

PAROWÓZ POSPIĘSZNY

PM-36

KARTONOWE
*mini*ABC 2'2002

ISSN 1422 - 4020

Zachęta ul. 25 (miasto w wersji
sposobem, instrukcją 1:87 i 1:97)



DLUGOŚĆ MODELU 28 cm

skala 1:87(HO)

STOPIEN TRUDNOŚCI

1

2

3

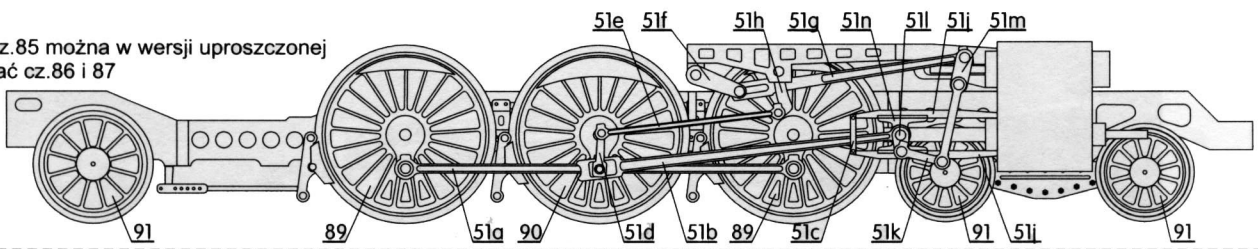
GPM

NA KAT. 963

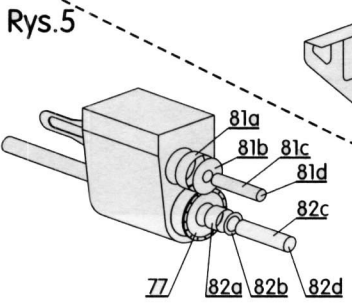
SERIA "B"

Zamiast cz. 85 można w wersji uproszczonej zastosować cz. 86 i 87

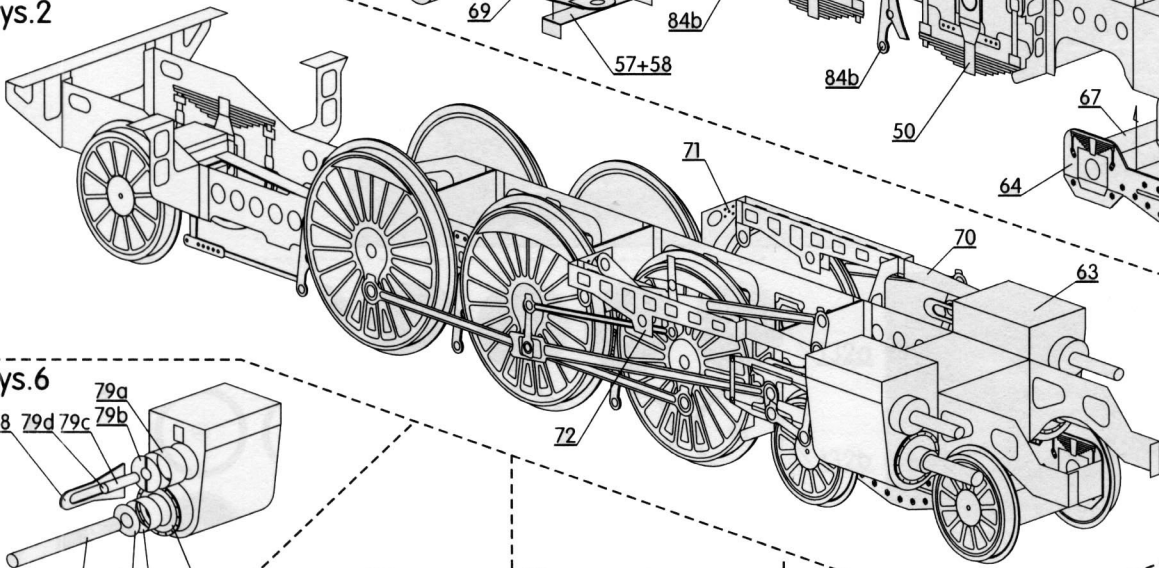
Rys.3



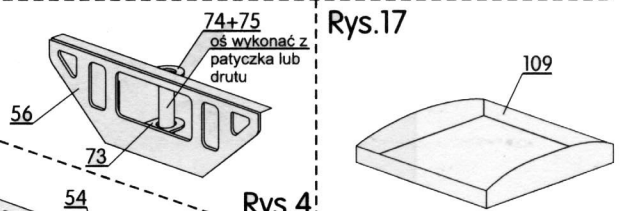
Rys.1



Rys.2

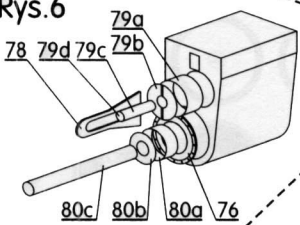


Rys.17

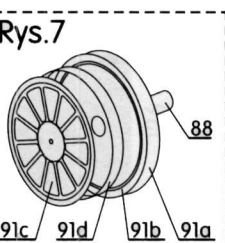


Rys.4

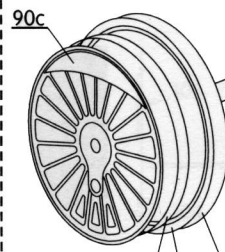
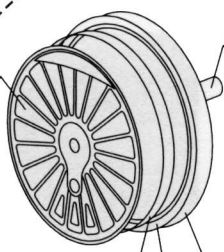
Rys.6



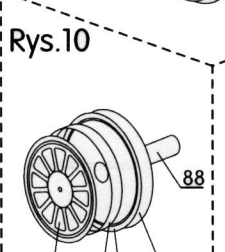
Rys.7



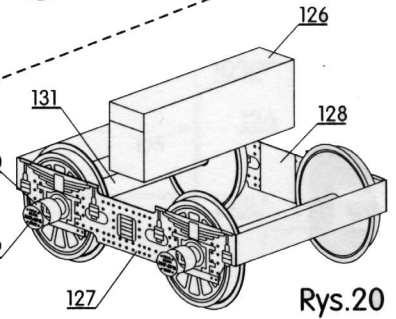
Rys.8



Rys.9

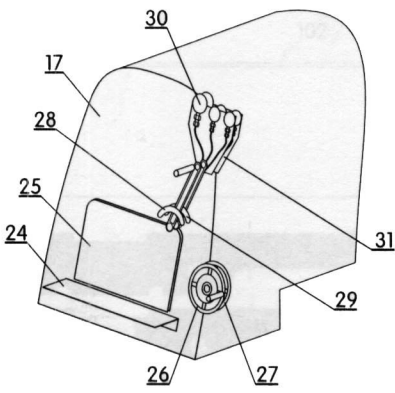


Rys.10

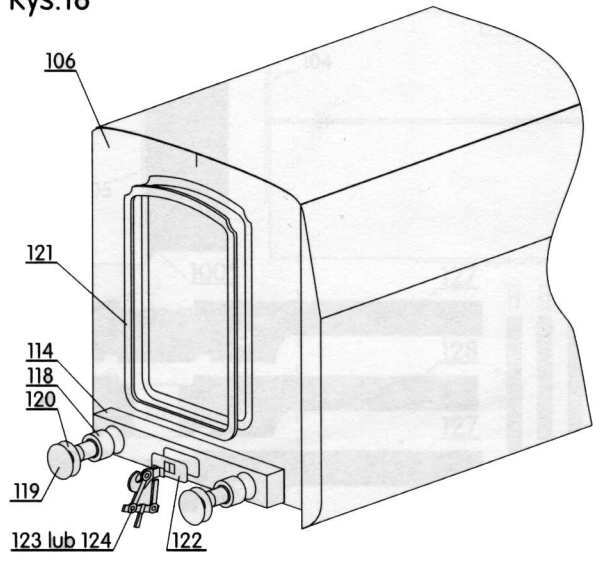


Rys.20

Rys.16

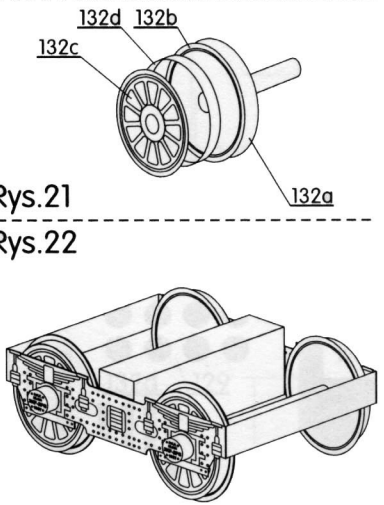


Rys.18

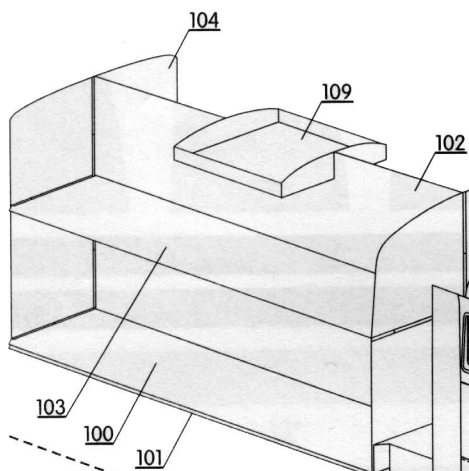


Rys.21

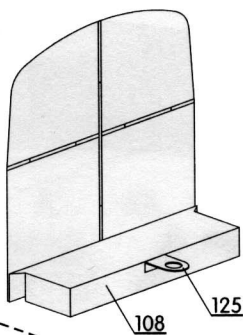
Rys.22



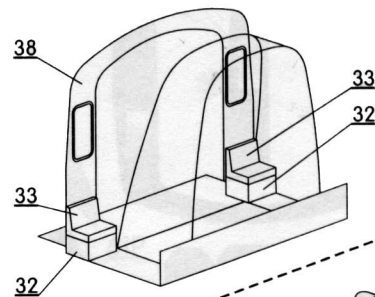
Rys.11



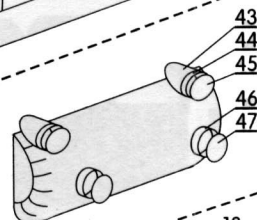
Rys.19



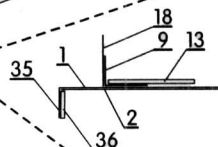
Rys.12



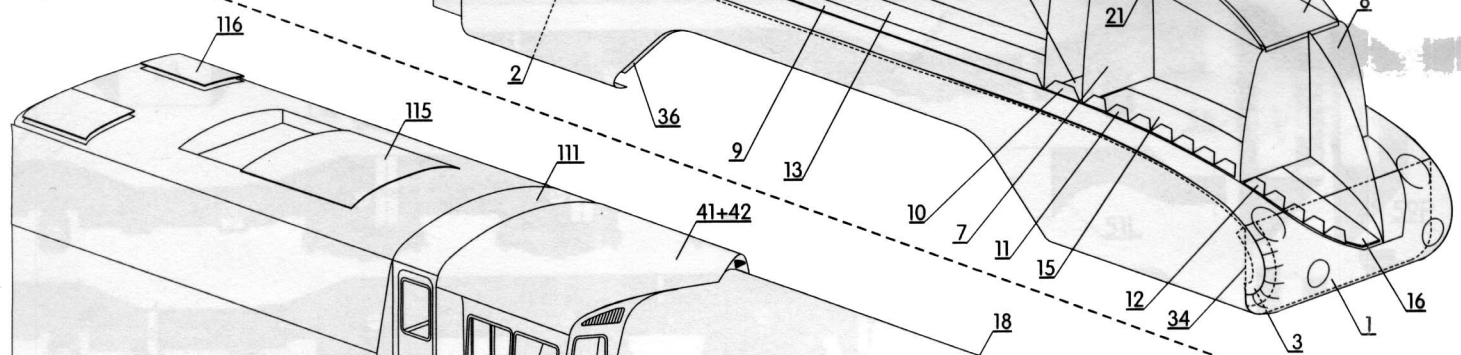
Rys.13



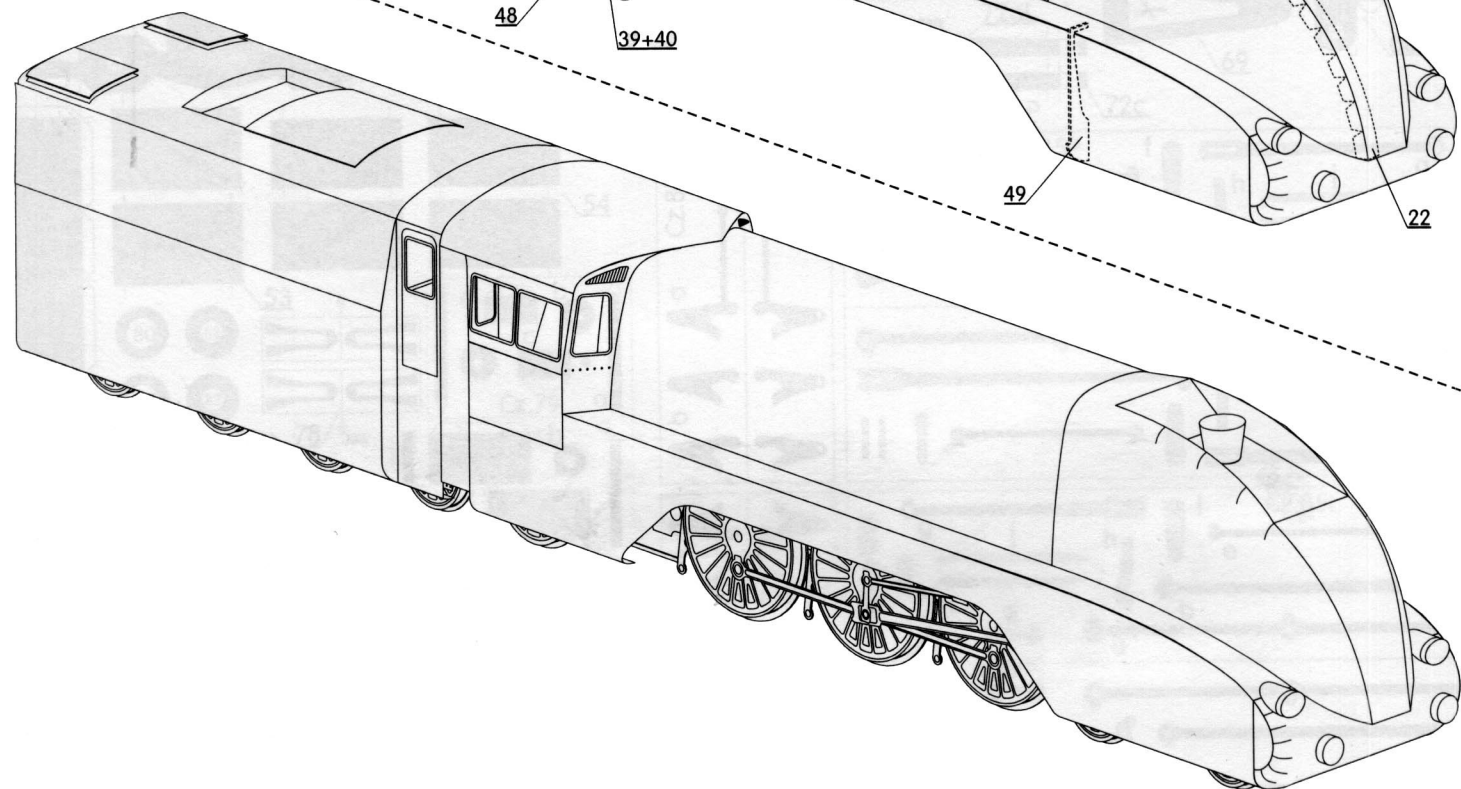
Rys.14



Rys.15



Rys.23



Cz. 112 i 113
przykleić od
wewnętrznej strony

Uwagi ogólne:

Model nie należy do trudnych, pod warunkiem przestrzegania kolejności sklejania zgodnej z instrukcją. Części oznaczone gwiazdką podklejamy tekturą o grubości 0,5 mm. Pola oznaczone symbolem ✂ wycinamy, miejsca zaznaczone kreskami nacinyamy i zaginamy. W czasie sklejania modelu korzystamy z instrukcji montażu i rysunków pomocniczych. Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia ze sobą cz.1 i 2, cz.1 w przedniej części formujemy, "listki" skleamy podklejając od spodu sklejkę cz.3. Na cz.1 naklejamy podklejone tekturą elementy szkieletu cz.4, 5, 6, 7, 8. Następnie w oznaczonych miejscach przyklejamy sklejkę cz.9, 10, 11, 12, na które od góry naklejamy podklejone tekturą cz.13, 14, 15, 16 zgodnie z rys.14. Podklejona tektura cz.17 przyklejamy do tylnej krawędzi cz.18, od przodu przyklejamy od spodu sklejkę i cały element naklejamy na szkielet. Cz.21 podklejamy tekturą, zaznaczone przerywaną linią krawędzie ścinamy pod kątem i gotowe elementy przyklejamy do boków cz.20. Od spodu do przedniej ściany przyklejamy sklejkę cz.22, cały element formujemy, skleamy i doklejamy do szkieletu pomiędzy wręgą cz.7 a 8. Następnie formujemy cz.19 i przyklejamy do szkieletu. Cz.23 po sklejeniu doklejamy do cz.20. Osprzęt paleniska cz.24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 przyklejamy w oznaczonych miejscach zgodnie z rysunkiem 16. Uchwyty korby i koła wykonujemy z drutu lub plastiku. Cz.32 i 33 przyklejamy w oznaczonych miejscach na cz.1. Cz.34 podklejona tekturą przyklejamy od spodu do cz.1 w miejscu krawędzi cz.2. Okna w cz.35 wycinamy, od spodu przyklejamy kawałki celofanu, dolne krawędzie formujemy na półokrągło i elementy doklejamy do krawędzi cz.1. W wersji uproszczonej można zrezygnować z przezroczystych okien. Od wewnętrznej strony do cz.35 przyklejamy cz.36 i 37. Jedną cz.38 podklejamy tekturą, wycinamy i od strony nie zadrukowanej doklejamy drugą cz.38. Gotowy element przyklejamy do cz.1 w oznaczonym miejscu. Cz.39 i 40 skleamy parami ze sobą i wkładamy pomiędzy boczne ściany cz.35 i kocioł cz.18. Cz.42 wkładamy stroną zadrukowaną do środka pomiędzy ściany boczne i przednie budki maszynisty, w ten sposób aby sklejkę cz.37 były od wewnętrznej strony niewidoczne. Od góry naklejamy cz.41. Reflektory i przednie zderzaki cz.43, 44, 45, 46, 47 skleamy zgodnie z rys.13 i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Cz.48 i 49 skleamy parami ze sobą i przyklejamy od wewnętrznej strony do cz.35 zgodnie z rys.15. Boki ostoi cz.50 i 51 skleamy parami ze sobą, wycinamy otwory na osie. Pomiedzy boki wkładamy poprzeczki cz.52,53 i 54. Z tyłu przyklejamy cz.55 sklejoną z cz.56, do której przyklejamy gniazda osi sprzęgu tendra cz.73, 74 i 75. Cz.57 i 58 skleamy ze sobą i wkładamy pomiędzy boki ostoi w oznaczonym miejscu. Wsporniki budki cz.59 i

60 skleamy parami ze sobą i przyklejamy do boków ostoi. Podobnie postępujemy ze wspornikami prowadnicy cz.61 i 62. Sklezione cz.63 przyklejamy do boków ostoi w oznaczonych miejscach. Cz.64 skleamy z cz.65, wycinamy otwory na osie, skleamy w pudełko, od strony nie zadrukowanej przyklejamy cz.66, 67. gotowy wózek przyklejamy od spodu do cz.52. Tylne wózki cz.68 i 69 skleamy i doklejamy do poprzeczki cz.57. Boczne wsporniki cz.70, 71 i 72 skleamy zgodnie z rys.2 i doklejamy do boków ostoi. Do nie zadrukowanych fragmentów sklejek przyklejamy czerwone prostokąci lub malujemy. Osprzęt cylindrów cz.76, 77, 78, 79, 80, 81, 82 skleamy zgodnie z rys.5 i 6. Osie kół wykonujemy z cz.88 lub z patyczków do szaszłyków. Koła wykonujemy wg rys.7, 8, 9 i 10 i osadzamy na osiach. Cz.83 skleamy w pierścienie i przyklejamy do boków ostoi w oznaczonych miejscach. Do cz.83 przyklejamy hamulce cz.83 i 84. Wiązary cz.85 przyklejamy zgodnie z rys.3 lub w wersji uproszczonej przyklejamy cz.86 i 87.

Obecnie przystępujemy do budowy tendra (numeracja elementów tendra zaczyna się od cz.100). Cz.100 podklejamy tekturą, wycinamy gniazda wręg i od strony nie zadrukowanej przyklejamy cz.101. Szkielet tendra skleamy zgodnie z rys.11. Do wręgi 105 doklejamy cz.107, a do wręgi 104 przyklejamy cz.106, której dolny fragment zginamy "w pół". Cz.108 skleamy w pudełko i naklejamy na cz.100. Cz.109 skleamy w pudełko otwarte od góry i przyklejamy do cz.110 od spodu. Boczne ściany tendra cz.110 można formować i doklejać do szkieletu w całości lub dla łatwiejszego montażu rozciąć wzdłuż krawędzi dachu, i przyklejać do szkieletu poszczególne fragmenty oddzielnie. Pomocne będą w tym wypadku sklejkę. Cz.111 wkładamy pomiędzy boczne ściany w przedniej części tendra. Cz.112 i 113 przyklejamy od strony nie zadrukowanej (w wersji uproszczonej elementów tych nie przyklejamy). Cz.114 skleamy w pudełko i doklejamy do tylnej ściany tendra. Cz.115 naklejamy na cz.110 w pozycji zasuniętej lub odsuniętej. Cz.116 przyklejamy do cz.110 w oznaczonym miejscu. Cz.117 skleamy parami ze sobą i przyklejamy od wewnętrznej strony do boków tendra zgodnie z rys.15. Tylne zderzaki cz.118, 119, 120, kołnierz cz.121 i sprzęg cz.122, 123 lub 124 skleamy zgodnie z rys.18. Cz.125 przyklejamy do cz.108. Cz.126 skleamy w pudełko i doklejamy do cz.101. Cz.127 i 128 skleamy parami ze sobą, wycinamy otwory na osie i przyklejamy do cz.126. Cz.129 i 130 przyklejamy do wózków zgodnie z rys.20. Osie kół wykonujemy z cz.131 lub z patyczka do szaszłyków. Koła cz.132 skleamy zgodnie z rys.21 i osadzamy na osiach wewnątrz wózków. Gotowy tender łączymy z parowozem za pomocą osi wykonanej z patyczka lub drutu.

Życzymy udanej zabawy !

Opis użytych symboli:

- | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------------|
| ✂ | -wyciąć | ⊙ | -zwinąć ciasno |
| ✂ | -rozciąć | ⌒ | -zagiąć "w pół" i skleić |
| ○ | -zwinąć w rurkę | ⌒ | -sposób zaginania |
| | | ⌒ | -wyoblić |

czerwona liczba - oznacza numer części którą przyklejamy w tym miejscu

niebieska liczba - oznacza części których można nie używać budując model w wersji uproszczonej

Pm36-1

