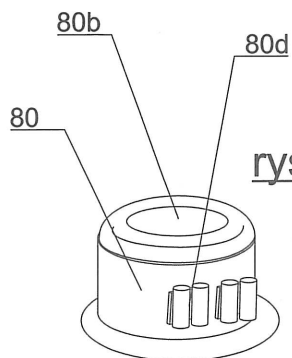
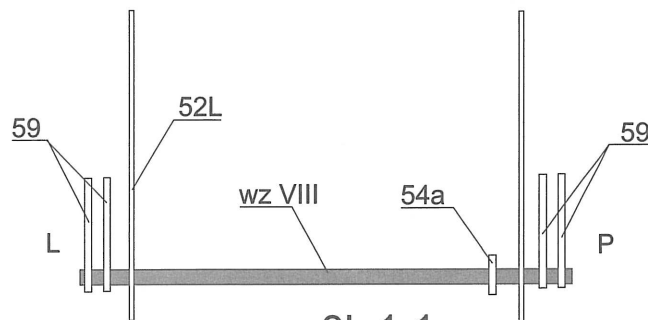


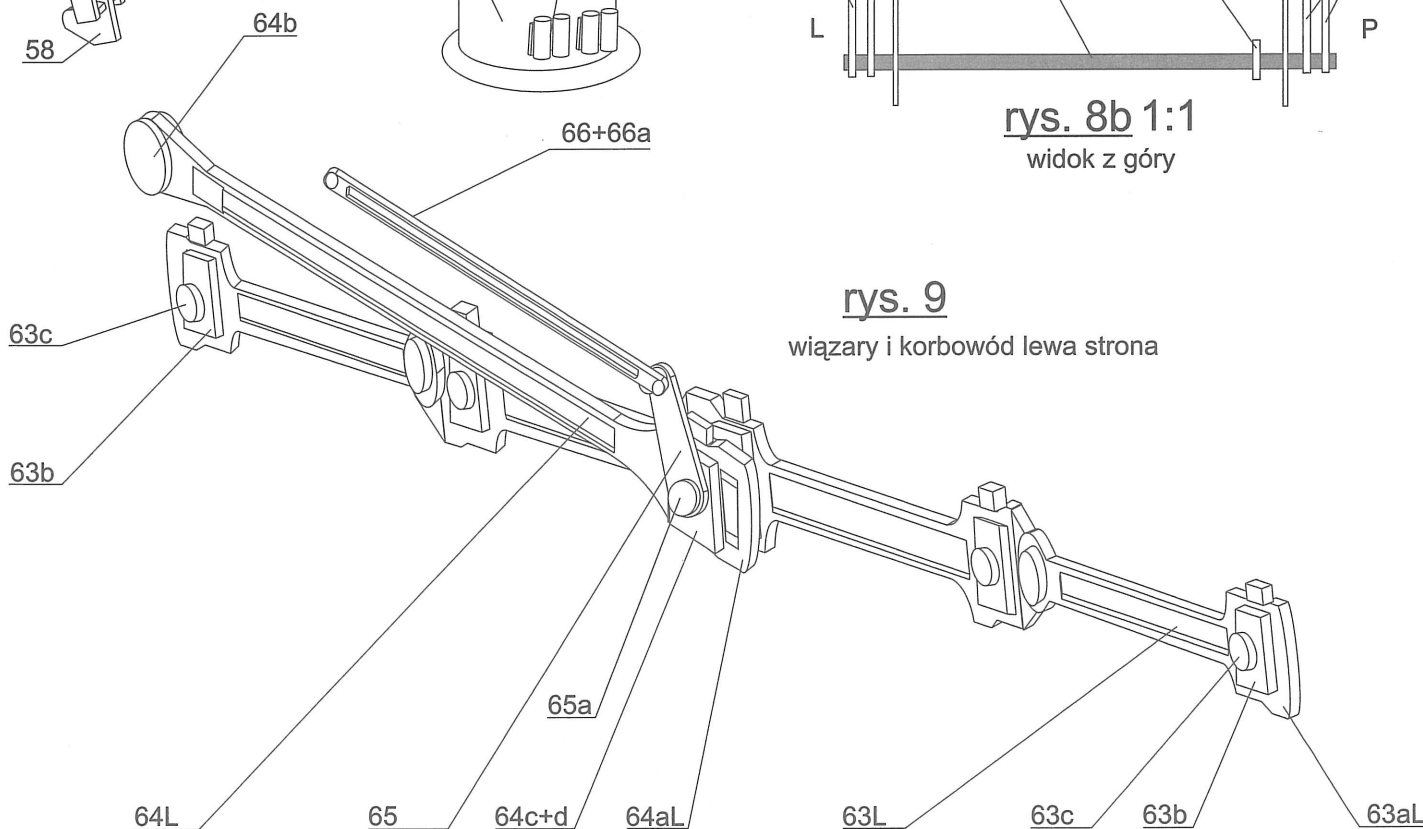
rys. 8a



rys. 16

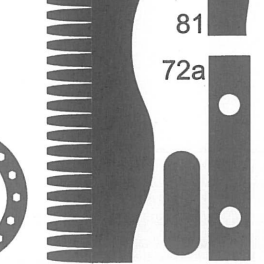
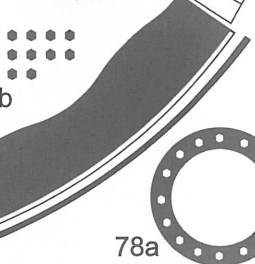
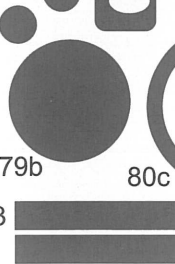
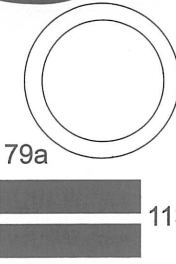
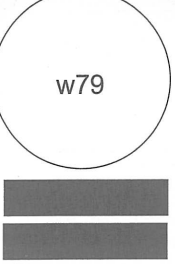
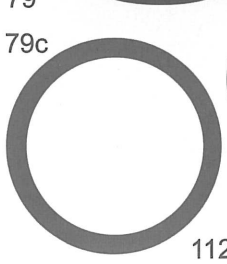
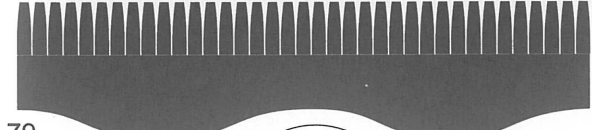
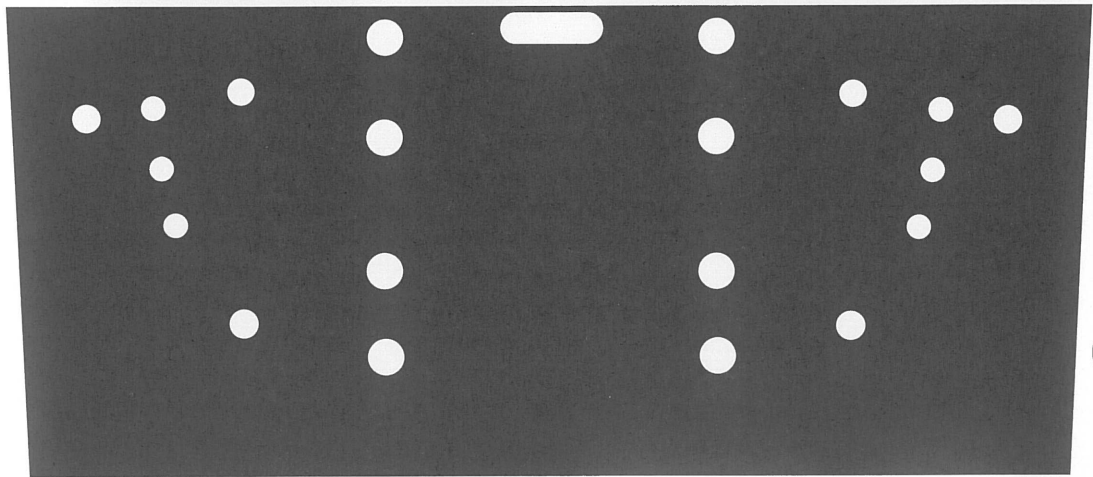
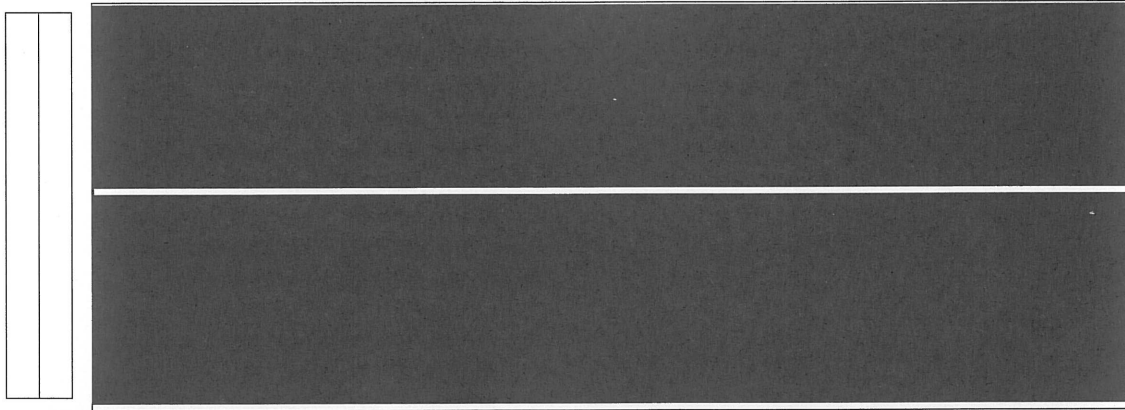
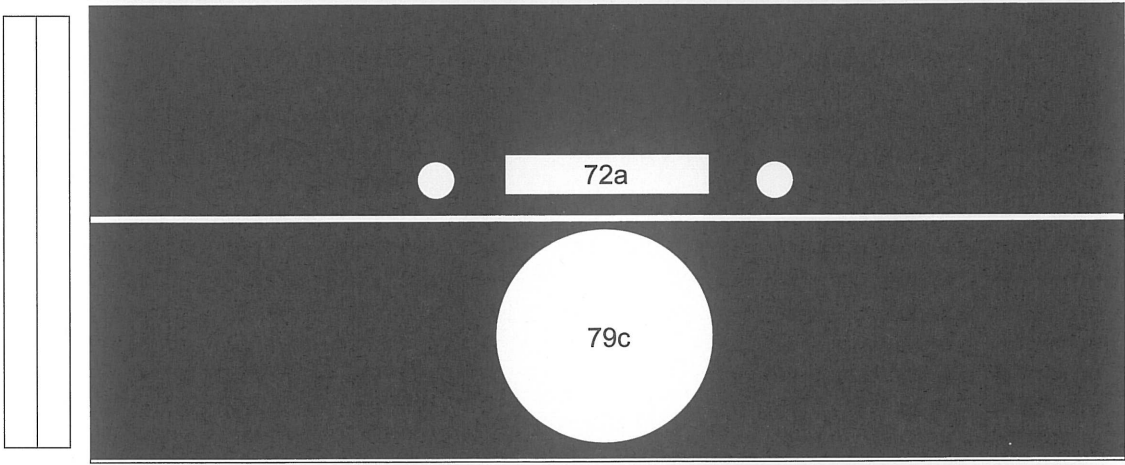
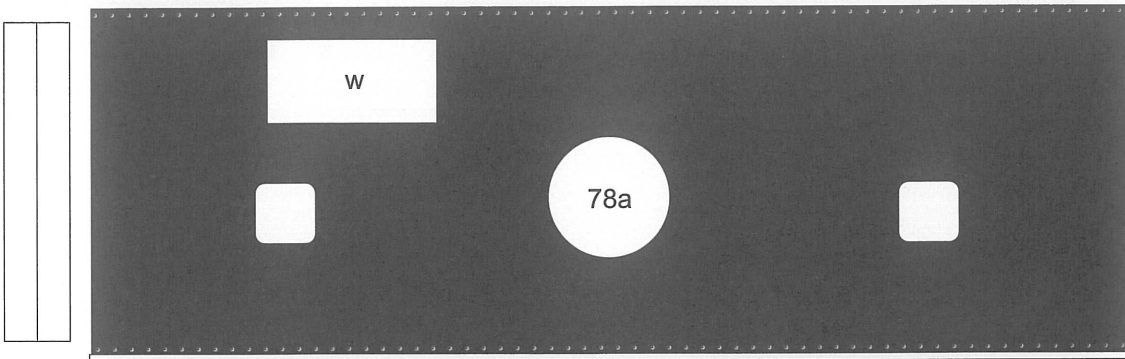


rys. 8b 1:1
widok z góry

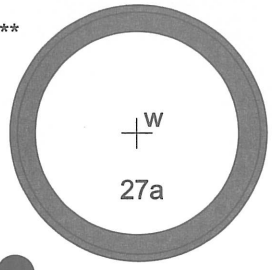


rys. 9

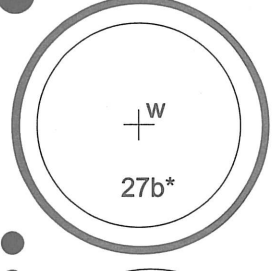
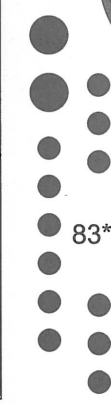
wiązary i korbowód lewa strona



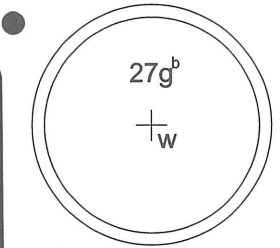
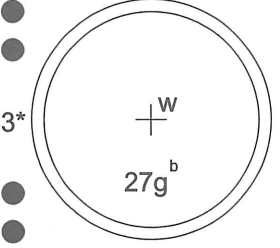
71 82**



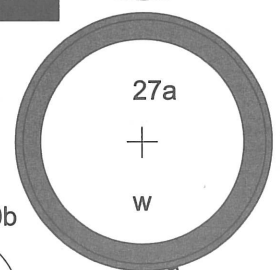
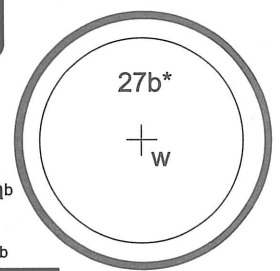
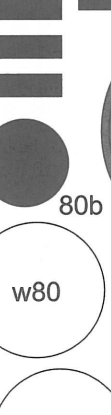
72



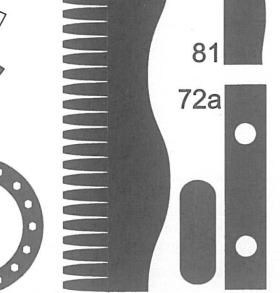
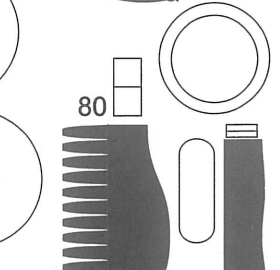
83*



73 89ab



74



93



94



113



94



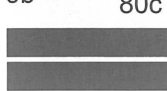
78b



112



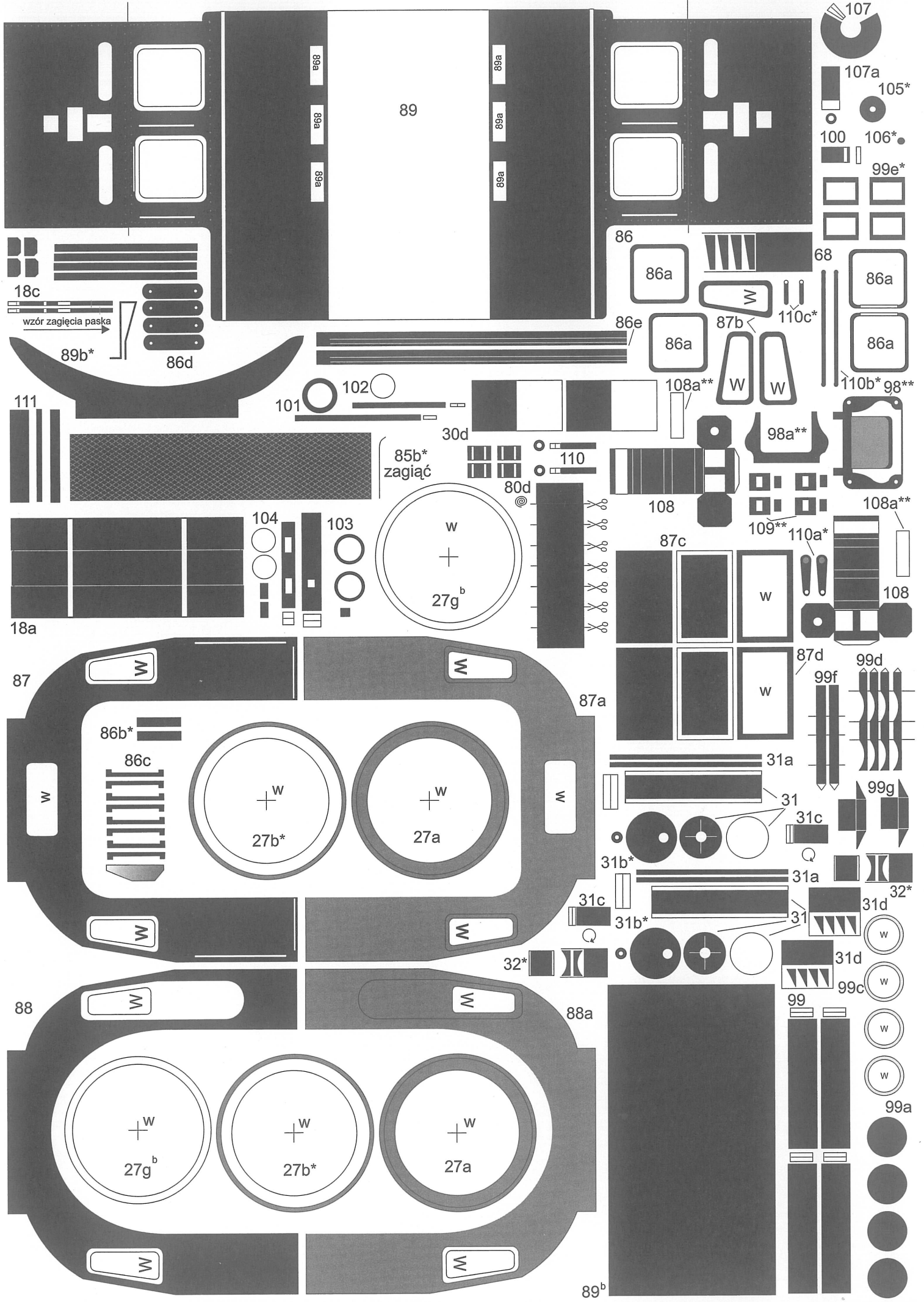
113



112a

78a





89

89a

89a

107
107a
105*
100
106*
99e*

18c
wzór zagięcia paska

89b*

86d

86

86a

86a

68

86a

86a

101

102

30d

85b*
zagiąć

110

80d

108a**

87b

110c*

98a**

110b* 98**

111

18a

104

103

w
+
27g^b

108

87c

109**

110a*

108a**

108

87

86b*

86c

w
+
27b*

w
+
27a

87a

31a

87d

99d

99f

99g

w

w

27b*

27a

31b*

31c

31

31c

31b*

31a

31

32*

31c

31b*

31

31d

w

32*

31c

31b*

31

31d

w

88

w
+
27g^b

w
+
27b*

w
+
27a

88a

99

99c

w

w

w

99a

89b

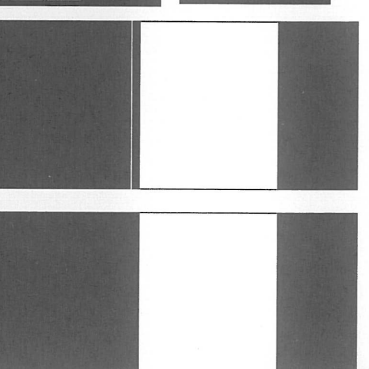
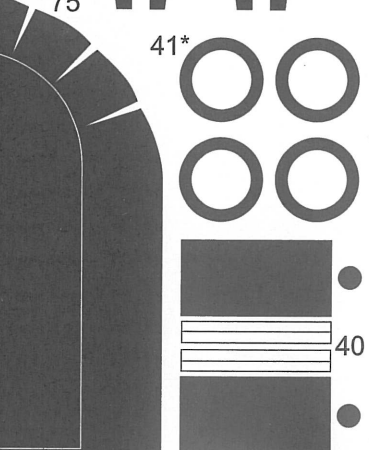
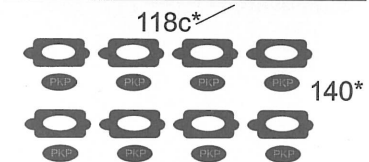
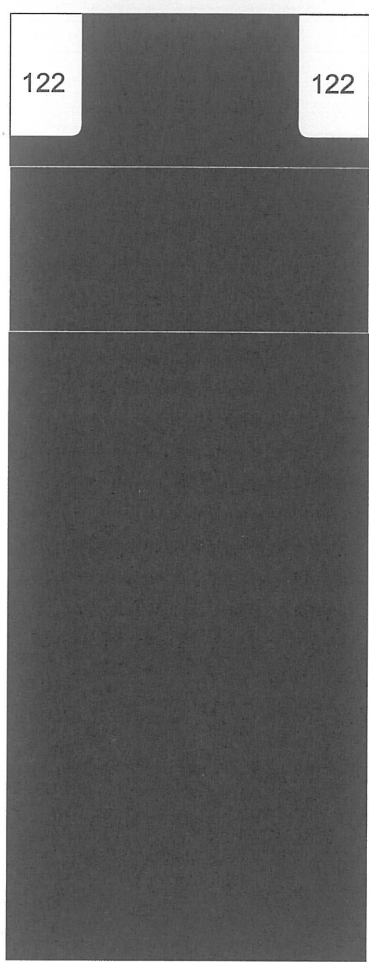
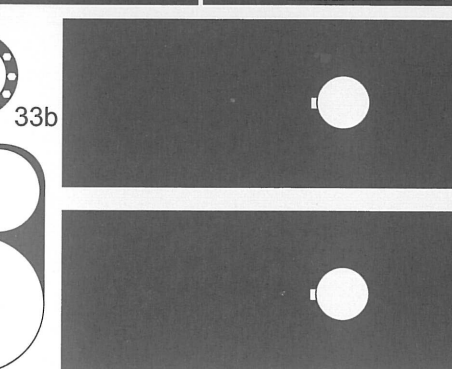
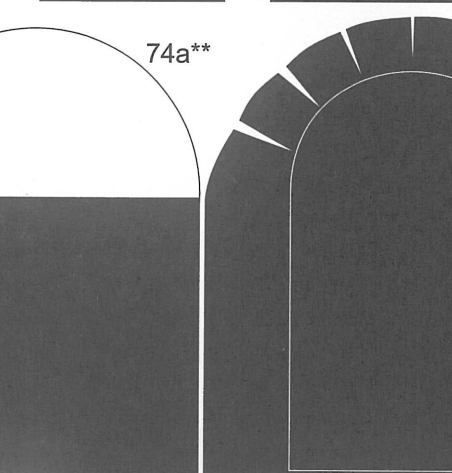
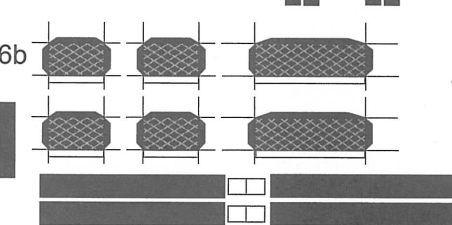
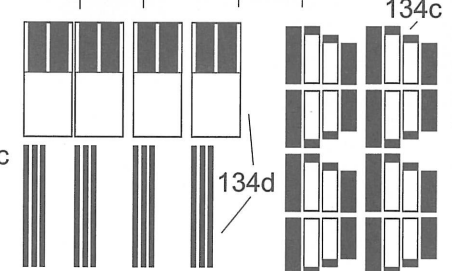
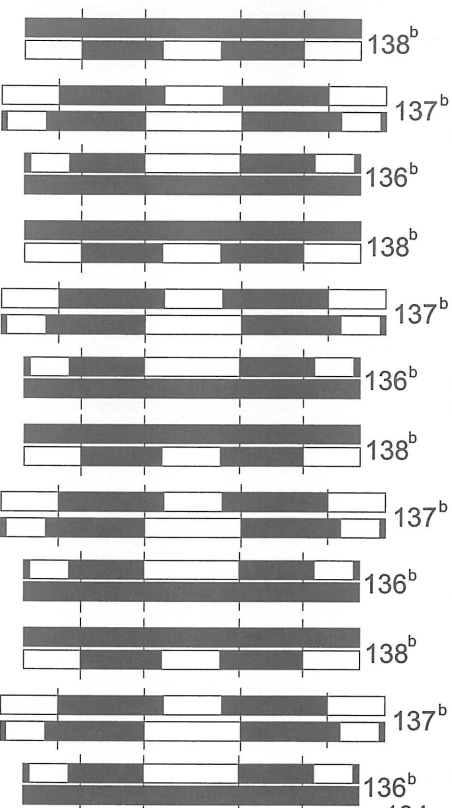
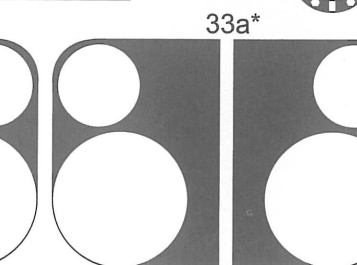
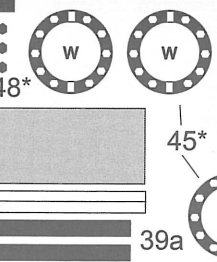
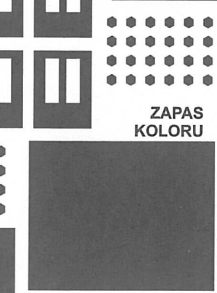
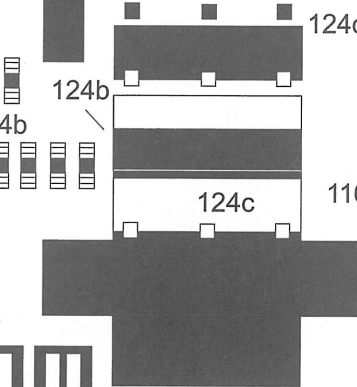
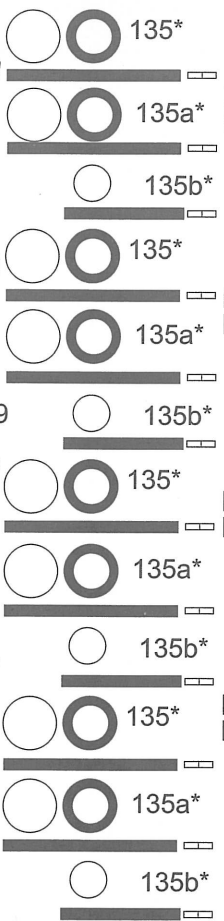
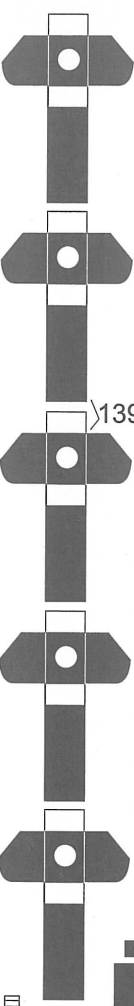
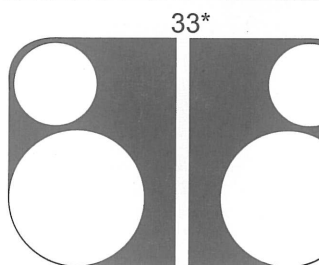
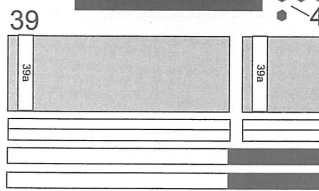
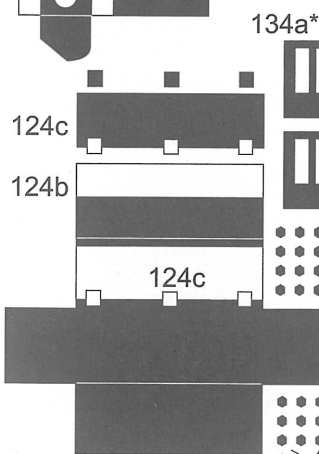
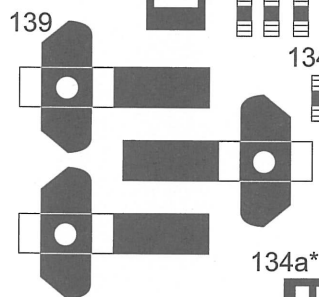
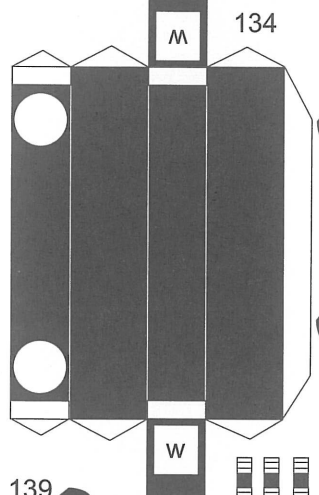
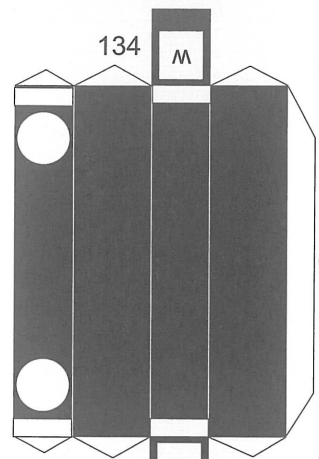
99

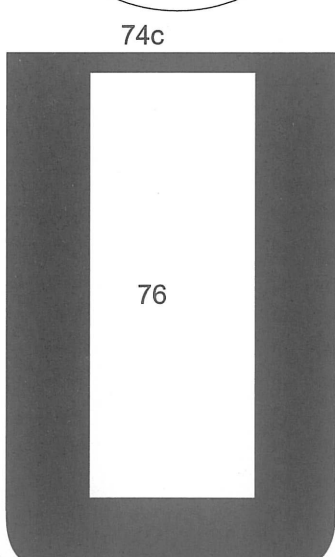
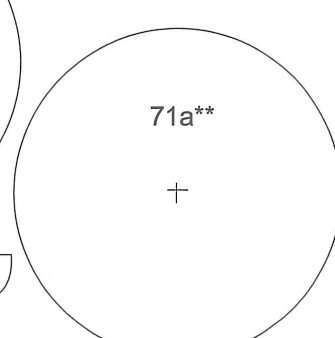
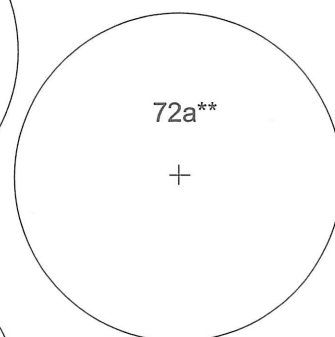
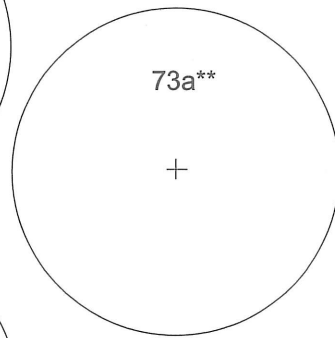
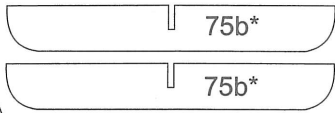
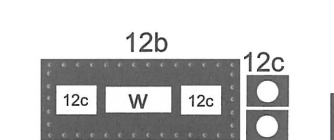
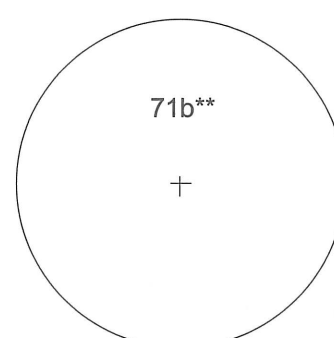
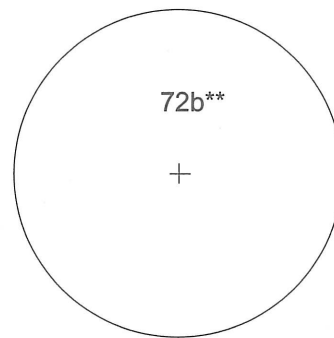
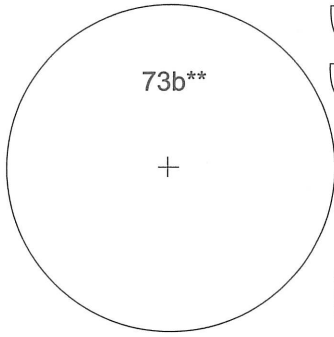
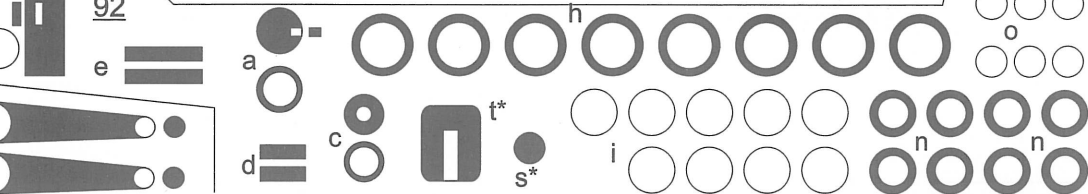
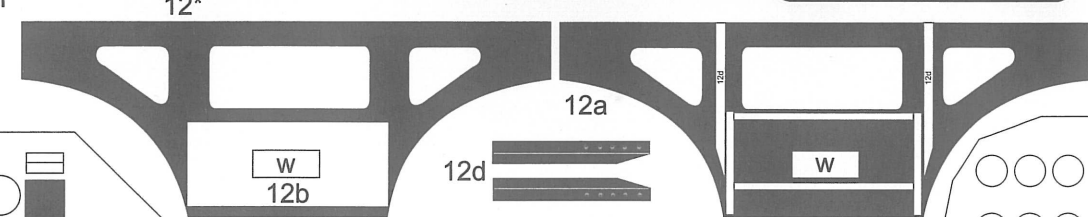
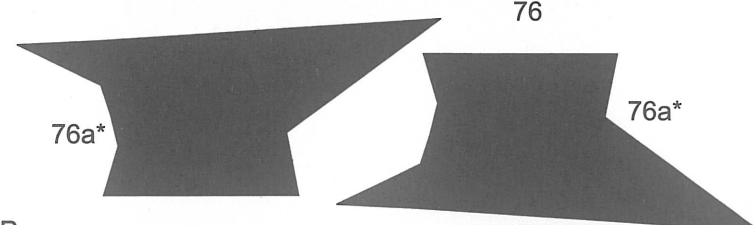
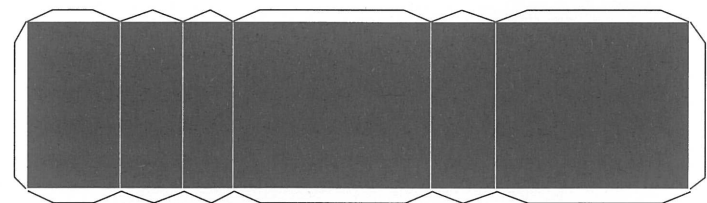
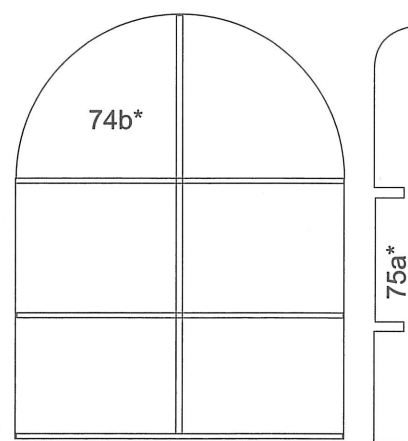
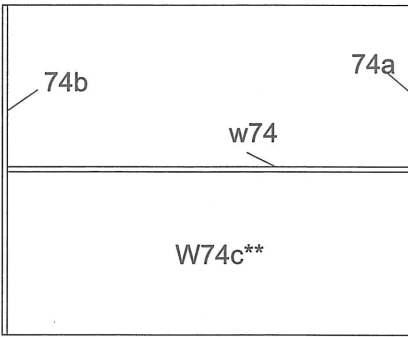
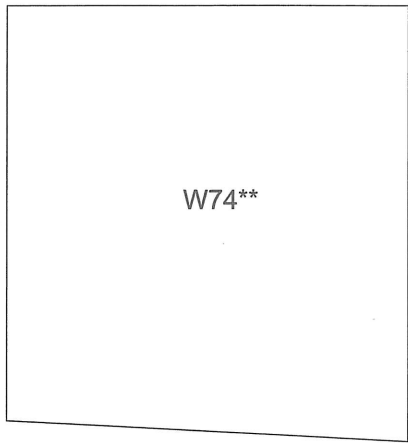
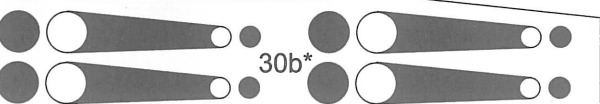
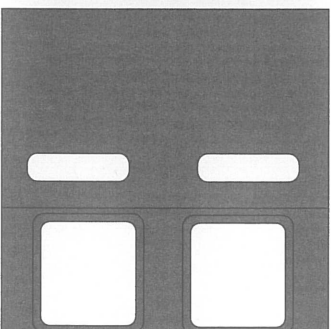
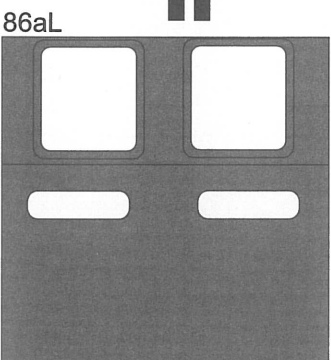
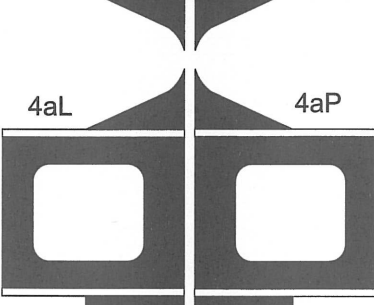
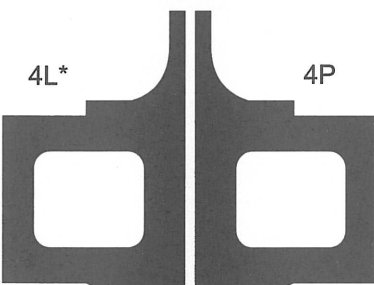
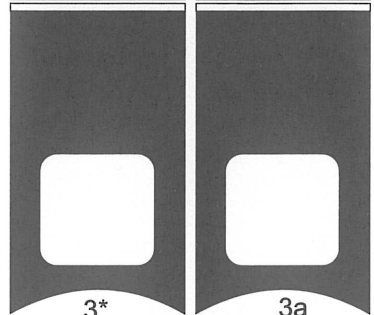
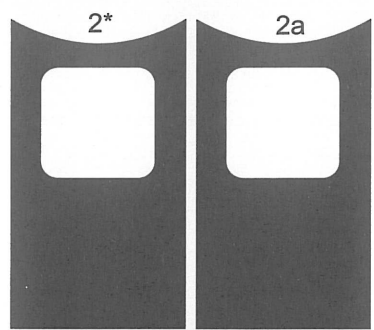
w

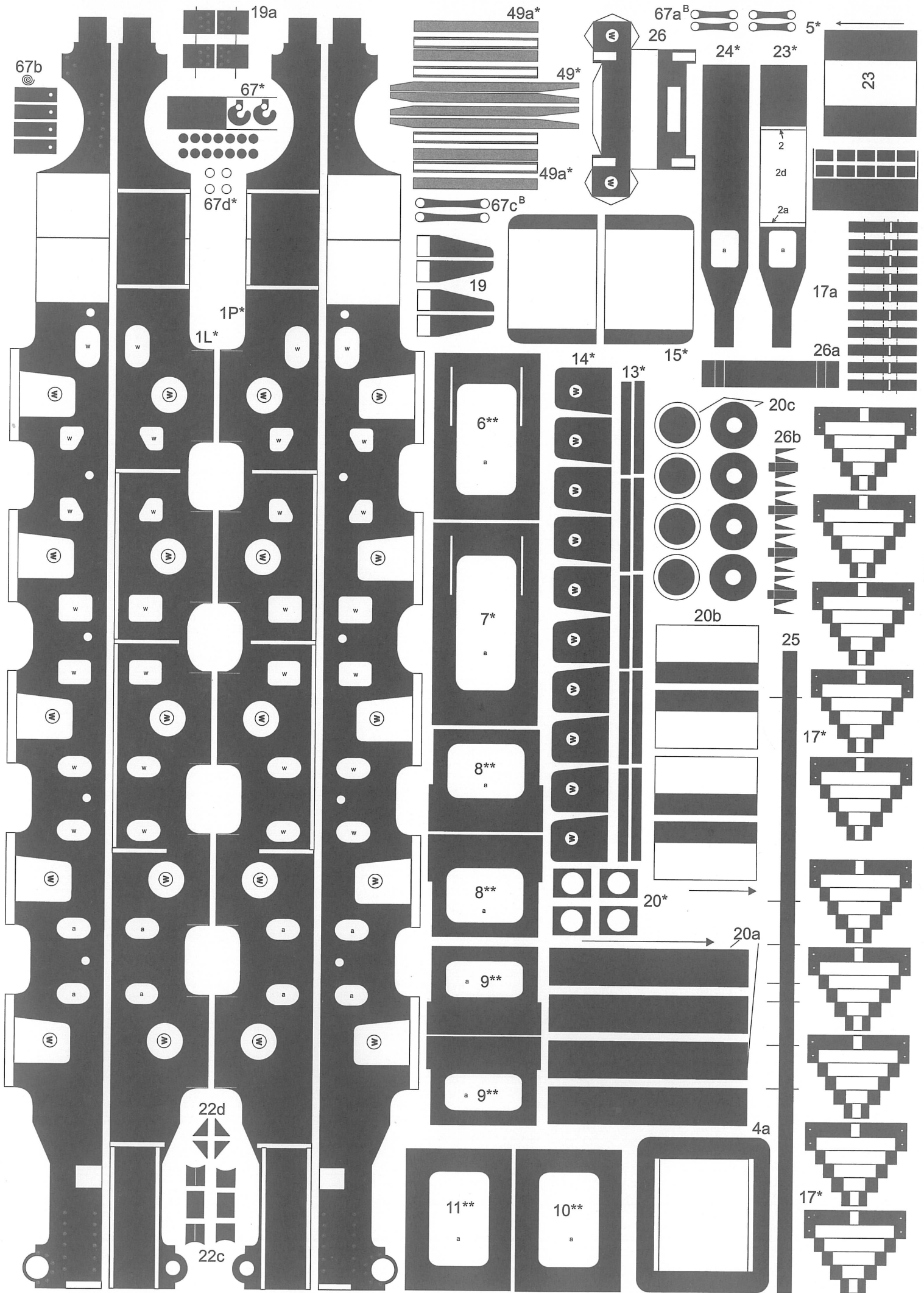
w

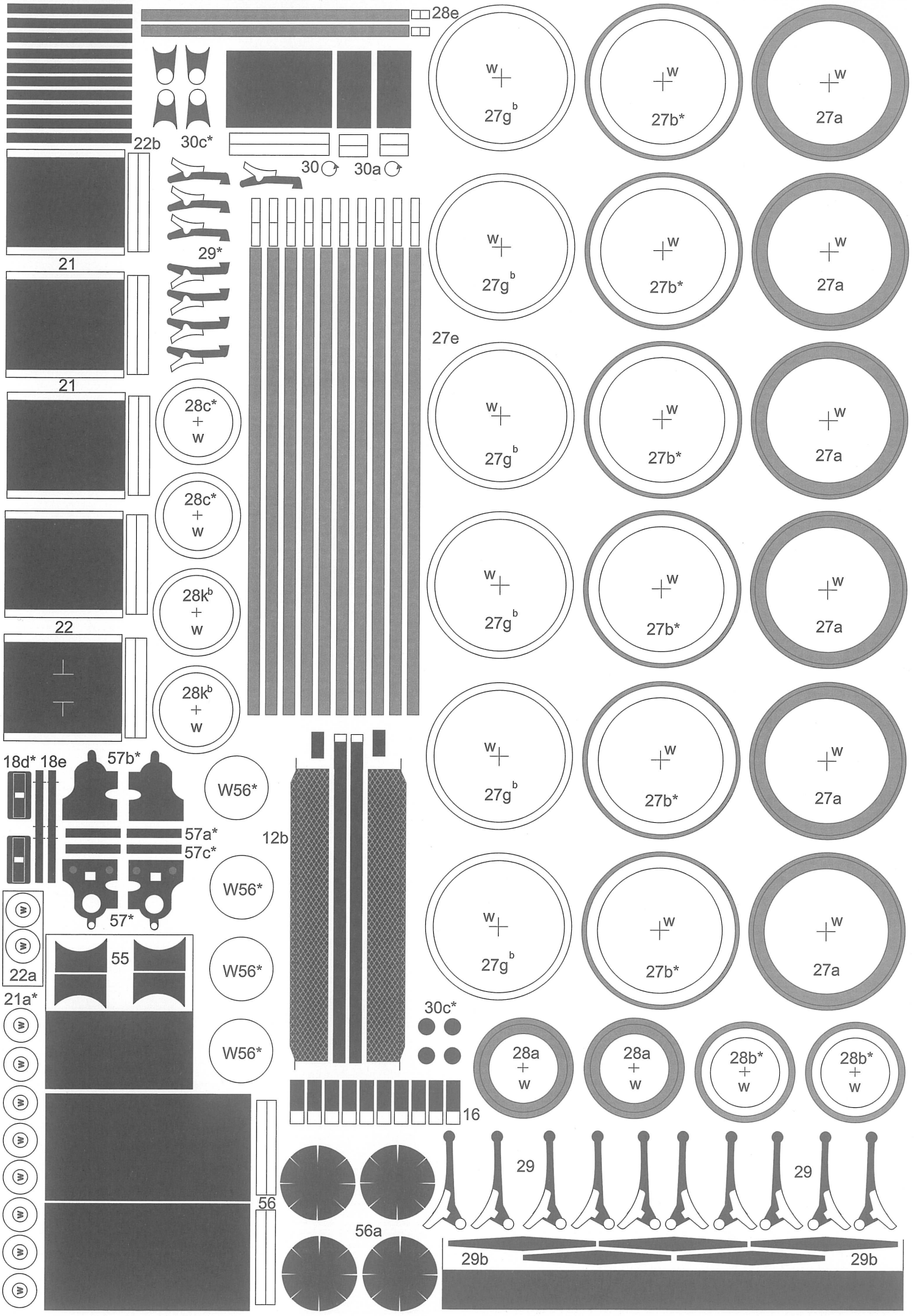
w

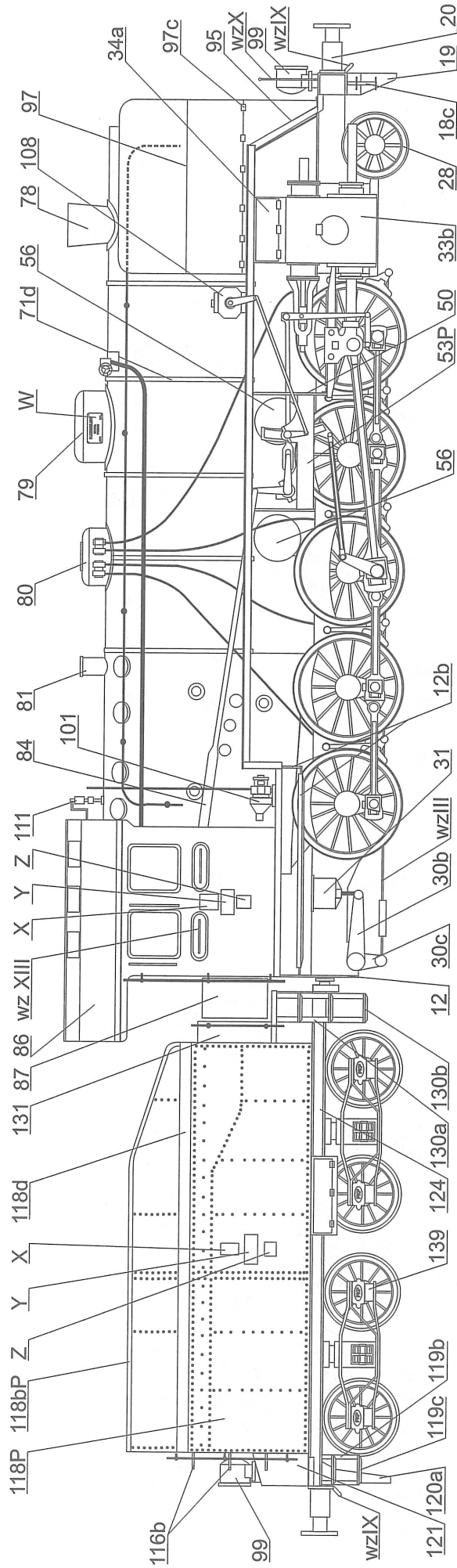
99a





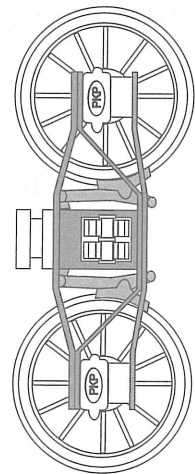
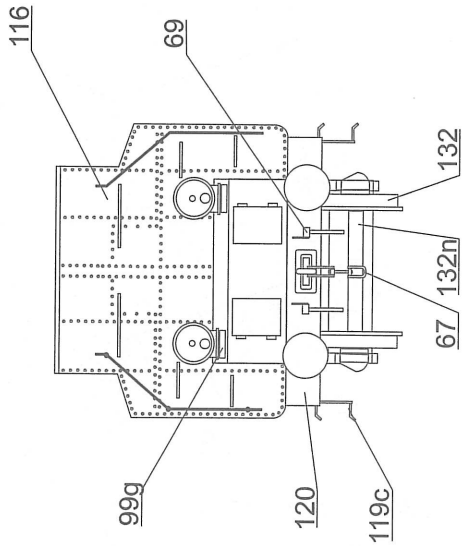




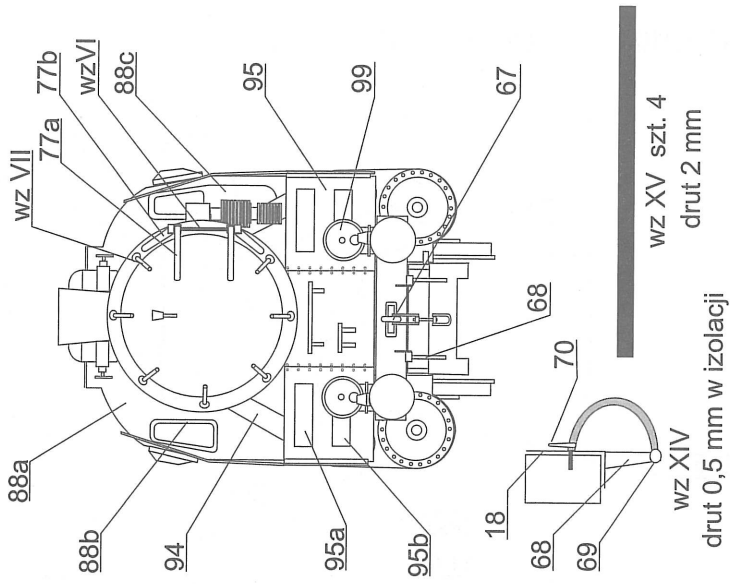


wzory z drutu

- wz I szt. 20 drut 0,5 mm
- wz II szt. 6 drut 3 mm
- wz V szt. 2 drut 0,5 mm
- wz VI szt. 1 drut 0,5 mm
- wz VII szt. 7 drut 0,5 mm
- wz VIII szt. 1 drut 2 mm
- wz IX szt. 4 drut 0,5 mm
- wz X szt. 2 drut 0,5 mm
- wz XI szt. 1 drut 1,0 mm
- wz XIII szt. 4 drut 0,5 mm
- wz IV szt. 2 drut 1,0 mm
- wz V szt. 2 drut 0,5 mm
- wz VII szt. 7 drut 0,5 mm
- wz IX szt. 4 drut 0,5 mm
- wz X szt. 2 drut 0,5 mm
- wz XI szt. 1 drut 1,0 mm
- wz XIII szt. 4 drut 0,5 mm



wzór ramy wózka 1:45



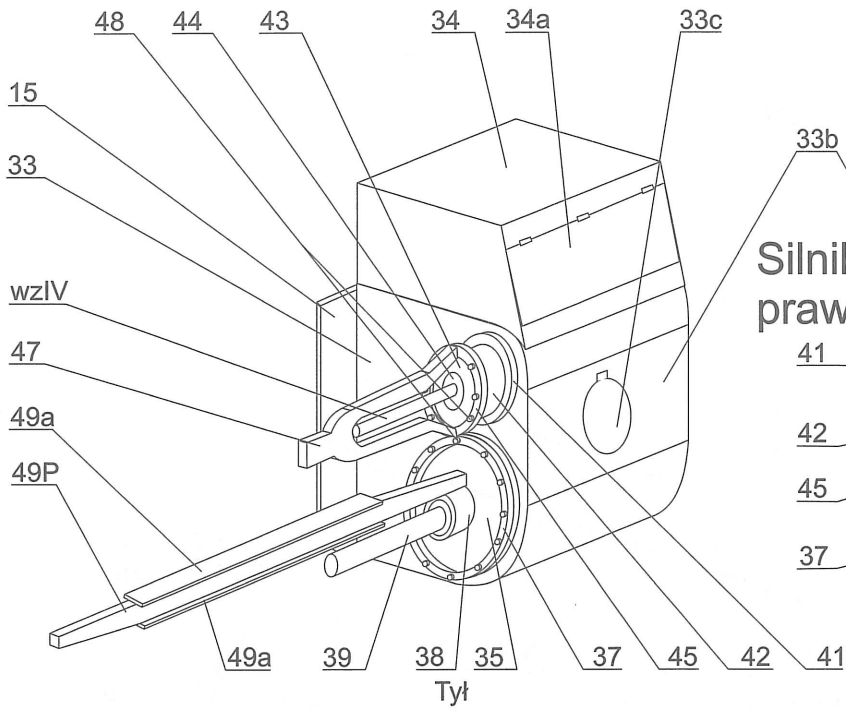
wz XV szt. 4 drut 2 mm

wz XIV drut 0,5 mm w izolacji

kola strona lewa

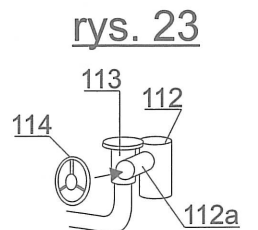
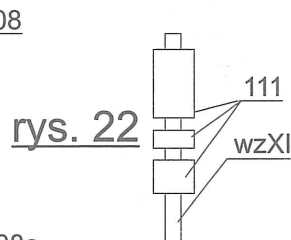
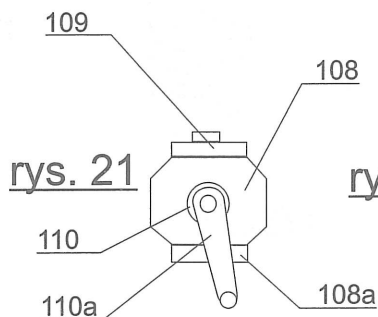
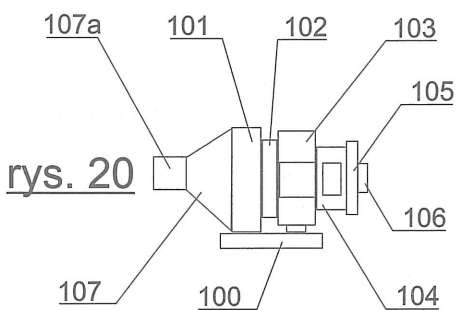
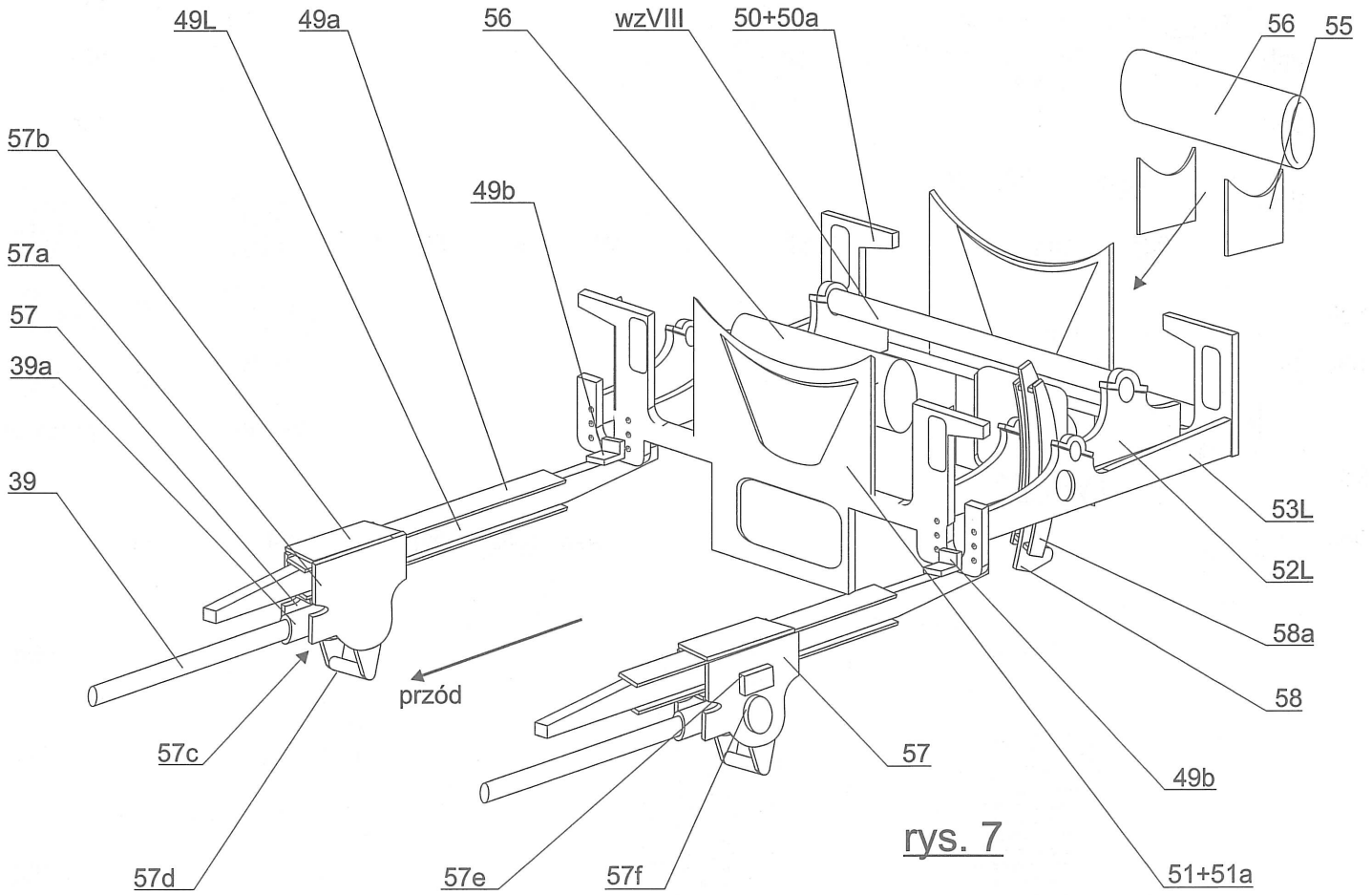
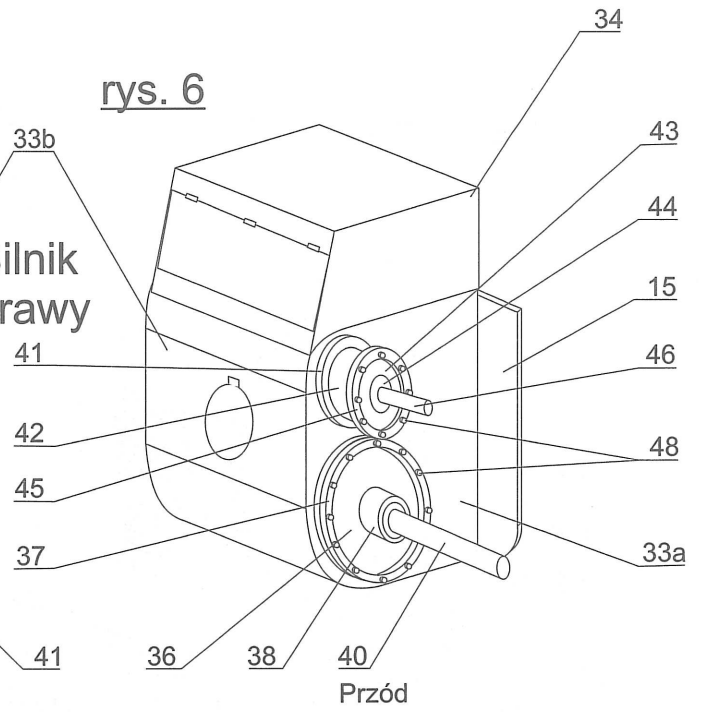
wz III szt. 2 drut 1,0 mm

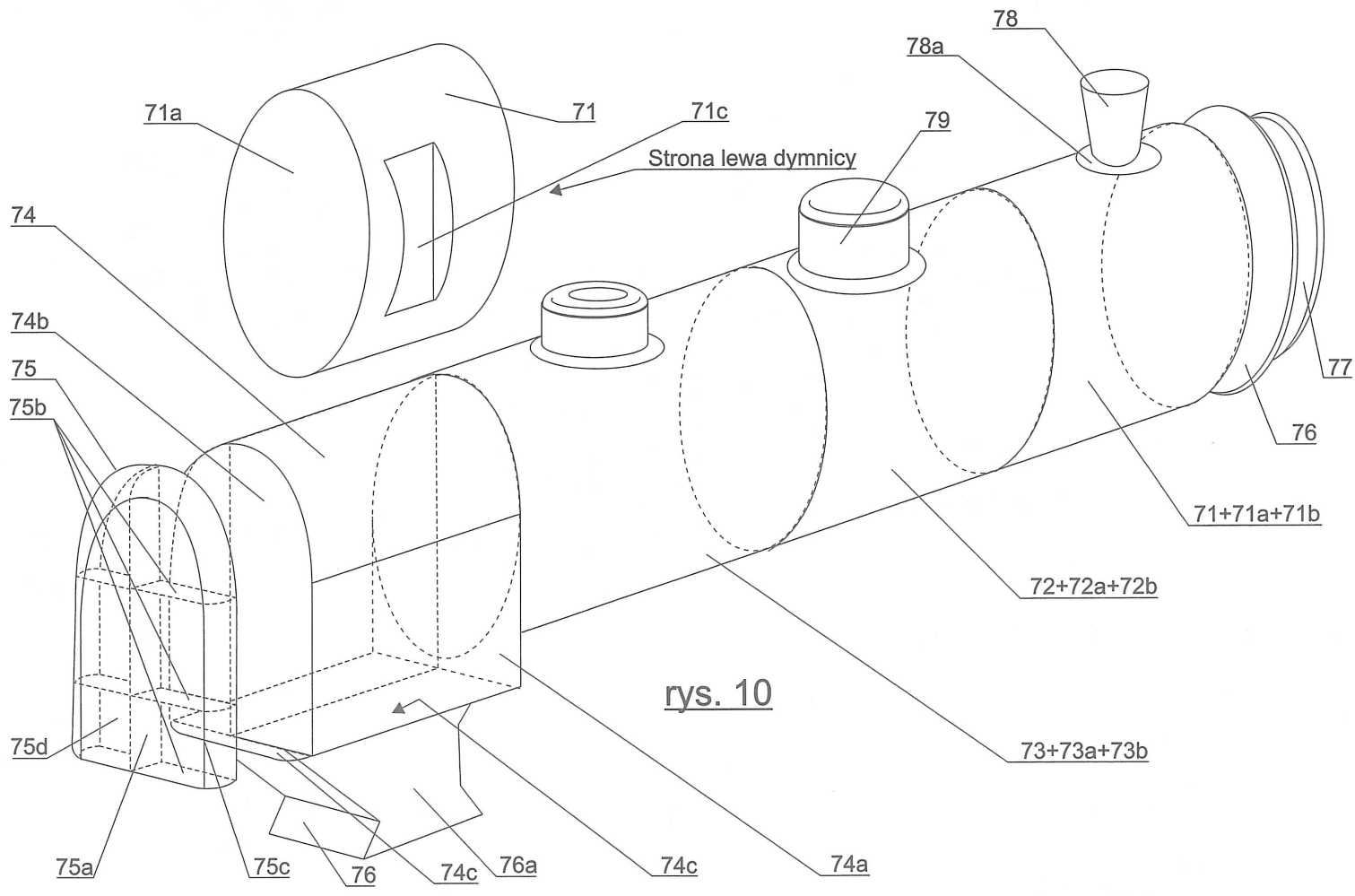
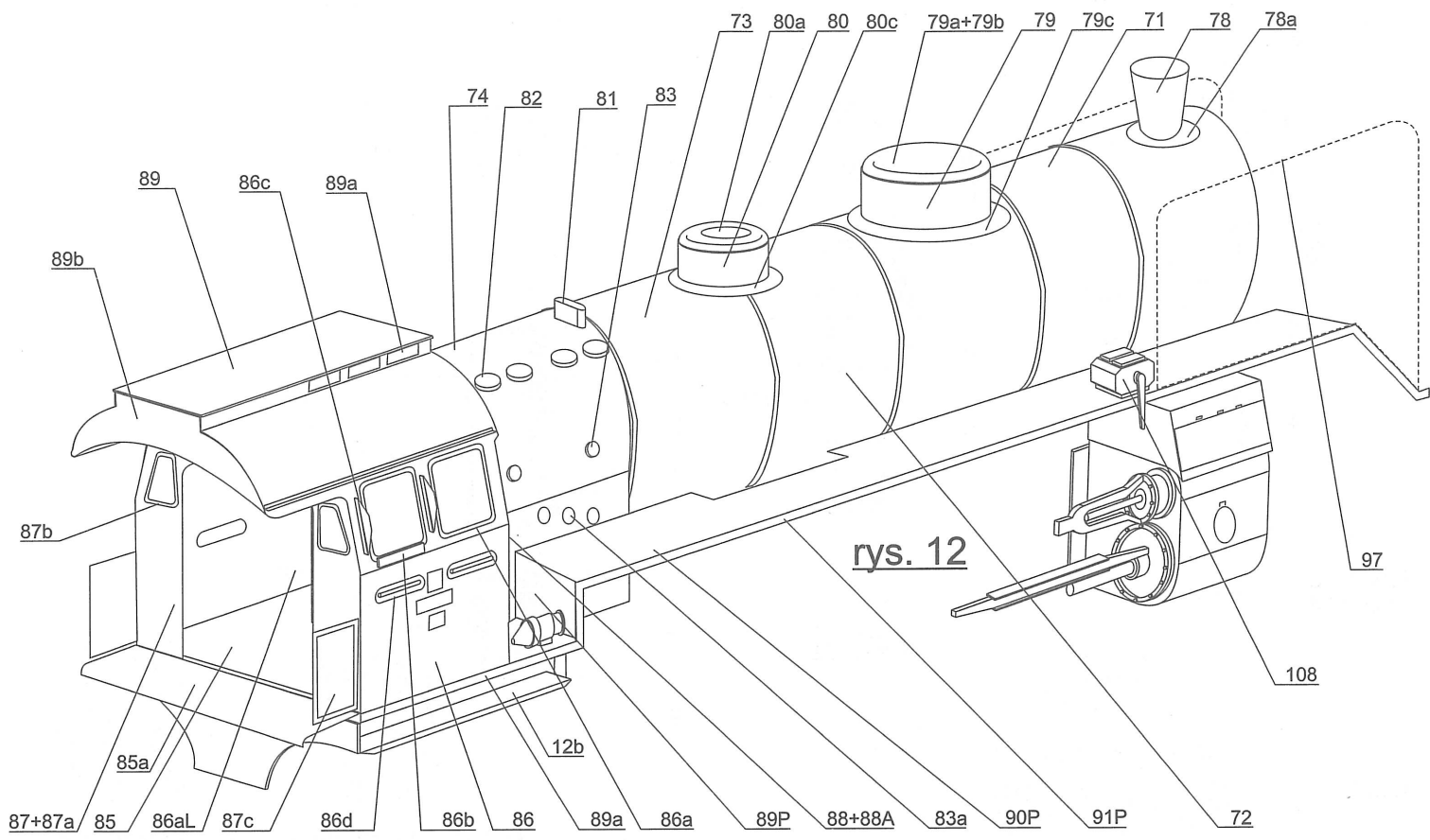
1:25

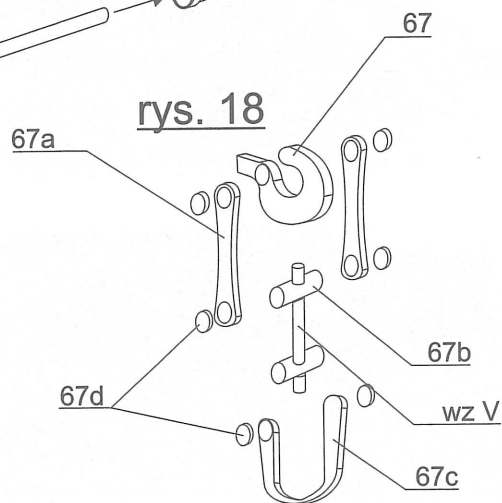
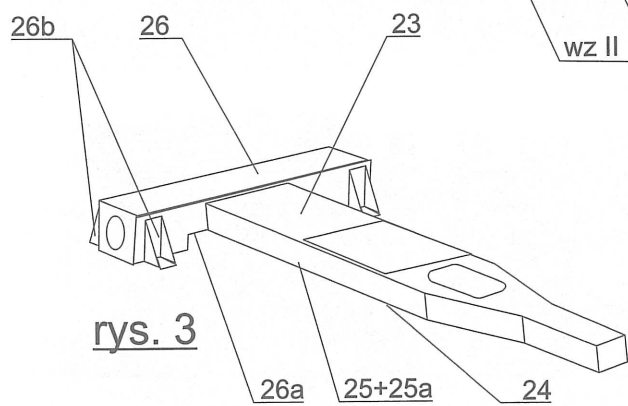
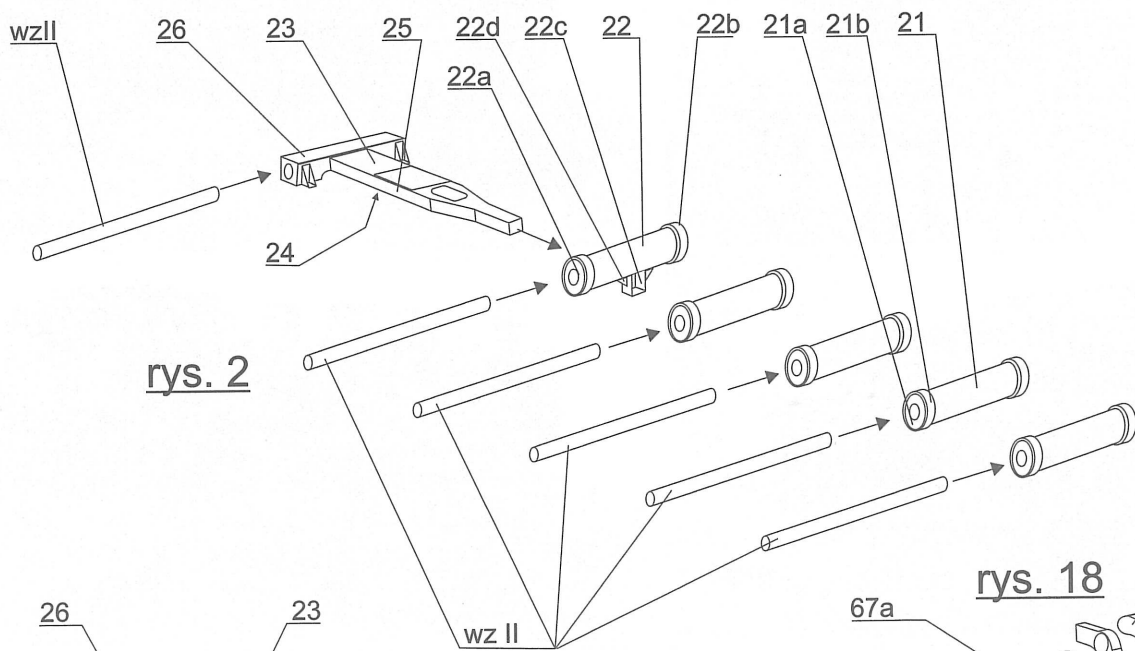
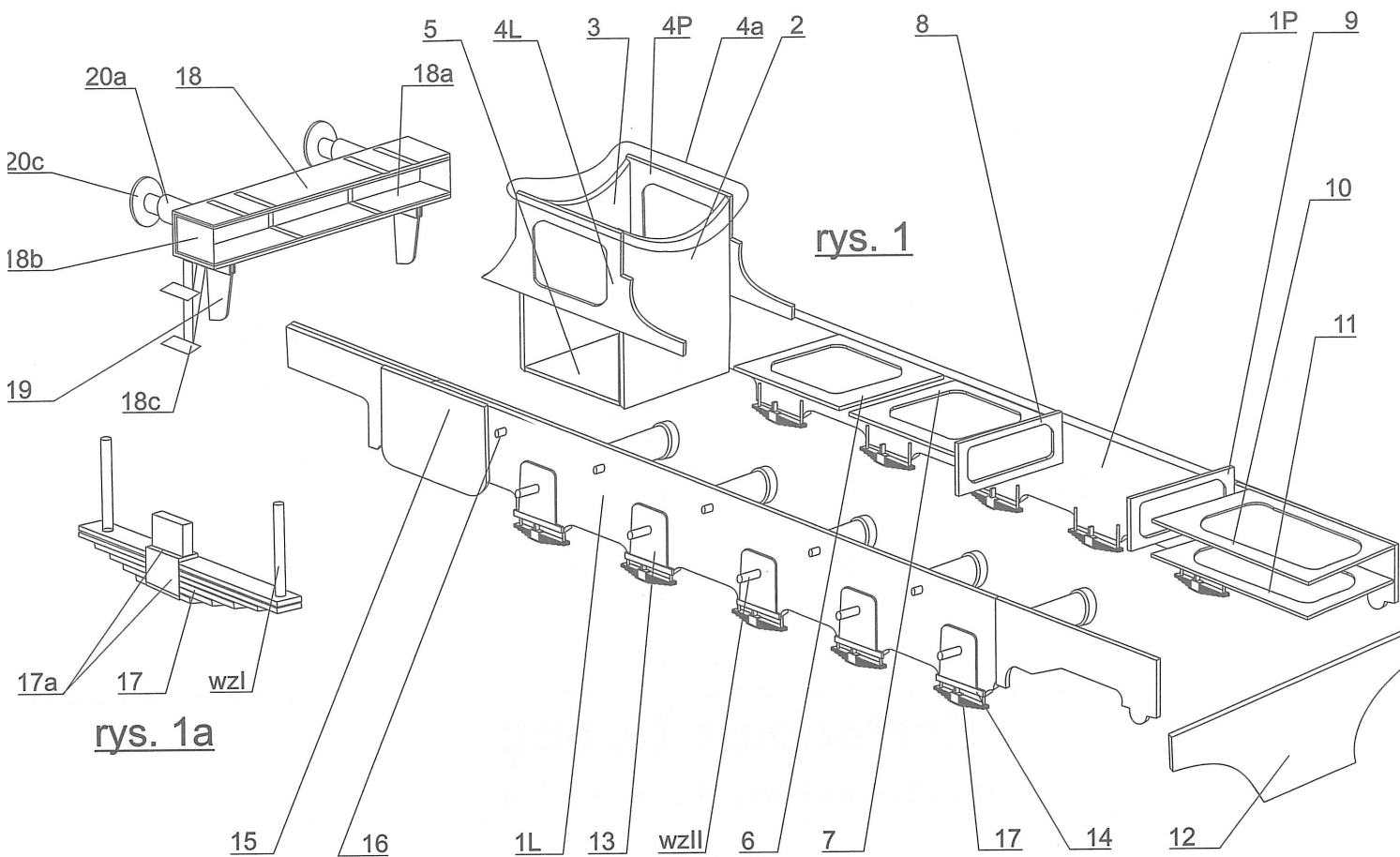


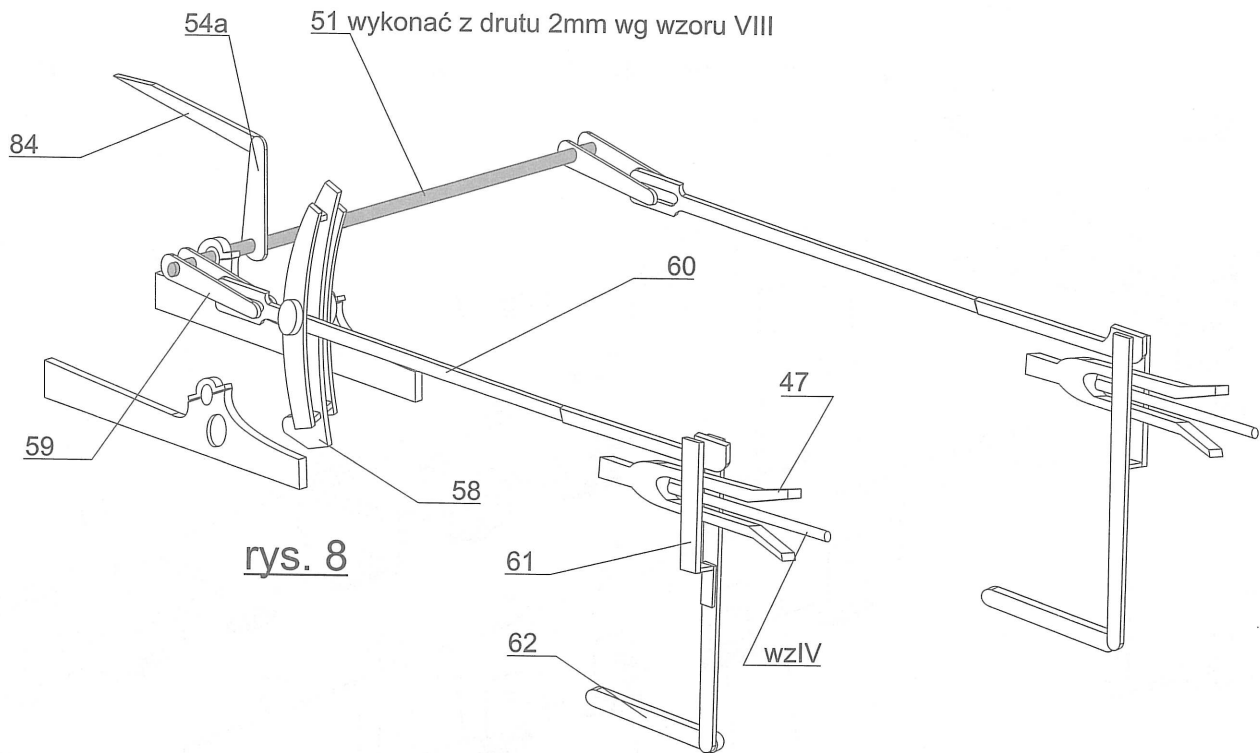
rys. 6

Silnik prawy



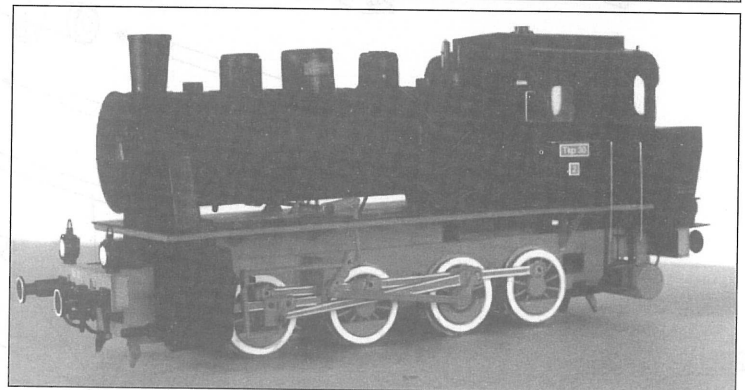


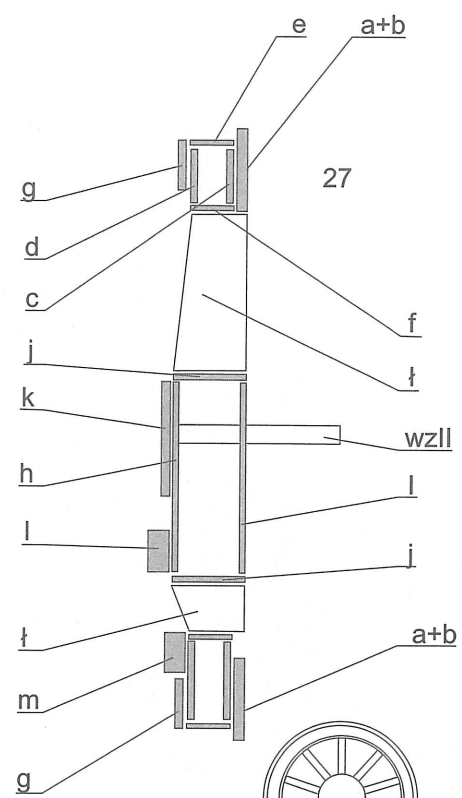
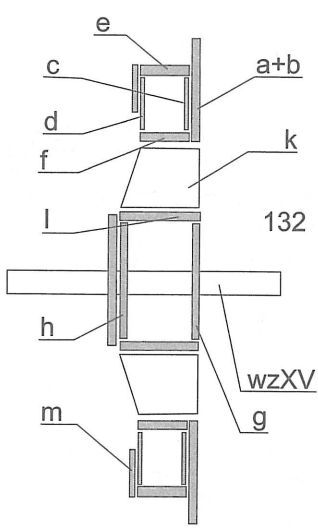
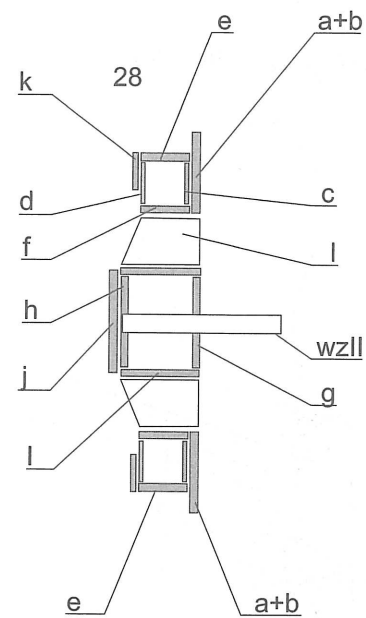




Kartonowe Hobby

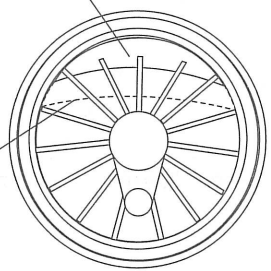
modele kolejowe w skali 1:45



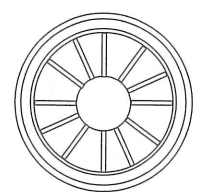
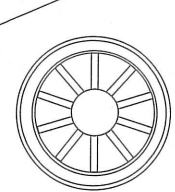


koła 1 i 5.
koła 2 i 4

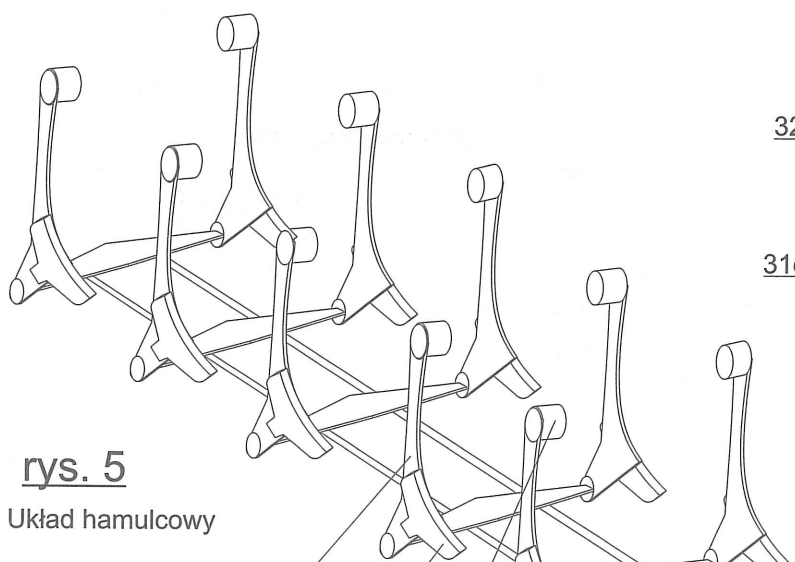
koło 3



rys. 4

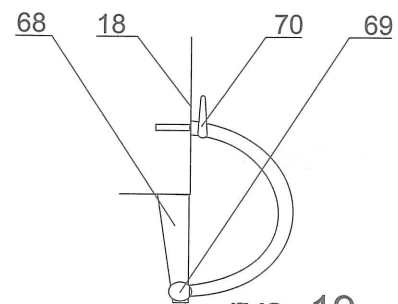
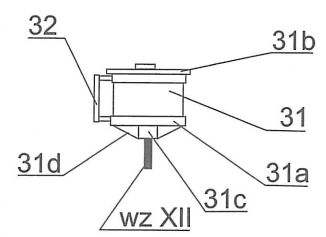


koło toczne przednie koło toczne tendra
Wzory do wklejenia
szprych w koła
1:1

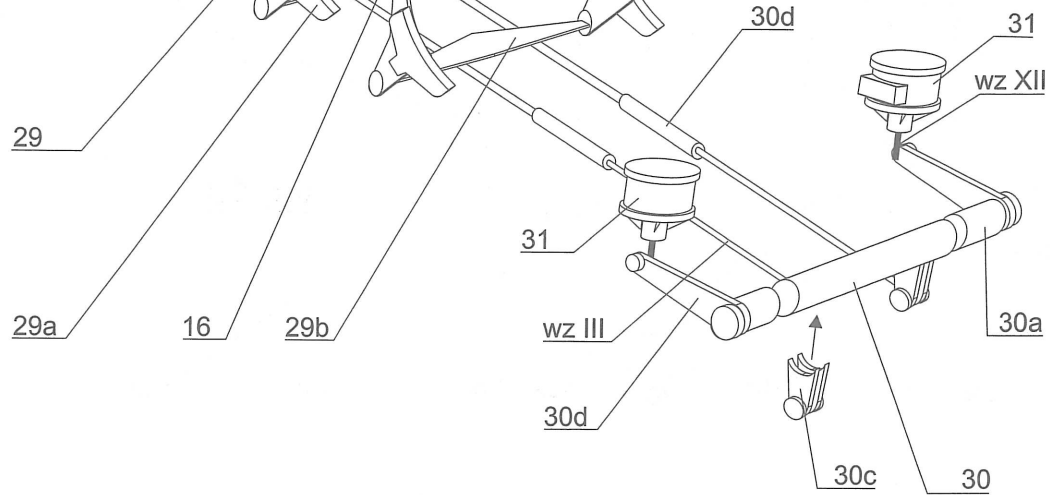


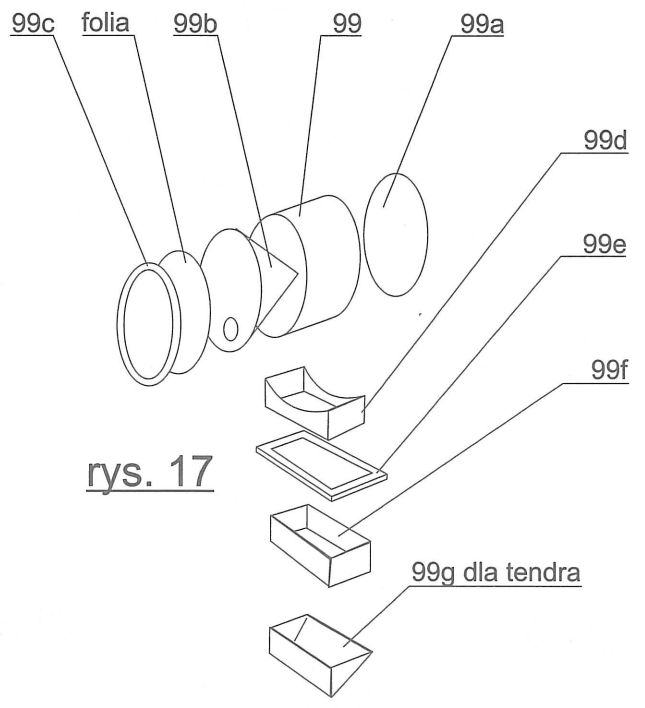
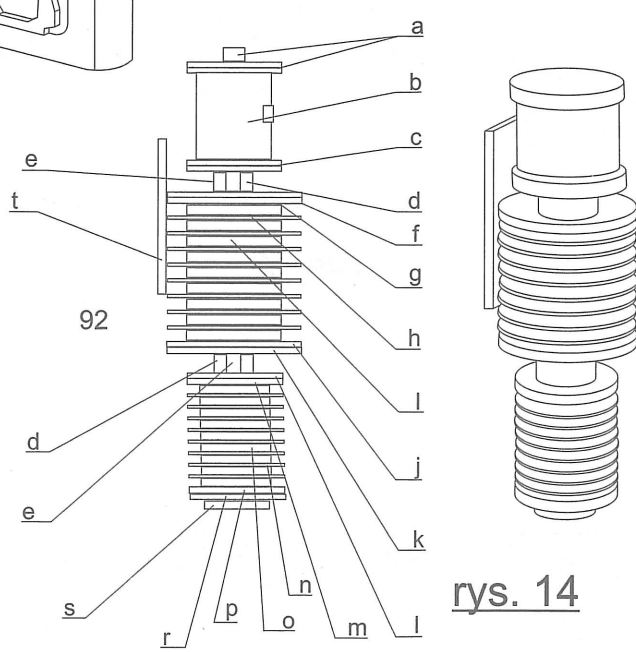
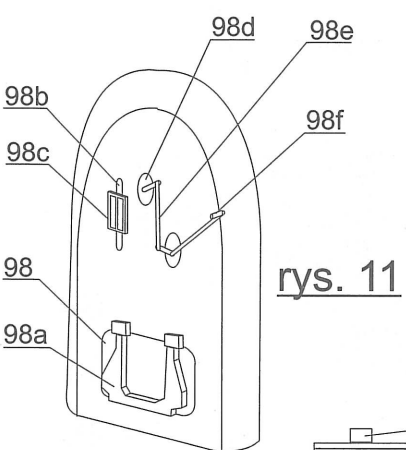
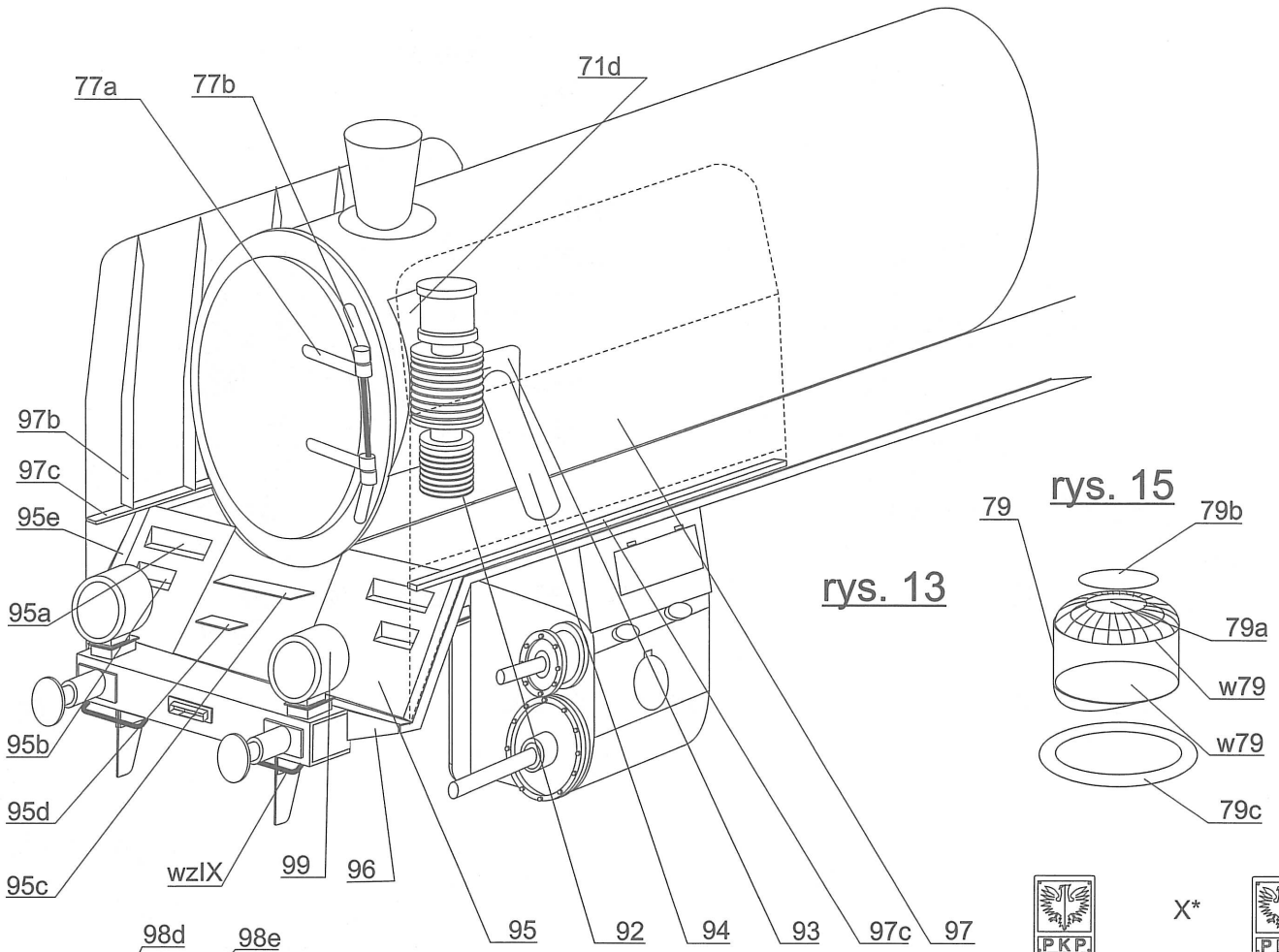
rys. 5

Układ hamulcowy

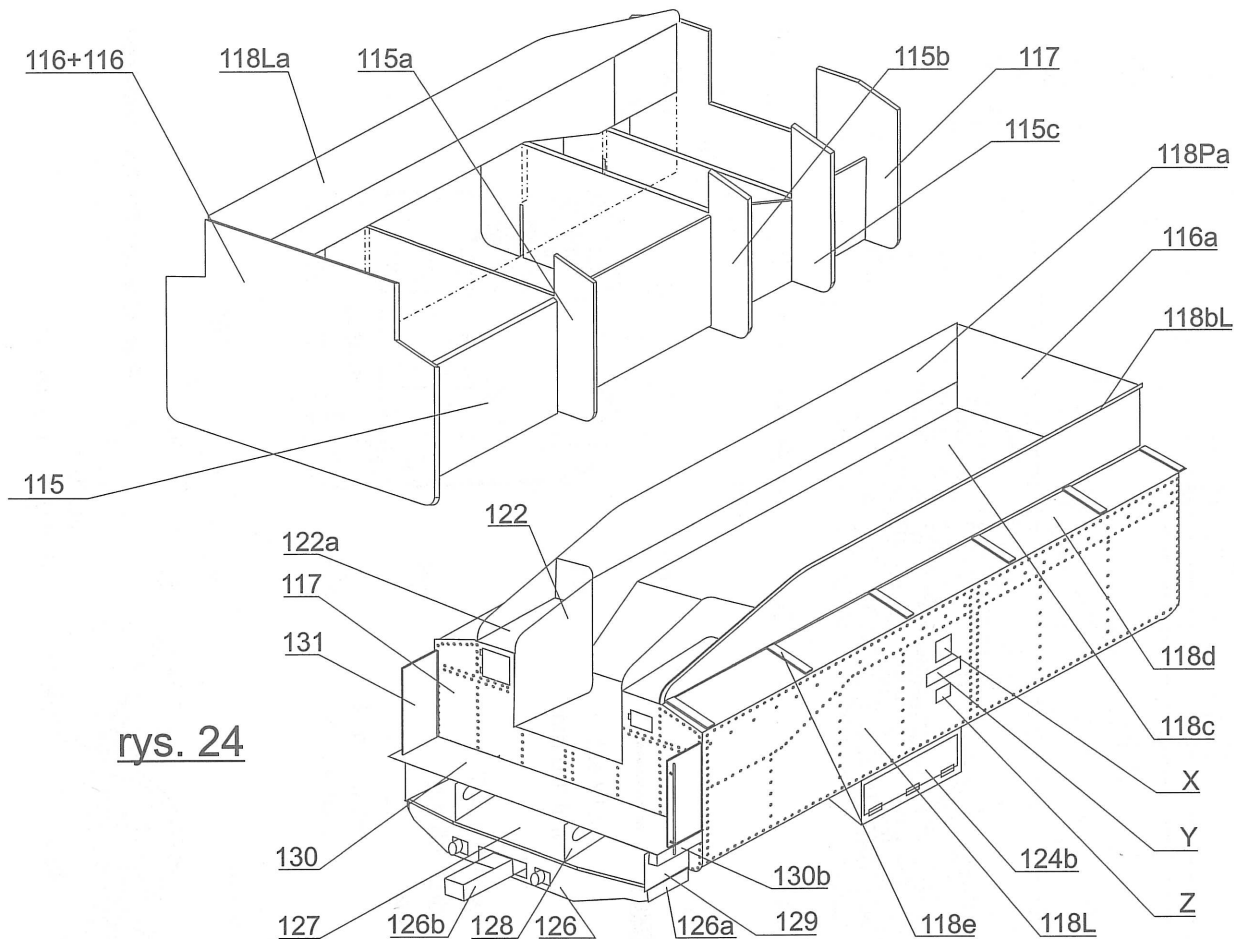


rys. 19

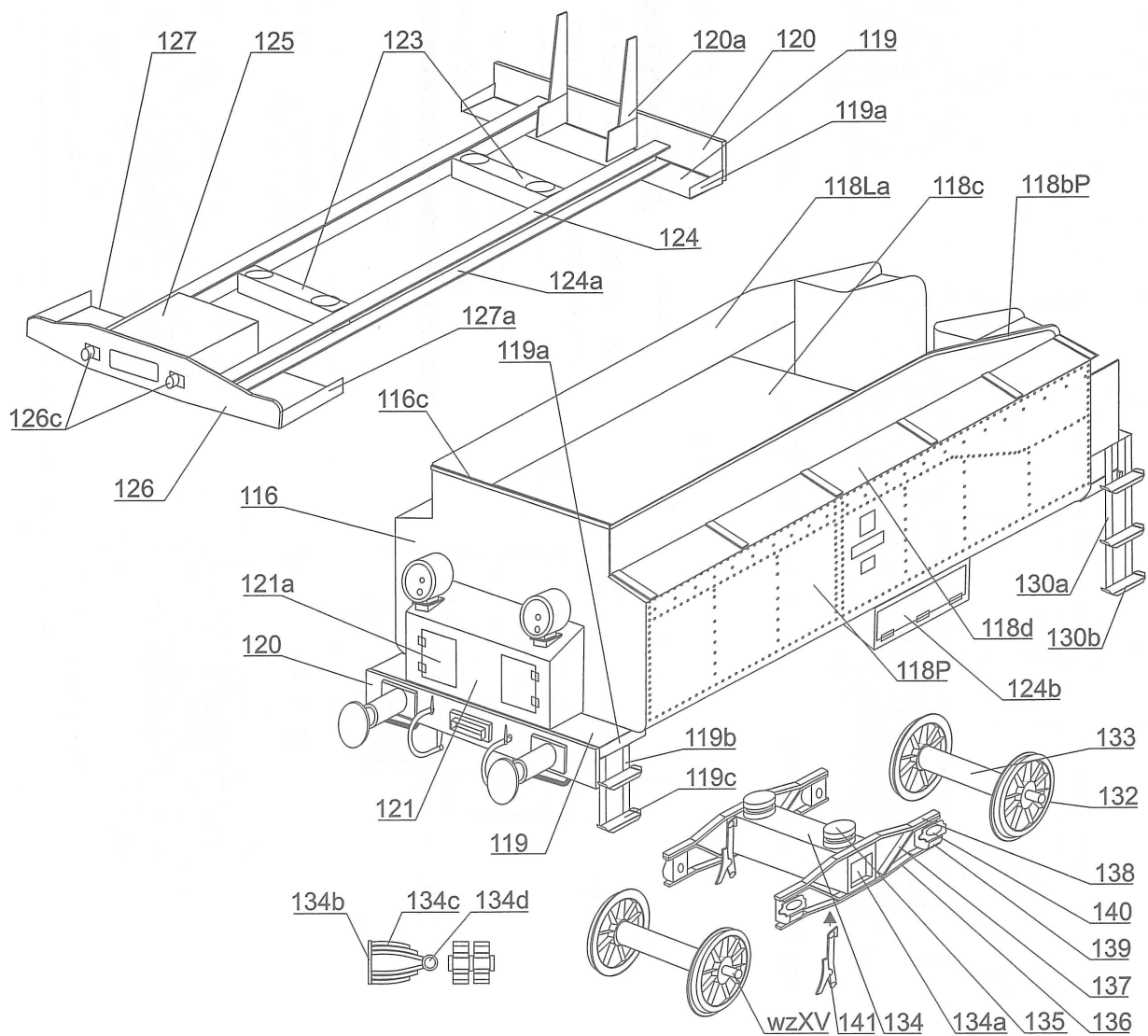




	X*	
	Y*	
	Z*	
tender		parowóz



rys. 24



Parowóz Ty 37 - model w skali 1:45

KARTONOWE Hobby

Miesięcznik modelarzy kartonowych

INDEX 376035, ISSN 1730-1866, Numer specjalny II (7) Rok I, październik 2003, Nakład 2500 egz.

Numer
specjalny
II/2003

Polski parowóz serii

Ty 37

skala
1:45



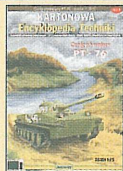
ISSN 1730-1866



answer

**KARTONOWA
Encyklopedia Techniki**

Już w październiku nowy kwartalnik z modelami kartonowymi!!!
Numer 1 - czolg pływający PT-76
cena 20,0 zł



KATALOG jesień - zima 2003

Wydaliśmy już zapowiadany katalog wysyłkowy z naszymi publikacjami, a także modelami kilku innych wydawnictw oraz akcesoriami. Katalog można otrzymać po wysłaniu na nasz adres zaadresowanej koperty zwrotnej formatu B5 i znaczka za 2,8 zł. W katalogu modeli samolotu 1:50 gratis!!!

Quest 5b/2003 Aurora /mal. białe/ cena 32,0 zł, 1:200
Quest 5s/2003 Aurora /mal. szare/ cena 32,0 zł, 1:200
Quest 6/2003 2S1 Goździk cena 22,0 zł, 1:25
WKRÓTCE - japoński lotniskowiec JUNYO skala 1:200, cena promocyjna /dot. tylko przedpłaty/ 46,0 zł
KŚ spec./2003 Avia S. 199 cena 4,0 zł, 1:50



KŚ 1/2003 Ki-61 Hien cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 2/2003 LaGG-3 cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 3/2003 P-51B Mustang cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 4/2003 Fokker D.VI cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 5/2003 Spitfire Mk.VIII cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 6/2003 Fokker Dr. I cena 4,0 zł, 1:50



KŚ 7/2003 MC.200 Saetta cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 8/2003 Nieuport 17 cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 9/2003 Curtiss P-40 cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 10/2003 PZL Ł-III cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 11/2003 Su-26 cena 4,0 zł, 1:50
KŚ 12/2003 Ki-44 Shoki cena 4,0 zł, 1:50



KH 1/2003 parowóz TKp 30 cena 17,0 zł, 1:45
KH spec.II/2003 parowóz OKz 32 cena 24,0 zł, 1:45
KH spec.II/2003 parowóz Ty 37 cena 27,5 zł, 1:45
KH 2/2003 Wz. 1934 cena 9,0 zł, 1:35
KH 3/2003 Peugeot 1918 cena 10,0 zł, 1:35
KH 4/2003 T-37, 2 MODELE! cena 9,0 zł, 1:35



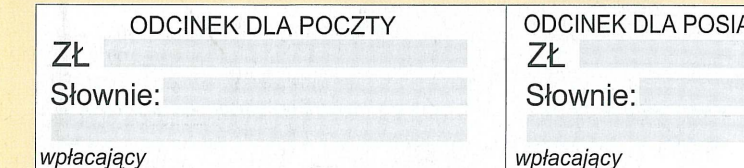
KH 5/2003 Crusader Mk. II cena 13,0 zł, 1:35
KH 6/2003 Fiat 3000 cena 9,0 zł, 1:35
KF 13/2001 Fiat 3000 cena 3,5 zł
KF 1-2/2003 cena 6,0 zł
KF 3-4/2003 cena 10,0 zł
KF 5/2003 cena 6,0 zł



KF 6/2003 cena 6,0 zł
KF 7/2003 cena 6,0 zł
KF 8/2003 cena 6,0 zł
KF 9/2003 cena 6,0 zł
KF spec.I/2003 modele i akcesoria cena 16,0 zł
MKF 1/2002 ciężarówka ZIS-5 skala 1:25 cena 8,5 zł
MKF 2-3/2002 ORP Grom skala 1:200 cena 14,0 zł
MKF 4/2002 Ki-27 Nate skala 1:33 cena 11,0 zł
MKF 5-6/2002 ORP Kujawiak skala 1:200 cena 16,0 zł
MKF 7/2002 J-22 skala 1:33 cena 11,0 zł
MKF 8/2002 parowóz Tkt-48 skala 1:87 cena 11,5 zł
MKF 9/2002 wyrzutnia BM-8-24 skala 1:25 cena 11,5 zł



MKF 10-11/2002 Spitfire Mk. IX E skala 1:48 cena 3,5 zł
MKF 12/2002 Junkers Ju-87 skala 1:33 cena 12,5 zł
MKF spec.II/2002 P-61 Black Widow skala 1:33 cena 23,5 zł
MKF 1-2/2003 Me-109Z skala 1:33 cena 12,0 zł
MKF 3-4/2003 Lambert 20HP skala 1:25 cena 9,5 zł
MKF 5/2003 Lokom. EM-10 + 2 wag. skala 1:87 cena 17,0 zł
MKF 6/2003 Heinkel He100 skala 1:33 cena 12,0 zł
MKF 7/2003 Działo sIG-33 skala 1:25 cena 14,5 zł
MKF spec.I/2003 Sdkfz. 250/9 neu skala 1:25 cena 20,0 zł
MKF 8/2003 ORP Ślązak skala 1:200 cena 12,5 zł
MKF 9/2003 Messerschmitt Me-109E skala 1:50 cena 4,0 zł
MKF 10/2003 T-50 skala 1:25 cena 15,99 zł



www.olfa.com.pl
lista sklepów i zakupy przez internet
K.O.M.A.
30-702 Kraków, ul. Lipowa 3, tel./fax 0-12 423 58 62

Archiwalne oraz bieżące numery Kartonowego Fana oraz Modeli Kartonowego Fana można nabyć wysyłkowo (korzystając na przykład z przekazu wydrukowanego poniżej) lub w prenumeracie w firmie ANSWER, skr. poczt. 70, 32-300 Olkusz. Szczegóły pod numerem telefonu 0-32 754 23 65, 0-605 913 184 oraz e-mailem odpowiedz@op.pl
UWAGA!!!
Do wyliczonej kwoty należy doliczyć 6zł tytułem kosztów wysyłki /poza prenumeratą!/
ANSWER, skr. poczt. 70, 32-300 Olkusz
tel./fax (0-prefix-32) 754-23-65, tel. kom. 0-605 913 184
e-mail: odpowiedz@op.pl <http://www.answer.republika.pl>

UWAGA!
Do wydanych przez nas modeli parowozów w skali 1:45 - TKp 30, OKz 32 i Ty 37 można dokupić drewniane zestawy kół. Szczegóły na naszej stronie internetowej oraz pod numerem telefonu: 0-605 913 184.

ODCINEK DLA POCZTY
ZŁ _____
Słownie: _____
wplacający imię.....
nazwisko.....
adres.....
kod pocztowy []-[]..... miejscowość _____
P.P.U.H.W. ANSWER
Łukasz Wąwoźny, Olkusz 32-300
ING Bank Śląski SA o/Olkusz
8510501618100002270579697

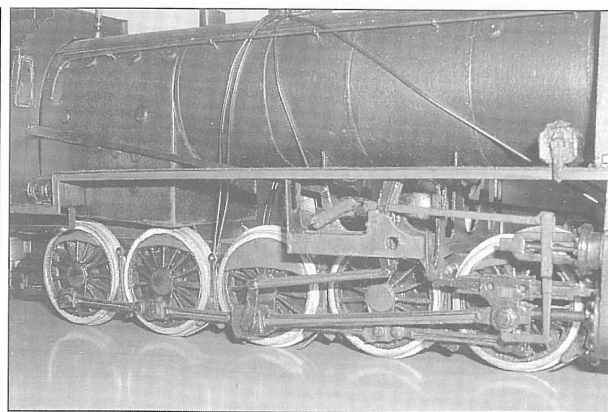
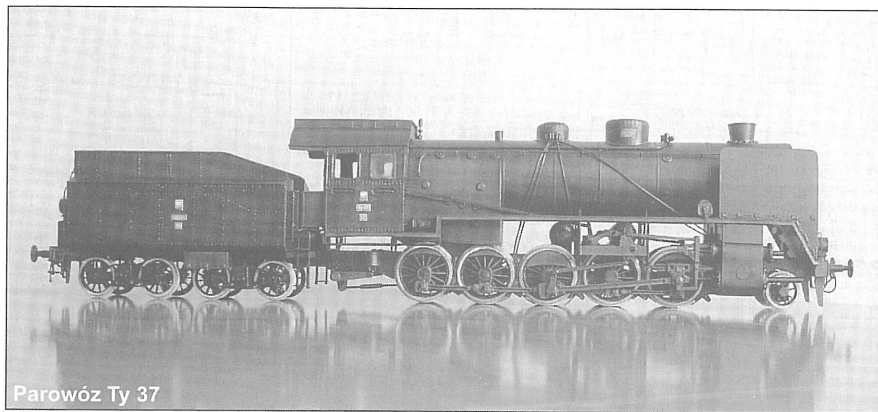
Opłata
zł.....

ODCINEK DLA POSIADACZA RACHUNKU
ZŁ _____
Słownie: _____
wplacający imię.....
nazwisko.....
adres.....
kod pocztowy []-[]..... miejscowość _____
P.P.U.H.W. ANSWER
Łukasz Wąwoźny, Olkusz 32-300
ING Bank Śląski SA o/Olkusz
8510501618100002270579697

Opłata
zł.....

ODCINEK DLA WPLACAJĄCEGO
ZŁ _____
Słownie: _____
wplacający imię.....
nazwisko.....
adres.....
kod pocztowy []-[]..... miejscowość _____
P.P.U.H.W. ANSWER
Łukasz Wąwoźny, Olkusz 32-300
ING Bank Śląski SA o/Olkusz
8510501618100002270579697

Opłata
zł.....



KF 1/2000 cena 6,0 zł	KF 2-3/2000 cena 6,0 zł	KF 1/2001 cena 6,0 zł	KF 2/2001 cena 6,0 zł	KF 3/2001 cena 6,0 zł	KF 4/2001 cena 6,0 zł	KF 5/2001 cena 6,0 zł	KF 6/2001 cena 6,0 zł	KF 7/2001 cena 6,0 zł	KF 8/2001 cena 6,0 zł	KF 9/2001 cena 6,0 zł
KF 10/2001 cena 6,0 zł	KF 11-12/2001 cena 12,0 zł	KF 1-2/2002 cena 6,0 zł	KF 3/2002 cena 6,0 zł	KF 4-5/2002 cena 14,0 zł	KF 6/2002 cena 6,0 zł	KF 7/2002 cena 6,0 zł	KF 8/2002 cena 6,0 zł	KF 9/2002 cena 6,0 zł	KF 10-11/2002 cena 6,0 zł	KF 12/2002 cena 6,0 zł

Tematy wkładek w Kartonowym Fanie w latach 2000-2002:

1/2000 - Kubelwagen, model dla początkujących, skala 1:25; 2-3/2000 - elementy uzupełniające do F-16, skala 1:33; 1/2001 - ORP Garland, skala 1:400; 2/2001 - Fokker E.V, skala 1:48; 3/2001 - wagon 401Z, skala 1:87; 4/2001 - 4 modele holowników, skala 1:100 i 1:200; 5/2001 - czołg T-60, skala 1:25; 6/2001 - 2 lokomotywy SM 03 i wagon platforma, skala 1:87; 7/2001 - dwa wagony i dwa autobusy Jelcz, skala 1:87; 8/2001 - wóz dowodzenia SdKfz. 265, skala 1:25; 9/2001 - lokomotywa EP 09, skala 1:87; 10/2001 - wagon 208K /skala 1:87/ i elementy uzupełniające do ciężarówki ZIS-5 /skala 1:25/; 11-12/2001 - Fokker E.V, skala 1:50; 13/2001 - model samolotu P11c, skala 1:48; 1-2/2002 - kontenery, skala 1:200 i 1:87; 3/2002 - P11c w malowaniu rumuńskim, skala 1:48; 4-5/2002 - P11c w malowaniu rumuńskim II, skala 1:48; 6/2002 - elementy uzupełniające do modelu Catalina, skala 1:33; 7/2002 - elementy uzupełniające do modeli Me-109 F i Spitfire Mk. IX, skala 1:48 i 1:50; 8/2002 - elementy uzupełniające do modelu Corsair, skala 1:33 i 1:50; 9/2002 - elementy uzupełniające do modelu P-47 Thunderbolt, skala 1:24 i 1:33; 10-11/2002 - elementy uzupełniające do modelu P-47 Thunderbolt, skala 1:24 i 1:33; 12/2002 - elementy uzupełniające do modelu Ju-87, skala 1:33.

<p>Prenumerata "Kartonowy Fan" od do..... Prenumerata "Modele Kart. Fana" od do..... Prenumerata "Kartonowy Świat" od do..... Prenumerata "Kartonowe Hobby" od do.....</p> <p>Inne pozycje: </p> <p>Adres, na który ma być wysłane zamówienie: Imię i nazwisko lub nazwa firmy Adres Mijscość</p>	<p>Prenumerata "Kartonowy Fan" od do..... Prenumerata "Modele Kart. Fana" od do..... Prenumerata "Kartonowy Świat" od do..... Prenumerata "Kartonowe Hobby" od do.....</p> <p>Inne pozycje: </p> <p>Adres, na który ma być wysłane zamówienie: Imię i nazwisko lub nazwa firmy Adres Mijscość</p>	<p>Prenumerata "Kartonowy Fan" od do..... Prenumerata "Modele Kart. Fana" od do..... Prenumerata "Kartonowy Świat" od do..... Prenumerata "Kartonowe Hobby" od do.....</p> <p>Inne pozycje: </p> <p>Adres, na który ma być wysłane zamówienie: Imię i nazwisko lub nazwa firmy Adres Mijscość</p>
---	---	---

Parowóz towarowy Ty 37 został zbudowany w zakładach H. Cegielskiego w Poznaniu. Produkcję seryjną tych parowozów rozpoczęto w 1937 roku i wyprodukowano ich tylko 27 sztuk. W latach 1940-41 podczas okupacji zbudowano jeszcze 10 sztuk tych parowozów, które weszły w skład kolei niemieckich jako seria BR 58. Po 1945 roku PKP rozpoczęła eksploatację tylko 17 parowozów. Ostatni parowóz tej serii Ty 37-17 znajduje się obecnie w zbiorach skansenu w Jaworzynie Śląskiej

Dane techniczne:

Układ osi	1-5-0;
Średnica cylindra/średnica tłoka	630/700 mm;

Średnica kół napędowych	1450 mm;
Średnica kół tocznych	850 mm;
Długość z tendrem	20535 mm;
Masa w stanie służbowym z tendrem	152,9 t;
Siła pociągowa	184 kN;
Moc	1266 kw;
Prędkość maksymalna	75 km/h;
Średnica kół tendra	1000 mm;
Pojemność skrzyni wodnej	21,5 m ³ ;
Pojemność skrzyni węglowej	10,0 t.

Uwagi ogólne:

Model parowozu Ty 37 jest modelem bardzo pracochłonnym i wymaga dużo cierpliwości w czasie budowy. Wszystkie elementy wycinamy dokładnie środkiem linii, starajmy się używać tam, gdzie się da nożyczek, ponieważ nożyki pozostawiają postrzępioną krawędź. Części oznaczone małą literką b podklejamy na brystol, części oznaczone * podklejamy na tekturę 0,5mm, części oznaczone ** podklejamy na tekturę 1,0mm. Miejsca oznaczone literą W należy wyciąć. Podczas klejenia modelu w czasie wycinania części należy retuszować wszystkie krawędzie wycinanych części, chyba że model będzie pomalowany w całości farbami - w tym wypadku retusz jest zbędny. Podczas budowy modelu należy wykonać orurowanie kotła oraz poręcze na kotle, budce i tendrze, według rysunku generalnego. Pamiętać należy również o przesunięciu prawych (patrząc od tyłu) kół o 90 stopni w prawo. Można pokusić się również o wykonanie nitów natłaczając je od spodu wyciętych elementów. Przed każdym przyklejeniem części należy bezwzględnie dopasować każdy element do siebie i przeanalizować jego położenie względem innych elementów, a wtedy unikniemy niespodzianek w stylu - „ta część chyba powinna być odwrotnie!”. W modelu można użyć gotowych elementów /koła, zderzaki, itp./.

Opis budowy:

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania ostoi parowozu wg rysunku 1 i 1a. Wycinamy cz. 1L i 1P podklejamy i skleamy razem części zewnętrzne i wewnętrzne, następnie skleamy blok poddymniczny - cz. 2, 3, 4L, 4P, 4a, 5, całość klejamy pomiędzy ostojnice cz. 1; następnie klejamy cz. 6, 7, 8, 9, 10, 11, a z tyłu przyklejamy cz. 12. Na cz. 1 naklejamy cz. 13, 14, 15, 16 oraz od wewnątrz resory cz. 17 wykonane wg rys. 1a. Od przodu przyklejamy belkę zderzakową cz. 18 wraz z wyposażeniem tj. cz. 19, 20. W ostoję wklejamy osie kół cz. 21, 22 wykonane wg rys. 2, przetykając je oskami z drutu wg wzoru II. Według rys. 3 wykonujemy wózek przedniej osi tocznej cz. 23, 24, 25, 26. Koła parowozu wykonujemy wg rys. 4, cz. 27 koła napędowe wykonujemy posługując się szablonem kół, podczas wklejania szprych kół należy dopasować każdą szprychę indywidualnie wg szablonu, należy zwrócić uwagę, aby koło 3 zostało wklejone jako środkowe (wg planu generalnego), oraz aby wszystkie koła były przyklejone zgodnie z rys. generalnym. Koła toczne wykonujemy podobnie, są to cz. 27 dla wózka parowozu oraz cz. 132 dla wózków tendra. Rysunek 5 - układ hamulcowy cz. 29, skleamy wg rysunku i przyklejamy do cz. 16, następnie wklejamy cz. 30 w ostoję, a cz. 30a na zewnątrz ostoi - na koniec przyklejamy cylindry hamulcowe cz. 31 na podstawach cz. 32.

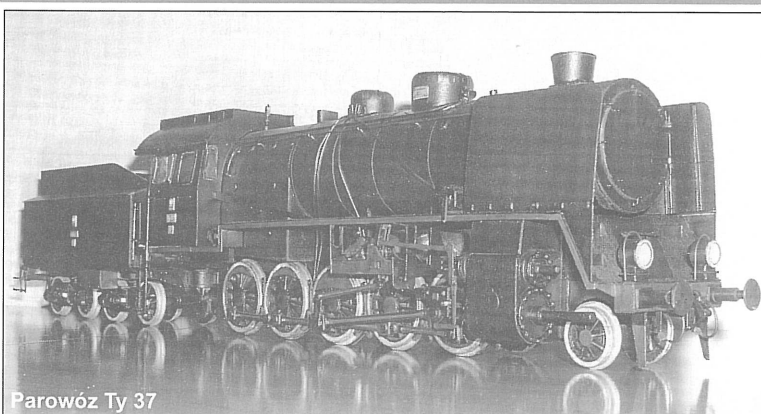
Silniki - rys. 6 przedstawia silnik prawy - analogicznie należy wykonać silnik lewy. Silniki składają się z cz. 33 do 48. Rys. 7 - wg tego rysunku wykonamy belki łożyskowe oraz prowadnice krzyżulców oraz krzyżulce. Montaż tych elementów rozpoczynamy od wklejenia cz. 50 oraz cz. 51 w ostoję cz. 1, następnie wklejamy cz. 52L, 53L, 52P, 53P oraz cz. 54 wykonaną wg wzoru VIII. Na miejsca oznaczone na cz. 6, 7 przyklejamy podstawy zbiorników powietrza cz. 55 oraz zbiorniki powietrza cz. 56. Prowadnice krzyżulca cz. 49 oraz

krzyżulce cz. 57 skleamy również wg rys. 7, następnie krzyżulce nasuwamy na prowadnice i dopiero przyklejamy na swoje miejsce. Wiązary cz. 63 wykonujemy wg rys. 9 i przyklejamy do kół napędowych poprzez cz. 27L, podobnie wykonujemy korbowody cz. 64. Rys. 8, 8a, 8b - rozrząd pary - wykonujemy zgodnie z rysunkiem. Kocioł wykonujemy zgodnie z rysunkiem 10, pamiętając aby wkleić cz. 71c od środka cz. 71 zanim wkleimy wręgi cz. 71a, 71b. Od spodu przyklejamy popielnik cz. 76. Kompletny kocioł składa się z cz. od 71 do 77. Na kotle montujemy wyposażenie wg rys. 10 i 12, oraz 14, 15, 16, 22. Osprzęt kotła montujemy wg rys. 11 wewnątrz budki. Na zewnątrz montujemy rury zasilające zakończone zaworami cz. 112, 113, 114, wykonanymi wg rys. 23. Według rysunku generalnego wykonamy też rury piasecznic, oraz poręcz na kotle. Budka maszynisty - wykonujemy ją wg rys. 12. Boki budki oraz przód i tył mają części wewnętrzne, które należy wkleić przed sklejeniem budki, poszycie budki wykonane jest jako jedna całość, ale można je rozciąć według uznania jeśli wolimy kleić je z kilku elementów. Przed sklejeniem budki wklejamy na ściany budki od środka cz. 86d. Po sklejeniu budki wykonujemy poręcze wg rys. generalnego. Pomosty cz. 89P, 89L przyklejamy do budki maszynisty od spodu oraz do boku kotła, do nich doklejamy dalsze części pomostów tj. 90P i 90L oraz od spodu cz. 91P i 91L - te cz. przyklejamy do siłników, cz. 50, 51 oraz łączymy z cz. 89, na pomostach naklejamy cz. 100-107 - prądnicę oraz cz. 108-110 - smarownice, wg rys. 12. Przód parowozu - elementy znajdujące się w tej części modelu skleamy wg rys. 17, 18, 19 i przyklejamy wg rys. 13 oraz rys. generalnego. Pozostałe elementy przyklejamy wg rys. generalnego.

Tender parowozu składa się z części 115-129 i został przedstawiony na rysunku 24 - budowę należy rozpocząć od wykonania szkieletu tendra, następnie wklejamy podłogę cz. 118c oraz oklejamy szkielet poszyciem, poszycie można podkleić na brystol, ale wtedy od spodu powstanie przerwa o szerokości około 1 mm, nie ma to jednak wpływu na wygląd modelu. Jeżeli chcemy wytlóczyć nity, to należy zrobić to przed podklejeniem części brystolem. Cz. 124, 124a skleamy w kształt ceownika, cz. 124a (ta z nitami) powinna być wklejona w środek cz. 124. Wózki tendra wykonujemy również wg rysunku 24, skleając cz. 134 wklejamy do nich przed sklejeniem cz. 134a na głębokość 4 mm, a ramy wózków wykonujemy wg szablonu w skali 1:45. Wieszaki klocków hamulcowych wklejamy dopiero po wklejeniu zestawów kołowych. Zestawy kołowe wklejamy w następujący sposób: na oskę z drutu nawijamy na klej paski cz. 133, następnie na oski nasuwamy koła cz. 132, na to nasuwamy z obu stron maźnice cz. 139 i całość wsuwamy w ramę wózka i skleamy. Teraz wklejamy wieszaki klocków hamulcowych oraz resory wewnętrzne wózków cz. 134b, c, d. Całe wózki przyklejamy do tendra poprzez cz. 135. Pozostałe elementy skleamy wg rysunków montażowych.

Parowóz po sklejeniu można polakierować lakierem bezbarwnym.

Życzymy udanej zabawy!!!



Parowóz Ty 37



Parowozy OKz 32 i Ty 37

Wydawca

P.P.H.U.W. "Answer"
Łukasz Wąwożny
skr. poczt. 70, 32-300 Olkusz
tel./fax (0-32) 754 23 65
tel. kom. 0-605 913 184
e-mail: odpowiedz@op.pl

www.answer.republika.pl

Redaktor naczelny
Łukasz Wąwożny
Projekt modelu
Dariusz Wandtke
Rysunek na okładce
Henryk Rzeźniczek

Druk
Paper & Tinta
ul. Bardowskiego 4
Warszawa
Naświetlenia
Kamil, Sosnowiec

W następnym numerze specjalnym:

Parowóz OKI - 27

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą Wydawcy.
All rights reserved.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść reklam i ogłoszeń. Korespondencję
prosimy kierować na adres podany w stopce.