

25/42

Dvaapůlkrát
zmenšené kolejiště TT



Kolejiště

MINIBOX 1:300

27. září 1825 byl slavnostně zahájen provoz na první železnici světa. Otec George a syn Robert Stephensonovi zahájili epochální přeměnu světa. Trať mezi Stocktonem a Darlingtonem se stala vzorem všem dalším tratím v každé zemi.

Tímto činem se začal měnit život i v tehdejší království českém. Již 4. března 1836 uděluje Ferdinand I., císař rakouský, král jeruzalémský, uherský, český, lombardský a benátský, dalmatský atd., atd. výsadní privilegium bankovnímu domu S. M. Rothschilda ke stavbě železnice Vídeň - Bochnie s vedlejšími drahami do Brna, Olomouce, Opavy, Bielska a Biale atd. Dne 6. června 1839 přijel první slavnostní vlak do Břeclavi. Nebyvalá sláva se konala 7. července 1839 při příjezdu prvního vlaku do Brna. V obou případech byla výchozí stanicí metropole mocnářství - Vídeň. Železnice měly propojit všechny provincie a z Vídně učinit největší obchodní město střední Evropy. Do Olomouce přijel první vlak 17. října 1841. Praha se dočkala příjezdu prvního vlaku 20. srpna 1845, téměř přesně dvacet let po jízdě parního vozu Locomotion, táhnoucího vlak na trati Stockton - Darlington.

Železnice začala dobývat svět a měnit ho ke svému obrazu. Technická omezení, jako největší stoupání tratí, poloměry oblouků, vhodný terénní reliéf, vodní toky, únosné podloží apod., měla vliv na vytyčování tratí. Život, který se kolem železnic soustřeďoval, pak začal pulsovat tam, kde nikdy dříve nebyl, a naopak chřadnout v místech, kam železnice nepronikla. Díky železnicím města počala rozbíjet své hrady, centra měst se začala rozrůstat směrem k nádraží. Kolem vlacích se začala soustřeďovat výroba, sklady apod. lidé však hlavně získali prostředek k pohybu na větší vzdálenosti. Tehdejší člověk, tak jako ge-

nerace před ním, žil celý život na několika kilometrech čtverečních a výlet za kopec byl událostí, o které se ještě dlouho mluvílo. Obrovské množství lidí se dalo díky železnicím do pohybu. Začali poznávat, začaly se bořit tradice, uvolnil se obrovský potenciál lidských schopností. Průnik železnic do života byl skutečný převrat v dějinách. Plným právem se devatenáctému století říká století železnice, století páry.

Čas má mocnou schopnost dělat věci krásnými. V dobách zakládání železnic byl mezi lidmi k těmto „pekelným novotám“ značný odpor. Dnešní člověk, zvyklý a zvykající si na zcela jiné „pekelné novoty“, bere železnici jako přirozenou součást života. Vlak, vláček, mašinka jedoucí krajinou naopak působí až idylicky. Spojení dvou mocných živlů ohně a vody, zakovaných do ohromného kusu železa, pohybujícího se, syčícího, pískajícího, hlučícího a kouřícího, působí na lidi až magicky. Lokomotiva je možná zhmotněná magie dávných šamanů. Jak jinak si vysvětlit její vliv na kluky a holky jakéhokoliv stáří. V každém člověku je zakódována potřeba měnit svět k lepšímu. Člověk touží po jednoduchých, čistých a jasných řešeních složitých problémů. Možná, že železnice je toho symbolem. Možná i proto se od samého počátku železnice začaly vytvářet její modely. Vláček jedoucí krajinou v teple pokoje. Krajina podle vlastních představ, vytvořená vlastními rukama.

Stavba kolejiště uchvátí člověka na celý život. Znamená poznávat a chápat svět kolem sebe. Tím získává vztah ke svému okolí a všimá si ho. Přejeme čtenářům ABC, aby je toto při lepení papírového kolejiště potkalo.

Návod k sestavení:
Sestavení modelu kolejiště není příliš ob-

tížné. Předpokladem je pečlivá práce a trpělivost. K výběru jsou dvě varianty. Máte možnost volby mezi provedením s plastickou krajinou, nebo se spokojíte s provedením jednodušším. Vystrihovávky barevného půdorysu (tři stránky) a plastické krajiny (dvě stránky) otiskneme v číslech 25, 26 tohoto ročníku a v čísle 1 ročníku příštího. Vystrihovávky domečků, vláček, autíček a stromů budou postupně vycházet během celého ročníku. V dnešním čísle najdete dvě strany půdorysu, stojan na jízdní kola a dvě zarážedla.

Ať už se rozhodnete pro variantu s plastickou krajinou, nebo jednoduchý půdorys, je nutné si připravit desku z pěnového polystyrenu silnou 20 mm, o rozměrech 50 x 30 cm. Pro modelování krajiny budete potřebovat ještě další desku stejných rozměrů, nebo odřezy alespoň 30 x 30 cm a 15 x 20 cm. Síla desky 20 mm je podmínkou.

Sestavení objektů:

Stojan na jízdní kola I - WD E2 003

Střední část dílu 1 přilepte z rubové strany ke špejli. Po zaschnutí lepidla obě poloviny dílu kolem špejle obtočte, přilehlé části k sobě slepte (viz návodný obrázek) a přebytečné konce špejle odřízněte. Potom přilepte podložku 3 a střechu 2.

Zarážedlo I - WD E1 003 (2 kusy)

Obě zarážedla slepte podle pořadí čísel na chlopních a všechny objekty si zatím uložte do pracovní krabičky. Do krajiny je umístíte až po zpracování půdorysu.

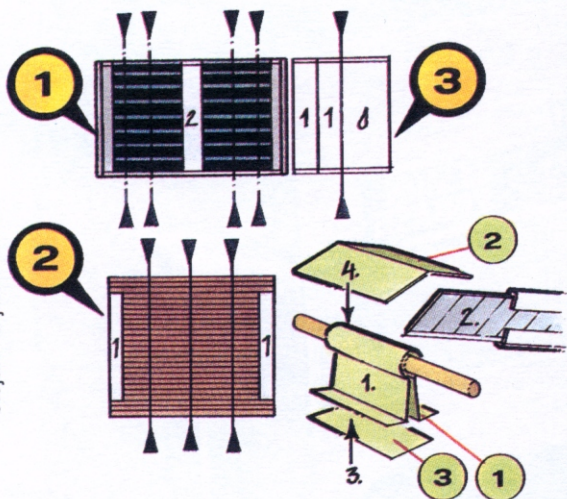
V případě poškození některého z objektů nebo jiné součásti kolejiště si lze od září objednat na dobírku na adrese:

WDS - MINIBOX
Zásilkový prodej
154 00 Praha 5-Slivenec

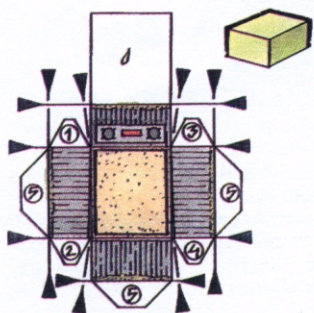
Milan Weiner

Foto Václav Holíč

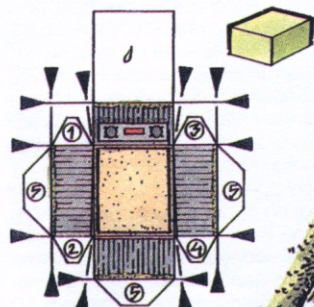
stojan na jízdní kola



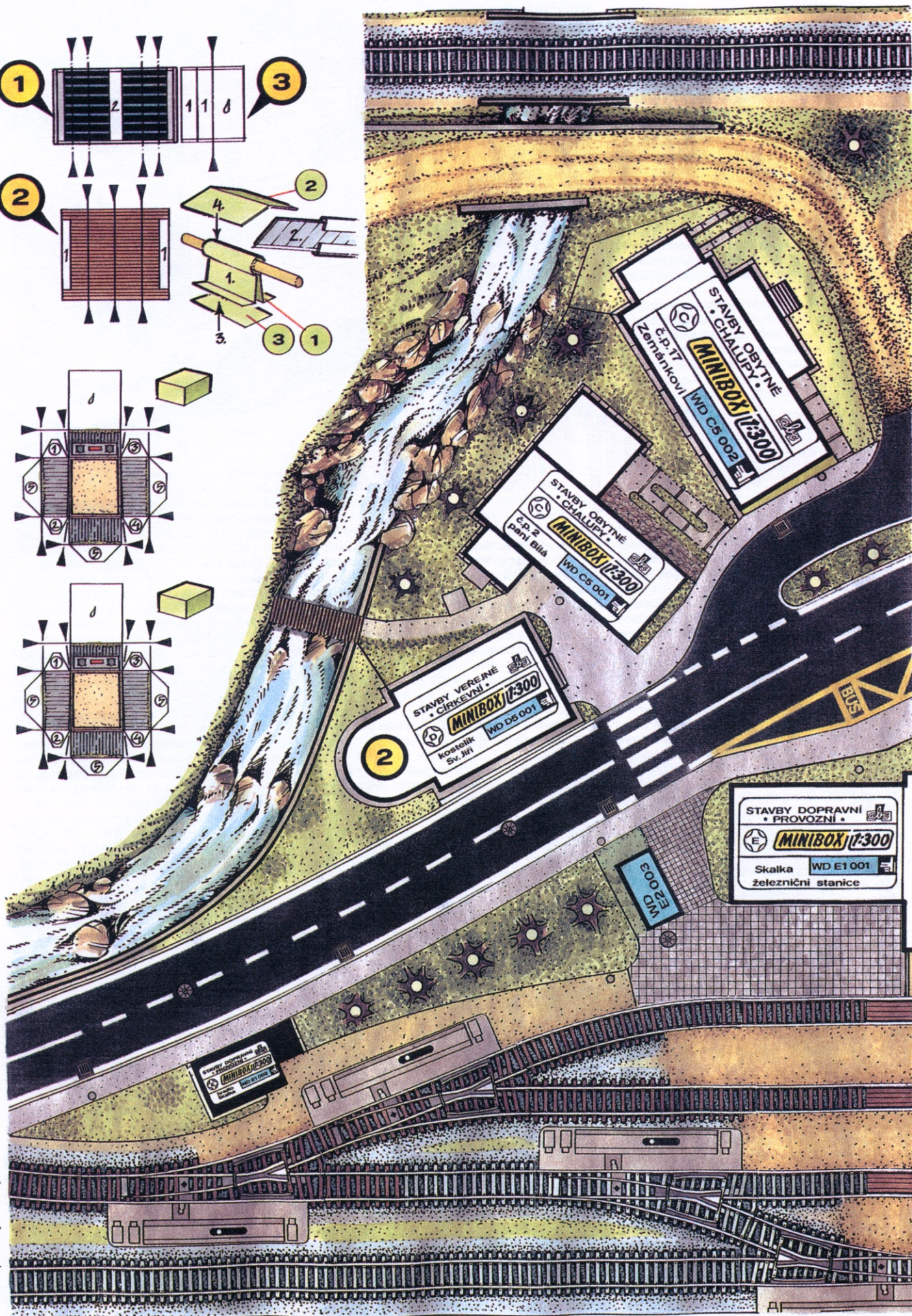
zarážedlo

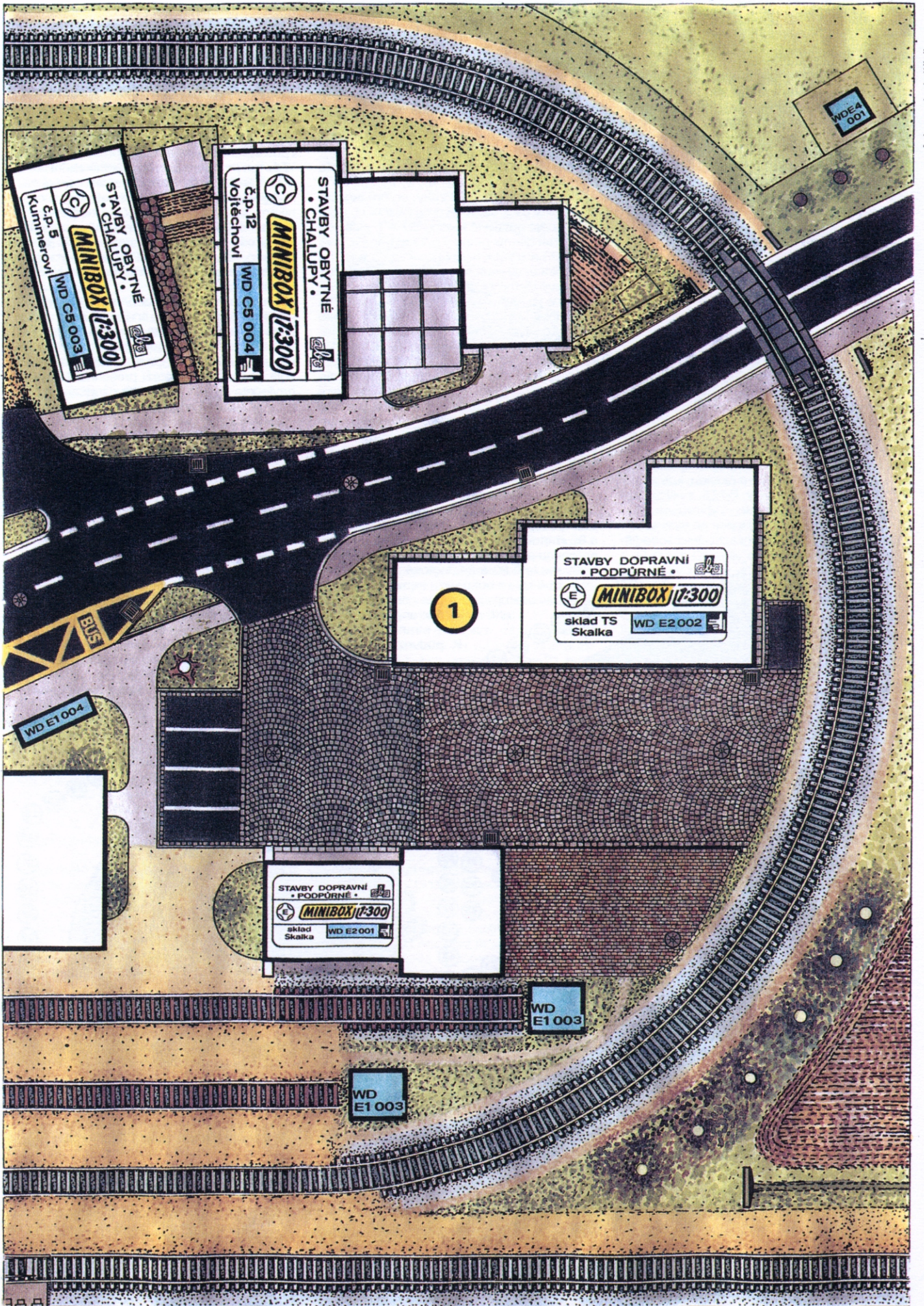


zarážedlo



půdorys kolejí





STAVBY OBYTNÉ
• CHALUPY •
MINIBOX (7-300)
č.p. 5
Kunimerovi
WD C5 003

STAVBY OBYTNÉ
• CHALUPY •
MINIBOX (7-300)
č.p. 12
Vojtechovi
WD C5 004

1
STAVBY DOPRAVNÍ
• PODPŮRNÉ •
MINIBOX (7-300)
sklad TS
Skalka
WD E2 002

STAVBY DOPRAVNÍ
• PODPŮRNÉ •
MINIBOX (7-300)
sklad
Skalka
WD E2 001

WD E1 004

WD E1 003

WD E1 003

WDEA 001