

1:200

MODEL KARTONOWY

GPM

NR
71

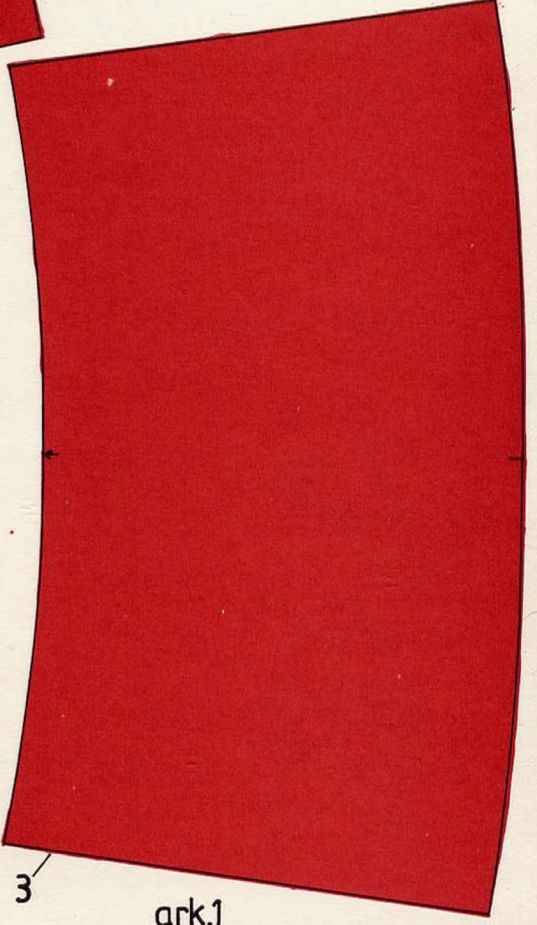
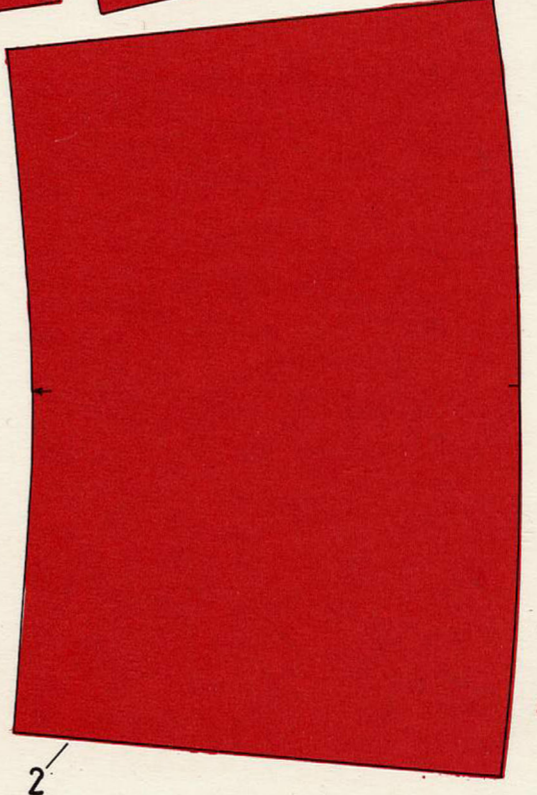
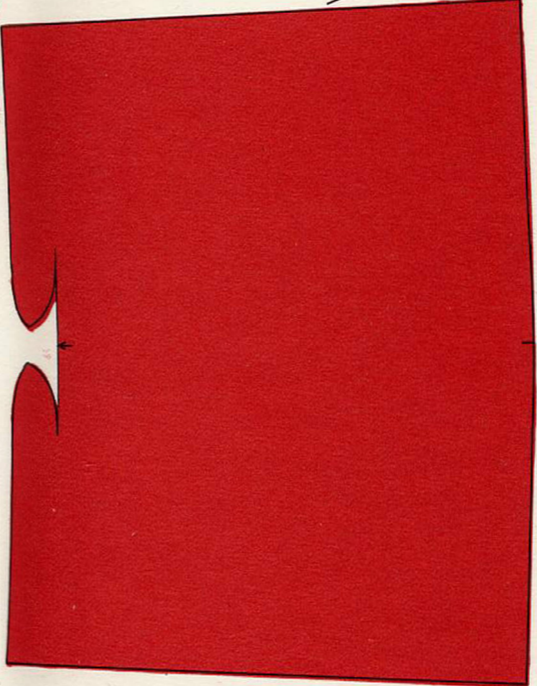
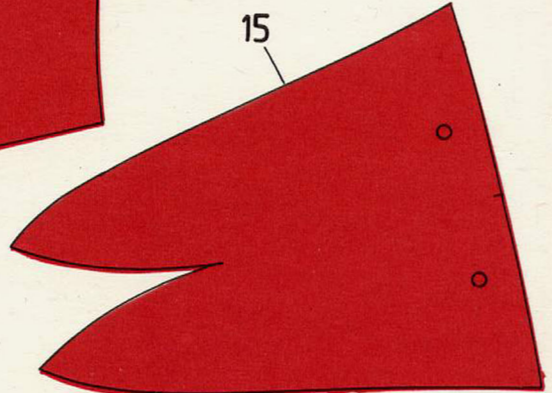
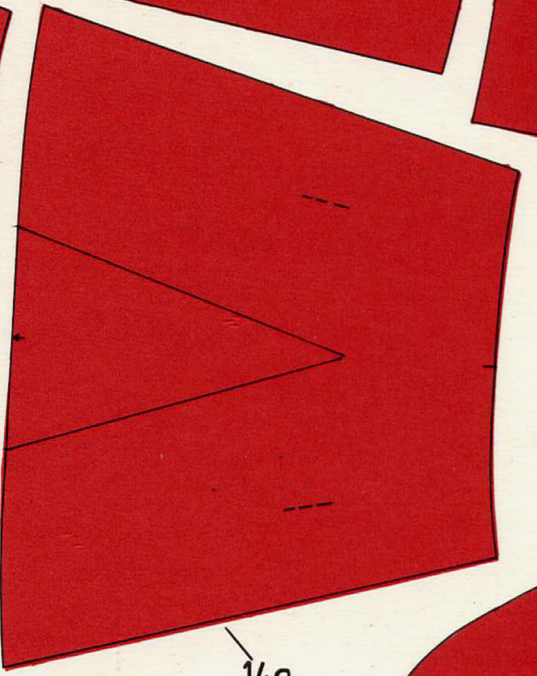
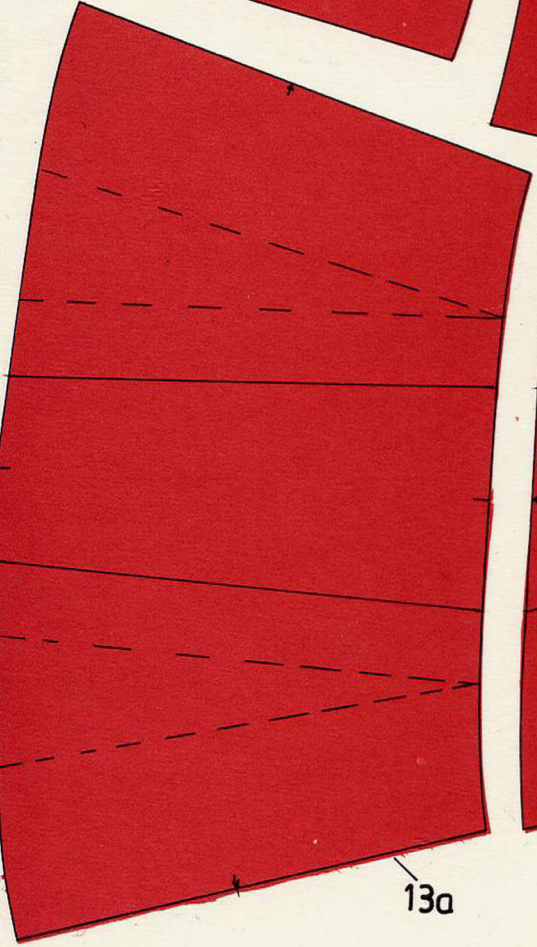
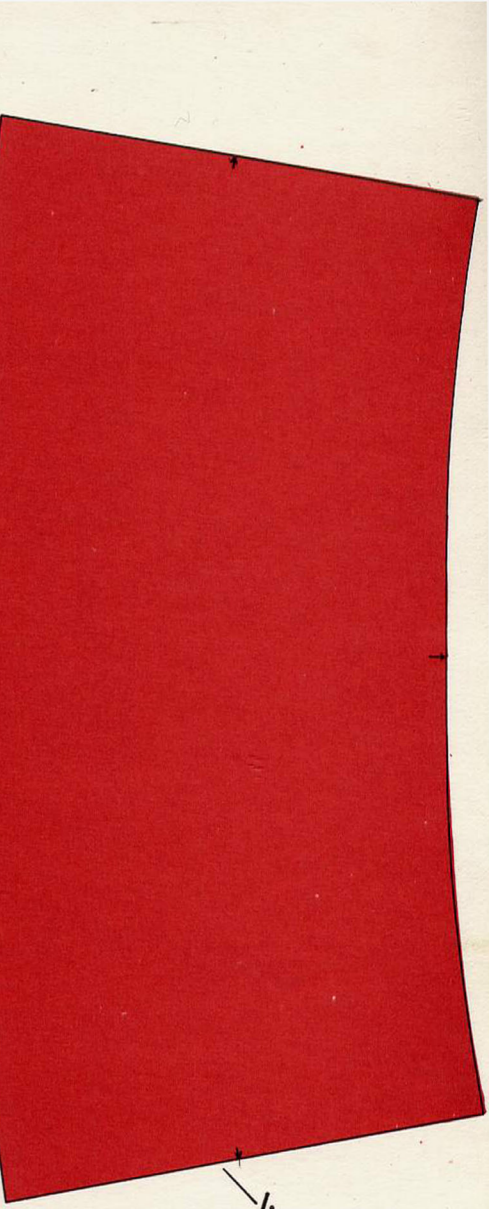
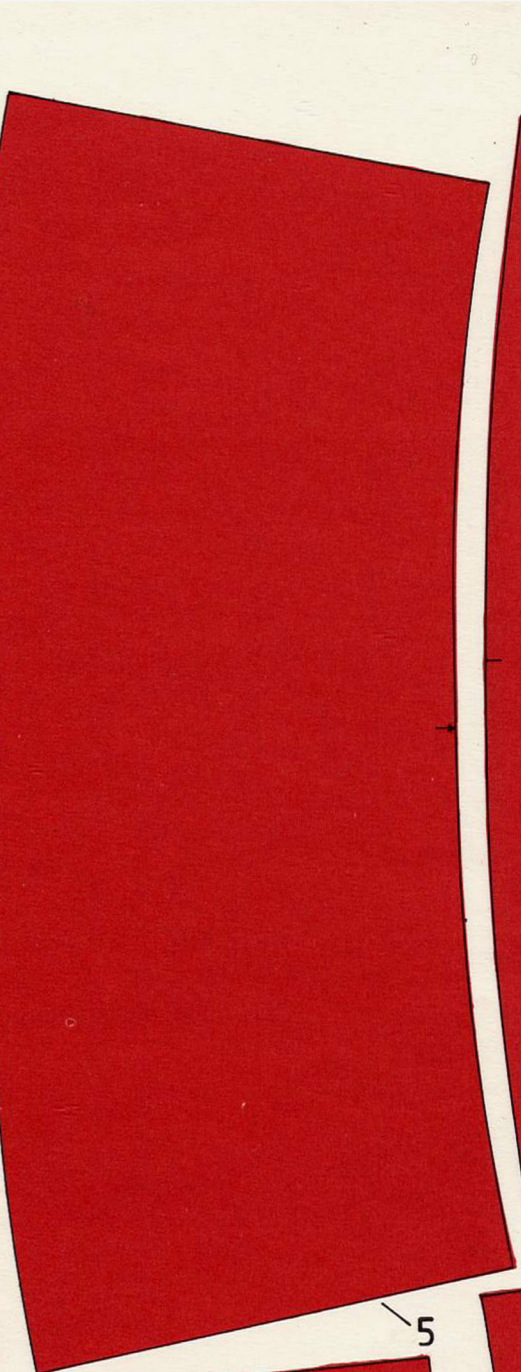
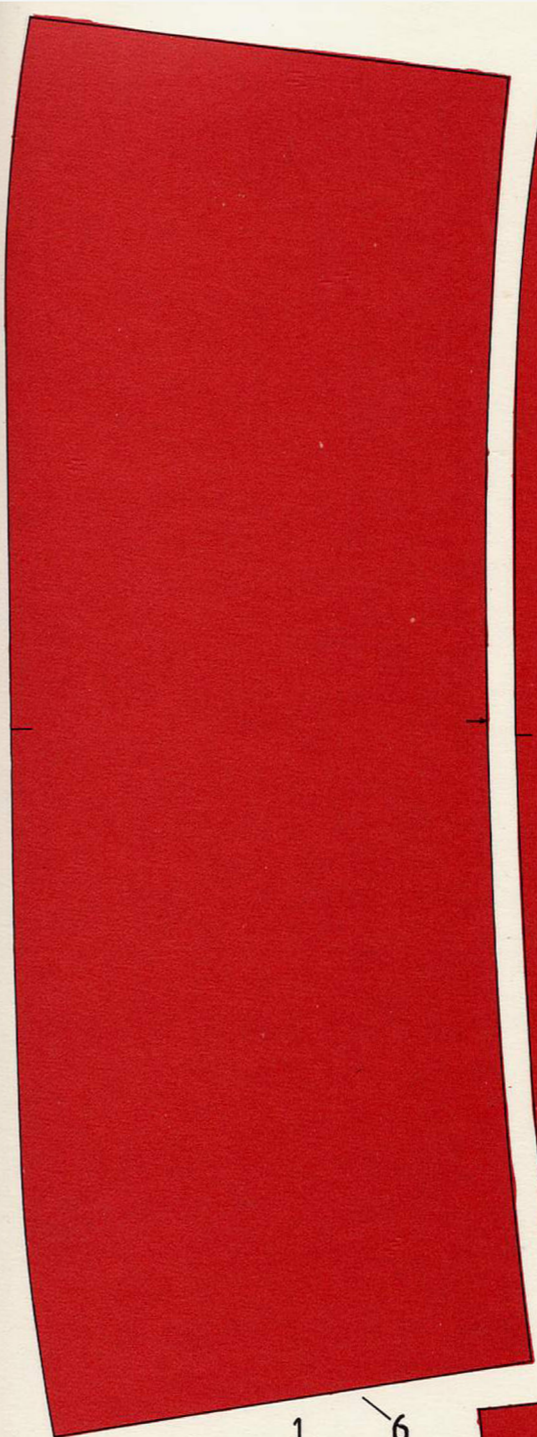
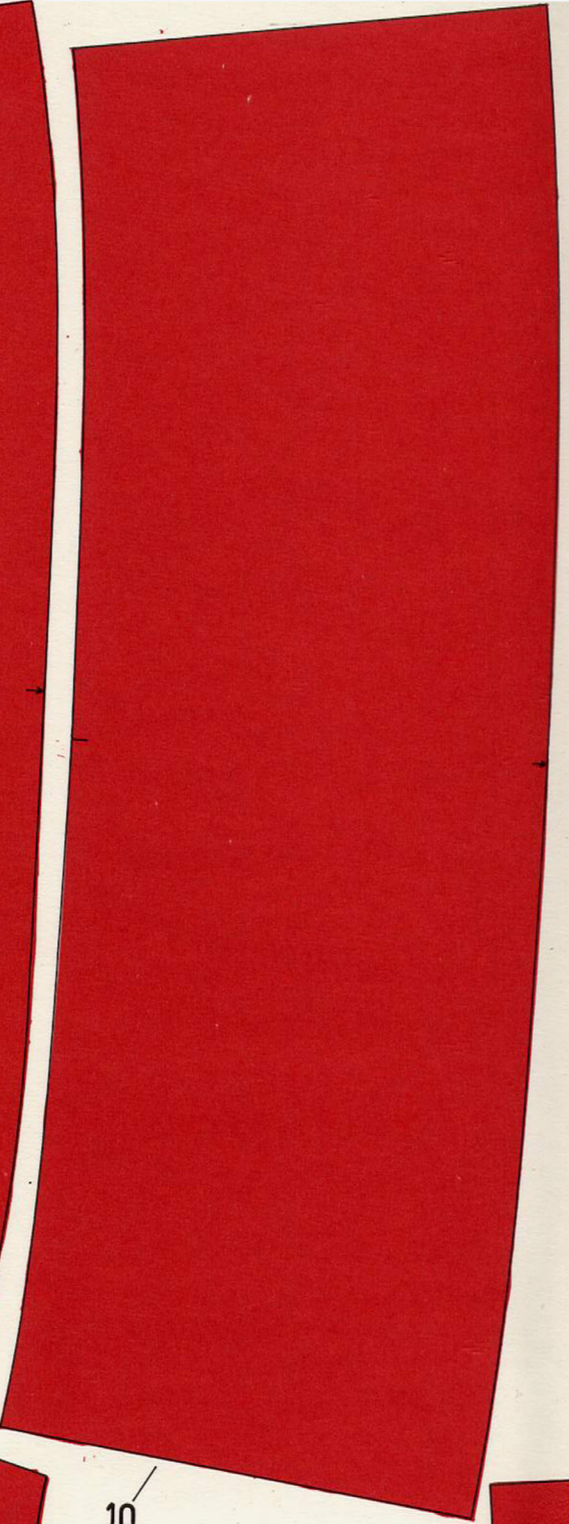
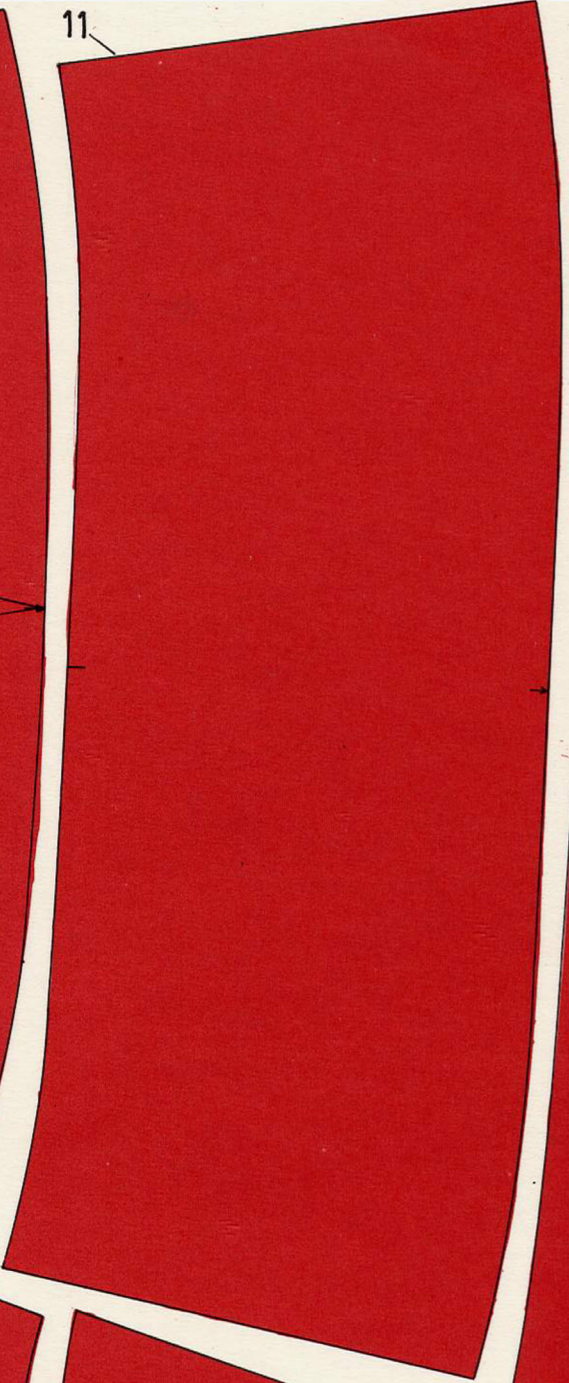
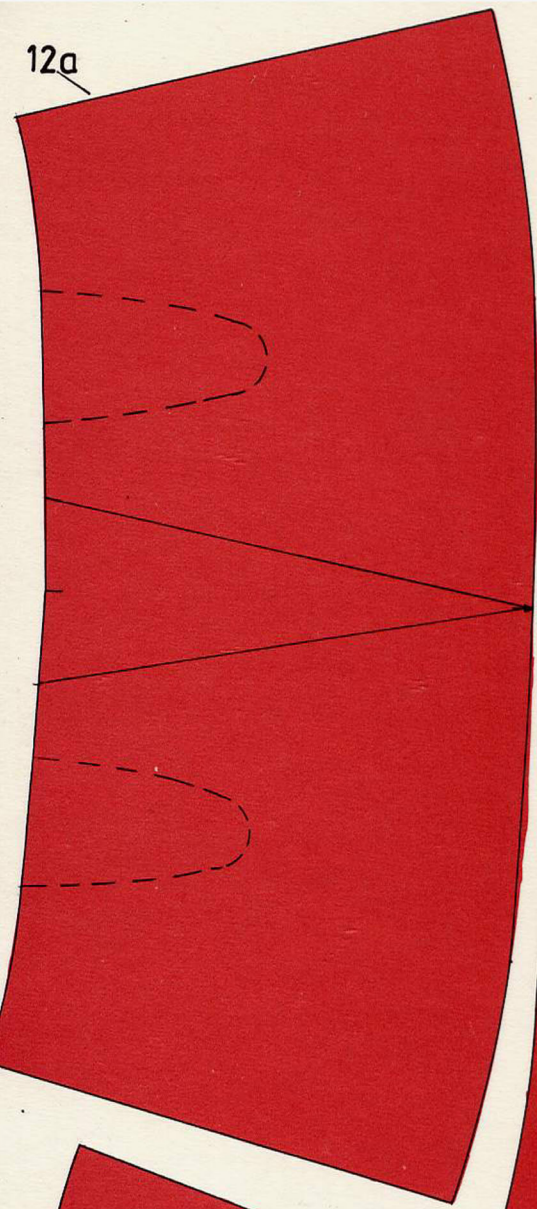
SCHARNHORST

ISBN 83-86163-11-9



12a

11



1

6

10

15

14a

13a

5

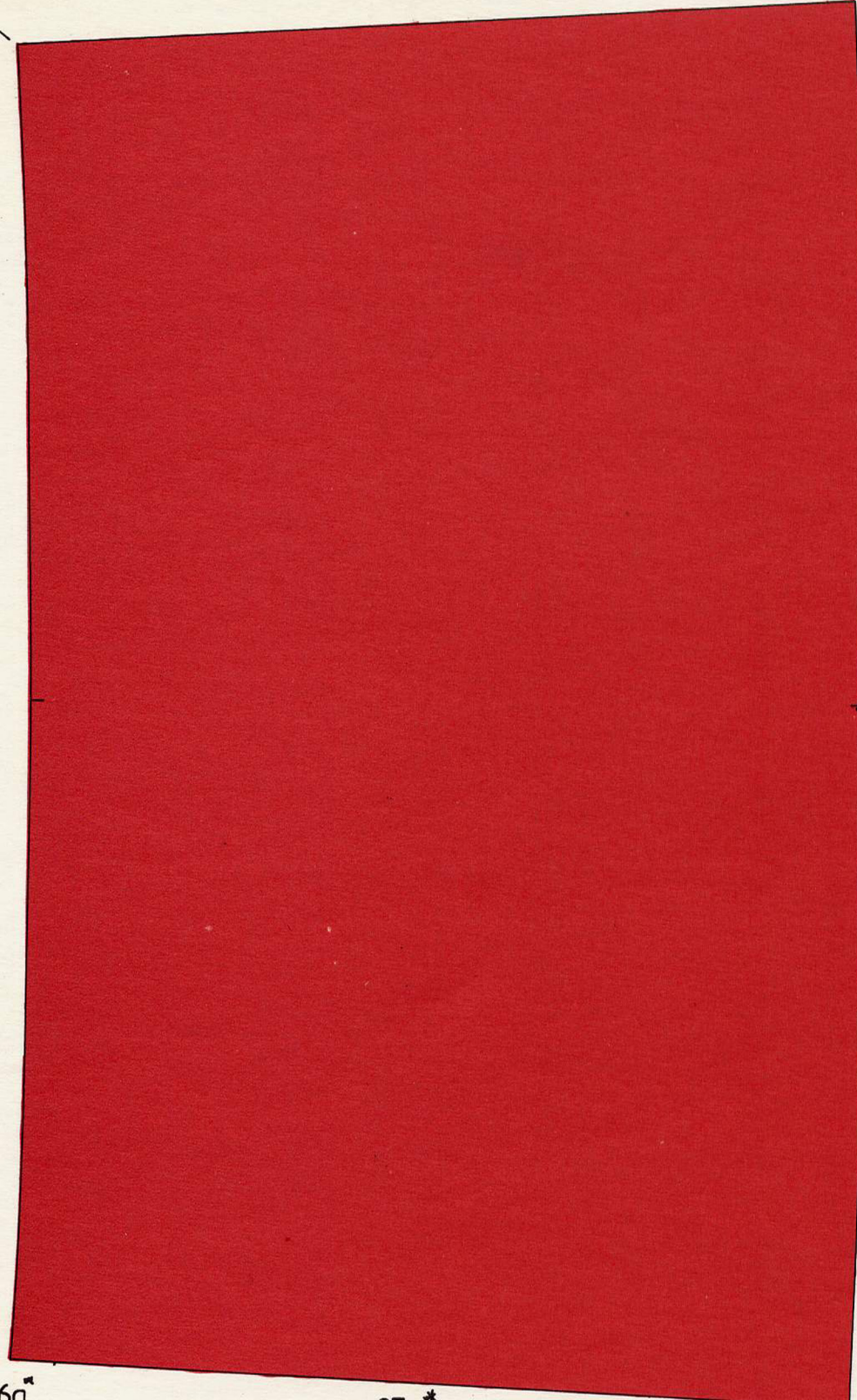
4

3

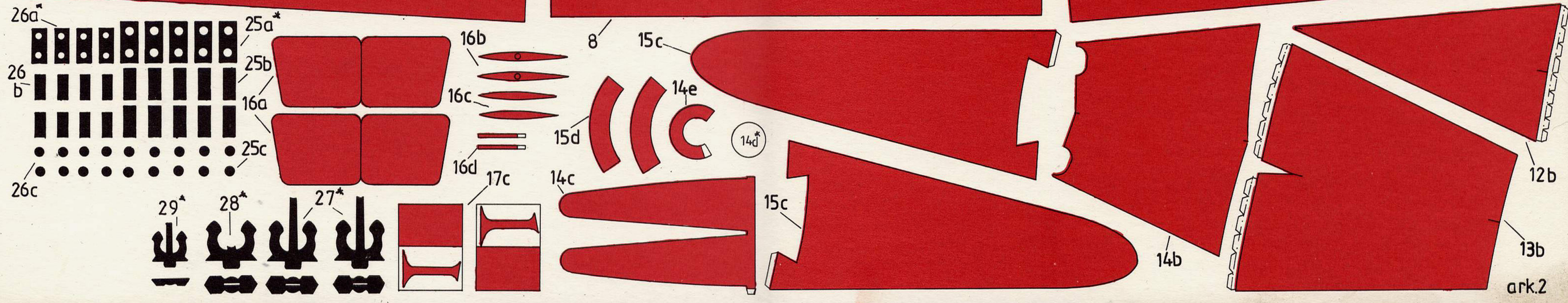
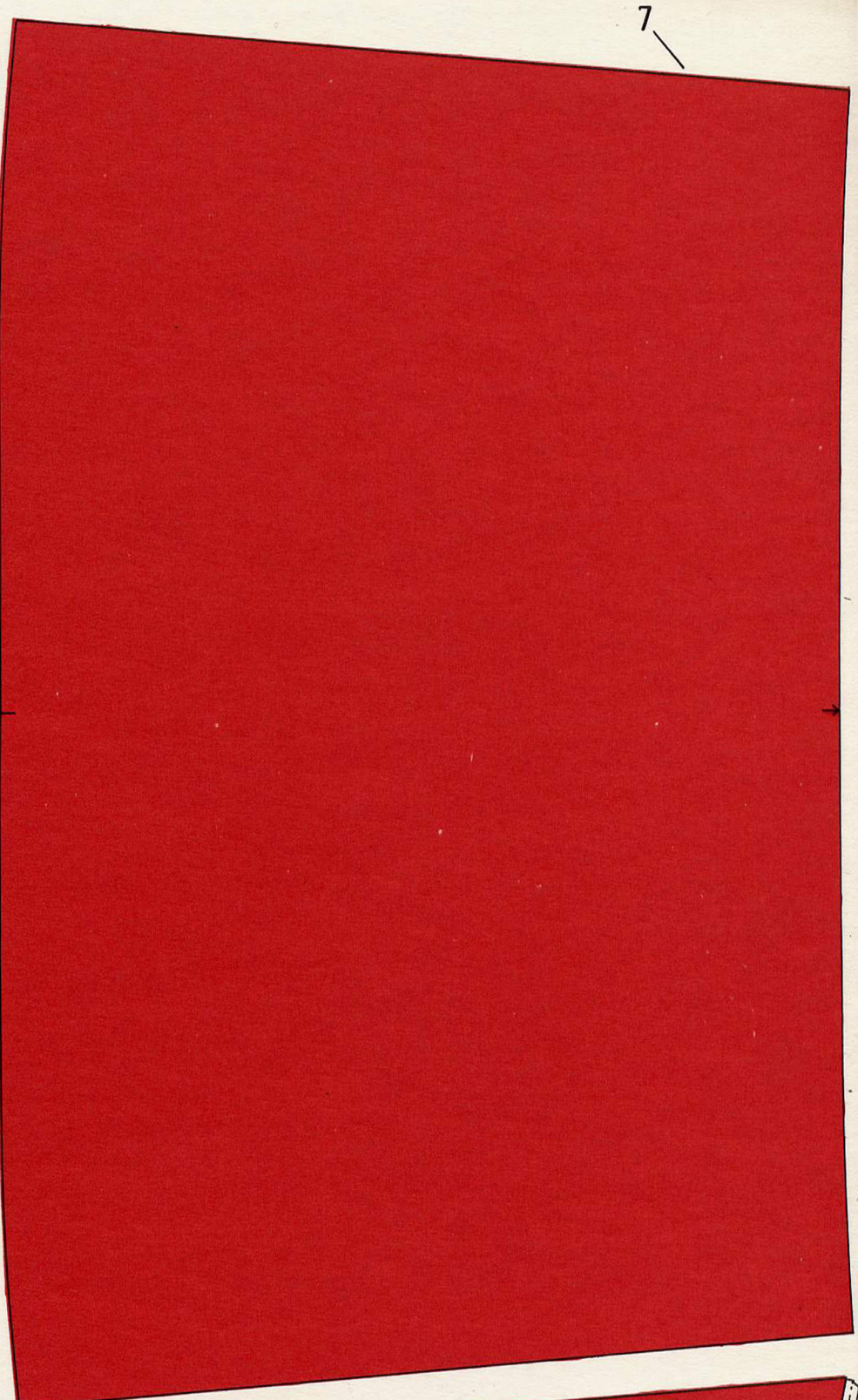
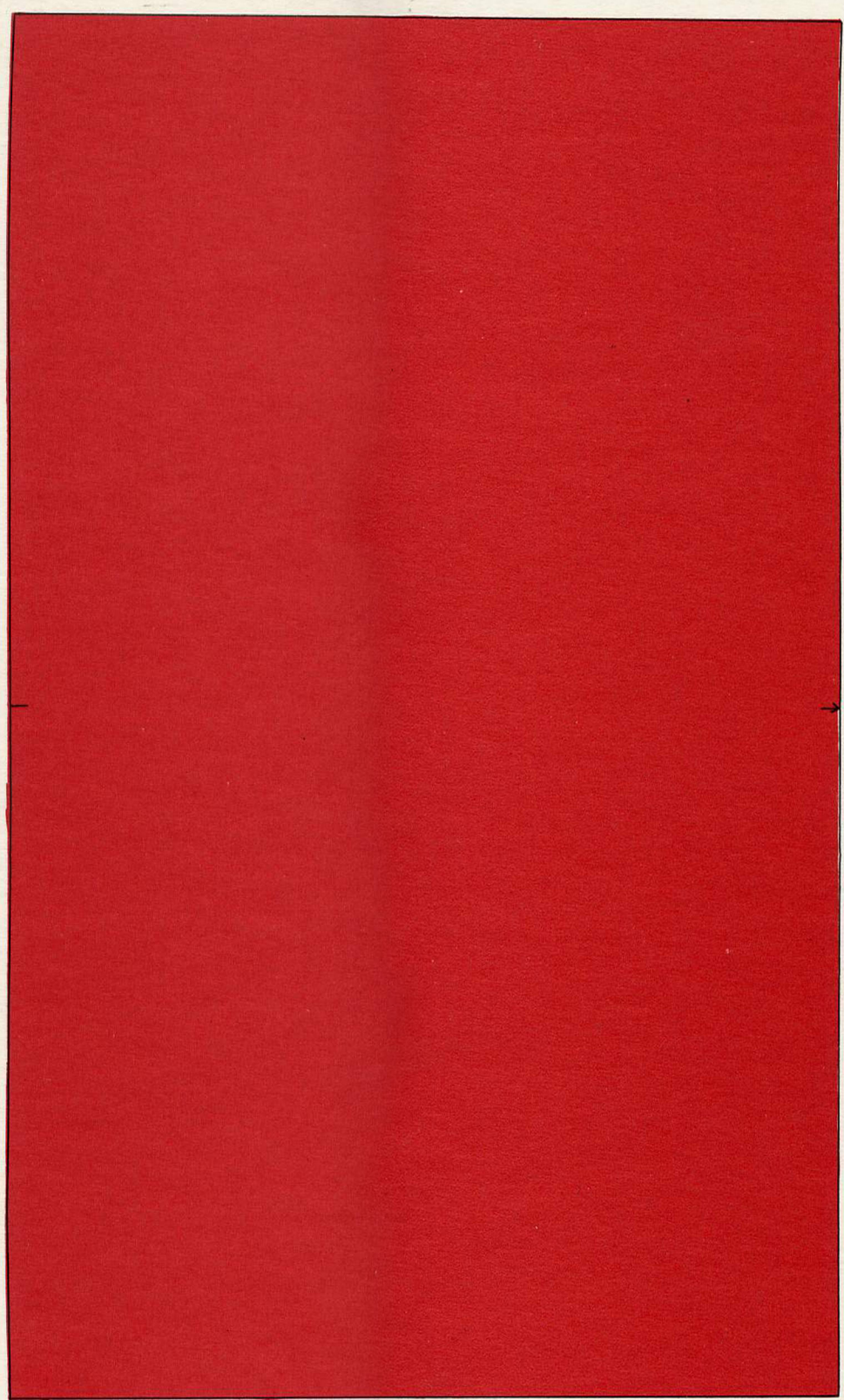
2

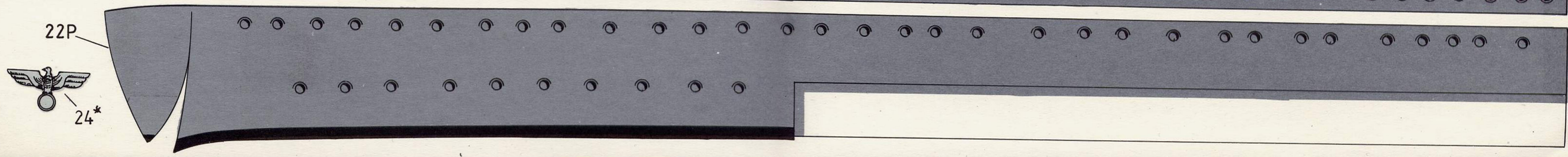
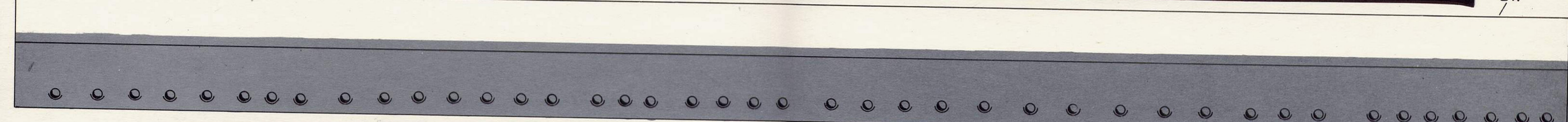
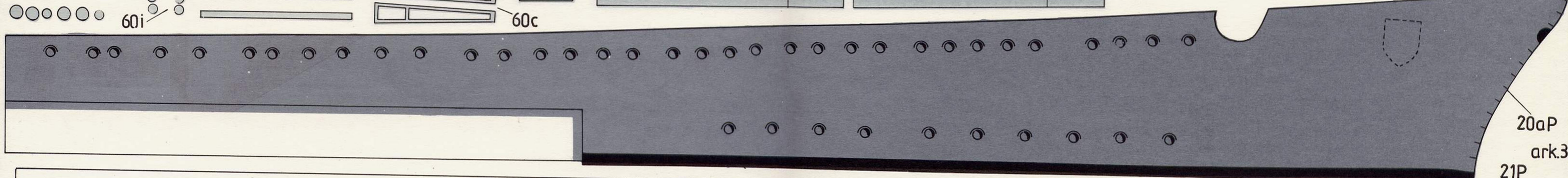
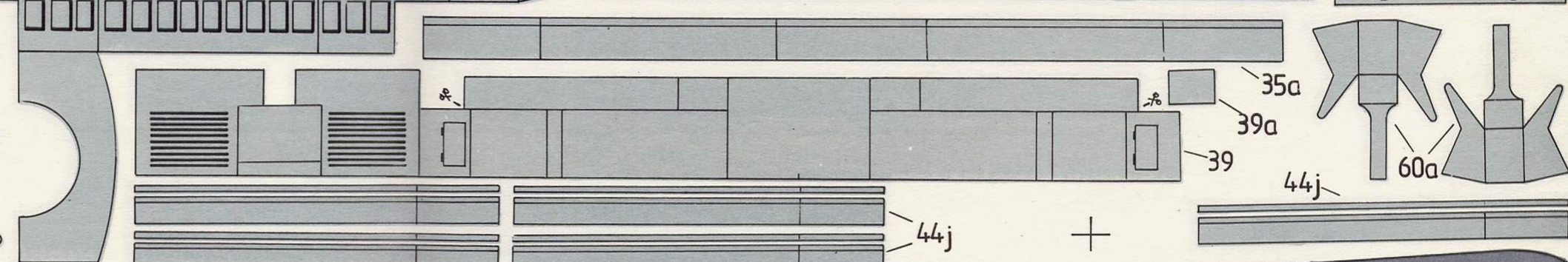
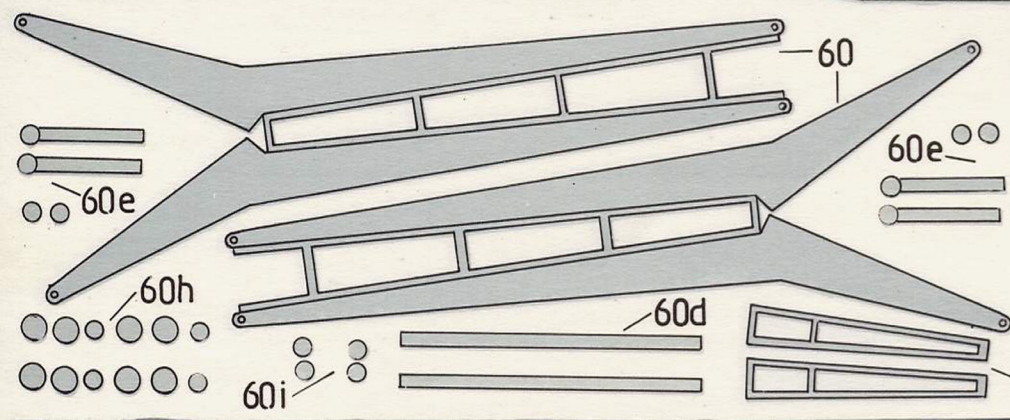
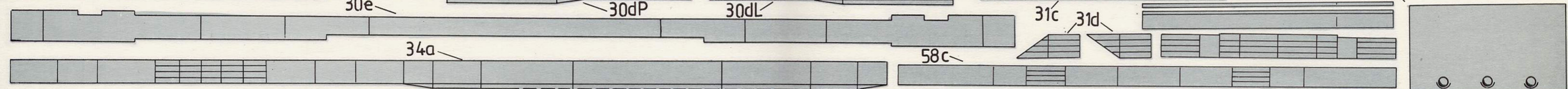
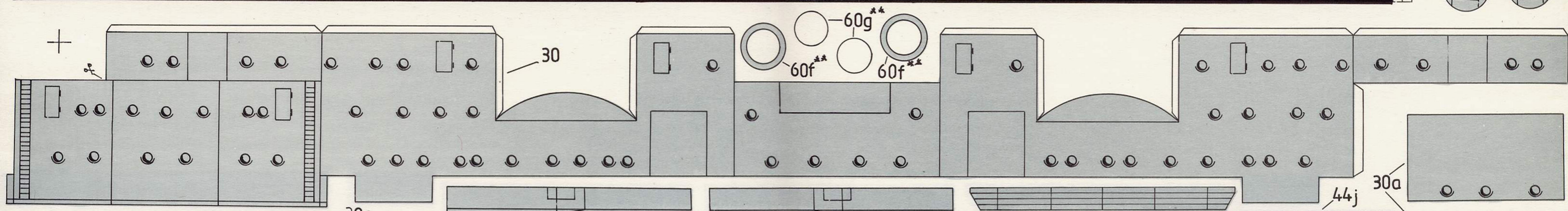
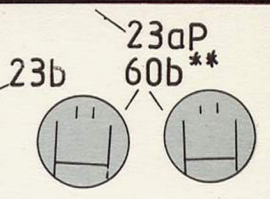
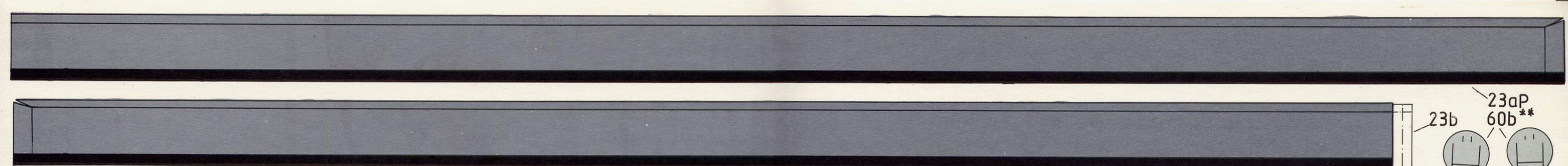
ark.1

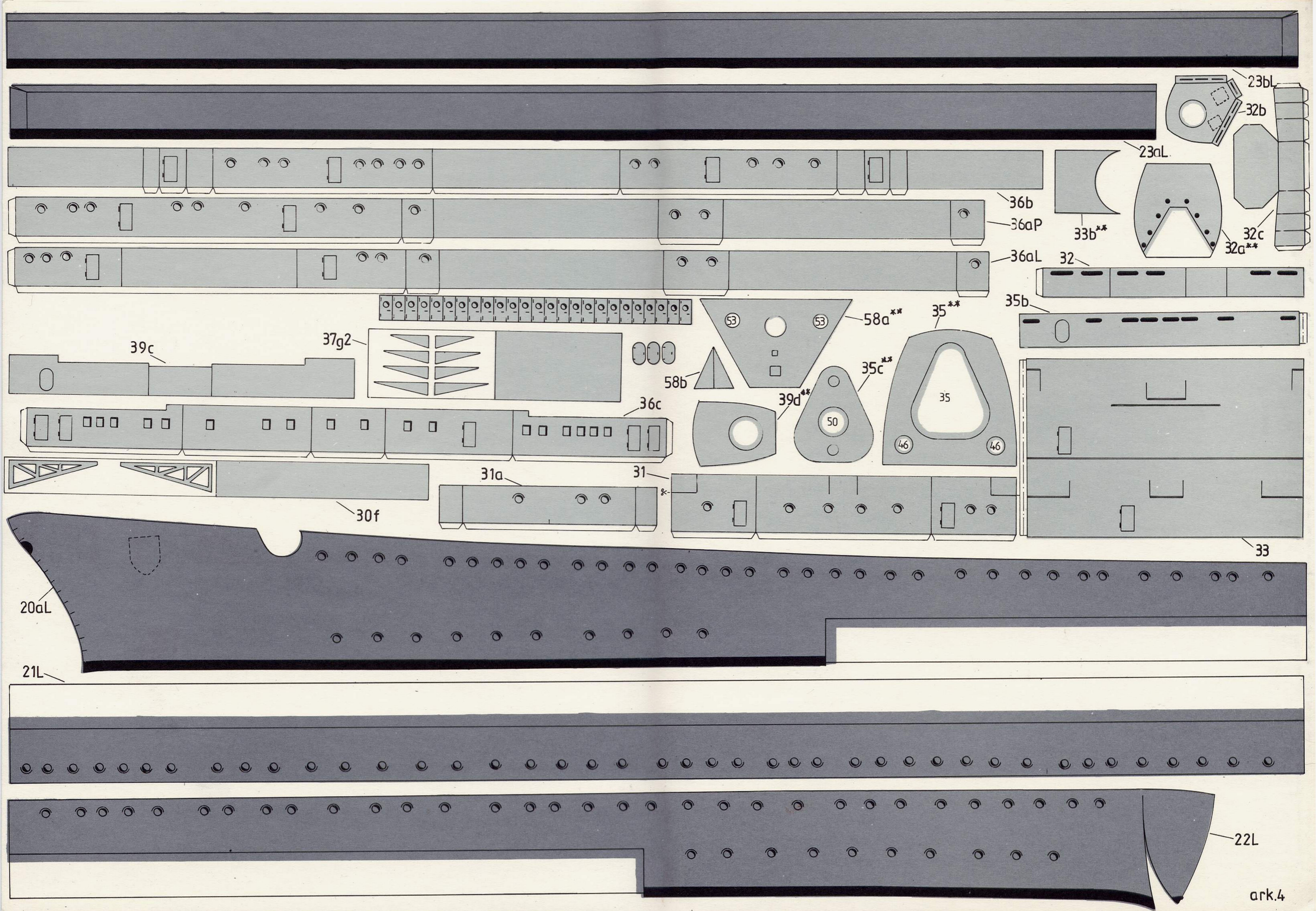
9

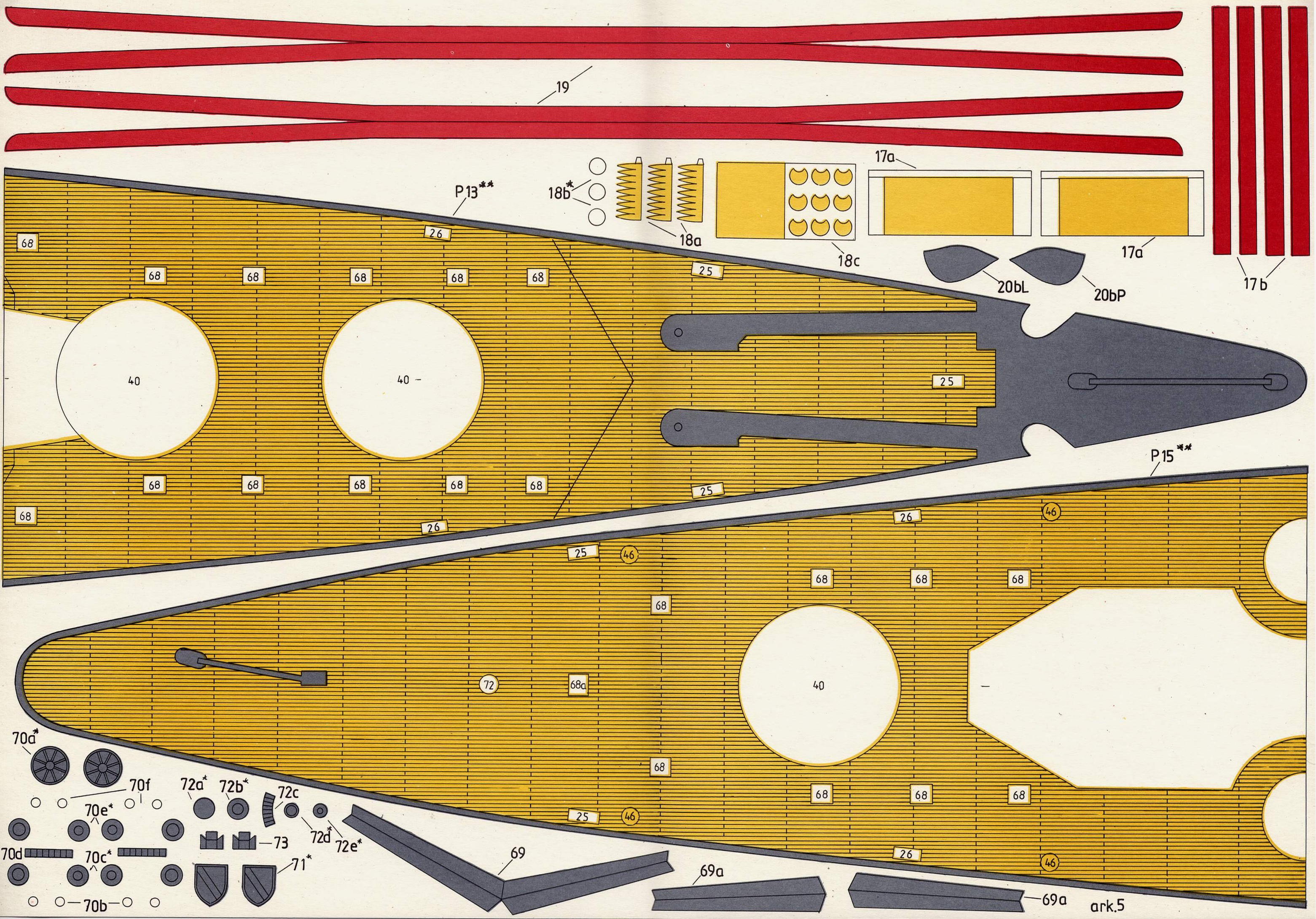


7









19

P13**

18b*

25

17a

18c

20bL

20bP

17b

P15**

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

68

25

46

26

46

68

68

68

68

72

68a

40

68

68

68

68

25

46

26

46

69

69a

69a

ark.5

70a*

70f

72a*

72b*

72c

72d*

72e*

73

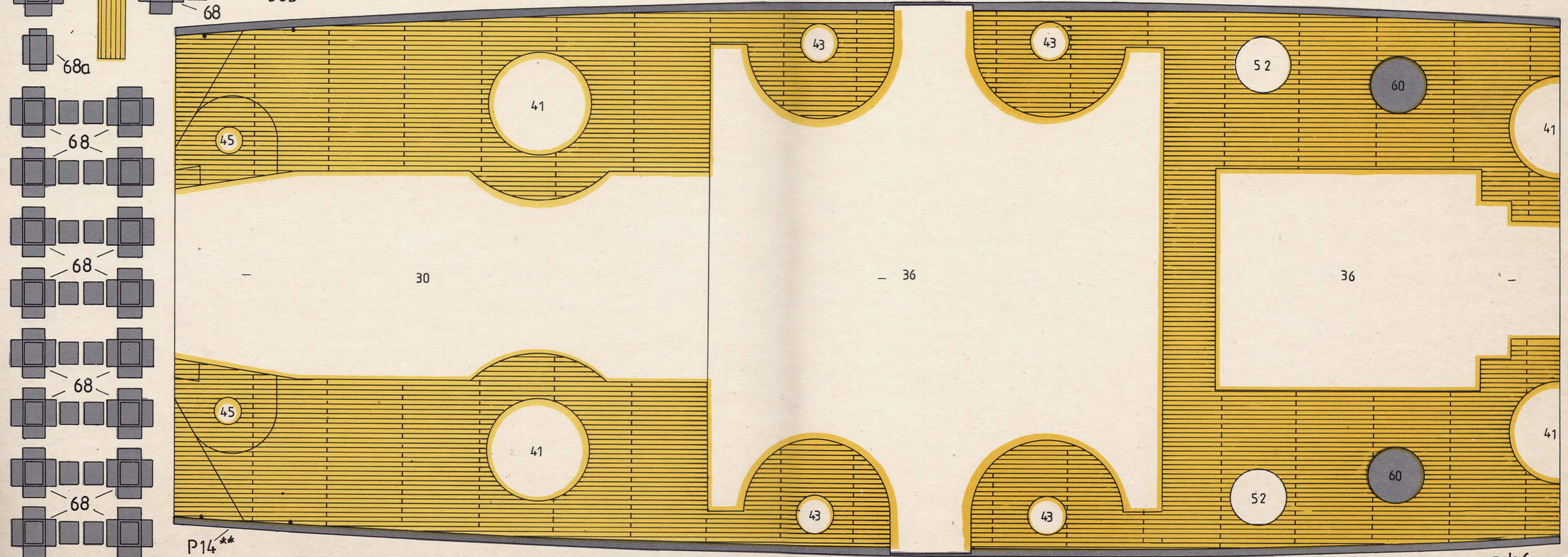
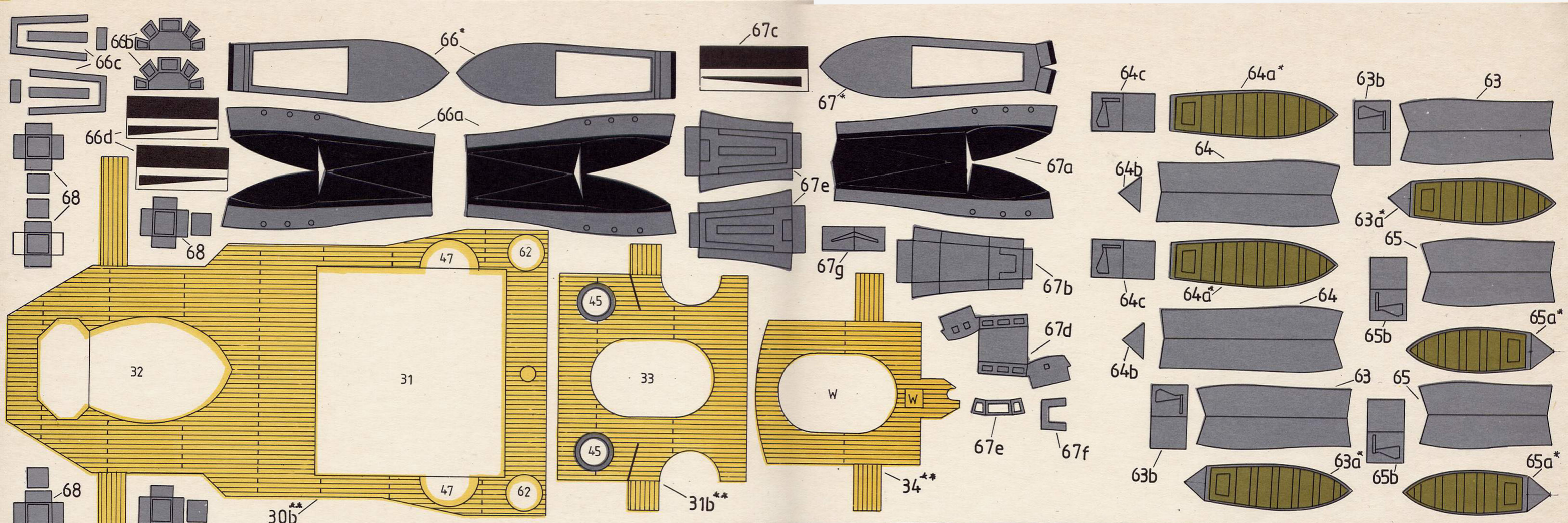
71*

70d

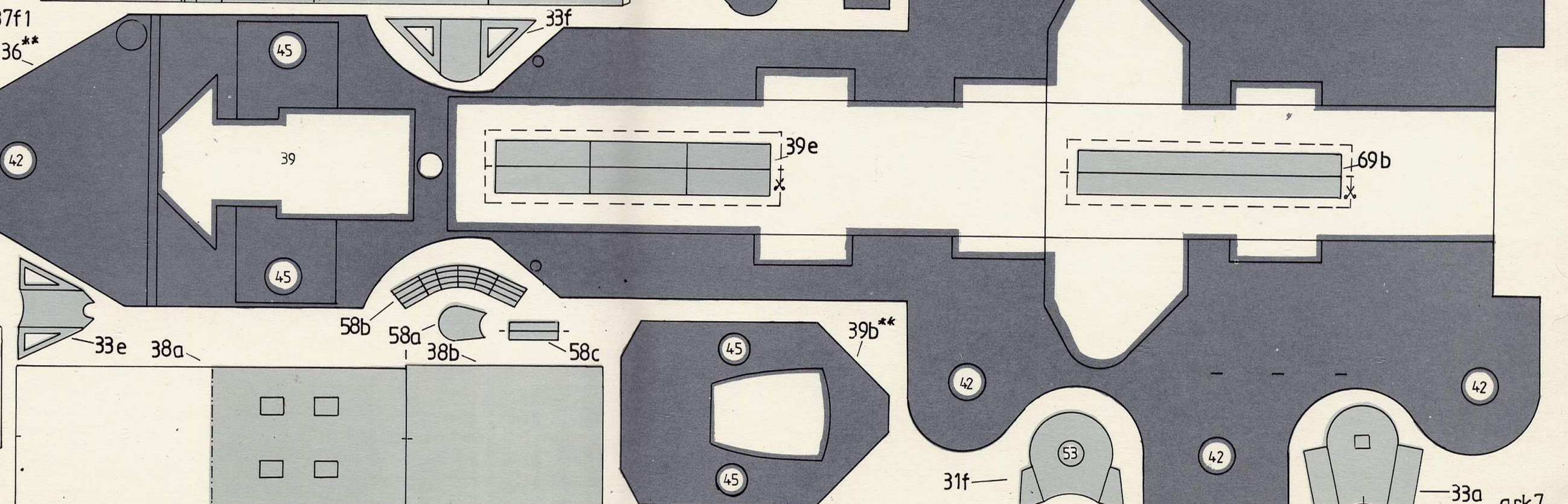
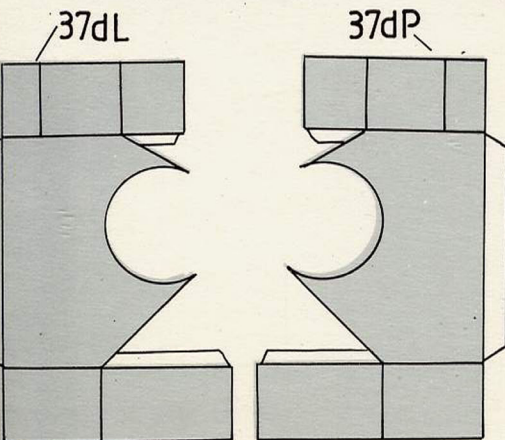
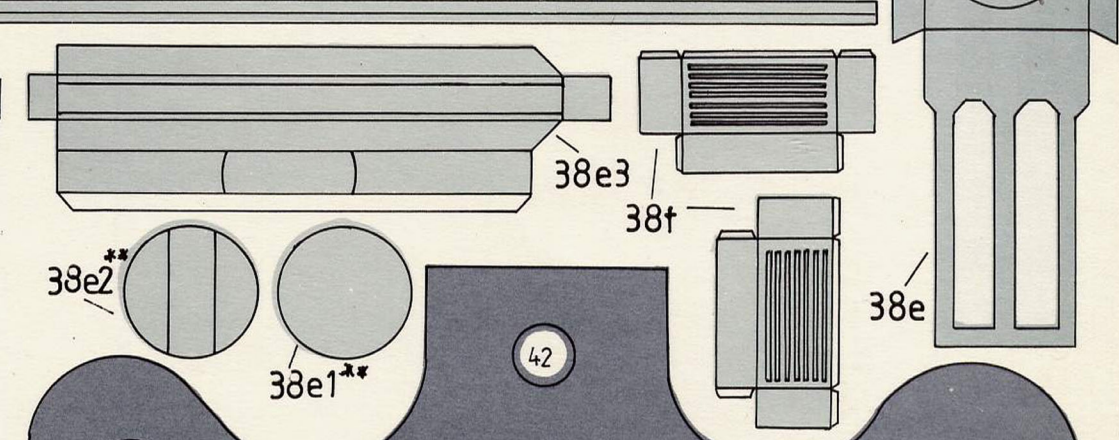
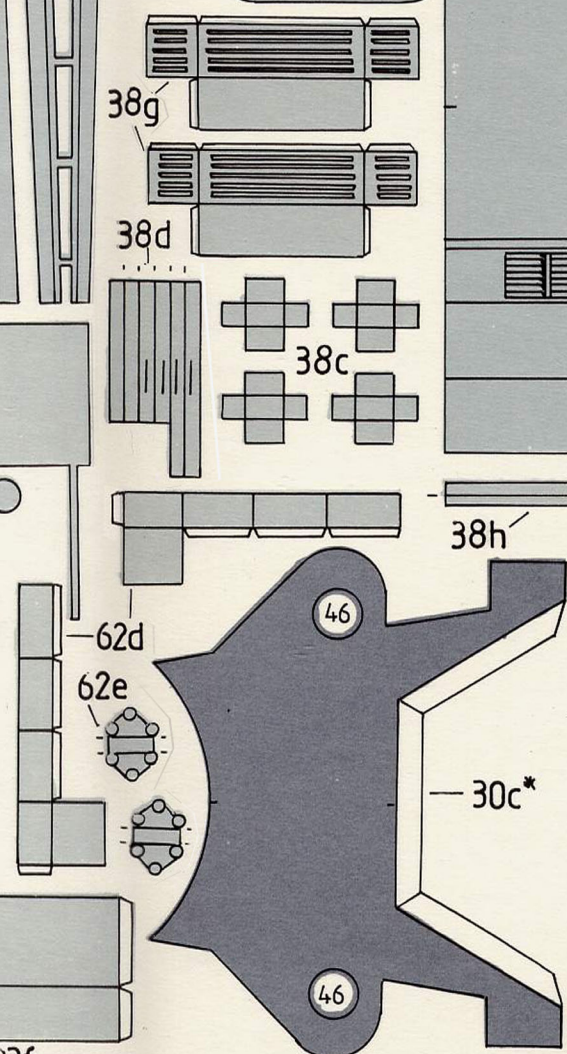
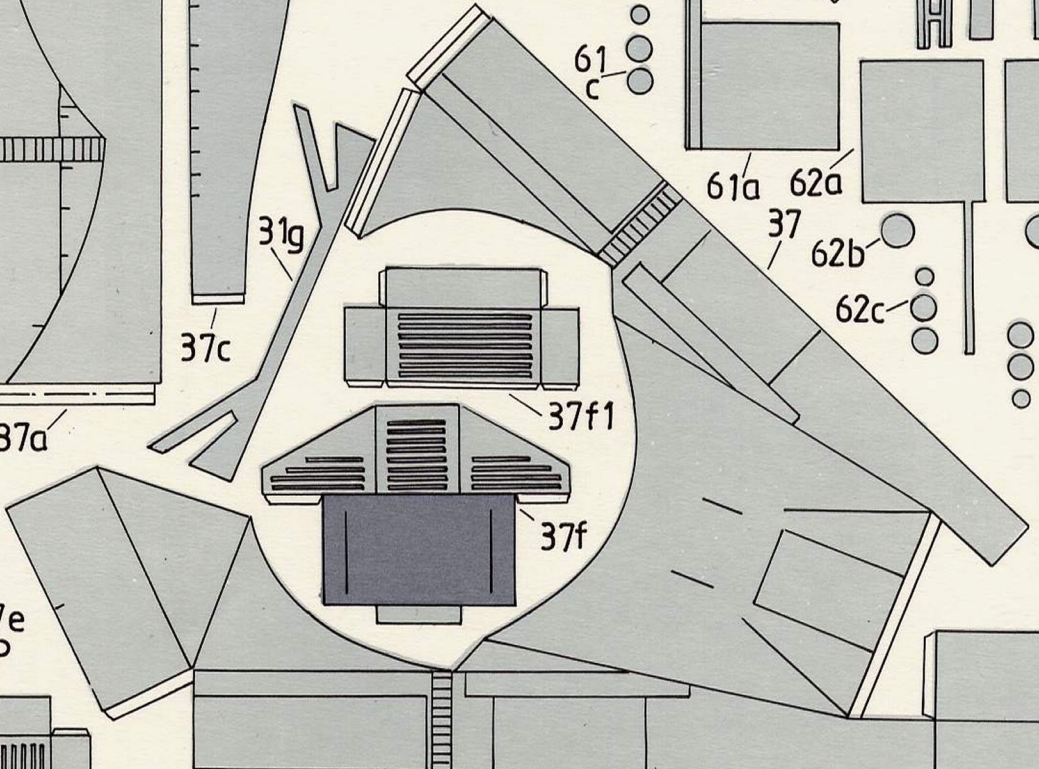
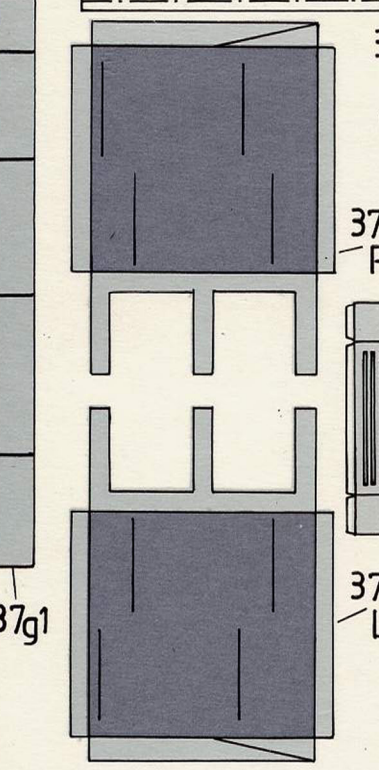
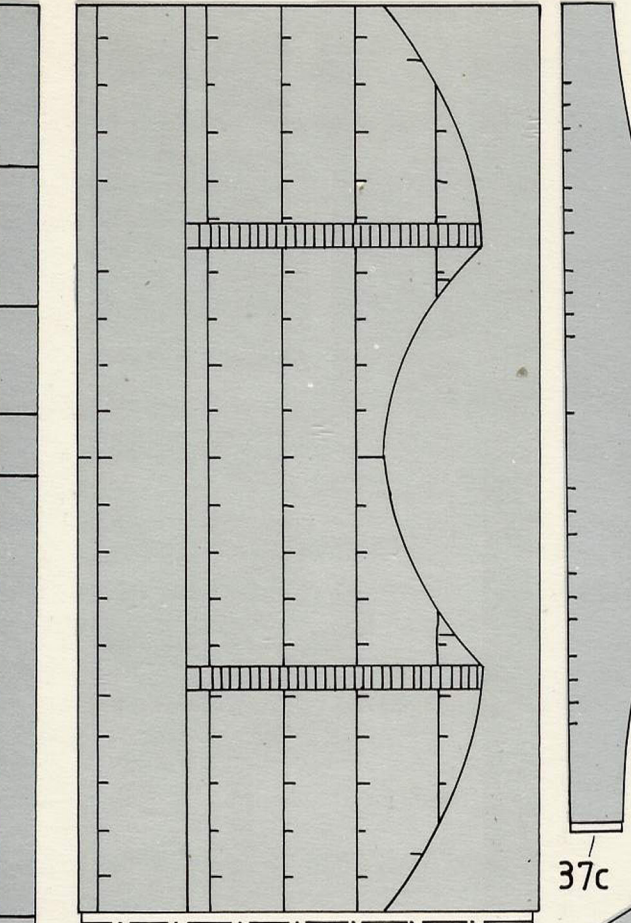
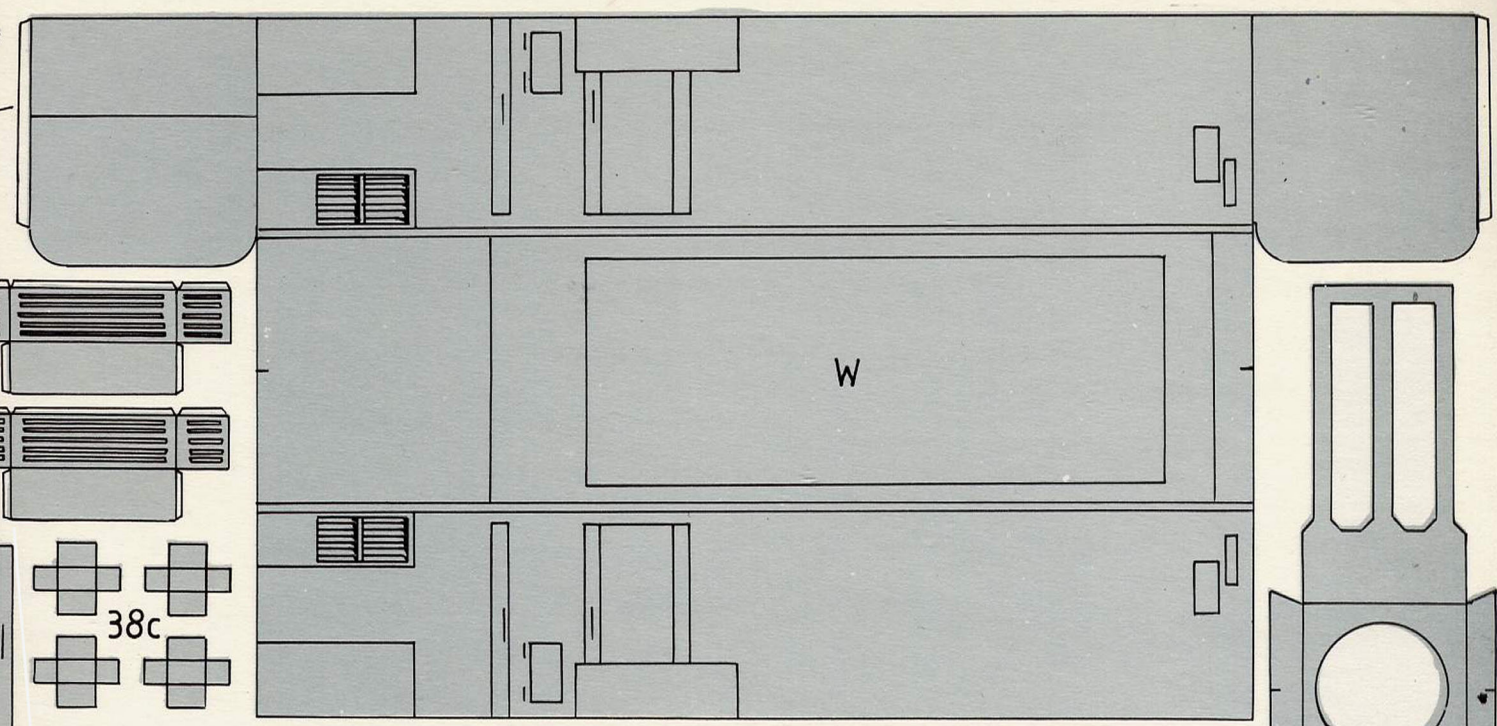
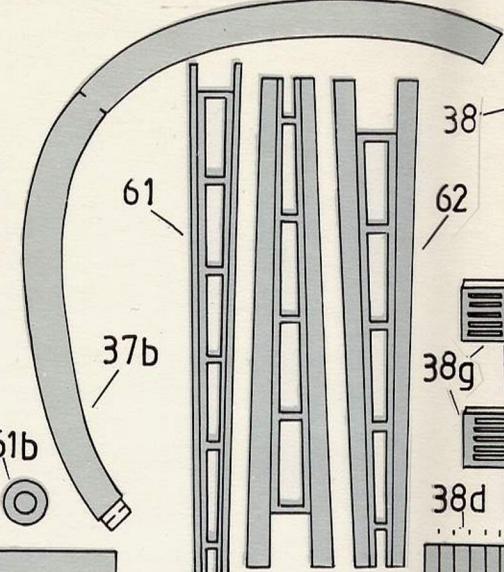
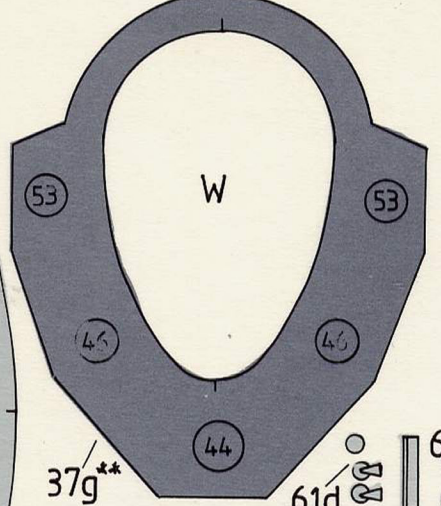
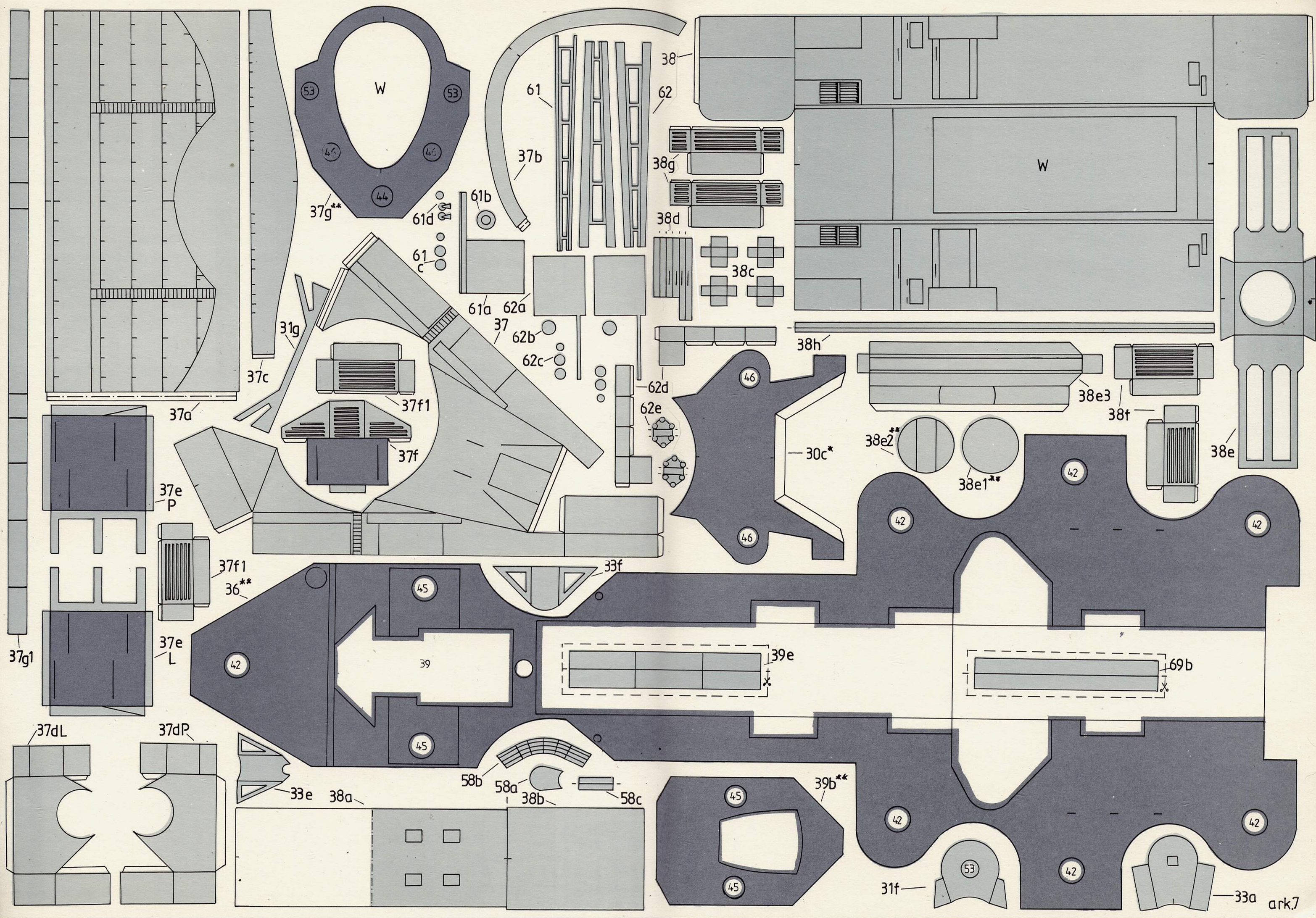
70c*

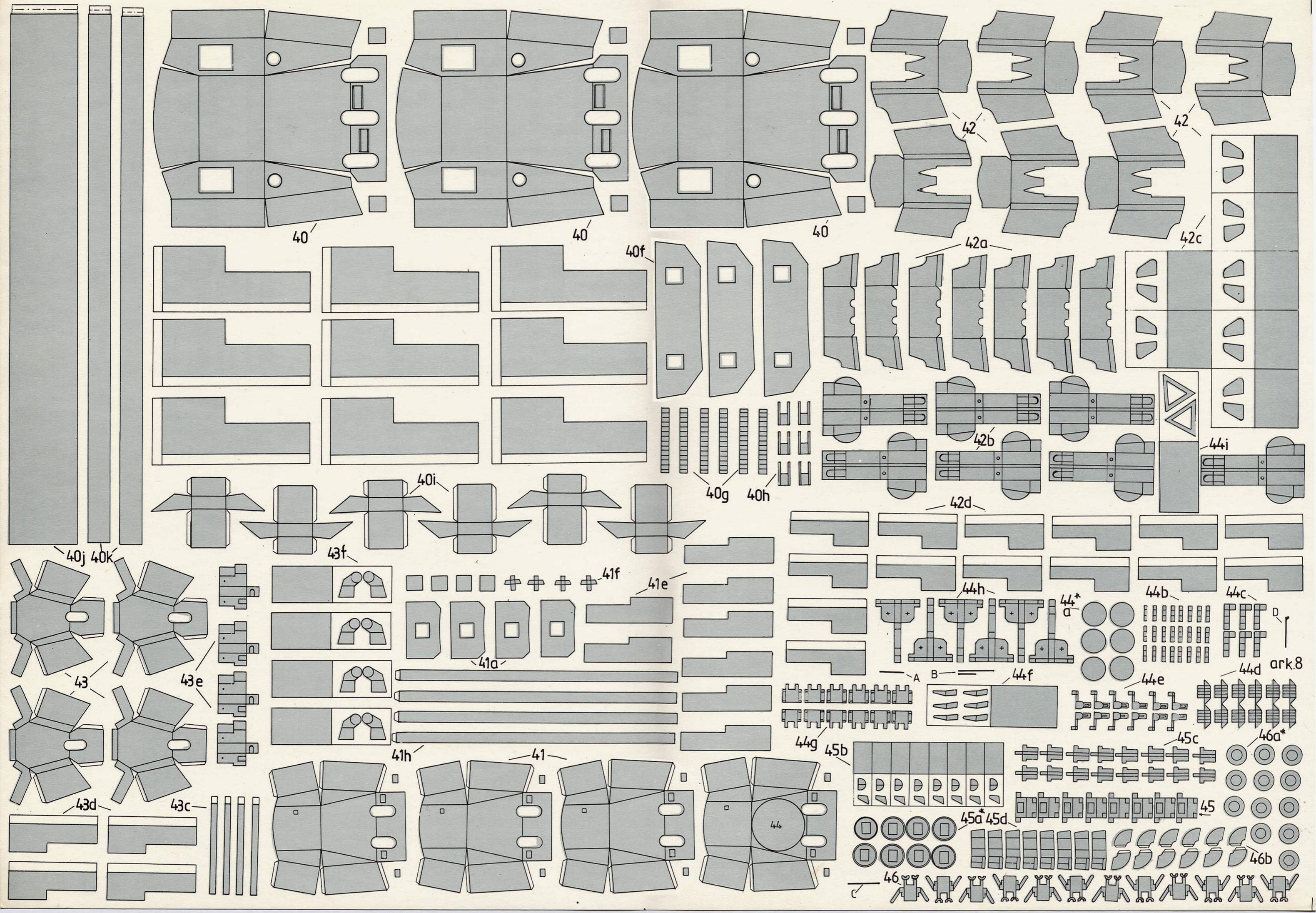
70b

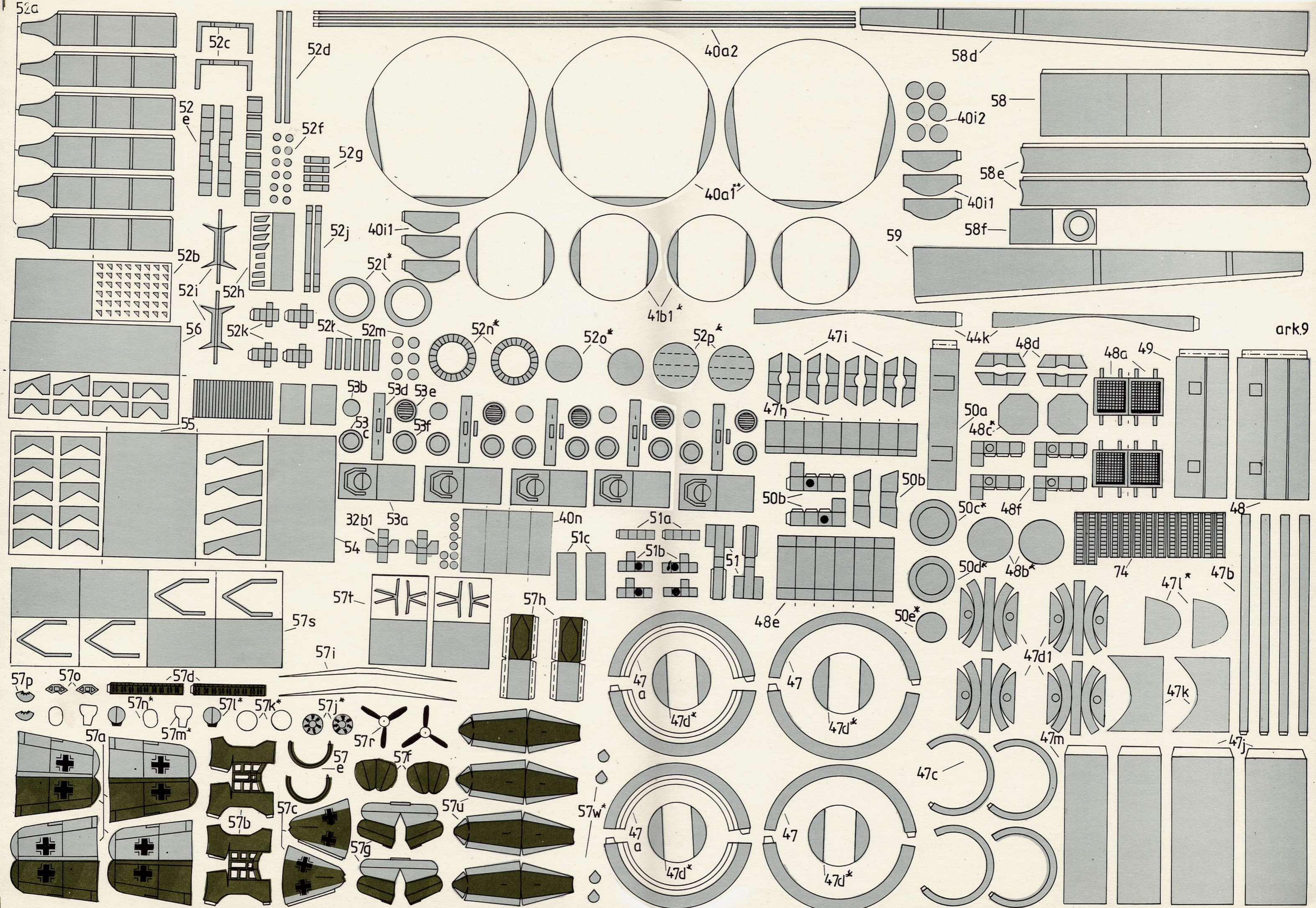
70e*



P14**

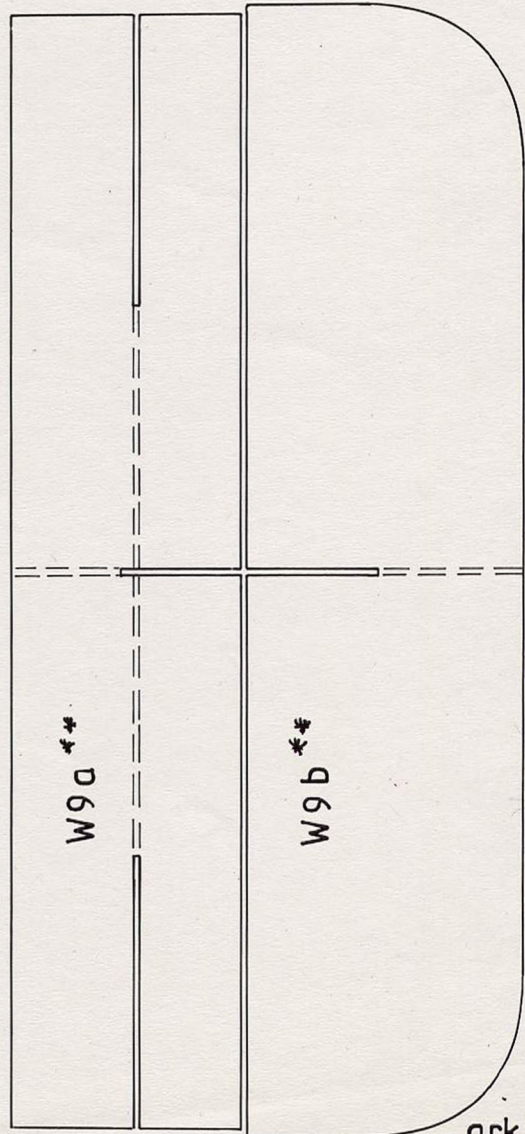
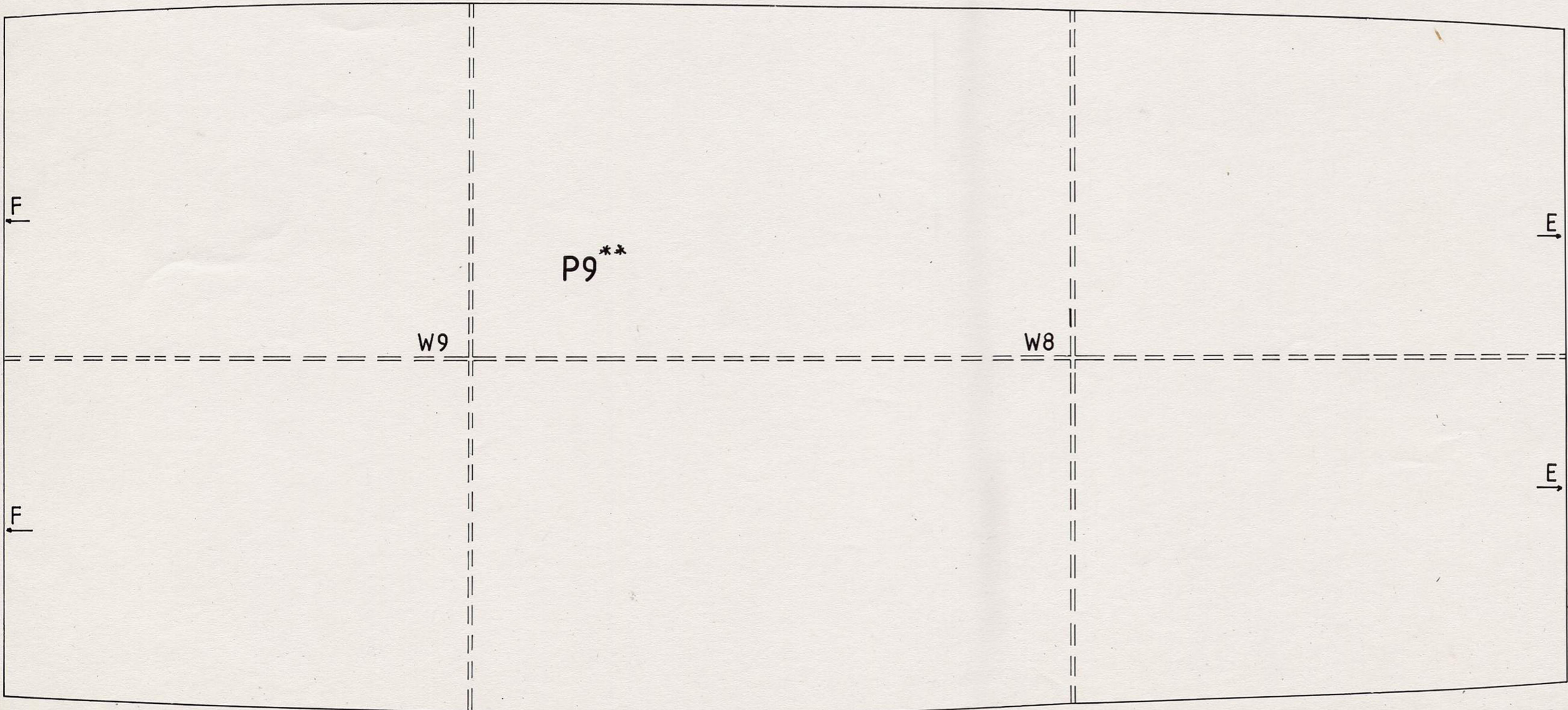
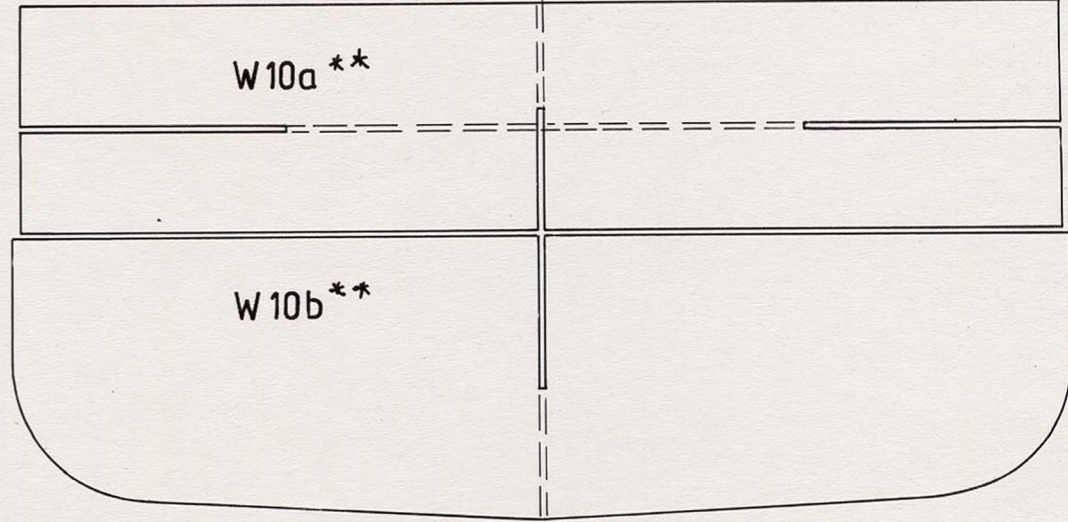
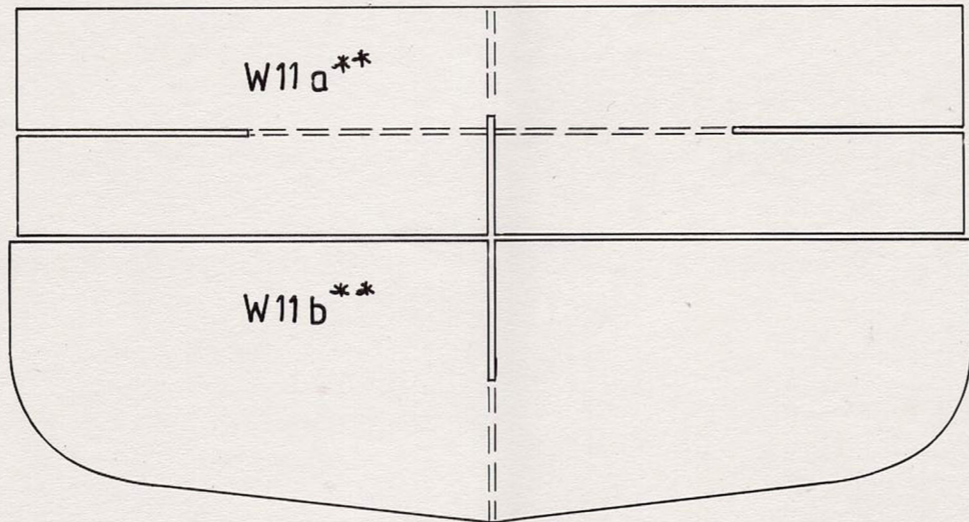
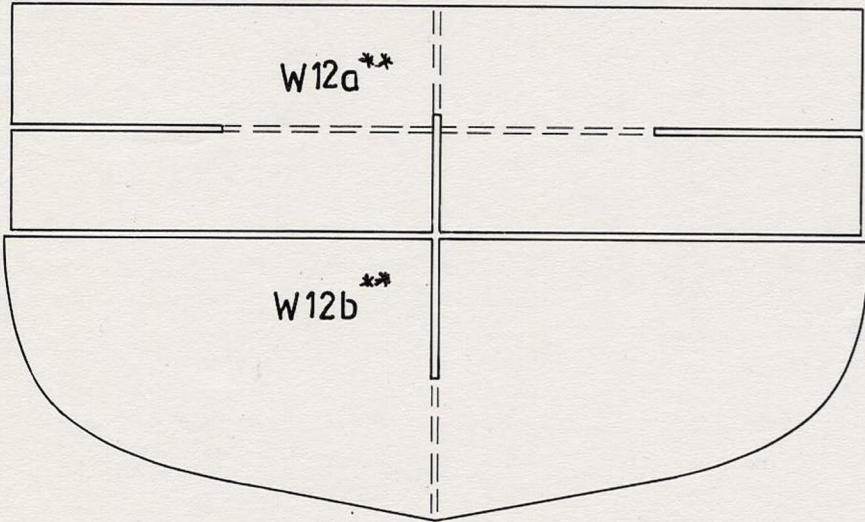


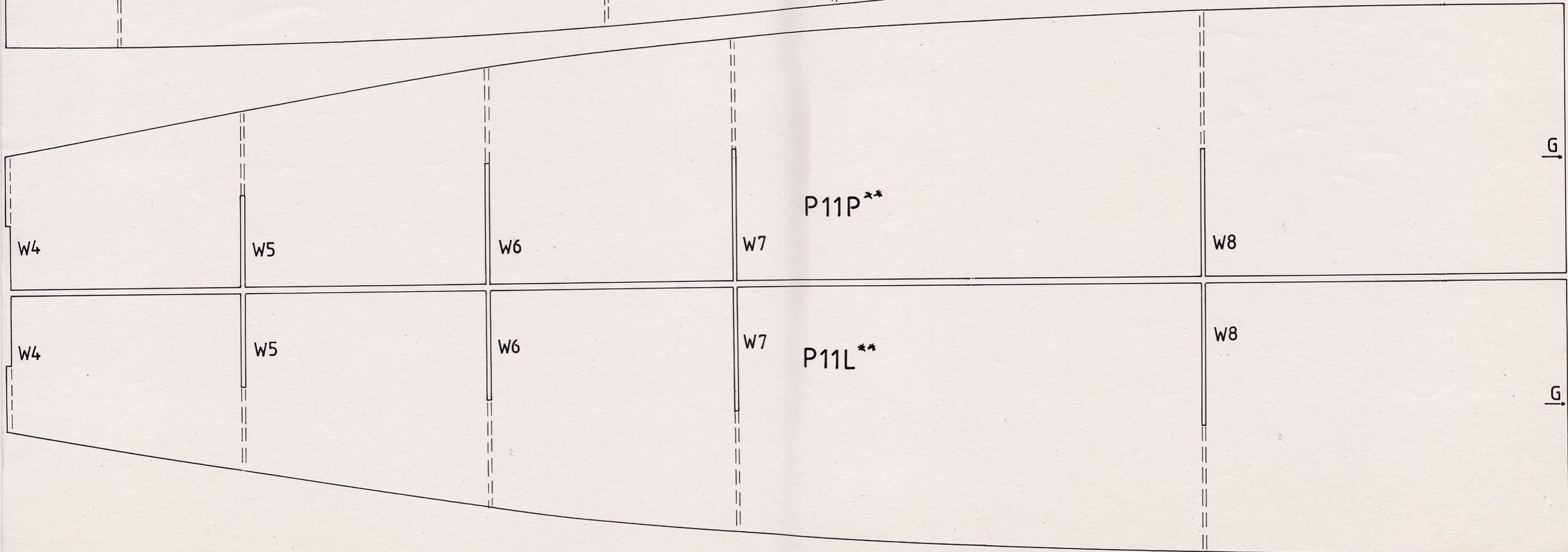
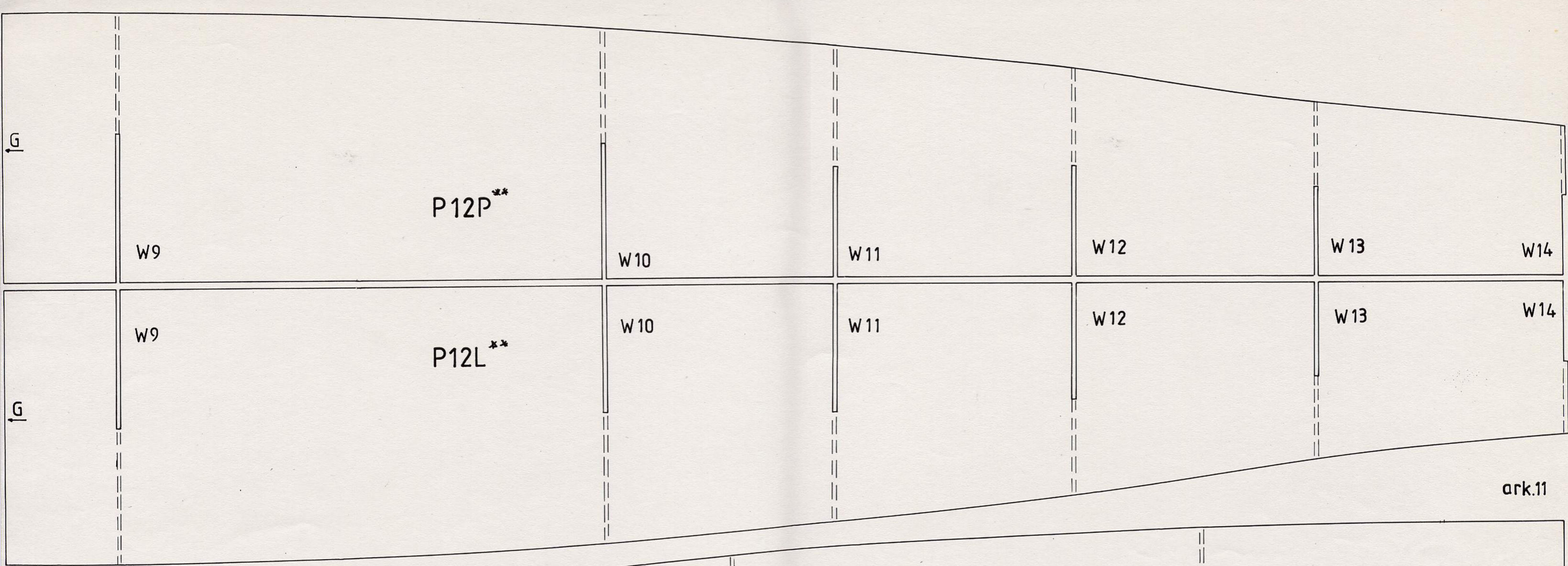


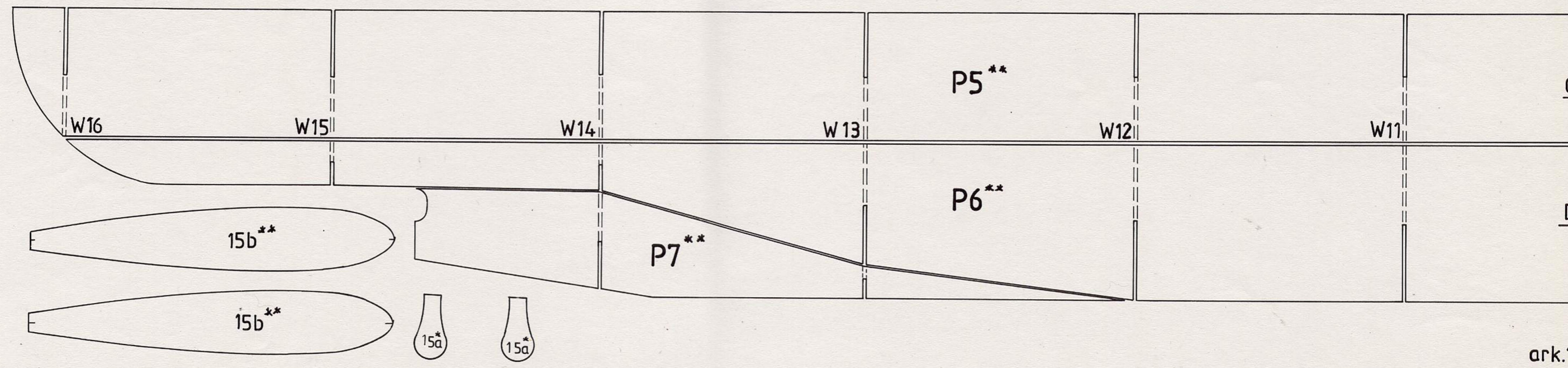
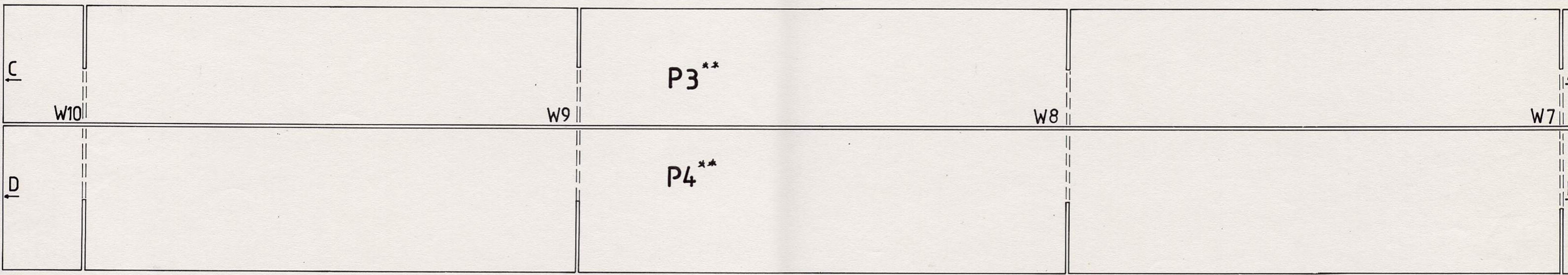
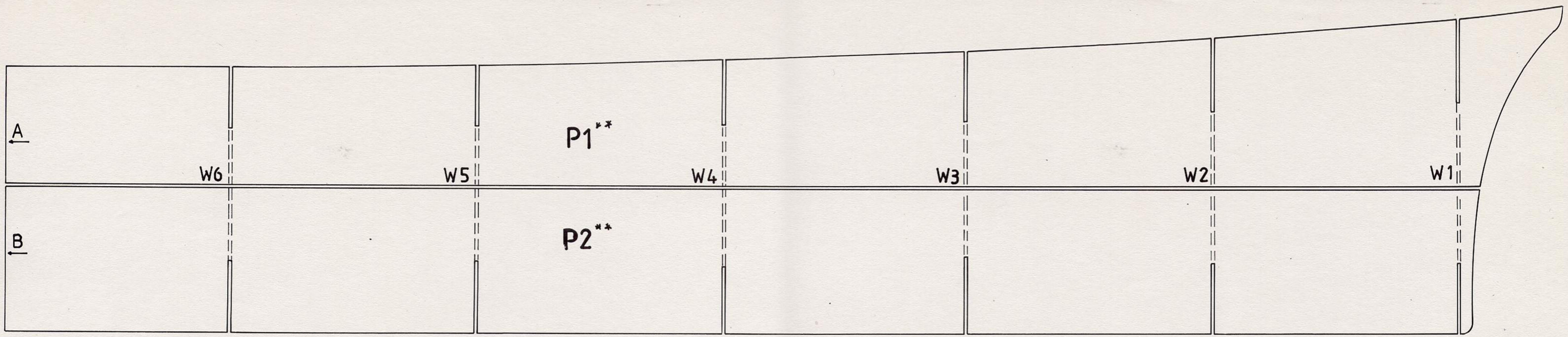


23c**

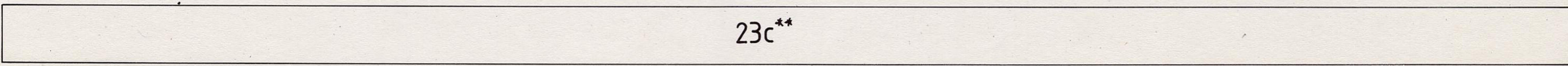
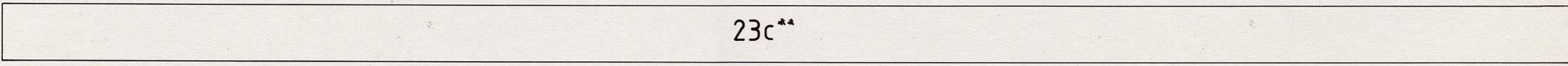
23c**

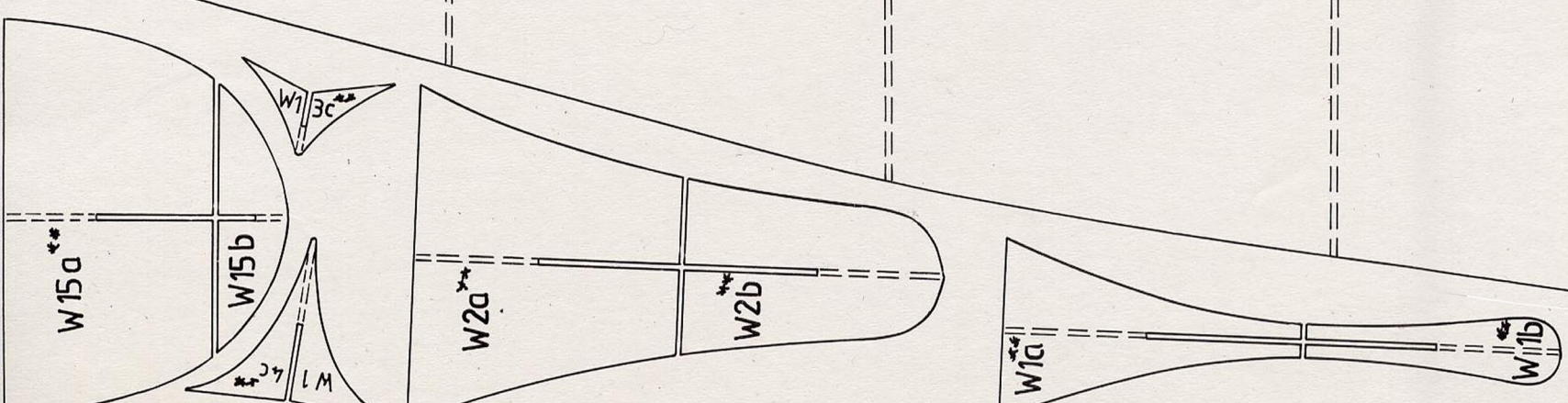
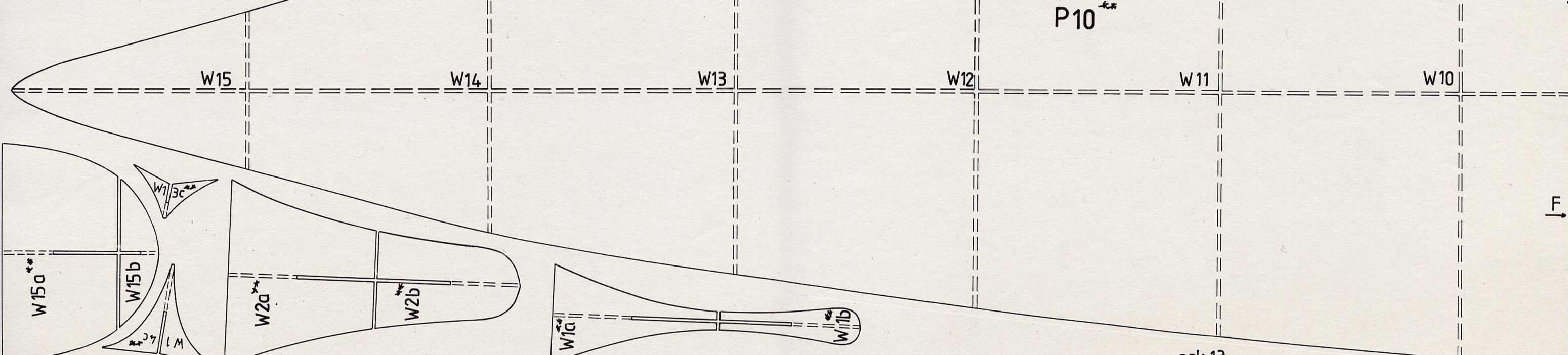
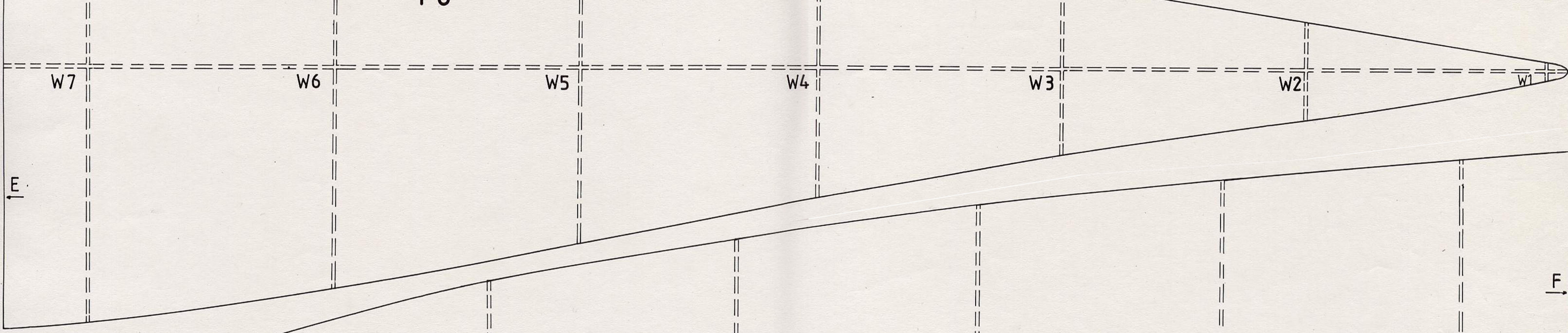
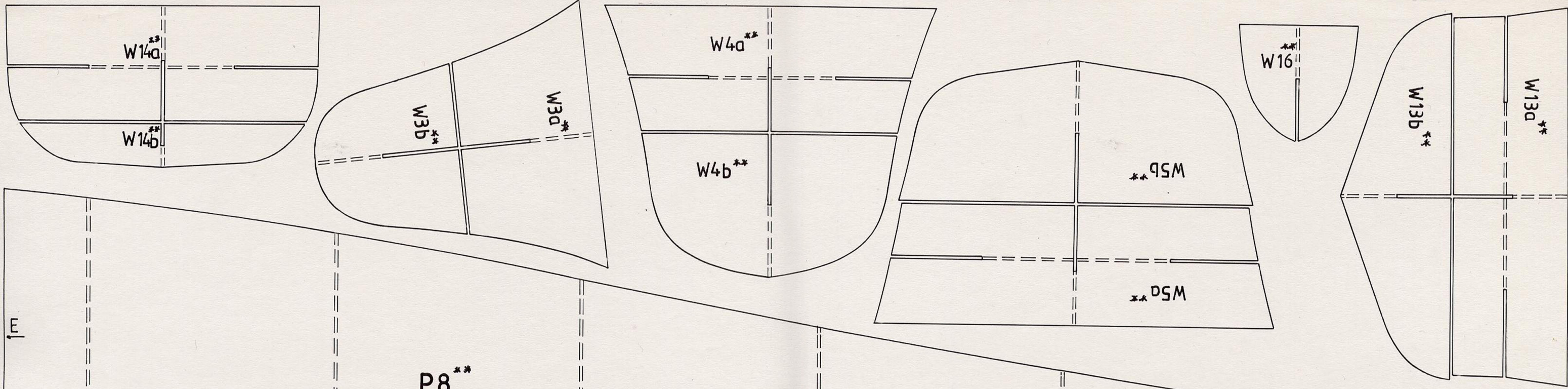


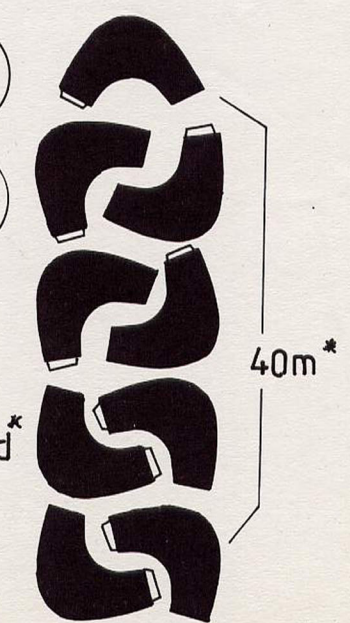
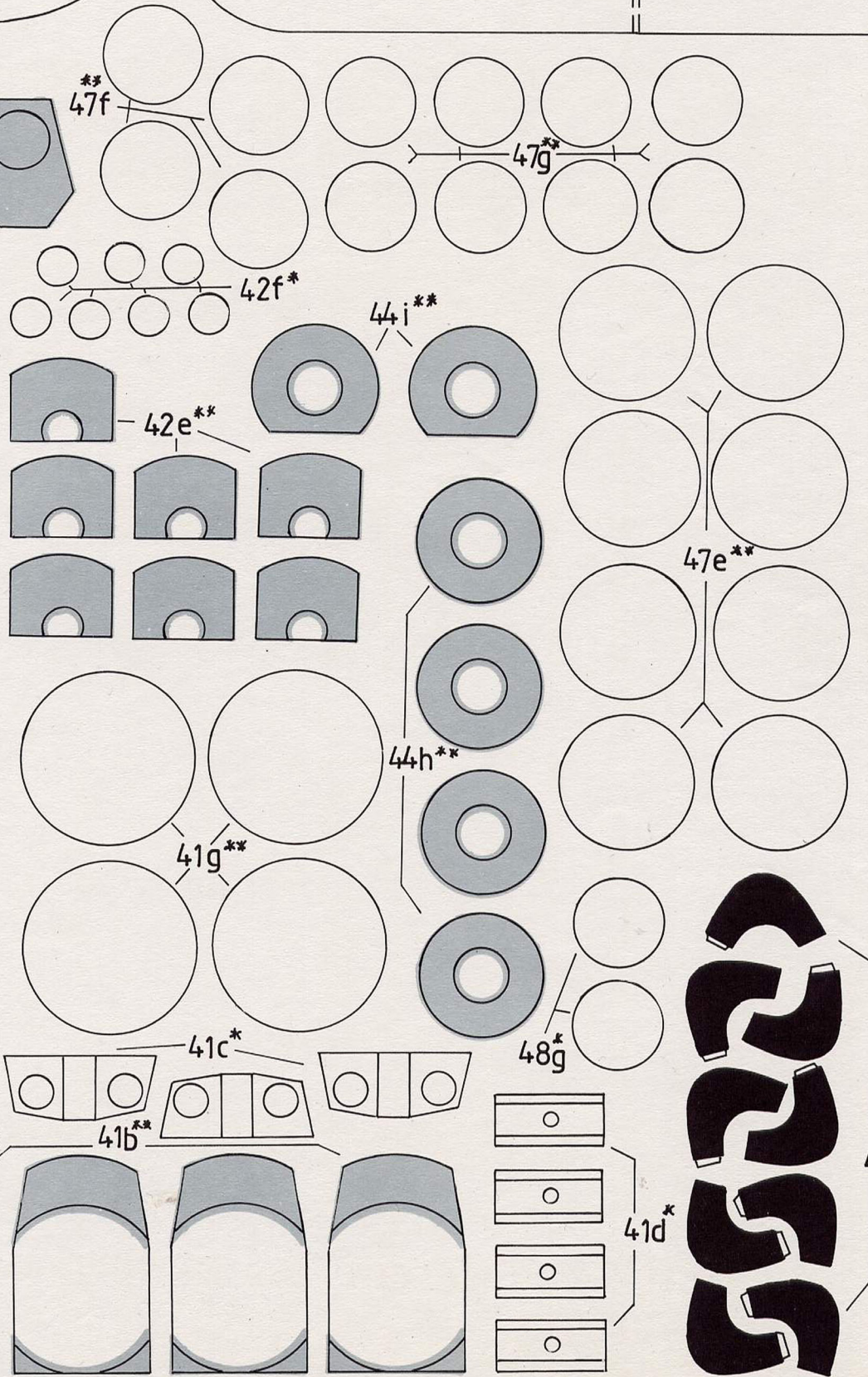
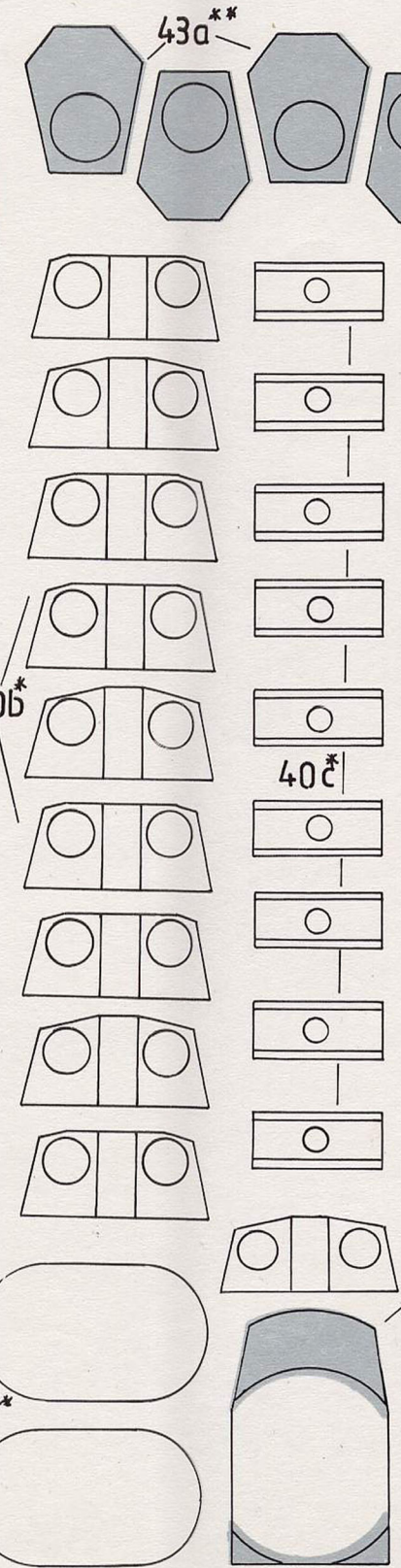
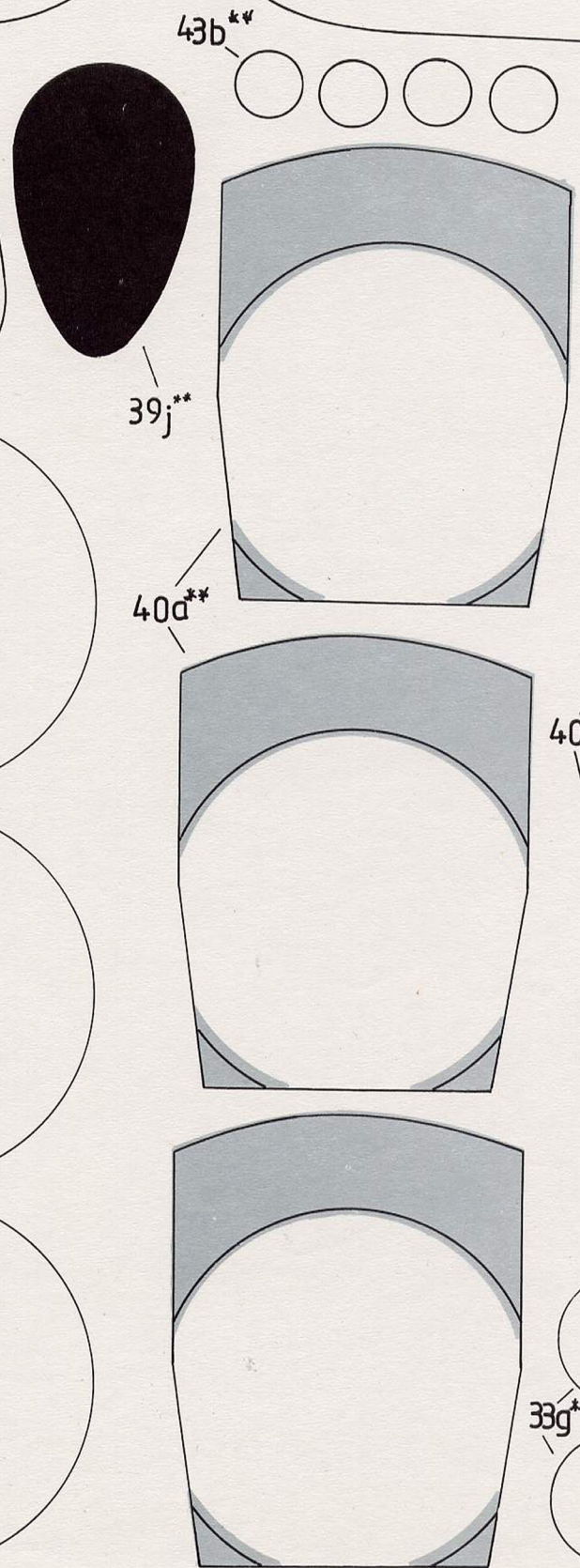
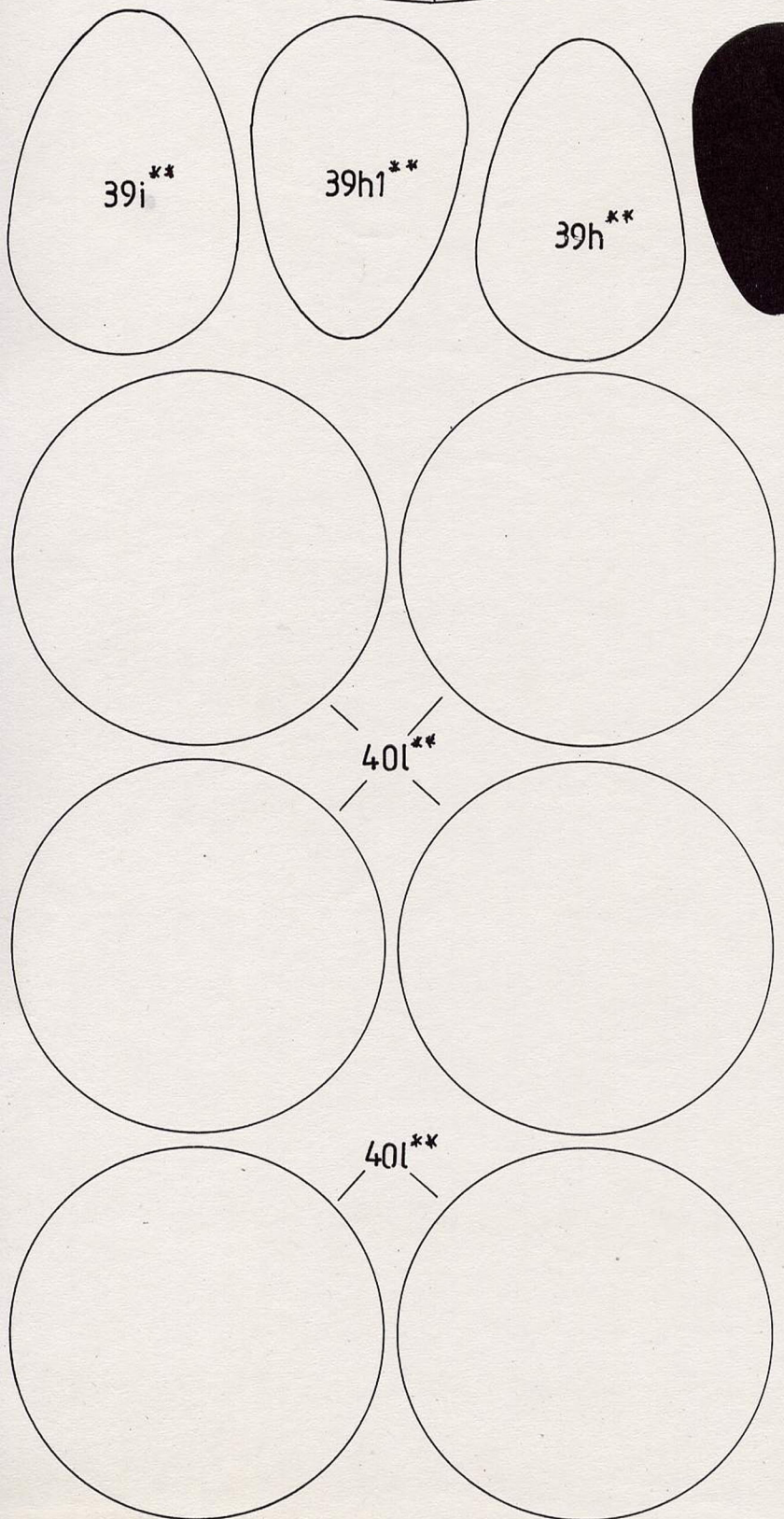
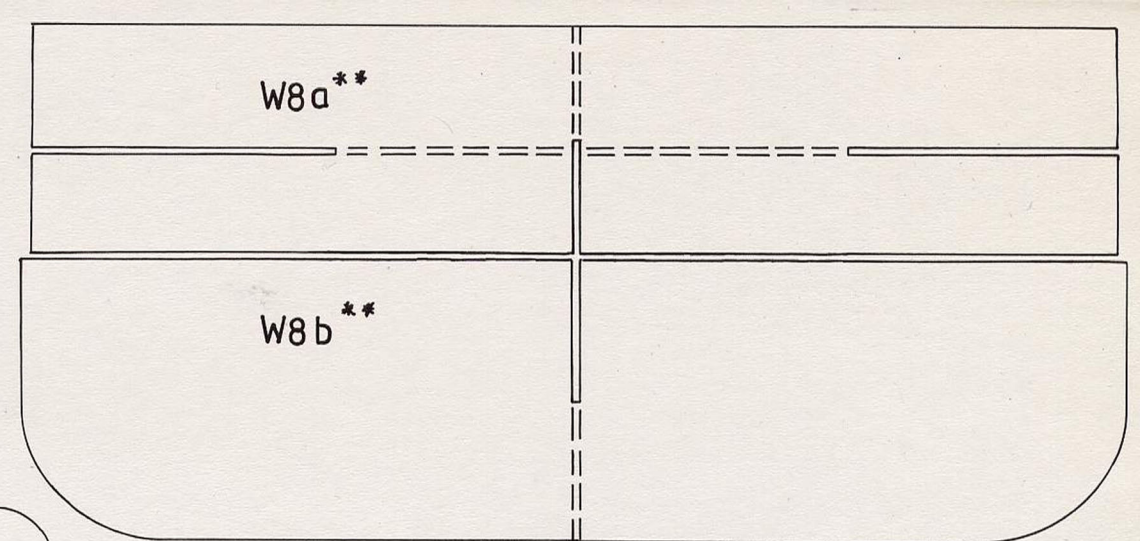
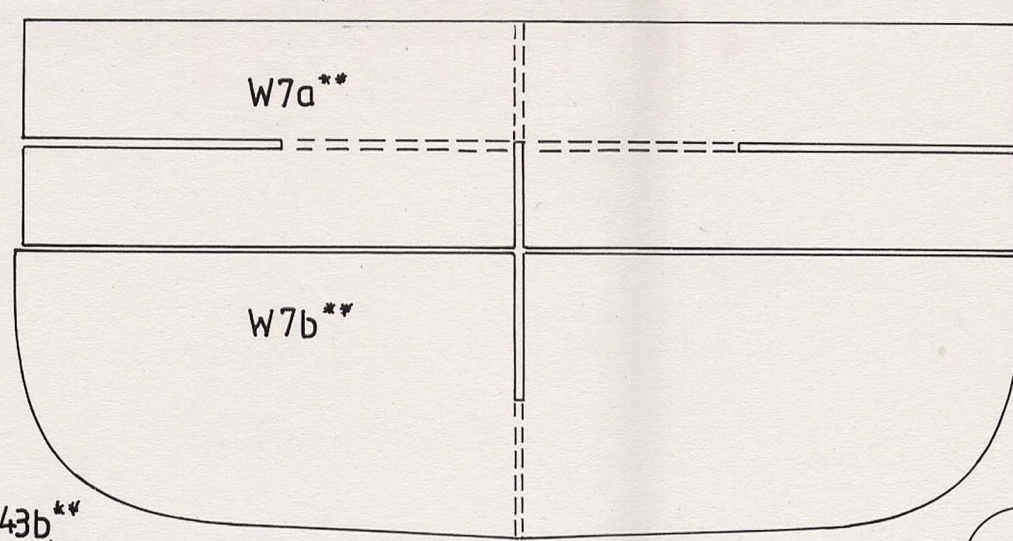
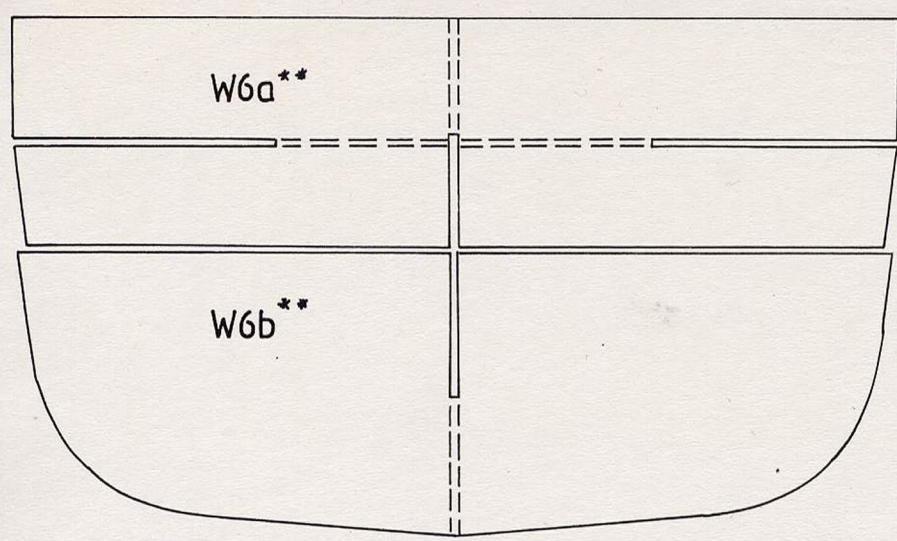


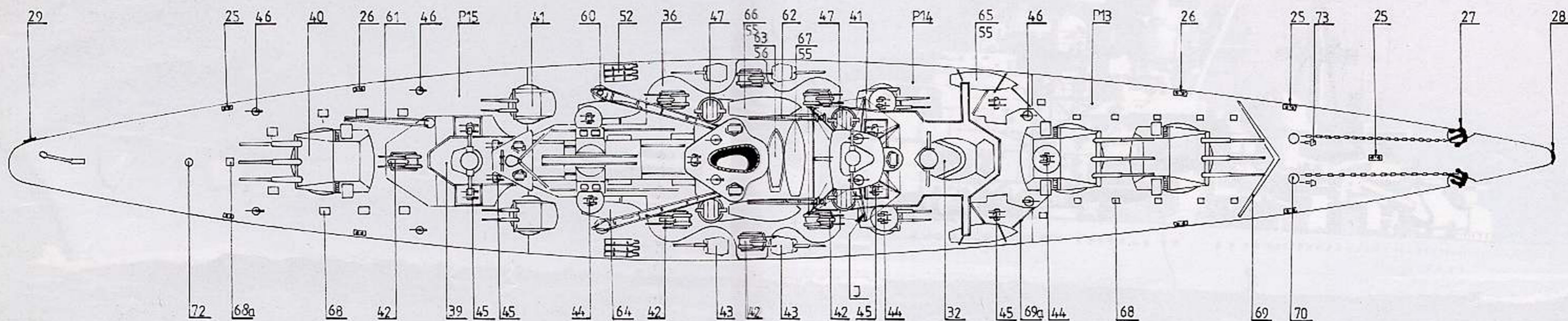
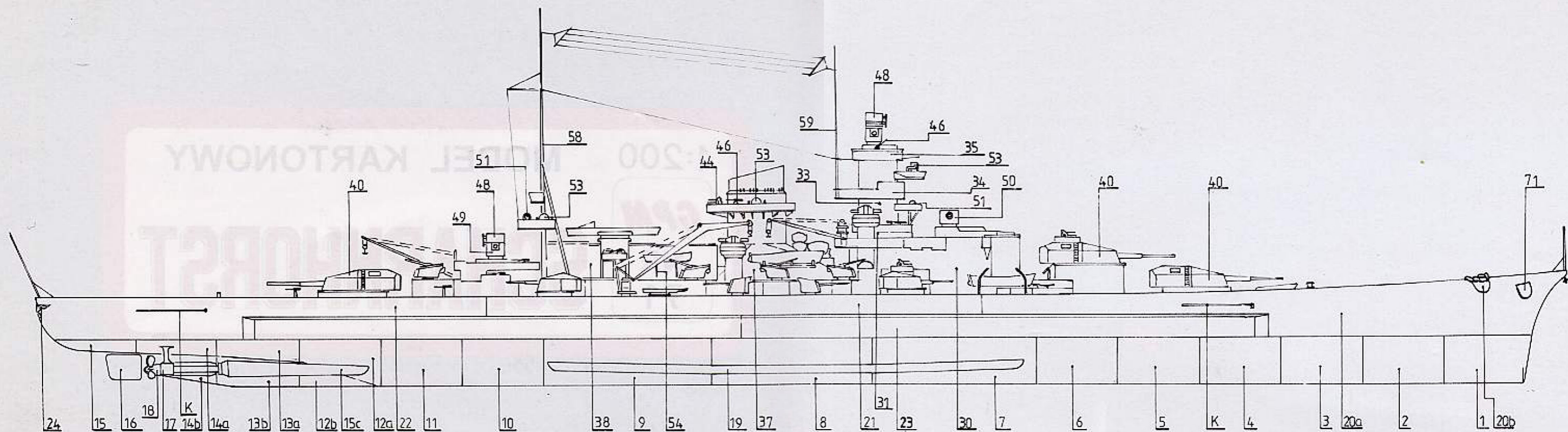


ark.12





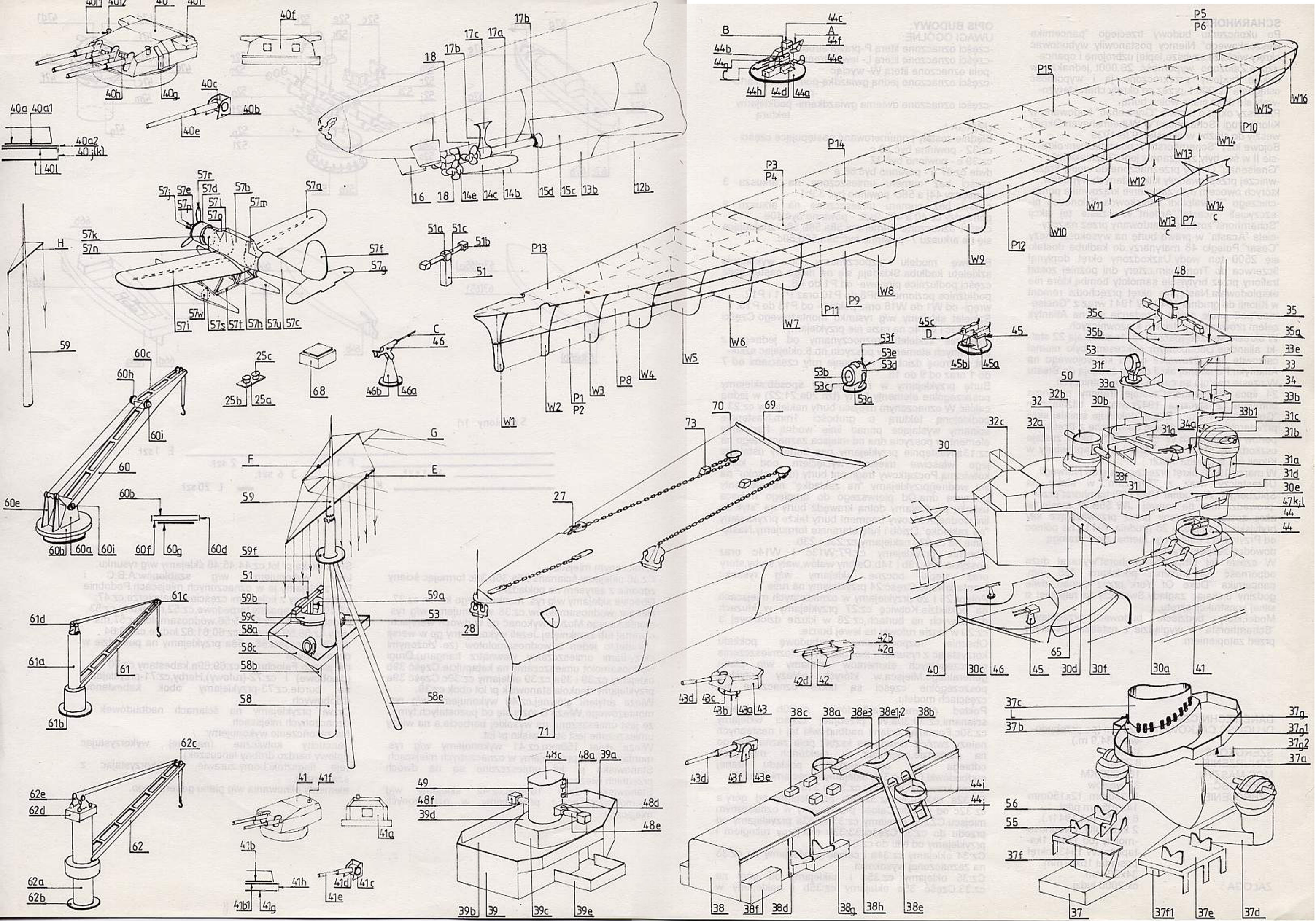




Scharnhorst

SERIA:
ZESZYT 71
WYDAWCA:
ADRES KORESPONDENCYJNY:
WYDANIE I
ISBN 83-86163-11-9
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIIE ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY
SCHARNHORST
GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/502 TEL. 57-94-40
GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13



SCHARNHORST

Po ukończeniu budowy trzeciego "pancernika kieszonkowego" Niemcy postanowiły wybudować okręty większe, szybsze, lepiej uzbrojone i opancerzone. Założono wyporność 26.000t., jednakże w trakcie budowy przekroczono ją i wyporność osiągnęła 32.000 t., przez co okręty charakteryzowały się dość niską wolną burtą.

Pierwszy okręt o nazwie "Gneisenau" budowano w Kilonii, drugi "Scharnhorst" w Wilhelmshaven. Okręty weszły do służby w okresie 1938-1939.

Bojowe losy "Scharnhorsta" w początkowym okresie II w św. były związane z jego "bliźniakiem" "Gneisenau". Okręty przeznaczone do wojny krążowniczej przeprowadziły kilka udanych wypadów, których owocem było zatopienie krążownika pomocniczego "Rawalpindi", lotniskowca "Glorious" i niszczycieli "Acasta", "Arden".

W czasie tej akcji "Scharnhorst" został stoperdowany przez niszczyciela "Acasta" w prawą burtę na wysokości wieży "Cesar". Poległo 48 marynarzy, do kadłuba dostało się 2500 ton wody. Uszkodzony okręt dopłynął 9 czerwca do Trondheim, cztery dni później został trafiony przez brytyjskie samoloty bombą, która nie eksplodowała. Następnie okręt przechodzi remont w Kilonii do grudnia 1940r.

W 1941 wraz z "Gneisenau" podejmuje próby przedarcia się na Atlantyk celem prowadzenia działań krążowniczych.

W okresie styczeń-marzec 1941r. zatapiają 22 statki alianckie. Dodatkowym sukcesem było niemal całkowite sparaliżowanie ruchu konwojowego na Atlantyku. Po udanej akcji okręty zawijają do Brestu w czasie postoju są celem ataków lotniczych.

24 lipca "Scharnhorst" zostaje trafiony pięcioma bombami, 12 stycznia 1942r. wraz z bliźniaczym "Gneisenau" i "Prinz Eugen" dokonuje śmiałej akcji przedarcia się przez Kanał Lamanche z Brestu do portów niemieckich.

W czasie akcji okręt zostaje uszkodzony przez dwie miny i jest naprawiany w Kilonii (do listopada 1942r.).

W marcu 1943r. okręt przedziera się do Norwegii. Uczestniczy wraz z "Tirpitzem" w ataku na Spitzbergen. W grudniu 1943 r. "Scharnhorst" przeprowadza atak na konwój JW 55B. W czasie tej akcji zostaje osaczony przez przeważające siły brytyjskie i zatopiony 26 grudnia 1943 r. na północ od Przylądka Północnego, niemal z całą załogą, dowódcą zespołu i okrętu.

W czasie tej bitwy "Scharnhorst" wykazał dużą odporność na trafienia pociskami 356 mm. pancernika "Duke Of York", przez ponad dwie godziny unikając zagłady. Świadczy to najlepiej o silnej konstrukcji okrętu.

Model, który będziecie budować przedstawia "Scharnhorsta" w wyglądzie z ostatnich miesięcy przed zatopieniem.

OPIS BUDOWY

UWAGI OGÓLNE:

- części oznaczone literą P- prawa strona
- części oznaczone literą L- lewa strona
- pola oznaczone literą W- wyciąć
- części oznaczone jedną gwiazdką- podklejamy kartonem
- części oznaczone dwiema gwiazdkami- podklejamy tekturą

UWAGA !

Błędnie zostały ponumerowane następujące części :
 cz:32 - powinna być 39 c
 cz:39 c - powinno być 32
 dwie cz:67 e - powinno być 66 e
 części bez numeru umieszczone na arkuszu 3 pomiędzy 44j a 58c- powinno być 33b1
 części bez numeru umieszczone na arkuszu 8 pomiędzy cz:40 a 40i -9szt. - powinno być 40e
 części oznaczone numerami:58a,58b,58c znajdujące się na arkuszu 7- powinno być:59a,59b,59c.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Składają się na niego następujące części: podłużnice pionowe- od P1 do P6, podłużnice poziome- od P8 do P10 oraz P11 i P12, wręgi- od W1 do W16 oraz pokład - od P13 do P15. Szkielet sklejamy w/g rysunku montażowego. Części P7, W13c i W14c na razie nie przyklejamy.

Oklejenie szkieletu rozpoczynamy od jednego z centralnych elementów poszycia, np. 8, oklejając szkielet w stronę dziobu, a następnie rufy częściami od 7 do 1 oraz od 9 do 15.

Burtę przyklejamy w następujący sposób: sklejamy poszczególne elementy burty (tzn. 20a; 21; 22) w jedną całość. W oznaczonym miejscu burty naklejamy cz: 23, podklejając tekturą o grubości 1mm. Następnie ścinamy wystające ponad linię wodną fragmenty elementów poszycia dna od miejsca zaznaczonego na cz: 13a. Następnie przyklejamy pas burtowy ustalając jego właściwe miejsce wycięciem pod kluzę kotwiczną. Początkowy fragment burty (do "uskoku" na linii wodnej) przyklejamy "na zakładkę" na elementy poszycia dna. Od pierwszego do drugiego miejsca uskoku przyklejamy dolną krawędź burty na "styk" do linii wodnej. Końcowy fragment burty także przyklejamy "na zakładkę". Dziób i rufę starannie formujemy. Następnie na cz: 23c naklejamy cz: 23a i 23b.

Obecnie przyklejamy cz: P7; W13c i W14c oraz poszycie: 12b; 13b i 14b. Osłony wałów, wały, śruby, stery oraz stępki boczne sklejamy w/g rysunku montażowego. Część: 24 przyklejamy na rufie.

Polery 25 i 26 przyklejamy w oznaczonych miejscach na pokładzie. Kotwicę cz: 27 przyklejamy w kluzach dziobowych na burtach, cz: 28 w kluzie dziobowej a cz: 29 w kluzie rufowej na lewej burcie.

Obecnie rozpoczynamy zabudowę pokładu korzystając z rysunków montażowych. Rozmieszczenie poszczególnych elementów ustalamy w/g planu generalnego. Miejsca, w których należy przykleić poszczególne części są także oznaczone na częściach modelu.

Pokład głównej nadbudówki cz: 30b oklejamy ścianami, cz: 30; 30a. W przedniej części wklejamy cz: 30c. Formując ściany nadbudówki tej i następnych należy zwrócić uwagę na kształt pola zaznaczonego na pokładzie, ponieważ w niektórych miejscach odbiega ono od kształtu pokładu danej nadbudówki. Część: 31b oklejamy częściami: 31a; 31.

Górną krawędź oklejamy cz: 31c i 31d. Cz: 32a oklejamy cz: 32; 32b przyklejamy od góry, a cz: 32c od przodu. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz: 33g oklejamy cz: 33, cz: 33a przyklejamy od przodu do cz: 33. Części: 33; 33b oklejamy relingiem i przyklejamy od tyłu do cz: 33.

Cz: 34 oklejamy cz: 34a i całość przyklejamy do cz: 33 na zaznaczonej wysokości. Cz: 35 oklejamy cz: 35a i naklejamy od góry na cz: 33. Część 35c oklejamy cz: 35b i naklejamy w

oznaczonym miejscu. Cz: 36 oklejamy ścianami: 36a; 36b; 36c formując ściany zgodnie z zarysem na pokładzie. Obecnie sklejamy w/g rys. montażowego komin cz: 37. Hangar wodnosamolotów, cz: 38 wykonujemy w/g rys. montażowego. Można wykonać go w dwóch wersjach: otwartej lub zamkniętej. Jeżeli wykonujemy go w wersji otwartej, to jeden z wodnosamolotów (ze złożonymi skrzydłami umieszczamy wewnątrz hangaru). Drugi wodnosamolot umieszczamy na katapultce. Część 39b oklejamy cz: 39 i 39a, cz: 39 oklejamy cz: 39c. Część 39e przyklejamy dookoła stanowisk p/ lot obok cz: 39.

Wieże artylerii głównej, cz: 40 wykonujemy w/g rys. montażowego. Wieża B różni się od pozostałych, tym, że jest umieszczona na wysokiej barbecie, a na wieży umieszczone jest stanowisko p/ lot.

Wieże dział 150mm, cz: 41 wykonujemy w/g rys. montażowych i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowisko p/ lot umieszczone są na dwóch przednich wieżach.

Stanowiska dział 105mm, cz: 42 sklejamy w/g rys. montażowego i przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Stanowiska p/ lot, cz: 44; 45; 46 sklejamy w/g rysunku. Lufy wykonujemy w/g szablonów: A; B; C i D. Przyklejamy je w oznaczonych miejscach. Podobnie postępujemy z kolejnymi częściami: dalmierze, cz: 47; 48; 49; 50; 51, aparaty torpedowe, cz: 52, reflektory, cz: 53, podstawy łodzi, cz: 54; 55; 56, wodnosamolot, cz: 57, maszty, cz: 58; 59, żurawie, cz: 60; 61; 62, łodzie, cz: 63; 64; 65; 66; 67, części: 68 i 68a przyklejamy na pokładzie w oznaczonych miejscach. Falochrony, cz: 69; 69a, kabestany, cz: 70 (dziobowe) i cz: 72- (rufowe), Herby, cz: 71- przyklejamy na burcie, cz: 73- przyklejamy obok kabestanów dziobowych.

Drzwi przyklejamy na ścianach nadbudówek w oznaczonych miejscach. Na zakończenie wykonujemy: łańcuchy kotwiczne (najlepiej wykorzystując gotowy, bardzo drobny łańcuszek), reje flagsztoki, bomy, żurawie łodzi- korzystając z szablonów, elementy olinowania w/g planu generalnego.

ZAŁOGA :

DANE TECHNICZNE:

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA : 229,8m (po przebudowie 234,9 m.)

SZEROKOŚĆ: 30 m.

ZANURZENIE: 8,23 m.

MOC MASZYN: 160 000 KM

SZYBKOŚĆ: 31 węzłów

UZBROJENIE: 9x280mm., 12x150mm

14x105mm p/lot

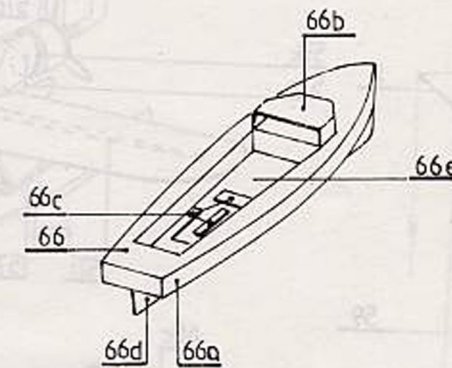
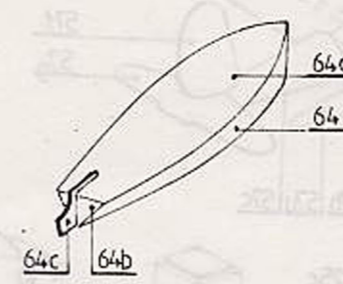
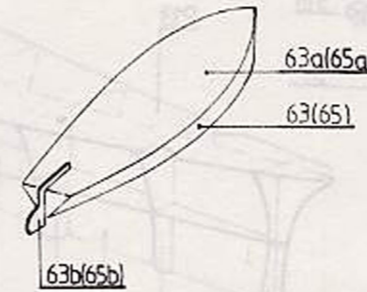
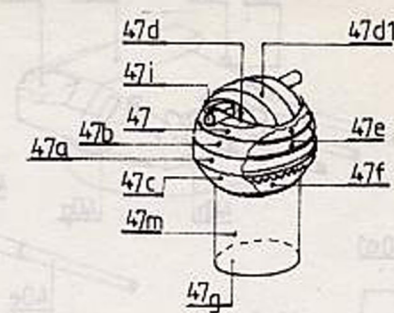
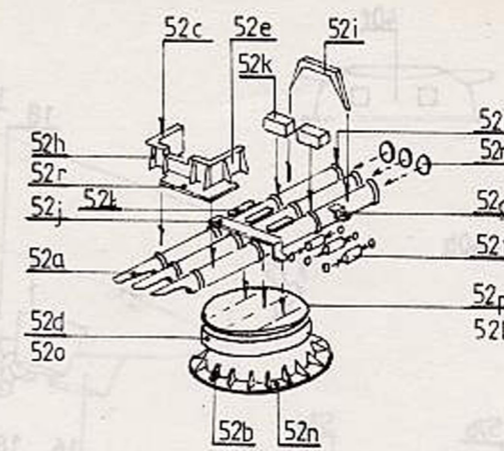
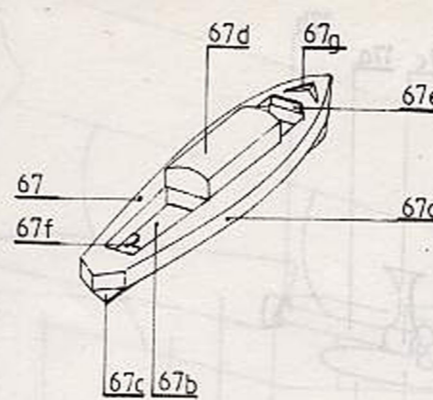
6 w/553 (od 1941r.),

2 katapulty, 3 wodnosamoloty (od 1940r. 1 katapulta).

W 1943r. okręt posiadał 16x37mm.,

34x20 mm.

ok. 2000 ludzi.



Szablony 1:1

E 1 szt.			
H 1 szt.		F 1 szt.	G 2 szt.
K 4 szt.		J 6 szt.	L 20 szt.

oznaczonym miejscu. Cz: 36 oklejamy ścianami: 36a; 36b; 36c formując ściany zgodnie z zarysem na pokładzie.

Obecnie sklejamy w/g rys. montażowego komin cz: 37. Hangar wodnosamolotów, cz: 38 wykonujemy w/g rys. montażowego. Można wykonać go w dwóch wersjach: otwartej lub zamkniętej. Jeżeli wykonujemy go w wersji otwartej, to jeden z wodnosamolotów (ze złożonymi skrzydłami umieszczamy wewnątrz hangaru). Drugi wodnosamolot umieszczamy na katapultce. Część 39b oklejamy cz: 39 i 39a, cz: 39 oklejamy cz: 39c. Część 39e przyklejamy dookoła stanowisk p/ lot obok cz: 39.

Wieże artylerii głównej, cz: 40 wykonujemy w/g rys. montażowego. Wieża B różni się od pozostałych, tym, że jest umieszczona na wysokiej barbecie, a na wieży umieszczone jest stanowisko p/ lot.

Wieże dział 150mm, cz: 41 wykonujemy w/g rys. montażowych i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Stanowisko p/ lot umieszczone są na dwóch przednich wieżach.

Stanowiska dział 105mm, cz: 42 sklejamy w/g rys. montażowego i przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Stanowiska p/ lot, cz: 44; 45; 46 sklejamy w/g rysunku. Lufy wykonujemy w/g szablonów: A; B; C i D. Przyklejamy je w oznaczonych miejscach. Podobnie postępujemy z kolejnymi częściami: dalmierze, cz: 47; 48; 49; 50; 51, aparaty torpedowe, cz: 52, reflektory, cz: 53, podstawy łodzi, cz: 54; 55; 56, wodnosamolot, cz: 57, maszty, cz: 58; 59, żurawie, cz: 60; 61; 62, łodzie, cz: 63; 64; 65; 66; 67, części: 68 i 68a przyklejamy na pokładzie w oznaczonych miejscach. Falochrony, cz: 69; 69a, kabestany, cz: 70 (dziobowe) i cz: 72- (rufowe), Herby, cz: 71- przyklejamy na burcie, cz: 73- przyklejamy obok kabestanów dziobowych.

Drzwi przyklejamy na ścianach nadbudówek w oznaczonych miejscach. Na zakończenie wykonujemy: łańcuchy kotwiczne (najlepiej wykorzystując gotowy, bardzo drobny łańcuszek), reje flagsztoki, bomy, żurawie łodzi- korzystając z szablonów, elementy olinowania w/g planu generalnego.