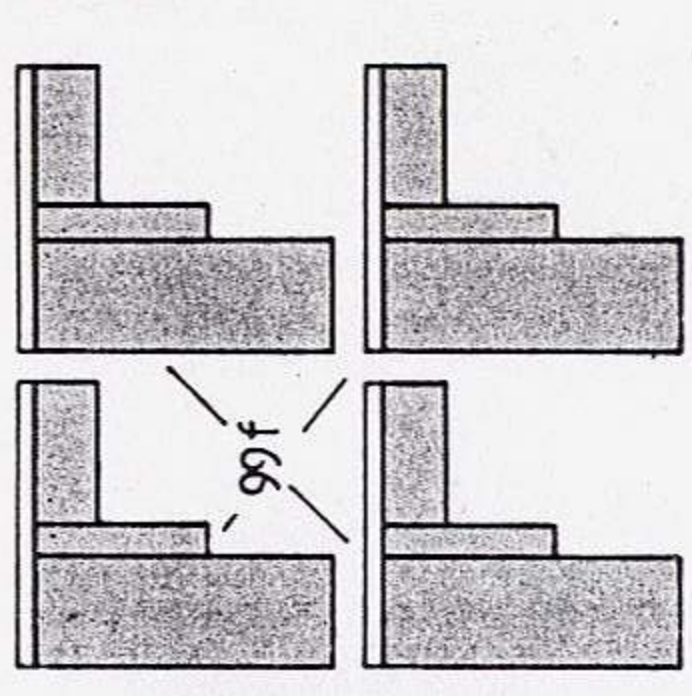
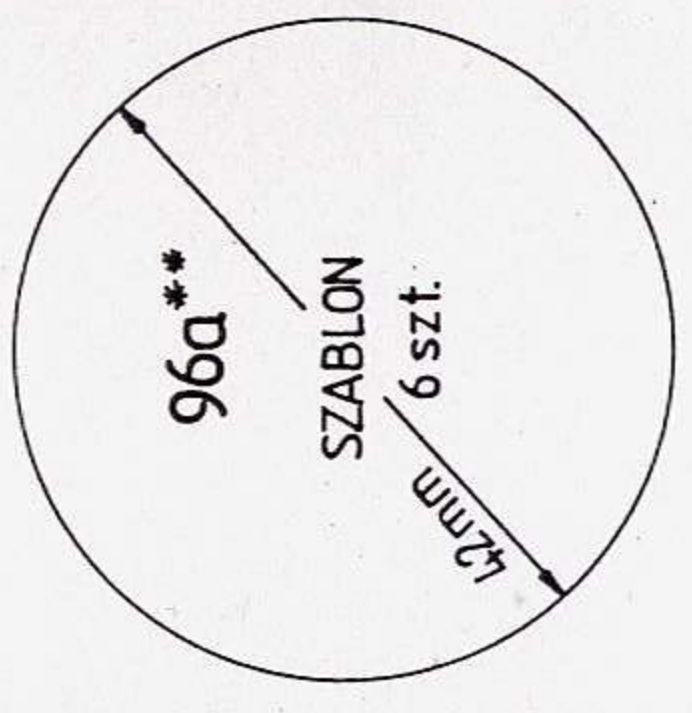


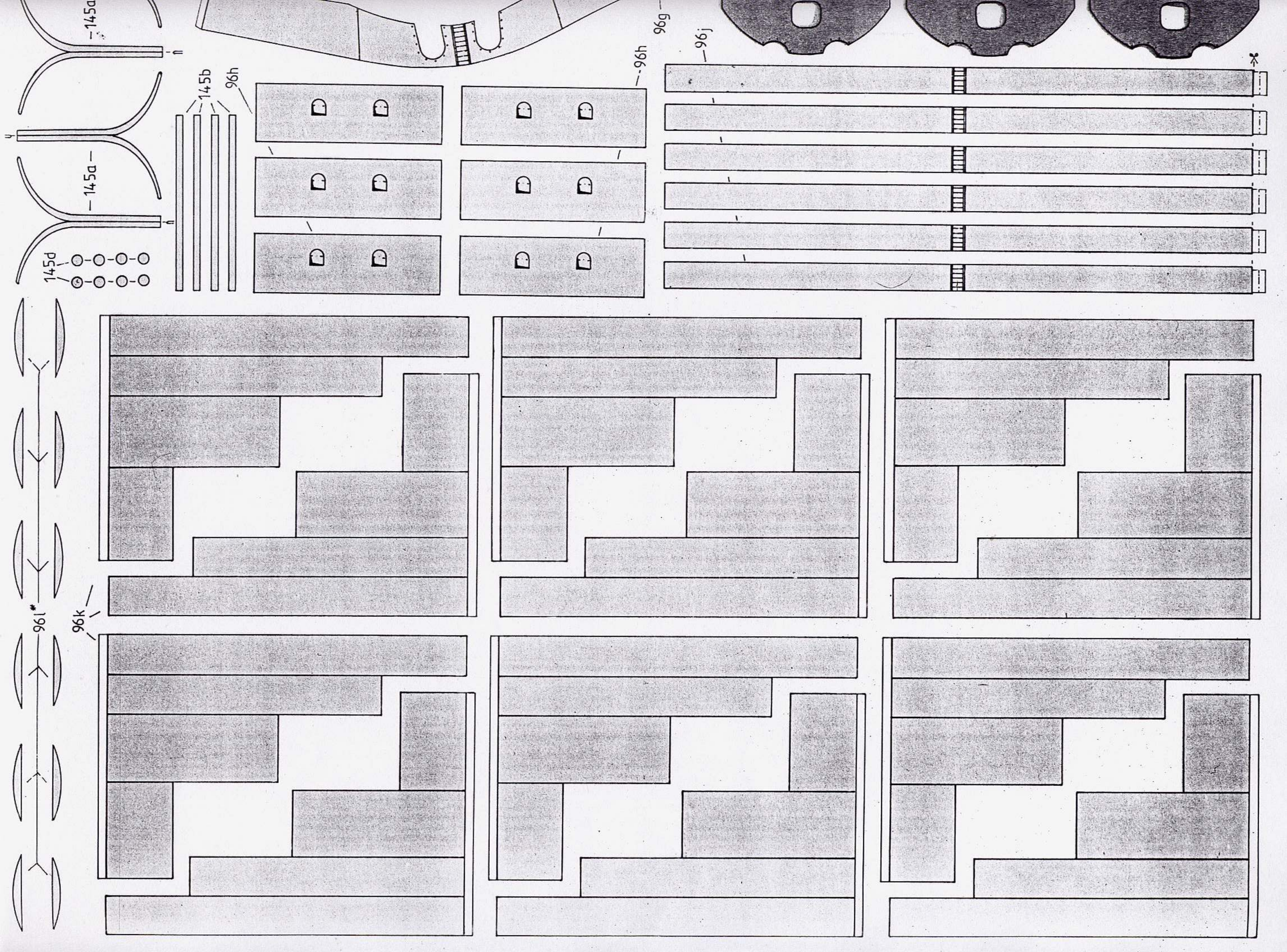


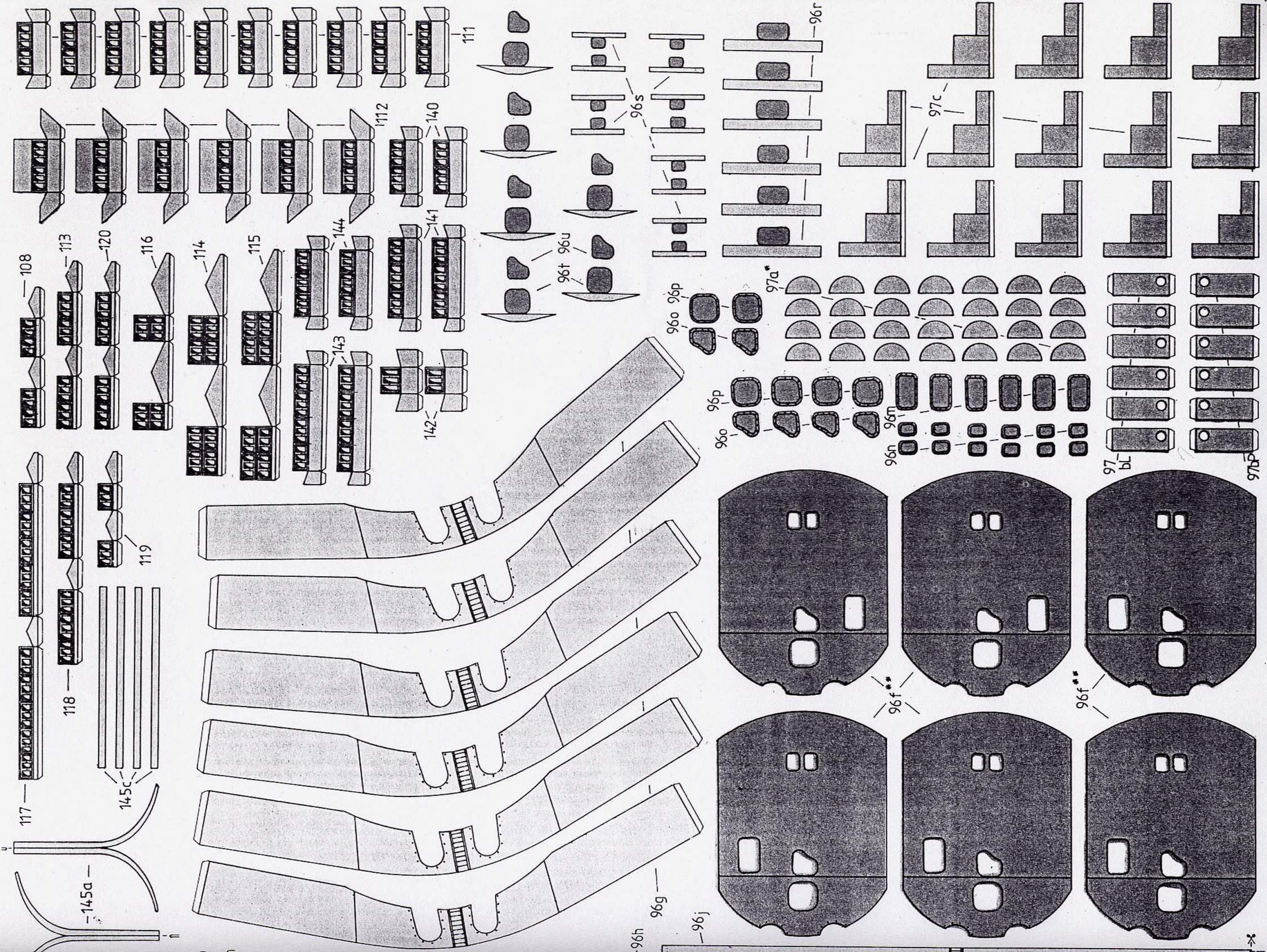


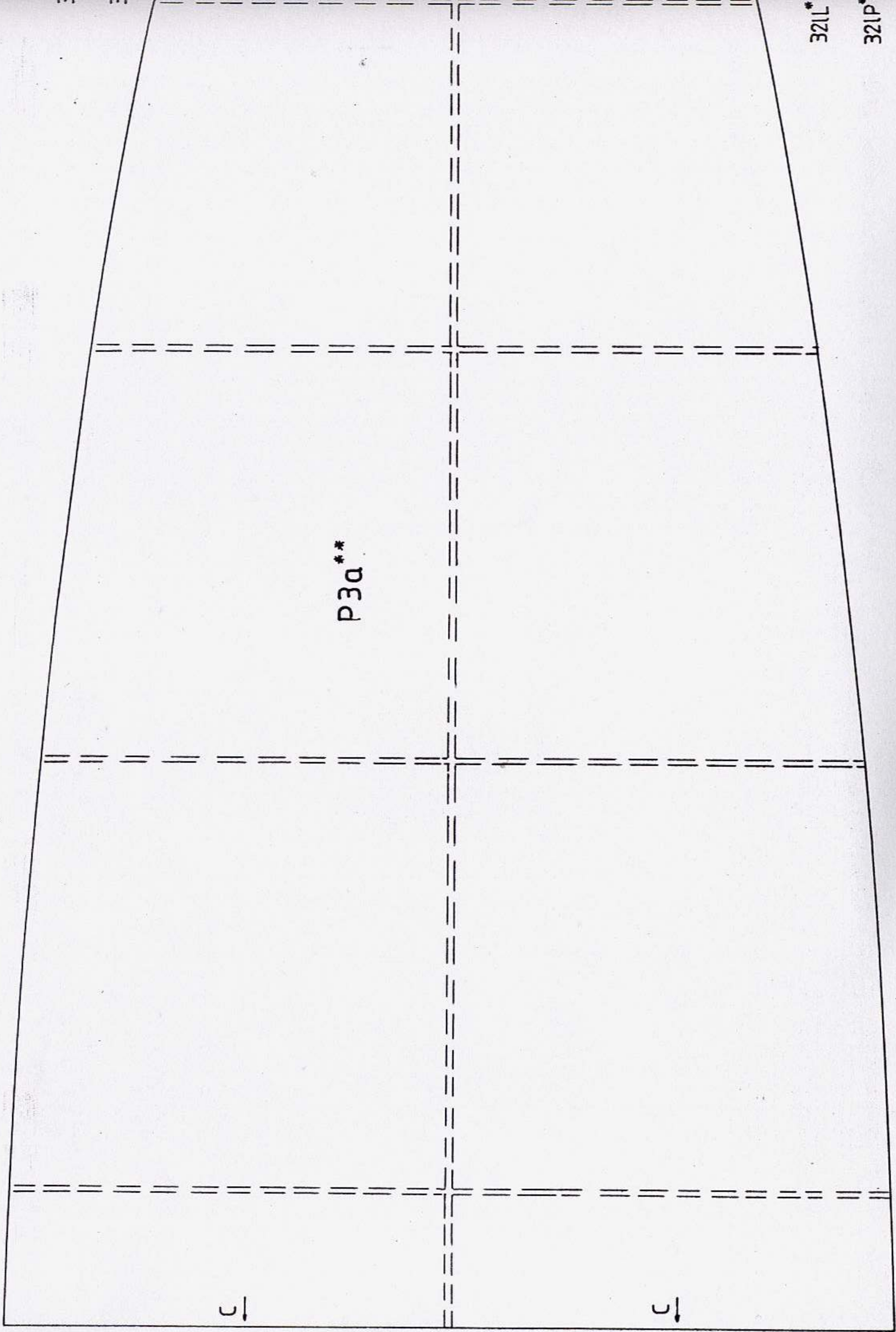
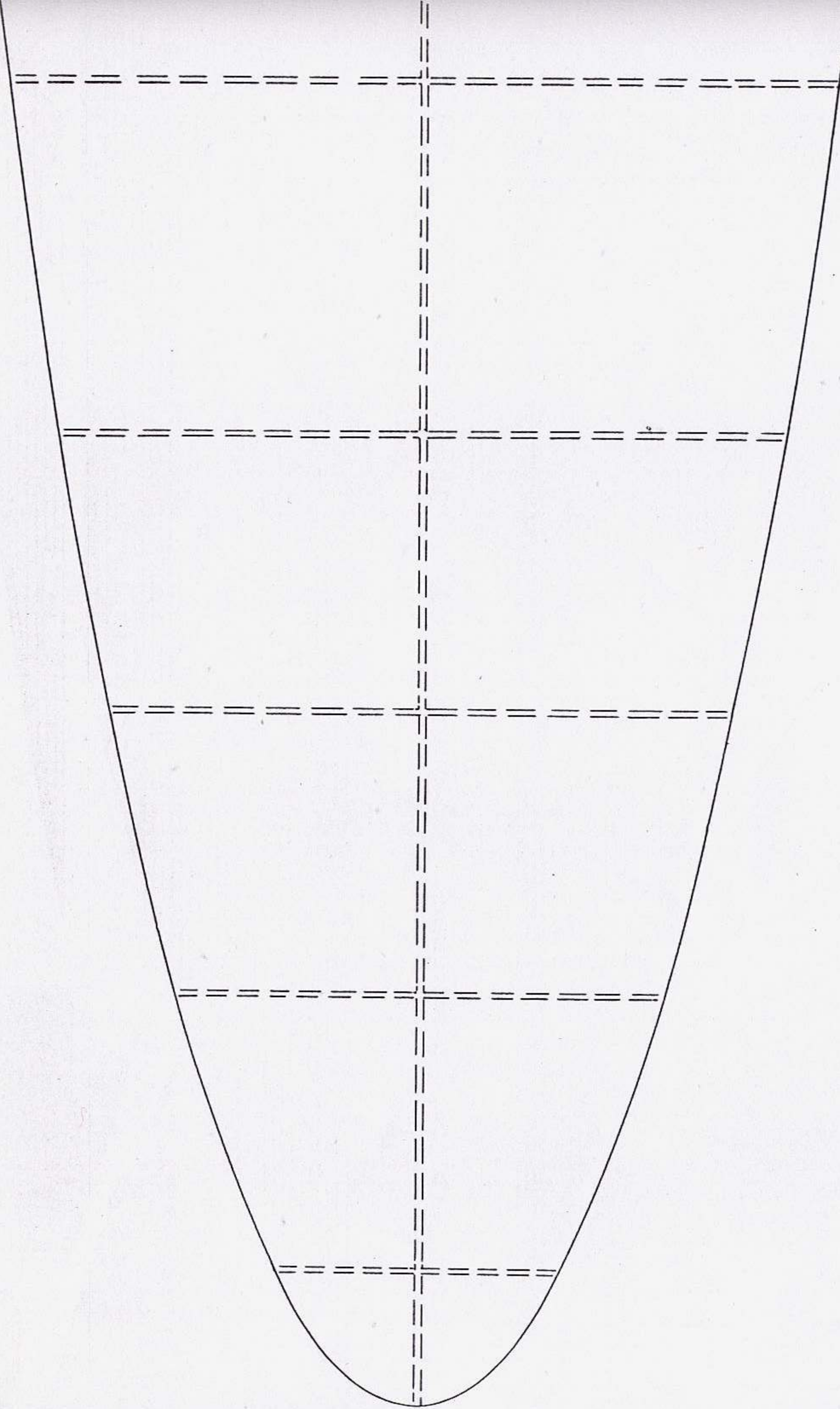


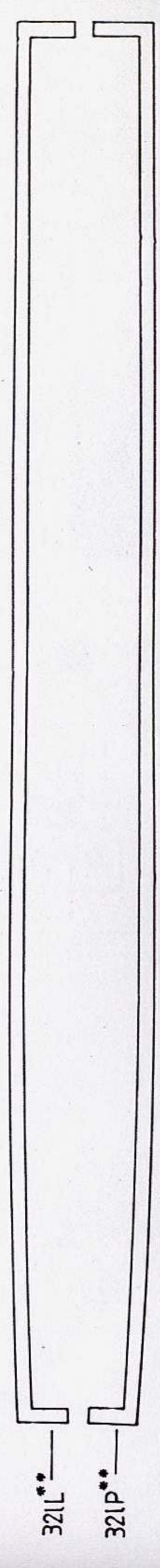
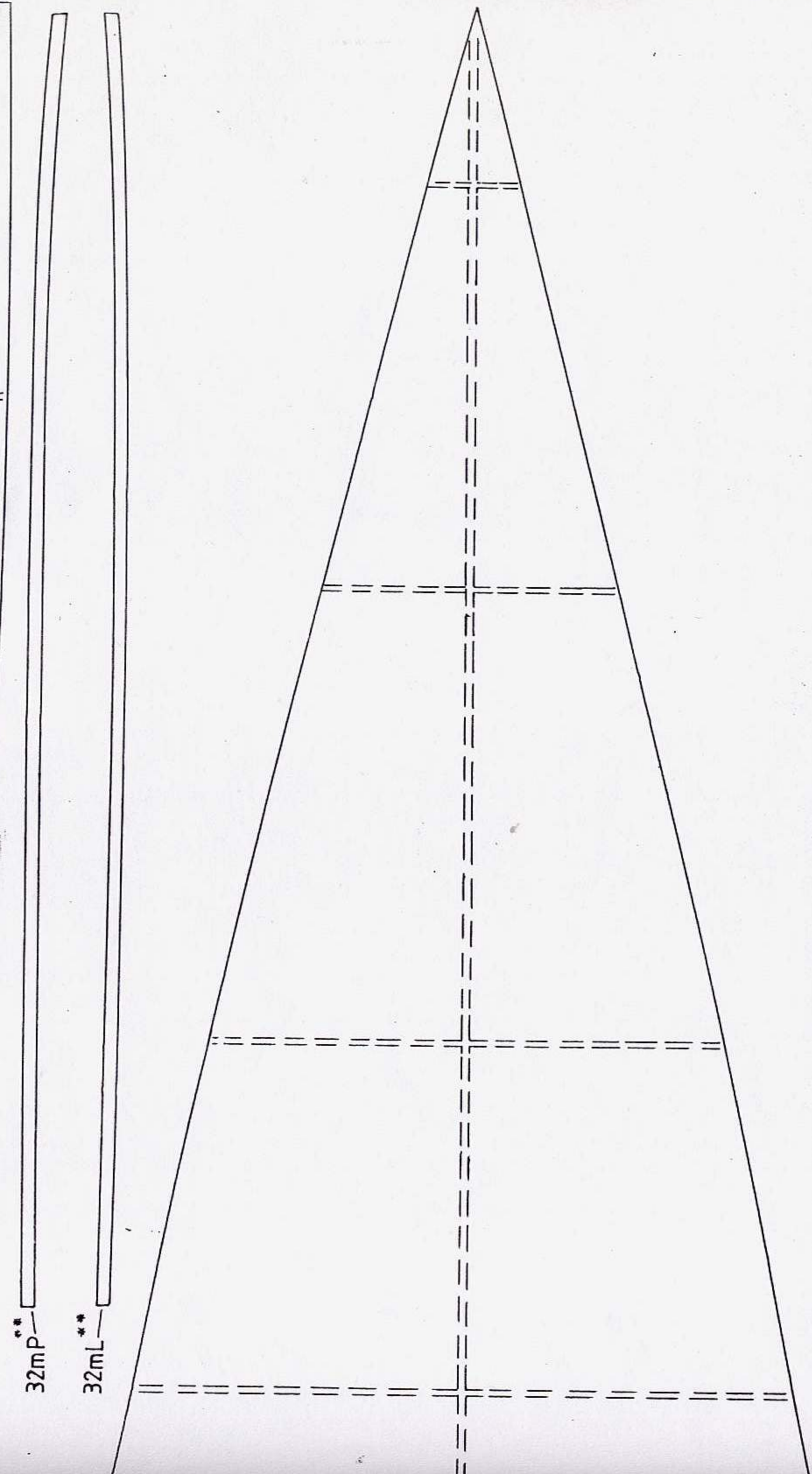
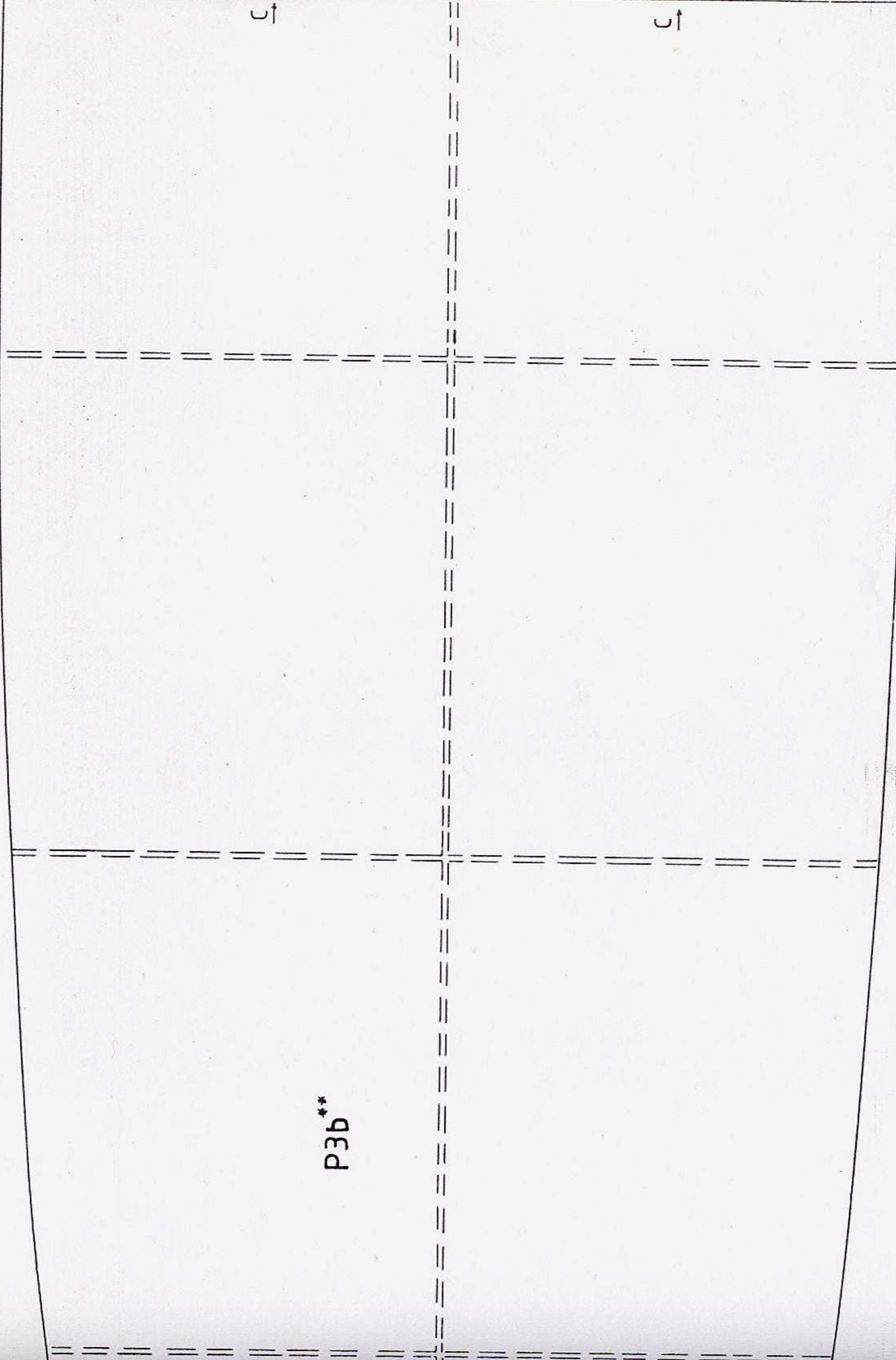


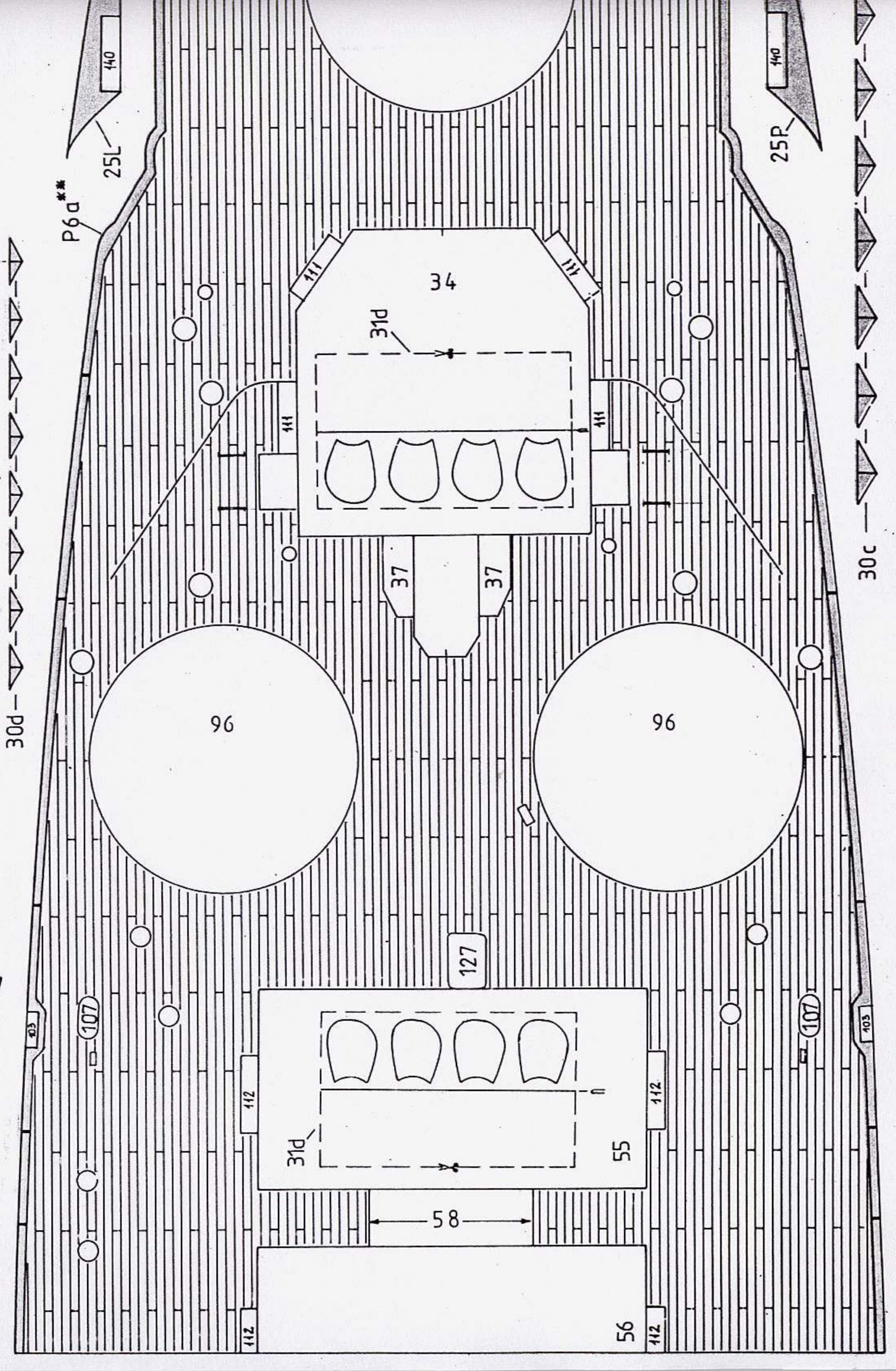
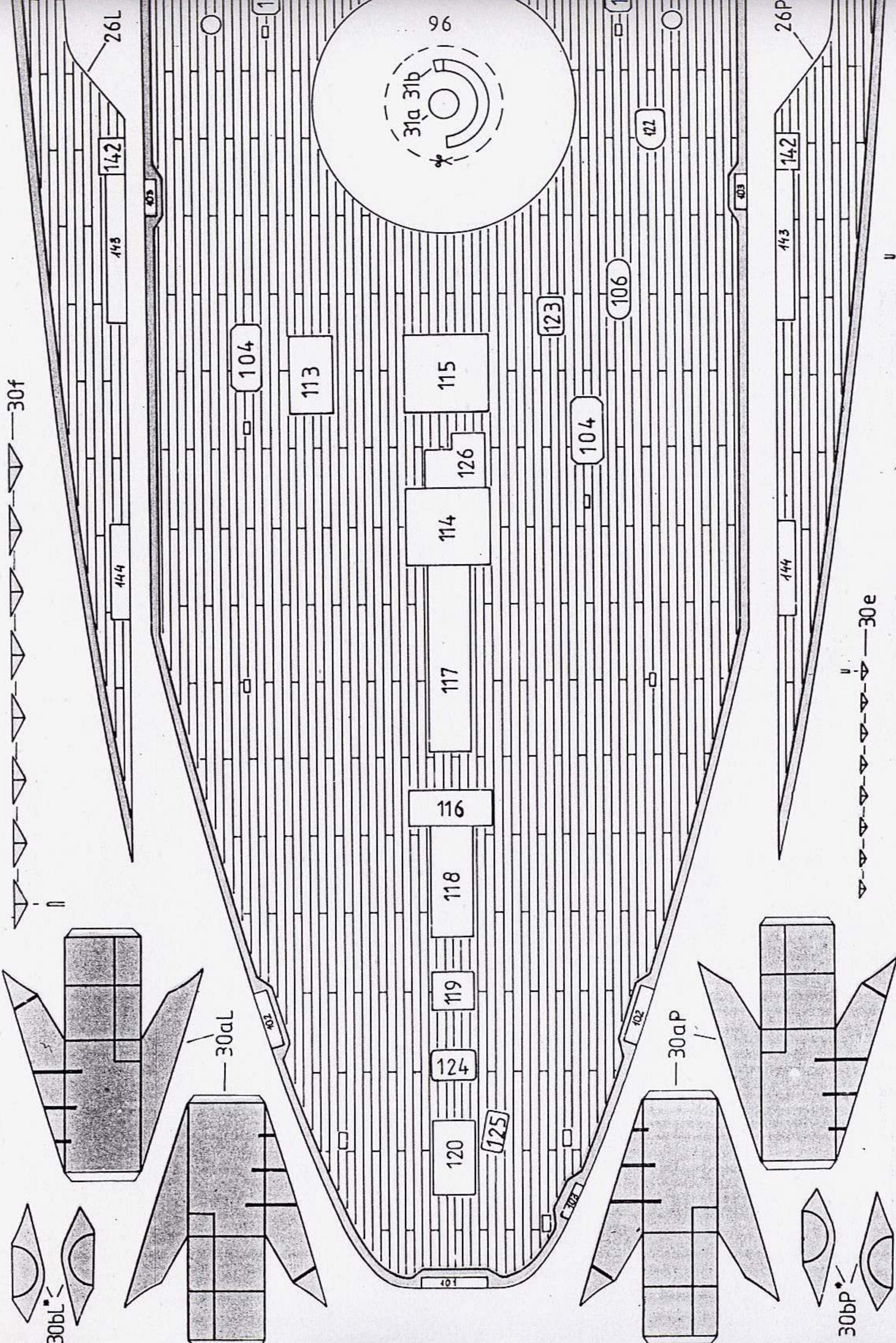










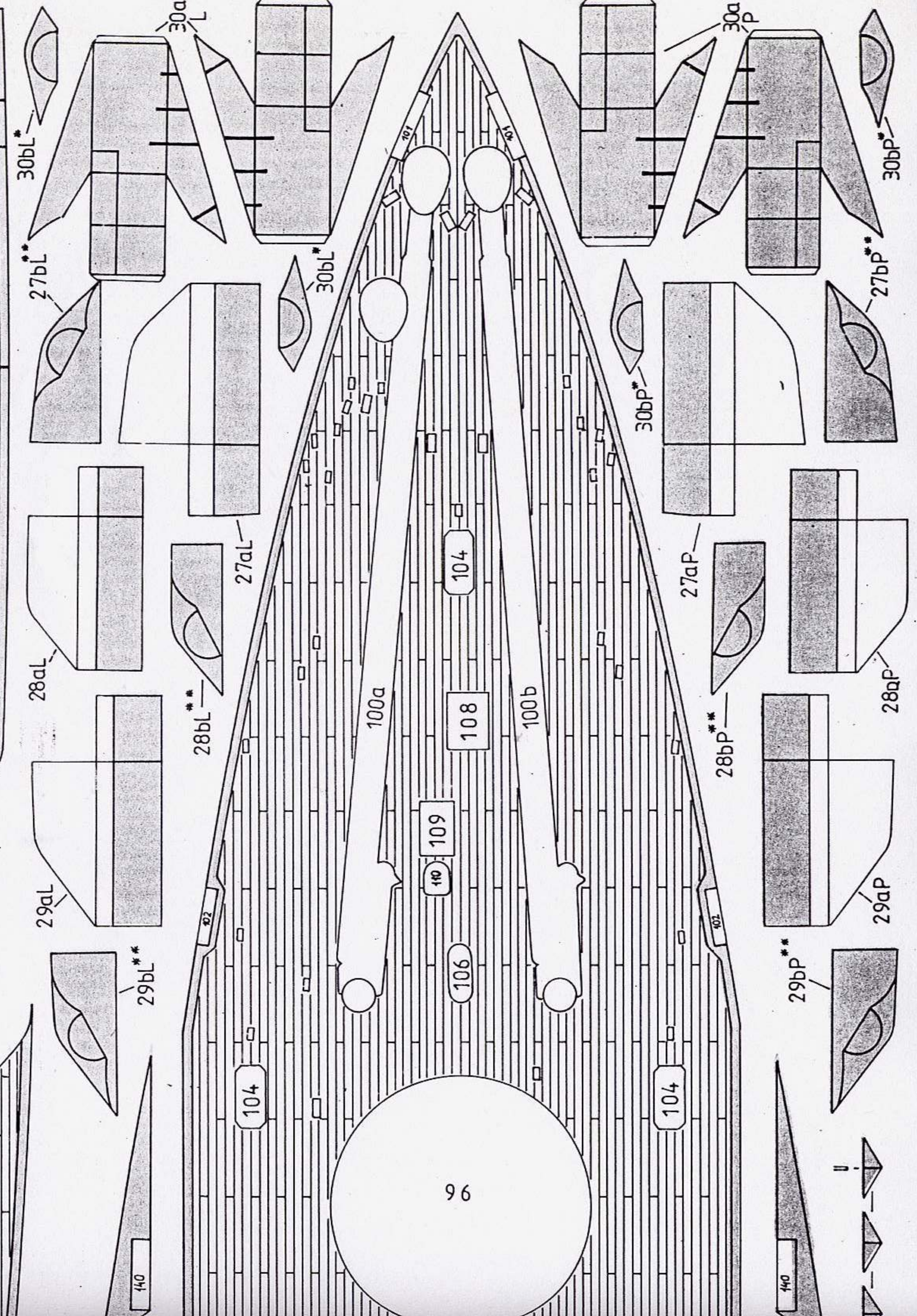
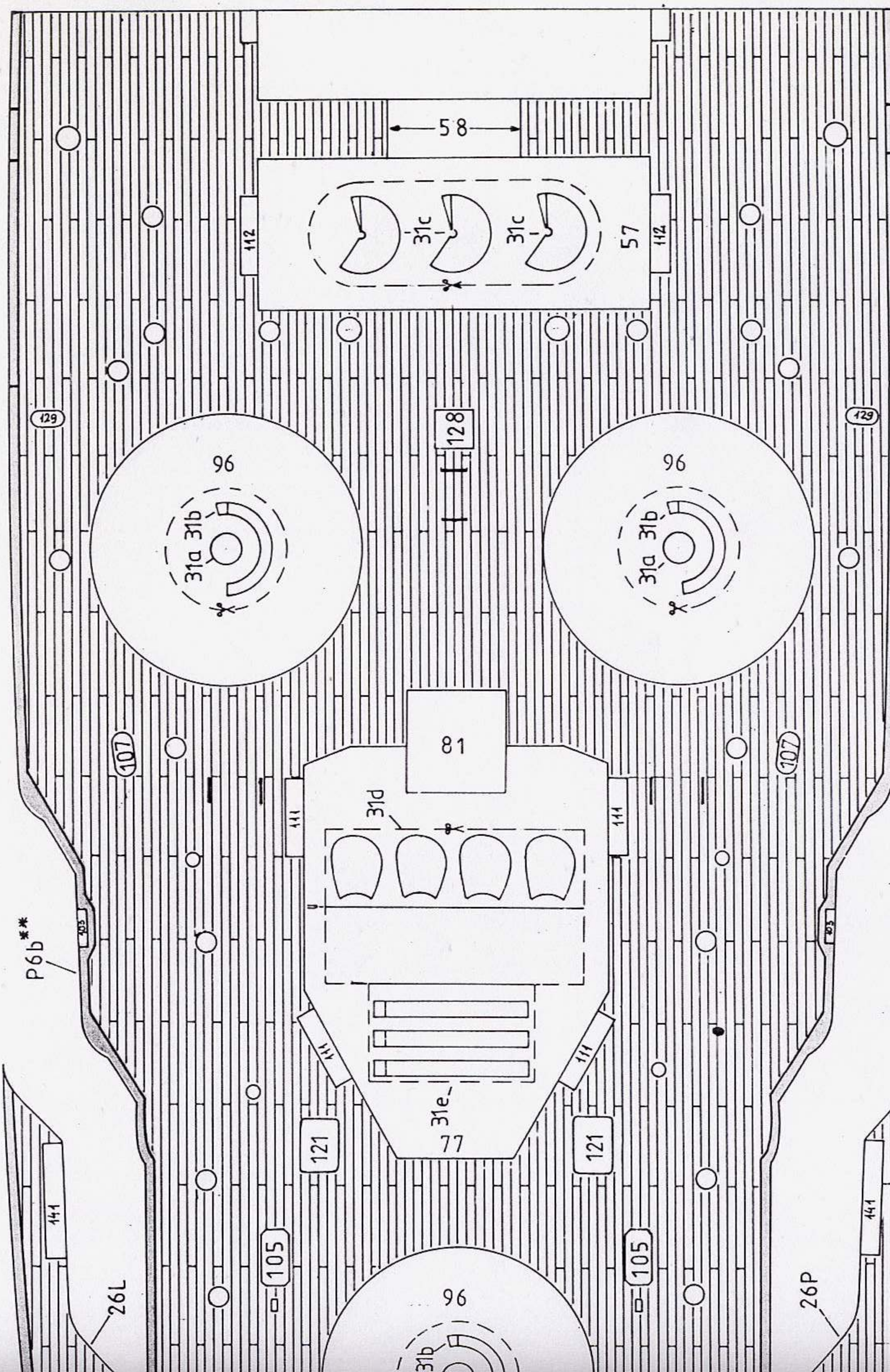


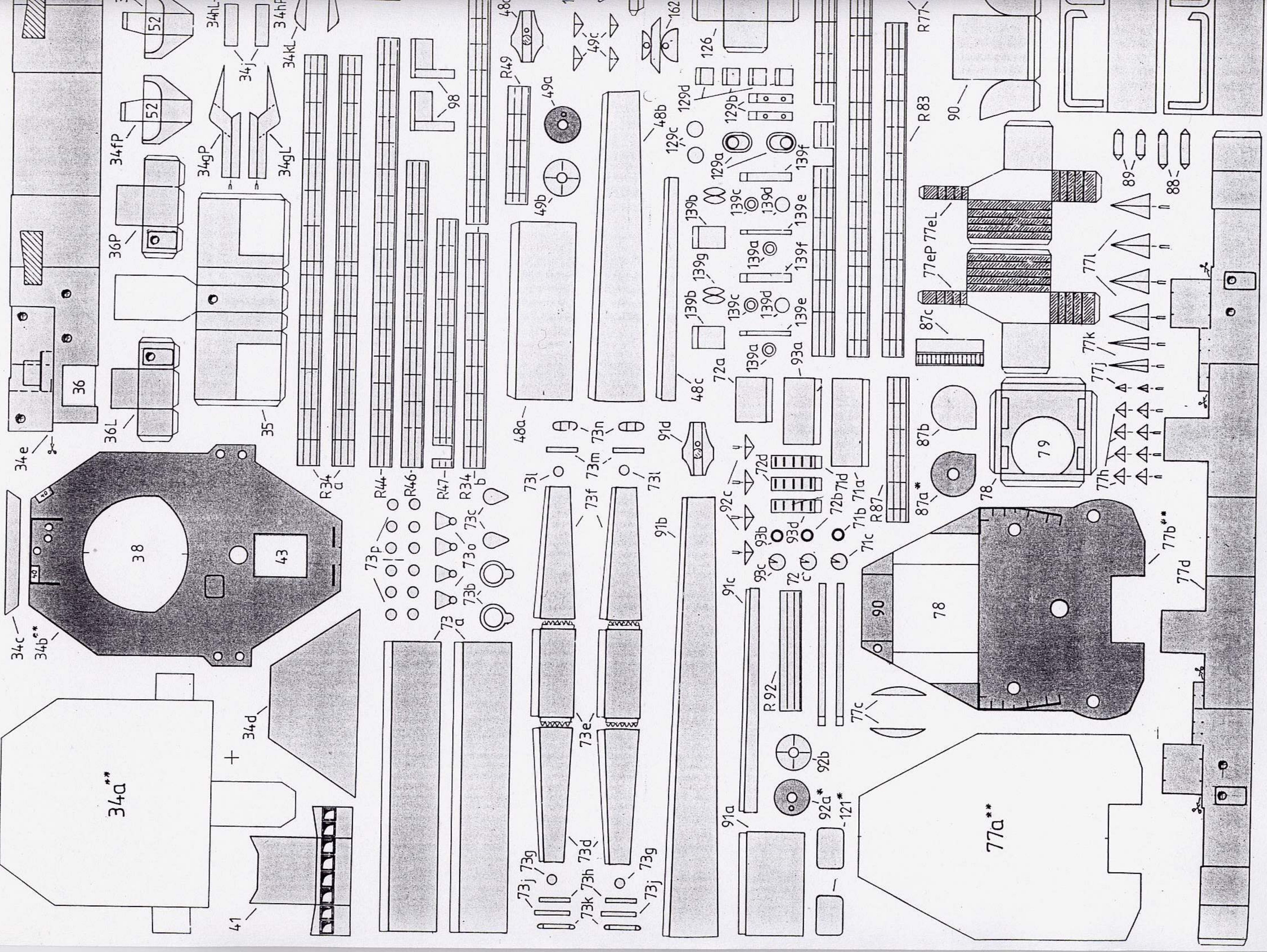
30f

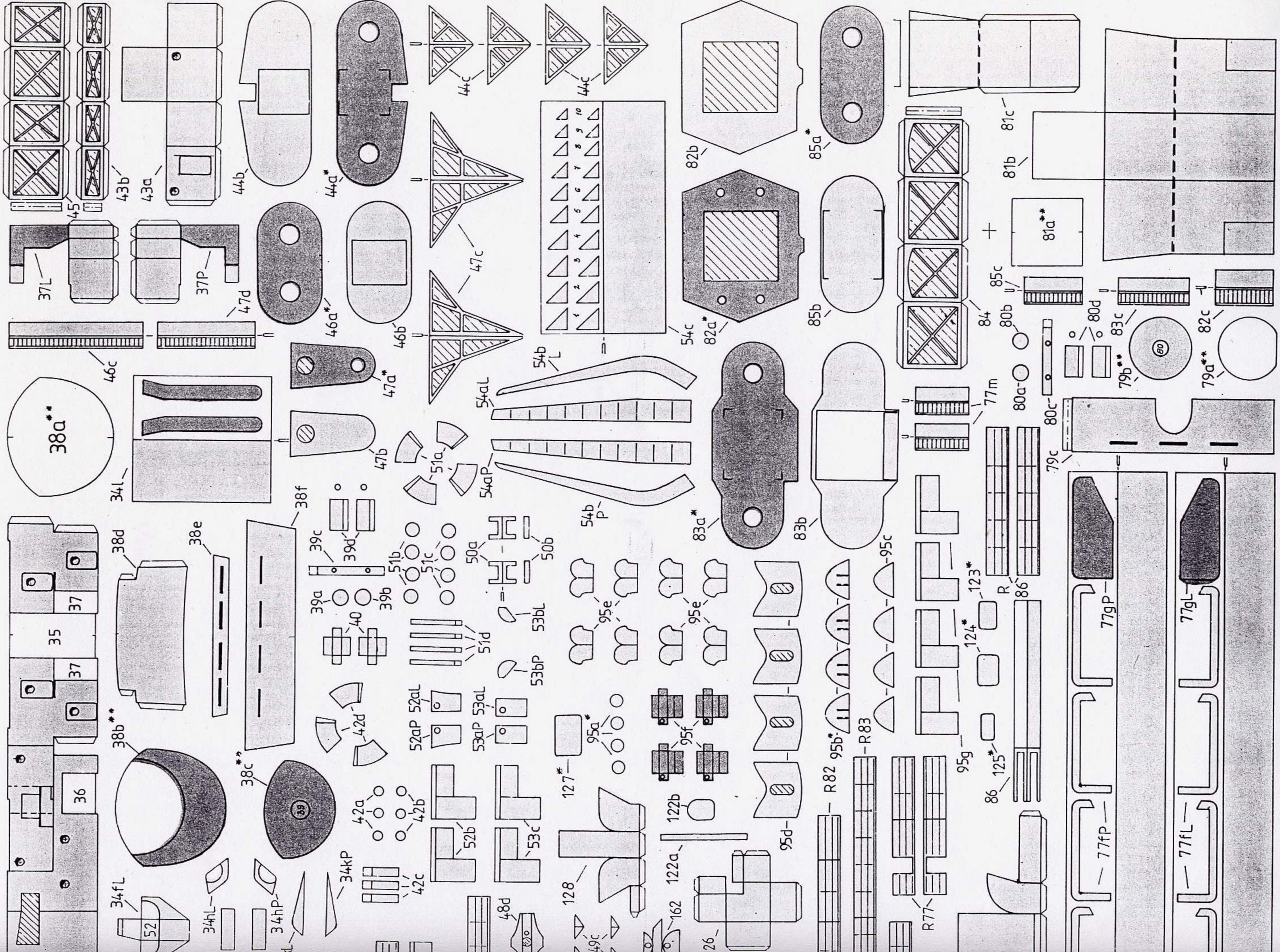
30e

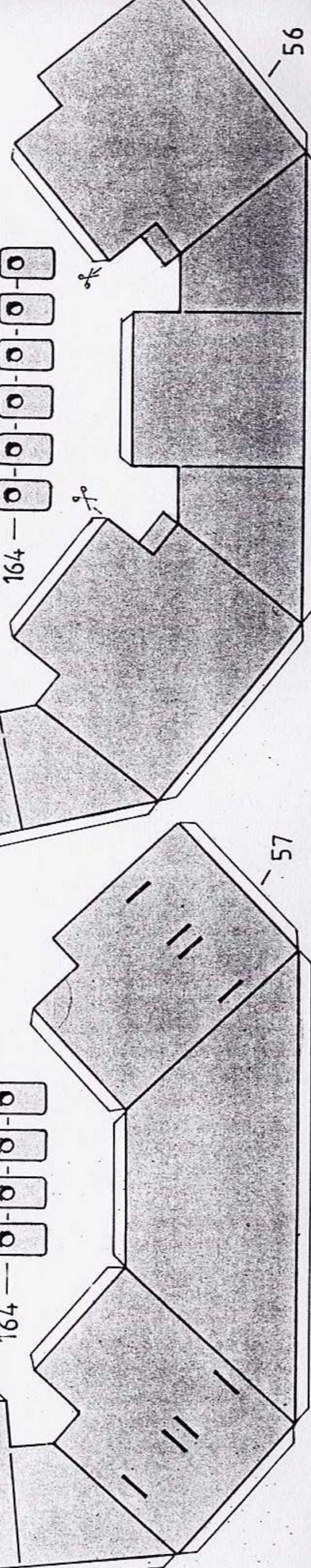
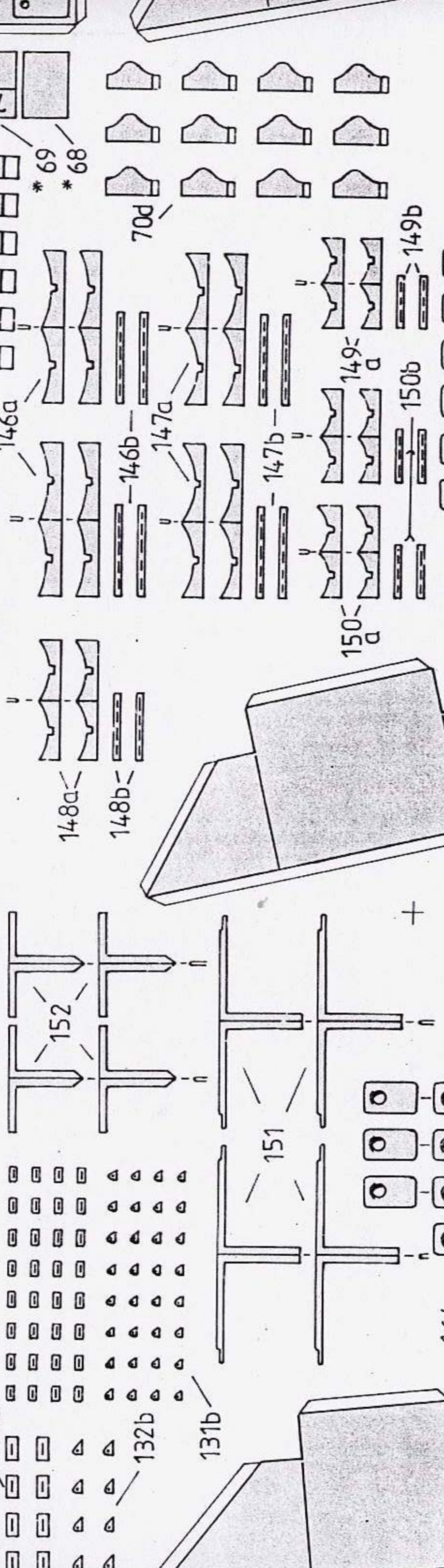
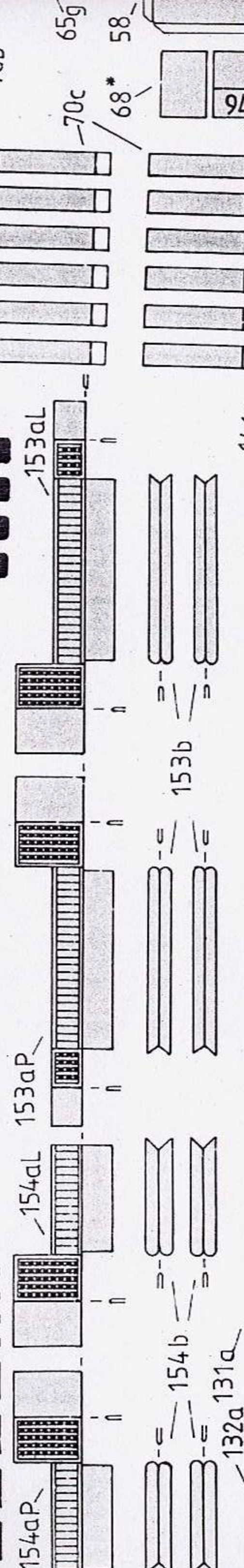
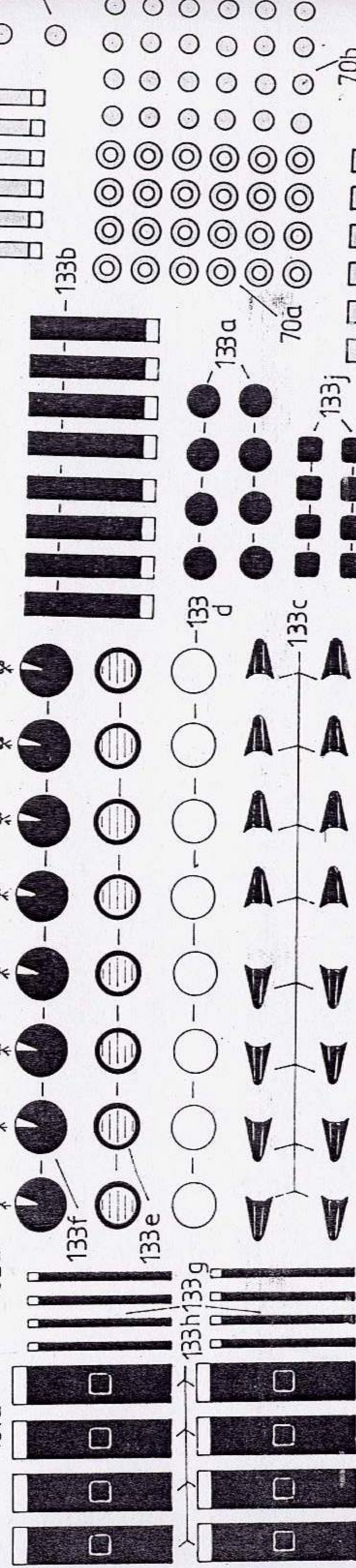
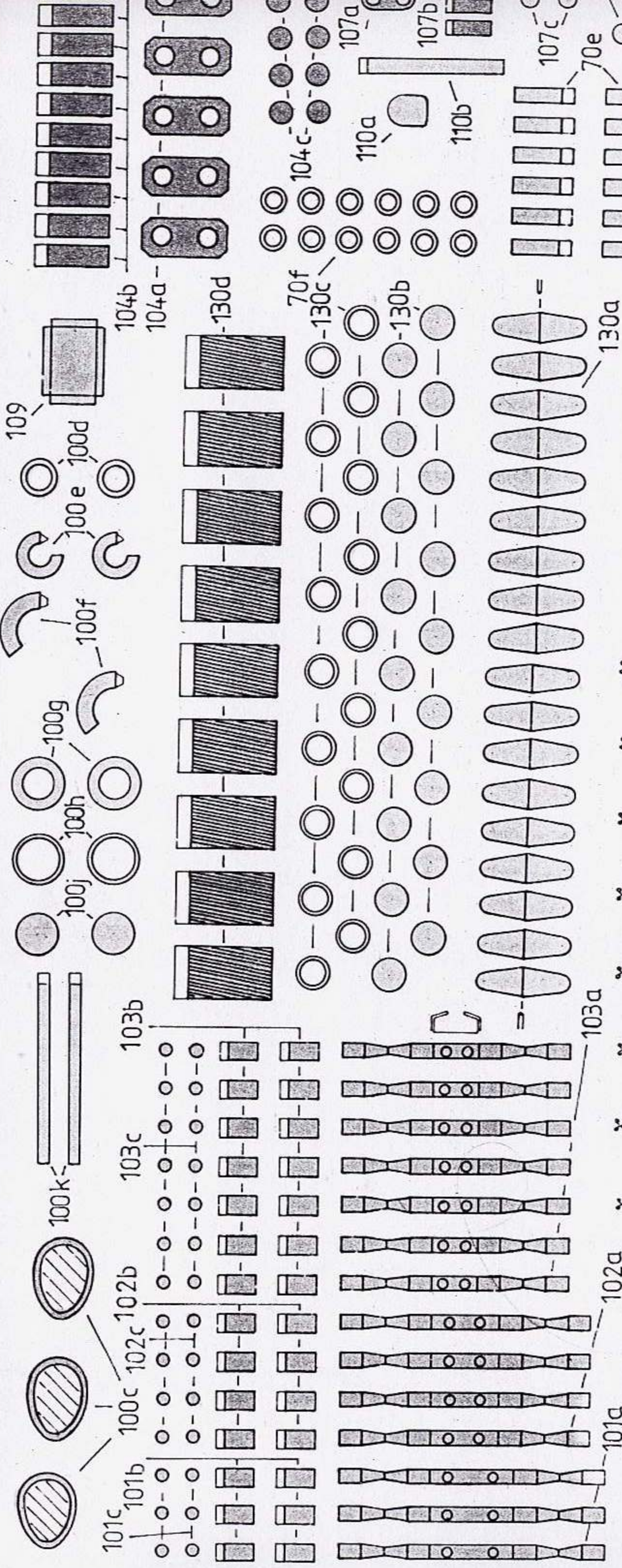
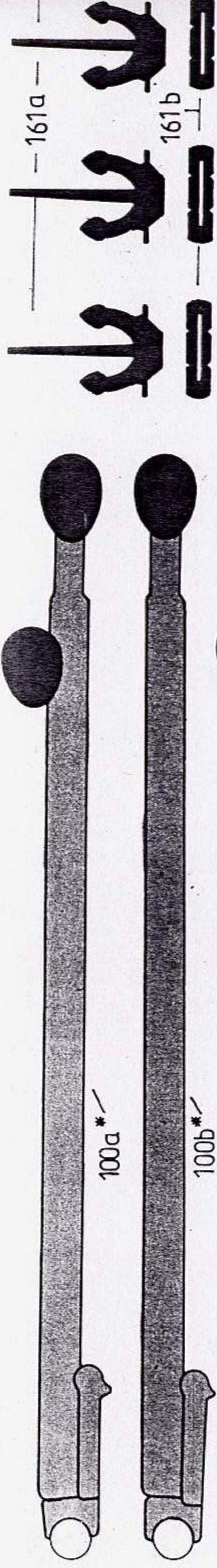
30d

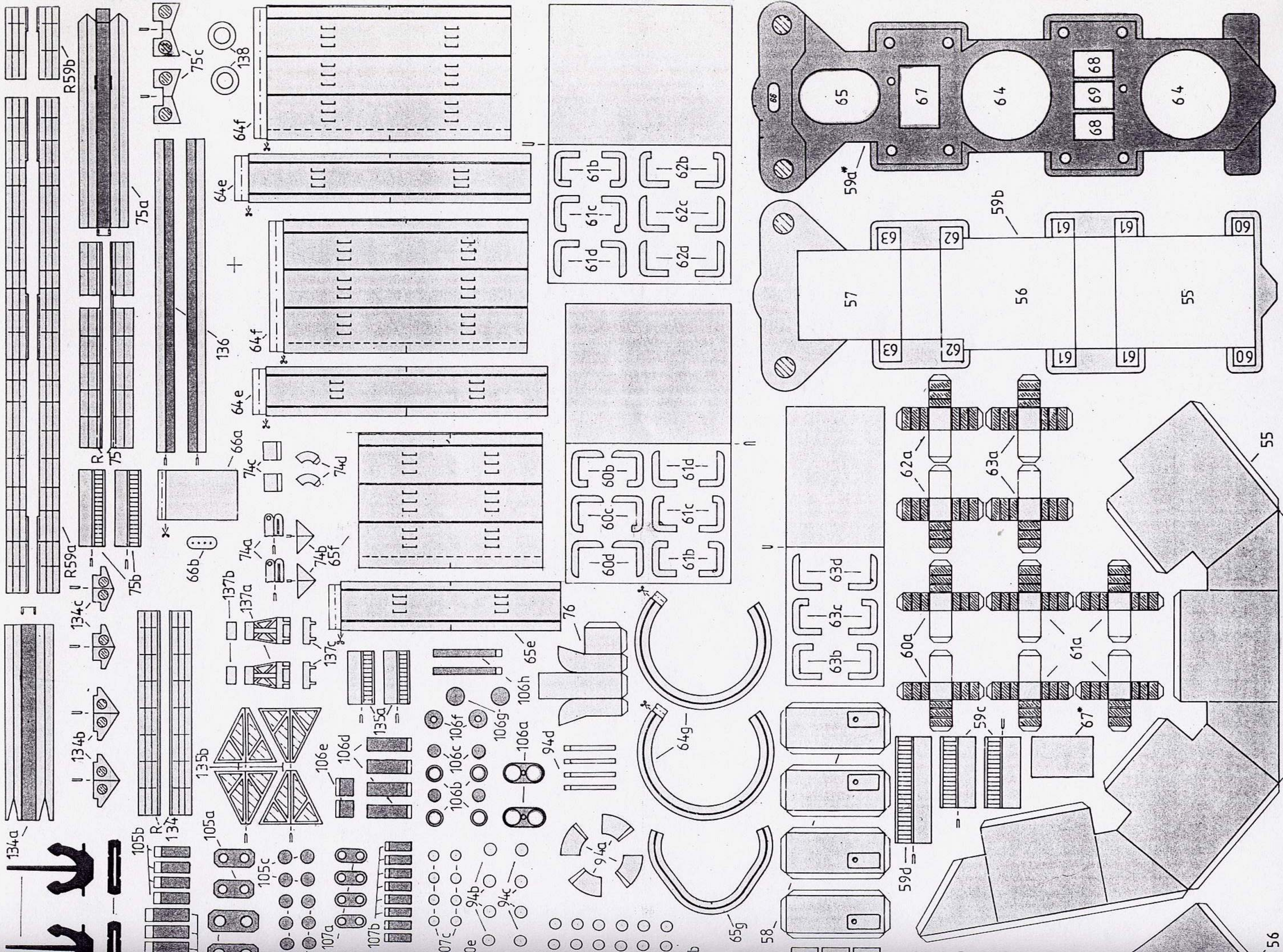
30c

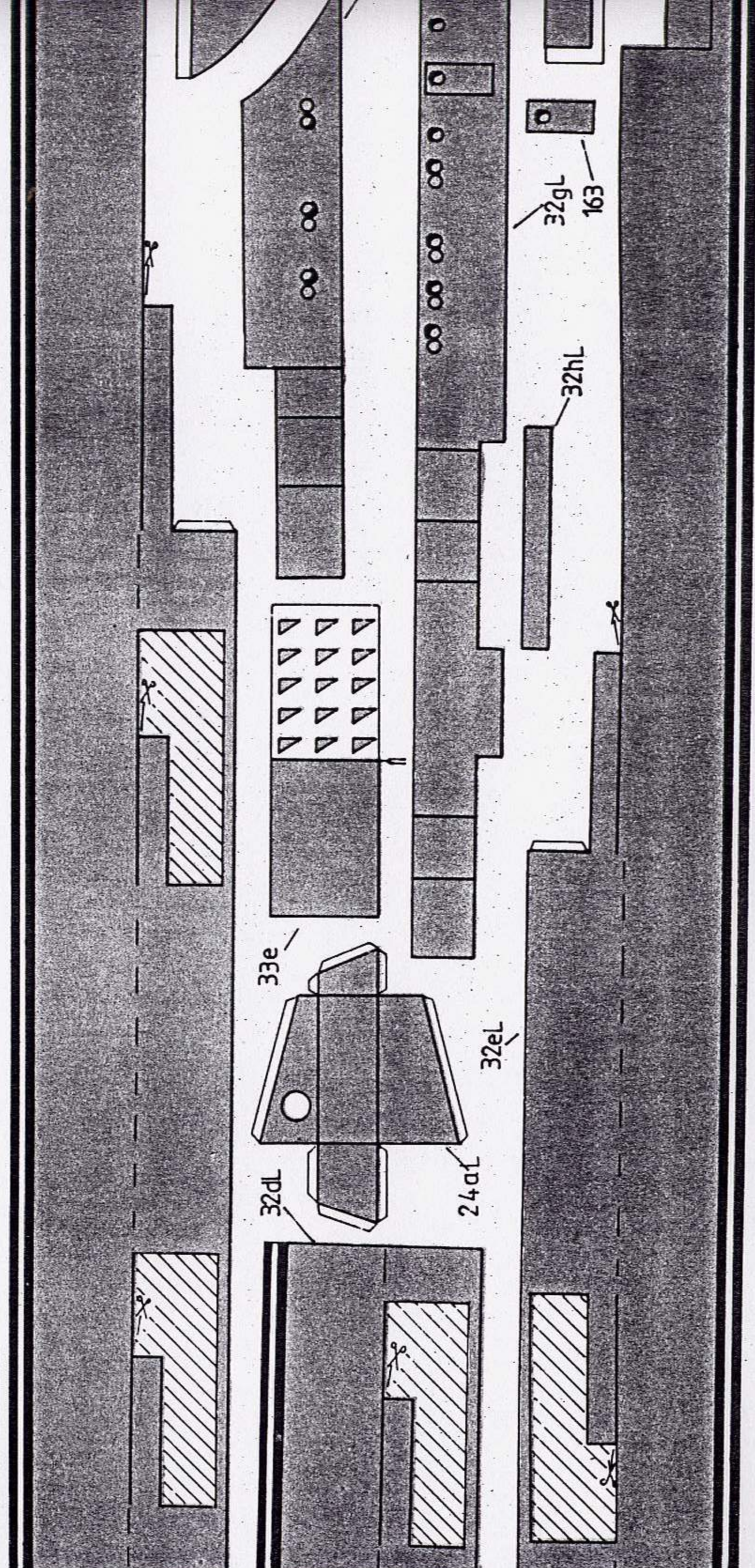
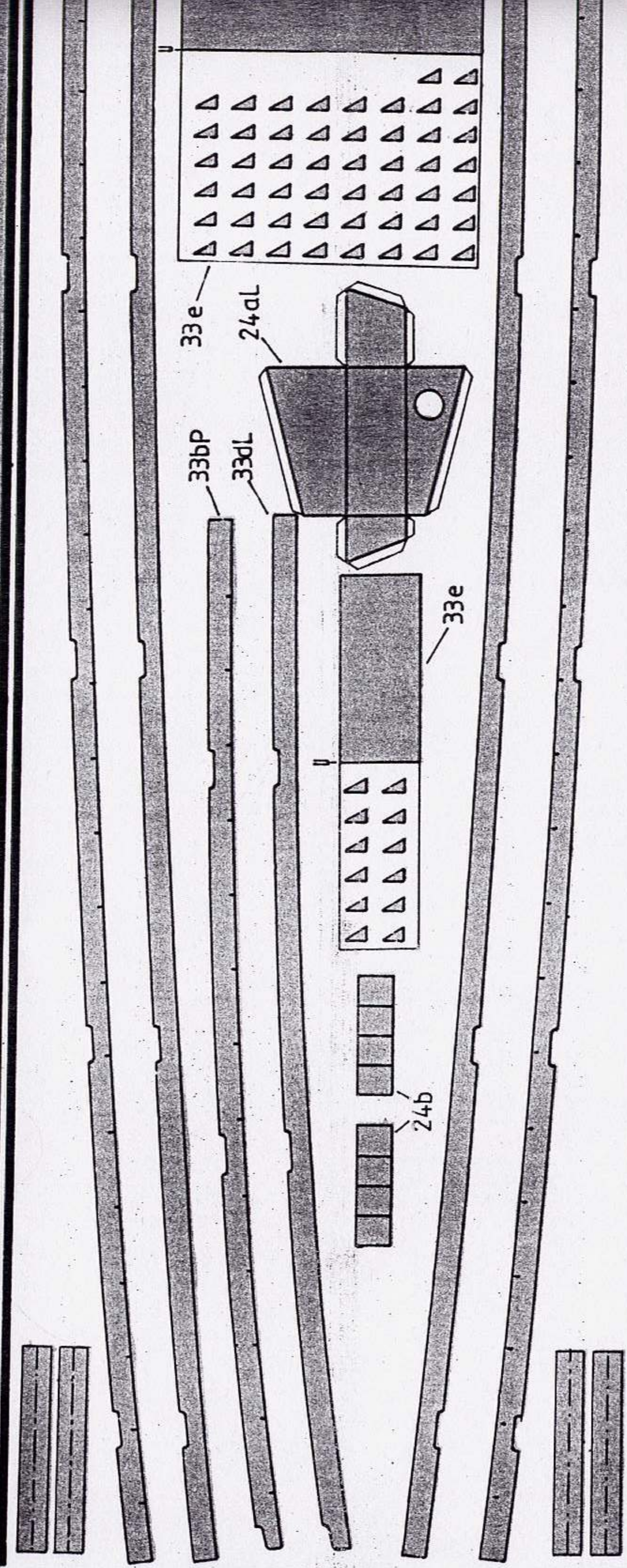
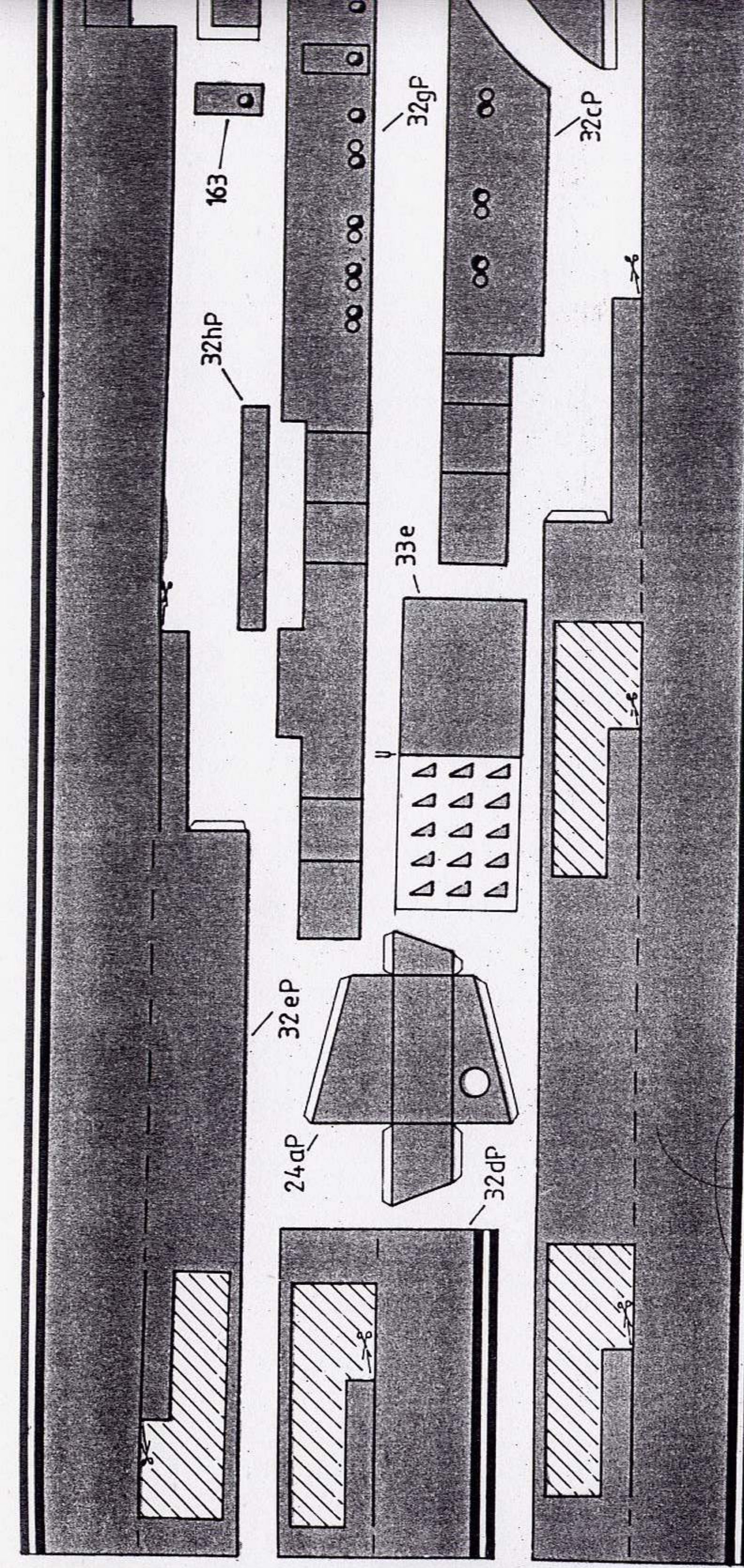


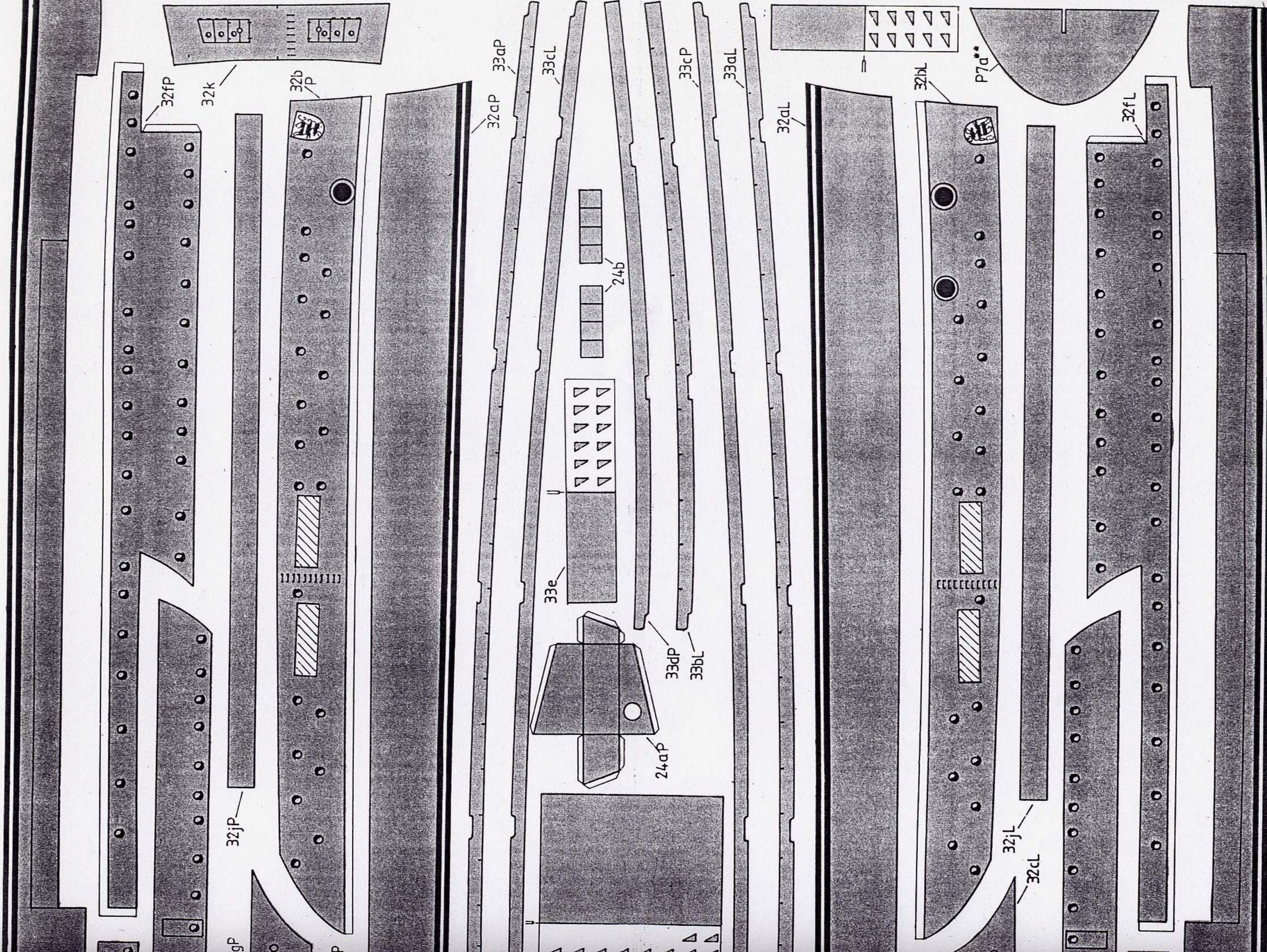












32fP

32k

32bP

32jP

32aP 33aP

33cL

24b

33cP

33dL

32dL

32bL

P7d**

32fL

33e

24aP

33dP

33bL

32jL

32cL

gP

P

33e

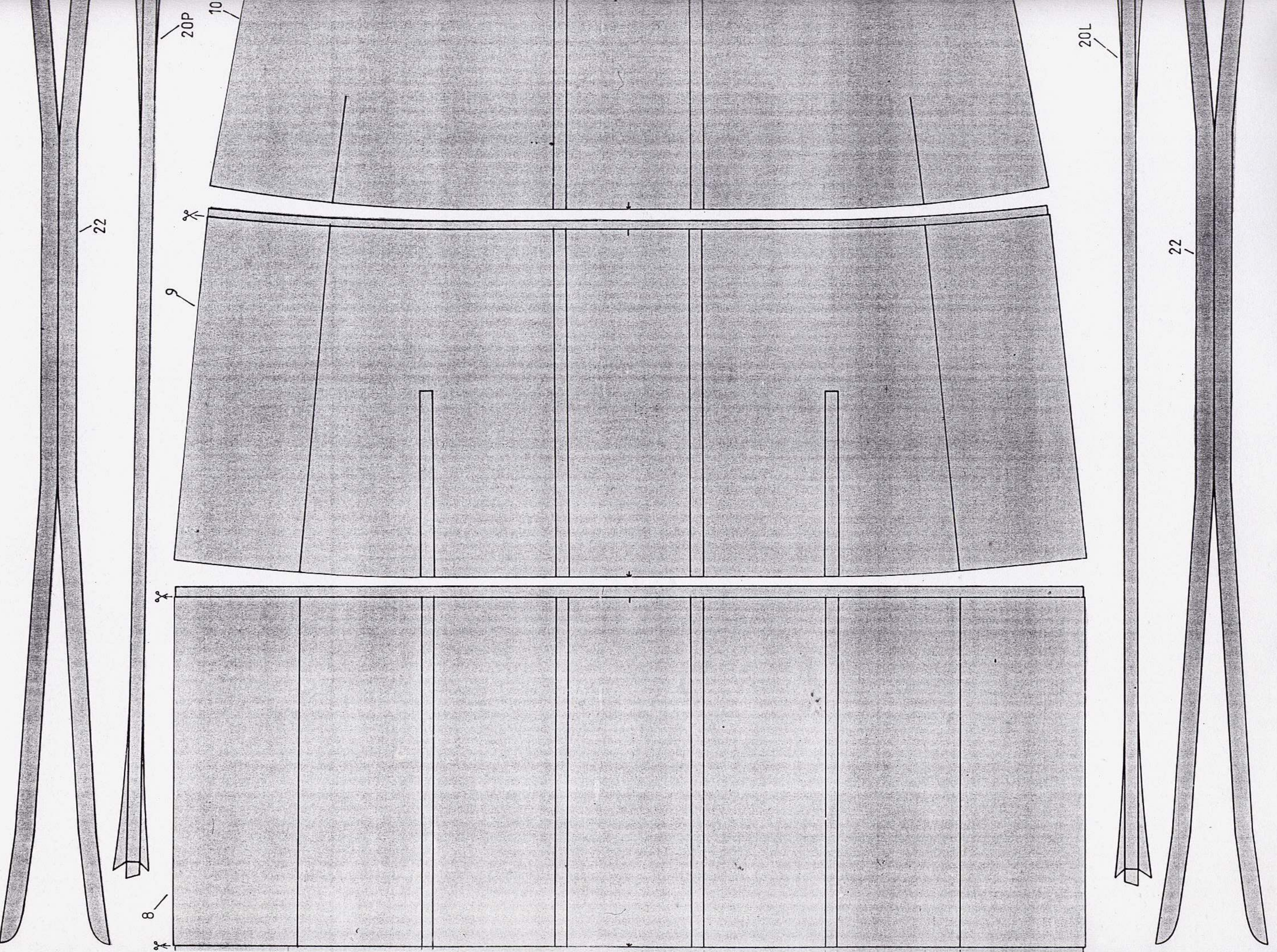
32dL

32bL

32jL

32cL

32fL



20P

10

20L

22



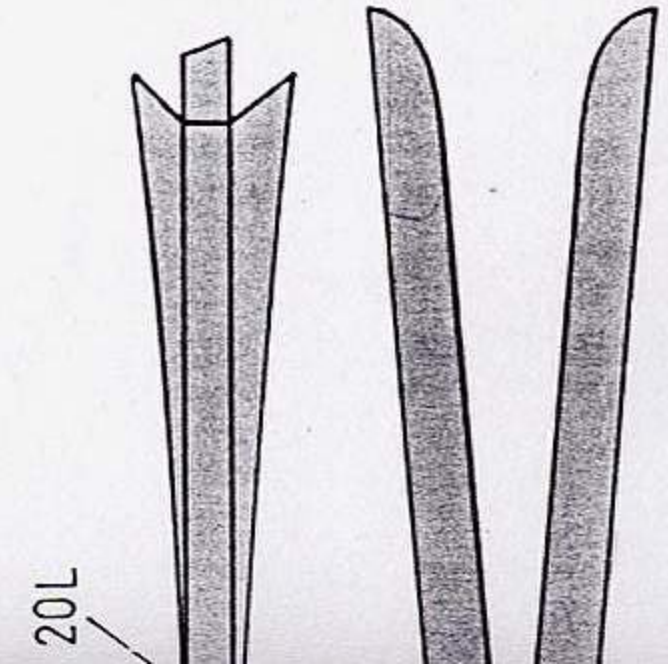
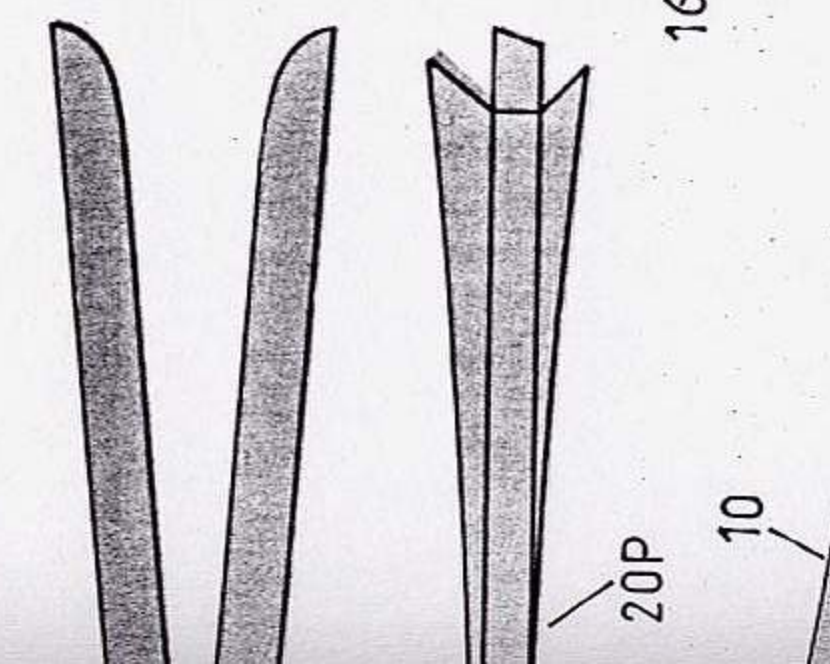
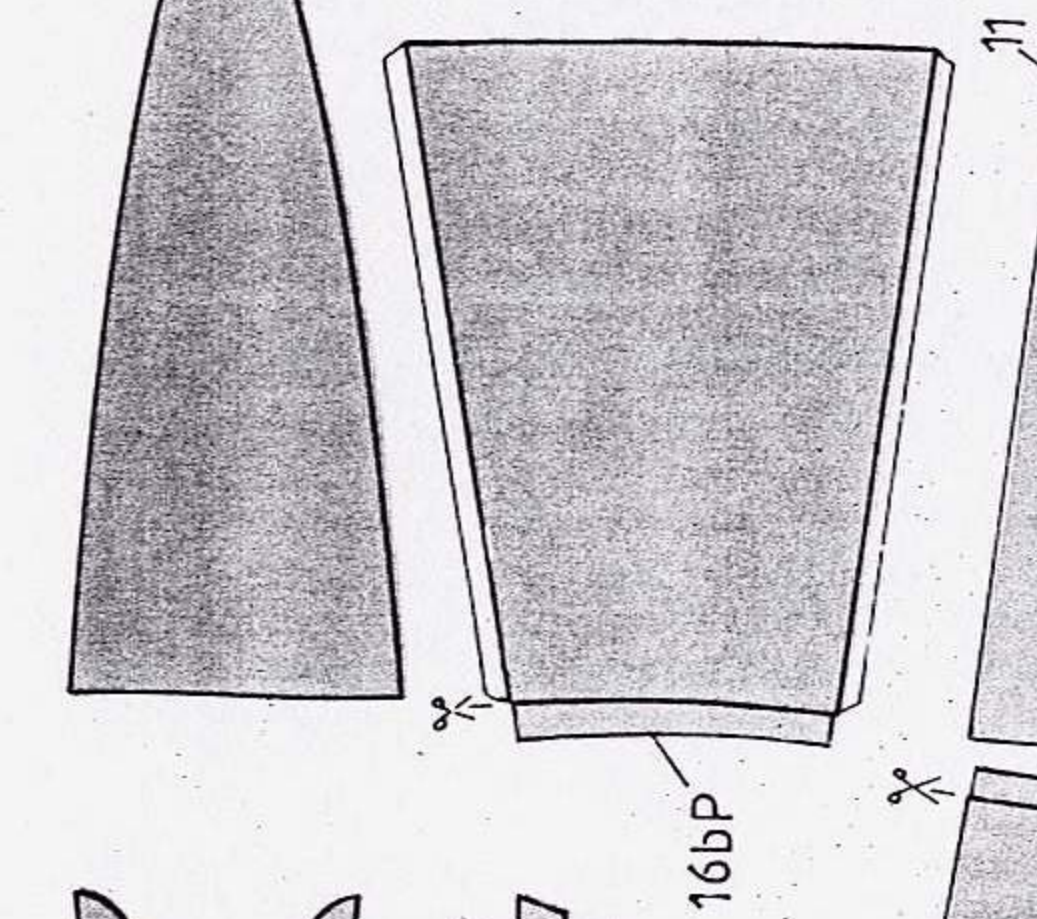
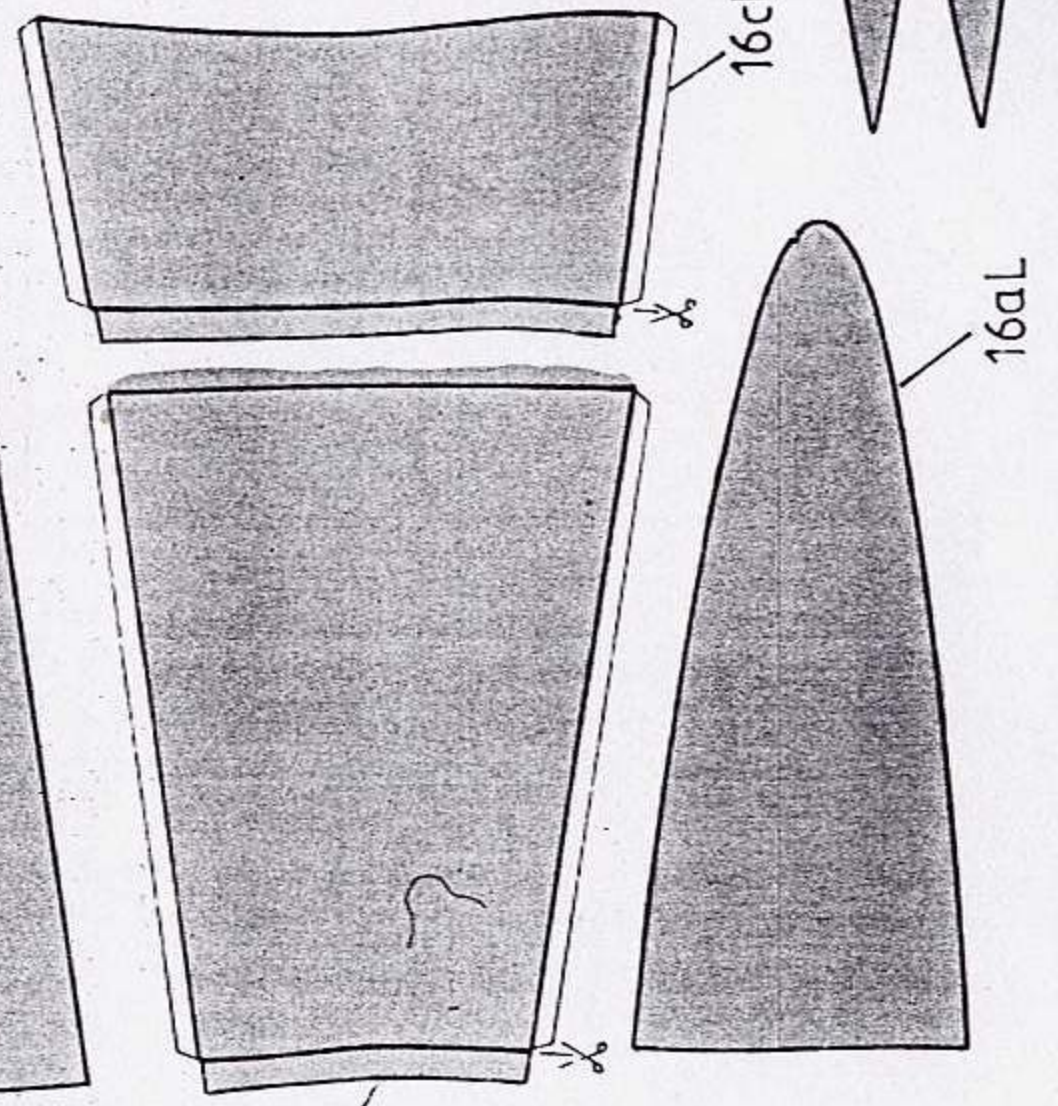
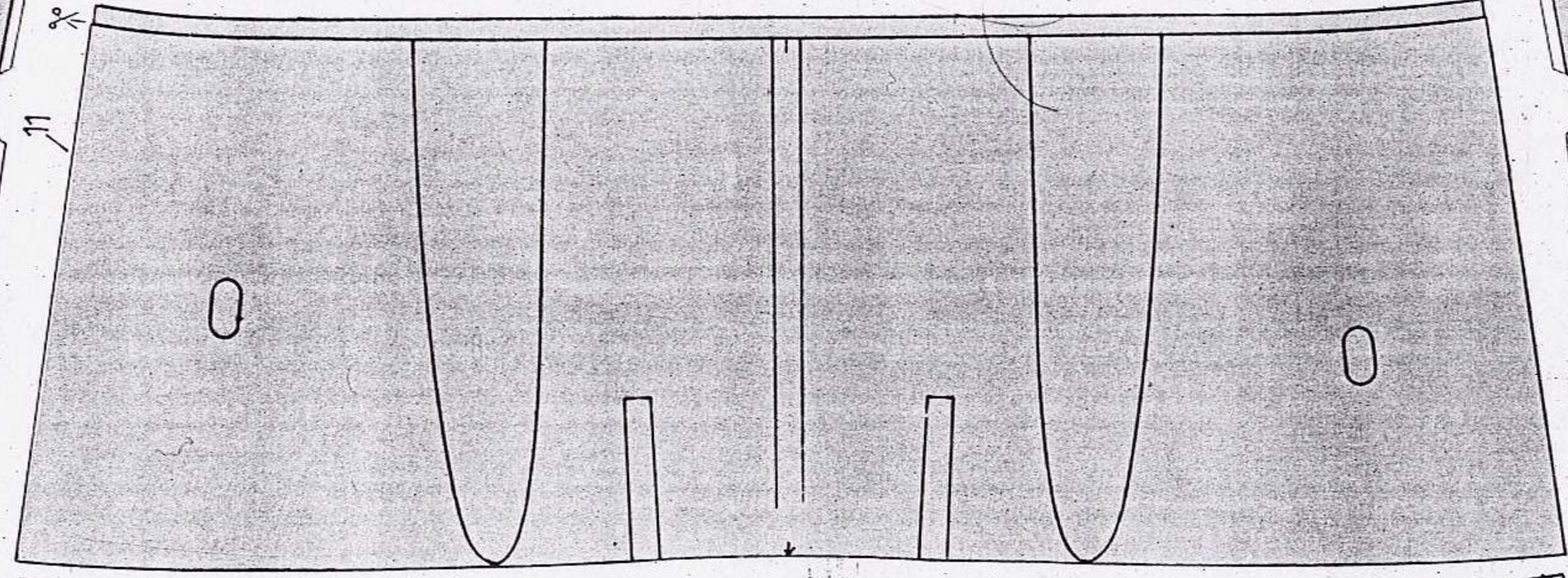
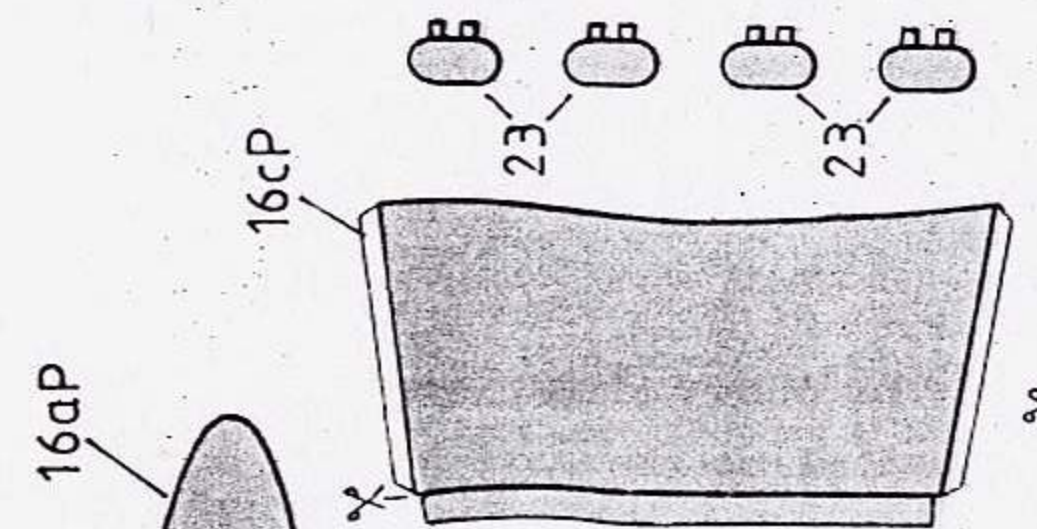
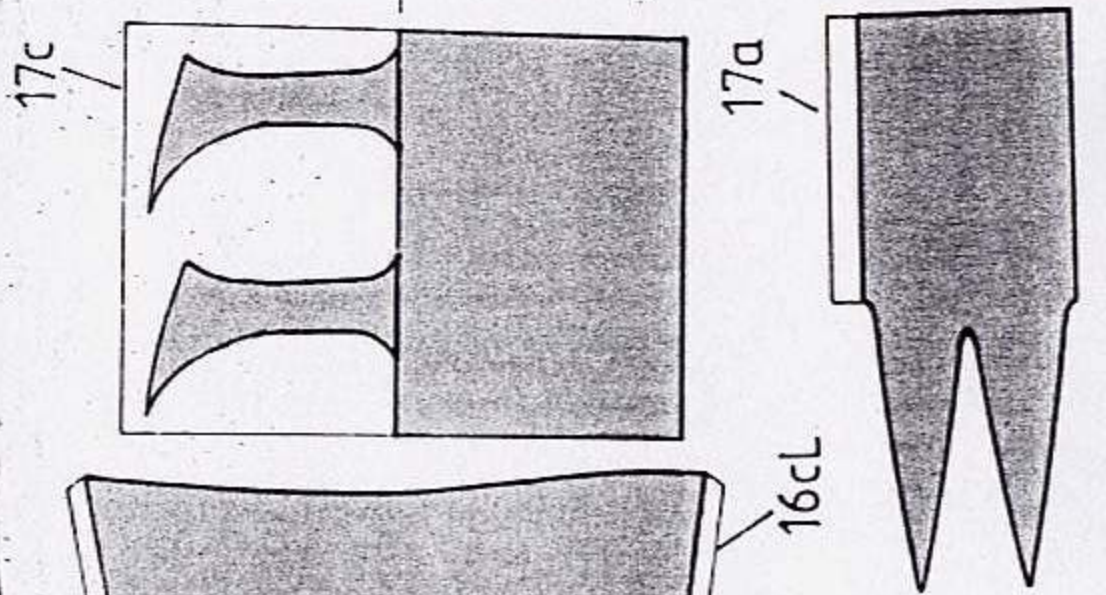
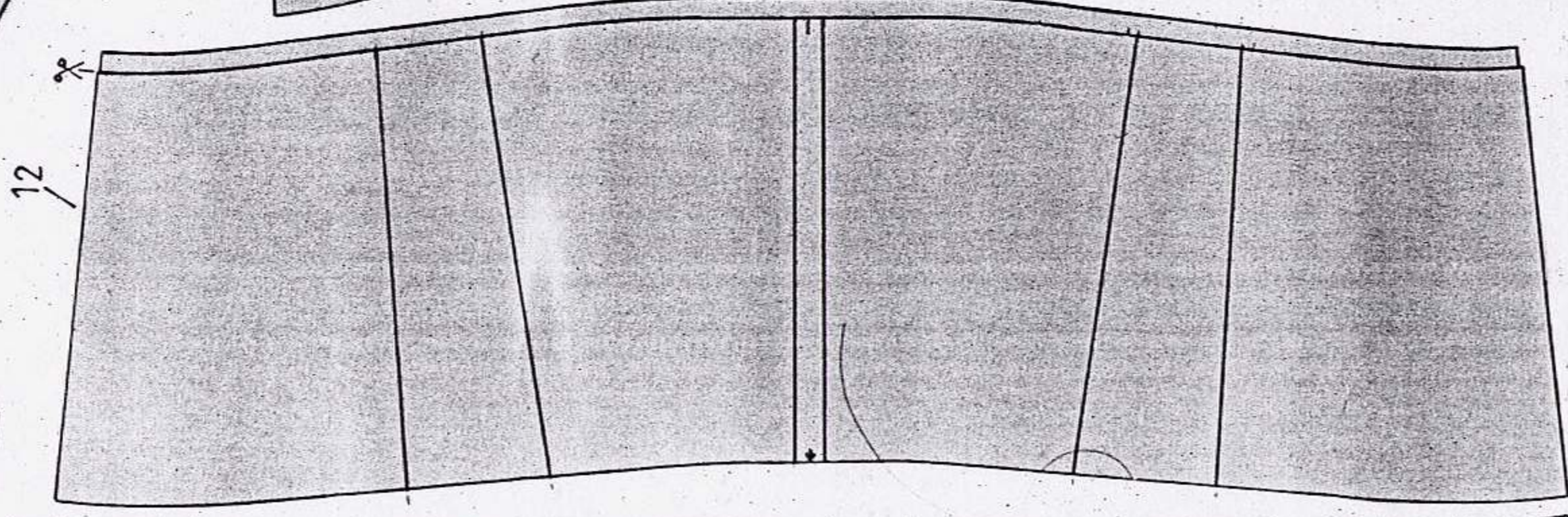
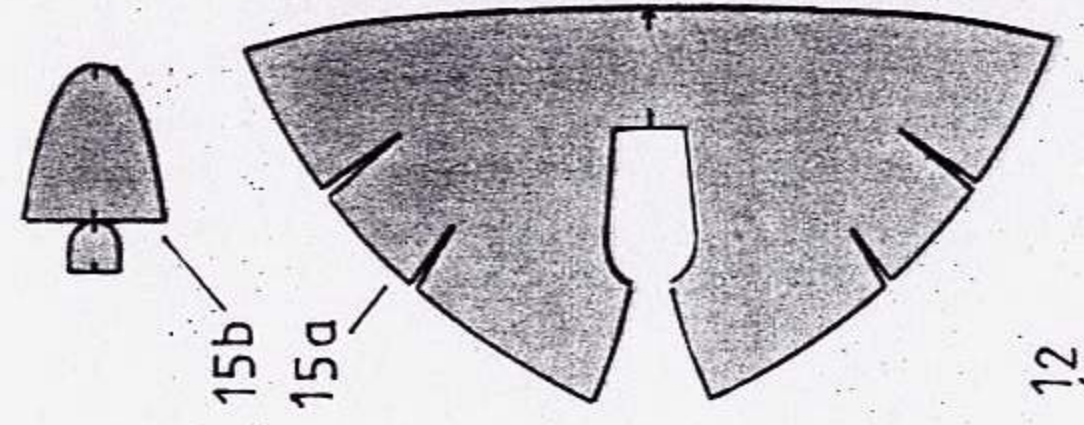
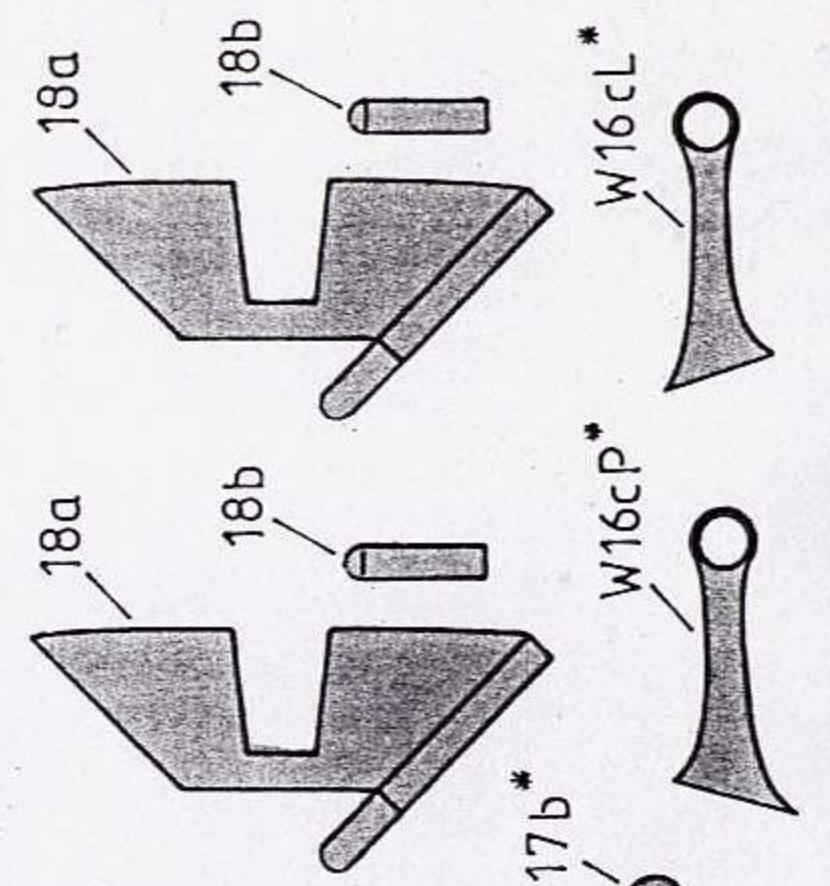
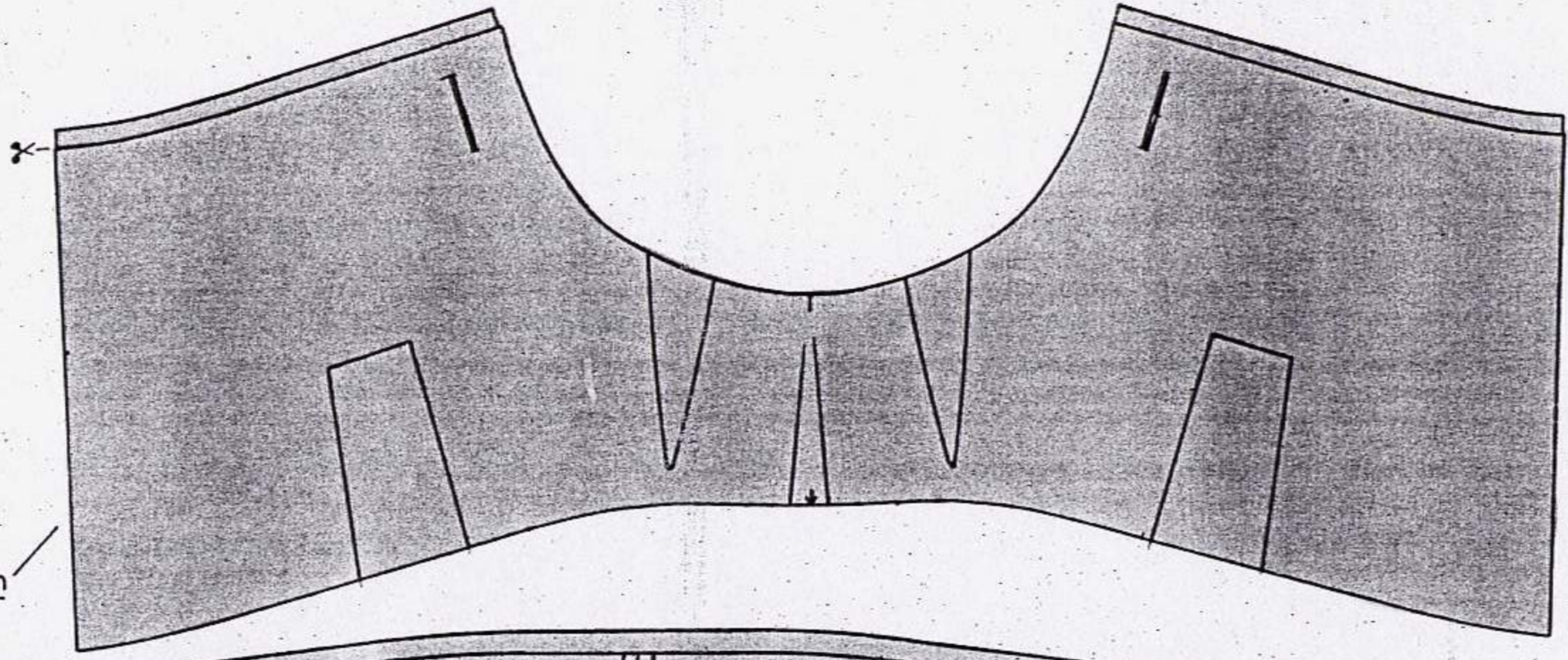
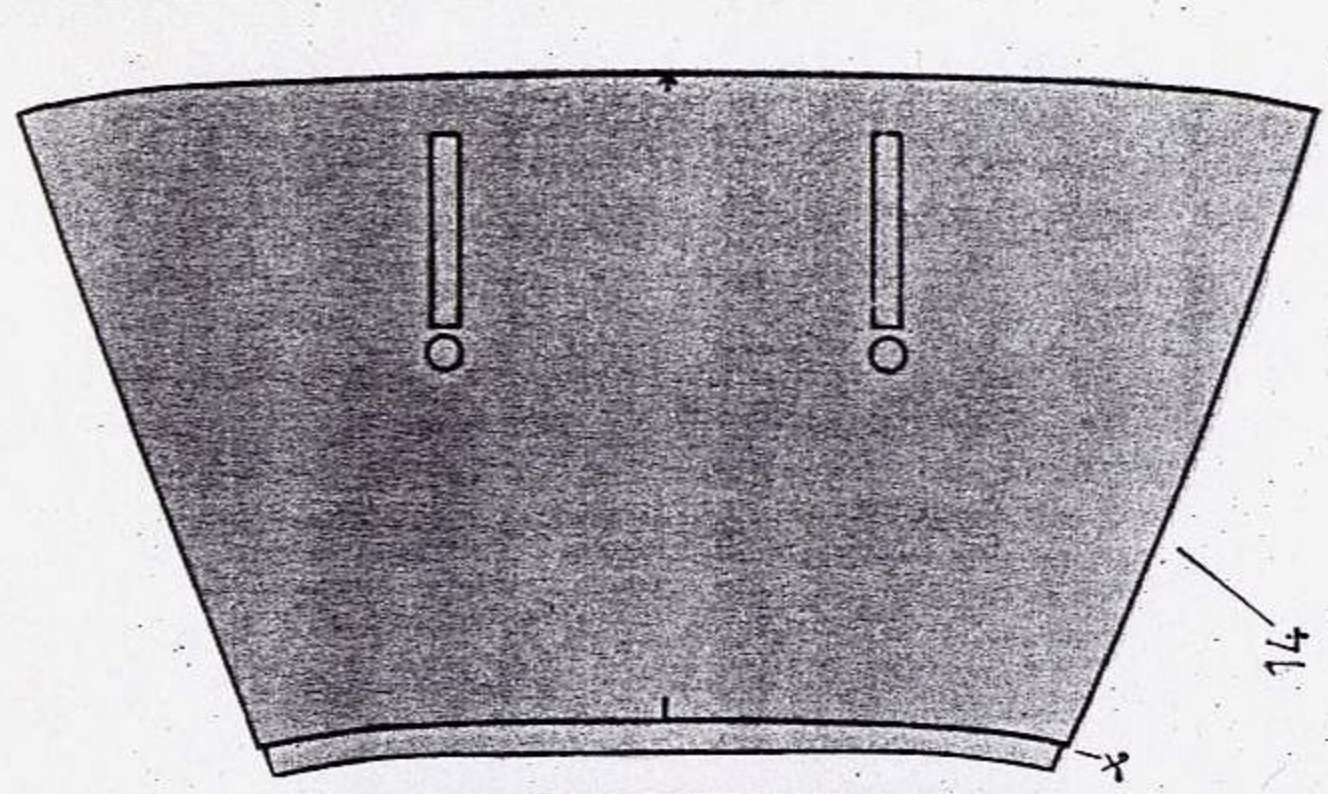
9

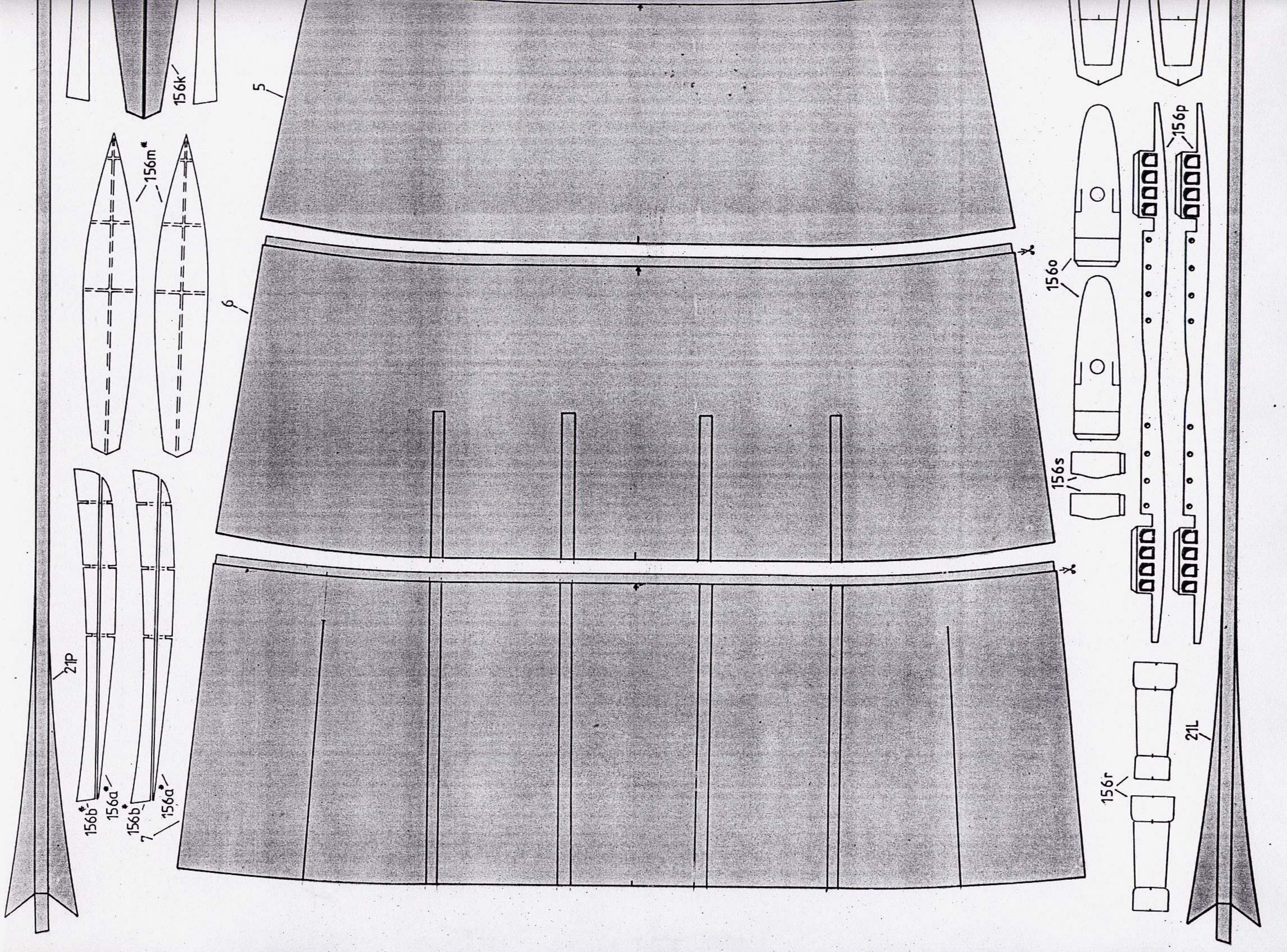
22

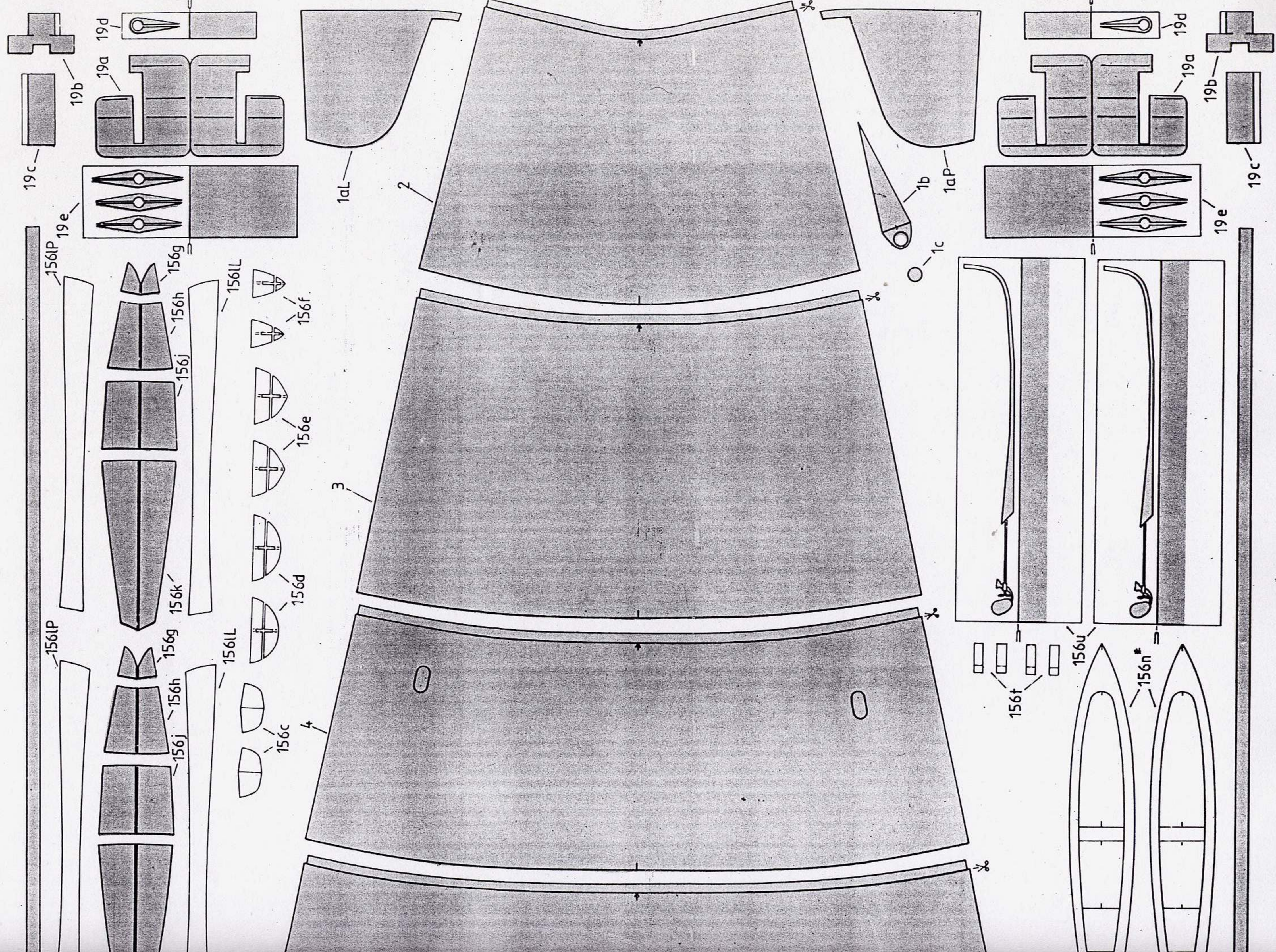


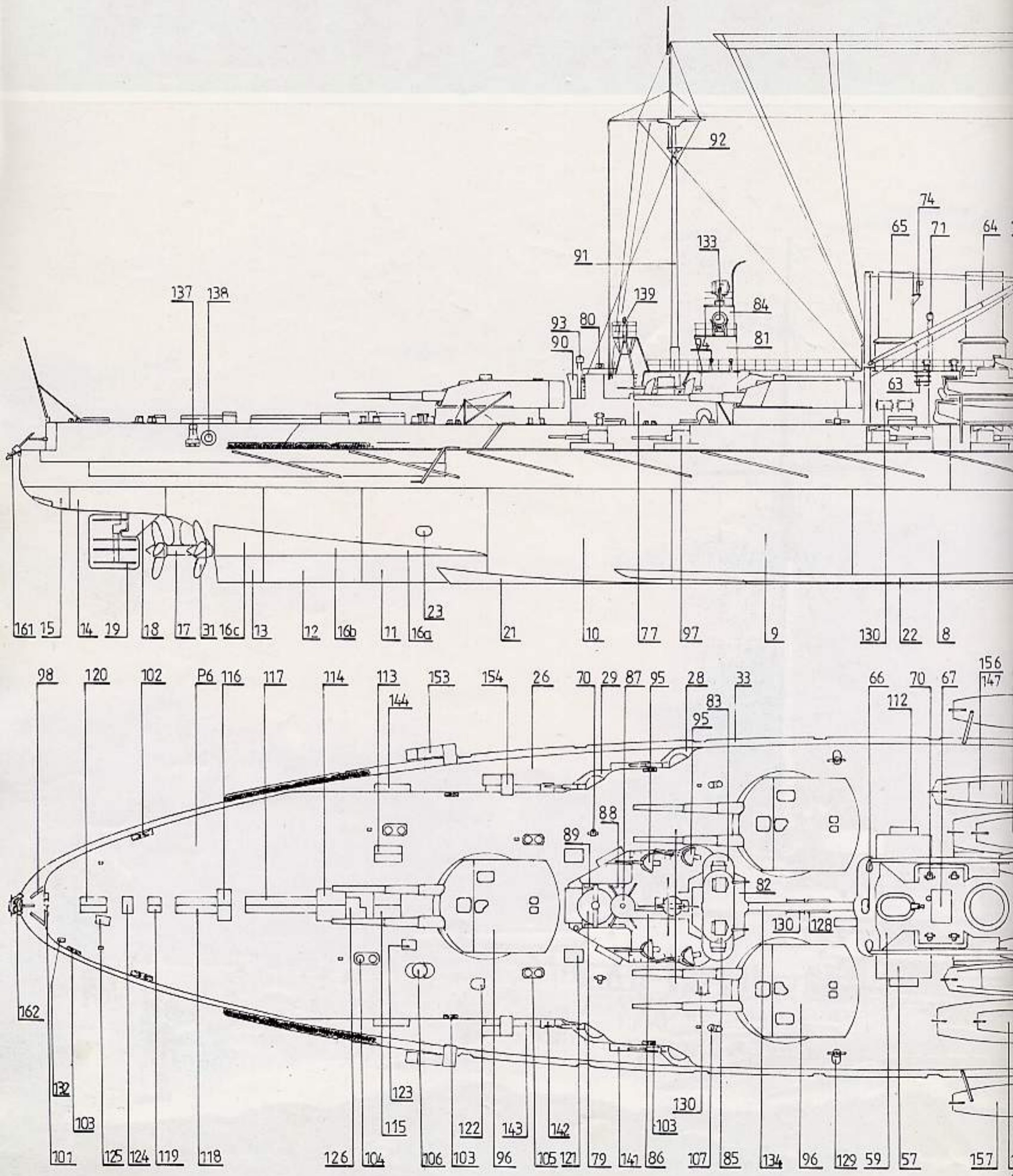
8



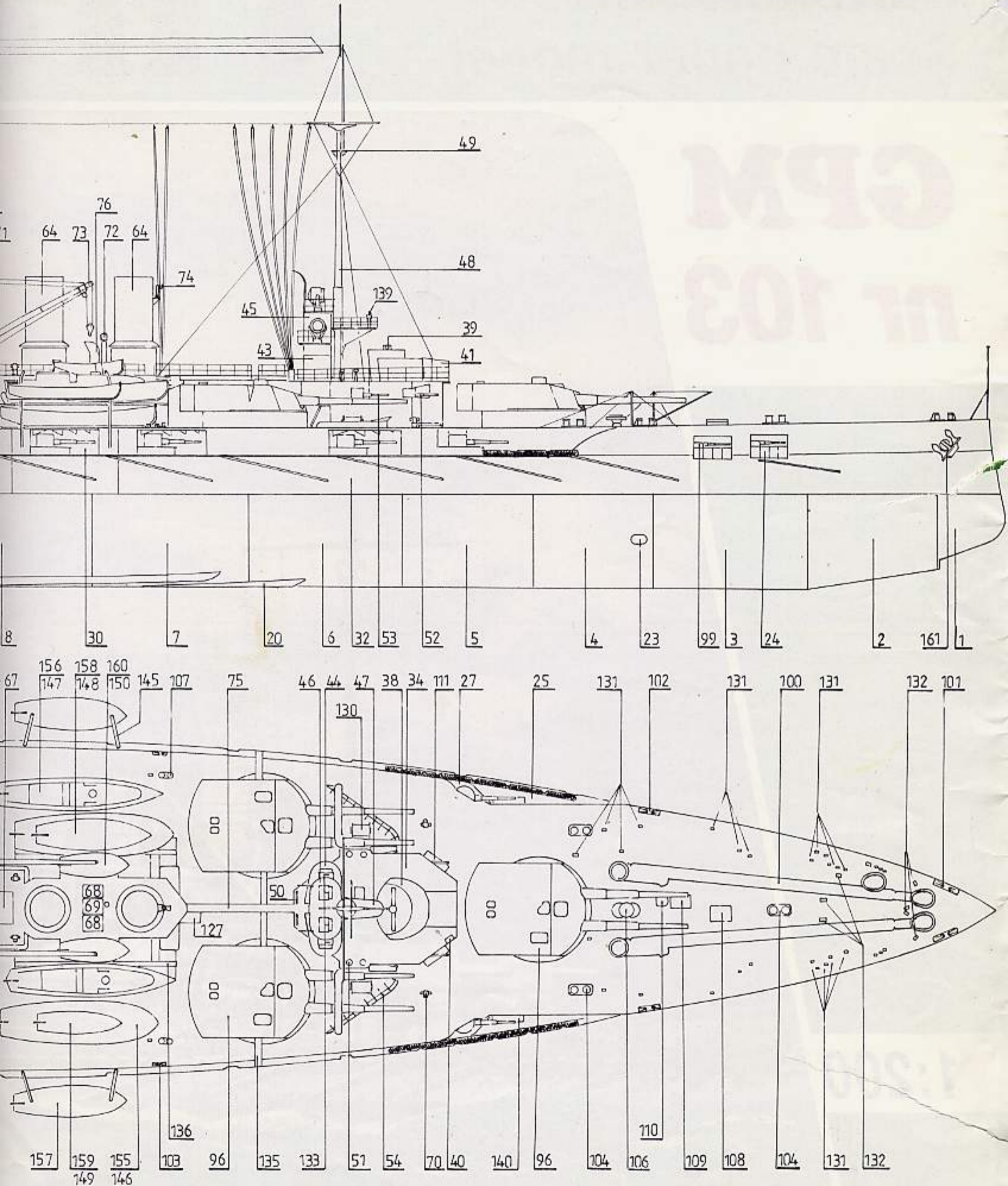


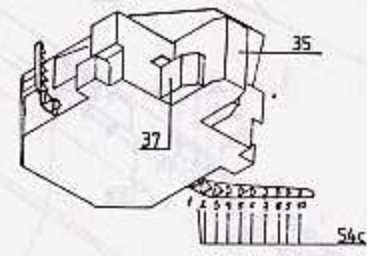
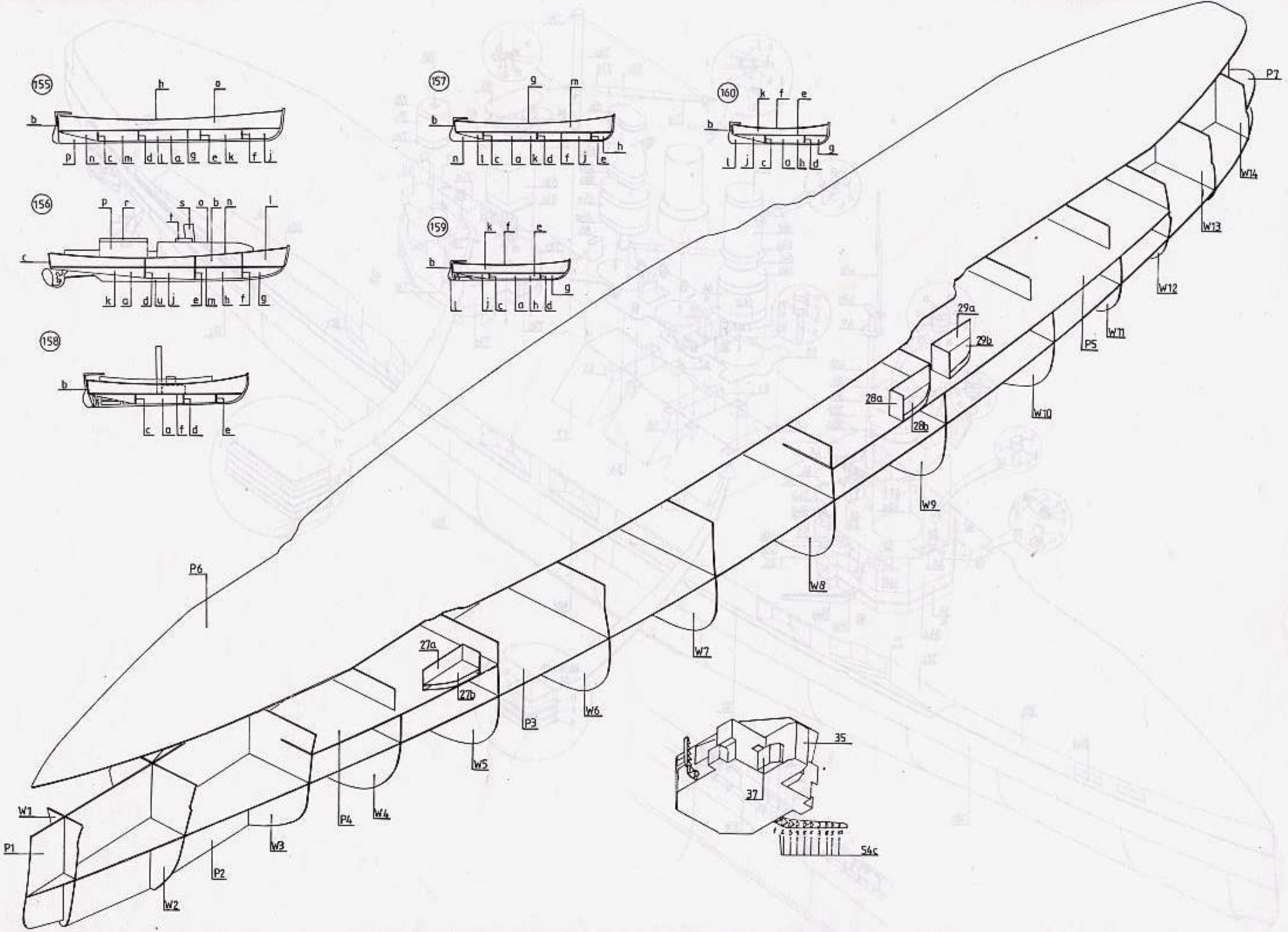
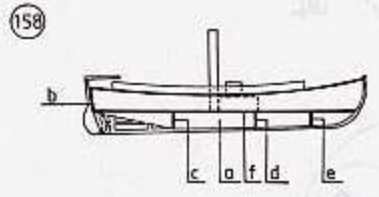
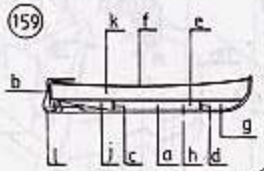
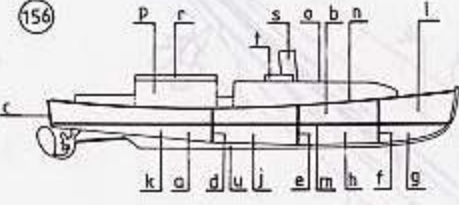
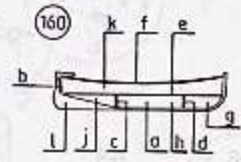
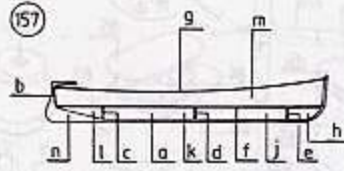
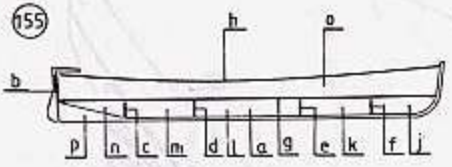


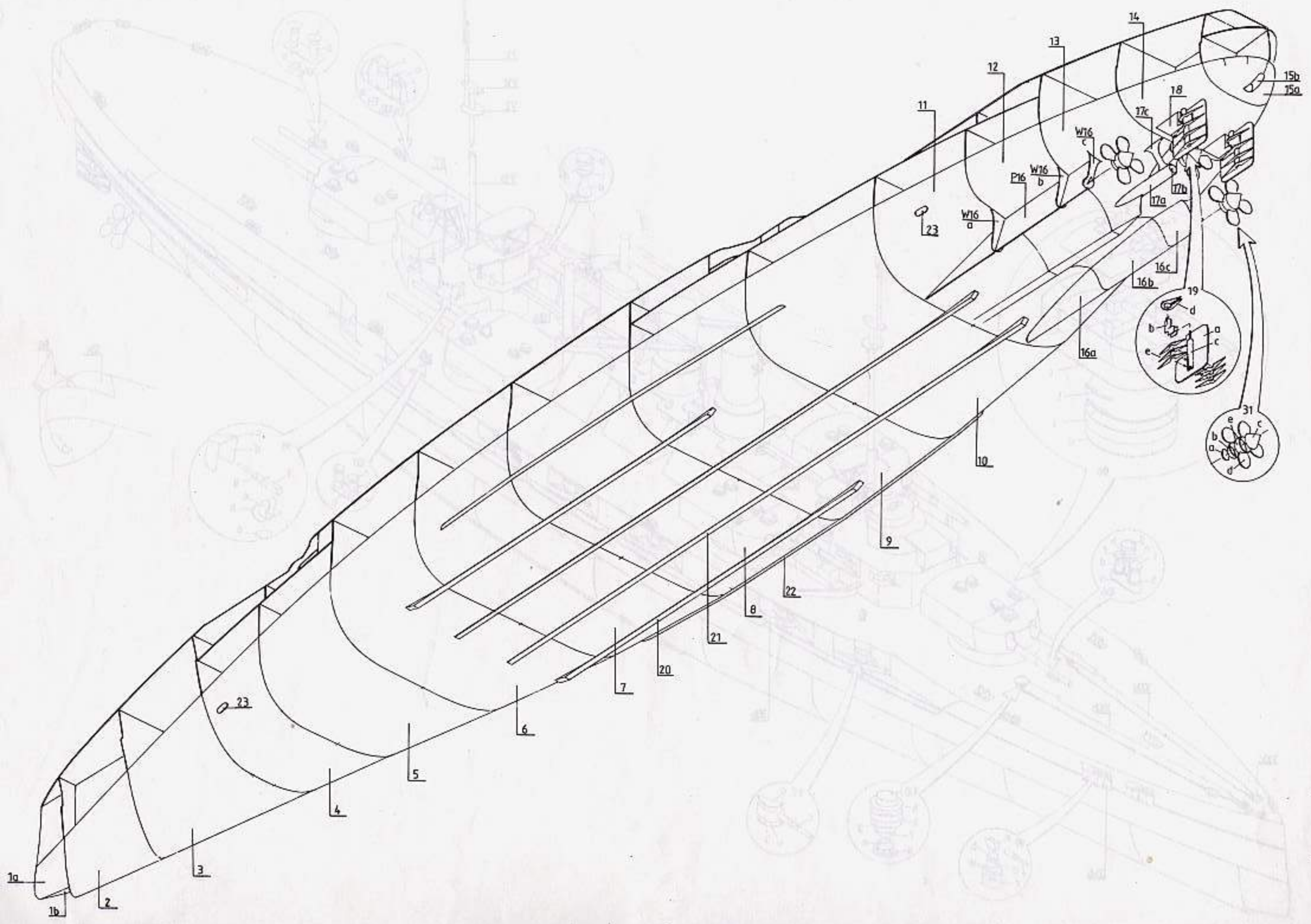




SMS THÜRINGEN

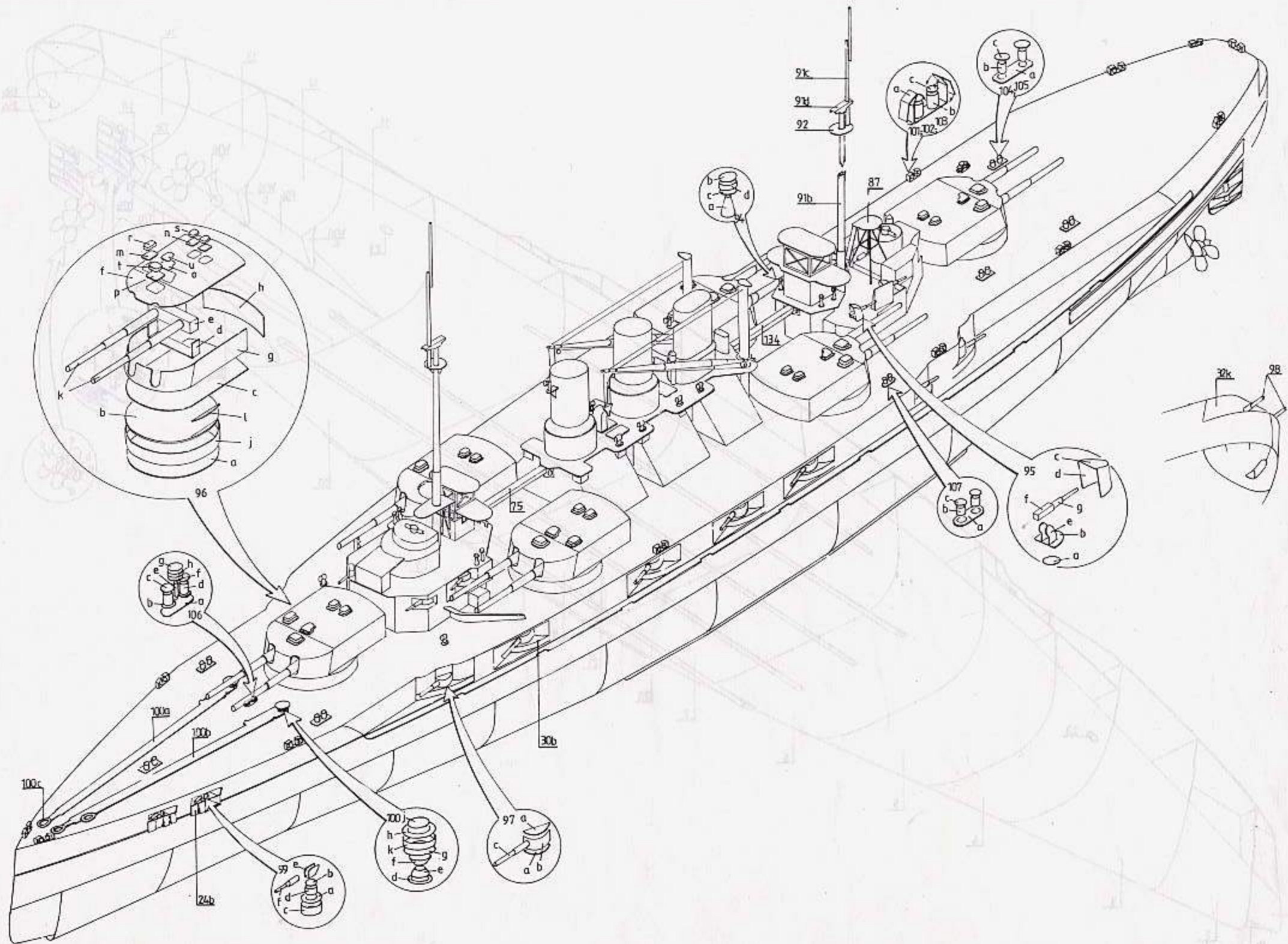


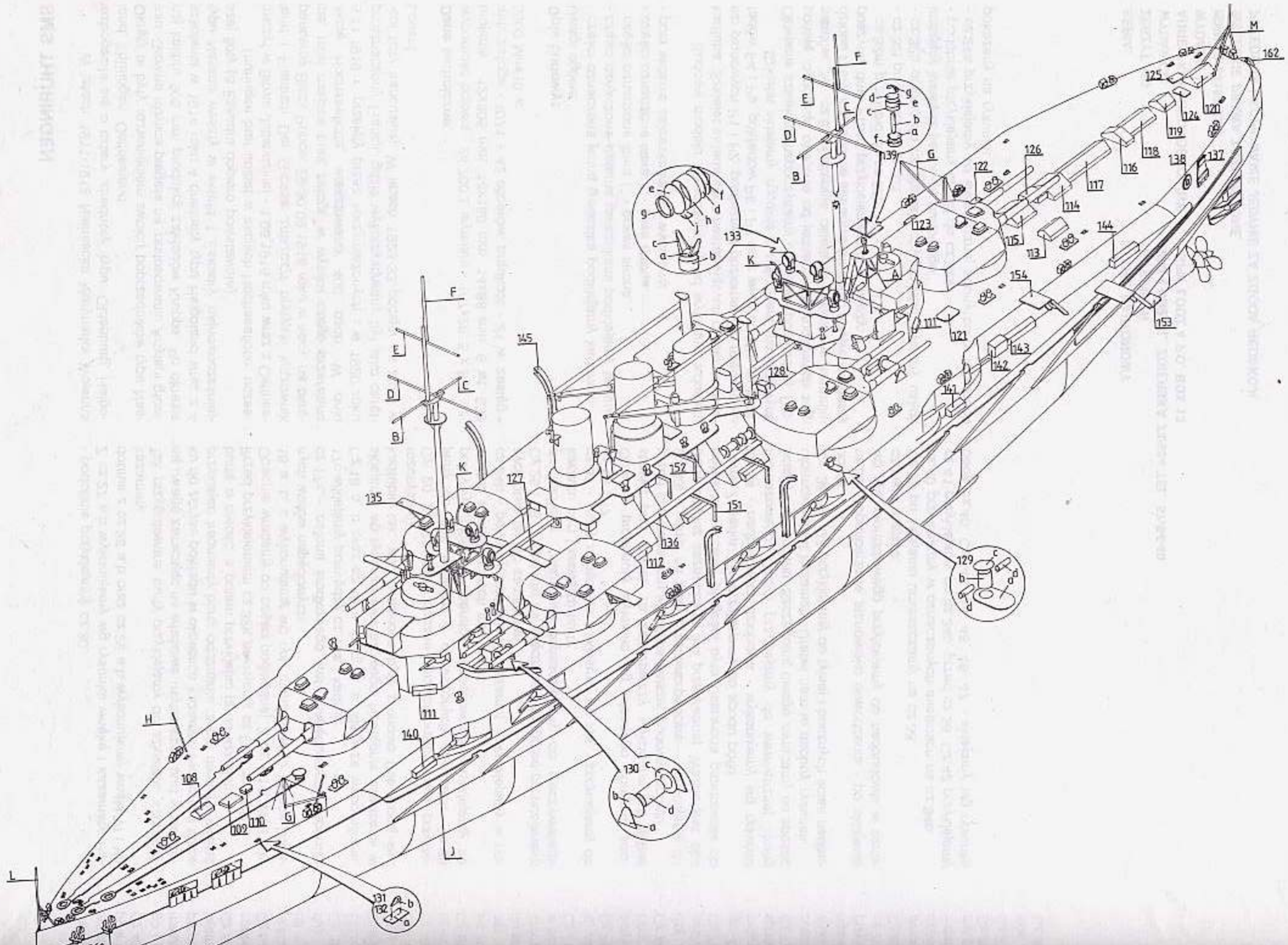




727D







SMS THÜRINGEN

W latach 1911-1912 Niemiecka Marynarka Wojenna wzbogaciła się o cztery „drednoty” typu: Oldenburg, Helgoland, Thüringen, Ostfriesland.

Okręty te były rozwinięciem swoich poprzedników typu Nassau. Główna różnica polegała na zastosowaniu Artylerii głównej kalibru 305 mm produkcji zakładów Kruppa. Po okresie szkolenia w 1914 roku 4 drednoty typu Helgoland wraz z 4 typu Nassau weszły w skład 1 Eskadry, najnowocześniejszej floty (3 Eskadra dopiero powstawała).

Thüringen brał udział w akcjach Hochseeflotte; uczestniczył w Bitwie Jutlandzkiej - 1.06.1916 roku wraz z Ostfriesland i Friedrich Der Grosse zniszczył brytyjski krążownik pancerny Black Prince; 29-30.09.1918 roku w nocy, na okręcie, miał miejsce bunt załogi, w wyniku czego przerwano akcję Hochseeflotte, aresztowano 400 osób. W dniu 5.11.1919 r. przejęty przez sprzymierzonych i w 1920 roku przeznaczony Francji, gdzie wykorzystywany był jako okręto-cel floty francuskiej. W latach 1923-33 pocięty na złom w Lorient.

Dane techniczne:

wyporność bojowa - 24,700 t, wymiary - 167x28,5 x 8,9; uzbrojenie - 12x305 mm, 14x150 mm, 14x88 mm, 6 wt. 533 mm; załoga - 1071 + 42 oficerów; prędkość - 21 w; zasięg - 5500 Mm/10 w.

Opis budowy:

Uwagi ogólne:

- części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem,
- części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą,
- części oznaczone literą P - prawa strona,
- części oznaczone literą L - lewa strona,
- pola skośnie zakreskowane - wycinamy.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Szkielet składa się z następujących części: podłużnic pionowych P1 i P2, podłużnicy poziomej P3, międzypokładów P4 i P5, pokładów P6 i P7 oraz wręg od W1 do W14.

Szkielet skleamy zgodnie z rysunkiem montażowym. Oklejanie szkieletu rozpoczynamy od części podwodnej. Proponuję rozpocząć oklejanie od jednego ze środkowych segmentów, np. cz.8. Następnie oklejamy szkielet w kierunku dziobu i rufy, szczególnie starannie formując rufowe elementy poszycia dna. Przed przyklejeniem burt należy:

- cz.32m przykleić do cz.32b,
- cz.32l przykleić do cz.32f,
- cz.32b dokleić do cz.32a tak, aby powstał wyraźny uskok imitujący krawędź pancerza burtowego,
- podobnie przyklejamy cz.32f do cz.32e,
- cz.24a przyklejamy od wewnętrznej strony burty w sposób pokazany na rysunku.

- podobnie przyklejamy cz.30.

Z cz.27 a,b wykonujemy wg rysunku wnękę I kazamaty. Podobnie z cz.28 a,b oraz cz.29 a,b wykonujemy wnęki VI i VII kazamaty.

Tak przygotowane burty przyklejamy do szkieletu, szczególną uwagę zwracając na właściwe usytuowanie burt w stosunku do zarysu pokładu w okolicach kazamat. Proponuję także przyklejać fragmenty burty oddzielnie, a nie najpierw sklejać burtę w całość, a potem przyklejać ją do szkieletu.

Przed przyklejeniem cz.32k naklejamy cz.P7b do cz.P7a.

Obecnie wracamy do części podwodnej. Z cz: P16, W16 a,b; 16 a, b, c wykonujemy wg rys. montażowego osłony bocznych wałów napędowych.

cz.17a - osłona środkowego wału napędowego, wsporniki 17c wklejamy pomiędzy cz.17a i kadłub.

Cz.18 a, b oraz cz.19 a, b, c, d, e, stery ze wspornikami, skleamy wg rysunku montażowego. Następnie osadzamy w kadłubie tak, aby ustawione były pionowo (nie mogą być rozchylone).

Cz: 20, 21, 22 stępki boczne i przeciwprzechyłowa, przyklejamy do dna kadłuba w oznaczonych miejscach. Cz.23 pokrywy rufowych aparatów torpedowych - naklejamy na kadłub w oznaczonych miejscach.

cz.24b - pokrywy dziobowych kazamat - przyklejamy w pozycji otwartej lub zamkniętej.

Cz.25 i 26 - nakładki na międzypokład, przed przyklejeniem do kadłuba starannie dopasowujemy do rzeczywistego kształtu burt i krawędzi burty.

cz.31 - śruby napędowe - skleamy wg rys. i przyklejamy do cz.16 i 17.

Obecnie proponuję wykonać wg własnego pomysłu podstawkę pod model, co zabezpieczy wykonane już detale przed uszkodzeniem w trakcie dalszej budowy modelu.

Cz.33l - półka na sieci przeciwtorpedowe - przyklejamy do burty wzdłuż zaznaczonej linii przerywanej. Ważne jest, aby półka ta na całej długości była ustawiona prostopadle do burty. Żeberka 33e przyklejamy do spodu półki.

Cz.34 - nadbudówka dziobowa - wykonujemy wg rysunku montażowego. Cz.34f przyklejamy do wewnętrznej strony ściany nadbudówki. Szczególną uwagę zwracamy na sposób uformowania II kazamaty. Ułatwi nam to osobny rysunek.

Cz: 35, 36, 37 przyklejamy do tylnej i bocznych ścian nadbudówki.

cz.38 - opancerzone stanowisko dowodzenia - po sklejeniu wg rys. montażowego przyklejamy do nadbudówki w oznaczonym miejscu.

Cz.39 po sklejeniu umieszczamy na cz.38.

cz.40 przyklejamy w oznaczonych miejscach na cz.34b.

cz.41 przyklejamy do cz.34b, przed cz.38. Cz.42 przyklejamy obok cz.40. Cz: 43, 44, 45, 46, 47 - skleamy wg rysunku

SERIA:

ZESZYT 103

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-82-8

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY

THÜRINGEN

GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/504 TEL. 57-94-40

GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

montażowego. Pola zakreskowane w cz.45 i 43b należy ostrożnie wyciąć. Mniej cierpliwym proponuję zamalować te pola czarnym tuszem.

Cz.48,49 - maszt przedni - sklejamy wg rysunku montażowego i przyklejamy w oznaczonym miejscu do cz.34b. Uwaga: maszt musi być ustawiony prostopadłe do pokładu. Cz.50 przyklejamy do cz.34b w oznaczonym miejscu. Cz.51 przyklejamy do cz.34b w oznaczonych miejscach na bokach. Cz.52, 53 - sklejone działa umieszczamy w kazamatach nadbudówki.

Cz.54 - falochron - starannie formujemy i przyklejamy do pokładu. Zeberka cz.54c przyklejamy zgodnie z numeracją od 1 do 10 (zeberko nr.1 przyklejamy najbliższej środka pokładu).

Cz: 55, 56, 57 sklejamy w stożki. Cz.59a sklejamy z cz.59b. Stożki, cz: 55, 56, 57 przyklejamy do cz.59b. Ścianki cz.48 wklejamy pomiędzy piramidki. Cz: 60a, 61a, 62a, 63a wklejamy w oznaczone miejsca. Zeberka, cz: 60b, c, d; 61b, c, d; 62b, c, d; 63b, c, d starannie dopasowujemy i przyklejamy do cz: 60a, 61a, 62a, 63a. Całość przyklejamy do kadłuba w oznaczonym miejscu.

Cz.64 i 65 - kominy - sklejamy wg rys. montażowych. Gotowe kominy przyklejamy w oznaczonych miejscach do środkowej nadbudówki. Cz.66 - przyklejamy w oznaczonym miejscu do środkowej nadbudówki. Cz: 67, 68, 69 naklejamy w oznaczonych miejscach. Cz.70 sklejamy wg rysunku i przyklejamy w oznaczonych miejscach na bokach cz.59a.

Cz.71, 72 po sklejeniu przyklejamy do środkowej nadbudówki, zwracając uwagę na właściwą kolejność.

Cz.73 - żurwie łodzi ratunkowych - sklejamy wg rysunku i przyklejamy na śródkręciu. Linę wykonujemy z nici lub splatamy z kilku bardzo cienkich drucików miedzianych.

Cz.74 przyklejamy na I i III kominie. Cz.75 wklejamy pomiędzy I i II nadbudówkę. Cz.76 przyklejamy na środkowej nadbudówce.

Cz.77 - nadbudówka rufowa - sklejamy wg rys. montażowego. Zwracamy uwagę na sposób nacięcia i formowania wystających fragmentów bocznych ścian nadbudówki oraz sposób przyklejania zeber, cz od 77h do 77l.

Cz.77e naklejamy na pokład nadbudówki, dopasowując do bocznych ścian. Zeberka 77f, g doklejamy do cz.77e. Cz.78 wklejamy pomiędzy cz.77e. Cz.79 - rufowe opancerzone stanowisko dowodzenia - sklejamy wg rys. montażowego i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.80 naklejamy na cz.79. Cz.81 sklejamy tworząc trzon rufowej nadbudówki. Cz.82a sklejamy z cz.82b, pola zakreskowane wycinamy, w powstały otwór wklejamy cz.81, osadzając cz.82 na zaznaczonej wysokości cz.81. Cz: 83, 84, 85 przyklejamy wg rys. montażowych. Pola zakreskowane wycinamy lub zaczerniamy podobnie, jak w nadbudówce dziobowej.

Cz.86 - wklejamy wg rysunku na nadbudówce rufowej.

Cz.87 - podest - podstawę podestu wykonujemy wg szablonów z drutu.

Cz.88, 89 przyklejamy w oznaczonych miejscach na cz.78.

Cz.90 przyklejamy w oznaczonym miejscu na cz.77b.

Cz.91, 92 - maszt rufowy - wykonujemy podobnie, jak maszt dziobowy.

Cz.93 przyklejamy w oznaczonym miejscu na nadbudówce rufowej.

Cz.94, 95 - sklejamy wg rysunków montażowych i przyklejamy na nadbudówce rufowej.

Cz.96 - wieże artylerii głównej sklejamy wg rysunku montażowego.

Cz: 97, 98, 99 - sklejamy i przyklejamy w kazamatach dziobowych, głównych i rufowych.

Obecnie rozpoczynamy wykonywanie drobnych elementów wyposażenia pokładu.

Bardziej skomplikowane elementy wykonujemy wg oddzielnych rys. montażowych. Gotowe elementy przyklejamy w oznaczonych miejscach lub wg planu generalnego.

W ten sposób wykonujemy następujące części:

Cz.100 - bieżnice i kabestany łańcuchów kotwicznych,

cz: 101, 102, 103, 104, 105 - polery,

cz.106 - windy sieci przeciwtorpedowych,

cz.107 - polery,

cz.108 - świetliki,

cz: 109, 110 - klapy,

cz. od 111 do 120 - świetliki,

cz. od 121 do 127 - pokrywy,

cz.128 - nawiewnik,

cz.129 - przyklejamy w miejscu zaznaczonym na rysunku,

cz.130 - bębny,

cz.131, 132 - zaczepy sieci przeciwtorpedowych,

cz.133 - reflektory,

cz.134 - pomost łączący II i III nadbudówkę,

cz.135 - pomosty na I parze wież artylerii głównej,

cz.136 - pomost wzdłuż nadbudówki na śródkręciu,

cz.137, 138 - sprzęt ratunkowy,

cz.139 - kompasy,

cz.od 140 do 144 - świetliki,

cz.145 - burtowe żurawie łodzi wiosłowych,

cz. od 146 do 150 - podstawy łodzi,

cz.151, 152 - wsporniki podstaw łodzi,

cz.153, 154 - zejściówki rufowe,

cz.od 155 do 160 - łodzie wiosłowe i motorowe - wykonujemy wg rysunków montażowych i rozmieszczamy na pokładzie wg planu generalnego.

cz.161 - kotwice - rozmieszczamy w następujący sposób: 1 na dziobie z prawej burty, 2 na dziobie z lewej burty, 1 na rufie,

cz.163 - kluza kotwicy rufowej,

cz.163, 164 - drzwi - naklejamy w miejscach zaznaczonych jako drzwi.

Na zakończenie wykonujemy wg szablonów żurawie, bomby, flagsztoki, anteny. Z gazy opatrunkowej pomalowanej na czarno wykonujemy sieć przeciwtorpedową, którą zwijamy, związujemy co 5 cm i umieszczamy na półce, cz.33.