

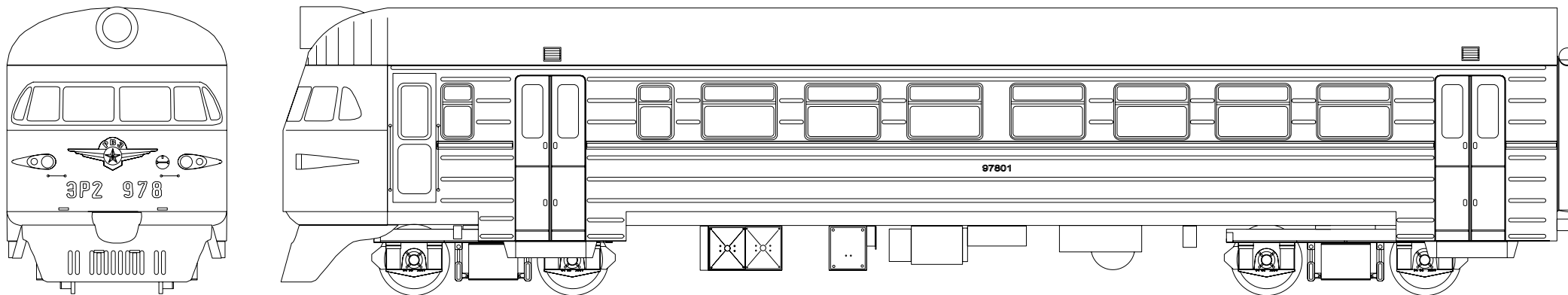
NOVAMODEL

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПАССАЖИРСКИЙ ГОЛОВНОЙ ВАГОН

ЭР2

Масштаб 1:87

Разработка модели - Суздаев Виктор aka NOVA
nova200609@yandex.ru



ЭР2 Головной вагон (М 1:87)

ЭР2 (электропоезд рижский, 2-й тип; заводское обозначение — 62-61) — серия электропоездов постоянного тока, выпускавшихся с июня 1962 года по август-сентябрь 1984 Рижским вагоностроительным заводом (латыш. Rīgas Vagonbūves Rūpnīca, RVR), который строил их совместно с Рижским электромашиностроительным (латыш. Rīgas Elektromašīnbūves Rūpnīca, RER, поставлял электрооборудование) и Калининским вагоностроительным (КВЗ, поставлял тележки, а также одно время и кузова вагонов) заводами. По конструкции ЭР2 является модернизированной версией электропоезда ЭР1, от которого отличается комбинированными выходами и более совершенным электрооборудованием. Со второй половины 1960-х на протяжении более 4 десятилетий выполняет основной объём пригородных пассажирских перевозок на железных дорогах Советского Союза и постсоветского пространства.

Электропоезд ЭР2 формируется из двухвагонных электросекций, каждая из которых состоит из моторного и прицепного (головной или промежуточный) вагонов. Каждая из электросекций не может работать отдельно от других (из-за отсутствия кабины машиниста с одного или обоих концов), но так как по ним ведётся учёт парка моторвагонных поездов, они получили обозначение учётных. Если в состав электросекции входит головной вагон, то она называется головной секцией, если нет, то промежуточной секцией. Минимальное число вагонов в эксплуатируемых электропоездах равно 4 (2 головные секции), максимальное — 12 (2 головные и 4 промежуточные секции).

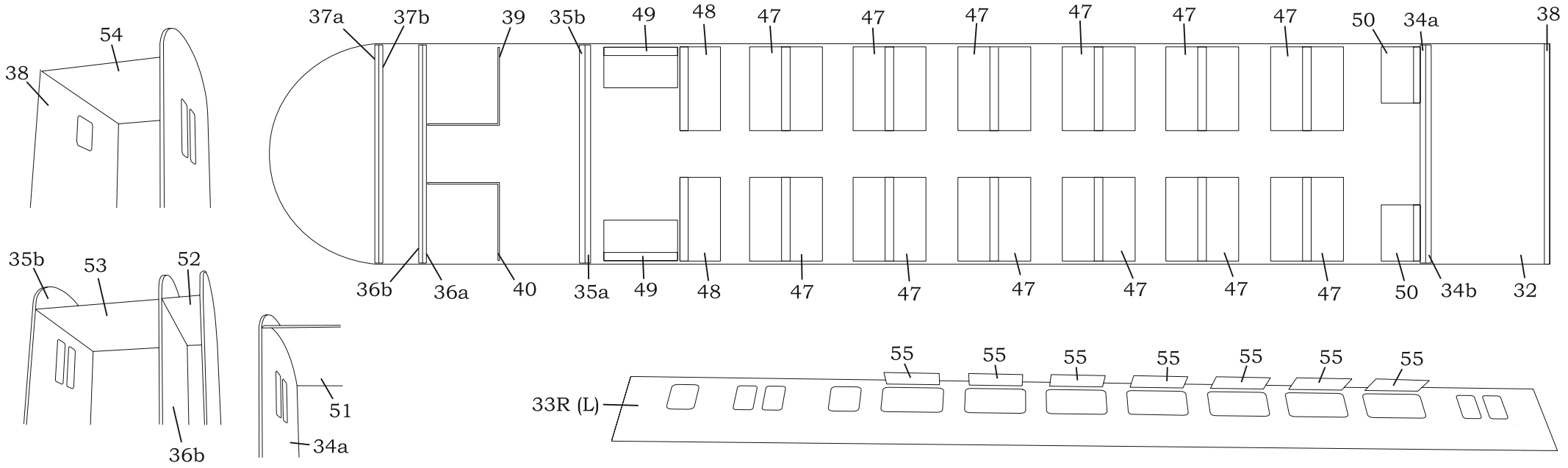


Основная схема формирования 10-вагонного электропоезда.

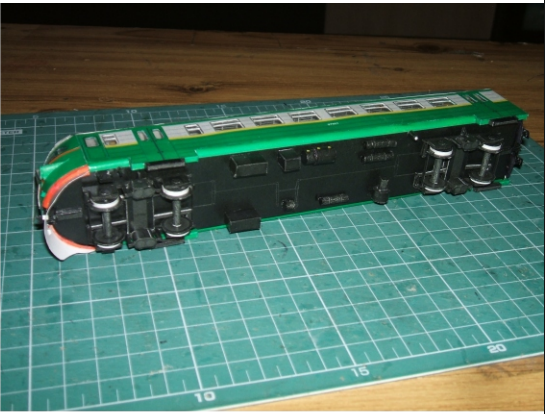
Основные параметры для 10-вагонного электропоезда ЭР2:

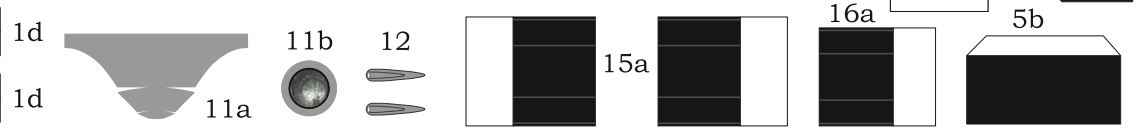
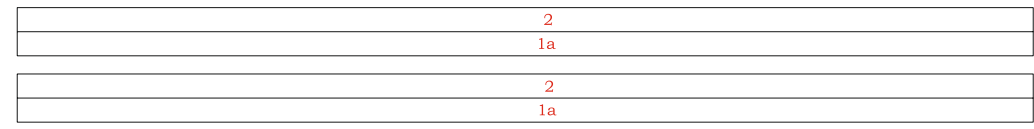
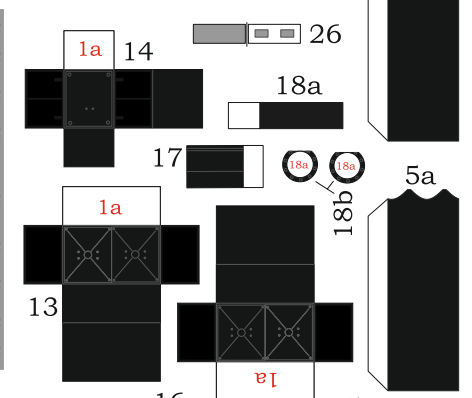
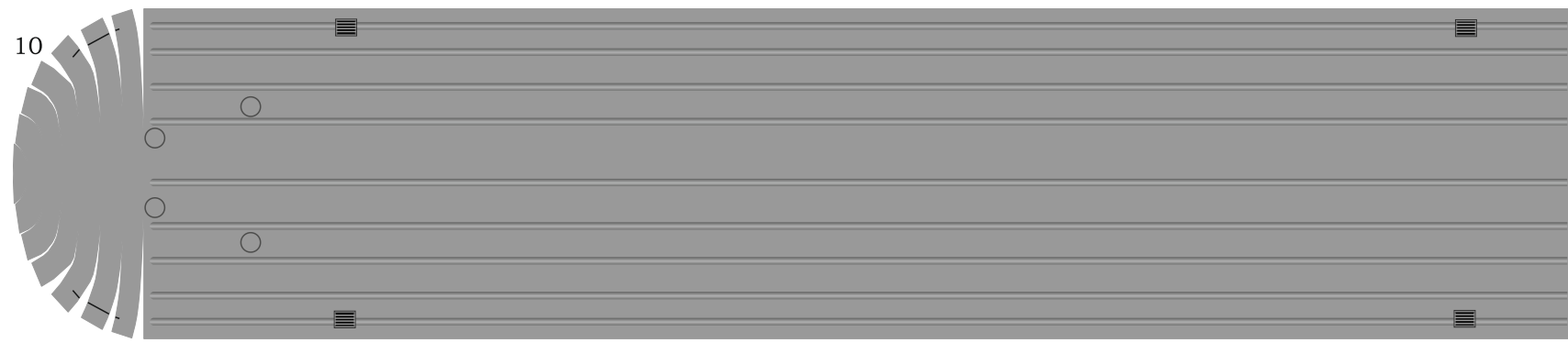
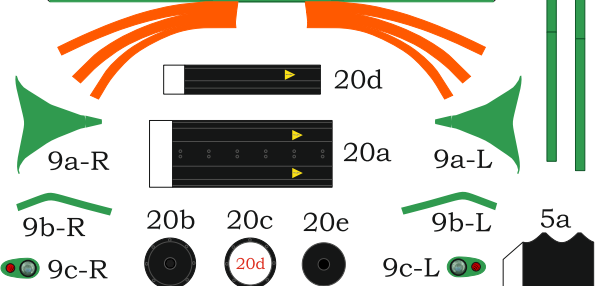
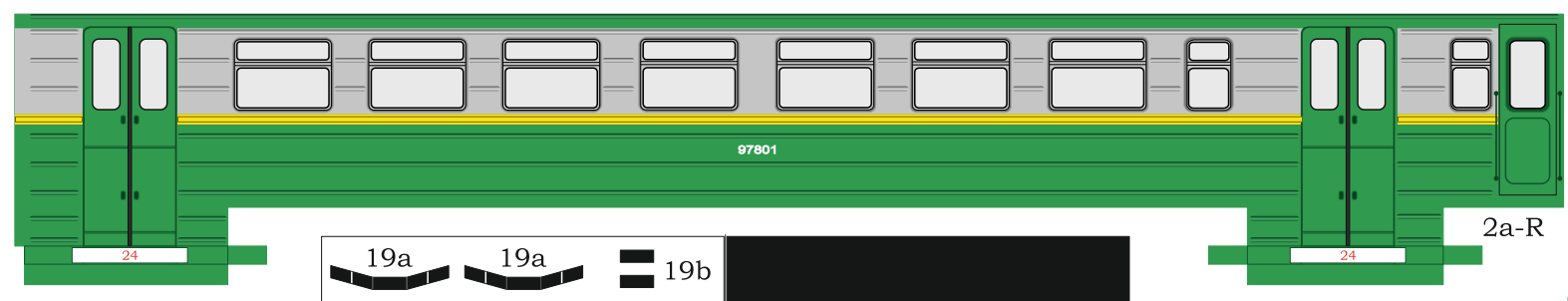
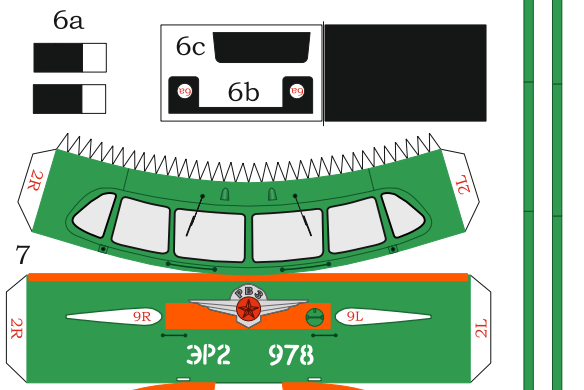
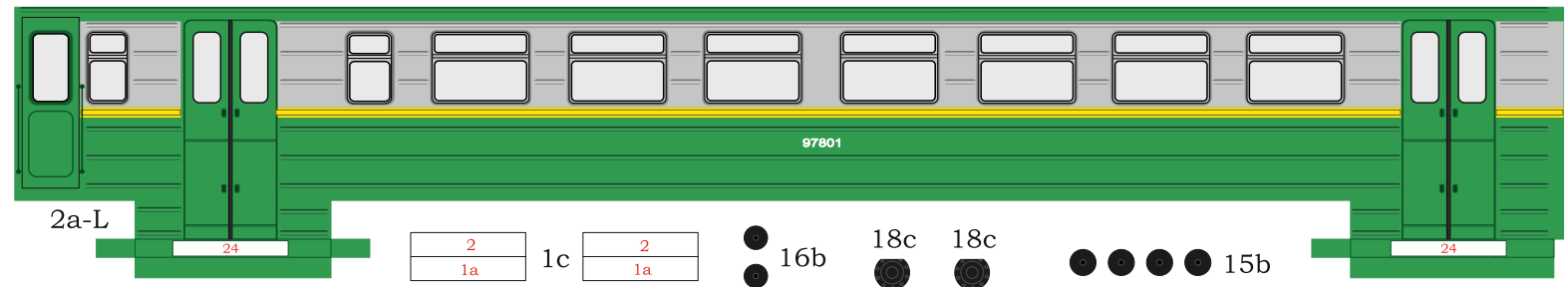
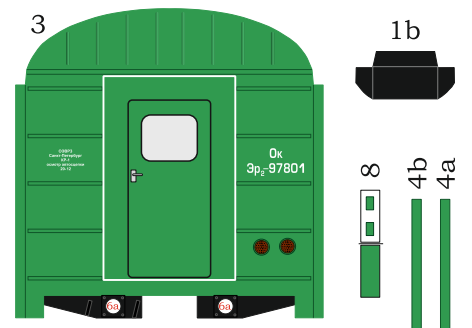
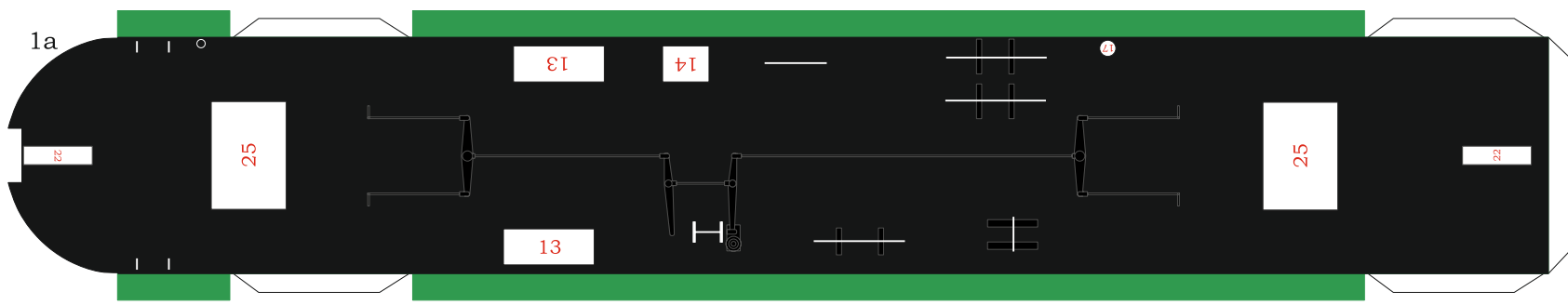
длина по осям автосцепок — 201 810 мм;
масса тары — 470—484 т;
число сидячих мест — до 1050;
часовая мощность на валах ТЭД — 4000 кВт (для сравнения: 2ТЭ10 и 2ТЭ116 — 3600 кВт, ВЛ8 — 4200 кВт);
касательная сила тяги на ободах движущих колёс — до 26 350 кгс;
конструкционная скорость — 130 км/ч (по тяговым электродвигателям);
ускорение при пуске — 0,6—0,7 м/с².

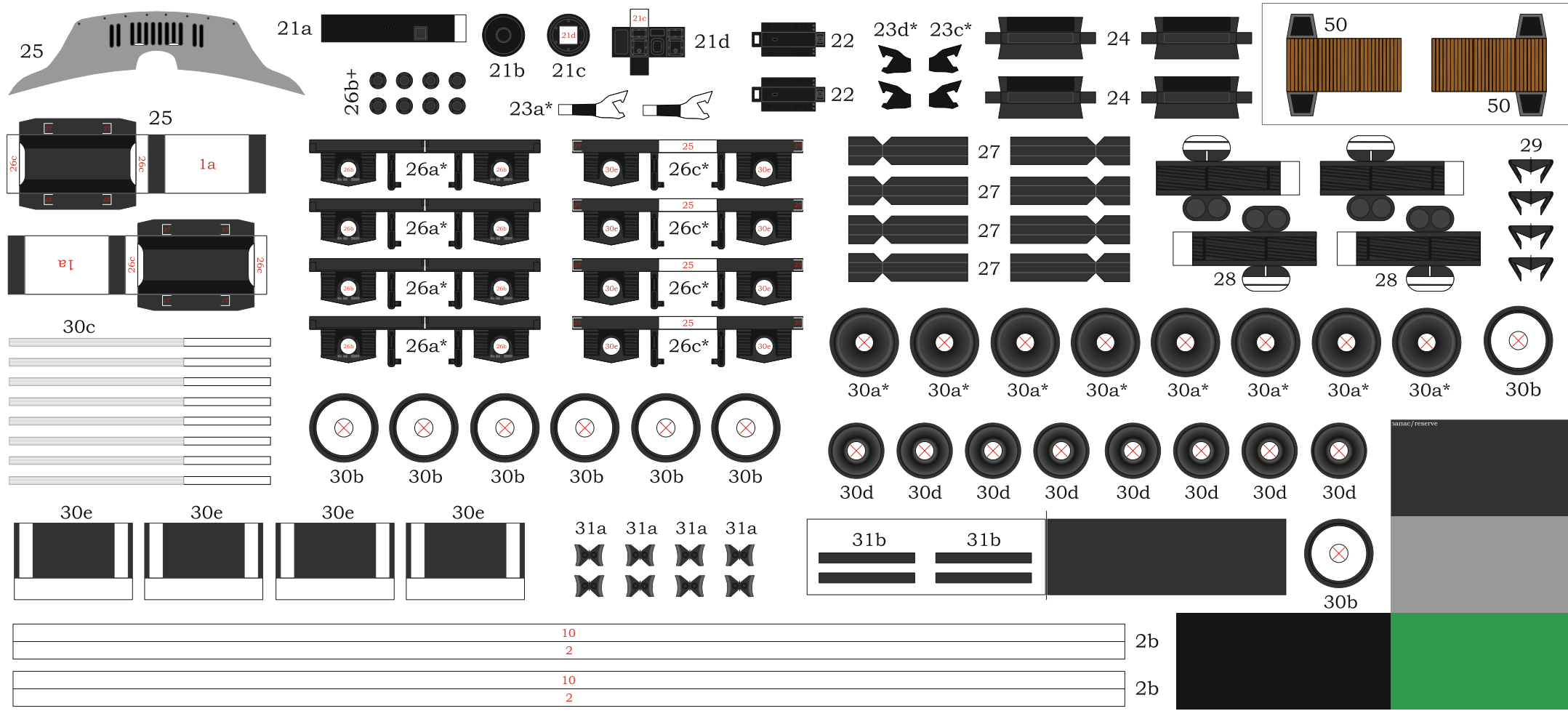




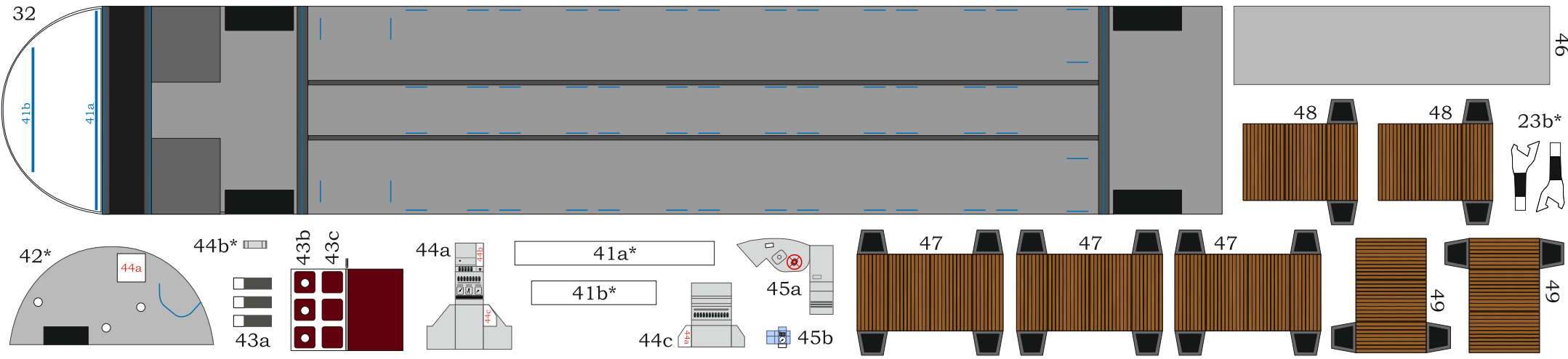
Фотогалерея / Photo gallery

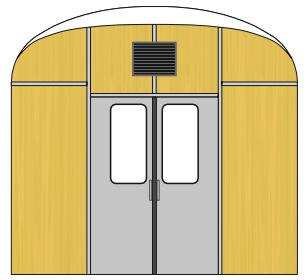
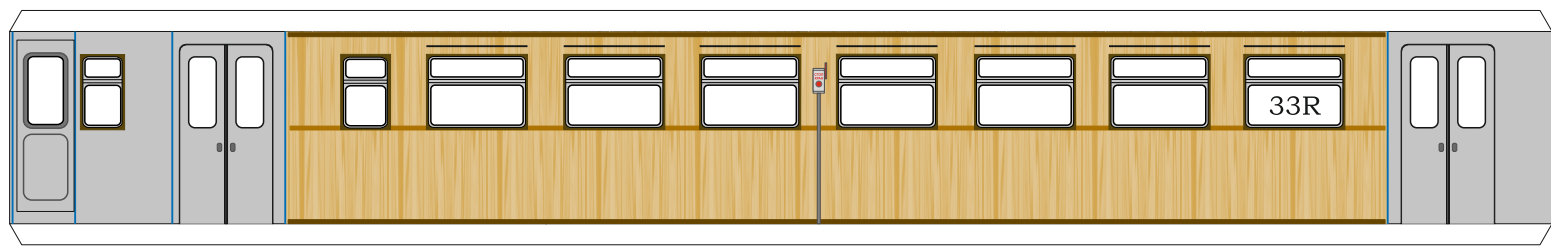
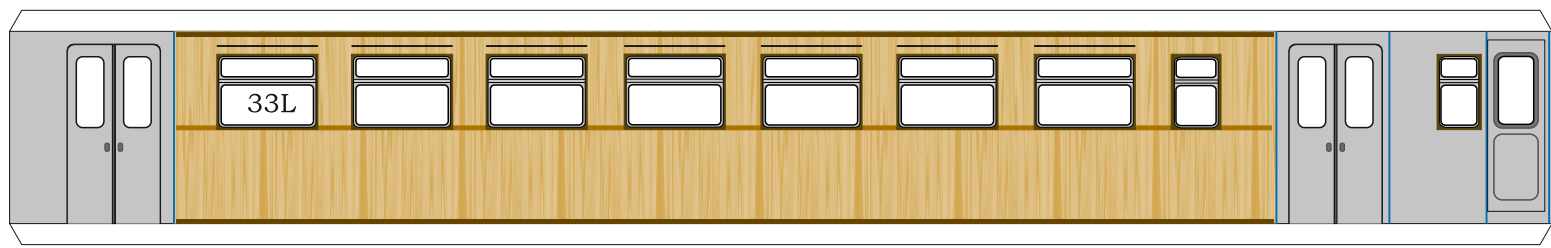




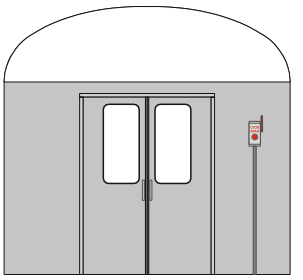


Детали интерьера/Interior details

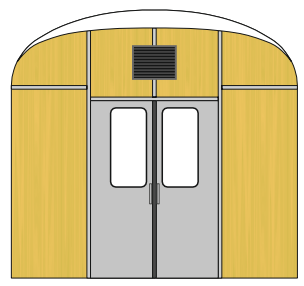




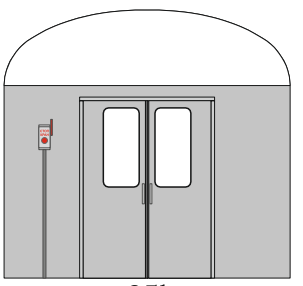
34a



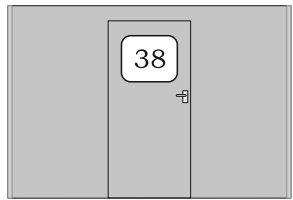
34b



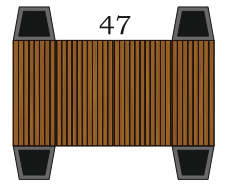
35a



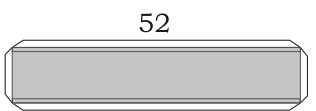
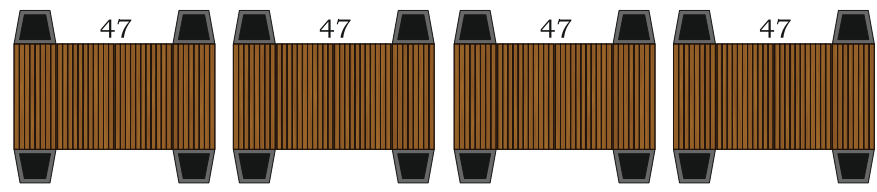
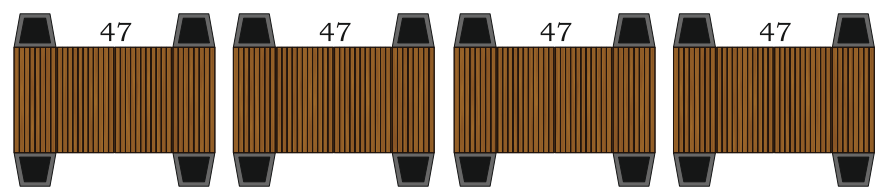
35b



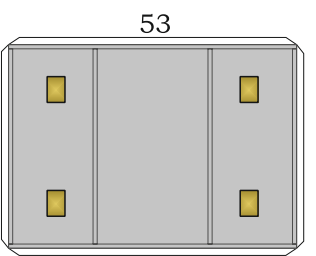
55



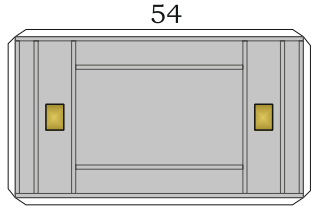
47



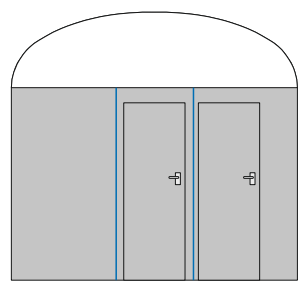
52



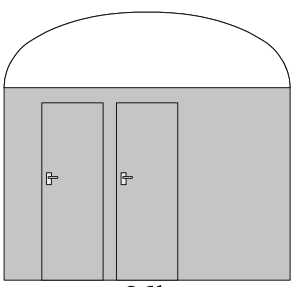
53



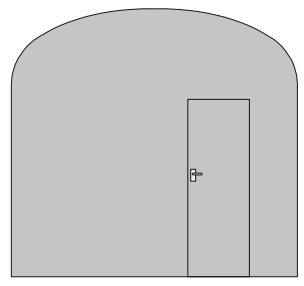
54



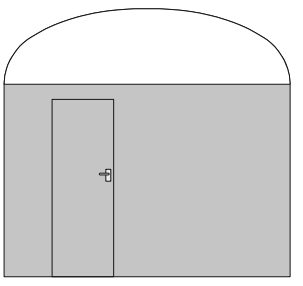
36a



36b



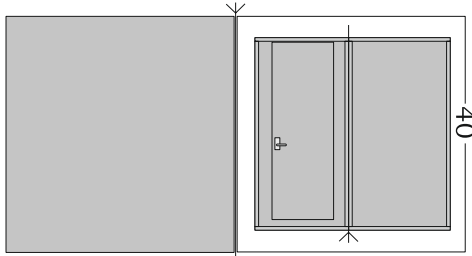
37a



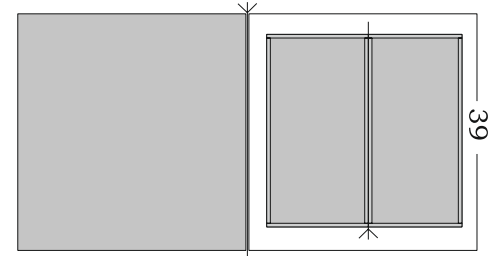
37b



51



40



39