

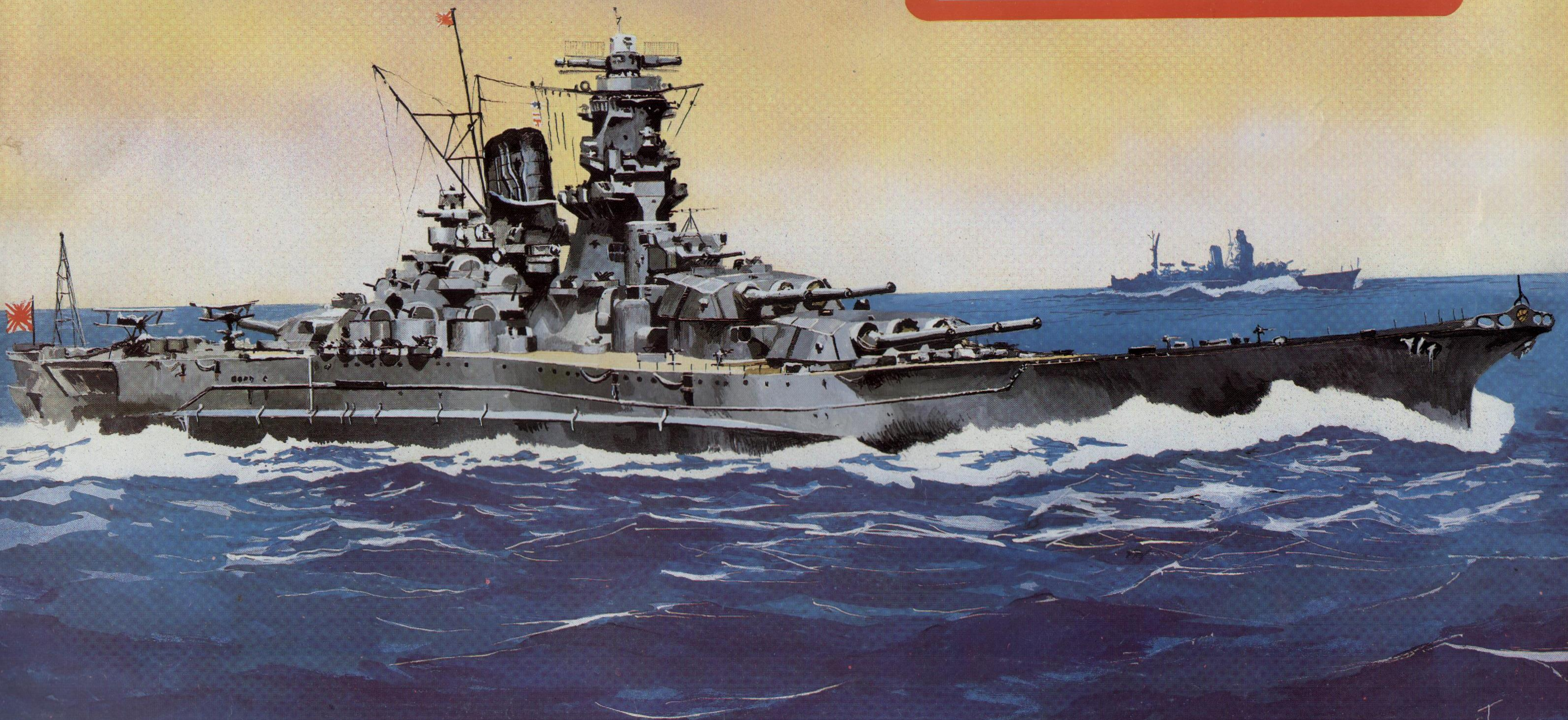
1:200 MODEL KARTONOWY

**GPM**

NR

54

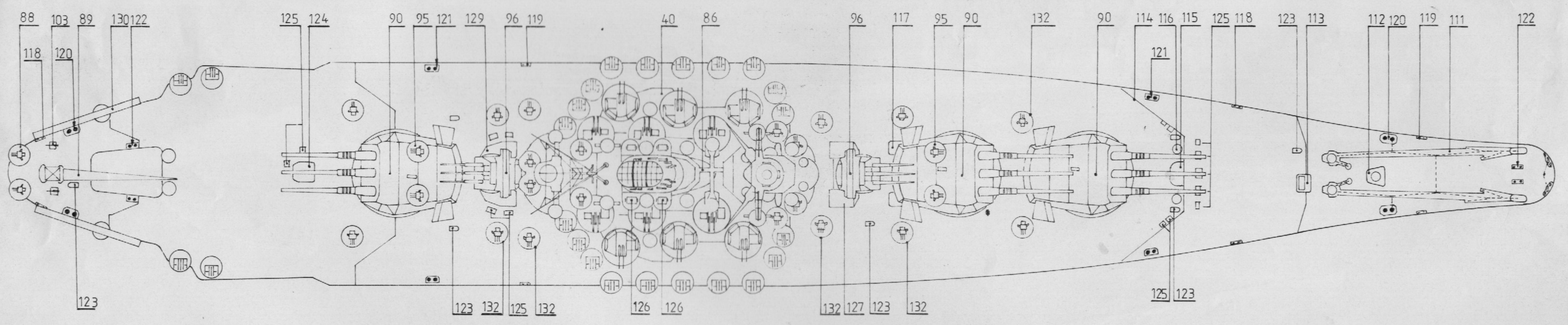
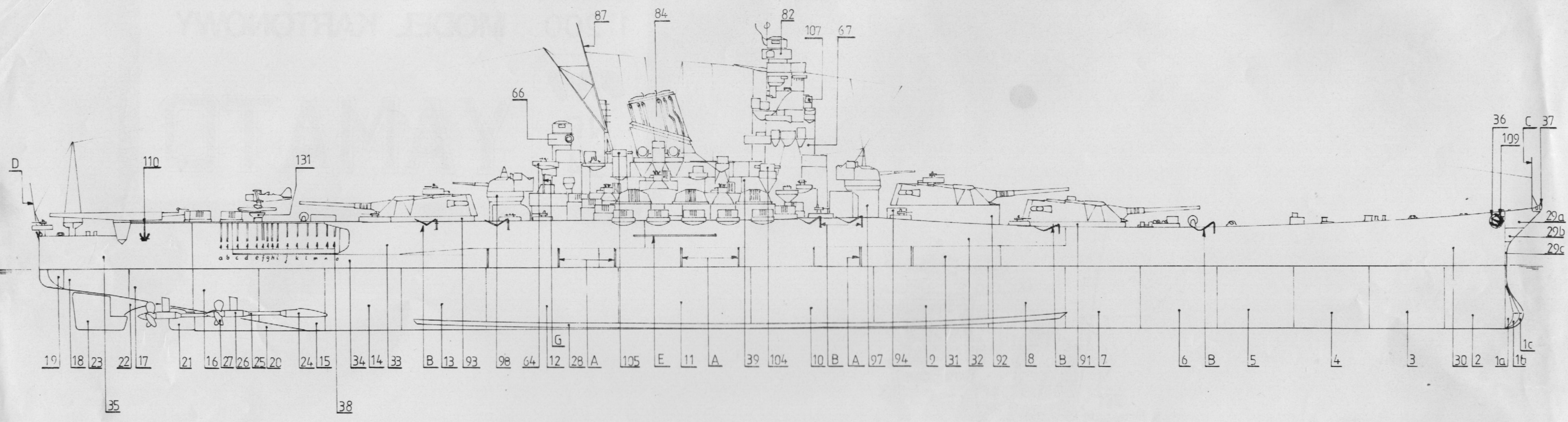
**YAMATO**



J 5/93



YAMATO LINE



YAMATO



## Yamato

Japońska marynarka wojenna nie mogąc równać się z amerykańską i brytyjską w ilości posiadanych pancerników, postanowiła wybudować okręty, które przewyższają by wszystkie inne wielkością. W 1937 r. w stoczni W Kure rozpoczęto budowę pierwszego z nich "Yamato". Pozostałe dwa to: "Musashi" i "Shinano". Okręty te przewyższały wszystkie istniejące pancerniki wielkością, pancernem i uzbrojeniem. Wielka tajemnica, jako otoczono te okręty spowodowała, iż dopiero w 1944 r. Amerykanie dowiedzieli się o ich istnieniu.

"Yamato" wszedł do służby w 1941 r. Pierwszą bitwą, w jakiej wziął udział była klęska pod Midway. Był flagowym okrętem adm. Yamamoto w czasie walk w rejonie Wysp Salomona. Został storpedowany 25 XII 1943 r. przez okręt podwodny "Skate". Jego dowódca zameldował o uszkodzeniu "dużego japońskiego okrętu liniowego", gdyż był on prawdopodobnie pierwszym oficerem US NAVY, który go ujrzał. Kolejne epizody to: Bitwa o Mariany i Bitwa o Leyte, gdzie zatopiono jego bliźniaka "Musashi" (trzeci okręt "Shinano" został przebudowany na lotniskowiec). Ostatnią akcją okrętu była próba odsieczy dla oblężonej wyspy Okinawa 7 IV 1945 r., w czasie której 355 amerykańskich samolotów po blisko dwugodzinnej walce poradziło sobie z "niezatapialnością" okrętu prawie bez strat. Zatopienie "Yamato", ostatniego dużego okrętu Japonii ostatecznie zakończyło hegemonię pancerników na morzach.

Dane techniczne: (1945)

Wyporność std 65.000

Wymiary: 263 x 38,9 x 10,4 m

Uzbrojenie: 9x460 (457), 6 x 155, ok. 24 x 127 p-lot, ok.

150 x 25 p-lot, 7 wodnopłatowców, 2 katapulty.

Prędkość: 27,4 w.

Zatopiony 7 IV 1945 r.

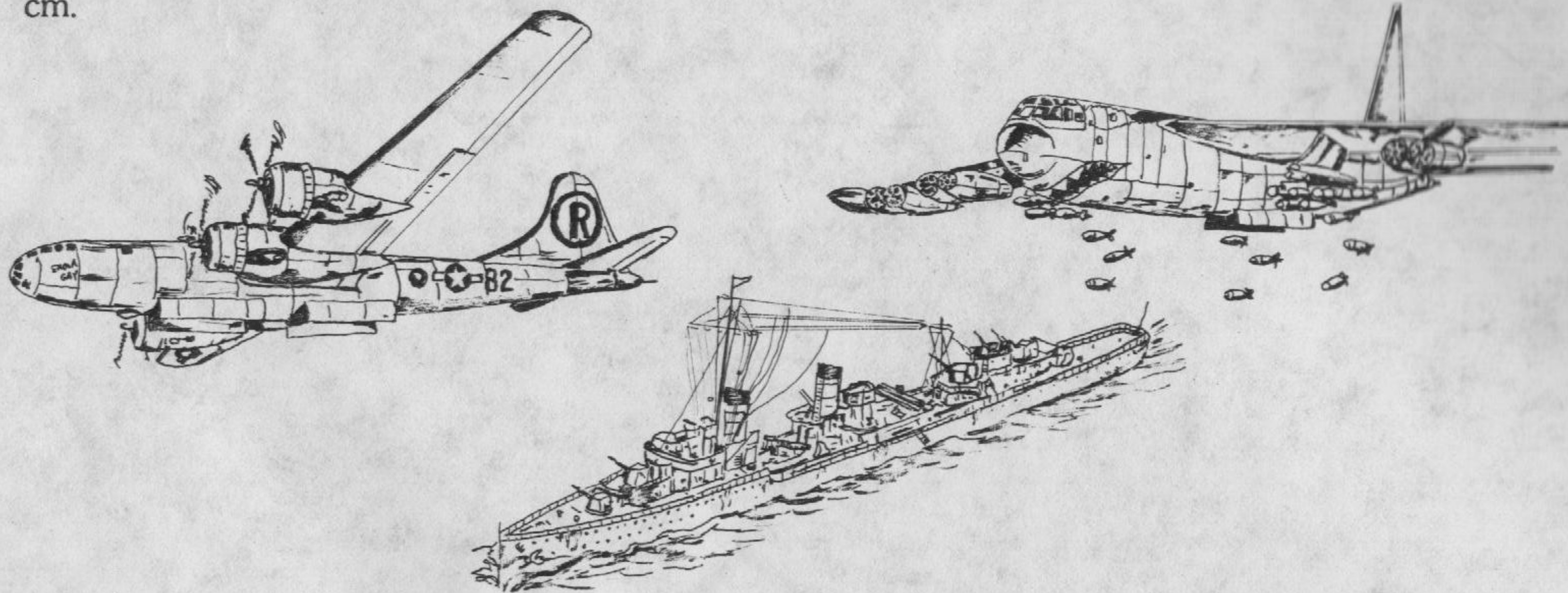
## UWAGA!

Dla miłośników dużych modelek bądźmy mieli do zaoferowania parę ciekawostek:

B-52 D STRATOFORTRESS 1:33 rozp. 170 cm, dł. 144 cm.

B-29 SUPERFORTRESS 1:33 rozp. 131 cm, dł. 91 cm.

Niemiecki niszczyciel typu "LEBRECHT MAASS", protoplasta "NARVIKA" 1:100 dł. modelu 121 cm.



Przewidywany termin wydania wrzesień '93. Modele będą wydane w małym nakładzie. Orientacyjne ceny ok. 100.000 zł.

Modelarze, którzy zamówią te modele bezpośrednio u nas do 31.08.93 r. otrzymają je bez dodatkowych opłat pocztowych.

B-52 D szt .....

B-29 szt .....

Niszczyciel szt .....

Nasz adres GPM Łódź 4, skr. poczt. 13

Model, ze względu na wielkość i dużą ilość części należy do trudnych, dlatego doradzam prowadzenie budowy modelu w kolejności zgodnej z opisem budowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na kolejność montażu kadłuba ze względu na występowanie pomieszczeń hangarów wodnosamolotów i to-dzi motorowych we wnętrzu kadłuba.

Uwagi ogólne:

- części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem,
- części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą o grubości 1 mm,
- części oznaczone literą P - strona prawa,
- części oznaczone literą L - strona lewa,
- części oznaczone literą W należy wyciąć.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. W pierwszej kolejności wykonujemy część szkieletu powyżej linii wodnej - w/g rysunku 1a. Wykorzystujemy części P1, P3, P5, P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15 oraz wręgi od W1a do W22a. Następnie w/g rys. 1b przyklejamy cz. P22, P21, P16, W19c, W20c. Następną operacją w/g rys. 1c jest przyklejenie od góry pokładu - cz. P17 do P20, oraz szkieletu kadłuba poniżej linii wodnej na którą składają się części P2, P4, P6, P8 oraz wręgi od W16 do W22c. Sposób przyklejania wręg w części dziobowej przedstawiono na rys. 1d. Obecnie rozpoczynamy oklejanie szkieletu elementami poszycia. Rozpoczynamy od części poniżej linii wodnej. Odcięte od elementów poszycia paski wykorzystujemy jako sklejki. Oklejanie rozpoczynamy od jednego ze środkowych elementów, oklejając szkielet w kierunku dziobu, a potem w kierunku rufy. Uwaga - ze względu na duże rozmiary, elementy poszycia formujemy bardzo starannie, a przy naklejaniu ich na szkielet zwracamy szczególną uwagę na zachowanie symetrii, ponieważ drobny błąd przy naklejaniu pierwszych segmentów spowoduje trudności z dopasowaniem kolejnych. Na poszycie składają się części 1a, b, c, 2 do 19.

Następnie przyklejamy burtę. Rozpoczynamy od rufy - cz.35. Proponuję nie łączyć elementów burt w całość przed przyklejeniem do szkieletu, lecz przyklejać fragmenty osobno. Po cz.35 przyklejamy cz.34, następnie odpowiednio uformowane cz.33, 32, 31. Przed przyklejeniem cz.30 oklejamy dziób cz.29a, b, c. Część 24 wklejamy w miejscu oznaczonym przerywaną linią w rufowych hangarach łodzi.

Obecnie powracamy do części podwodnej. Przyklejamy cz.20, 21, 22, 23 w osi symetrii w/g rysunku generalnego. Następnie sklejamy zespoły wałów i śrub napędowych. Składają się na nie cz.24, 25, 26, 27. Śruby i wały malujemy na kolor złoty lub pozostawiamy żółte. Gotowe zespoły przyklejamy w oznaczonych miejscach w/g rysunku generalnego. Następnie przyklejamy cz.28, 36 - kluzę kotwiczną na burtach w części dziobowej, cz.37 - półkluzę na dziobie oraz cz.38 - wsporniki pokładu w części rufowej na wysokość burtowych hangarów łodzi.

Następnie rozpoczynamy budowę bryły głównej nadbudówki. Pierwszy etap budowy szkieletu przedstawiono na rys. 2a, drugi etap na rys. 2b. Sposób przyklejania ścian bocznych przedstawiono na rys. 2c. W tym momencie wykonaną bryłę przyklejamy już do pokładu w oznaczonym miejscu, dopasowując ją do profilu podłużnego pokładu. Na rys. 2d przedstawiono sposób przyklejania bocznych części nadbudówki. Drobne części nadbudówki wykonujemy w/g rys. 2e. W ten sposób wykorzystaliśmy następujące części: 39 - bryła głównej nadbudówki, od 41 do 64 - podesty i inne drobne elementy, 65, 66 - tylny dalmierz (w/g rys.3).

Obecnie wykonujemy główną wieżę dowodzenia cz.67. Sposób sklejania szkieletu przedstawiono na rys. 4a, sposób oklejania szkieletu ścianami - na rys. 4b. Zabudowę wieży dowodzenia prowadzimy w/g rys. 4c. Wykorzystujemy części od 61 do 81. Główny dalmierz cz.82 wykonujemy w/g rys. 5. Gotową wieżę przyklejamy w oznaczonym miejscu na głównej nadbudówce. Za główną wieżę przyklejamy cz. 83. Obecnie wykonujemy komin cz.84. Sposób wykonania szkieletu kominu przedstawiono na rys. 6a, natomiast sposób oklejania szkieletu na rys. 6b. Na rys. 6c przedstawiono sposób zabudowy kominu. Wyloty pary - cz.H wykonujemy z modeliny lub z drutu. Gotowy komin przyklejamy w oznaczonym miejscu na śródokręciu. Cz.86 wklejamy pomiędzy główną wieżę dowodzenia a kominem.

Cz.87 - maszt główny wykonujemy z części ppierowych oraz części wykonanych samodzielnie w/g rys. 10. Cz.88 - stanowisko działek p-lot na rufie - wykonujemy w/g rysunku generalnego.

Cz. 89 - dźwig wodnosamolotów wykonujemy w/g rys. 11 i przyklejamy w oznaczonym miejscu na rufie. Obecnie wykonujemy wieże artylerii głównej cz.90. Szkielet wykonujemy w/g rys. 7a. Cz.S90d, S90f, S90h przyklejamy do cz.S90c, S90e, S90g tak, aby górna krawędź tych

pierwszych była ok. 1,5 mm poniżej górnej krawędzi tych drugich. Cz.S90j albo przyklejamy na stałe albo mocujemy i osi wykonanej z drutu, co umożliwi zmianę kąta podniesienia luf w gotowych wieżach. Rys. 7b przedstawia sposób przyklejania ścian bocznych i górnych, natomiast rys. 7c przedstawia sposób przyklejania części zewnętrznych wieży. Podstawy wież głównych wykonujemy z cz.91, 92, 93, przy czym cz.91 to podstawa wieży nr 1, cz.92 to podstawa wieży nr 2, a cz.93 to podstawa wieży nr 3. Cz. 94 przyklejamy na pokładzie za wieżę nr 2 w oznaczonym miejscu.

Z cz.95 wykonujemy stanowiska p-lot, które umieszczamy na 2 i 3 wieży w/g rysunku generalnego. Następnie wykonujemy wieże artylerii średniej cz.96. Wykonujemy je w/g rys. 8. Na dachach obu wieży umieszczamy maszty wykonane w/g szablonu J. Uwaga - maszty przyklejamy na wieżach niesymetrycznie. Podstawy wieży artylerii średniej cz.97, 98 wykonujemy w/g rys. 12, cz. 97 przyklejamy do podstawy wieży przedniej, a cz.98 do tylnej. Cz.99 - działa 127 mm typ A-1-3 wykonujemy w/g rys. 9a 9b. Gotowe działa przyklejamy w oznaczonych miejscach na śródokręciu. Cz.100 - działa 127 mm model A-1 wykonujemy w/g rys. 1. Gotowe działa przyklejamy w oznaczonych miejscach na śródokręciu. Dodatkowo umiejscowienie cz.99 i 100 pokazano na rys. 33.

Cz.101 - działka 25 mm "Shiki" - wykonujemy w/g rys. 14 przyklejamy w miejscach oznaczonych na rys. 33. Cz.102 - działka 25 mm MG - wykonujemy w/g rys. 15 i przyklejamy w miejscach oznaczonych na rys.34. Cz.103 - działka 25 mm MG - pojedyncze - wykonujemy w/g rys. 16 i przyklejamy w oznaczonych miejscach na rufie. Cz.104 - dalmierz "Kosa-Sochi" wykonujemy w/g rys. 17a przyklejamy w oznaczonym miejscu na śródokręciu. Cz.105 - dalmierz typ 146 - wykonujemy w/g rys. 176 i przyklejamy w oznaczonym miejscu na śródokręciu. Cz.106 sklejamy w/g rys. 18 i przyklejamy w miejscach oznaczonych na rys. 34.

Cz.107 - dalmierz nawigacyjny "Shiki" przyklejamy na wieżę dowodzenia w oznaczonym miejscu. Cz.108 wykonujemy w/g rys. 19 i przyklejamy w miejscach oznaczonych na rys. 34. Cz.109 i 110 - kotwice - przyklejamy w miejscach oznaczonych na rys. generalnym.

Obecnie wykonujemy drobne elementy wyposażenia pokładu w części dziobowej. Są to części od 111 do 123. Miejsca przyklejania tych elementów oznaczone są na pokładzie oraz na rysunku generalnym. Cz.123 sklejamy w/g rys. 20. Cz.124 przyklejamy na rufie. Cz.125 sklejamy w/g rys. 21. Miejsca, w których przyklejamy te części oznaczono na rys. generalnym. Cz.126 - reflektory sklejamy w/g rys. 22. Miejsca, w których je przyklejamy także zaznaczono na rysunku generalnym. Cz.127, 128 sklejamy w/g rys. 23 i przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie dookoła podstawy przedniej wieży 15 mm.

Cz.129 sklejamy w/g rys. 24 i przyklejamy w oznaczonym miejscu na pokładzie dookoła podstawy tylnej wieży 157 mm. Cz.130 - katapulty wodnosamolotów - sklejamy w/g rys. 2 i przyklejamy w części rufowej w/g rys. generalnego. Cz.131 - wózki wodnosamolotów sklejamy w/g rys. 26 i przyklejamy w dowolnym miejscu na torach zaznaczonych w części rufowej pokładu.

Cz.132 - relingi stanowisk działek 25 mm sklejamy w pierścieniu i naklejamy na pokład w/g rys. generalnego. Cz.133 - samolot "Jake" sklejamy w/g rys. 27. Cz.134 - samolot "Pete" sklejamy w/g rys. 28. Samoloty stawiamy w dowolnej konfiguracji na pokładzie, 2 na katapultach, 2 na wózkach, a reszta ze złożonymi skrzydłami w hangarach. Skrzydła składane były poprzez ochylenie do tyłu wzdłuż kadłuba.

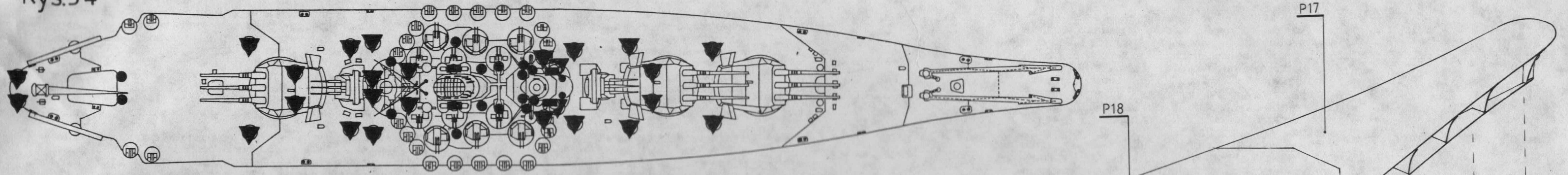
Cz.135, 136, 137, 138, 139, 140 - łodzie. Wykonujemy je w/g rys. 29, 30, 31, 32. Gotowe łodzie umieszczamy w hangarach.

Na koniec wykonujemy elementy w/g szablonów:

- A - zgrubienia na burtach,
  - B - składane żurawie,
  - C - flagstok dziobowy,
  - D - flagstok rufowy,
  - E - bomby,
  - G - wsporniki podestu cz.64,
  - olinowanie w/g rys. generalnego, łańcuch kotwiczny.
- Podstawkę pod model wykonujemy w/g własnego pomysłu

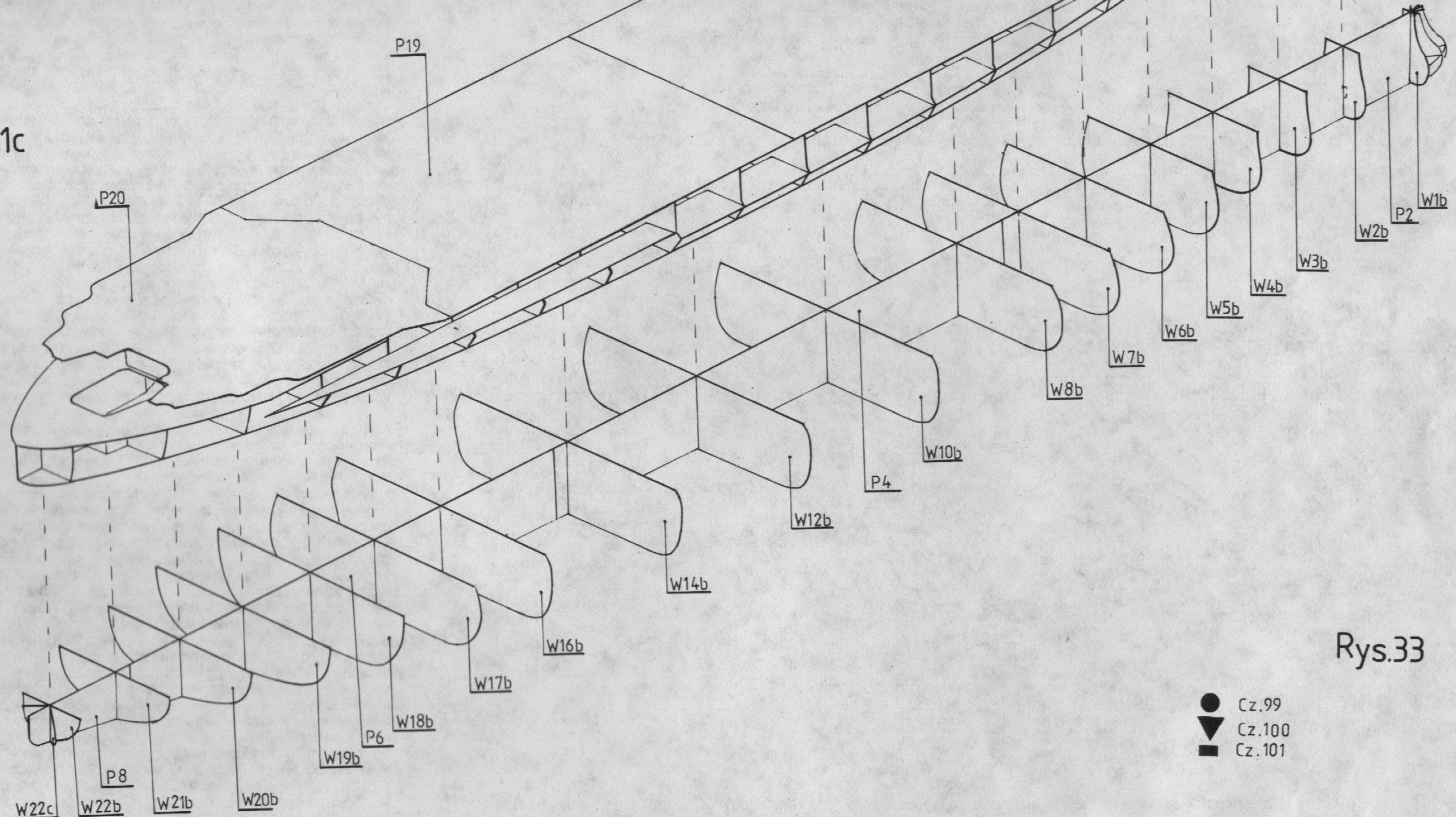


Rys.34



- ▼ Cz. 102
- Cz. 106
- Cz. 108

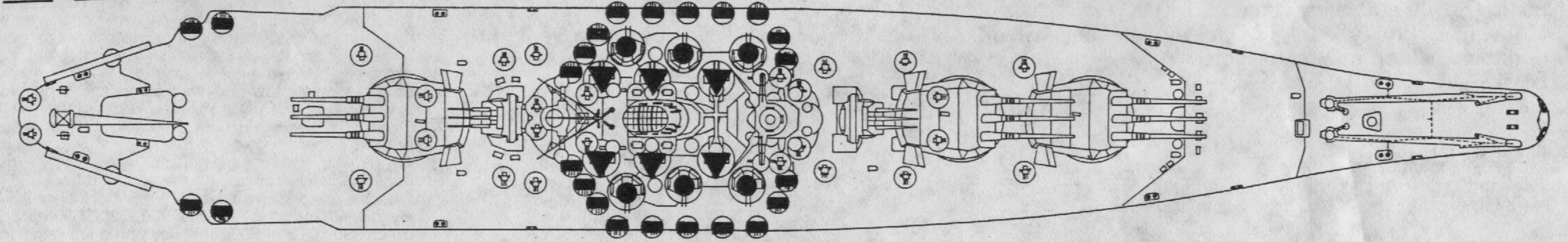
Rys.1c



YAMATO

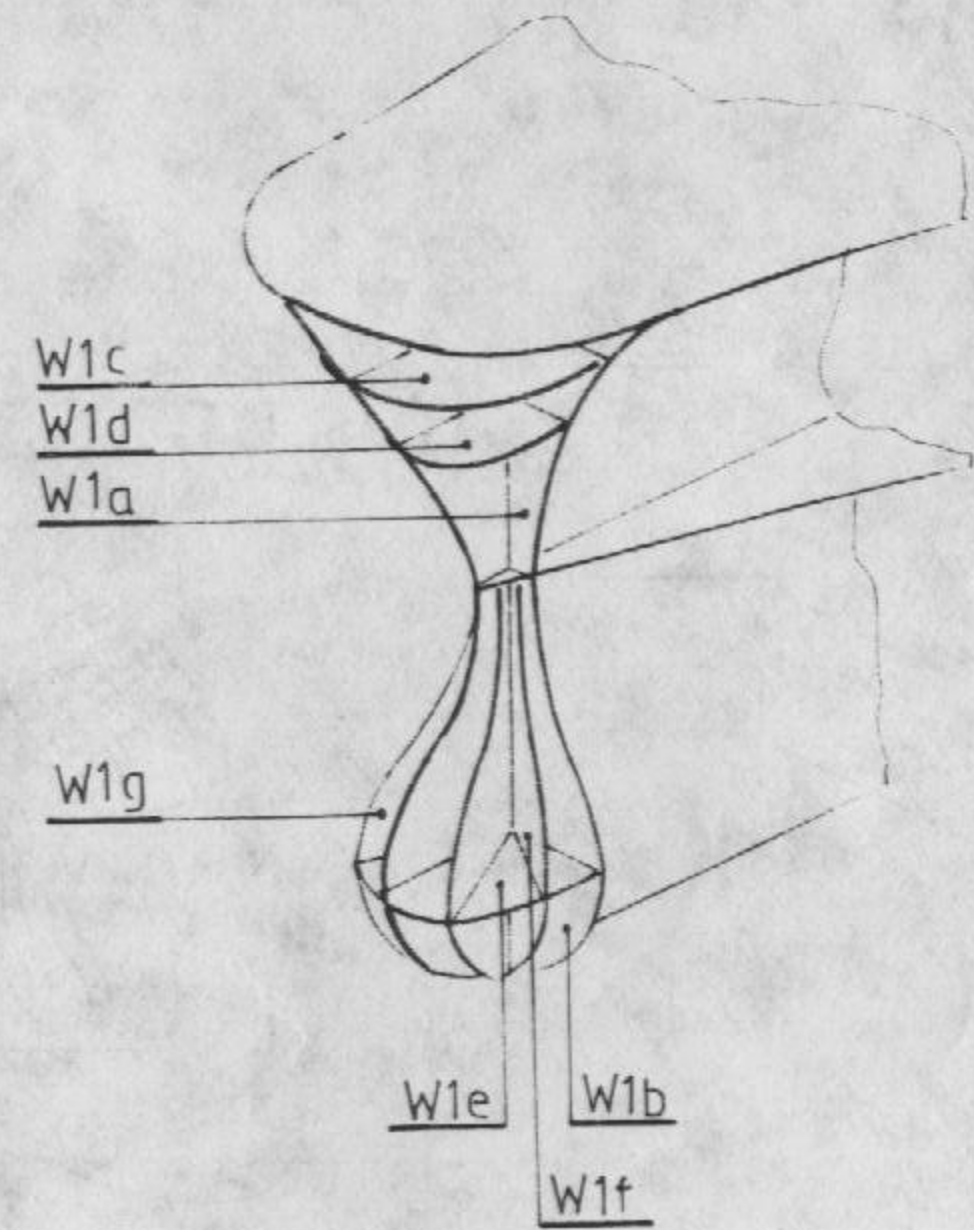
Rys.33

- Cz. 99
- ▼ Cz. 100
- Cz. 101

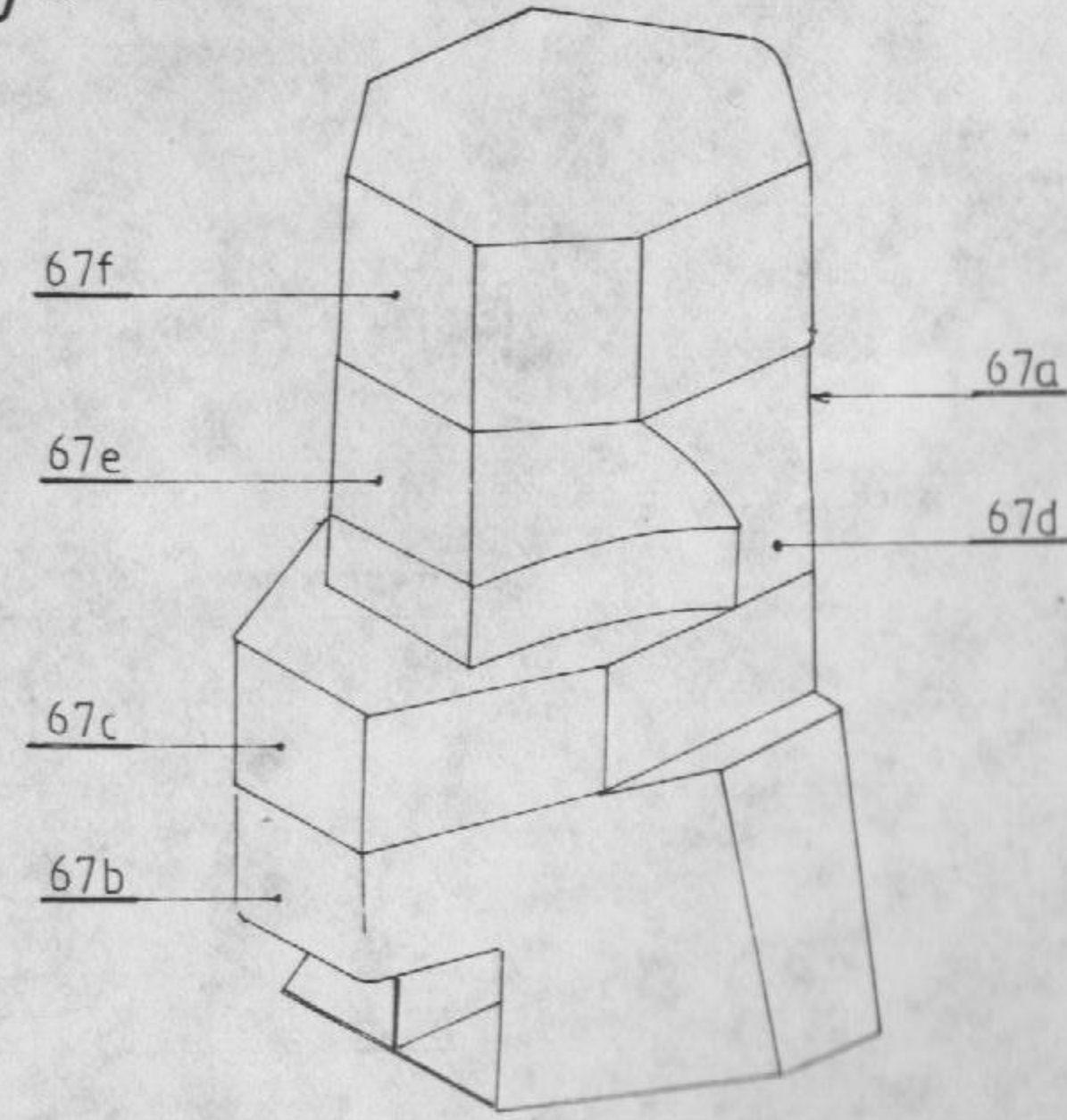




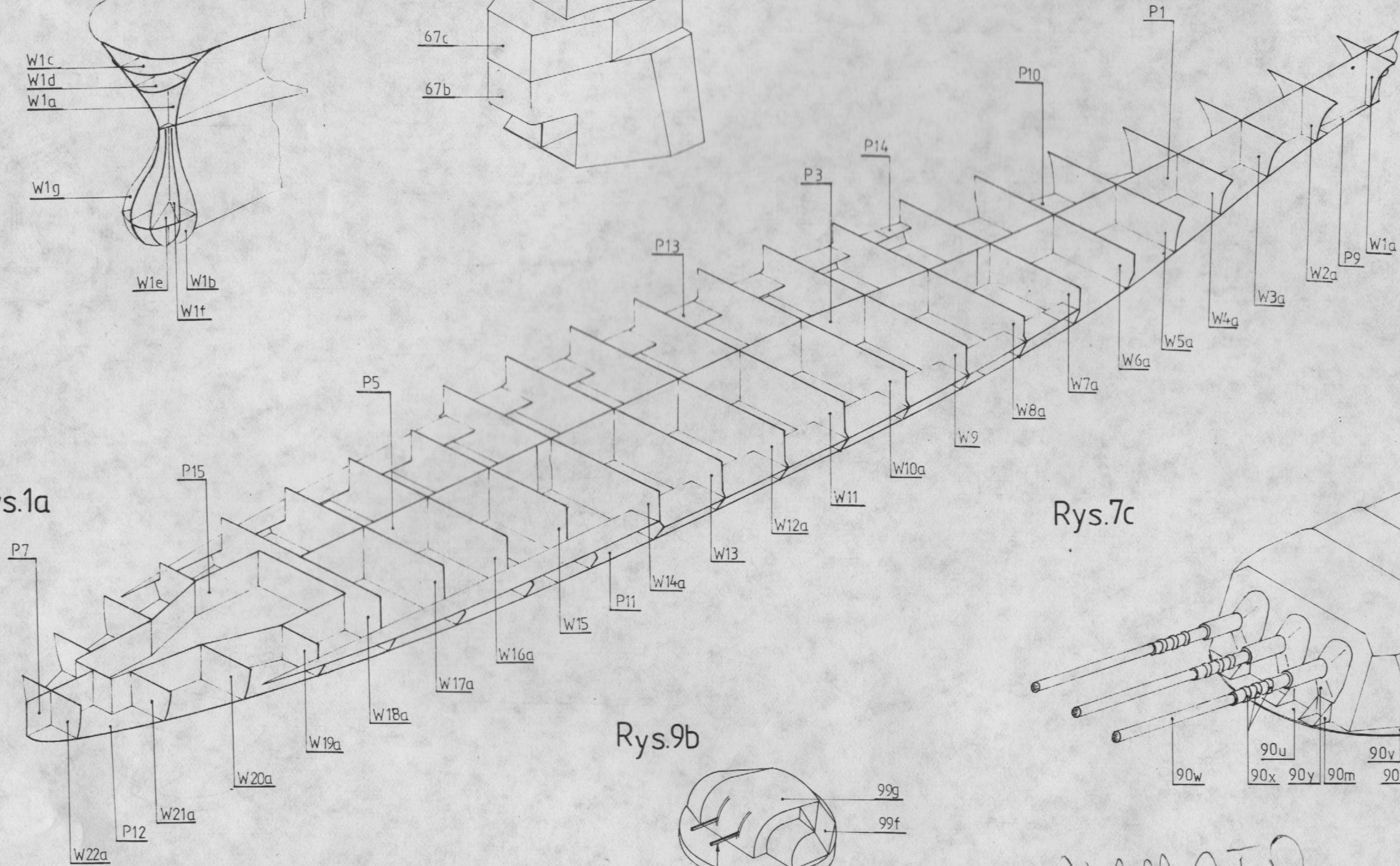
Rys.1d



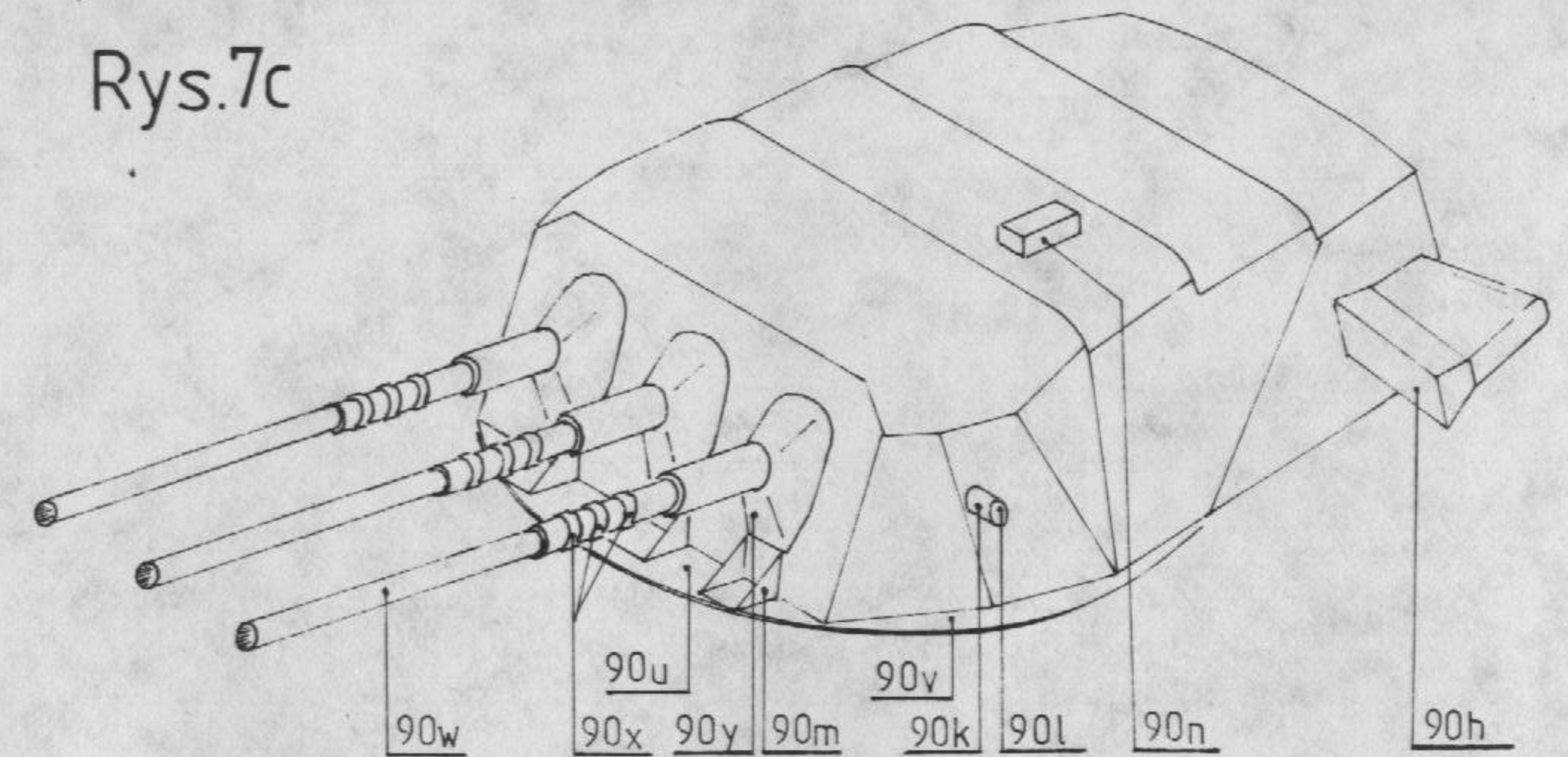
Rys.4b



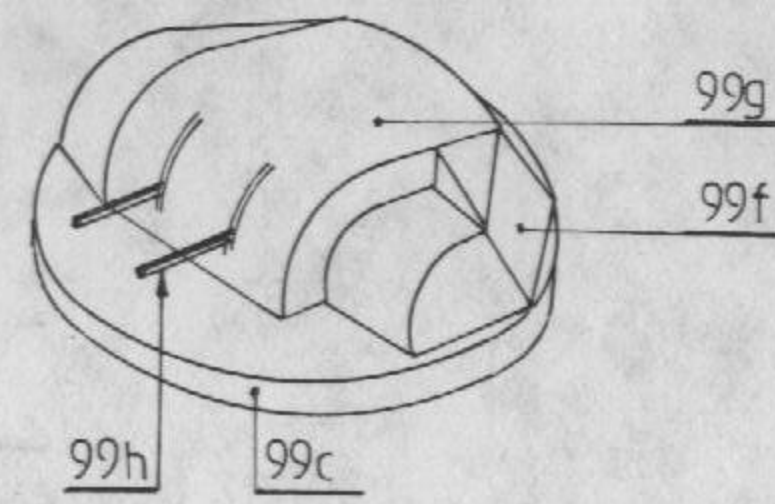
Rys.1a



Rys.7c



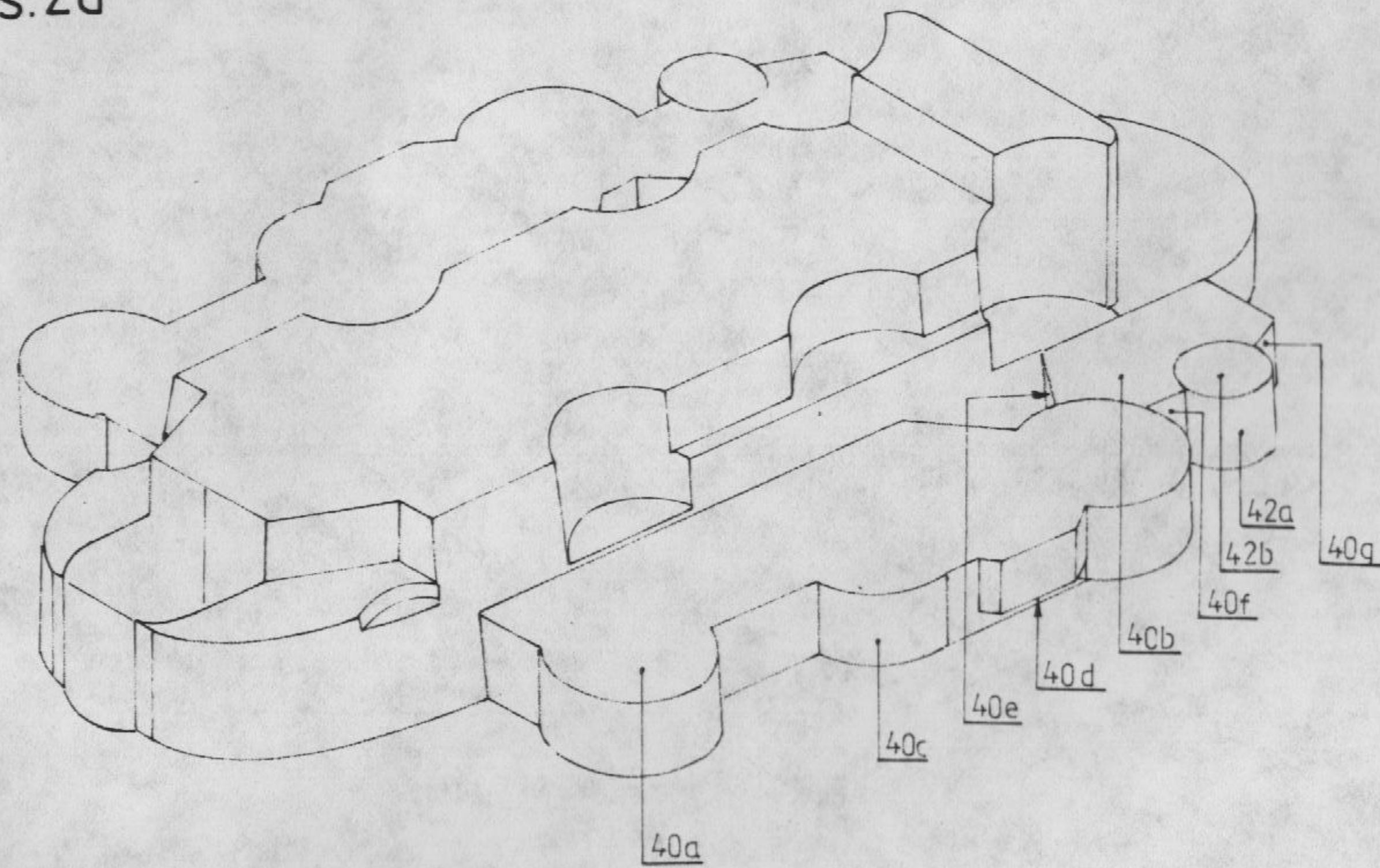
Rys.9b



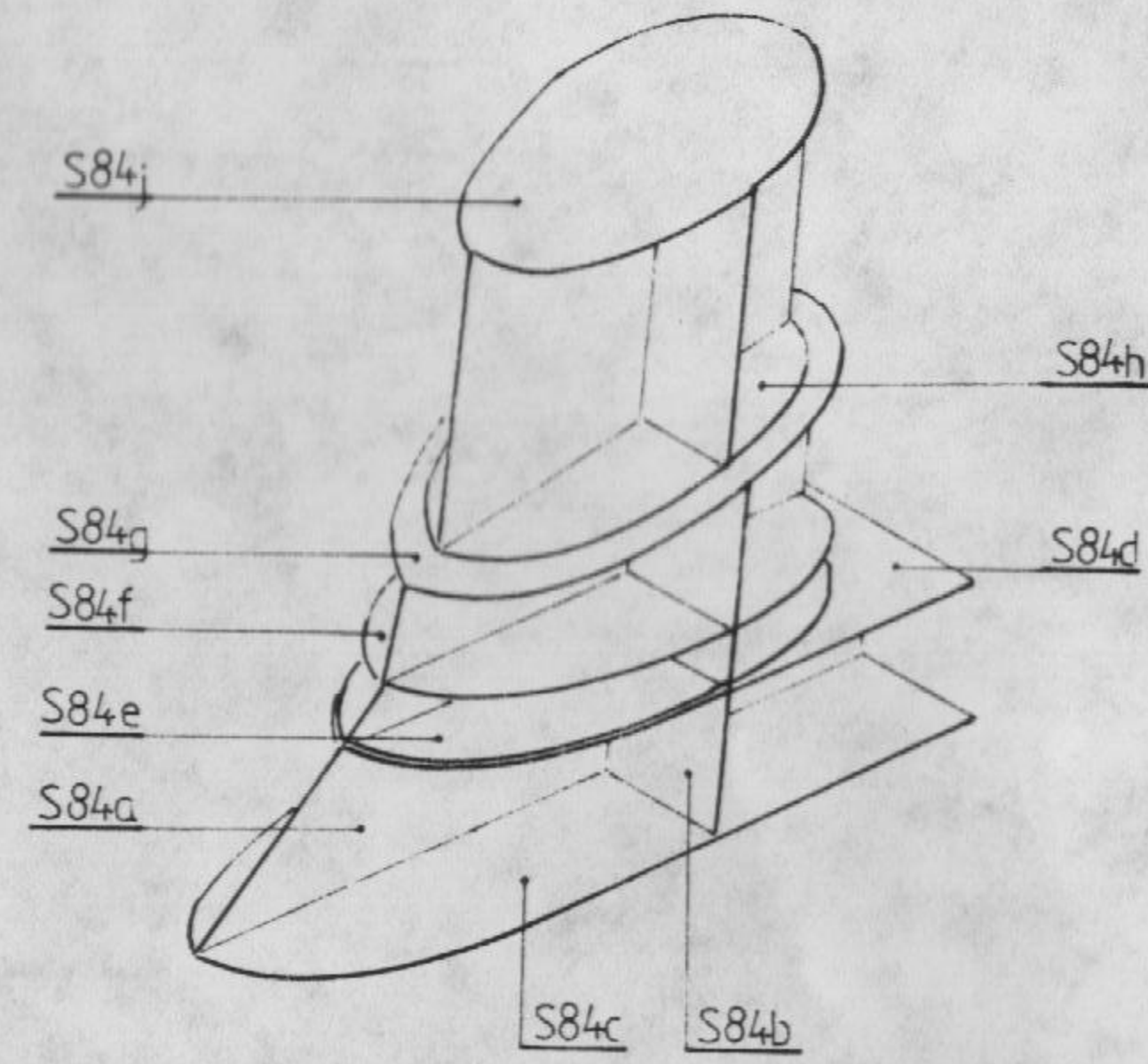
YAMATO



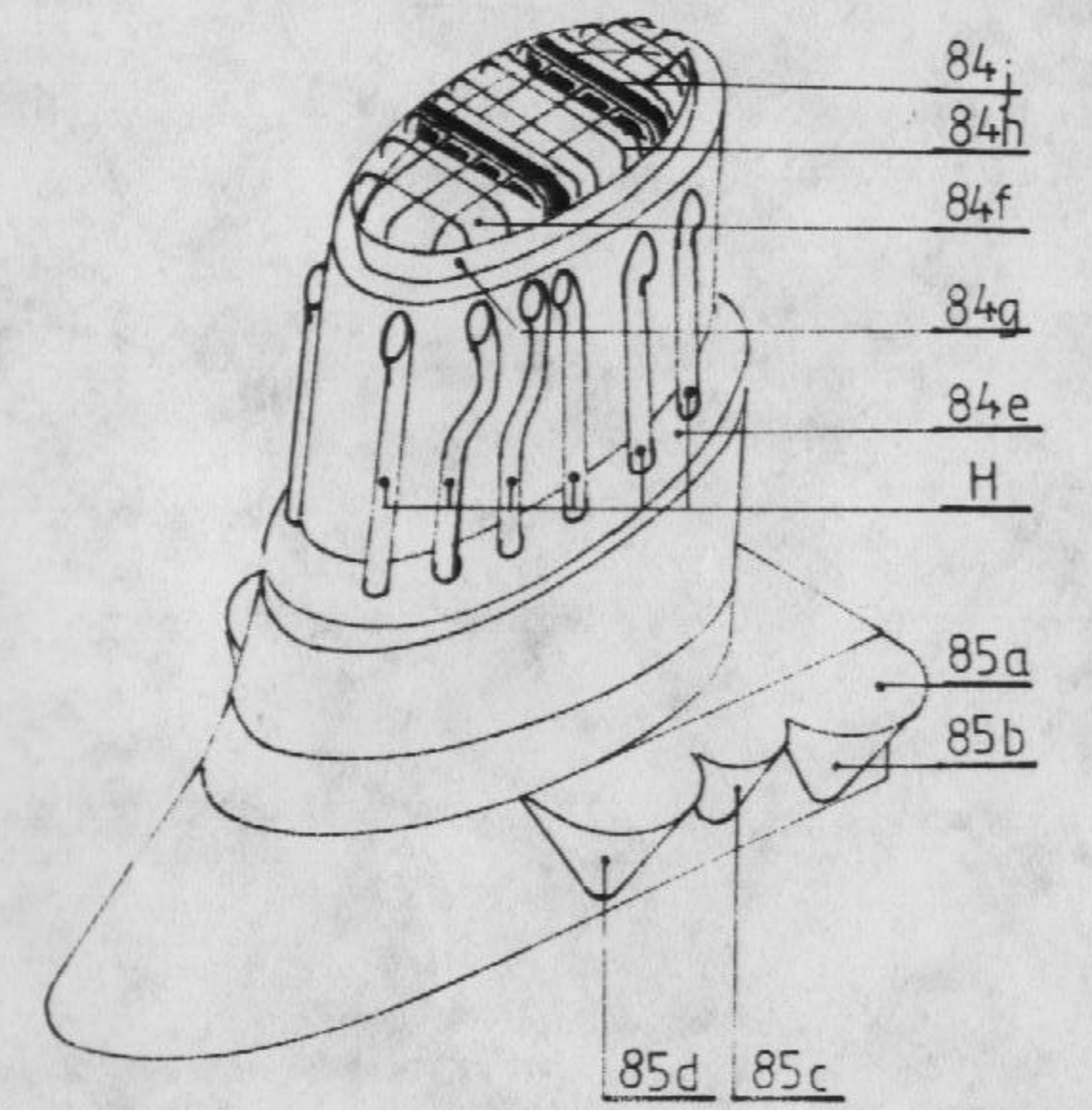
Rys.2d



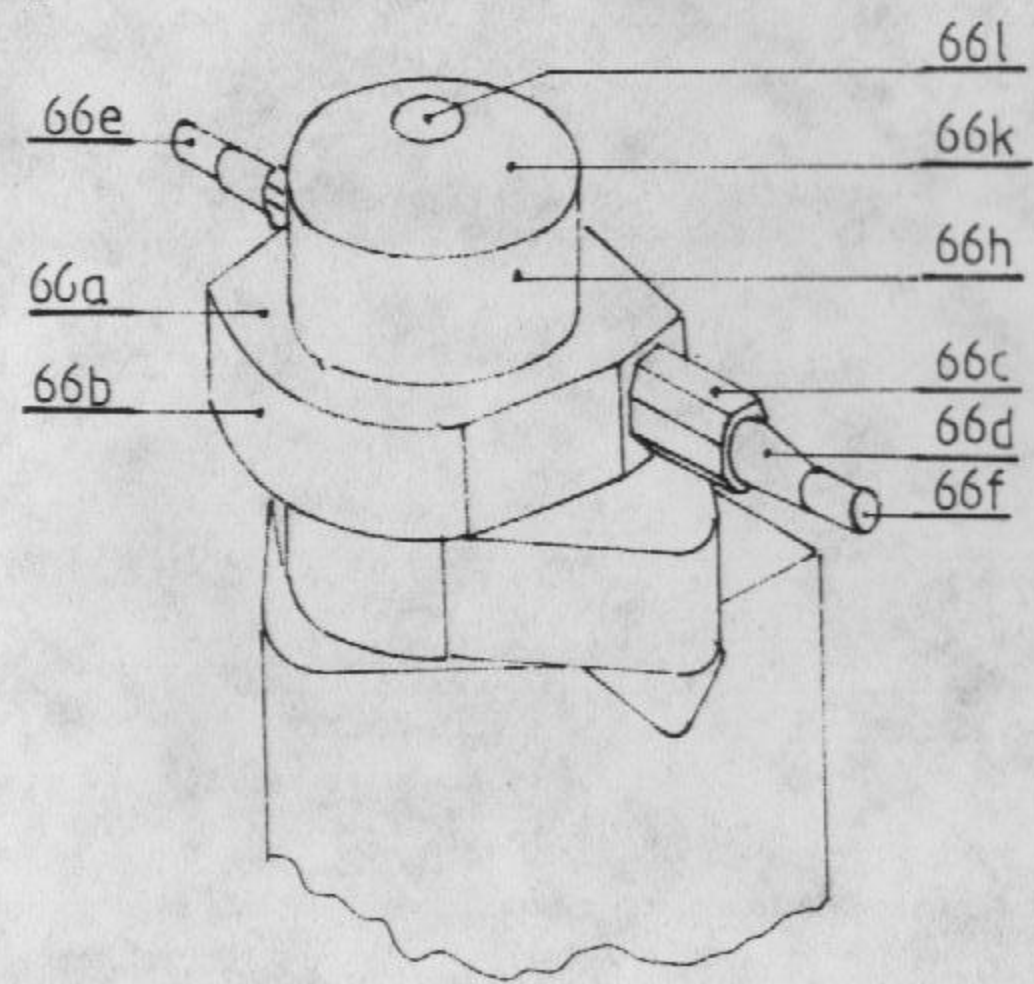
Rys.6a



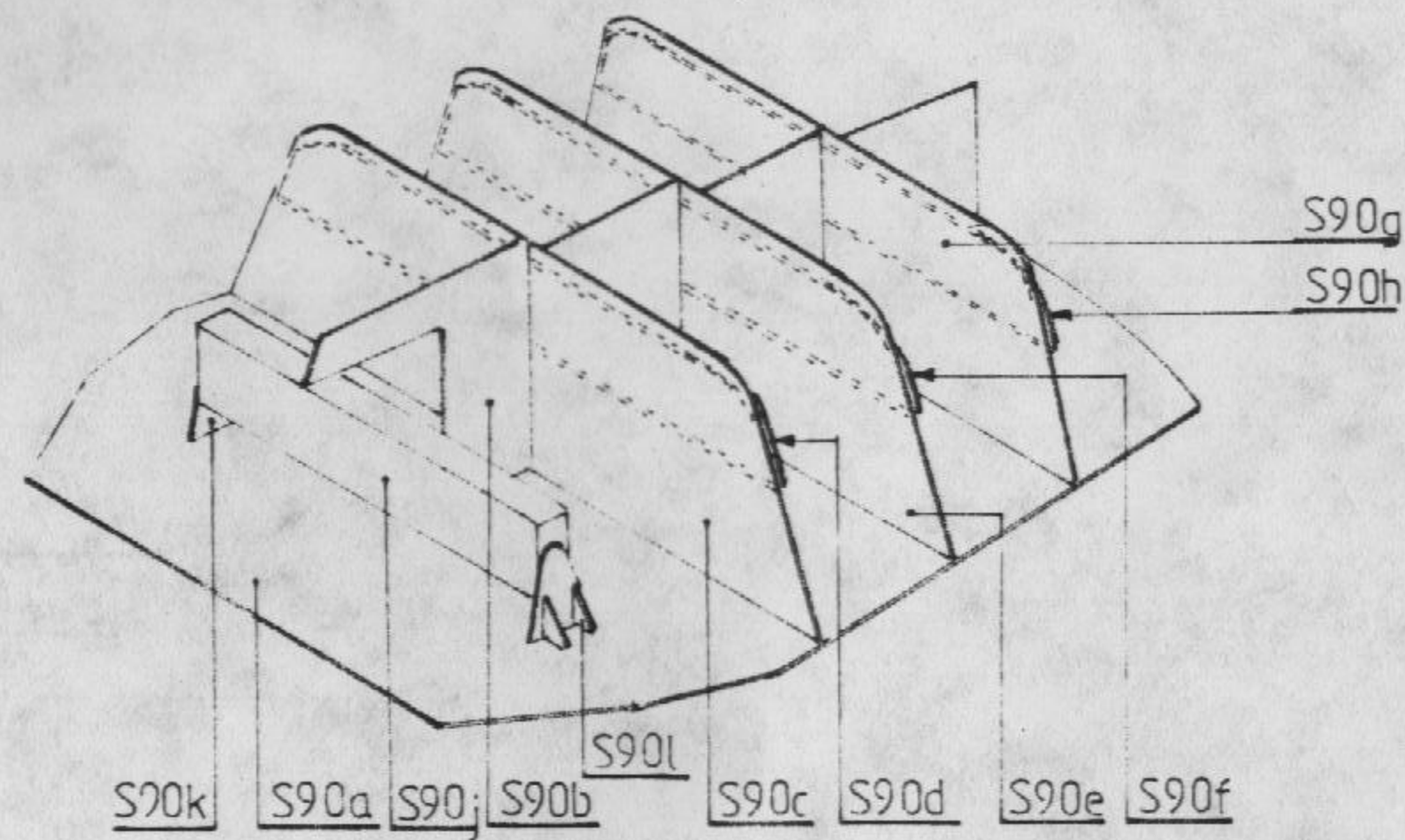
Rys.6c



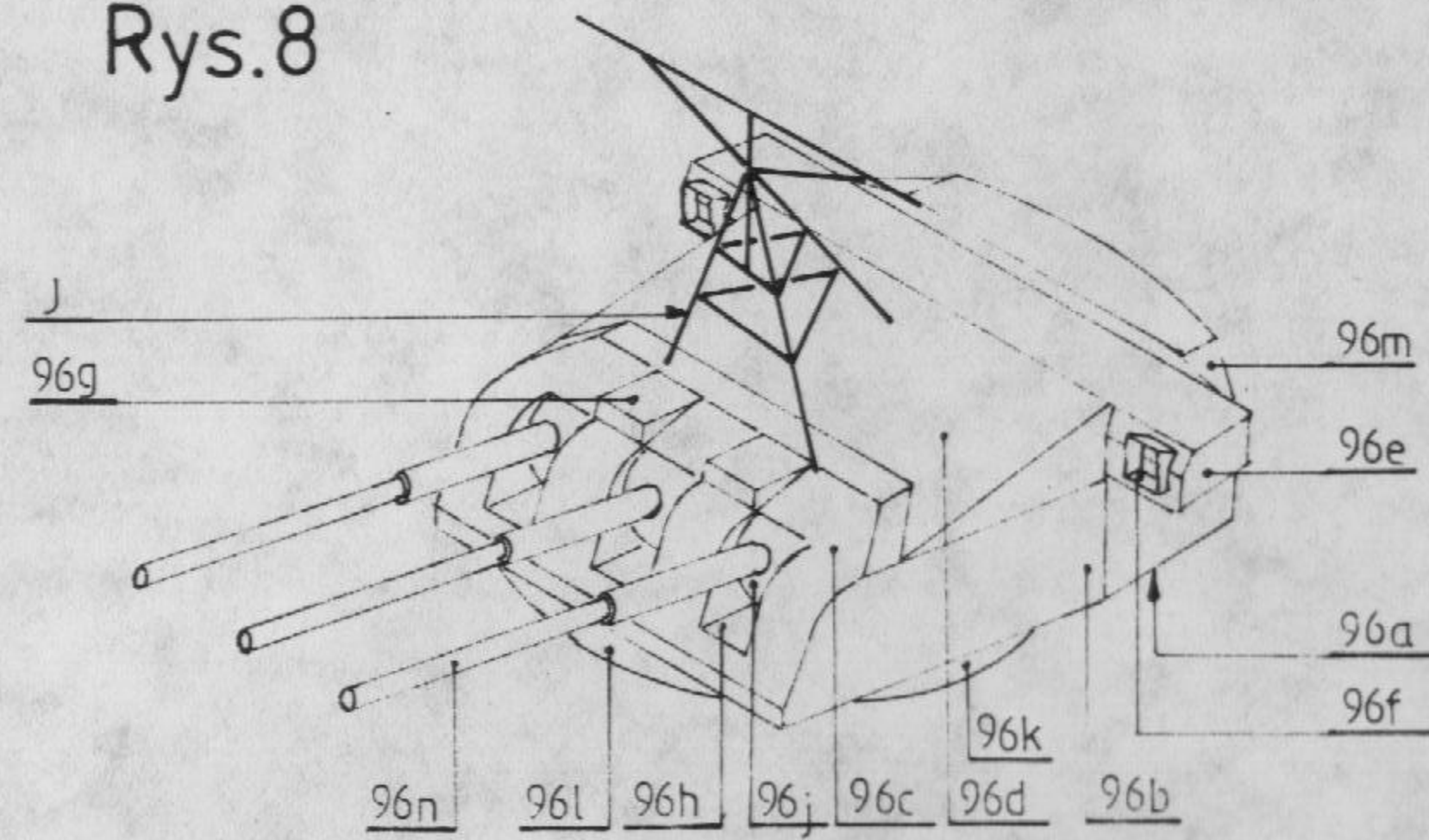
Rys.3b



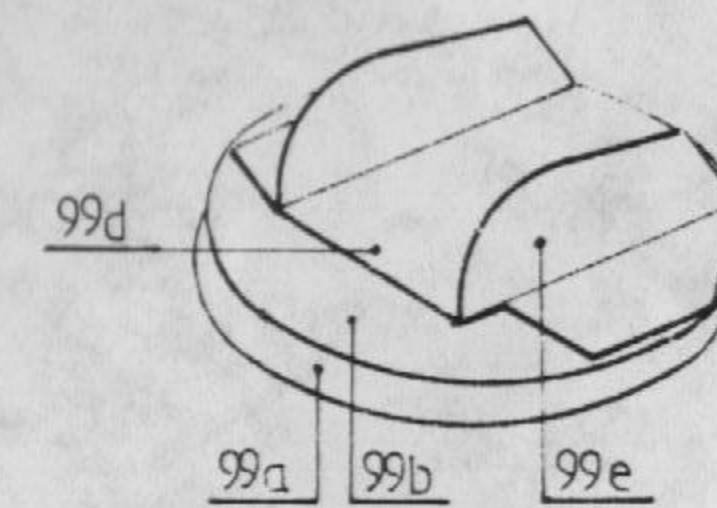
Rys.7a



Rys.8



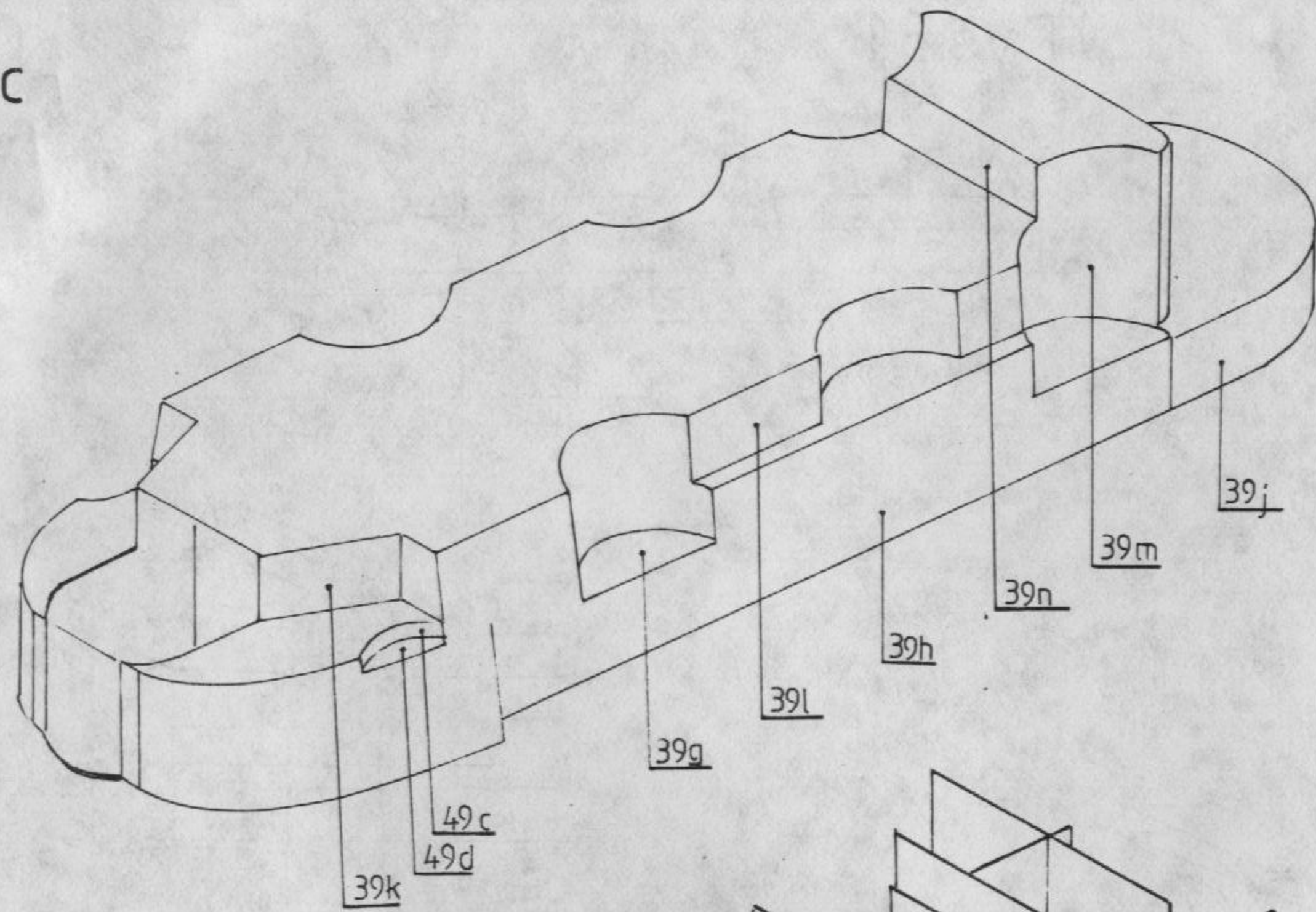
Rys.9a



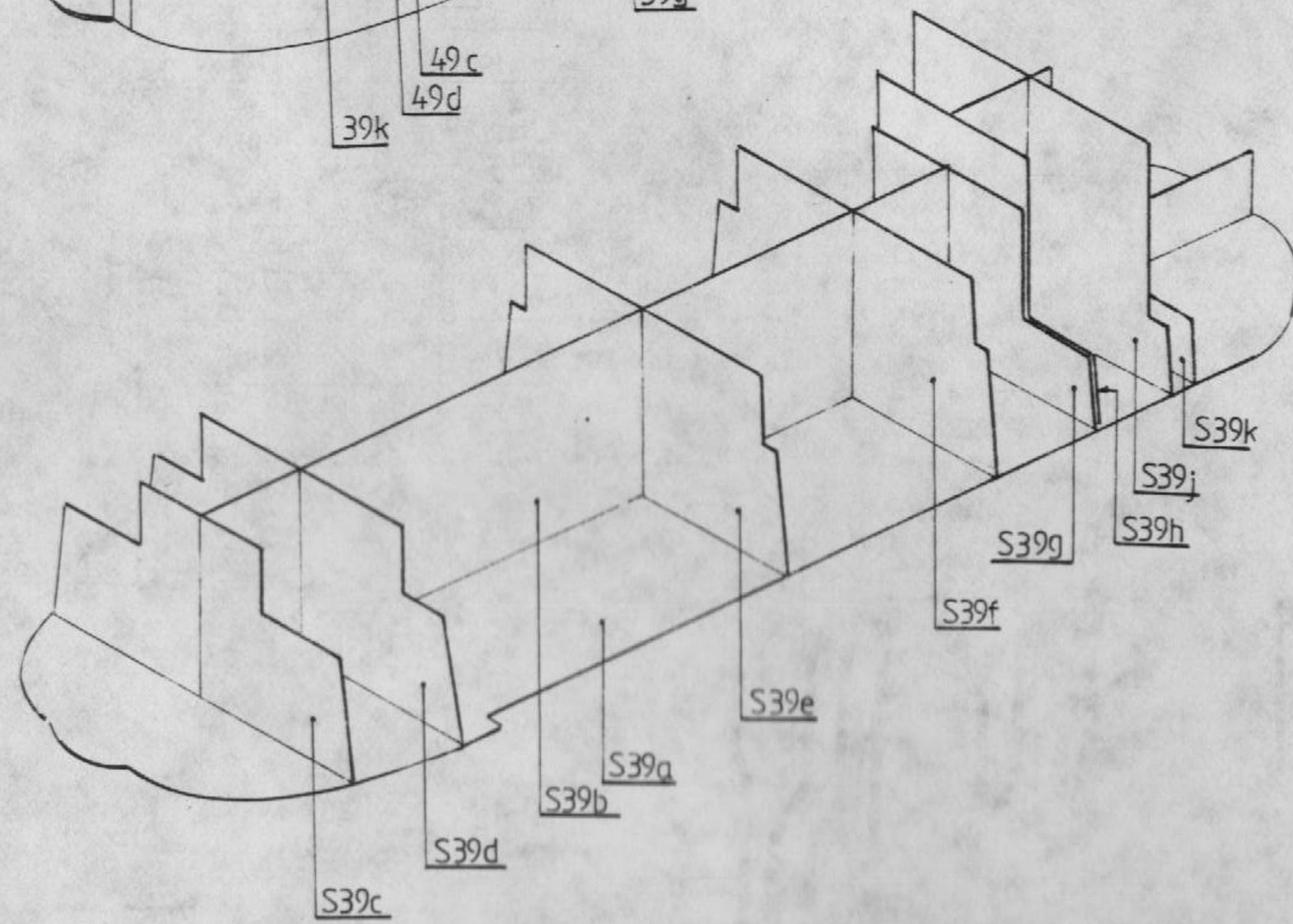
YAMATO



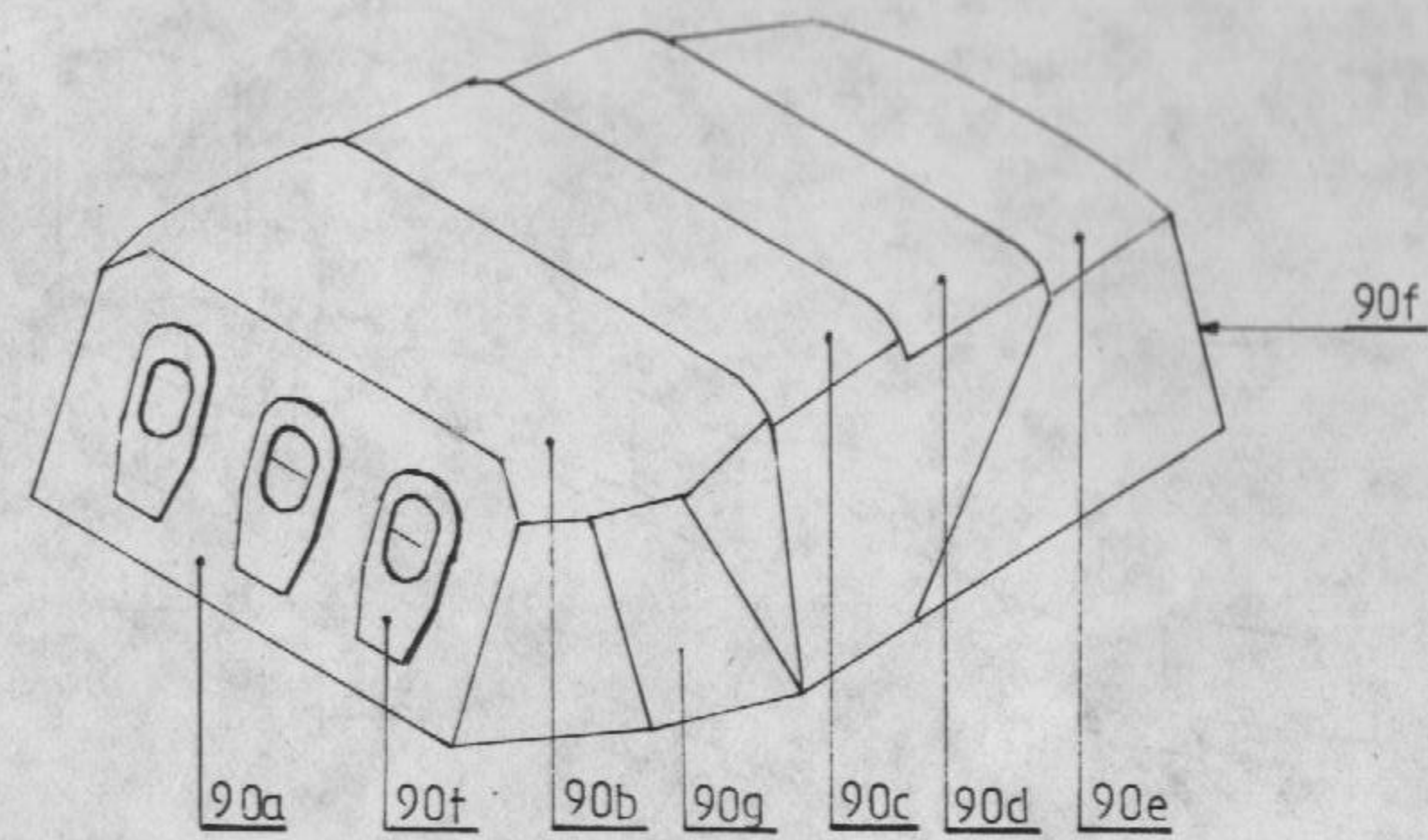
Rys. 2c



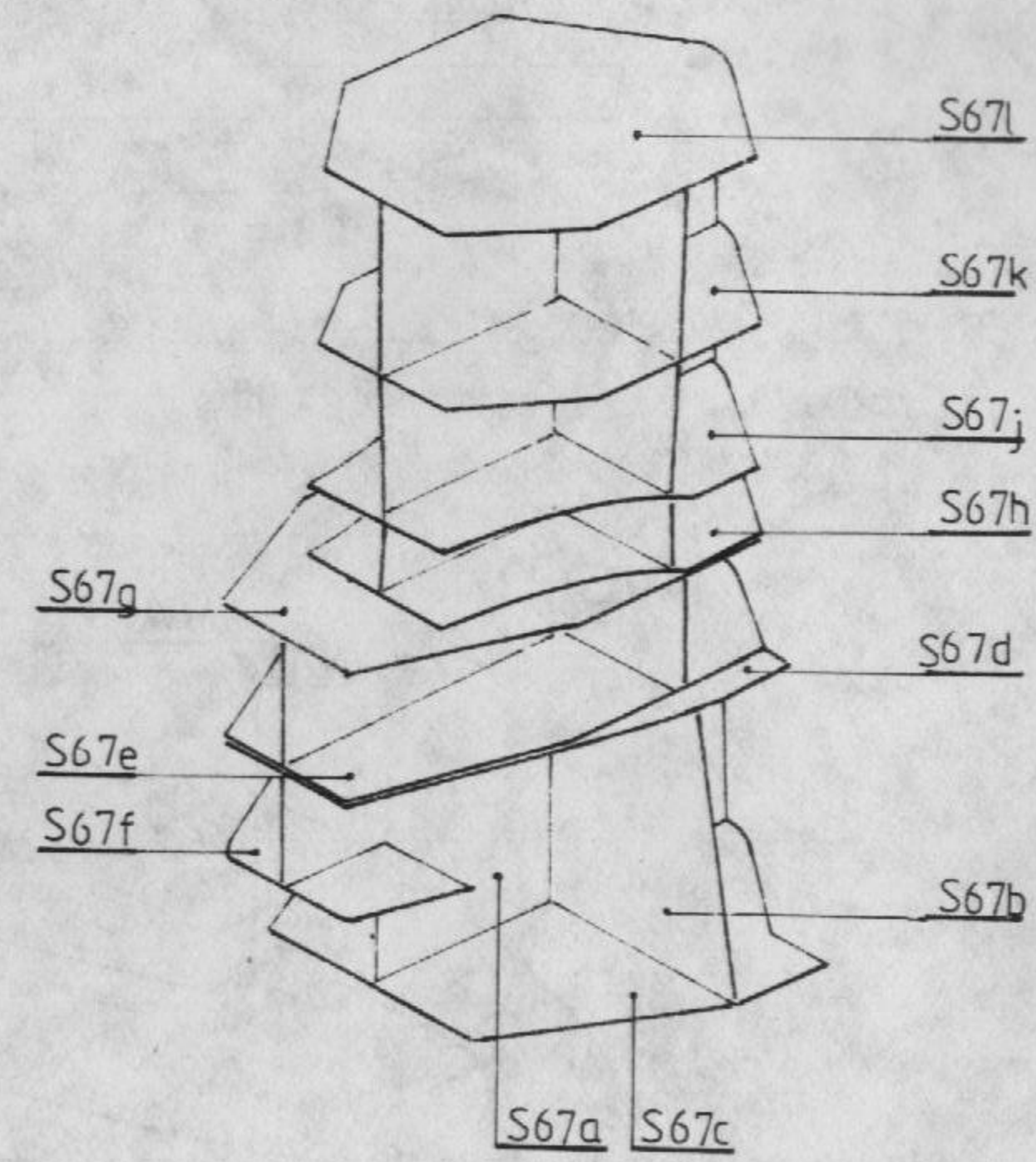
Rys. 2a



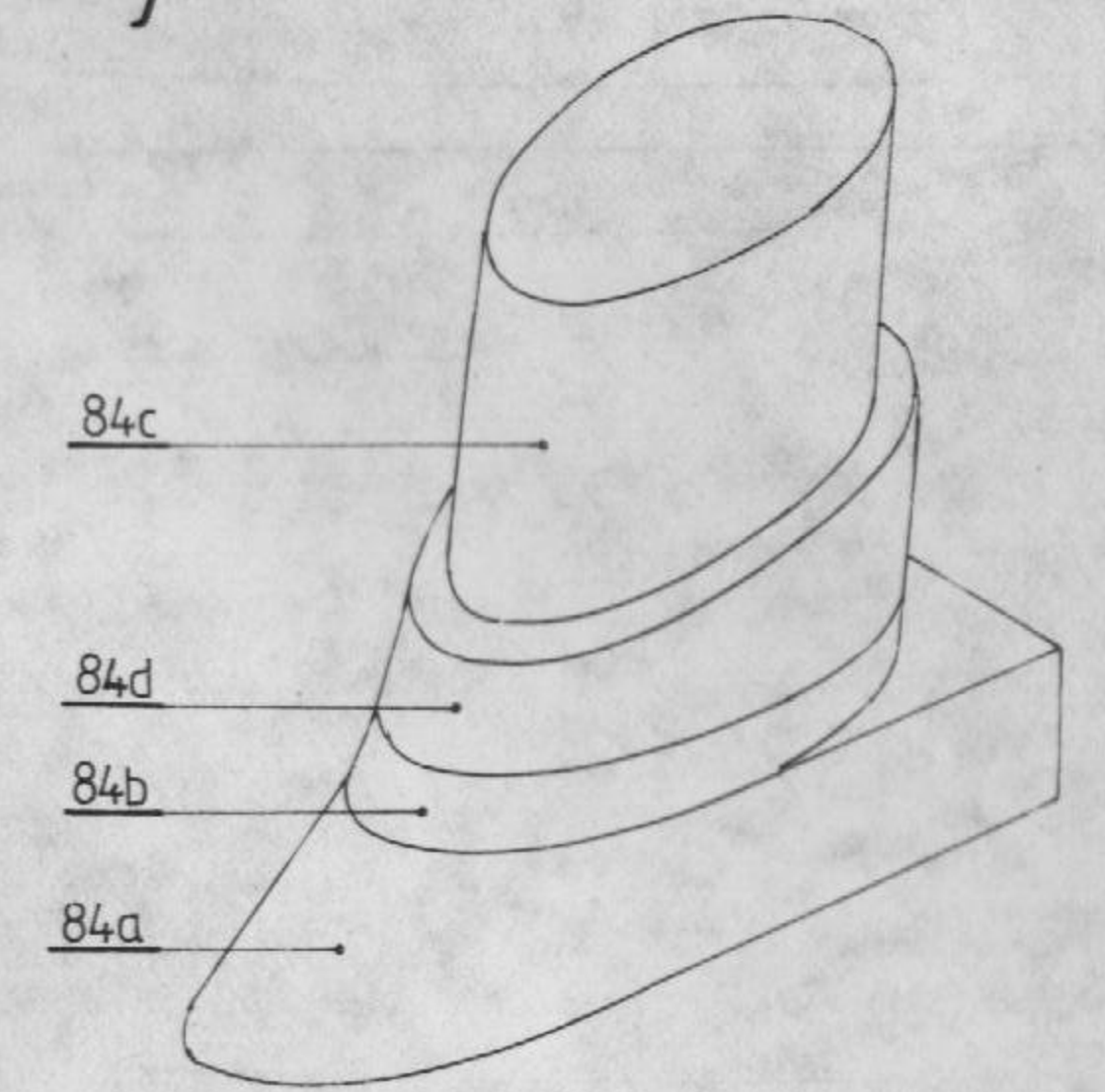
Rys. 7b



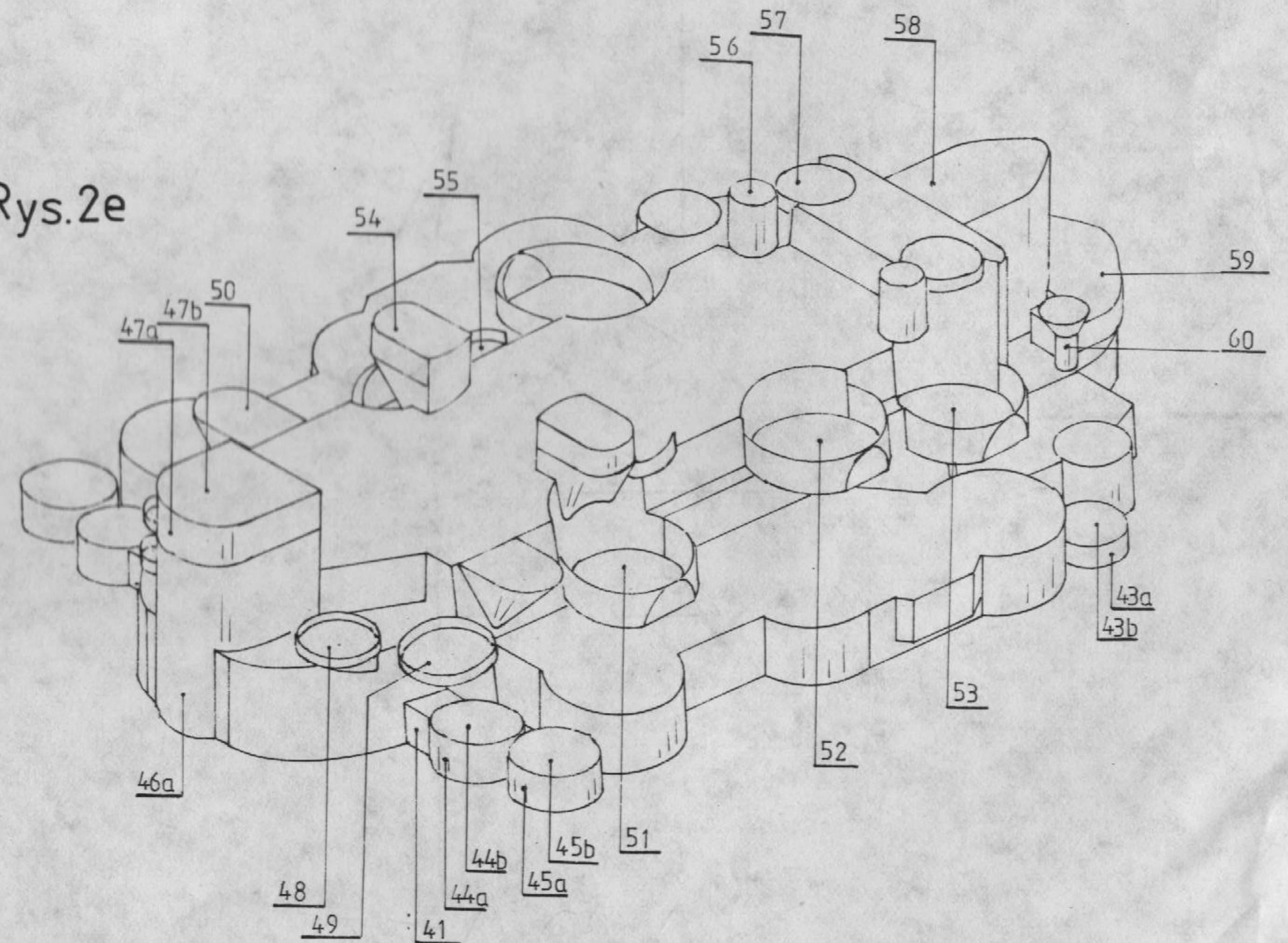
Rys. 4a



Rys. 6b



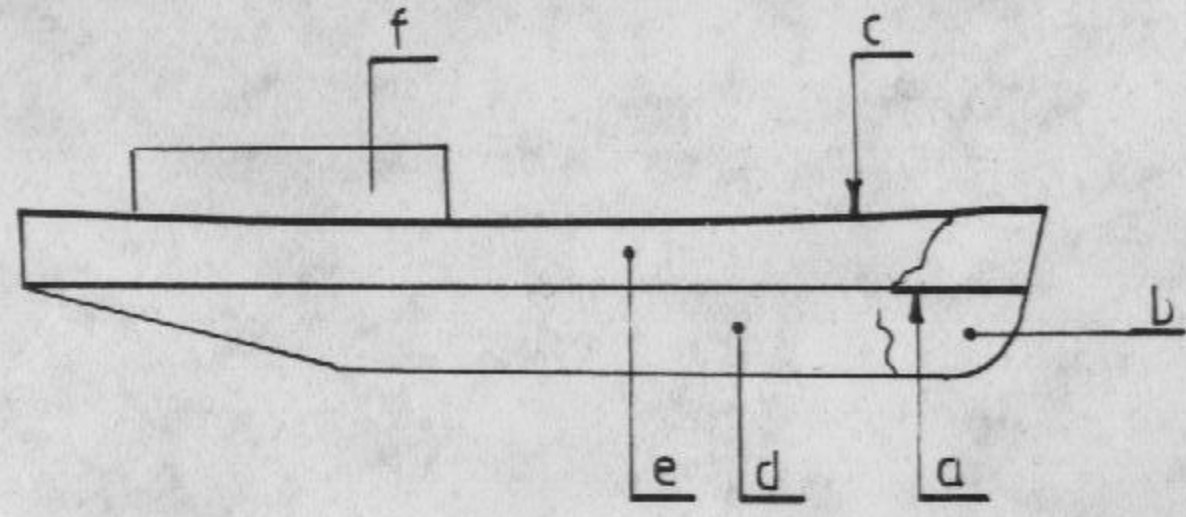
Rys. 2e



YAMATO

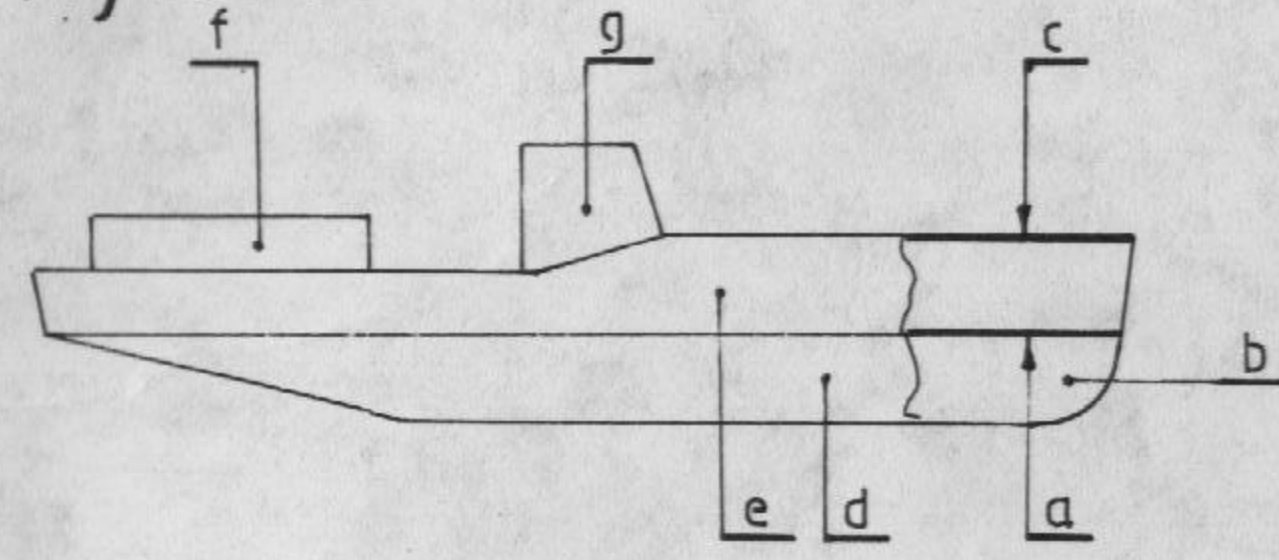


Rys.29



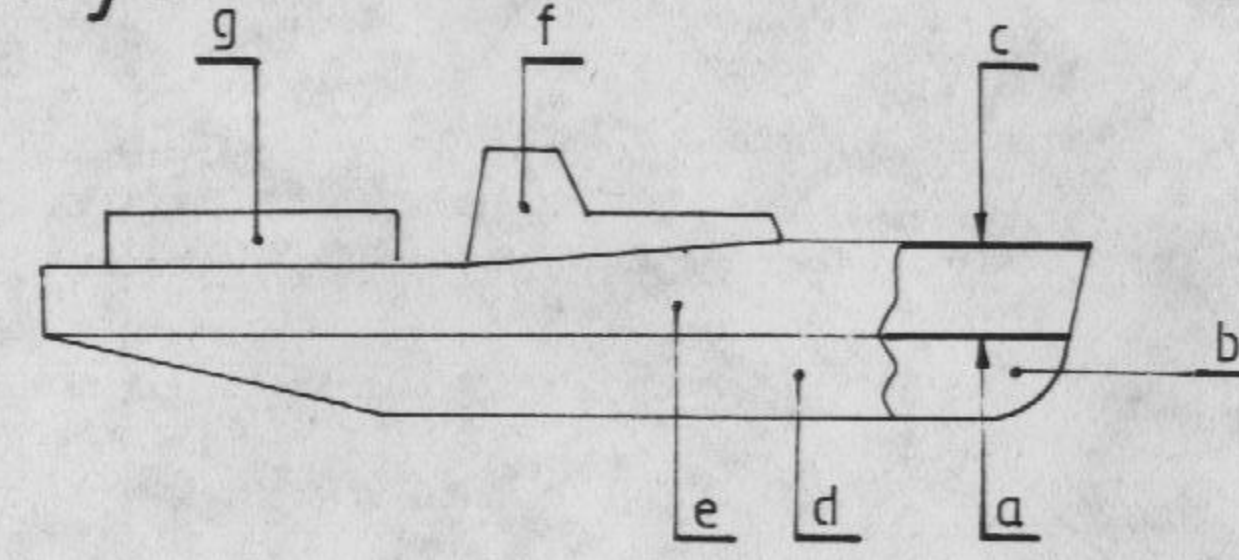
Cz.135

Rys.30



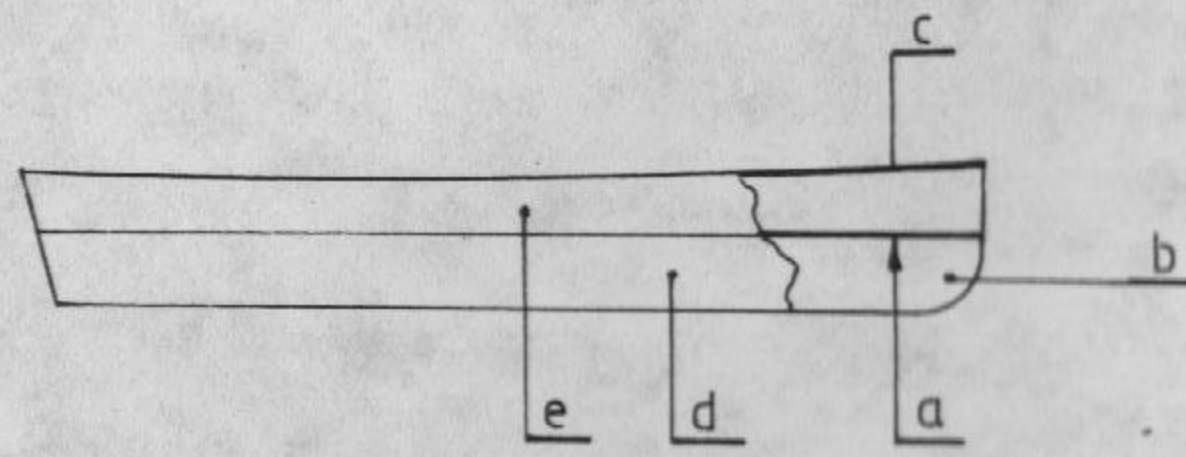
Cz.136

Rys.31



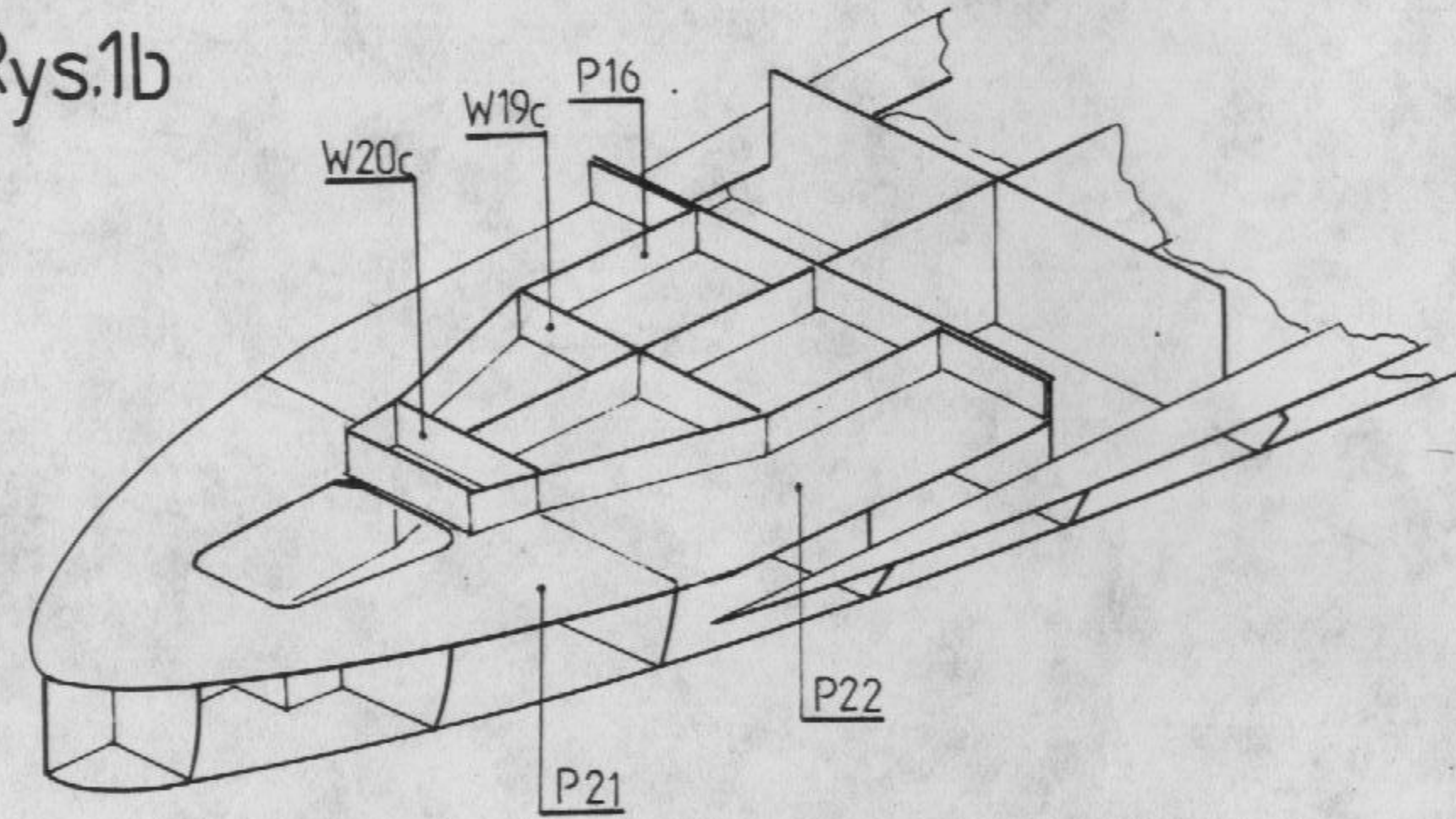
Cz.137

Rys.32

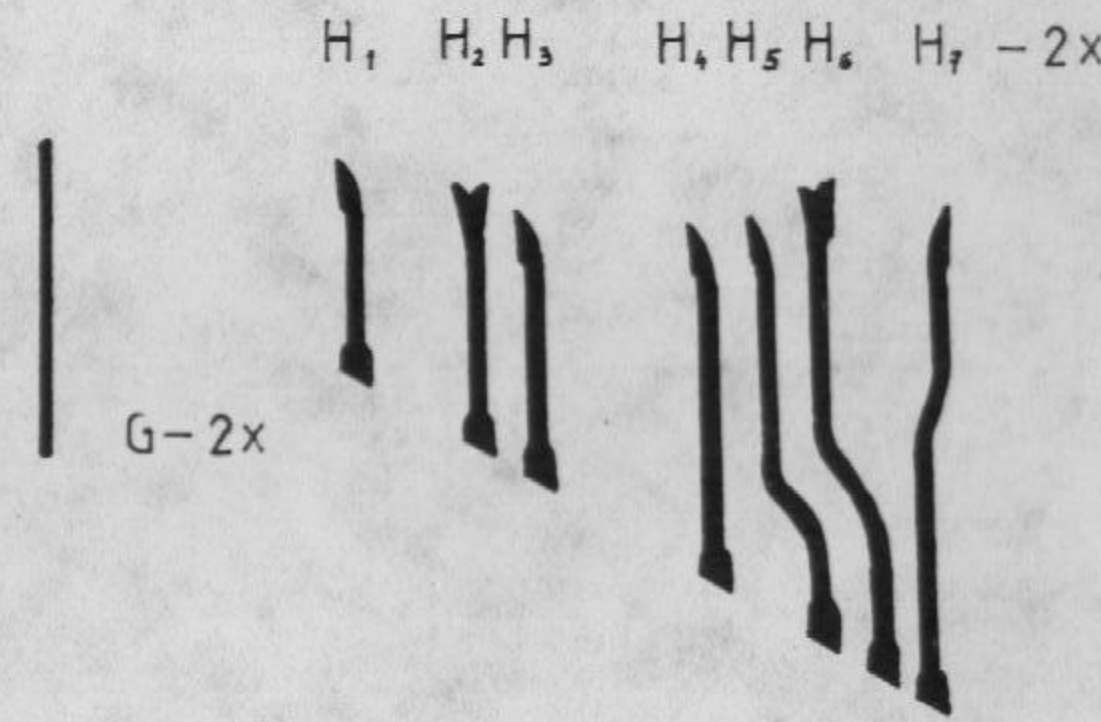
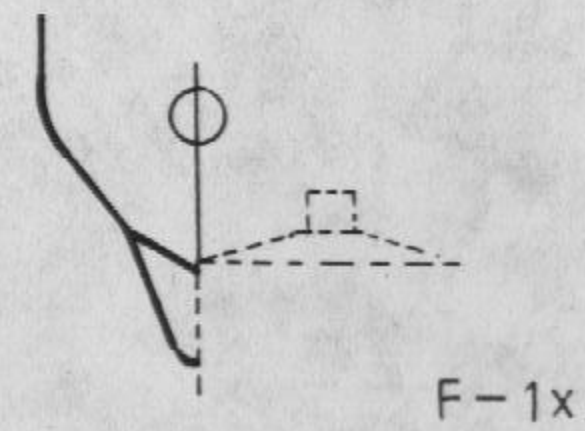
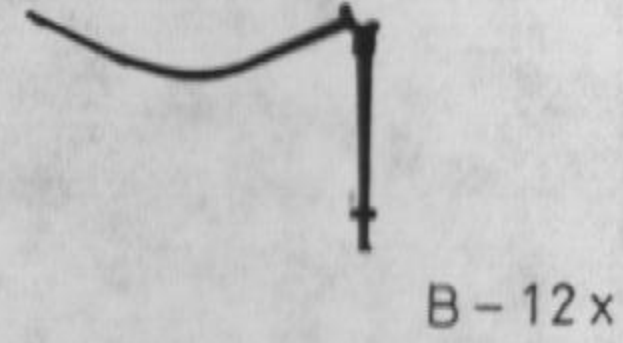
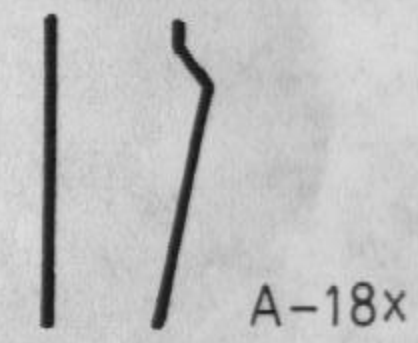
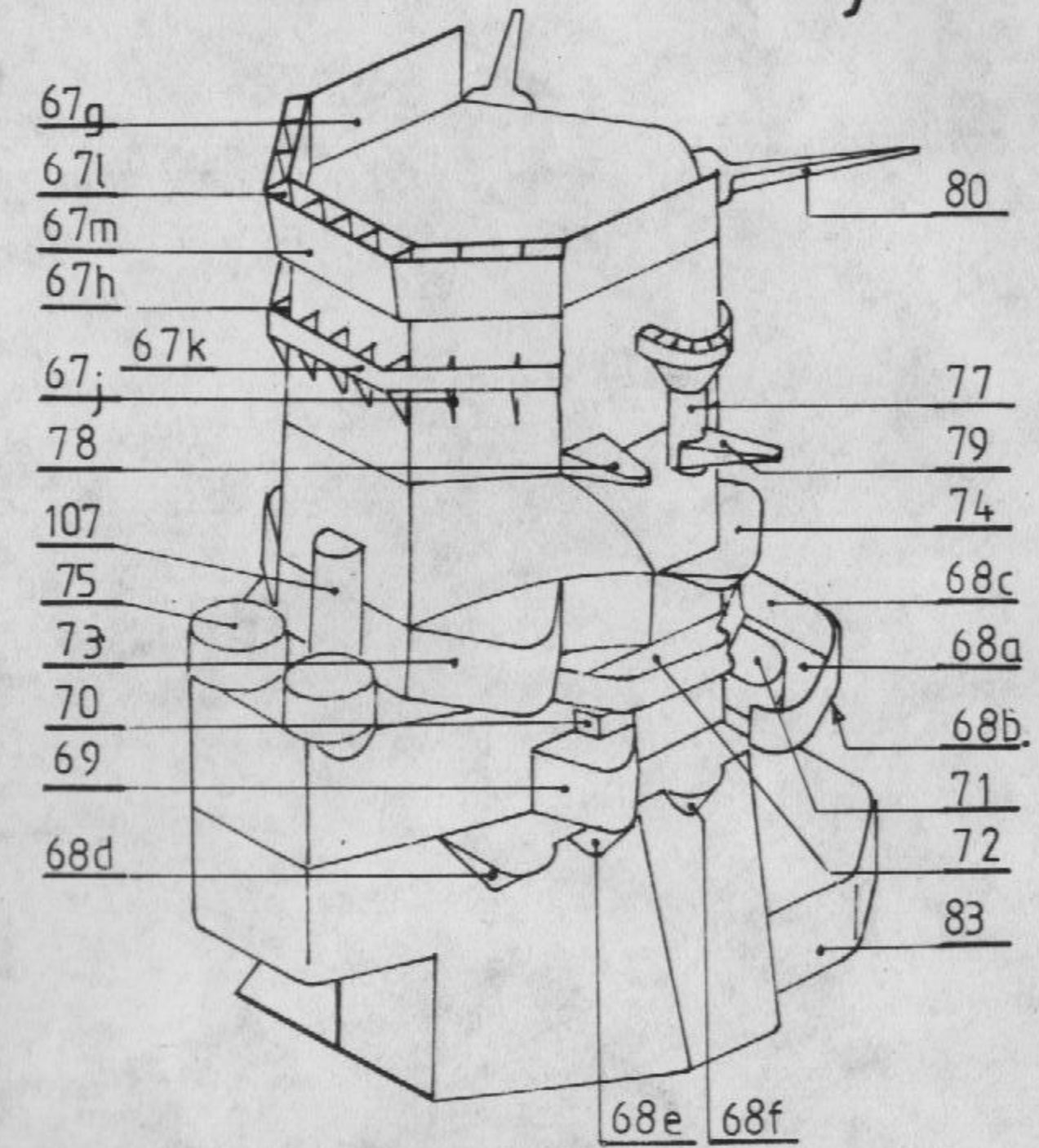


Cz.138;139;140

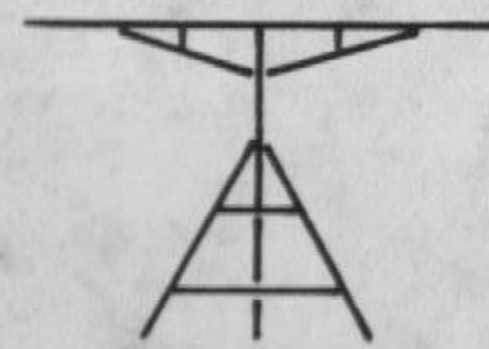
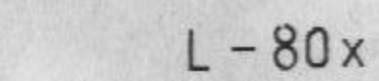
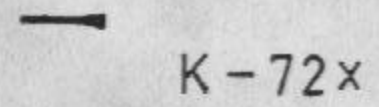
Rys.1b



Rys.4c

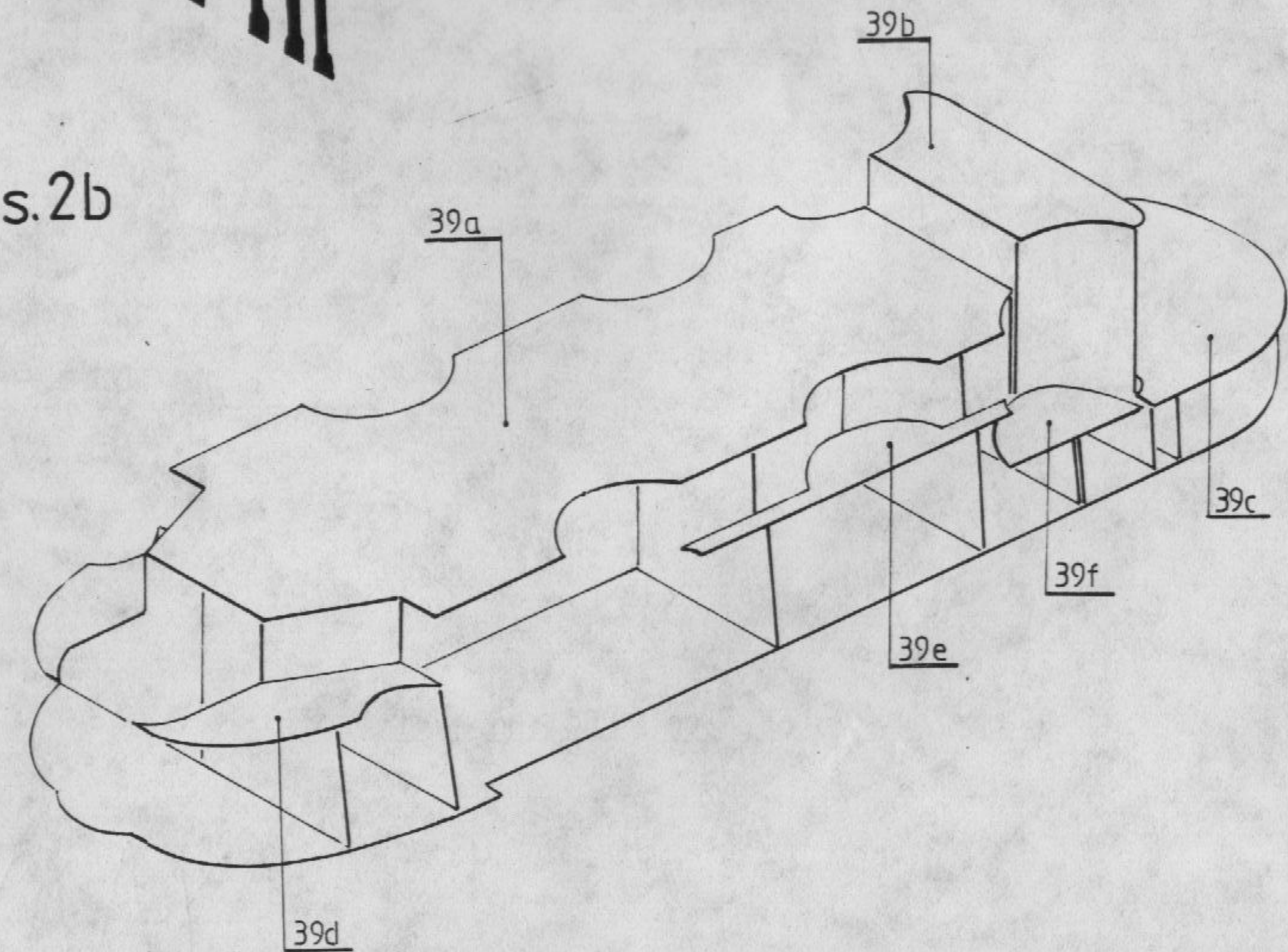


H<sub>1</sub>, H<sub>2</sub>, H<sub>3</sub>, H<sub>4</sub>, H<sub>5</sub>, H<sub>6</sub>, H<sub>7</sub> - 2x



J-2x

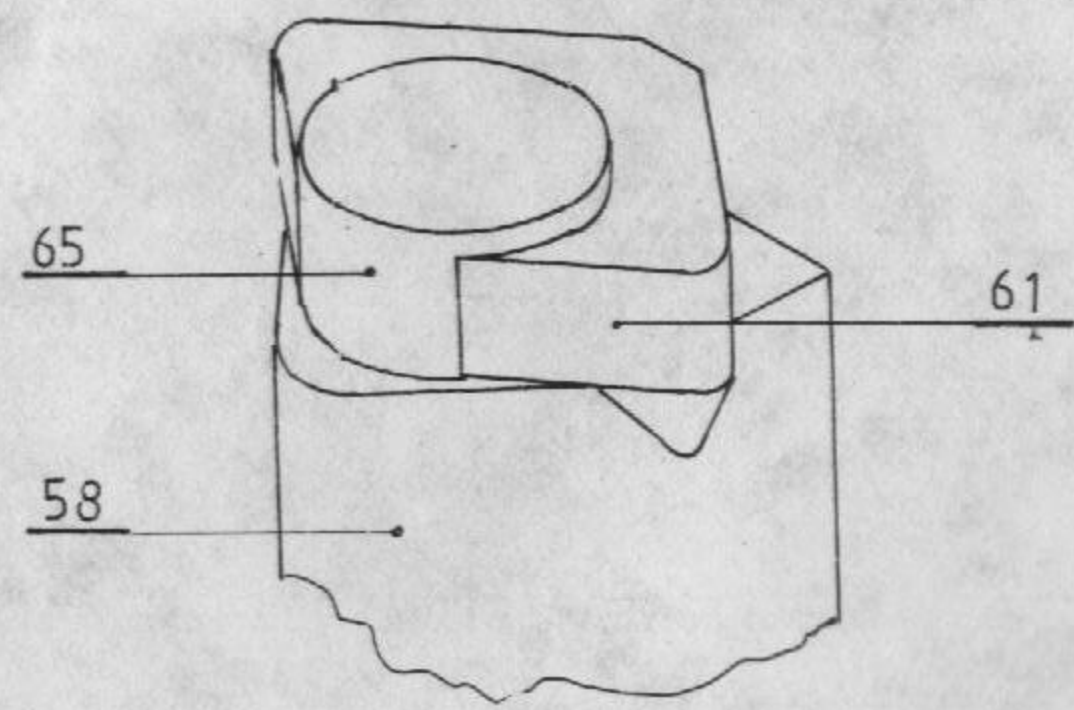
Rys.2b



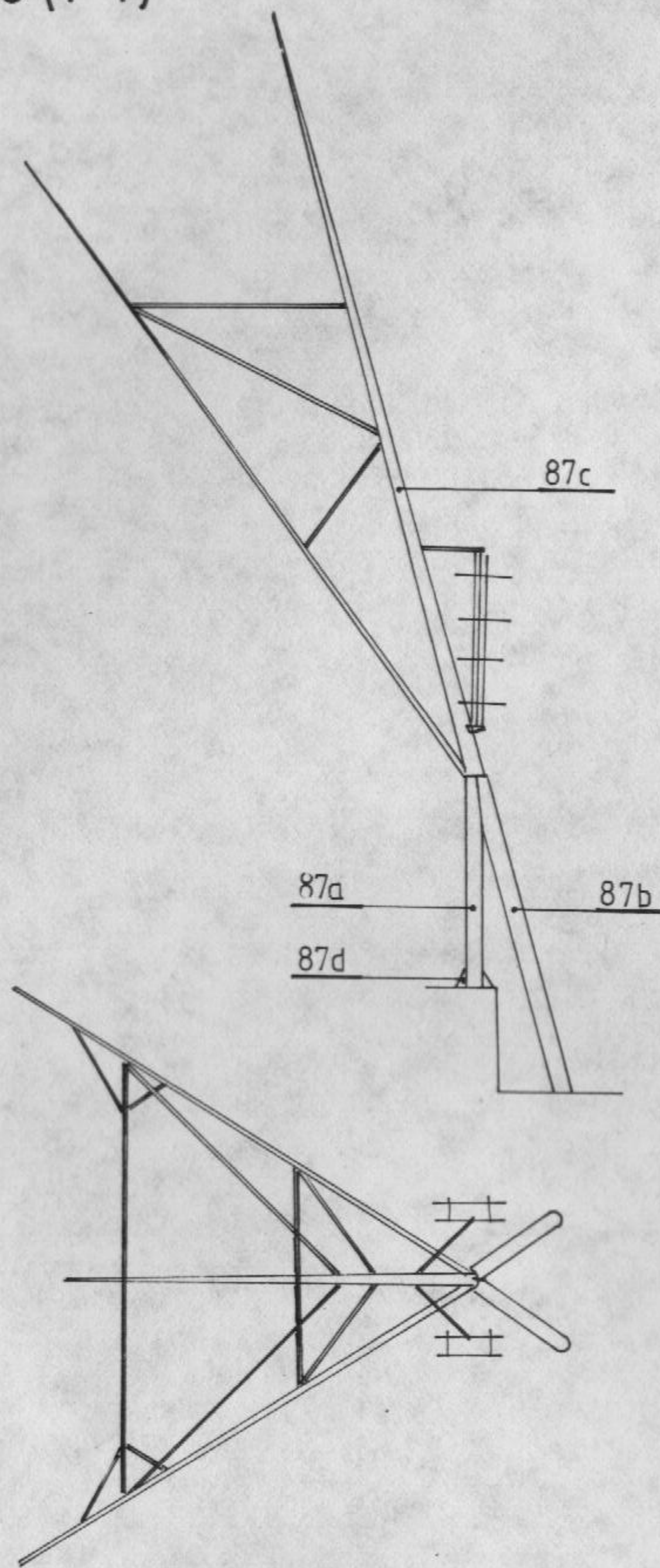
YAMATO



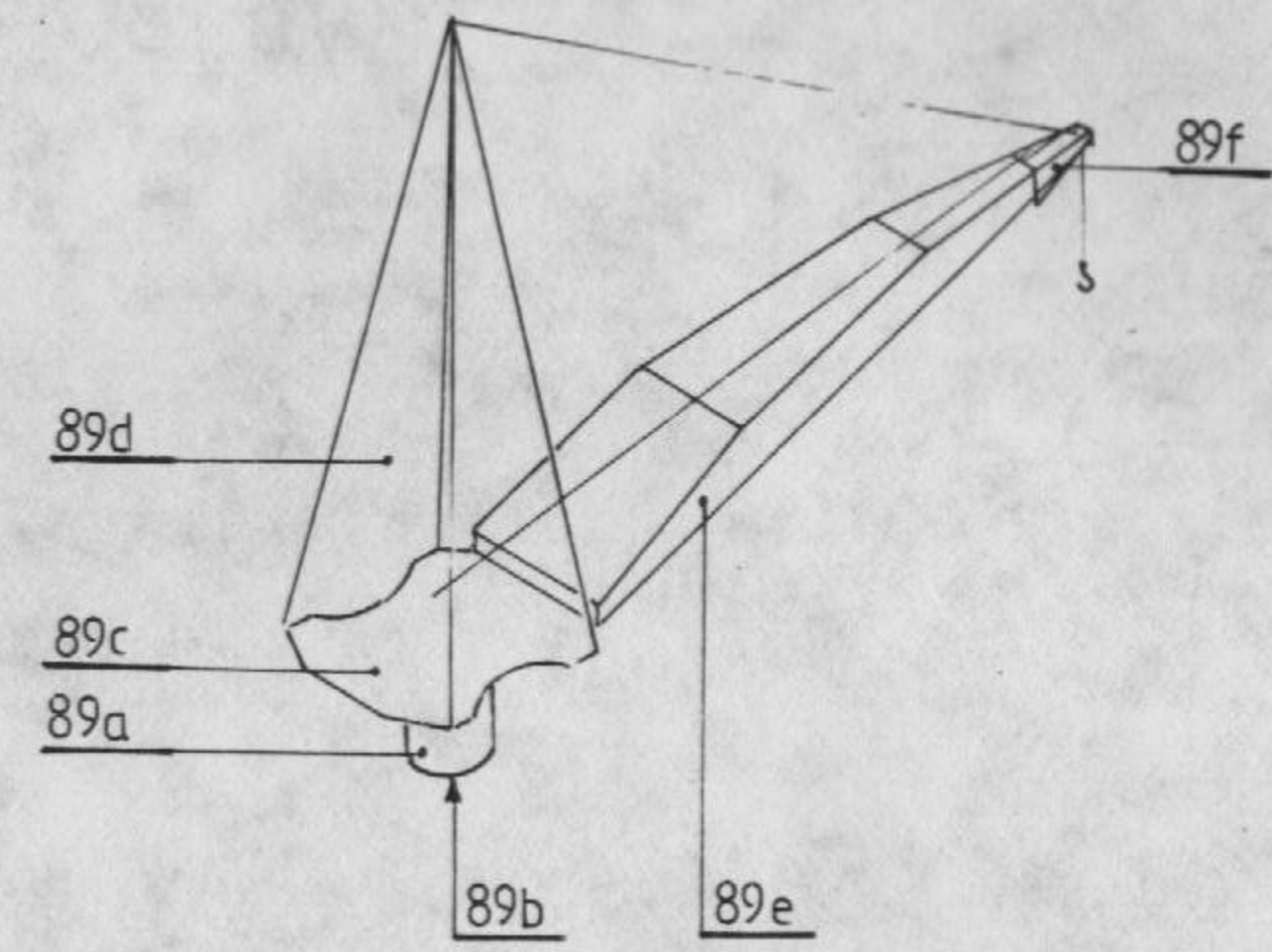
Rys.3a



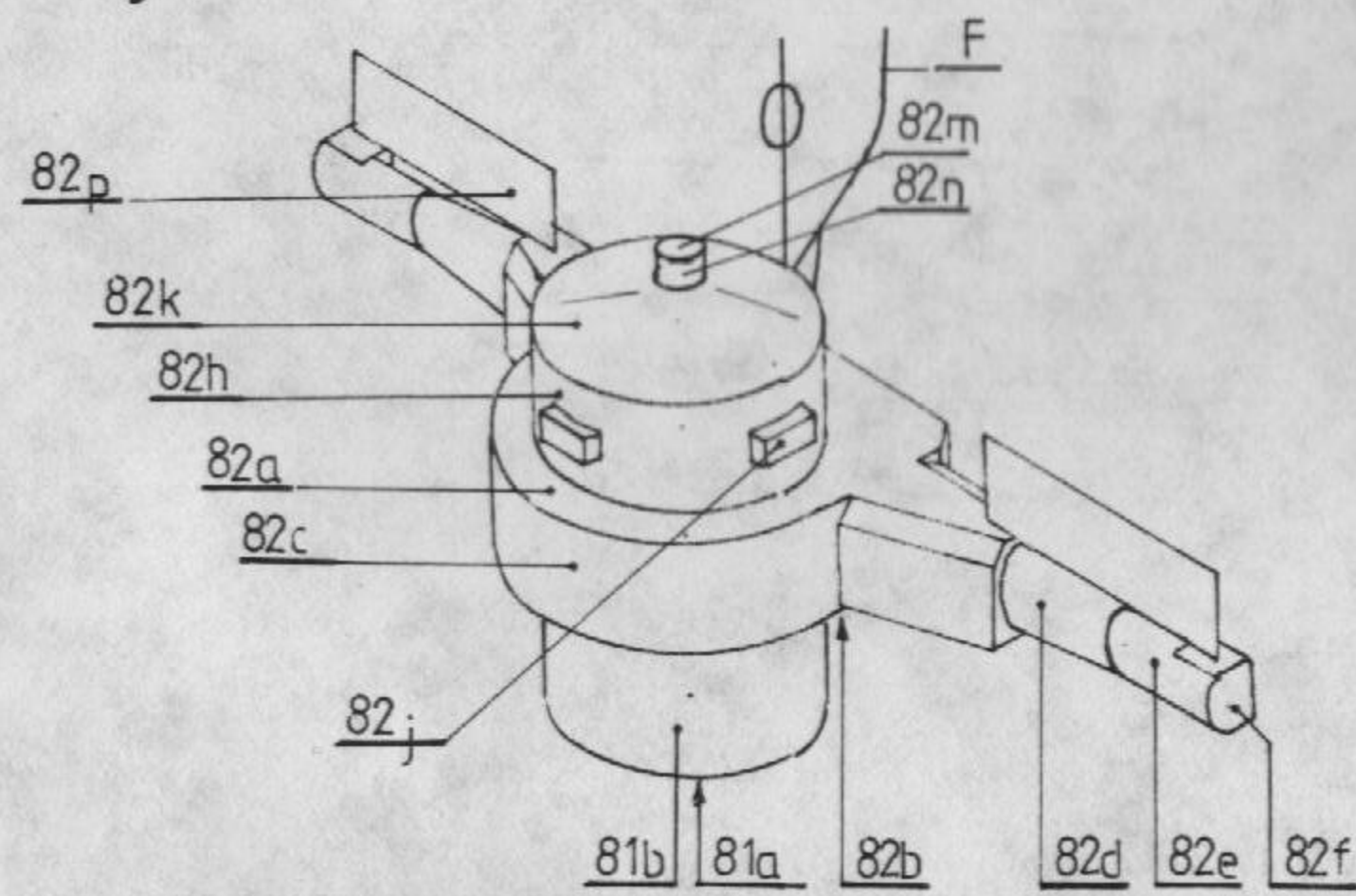
Rys.10 (1:1)



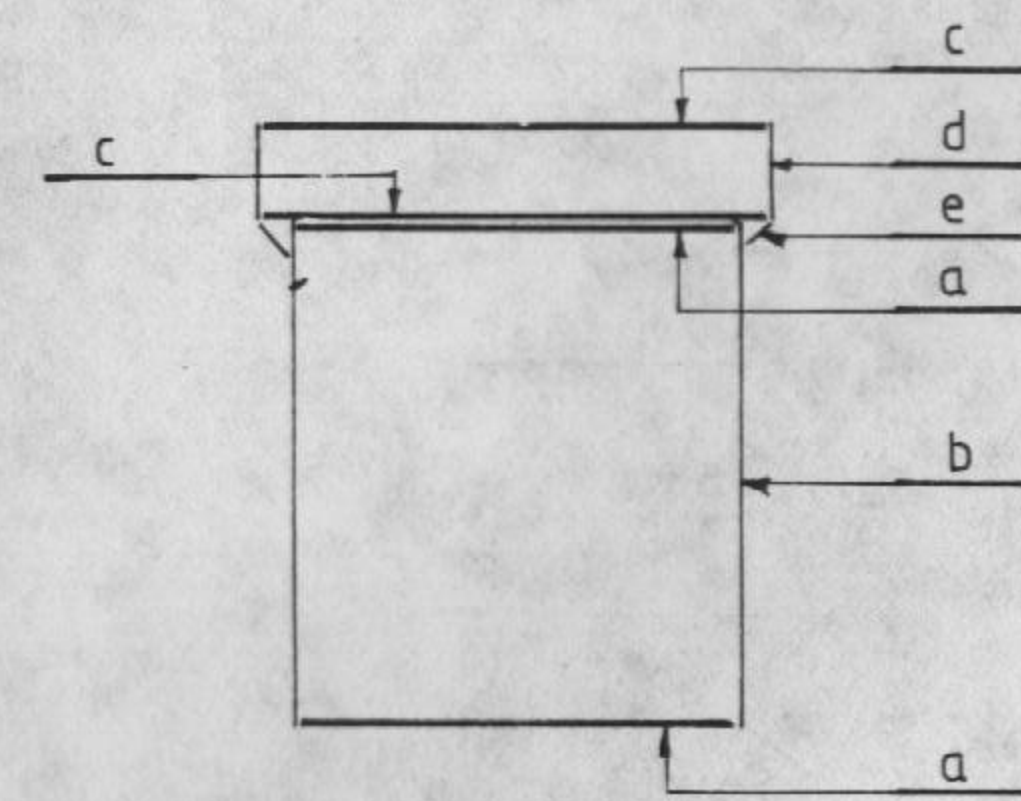
Rys.11



Rys.5

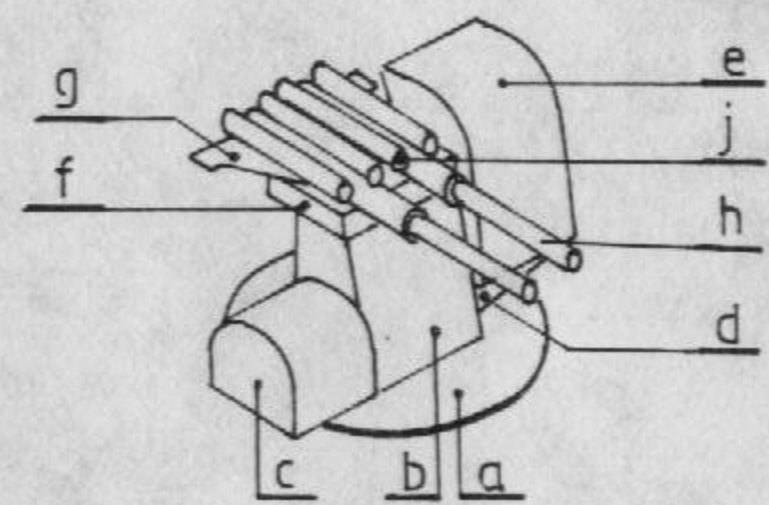


Rys.12



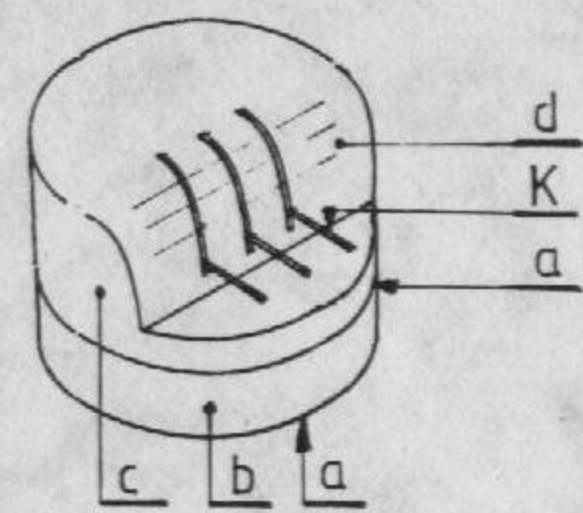
Cz.97; 98

Rys.13



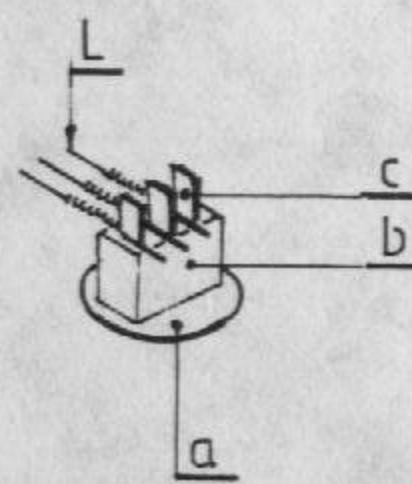
Cz.100

Rys.14



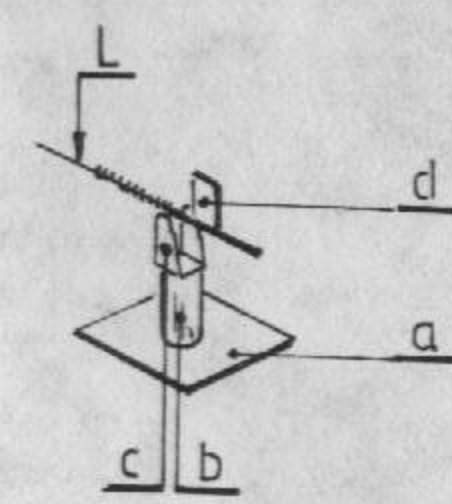
Cz.101

Rys.15



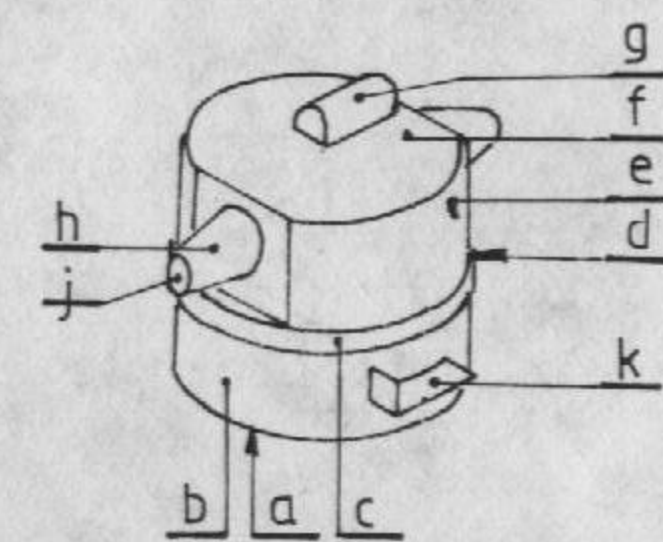
Cz.102

Rys.16



Cz.103

Rys.17a

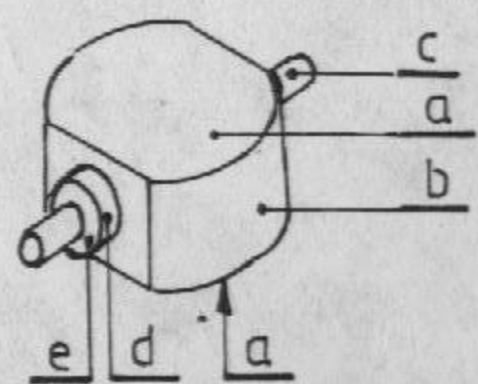


Cz.104

YAMATO

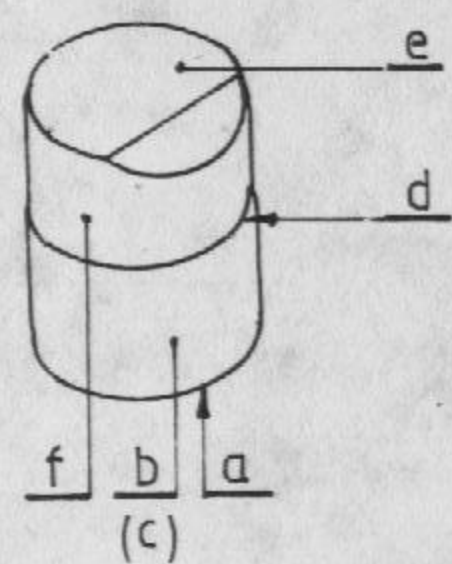


Rys.17b



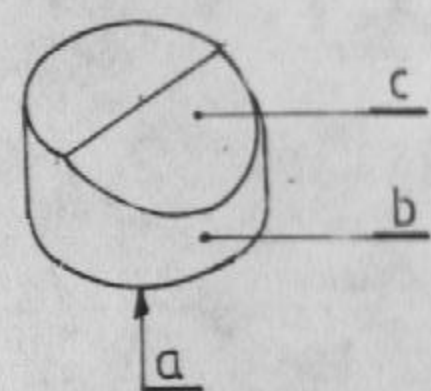
Cz.105

Rys.18



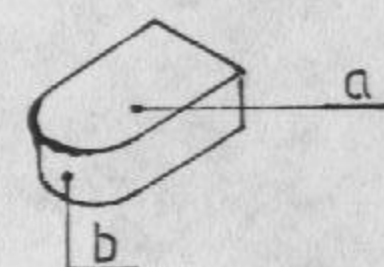
Cz.106

Rys.19



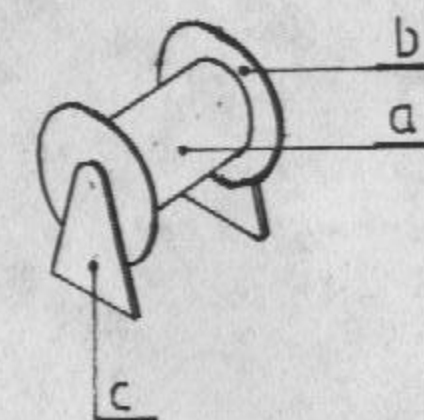
Cz.108

Rys.20



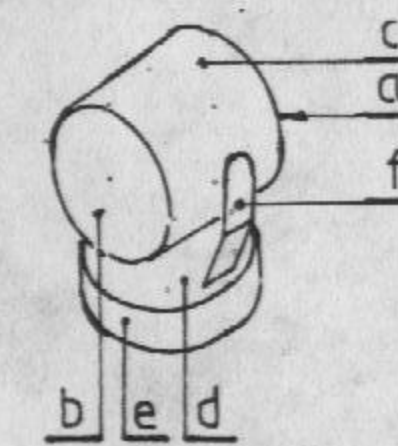
Cz.123

Rys.21



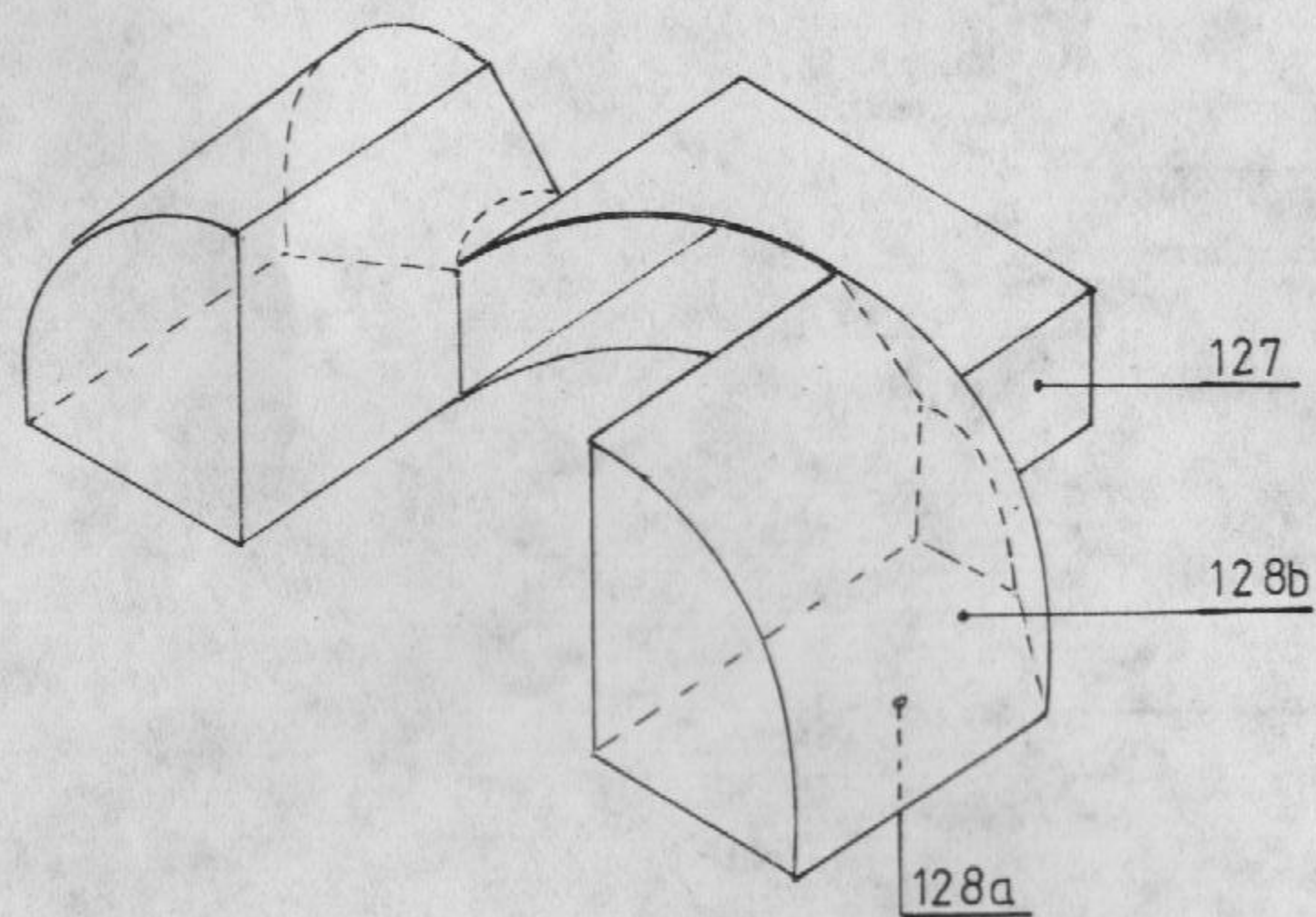
Cz.125

Rys.22

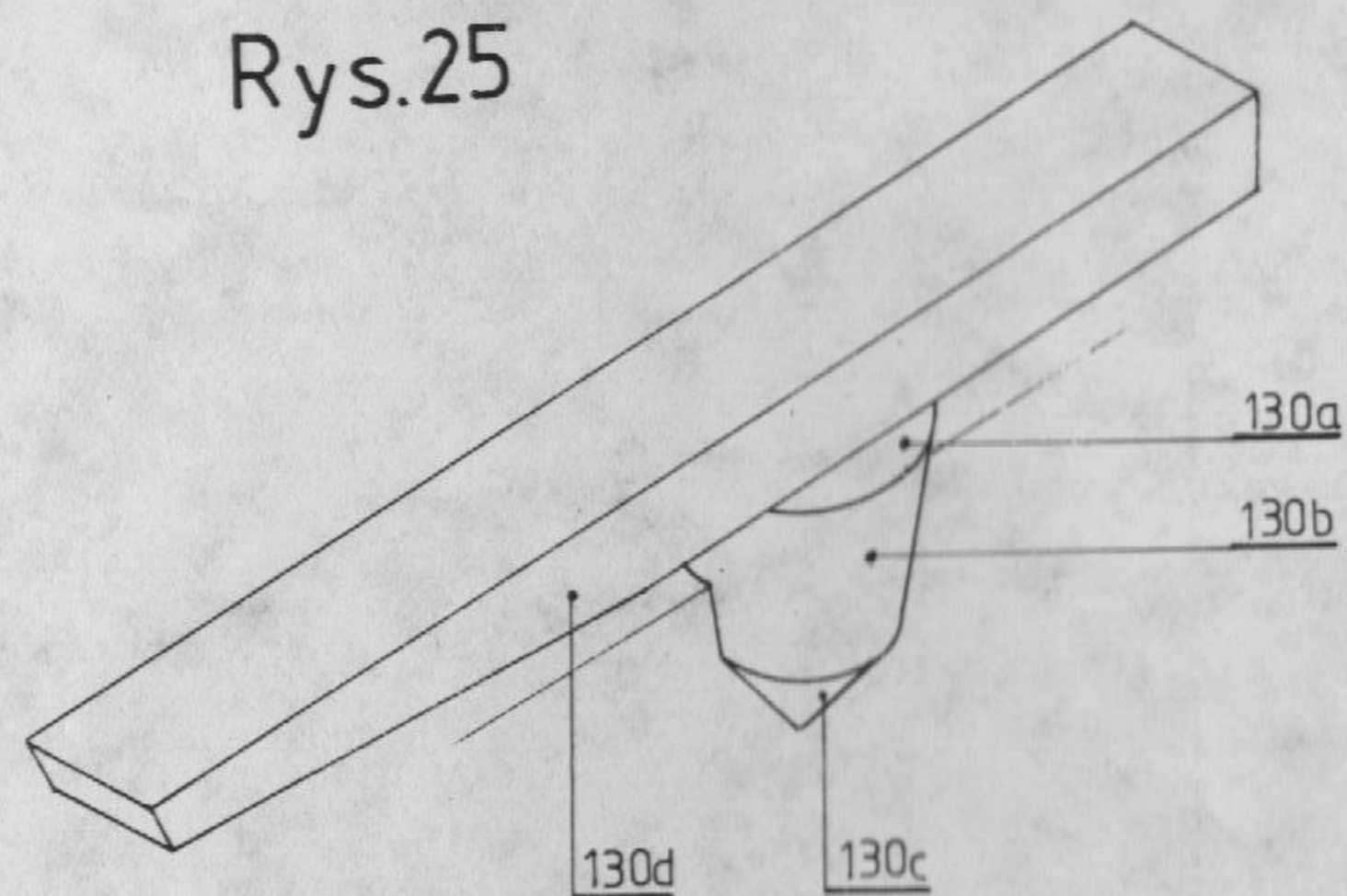


Cz.126

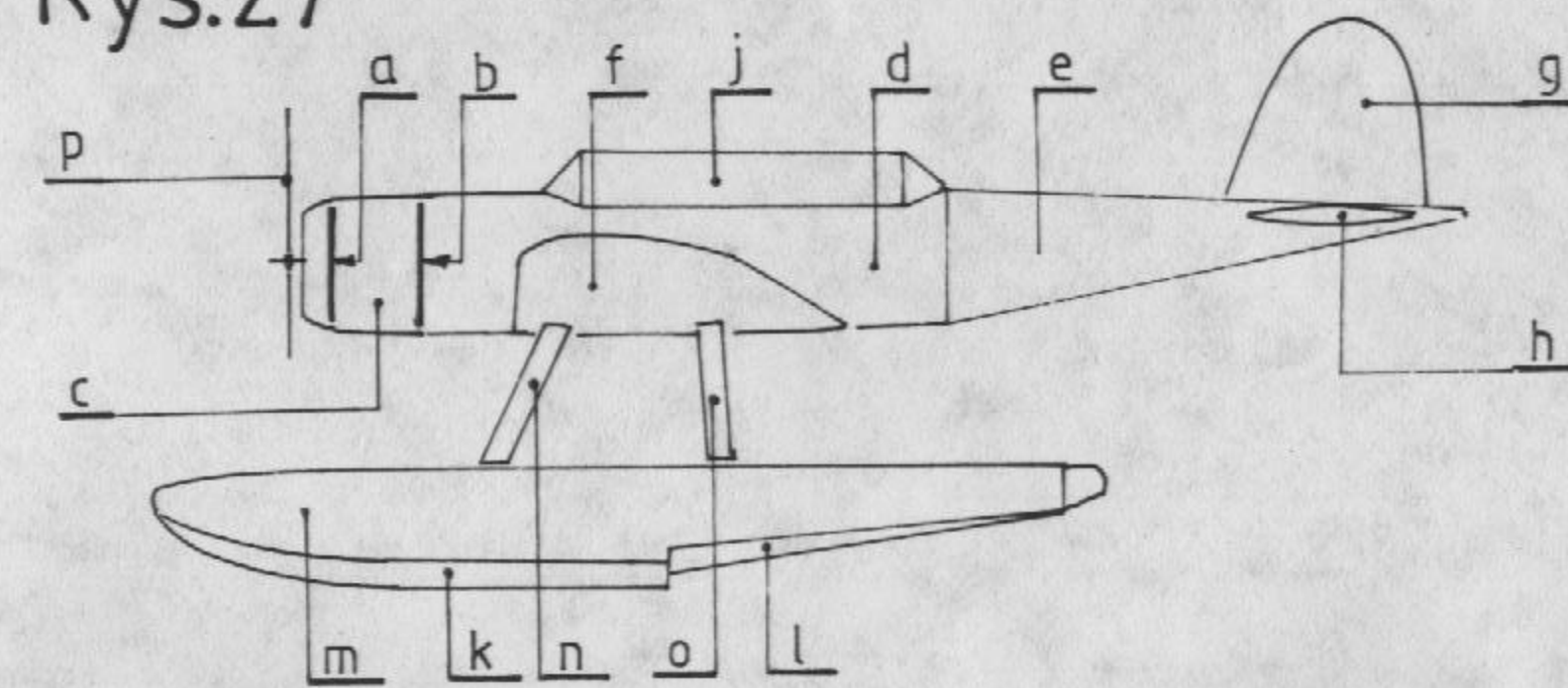
Rys.23



Rys.25

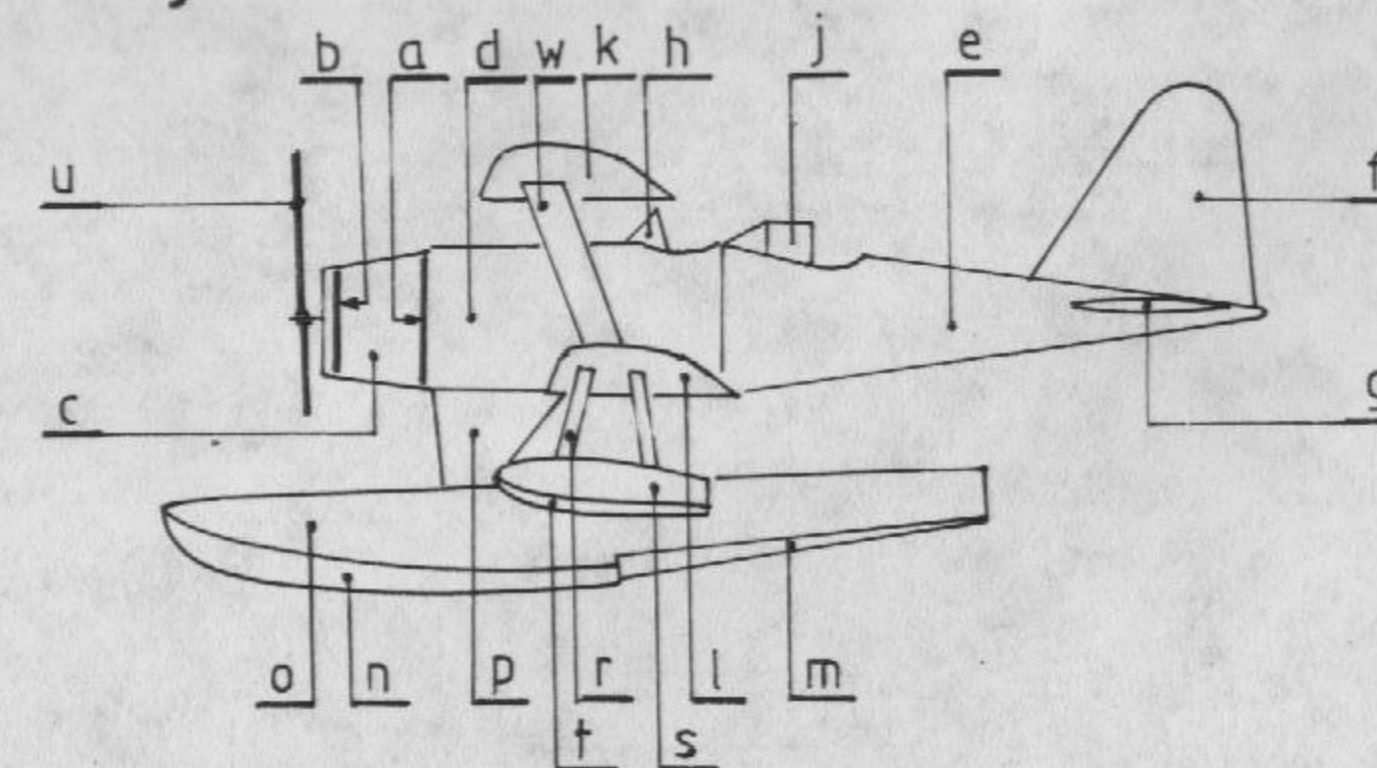


Rys.27



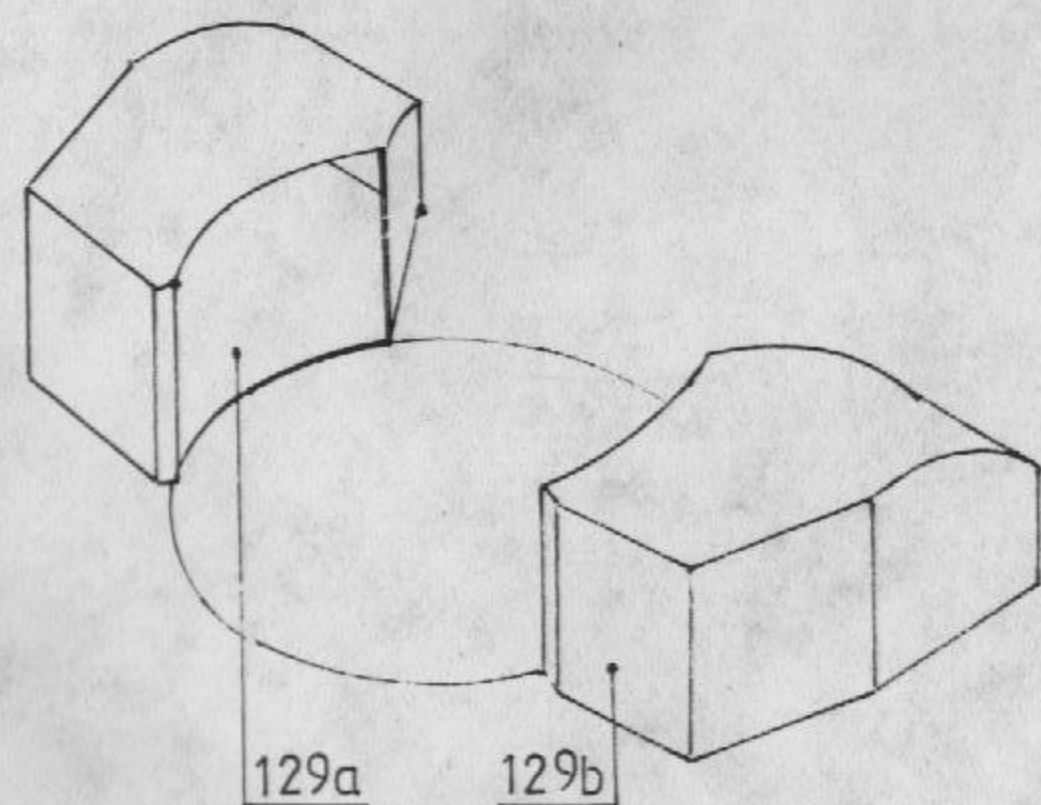
Cz.133 (Jake)

Rys.28

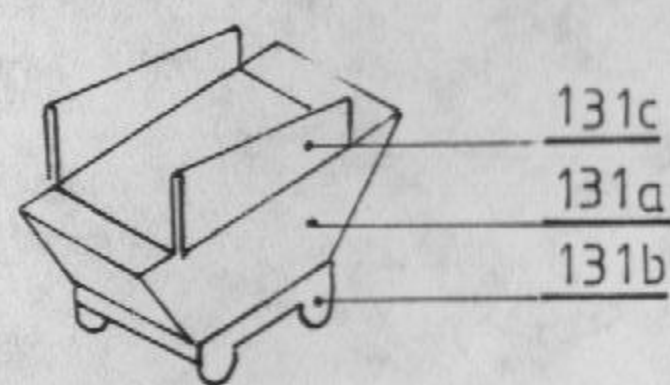


Cz.134 (Pete)

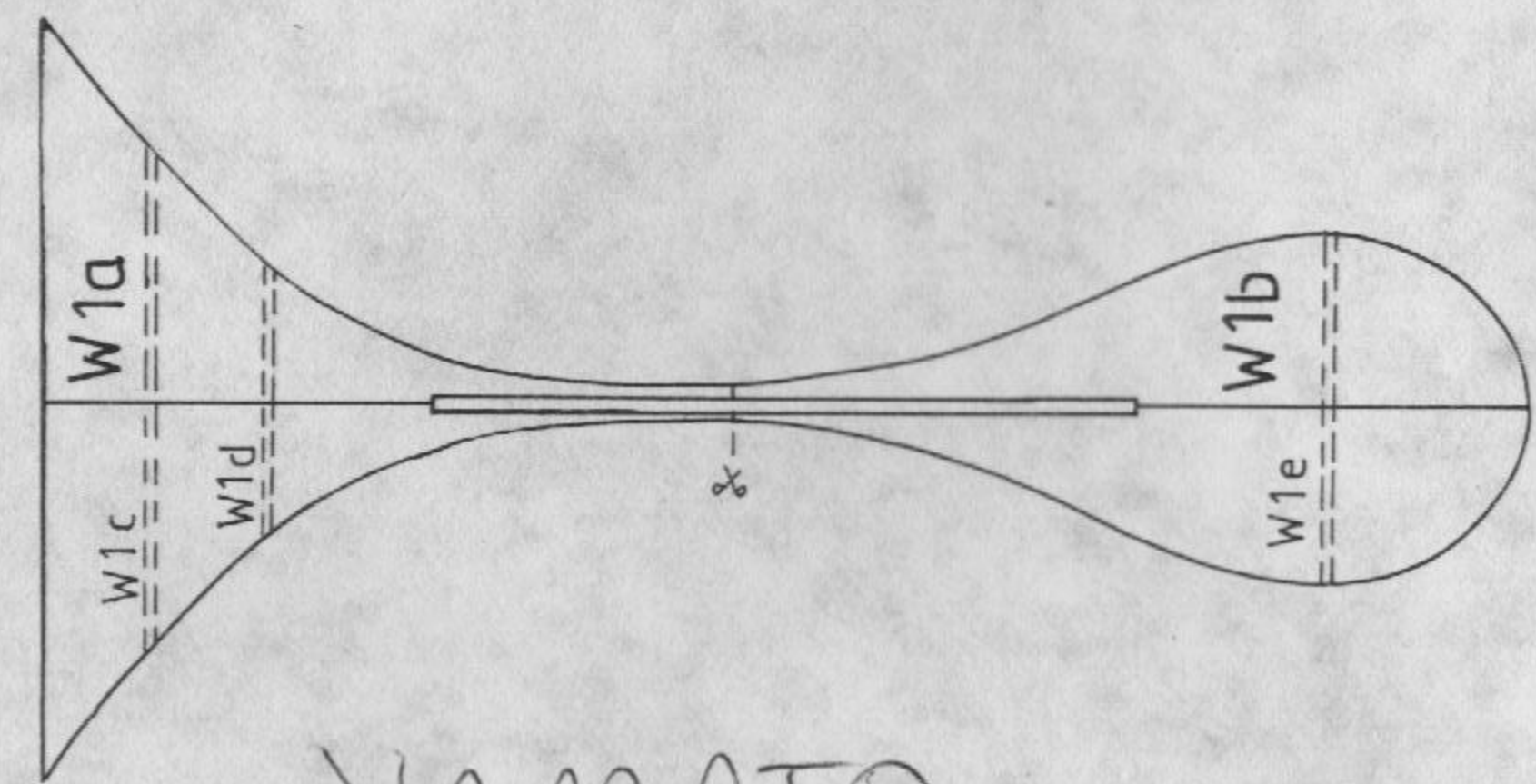
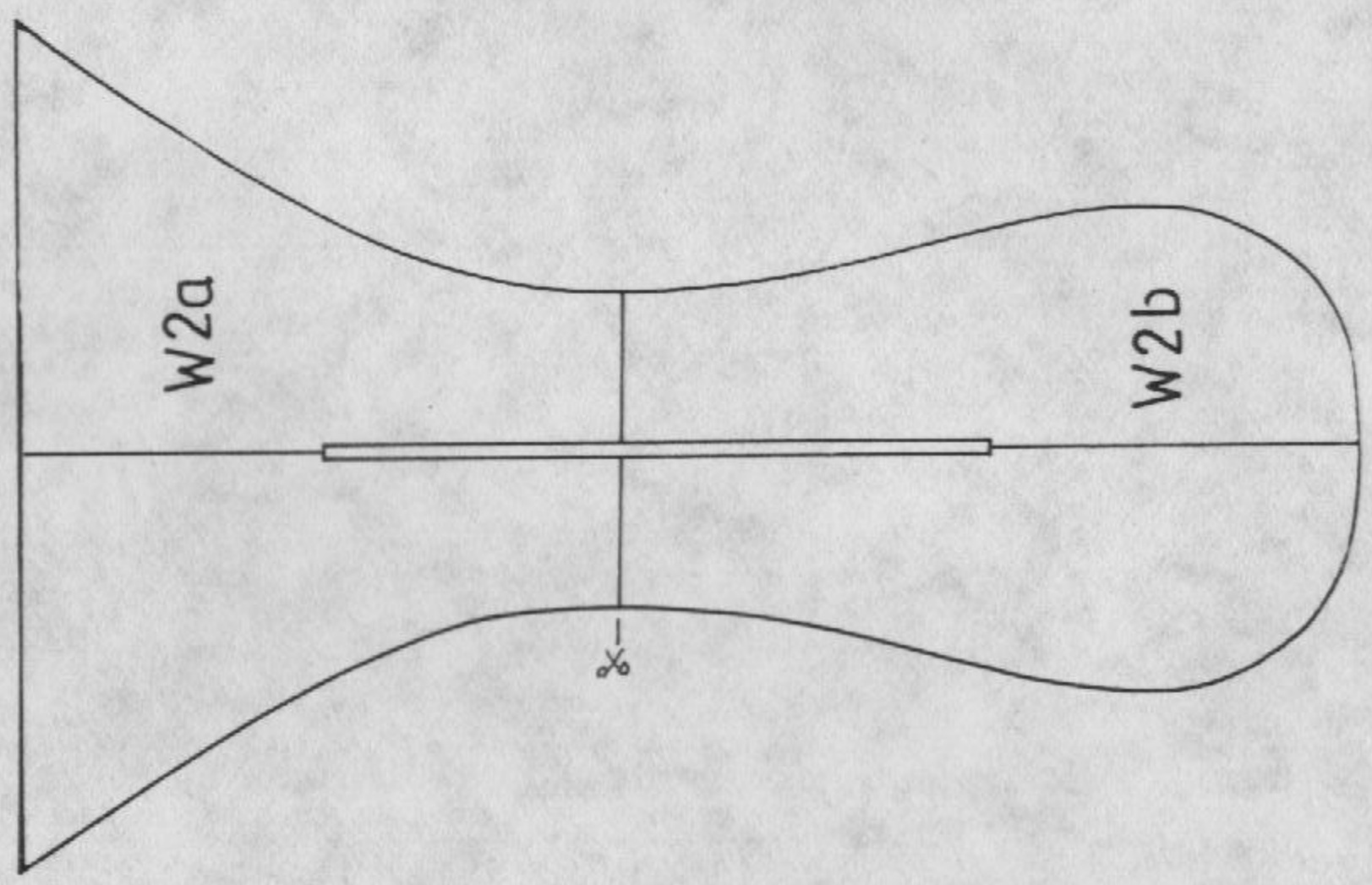
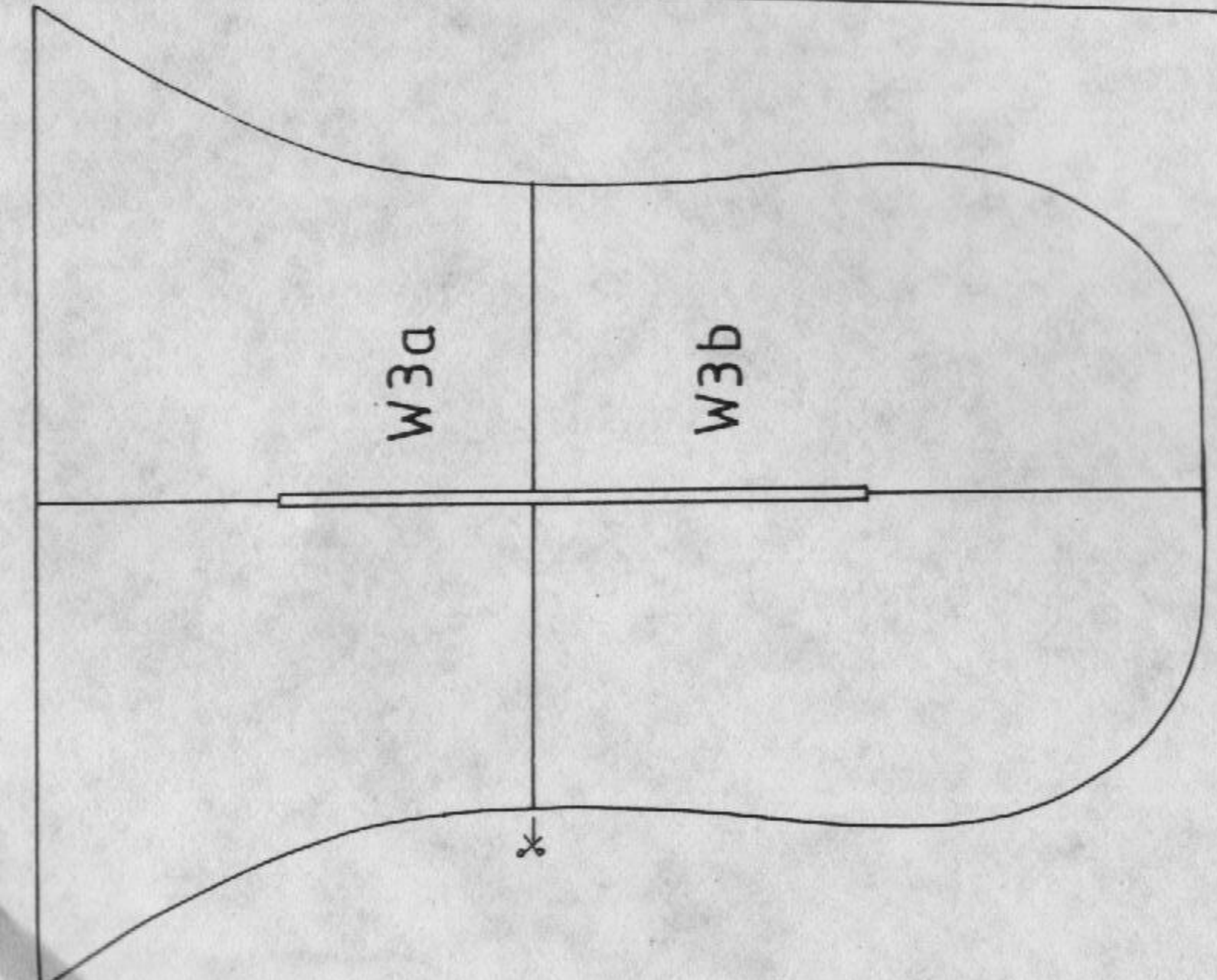
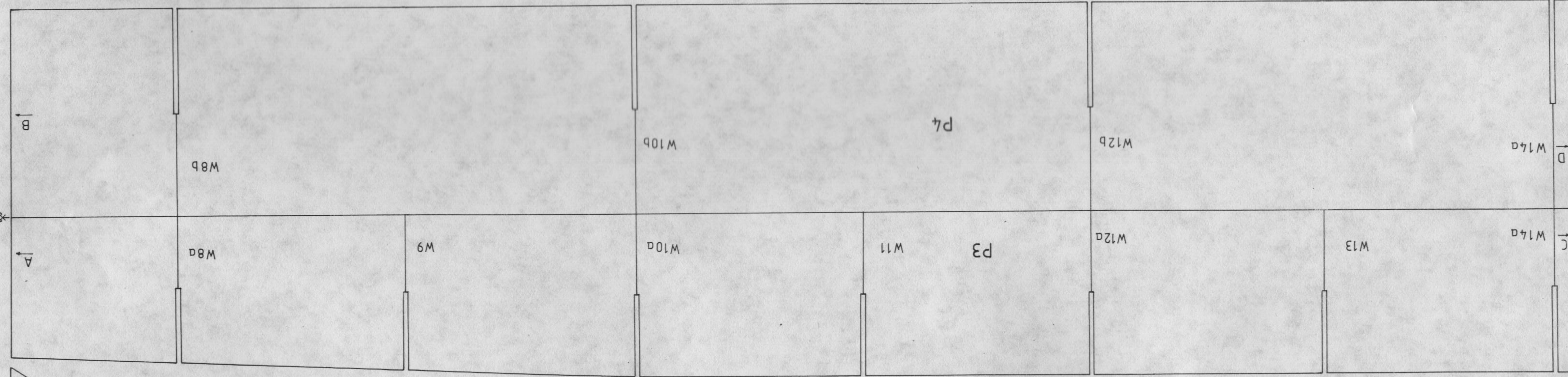
Rys.24



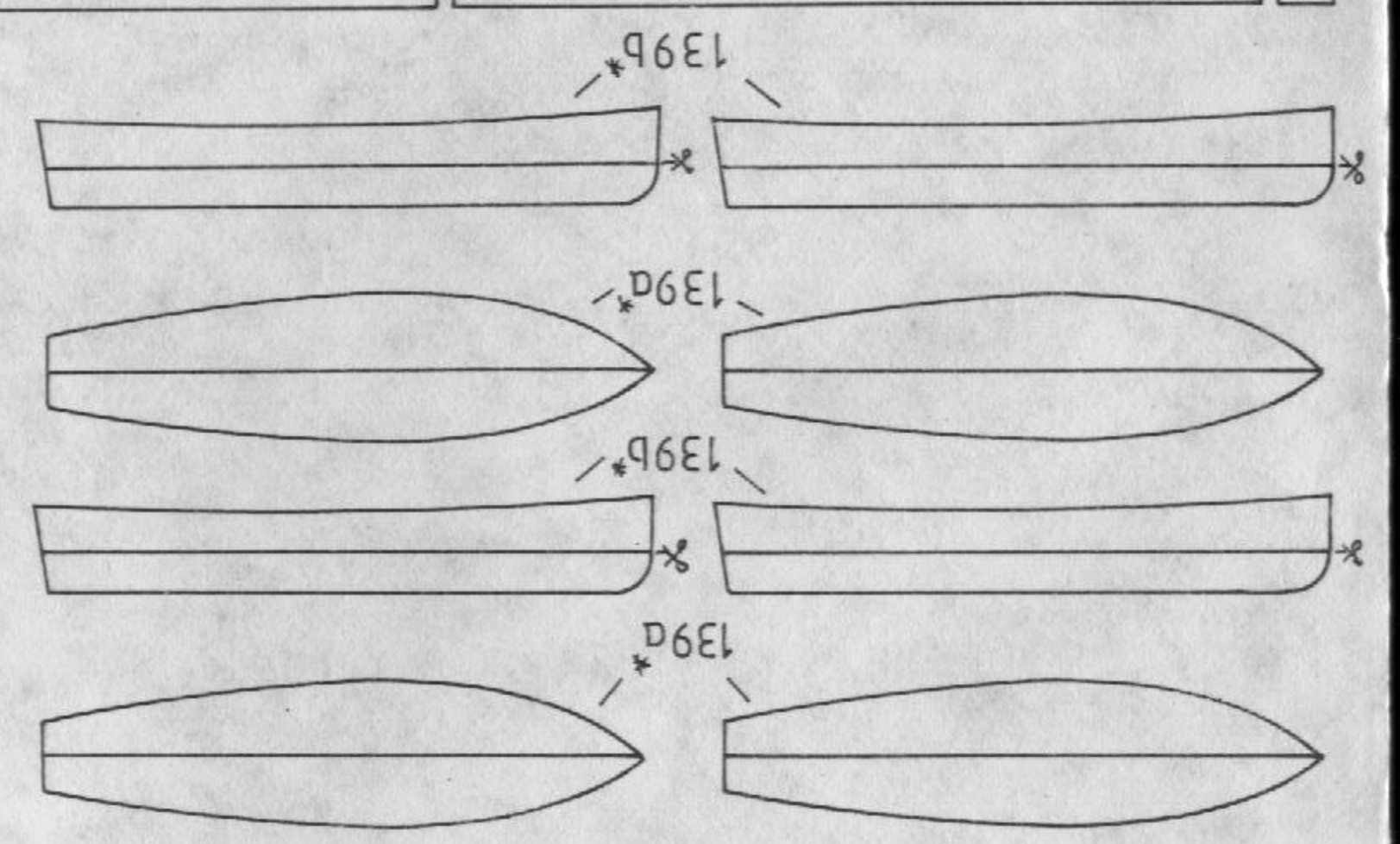
Rys.26





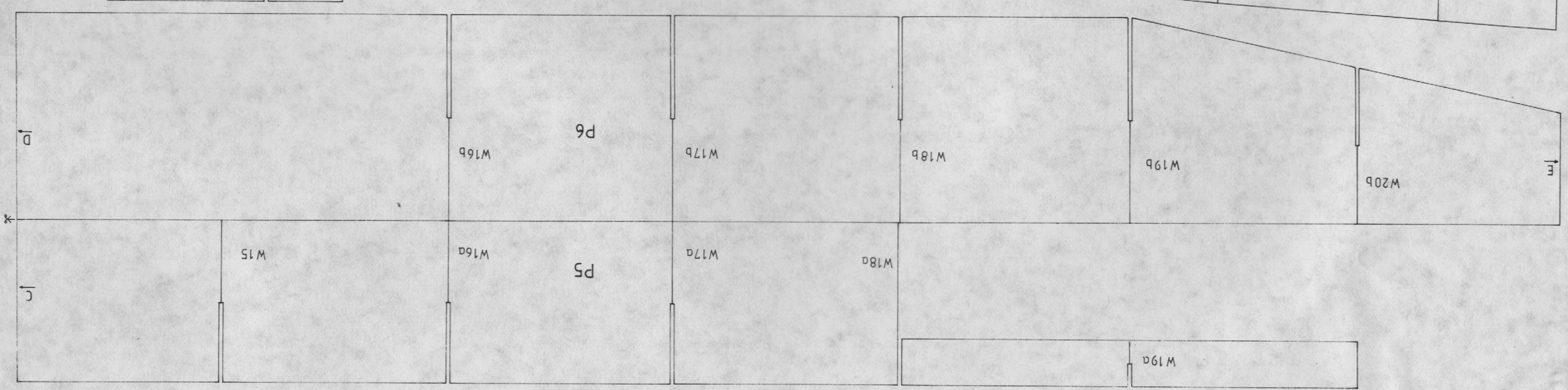
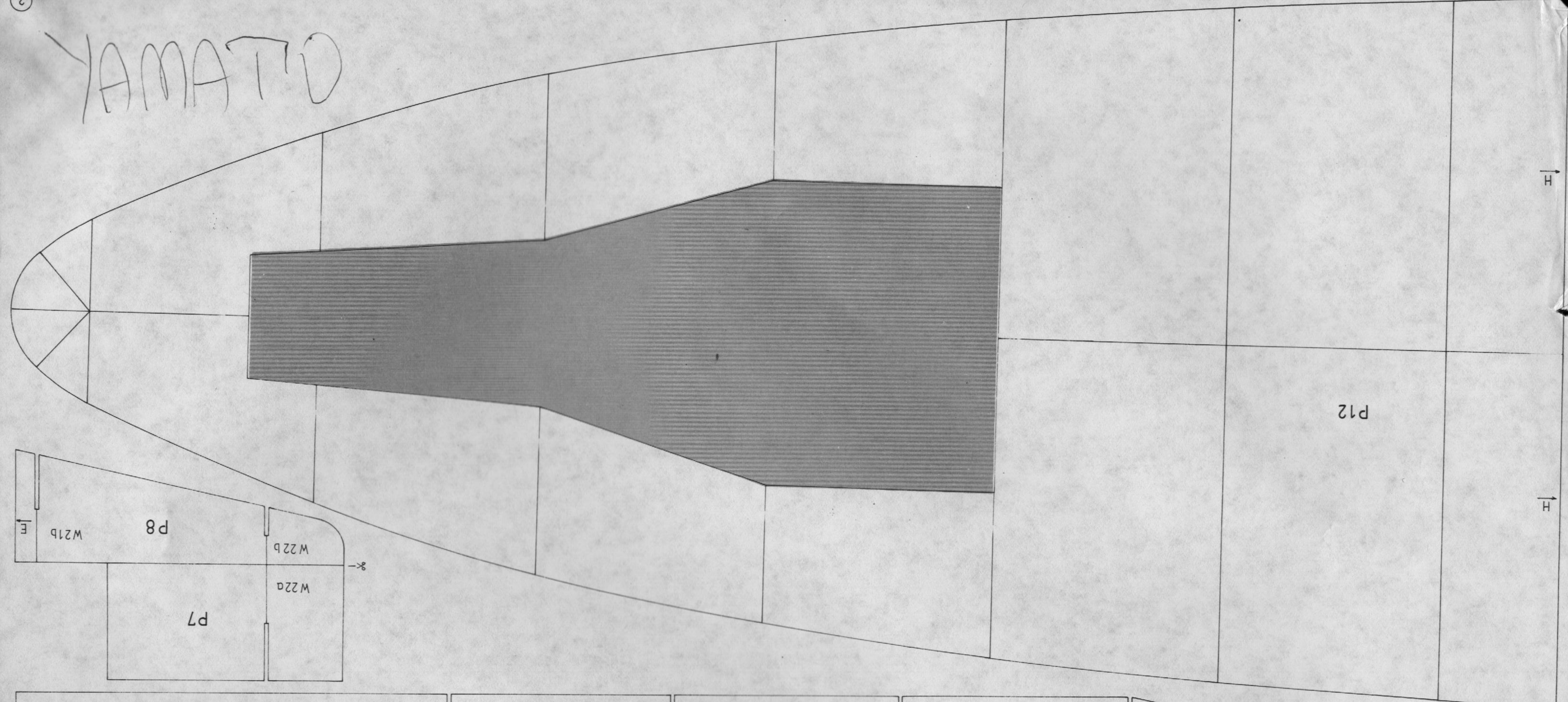


YAMATO

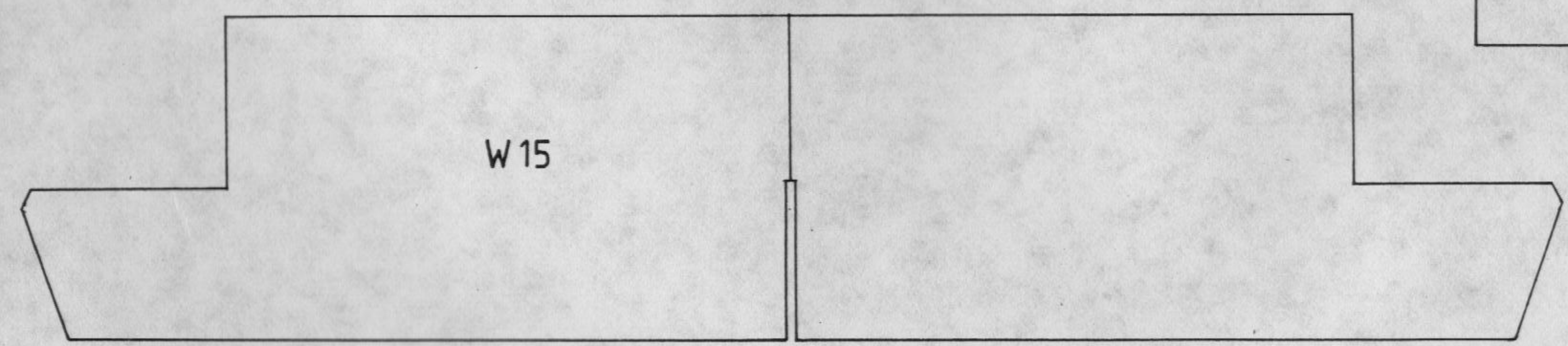
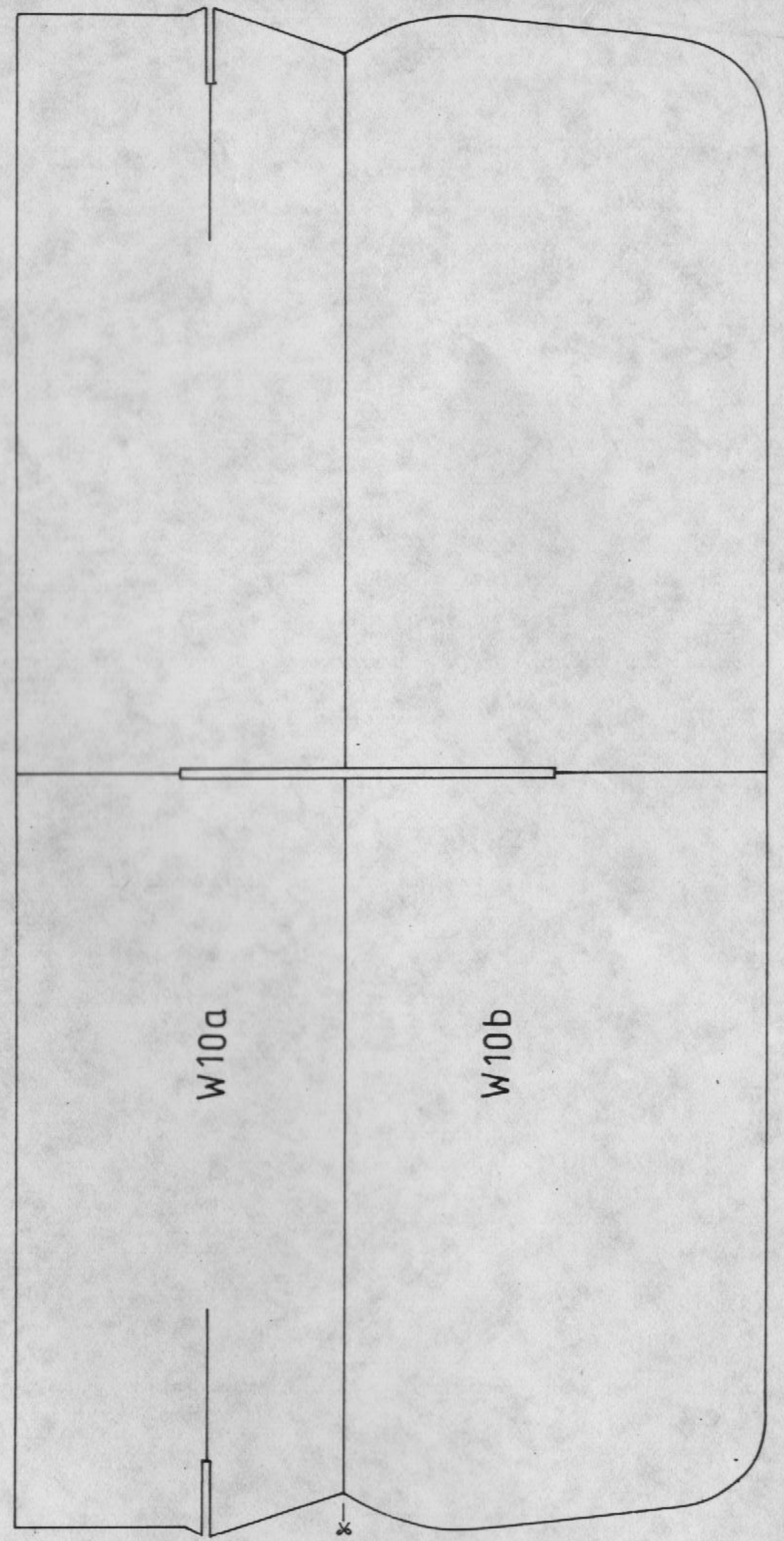
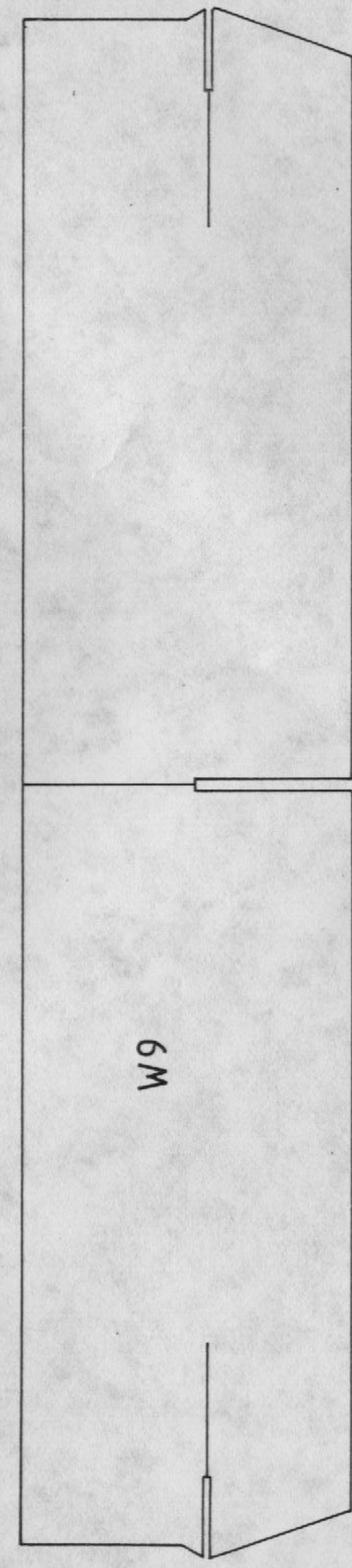
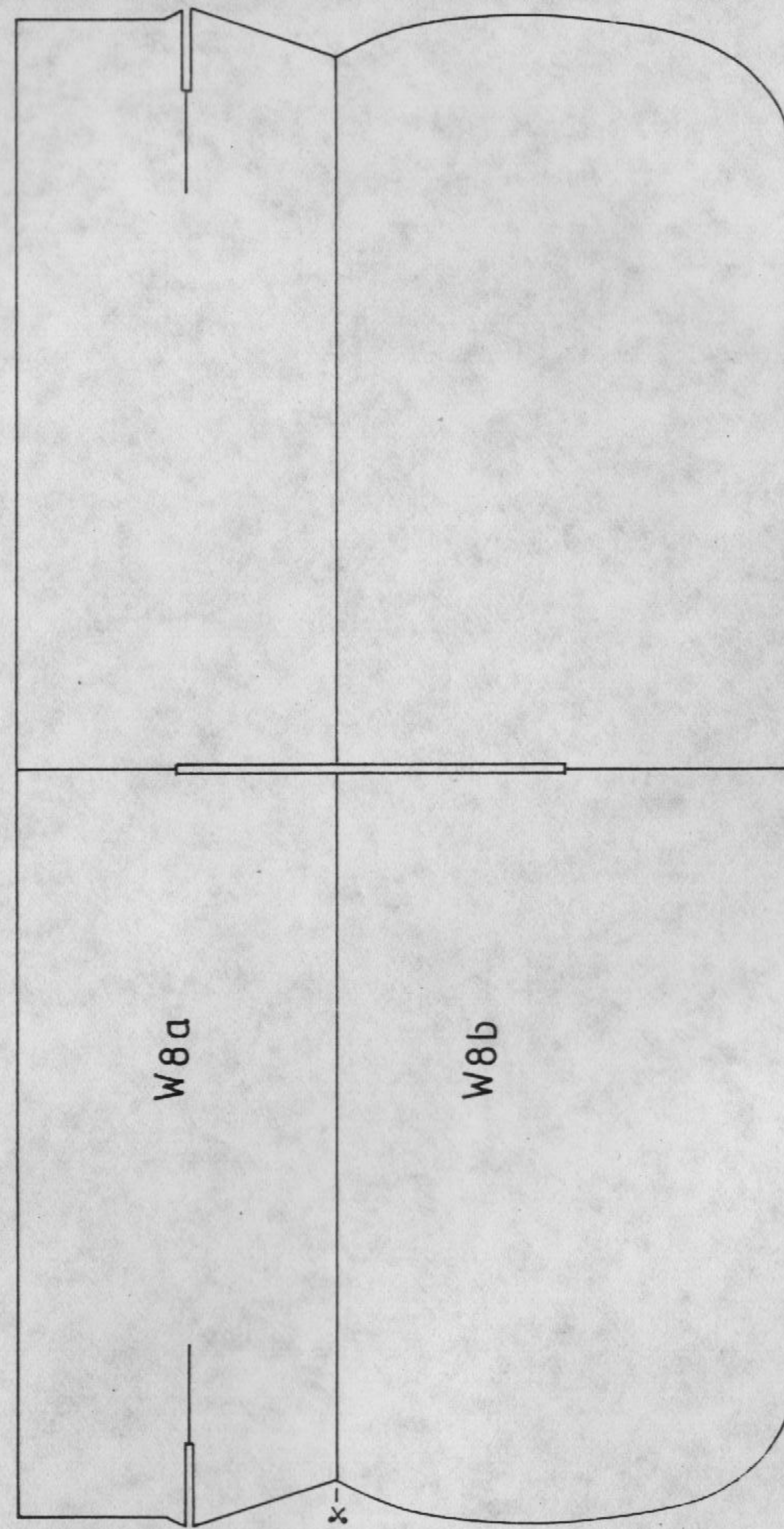
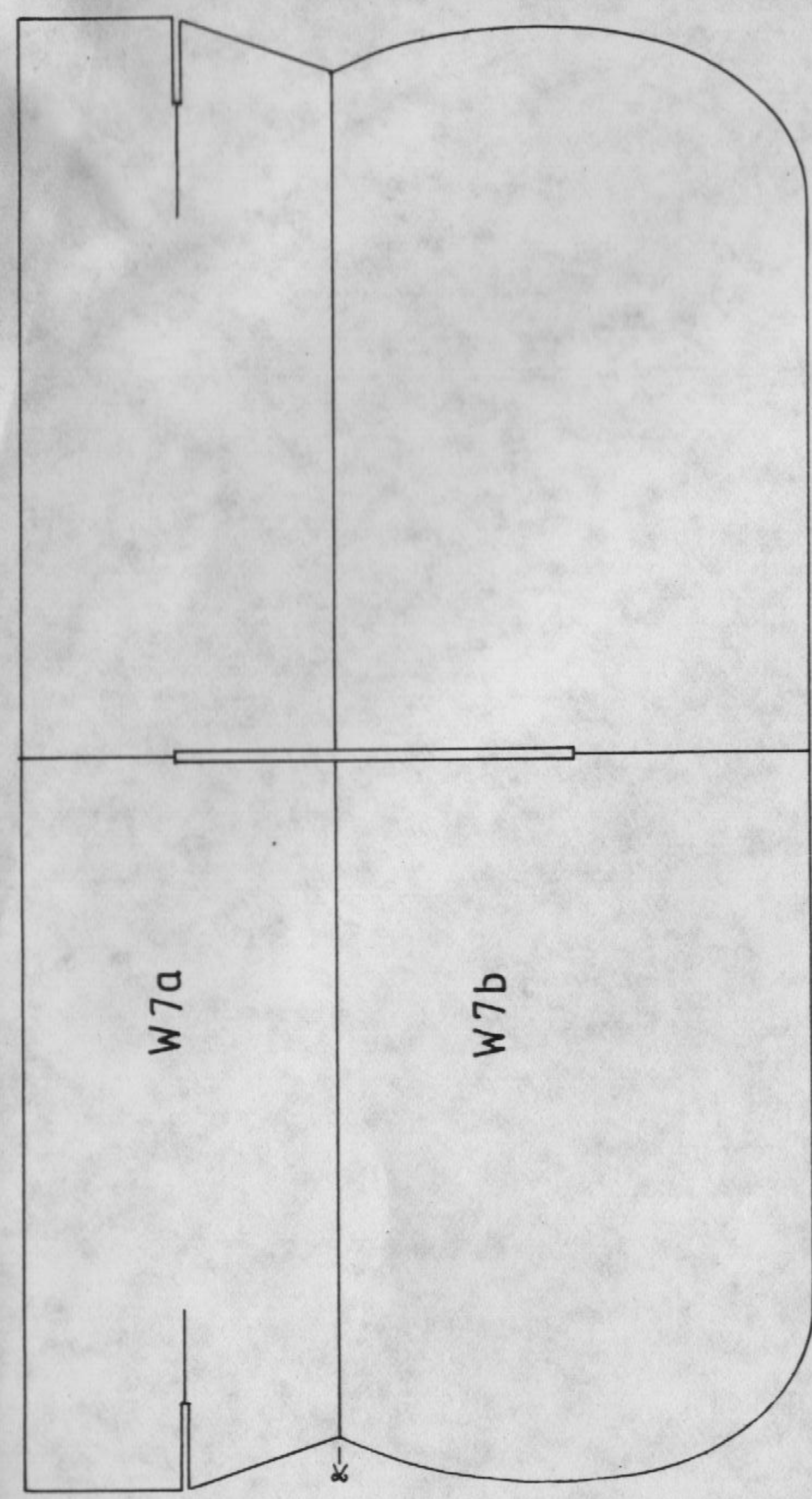




YAMATO

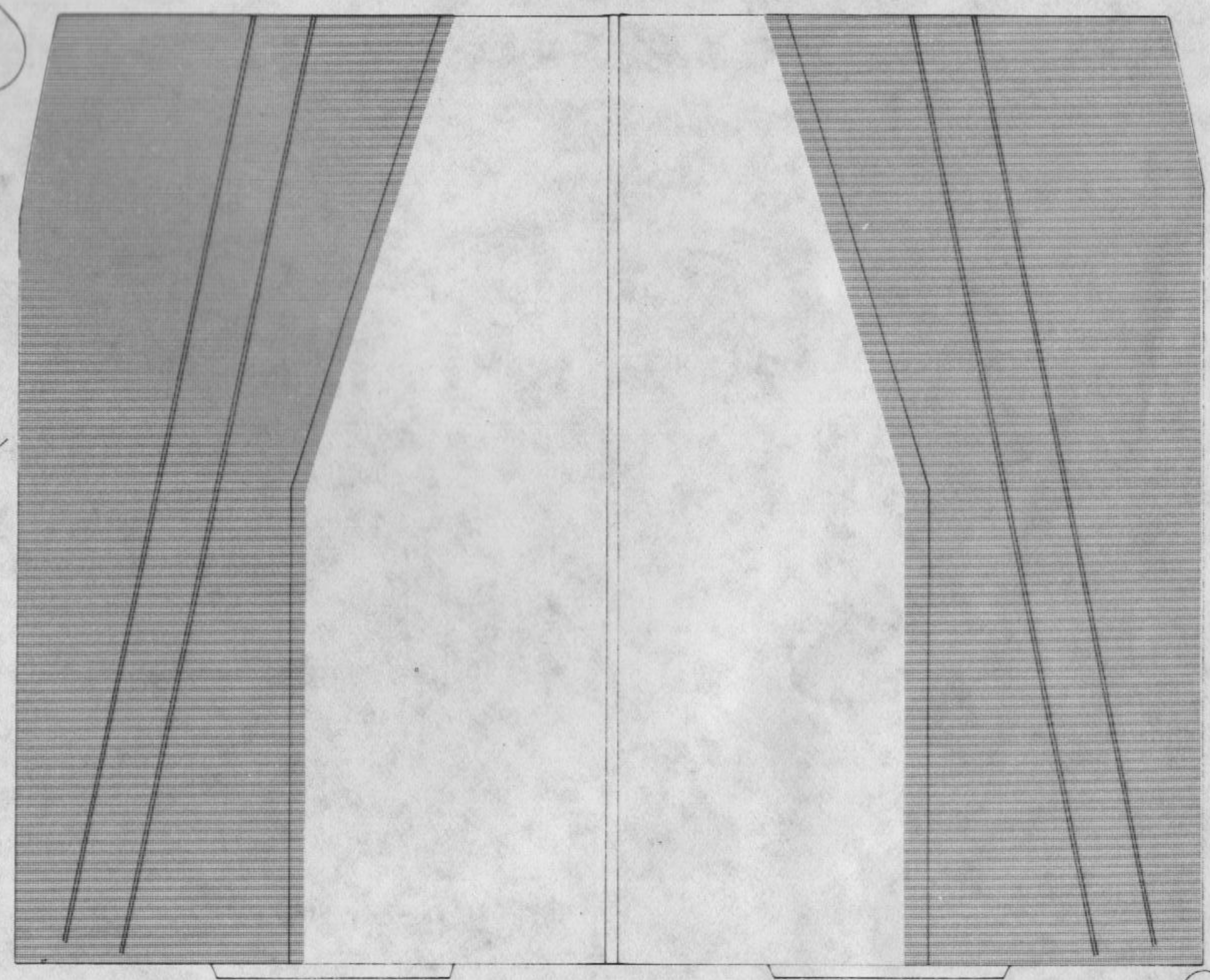
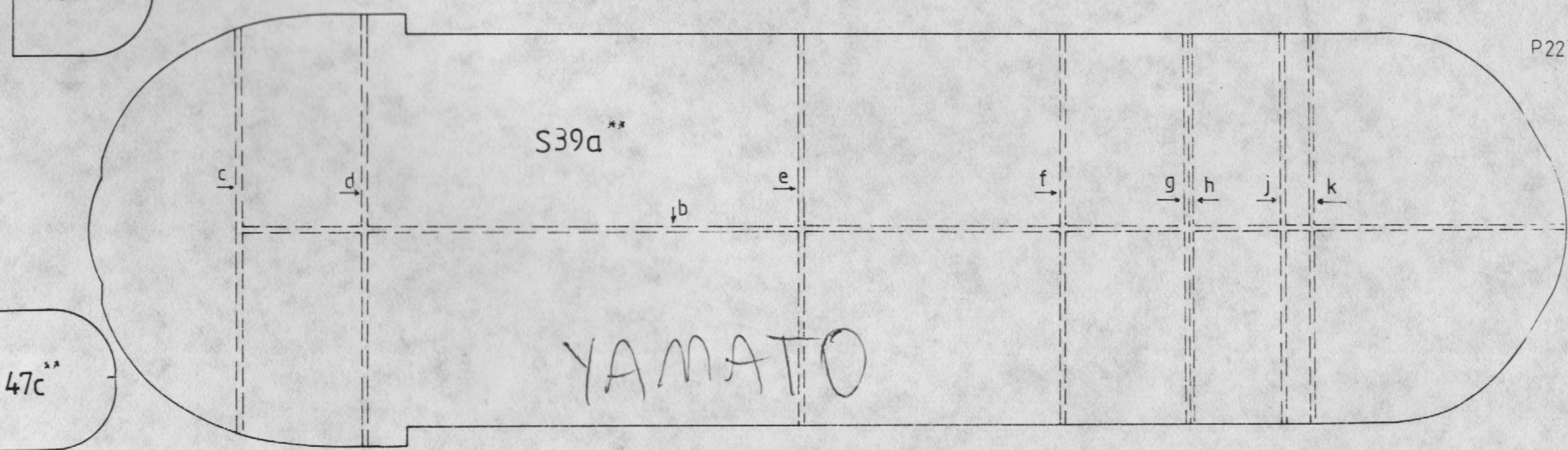
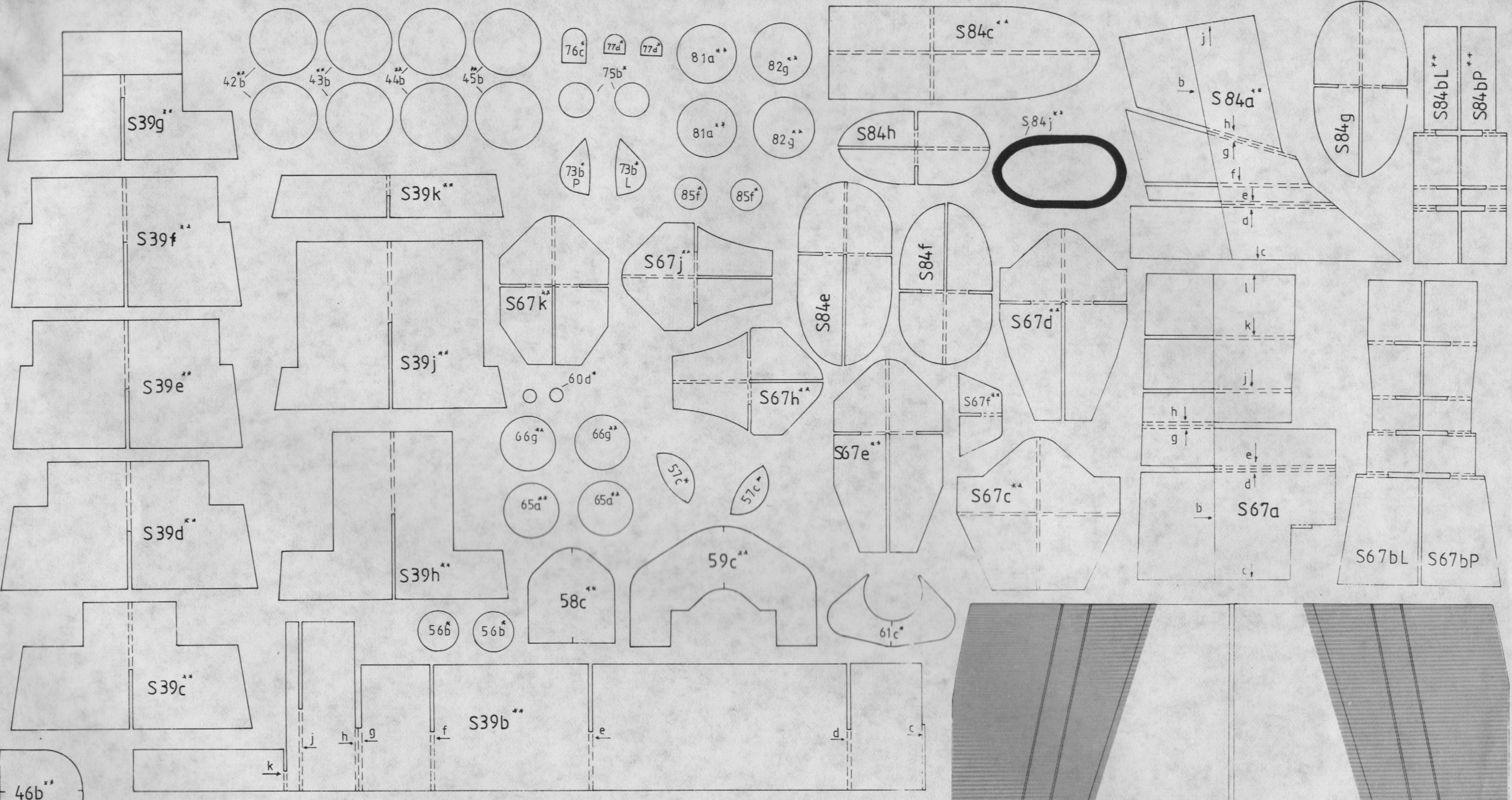






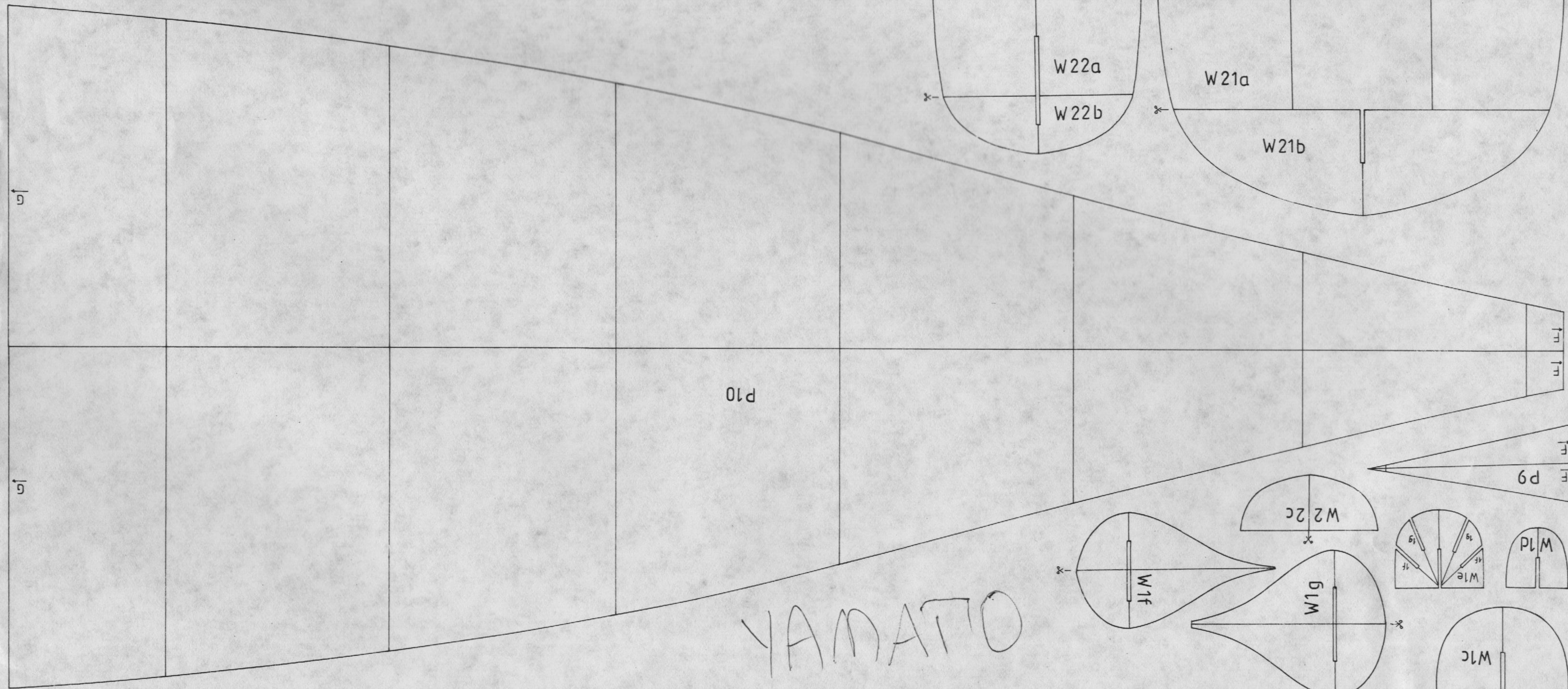
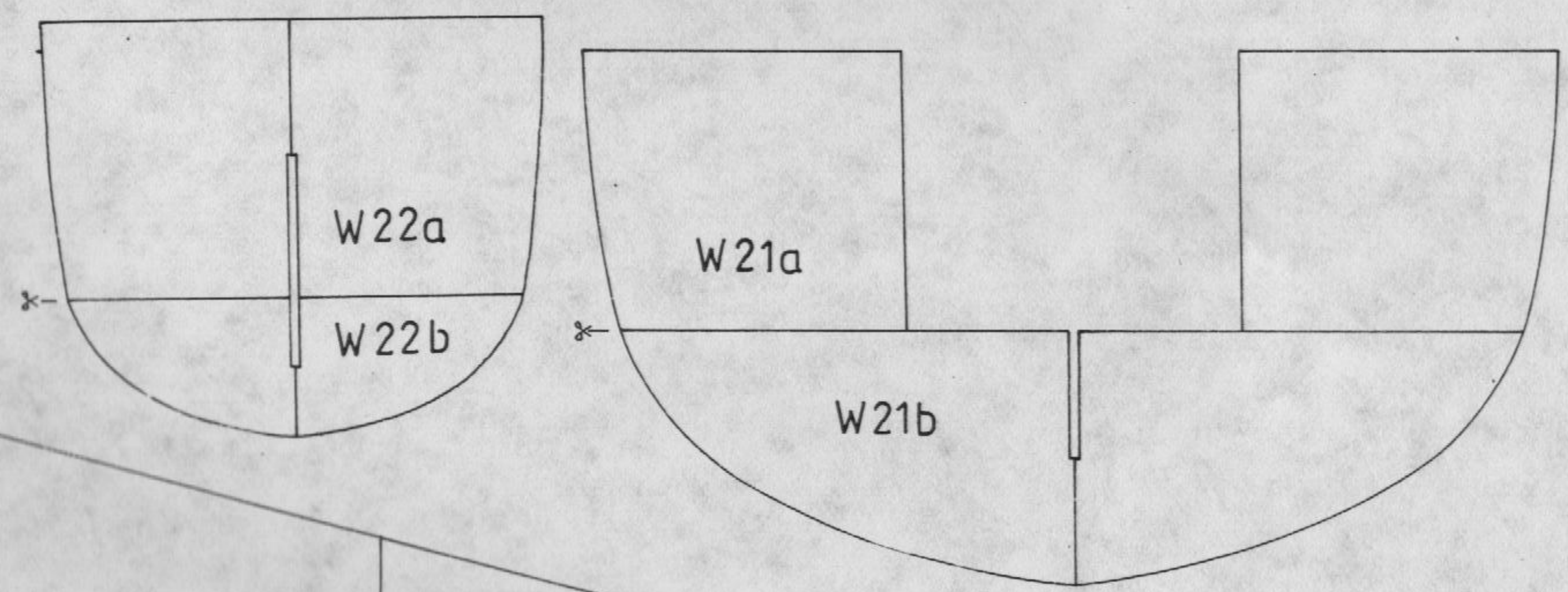
YAMATO







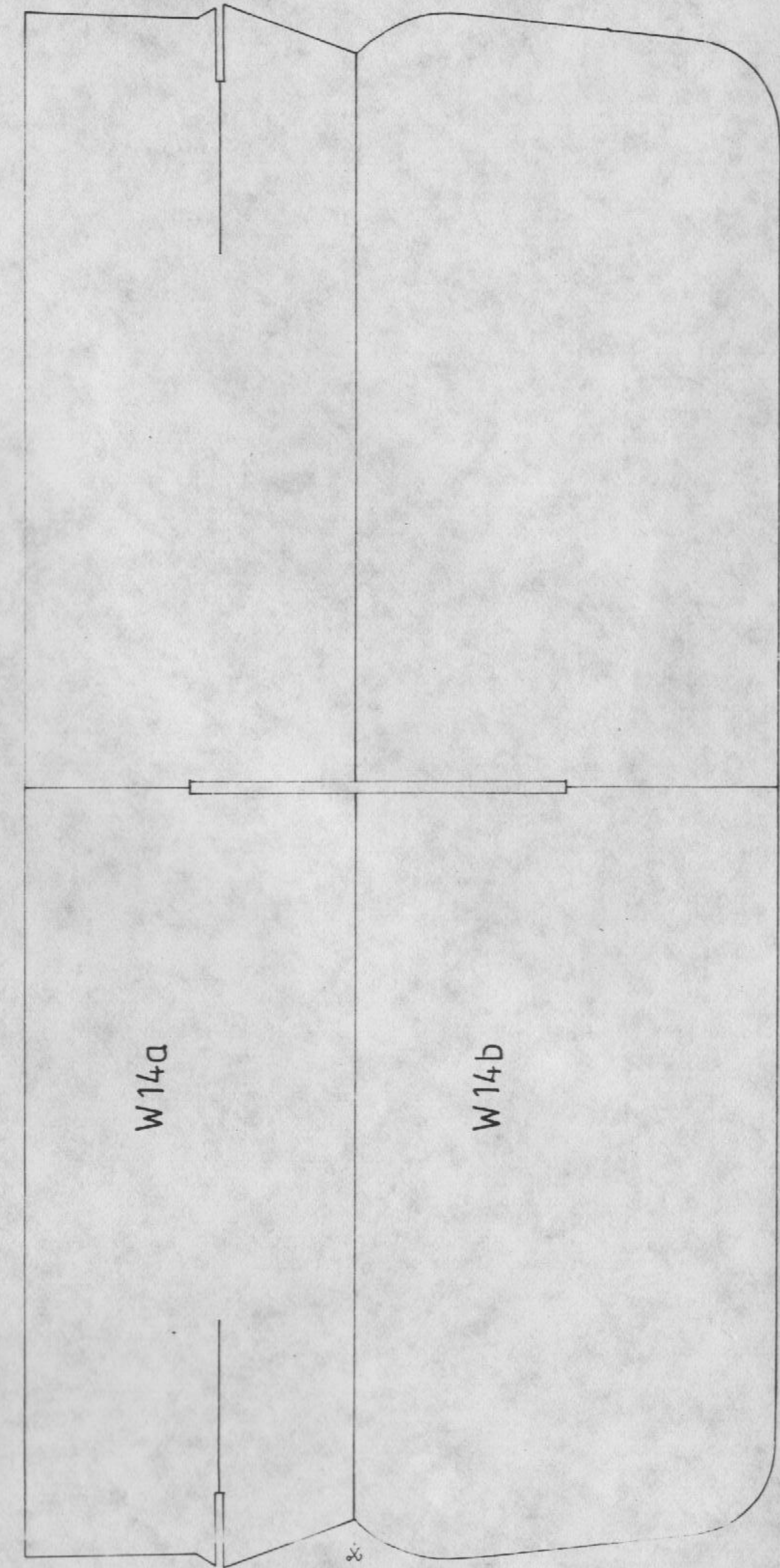
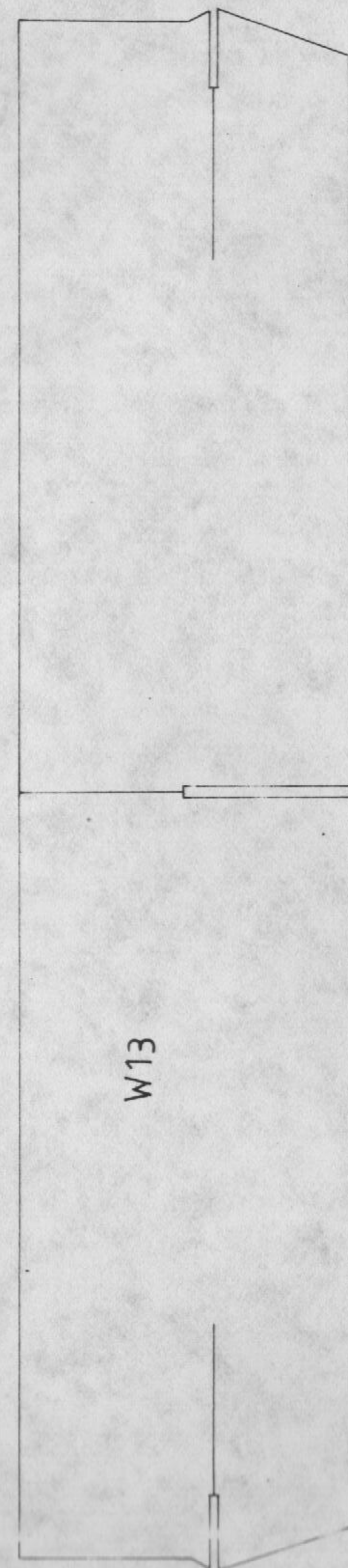
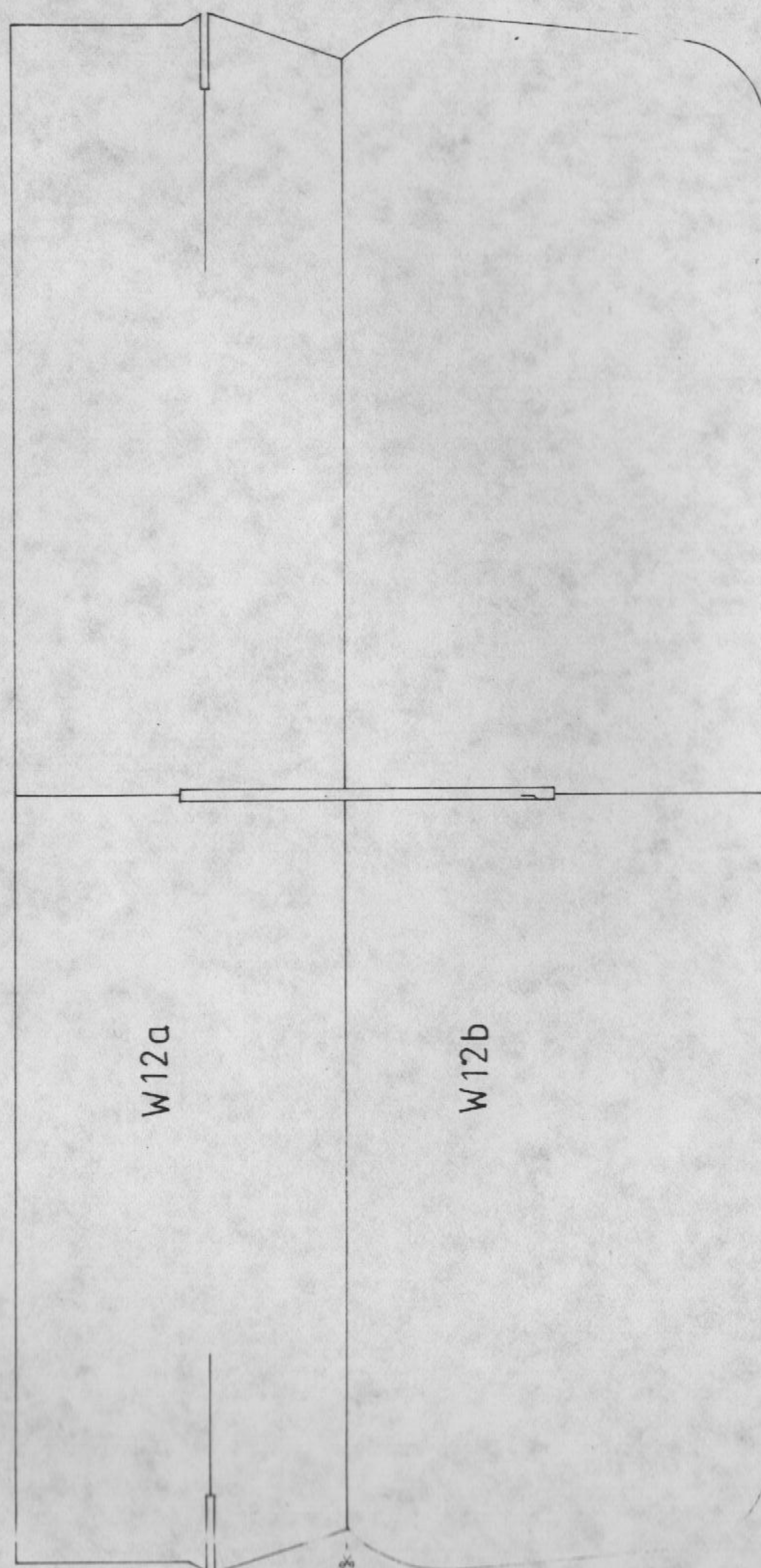
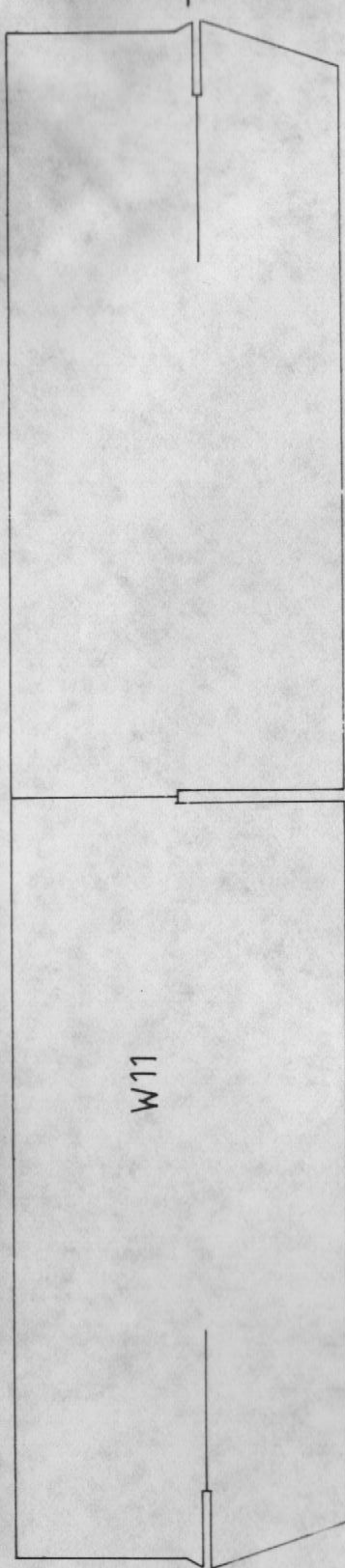
③



YAMATO



YAMATO

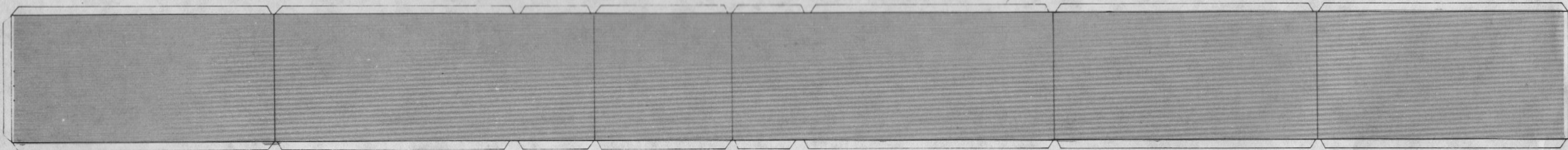


P15a

✕

128aL\*\*

128aP\*\*

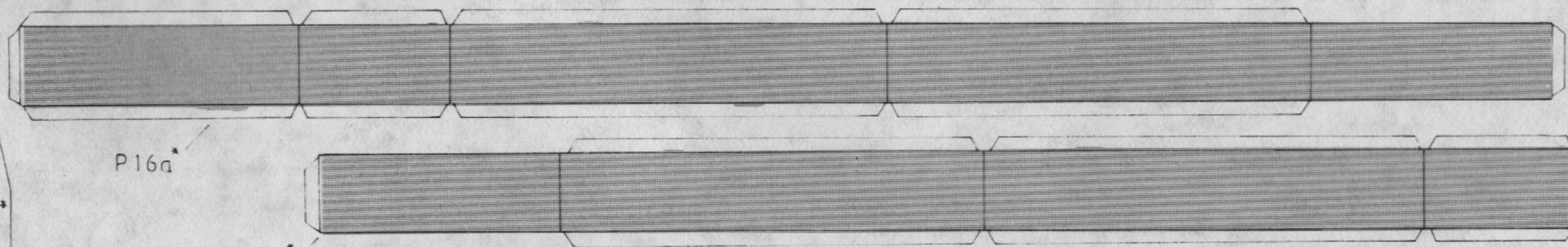


129aL\*\*

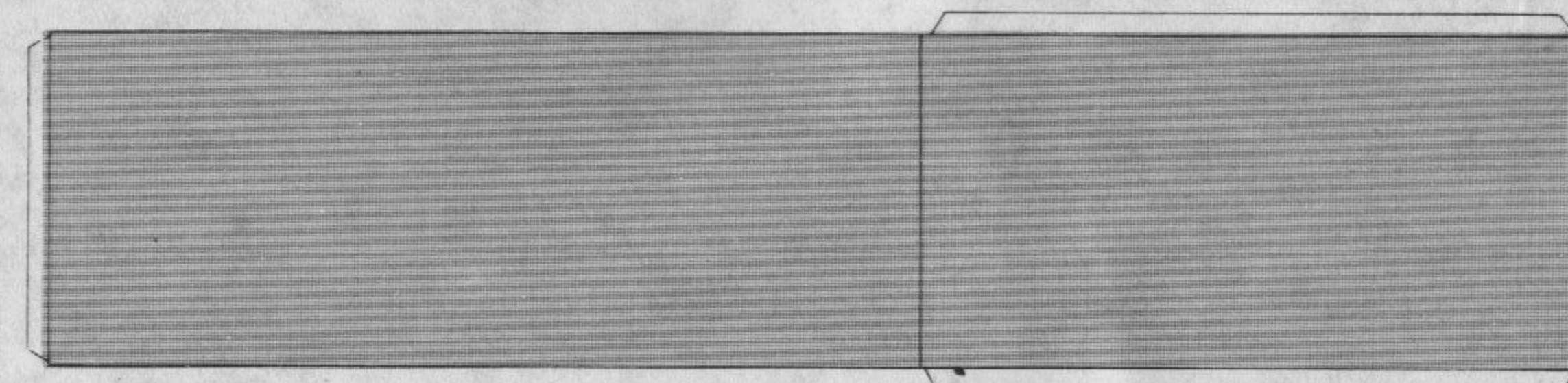
129aP\*\*

P16a

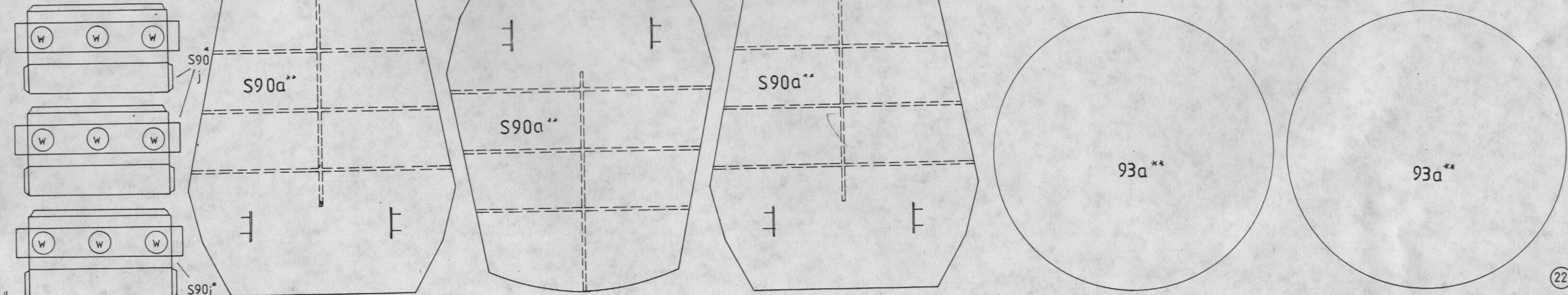
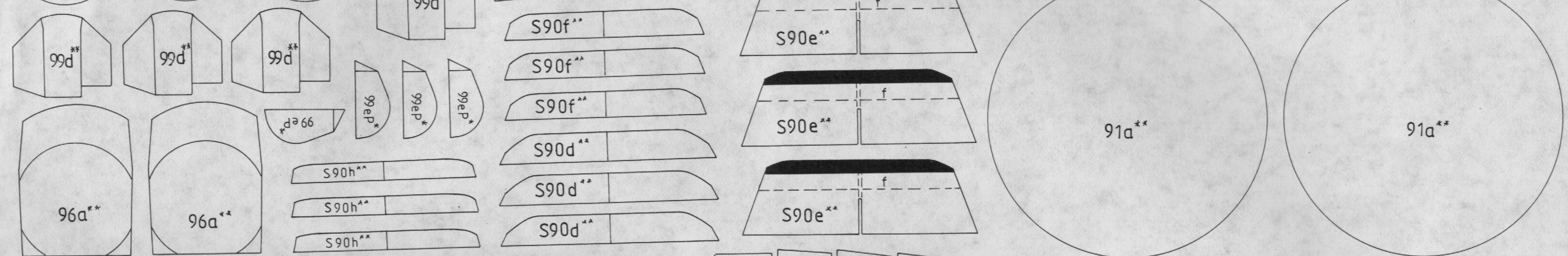
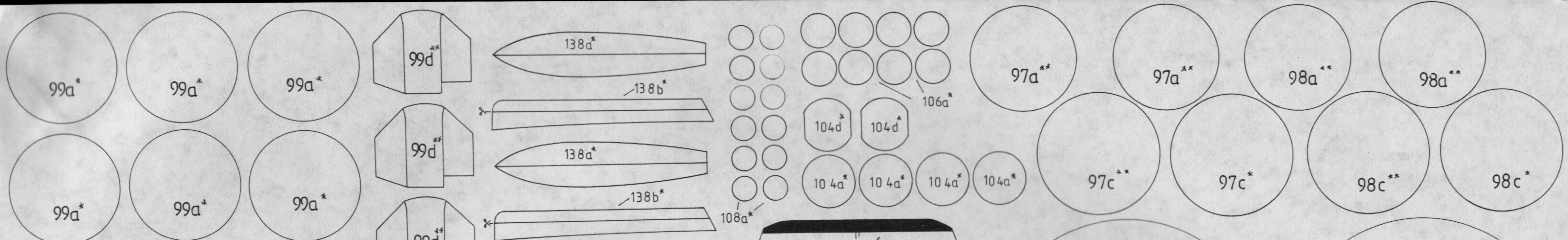
P16b



P15b

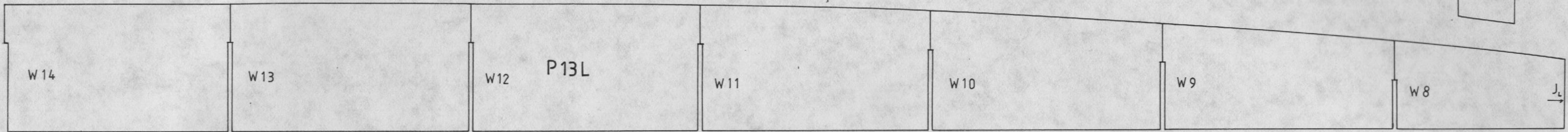
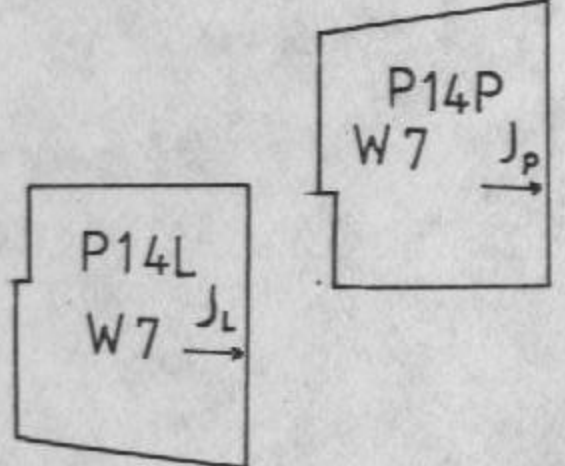
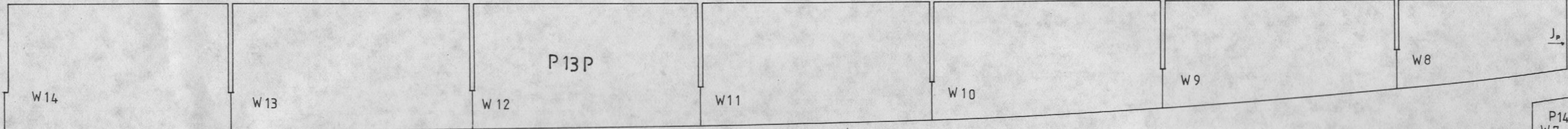




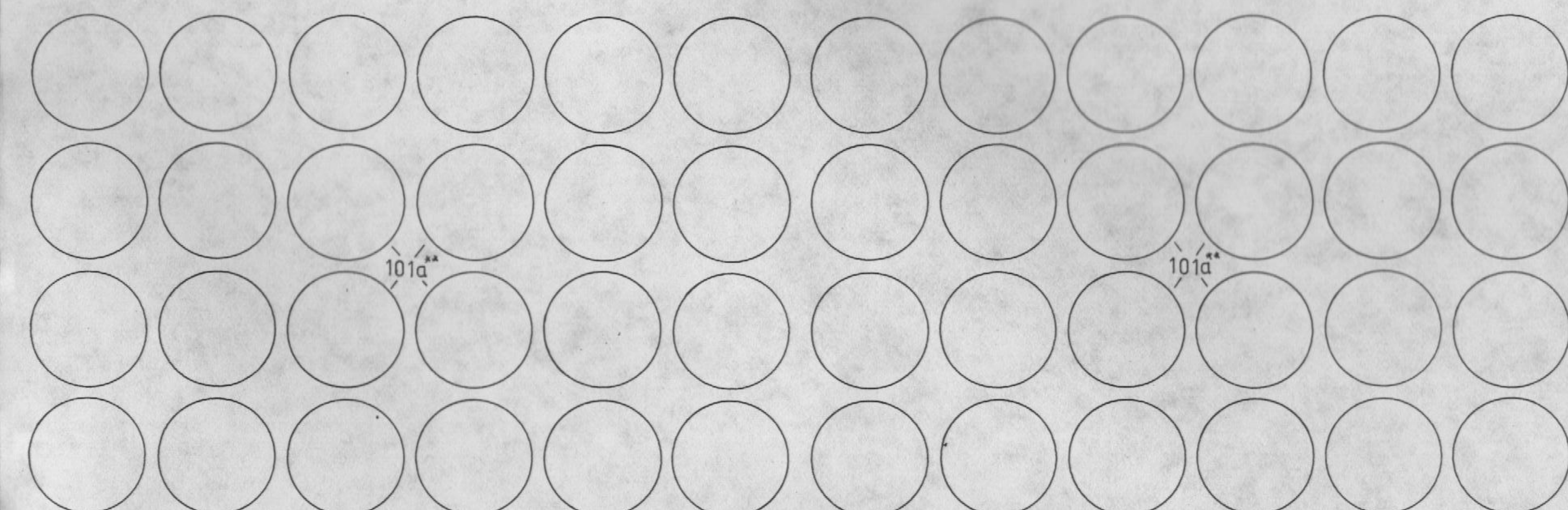
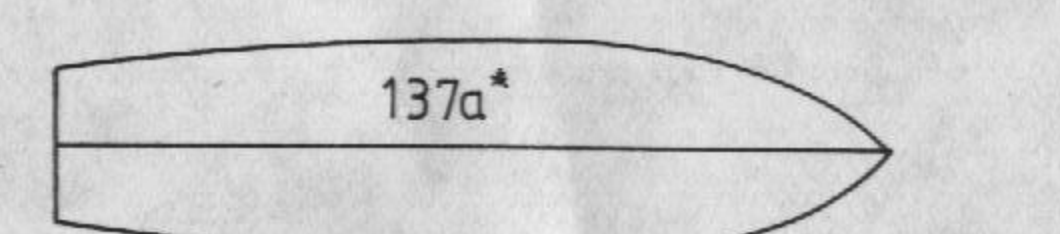
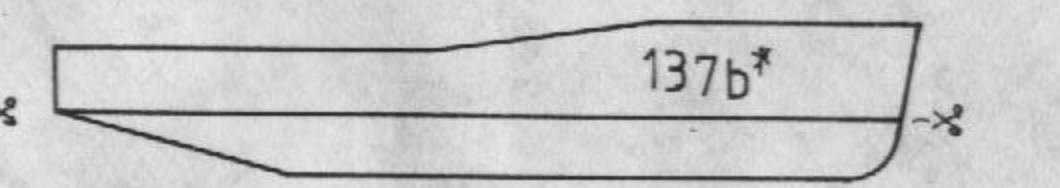
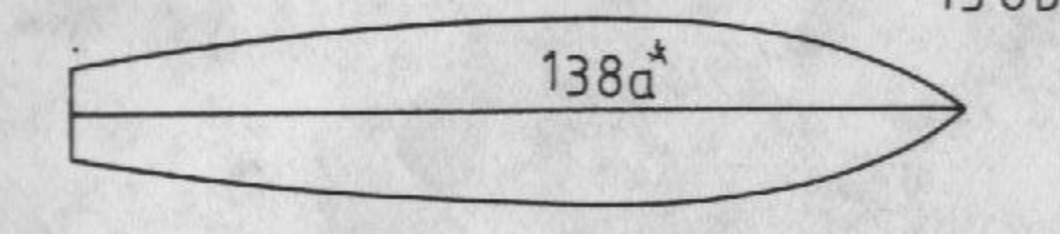
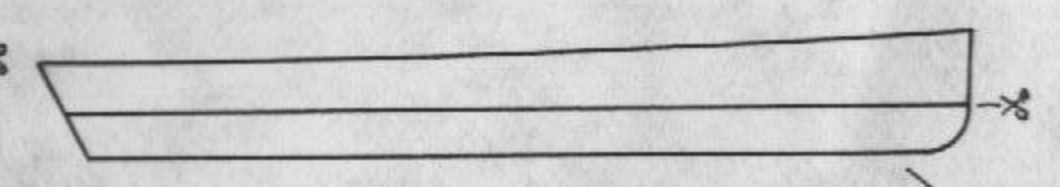
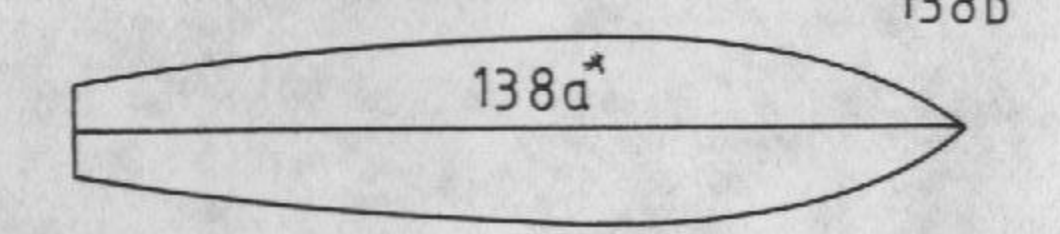
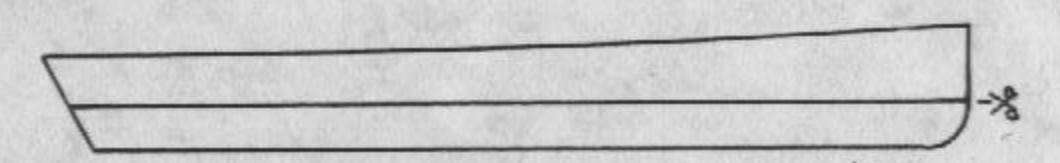
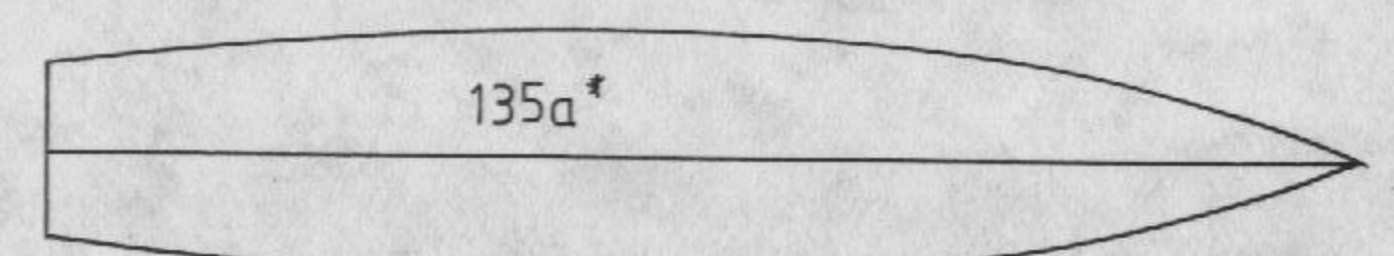
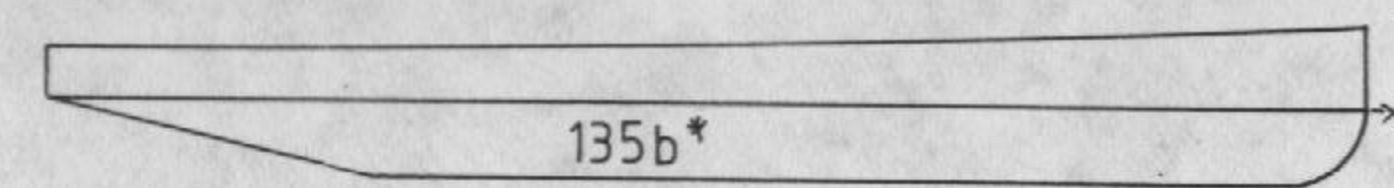
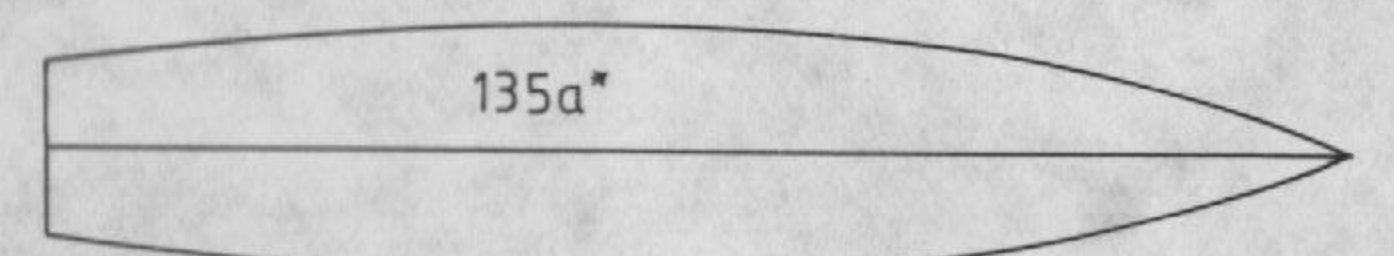
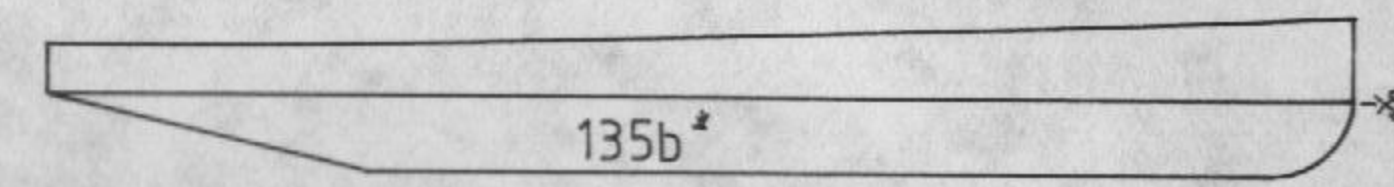
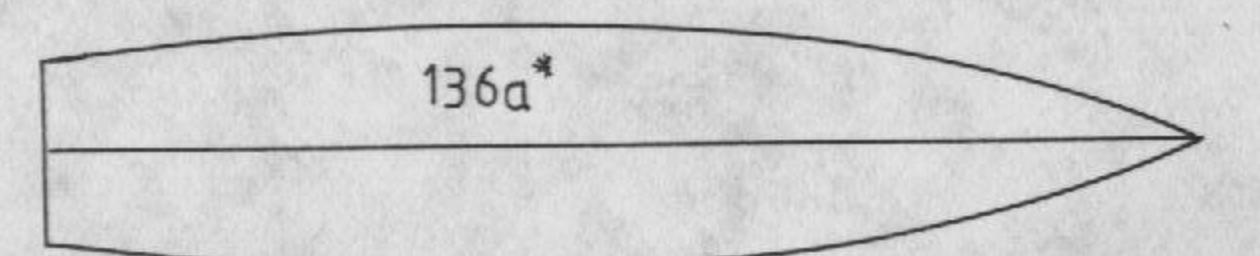
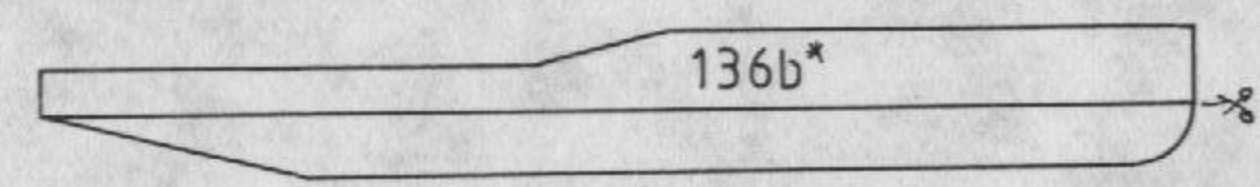
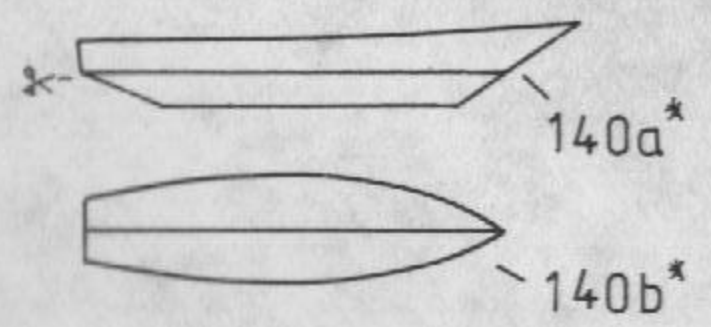
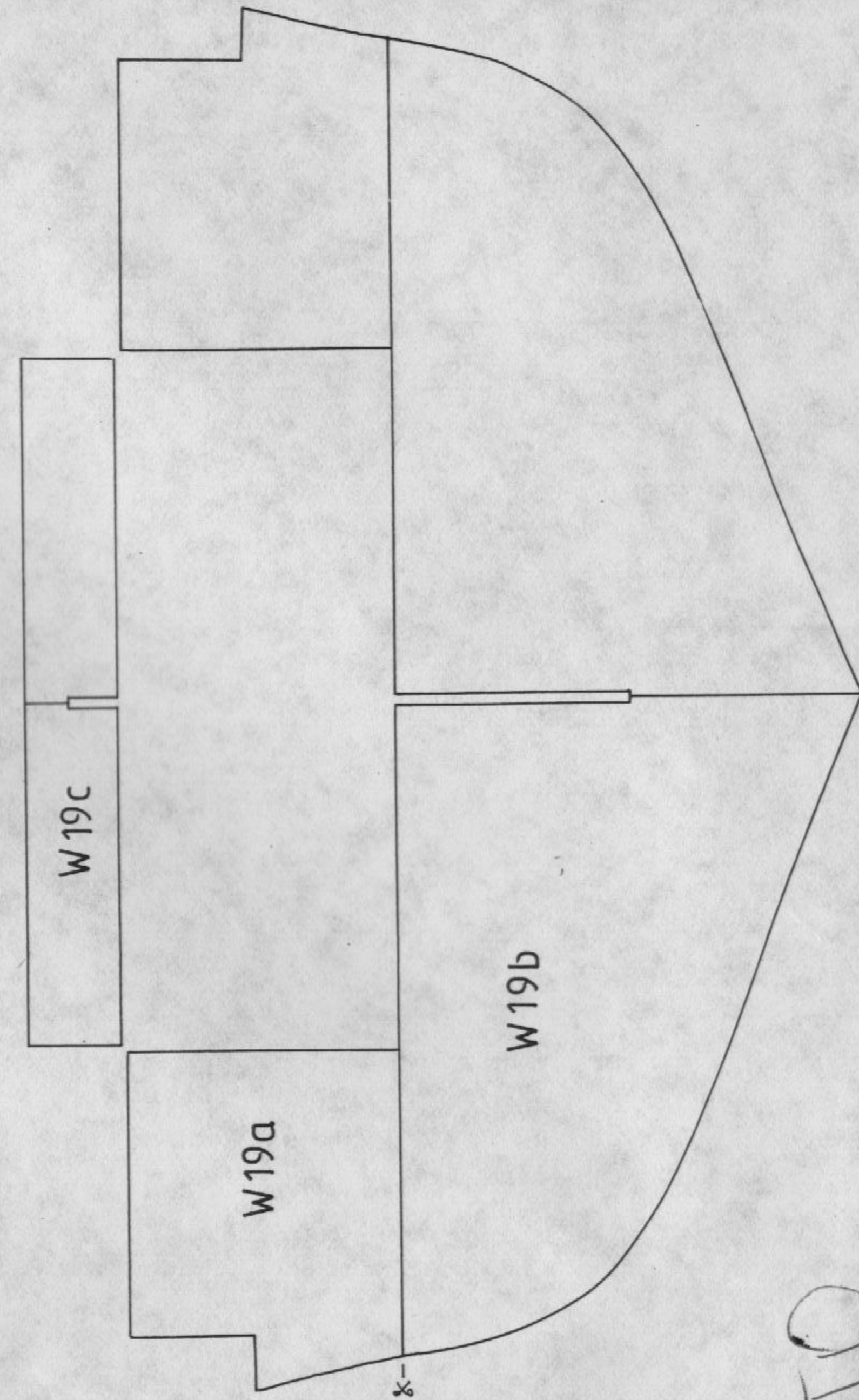
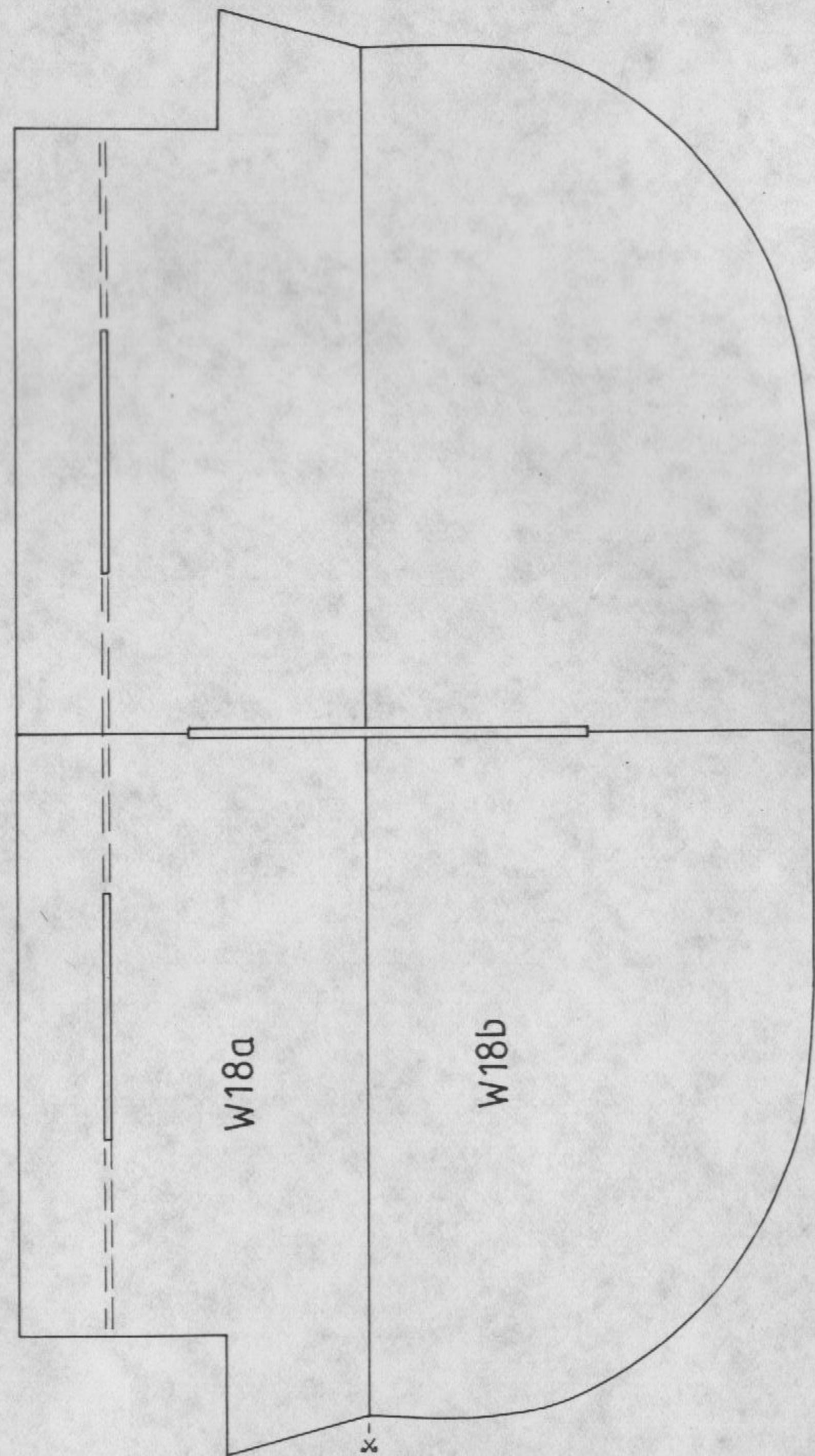
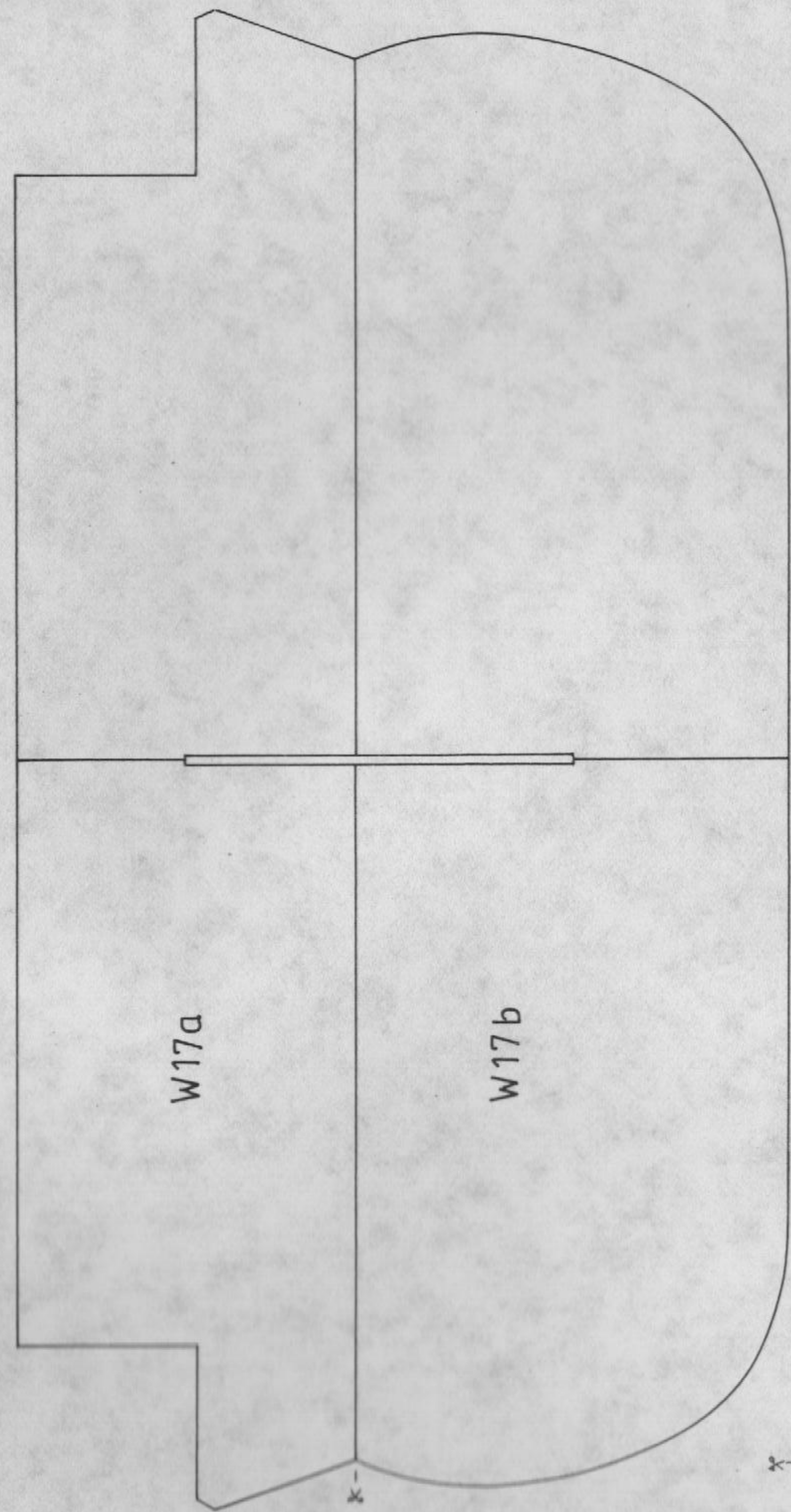
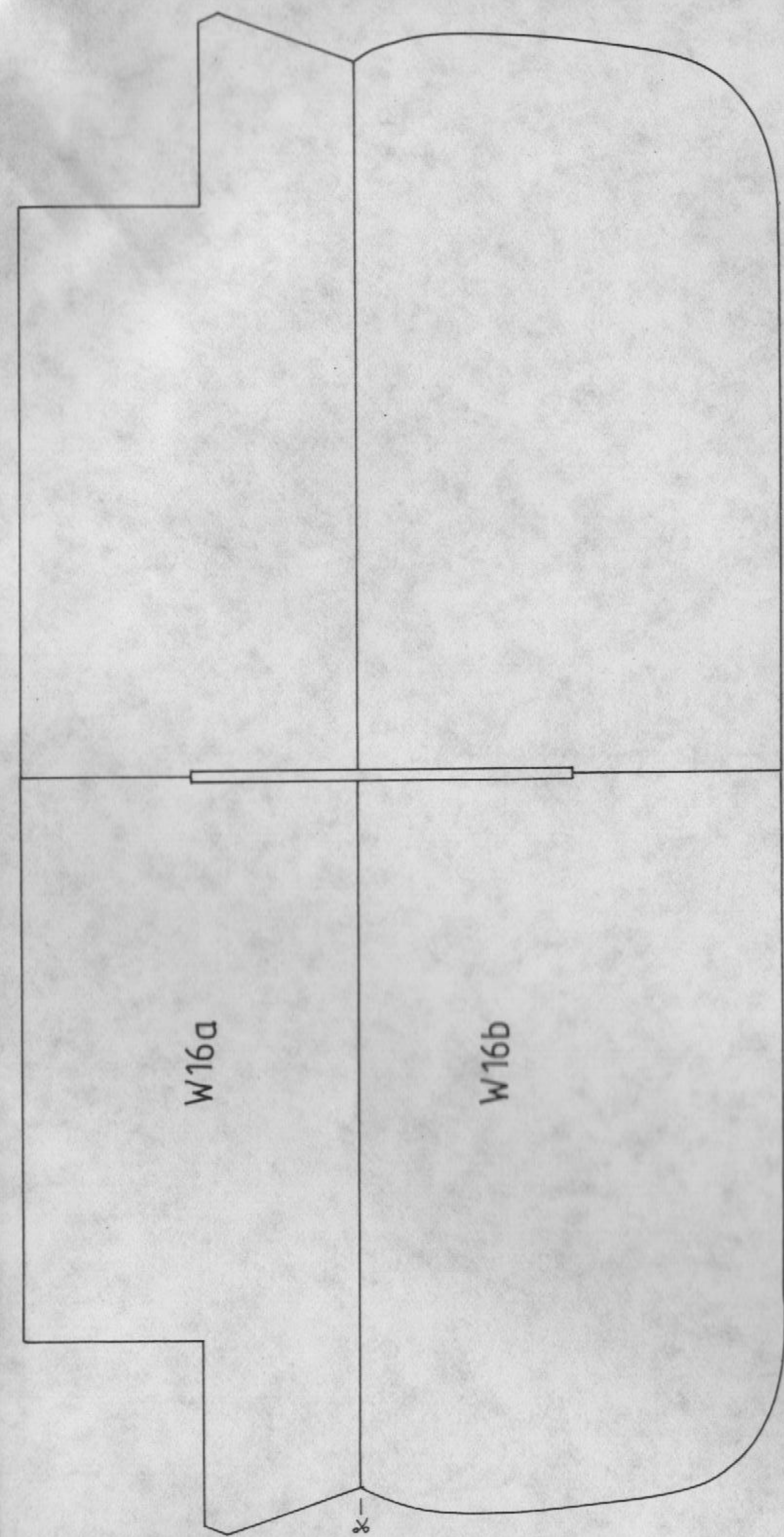


YAMATO



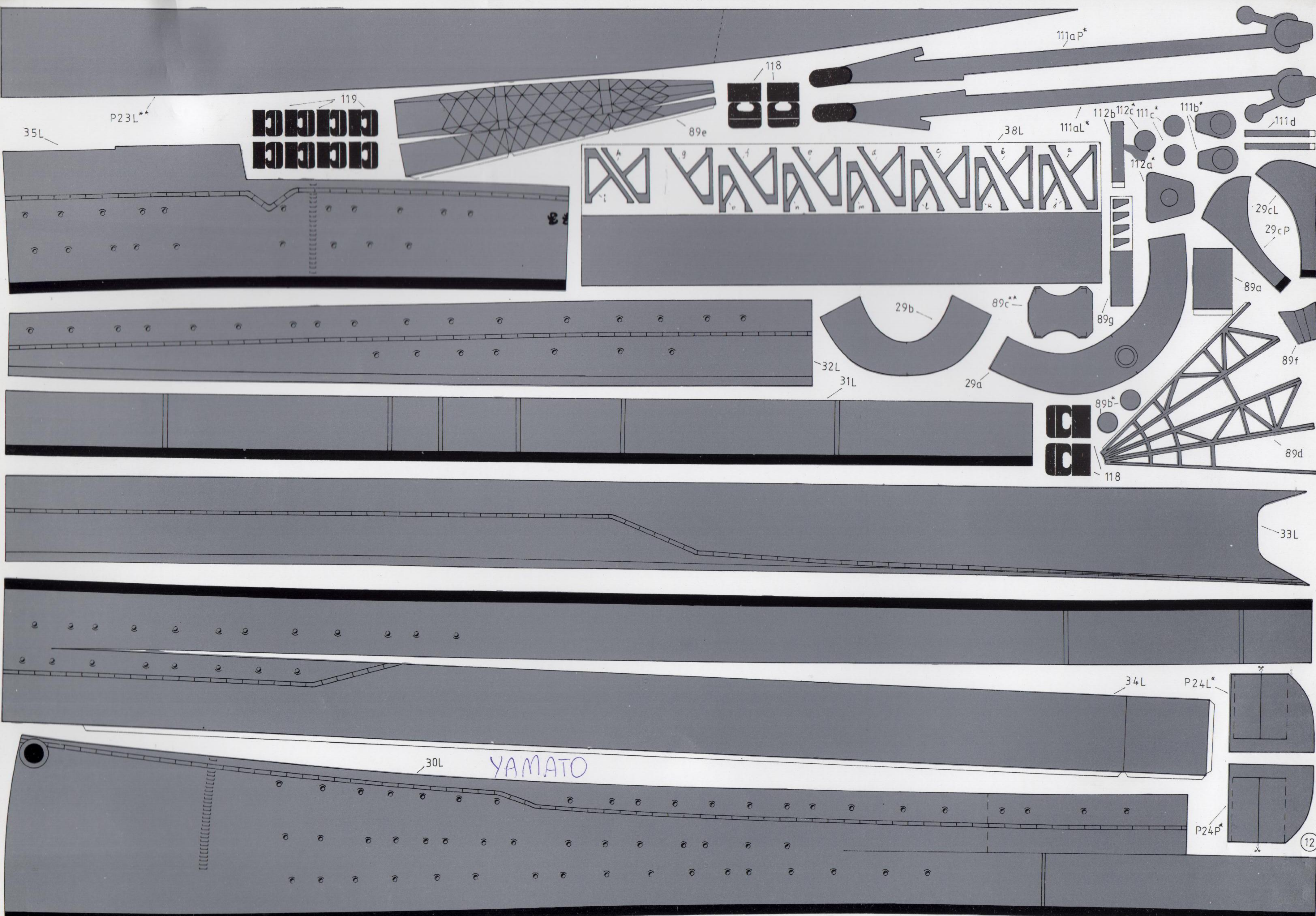






YAMATO





35L

P23L\*\*

119

118

111aP\*

89e

38L

111aL\*

112b

112c\*

111c\*

111b\*

111d

29cL

29cP

89a

89f

29b

89c\*\*

89g

89d

32L

31L

29a

89b\*

118

33L

34L

P24L\*

30L

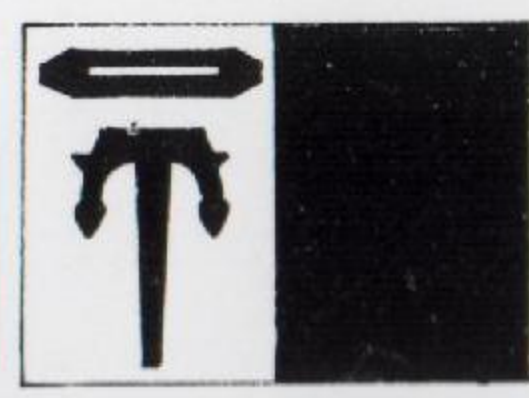
YAMATO

P24P\*

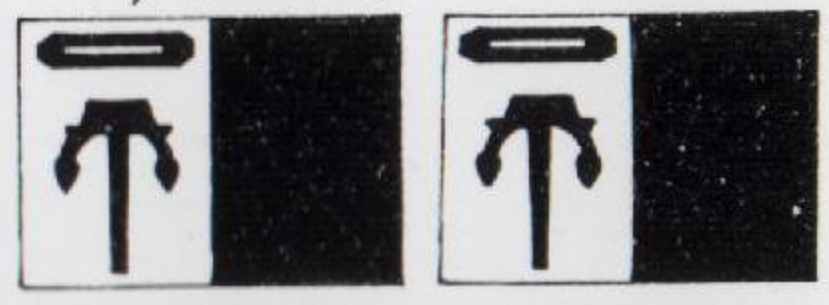




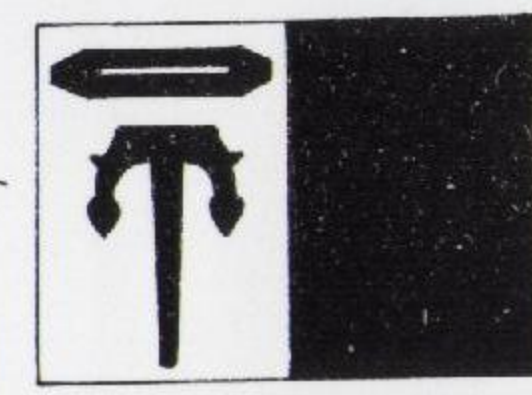
109



110



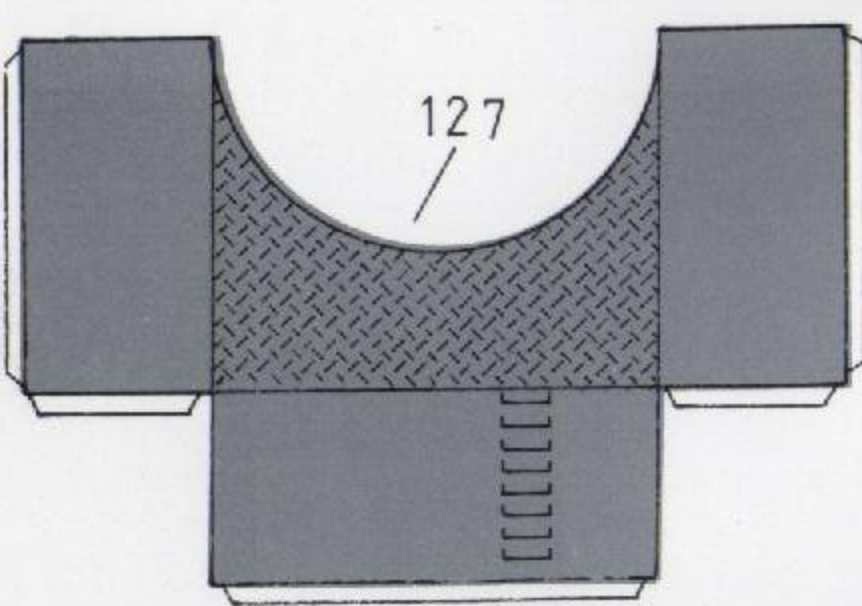
109



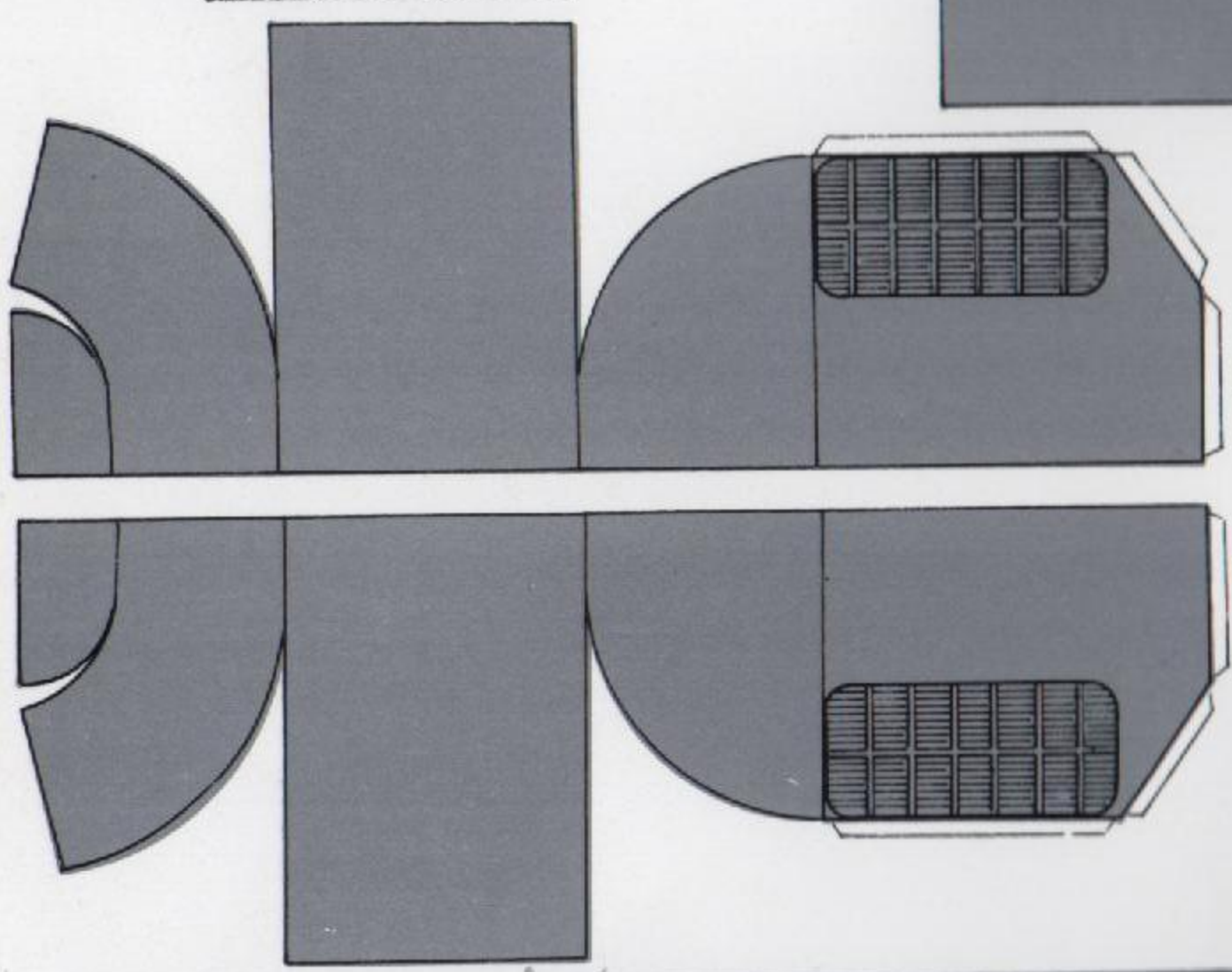
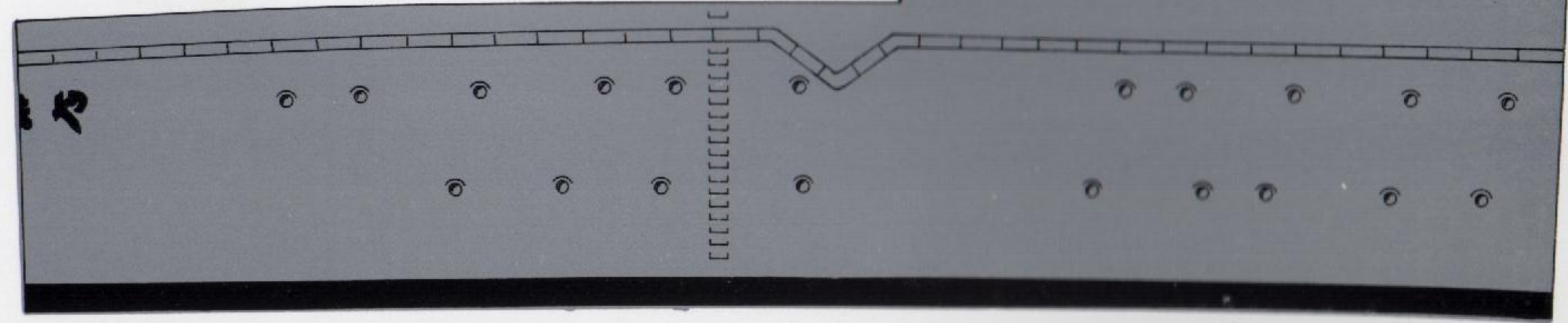
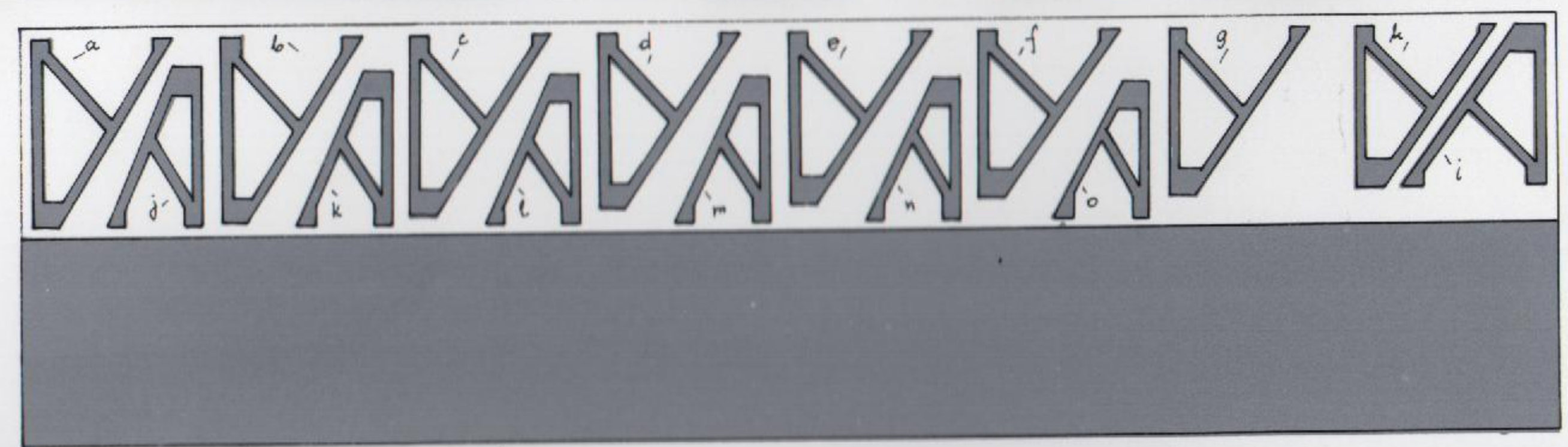
P23P\*\*

35P

129bP 129bL



127



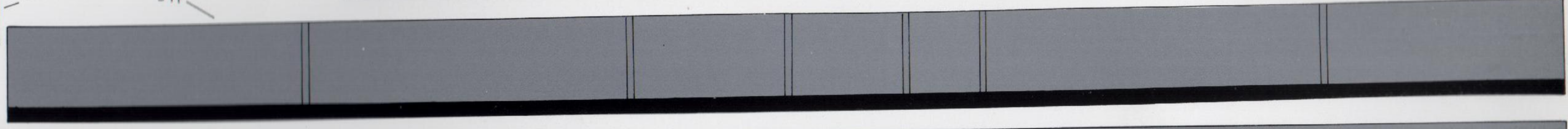
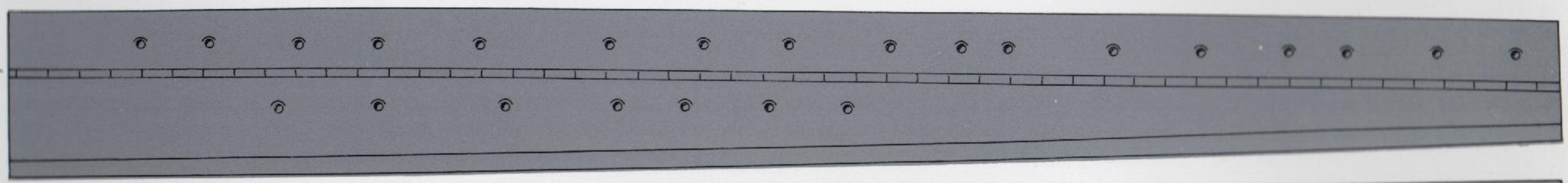
128bL

128bP

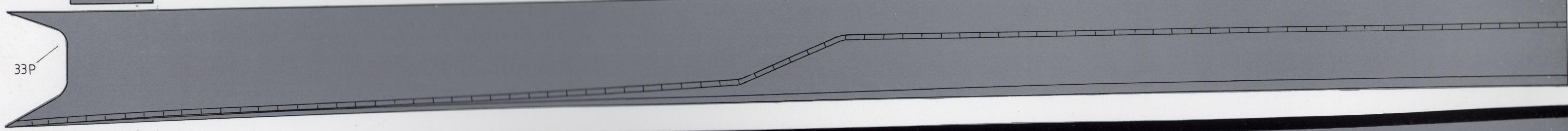
38P

32P

31P

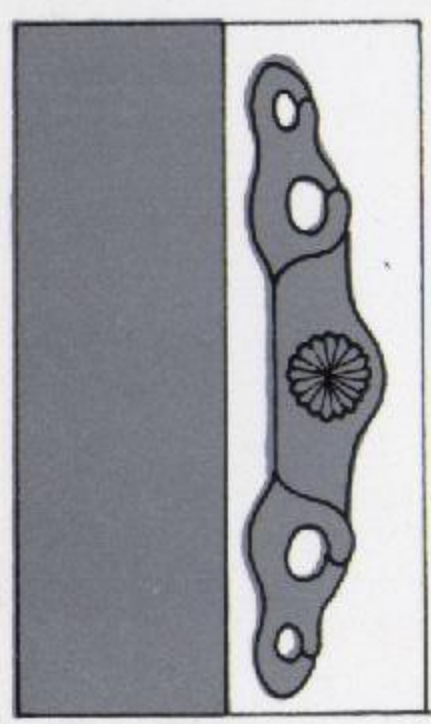


33P



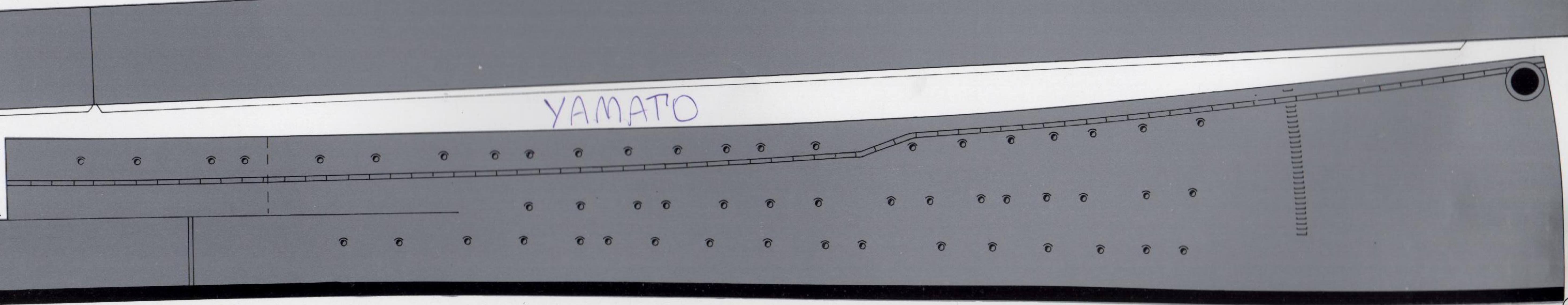
34P

YAMATO

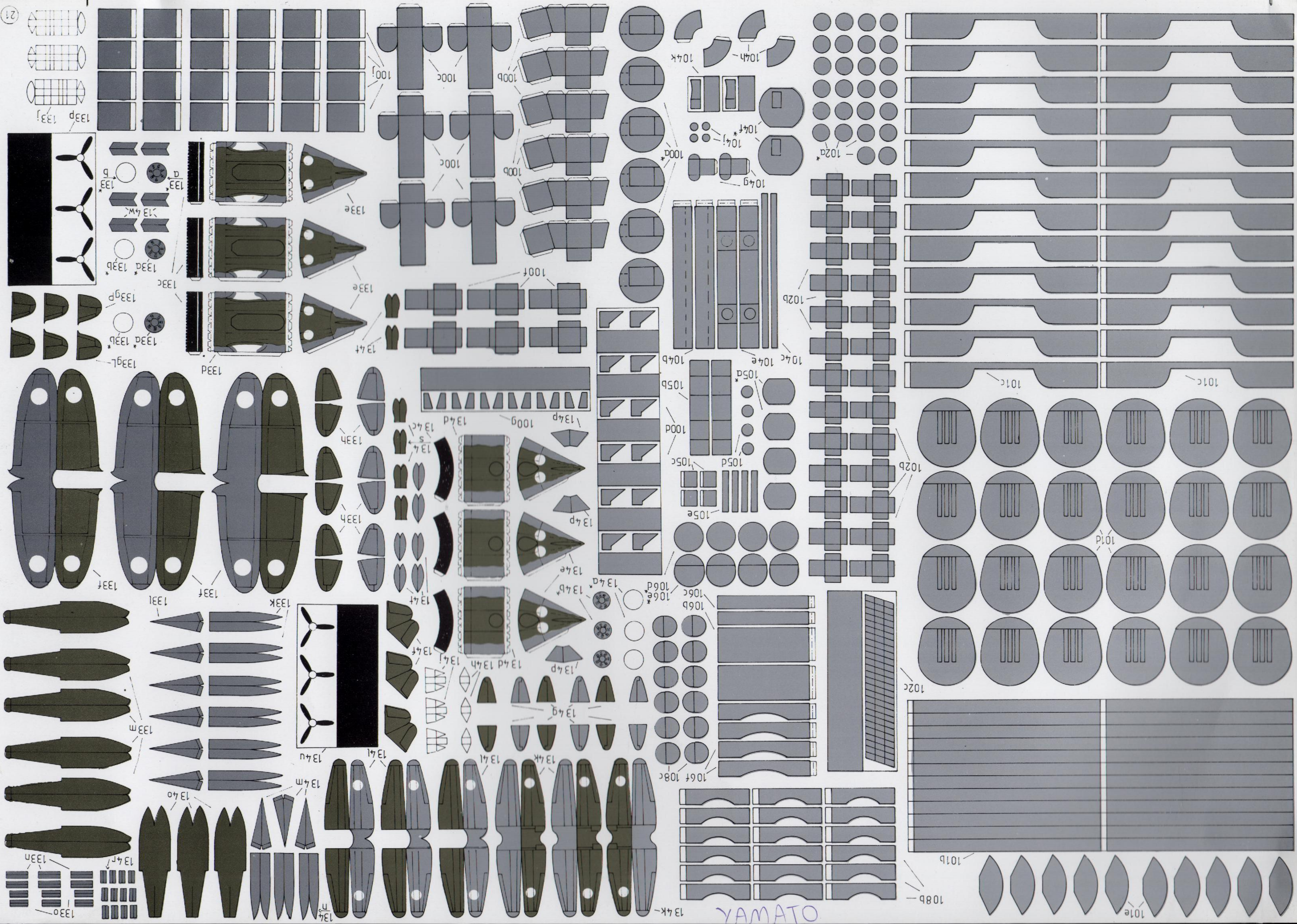


37

30P



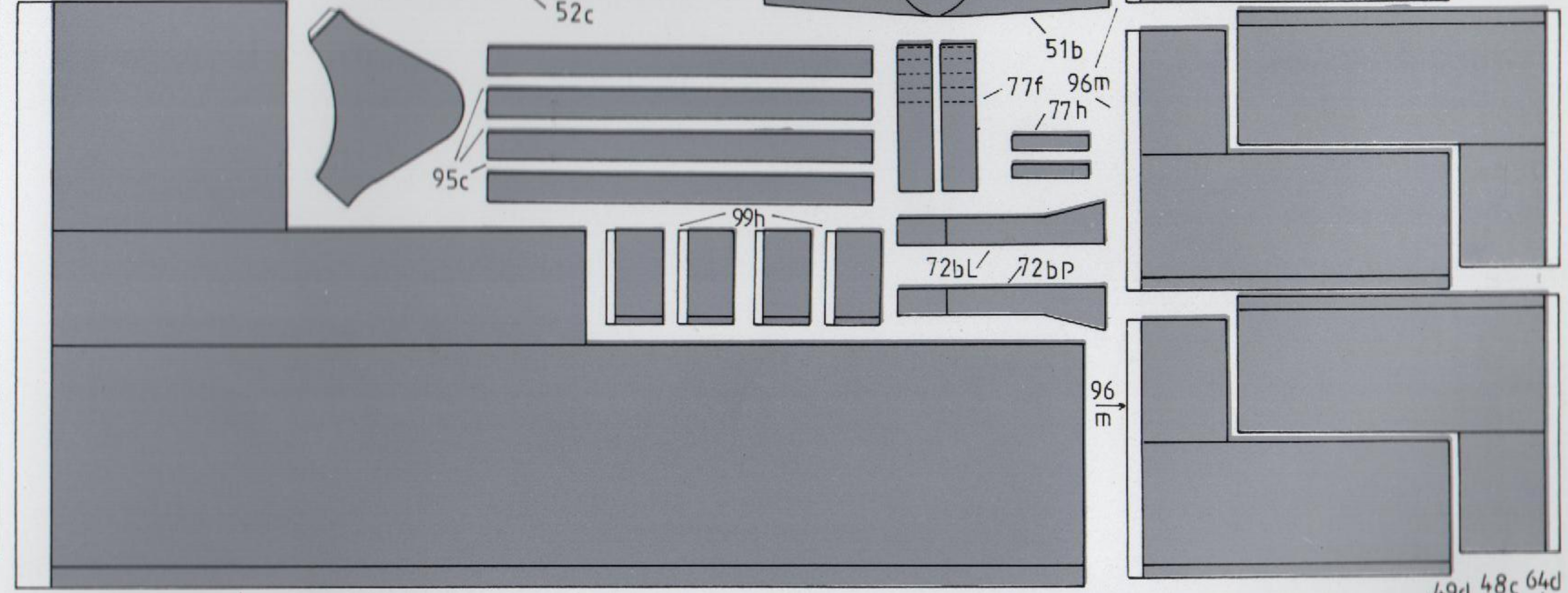
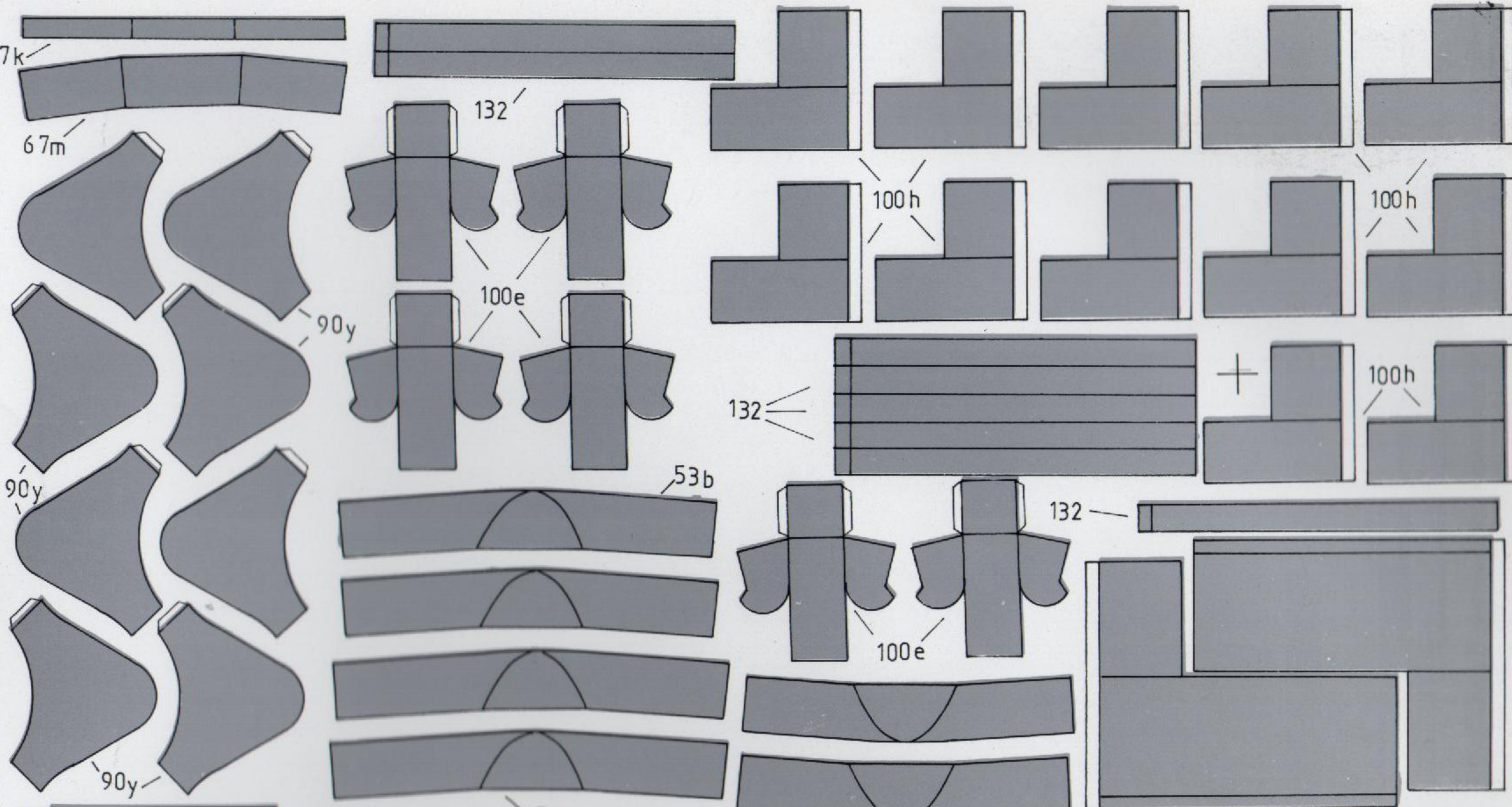
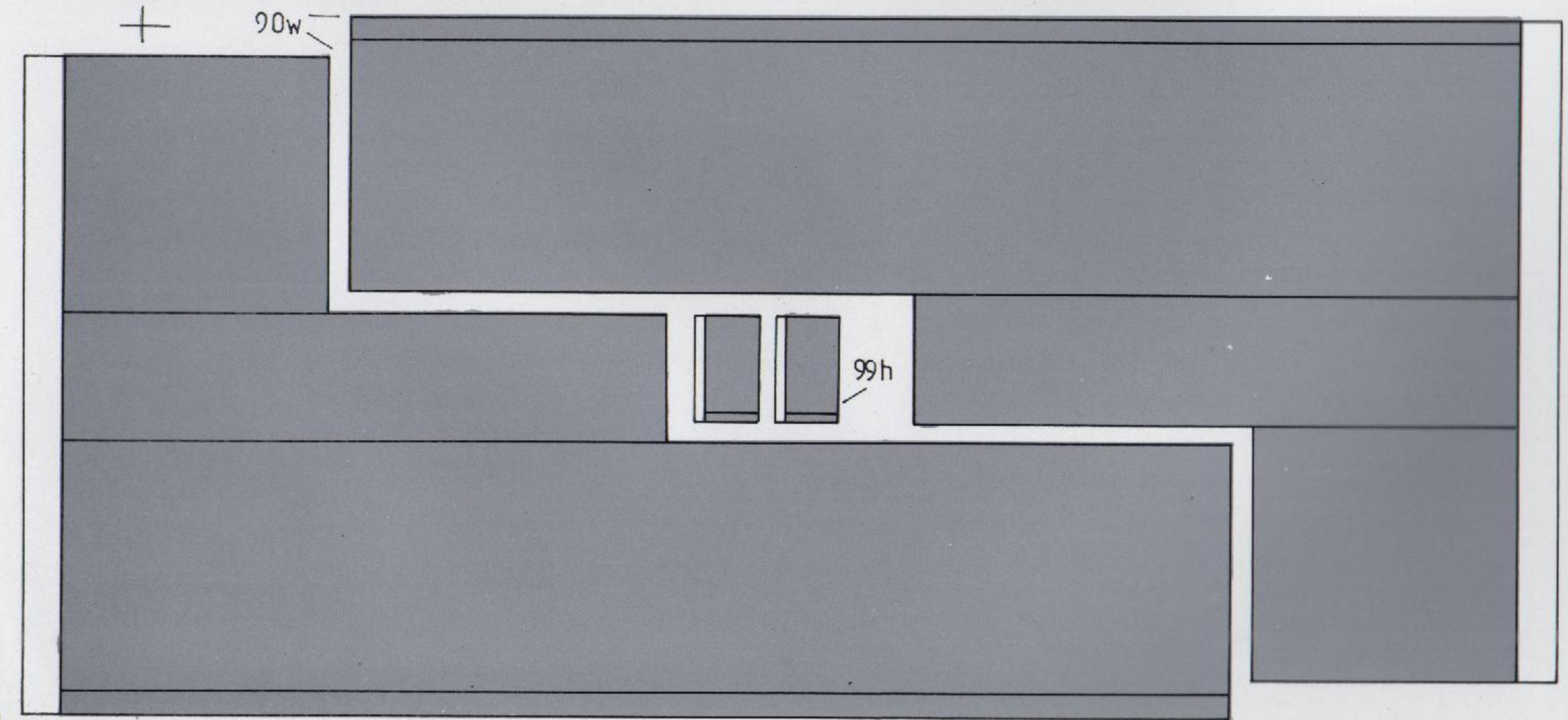
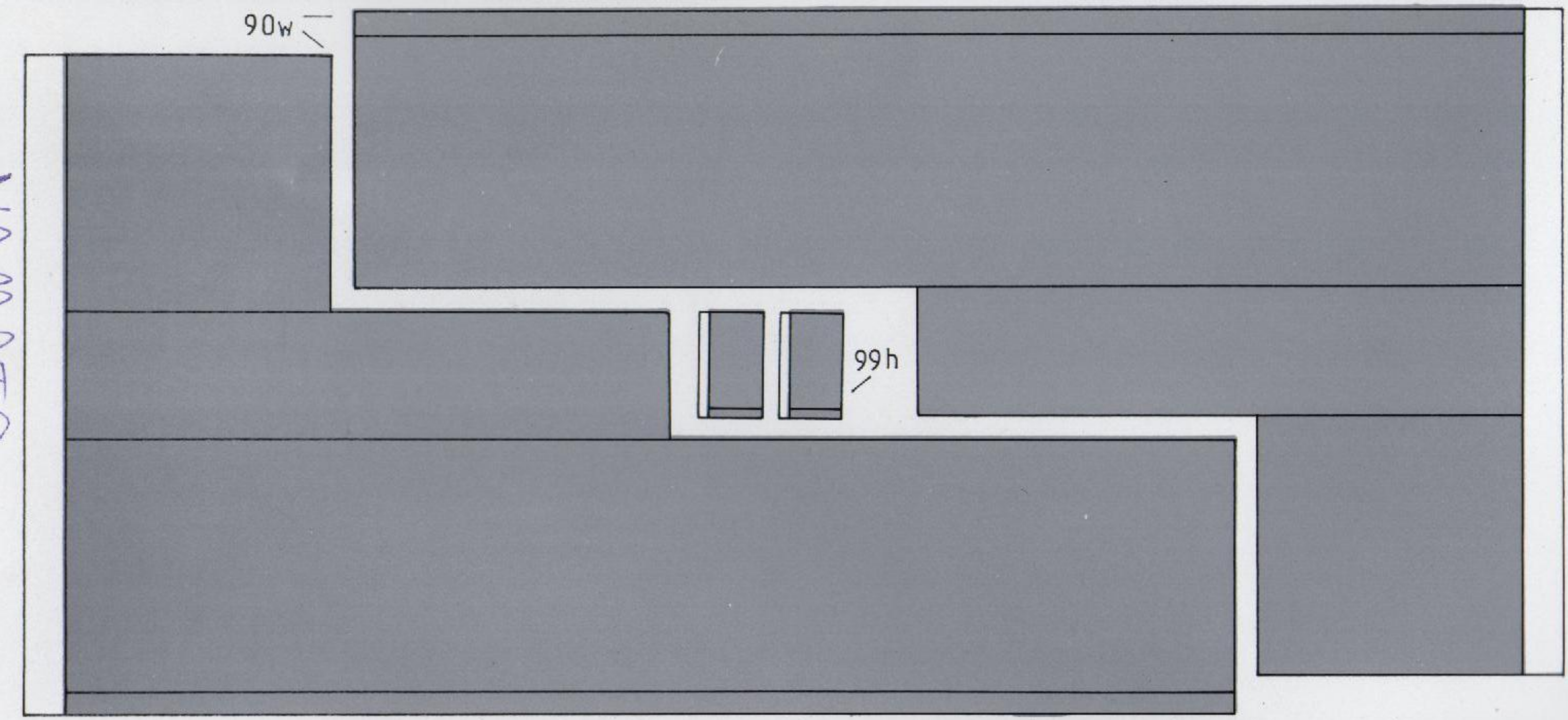
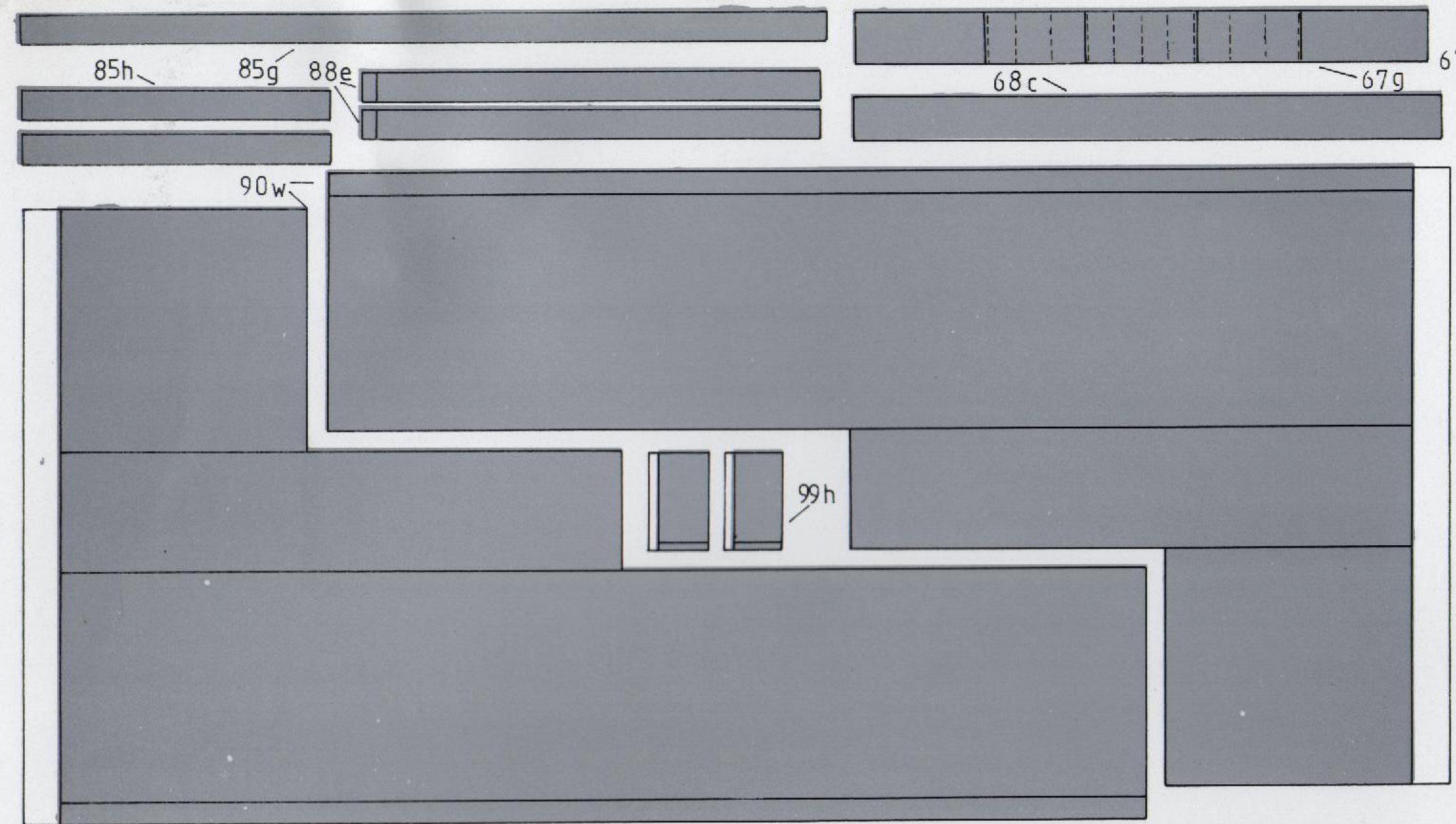




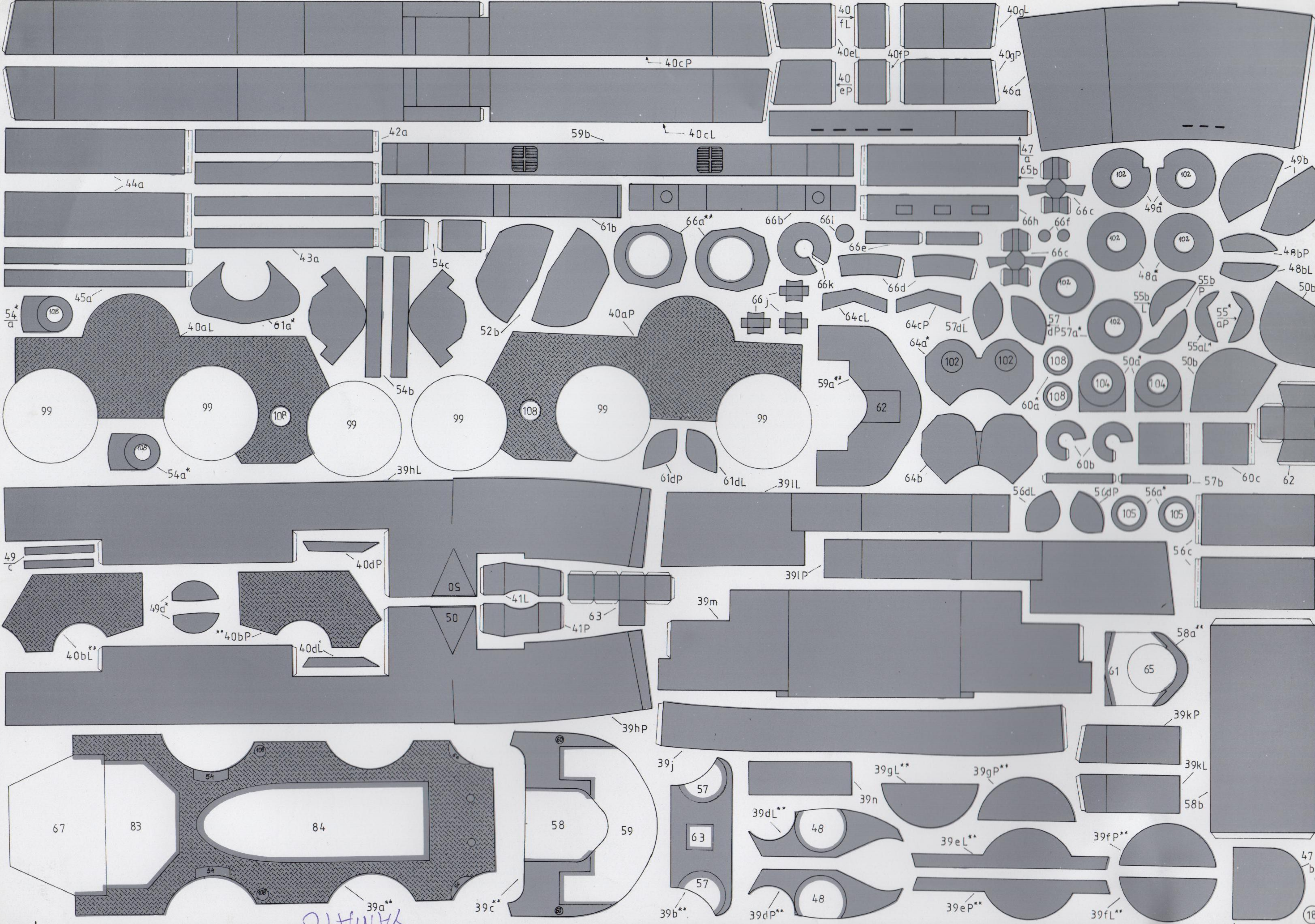
YAMATO



YAMATO

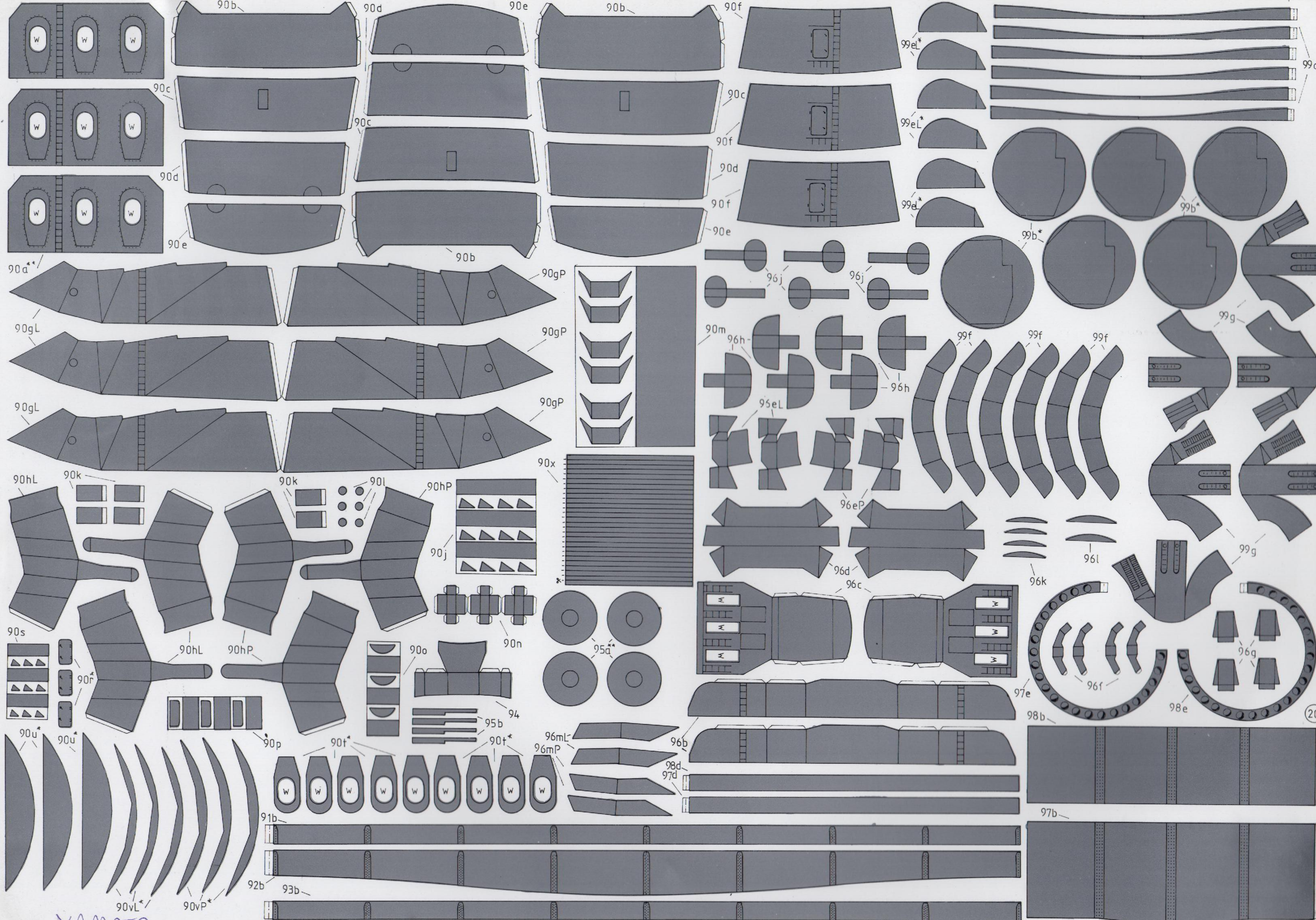






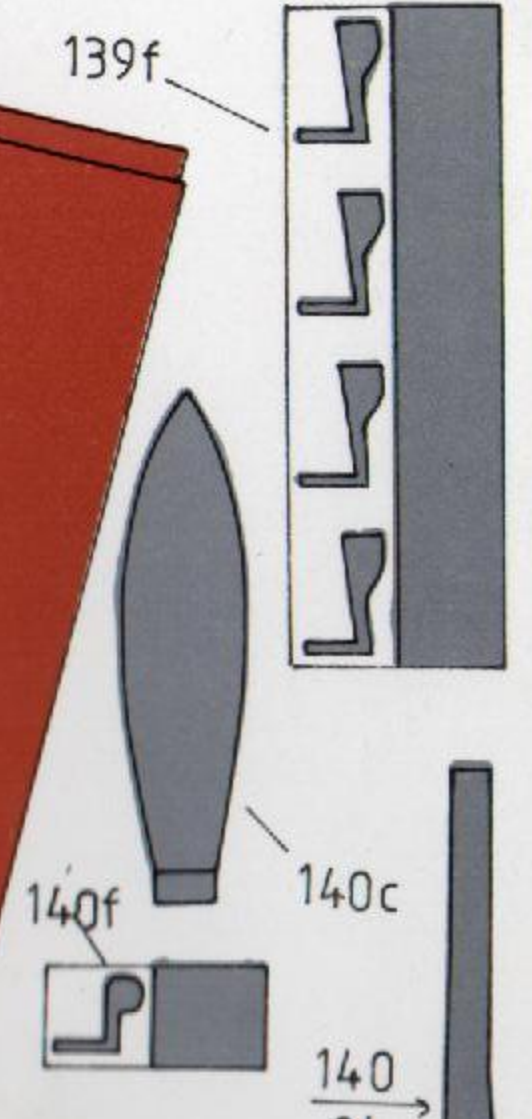
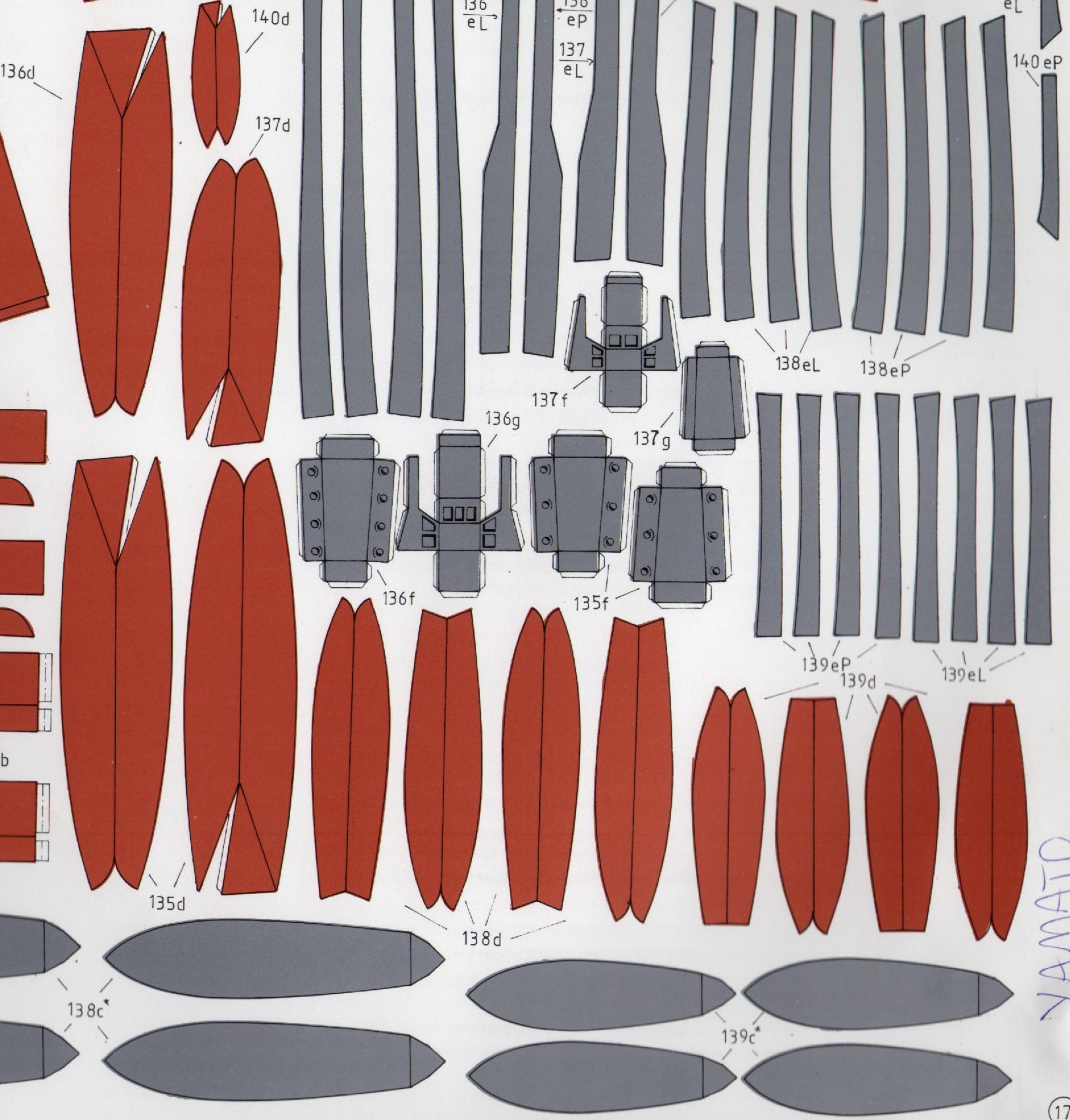
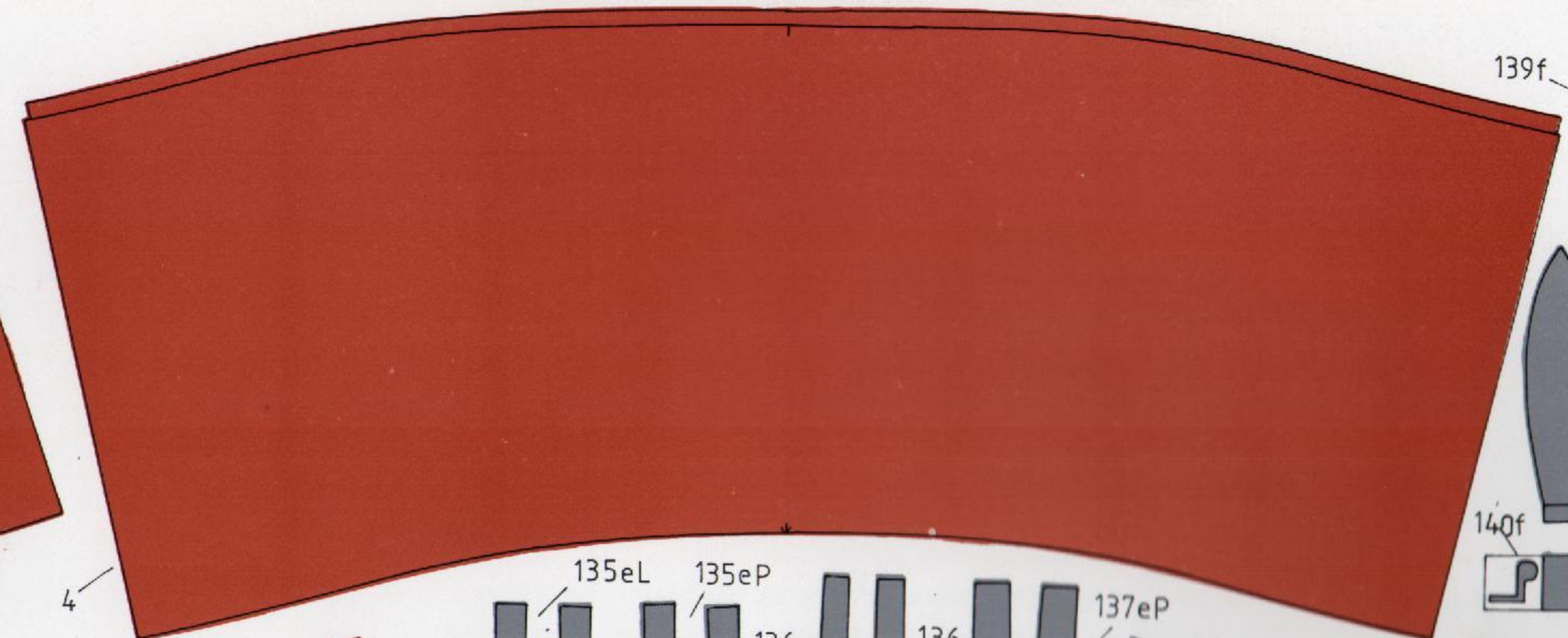
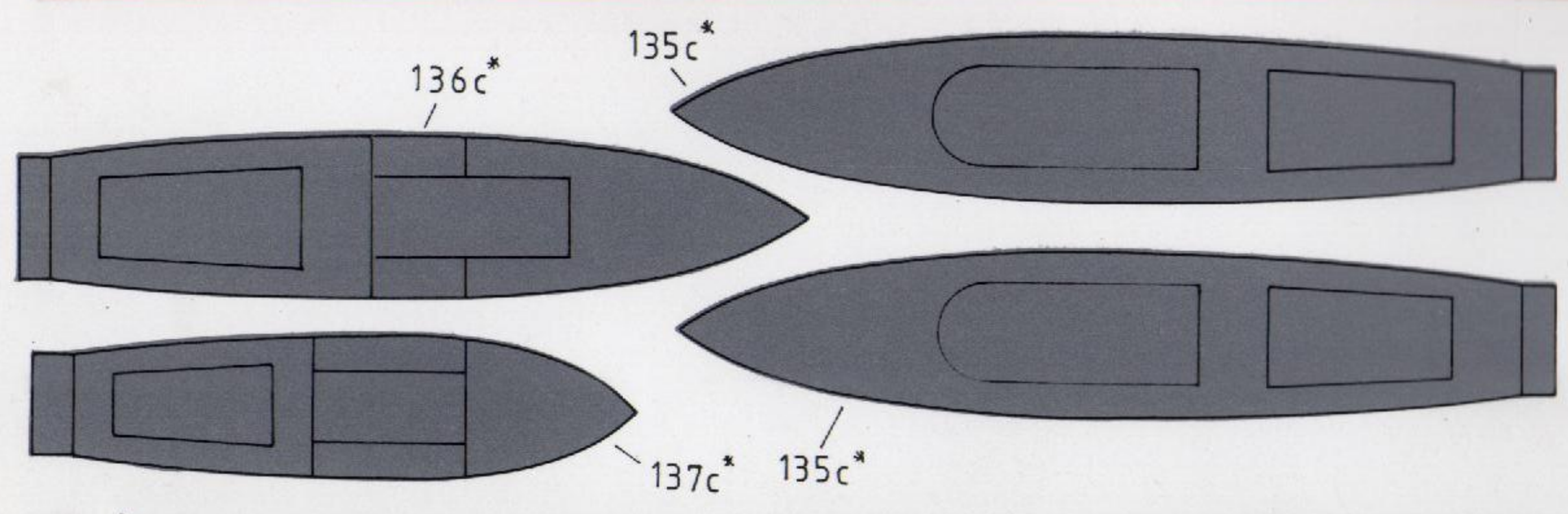
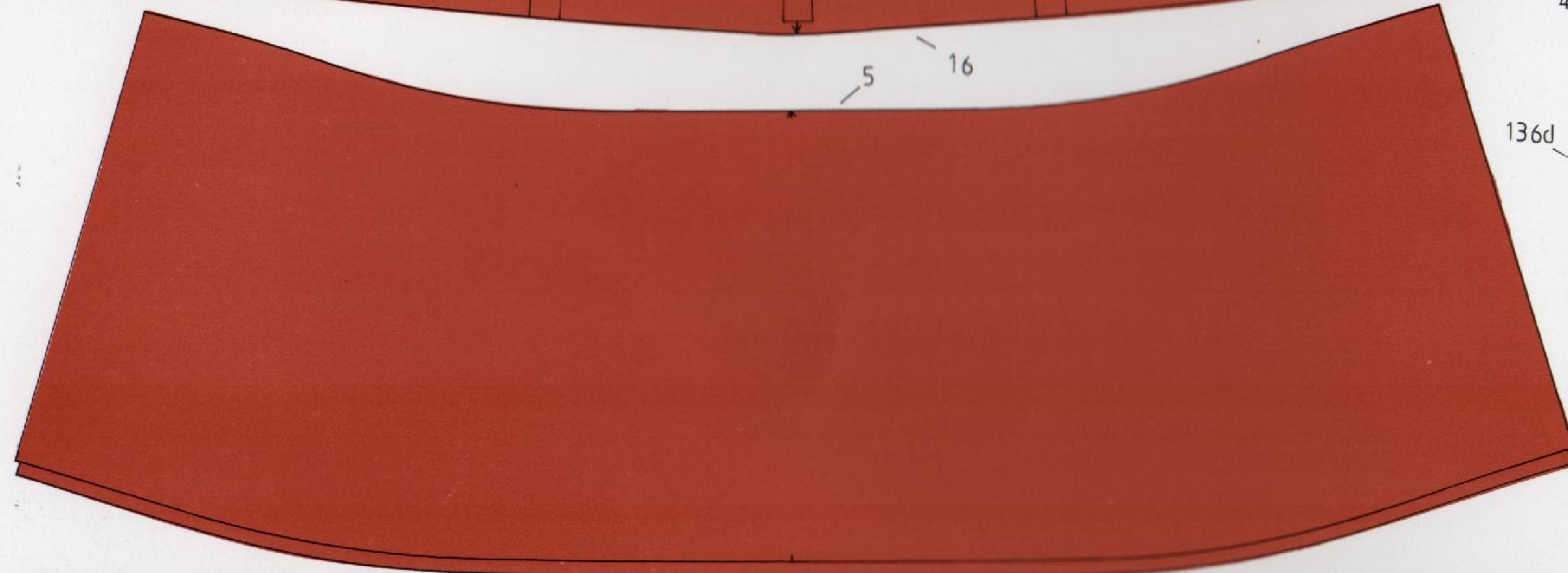
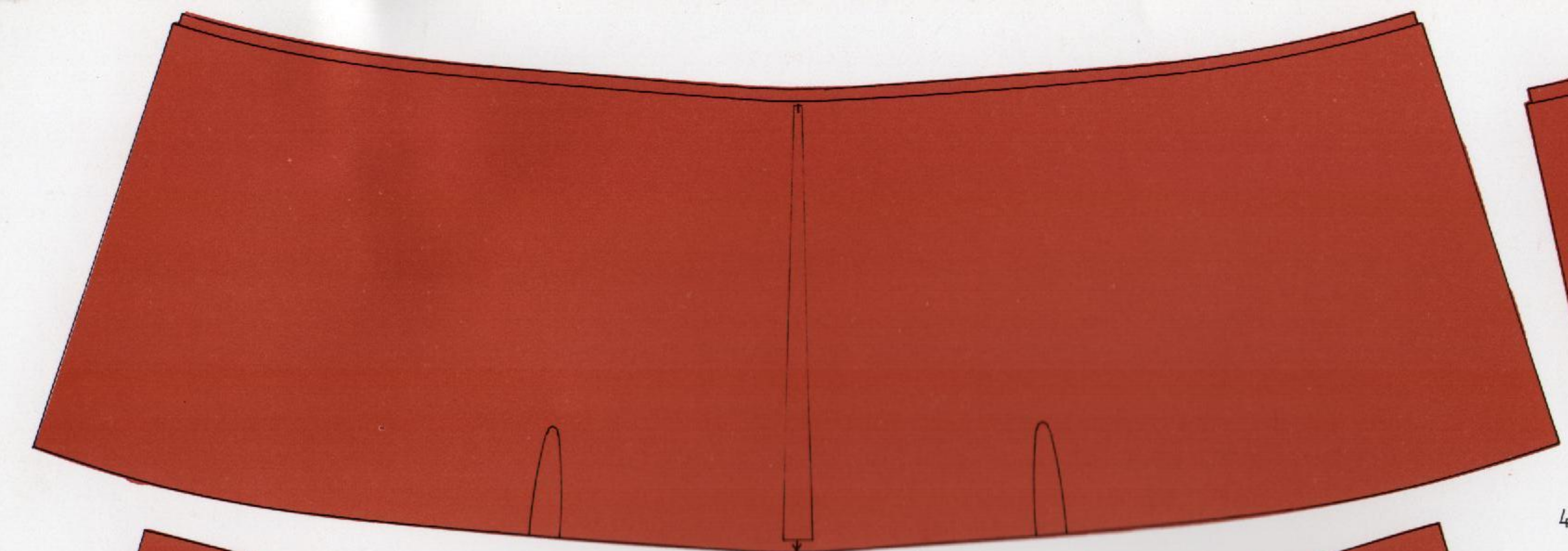
YAMATO





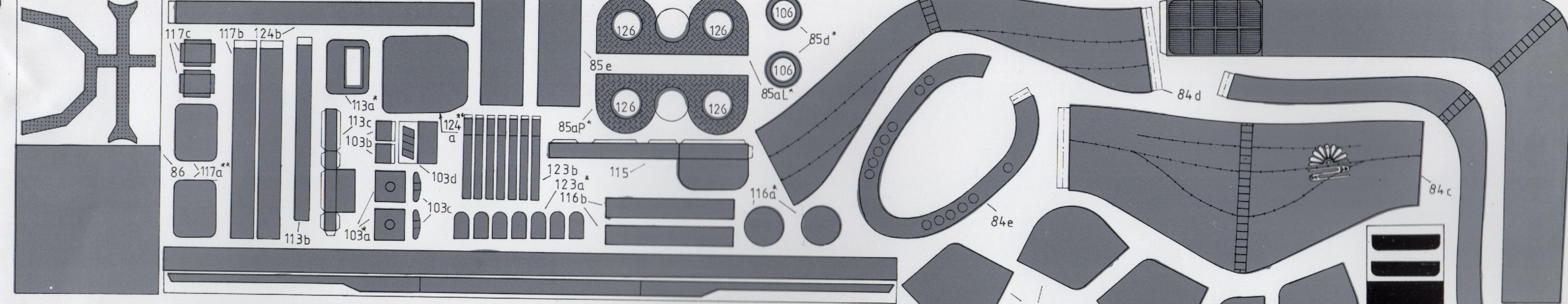
YAMATO



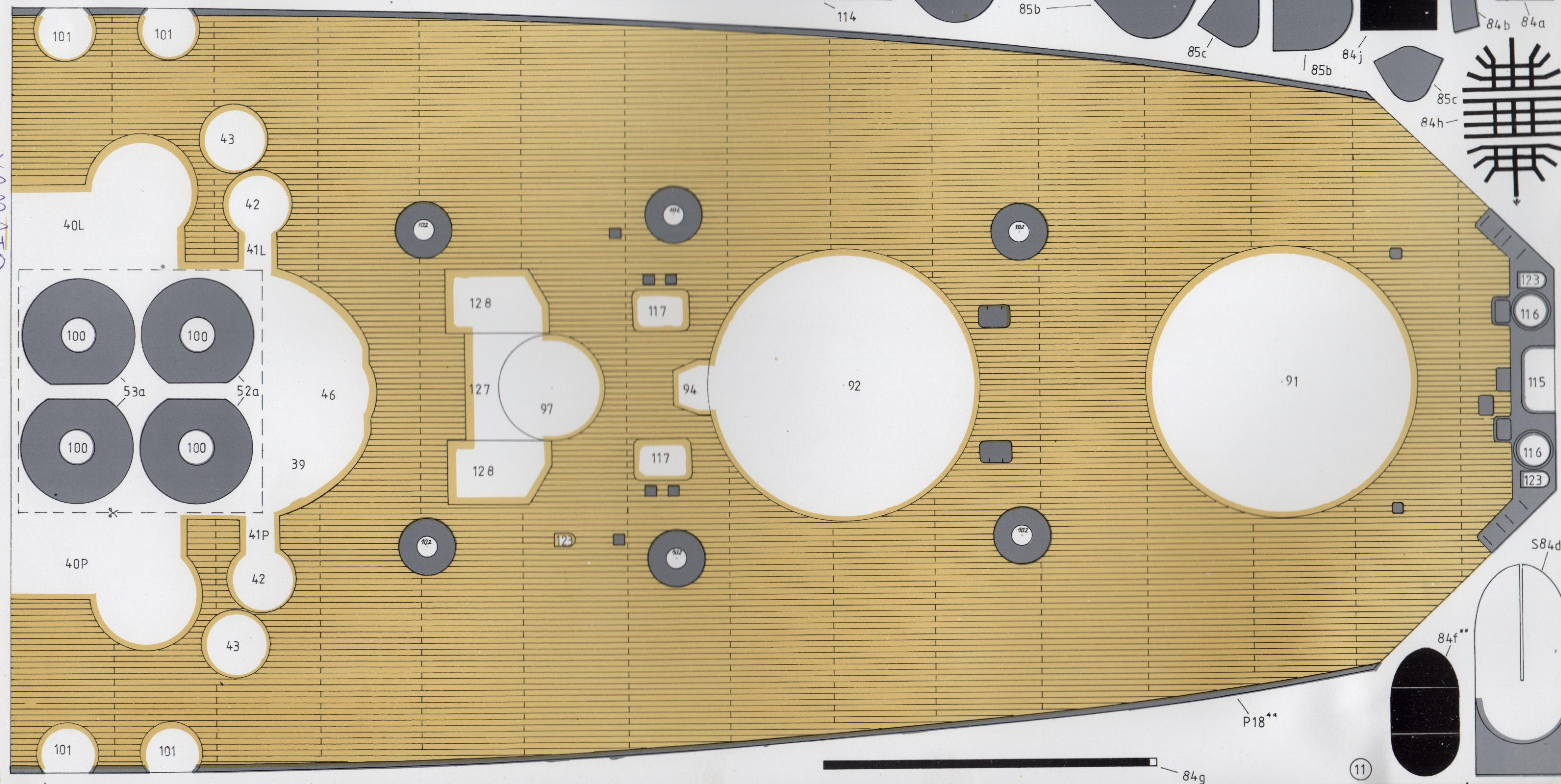


YAMATO



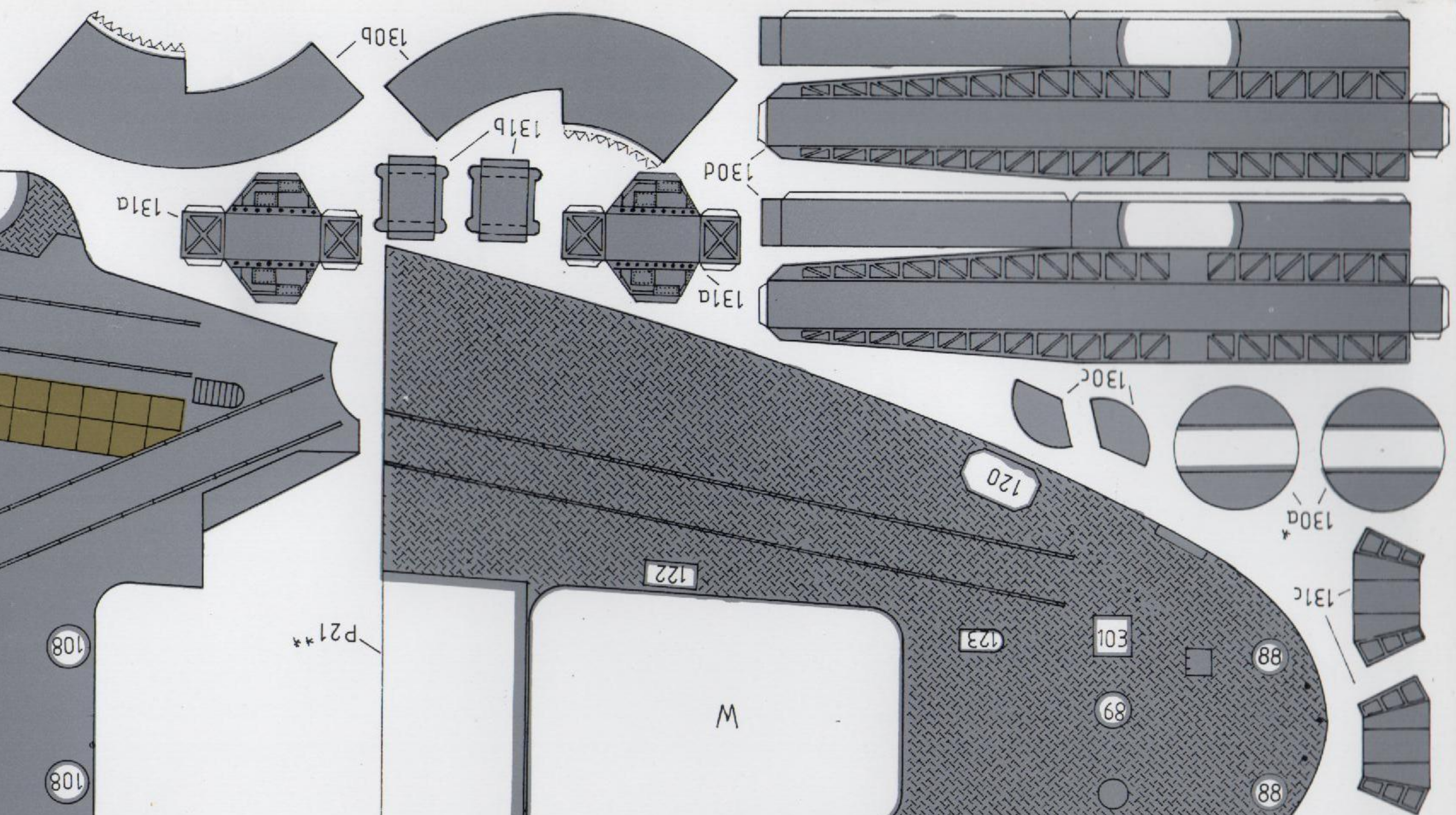
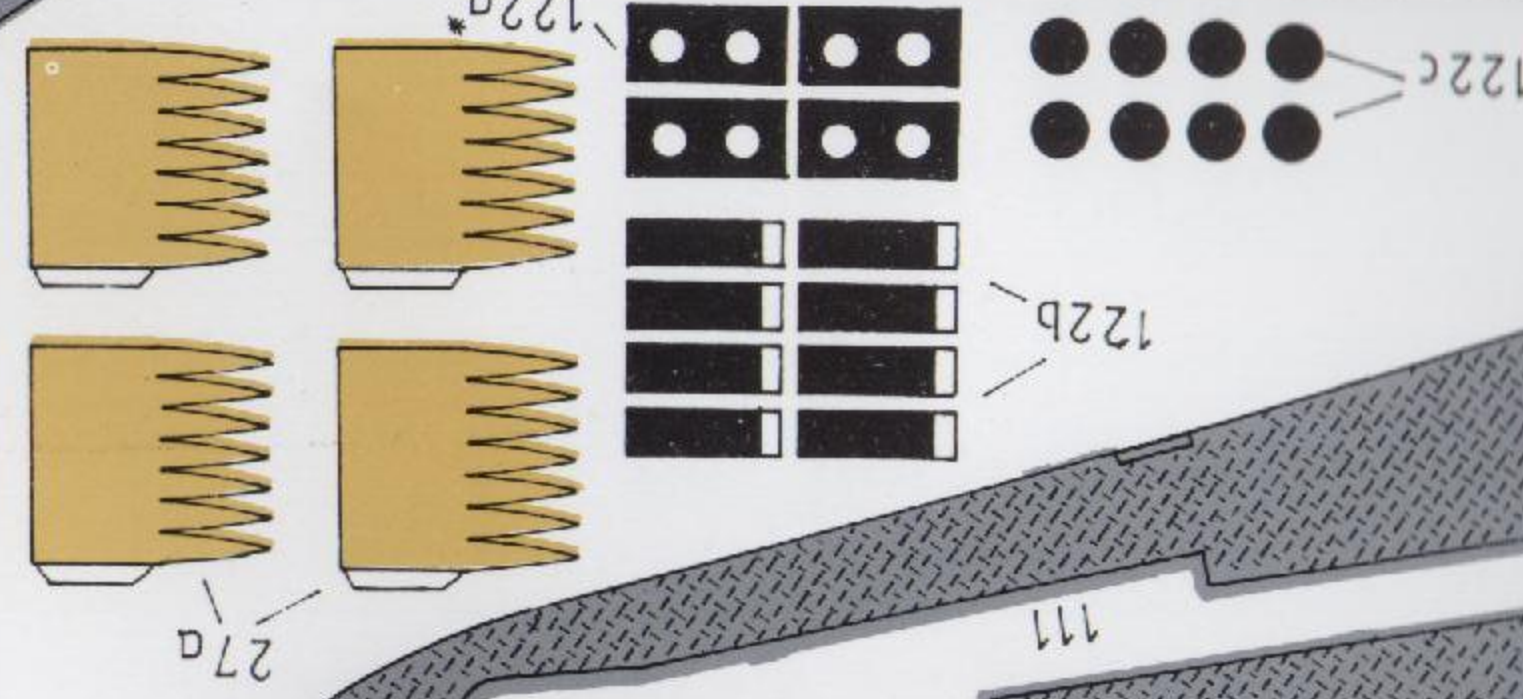
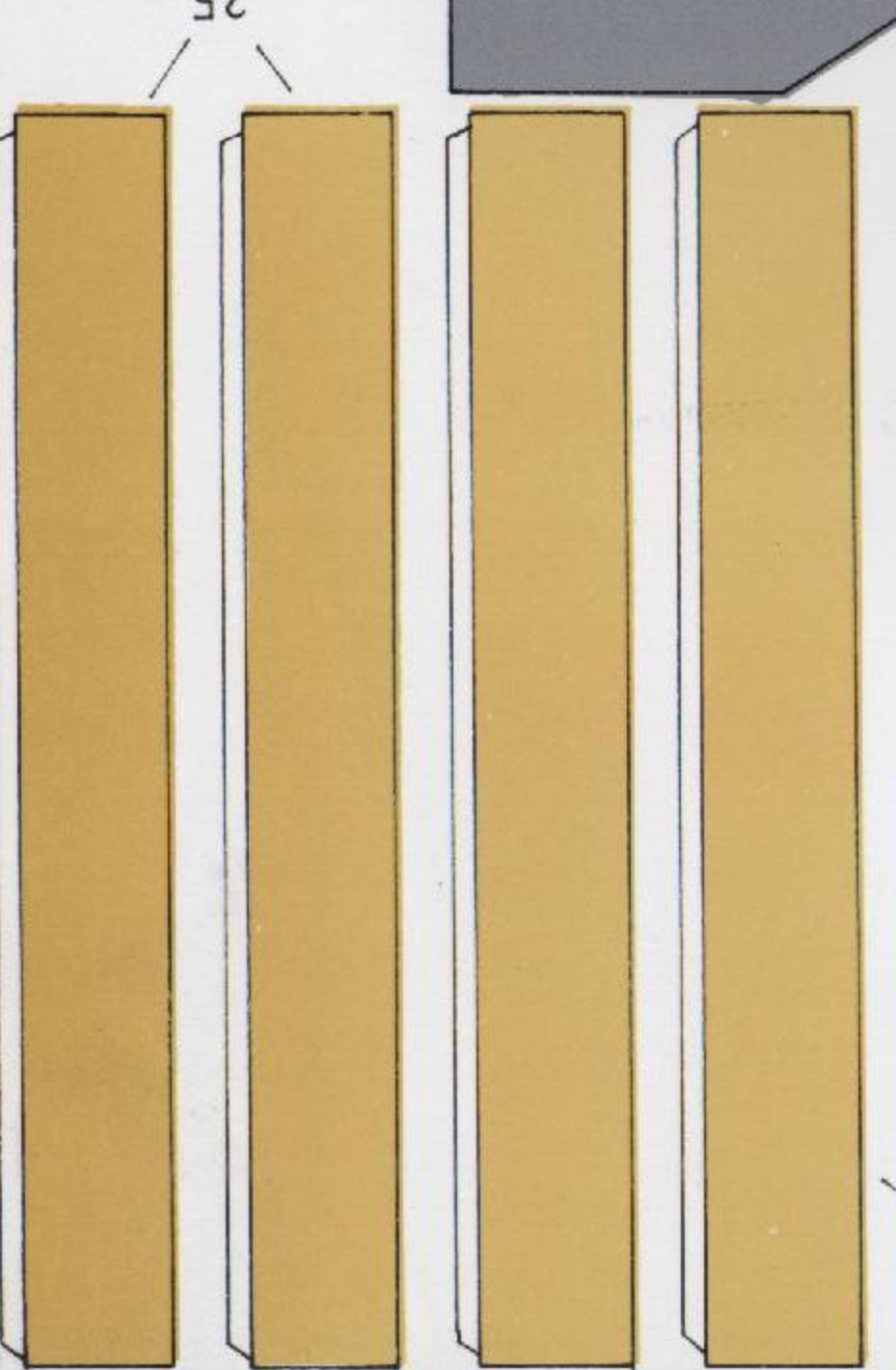
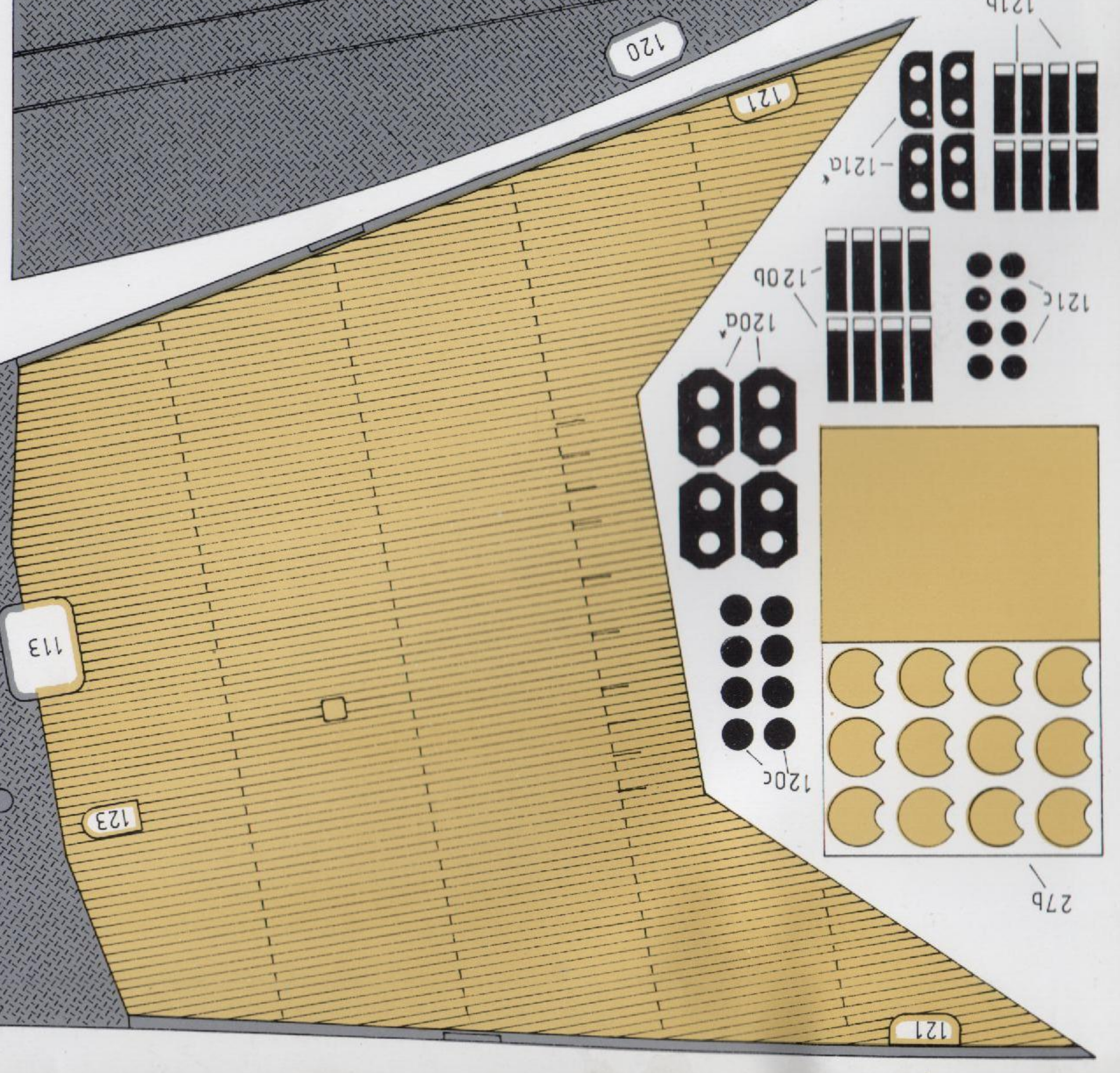
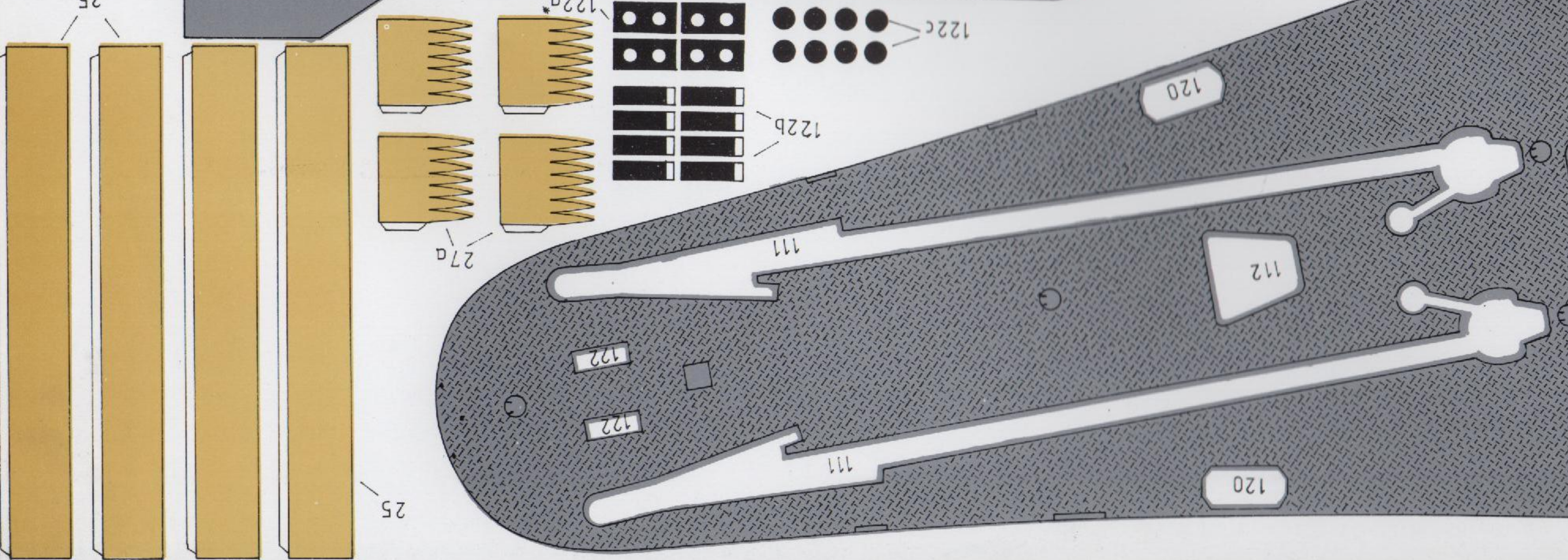
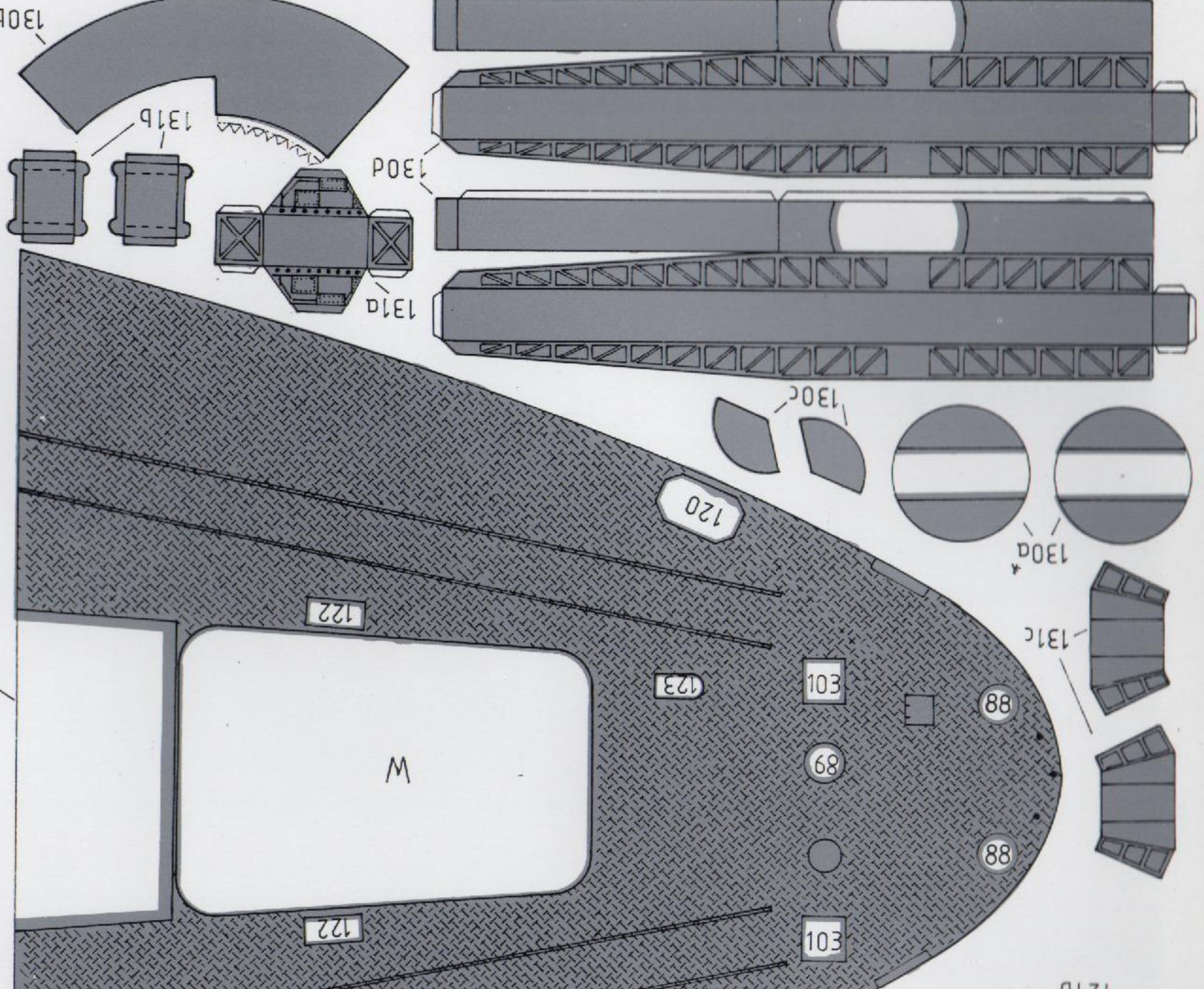
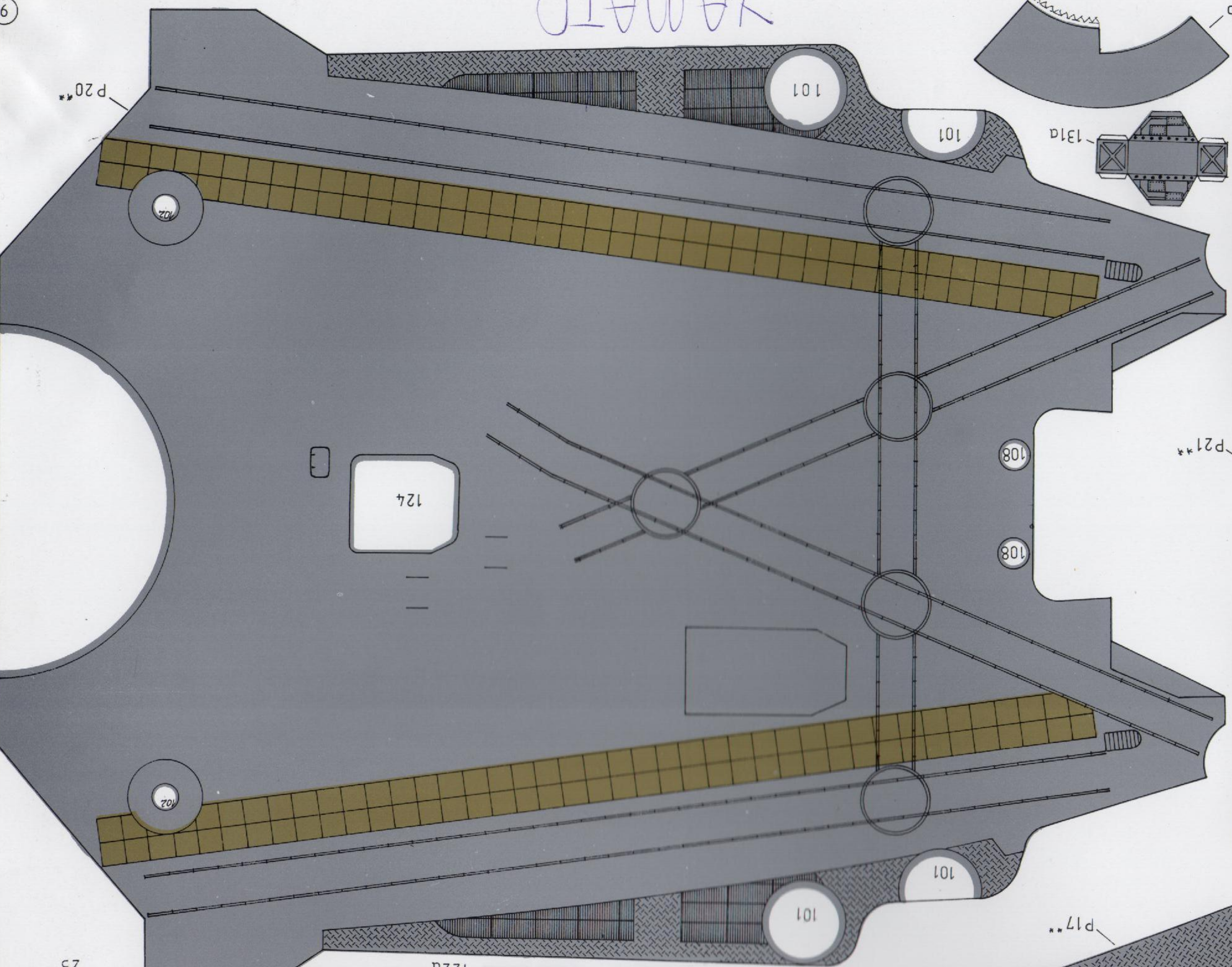


YAMATO

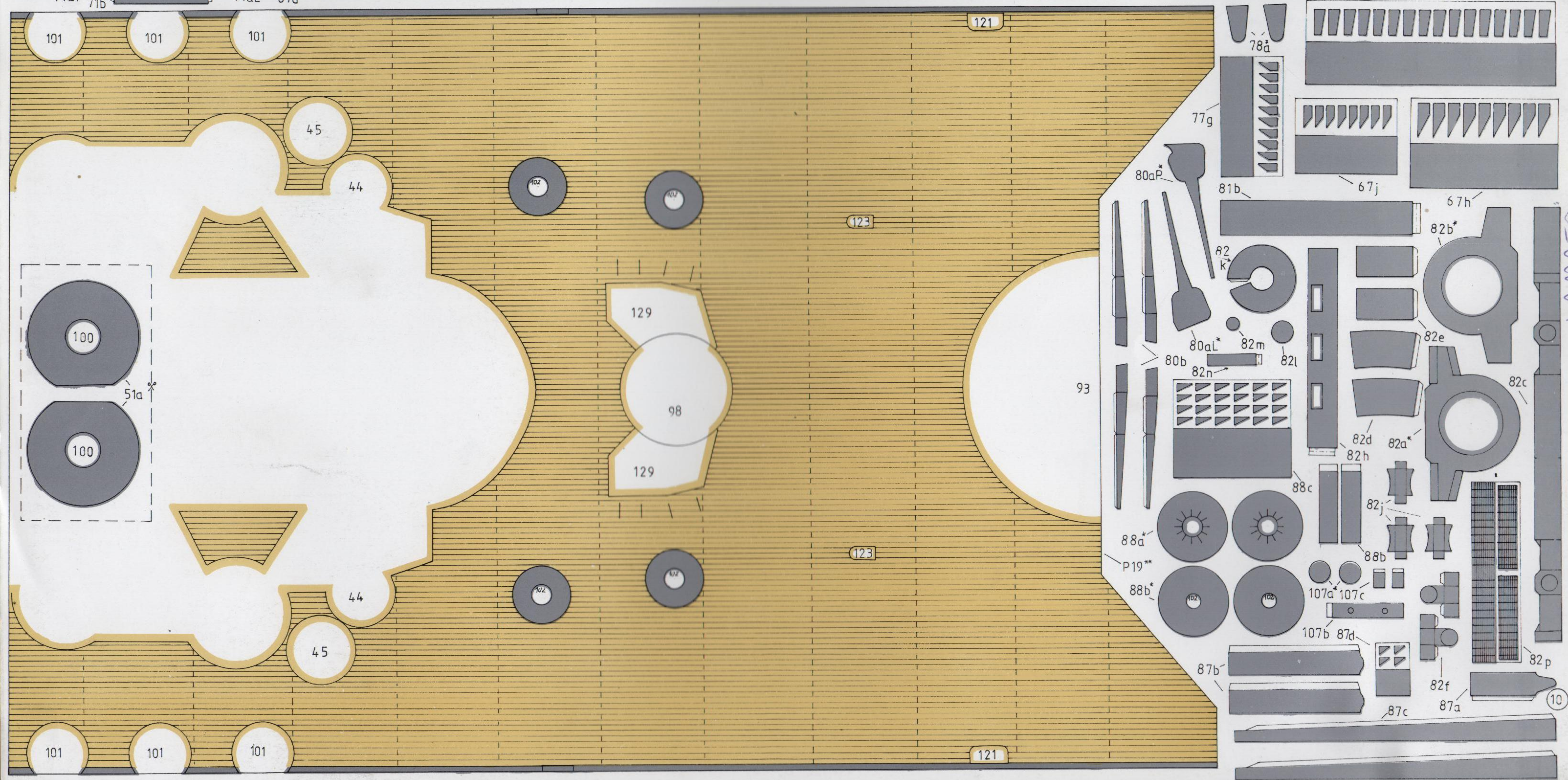
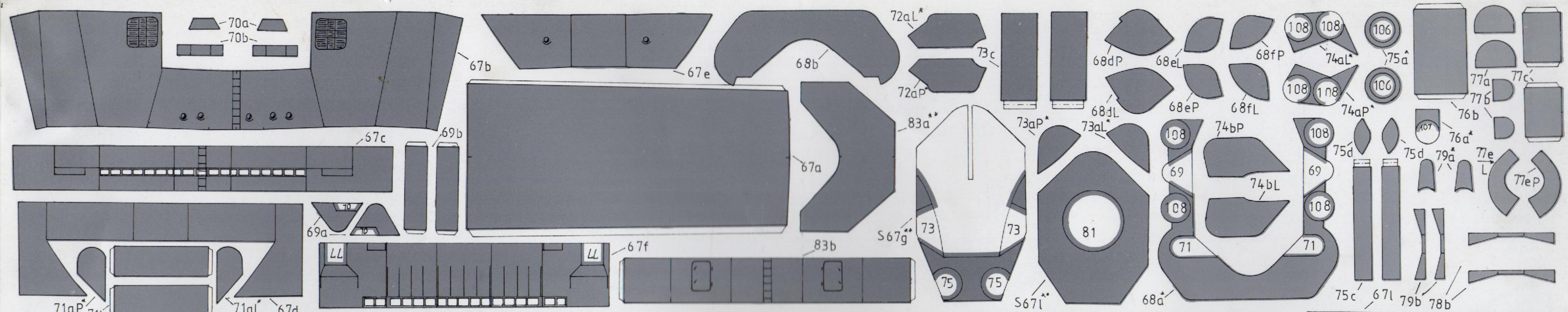




YAMATO



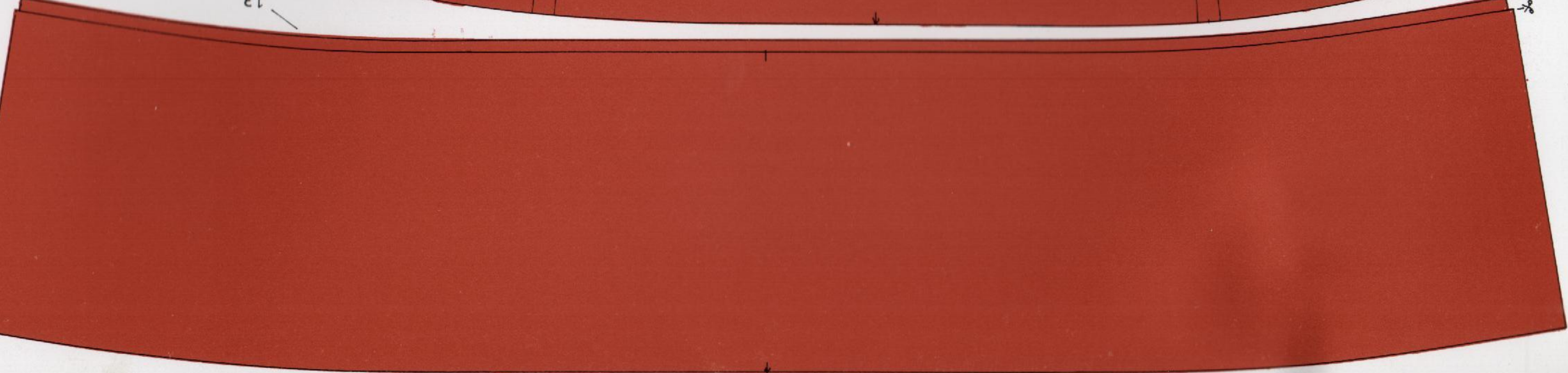
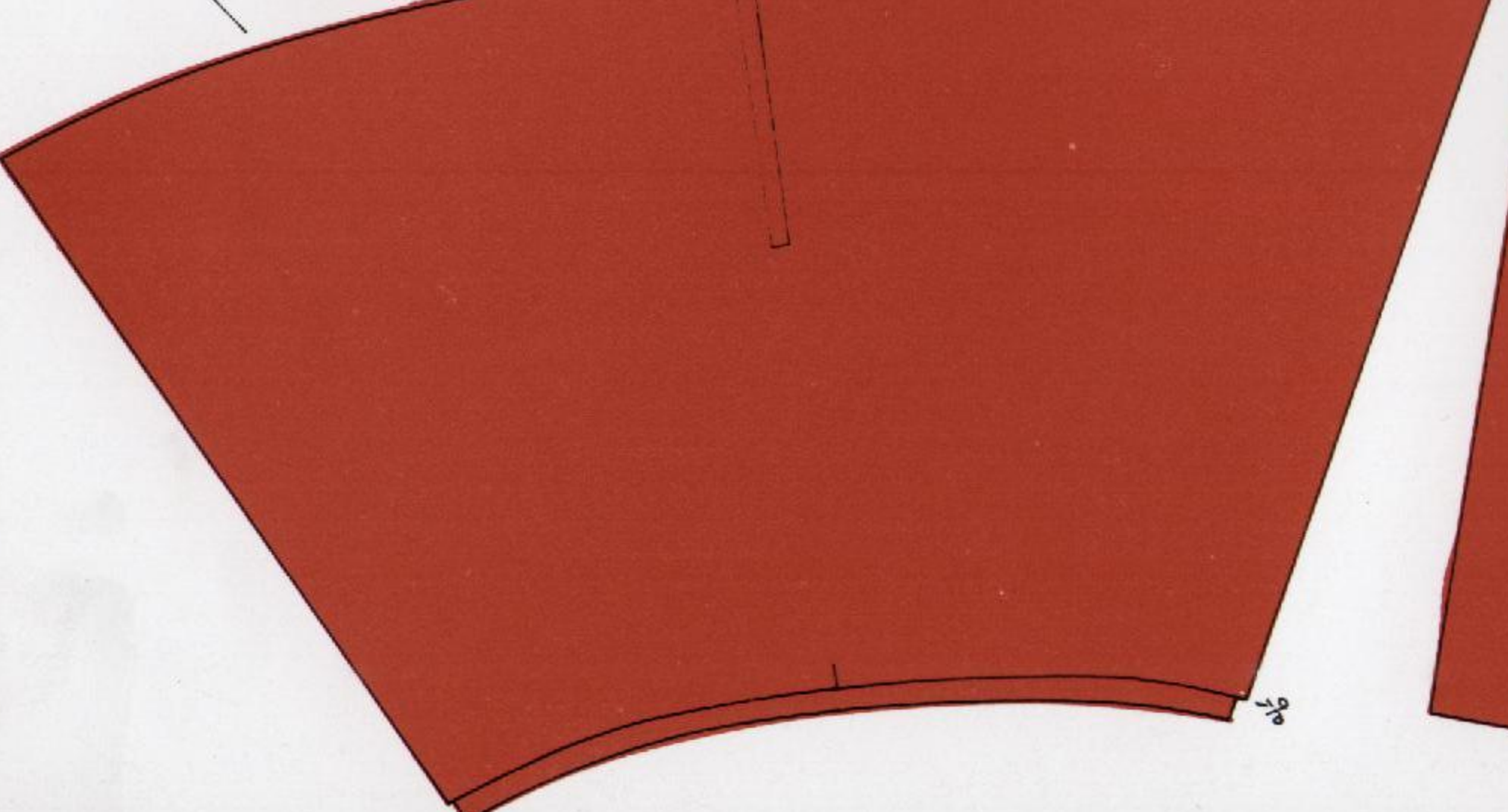
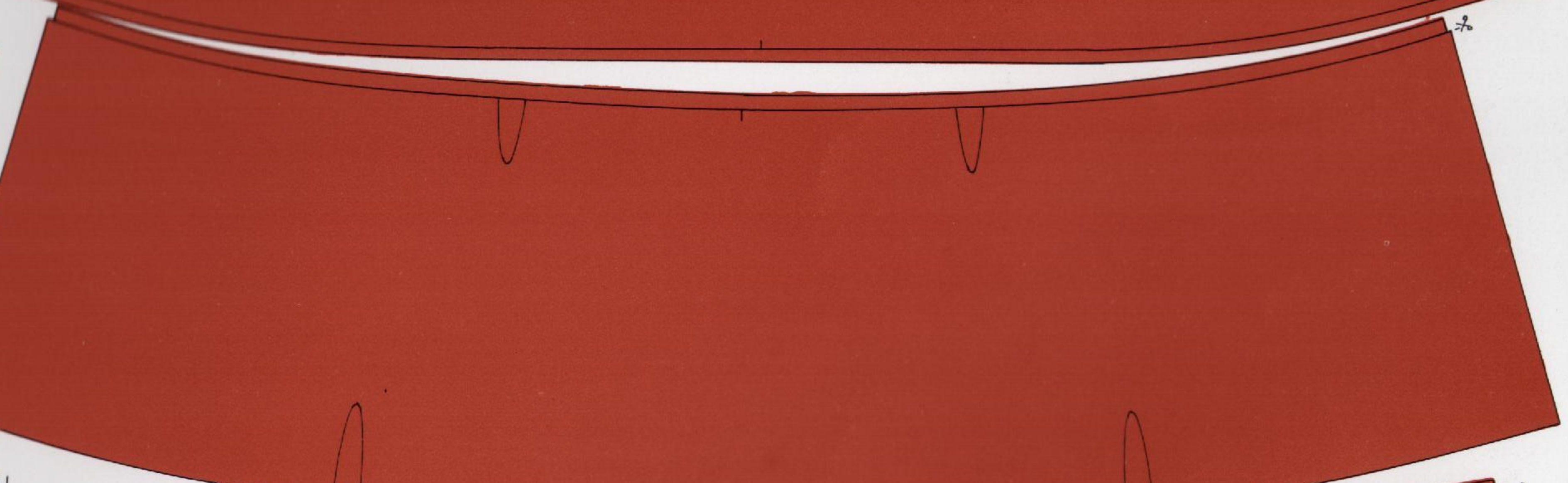
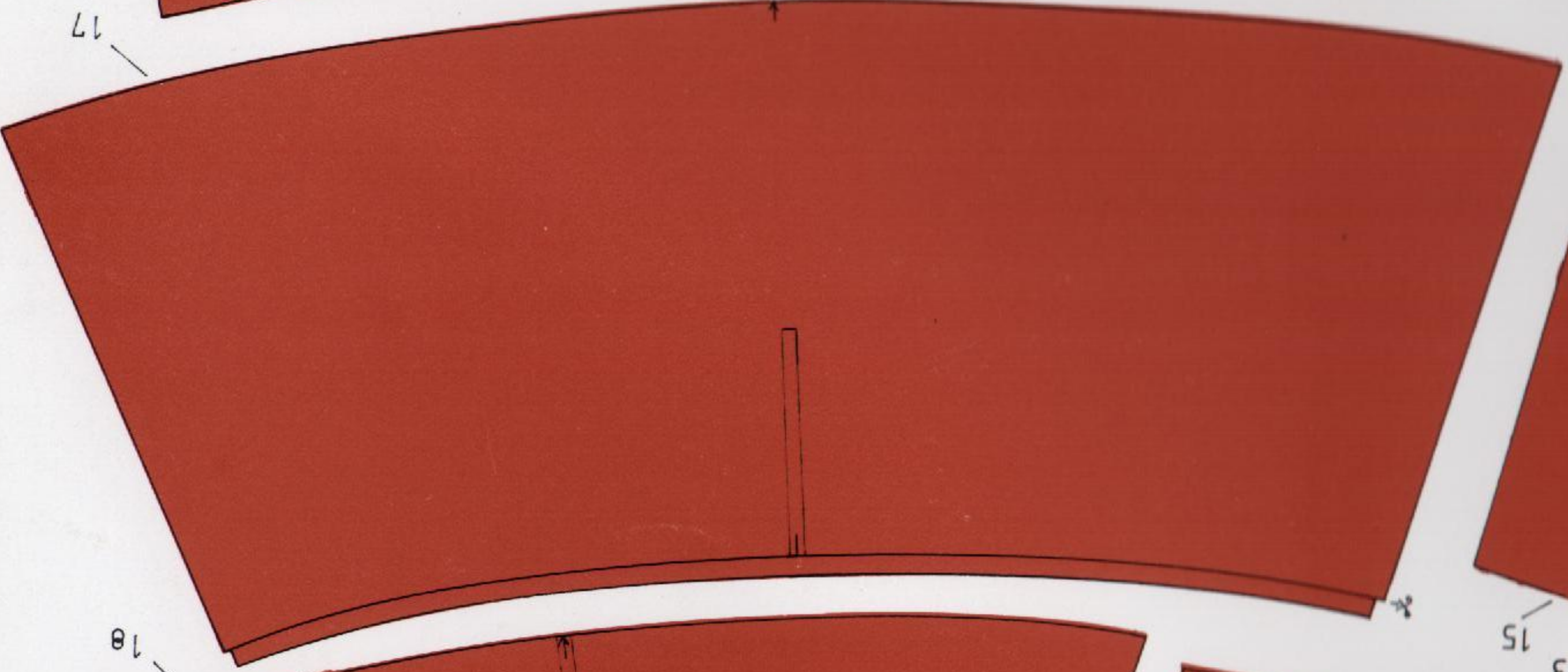
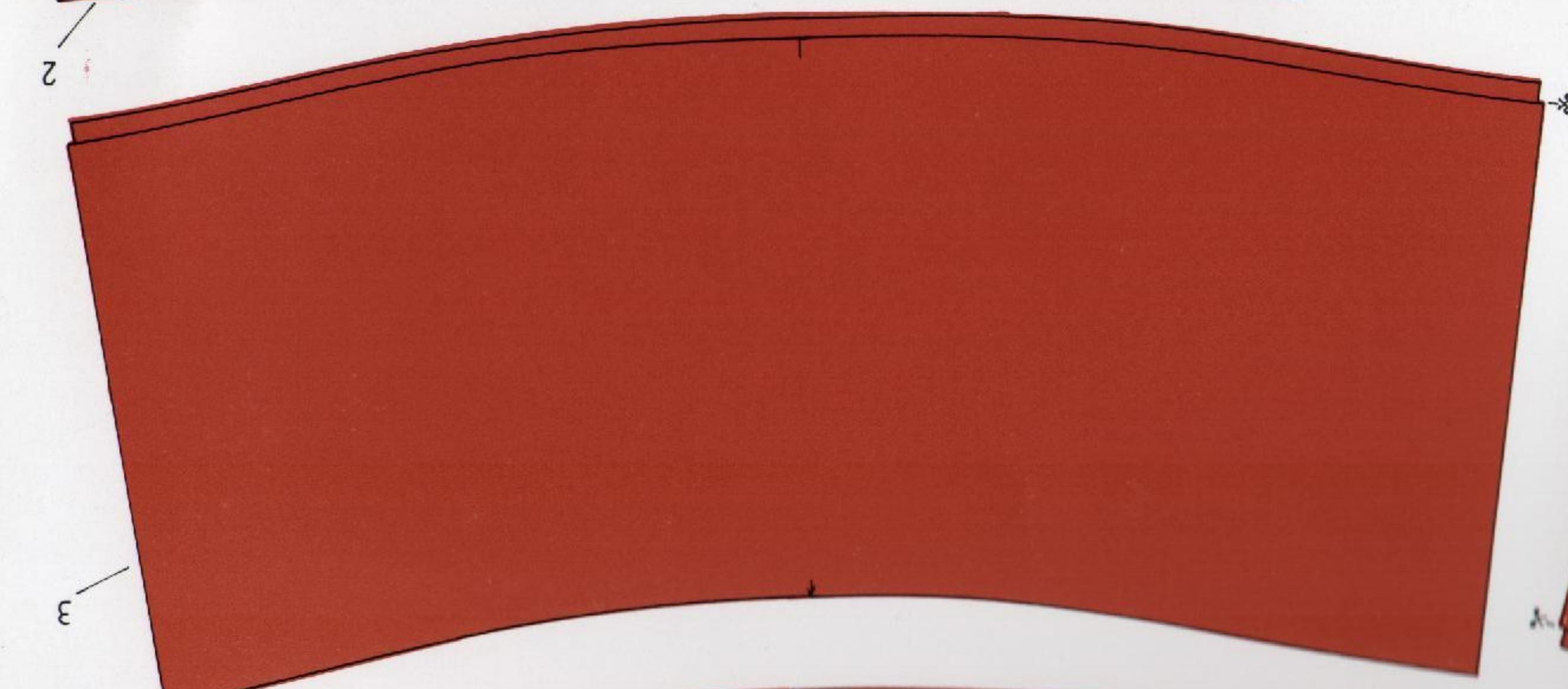
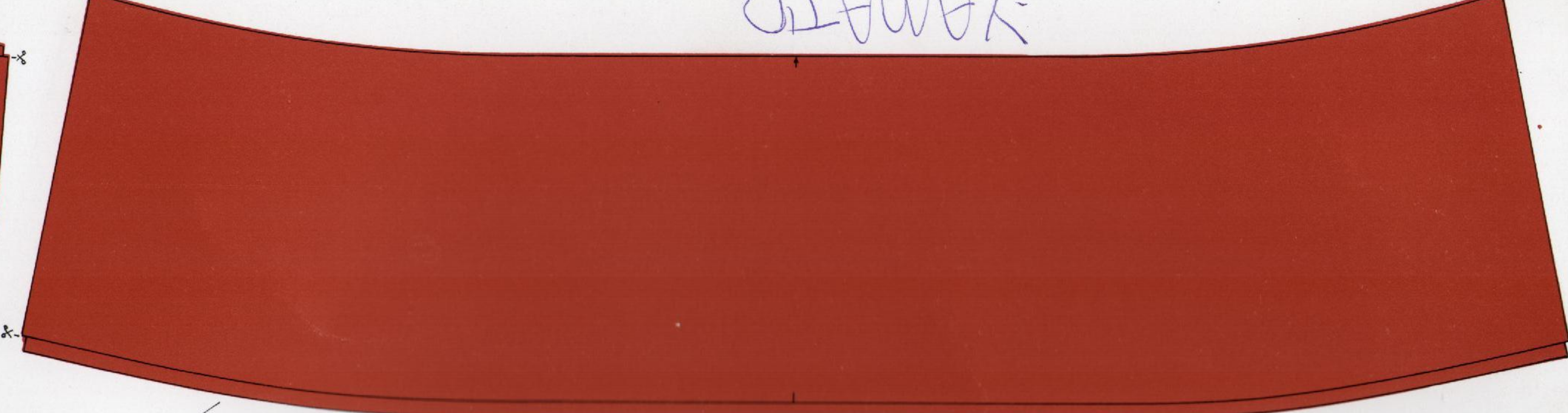




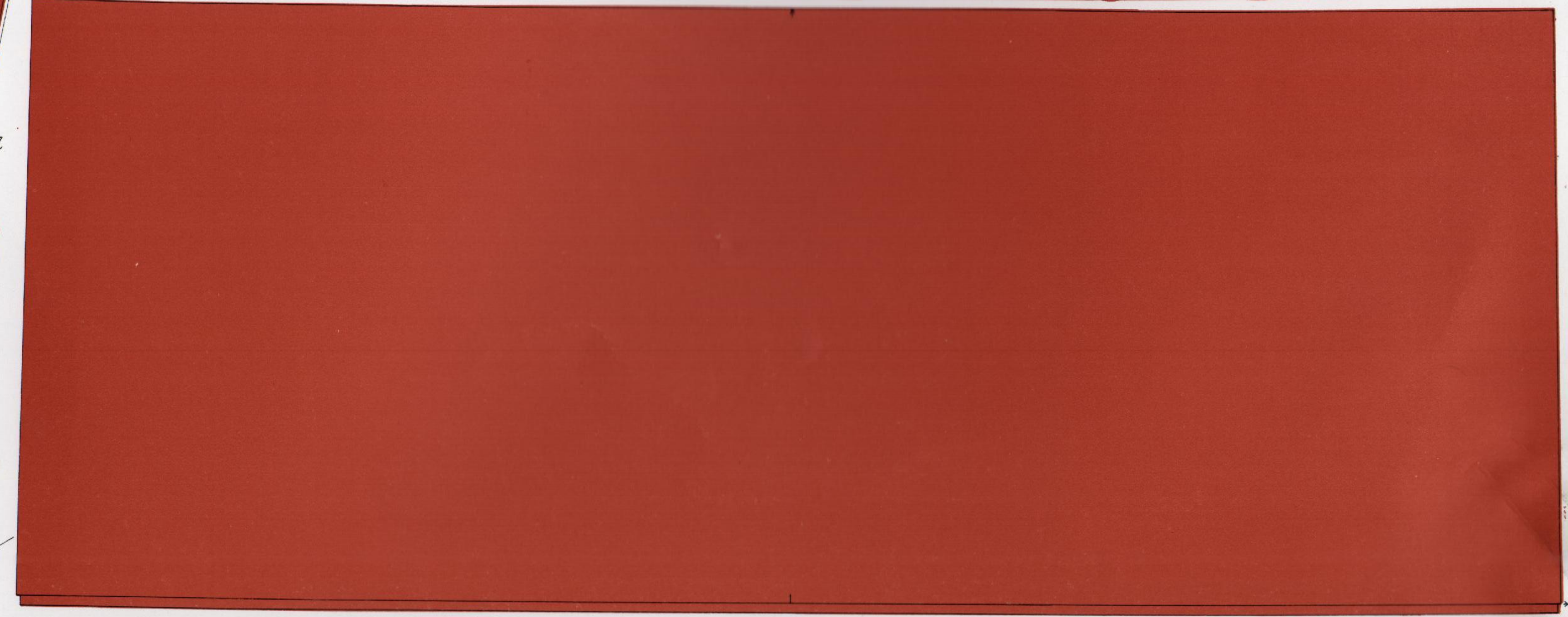
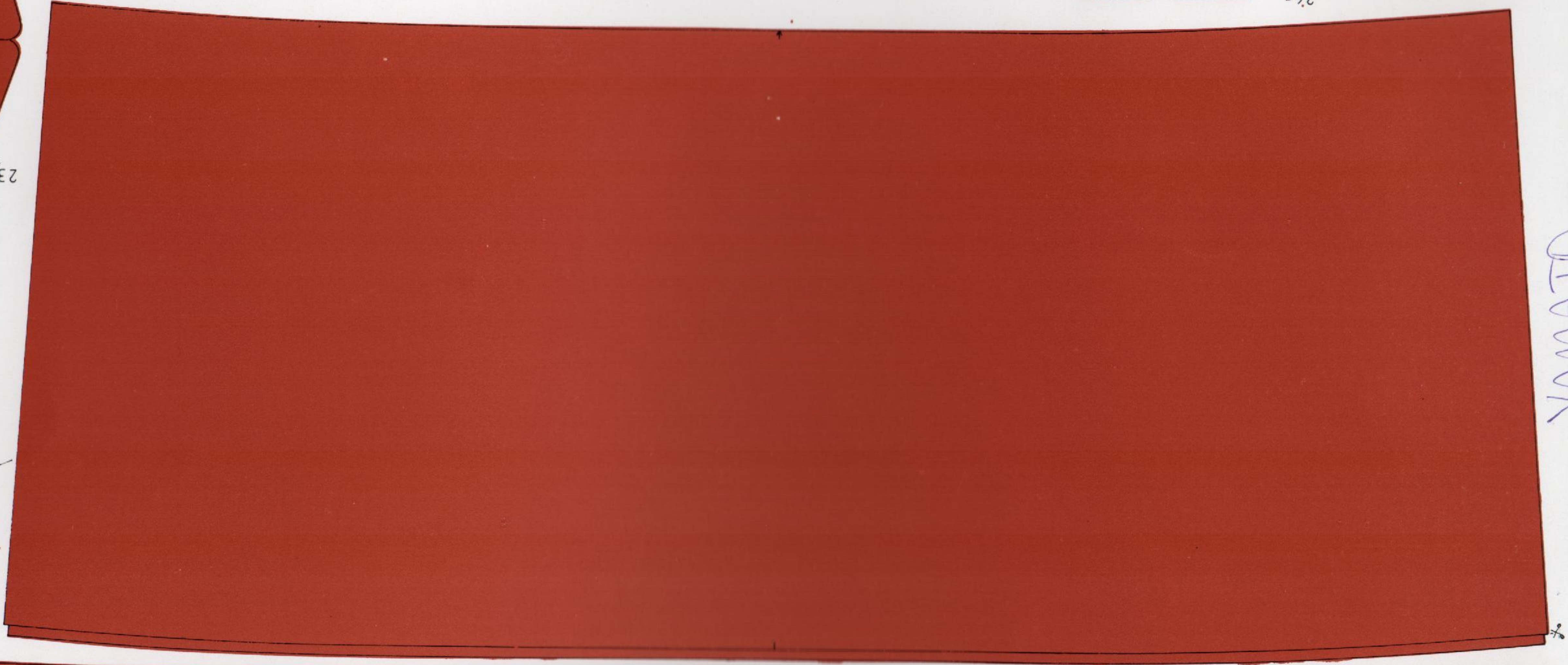
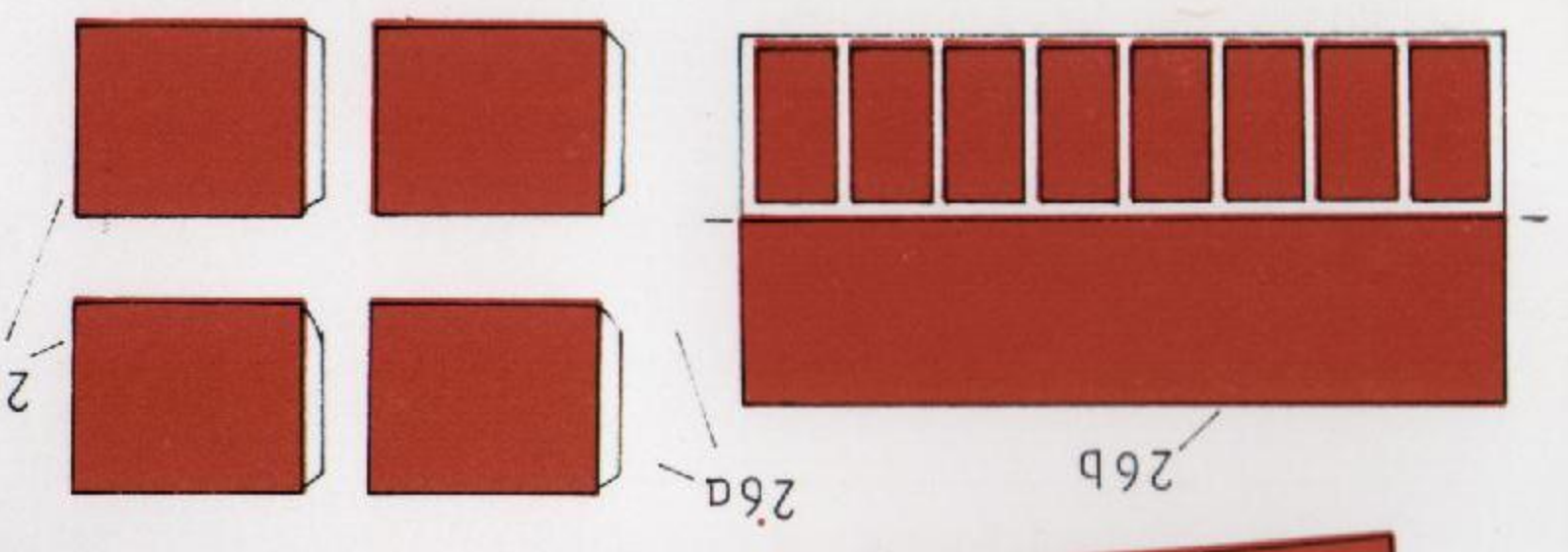
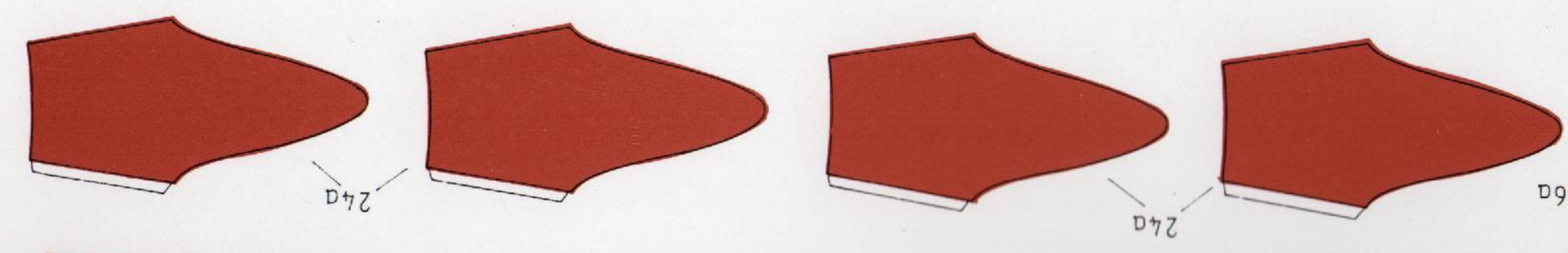
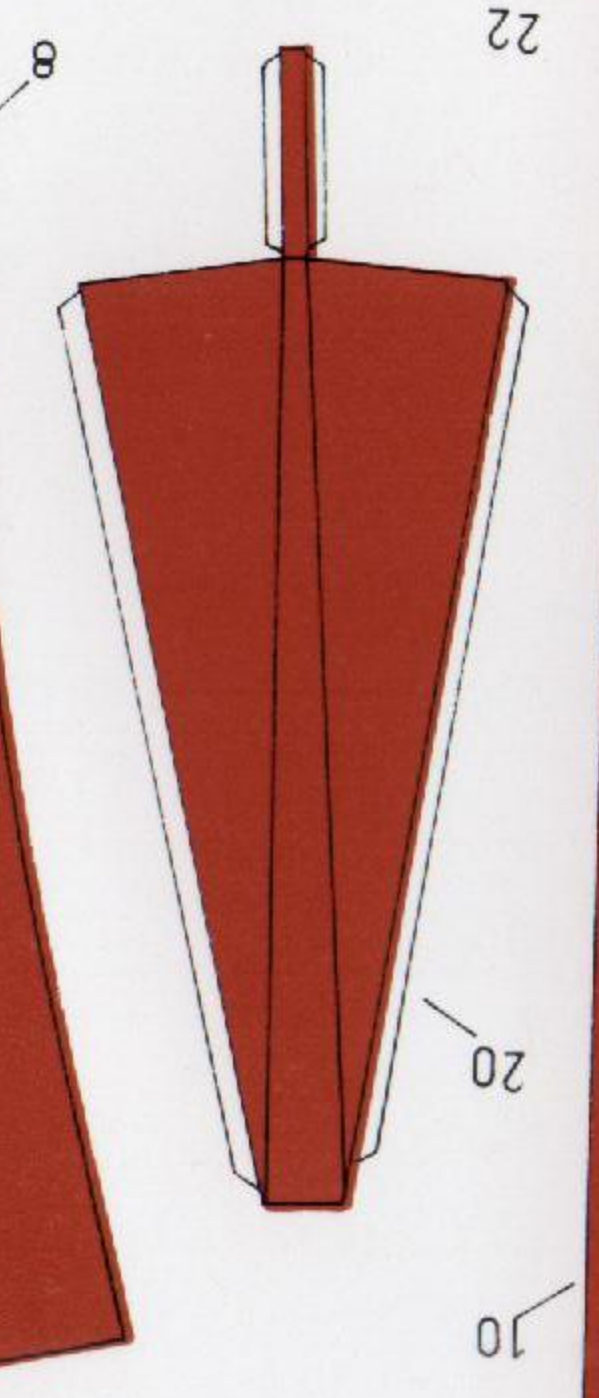
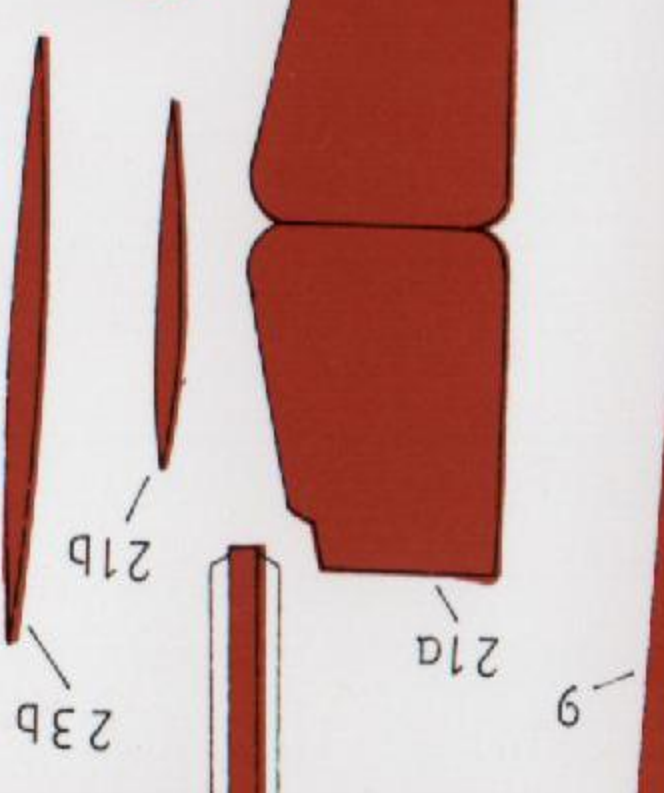
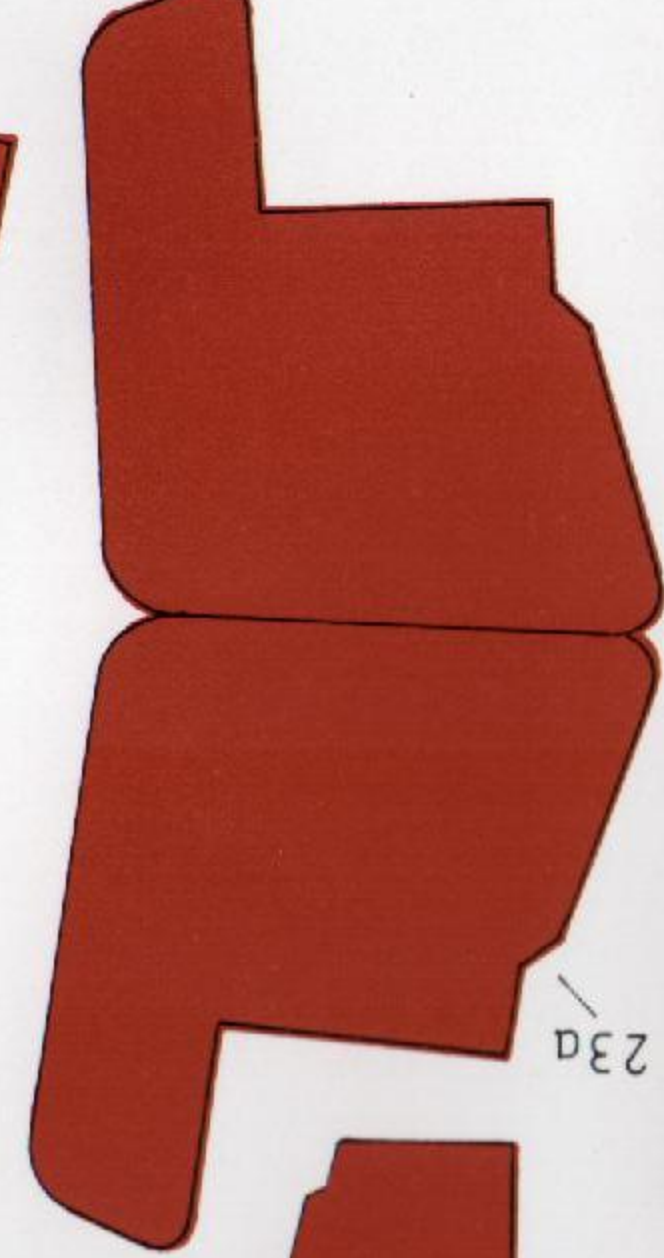


YAMATO

16

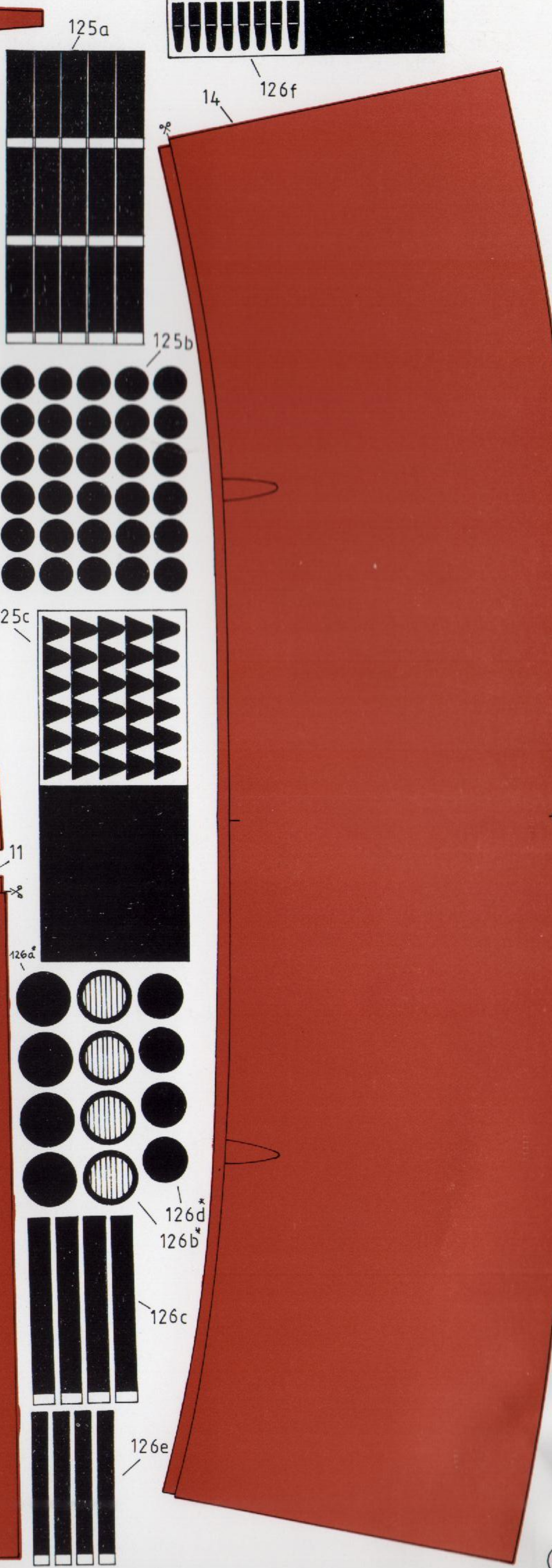
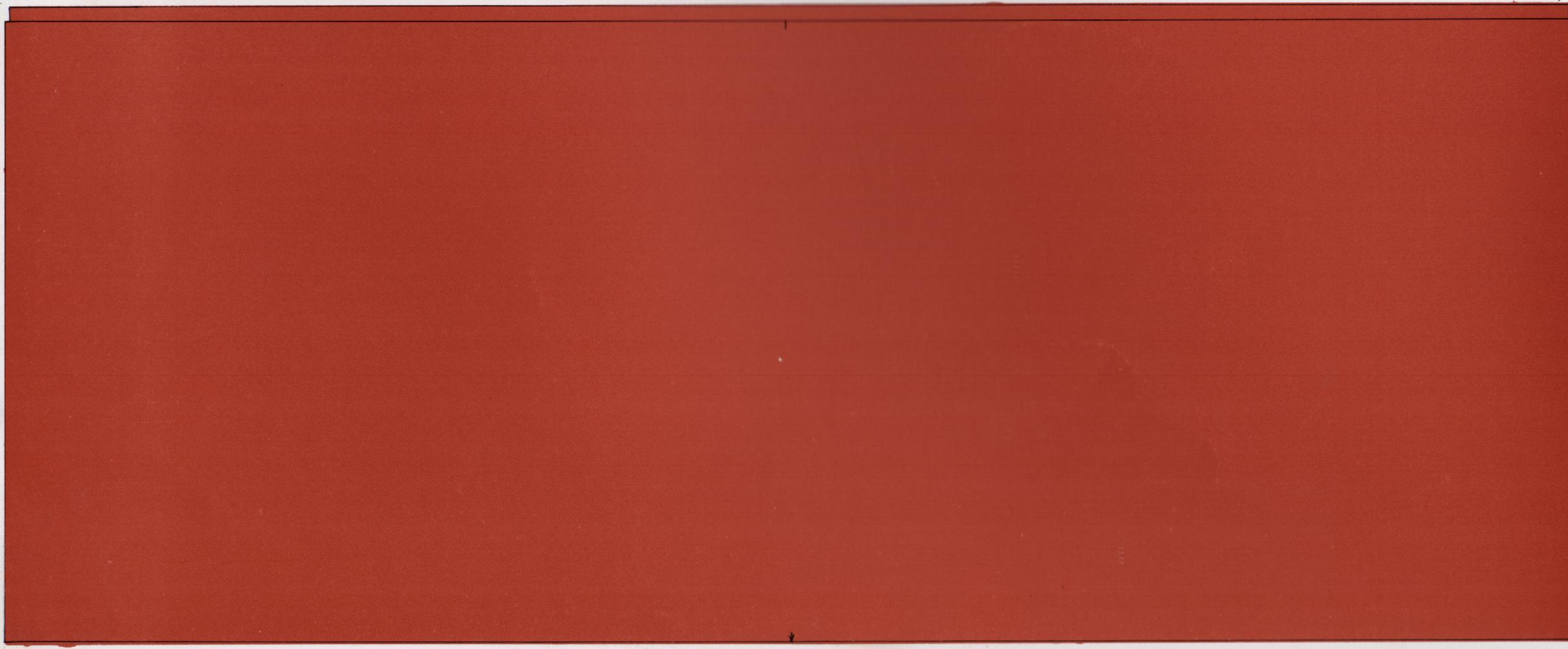
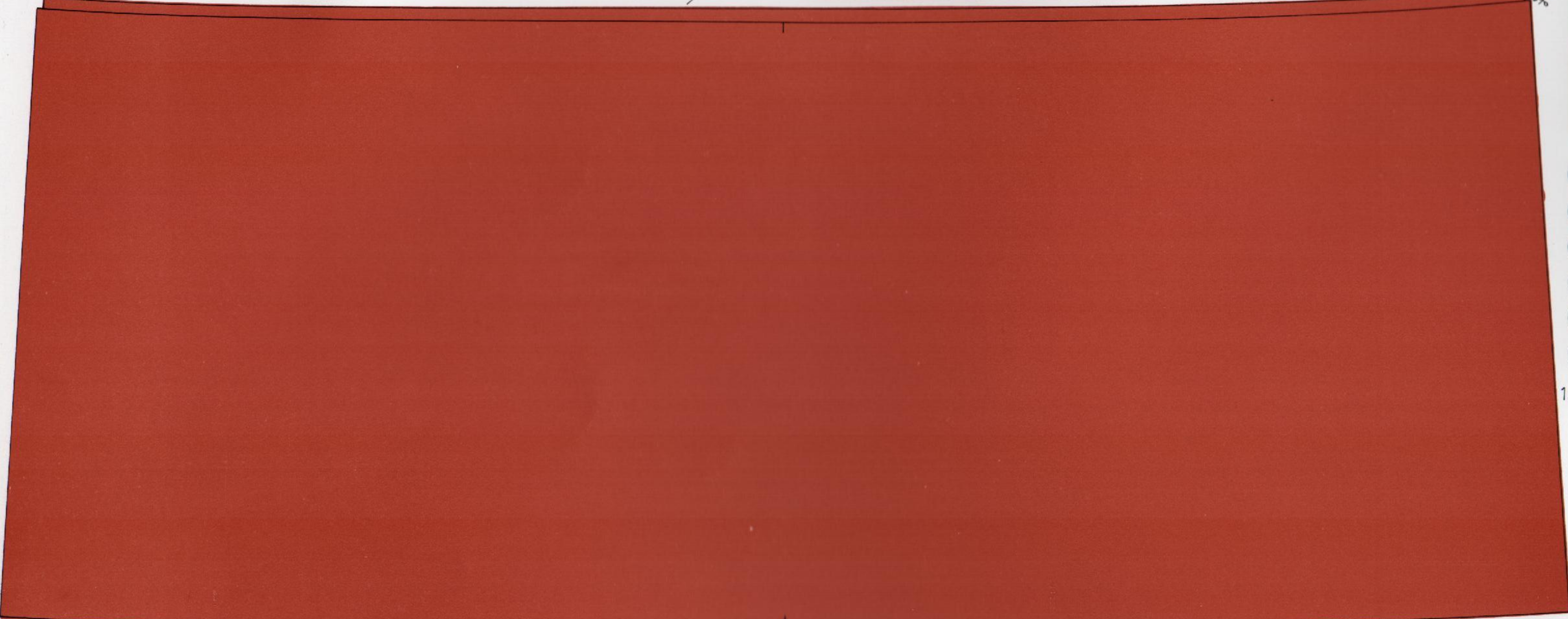
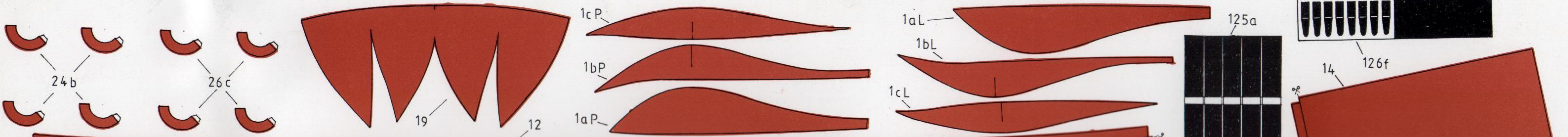






YAMATO





YAMATO