

Тепловоз ТЭП60
М 1:87

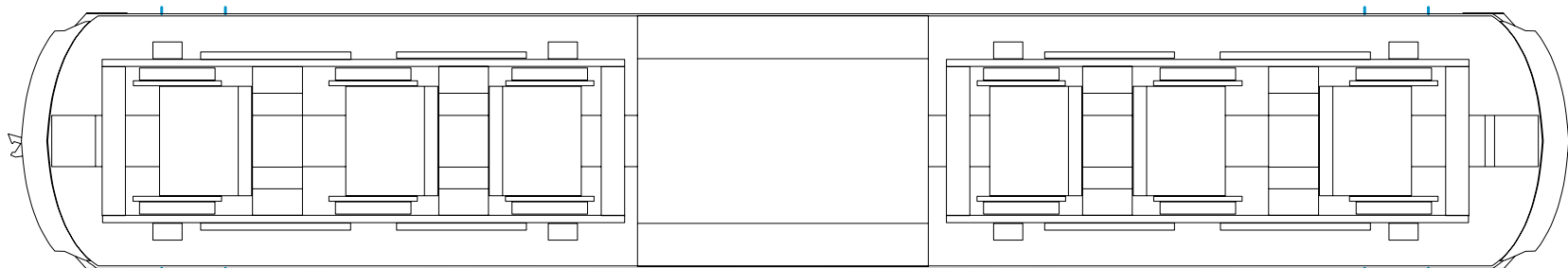
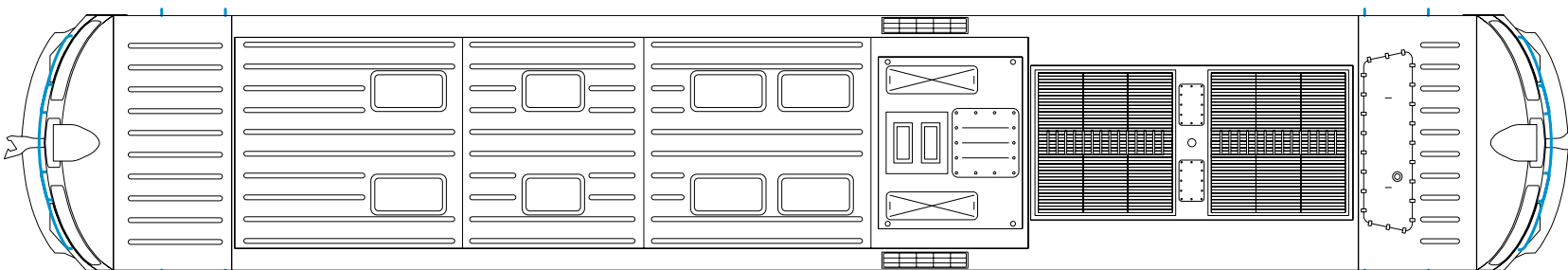
Общий вид

Основные данные:

Страна постройки	СССР
Заводы	Коломенский завод
Годы постройки	1960-1985
Всего построено	1241
Ширина колеи	1520 мм
Род службы	пассажирский
Конструкционная скорость	160 км/ч

Технические данные:

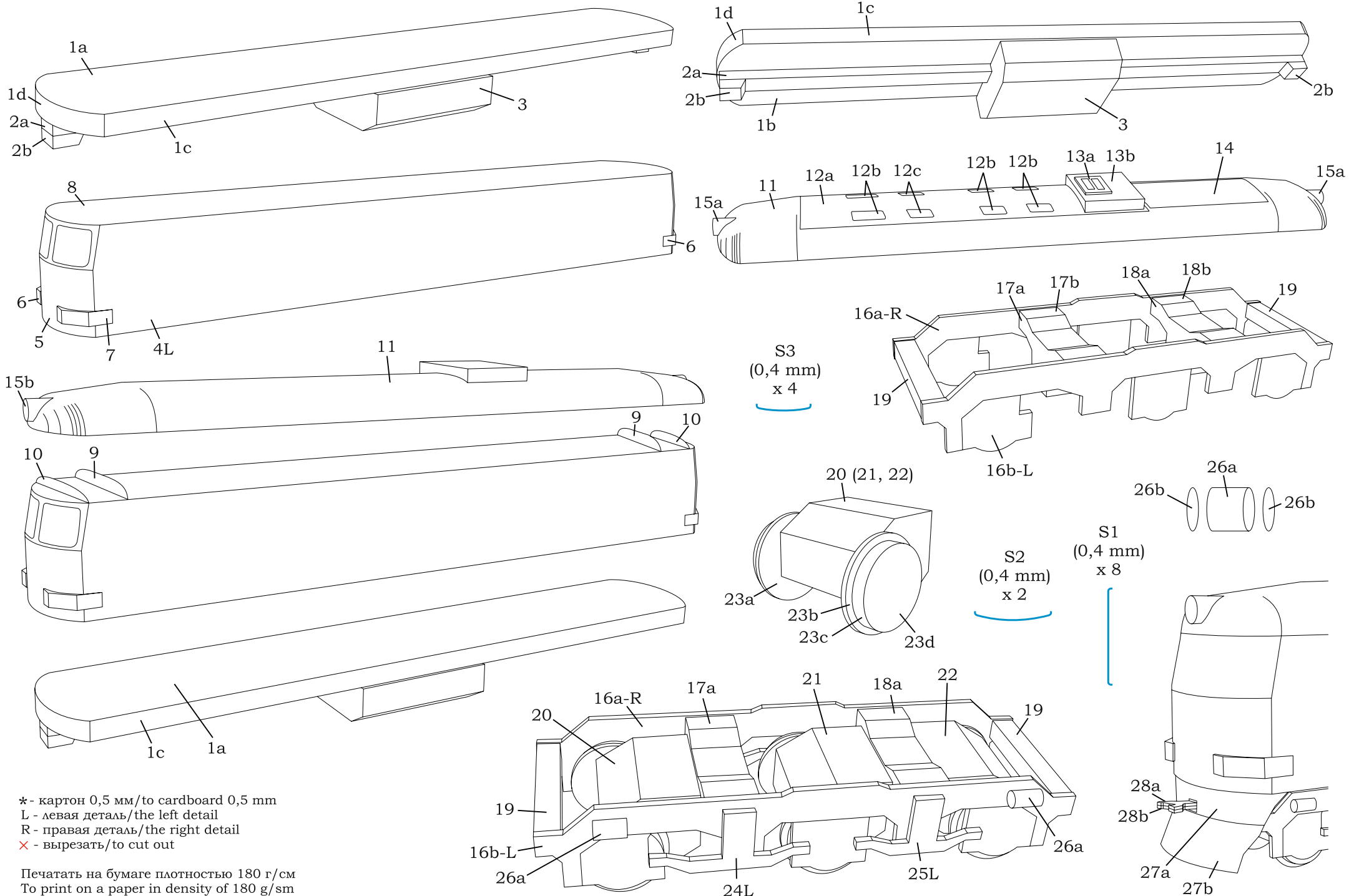
Осевая формула	30-30
Нагрузка от движущих осей на рельсы	21,5 т
Длина локомотива	19 250 мм
Тип дизеля	11Д45А (16ДН23/30)
Мощность дизеля	3000 л.с.
Тип передачи	Электрическая
Выходная мощность ТЭД в зависимости от модификации	6х(305-310) кВт
Диаметр колёс	1050 мм
Сила тяги длительного режима	12 500 кГ
Скорость длительного режима	50 км/ч



ТЭП60 (тепловоз с электрической передачей, пассажирский, выпускался с 1960 года) — пассажирский тепловоз, производившийся в СССР на Коломенском тепловозостроительном заводе с 1960 по 1985 год. Всего был построен 1241 тепловоз этой модели.

Построенный тепловоз имел сварной кузов несущей конструкции с двумя кабинами управления, опиравшийся на две трёхосные тележки. Силовая конструкция кузова, несущая основные виды нагрузок, состояла из двух продольных труб, по бокам которых располагались балки коробчатого сечения, связанные с трубами и между собой четырьмя шкворневыми балками. Рама тележки была выполнена из штампованных и литых элементов, соединённых сваркой. Обшивка кузова — дюралюминий, и в связи с невозможностью сварки пришлось применить соединение обшивки с рамой заклёпками. По концам кузова размещались ударно-тяговые приборы — автосцепки СА-3.

На тепловозе был установлен 16-цилиндровый двухтактный дизель 11Д45 серии ДН23/30 номинальной мощностью 3000 л.с., спроектированный для этого тепловоза Коломенским заводом. Дизель приводил во вращение коллекторный тяговый генератор МПТ-120/55А мощностью 2000 кВт (в дальнейшем при выпуске тепловоза тяговый генератор был заменен на ГП-311В). На тепловозе были установлены тяговые электродвигатели ЭД-101 мощностью 310 кВт (в дальнейшем при выпуске тепловоза применены двигатели ЭД-105, а позже — ЭД-108). Все шесть тяговых двигателей соединены параллельно, предусмотрены две ступени ослабления возбуждения (55 и 35 %).



* - картон 0,5 мм/to cardboard 0,5 mm
 L - левая деталь/the left detail
 R - правая деталь/the right detail
 X - вырезать/to cut out

Печатать на бумаге плотностью 180 г/см
 To print on a paper in density of 180 g/sm

