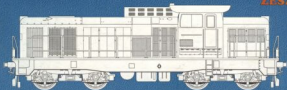


# LOKOMOTYWA SPALINOWA

# SM-42

KARTONOWE  
*mini* **ABC** 3'2002

ISSN 1428 - 4620



ZESZYT ZAWIERA  
DWA MODELE

WYSOKOŚĆ MODELU ..... 17 cm

skala 1:87(HO)

STOPIEN TRUDNOŚCI



# GPM

NR KAT. 964

SERIA "B"

Na przełomie lat 60. i 70-tych Chrzanoswski Fablok opuściły pierwsze egzemplarze niezwykle popularnej lokomotywy SM 42. Przez następne 30 lat zakład opuściło 1156 sztuk, z tego ponad 600 egzemplarzy dla kolei przemysłowych oraz 30 sztuk na eksport do Maroka. Lokomotywa mogła zarówno prowadzić pociągi jak i wykonywać ciężkie prace manewrowe. Przez cały okres produkcji SM 42 podlegała tylko niewielkim modernizacjom, z których najważniejsze to SP 42 przystosowana do obsługi pociągów pasażerskich, SU 42 i SM 42-2000, przebudowana ZNTK w Pile.

#### **DANE TECHNICZNE:**

Układ osi - Bo'Bo', Typ silnika spalinowego - a8C22, Moc znamionowa - 590 kW, Rodzaj przekładni - elektryczna, System ogrzewania - nie ma, Prędkość maksymalna - 90 km/h, Średnica kół - 1 100 mm, Masa służbowa - 74 000 kg, Długość całkowita - 14 240 mm

W zeszycie znajdują się dwa modele lokomotyw SM 42. Pierwsza w barwach PKP SM42-711 i należąca do Zarządu Portu Morskiego w Świnoujściu w bardzo ciekawym malowaniu. Do modelu można dokupić komplet części fototrawionych. Są to 2 blaszki zawierające barierki, żaluzje i inne drobne elementy, które będą pomocne przy wykonywaniu bardzo małych elementów. Ponadto na płytce znajdują się tabliczki znamionowe lokomotywy SM 42 i jak również SU 42 i SP 42. Przy budowie modelu można wykorzystać gotowe elementy, takie jak osie, sprzęgi. Doświadczeni modelarze mogą pokusić się o wykonanie SM 42 w wersji jeżdżącej, wykorzystując elementy ze starych lokomotyw.

#### **OPIS BUDOWY MODELU SM 42:**

Budowę rozpoczynamy od sklejenia cz. 1, 1a (część 1 podklejamy kartonem). Do gotowego elementu przyklejamy boki ostoi cz. 2p, 2l. Po uformowaniu cz. 3p, 3l wklejamy je od wewnętrznej strony cz. 2 (według rysunku). Następnie przyklejamy części: 2b, 2c, 2d, 2e, 2f. Do części 4 przyklejamy cz. 4a, formujemy elementy i przyklejamy do cz. 1, 2 według rysunku. Części: 5, 5a, 6, 6a, 6b, 7, 7a, 7b, 7c sklejamy według rysunku i przyklejamy do cz. 1 w oznaczonych miejscach. Cz. 8 wklejamy pomiędzy cz. 6 i 2 według rysunku.

Z części 9 sklejamy pudełko i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Z części 10 sklejamy wózki. Wózki możemy skleić tylko z cz. 10 lub w celu uplastycznienia naklejając części: 10a, 10b, 10c, 10d, 10e, 10f, 10g, 10h, 10i według rysunku. Część 11 przyklejamy z góry do wózka cz. 10. Do gotowych elementów przyklejamy sklejone części: 12, 12a, 12b. Z części 13 sklejamy pudełko, przewlekamy przez nie osie cz. 14 i przyklejamy koła wykonane z cz. 15, 15a, 15b, 15c. Gotowe elementy przyklejamy w oznaczonych miejscach do cz. 12. Część 16 formujemy, przyklejamy do cz. 17, 17a i całość doklejamy do cz. 1 według rysunku.

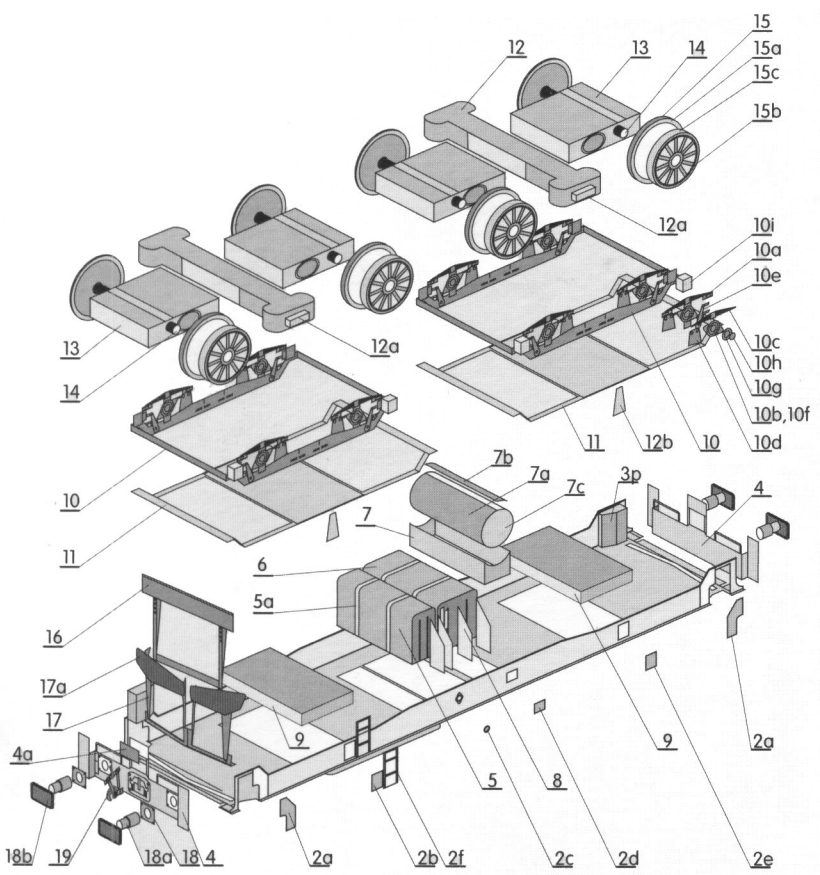
Zderzak sklejamy z części: 18, 18a, 18b i doklejamy

do cz. 4. Haki cz. 19 sklejamy i mocujemy do cz. 4. Z części 20 wykonujemy wnętrze budki maszynisty. Wklejamy podłogę cz. 20a, tablicę rozdzielczą cz. 20b, fotele cz. 20c, 20d. Gotową część oklejamy zewnętrzną cz. 21. Z części 21a wykonujemy wnętrze drzwi i wklejamy od wewnątrz do cz. 20.








Pozostałe elementy, części: 21b, 21c, 21d przyklejamy do cz. 21 według rysunku. Części 20e, 21f sklejamy razem i przyklejamy do cz. 21 według rysunku. Część 22 sklejamy w formie pudełka przyklejamy cz. 22a, 22b, 23. Górną cz. 24 formujemy, wycinamy otwór, przyklejamy do niej części: 24a, 24b, 24c. Całość przyklejamy do cz. 22. Wentylator sklejamy z części: 25, 25a, 25b, 25c, 25d i wklejamy go w otwór cz. 24. Z części 26 wykonujemy reflektory. Część 27 przyklejamy w oznaczonym miejscu do cz. 24. Część 28 sklejamy w formie pudełka, doklejamy cz. 28a i górną cz. 29. Całość przyklejamy do cz. 1a.

Światła wykonujemy z części: 30, 30a, 30b, 30c, 30d i przyklejamy do cz. 1a według rysunku. Z części: 31, 32, 33 wykonujemy relingi i przyklejamy je według rysunku do cz. 1a. Poręcze cz. 34, 35 przyklejamy do kabiny w oznaczonym miejscu. UWAGA: tabliczki cz. 36 wykoczystujemy tylko w lokomotywie SM 42 o numerze 711.

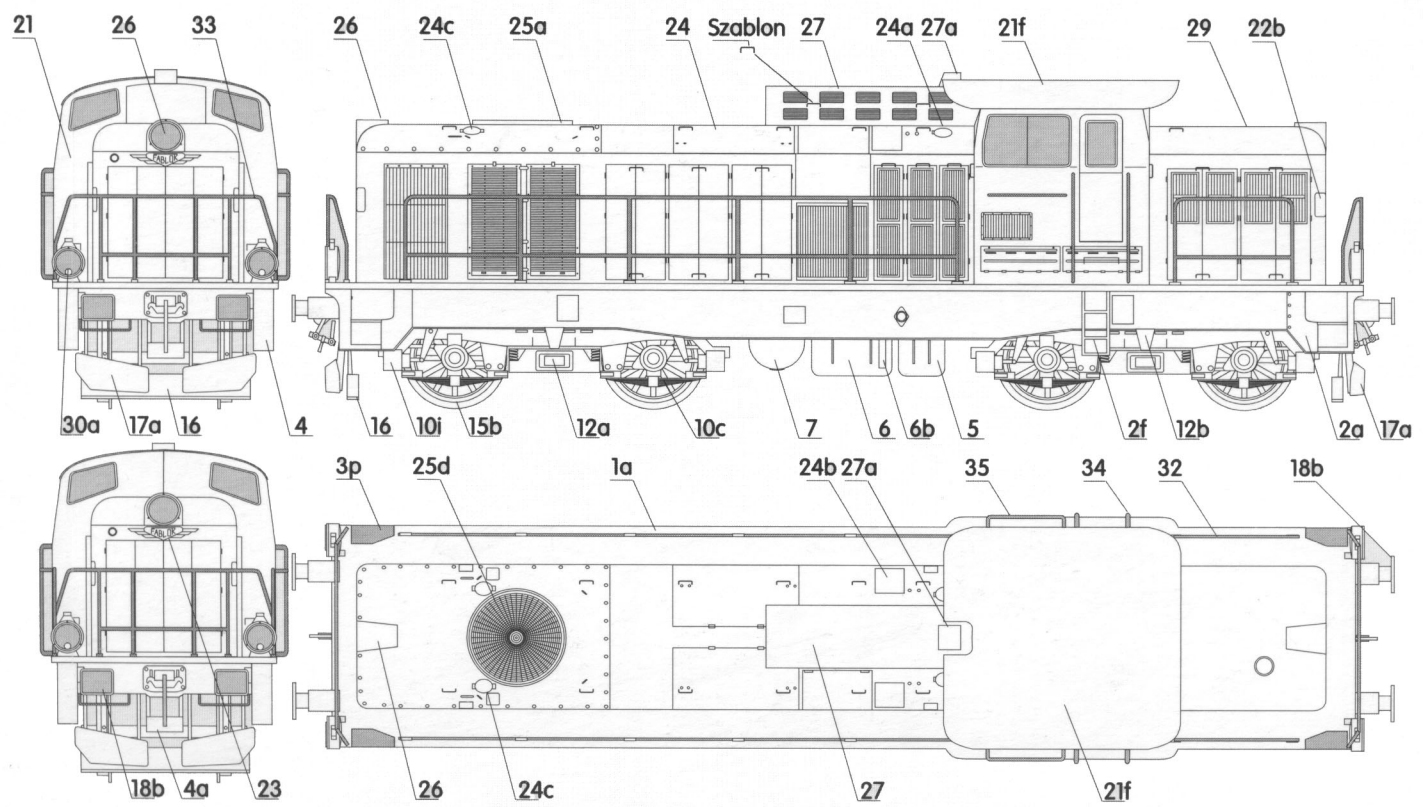
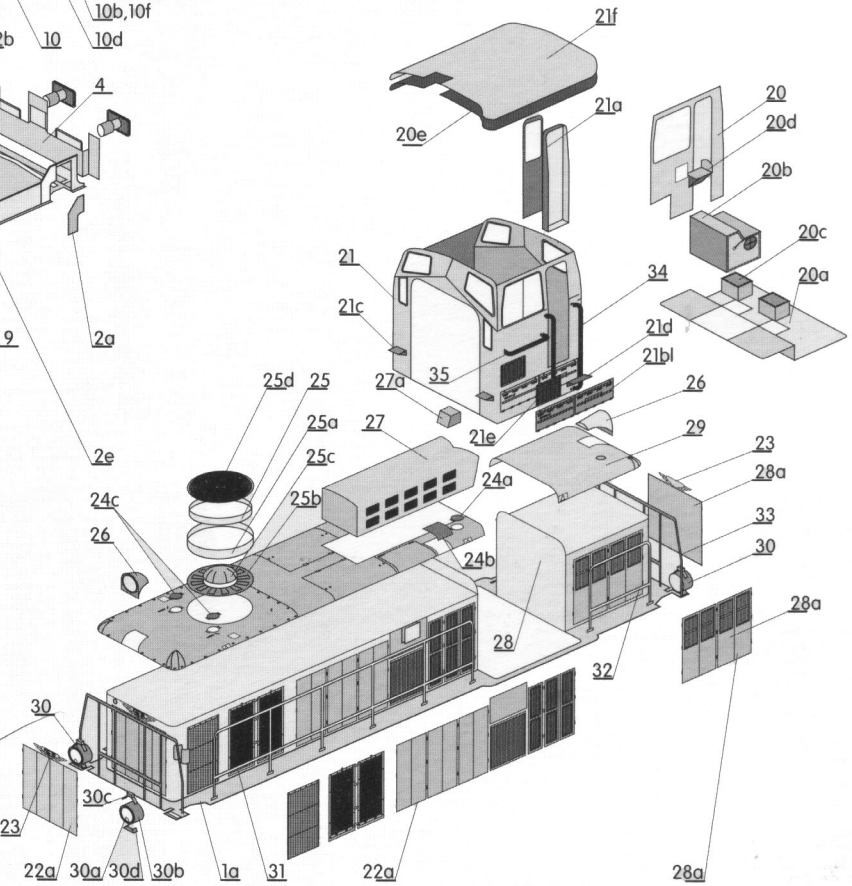
*Życzymy udanej zabawy!*

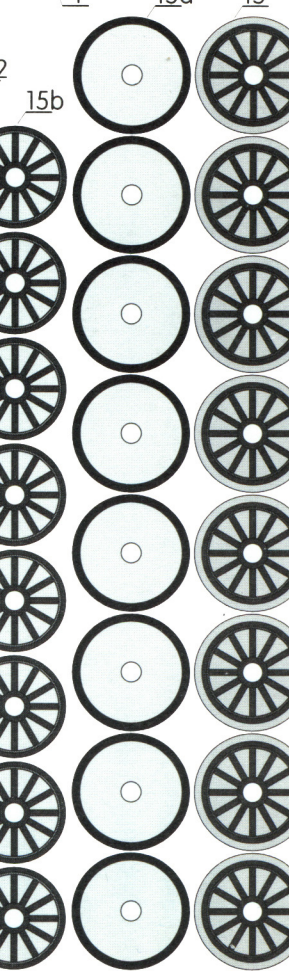
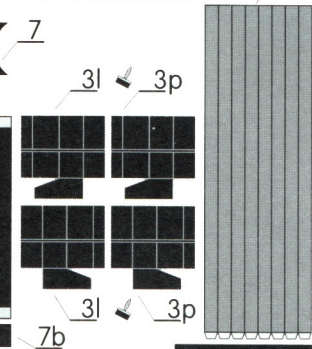
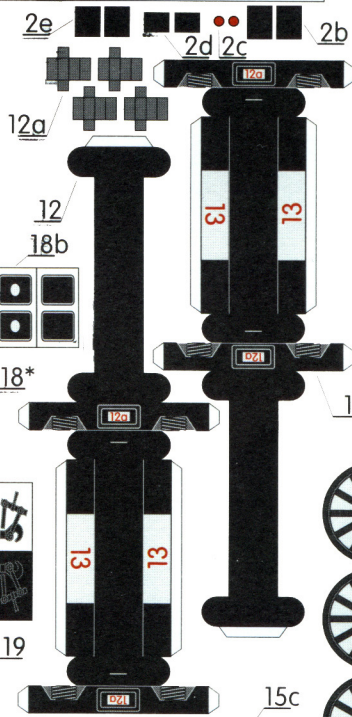
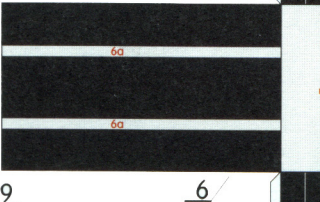
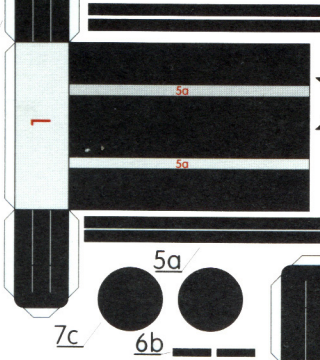
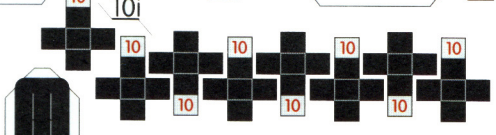
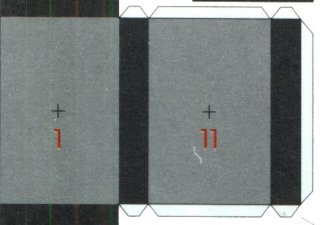
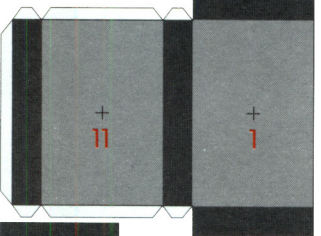
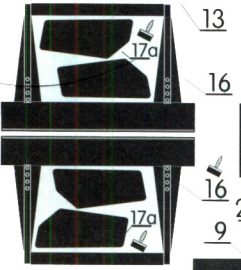
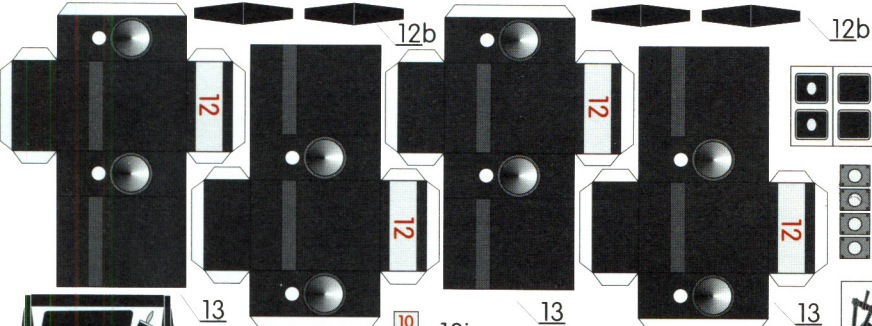
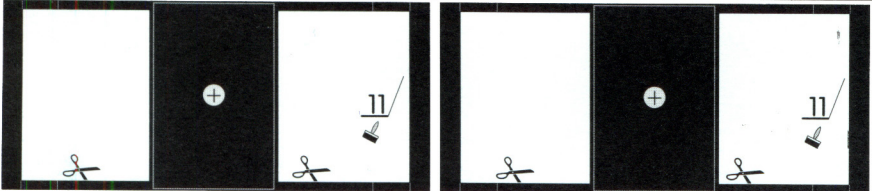
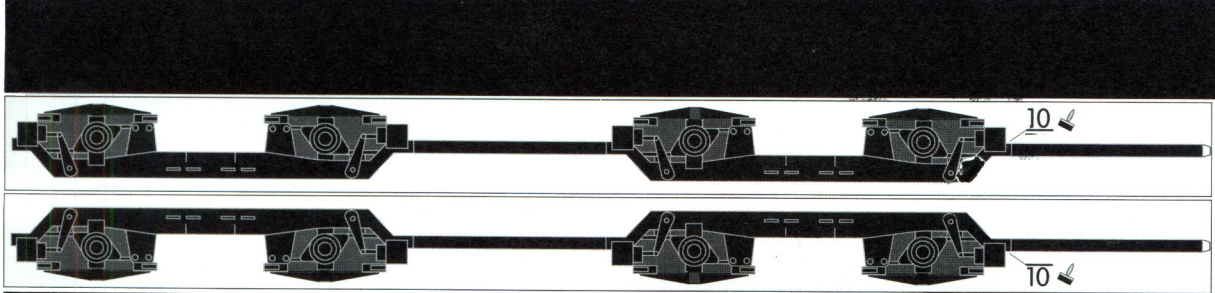
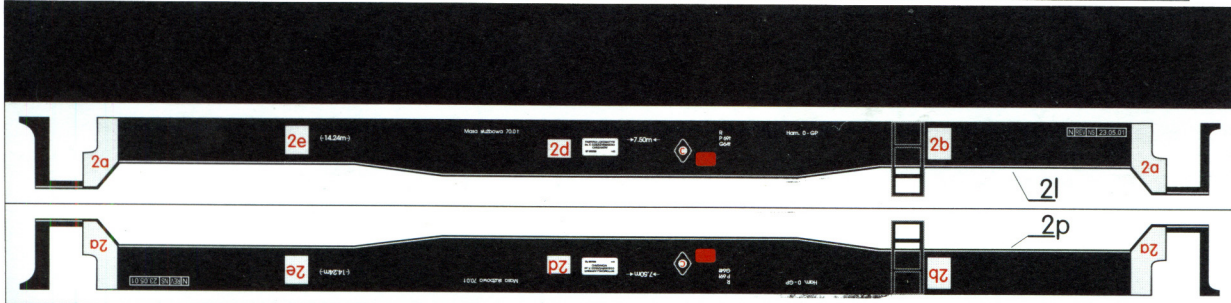
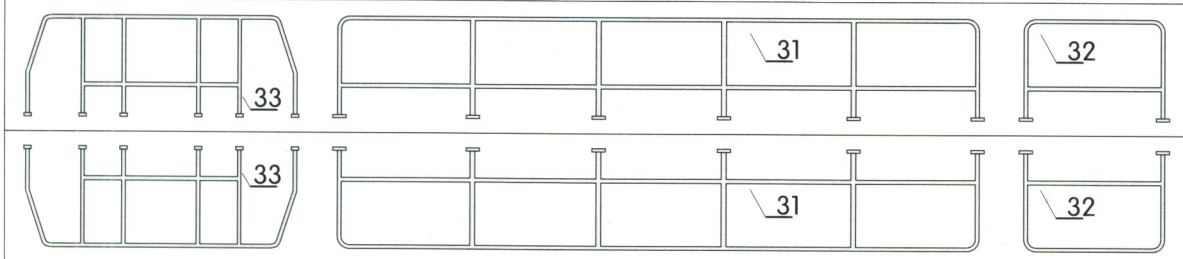


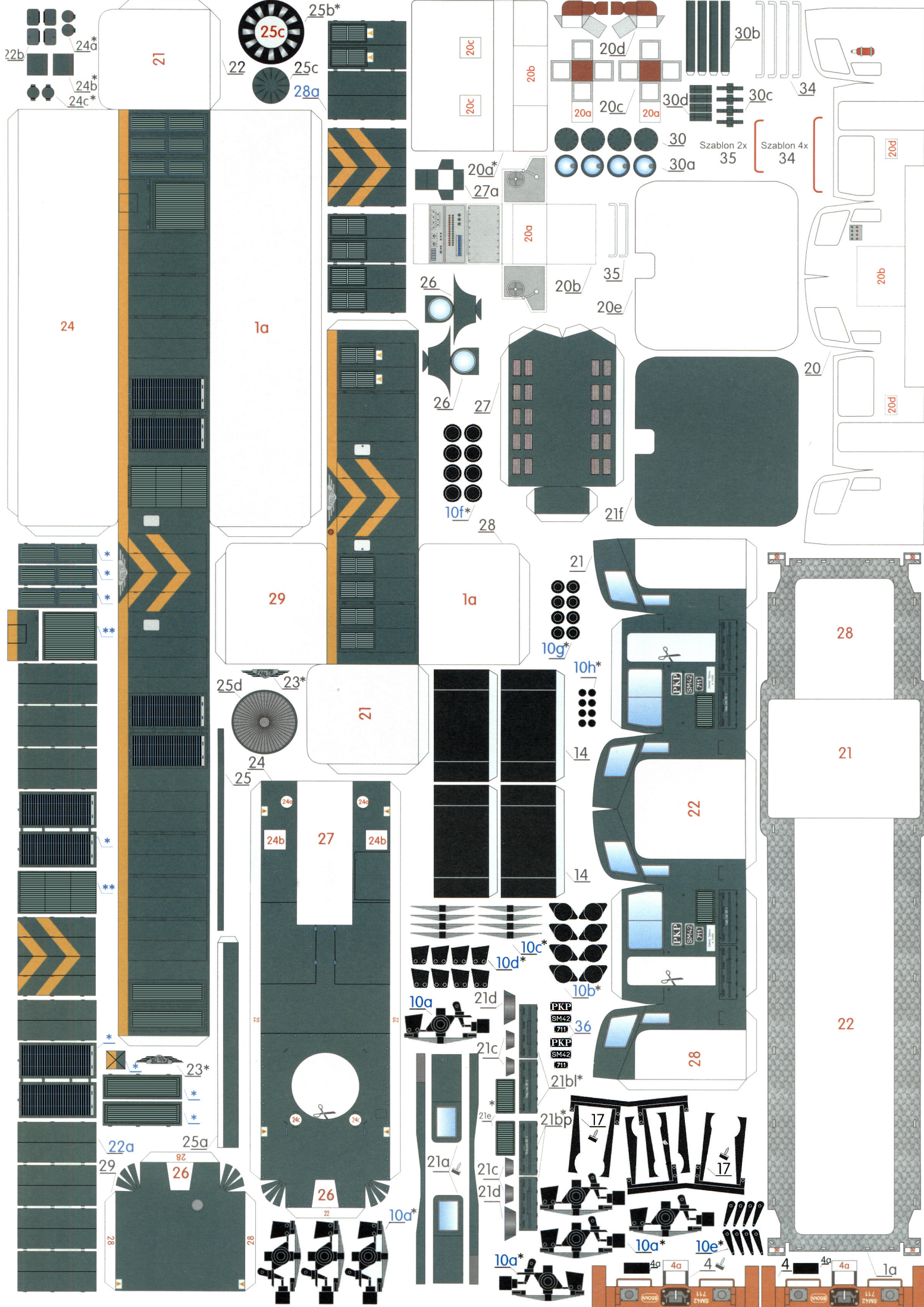
**Opis użytych symboli:**

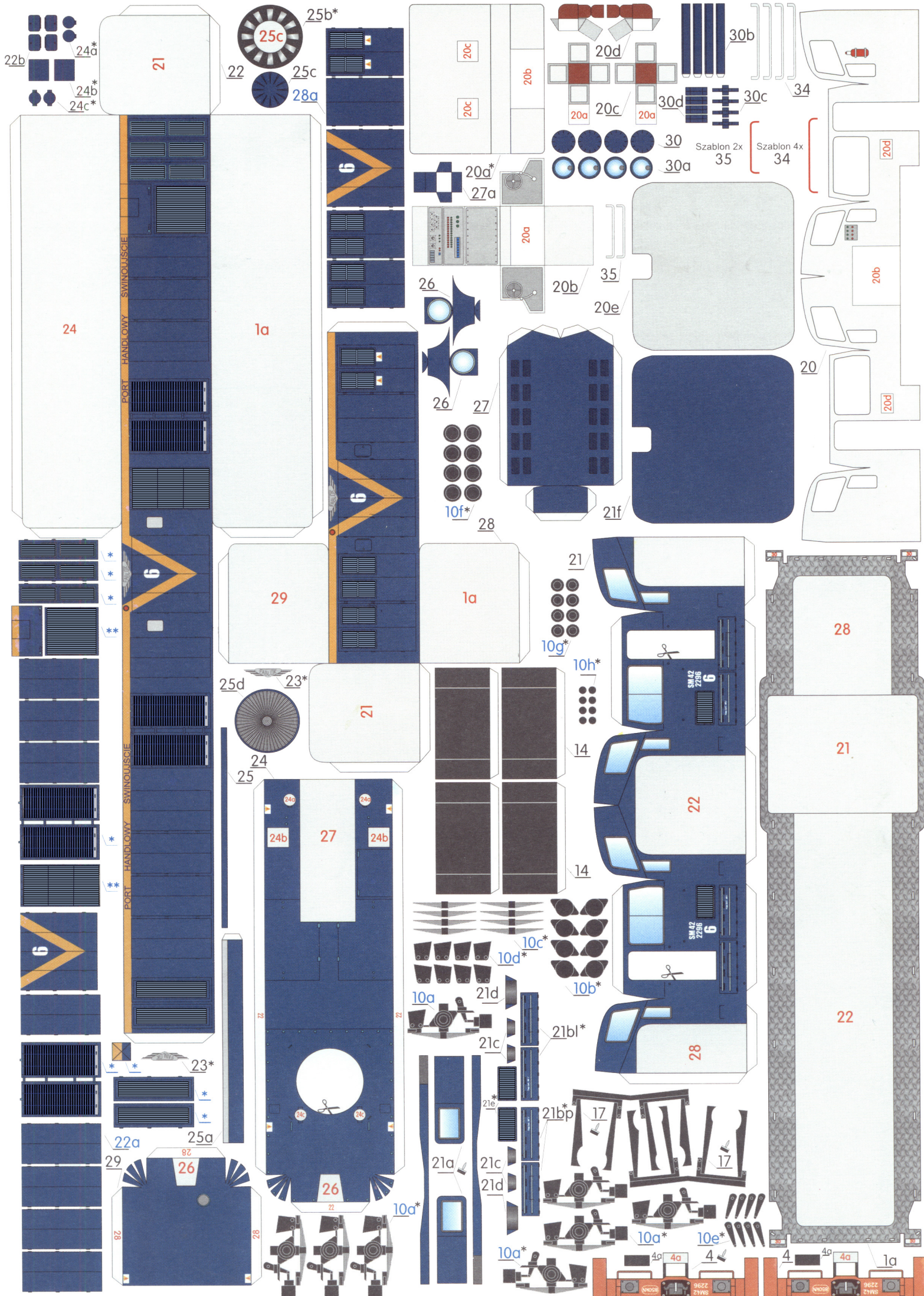
-  -zwinąć ciasno
-  -wyciąć
-  -rozciąć
-  -zwinąć w rurkę
-  -zagiąć "w pół" i skleić
-  -sposób zaginania
-  -wyoblić

czerwona liczba - oznacza numer części którą przyklejamy w tym miejscu  
niebieska liczba - oznacza części których można nie używać budując model w wersji uproszczonej









- 22b
- 24a\*
- 24b\*
- 24c\*

- 25b\*
- 25c
- 28a

- 20d
- 20c
- 20a
- 30d
- 30c
- 30
- 30a
- Szablon 2x 35
- Szablon 4x 34

