

WOLFSSCHANZE

KARTONOWE
mini **ABC** 2'98
ISSN 1420 - 0026

SCHRON HITLERA
W GIERŁOŻY
K. KĘTRZYNA



DŁUGOŚĆ MODELU 33 cm
SZEROKOŚĆ MODELU 19 cm
WYSOKOŚĆ MODELU 12 cm

skala 1:200

STOPIEŃ TRUDNOŚCI

1

2

3

GPM

NR KAT. **924**
SERIA „**B**”



Wilczy Szaniec

Wilczy Szaniec jest jednym z najbardziej znanych schronów, w którym przebywał Adolf Hitler podczas II wojny światowej. Wódz Trzeciej Rzeszy posiadał w Europie kilka takich kwater, jednakże w Wilczym Szaniecu, położonym w lasach gierloskich pod Kętrzynem, przebywał najdłużej, bo ponad 800 dni.

Wybór lokalizacji schronu nie był przypadkowy; zdecydowało o tym wiele czynników: las gierloski znajdował się w pobliżu granicy ze Związkiem Radzieckim, teren położony był w dużym oddaleniu od arterii komunikacyjnych, co zapewniało pewnego rodzaju spokój. Tętno pulsu wokół jeziora były dodatkową gwarancją bezpieczeństwa, stanowiąc przeszkodę dla wojsk radzieckich.

Budową kwatery zajmowała się firma budowlana (przy budowie nie zatrudniano jeńców wojennych). Całością prac kierował Fritz Todt, a po jego śmierci w katastrofie lotniczej, Albert Speer.

Najważniejsze schrony przeznaczone dla Hitlera, Goeringa, pomieszczenia dla gości, centrali telefonicznej itd., były tak zaprojektowane, aby nawet bezpośrednie trafienie najcięższą bombą (10 ton) nie spowodowało boku; natomiast trafienie obok schronu mogło co najwyżej wywołać duży wstrząs nie wrywający bupkra z fundamentów.

Adolf Hitler przybył tu 24 czerwca 1941 roku, stąd kierował operacją "Barbarossa", tu przeżył najbardziej znany zamach na swoje życie, dokonany przez hrabiego Stauffenberga.

24 stycznia 1945 roku budynki kwater głównych zostały wysadzone w powietrze przed zbliżającymi się wojskami radzieckimi. Na wysadzenie każdego z obiektów zużyto ok. 8 ton trotylu. Od wstrząsu popekał lód z pobliskich Jezior Moji i Siercze.

Schron Hitlera posiadał podwójny strop o grubości 8 m i podwójne ściany o szerokości 5 m. Wszystkie wykonane z najlepszego betonu zbrojonego najlepszą stalą. Wewnątrz znajdowało się kilka małych pomieszczeń, przeznaczonych na pokój roboczy, sypialnię, WC. Schron nie był przeznaczony do dużych narad sztabowych. Te odbywał się w innych barakach.

Obecnie pozostałe szczątki tych gigantycznych budowli napawają grozą i strachem.

Model, który będzie budować przedstawia makiety schronu głównego w skali 1:200. Miniaturka samochodu ciężarowego wykonana jest w tej samej skali i przedstawia wam ogrom tej budowli.

Opis budowy:

Podstawę modelu skleamy z cz. 1, 2, i usuwamy pola oznaczone napisem "wyciąć" oraz wklejamy schody cz. 3. Podstawę dobrze byłoby podkleić odpowiednio przyciętą tekturą o wymiarach 33 x 19 w celu usztywnienia całości. W przypadku zastosowania tektury należy pamiętać o wycięciu otworów pod cz. 3.

Do podstawy przyklejamy ściany cz.: 4, 5, 6, 7, za pomocą sklejek cz.: 4B, 5A, 6A, 7A, następnie wklejamy cz. 4A do cz. 4.

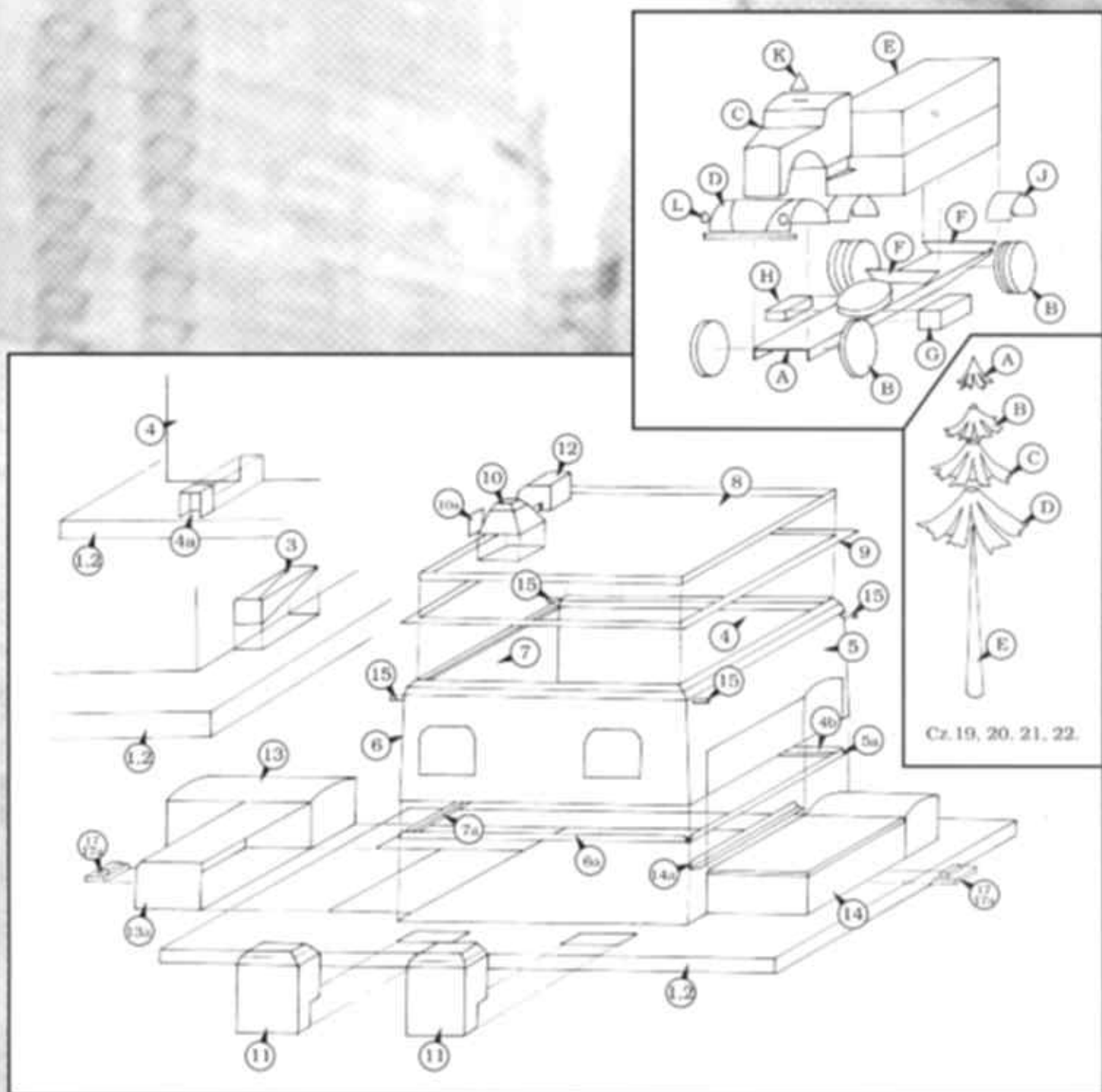
Dach bunkra skleamy z cz. 8, 9, a następnie mocujemy cz. 10, 10a.

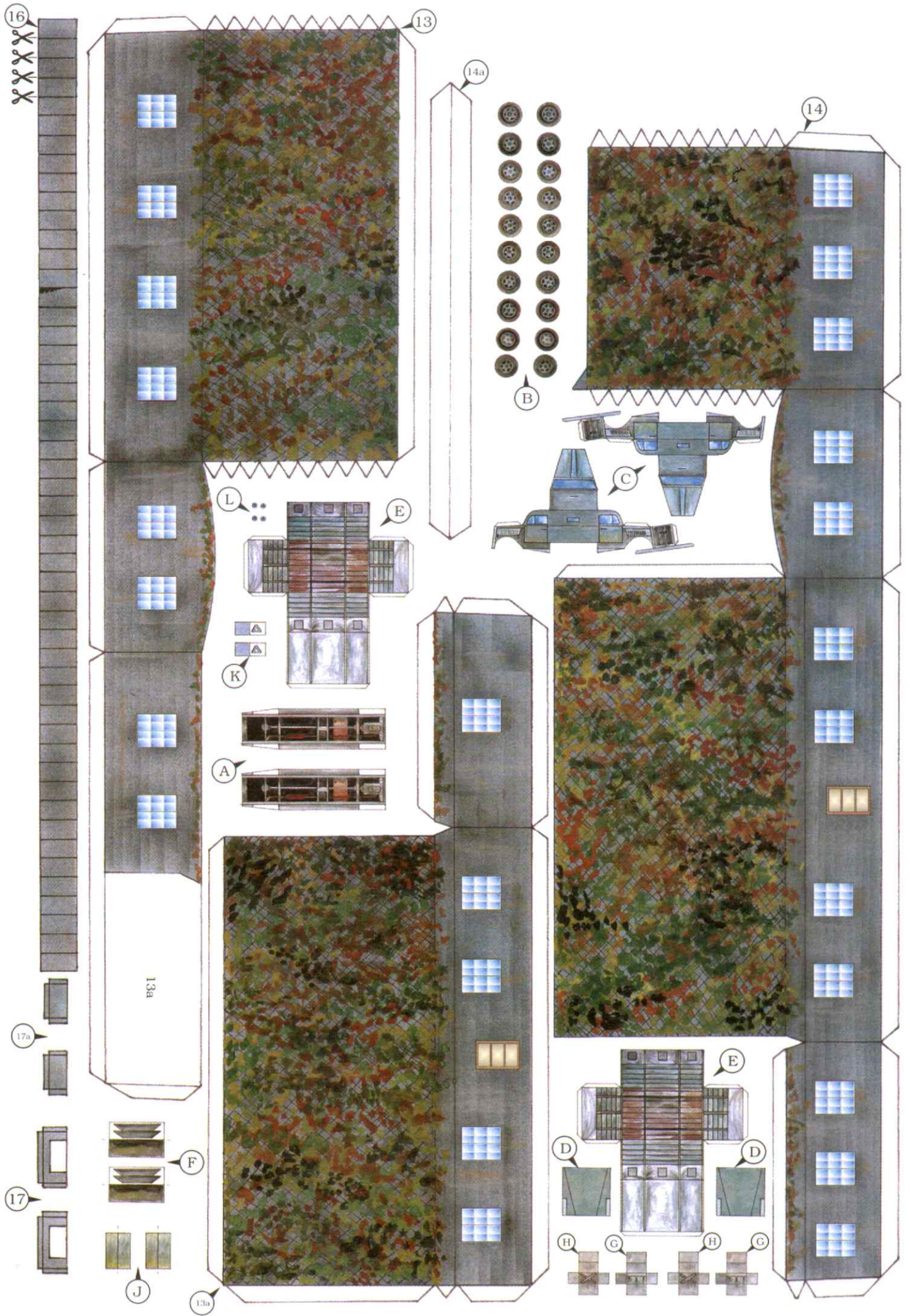
Elementy, cz. 11, skleamy i montujemy w oznaczonym miejscu. Podobnie postępujemy z

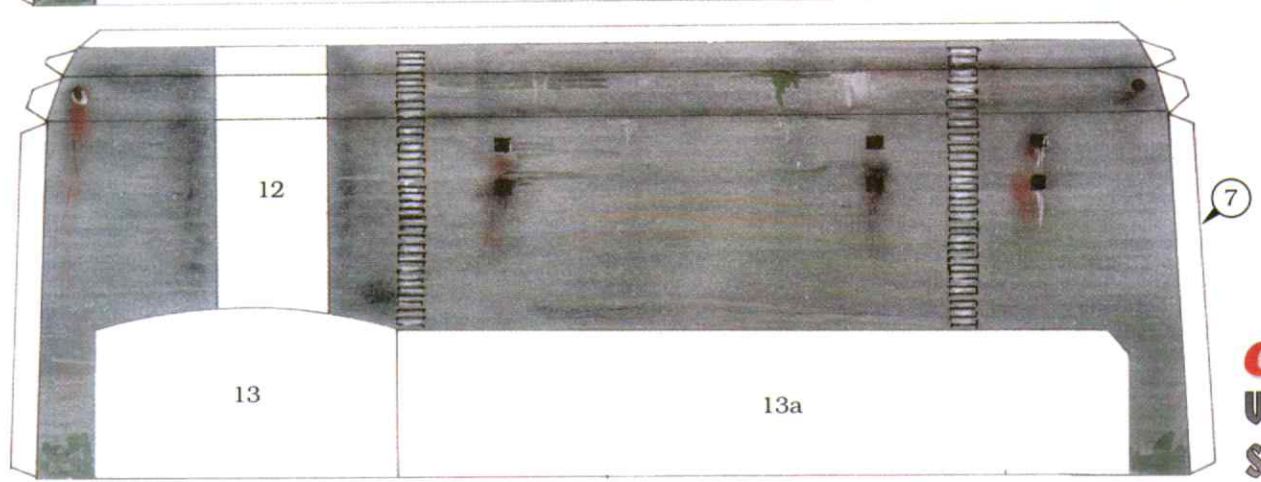
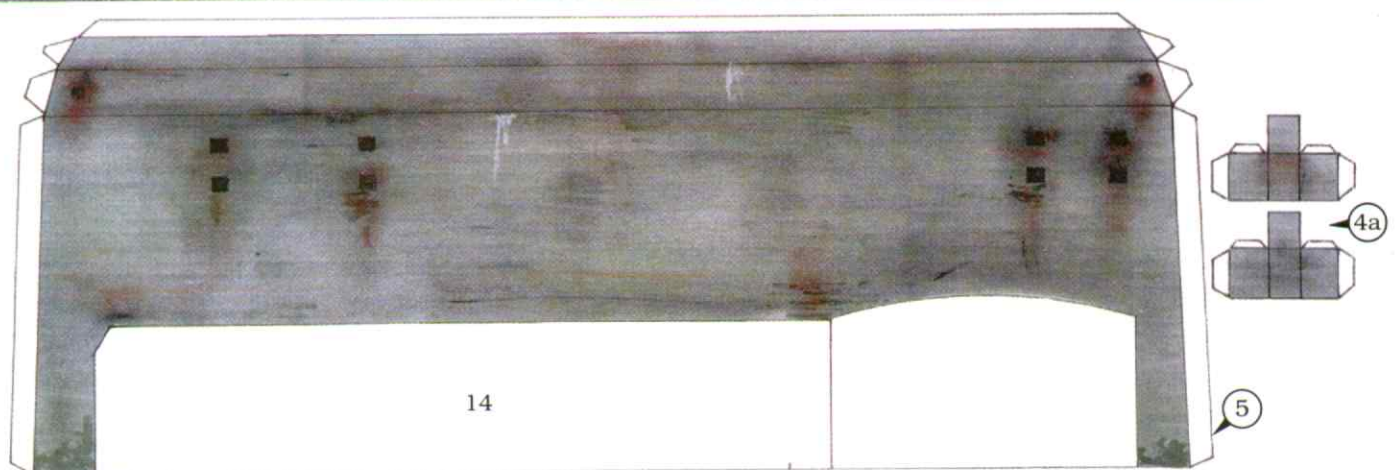
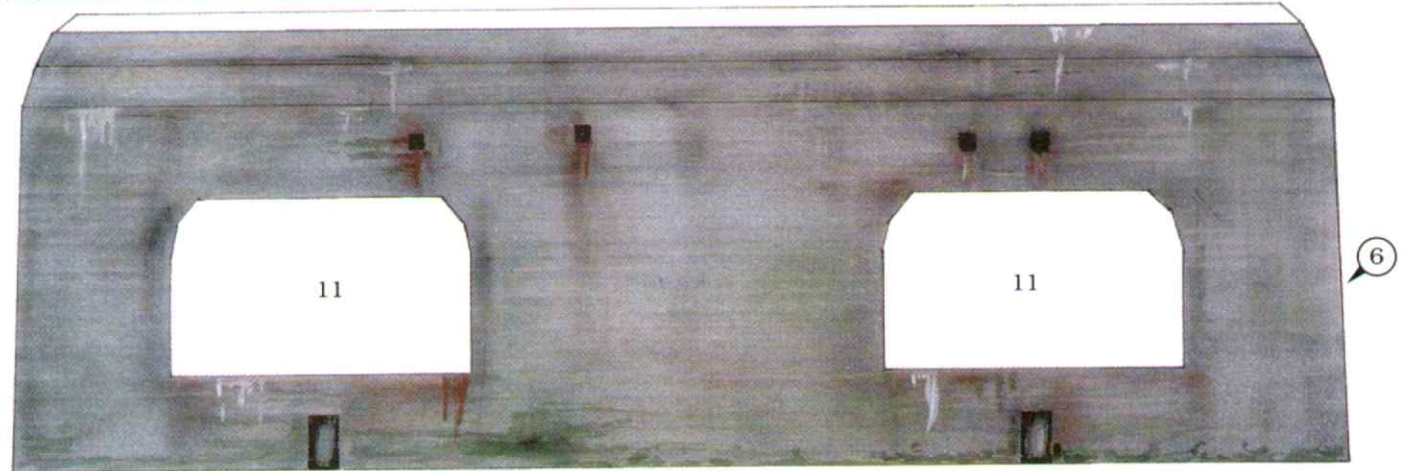
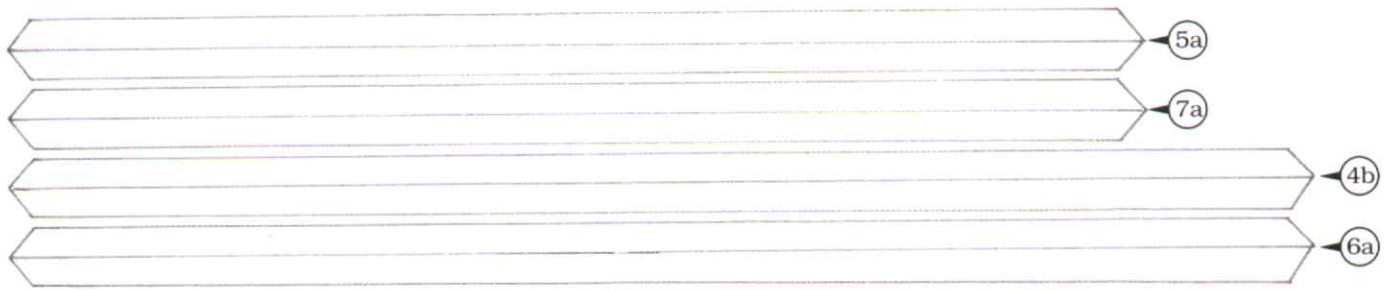
cz. 12. Następnie skleamy przybudówki cz.: 13, 13a, 14, 14a, na których mocujemy cz. 16 (okennice).

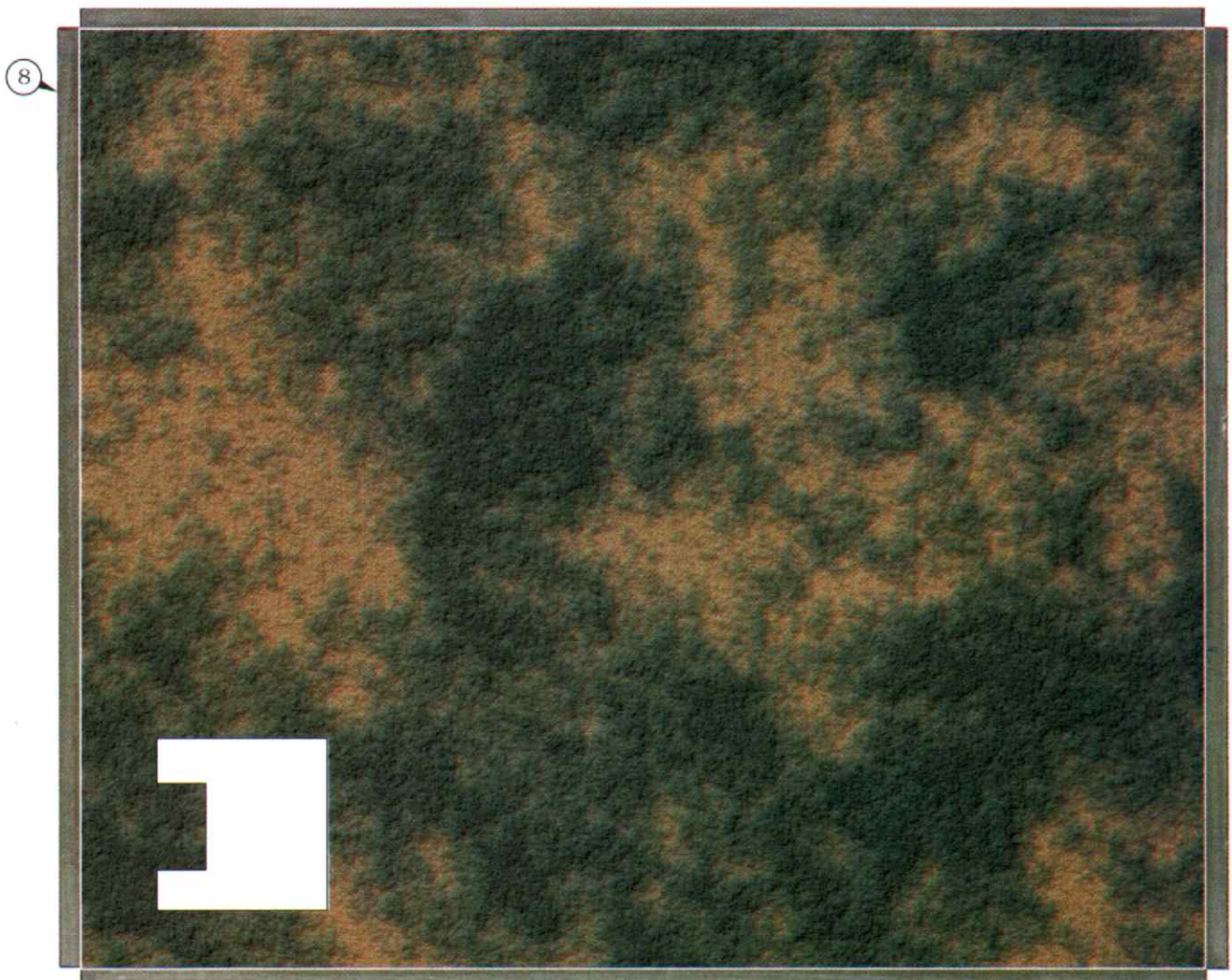
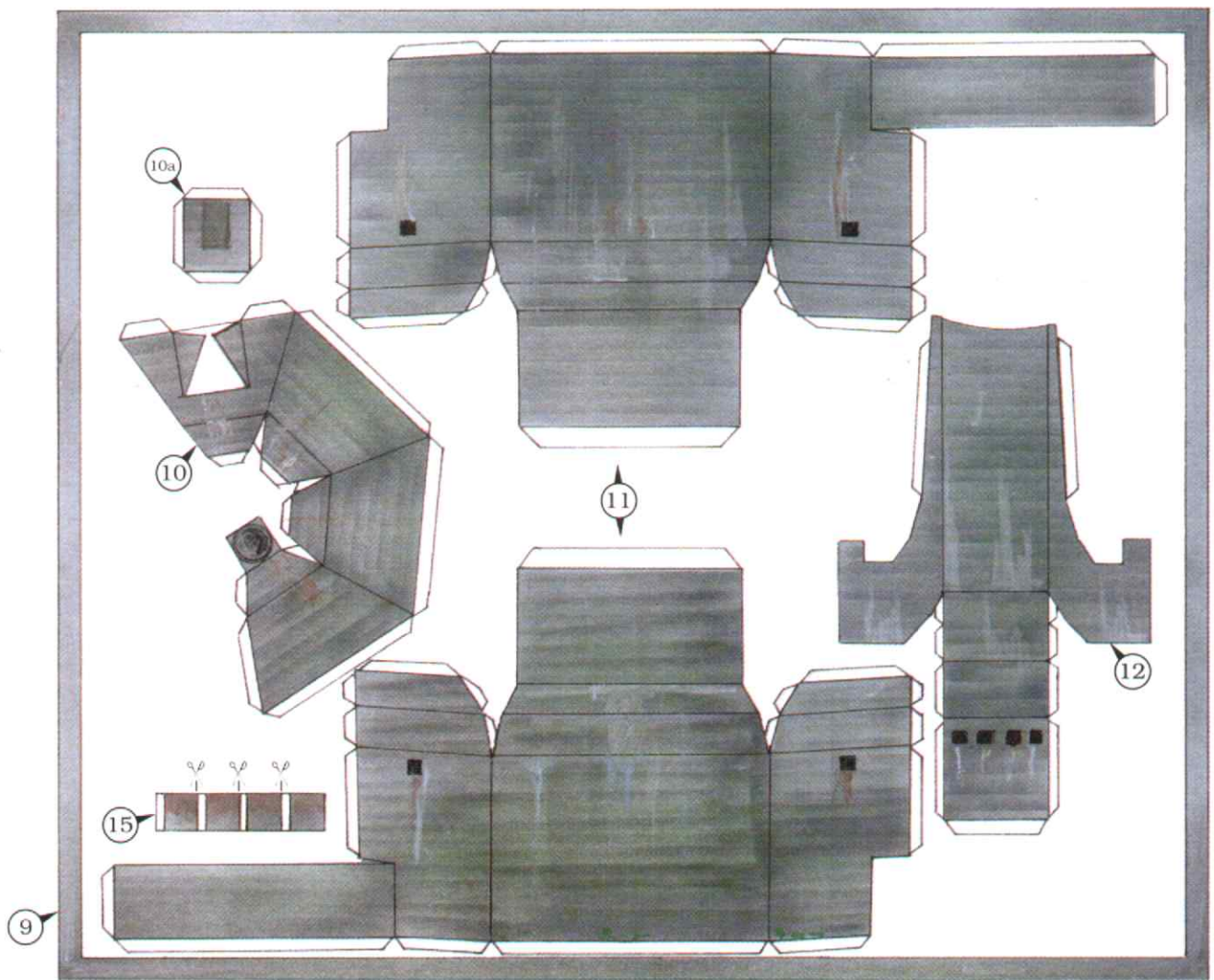
Z cz. 13 zwijamy rurki i przyklejamy do ścian bunkra, cz. 5, 7, według rysunku. Stopnie skleamy z cz. 17, 17a, i przyklejamy według rysunku. Siatkę maskującą, cz. 18, przyklejamy według zamieszczonych fotografii. Drzewa skleamy z cz.: 19, 20, 21, 22, a, b, c, d, e, według rysunku. Przy rozmieszczeniu drzew należy zwrócić uwagę na zamieszczone fotografie.

Montaż samochodów wykonujemy według rysunku z cz.: A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L. Samochody przyklejamy według zdjęcia na okładce.

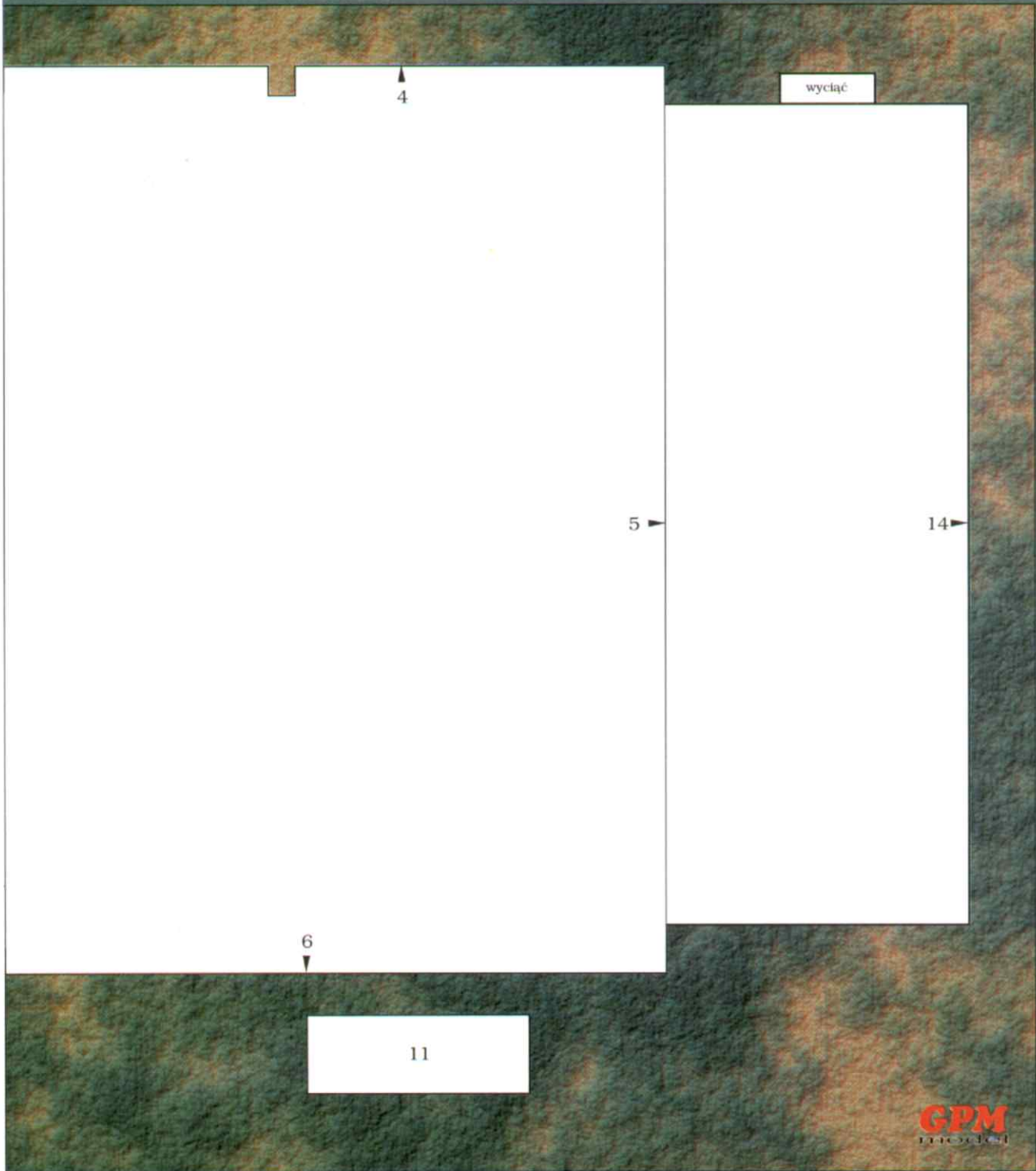






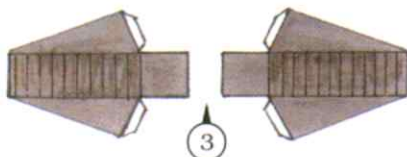


ΛΖΔΤΙΘ



WILCZY SZANIEC

SZANIEC



3

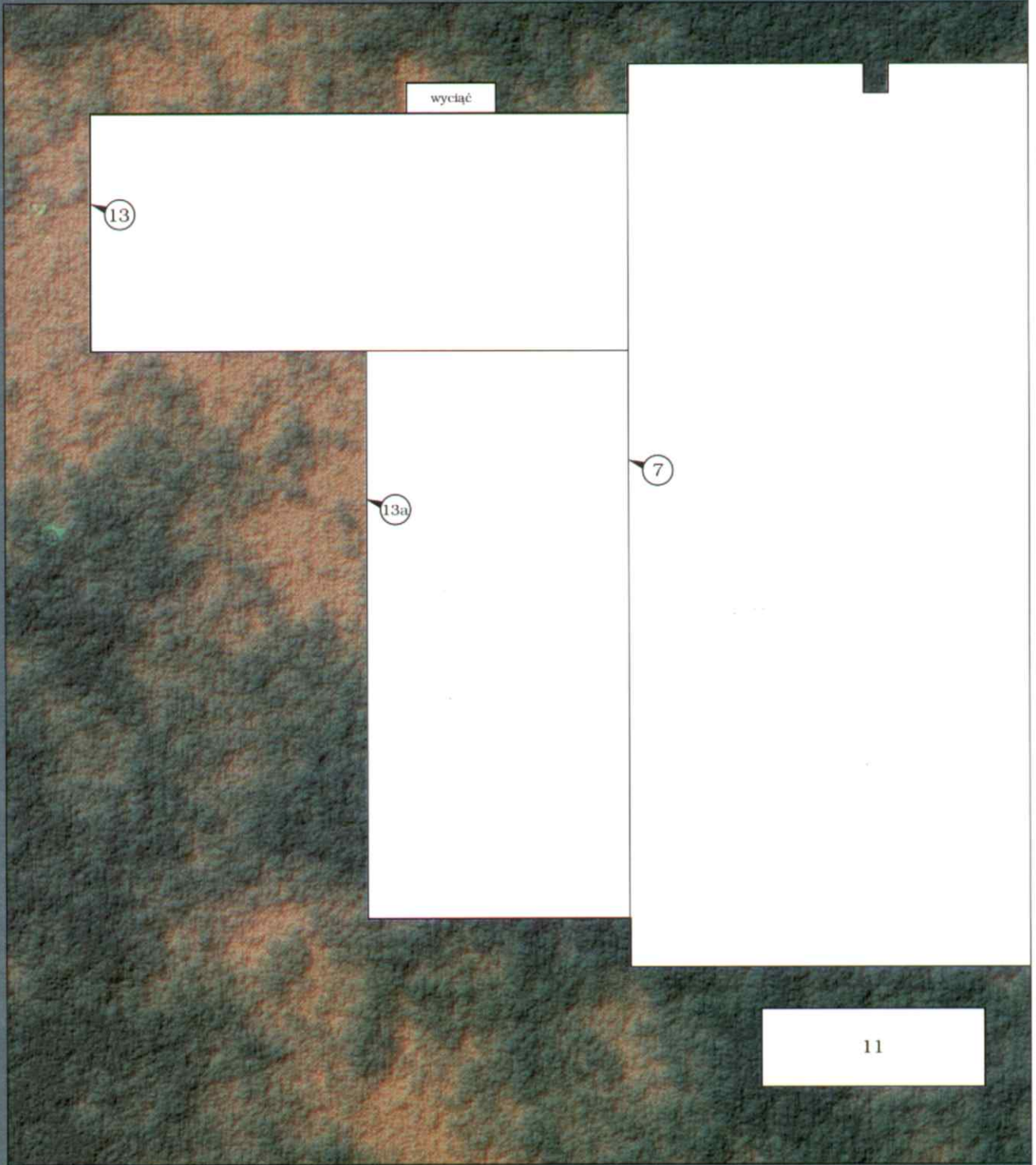


18

1

SZANIEC

WILCZY SZANIEC



13

wyciąć

13a

7

11

2

WILCZY

