

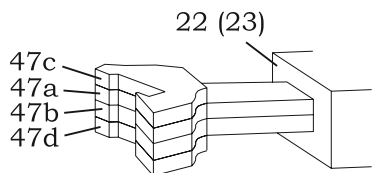
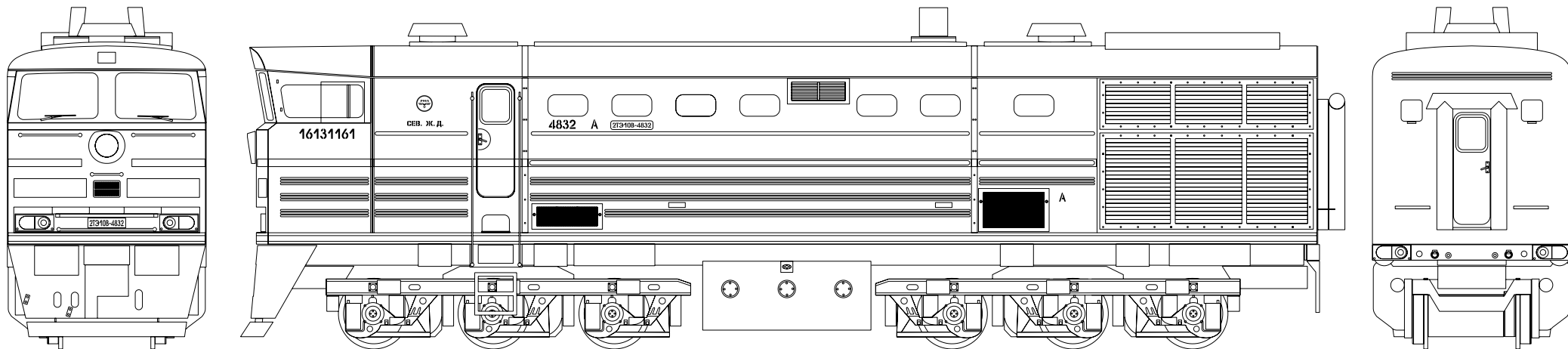
NOVAMODEL

ТЕПЛОВОЗ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

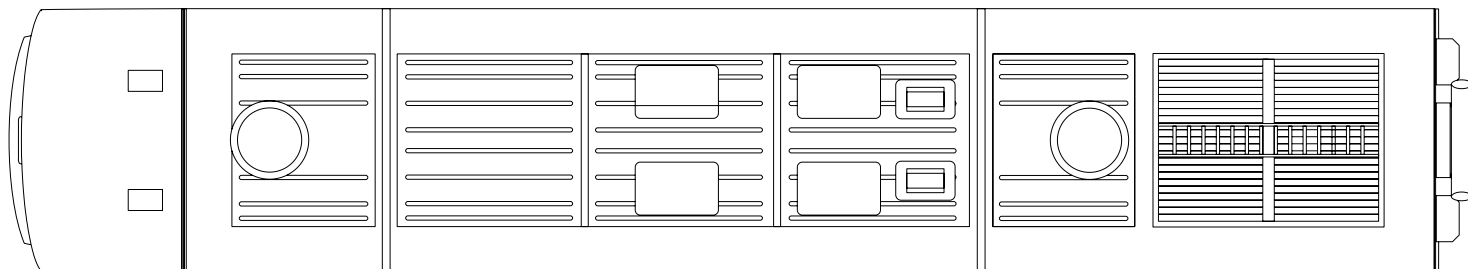
2ТЭ10В

Масштаб 1:87

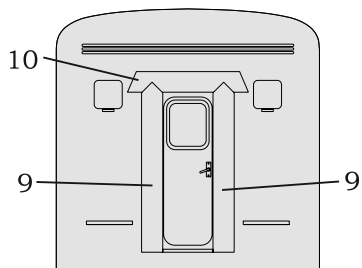
Разработка модели - Суздаев Виктор aka NOVA
nova200609@yandex.ru



Печатать на бумаге плотностью 160 г/см
To print on a paper in density of 160 g/sm



- * - картон 0,5 мм/to cardboard 0,5 mm
- L - левая деталь/the left detail
- R - правая деталь/the right detail
- × - вырезать/to cut out



В 1960 году Луганский завод транспортного машиностроения выпустил двухсекционный тепловоз на базе ТЭ10. Первый опытный двухсекционный тепловоз был обозначен серией ТЭ12 «Украина», однако МПС рекомендовало для серии обозначение 2ТЭ10 «Украина», ввиду незначительных конструктивных отличий от серийного, односекционного тепловоза ТЭ10 «Харьков».

Тепловоз представлял из себя две постоянно сцепленные секции ТЭ10, у которых со стороны холодильника кабины машиниста были превращены в переходный тамбур между секциями. Тепловоз был оборудован тяговыми двигателями ЭДТ-340Г

В 1975 году Ворошиловградский завод (так в это время стал называться Луганский завод) параллельно с выпуском 2ТЭ10А начал строить ещё одну модификацию тепловозов 2ТЭ10 — 2ТЭ10В.

Основные узлы нового тепловоза были аналогичны тепловозам серии 2ТЭ10А, однако в отличие от последних двухмашинный агрегат был вынесен из-под кабины и установлен в пространстве между полом и аппаратными камерами. Бесчелюстные тележки, кабины управления и контроллер машиниста были унифицированы с тепловозами серии 2ТЭ116. ТЭД устанавливались серии ЭД-118А. Масса нового тепловоза в служебном состоянии, в основном из-за добалансировки, увеличилась до 2×138 т. Сила тяги и скорость (24,7 км/ч) длительного режима были такие же, как у тепловозов серии 2ТЭ10А с передаточным числом редуктора 75:17. Конструкционная скорость также равнялась 100 км/ч.

Всего с 1975 по 1981 годы завод выпустил 1898 локомотивов серии 2ТЭ10В. Также в 1978 году был построен один трёхсекционный вариант тепловоза — 3ТЭ10В.

