

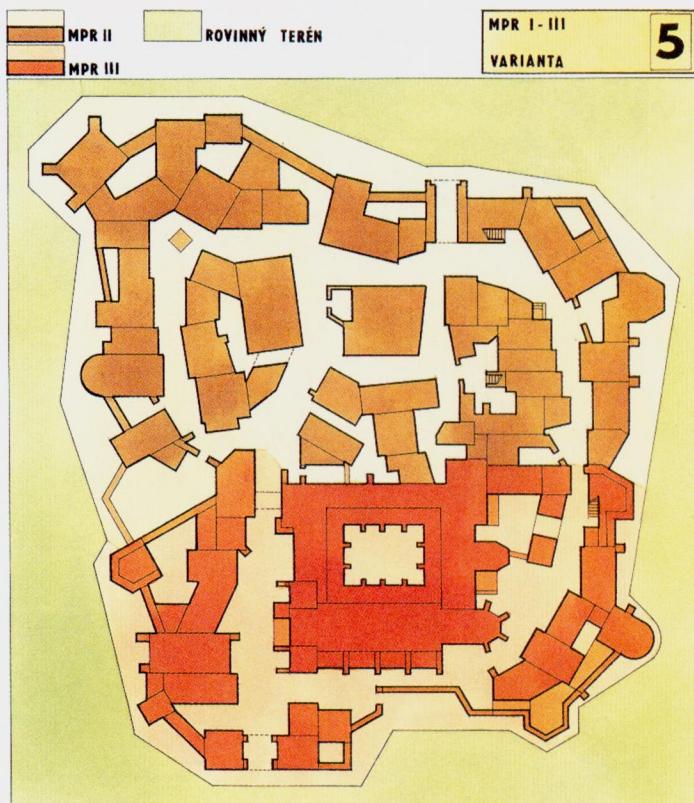
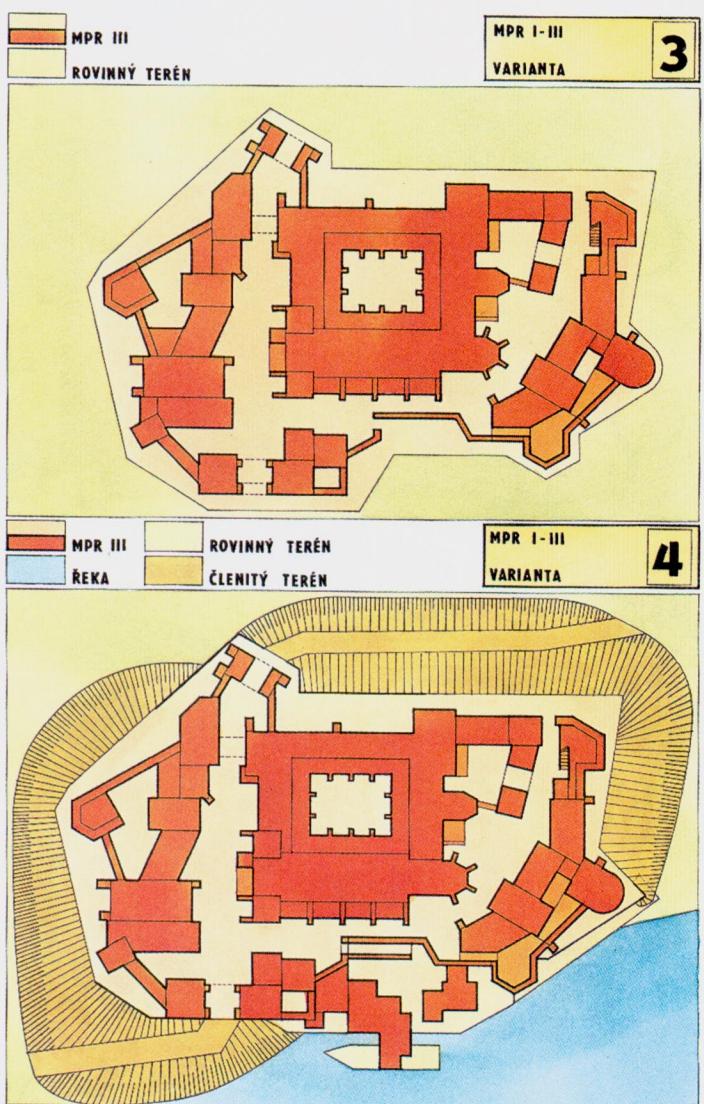
Městská památková rezervace III

Přehled úprav a spojení MPR I, II, a III

Neuplynulo ani pár týdnů od skončení MPR II - Židovského Města - a máme pro vás přípravenou **třetí část Městské památkové rezervace**. Tomuto celku, který začne vycházet od dubna 1999, vévodí kostel s klášterem a pro spojení s ostatními MPR poslouží most s věžemi.

V dnešní čísle jsme pro vás připravili přehled úprav a spojení jednotlivých celků MPR I - III. Ten, kdo staví MPR jako velký městský celek, **si tuto dvoustranu musí uschovat (nebo oixerovat)** a v průběhu stavby se může rozhodnout pro tu či onu variantu.

Cásti MPR I - III můžete stavět jednotlivě, nebo je spojovat do větších celků, a to jako města a celky rovinné, nebo jako města a celky vyvýšené, které mohou být navíc propojeny mostem. Pro budoucnost uvažujeme i o zámku, který by MPR uzavřel a s městem by byl propojen parkánem, případně i oddělen vodním příkopem s můstekem.



Abyste se mohli rozhodnout, jaký městský celek vlastně chcete postavit, uvádíme přehled několika variant propojení s odkazem na podrobné úpravy, nebo doplněných stručným popisem. Přehled zároveň doplňuje i grafické znázornění některých variant propojení.

Varianta 1: Tvoří ji pouze MPR I - město v rovině (ABC č. 16, ročník 41).

Varianta 2: Tvoří ji propojení MPR I a MPR II - město v rovině - viz obrázek části varianty 8 a celkové situace MPR II (ABC č. 2, ročník 42).

Varianta 3: Tvoří ji MPR III - je to město v rovině a jeho kompletace bude popsána na konci souboru Z1 (použity soubory U, R, V, W, Y, J, O, Z1 a T - přehled této souborů spolu s úvodním textem přeneseme v příštím čísle) - viz obrázek 3.

Varianta 4: Tvoří ji MPR III - je to město vyvýšené a jeho kompletace bude popsána na konci souboru X (použity soubory U, R, V, W, Y, J, O, Z1, X a T) - viz obrázek 4.

Varianta 5: Tvoří ji propojení MPR II a MPR III - je to město v rovině a jeho kompletace bude popsána na konci souboru O (použity soubory U, R, V, W, J, O, T a MPR II) - viz obrázek 5.

Varianta 6: Tvoří ji propojení MPR II a MPR III - je to město vyvýšené. MPR II je použita v celém rozsahu a je osazena na zvýšený terén a propojení s MPR III je obdobně jako u varianty 5 a terénní úpravy MPR III jako u varianty 4. Obě části jsou spojeny, druhá městská brána MPR III odpadá a cesty ze všech bran vedou terénum, část MPR III s mlýnem obtéká řeka. Je to kombinace variant 4 a 7.

Varianta 7: Tvoří ji propojení MPR II a MPR III a navázání mostem na MPR I, ke které je připojena druhá městská brána z MPR III (včetně terénních úprav a opěrných zdí). Vznikne vyvýšené město, kterým protéká řeka - viz obrázek 7.

Varianta 8: Je to rovněž vyvýšené město, kterým protéká řeka. Zde je propojena MPR I a MPR II. Terén před městskou branou můžete upravit volnými opěrnými zdmi (připojeny u MPR III). Tato část města je připojena mostem k MPR III (úprava podle varianty 4) - viz obrázek 8.

Varianta 9: Opět se jedná o vyvýšené město, kterým protéká řeka. Jeho jednu část tvoří MPR III podle varianty 4, ke které je připojena mostem druhá část tvořená MPR I a MPR II. Most je napojen na hlavní bránu MPR I - viz zjednodušený obrázek 9.

Varianta 10: Vyvýšené město s protékající řekou. První část stejná jako u varianty 9, ale u druhé části je most napojen na barbakán MPR I - viz zjednodušený obrázek 10.

Varianta 11: Vyvýšené město s protékající řekou. První část tvoří propojení MPR II a MPR III jako u varianty 7, spojených mostem s MPR I. Most se napojuje na hlavní bránu MPR I - viz obrázek 11.

Byla by možné navrhnut ještě další varianty, ale domníváme se, že to už můžeme přenechat vám všem „těžce zapáleným“ modelářům.

Redakce a Richard Vyškovský