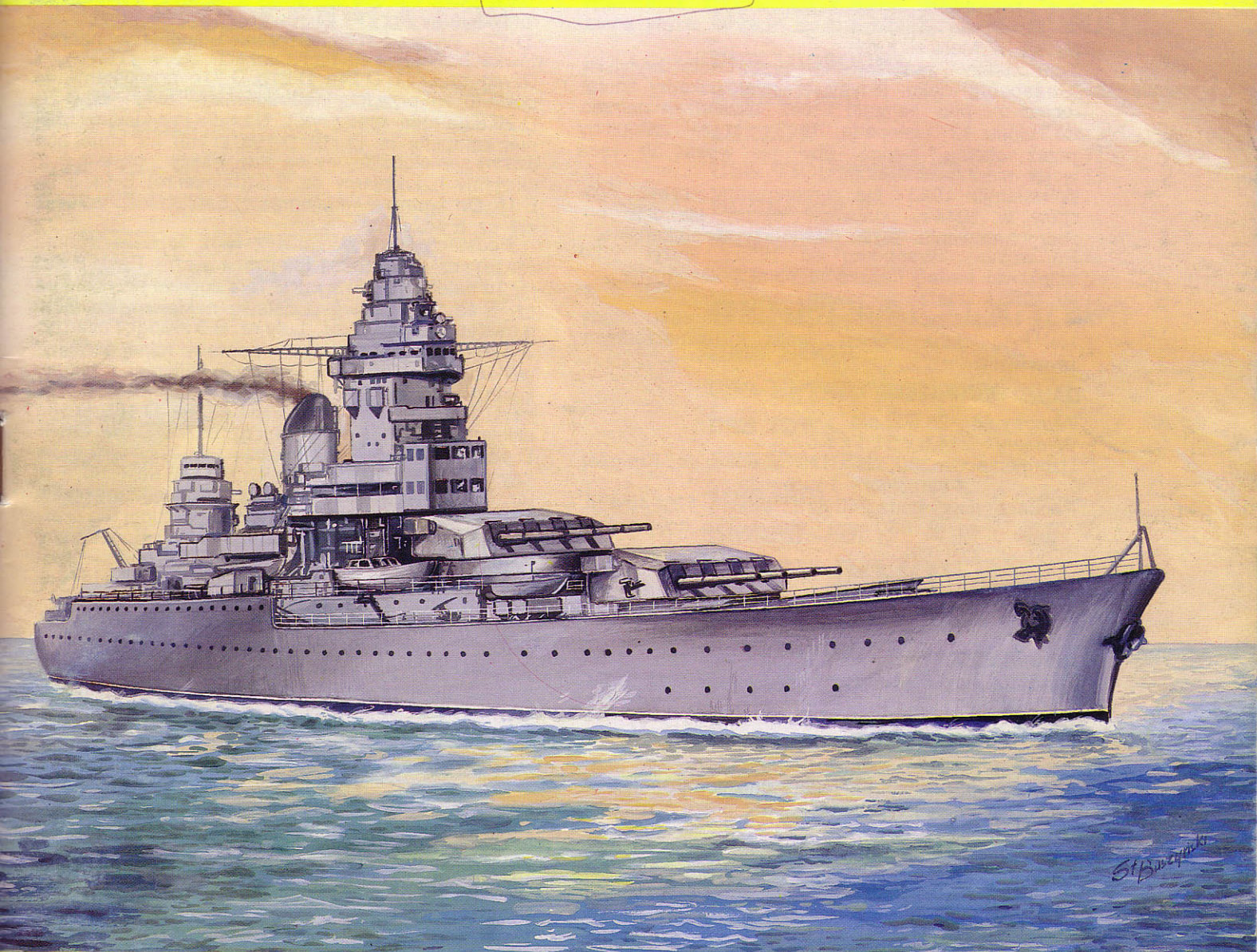


Model kartonowy

1:300

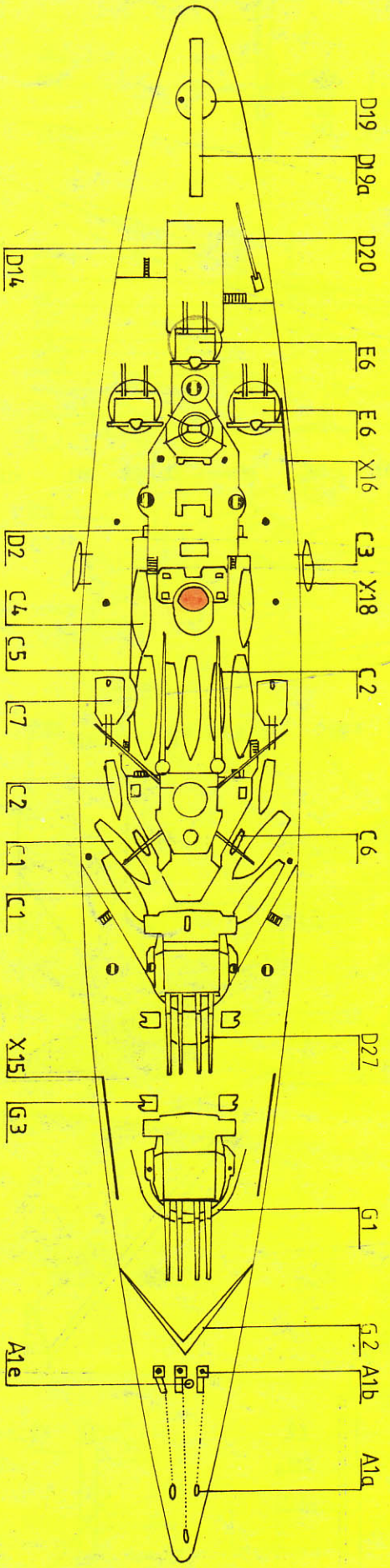
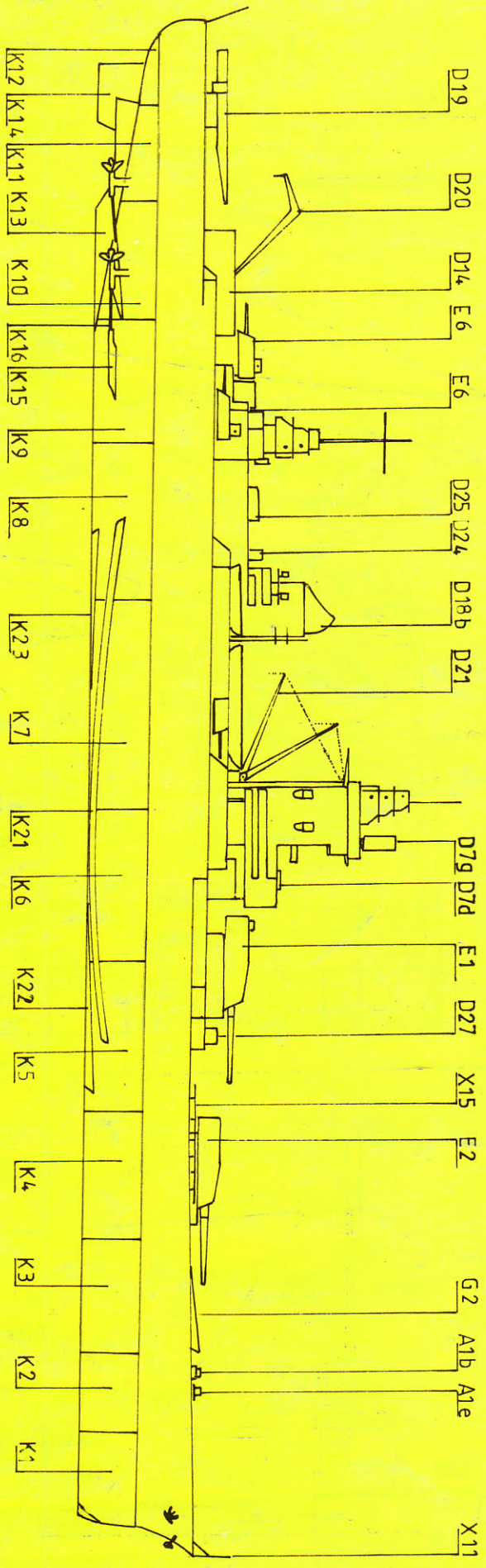
STRASBOURG

LAKIEROWANY



GPM

Nr 73



- — X5
- — X12
- — X19

STRASBOURG

Pancerniki typu "Dunkerque" zostały wybudowane w latach 1932-1936, "Dunkerque" w Breście, a "Strasbourg" w St. Nazaire. Przeznaczone były do ochrony żeglugi handlowej i zwalczania nieprzyjacielskich krążowników. Okręty zostały uzbrojone w osiem dział 330 mm. Były to kaliber wystarczający do walki z krążownikami, ale za mały, aby podjąć walkę z pancernikami. Stosunkowo mała wyporność uniemożliwiała również silne opancerzenie. Generalnie jednak były to udane okręty, jedyne w swojej klasie, doskonale nadające się do realizacji postawionych im zadań. Z chwilą wybuchu wojny "Strasbourg" i "Dunkerque" prowadziły walkę z niemieckimi korsarzami na Atlantyku. Po kapitulacji Francji okręty znalazły się w Mers el-Kebir.

Tam zostały zaatakowane przez flotę brytyjską. "Strasbourg" jako jedyny z całej eskadry zdołał uciec z pod ostrzału i bez uszkodzeń dotrzeć do Tulonu. 12 Listopada 1942 r. został zatopiony przez własną załogę, aby nie wpaść w ręce wojsk nieprzyjacielskich.

W kwietniu 1943 r. był remontowany przez Włochów, w 1944 r. ponownie osiadł na dnie po zbombardowaniu przez samoloty amerykańskie. Po wojnie "Strasbourg" do 1955 r. służył jako obiekt do badań nad wybuchami podwodnymi.

W 1955 r. został złomowany.

Taki był koniec pięknego okrętu, któremu nigdy nie było dane stoczyć walki z równorzędnym przeciwnikiem.

DANE TECHNICZNE

Wyporność : 26.500 std.

Wymiary : 214,5 x 31,1 x 8,6

Uzbrojenie: 8 x 330; 16 x 130; 8 x 37 p.lot./ Km-p.lot.
4 samoloty + 1 katapulta

Pancerz : max . burta 240 mm., pokład 125+40 mm,
art. gł. 330 mm. , stanowisko dowodzenia
270 mm.

Moc maszyn: 135.000 KM.

Szybkość : 31 w.

Załoga : 1431 .

OPIS BUDOWY

Montaż kadłuba rozpoczynamy od sklejenia podłuznic : P1, P2, P3, P4, P5, P6 i wręg : W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13. Na gotowy szkielet naklejamy pokład cz. A1, A2, A3, A4, A5. Część podwodną proponujemy rozpocząć od segmentu k6, ponieważ unikniemy wówczas zwichrzenia. Następnie kierujemy pracę do dziobu, a więc cz. k5, k4, k3, k2, k1. Podobnie skleamy

tylną część poszycia dna cz. k7, k8, k9, k10, k11, k12. Burty cz. B1, B2, B3 profilujemy i doklejamy do kadłuba. Część B2 wklejamy w cz. dziobową kadłuba. Teraz doklejamy ster cz. k14, stępki cz. k21, k22, k23, oraz pozostałe części oznaczone literą k (k-19, 20, 18, 17, 16, 24, 25, 26, patrz rys.). Na pokład naklejamy cz. D1, D2 (na cz. D2 doklejamy cz. D2c w miejscu oznaczonym linią przerywaną), a następnie cz. D15, D14. Na cz. D14 naklejamy cz. D14b, D14c i cz. X6 (krań wykonać wg. rys., malować na żółto). Stanowisko dowodzenia skleamy z cz. D3, D4, D5, D3a. Na cz. D6 mocujemy dalmierze cz. D8, D9, D10, D11, D8c. Części te oprócz D11 są wspólne dla obu dalmierzy (na wieży dowodzenia przyklejamy cz. D11a na tylnej nadbudówce cz. D12). Wykaz i rozmieszczenie relingów na nadbudówkach znajduje się na rysunkach. Dźwig cz. D21, D21a, D21b, D21c przyklejamy do pokładu za przednią nadbudówką, dźwig cz. D20, D20a na rufie (patrz rys.). Na rufie przyklejamy również katapultę cz. Dv19, D19a, D19b, na której osadzamy samolot sklejonny wg. rys. Wieże cz. E1, E2 skleamy i doklejamy cz. E5 (dalmierze), E1a, E1b, E1f. Do wnętrza wklejamy cz. E4c, całość zaklejamy cz. E4b.

Podstawy wież skleamy z cz. E1c, E1d (druga wieża) i cz. E2a, E2a1 (pierwsza wieża). Paski E2a1 i E1d należy okleić na cz. E1e a dopiero przykleić na cz. E4a. Na gotową podstawę naklejamy cz. E4e a następnie całą wieżę. Lufy cz. E3 zwinąć i osadzić w wieżach. UWAGA! Lufy powinny mieć fartuchy (wykonać we własnym zakresie, najlepiej z bibuły koloru szarego). Przed pierwszą wieżą przyklejamy cz. G1, G1a. Komin cz. D18d, D18a, D18b, D18c skleamy wg. rys. i naklejamy cz. D18d, D18e, D18f, D18g. Wieże cz. E6 skleamy wg. rys. wklejając lufy cz. E6 i doklejając dalmierze cz. E6c, E6d, E6f (cz. E6f zwijamy w ciasną rurkę i przewlekamy przez dziury, które należy wcześniej przepalić igłą lub przewiercić). Postępujemy tak z wszystkimi dalmierzami. Wieże te posiadają podstawy cz. D7a. Podobne podstawy mają wieże E6, są to cz. E6g i paski E7c. Szalupy i motorówki cz. C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 skleamy i osadzamy na podstawkach cz. D22, D22a. Całość przyklejamy w miejscach oznaczonych na częściach (patrz rysunek). Szalupy cz. C1a posiadają dwie przykrywy cz. C1 lub cz. C1d, dlatego też można wykonać szalupę odkrytą cz. C1 lub zakrytą cz. C1d.

Pozostałe części skleamy i doklejamy według rysunków pomocniczych i rysunku zestawieniowego.

SERIA:
ZESZYT 73:
WYDAWCA:
ADRES KORESPONDENCYJNY:
WYDANIE I
ISBN 83-86163-13-5

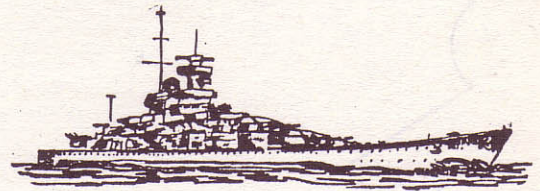
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI. ©

MODEL KARTONOWY
"STRASBOURG"

GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/502 TEL. 57-94-40
GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

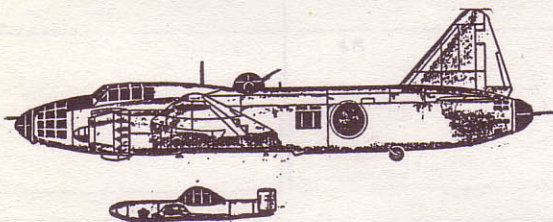
GPM

oferuje szeroki
wybór **MODELI
KARTONOWYCH**



SAMOLOTY SKALA 1:33

AICHI VAL
HAWKER HURRICANE
P-51 MUSTANG
BETTY+ OHKA
PBY-2 CATALINA
JUNKERS 188
LIBERATOR B-24 J
HARRIER
SU-25 K
UH 60 BLACK HAWK
MI-28 HAVOC
B-52 D STRATOFORTRESS
A 7 CORSAIR
SU 7 B
WICKERS WELLINGTON
JUNKERS JU 87 G



OKRETY SKALA 1:200

USS MISSOURI
KIRISHIMA
LUTZOW
USS TICONDEROGA
DUNKERQUE
SCHARNHORST
ORP "WICHER"

OKRETY SKALA 1:300

HMS HOOD
USS ENTERPRISE CVN 65
USS IOWA
STRASBOURG
MUSASHI
GNEISENAU

WOZY BOJOWE

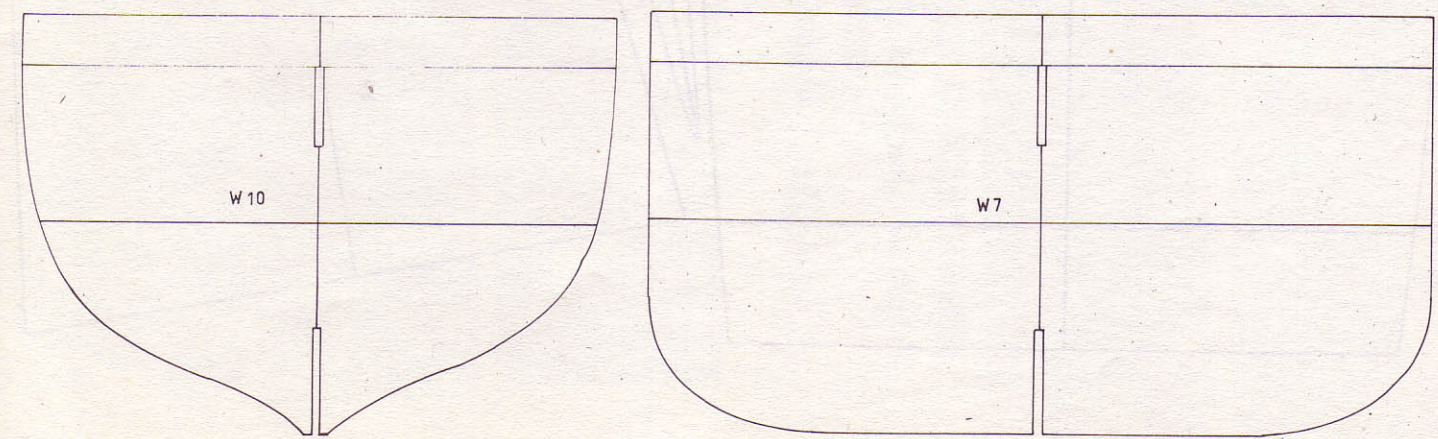
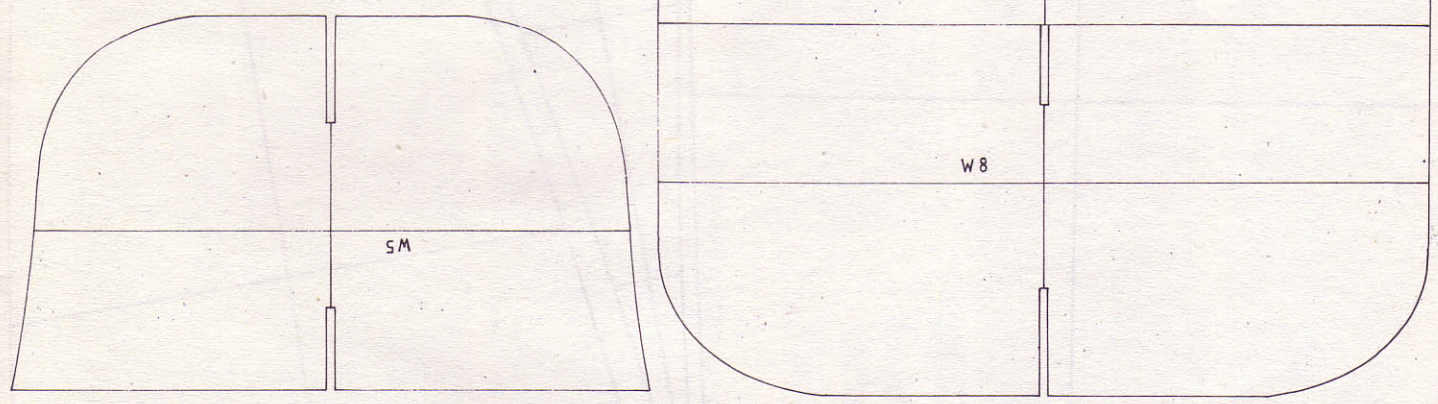
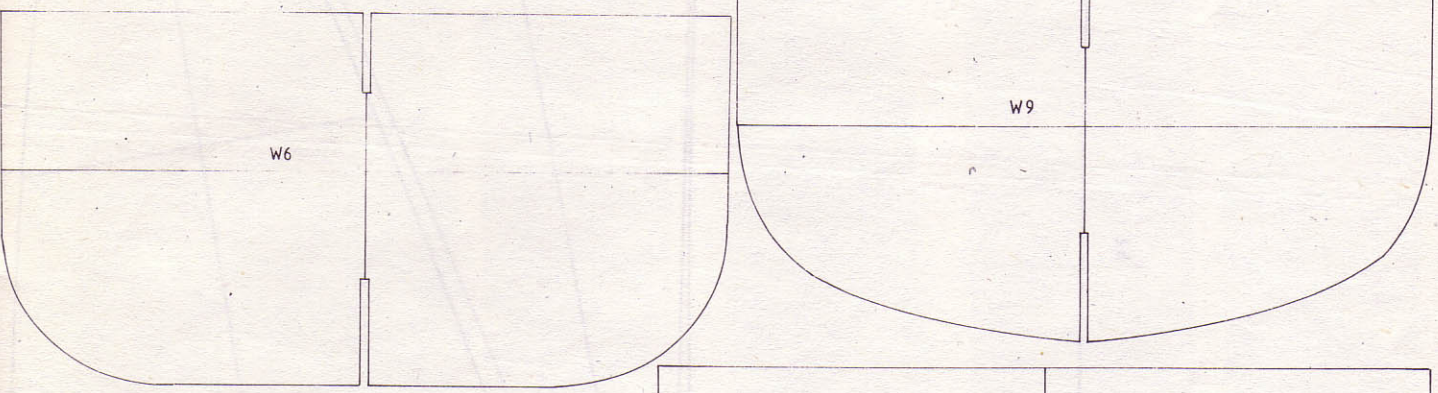
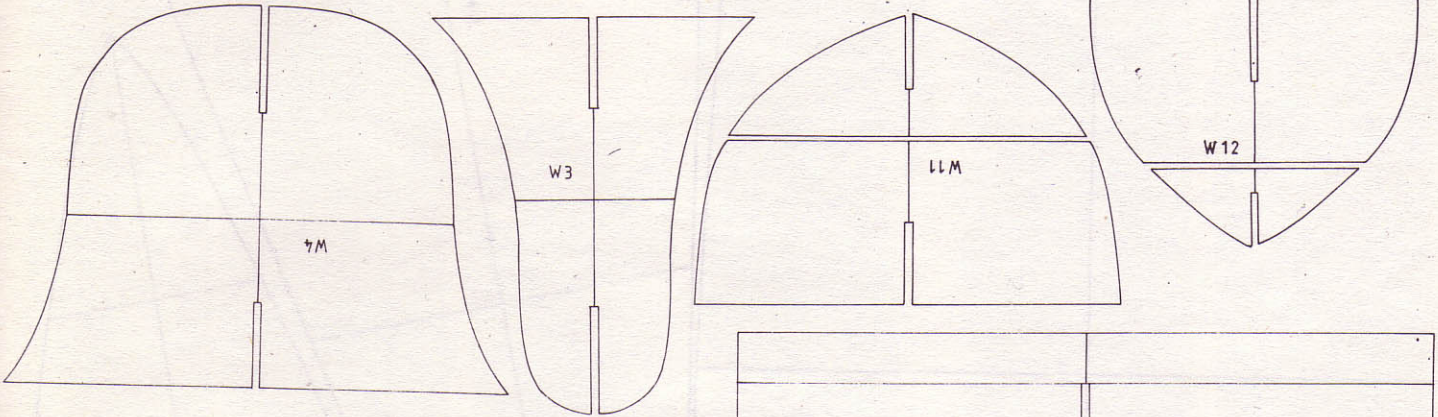
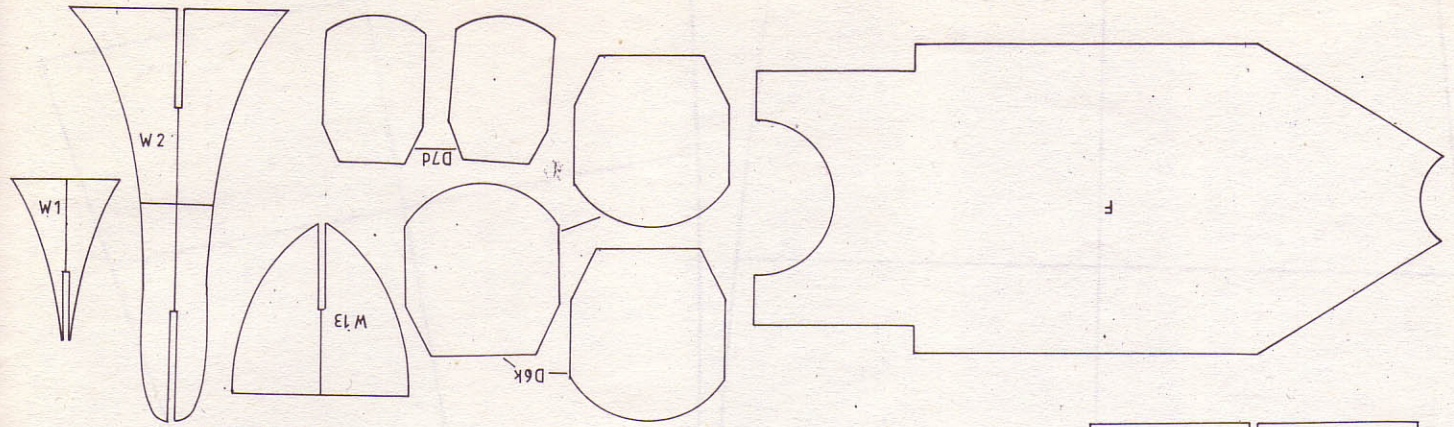
BRDM 2
PZKPFW 38
POCIĄG PANCERNY
KUBUŚ
MARDER III

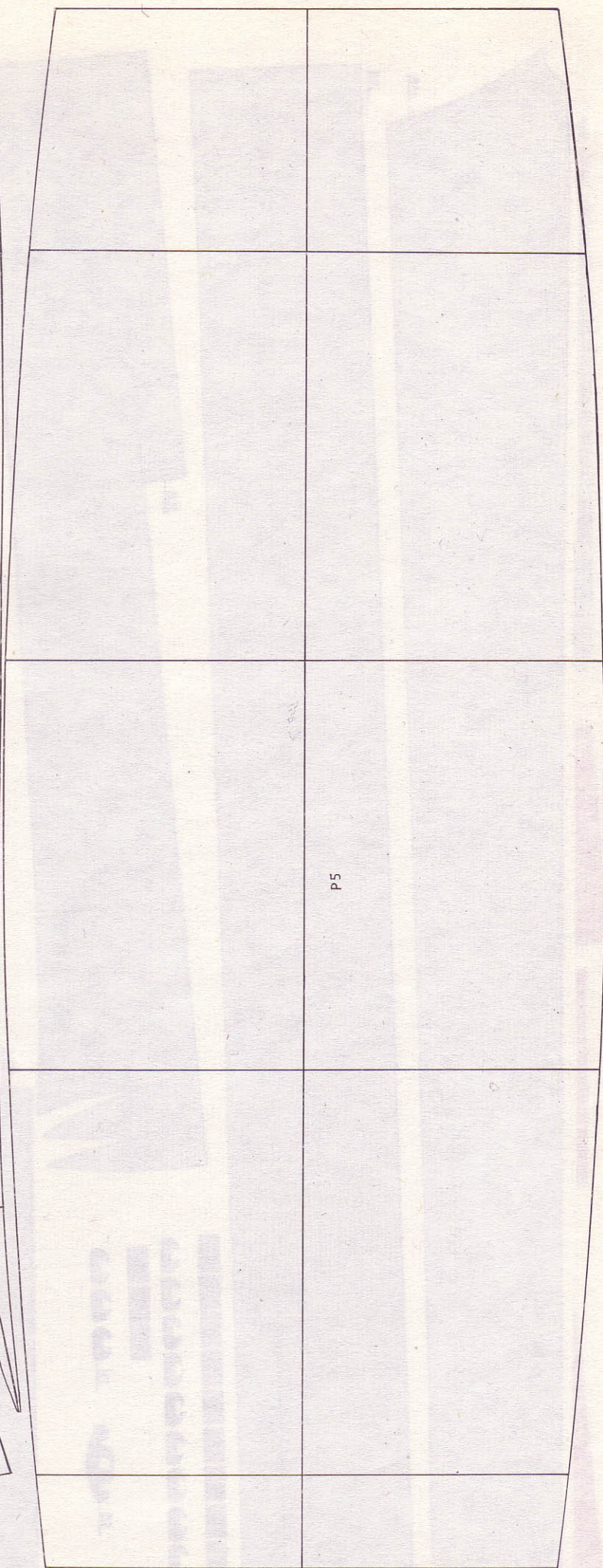
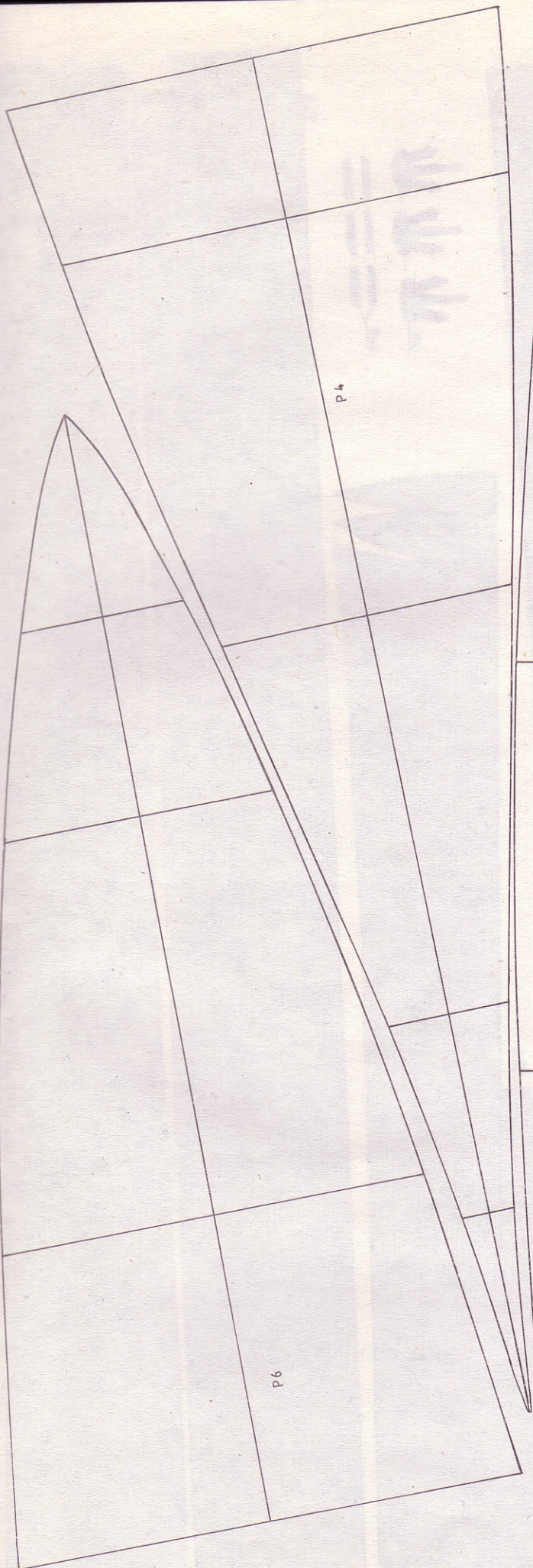


Dokładny wykaz modeli wraz z cenami przesyłamy na życzenie. Prowadzimy sprzedaż wysyłkową, opłata przy odbiorze przesyłki. Przy zamówieniach powyżej 200000zł przesyłka na nasz koszt !

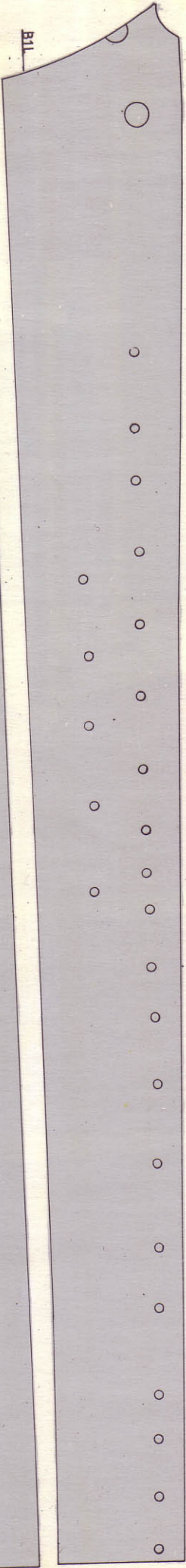
Zamówienia kierować na adres :

GPM
90-954-ŁÓDŹ-4
SKR.13
TEL.57-94-40.

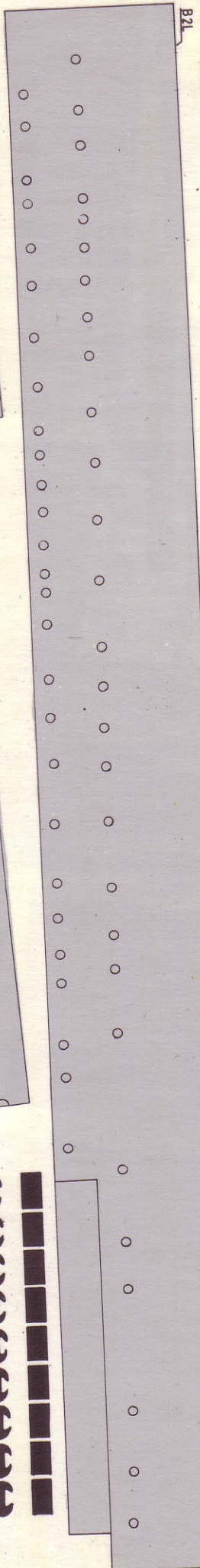




K19

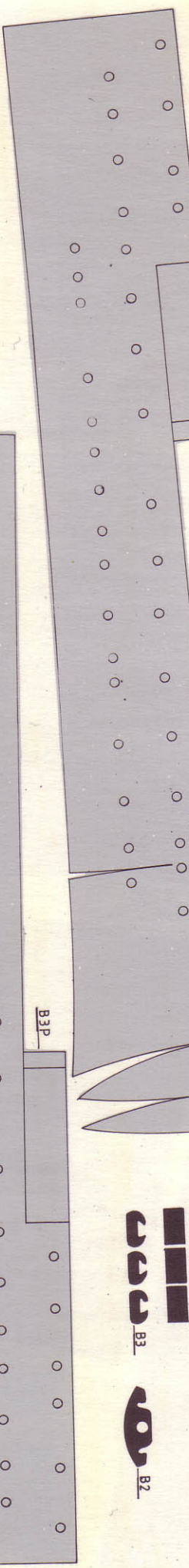


B11



B2L

B3L

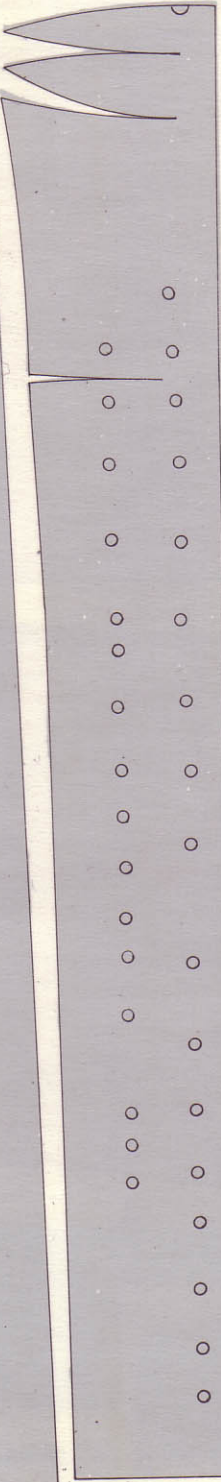


B3P



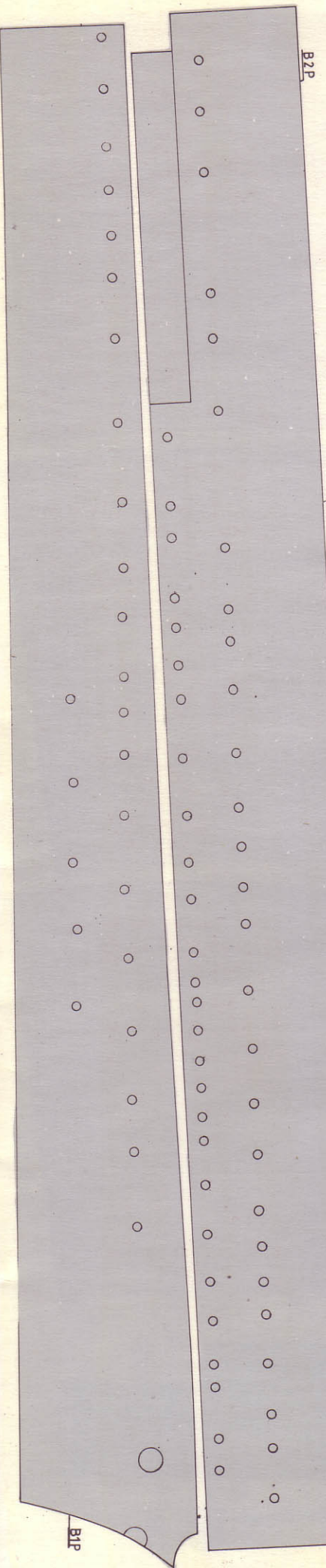
B4

B4a



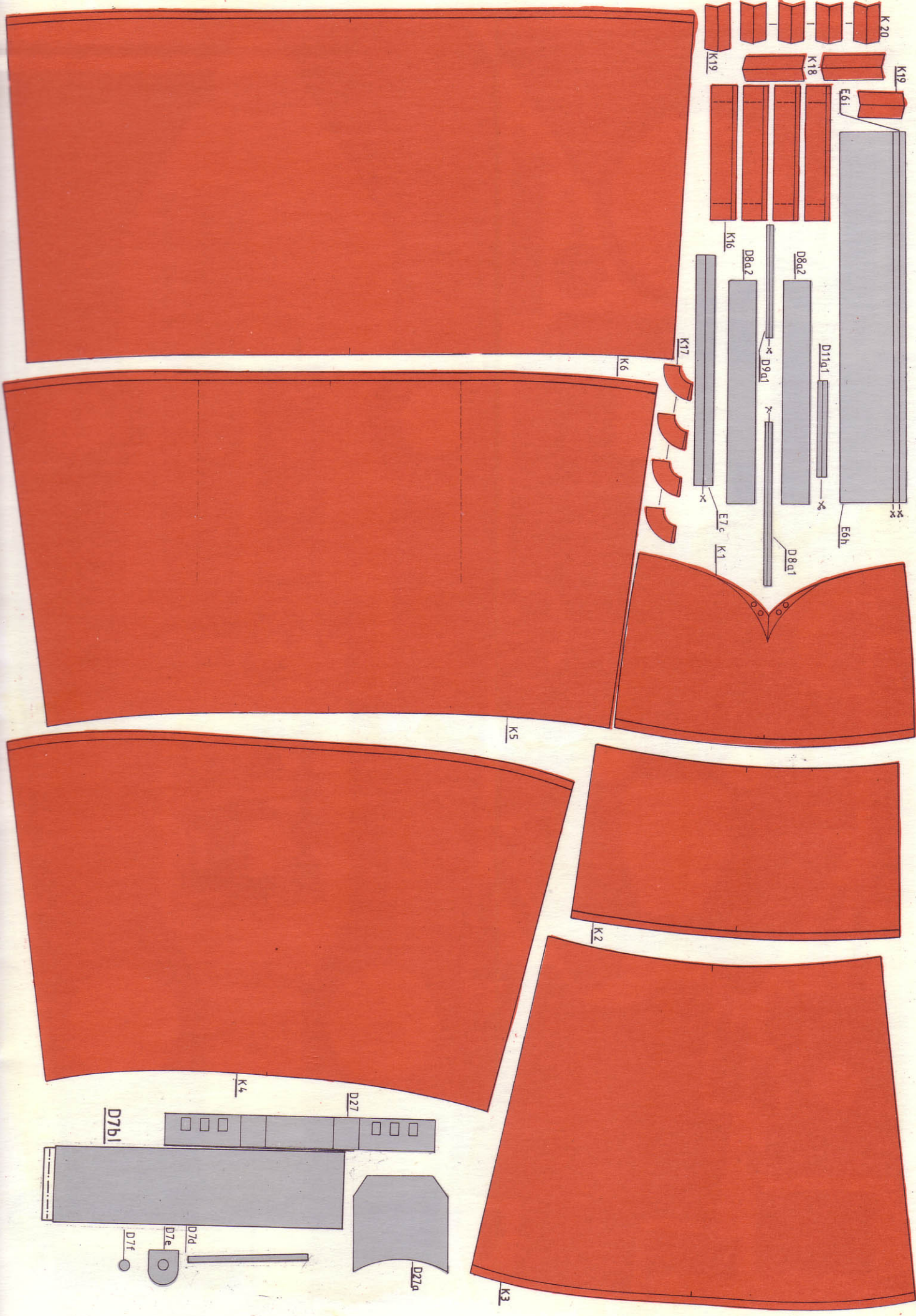
B3

B2



B2P

B1P



K20

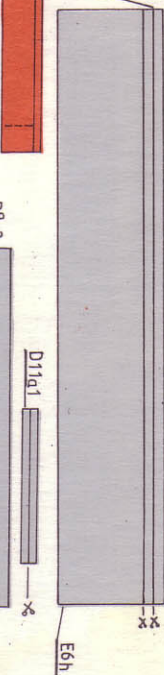
K19

E6h

K19

K18

K18



D11a1

D8a2

D8a2

D9a1

D8a1

E6h

K16

D8a2

K17

E7c

K1

K6

K5

K2

K3

K4

D27

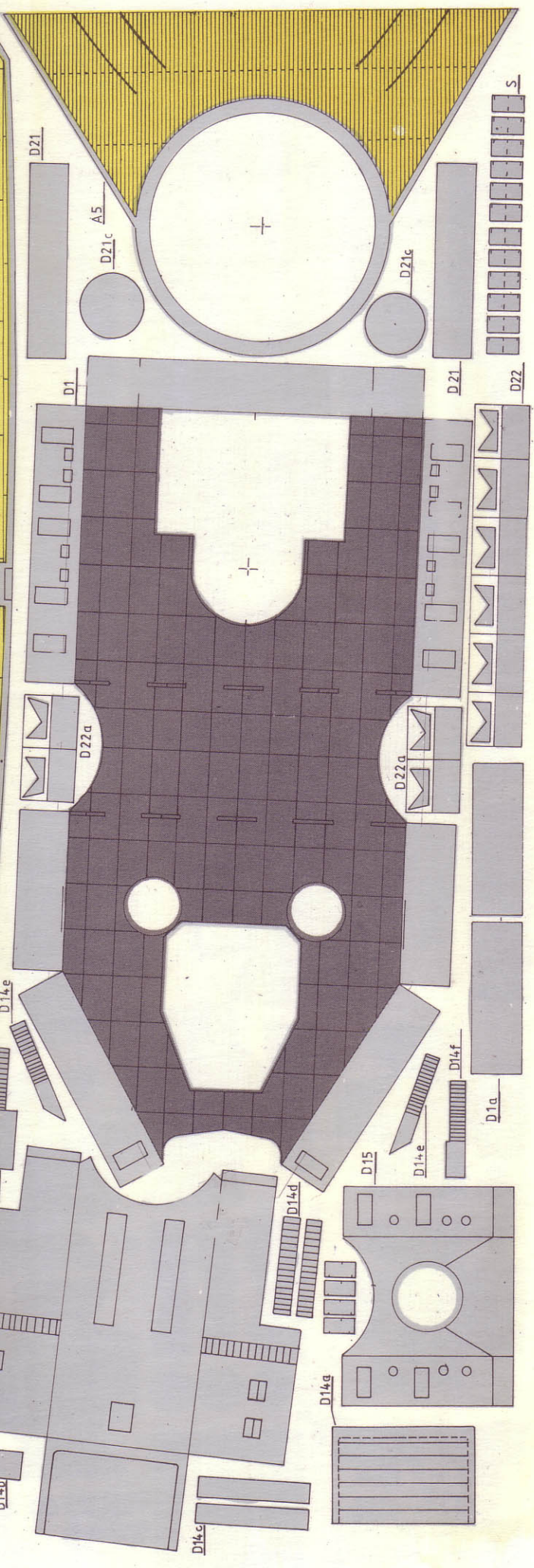
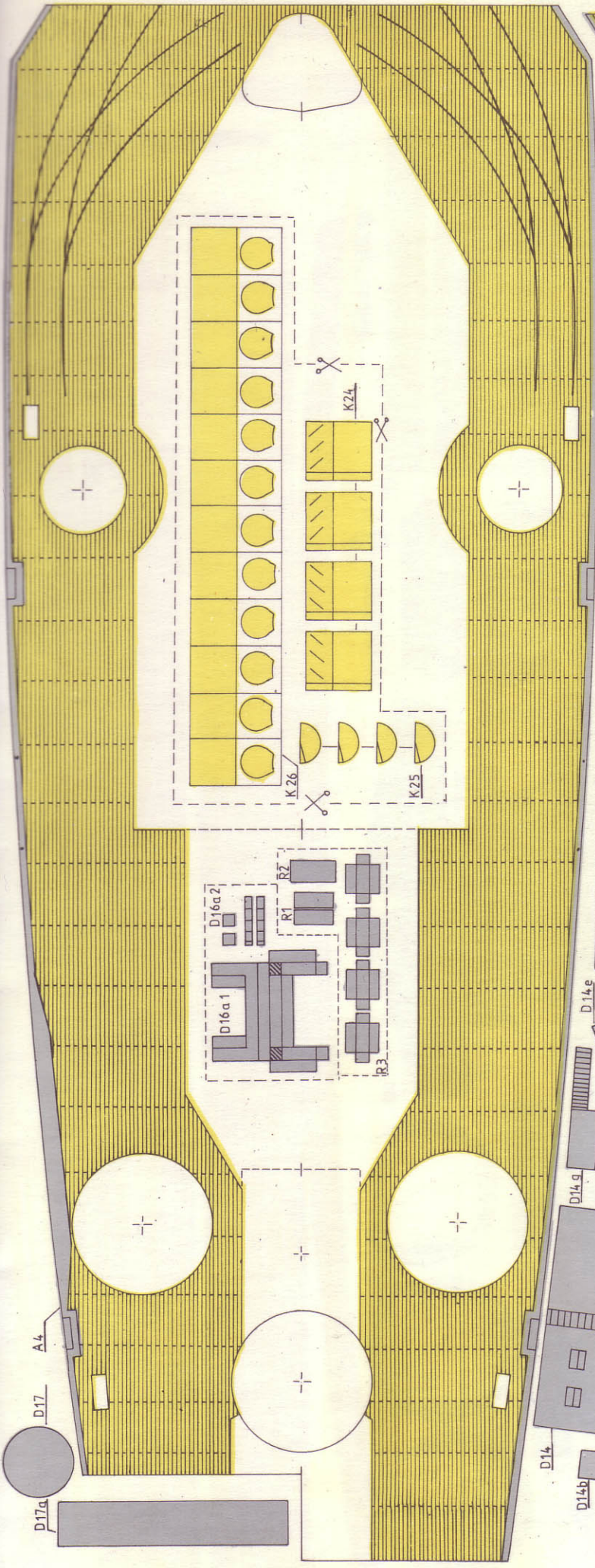
D21a

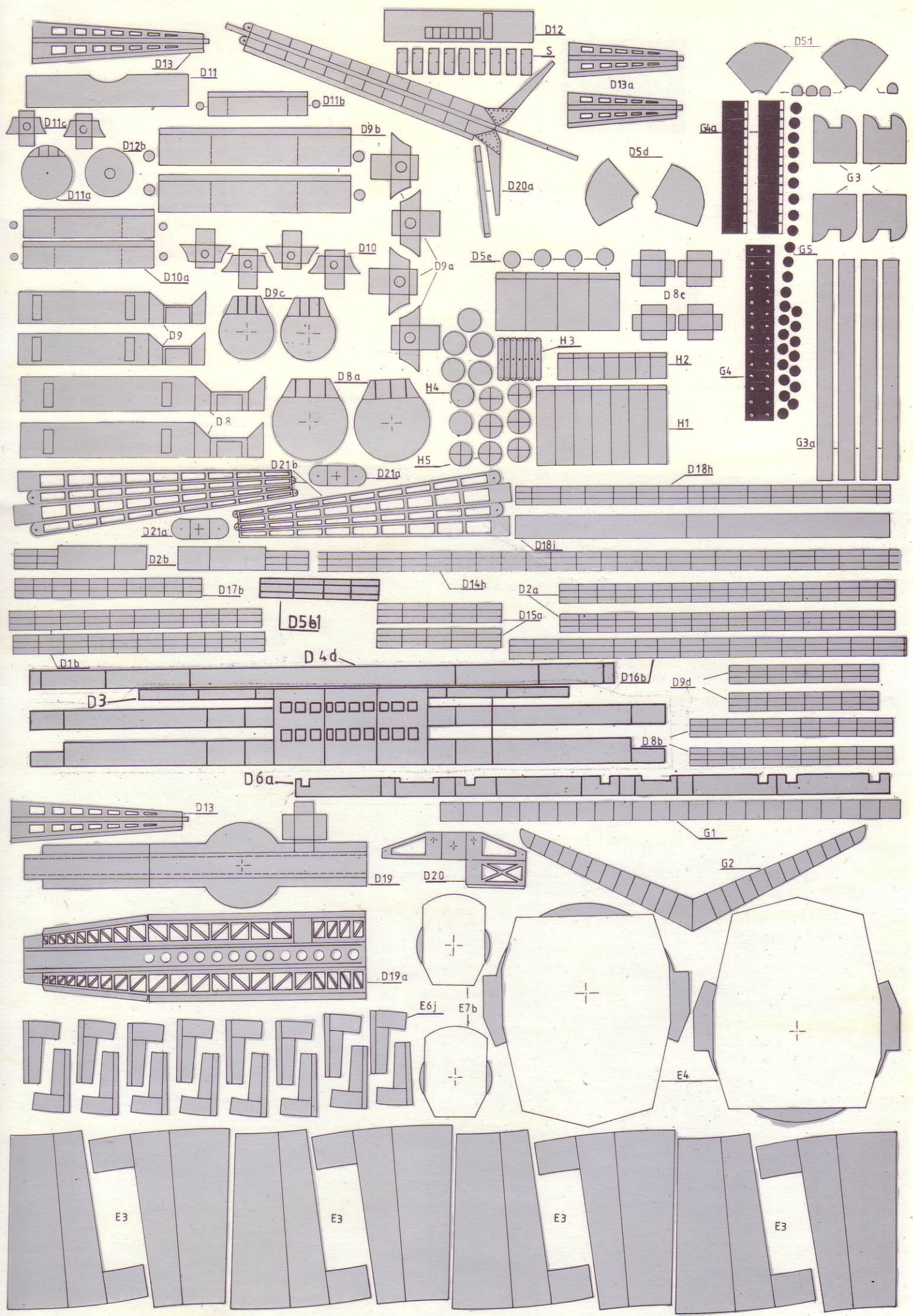
D7b1

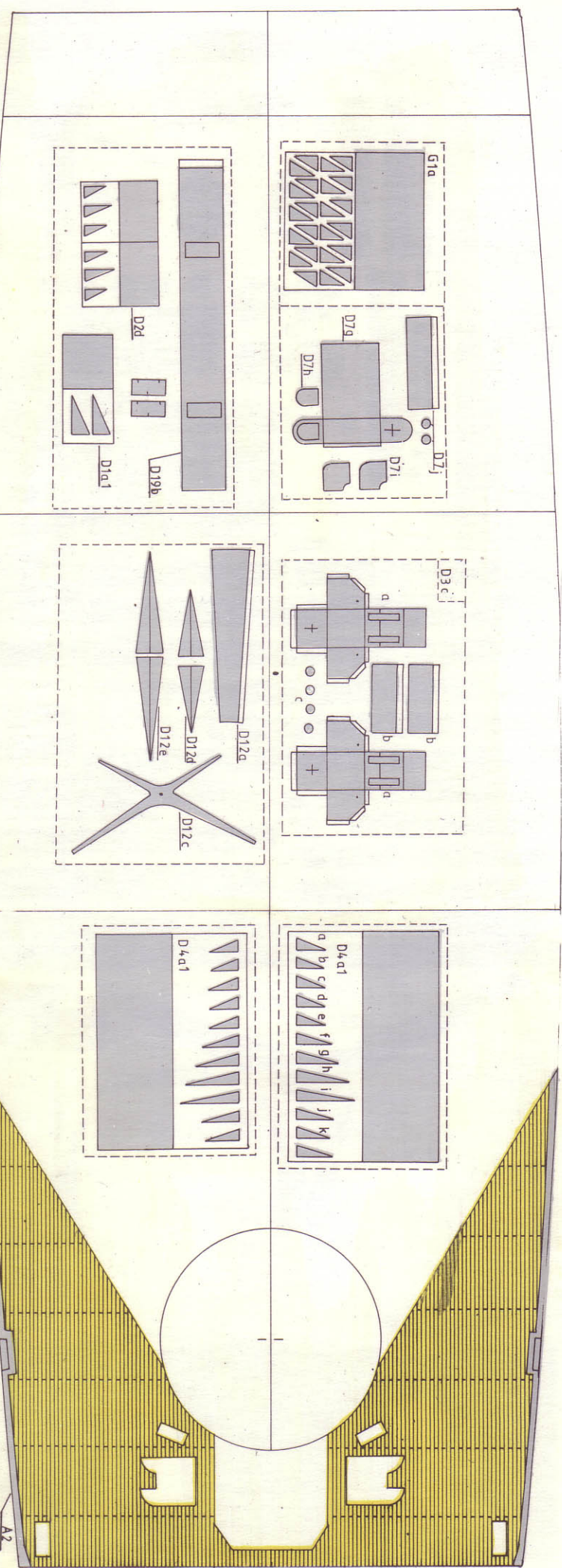
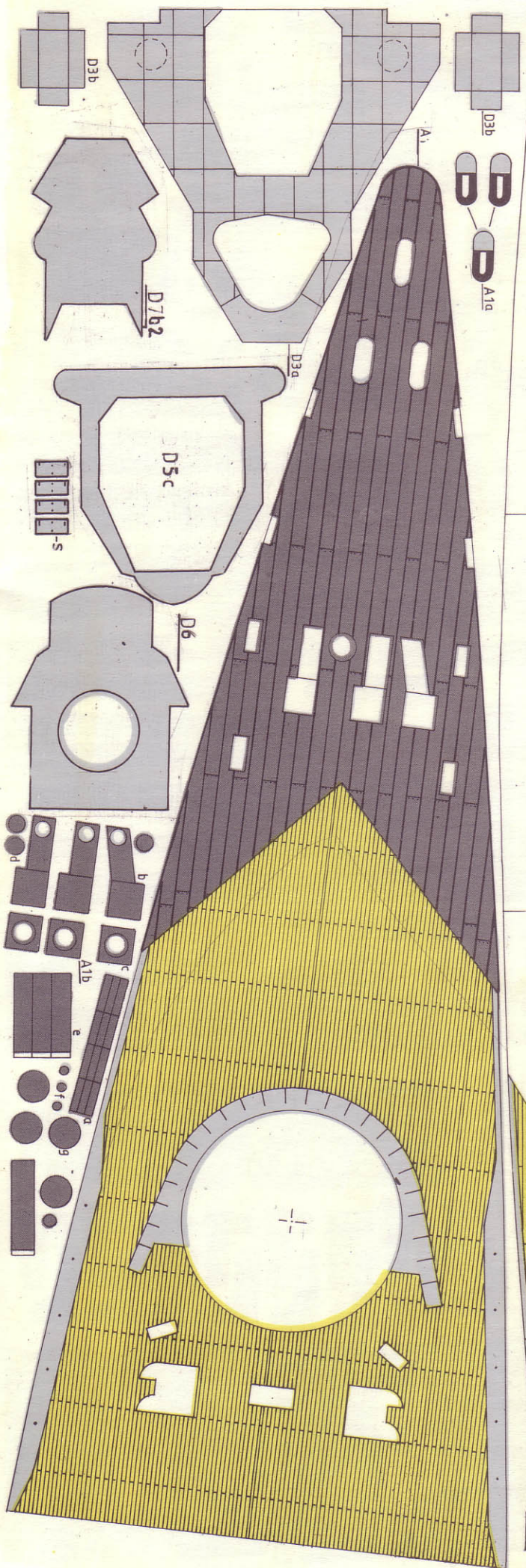
D7a

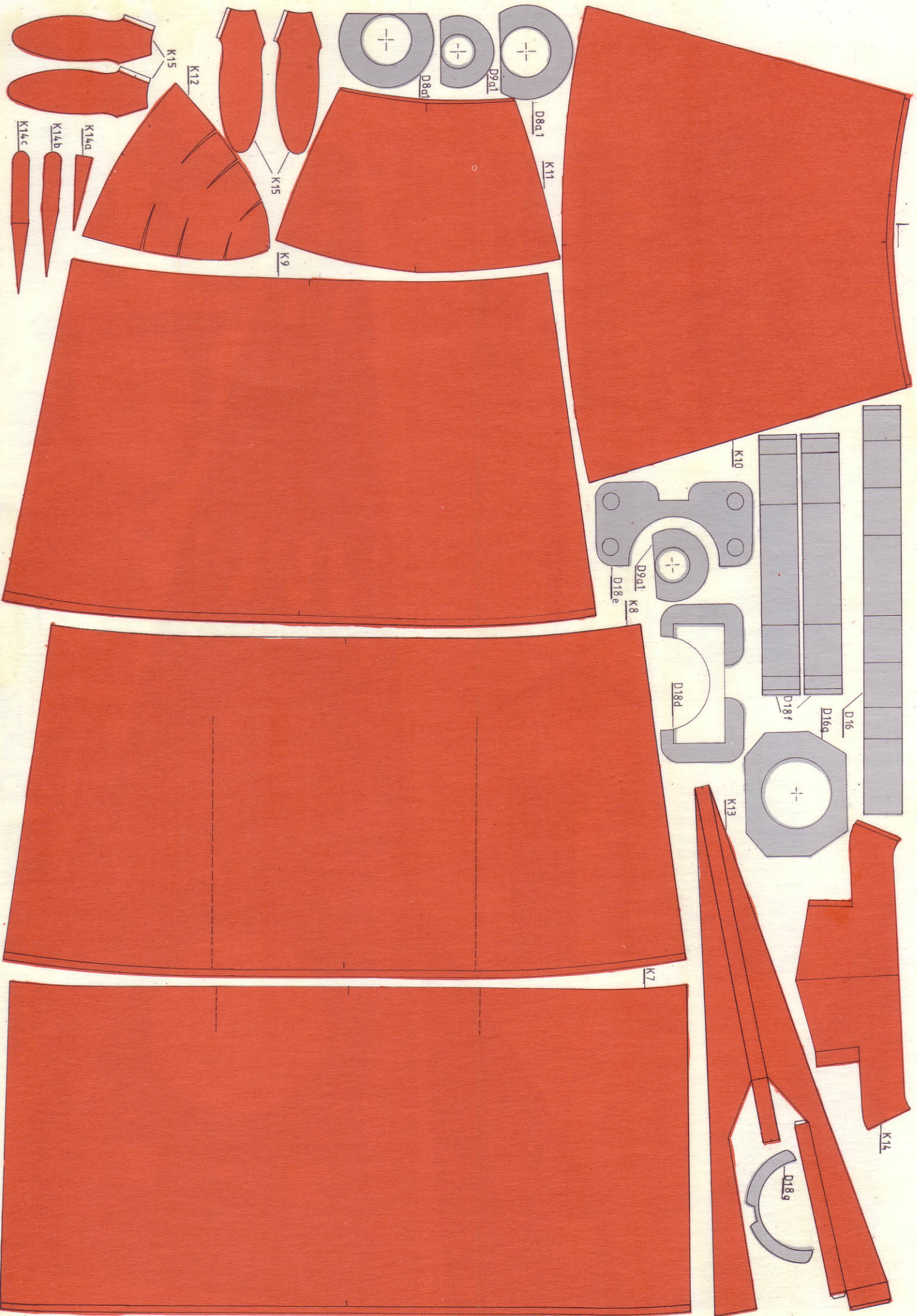
D7d

D7f









D8a1

K11

D8a1

D9a1

K12

K15

K15

K9

K14a

K14b

K14c

K10

D9a1

K8

D18e

D18d

D18f

D16a

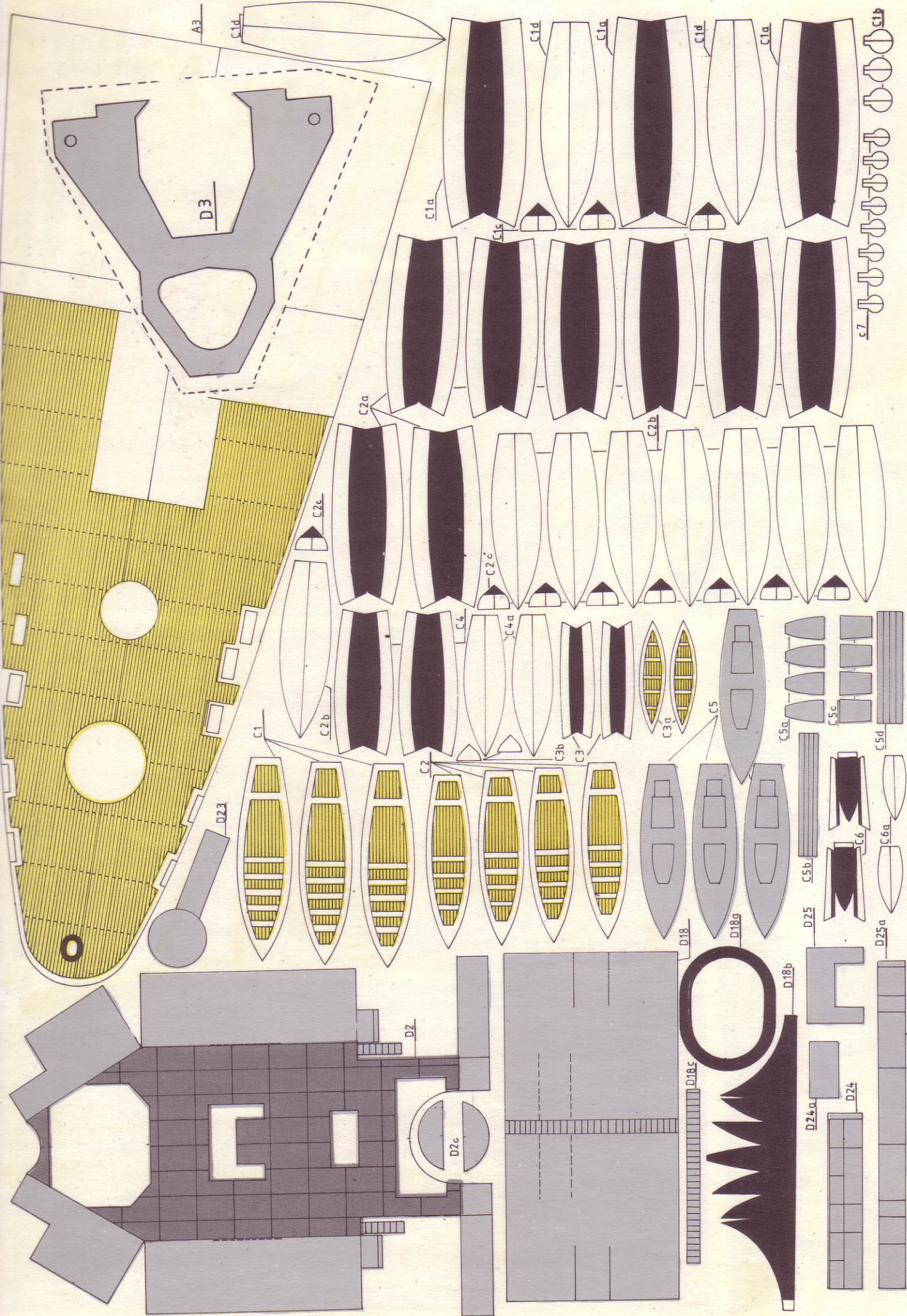
D16

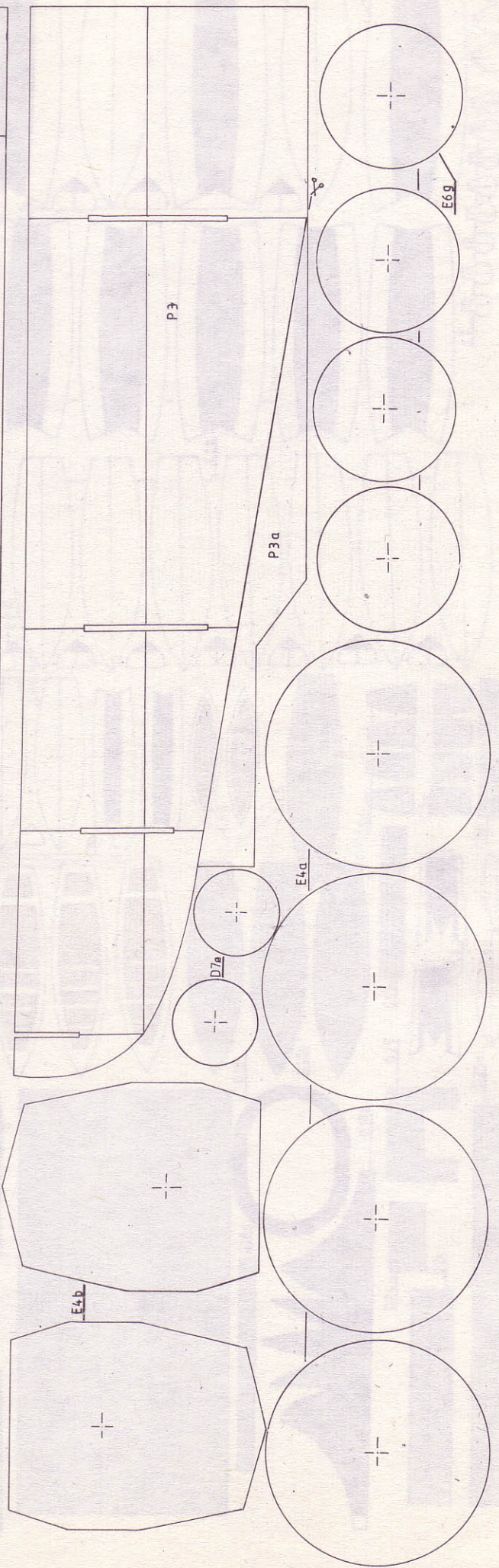
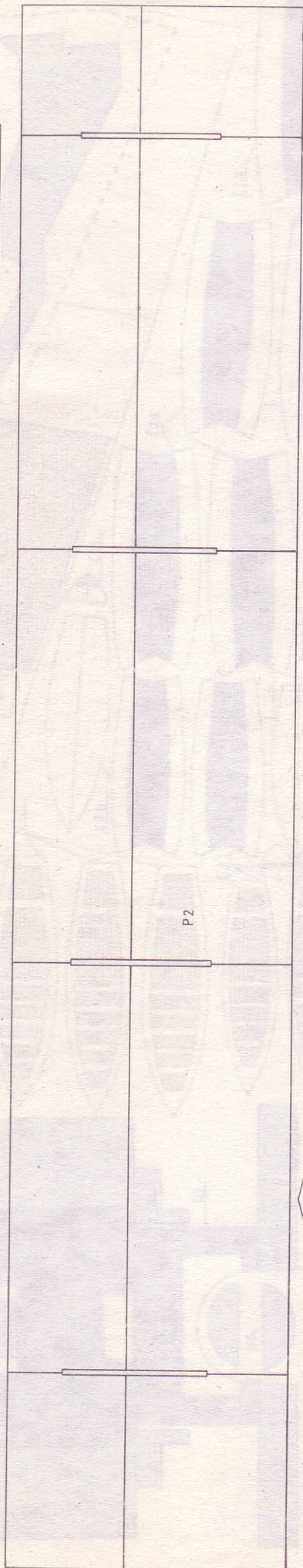
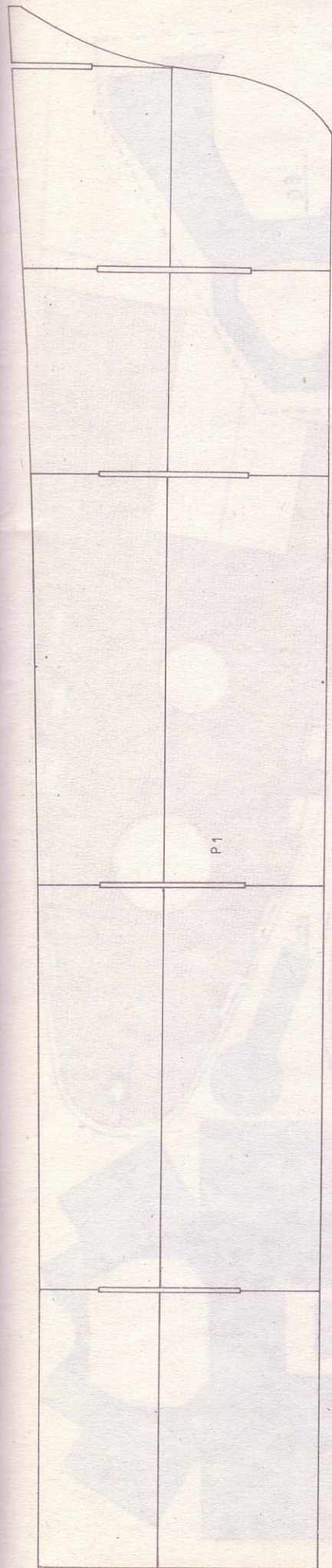
K13

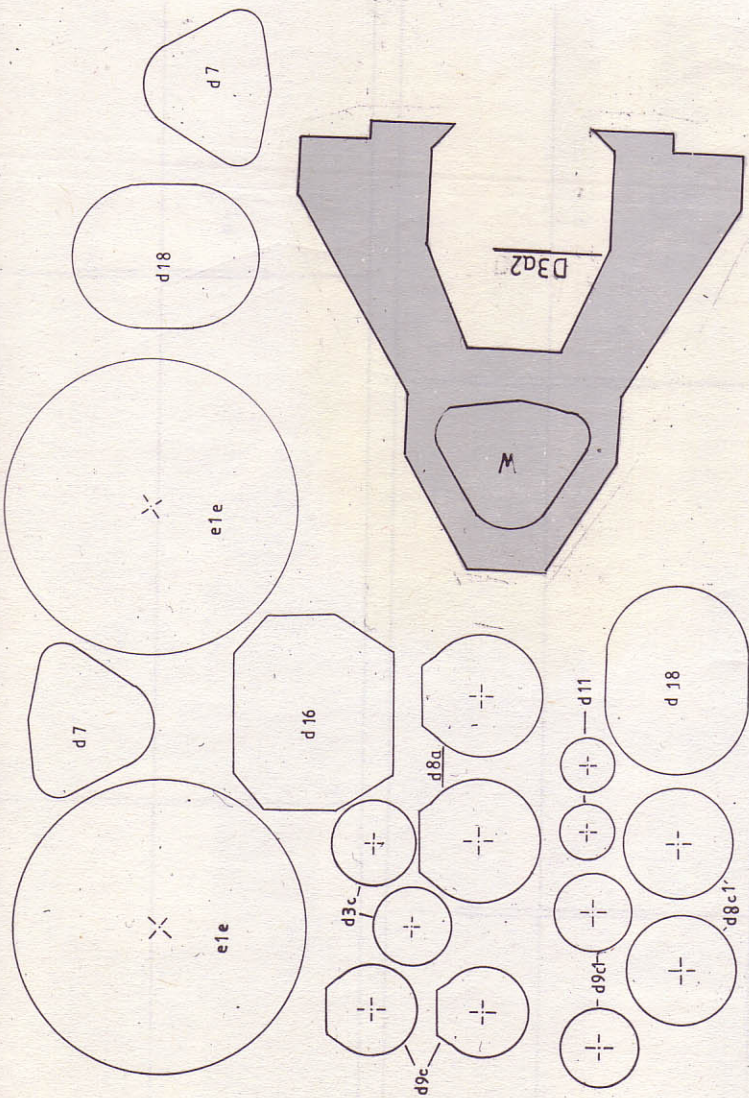
K7

K14

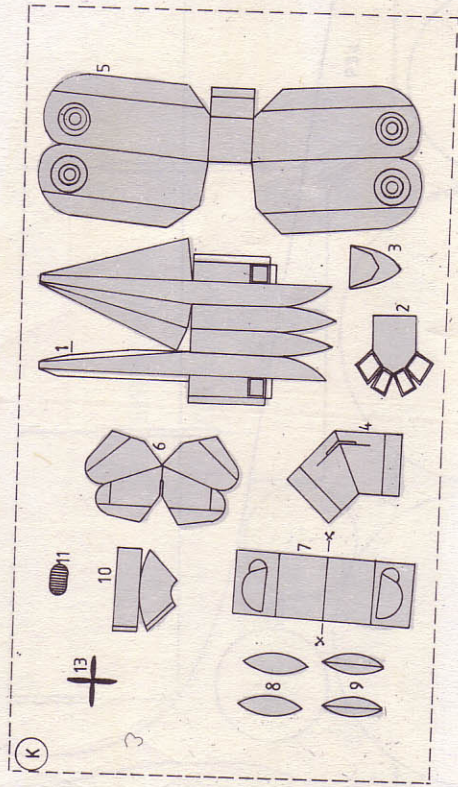
D18g



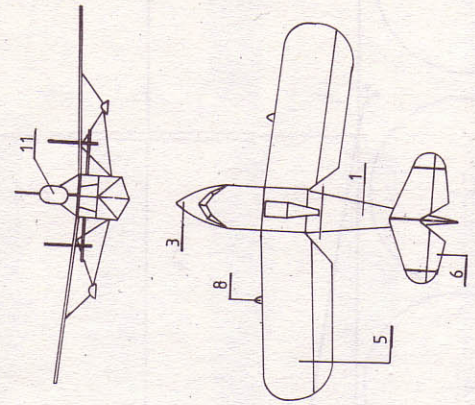
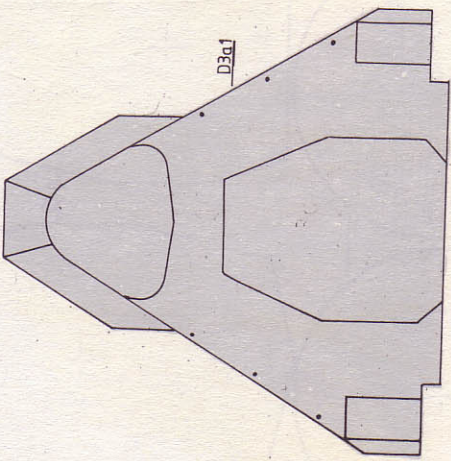




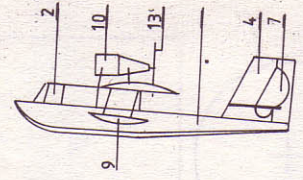
(K)

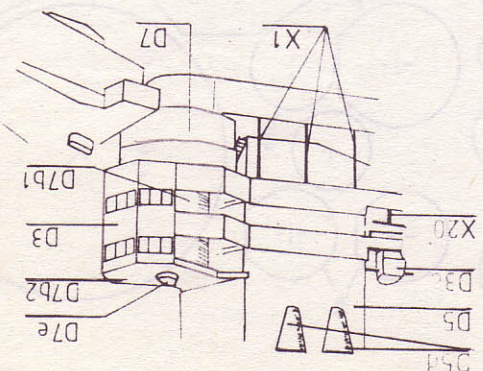
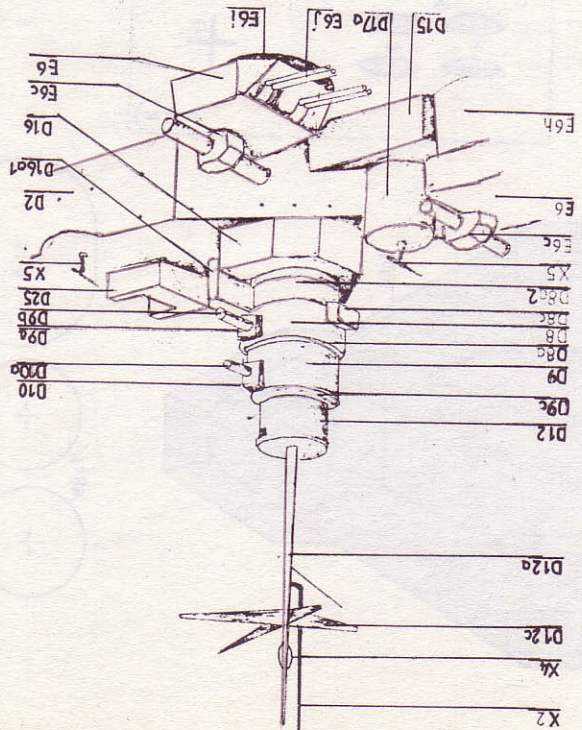
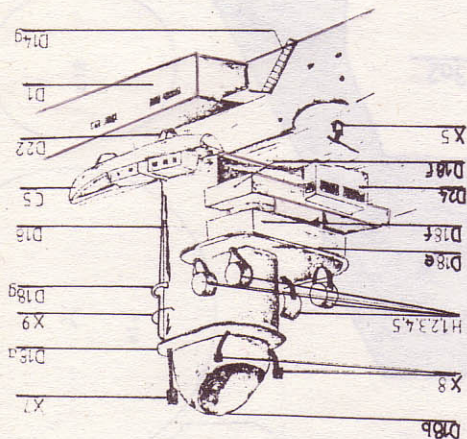
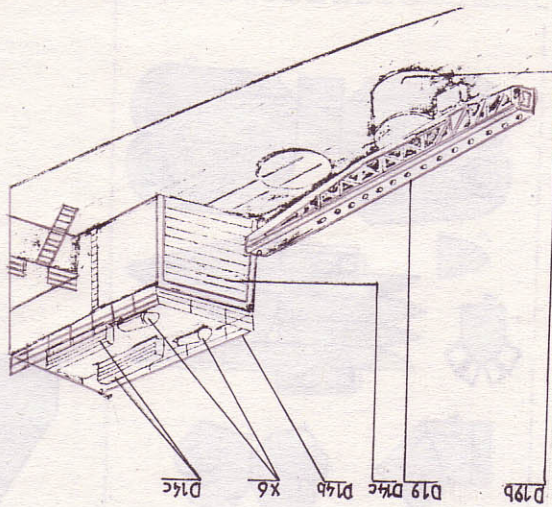
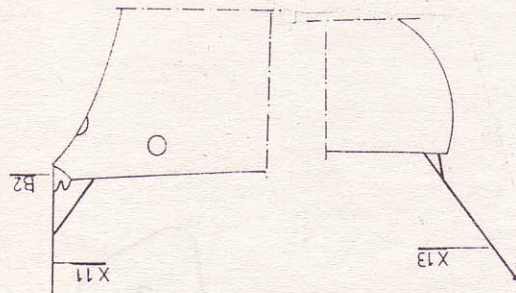
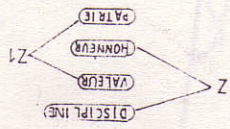
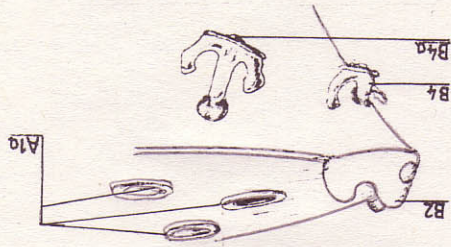
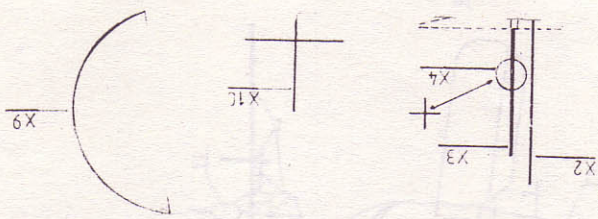
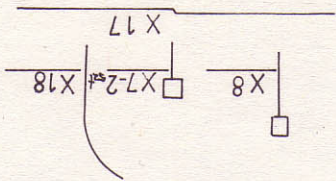


(K)

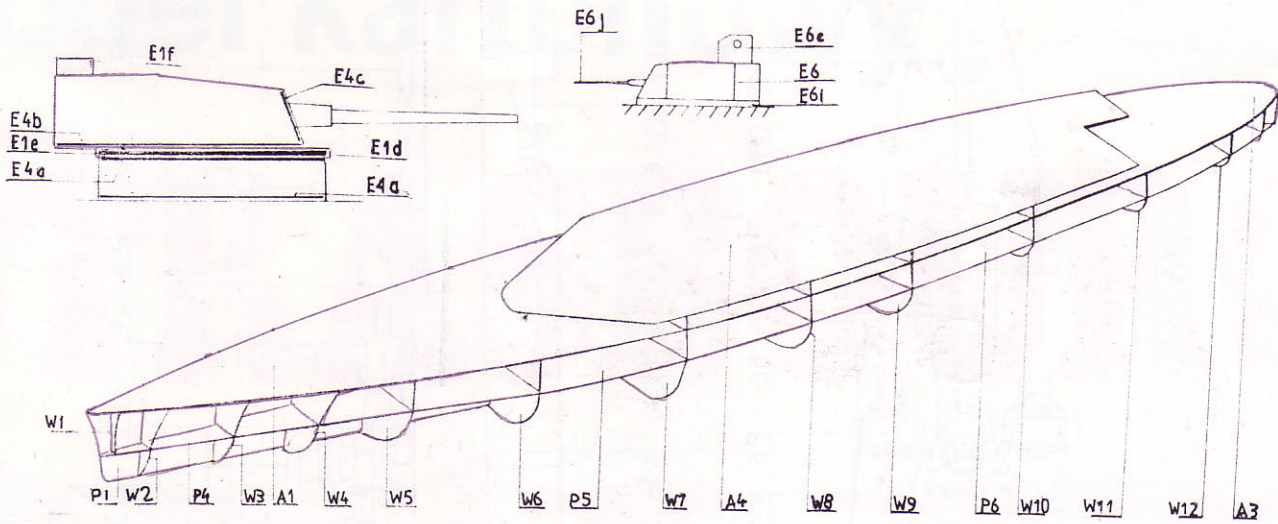


4
12
4





X15 - 2 sat



X16 - 2 sat

