







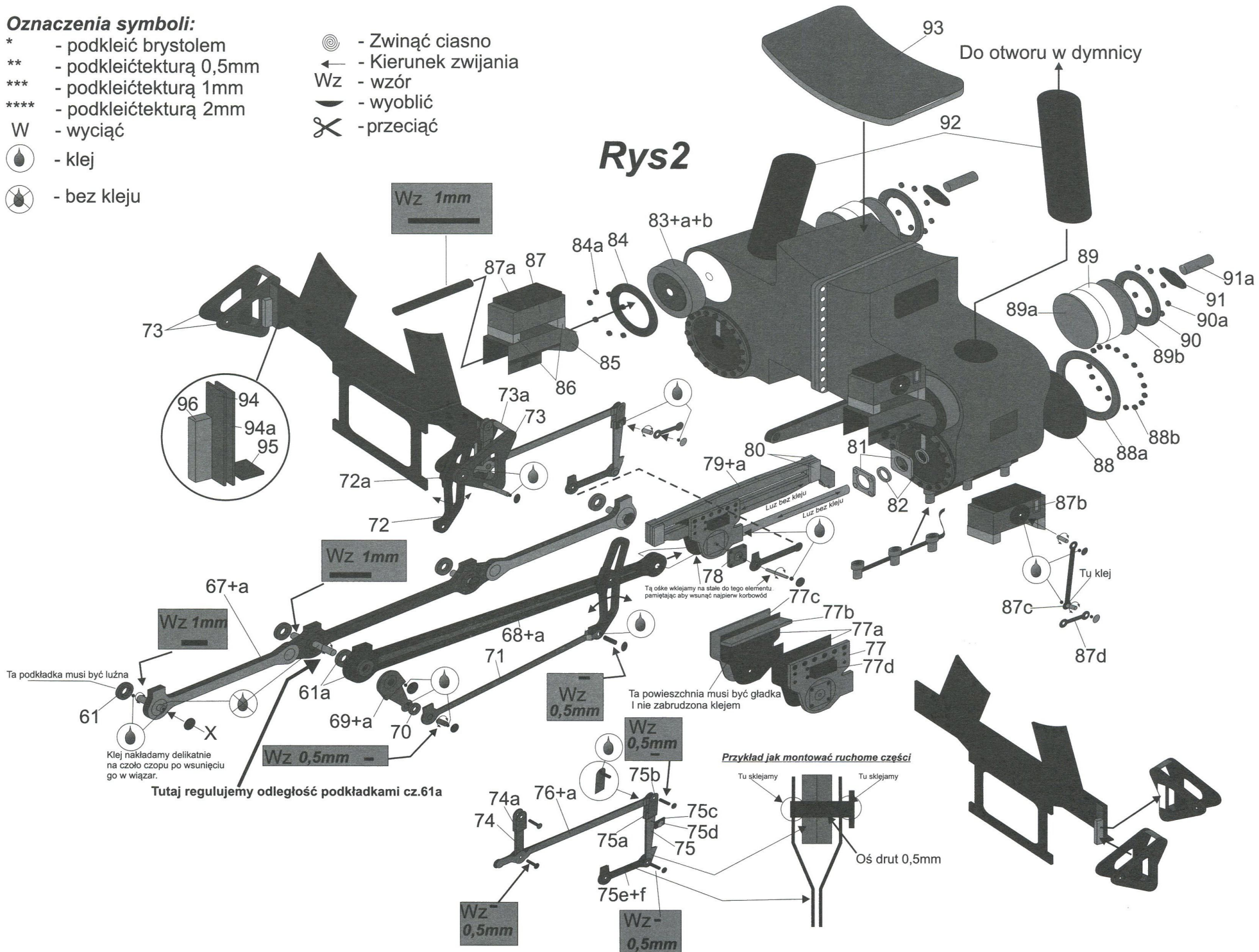
Rys.1

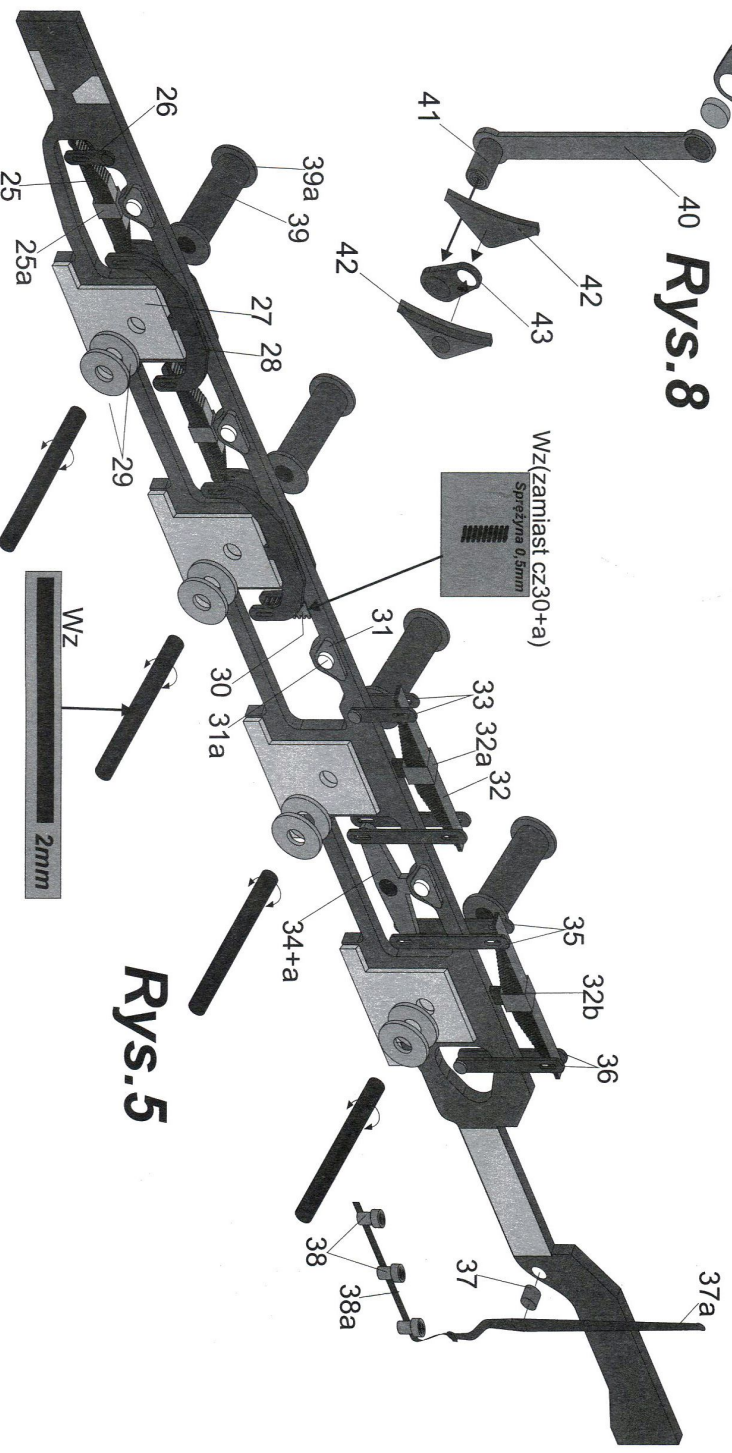
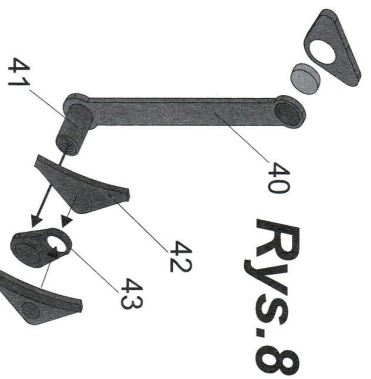
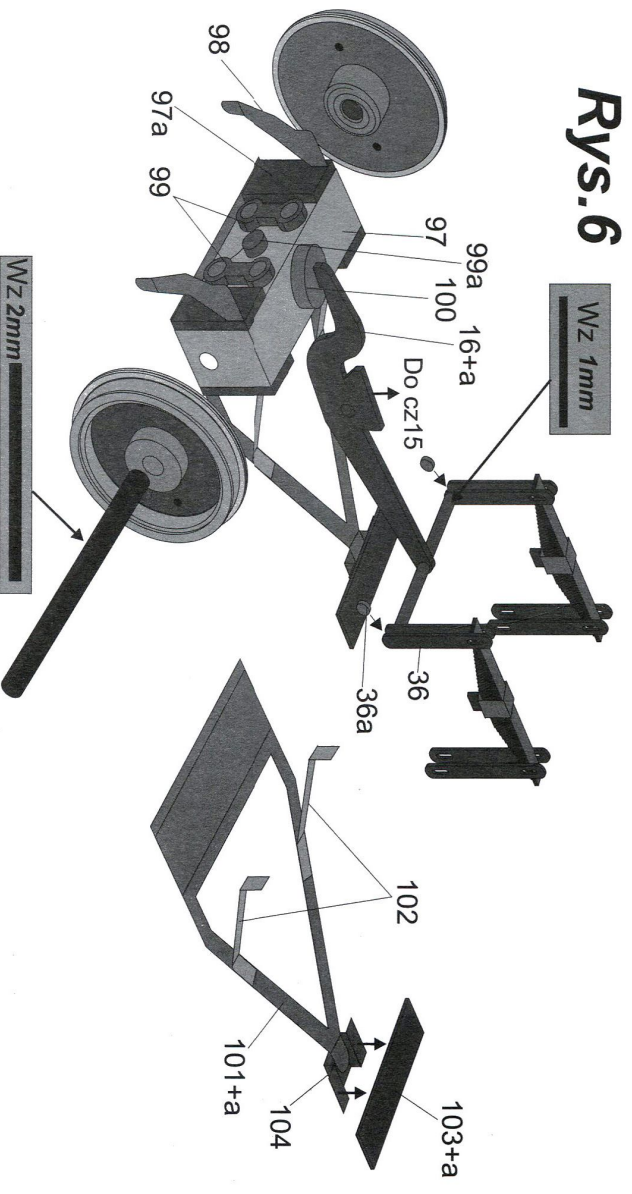
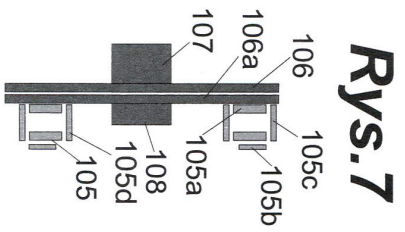
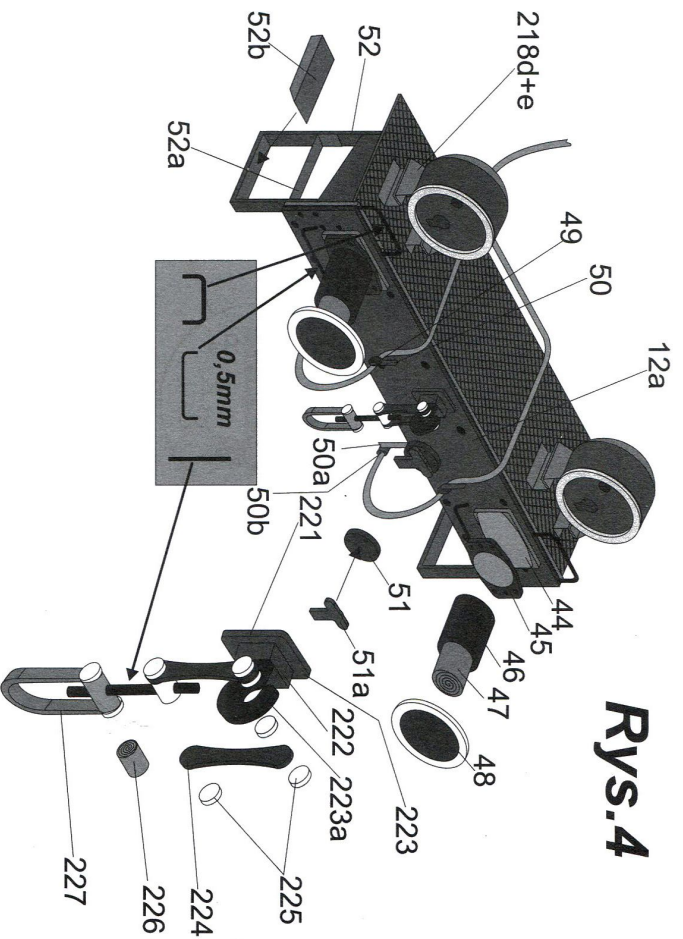
Oznaczenia symboli:

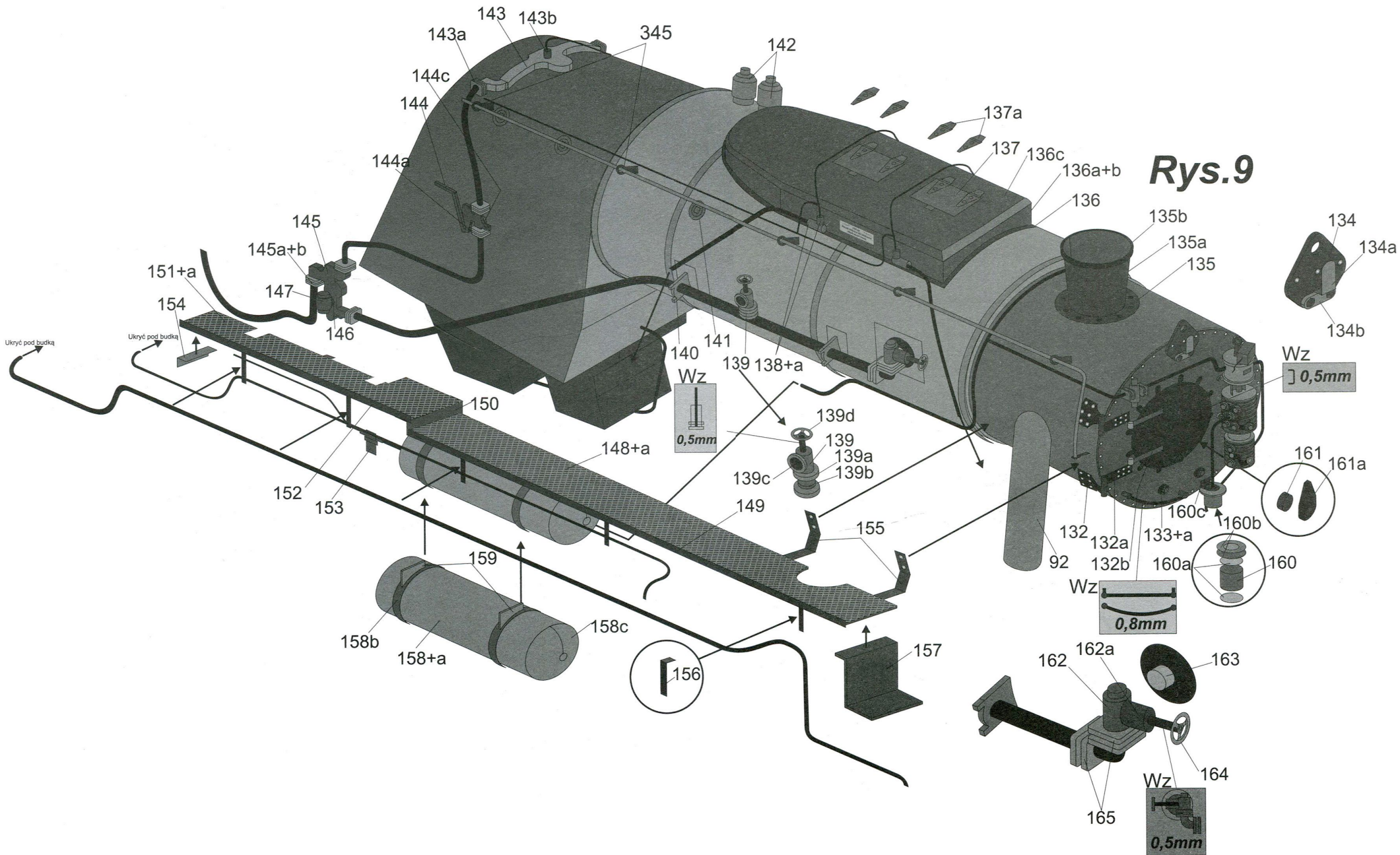
- * - podkleić brystolem
- ** - podkleić tekturą 0,5mm
- *** - podkleić tekturą 1mm
- **** - podkleić tekturą 2mm
- W - wyciąć
-  - klej
-  - bez kleju

-  - Zwinąć ciasno
-  - Kierunek zwijania
- Wz - wzór
-  - wyoblić
-  - przeciąć

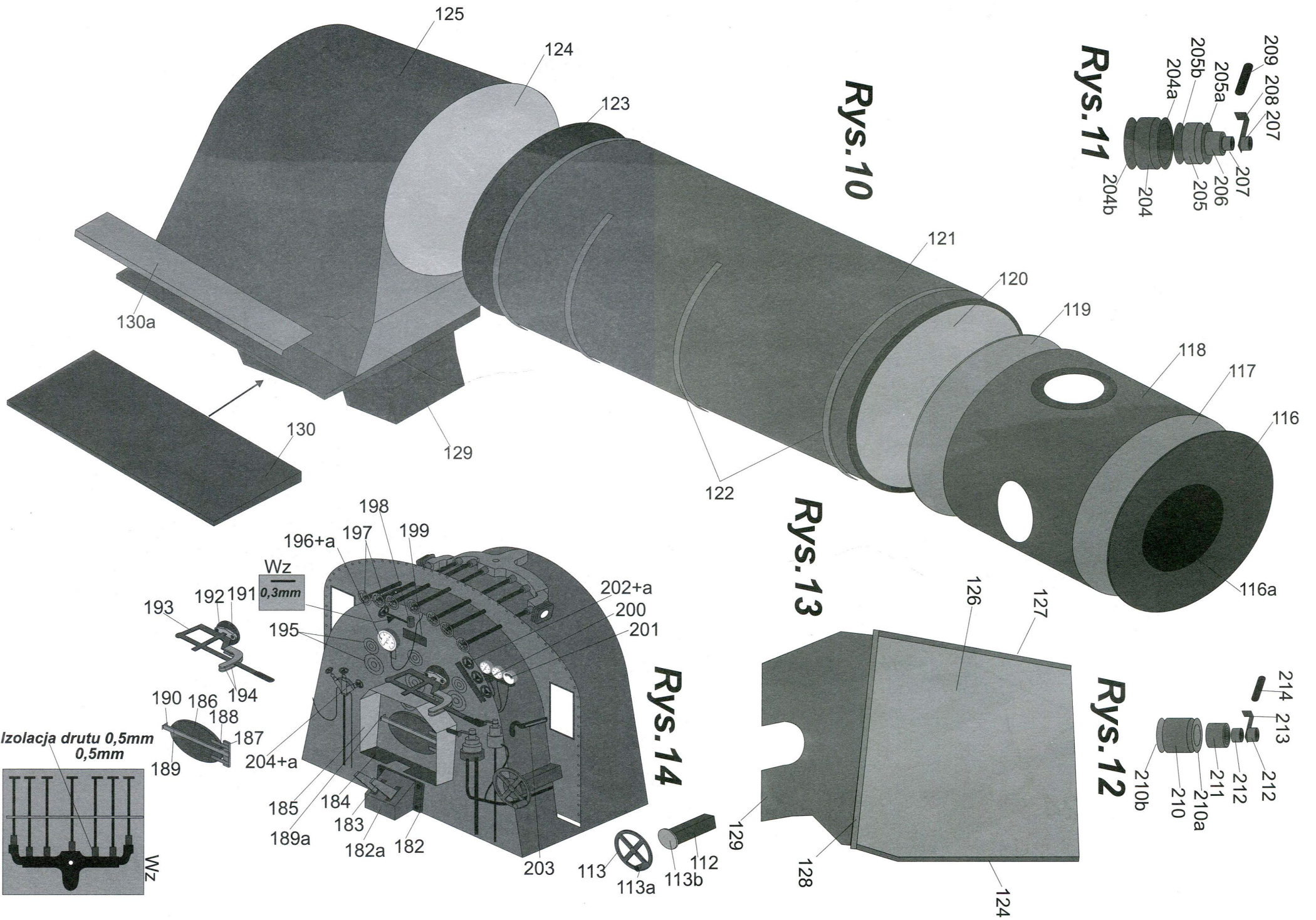
Rys2

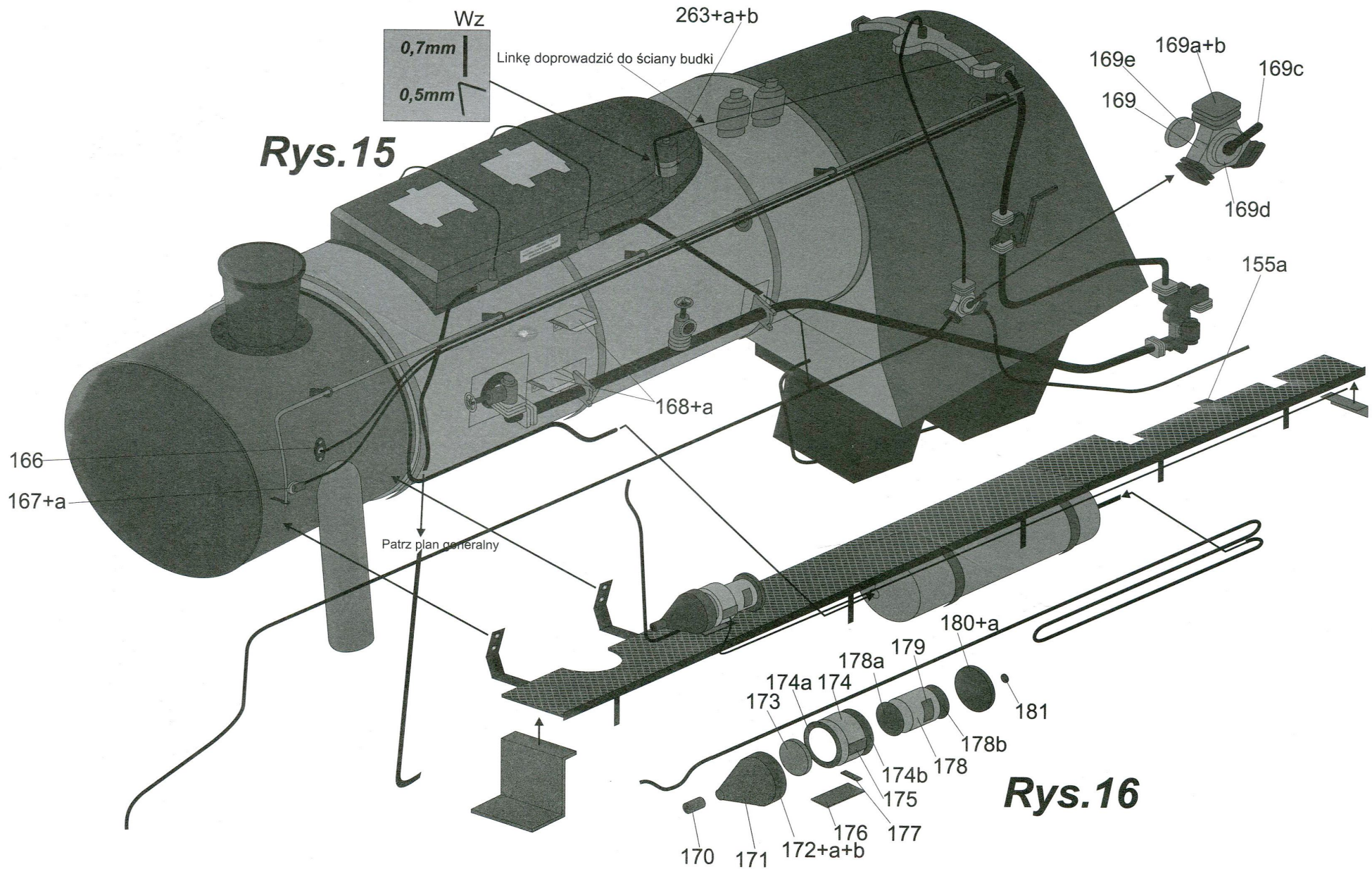


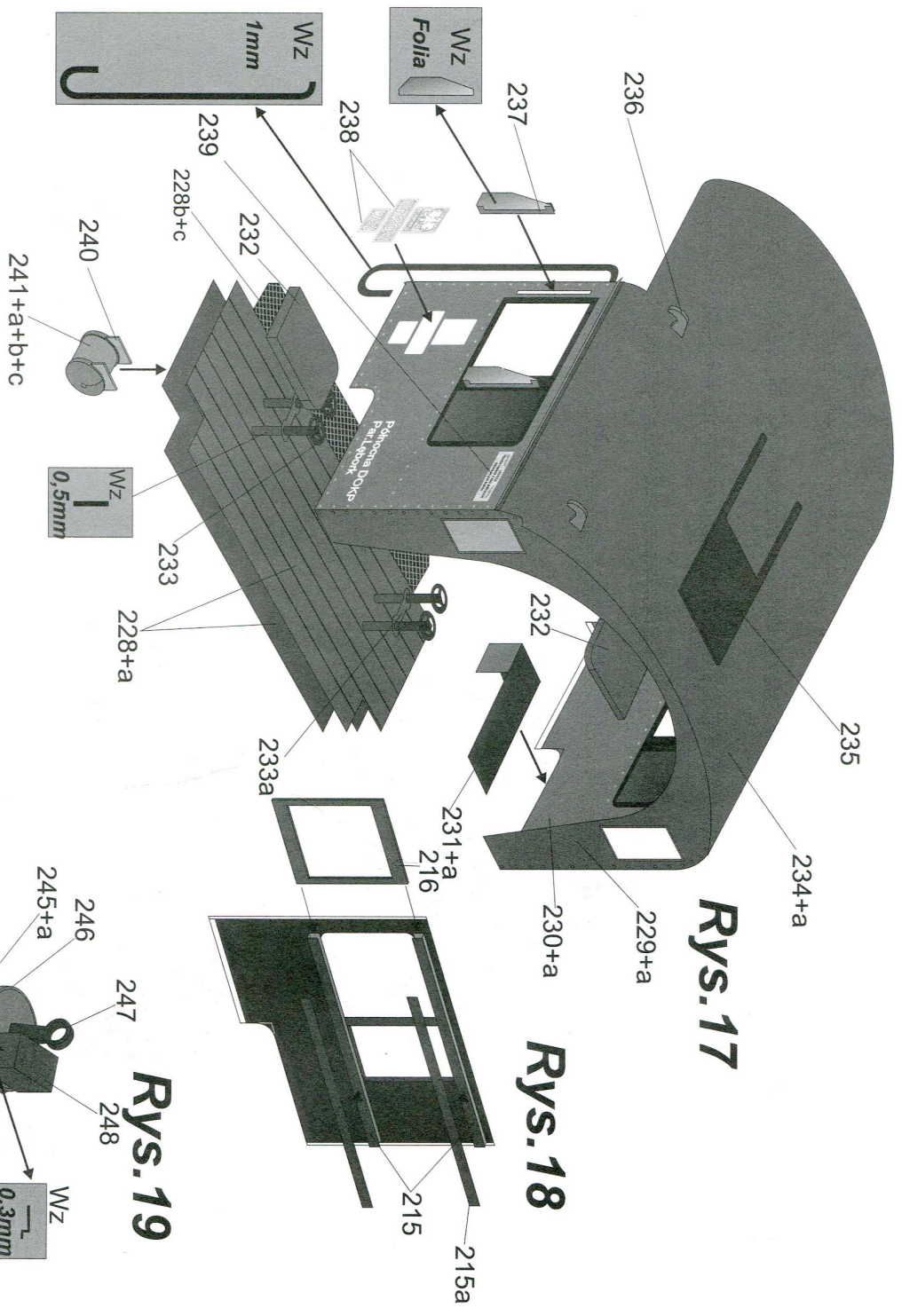




Rys.9







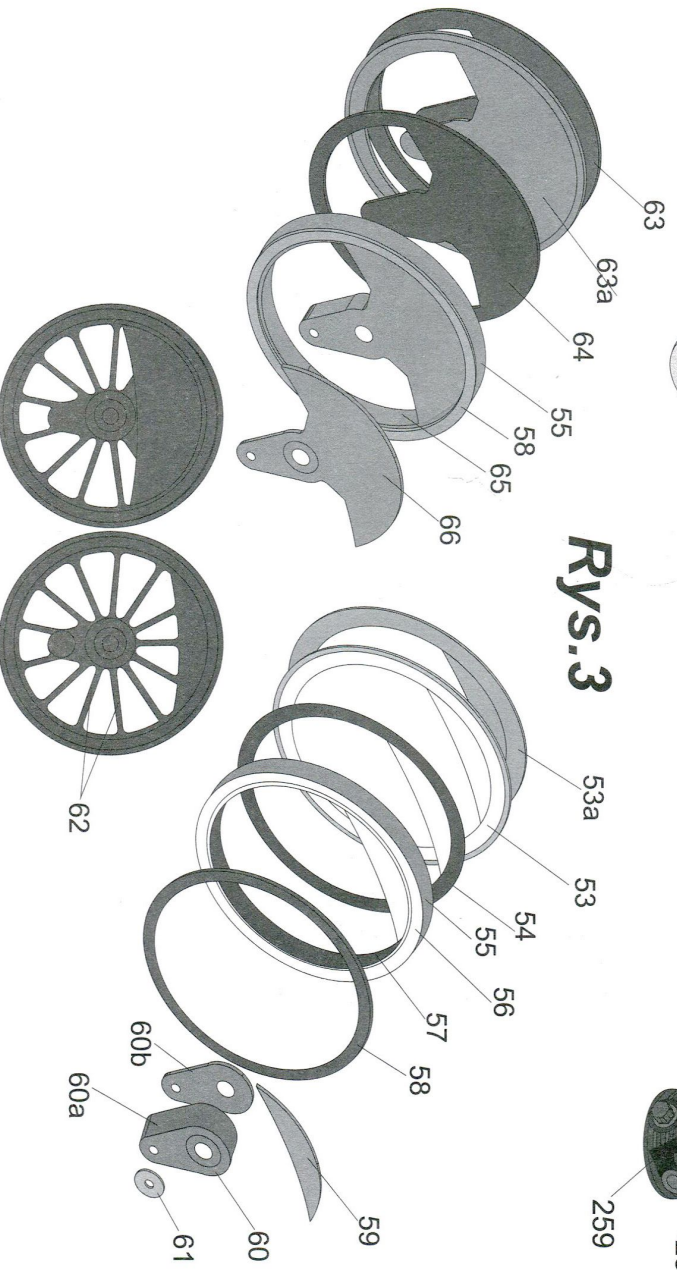
Rys. 17

Rys. 18

Rys. 19

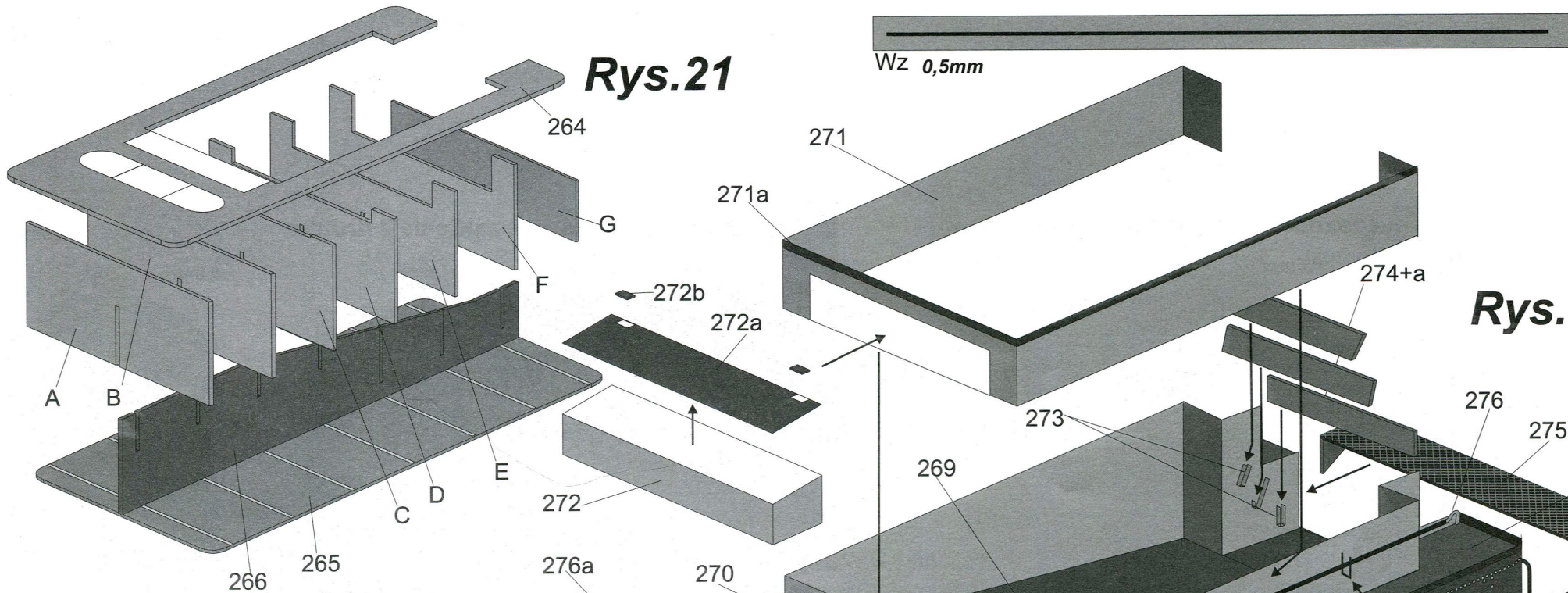
Rys. 20

Rys. 3



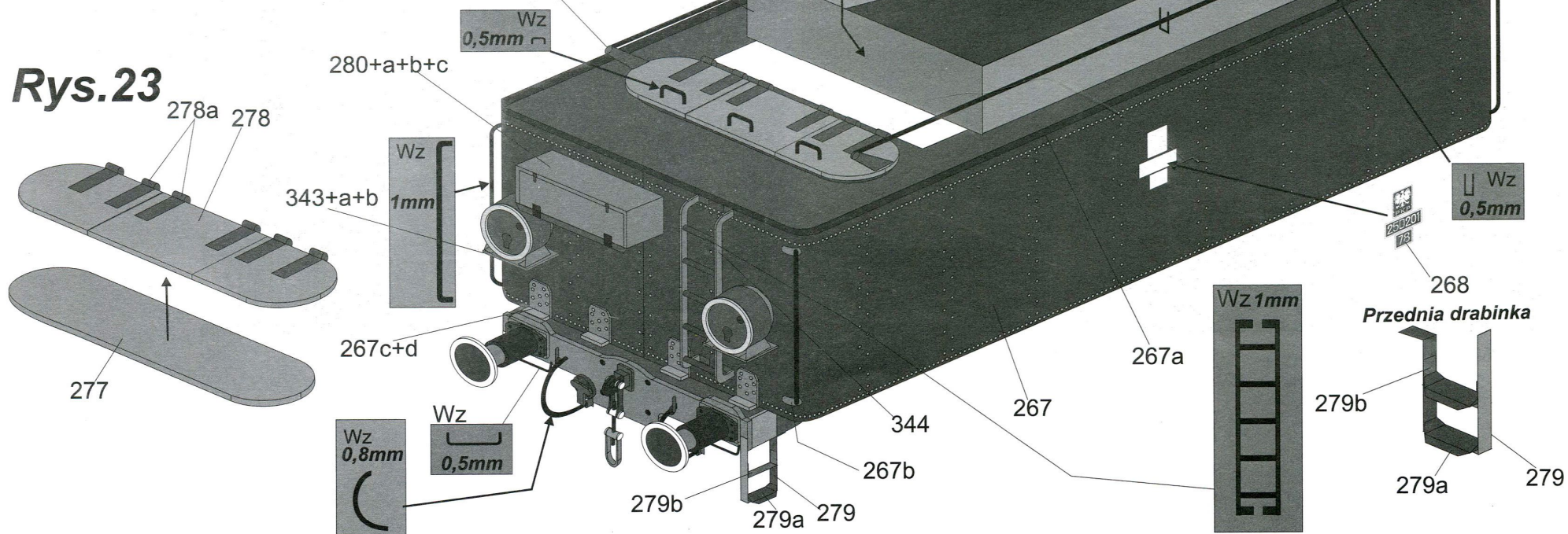
Wzory 1:1 do przyklejenia szprych

Rys.21

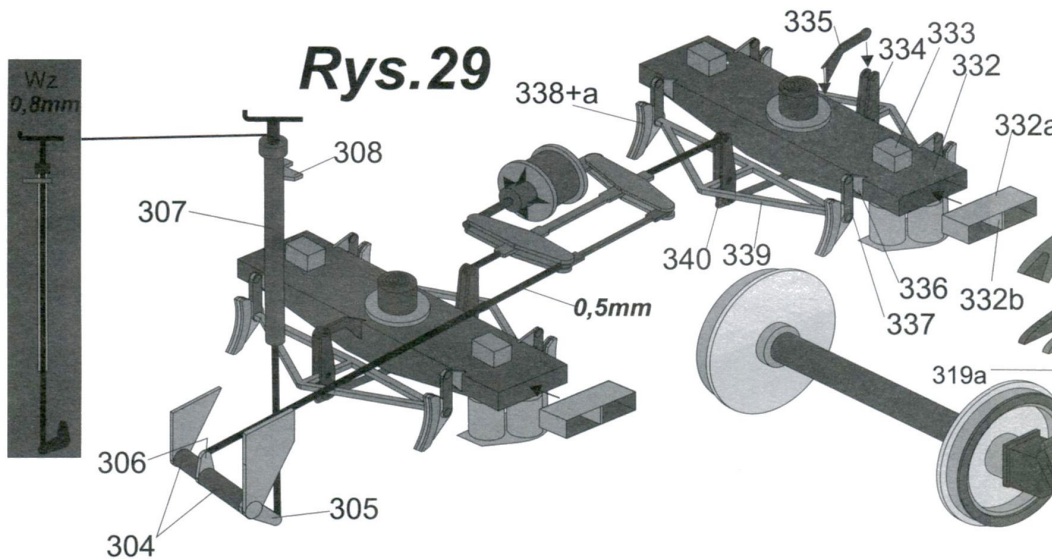


Rys.22

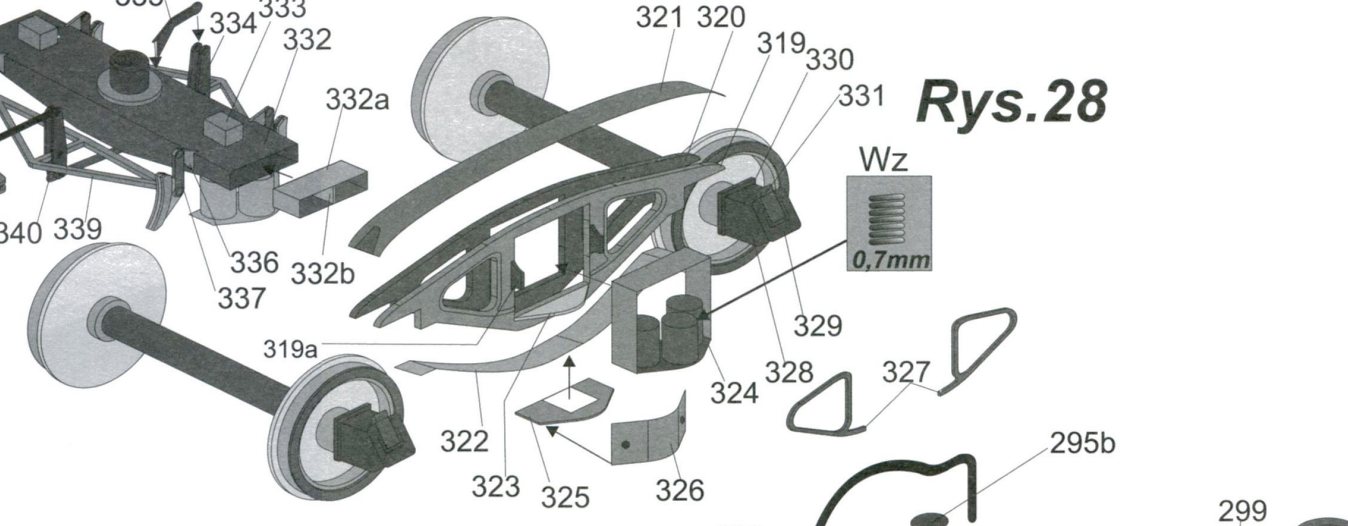
Rys.23



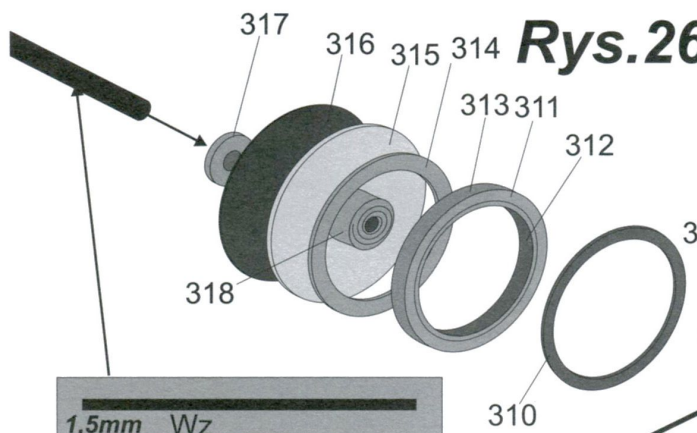
Rys.29



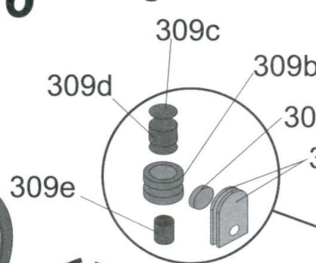
Rys.28



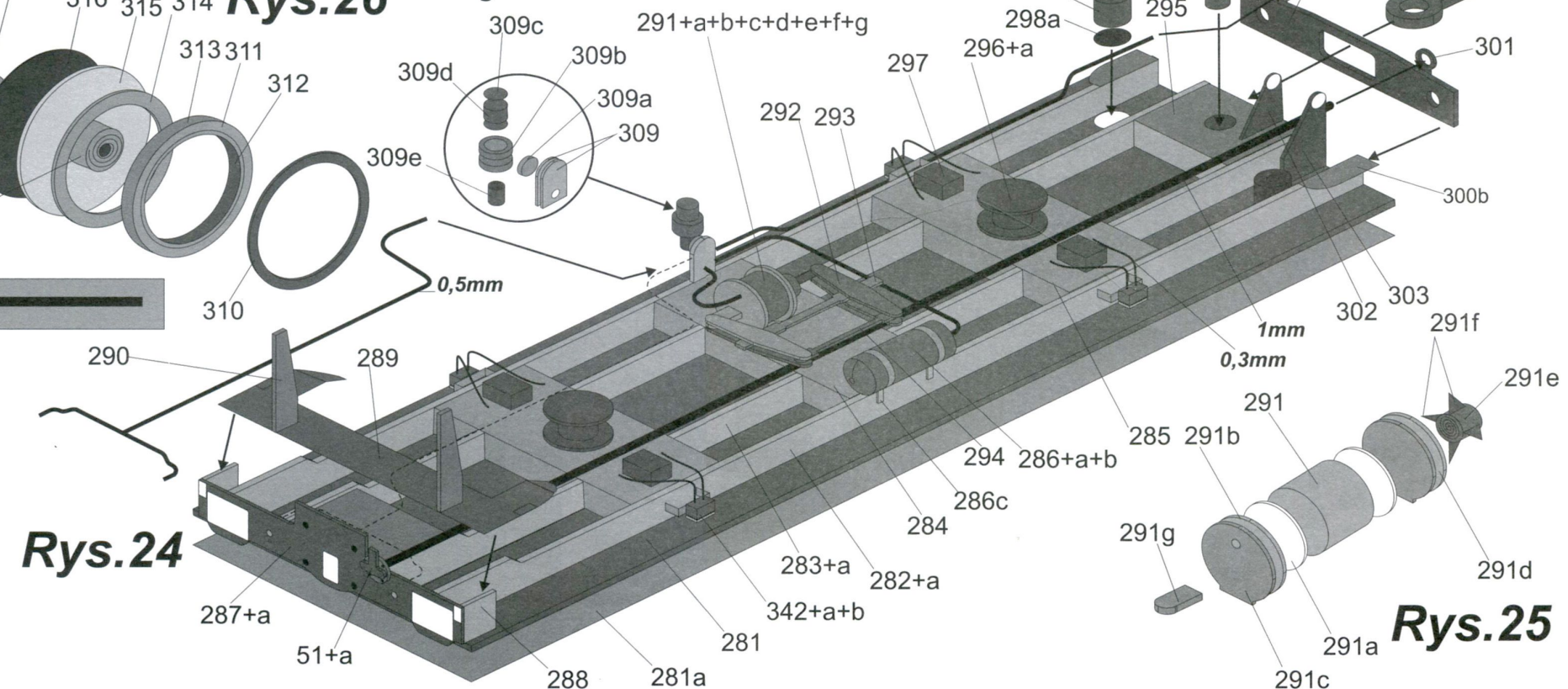
Rys.26



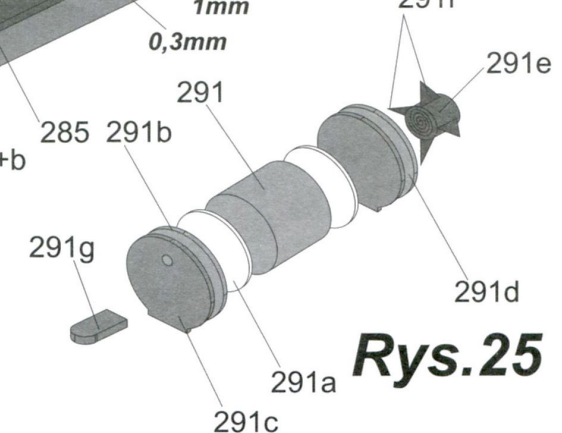
Rys.27



Rys.24

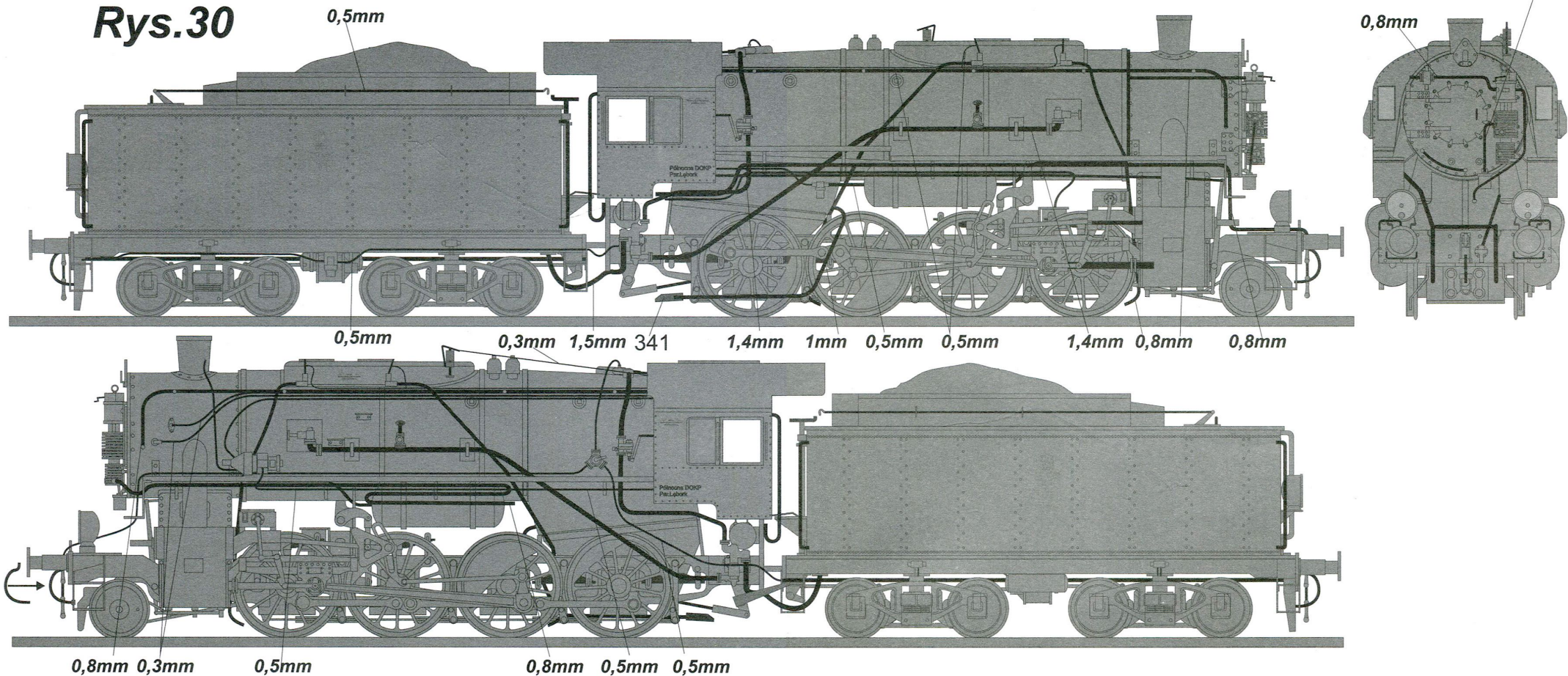


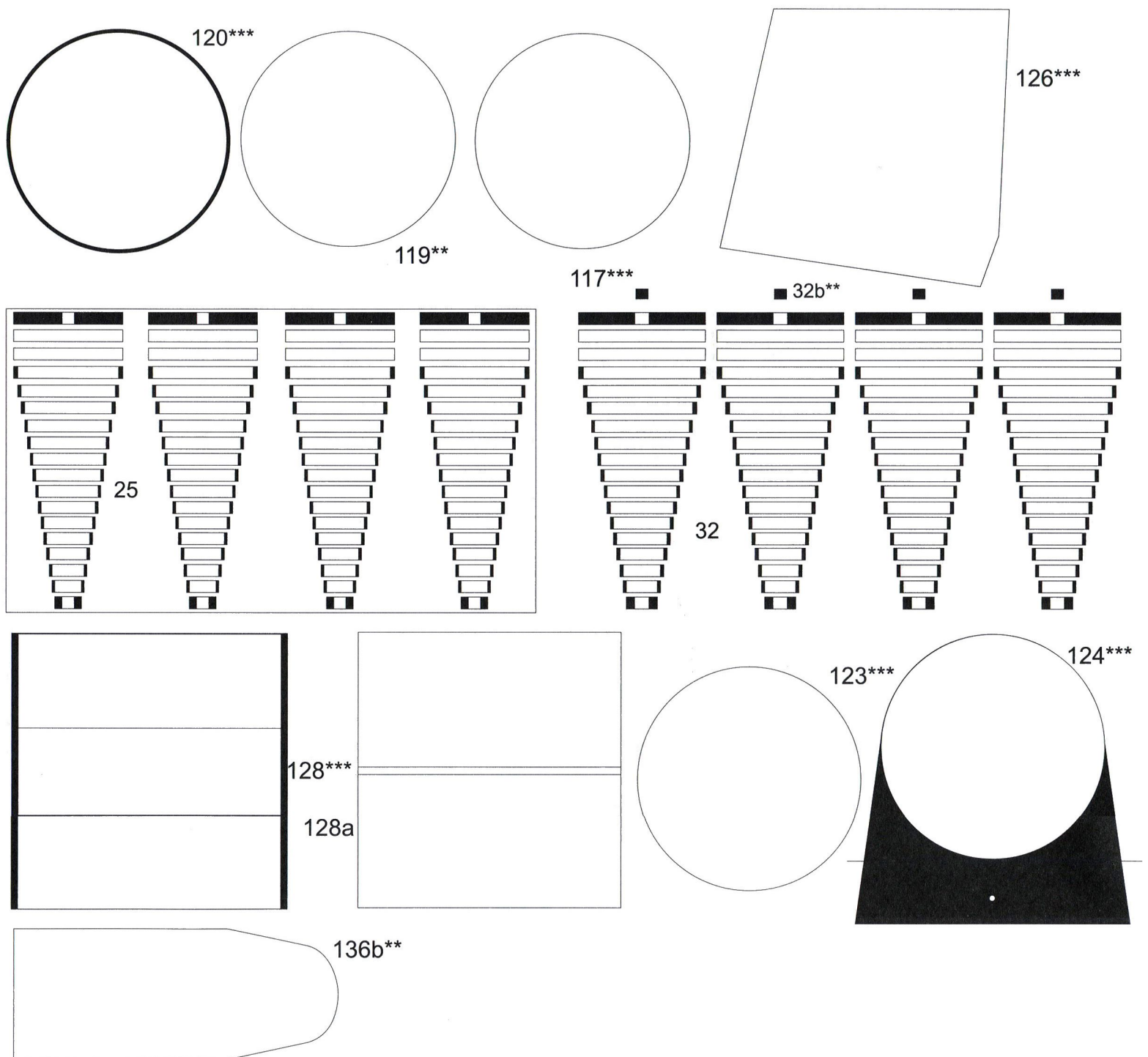
Rys.25



Plan generalny z zaznaczonymi rurami i przewodami, które należy wykonać we własnym zakresie z drutów

Rys.30



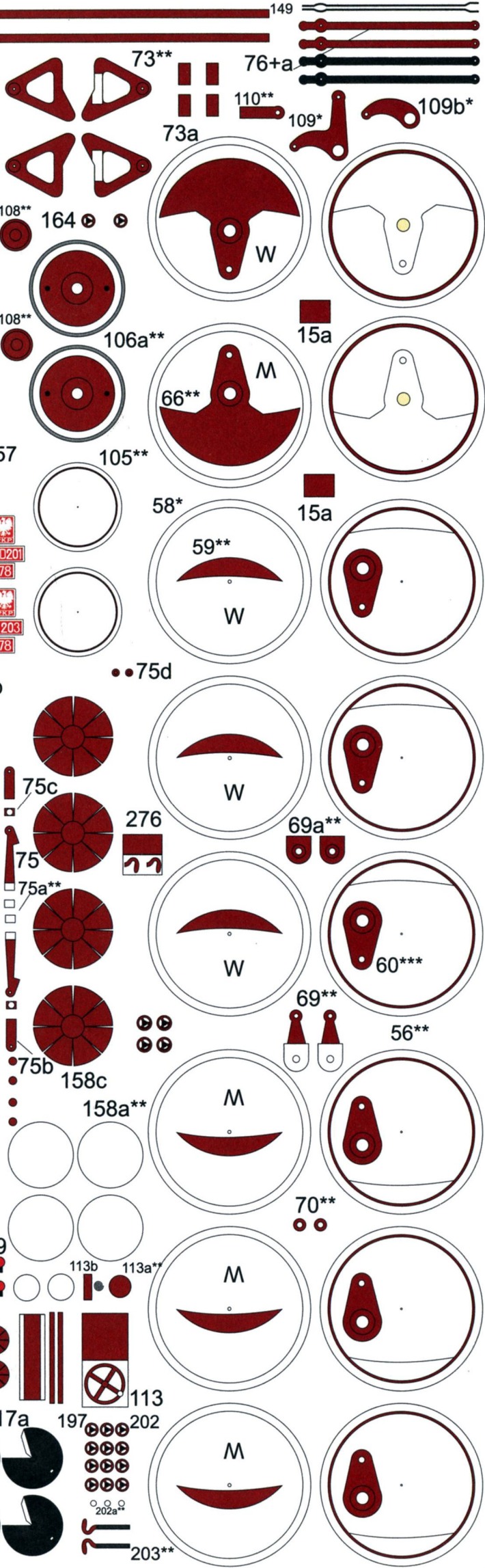
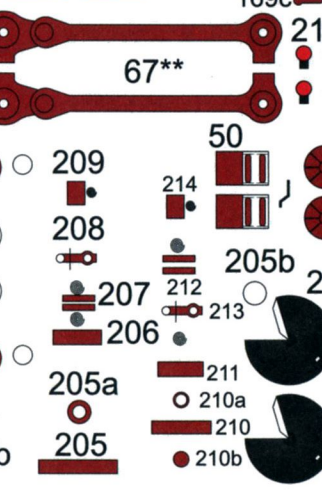
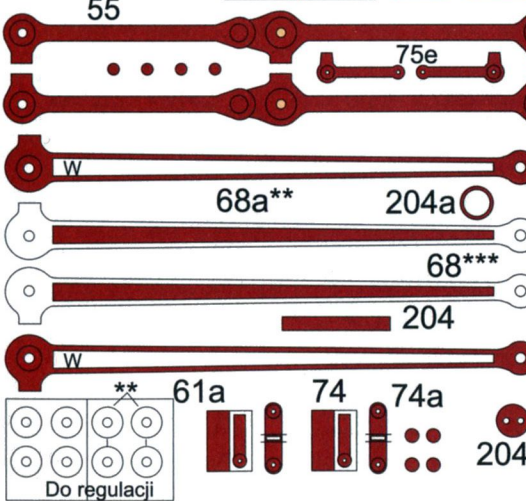
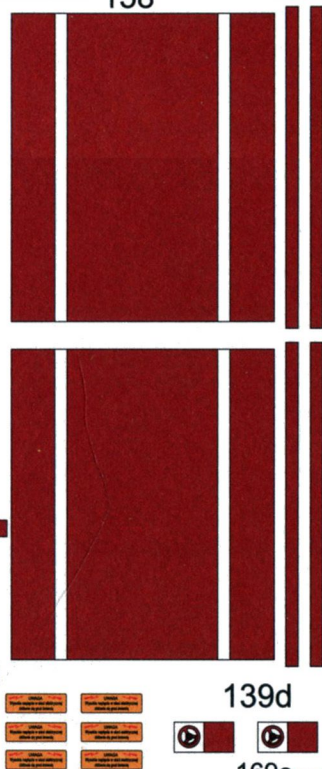
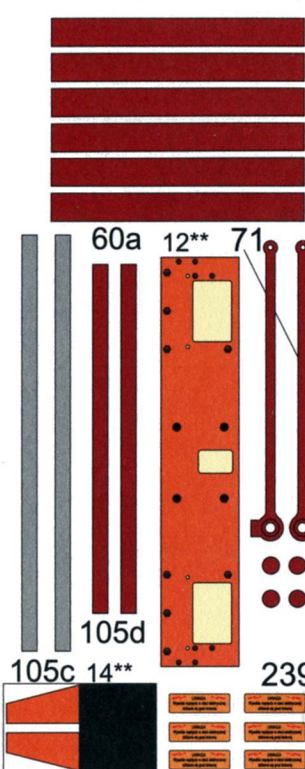
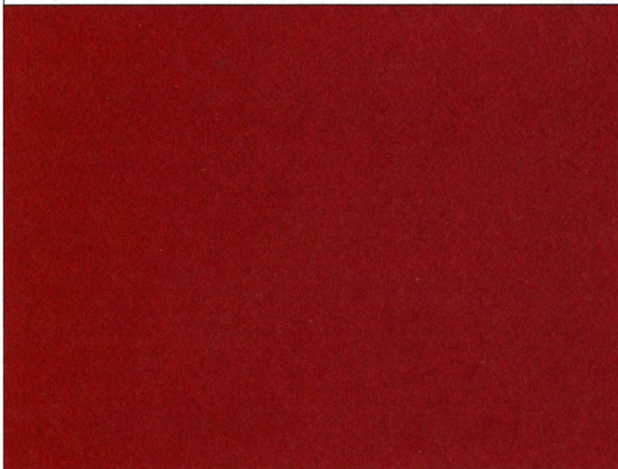
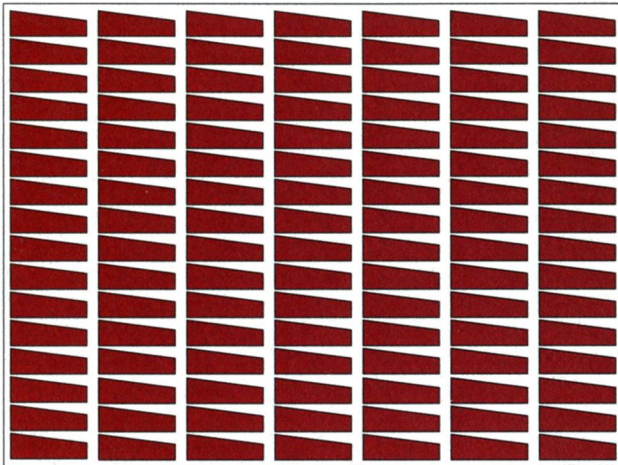


podłużnice wklejamy skrzynie sprzęgową cz. 295, w której wycinamy otwór od strony zewnętrznej, aby potem wkleić przez niego czop zwinięty ciasno cz. 295a. Pamiętać trzeba, aby wsuwając czop przeprowadzić go także przez sprzęg cz. 299. Czop zaślepiamy cz. 295b. Całą ramę uzupełniamy pozostałymi detalami widocznymi szczególnie na rys. 24. Ważna uwaga dotycząca smarowniczek cz. 342. Wyprowadzamy z nich po dwa przewody smarne, które ukrywamy za ślizgami cz. 297. Po przyklejeniu wózków nie będzie to się rzucało w oczy. Wózki sklejemy według rys. 28 i 29. Zaczynamy od wycięcia cz. 319 i 320, które stanowią główne części wózka. Oklejamy je według rys. i pod ich końce doklejamy maźnice cz. 328. W maźnicach wcześniej musimy wyciąć otwory na osie zestawów kołowych. Sklejamy główne belki cz. 332. Do ich wnętrza wklejamy po obu stronach wewnętrzne części 332a+b. Na całość po obu stronach nasuwamy ramy sklezione wcześniej. Wsuwamy je tak długo, aż krawędzie cz. 332 zrównają się z krawędzią boku wózka cz. 319. Teraz do zewnętrznej strony wózka doklejamy pozostałe części w tym także zwinięte z drutu i pomalowane sprężyny. Teraz sklejemy zestawy kołowe - wzorujemy się rys. 26. Po wsunięciu zestawów do maźnic wykańczamy wózki układem hamulcowym według rys. 29. Doklejamy dźwignie z klockami hamulcowymi cz. 336, 337, 338+a, a następnie łączymy je poprzeczną cz. 339, na którą doklejamy cz. 340 (dźwignie pionowe). Ze skrajnych stron wózków dźwignie cz. 340 doklejamy do belki na stałe za pośrednictwem cz. 335 zaś od wewnętrznych stron łączymy drutem z dźwigniami cylindra hamulcowego. Według rys. 29 wykonujemy także mechanizm hamulca ręcznego. Wózki zaprojektowano z obracającymi się kołami, ale przyklejamy je do tendra na stałe za pośrednictwem czopów cz. 296+a. Na tylną ścianę tendra doklejamy podstawy lamp cz. 343 i same lampy wykonane według rys. 20. Model uzupełniamy pozostałymi częściami widocznymi na rysunkach tzn. uchwyty do otwierania kłap wodnych cz. 276+a+wzory, skrzynia na wąż ppoż. cz. 280, deski cz. 274+a, przedni pomost cz. 275+a oraz zderzaki, sprzęg i węże powietrzne wykonane tak samo jak w parowozie. Na końcu budowy wykonamy górkę węgla. W tym celu szlifujemy styropian papierem ściernym i dopasowujemy go do wnętrza skrzyni węglowej na wcisk. Teraz smarujemy wikolem powierzchnię górki i obsypujemy rozdrobnionym prawdziwym węglem.

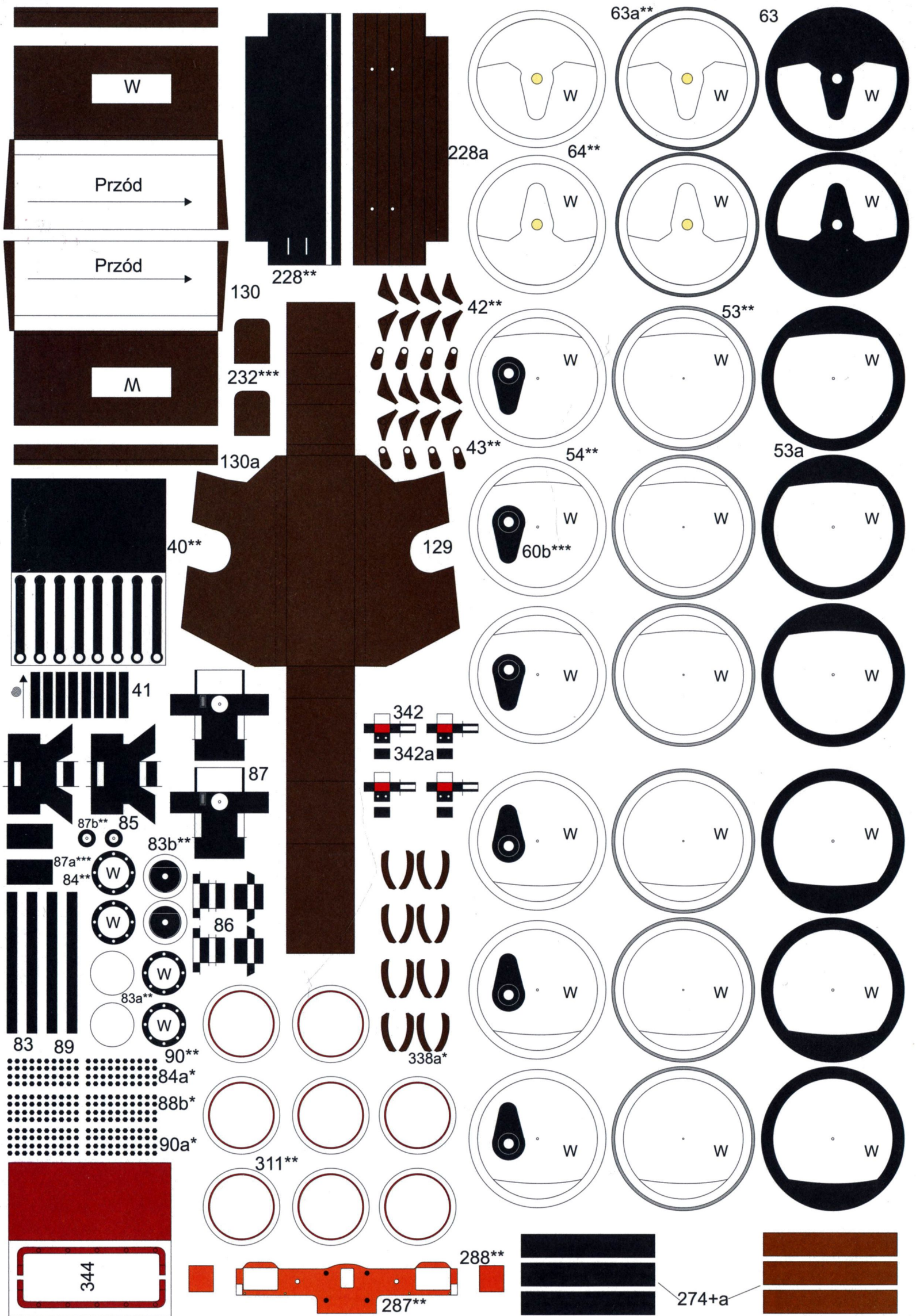
W modelu zaleca się zastosowanie elementów wyciętych laserem.

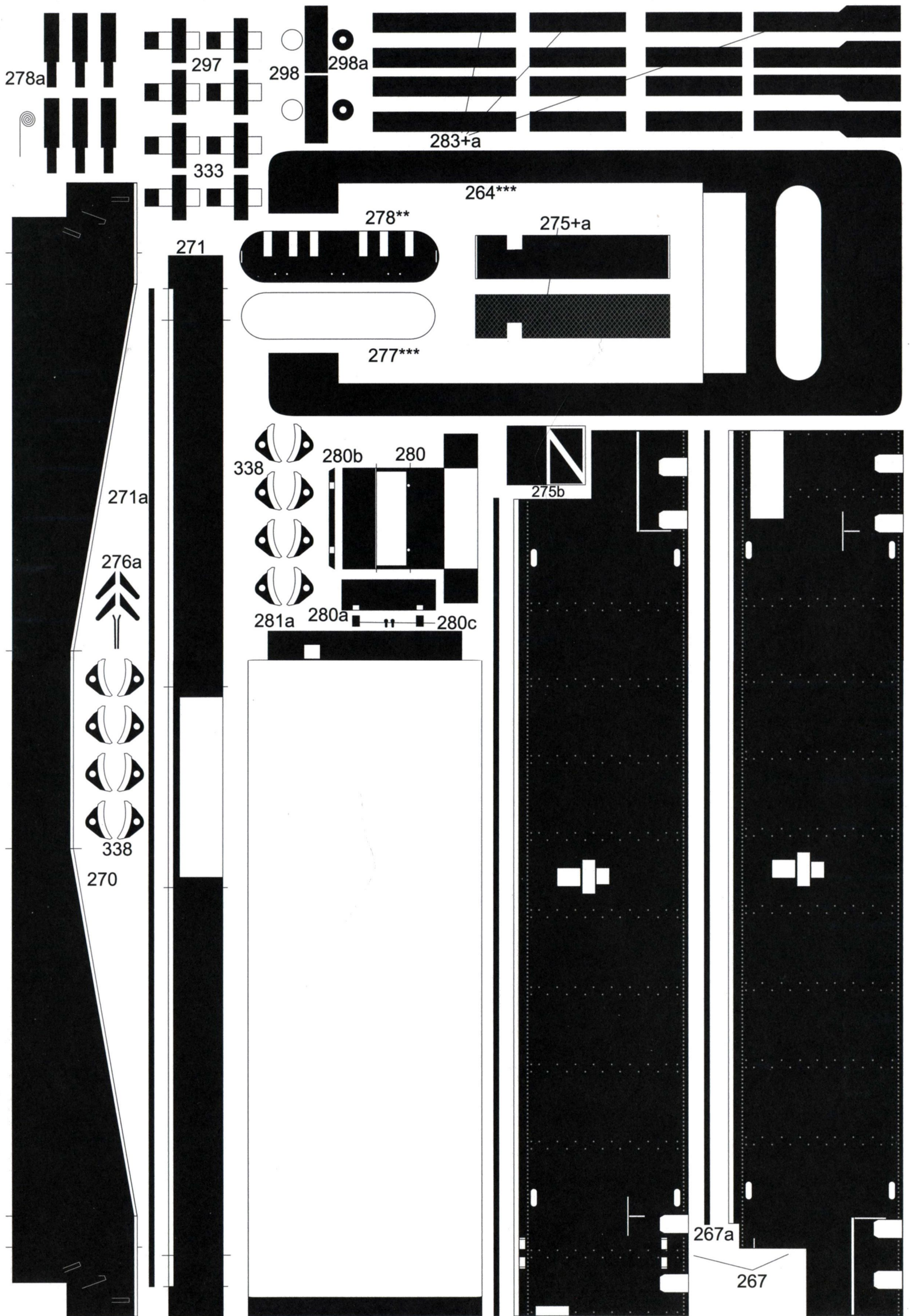
Życzymy udanej zabawy!

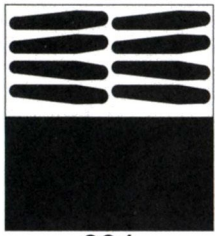
152



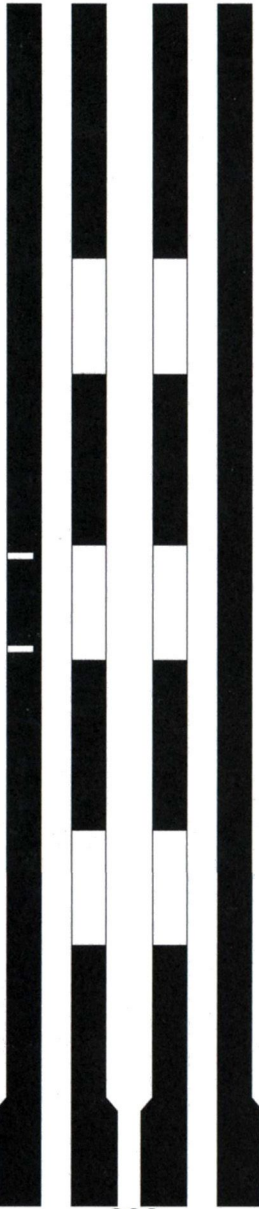
Do regulacji



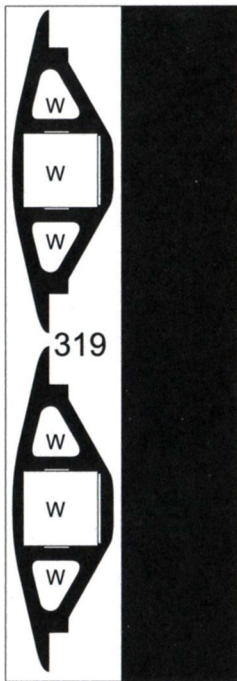
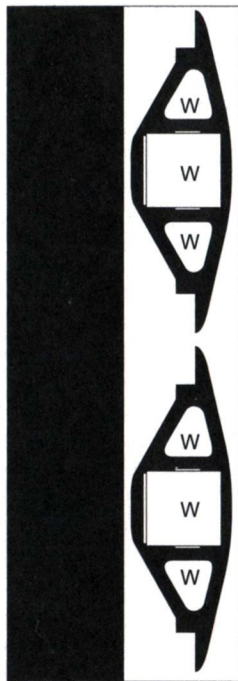




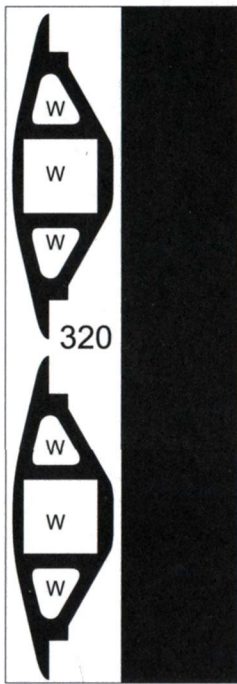
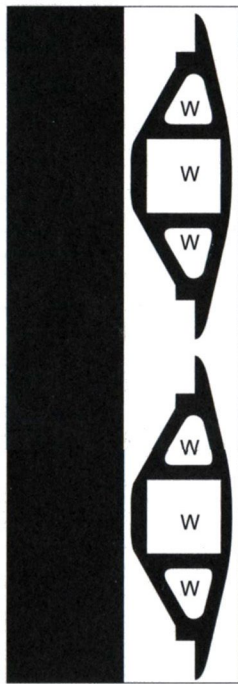
334



282



319



320

282a



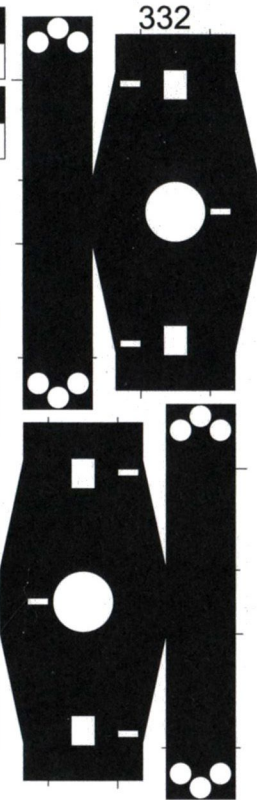
316



332b

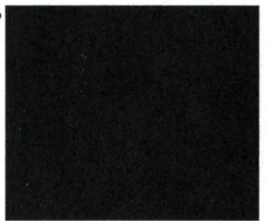
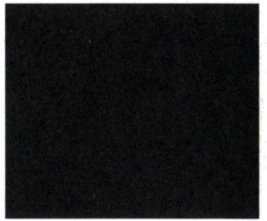
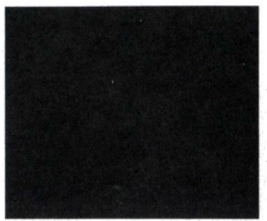


332a



332

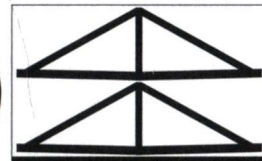
Zwinać na osi



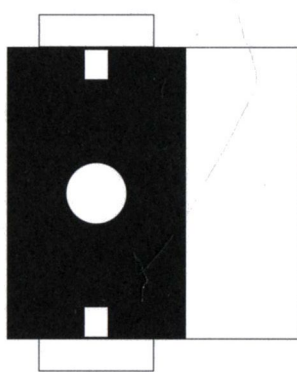
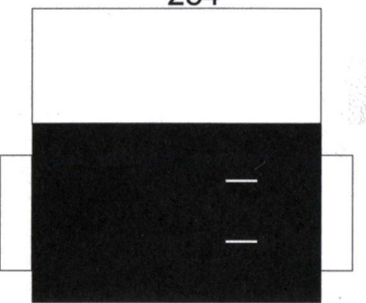
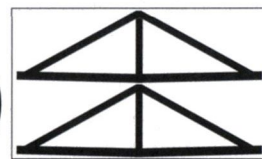
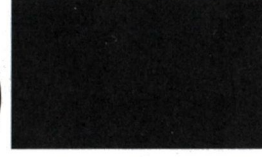
267b



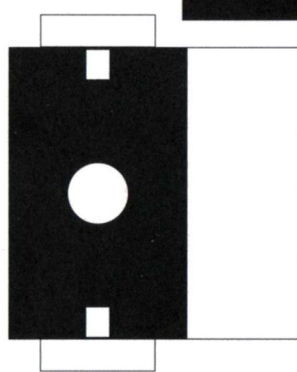
339



284



285

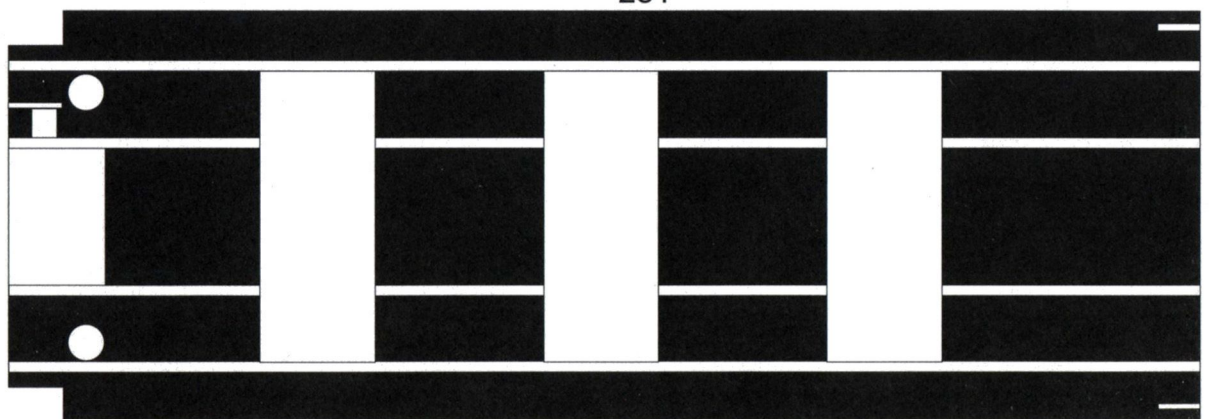


272a

272b

272

281**



269**

