



1:200

MODEL KARTONOWY

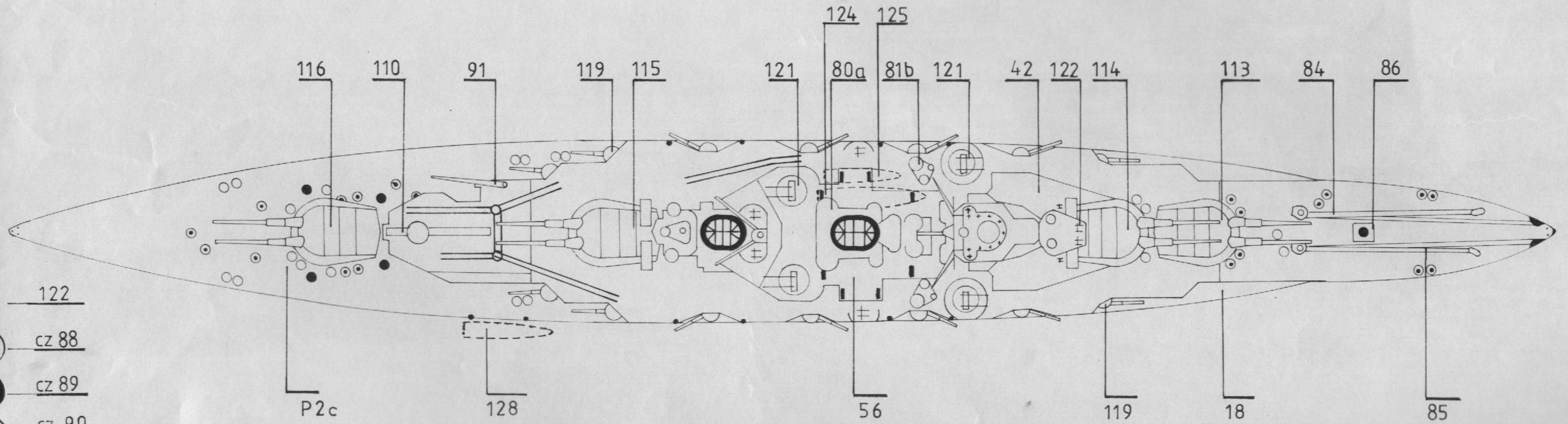
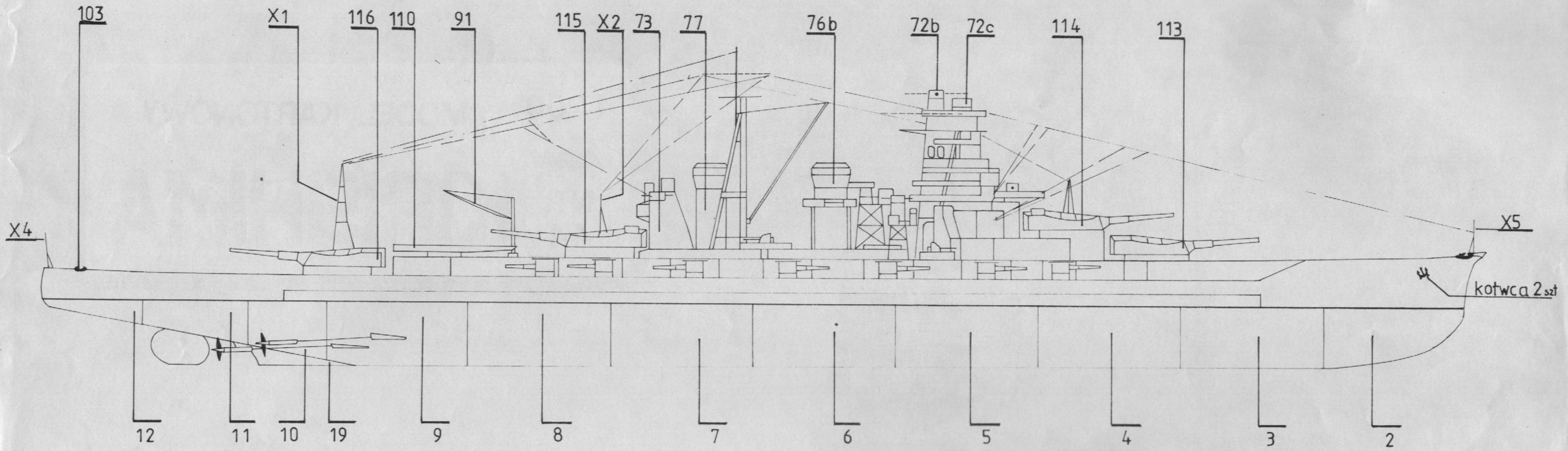
**GPM**

NR

44

**KIRISHIMA**

#Cieslicki



- ≡ 122
- cz 88
- cz 89
- cz 90
- 126,127
- X10
- + X12

KIRISHIMA

W latach pierwszej wojny światowej Cesarską Marynarkę Japonii zasilily cztery nowoczesne krążowniki liniowe. Wybudowane wg. planów brytyjskich. Protoplastą tych okrętów był krążownik liniowy „Tiger”.

Pierwszy z serii „Kongo” wybudowano w Angli w stoczni Vickers Barrow. Pozostałe trzy „Kirishima”, „Hiei”, „Haruna” już w Japonii. Szybkie, dobrze uzbrojone i opancerzone w okresie międzywojennym zostały dwa razy przebudowane dzięki czemu w latach II w. św. były w dalszym ciągu pełnowartościowymi jednostkami.

„Kirishime” modernizowano w latach 27-30 i 34-36. Po ostatniej modernizacji na okręcie zainstalowano nową maszynownię dwukrotnie mocniejszą, wzmocniono pancierz. Okręt przeznaczony był do eskorty szybkich lotniskowców. „Kirishima” wraz z bliźniakiem „Hiei” rozpoczęła wojnę eskortując zespół adm. Nagumo wykonujący uderzenie na Pearl Harbor. Następnie osłaniała działania na Filipinach i uczestniczy w rajdzie na Ocean Indyjski. W czasie bitwy pod Midway jest świadkiem zagłady 4 lotniskowców Nagumy.

Kolejny okres to walki o wyspy Salomona. Osłona konwojów; bitwy powietrzno-morskie u wschodnich Wysp Salomona, Santa Cruz. Bombardowanie lotniska na Guadalcanalu. Nocna bitwa pod Savo 12 X 1942 z której wychodzi bez szwanku podczas gdy „Hiei” zostaje zatopiony. Ale 2 dni później nocą 14-15 X dochodzi do starcia z amerykańskimi pancernikami „Washington” i „South Dakota” Japończycy lokalizują „South Dakotę” i koncentrują na tym okręcie swój ogień podczas gdy nie wykryty „Washington” precyzyjnymi salwami z odległości 7500 m w czasie 7 minut, trafia 9 krotnie w kadłub „Kirishamy” pociskami 406mm i ok. 40-127 mm czyniąc go niezdolnym do walki. Okręt zostaje opuszczony przez załogę i tonie o godz. 3.20 niedaleko wyspy Savo wraz z 250 ludźmi załogi.

Taki był koniec jednego z 4 okrętów które ze względu na intensywną działalność nazywano „końmi roboczymi”.

Dane techniczne po przebudowie w 1936 r.

Wyporność 31980 t.

Wymiary 222,1 x 290 x 9,7 m

Uzbrojenie 8-356 mm, 14x152 mm, 8x127 p.lot: 4x40 p. lot.

8-13 p.lot, katapulta 3 samoloty.

Pancerz: burtowy 203; pokład 121

Szybkość: 30,5 w.

I KADŁUB - cz. P1 a, b, c wyciąć z naddatkiem wokół i po linii podziału, oraz nakleić na jednolity arkusz sztywnej tektury 1-2 mm. Po wyschnięciu wyciąć po linii. Tak samo wykonać cz. P2 a, b, c, P3 a, b, c i WZ a, b, c. Cz. W1 ÷ W10 również nakleić na w/w tekturę i wyciąć po lini.

Cz. WZ i W1 ÷ W10 przeciąć wzdłuż linii przekroju z P1 w miejscu oznaczonym  $\times$ , oraz odciąć od WZ cz. SZ1 w miejscu  $\times$ . W miejscach oznaczonych podwójną linią wykonać nacięcia, na zamkowe połączenie elementów szkieletu - ściśle na grubość części które mają w nie wchodzić patrz Rys 1. Niedokładność - zbyt ciasne lub luźne dopasowanie może po sklejeniu spowodować nieusuwalne zniekształcenie kadłuba. Złączyć górne połowy cz. W1 ÷ W10 z górną cz. WZ, oraz dolne połowy z cz. W1 ÷ W10 z dolną połową cz. WZ (Rys 1). Otrzymaone tak „siatki” przykleić dwustronnie do cz. P1 tak by rozcięte poprzednio cz. W1 ÷ W10 i WZ dokładnie w siebie trafiły. (Dla ułatwienia tego można linie na P1 przenieść uprzednio na drugą stronę). Od cz. P2 odciąć część rufową w miejscu  $\times$  część dziobową przeciąć w miejscu oznaczonym podwójną linią przerywaną (wzdłuż środka) wycinając pasek równy grubości cz. WZ. Wykonać zamkowe nacięcia w miejscach oznaczonych podwójną linią w/g poprzednio podanych uwag. Otrzymaone połówki dziobowej części P2 wkleić w zamki w cz. W1 ÷ W10 z obu stron i starannie dokleić do WZ. Rufową część P2 nakleić z góry i jednocześnie na styk z dziobową częścią P2 za pomocą nakładek (na rys. 1 oznacz. N). Ustawić cz. 1 w miejscu oznaczonym na P2 (rufa), po czym nakleić z góry P3. Nałożyć poszycie dna (cz. 2 ÷ cz. 12) Rys. 4 zaczynając od cz. 2 na dziobie i kolejno do cz. 12 na rufie na zakładkę. Przy dopasowaniu arkuszy należy posłużyć się zaznaczonym po obu stronach arkusza jego środkiem. Nałożyć poszycie burt cz. 13 i 14, po uprzednim nacięciu kazamat pionowo według linii przerywanych i poziomo do pierwszej linii pionowej która jest linią zagięcia. Wkleić ścianki cz. 15 i 16. Przykleić na miejsce cz. SZ1 i pokryć cz. 19. Nakleić cz. 17 i 18 w miejscu oznaczonym. Nakleić parapety cz. 20 ÷ 29. Nałożyć pancierz cz. 30 (a, b) i 31 (a, b) podklejając go paskami odpowiedniej grubości tektury.

II DETALE PODWODNE ster cz. 32 i na cz. 32a nakleić kawałek tektury 1 mm o kształcie w/g rys. 3, całość zamknąć cz. 32b i po wyschnięciu obciąć wzdłuż brzegu. Przygotować cz. 33 i złączyć z cz. 35 (prawa burta) oraz cz. 36 (lewa burta). Umieścić na kadłubie w/g rys. 2 oba stery cz. 32 w miejscu oznaczonym na poszycie cz. 11 i 12 oraz 33 ÷ 38 za pośrednictwem cz. 36 ÷ 39 patrz rys. 2 w miejscach oznaczonych na cz. 11 i 10

UWAGI: - stery i śruby z wałami (cz. 32 ÷ 33 ÷ 35) prawej i lewej burty są II (równoległe) do WZ i do siebie oraz symetryczne w/g WZ.

- śruby i stery nie wystają poza gabaryty kadłuba

- Na prawej burcie są śruby prawoskrętne cz. 34, a na lewej lewoskrętne cz. 35.

DETALE (POKŁADOWE) - na P3 umieścić cz. 40, 41 razem z 42, 43 i 44 wg numeracji na cz. P3 oraz ścianki 45 ÷ 55, nakleić i nałożyć cz. 57 (a, b) i 58

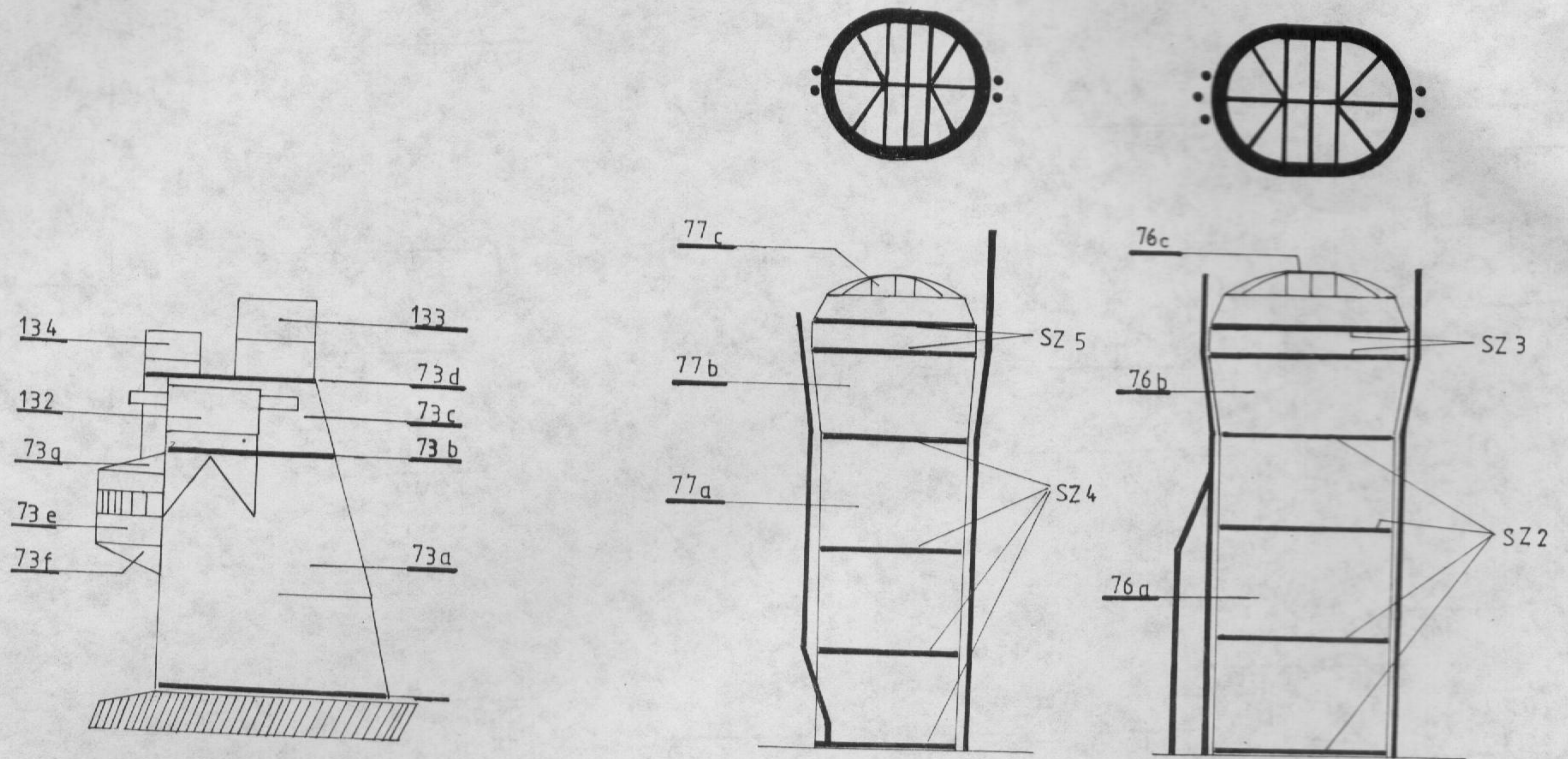
III NADB. DZIOBOWA. Przygotować cz. 63a, 64a, 66a, 67a, wycinając otwory w miejscach oznaczonych o przejścia wsporników masztu cz. 75 Cz. 75 można montować w całości (trudniej) lub po przecięciu na odcinki między pokładowe (wówczas przed montażem całości należy w otwory wkleić lulejki o nieco mniejszej średnicy w tym celu aby części wsporników 75 w siebie trafiły). Złączyć cz. 59, 60 i 63a oraz umieścić cz. 63b i c (63d dopiero po zm cz. 74) cz. 64a z 64b, c, d, e. Przygotować: cz. 65 (łąząc 65a, b, c); cz. 62 a-c; cz. 66a-c (d po zamont. cz. 74); 67a-d; 68 a-c; 69 a-c; (na 68a i 69a umieścić cz. 70) 71a-b; 72a-b,c. Przeprowadzić montaż całości poczynając od umieszczenia cz. 62 z zestawem 63, 59, 60 na P2 i cz. 42. Stopniowo ku górze. Na zakończenie umieścić relingi (np. 42) oznaczone numerem poziomym (\* połączyć cz. 74).

IV ŚRUDOKRĘCIA przygotować i złączyć cz. 76 a-c; 79a-g; 77a-c; 78-a-g (rys.) 80a-c; 81 i 82 oraz umieścić w oznaczonych miejscach (cz. 81 i 82 łączą się z 63d. zmontować cz. 73a-g (rys.) umieścić na oznaczonym miejscu. Na dziobie umieścić cz. x5 i cz. x4 (2 szt.). Przygotować w/g rysunków umieścić na pokładzie cz. 84, 85, 86, 87a-d (4 szt.), 88, 89, 90, 91, 92, 93-101, 102 (6 szt.), 103 (2 szt.), 104-106, 107, 108, 109, 110, 111, 112.

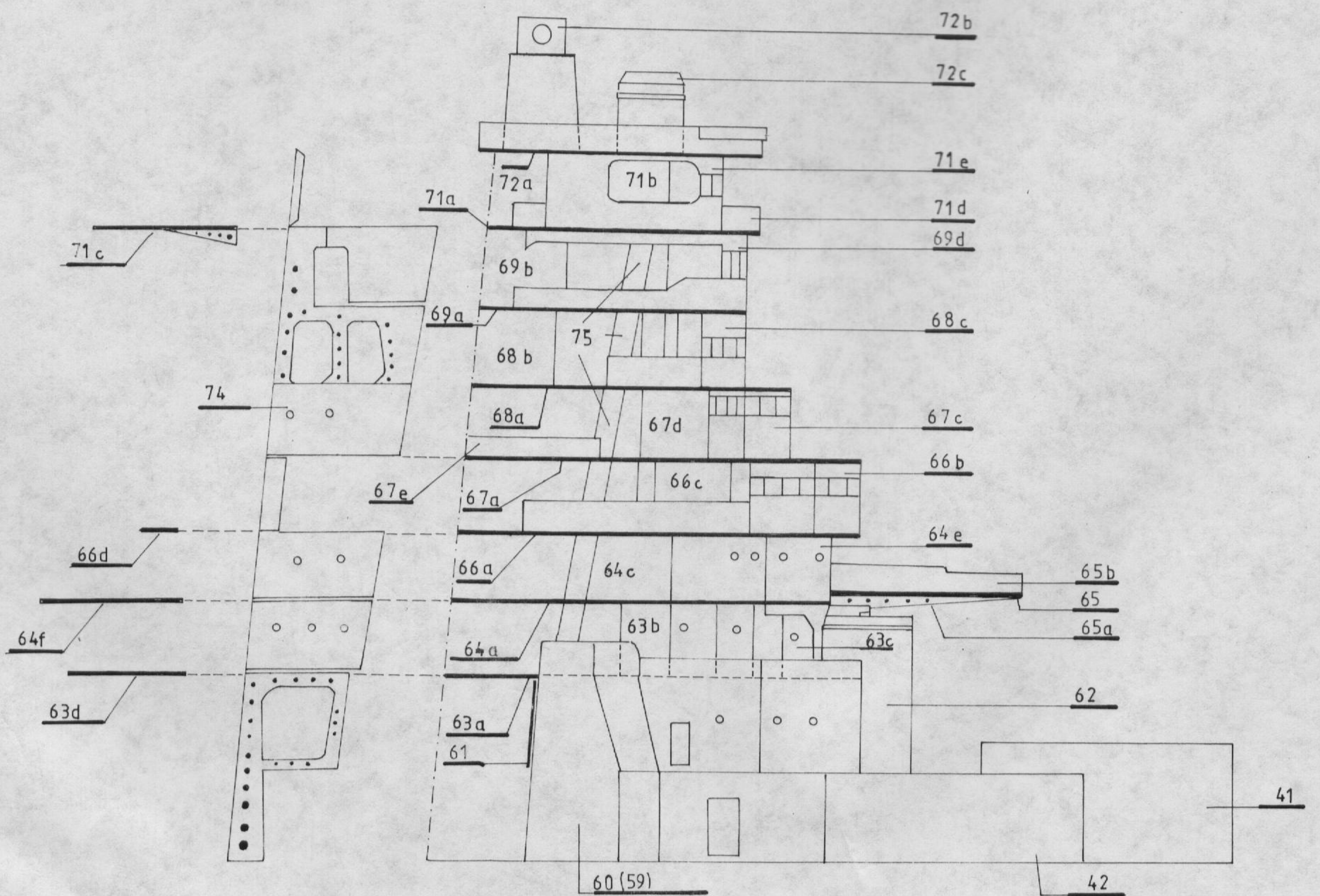
V UZBROJENIE W- wykonać wieże cz. 113-116 (a-4) w/g rysunku dołączając X1 ÷ 4. Następnie umieścić je na oznacz. miejscach. Zamontować cz. 117 ÷ 120 w/g rysunku zamontować na oznacz. miejscach, wykonać cz. 121 (4 szt.) w/g rys. i umieścić na miejscach. wykonać cz. 122 w/g rysunku i umieścić w miejscach oznaczonych \*. Zmontować cz. 123 na maszcie. Wykonać kutry i szalupy 124, 125 i 128. Kutry cz. 124 i 125 umieścić po obu stronach przedniego komina przy pomocy cz. 126 i 127 (kutry 124 bliżej). Na burtach w miejscach oznaczonych I umieścić cz. x10. Zamieścić szalupy cz. 128.

Samoloty wykonać w/g rys. i pomalować w/g schematu. gotowe samoloty umieścić na wózkach cz. 11a, d (1, 2, 3, 4) i przykleić do pokładu (2 szt) na szynach i na katapultcie.

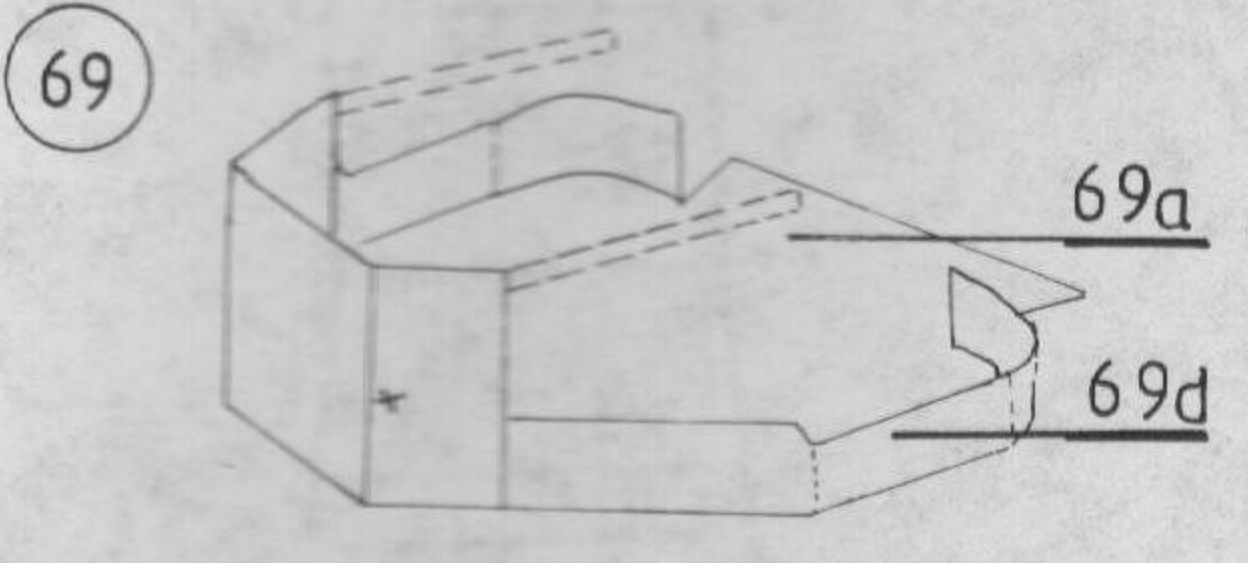
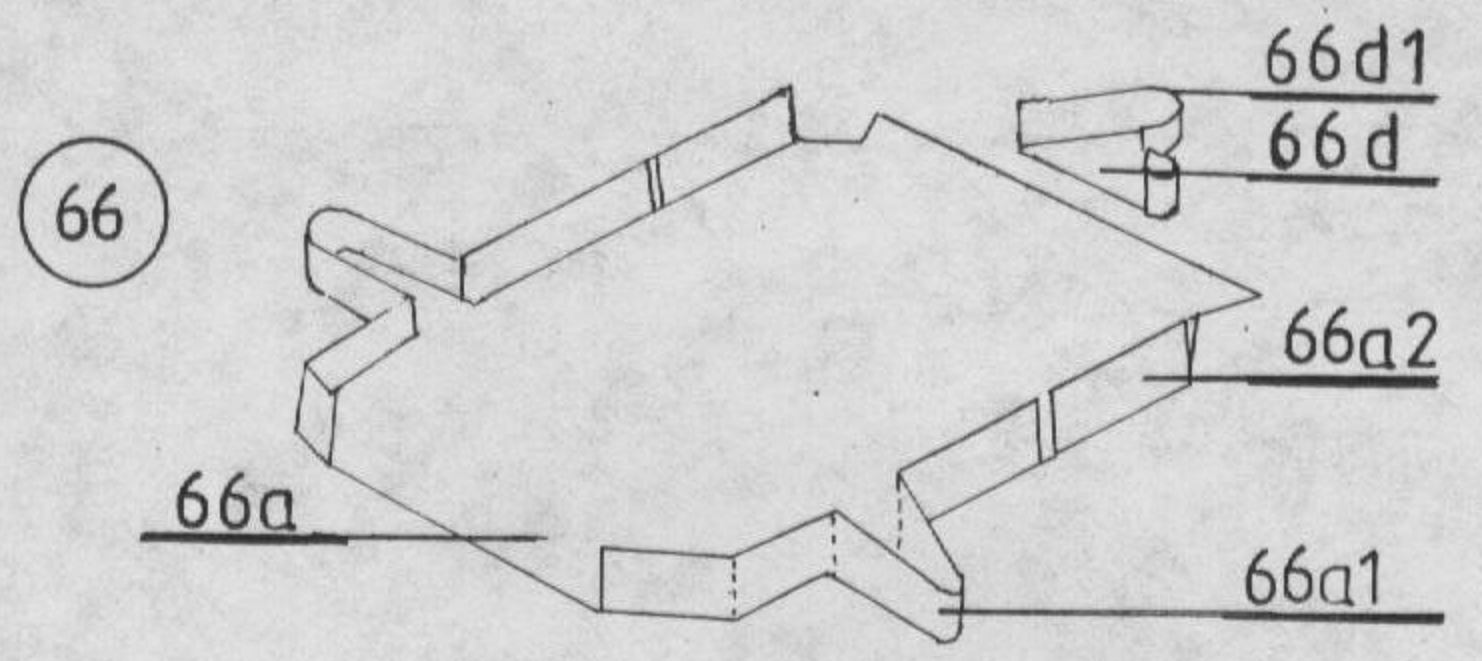
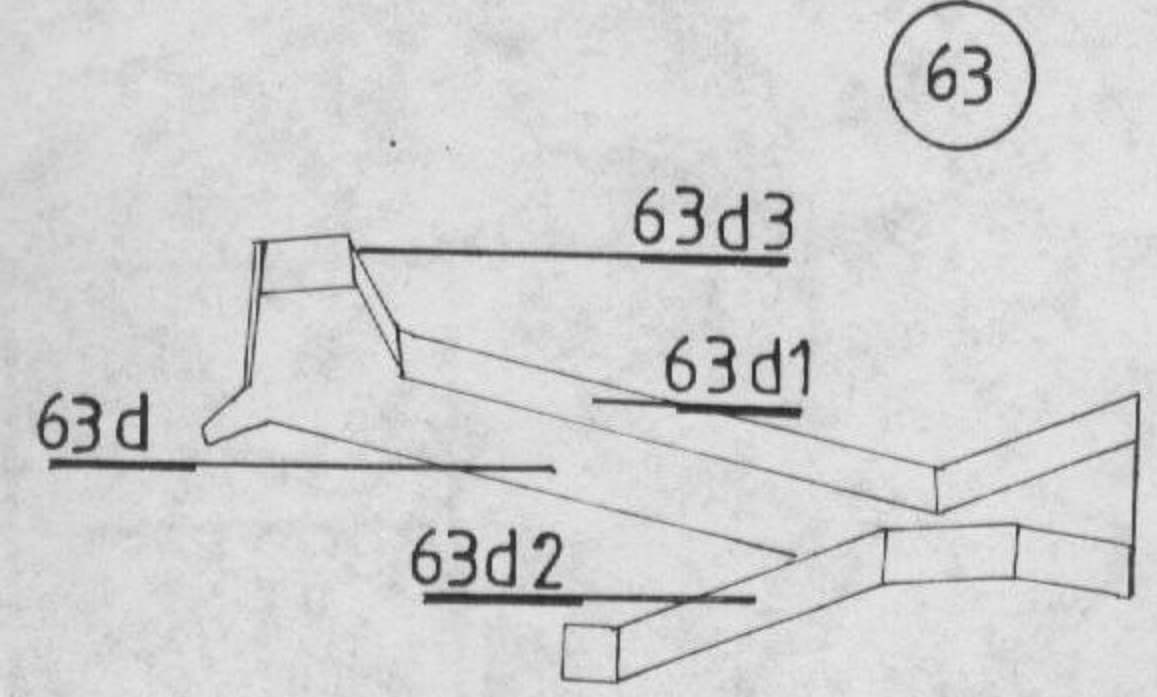
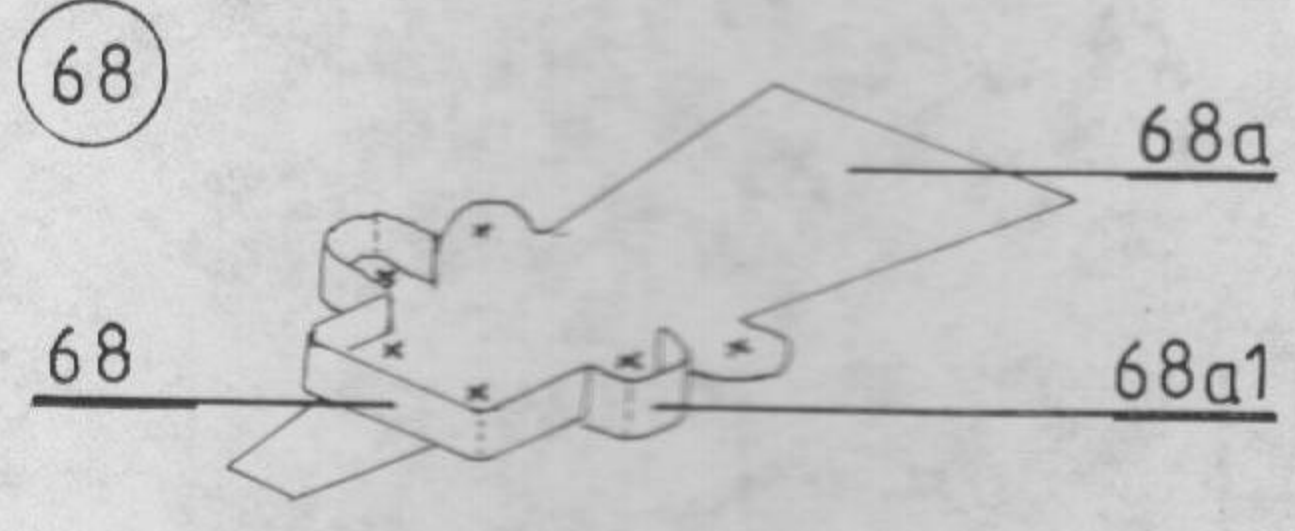
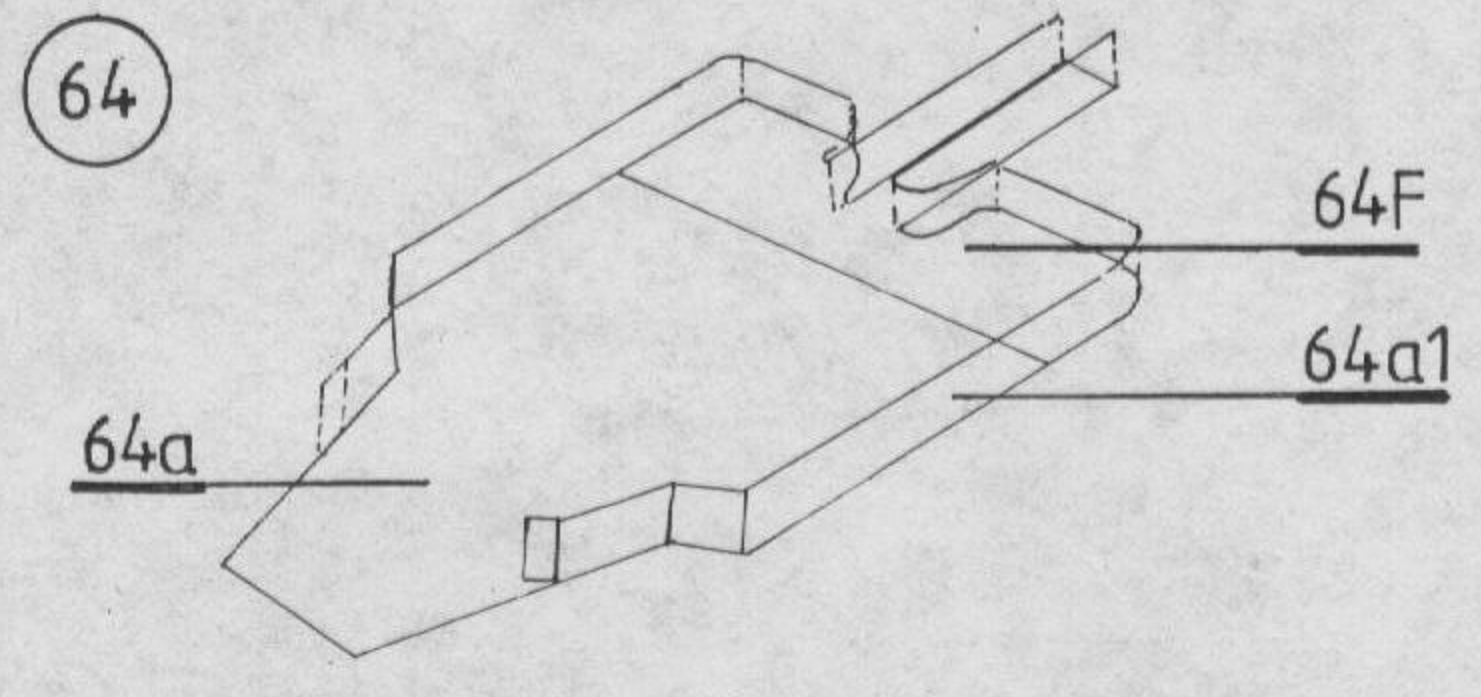
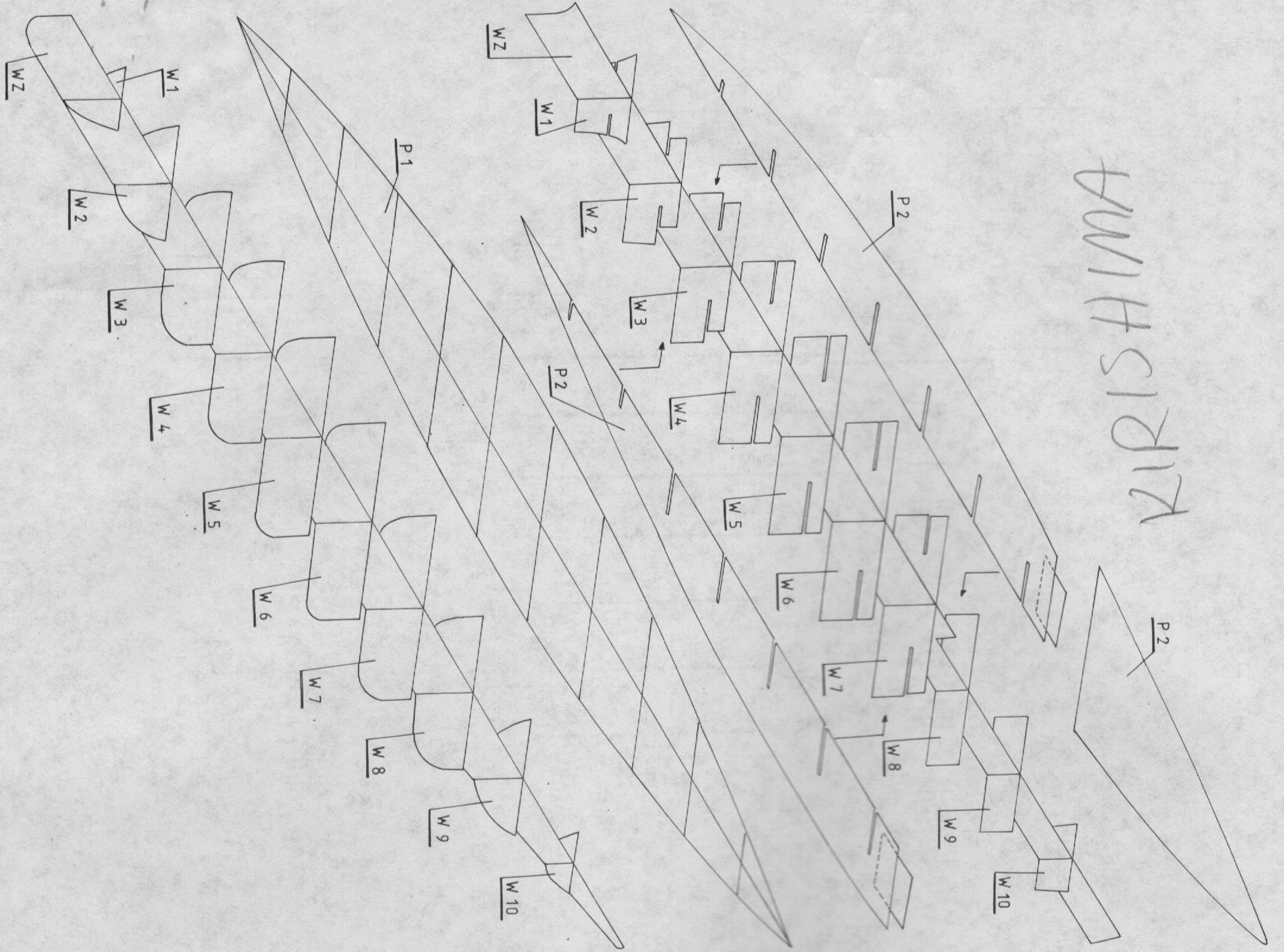
KIRISHIMA



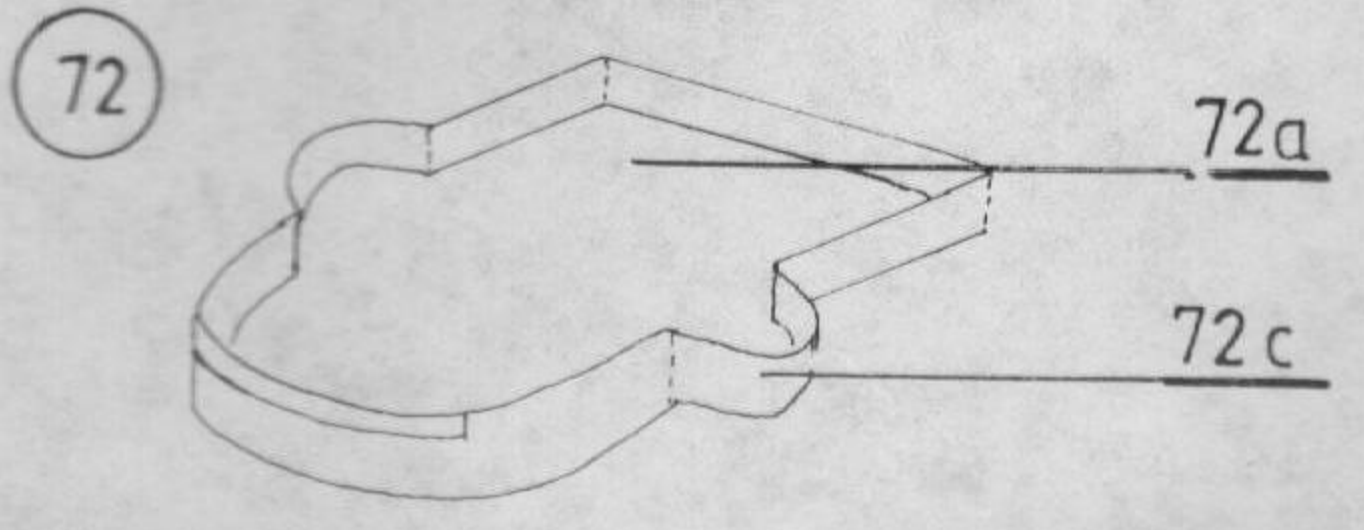
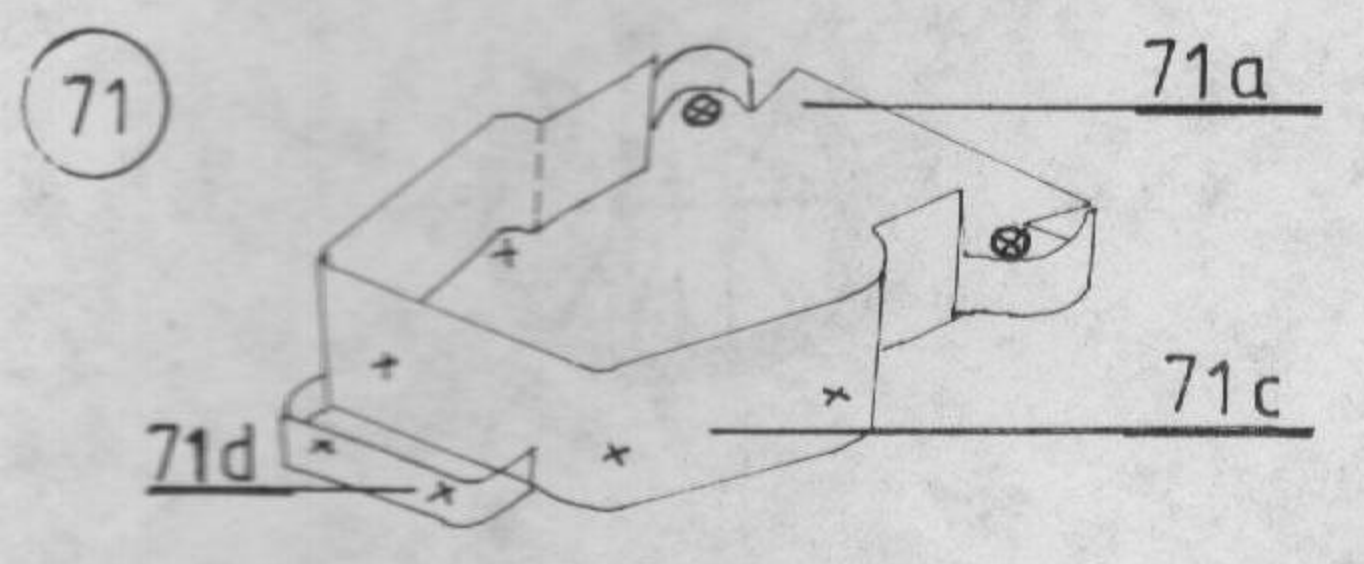
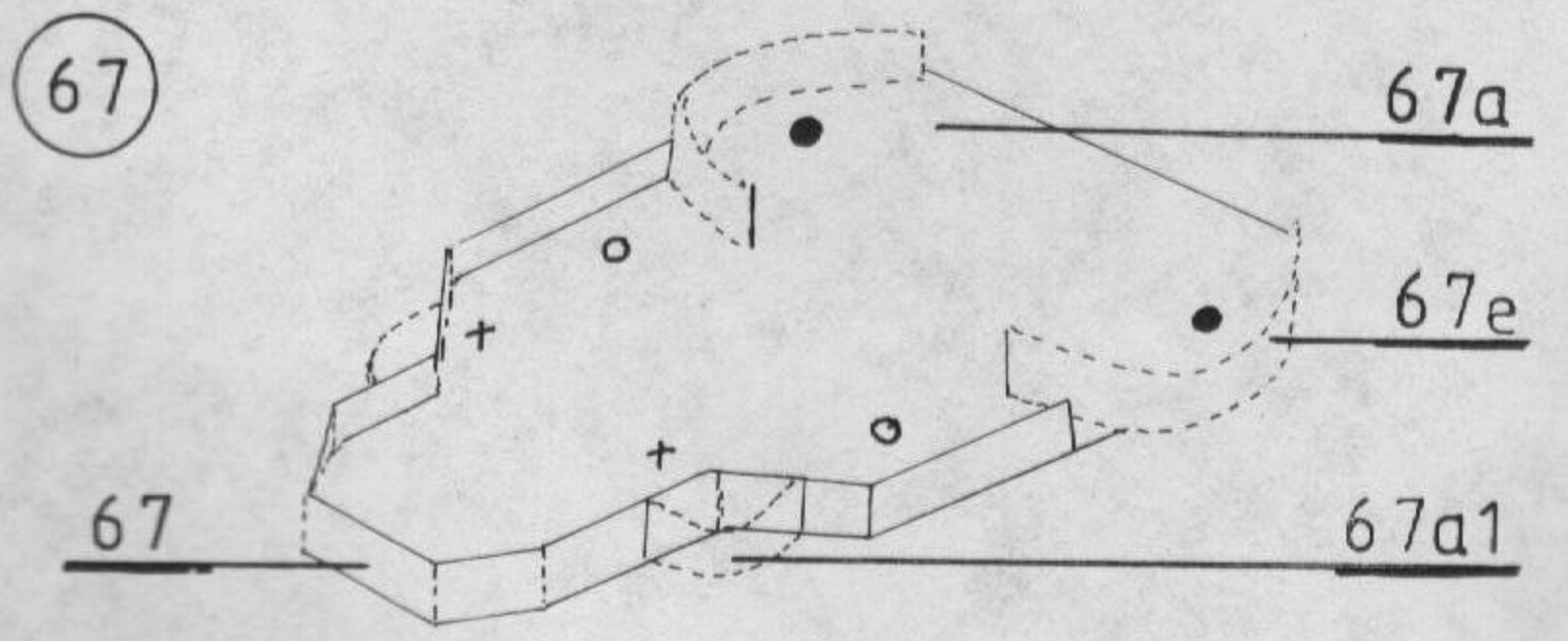
KIRISHIMA

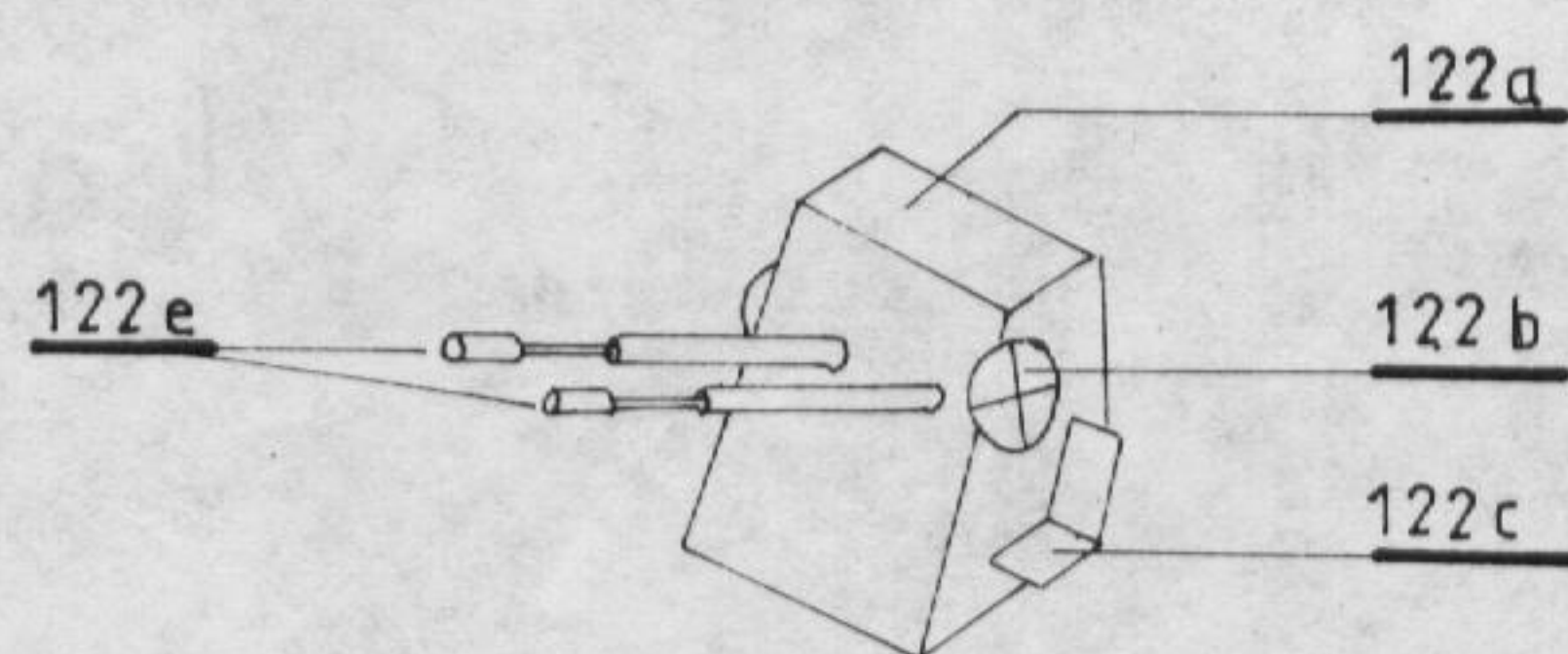
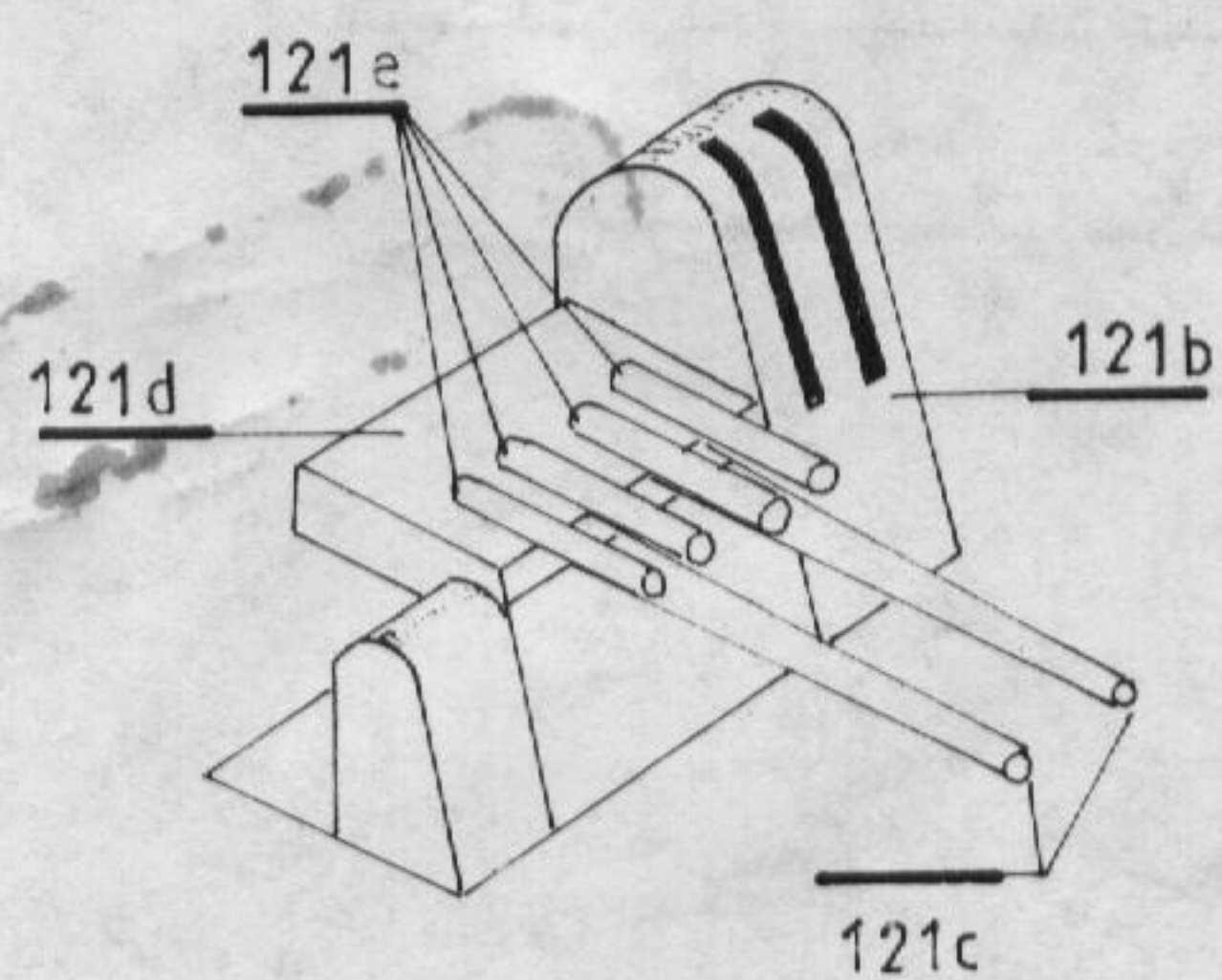
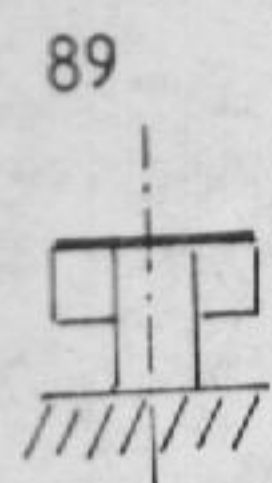
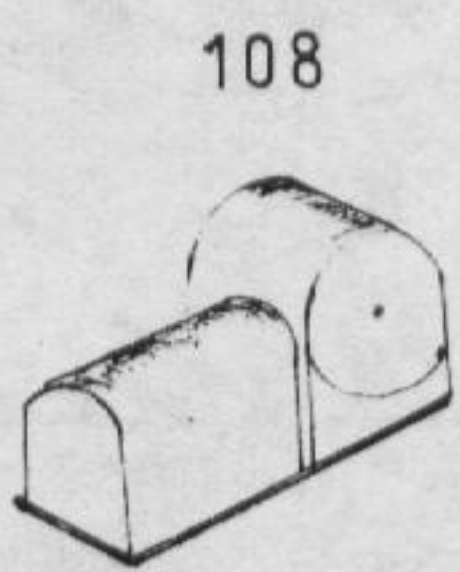
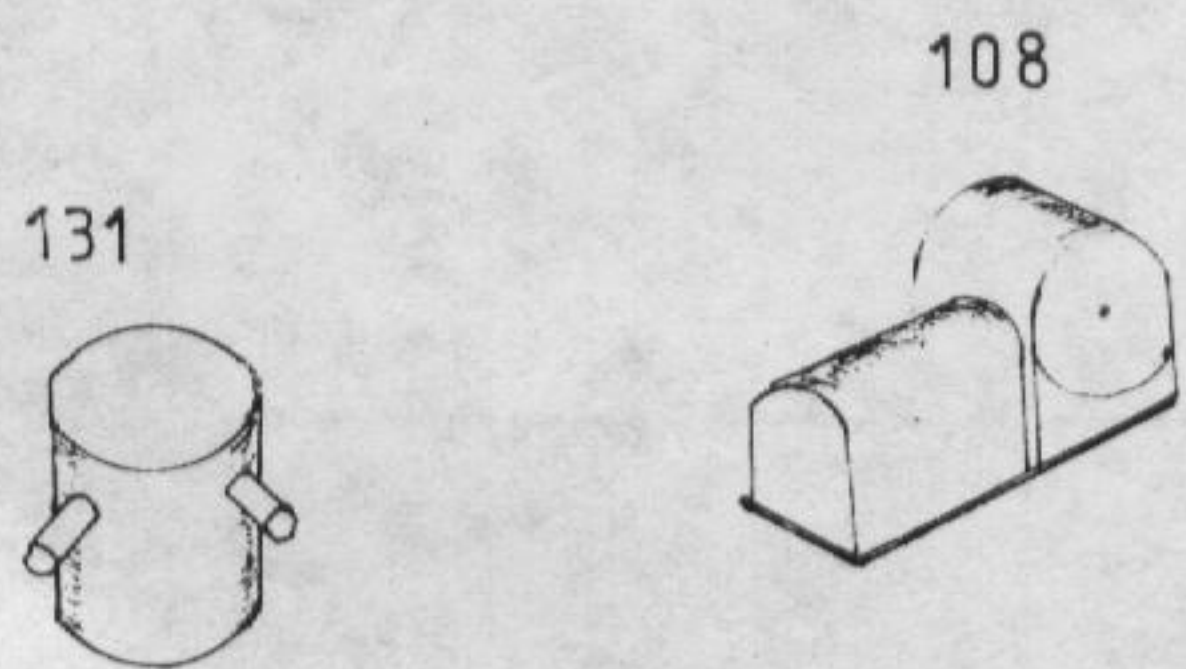
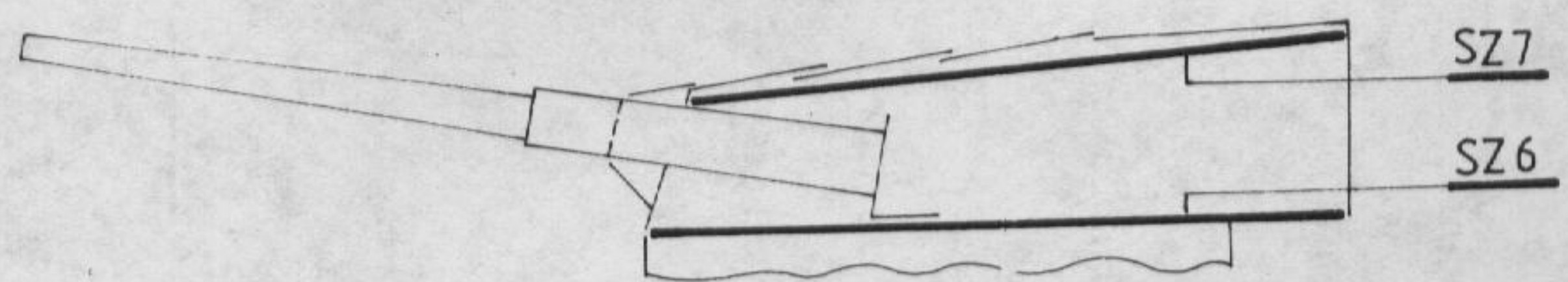
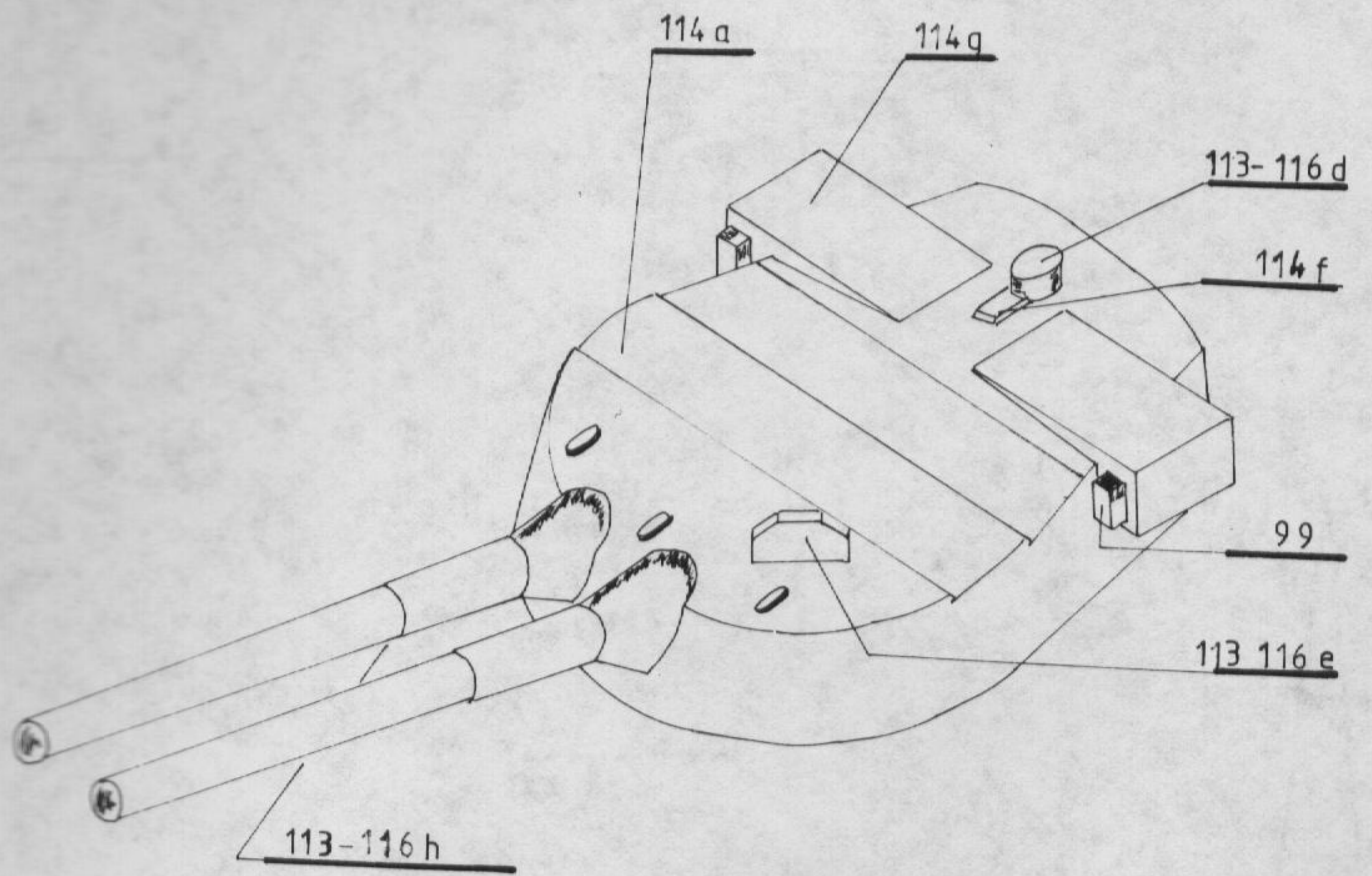
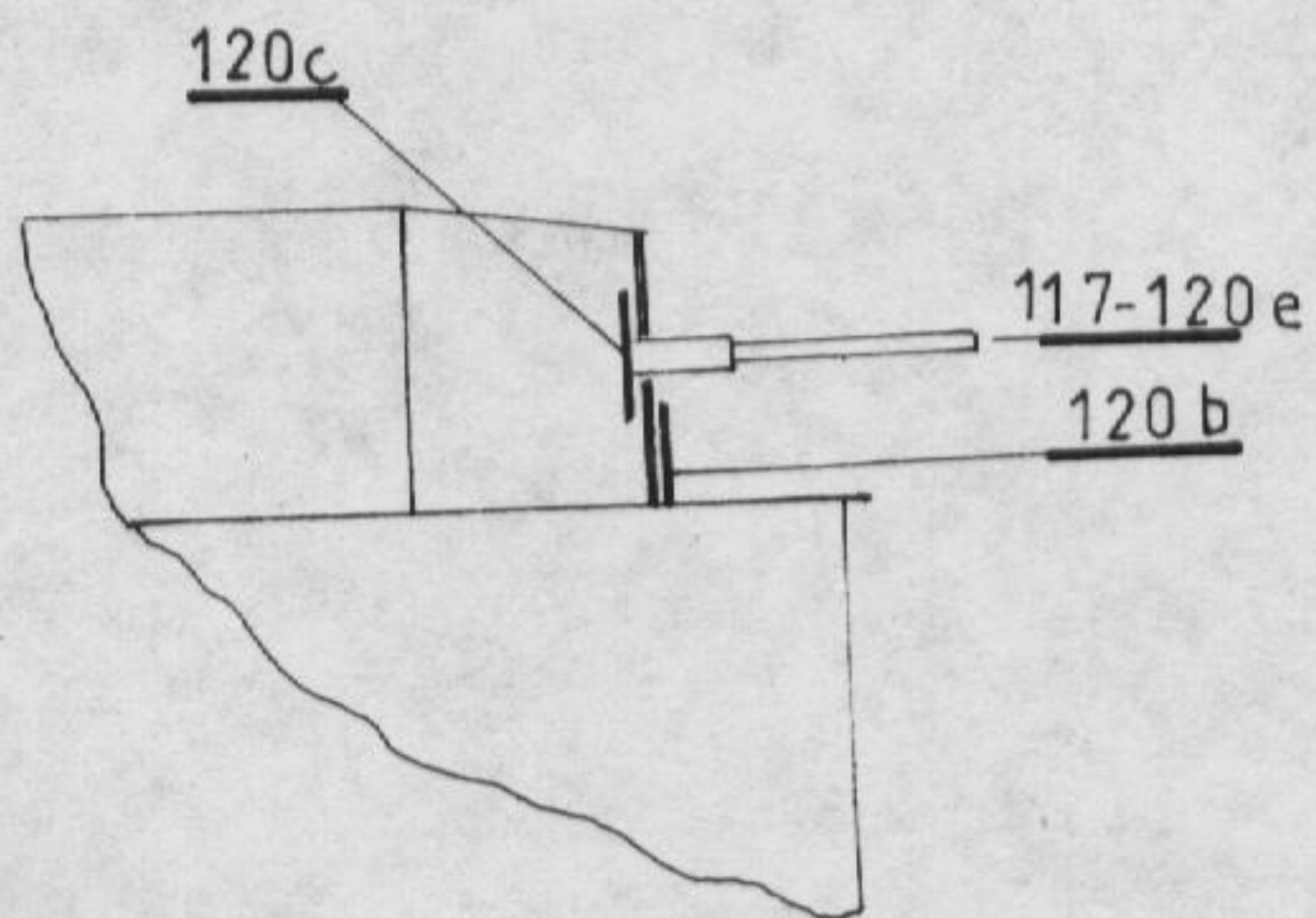
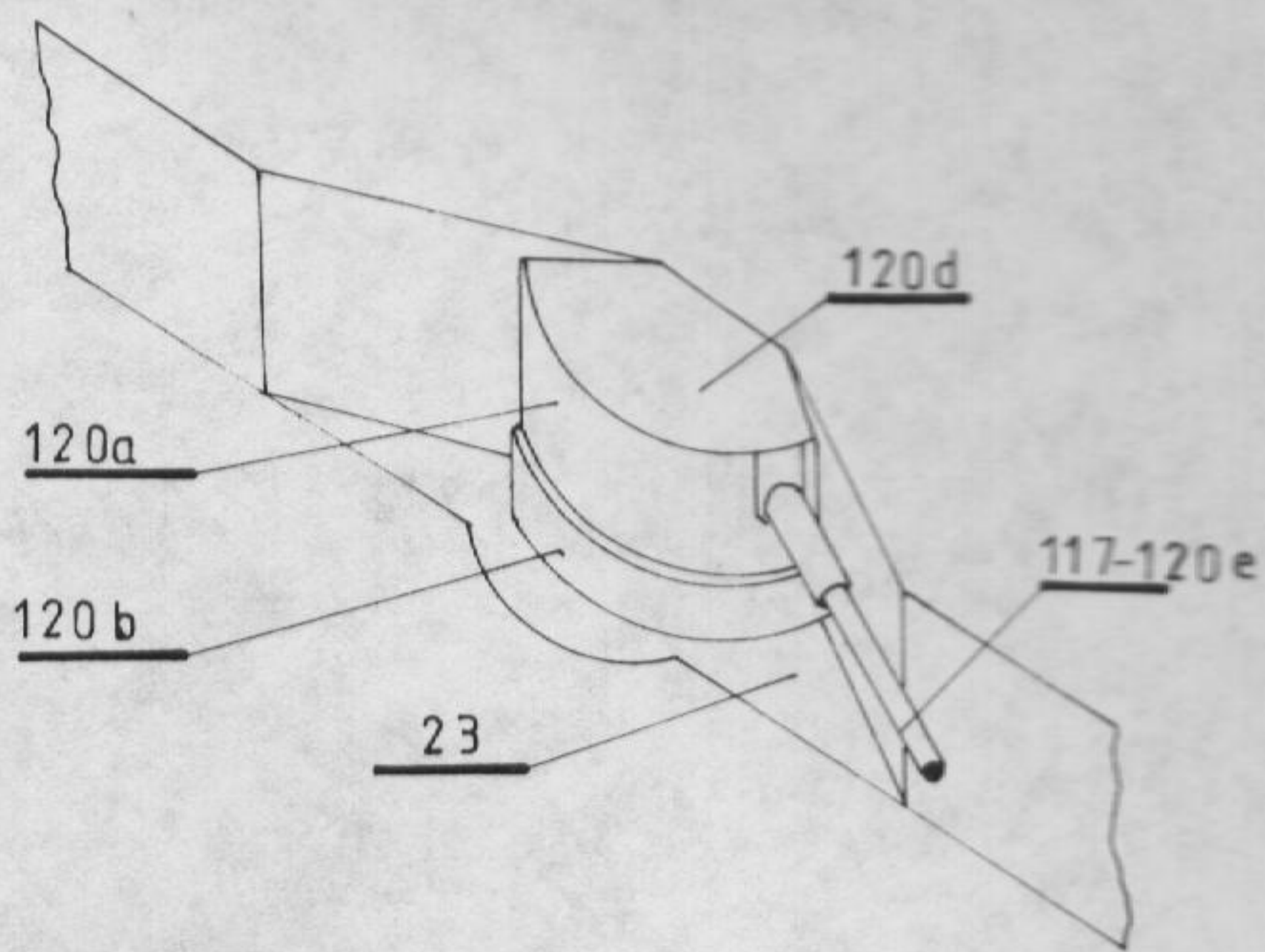
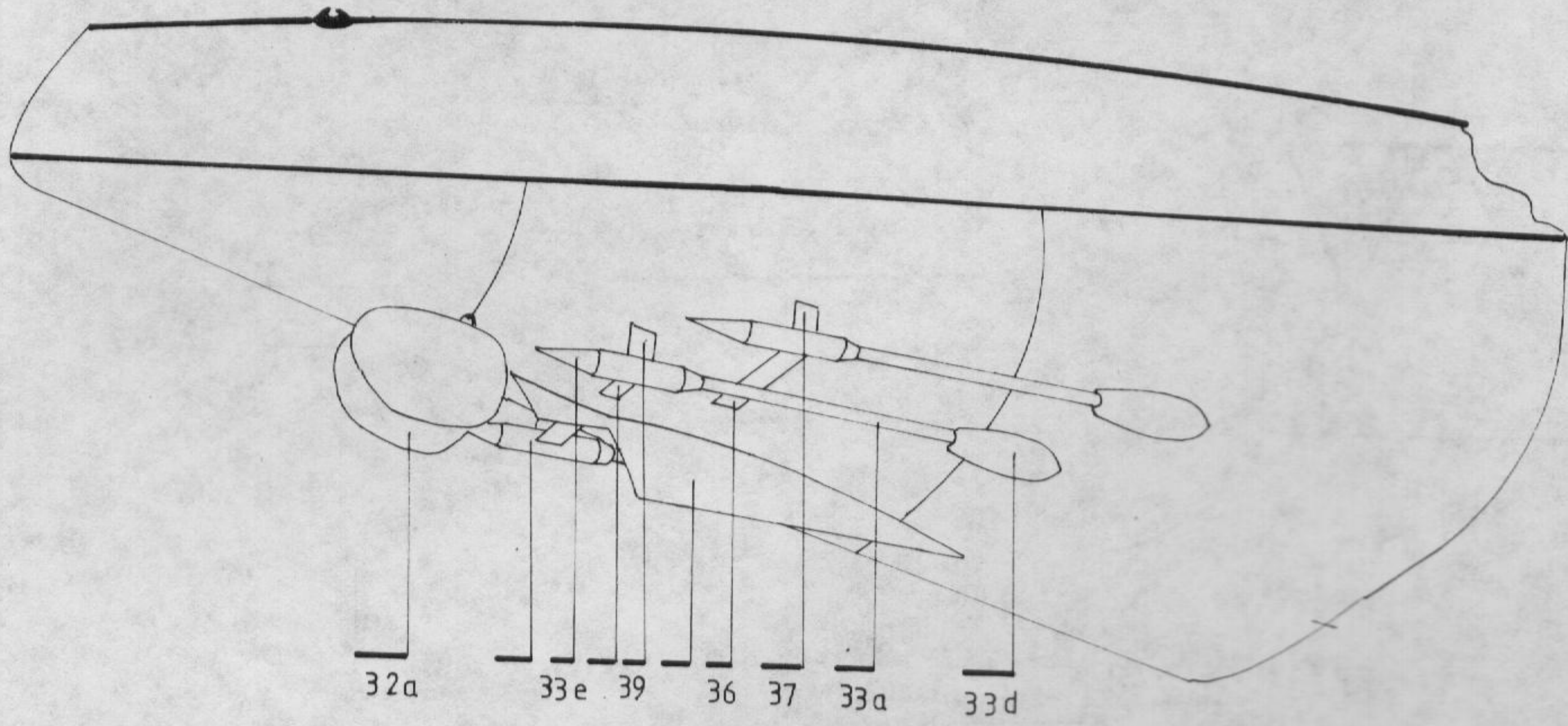


KIRISHIMA

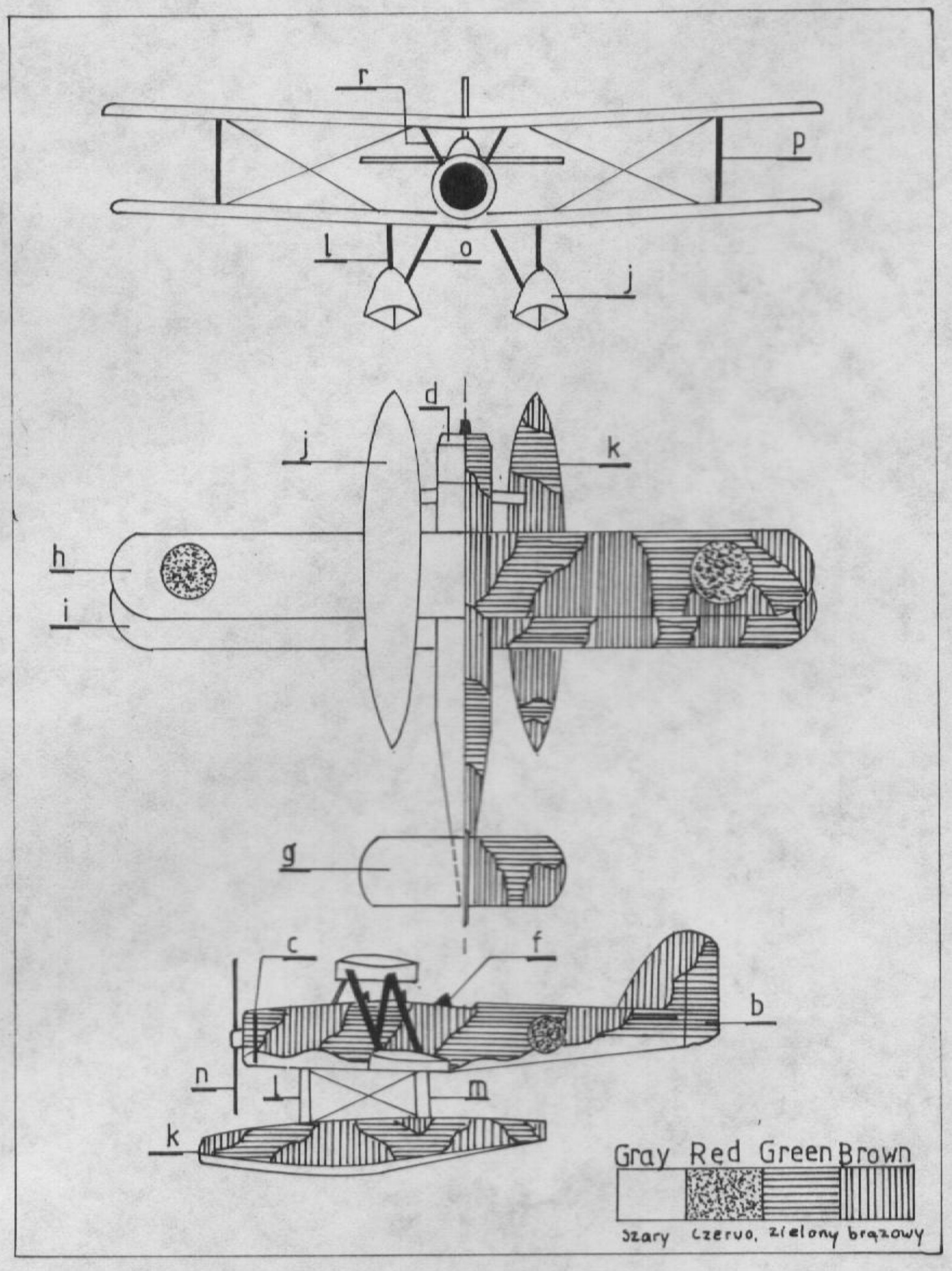
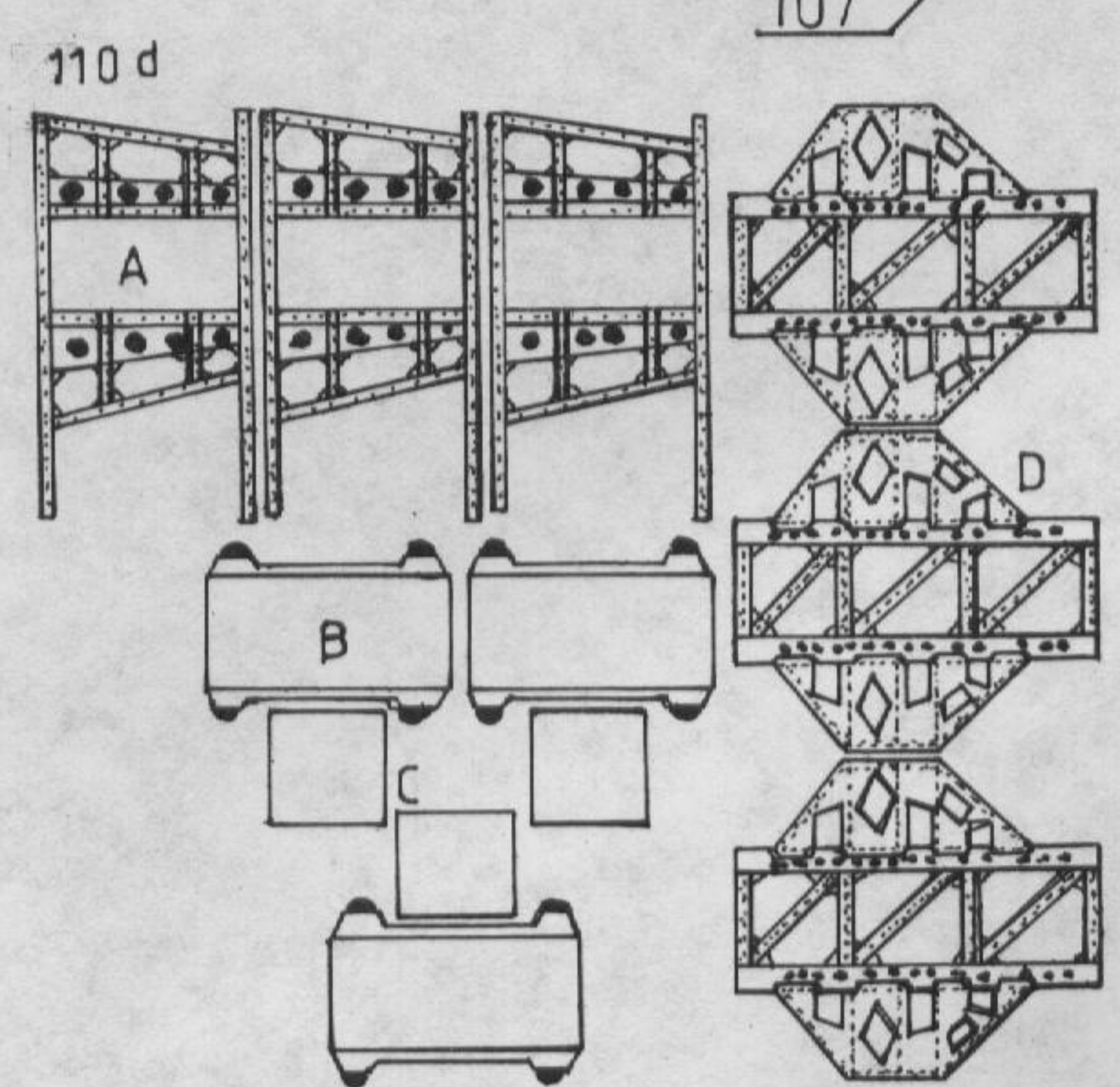
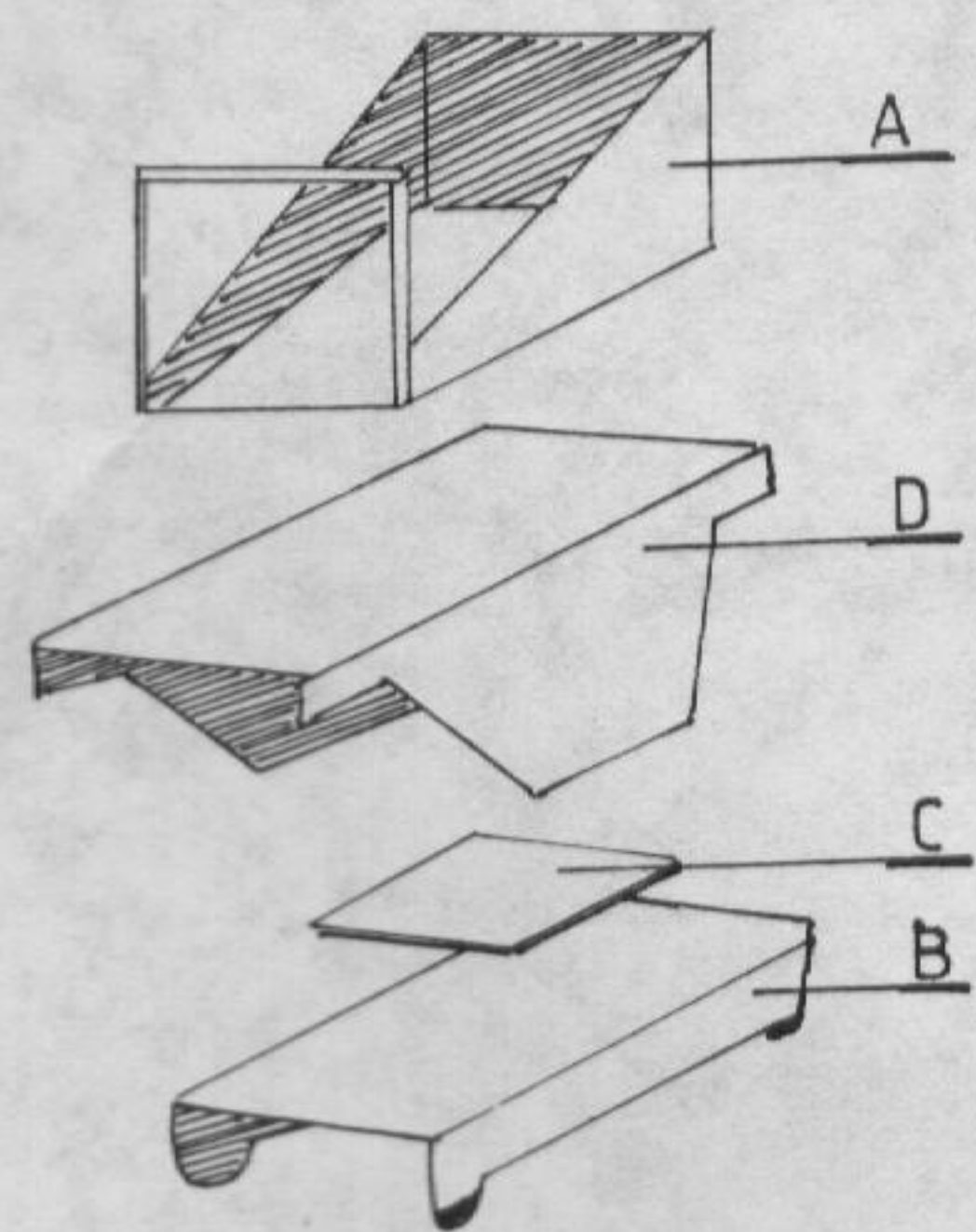
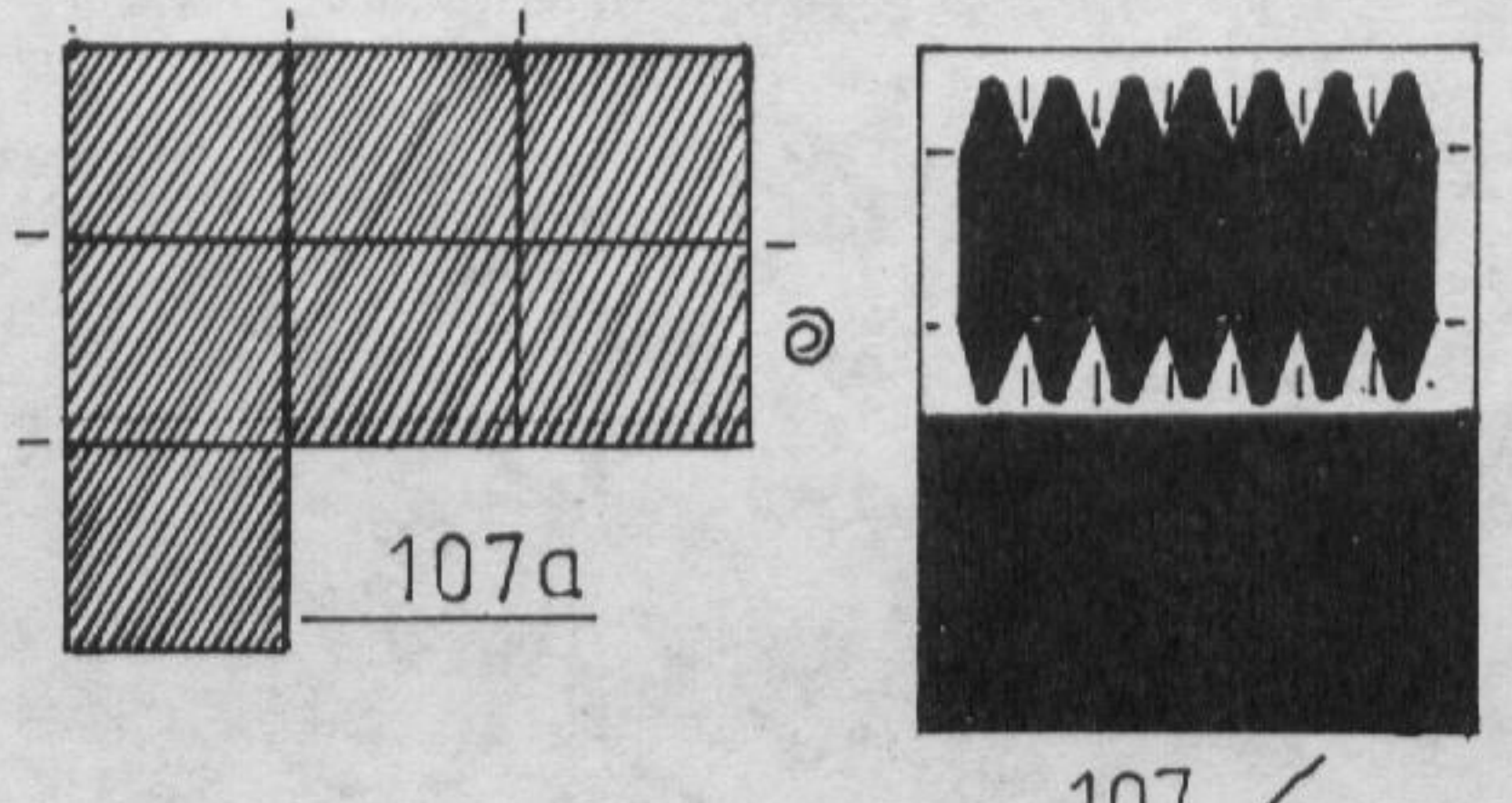
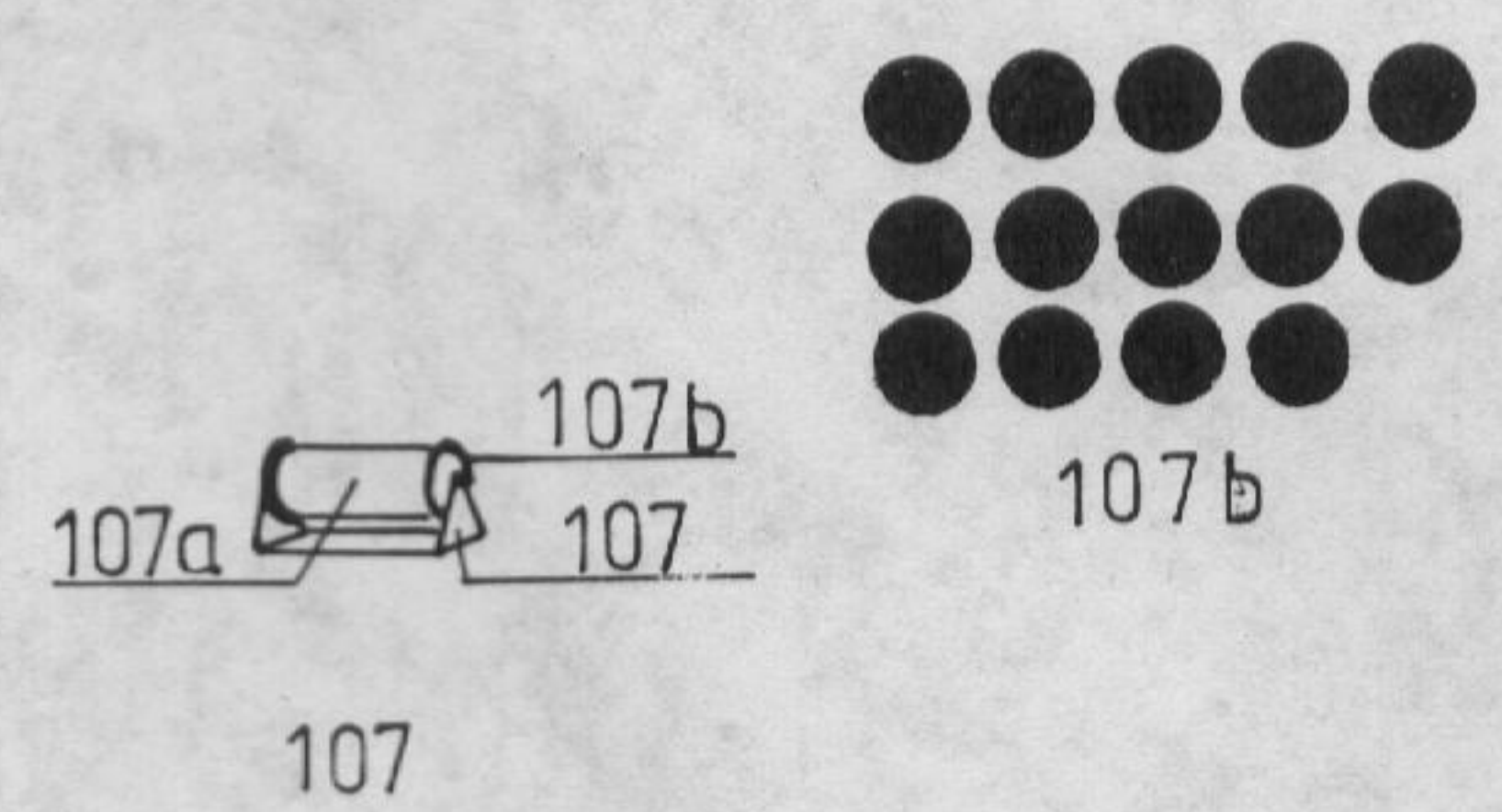
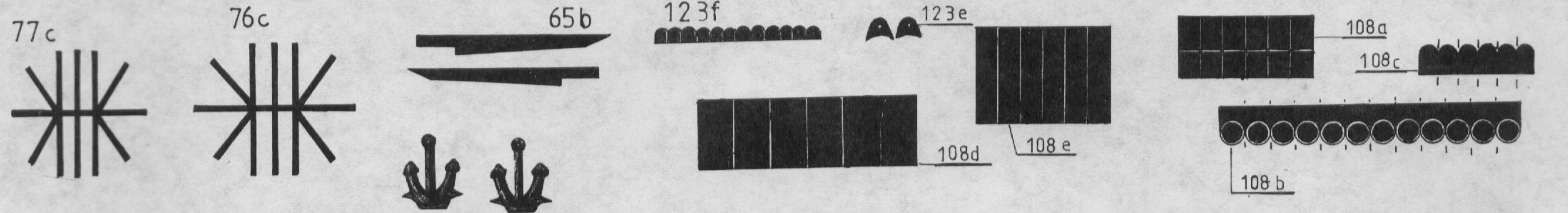
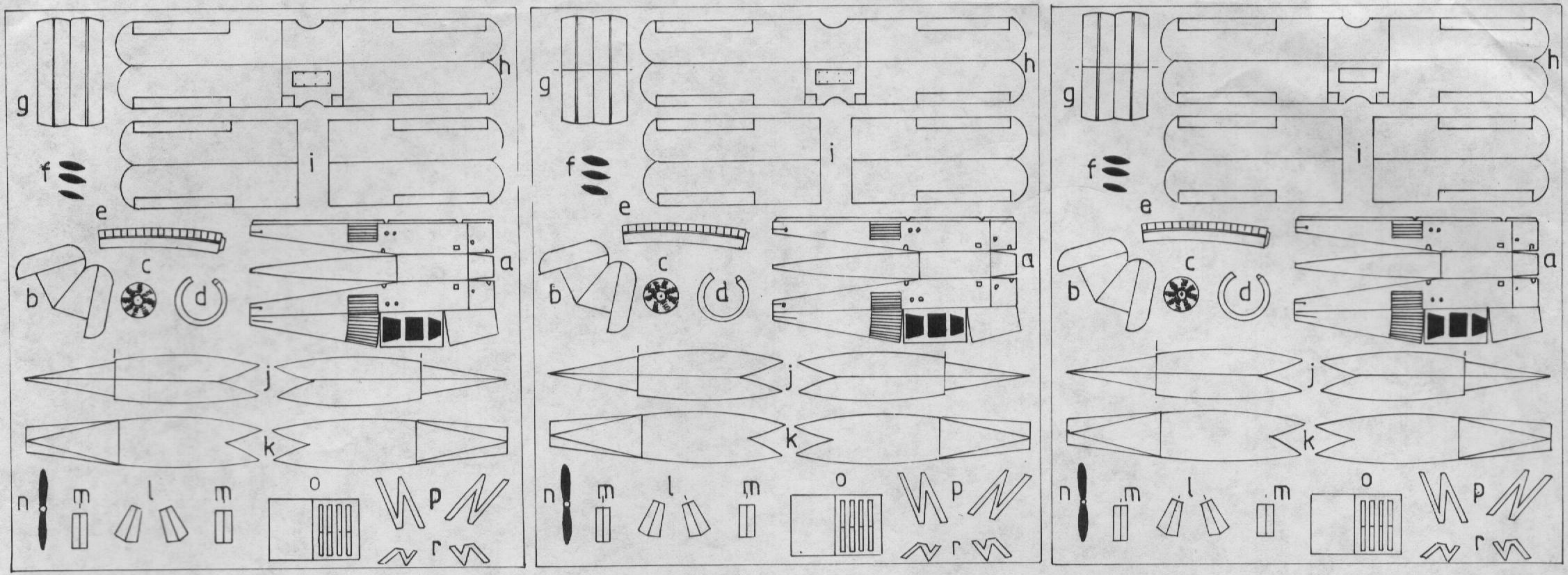


- + X 13
- 122
- 130
- ⊕ 131

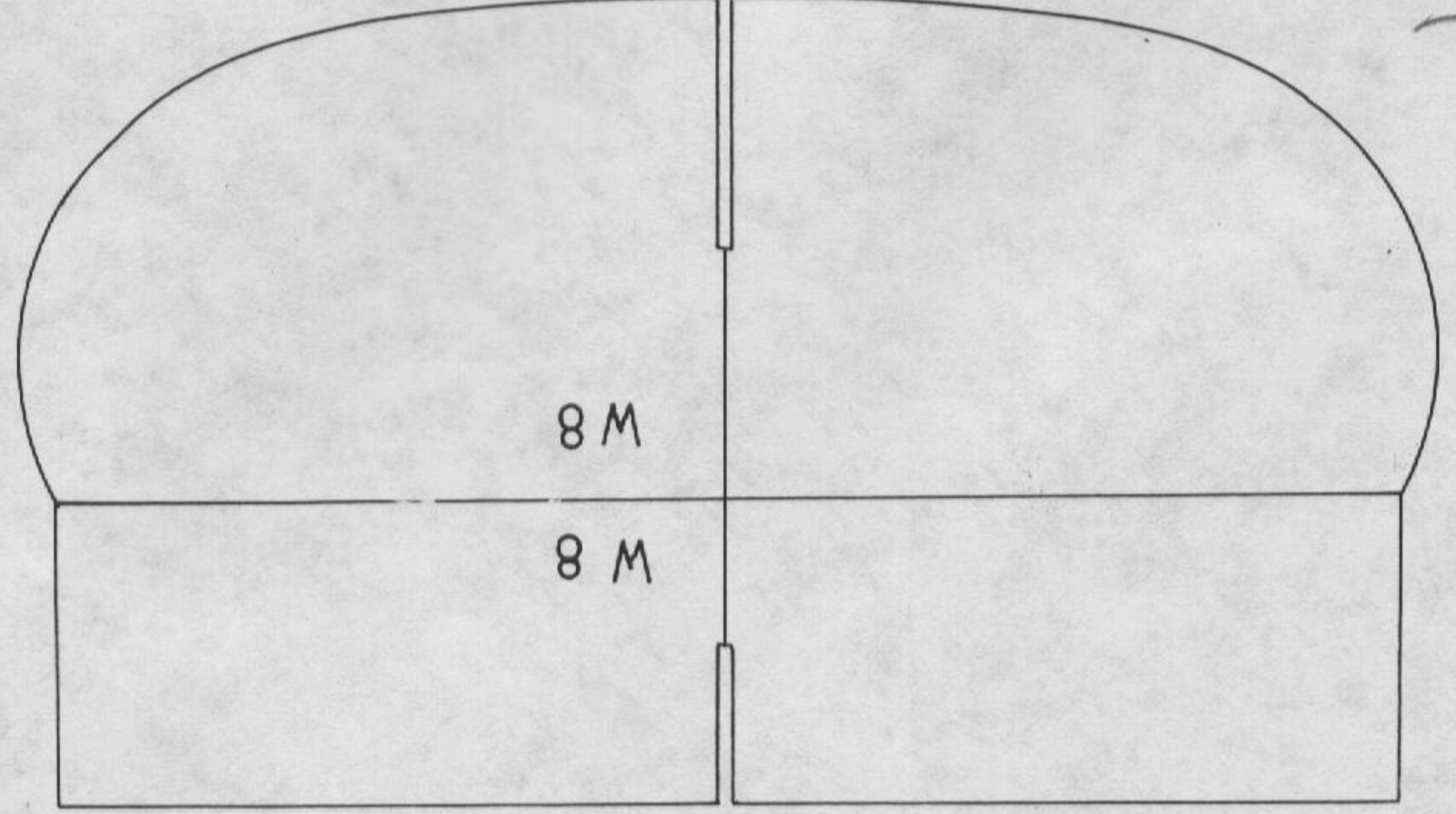
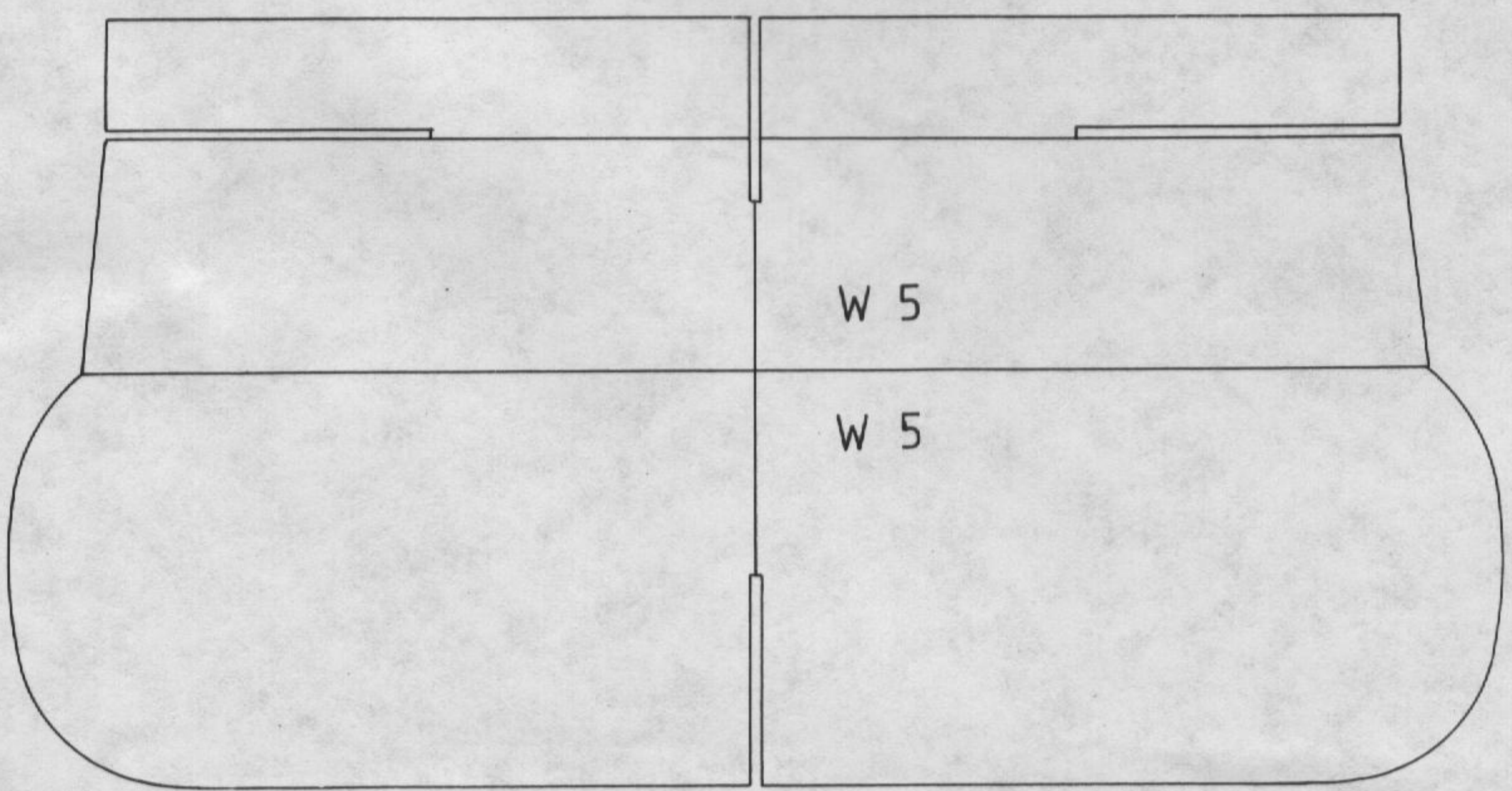
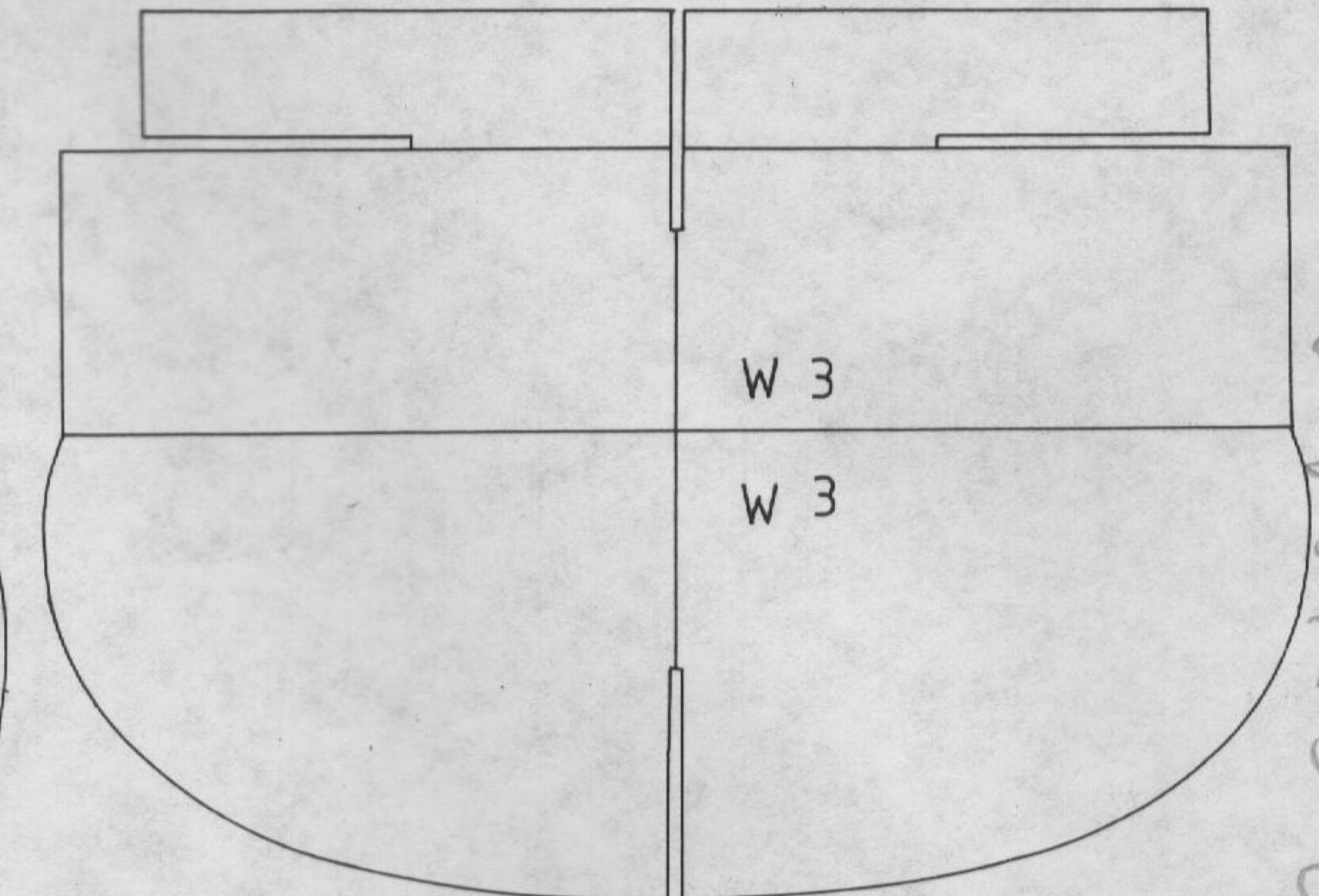
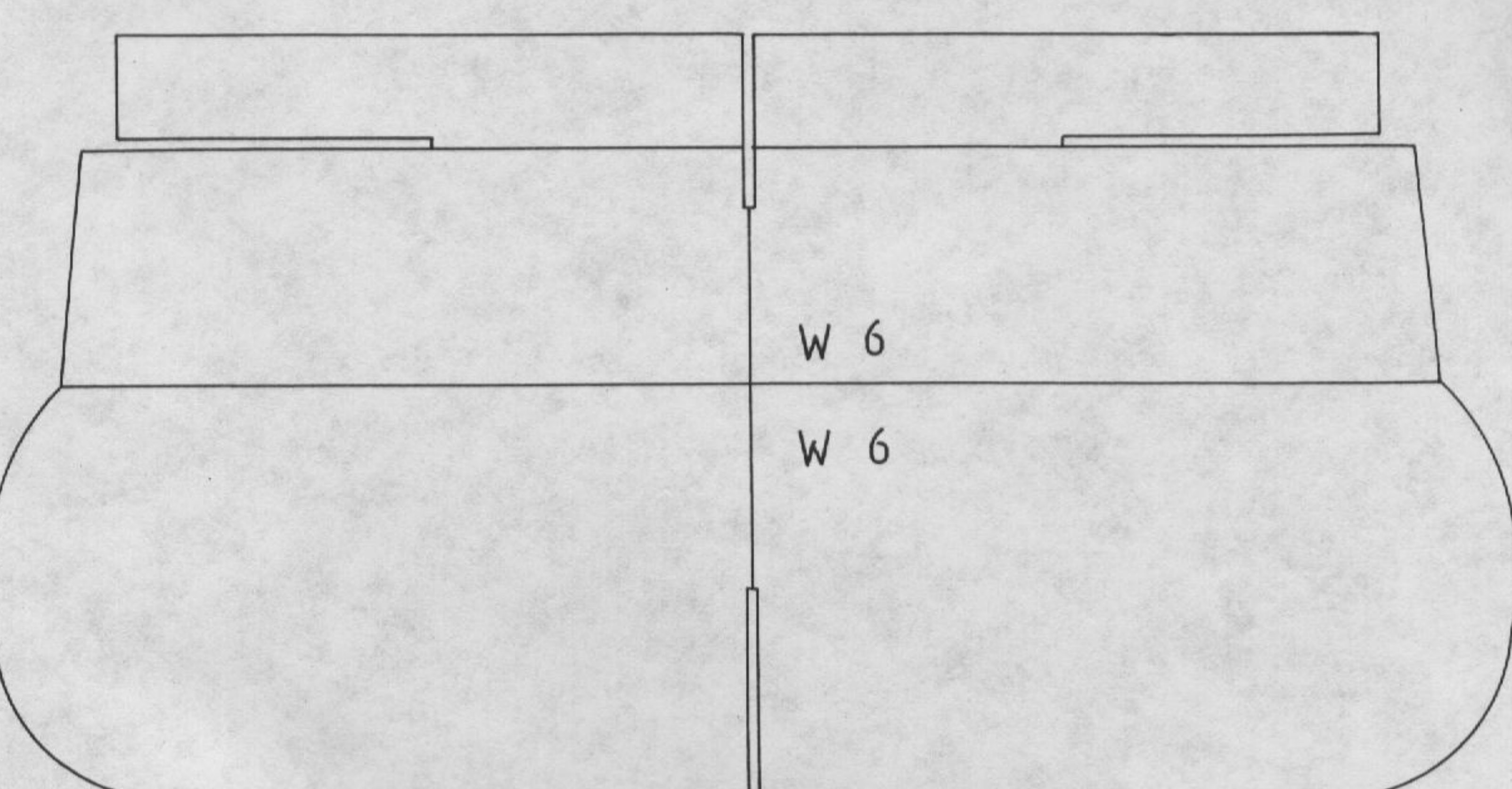
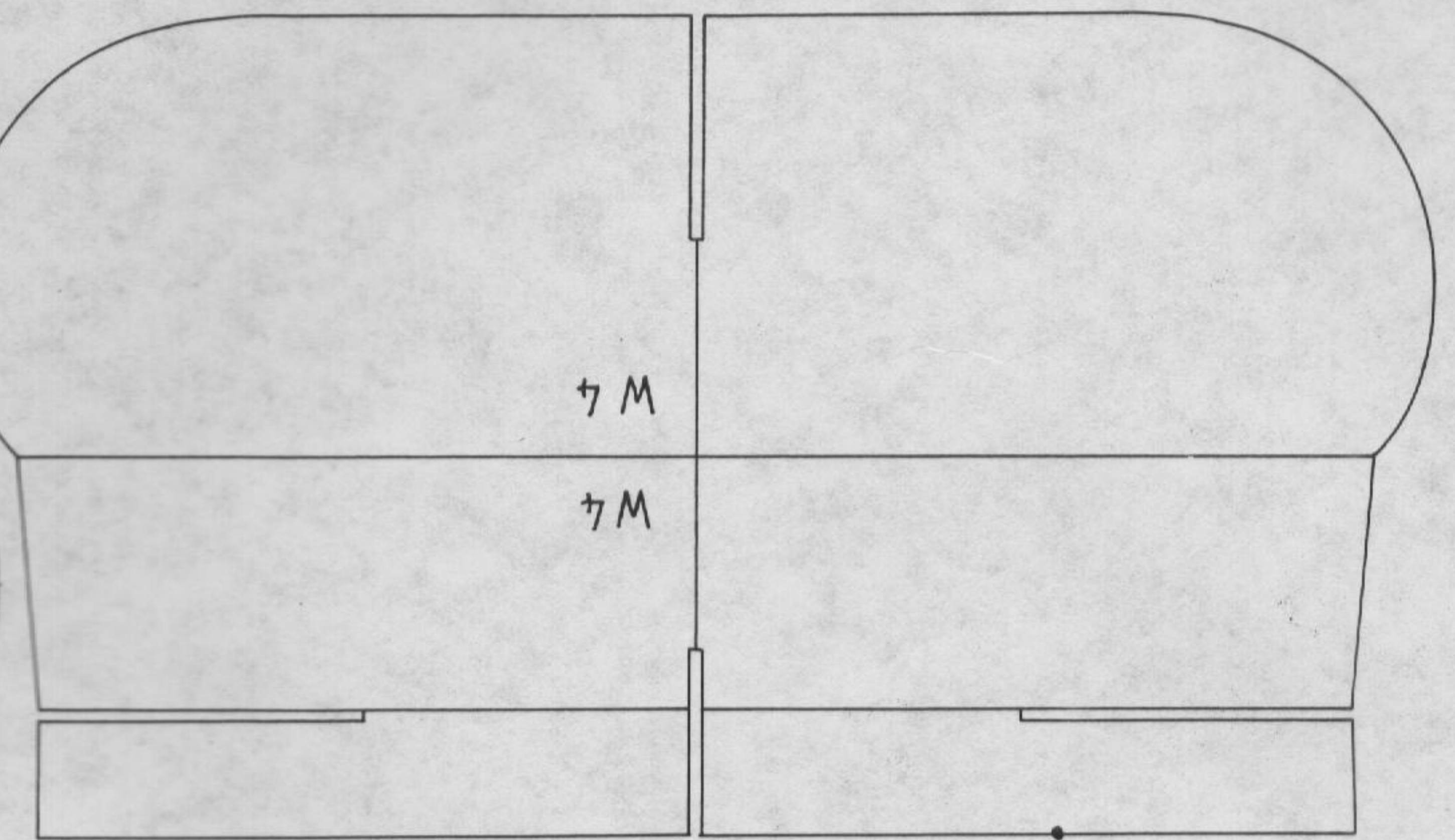
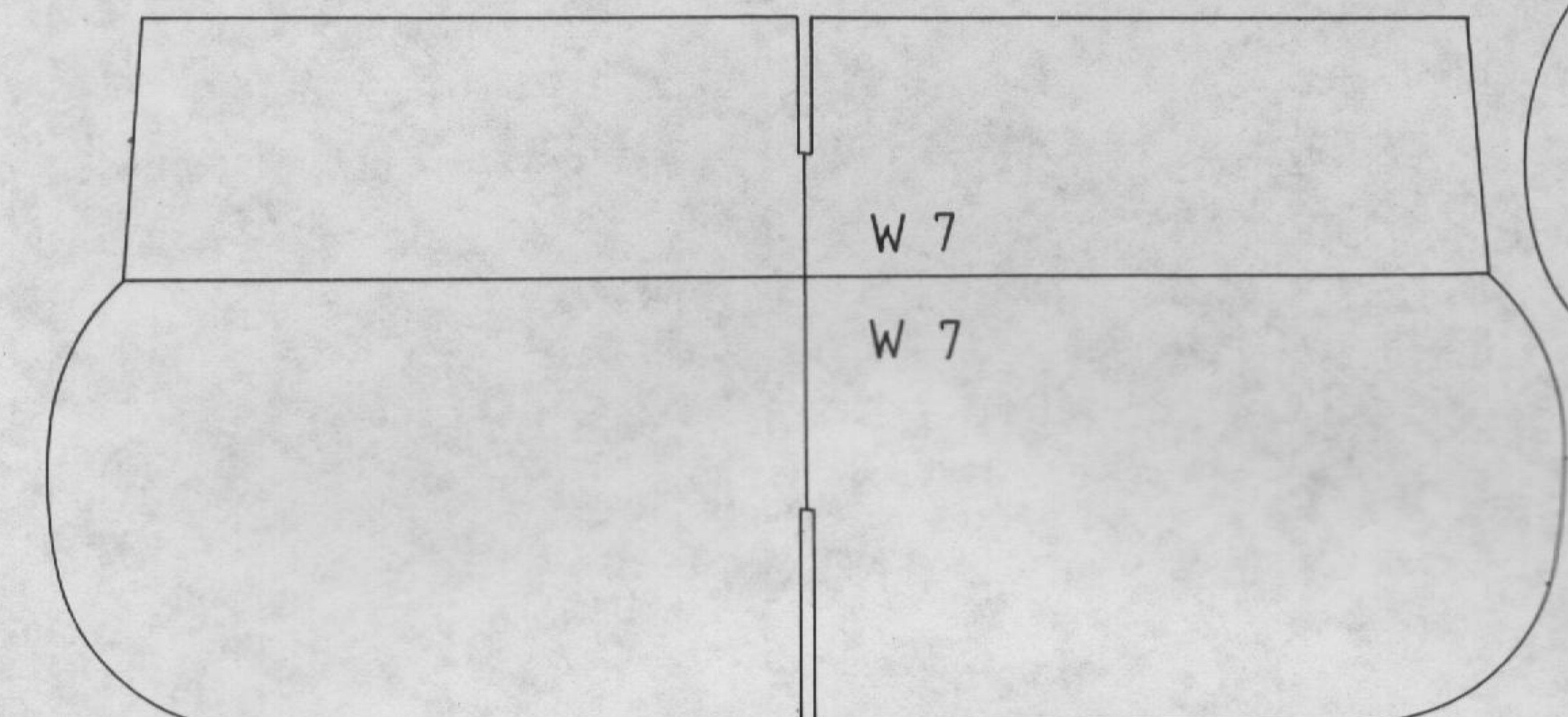
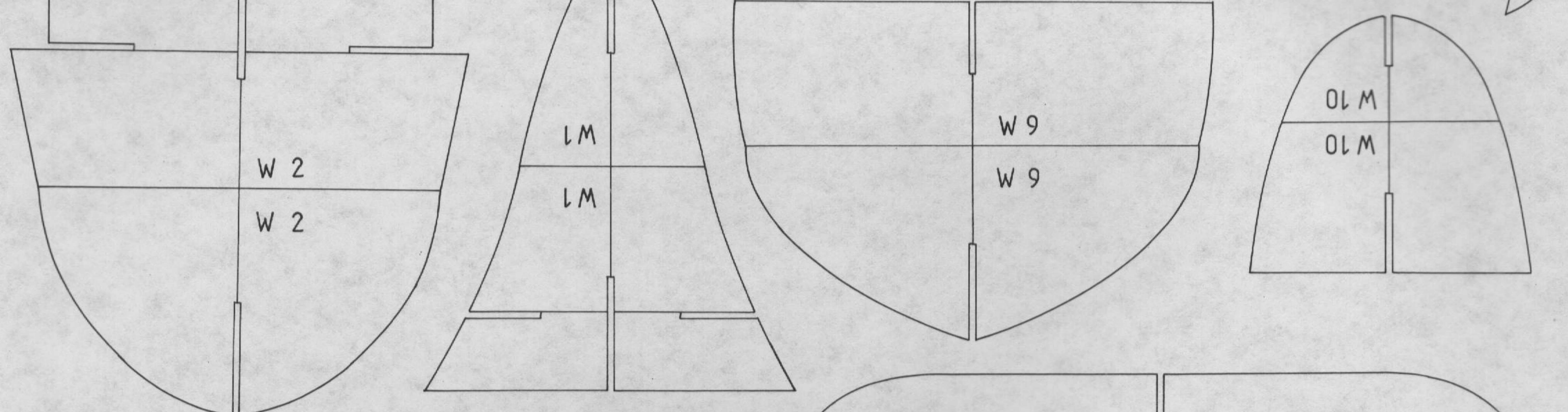
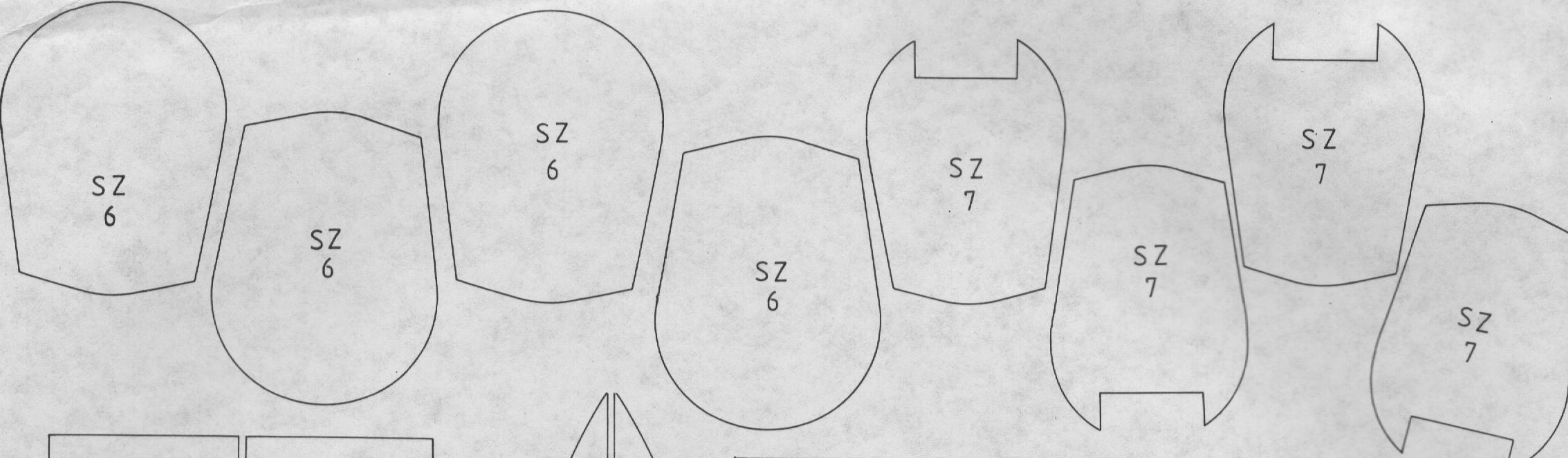




KIRISHIMA

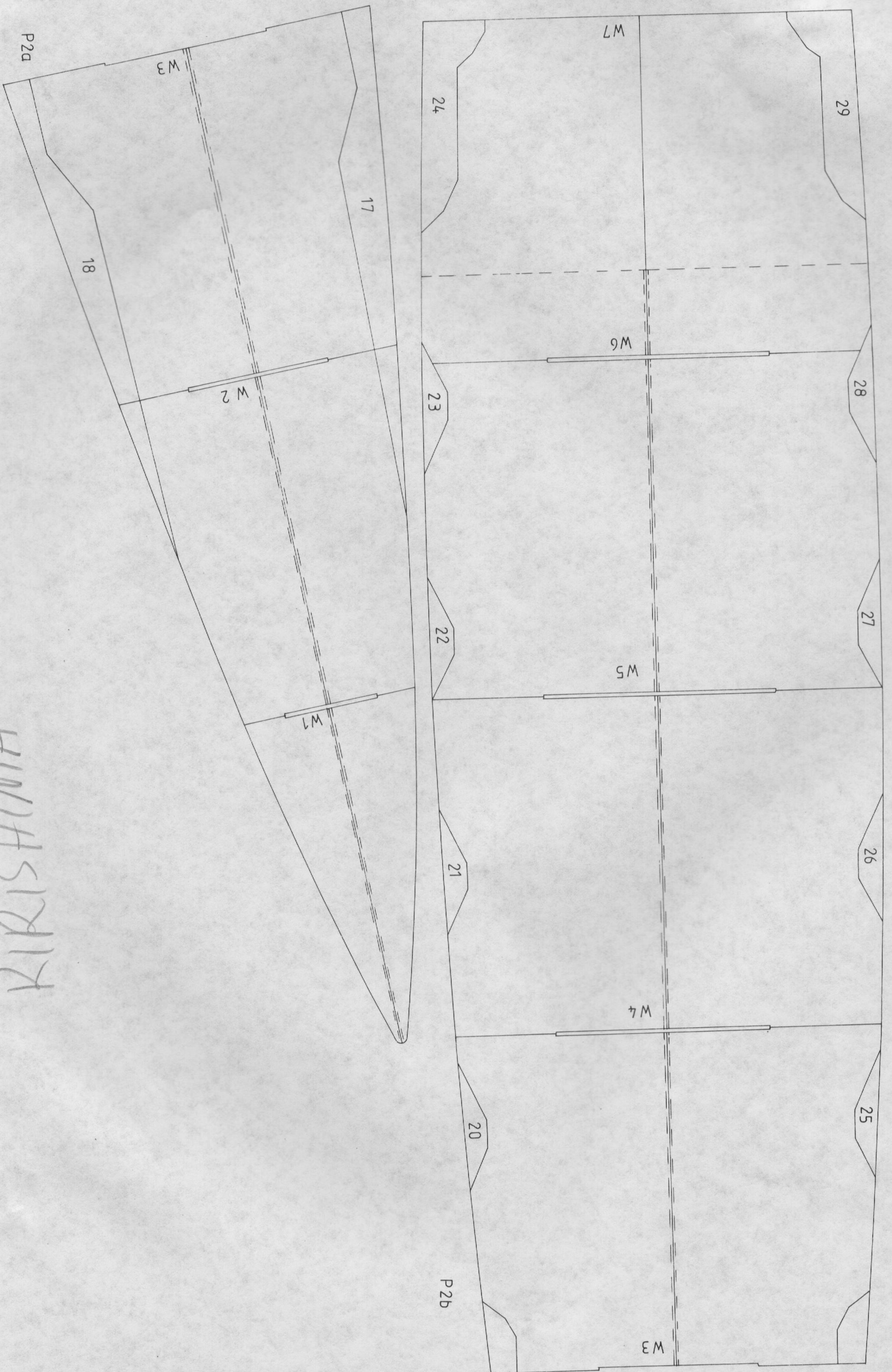


KIRISHIMA

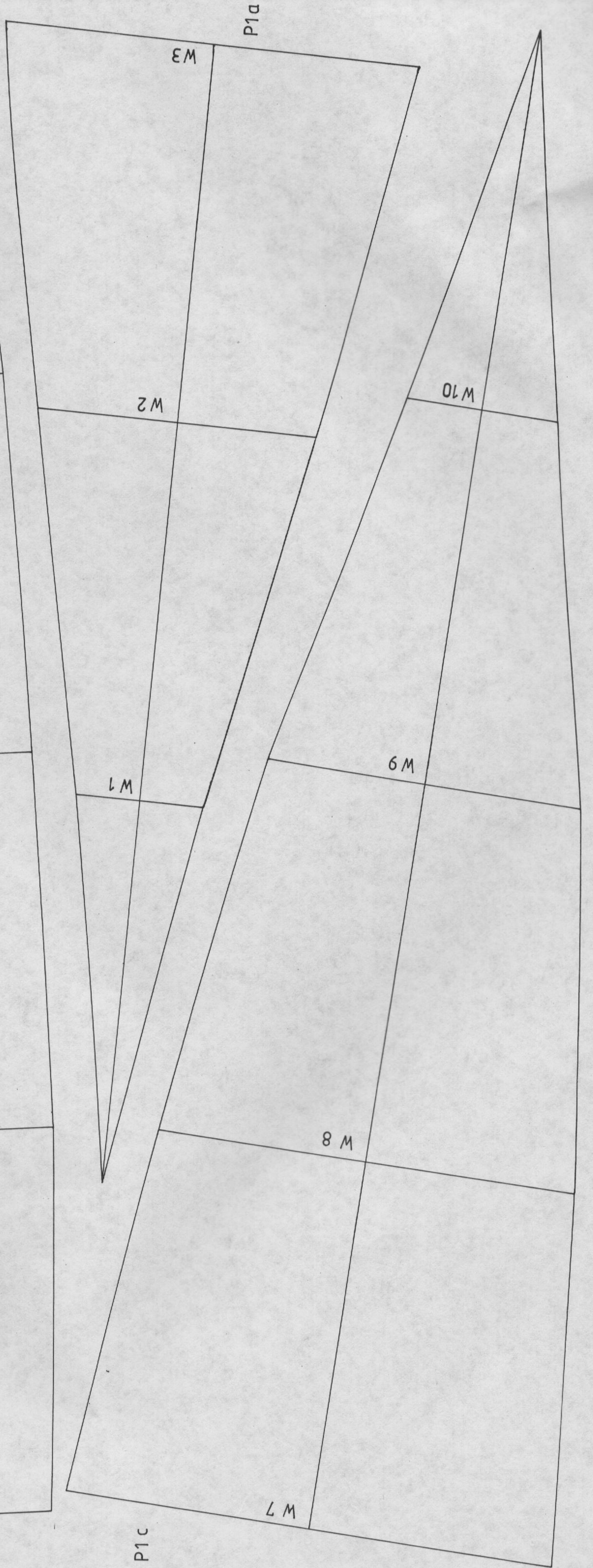
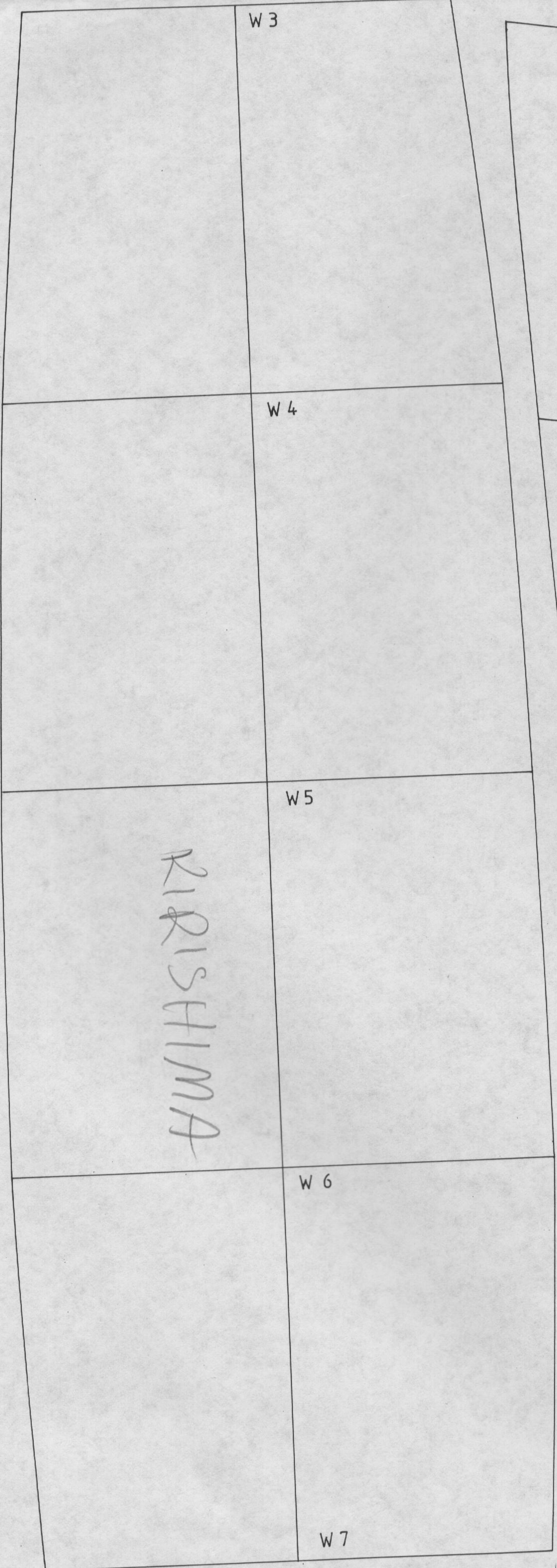


KIRISHIMA

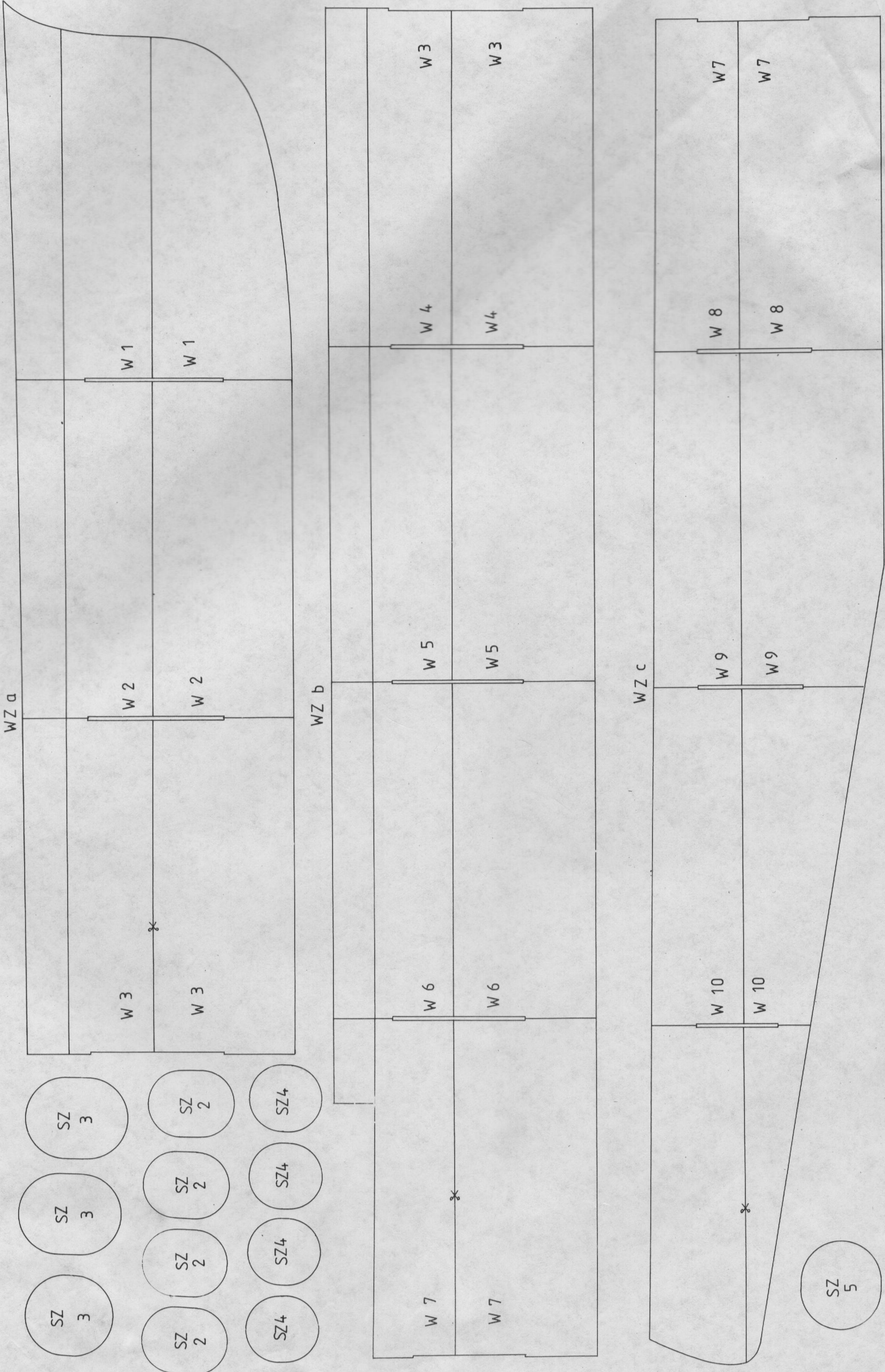


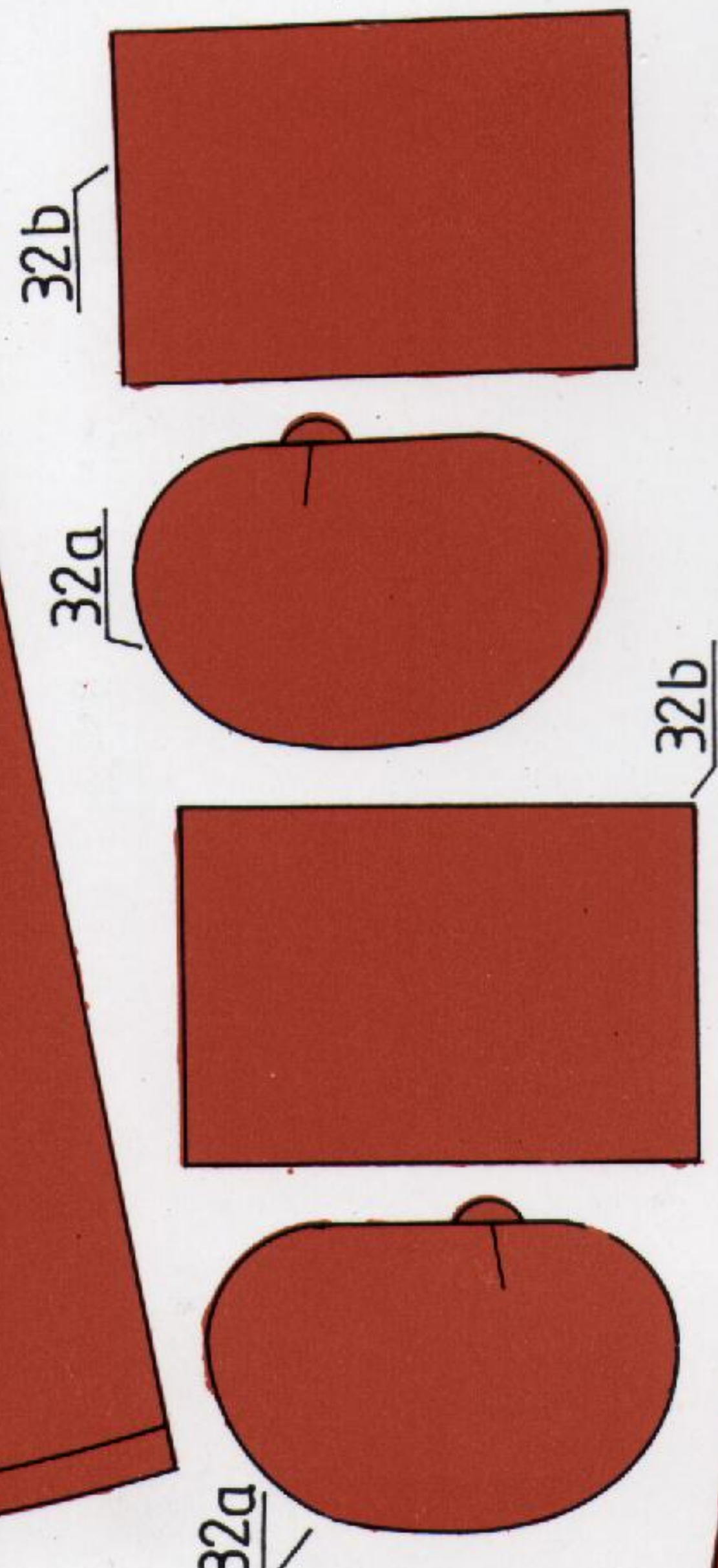
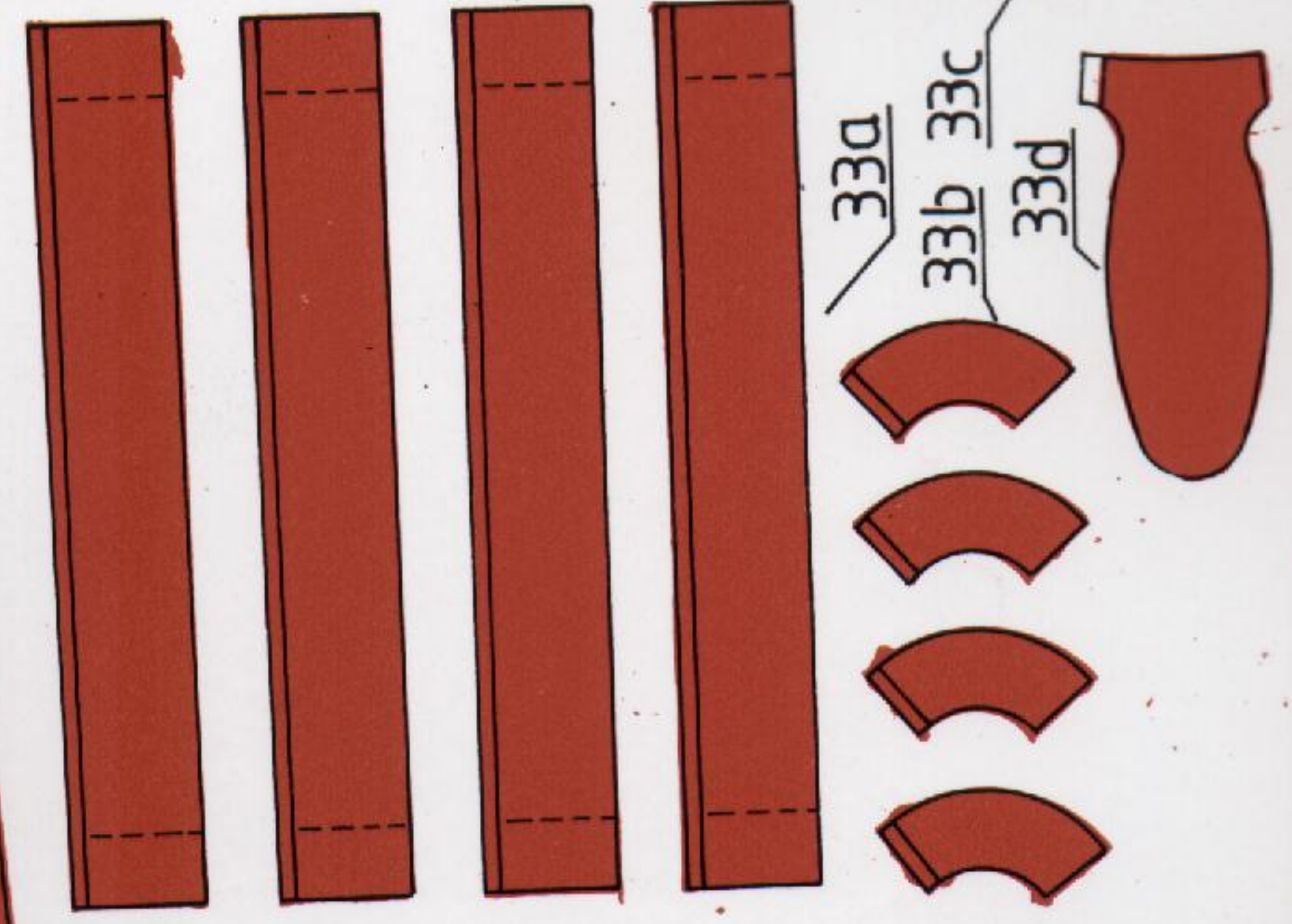
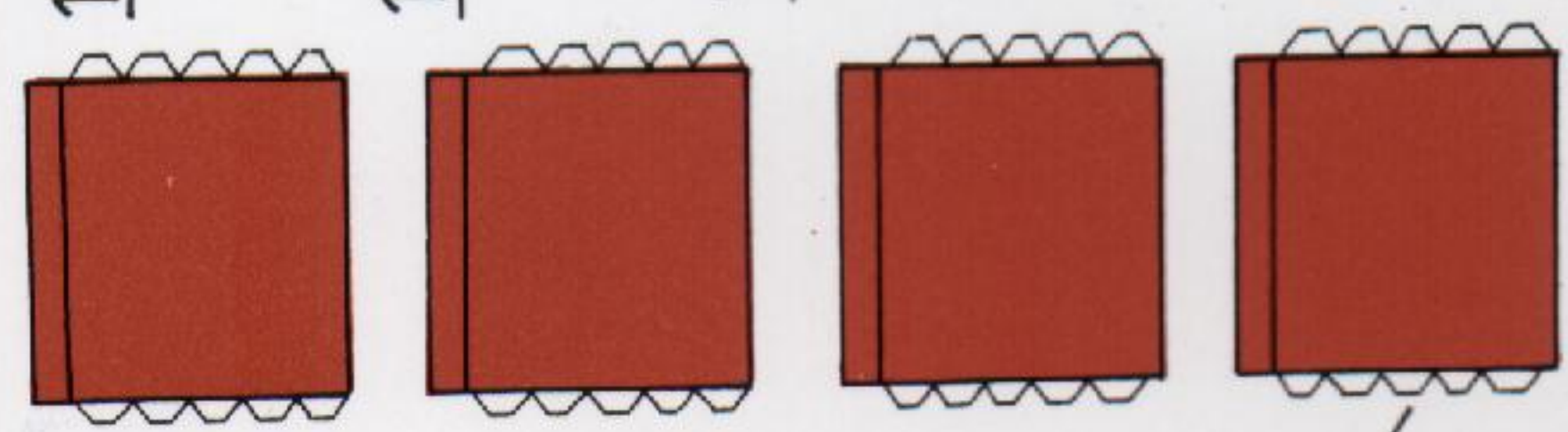
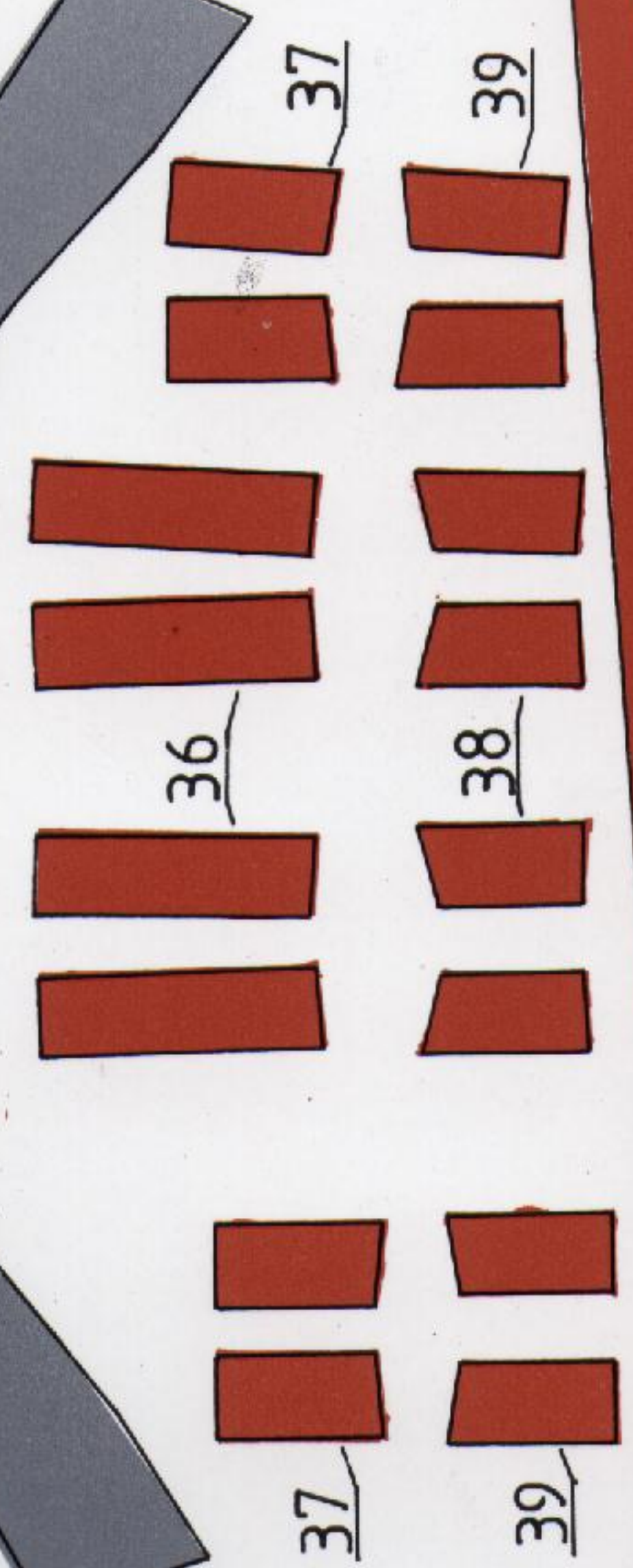
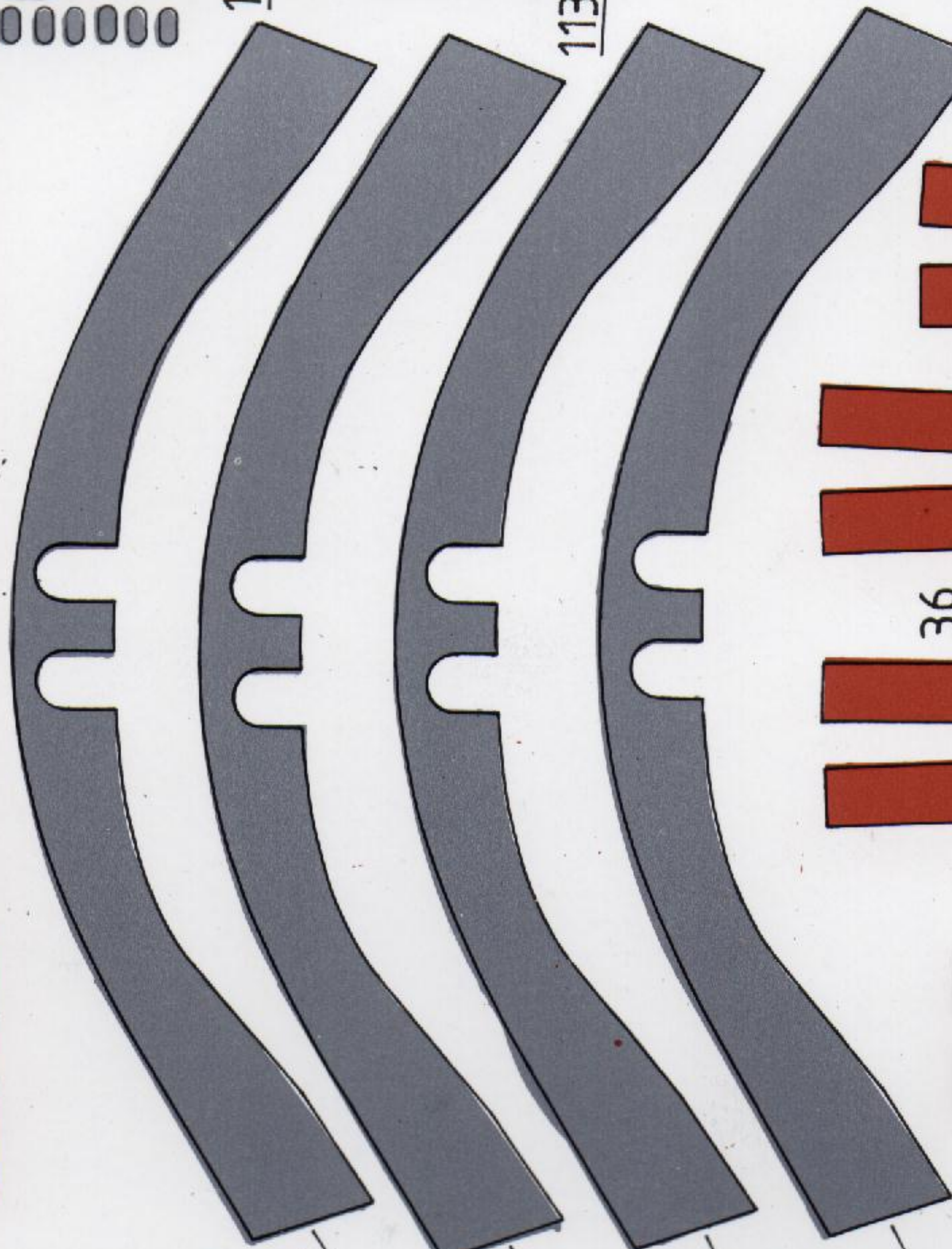
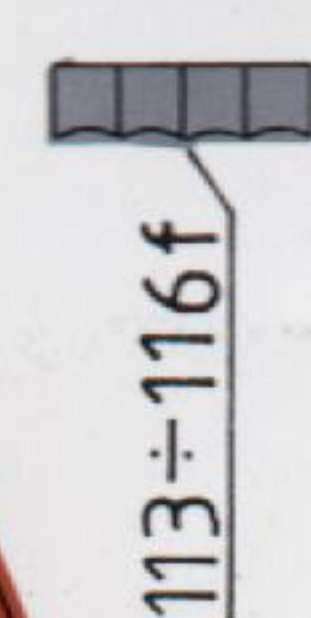
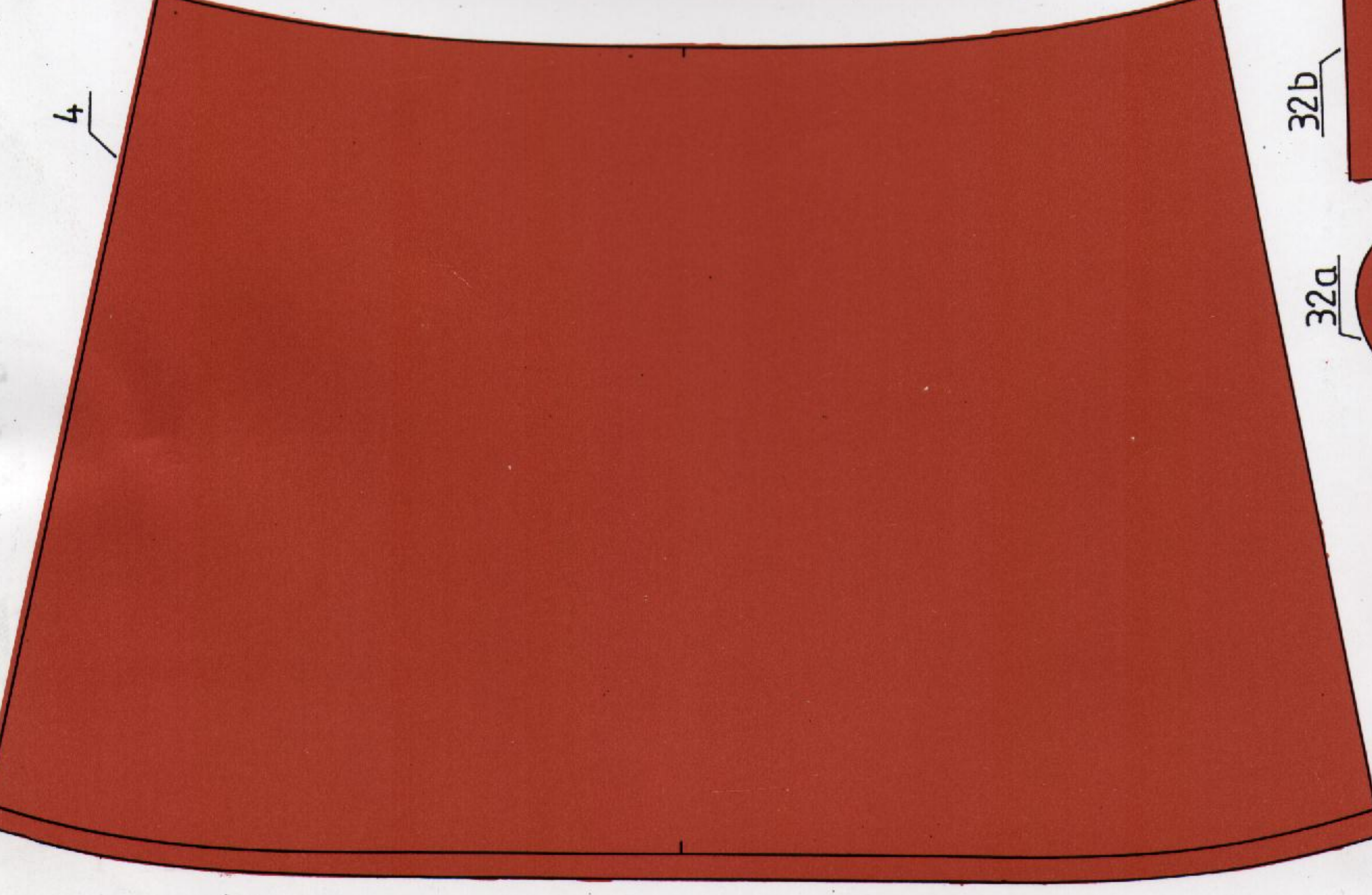
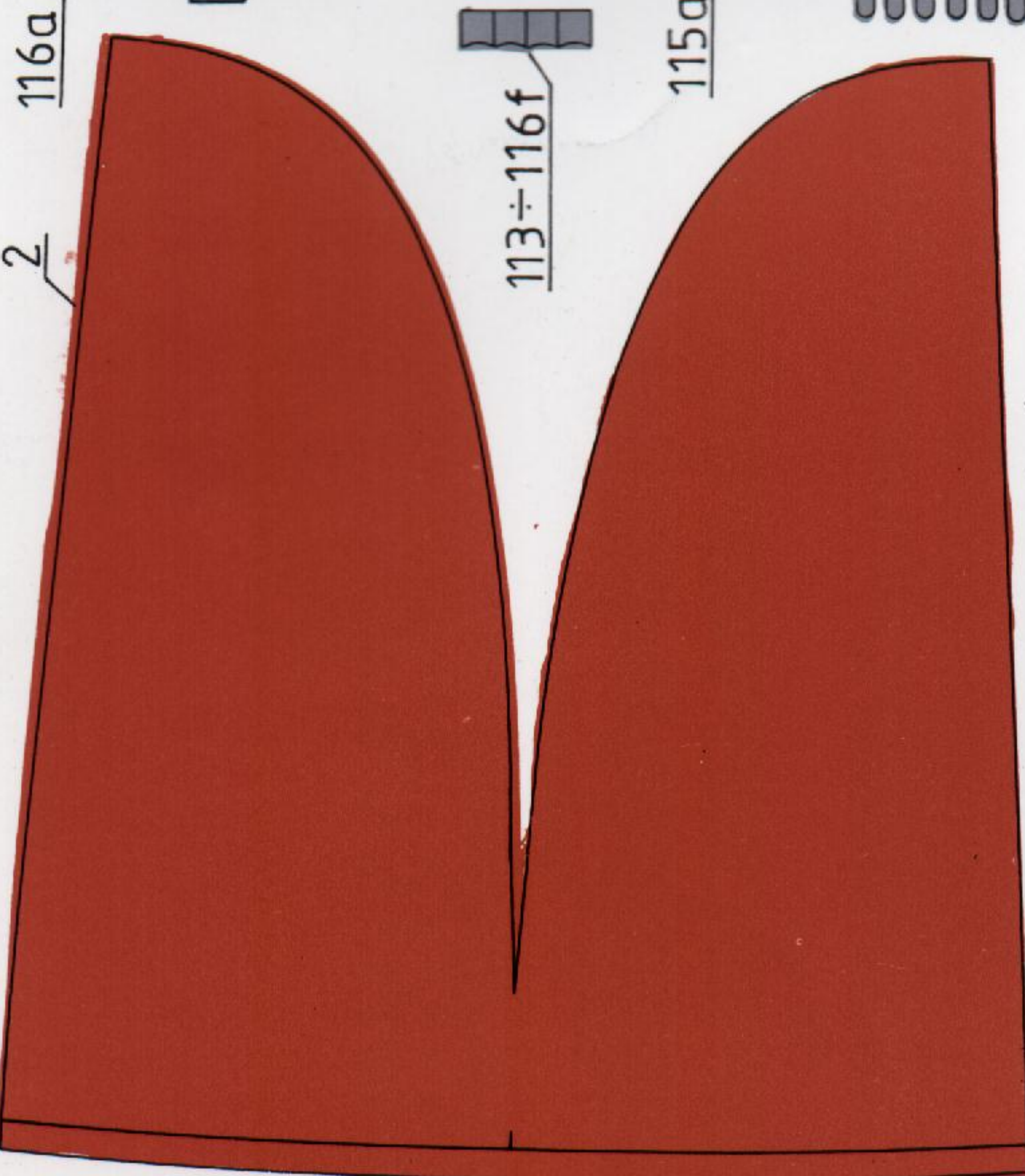
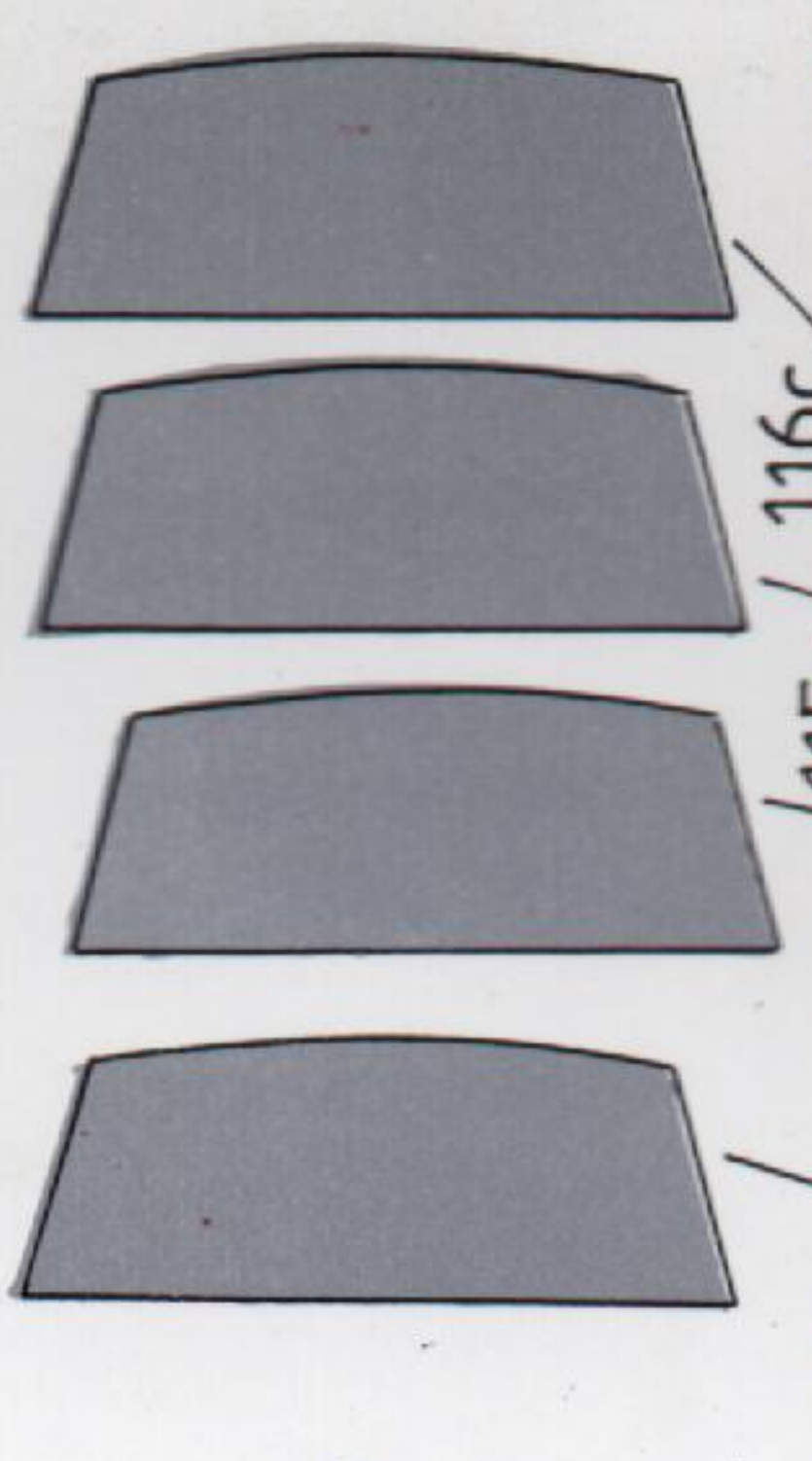
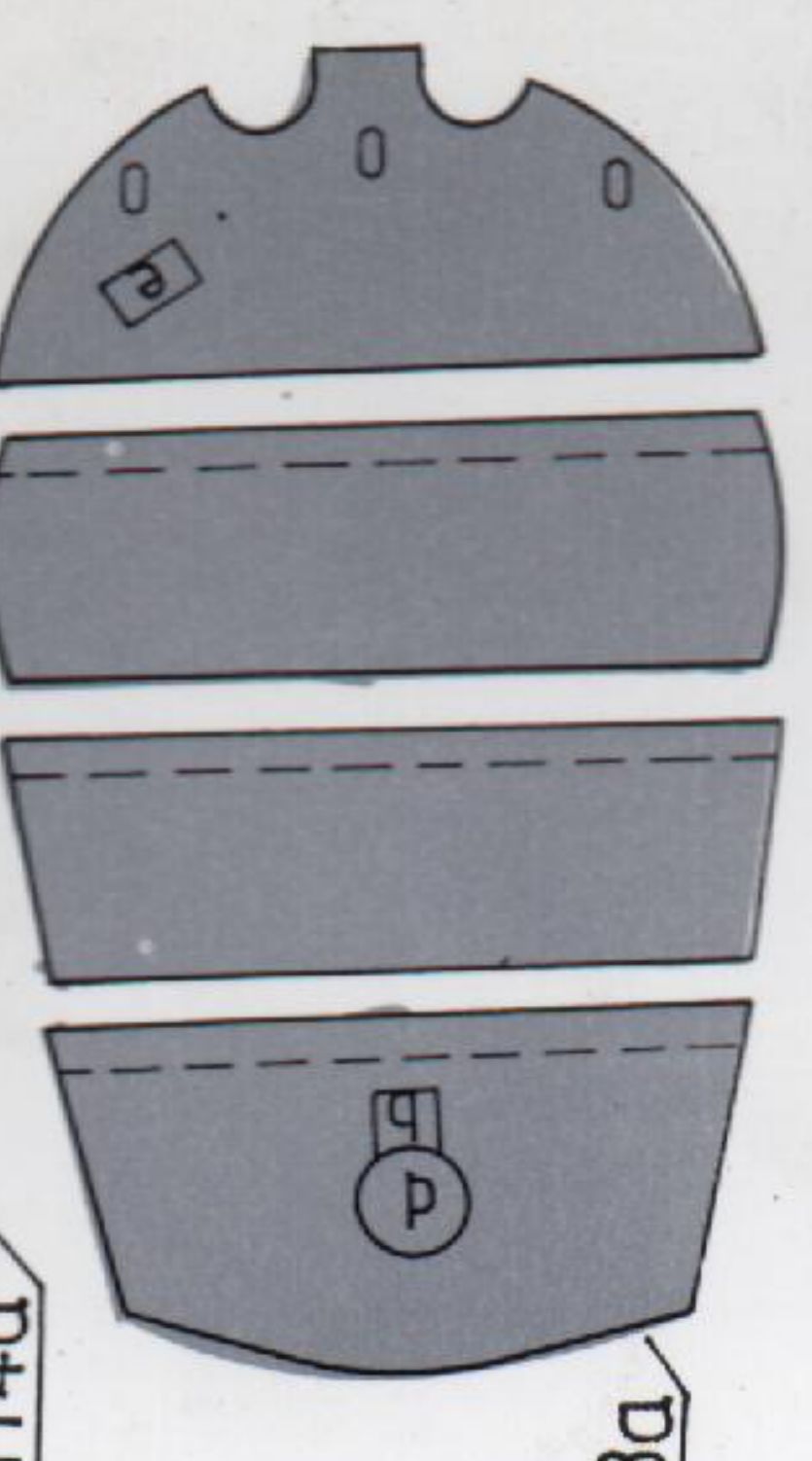
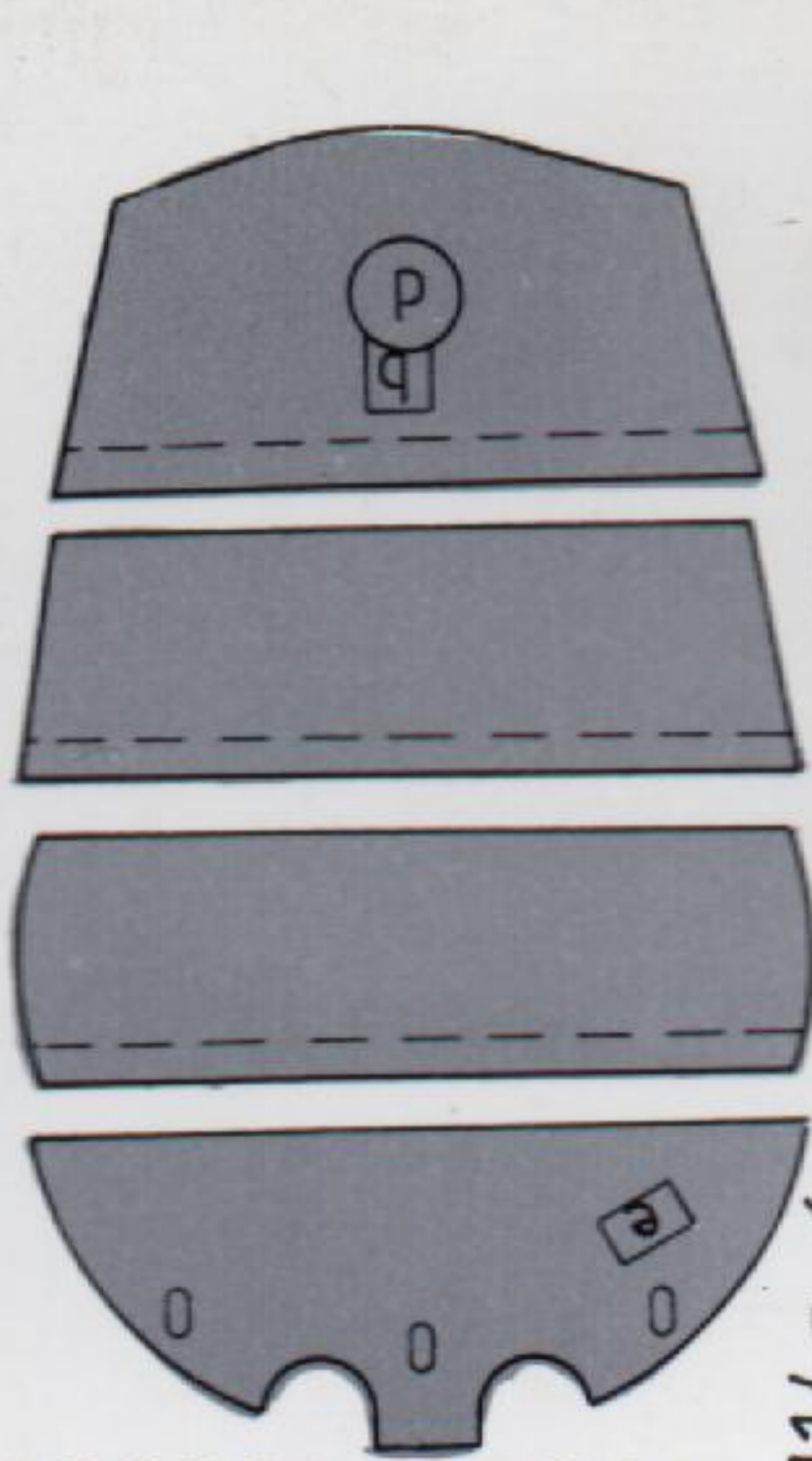
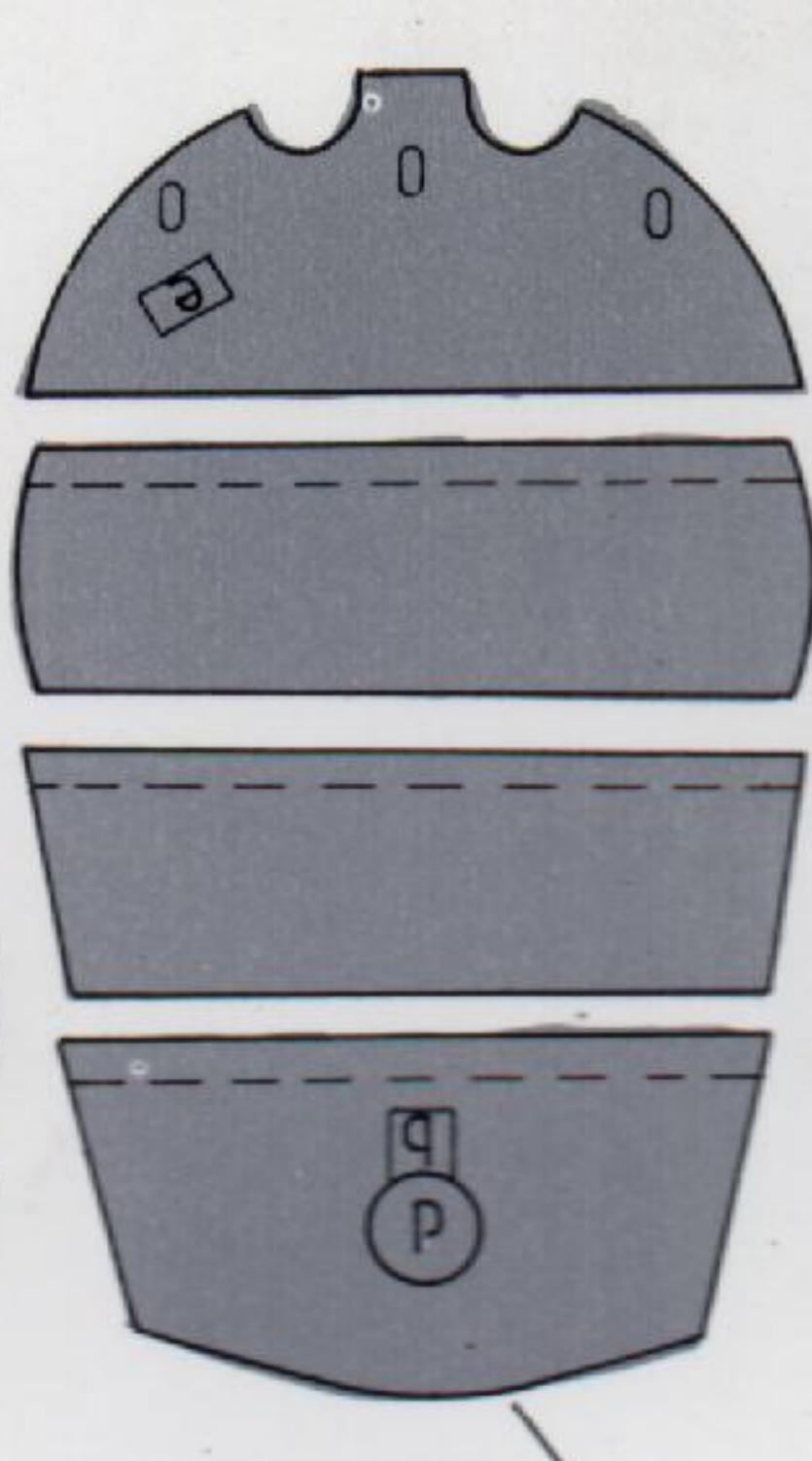
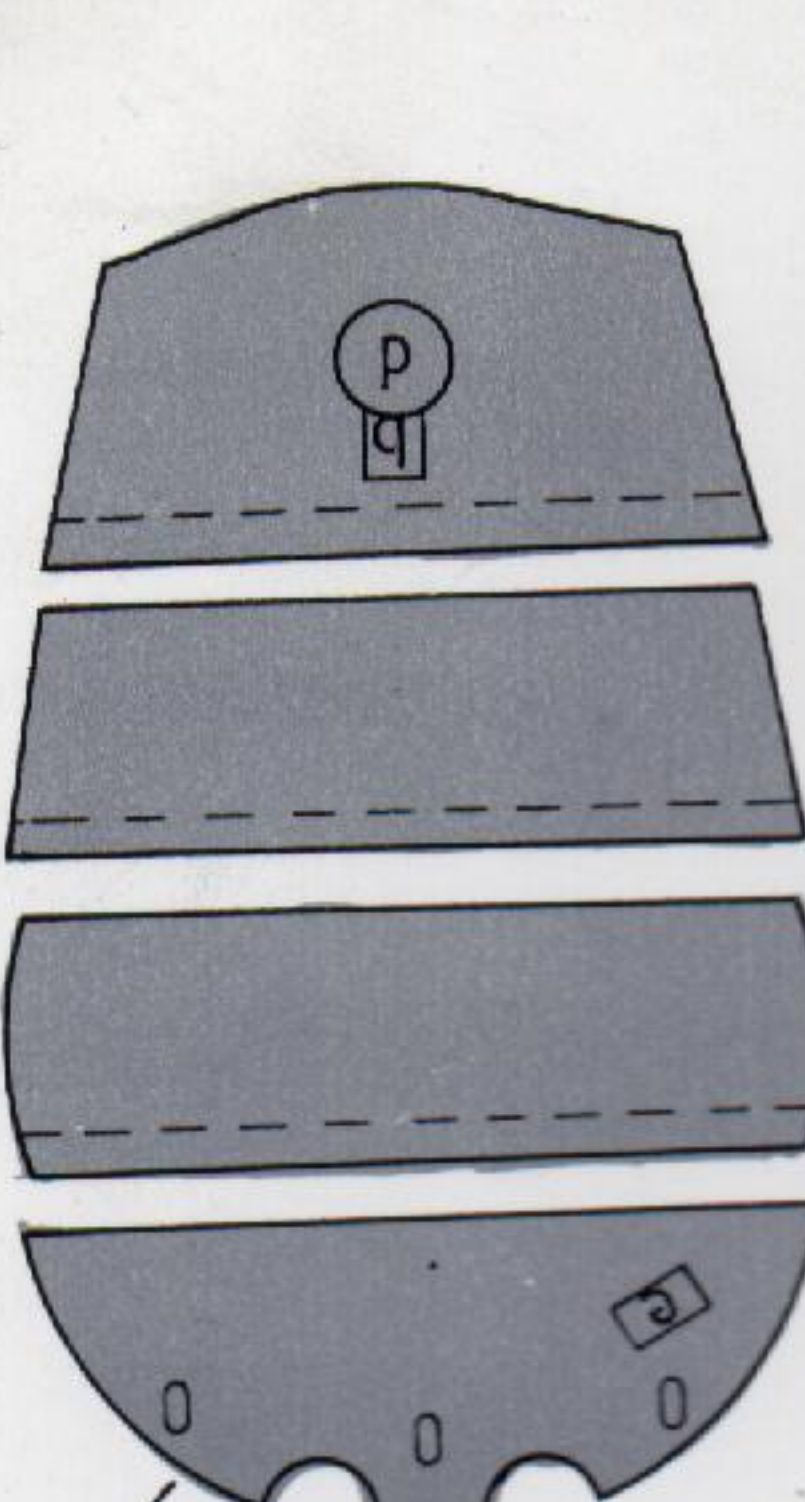
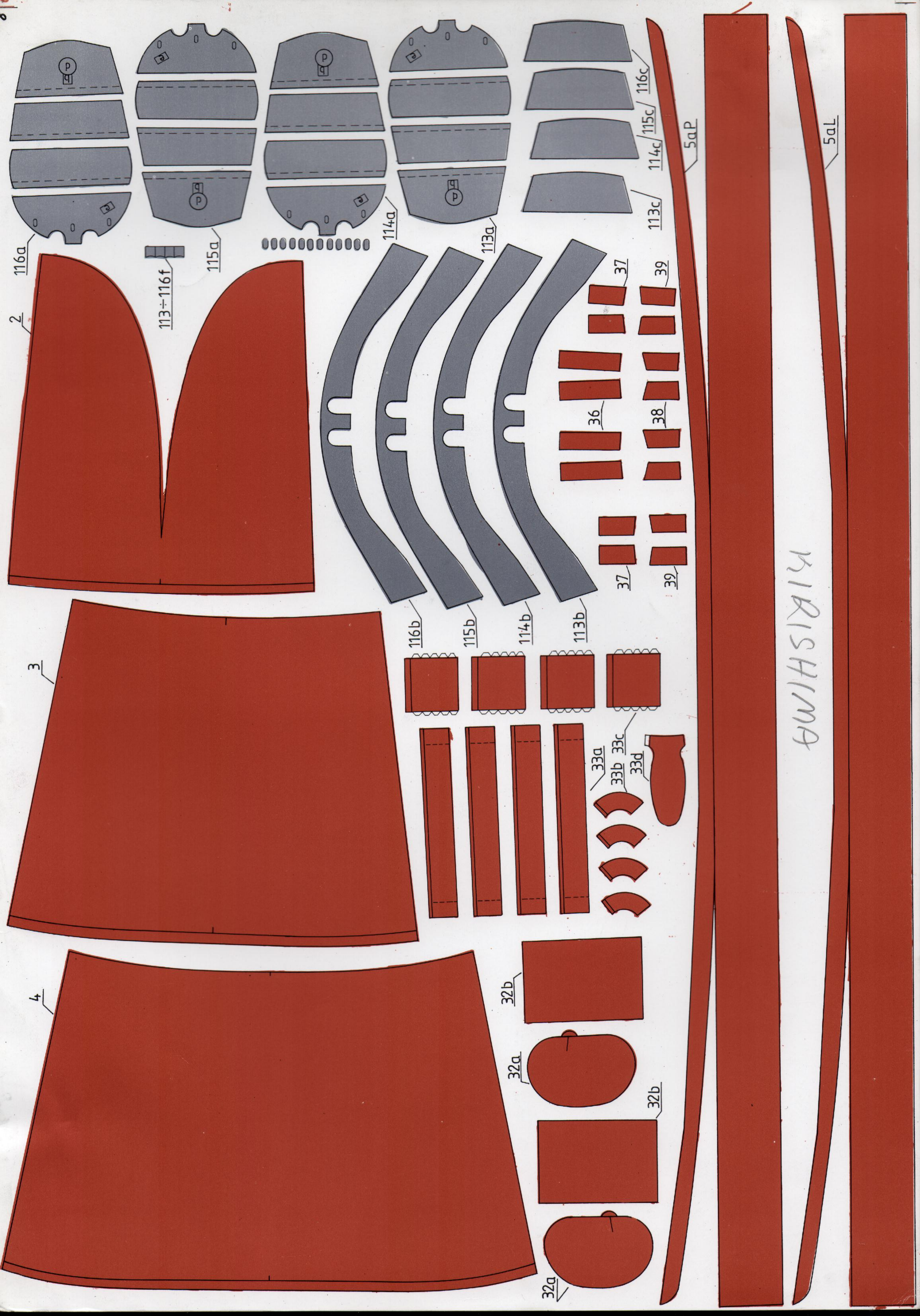


AWHSTRIR



# KIRISHIMA



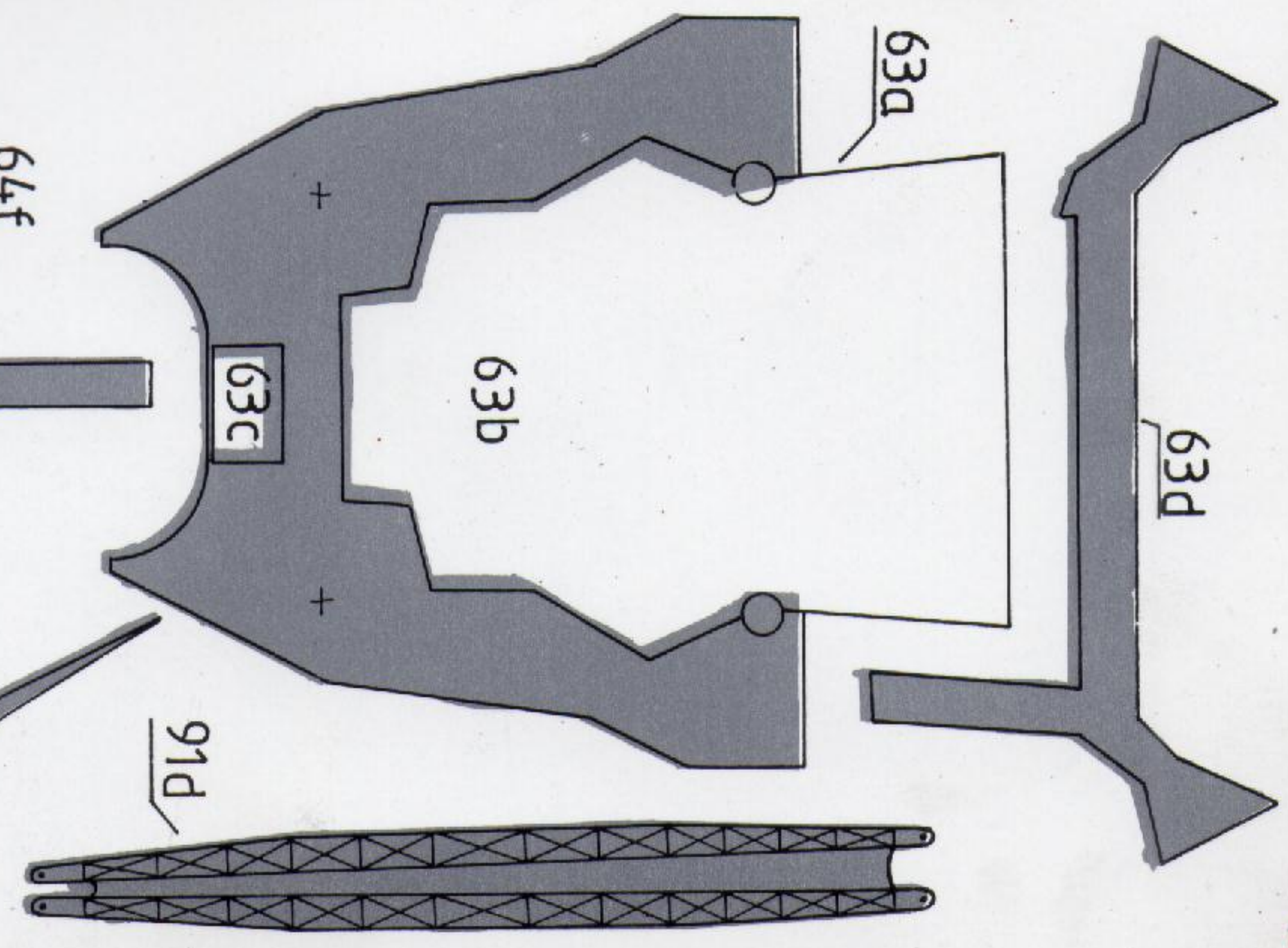
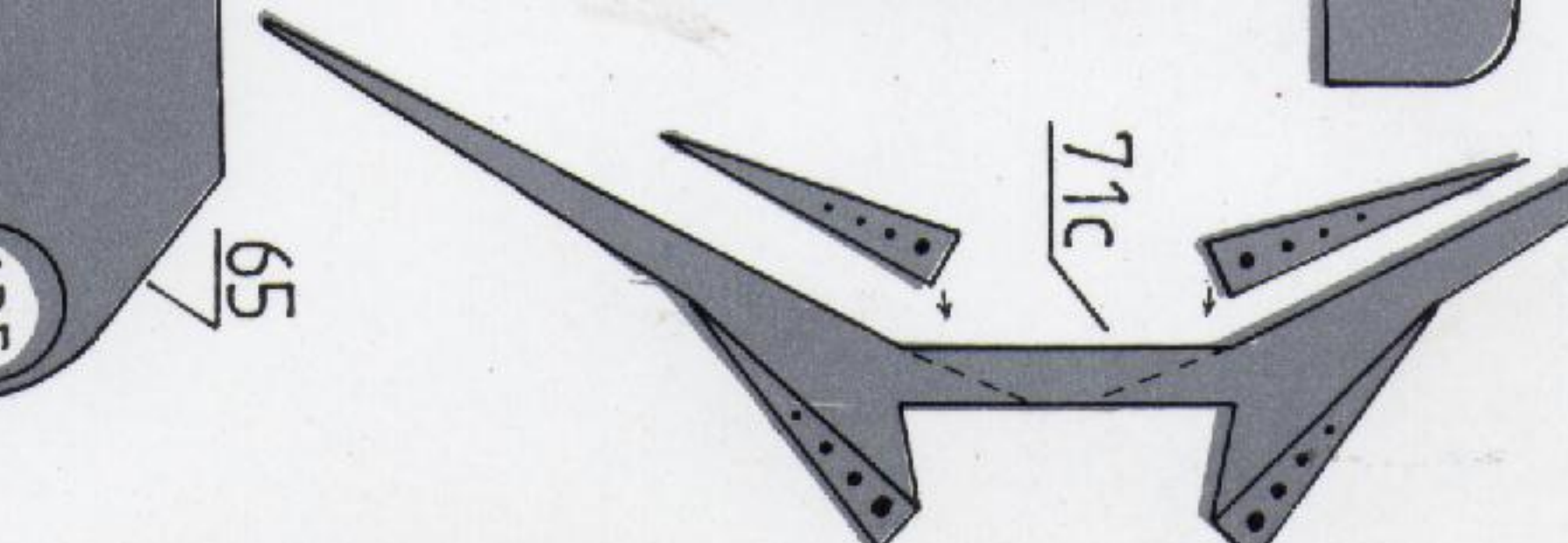
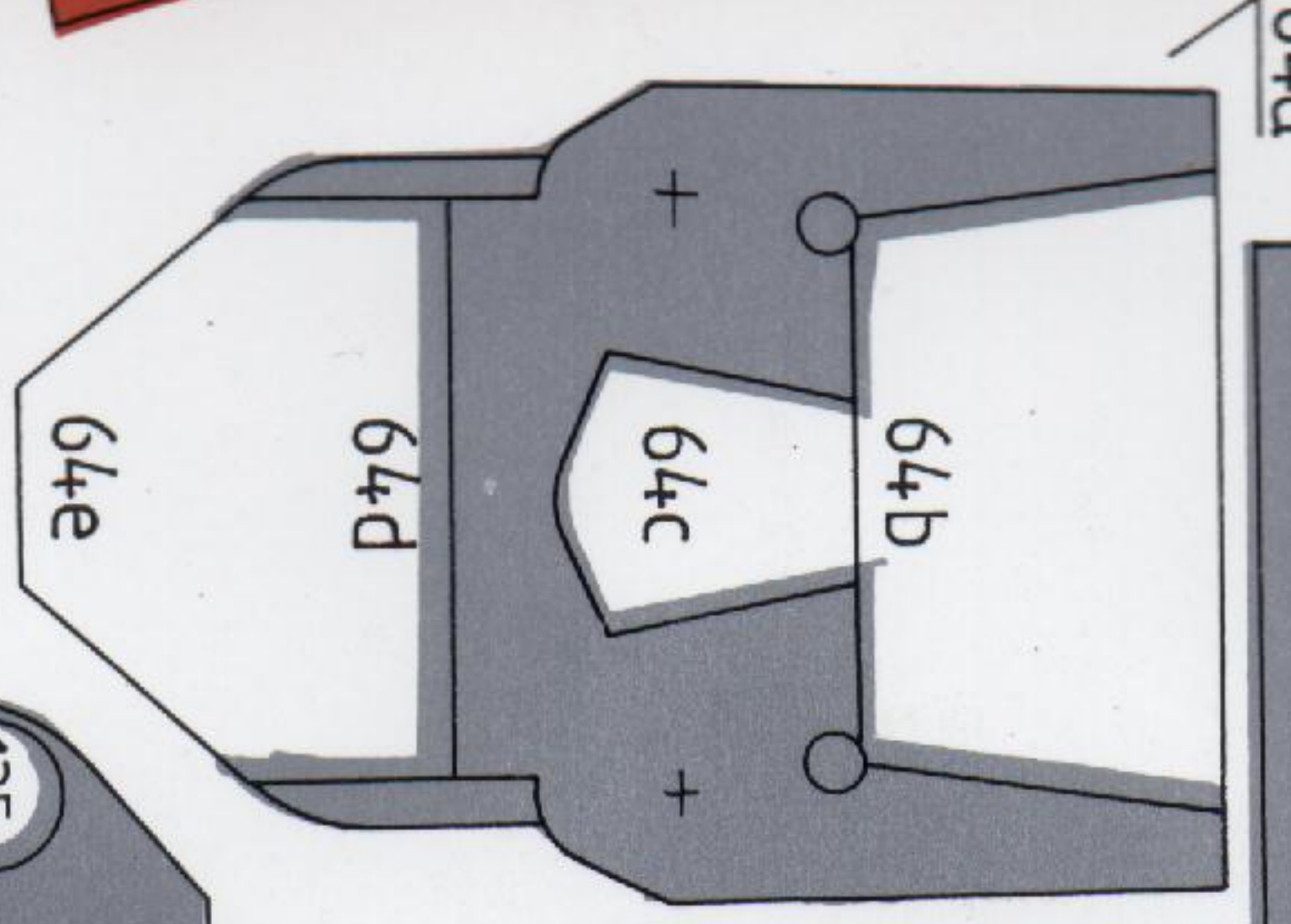
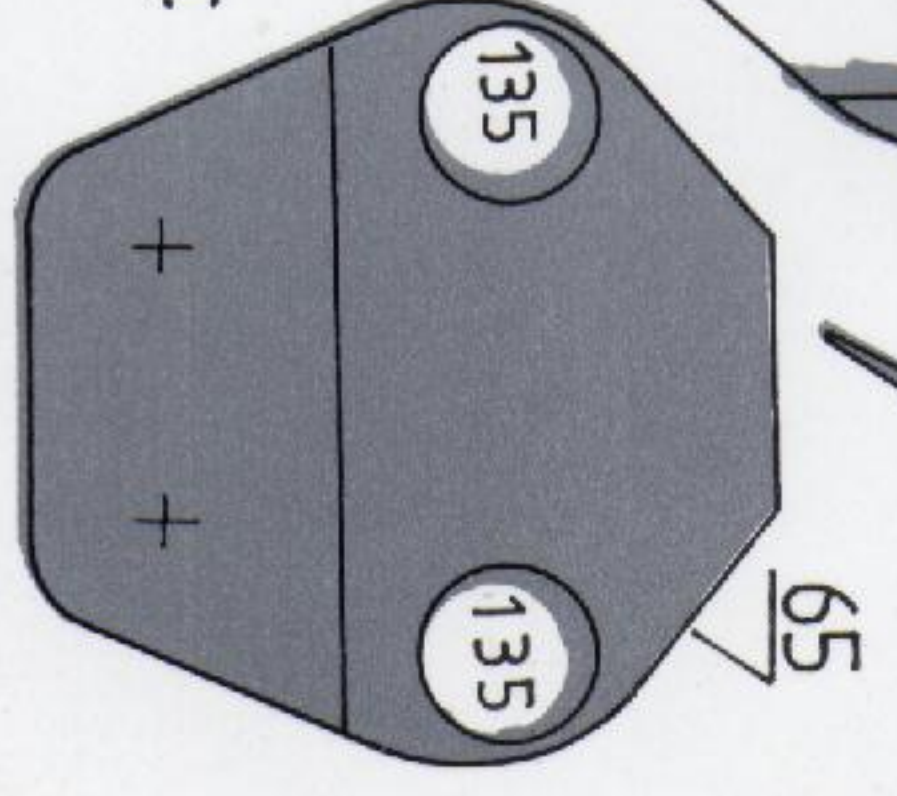
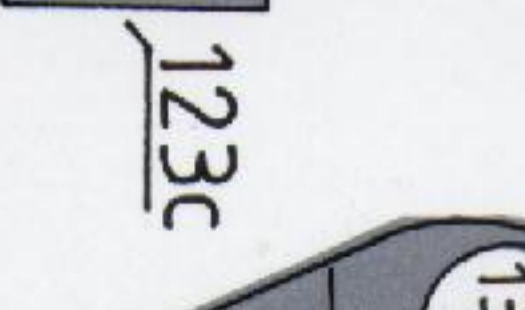
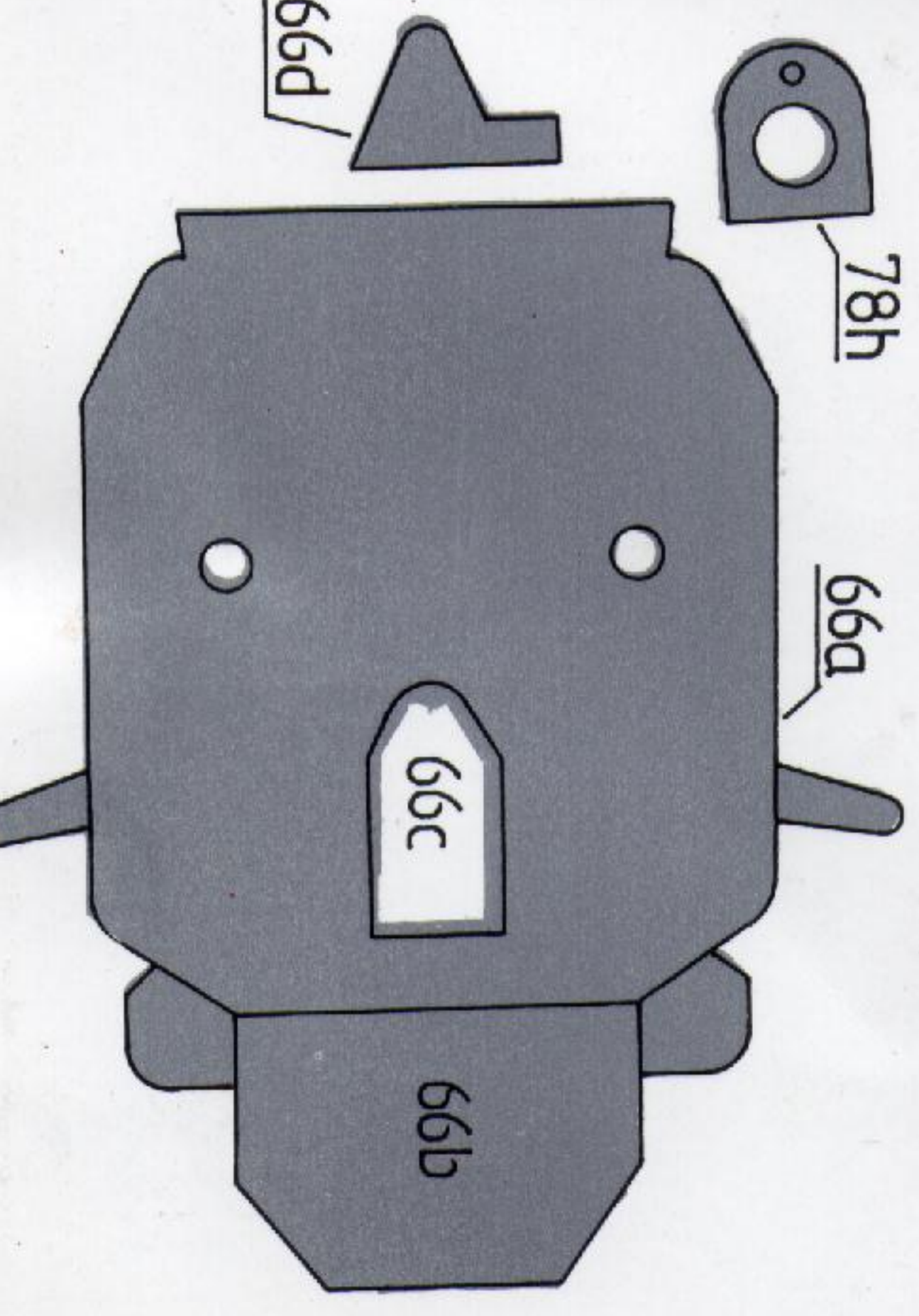
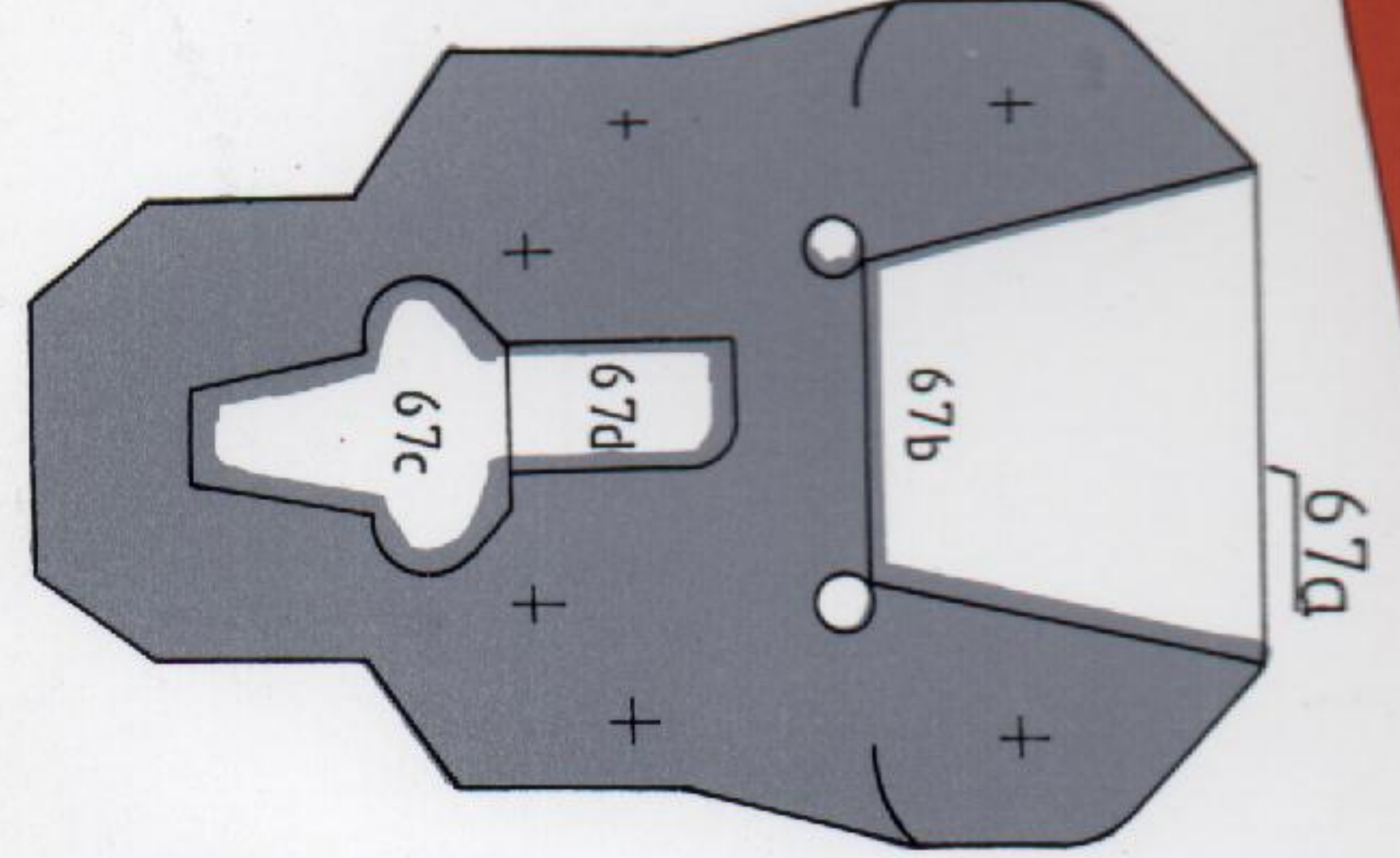
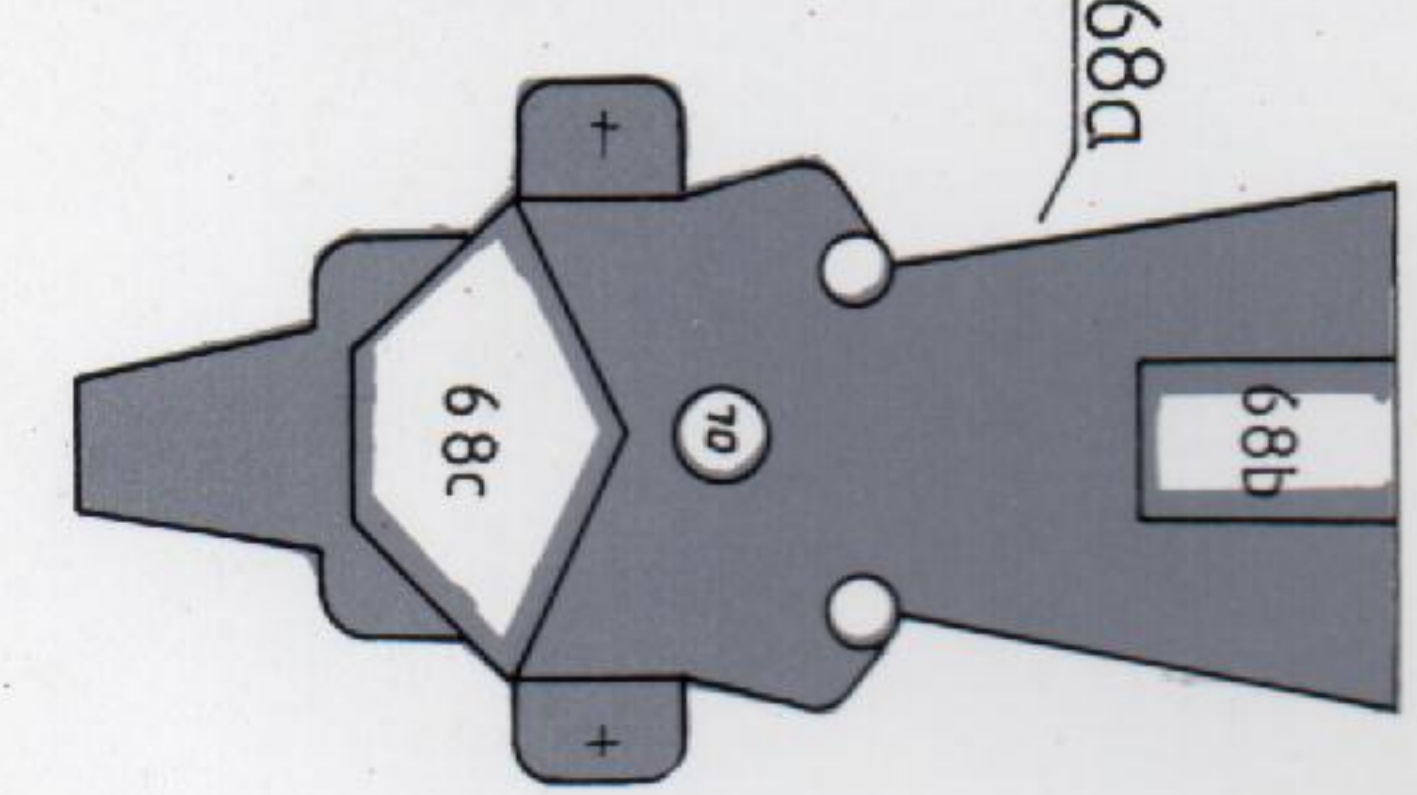
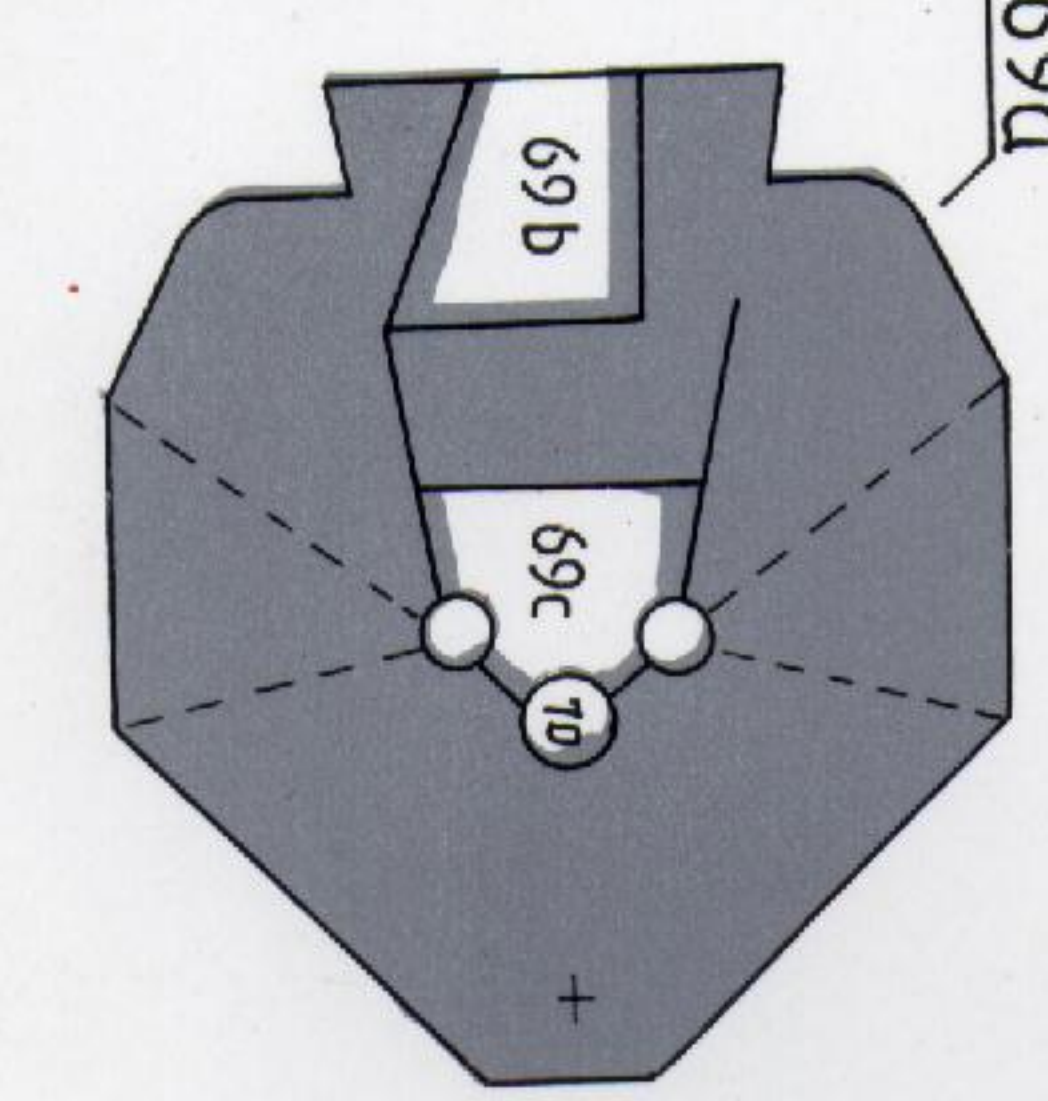
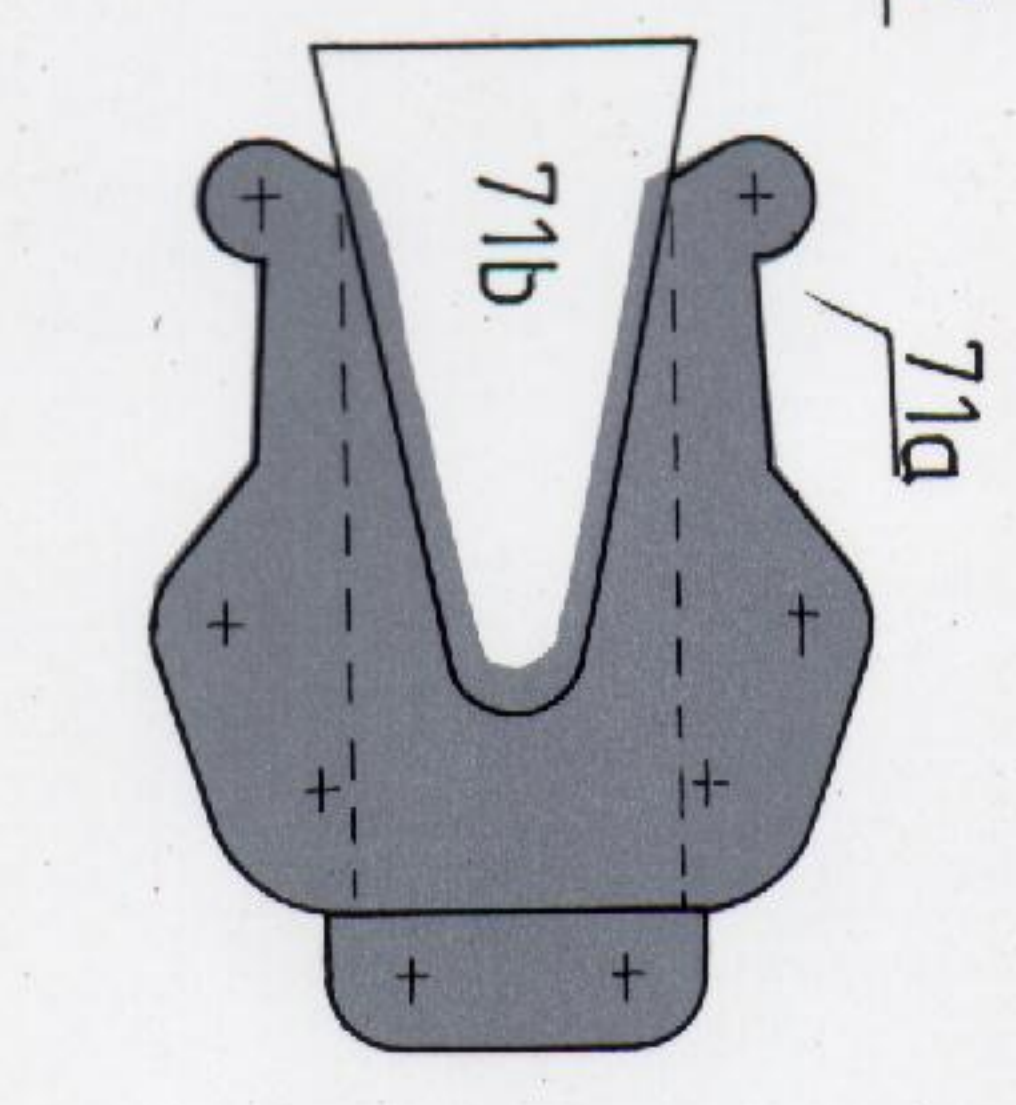
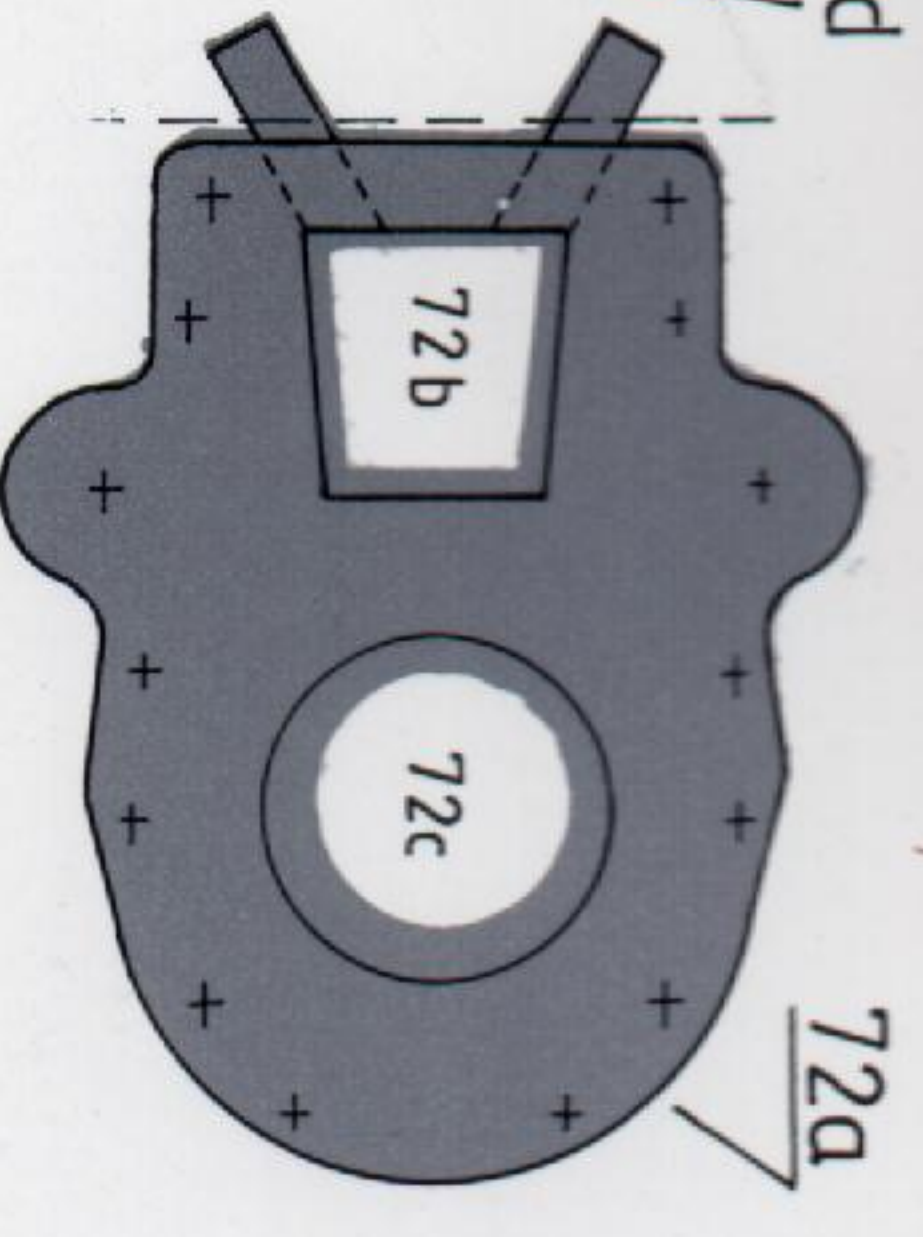
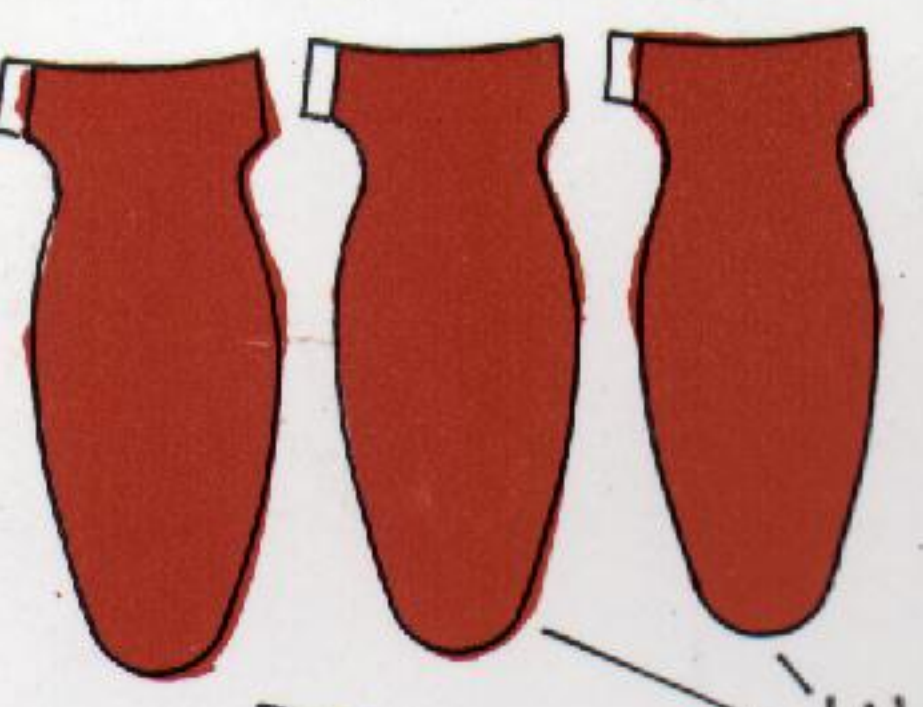
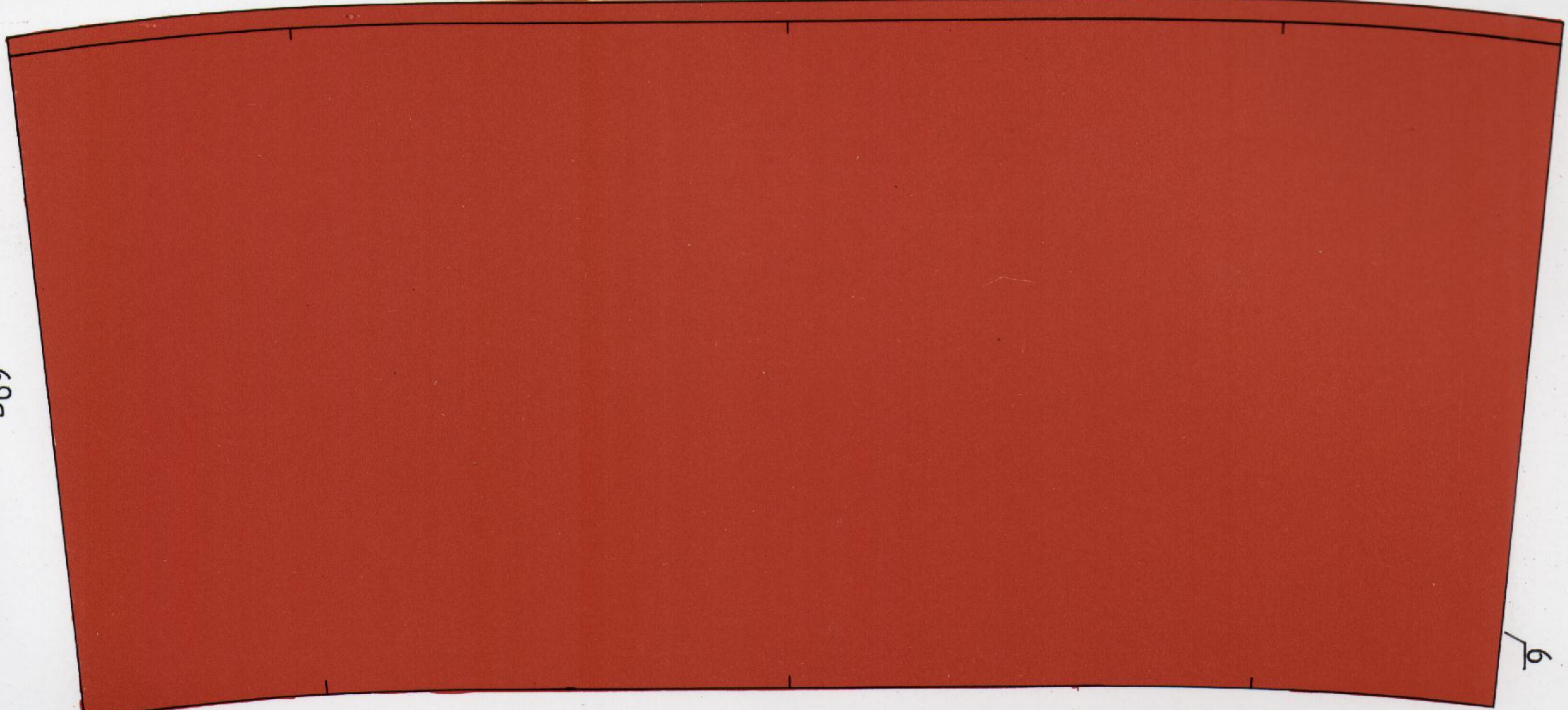
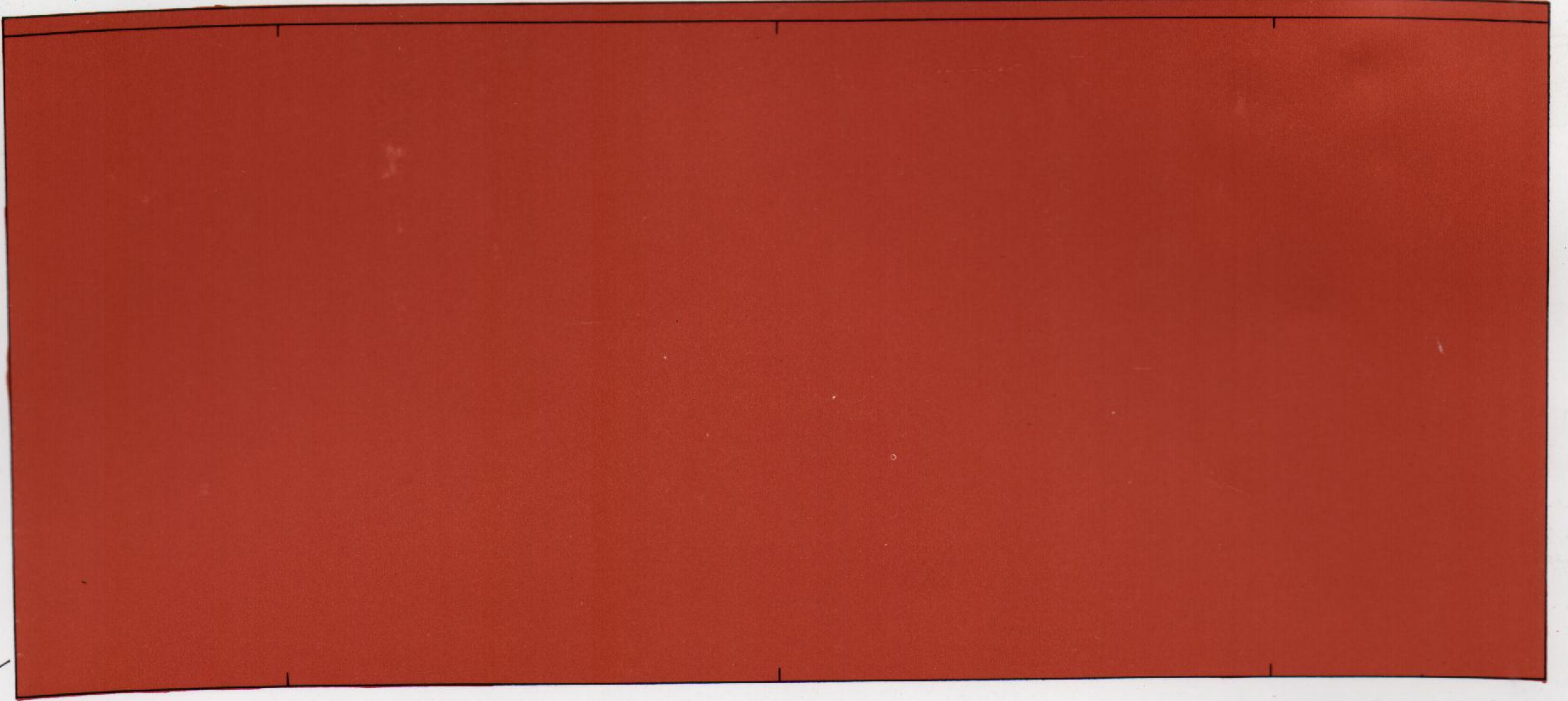


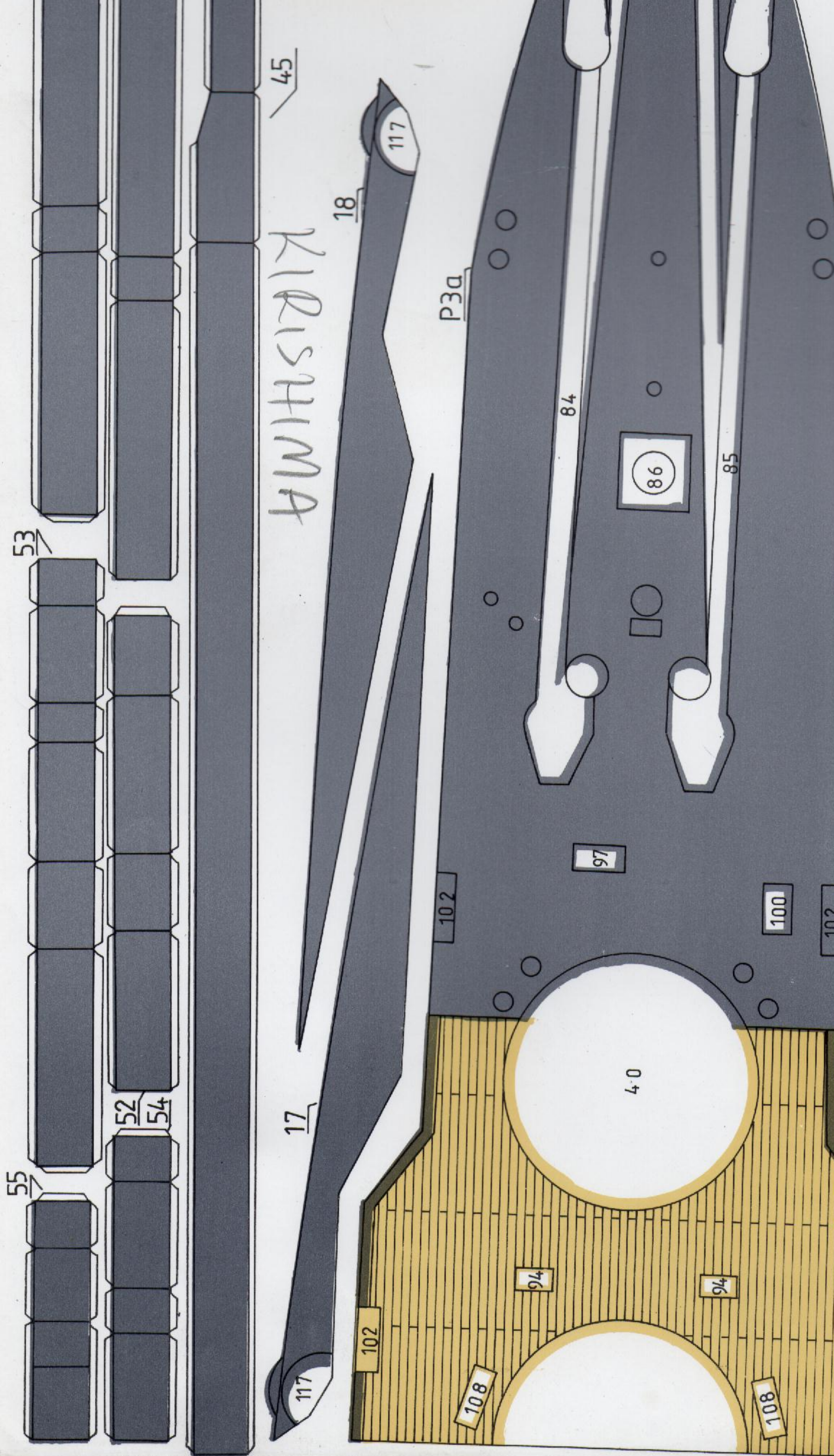
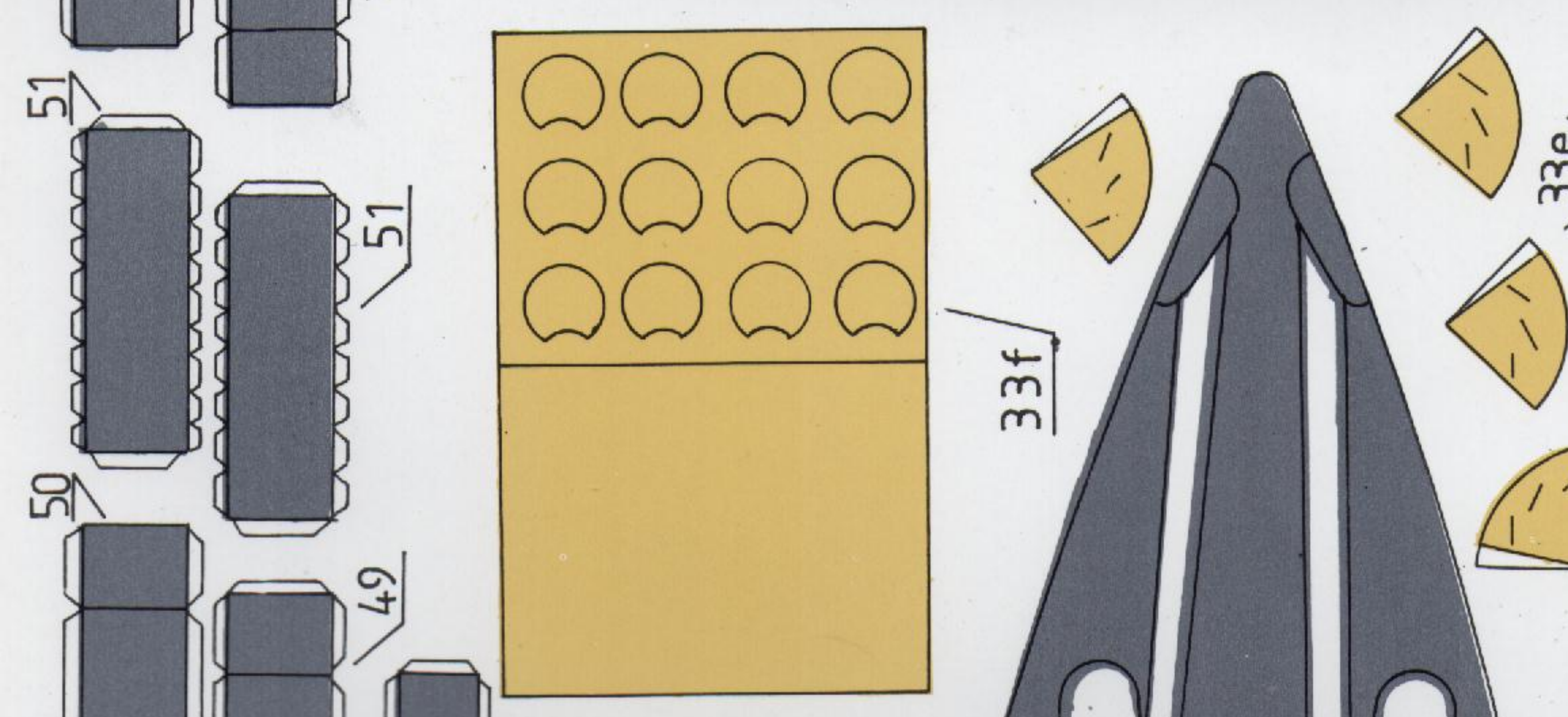
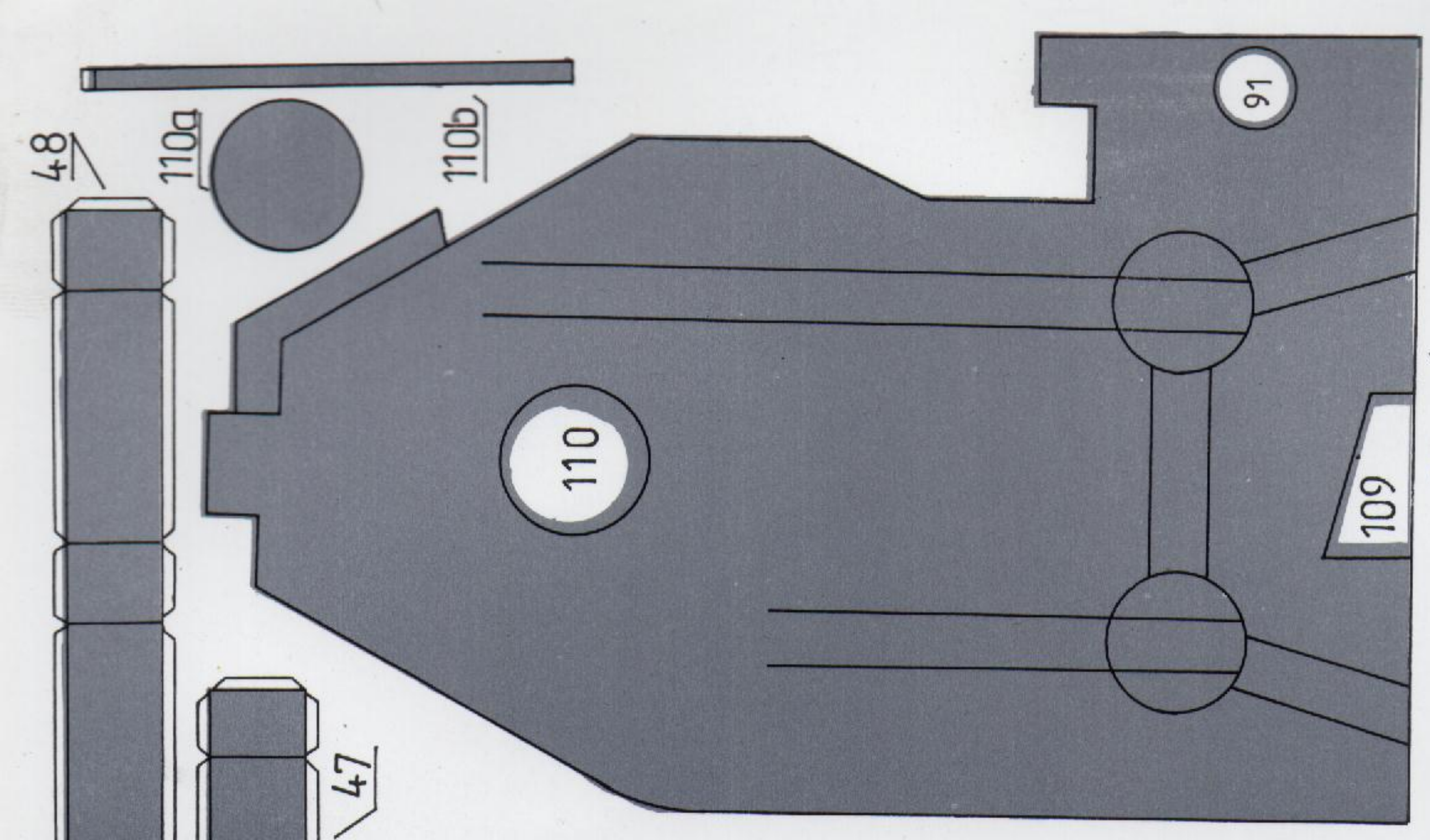
5aP

5aL

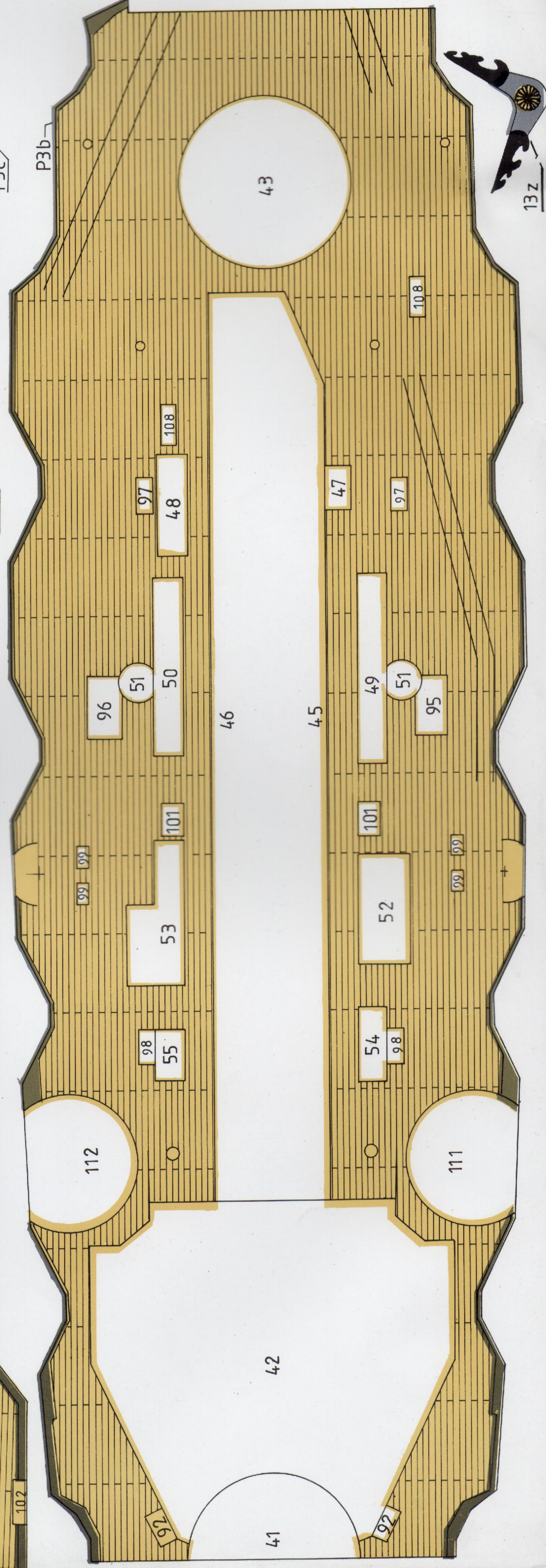
KIRISHIMA

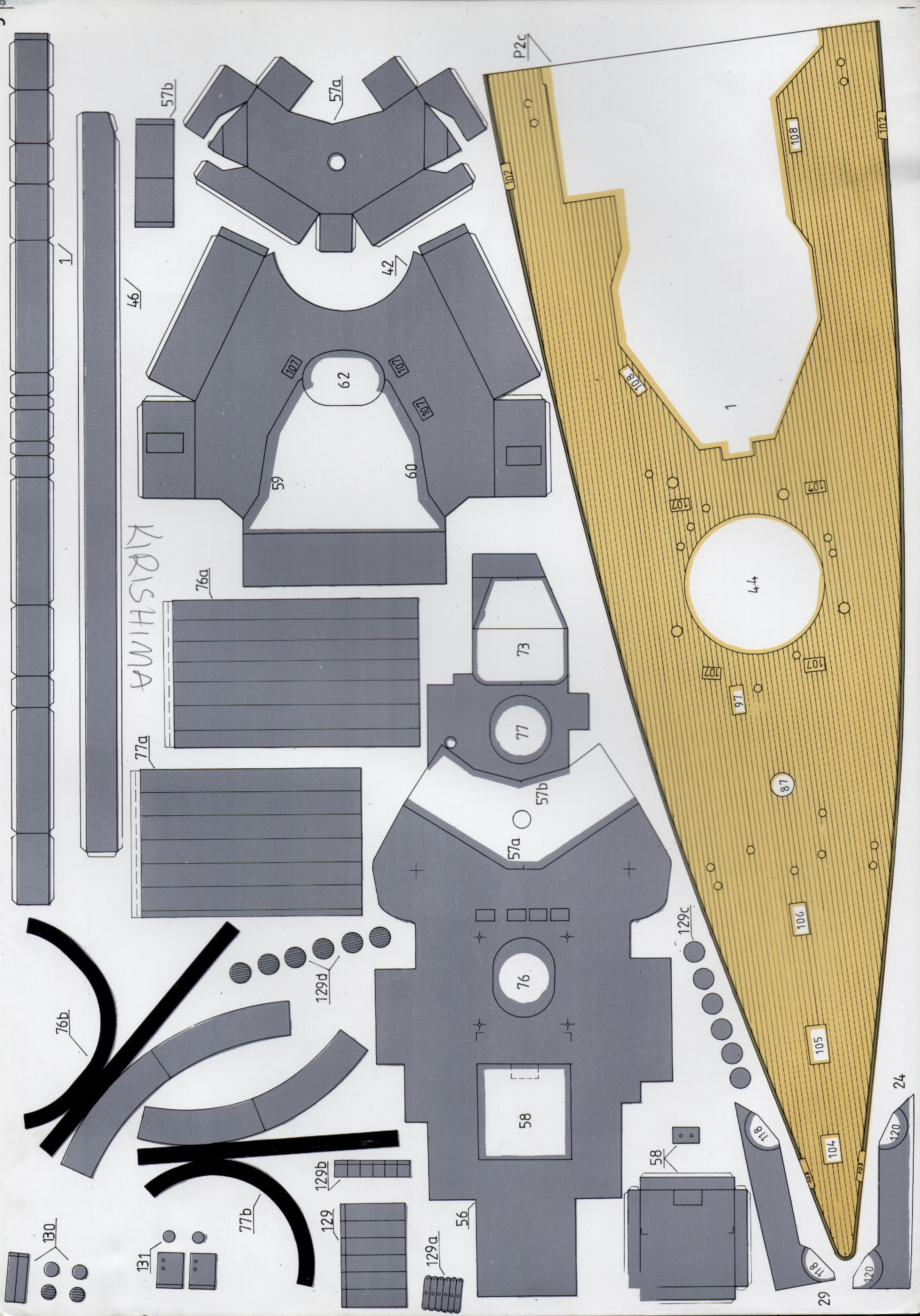
AWHSHIRMA

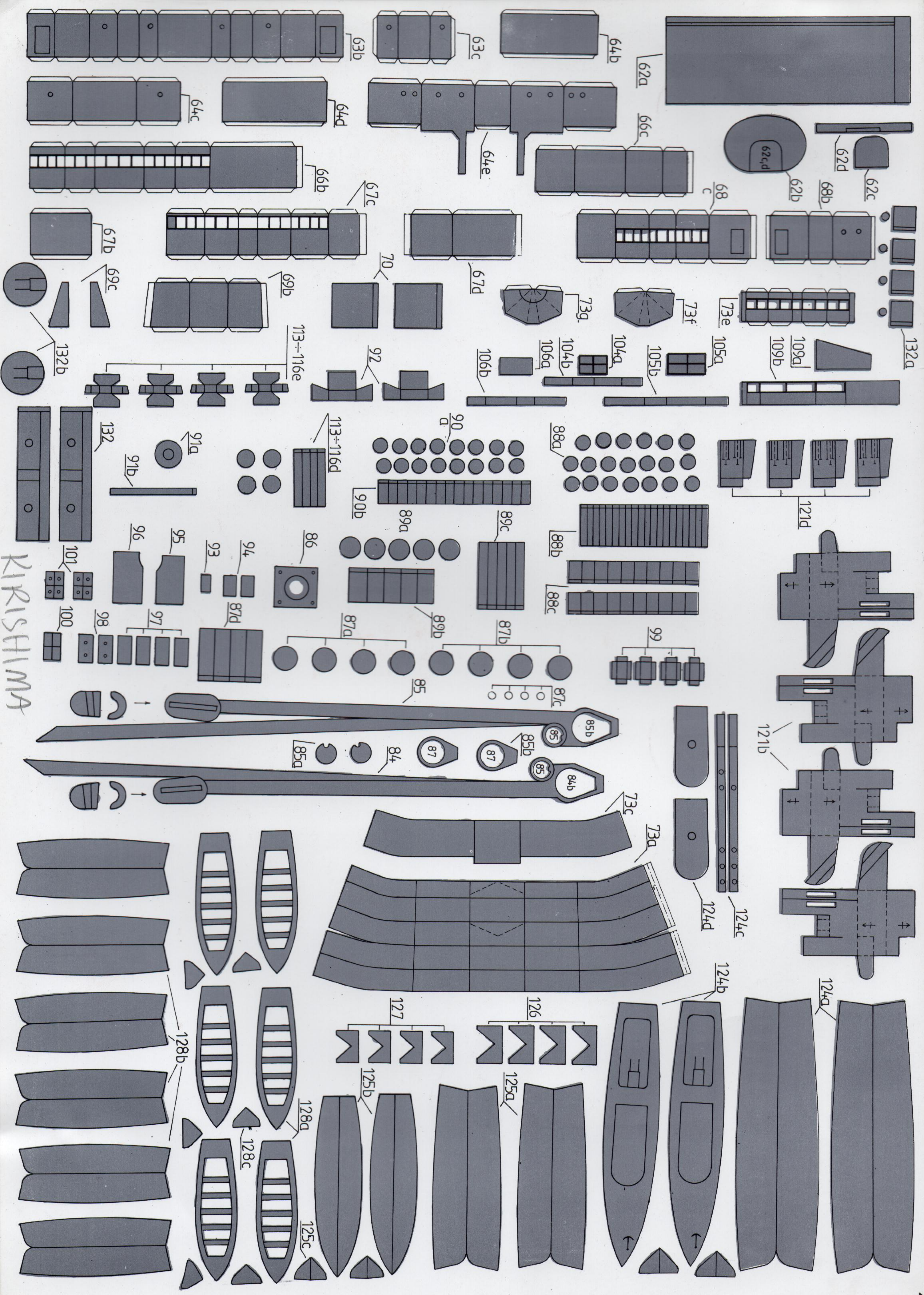




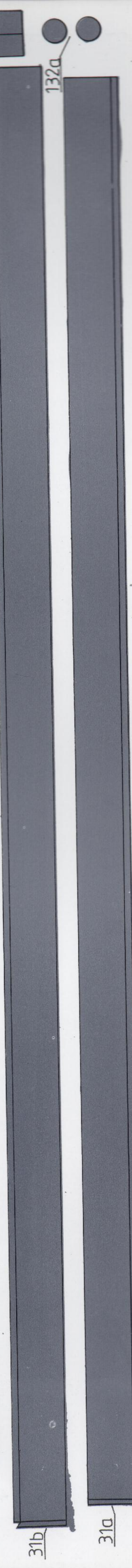
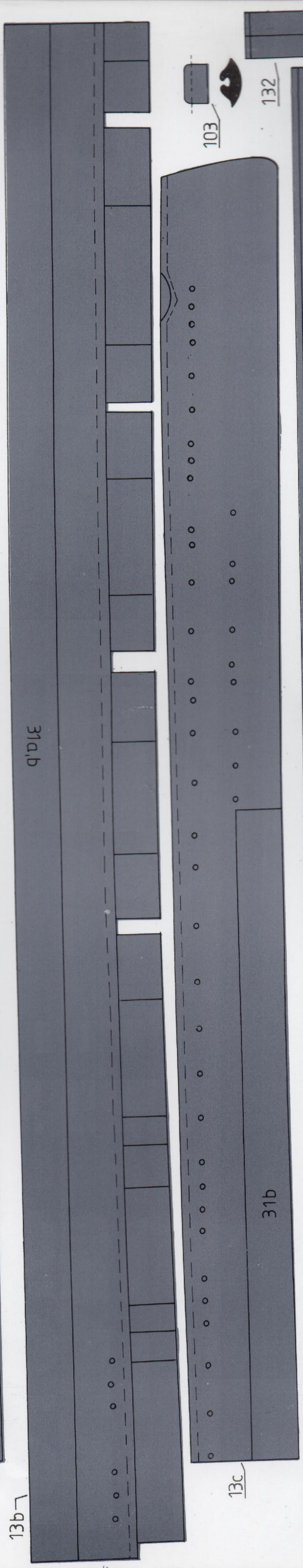
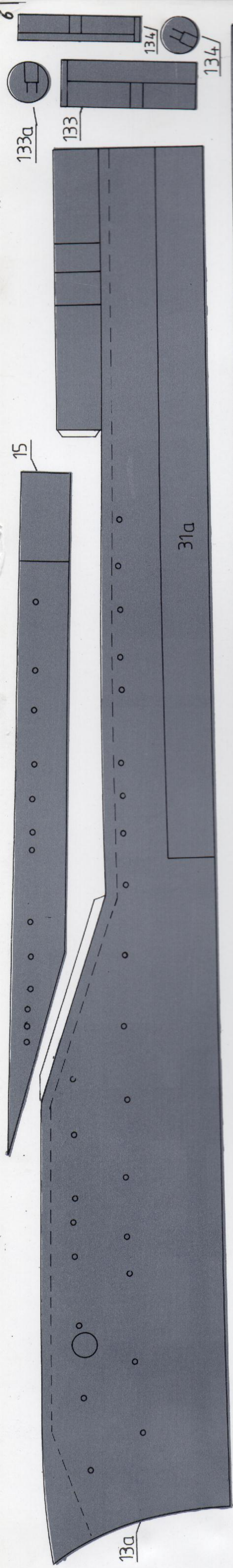
KIRISHIMA



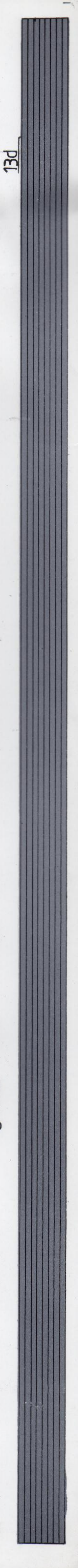
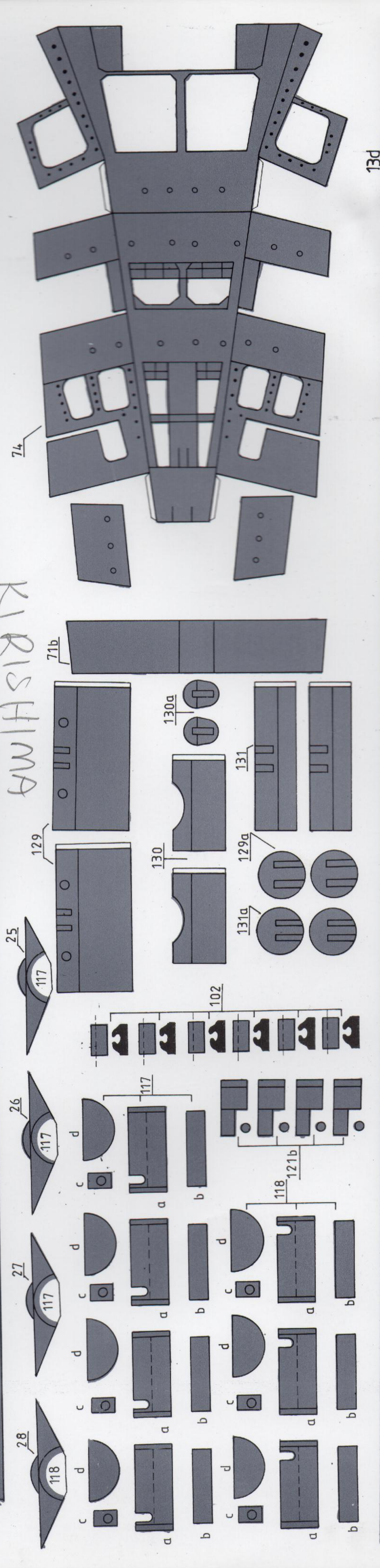






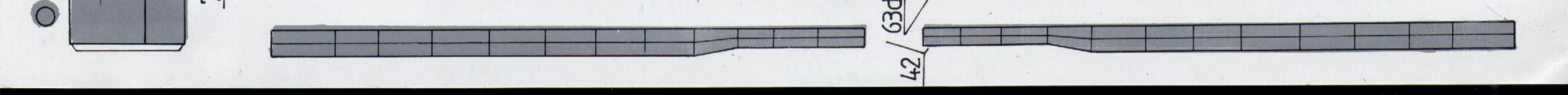
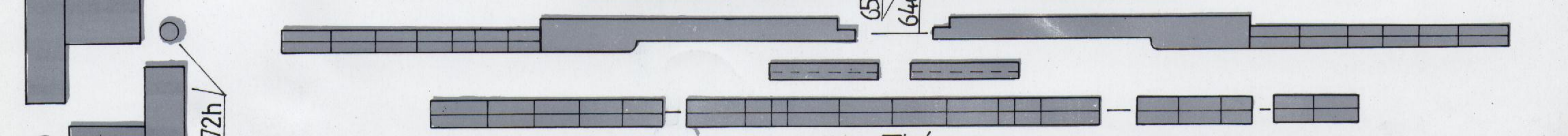
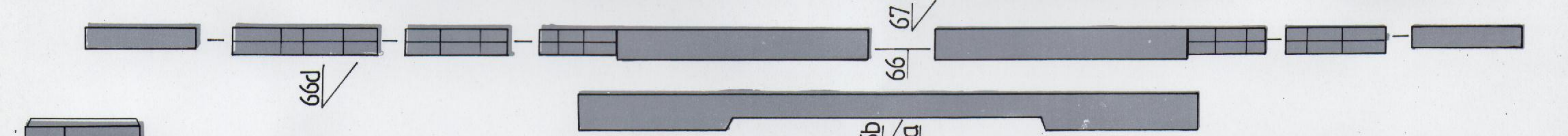
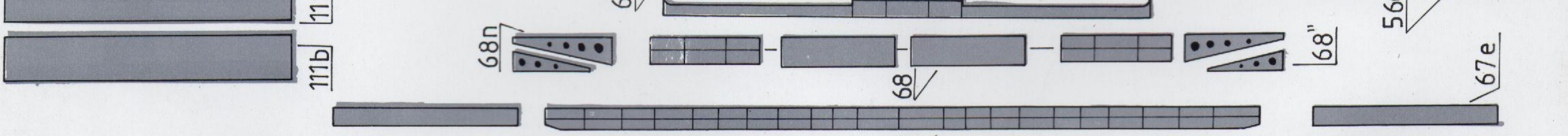
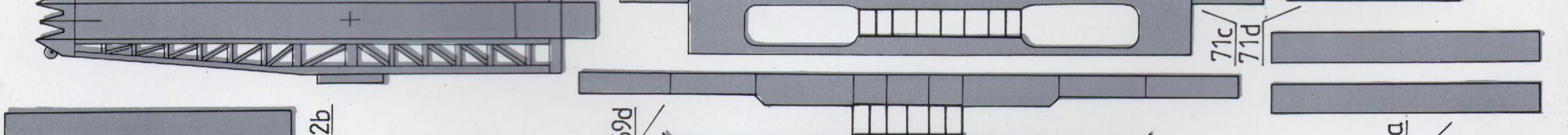
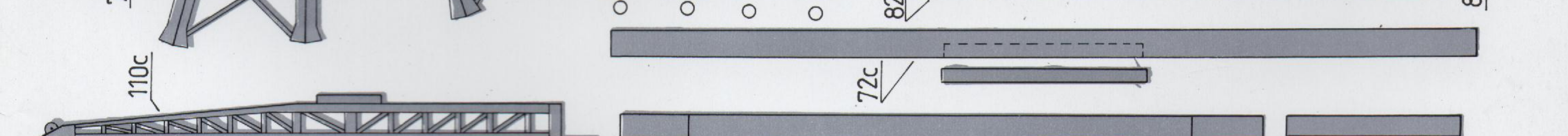
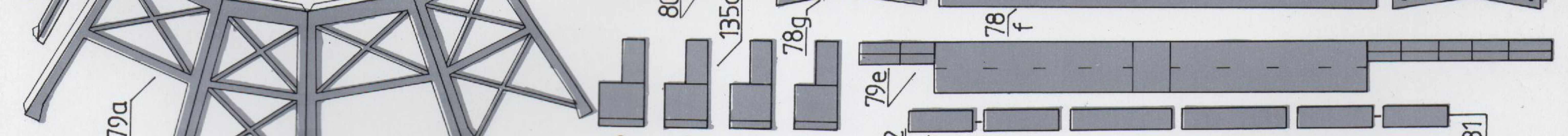
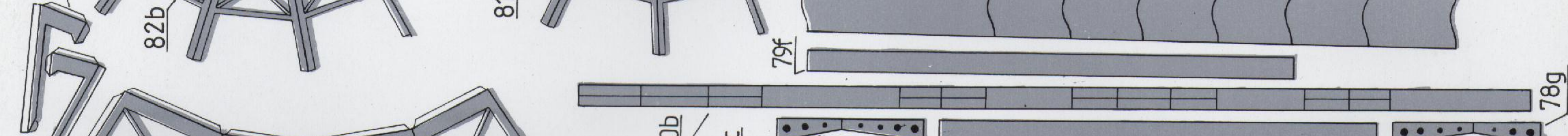
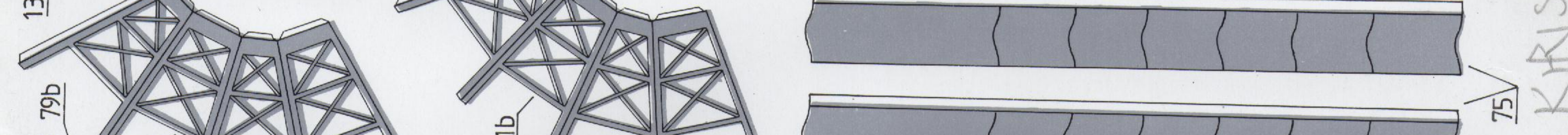
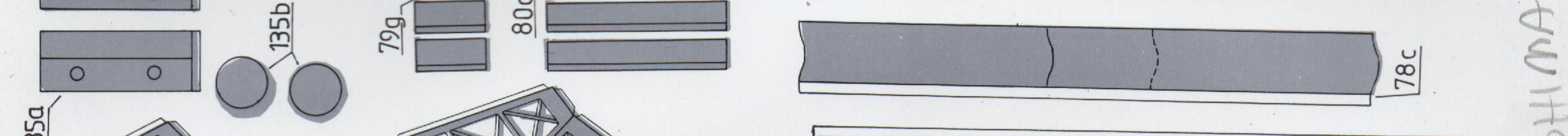
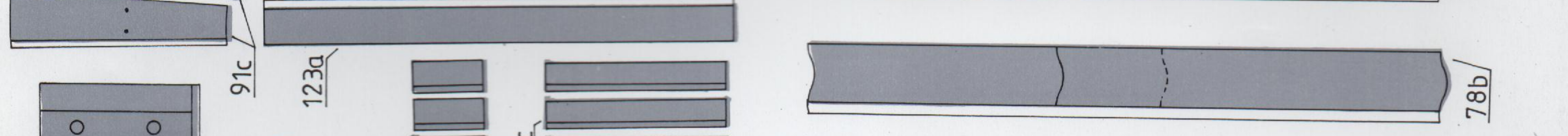
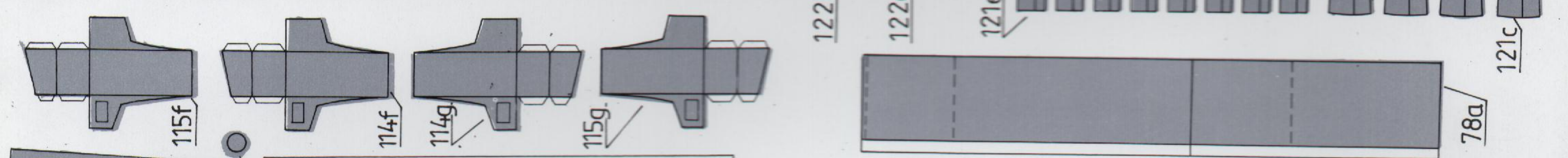
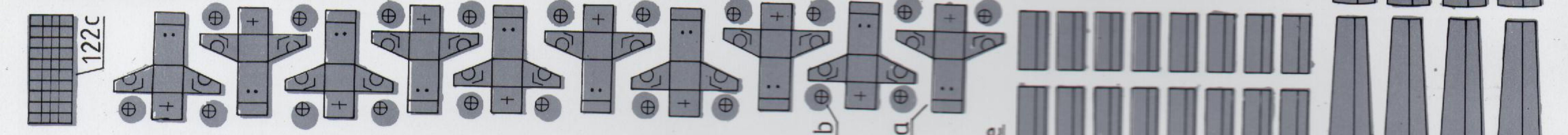
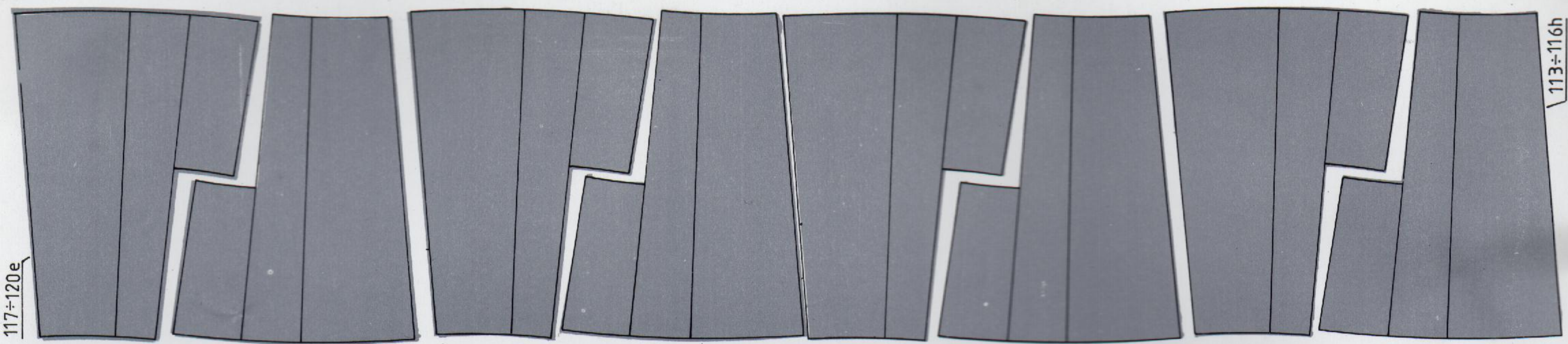


KIRISHIMA



117-120e

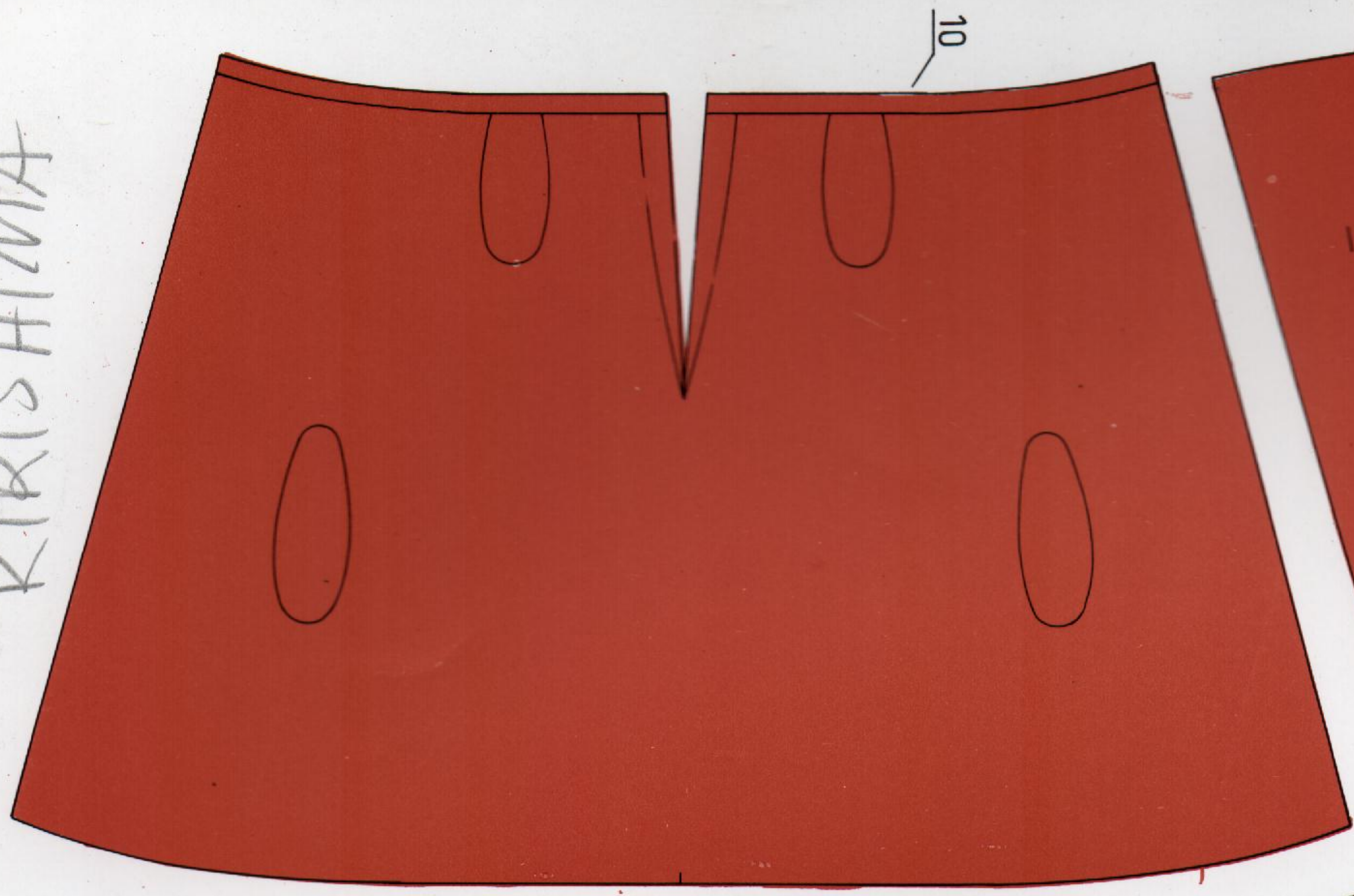
113-116h



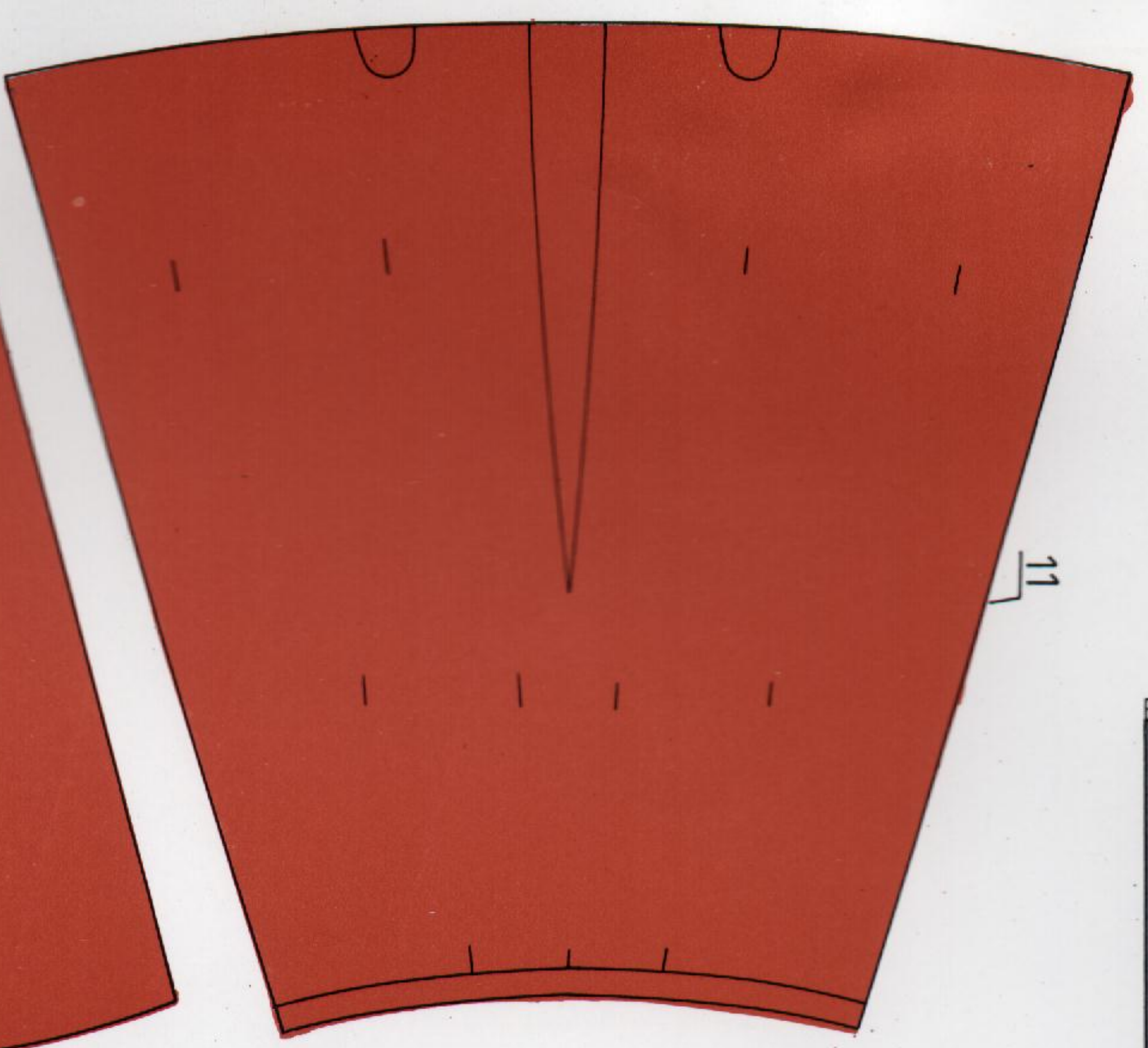
KRISHIMA



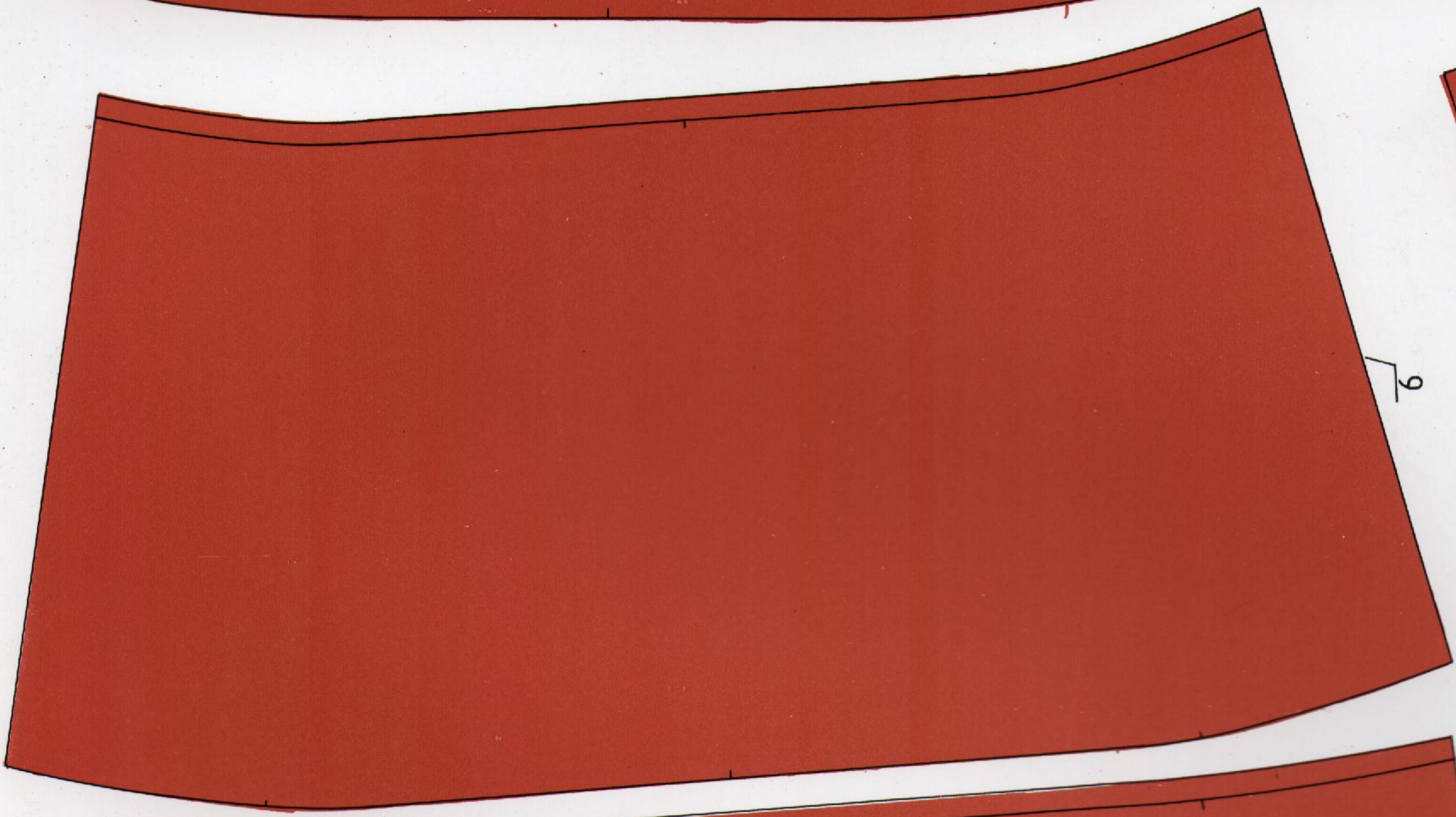
KIRISHIMA



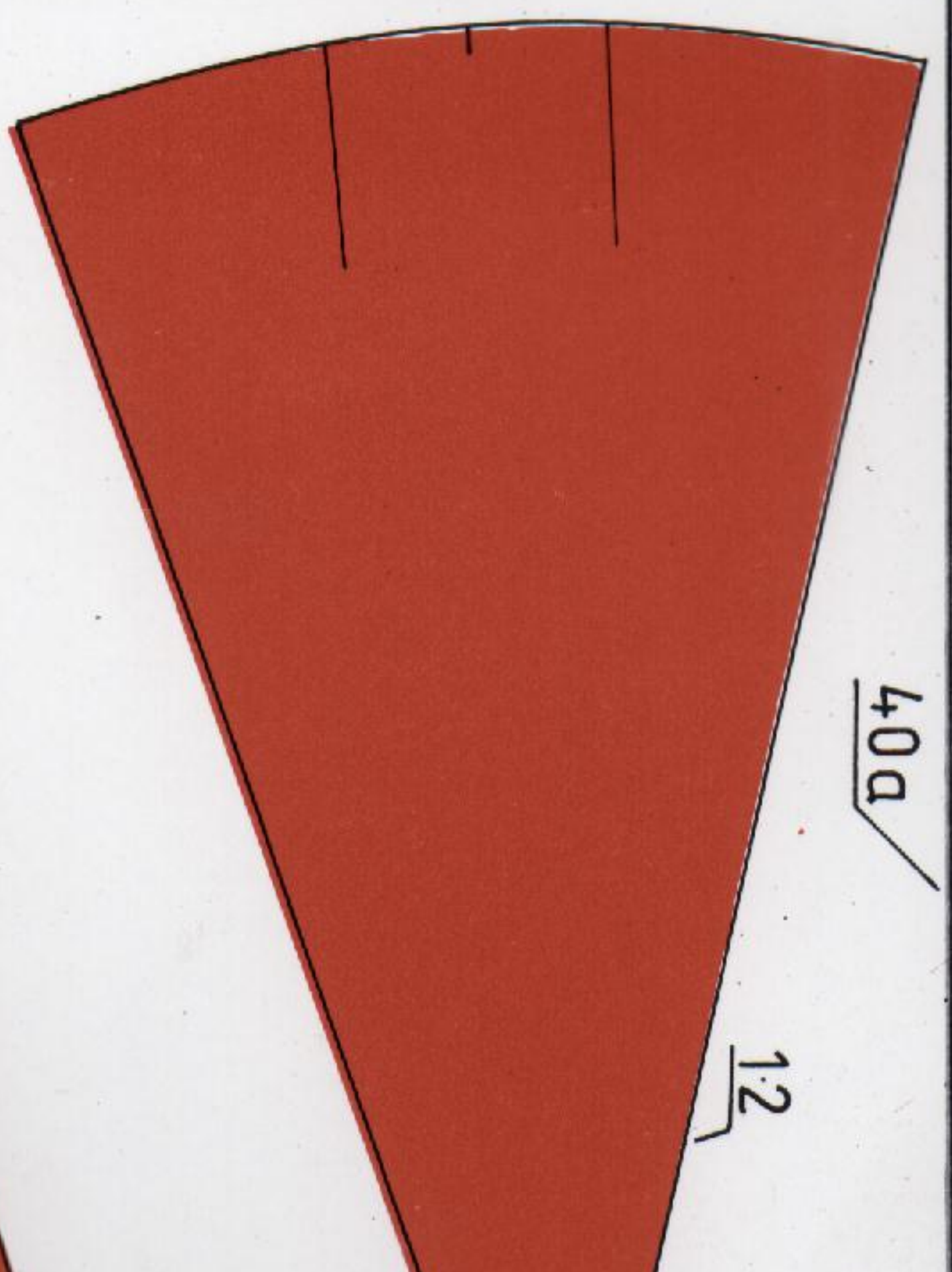
10



11



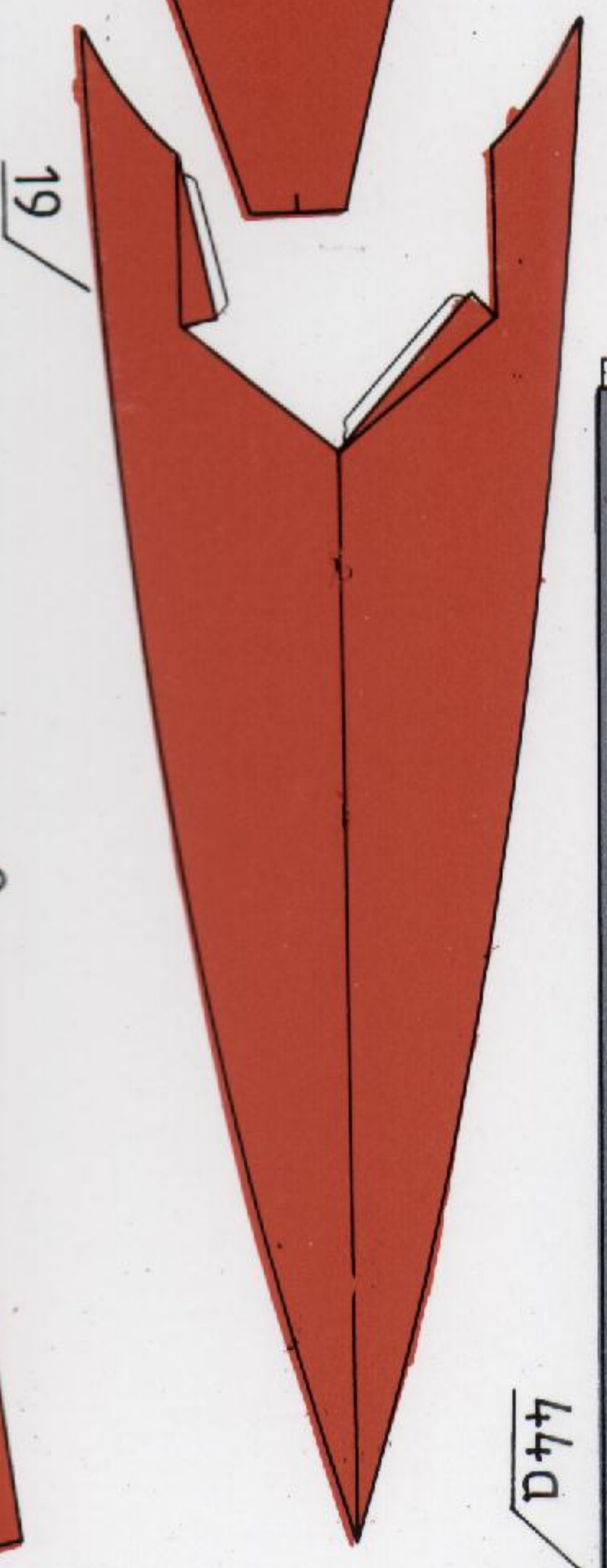
9



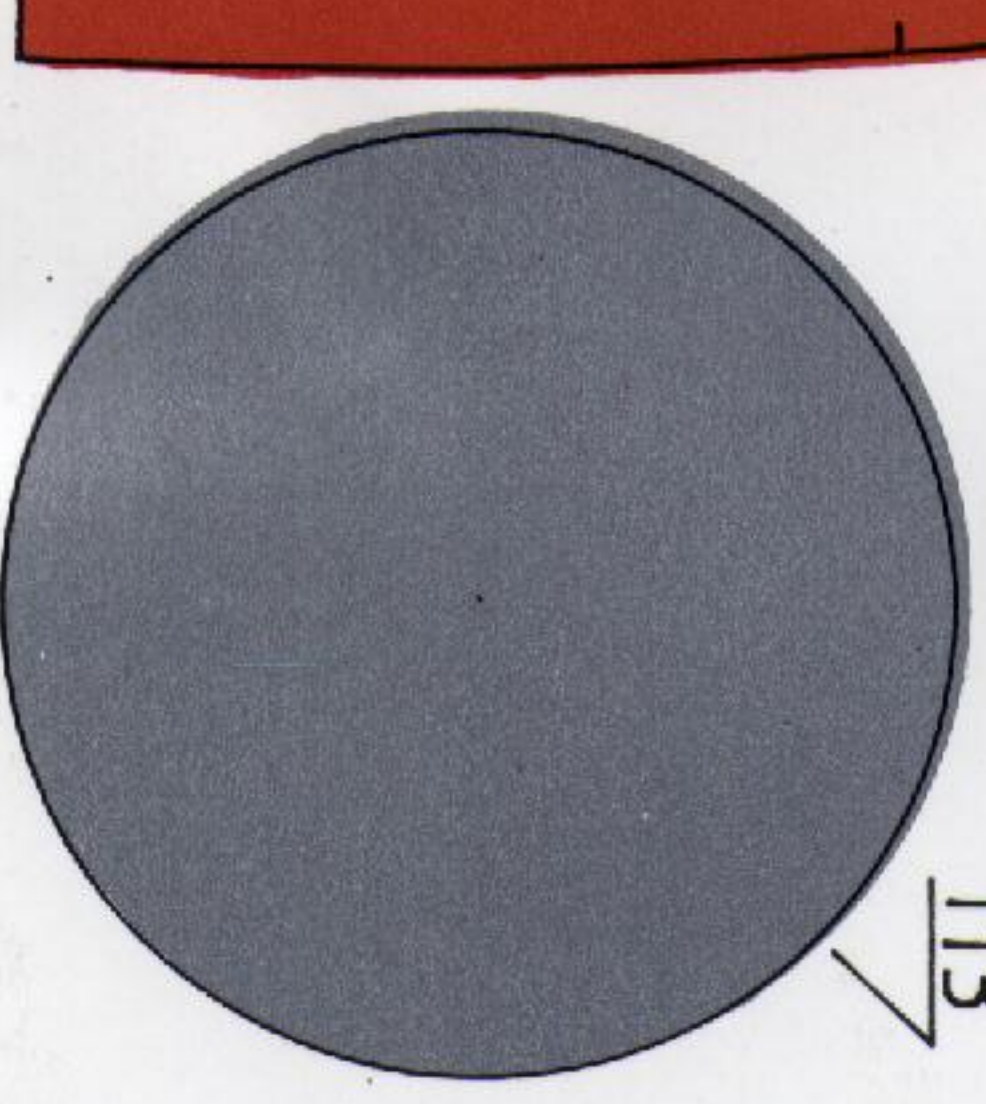
12



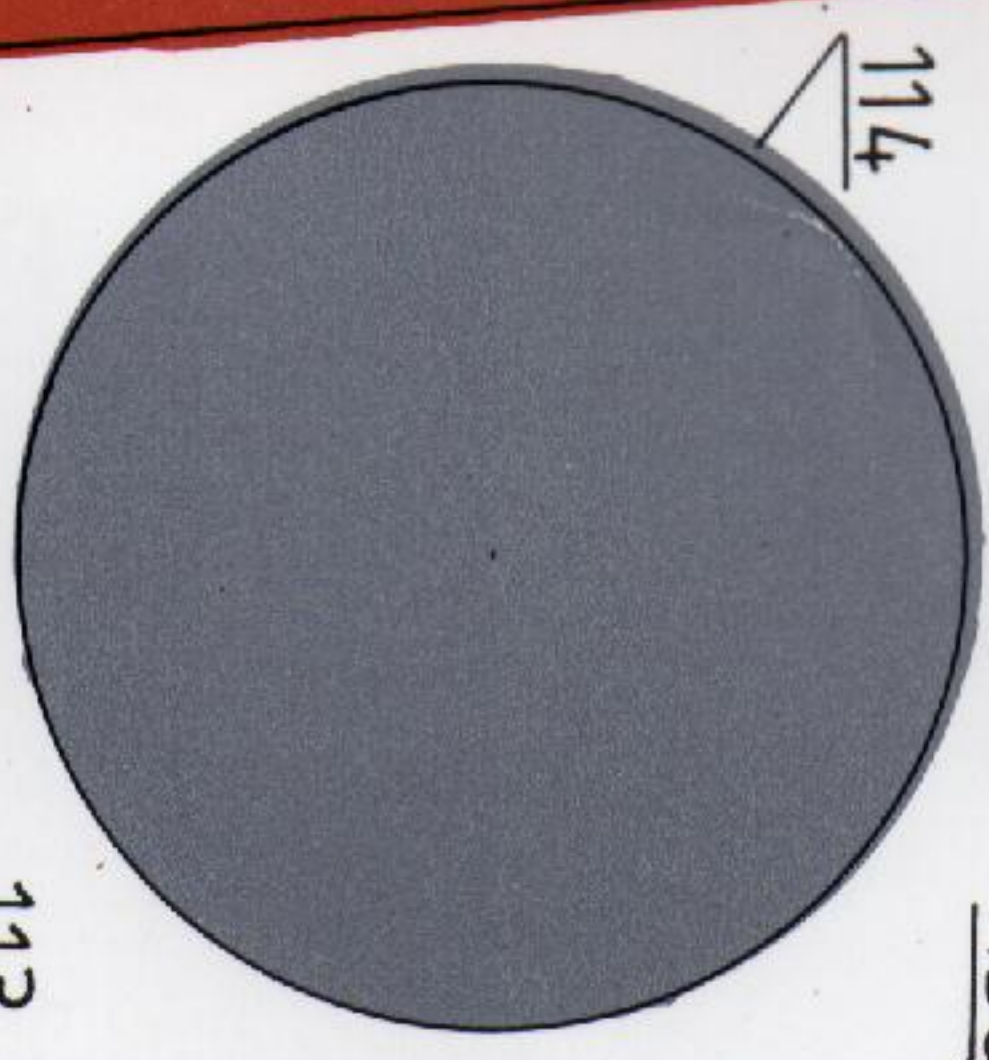
8



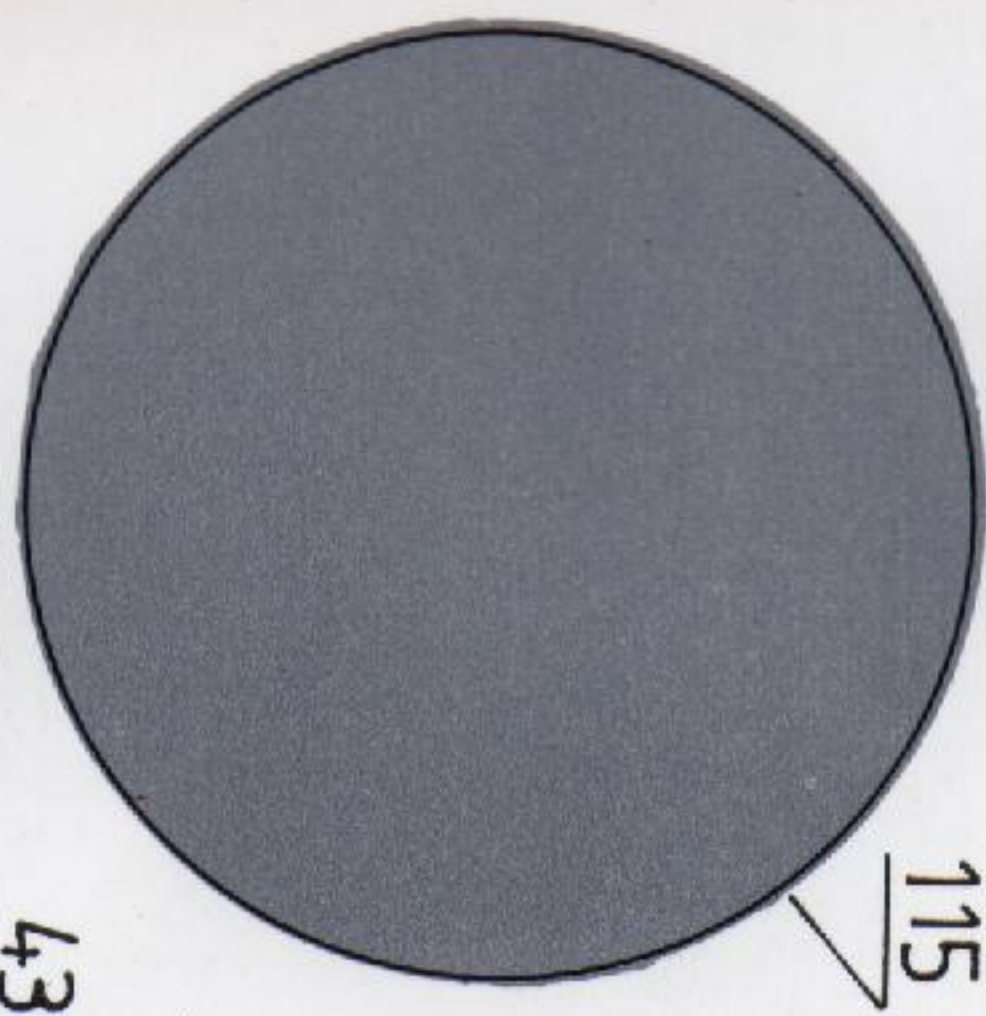
19



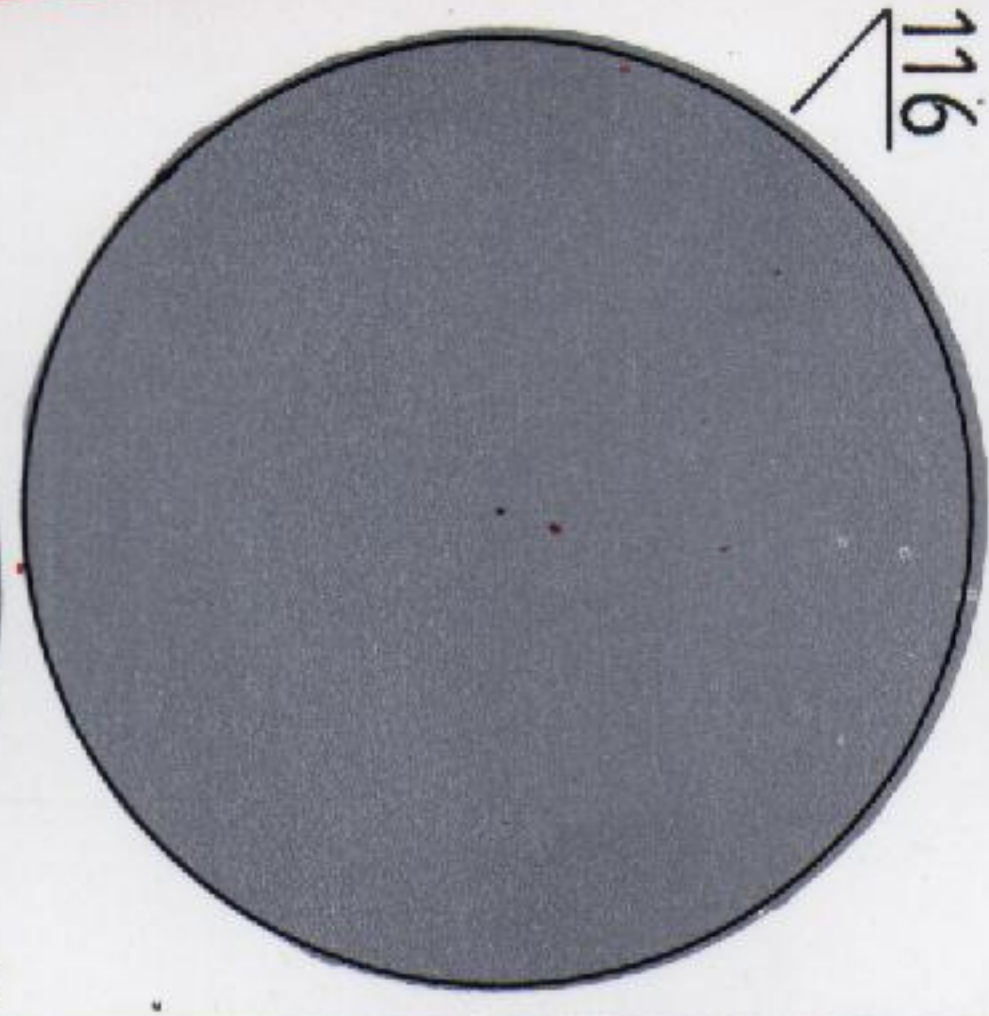
113



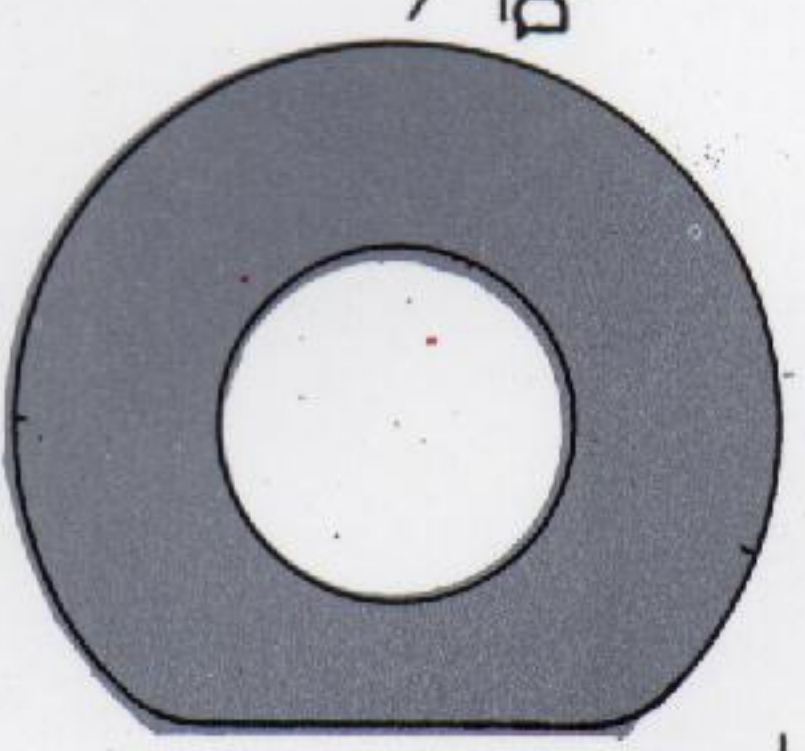
114



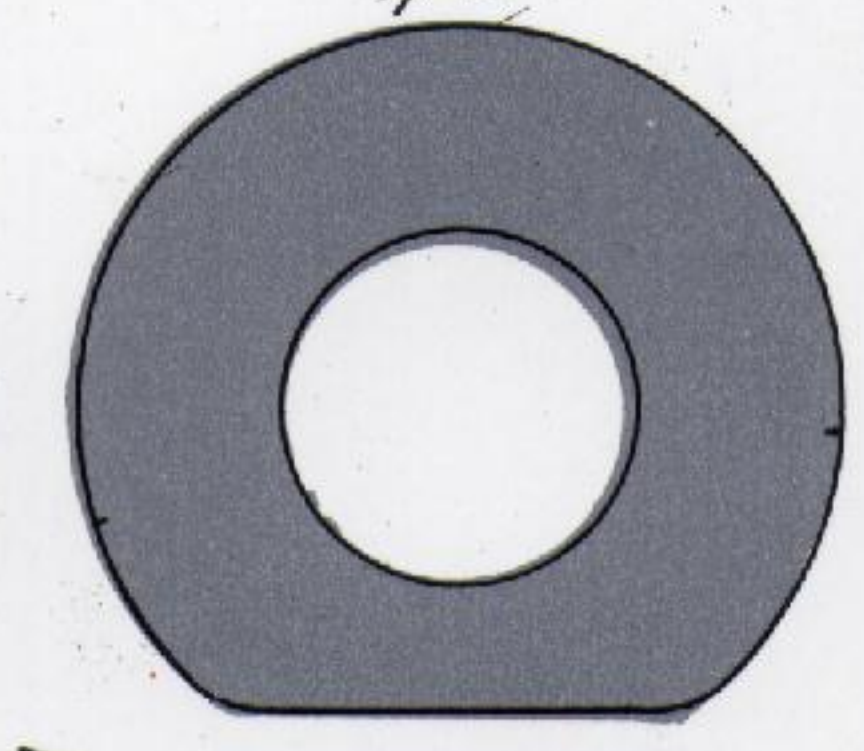
115



116



111a



112b

41a

40a

44a

