

# ЛЕГЕНДАРНЫЕ СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ

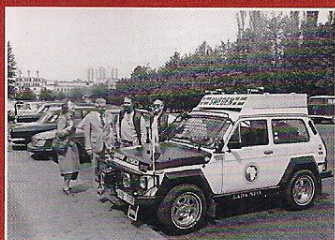
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 1299 РУБ.

В МАСШТАБЕ 1:24

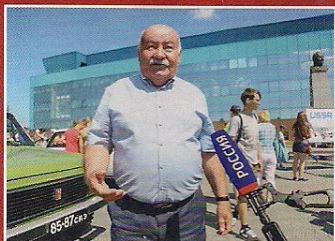
№ 5



40 ЛЕТ НА КОНВЕЙЕРЕ



ПЕРВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК



ПЕТР МИХАЙЛОВИЧ ПРУСОВ



12+ КОЛЛЕКЦИЯ  
ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2587-6570



hachette

## Легендарные советские автомобили 12+

Выпуск № 5, 2018

### РОССИЯ

Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»

Главный редактор: Фрид Мария Александровна

Адрес учредителя, редакции:

127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя: 127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов: 8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-66578 от 21 июля 2016 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

### БЕЛОРУССИЯ

Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, офис 123. Тел.: + 375-17-331-94-27 (41).

### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы. Тел.: +7(727) 250-21-64

### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф.15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп.10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины)

можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

### Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 19 550 экз.

Цена: 1299 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить

рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет

за собой право изменять последовательность номеров

и их содержание. Воспроизведение материалов в любом

виде, полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Периодическое издание. В каждом номере журнал

и масштабная модель автомобиля, являющаяся неотъемлемой

частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы

коллекции. Коллекция для взрослых. Фотографии не служат

для точного описания товара.

Подписано в печать: 29.12.2017.

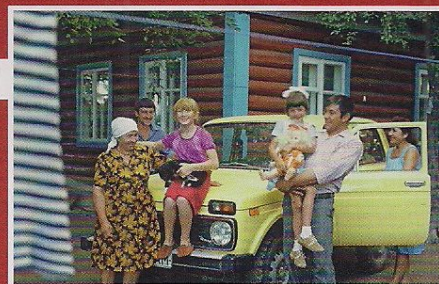
Дата выхода в свет: 22.03.2018.

[www.avtomobili-collection.ru](http://www.avtomobili-collection.ru)

# Содержание



## МОДЕЛЬ НОМЕРА



3

## 40 лет на конвейере

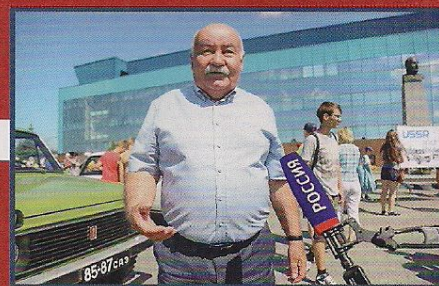
## МАШИНА И ВРЕМЯ



8

## Первый внедорожник

## ПОРТРЕТ



10

## Петр Михайлович Прусов

Фотографии и иллюстрации: 1 © РИА Новости; 3 © РИА Новости;  
4 © М. О. Кондаков; 5 © РИА Новости; 6 © РИА Новости;  
7 (вверху) © РИА Новости, (внизу) © Созинов Виталий/Фотохроника ТАСС;  
8 (вверху) © Милушев Ю./Фотохроника ТАСС, (внизу) © фотобанк Лори;  
9 (вверху) © фотобанк Лори, (внизу) © РИА Новости; 10 (вверху) © РИА Новости,  
(в середине) © фотобанк Лори, (внизу) © Велижанин Виктор/Фотохроника ТАСС;  
11 (в середине) © РИА Новости, (внизу) © Денисов Роман/Фотохроника ТАСС.

# 40 лет на конвейере

*ВАЗ-2121 «Нива» – внедорожник малого класса с несущим кузовом и постоянным полным приводом. Единственный ВАЗовский автомобиль периода 1970-х годов, который до сих пор выпускается серийно.*

Модель номера



**В** 1960-е годы в Советском Союзе активно формировали так называемый типаж Минавтопрома на 1971–1980 годы. К 1970 году работа эта была в основном завершена. В числе прочего были созданы прототипы внедорожников «Москвич-415» и «Москвич-416», а также ИЖ-14. Но эти автомобили представляли собой скорее концепт-кары и к серийному производству готовы не были. Не остался в стороне и Волжский автозавод. Инициативное предложение о разработке внедорожника для жителей села выдвинул главный конструктор ВАЗа В. С. Соловьев. Оно превратилось в правительственное задание летом 1970 года, когда председатель Совета министров СССР А. Н. Косыгин поставил перед коллективами трех предприятий – ВАЗа, Автомобильного завода имени Ленинского комсомола (АЗЛК) и Ижевского машиностроительного завода (Ижмаша) – задачу создать автомобиль повышенной проходимости, по комфорту не уступающий массовым легковым моделям.



## От идеи до серии

В апреле 1971 года на ВАЗе состоялся первый технический совет, на котором обсуждали конструкцию будущего автомобиля. Рассматривался вариант с рамным кузовом, зависимой подвеской и барабанными тормозами. В противовес предлагались и другие варианты, порой самые радикальные, вроде поперечной компоновочной схемы и независимой подвески.

Ведущим конструктором новой машины стал Петр Михайлович Прусов. Проектирование началось летом 1971 года, а уже в апреле 1972-го был изготовлен первый опытный образец. Спустя год было объявлено о подготовке к серийному производству. В 1974 году опытный цех покинули первые 15 предсерийных автомобилей, а к XXV съезду КПСС, в марте 1976 года, ВАЗ изготовил вторую

Семья бакенщиков, работающих на реке Зей, со своей «Нивой». 1995 г.

## Модель автомобиля ВАЗ-2121 «НИВА»



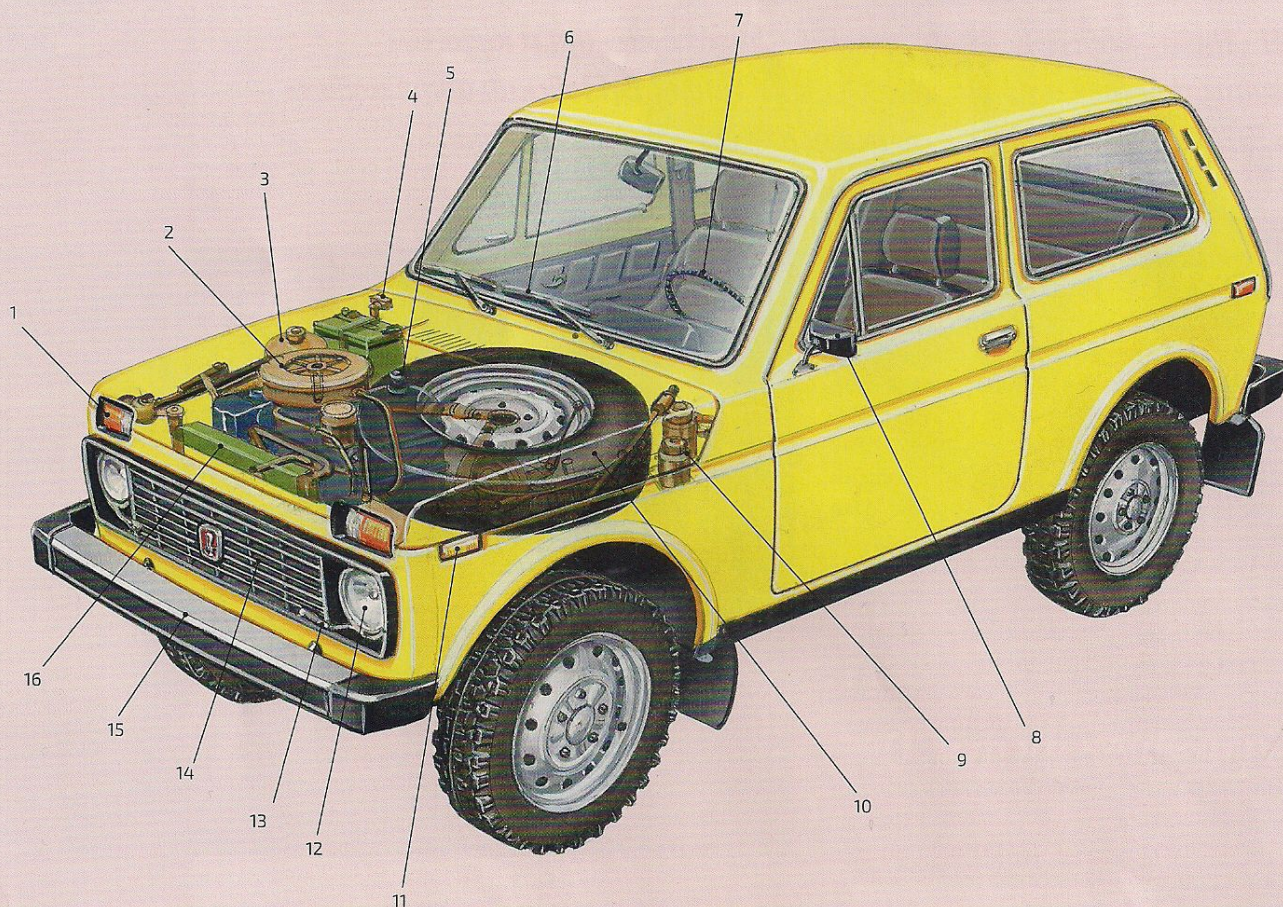
Несущий кузов – передовая на тот момент технология в конструировании полноприводных автомобилей.

Задний мост неразрезной конструкции был заимствован у автомобиля ВАЗ-2106.

Относительно комфортабельный салон обеспечивает нормальную эксплуатацию и в городских условиях.

Короткая база и очень короткие свесы обеспечивают отличную проходимость.

## Компоновочная схема автомобиля ВАЗ-2121 «НИВА»



1 – передний фонарь,  
2 – воздушный фильтр,  
3 – расширительный  
бачок системы  
охлаждения,

4 – аккумулятор,  
5 – карбюраторный  
двигатель,  
6 – стеклоочиститель,

7 – рулевое колесо,  
8 – наружное зеркало  
заднего вида,  
9 – бачок гидропривода  
тормозов,

10 – запасное колесо,  
11 – боковой указатель  
поворота,  
12 – фара,

13 – фароочиститель,  
14 – решетка радиатора,  
15 – передний бампер,  
16 – радиатор.

## Технические характеристики ВАЗ-2121 «НИВА»

**Число мест:** 4

**Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг:** 1210

**Полная масса, кг:** 1610

**Габаритные размеры, мм:**

длина – 3720      ширина – 1680  
высота – 1640      база – 2200

**Дорожный просвет, мм:** 220

**Двигатель:** ВАЗ-2121, четырехтактный, четырехцилиндровый, карбюраторный, рядный

**Максимальная мощность, л. с.:** 75 при 5400 об/мин

**Рабочий объем, см<sup>3</sup>:** 1580

**Коробка передач:** механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода

**Сцепление:** однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом включения

**Тормоза:** передние – дисковые; задние – барабанные, с механическим ручным тормозом

**Рулевой механизм:** глобоидальный червяк без усилителя

**Подвеска передняя:** независимая, на поперечных рычагах, с винтовыми пружинами, стабилизатор поперечной устойчивости

**Подвеска задняя:** зависимая, с неразъемной балкой моста, продольными штангами и телескопическими амортизаторами

**Размер шин:** 175/80 R16

**Максимальная скорость, км/ч:** 132

**Время разгона до 100 км/ч, с:** 23

**Паспортный расход топлива (город), л/км:** 11/100

**Объем топливного бака, л:** 42



Гонка на внедорожниках в Волгоградской области. 2017 г.

опытную партию – еще 50 машин. Они прошли полный цикл испытаний совместно с британскими внедорожниками Land Rover и Range Rover, а заодно и с отечественным армейским вездеходом УАЗ-469. Автомобили «намотали» тысячи километров по Уралу и Приуралью, причем для оценки ходовых качеств нового внедорожника легковая и внедорожная программы испытаний были совмещены. Приказ о постановке автомобиля на конвейер был подписан 31 июля 1975 года.

Первый серийный образец ВАЗ-2121 вышел в свет 5 апреля 1977 года. Вскоре производственный план увеличили с 25 тыс. машин в год до 50 тыс., а затем и до 70 тыс. Происходило это главным образом из-за экспортного успеха «Нивы».

12 марта 2013 года АвтоВАЗ изготовил двухмиллионный автомобиль LADA 4x4.

### **Двигатель и трансмиссия**

Автомобиль ВАЗ-2121 представляет собой полноприводной легковой автомобиль с колесной формулой 4x4, с закрытым трехдверным кузовом несущего типа и передним расположением двигателя. Двигатель рабочим объемом 1570 см<sup>3</sup> мощностью 75 л. с. вместе с картером сцепления и картером коробки передач образует компактный силовой агрегат, закрепленный на автомобиле на резиновых подушках в трех точках.

Охлаждение двигателя – жидкостное. Радиатор – трубчато-пластинчатый, в систему охлаждения включен также отопитель кузова. Система выпуска отработавших газов имеет два последовательно расположенных глушителя – резонатор и основной глушитель. Система питания включает топливный бак, топливный насос, карбюратор и воздушный фильтр. Топливный бак емкостью 42 л располагается под задним сиденьем. Система зажигания классическая, состоит из катушки, распределителя зажигания с прерывателем, проводов высокого и низкого напряжения, свечи и выключателя зажигания. Трансмиссия автомобиля состоит из сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, карданных передач, редукторов переднего и заднего мостов с межколесными дифференциалами, полуосей с шарнирами равных угловых скоростей на передних полуосях. Сцепление сухое, однодисковое, с диафрагменной нажимной пружиной и с гасителем крутильных колебаний на ведомом диске. Привод сцепления – гидравлический, с главным и рабочим цилиндрами и расширительным бачком.

Коробка передач – четырехскоростная, с синхронизаторами всех передач переднего хода. Раздаточная коробка – двухступенчатая, трехвальная, с межосевым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку. Она обеспечивает увеличение крутящего момента в 1,2 или в 2,135 раза, а также блокировку дифференциала, для чего на туннеле пола кузова имеются два рычага управления раздаточной коробкой.



Лучший автомобиль для поездок на природу.

## ПАРТИЯ СКАЗАЛА: «НАДО!»

По воспоминаниям участников встречи в отделе главного конструктора ВАЗа, на которой А. Н. Косыгину демонстрировали макет «автомобиля № 2» (люксовый вариант «Жигулей», впоследствии ВАЗ-2103), партийный начальник сказал: «Работа с „Фиатом“ на этом заканчивается (так обусловлено контрактом), и дальше придется надеяться только на себя. Так вот, первым вашим самостоятельным шагом должно быть создание автомобиля повышенной проходимости на базе „Жигулей“ для наших сельчан. А они невольно оказались обделенными – миллионам горожан мы дадим сейчас современный легковой автомобиль, а для села он мало пригоден, особенно для нашей глубинки».

У «Нивы» – три карданных вала: промежуточный, вал, соединяющий коробку передач с раздаточной коробкой, вал переднего моста.

Главные передачи, состоящие из пары конических шестерен со спиральными зубьями гипоидного зацепления, увеличивают подведенный крутящий момент и передают его под прямым углом на полуоси. Передача крутящего момента от ведомой шестерни на полуоси производится через конический дифференциал с двумя сателлитами.

### *Ходовая часть*

Ходовая часть «Нивы» состоит из узлов подвески передних и задних колес с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости в передней подвеске, а также ступиц и колес с шинами.

Подвеска передних колес – независимая, рычажно-пружинная, с цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами двустороннего действия.

Подвеска задних колес состоит из пары цилиндрических пружин с телескопическими гидравлическими амортизаторами двустороннего действия, четырех продольных и одной поперечной штанг, двух буферов сжатия по концам балки заднего моста и одного центрального.

Рулевое управление автомобиля состоит из рулевого механизма и рулевого привода. Картер червячного редуктора рулевого механизма закреплен на левом лонжероне кузова с внутренней стороны отсека двигателя. С противоположной стороны на правом лонжероне располагается кронштейн маятникового рычага.

Тормозная система «Нивы» имеет два независимо действующих привода. Передние тормоза – дисковые, задние – барабанные. Гидравлический привод тормозов состоит из двух независимых контуров торможения передних и задних колес и приводится в действие от педали с вакуумным усилителем и главного тормозного цилиндра с двумя соосными поршнями.

### *Модификация на экспорт*

«Нива» совершенствовалась в течение всего времени серийного производства. Причем речь идет как о модернизации, так и о появлении новых модификаций автомобиля. Следует, однако, помнить, что процесс этот в СССР протекал крайне медленно. (Плановая экономика, план по валу и т. д.)

Первыми модификациями «Нивы» стали экспортные варианты ВАЗ-21211 (Lada Niva 1,3) и ВАЗ-21212 (Lada Niva 4x4). Первые поставляли в страны с повышенными налогами на двигатели объемом более 1,5 л (преимущественно страны Бенилюкса и Южной Европы), а второй, оснащенный правым рулем, – в Великобританию, Австралию, Новую Зеландию и на Ямайку. «Нивы» с правым рулем стали единственными советскими автомобилями, попавшими на японский рынок.

ВАЗ-2121 на испытаниях в Сибири. 1977 г.





Цех сборки автомобилей на АвтоВАЗе. 2016 г.

### «Тайга»

Первую же модернизацию, или, как принято говорить в автопроме, рестайлинг, «Нивы» произвели только в 1994 году. Спустя 17 лет после начала выпуска! Эта модель получила обозначение ВАЗ-21213 и название «Тайга». Название, впрочем, употреблялось только в документации, а в массах не прижилось. Заднюю третью дверь продлили до бампера, уменьшив погрузочную высоту и устранив таким образом один из недостатков внедорожника, о котором говорили и писали все предшествующие 17 лет. Кроме того, на машину установили более мощный мотор (1,7 л, 82,8 л. с.) с карбюратором типа «Солекс» и бесконтактной системой зажигания, пятиступенчатую коробку передач, алюминиевый радиатор, переработанный салон и новую панель приборов. И то и другое во многом идентично автомобилю ВАЗ-2108.

### «Нивы» XXI века

Модификацию ВАЗ-21214 (LADA 4x4) оснастили двигателем с центральным впрыском топлива. Новую большую группу обновлений (LADA 4x4 M) начали вносить в начале 2009 года. Были изменены внутренние и наружные светотехнические приборы, обивка салона, узлы трансмиссии. Часть комплектующих была унифицирована с проектом Chevrolet Niva. Но самое главное – преобразовали заднюю подвеску. В результате существенно повысилась устойчивость автомобиля на неровностях, в первую очередь на так называемой гребенке. В 2014 году началось производство модели ВАЗ-21214 «Урбан», имеющей измененный внешний вид за счет новых бамперов и решетки радиатора, новый электропакет, систему кондиционирования воздуха и электроподогрев сидений.

### Длиннобазные верши

Говоря о модификациях «Нивы», нельзя не упомянуть ее длиннобазные версии. Уж слишком тесным был салон стандартной модели. В 1992–1994 годах опытно-промышленное производство ВАЗа малой серией выпускало трехдверный ВАЗ-2129 «Кедр», представлявший собой

## УНИФИКАЦИЯ

Важным достоинством «Нивы», существенно удешевившим ее производство, была унификация с другими моделями ВАЗа по целому ряду узлов и деталей. Так, у модели ВАЗ-2106 заимствовали такие важнейшие агрегаты, как 1,6-литровый двигатель с цепным приводом ГРМ, коробка передач и редуктор заднего моста (на первых «Нивах» в редукторах мостов использовались главные передачи от ВАЗ-2101 с передаточным отношением 4,3).

удлиненный на 500 мм за счет центральной вставки ВАЗ-21213. На его основе в 1995 году создали ВАЗ-2131 (LADA 4x4 5D) – удлиненную пятидверную версию. На июнь 2016 года было изготовлено уже свыше 150 тыс. автомобилей этой модели, что сделало ее второй по популярности в семействе «Нивы». Из-за характерной внешности и частого использования изготовителем зеленого цвета кузова ВАЗ-2131 получил прозвище

«крокодил». ★



«Нива» на шинах сверхнизкого давления, обладающих сверхпроходимостью. 1996 г.

# Первый внедорожник

*Не будет большим преувеличением утверждение, что своим появлением «Нива» произвела в мировом автомобилестроении эффект разорвавшейся бомбы.*

Неудивительно – ведь «Нива» стала первым в мире внедорожником с постоянным полным приводом, закрытым цельнометаллическим вполне комфортабельным кузовом, да и вообще с большим количеством новаторских для того времени решений в конструкции. Например, независимая передняя подвеска. Зарубежные аналоги сравнения не выдерживали: большинство из них представляли собой в разной степени адаптированные для гражданского рынка военные внедорожники с рамным шасси, зависимой подвеской, простым открытым кузовом и т. д. Исключение составляли разве что Range Rover, имевший постоянный полный привод и закрытый кузов, да Mercedes-Benz G-class и Jeep Cherokee. Последние, впрочем, постоянного полного привода не имели. На этом фоне советский автомобиль, отличавшийся, кроме того, и невысокой по мировым меркам ценой, стал сенсацией и впоследствии вызвал множество подражаний. И это при том, что советское автомобилестроение отнюдь не считалось законодателем моды.

## Загадки названия

Как родилось название «Нива»? Ответ напрашивается сам собой. Как еще может называться автомобиль для тружеников сельского хозяйства? Впрочем, есть и другая версия. В одном из интервью создатель «Нивы» П. М. Прусов рассказал, что имя автомобиля сложено из первых букв имен его детей, Натальи и Ирины, и детей



VAZ-2121 на Международной ярмарке товаров широкого потребления в Будапеште. 1984 г.

первого главного конструктора Вазы В. С. Соловьева – Вадима и Андрея. Что же, вполне возможно! Но есть в этой версии доля лукавства: уж очень точно первые буквы детских имен сложились в нужное название, принятое наверху сразу и без оговорок.

Кстати говоря, рабочее название автомобиля было иным. Во время испытаний первых четырех прототипов в 1973 году из соображений коммерческой секретности на них закрепили таблички с эмблемой несуществующей марки ForMika (по-латыни «муравей»). На испытаниях всем неизбежным в такой ситуации зрителям машину «по секрету» представляли как новый... румынский «Фиат». Для этого на решетку радиатора даже укрепили литеру F. Слухи в народе расходятся быстро. Во всяком случае, ведущий конструктор проекта Прусов впоследствии вспоминал, прилетев в Среднюю Азию, где одна из машин проходила испытания, как он уже в аэропорту Ташкента услышал, что в этих краях румыны испытывают какой-то новый полноприводной автомобиль.

С 2006 года «Нива» перестала быть «Нивой». Обладателем исключительного права на этот товарный знак стало СП «GM-АвтоВАЗ», присвоившее название своему внедорожнику Chevrolet Niva. История же VAZ-2121 продолжается под именем LADA 4x4.

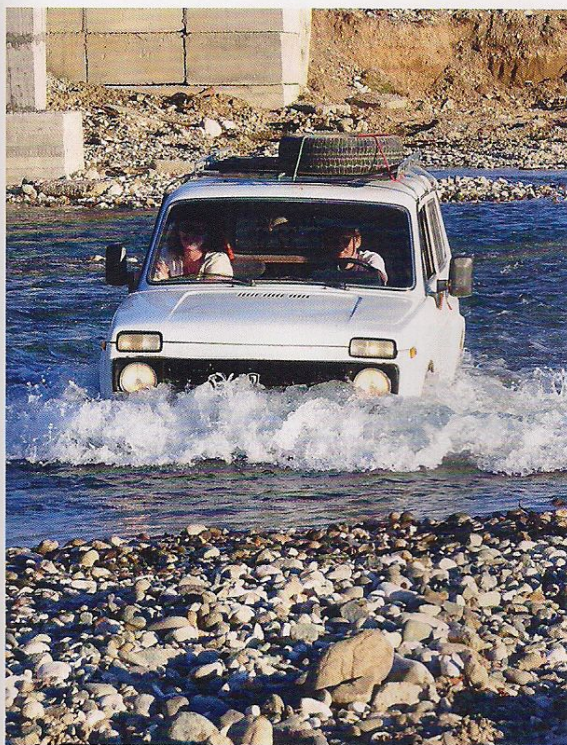
## ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

В 1978 году VAZ-2121 был награжден золотой медалью и признан лучшим автомобилем своего класса на международной выставке в Брно. В 1979 году «Нива» получила Государственный знак качества СССР. В октябре 1980 года автомобиль удостоился золотой медали Познаньской международной ярмарки.

Звезда ралли-рейдов.







Настоящему внедорожнику водные преграды ничем.

### Почем «Нива»?

Появление «Нивы», безусловно, вызвало ажиотаж среди советских автолюбителей, чего нельзя сказать о потребителе. Автомобиль стоил чуть дешевле «Волги» – 9 тыс. рублей. Сумма заоблачная, но главная проблема заключалась не в этом: 80 % «Нив» шло на экспорт, что создавало жуткий дефицит на внутреннем рынке. Впрочем, и рынка-то никакого не было. Была система распределения по предприятиям, в которой деньги ничего не решали. Важнее считались стаж работы на одном месте (попасть в очередь на автомобиль можно было только отработав десять лет) и ряд других показателей (профессиональные качества, морально-политический облик и т. д.). Но до последних дело доходило, только когда подходила очередь. С учетом же дефицита «Нивы» получения желанного талона можно было ждать долго. А без него идти в автомагазин, даже имея в кармане необходимую сумму, было бесполезно.

В странах же с рыночной экономикой ситуация, естественно, была иная. Здесь советский внедорожник существовал в качестве товара и, кстати говоря, отнюдь не дешевого. В отличие от других изделий отечественного автопрома, «Нива» на Западе никогда не реализовывалась по демпинговой цене. Столь велик был спрос! Бензиновый вариант автомобиля в начале 1980-х годов в Германии стоил 22 тыс. марок, а дизельный – 26 тыс. В 1996 году в Великобритании «Нива» продавалась за 7999 фунтов стерлингов (12 тыс. долларов по курсу на то время).

### А ездить-то опасно!

Справедливости ради надо сказать о крайне низкой пассивной безопасности «Нивы». По результатам краш-теста по правилам EuroNCAP (точнее, только одной из его частей – фронтального удара на скорости 64 км/ч), проведенного журналом «Авторевю» в 2002 году, «Нива» набрала 0 баллов из 16 возможных, став второй после ВАЗ-2107 моделью, не набравшей баллов за безопасность.

Впрочем, такой результат был вполне закономерен, поскольку автомобиль разрабатывали более 30 лет назад и он имел общую с классическим семейством (ВАЗ 2101 – ВАЗ 2107) агрегатную базу. На практике это означает, что водитель автомобиля, попавшего в такую аварию на такой скорости, обязательно будет травмирован.

### В армии и цирке

В 1976–1985 годах на базе «Нивы» было изготовлено 27 опытных образцов амфибии ВАЗ-2122 «Река» с утилитарным герметизированным открытым двухдверным кузовом. В 1987 году доработанный образец прошел госиспытания, но накрыла конверсия, и амфибия в серию не пошла. Автомобиль позиционировался как армейский внедорожник для командира роты, но в открытом документообороте завода проходил как «автомобиль для рыболовов и охотников». Стоит, кстати, отметить, что все частные владельцы «Нив» были обязаны ставить свои машины на учет в военкоматах: в случае войны они подлежали мобилизации.

Бесспорно, самым оригинальным вариантом «Нивы» стал автомобиль, созданный специально для цирка Юрия Никулина. На базе открытой «Нивы-Форы» ВАЗ-212180 изготовили машину, на которой на арену цирка выезжали... медведи! Номер так и назывался «Ехали медведи на автомобиле». ★

## ОТЛИЧНЫЙ СПОРТСМЕН

Отметилась «Нива» и на спортивной стезе, став призером таких престижных ралли-рейдов, как Париж – Дакар, Париж – Тунис, «Ралли Фараонов», Париж – Пекин и др. Звездными годами «Нивы» можно назвать 1985-й (победа на ралли «Камерун», «Алжир», новозеландском триале «Вэлли», австралийском ралли-рейде «Маквей-1000») и 1986-й (все первые места на австралийском «Вин-сафари»).

Маршрут последнего пролегал по самым диким уголкам Австралии. Пройдя нехоженными, а точнее – неезженными тропами, «Нивы» заняли весь подиум ралли, приведя австралийцев в восторг. В результате продажи советского внедорожника на территории Австралии выросли вдвое, а во Франции подскочили сразу в 6 раз – до 24 тыс. штук.

Члены шведского экипажа около «Нивы» перед автопробегом по Африке. 1981 г.



# Петр Михайлович Прусов

*Петр Михайлович Прусов – выдающийся советский и российский автомобильный конструктор, создатель легендарной машины ВАЗ-2121 «Нива».*

**П**етр Михайлович родился 6 января 1942 года в селе Зубки Лиозненского района Витебской области Белорусской ССР. Это если по-довоенному, а по-военному – в Полоцко-Лепельской партизанской зоне. Он был пятым и последним ребенком в семье. Отец, Михаил Владимирович, – бригадир колхоза, участник боевых действий трех войн, кавалер ордена Красной Звезды. Мать, Ольга Емельяновна, – рабочая колхоза, удостоена ордена «Знак Почета» и двух бронзовых медалей ВДНХ СССР.

В 1958–1962 годах Петр учился в Городокском техникуме механизации сельского хозяйства (Лиозненский район Витебской области). В 1961 году одновременно поступил в Горецкую сельскохозяйственную академию, которую вынужден был оставить после первого курса. Короткое время работал инженером по механизации в колхозе имени Калинина Коляшанского сельсовета Лиозненского района. Осенью 1962 года его призвали на службу в армию.

Рабочие у входа на Волжский автомобильный завод. 1973 г.



П. М. Прусов на выставке первых моделей автомобилей АвтоВАЗа.

## НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ

П. М. Прусов был награжден орденом «Знак Почета» (1976), медалями «За освоение целинных земель» (1959), «За трудовую доблесть» (1986), удостоен званий «Заслуженный машиностроитель РФ» и «Заслуженный конструктор РФ».



## Мнимая смерть

Закончив учебное подразделение, Петр стал механиком-водителем танка. В этом качестве в середине 1963 года его в числе большой группы советских военных отправили в Алжир в соответствии с соглашением о безвозмездном проведении СССР разминирования алжирской территории. Петр служил на тяжелом танке ИС-2 с катковым минным тралом. На нем он и подорвался на французской мине. Пять дней, раненный в ногу, он провёл в пустыне, пока не был обнаружен с вертолета. Впоследствии он вспоминал: «Пока я пропал в пустыне, штабисты подсутились и совершили непростительную ошибку. Сообщили о моей «гибели» в Белоруссию. Мама получила похоронку. Она ведь даже не знала, что

я находился в Алжире! Мама раньше была брюнеткой, волосы у нее всегда были цвета вороного крыла. А после похоронки у нее появились седые пряди.

На установленном в Алжире гранитном обелиске среди погибших здесь в это время солдат (114 человек – французов и русских) ошибочно нанесена и фамилия Прусова.

### Карьера на ВАЗе

После демобилизации Петр поступил в Запорожский машиностроительный институт, в котором учился до 1970 года по специальности «Автомобили и тракторы», одновременно подрабатывая на заводе «Коммунар». Окончив институт с отличием, выбрал при распределении Волжский автомобильный завод. В 1970–1975 годах он работает в Управлении главного конструктора завода инженером-конструктором отдела проектирования шасси. С апреля 1972 года Прусов – ведущий конструктор проекта ВАЗ-2121. В 1975–1978 годах – начальник Конструкторского бюро перспективного проектирования автомобилей Управления главного конструктора Волжского автомобильного завода. В 1977 году Прусов защитил диссертацию на соискание степени кандидата технических наук по теме «Особенности трансмиссии полноприводных автомобилей».

В 1978–1983 годах он возглавляет отдел общей компоновки Управления главного конструктора Волжского автомобильного завода; следующие пять лет работает заместителем начальника Управления главного конструктора и заместителем главного конструктора Волжского автомобильного завода. В 1986 году Петр Михайлович защитил диссертацию на соискание степени доктора технических наук по теме «Типаж легковых автомобилей СССР».

В 1988–1998 годах он начальник Управления проектирования автомобилей Конструкторско-экспериментального комплекса Научно-технического центра, заместитель главного конструктора Производственного объединения «АвтоВАЗ». В 1998–2003 годах – главный конструктор генерального департамента развития ОАО «АвтоВАЗ».



Новая модель «Нивы» в автосалоне «Логоваз» в Москве. 1993 г.

### Пенсия - не помеха

Прусов принимал непосредственное участие в разработке моделей ВАЗ-1111 «Ока», «Самара» (ВАЗ-2108, -2109, -2193 и -2199), ВАЗ-2123, ВАЗ-2110 и Lada Kalina. Он был инициатором создания в 1998 году Совета главных конструкторов автомобильных заводов России и первым его председателем, что подтверждает его высочайший авторитет как конструктора и организатора производства в сообществе российских инженеров.

В 2003 году Петр Михайлович вышел на пенсию, но не прекратил трудовую деятельность. С 2007 года он ведущий инженер-конструктор отдела омологации управления проектирования и сопровождения состава автомобиля дирекции по инжинирингу ОАО «АвтоВАЗ». Он занимался решением задач по расширению рынков сбыта продукции ОАО «АвтоВАЗ». При его непосредственном участии было организовано производство автомобилей LADA 4x4 в Республике Казахстан в ООО «Азия-Авто», что позволило ОАО «АвтоВАЗ» увеличить программу сборки автокомплектов на 5000 штук. С 2009 года Прусов руководил рабочей группой по проектам производства автомобилей LADA и автокомпонентов в городе Аргун Чеченской Республики.

С февраля 2017 года Прусов работал советником вице-президента по персоналу и социальной политике ПАО «АвтоВАЗ». 6 января 2017 года создатель знаменитой машины отметил 75-летний юбилей, а до 40-летия с начала серийного выпуска главного советского внедорожника, созданного 5 апреля 1977 года, он не дожил. Петр Михайлович Прусов скончался 19 марта 2017 года. Похоронен на Тольяттинском городском кладбище. ★

### Портрет



Сборка автомобиля LADA 4x4. 2016 г.

### ЗАРУБЕЖНОЕ ПРИЗНАНИЕ

Японцы, отдавая дань уважения генеральному конструктору «Нивы», в 1986 году подарили А. М. Прусову рекламный проспект своей будущей Suzuki Vitara с надписью «Крестному отцу этого автомобиля». В 2010 году в честь Прусова на Аллее технической славы в городе Флинт (США) установлена именная Звезда. Он единственный из советских и российских автоконструкторов удостоился такого внимания.

# В НОМЕРЕ 6

## ЛЕГЕНДАРНЫЕ СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ

В МАСШТАБЕ 1:24

№ 6

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 1299 РУБ.



«МОСКВИЧ-408»:  
АВТОМОБИЛЬ 1963 ГОДА



ЗАРУБЕЖНЫЙ УСПЕХ



АЗКЛ: ОТ РАСЦВЕТА  
ДО УПАДКА



12+

КОЛЛЕКЦИЯ  
ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2587-6570



★  
«Москвич-408»

★  
«МОСКВИЧ-408»:  
АВТОМОБИЛЬ 1963 ГОДА

★  
ЗАРУБЕЖНЫЙ УСПЕХ

★  
АЗКЛ: ОТ РАСЦВЕТА  
ДО УПАДКА

# СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ!