

VOLKSWAGEN KÜBELWAGEN VW-82

PAPÍROVÁ VYSTŘIHOVÁNKA MODELU - PAPER UNIT CONSTRUCTION MODEL - MODELLBAUKASTEN AUS PAPIER



NÁVOD:

Díly označené žlutým šrafováním v číslech podlepte kartonem tloušťky 1 mm až 1,5 mm.

Začněte karoserií – díl 1 – slepte ji do krabice a před uzavřením vnitřních bočnic vlepte dovnitř z boku výztuhu 2 a 2a, teprve potom zahněte a zalepte bočnice.

Vytvarujte blatník 3, vlepte do něj přepážku 4 a vnitřek 5, stejně tak vyrobte zadní blatník z dílů 6 až 8. Tyto blatníky vlepte opatrně do výřezů v karoserii 1 a na hranu dílů 2 a 2a. Sestavte podlahu z dílu 9, přepážky 10 a 11, vlepte pedály 12, řadicí páku z dílů 13 a 14 a špendlíčku A, nejlépe s kulatou hlavičkou, ruční brzdou 15.

Celou podlahu vlepte do karoserie 1. Vytvarujte zadní sedačku 16 a 16a, doplňte ji o rámy 17 a 18 a vlepte ji do dílu 19; tento komplet spojte se základní karoserií 1.

Zkompletujte rám předního skla z výztuhu 20 a rámu 21. Rám 21 můžete pro lepší vzhled modelu zasklít kouskem celoidu. Celek opět vlepte do karoserie. Stejně vlepte sestavenou nádrž 22. Doplněte tachometr 23, kliky 24, volant 25 s klaksonem 25a, který nalepíte na kousek špejle B, jež prochází otvory v dílu 21 a přepážce 10. Doplněte vnitřní kliky 26 a rám 27 (můžete ho nahradit kouskem drátu). Sedačky sestavte z krabiček 28 a 29 orámovaných rámy 30 a 31. Sedačky vlepte na podlahu 9.

Sestavte kryt motoru 32 a 33 a závěs zadního kola 34 s držákem 35 a kotoučem 36. Kotoučem prochází osa C zadního kola a dílem 34 a 35 osa zadní nápravy D. Závěs zadního kola doplňte trubičkami 37.

Závěs předního kola: na osy E, které procházejí otvory v karoserii, nasuňte a nalepte trubičky 38 a na ně spojník 39 a na díl 39 vidlici 40 vyztuženou 40a (ve vidlici propíchněte špendlíkem otvory – bude se v nich otáčet závěs kola), doplněnou krytem 41. Sestavte kostku 42, na ni táhlo 43 a celek vlepte na kotouč 44 a 45 s osou C. Takto připravený závěs kola zasuňte otočně mezi vidlice 40 a 40a a špendlíkem F prostrčným napříč vidlicí a díly 42 a 43 pojistěte. Stejně tak pomocí špendlíku G propojte závěsy obou předních kol řízením 46. Tím dosáhnete toho, že se budou obě kola natáčet shodně.

Kola můžete vyrobit dvěma způsoby. Oba způsoby jsou důkladně rozkresleny na řezech. Jednodušší způsob využívá obruč 48 a vík 47 a 47a, 49, výztuhu 52 a dvou kotoučků 56 a 57.

Složitější způsob postrádá díl 47a a pouzdro 52, ale navíc obsahuje dvě „misky“ – větší z dílů 50 a 51 a do ní vlepené menší z dílů 54 a 55. Kolo je také doplněno plastickou pneumatikou 53 a jisticím kroužkem 56a.

Vyberte si variantu a postupujte důkladně podle obrázků.

Rezervní kolo sestavíte obdobně, pouze nahradíte víko 49 víkem 49a. Rezerva je na přední kapotě umístěna na trnu 58. Stavíte-li vůz s otevřenou střechou, nalep-

te konstrukci 59, kterou můžete doplnit kusem látky – vznikne tak iluze složené plátěné střechy.

Nalepte stěrače 60 a jejich pohon 61. Hrdlo nádrže z dílů 62 až 64, závěsné panty 65, díly 66 a 67, vzpěru 68, zpětné zrcátko 69, háky 70, madlo 71, zadní blinkry 72, SPZ 73, zadní závěsné zařízení 74. Také přední světlomety z dílů 75 až 77. (Díl 76 můžete zasklít kouskem celoidu.) Připevněte klakson z dílů 78 až 80, závěs rámu 81, světlomet 82 až 84, zpětné zrcátko 85 na kousku drátu.

Pokud stavíte model s uzavřenou střechou, sestavíte ji z dílu 86, vnitřní výztuhu 87, vnitřní zadní části 88, vnitřních bočnic 89 a 89a. Tuto střechu můžete také zasklít kousky celoidu a šikovnější modeláři ji jistě dokáží vyrobit odnímatelnou na kouscích drátu.

Důležité zásady pro stavbu papírových modelů

Většina papírových modelů se skládá ze základních tvarů, jako jsou kužely, válce a krychle, které mohou mít rozmanitý vzhled. Jakmile pochopíte, jakým způsobem tyto tvary vytvářet, budete schopni sestavovat i ty nejsložitější modely. Níže uvádíme několik rad, které vám pomohou při sestavování papírových modelů. Možná že zjistíte, že některé z níže uvedených technik vám vyhovují, a jiné nikoli. Jestliže objevíte lepší způsob, jak něco vyrobit, nebo nějaký nový „nástroj“, dejte nám vědět a my to uvedeme na této stránce. Vytiskněte si tuto stránku, poslouží vám jako vhodný návod.

Hlavní potřeby: lepidlo, nůžky, tvrdý karton na podlepení nosných dílů, pravítko (postačí cokoli s rovným okrajem), vypsané pero (bez inkoustu)*, špejle*, tenká průhledná folie na okénka*, barevná pera či tužky*, víceúčelový nůž*, tvrdá podložka*.

(* tyto potřeby nejsou naprosto nutné, ale v mnohých případech vám mohou pomoci) Doporučujeme použít lepidlo GAMA FIX od firmy Henkel a na malé díly vteřinové lepidlo SUPER ATAK gel 3g. Tato lepidla se nám jeví jako nejvhodnější pro lepení našich modelů. Jsou k dostání v papírnictvích.

Ohýbání – Dáme vám dvě rady, jak ohýbat, obě můžete využít při sestavování modelů. Udělejte si rýhu tam, kde jsou značky na ohýbání, a ohněte všechny části dřívě, než je přilepíte, aby díly bylo možno k sobě mnohem snadněji a rychleji přilepit. K vytvoření rýhy vyznačující záhyby ke skládání použijte pravítka a vypsaného pera nebo tupé hrany nože. Perem přitlačte tak silně, abyste udělali rýhu, ale ne tolik, abyste protrhli papír.

Ohněte všechny části a nejprve si je zkuste složit, teprve pak použijte lepidlo. Tímto způsobem se vyhnete tomu, že se vám poslední část nepatříčně zkrabatí.

Výroba válců – Válců se vyrábějí snadno. Aby se vám dařilo ještě lépe, zkuste je stočit přes hranu stolu, dřívě než je slepíte dohromady. Vystříhnete část, která má vytvořit válec. Pak vezměte papír z jedné strany a pomalu jej zformujte podél hrany stolu. Toto by mělo usnadnit slepení válce, neboť lepit a formovat válec současně není snadné.

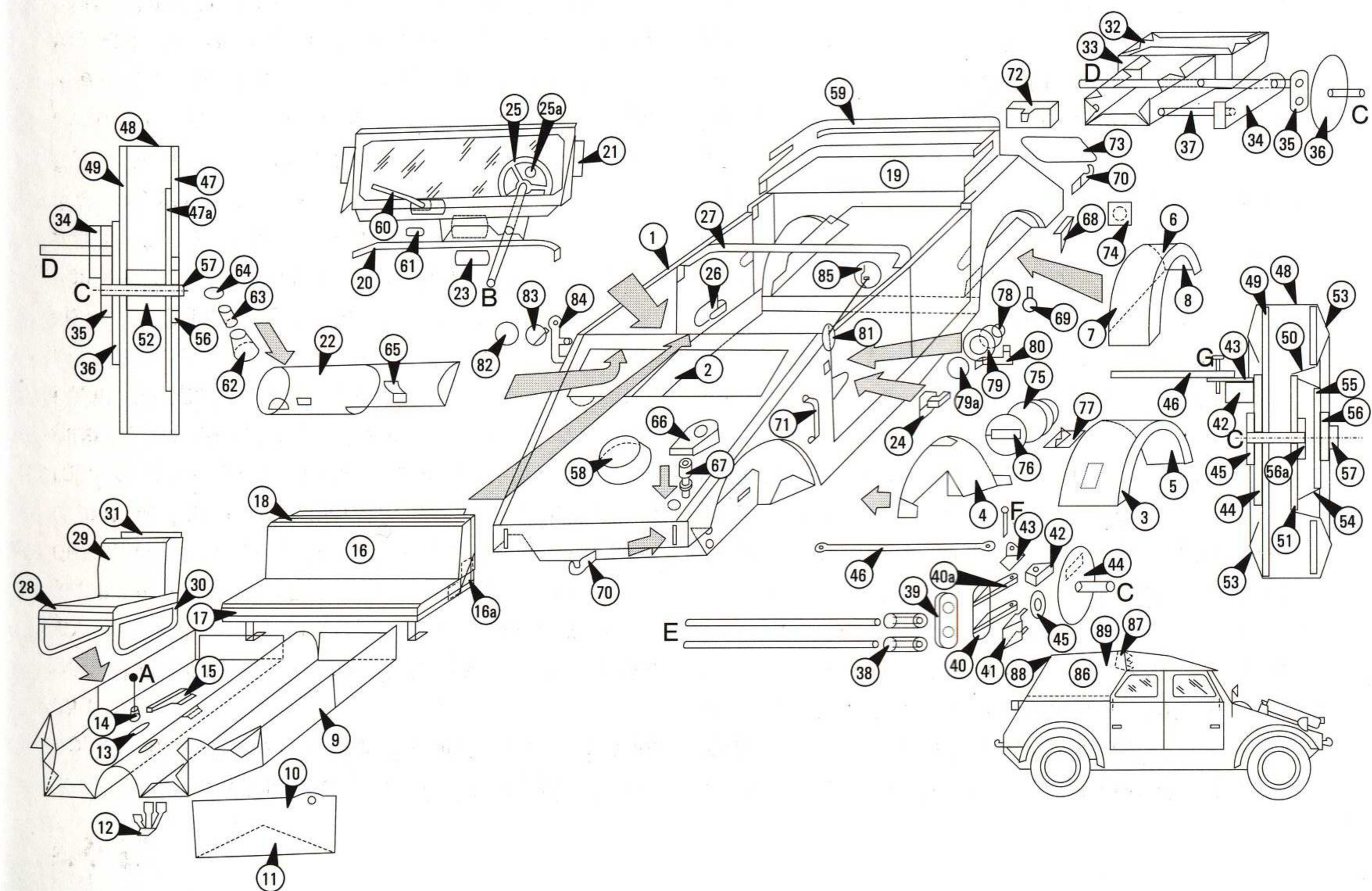
Výroba kuželů – Kužely se příliš neliší od válců, pouze se sbíhají k jednomu konci. Vystříhnete si díl a vytvarujete jej podél hrany stolu. Jediný rozdíl mezi válcem a kuzelem spočívá v tom, že je potřeba mít špičku kuželu na jednom místě a otáčet zešikmenou část kolem hrany stolu.

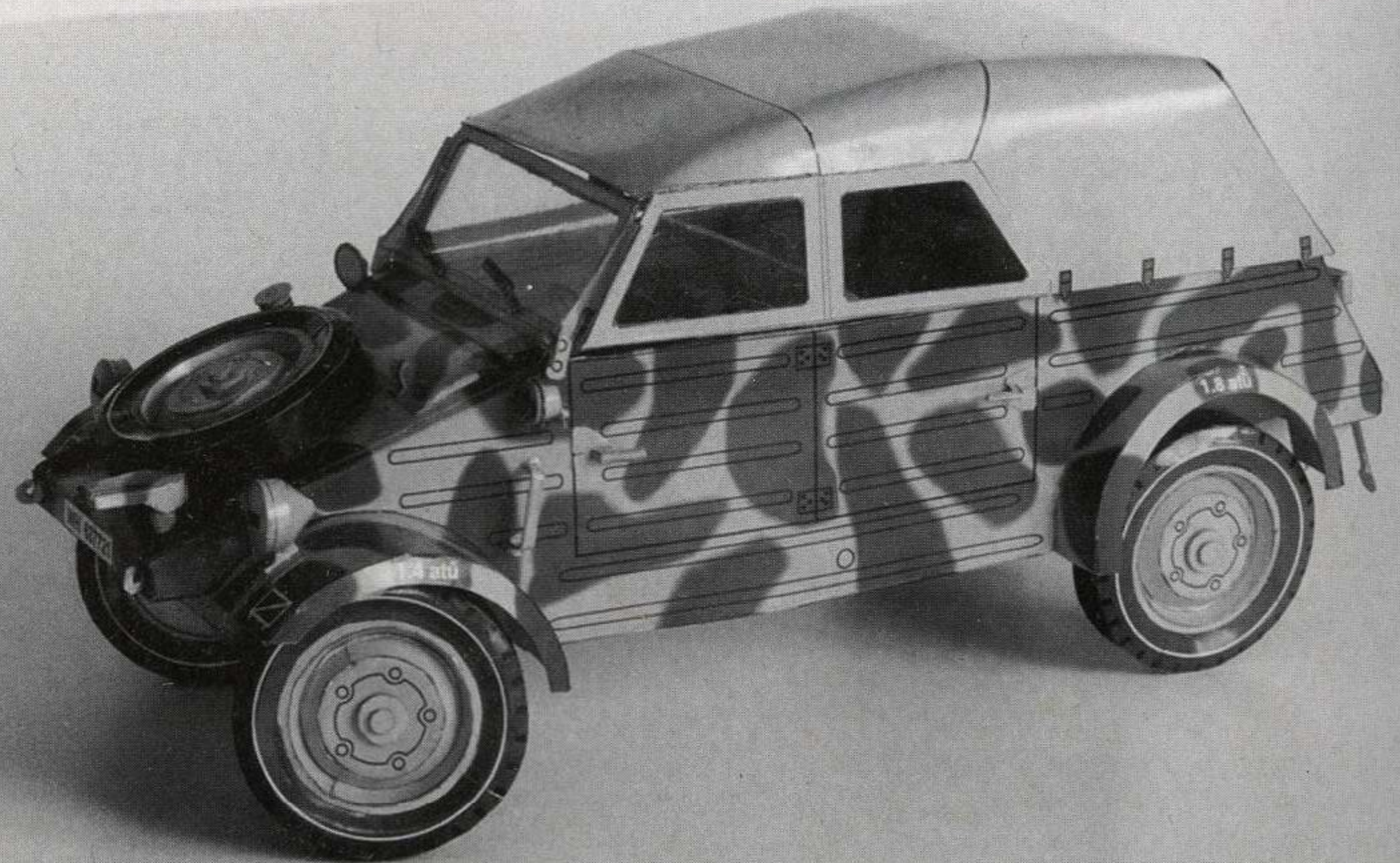
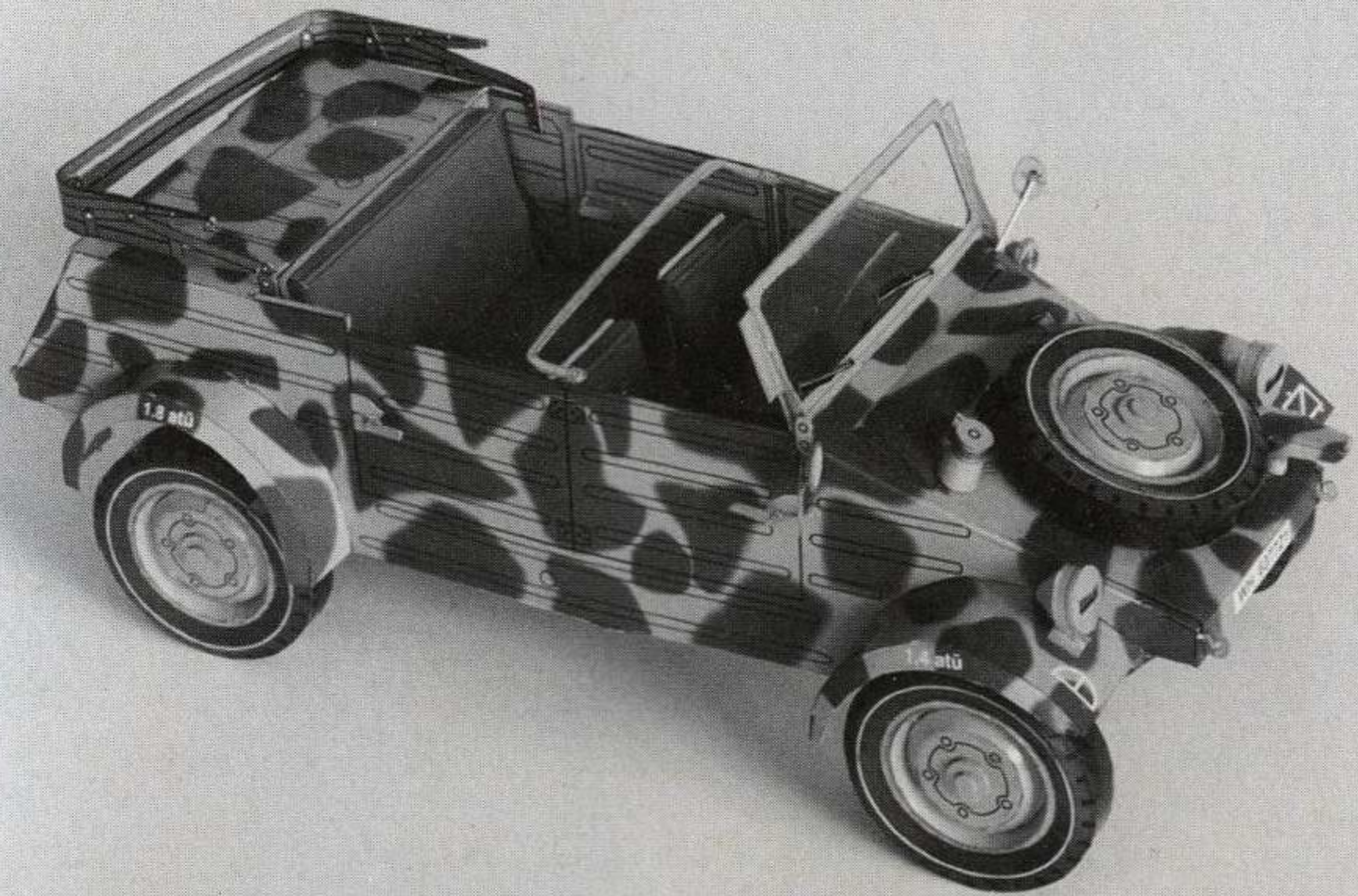
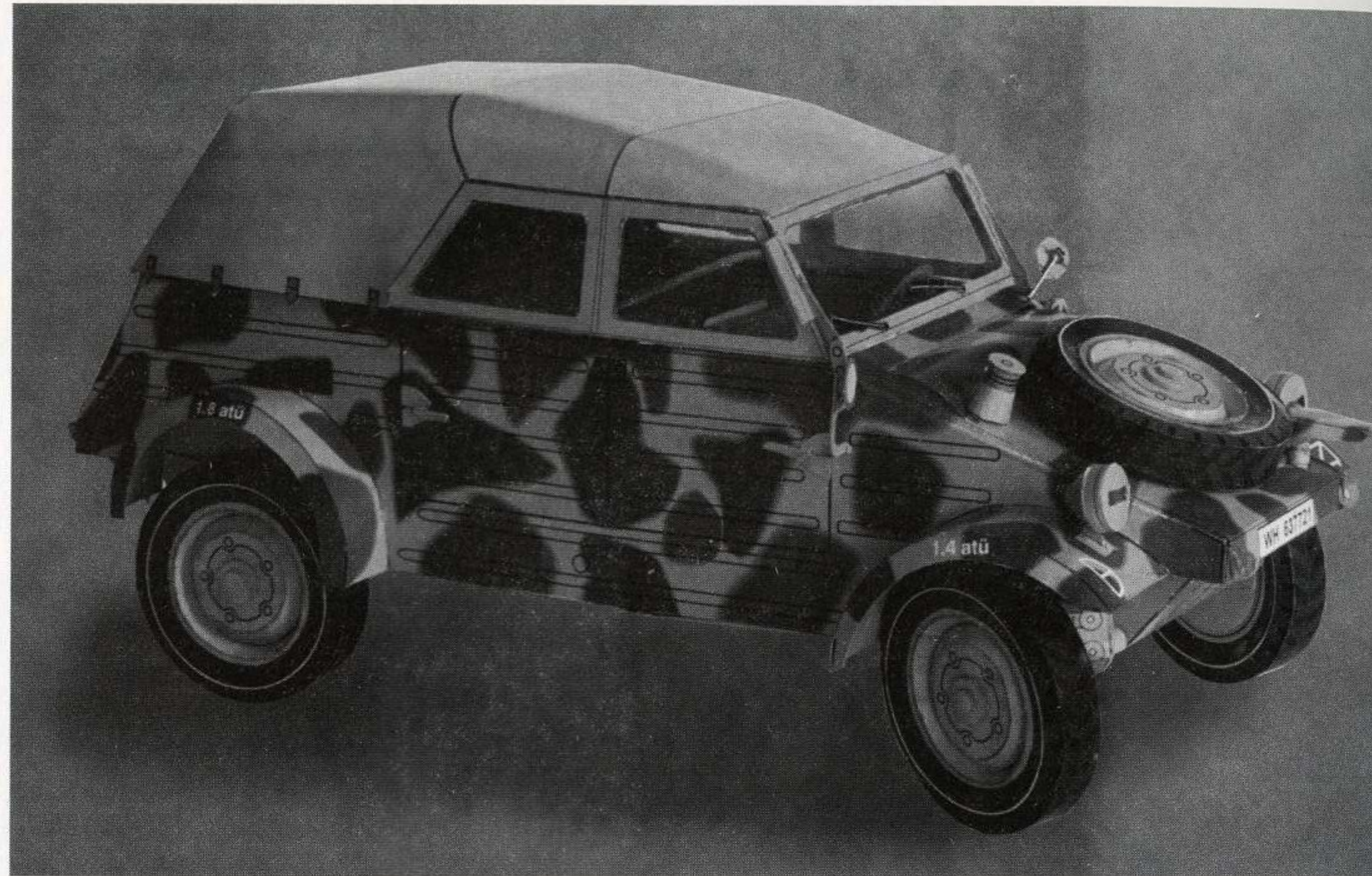
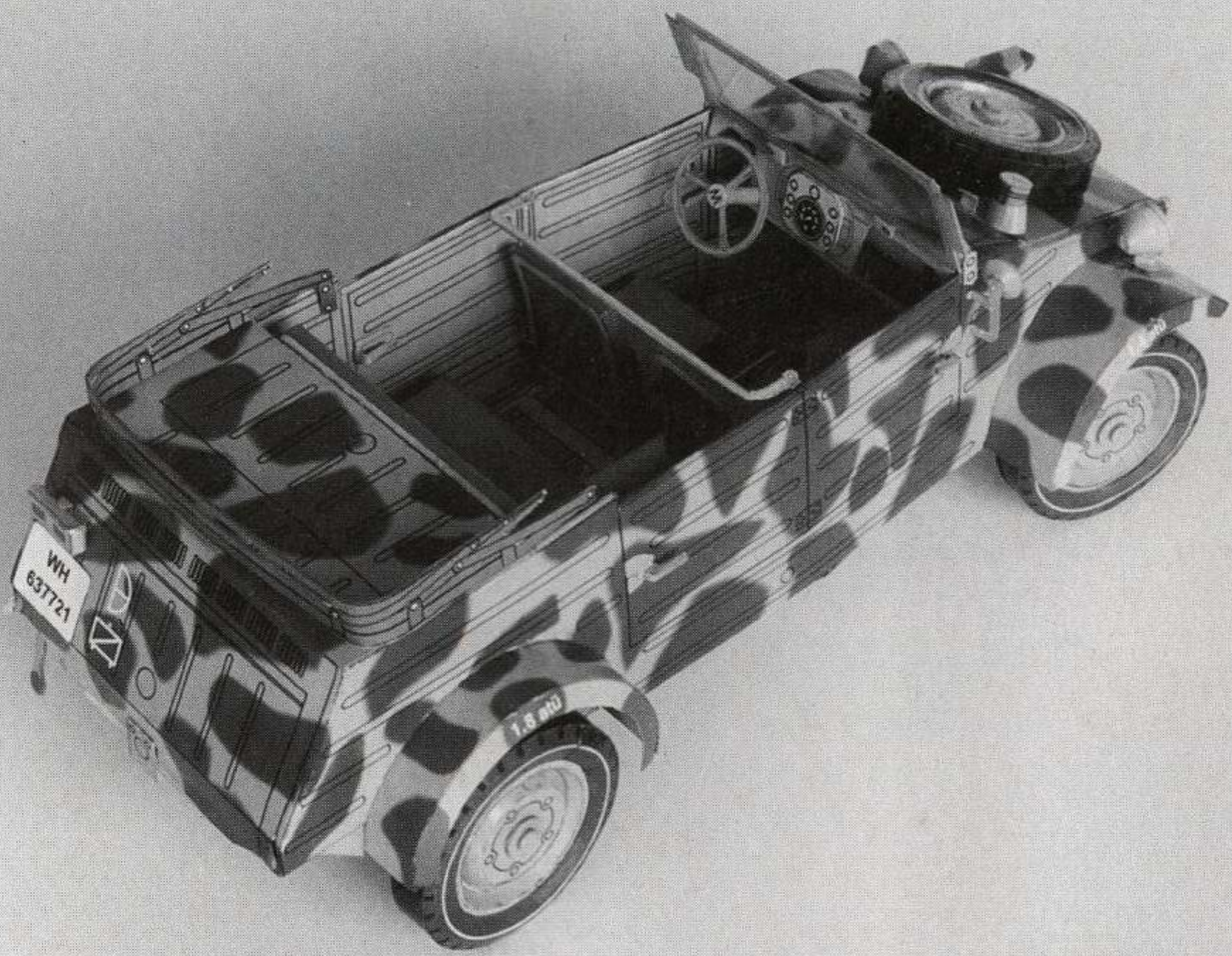
Rady na závěr – Chcete-li, aby vaše modely vypadaly opravdu dobře, měli byste se držet následujících rad:

- Dokončete hrany svého modelu. Hrany papíru tiskárna nepotiskne a zůstanou bílé. Než tedy díly slepíte, zamalujte bílé hrany barevnými pastelkami.
- Pokud vám ukápne na vystřížený díl větší část lepidla, setřete je okamžitě, dřívě než zaschne.
- Pokud je model vytištěn na křídovém papíře, je vhodné místa, na která se bude nanášet lepidlo, předem zdrsnit, například jemným smirkovým papírem. Na části, které se mají slepit, naneste tenkou vrstvu lepidla, necháme chvíli zaschnout a teprve potom slepíme k sobě.
- Nespěchejte, a dřívě než díly slepíte, zkontrolujte, zda všechny dobře líčují.
- Nosné díly podlepte tvrdým kartonem.

Bude to chtít trochu praxe, ostatně jako každá činnost, než se vám podaří sestavit model tak jak si představujete, ale brzy se přesvědčíte, že čím více modelů sestavíte, tím se vám budou zdát jednodušší. Většina našich modelů je konstruována tak, aby základní model bylo možno sestavit jednoduše pomocí malého počtu dílů. Pro zkušenější modeláře je však k dispozici mnoho doplňkových dílů, které zvýrazňují realističnost výsledného modelu.

Nyní, když jste dostali několik základních rad, si to můžete zkusit sami na našich modelech. Přejeme vám mnoho radosti a úspěchů při práci s našimi modely.





54

89

52

87

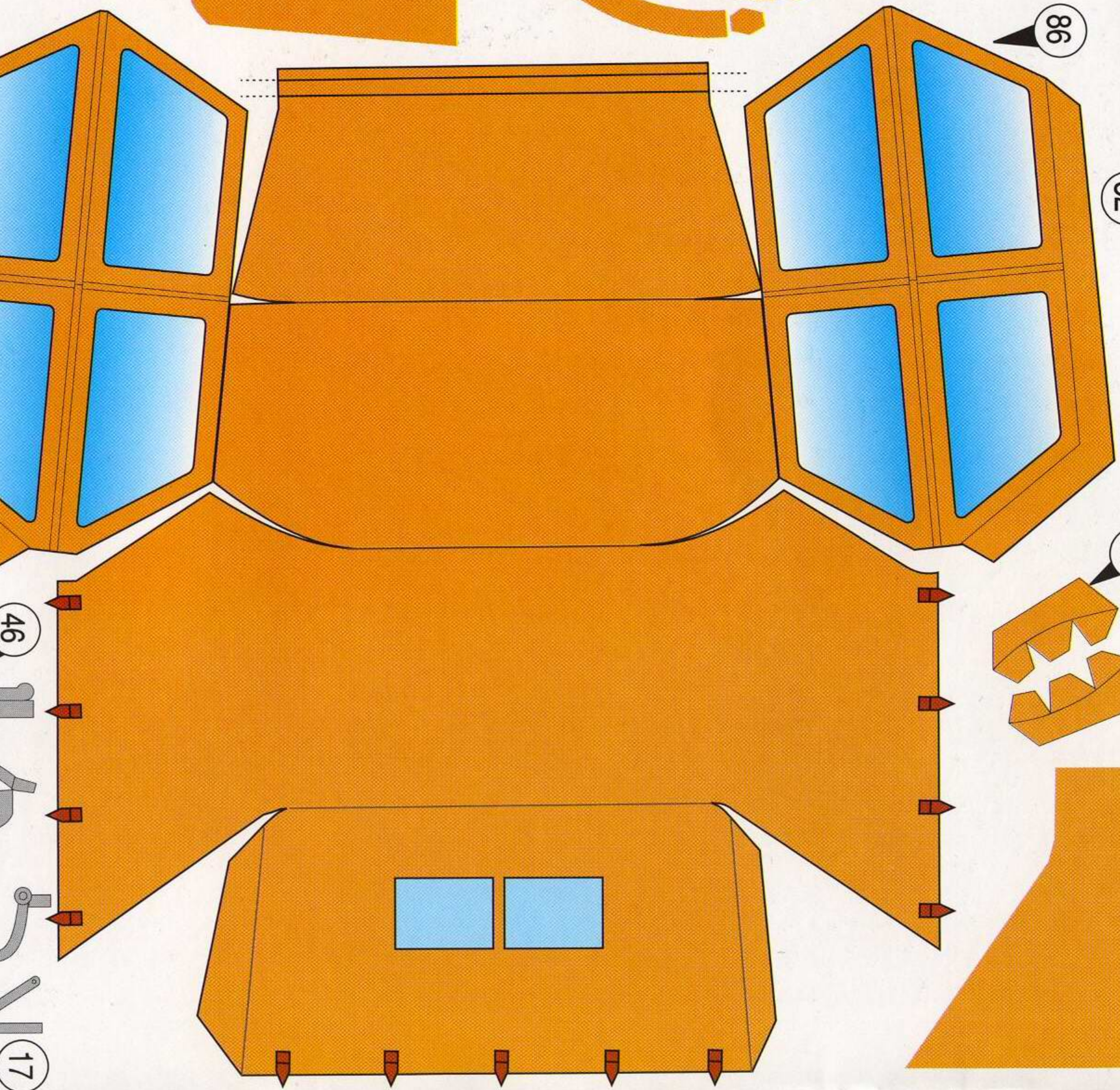
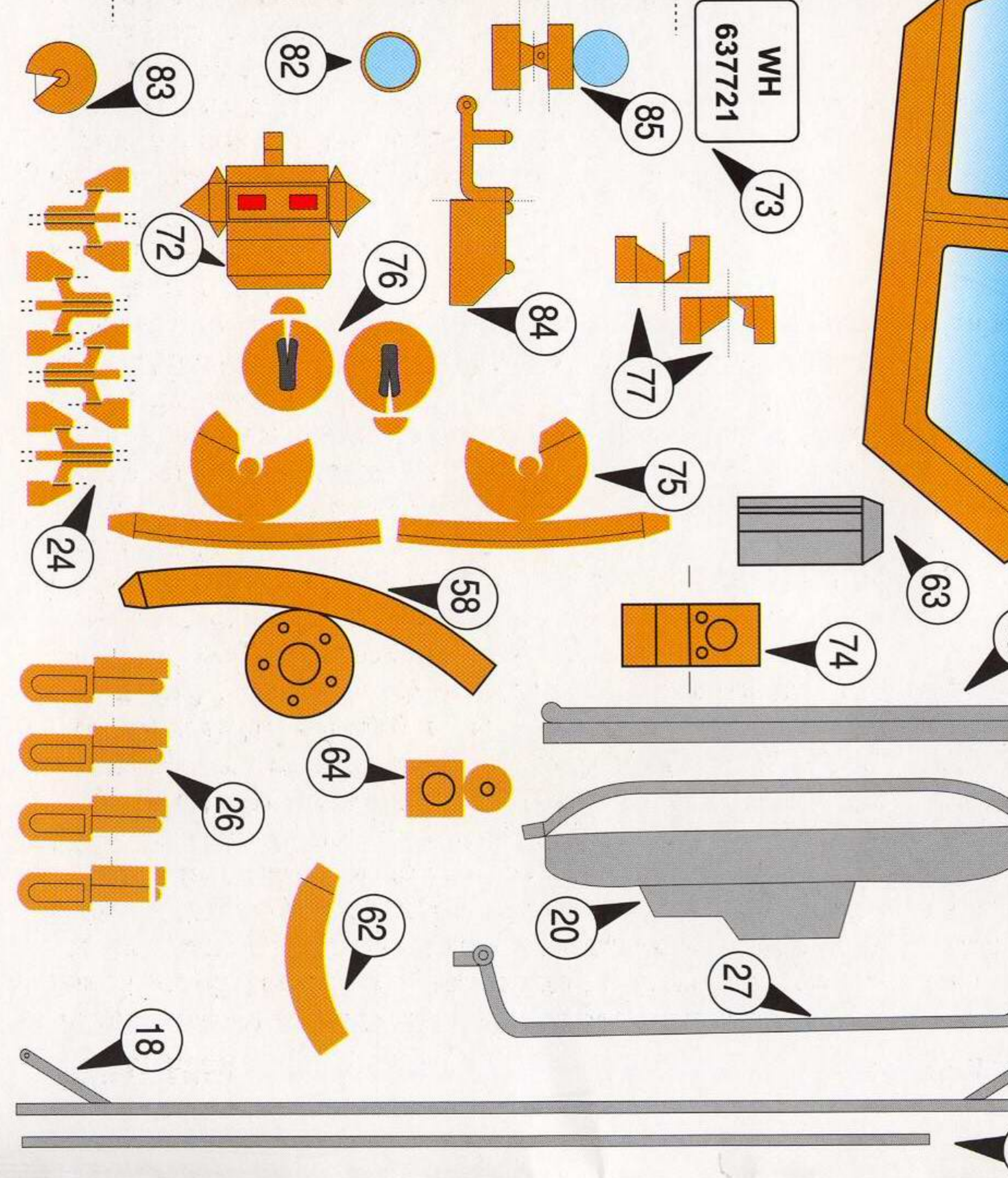
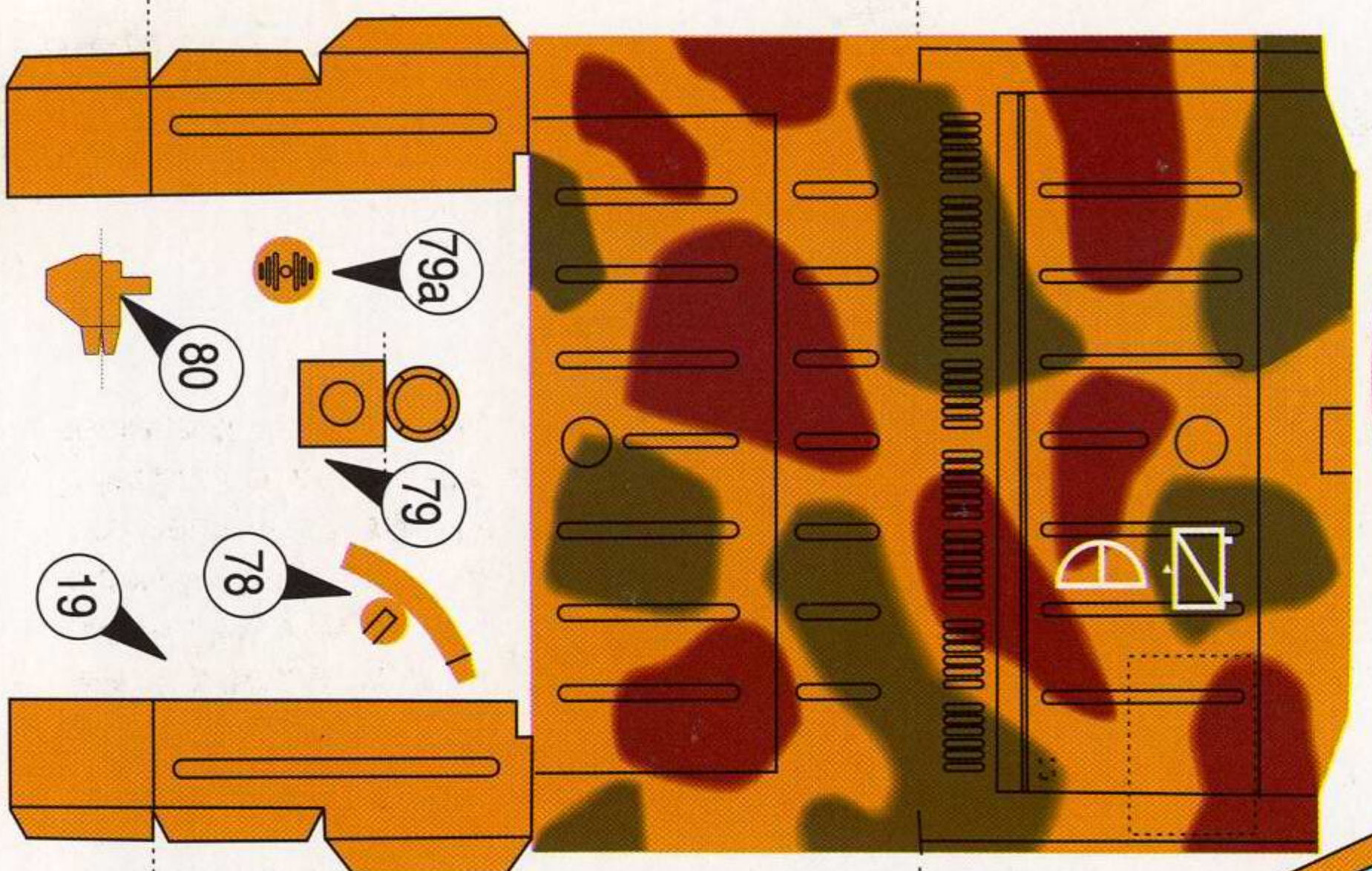
86

50

88

50

© 1999 Pavel Bestr

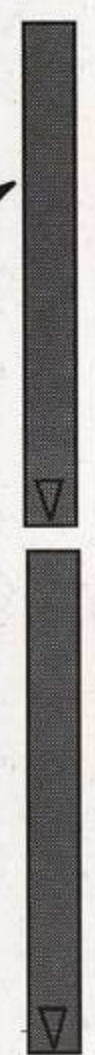




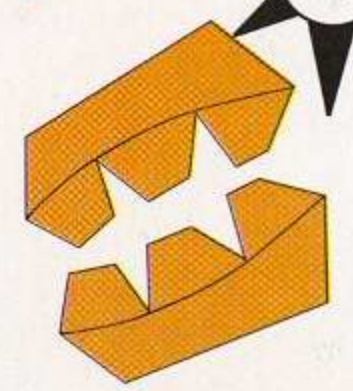
89



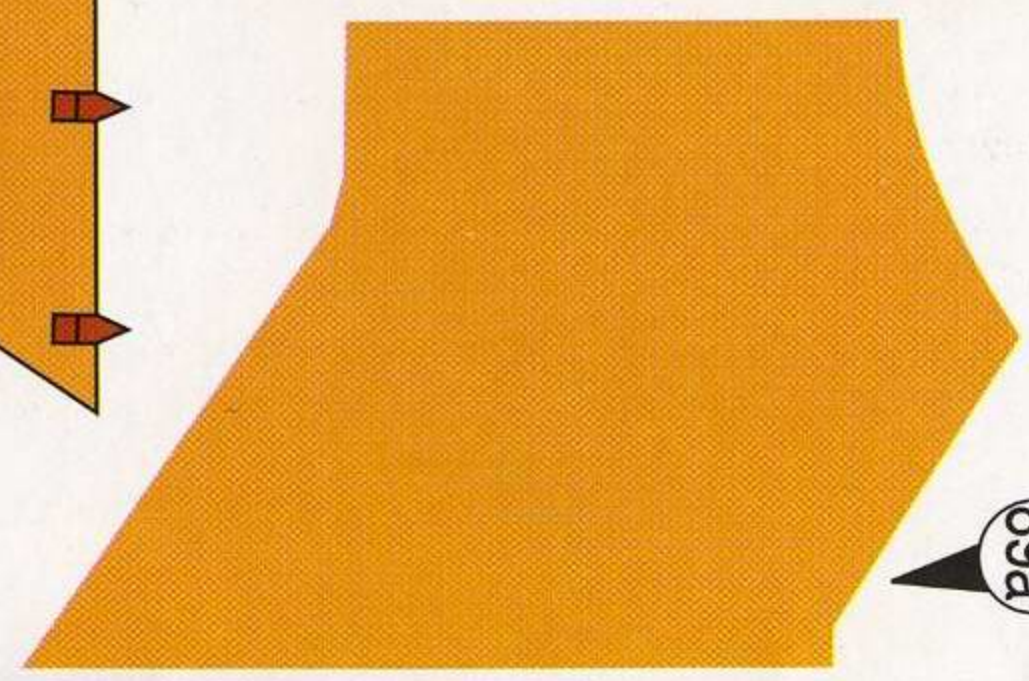
52



87



89a



86

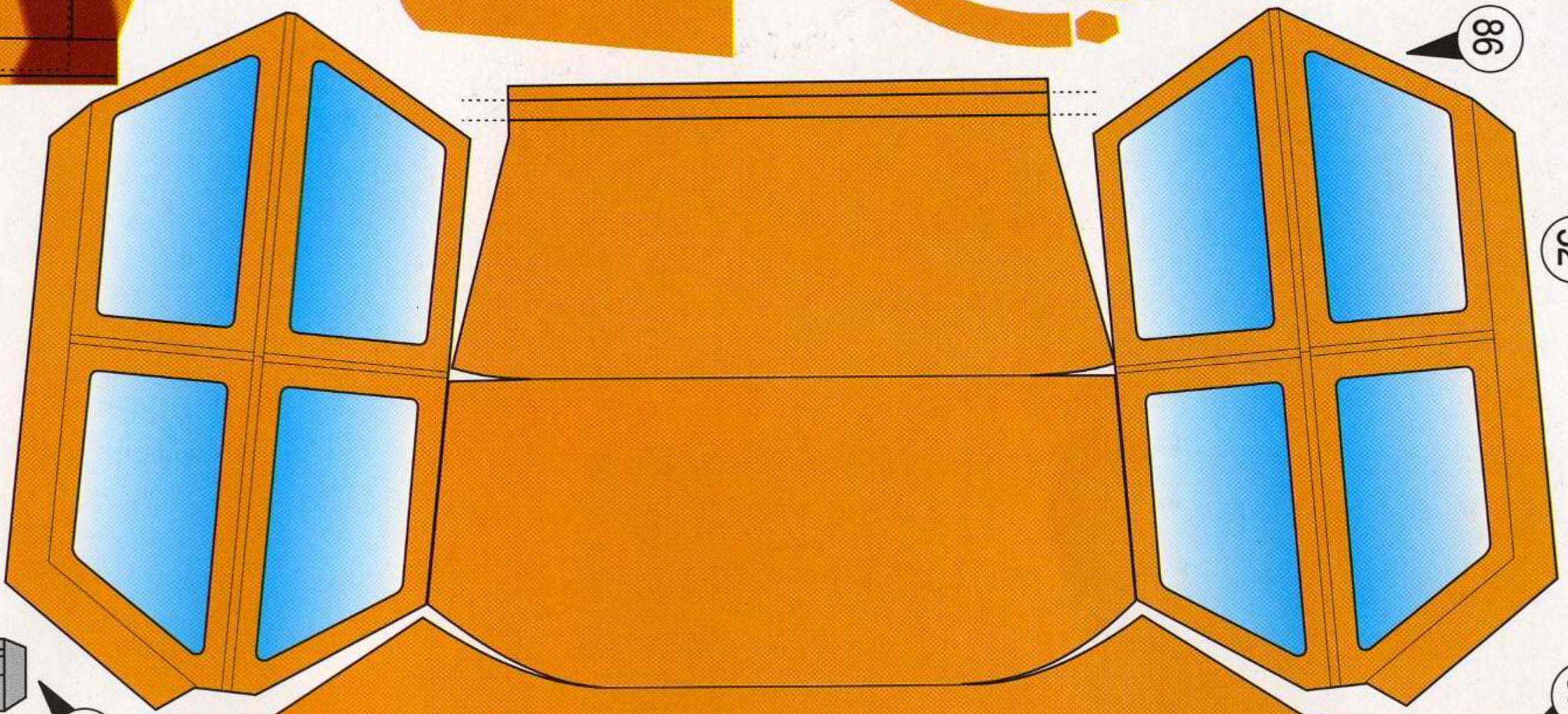
50

88



© 1999 Pavel Bestr

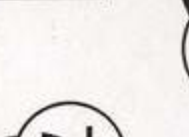
50



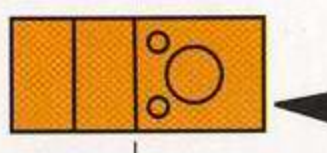
46



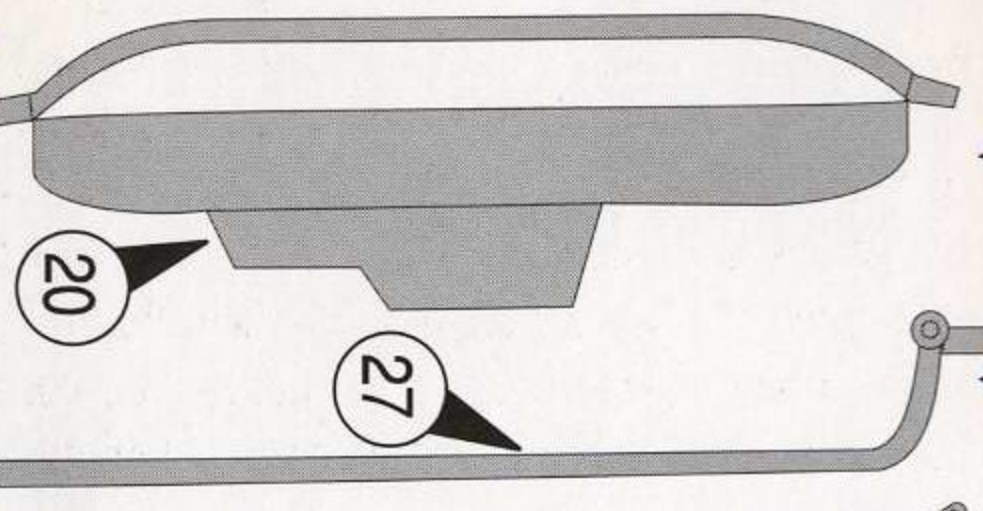
63



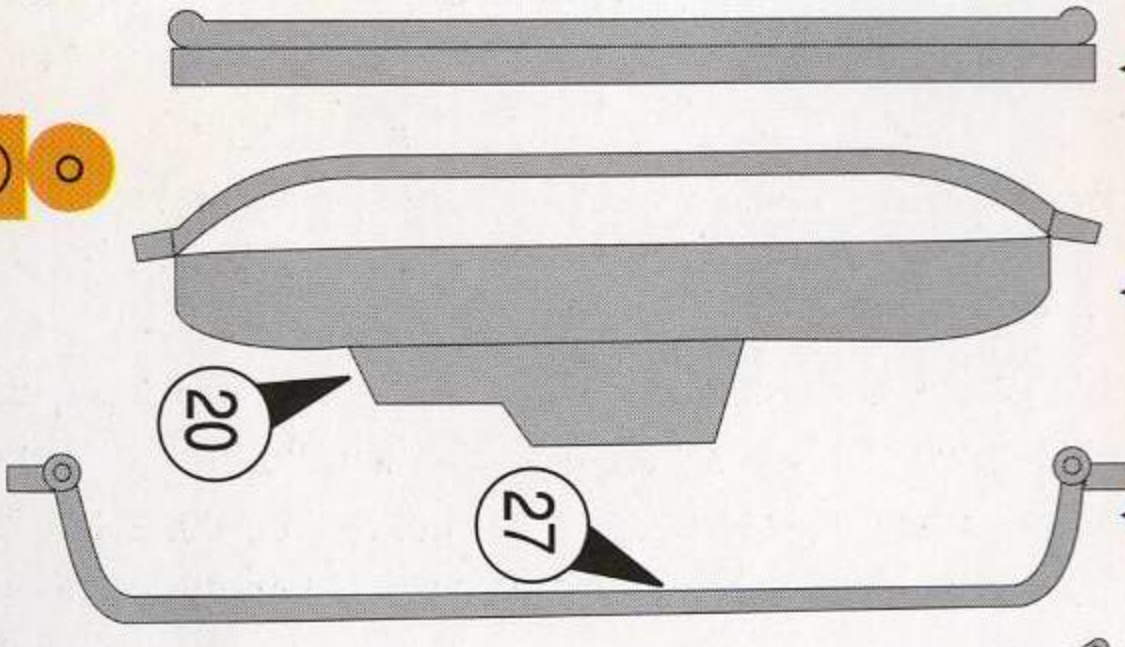
74



27

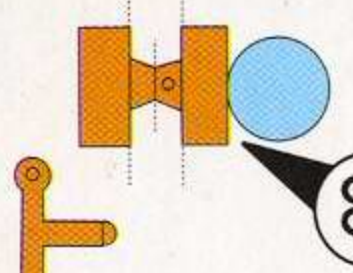


20

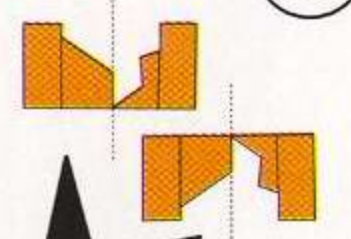


WH
637721

85



73



77



75



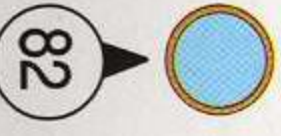
84



76



82



58



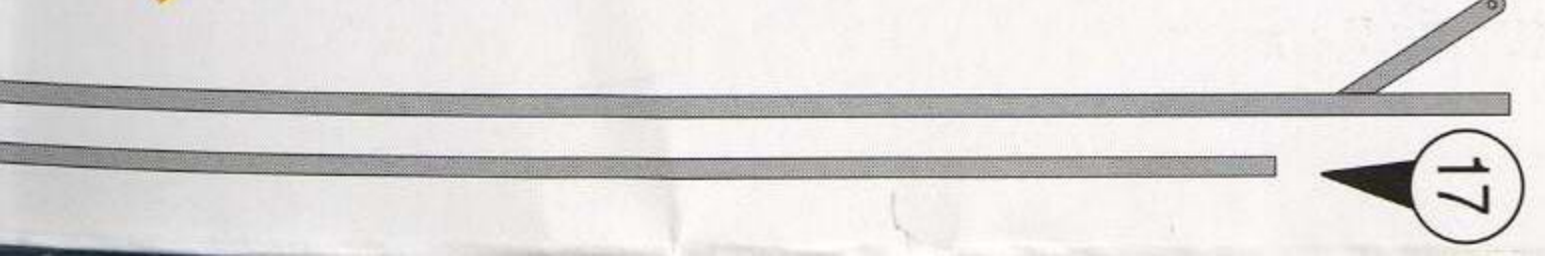
64



62



17

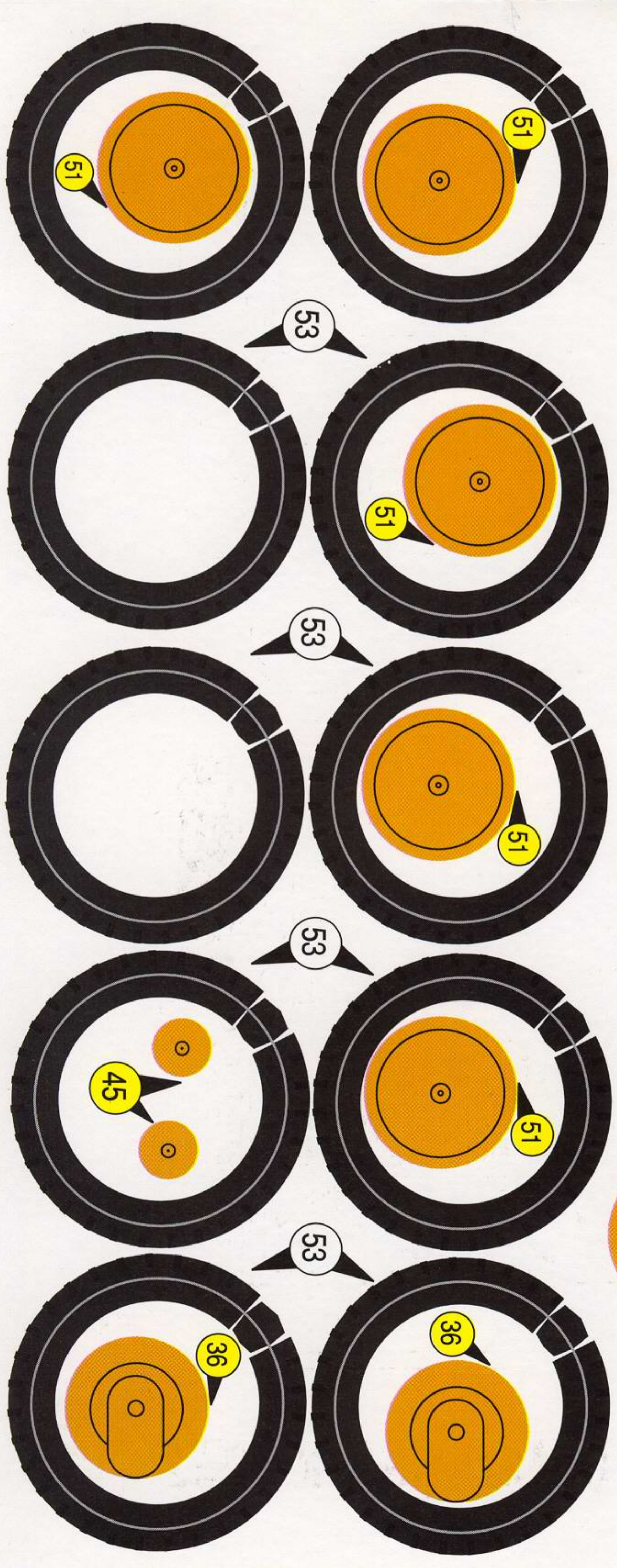
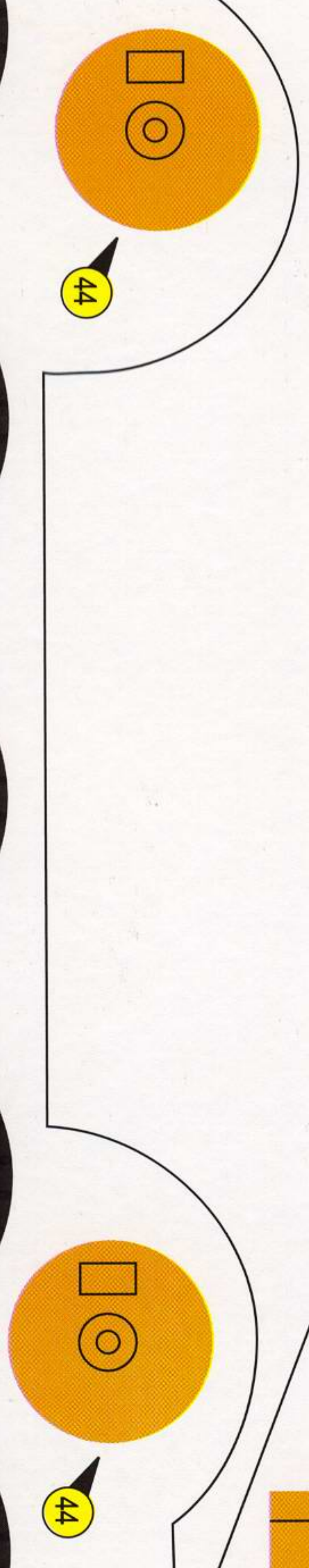
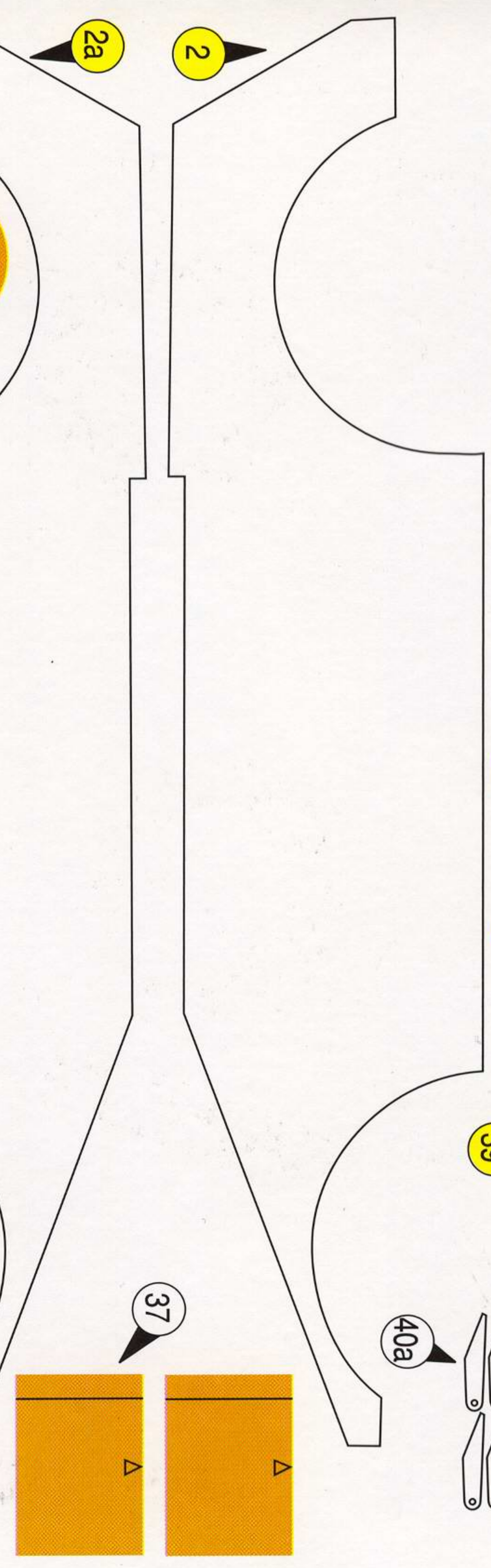
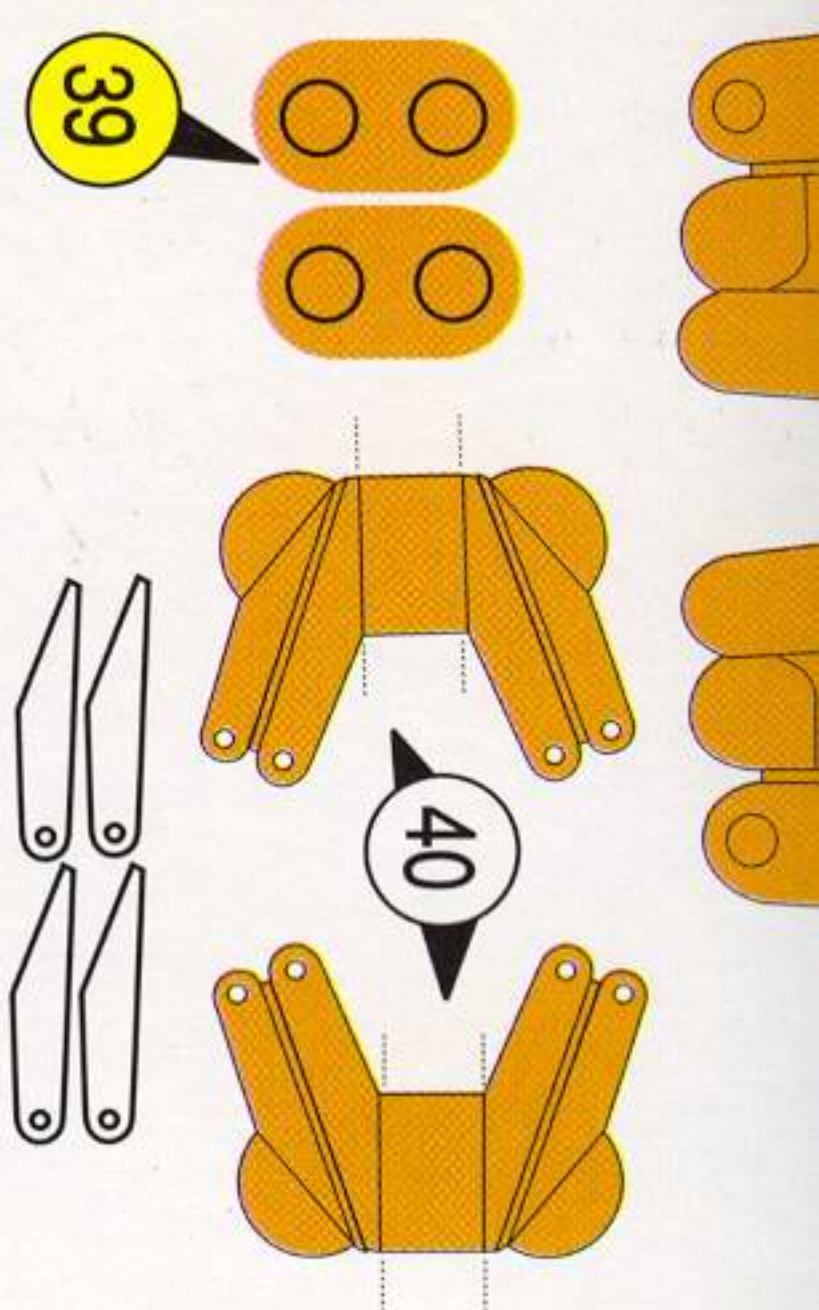
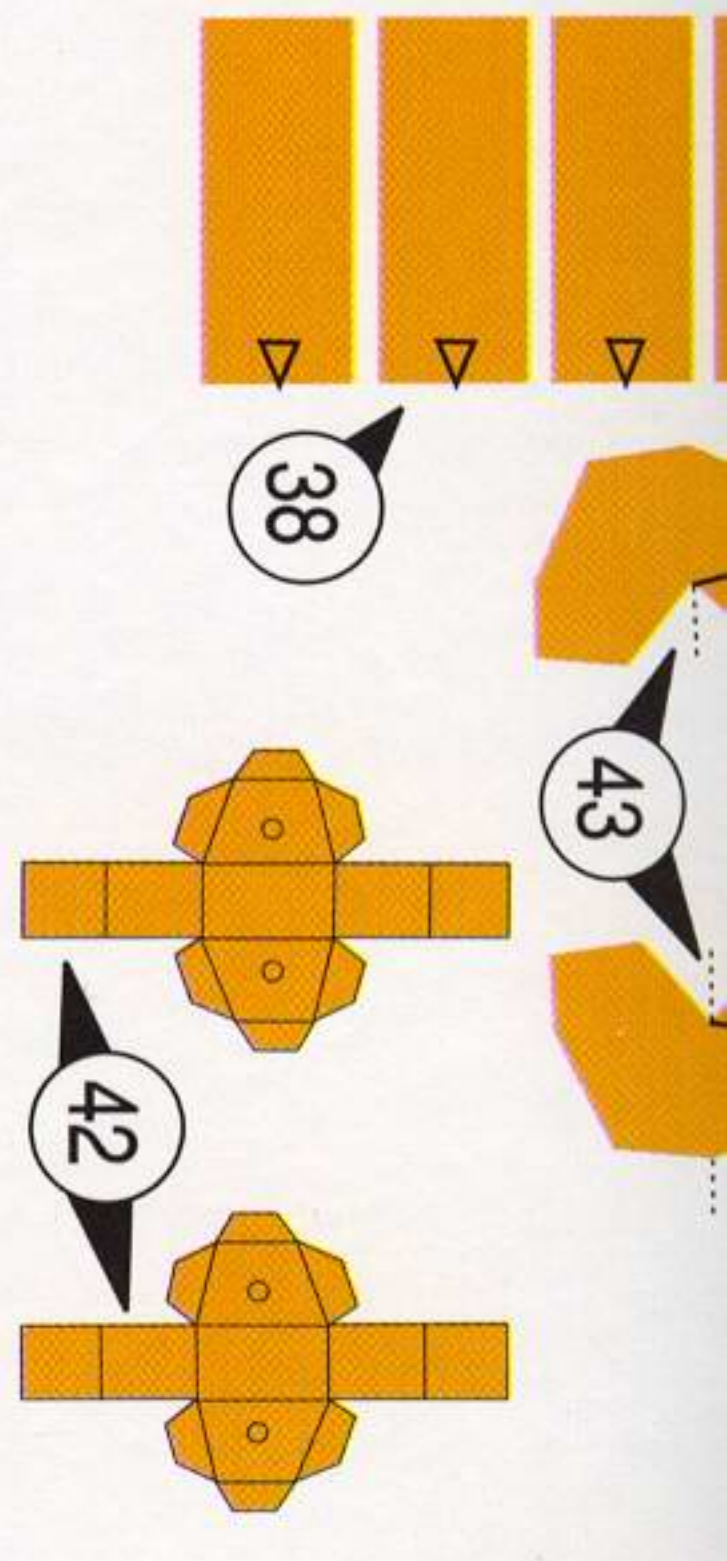
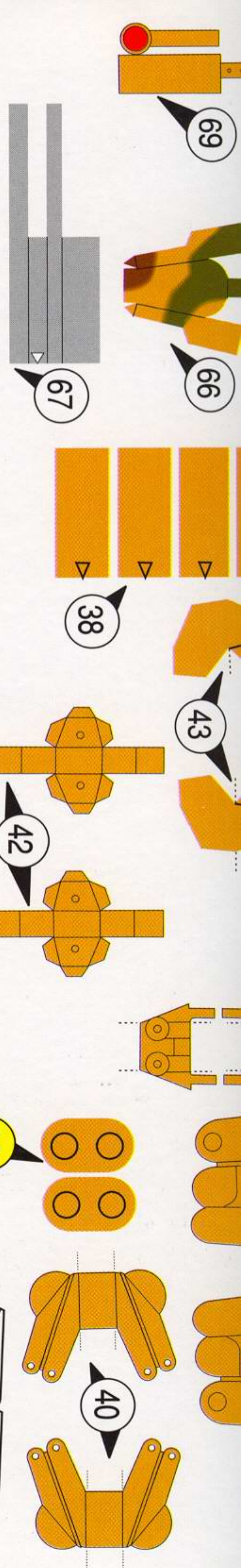


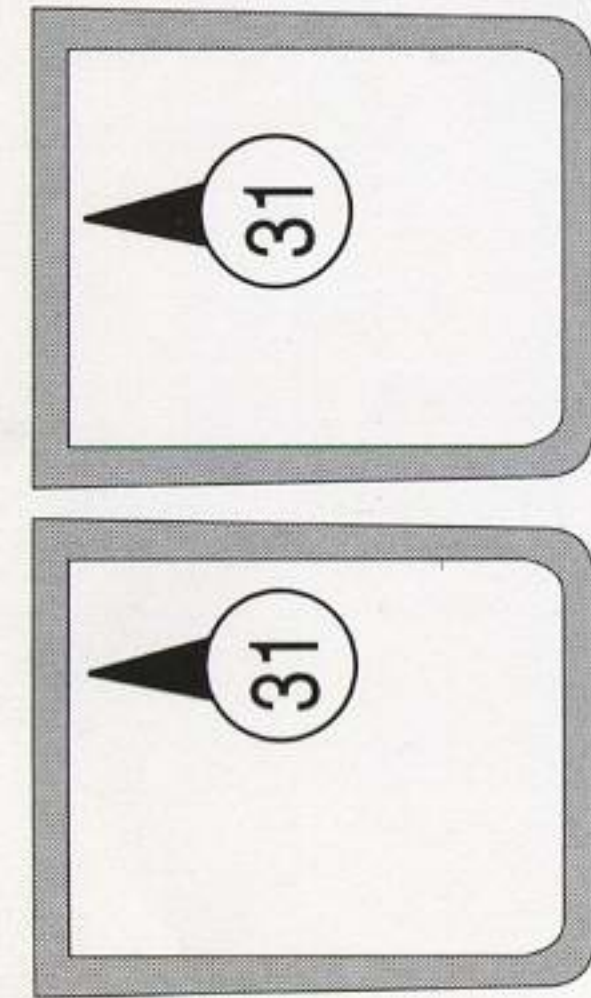
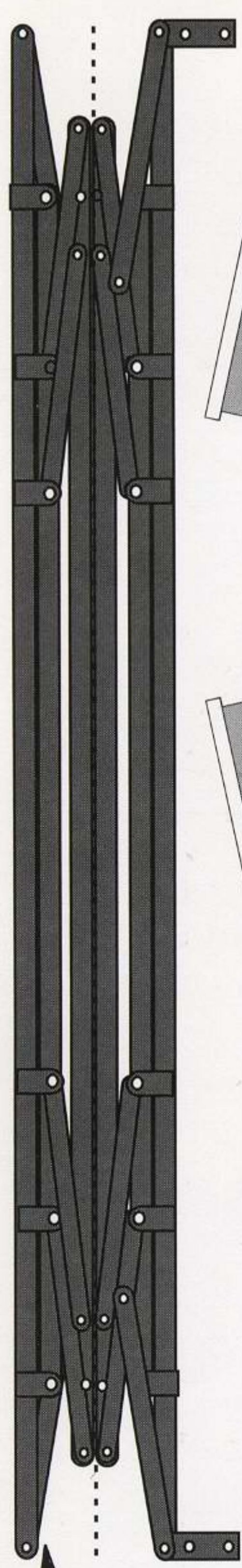
79a



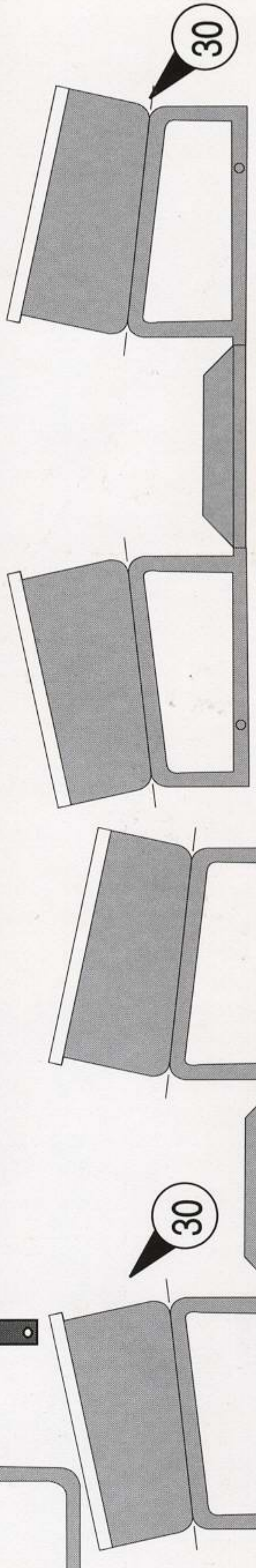
79



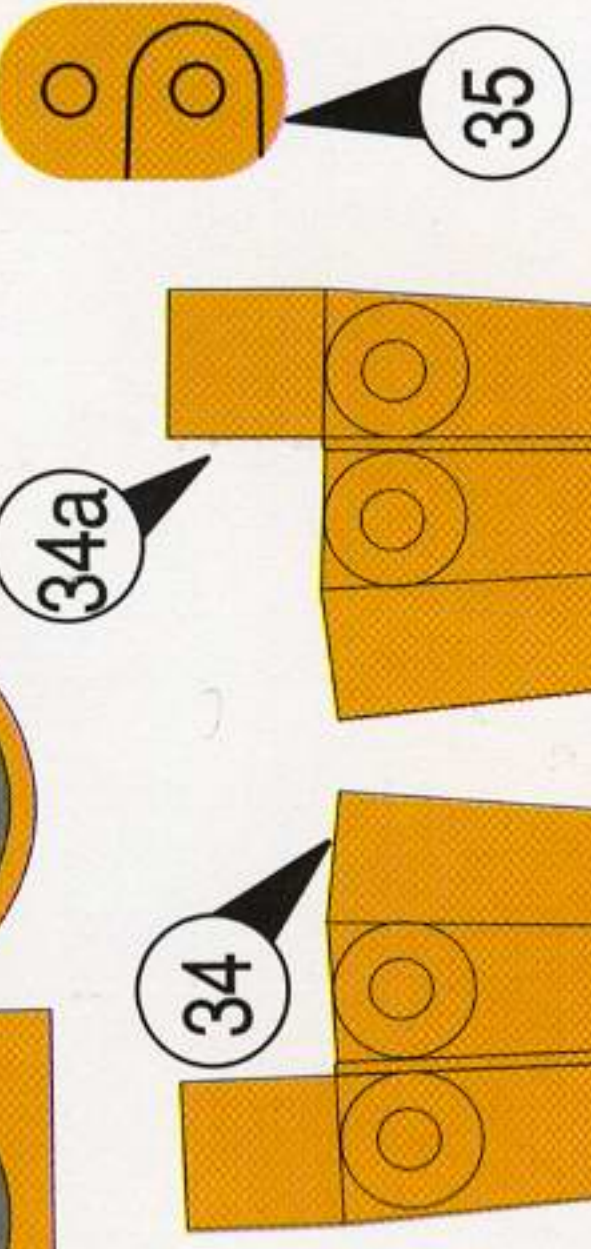
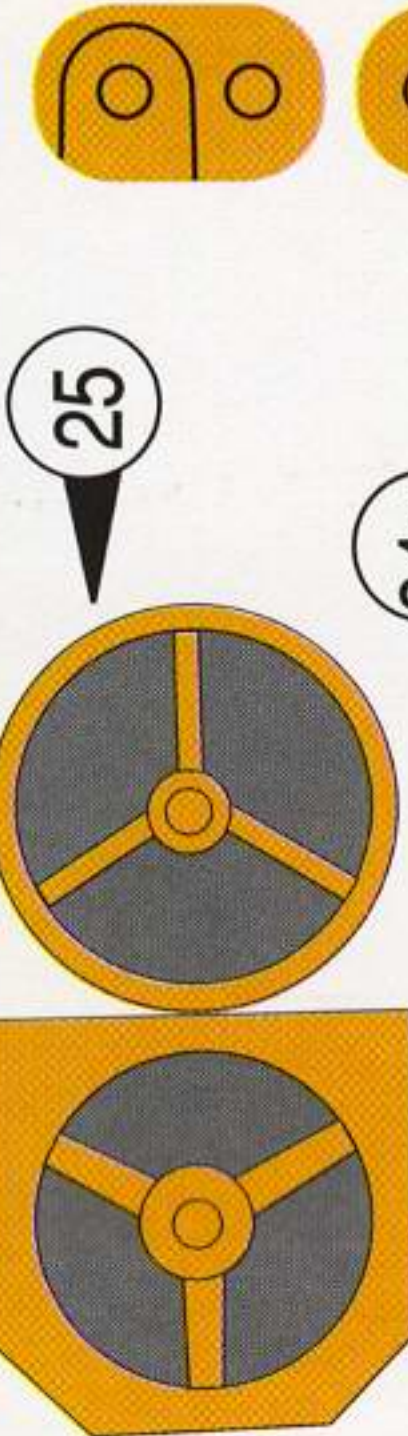
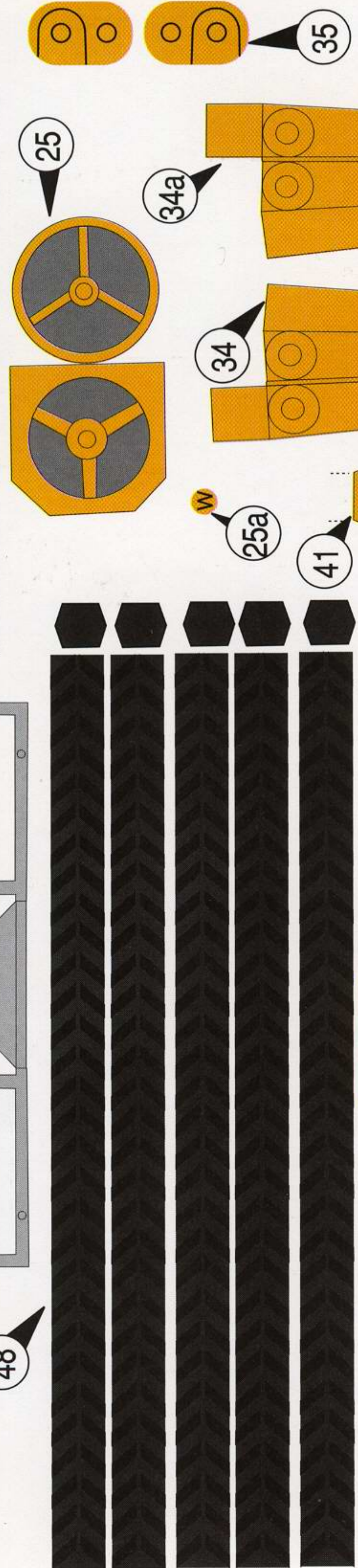




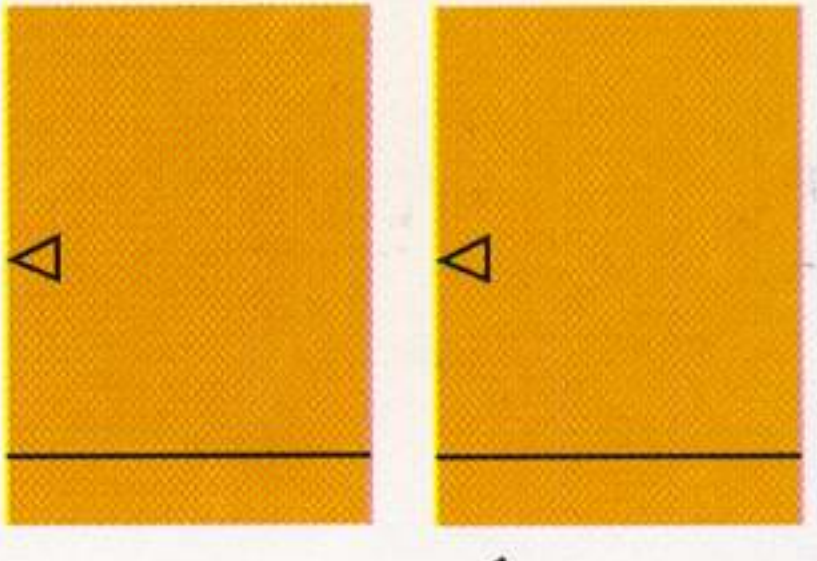
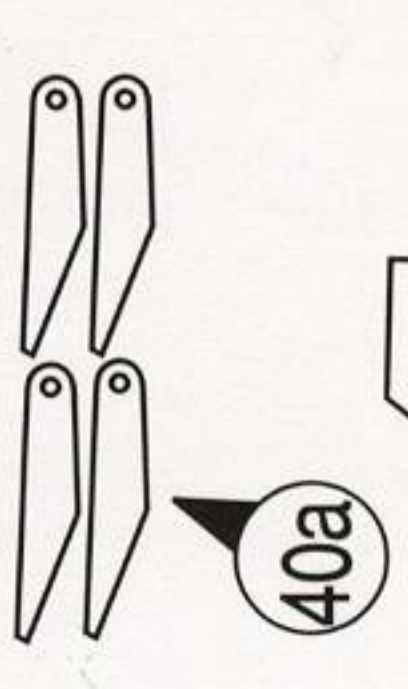
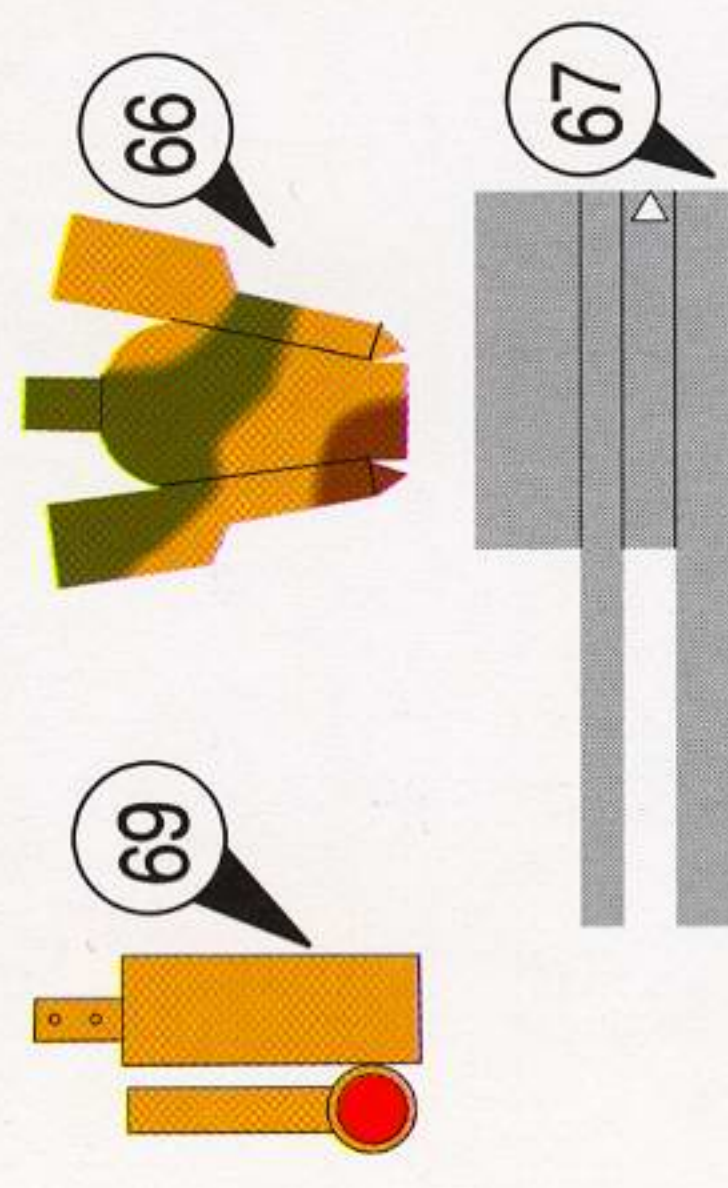
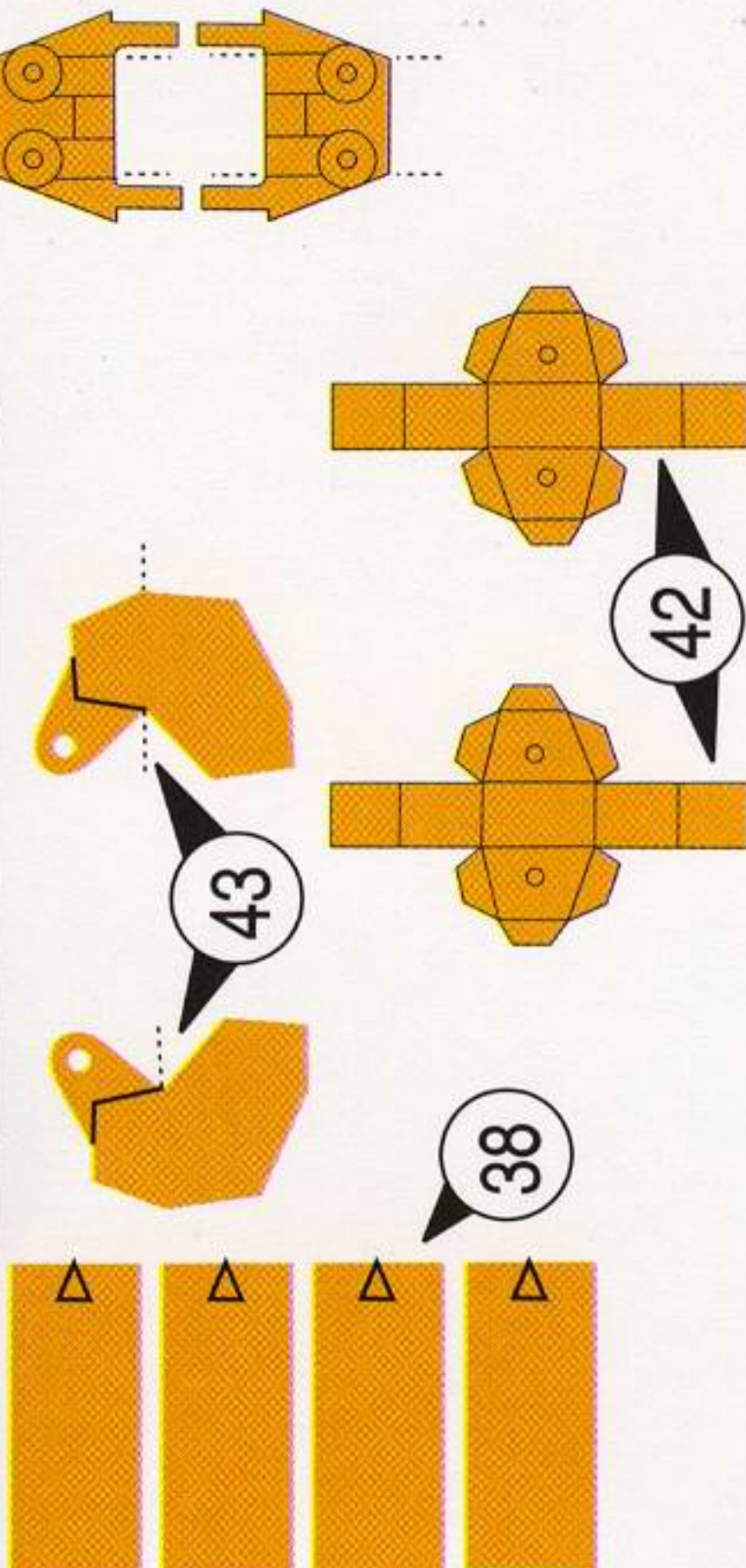
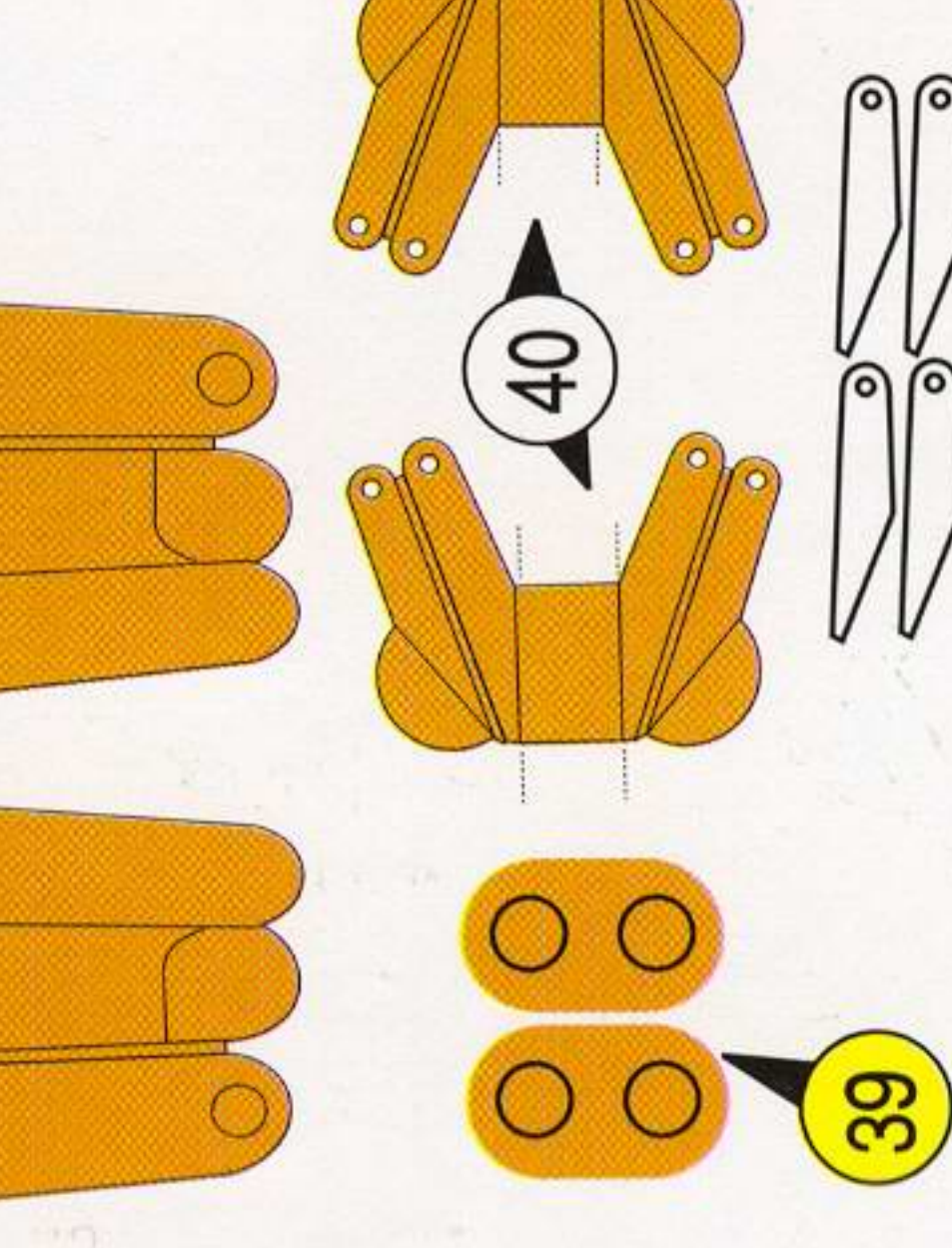
© 1999 Pavel Bestr



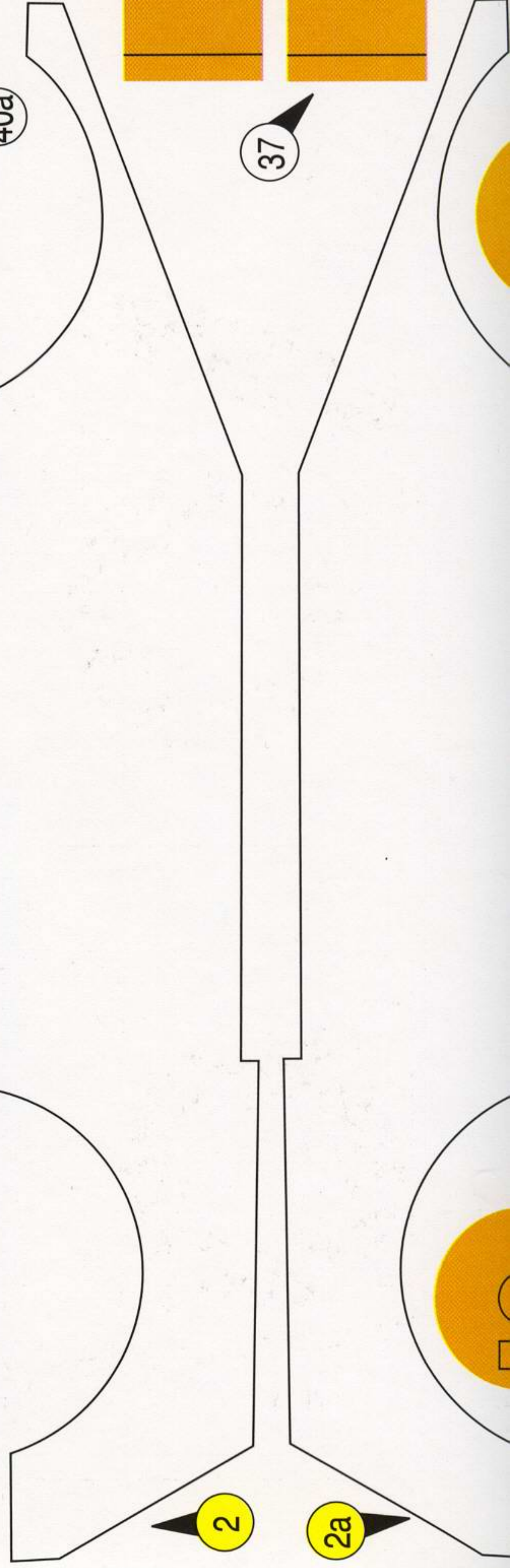
48



41

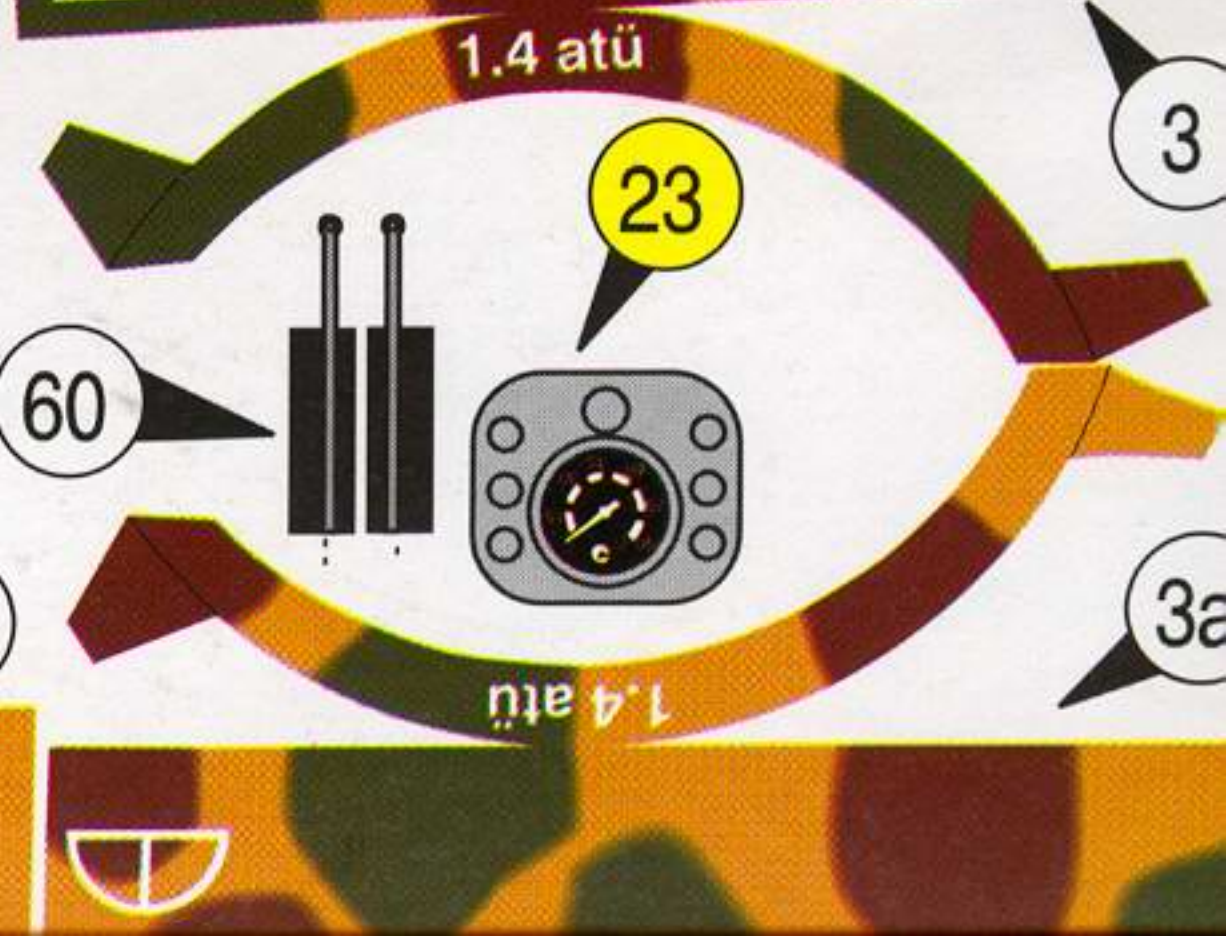
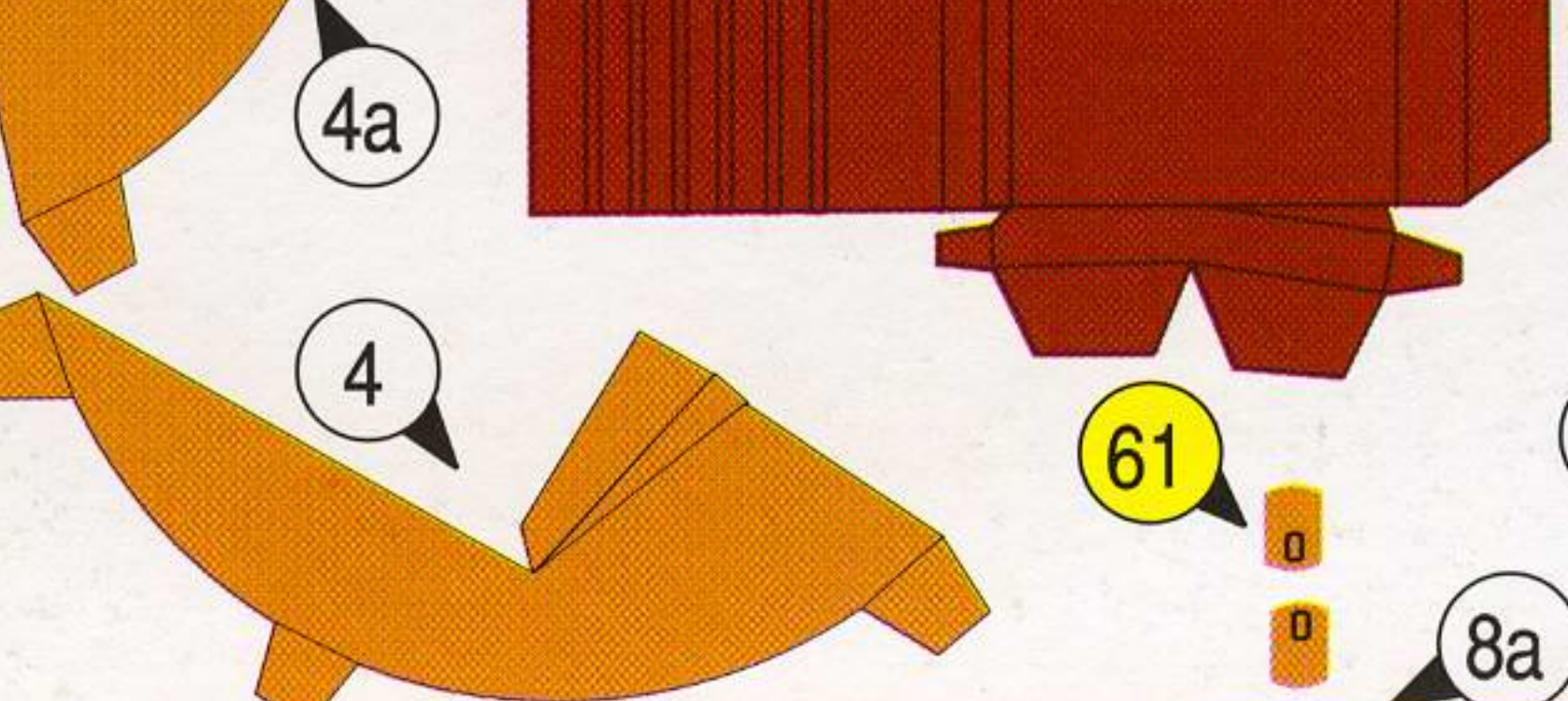
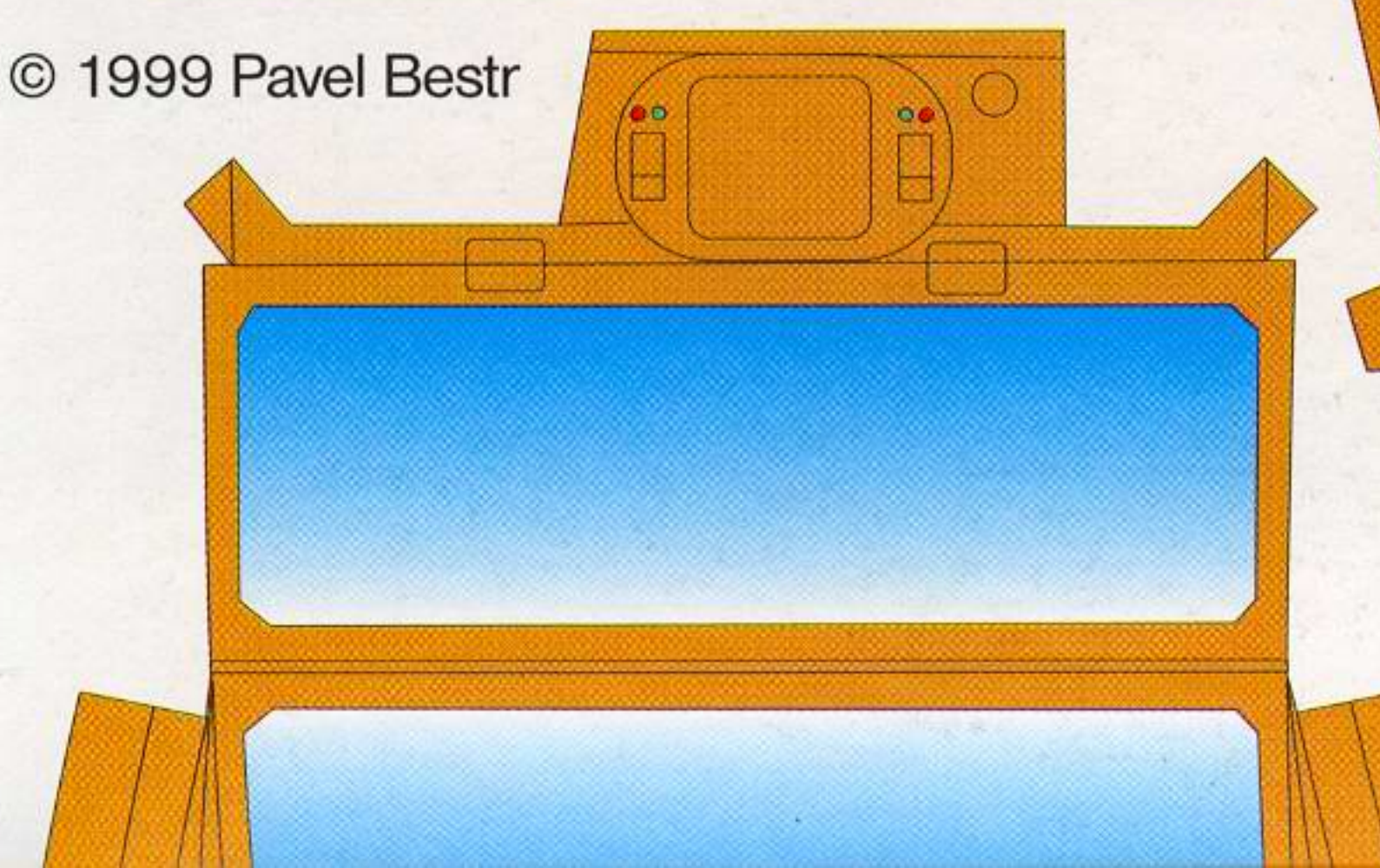
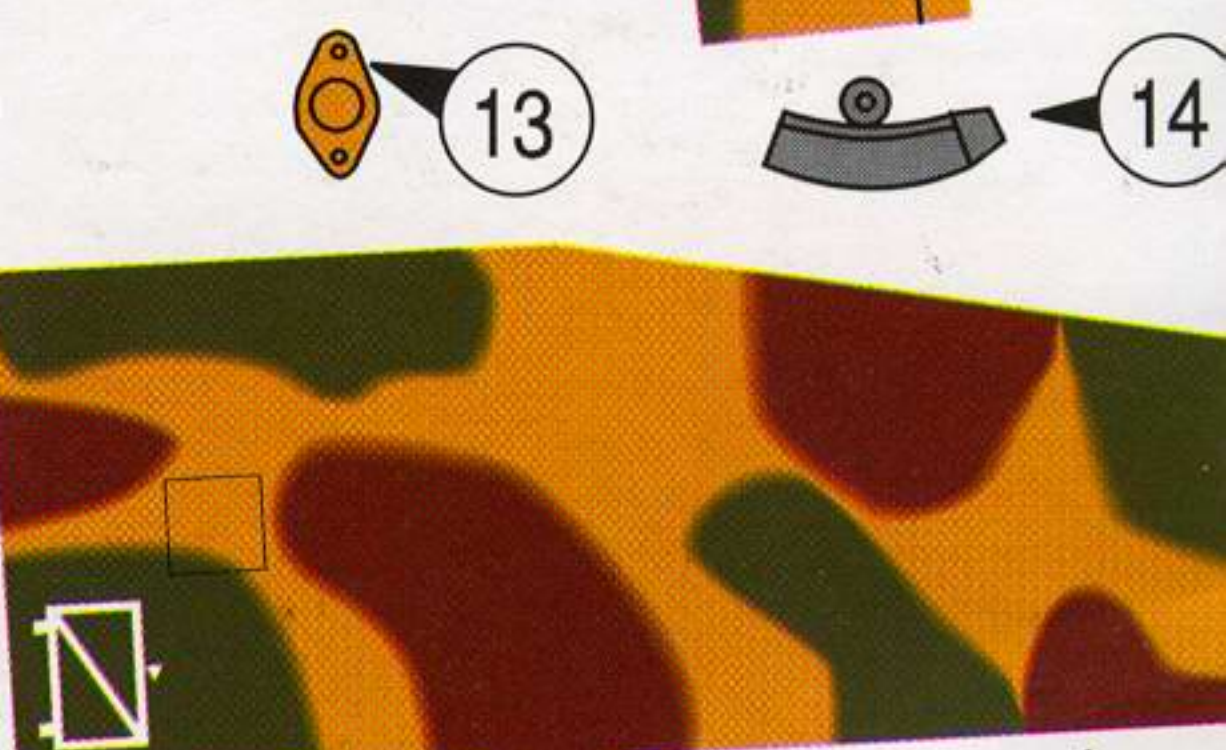
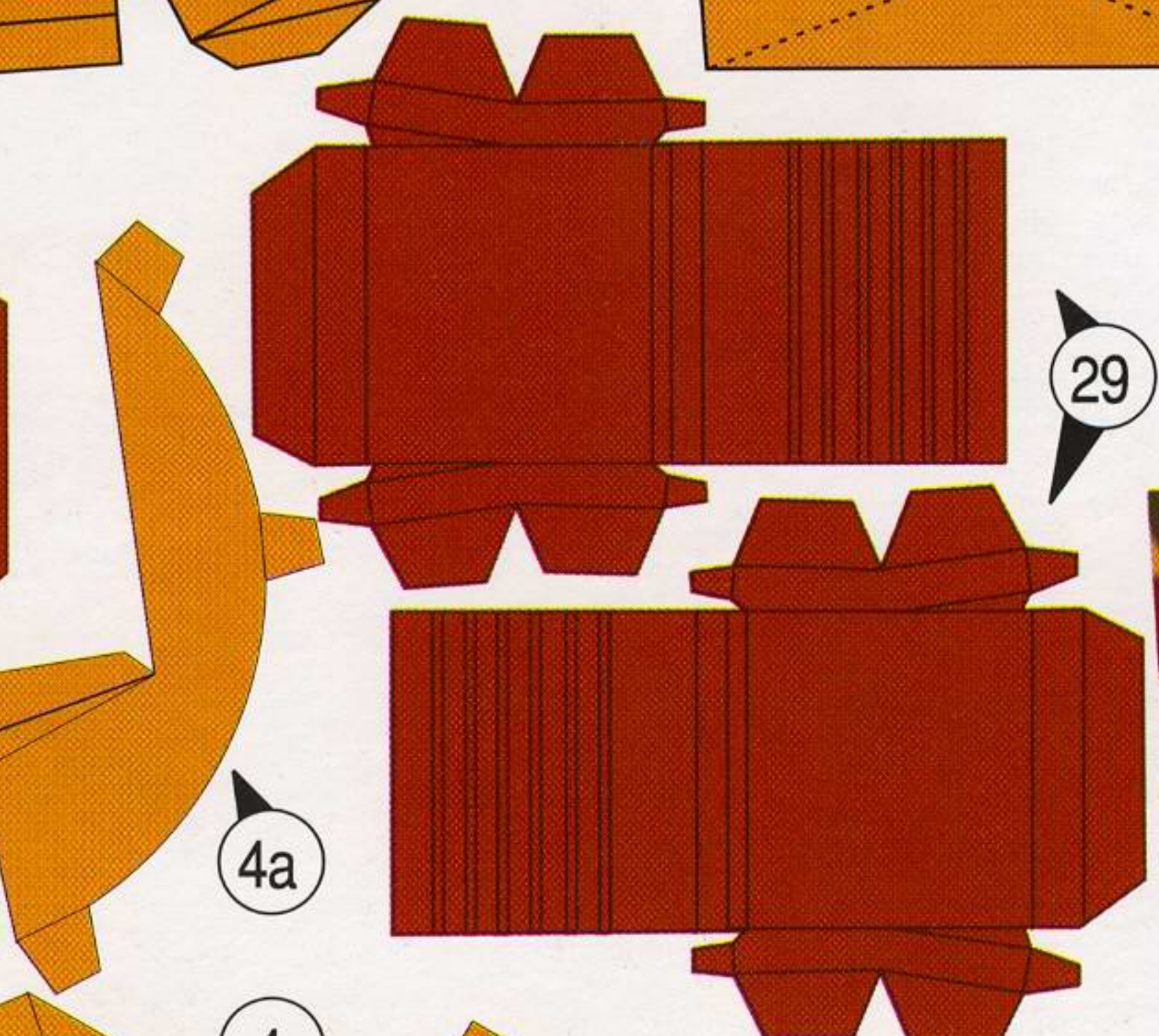
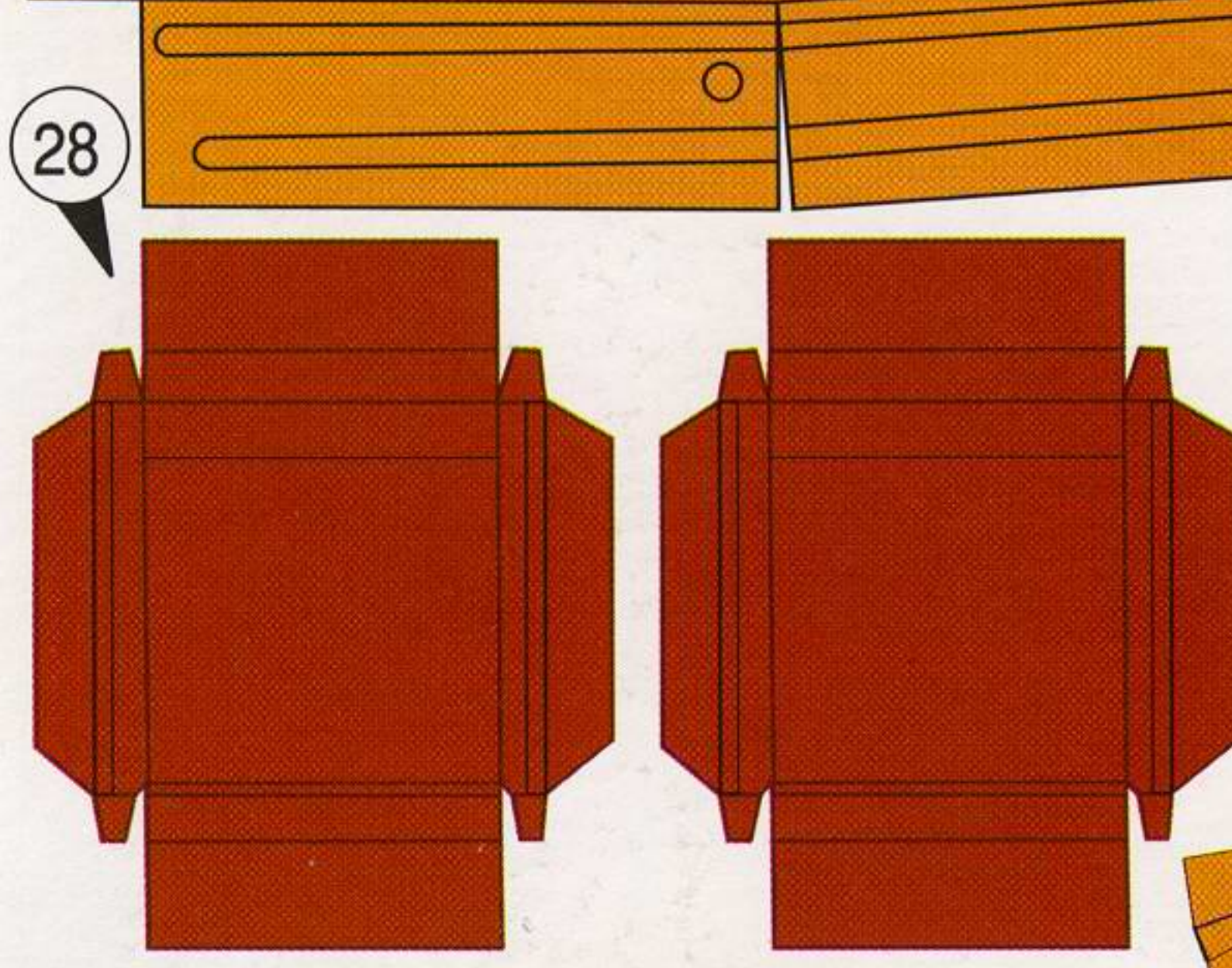
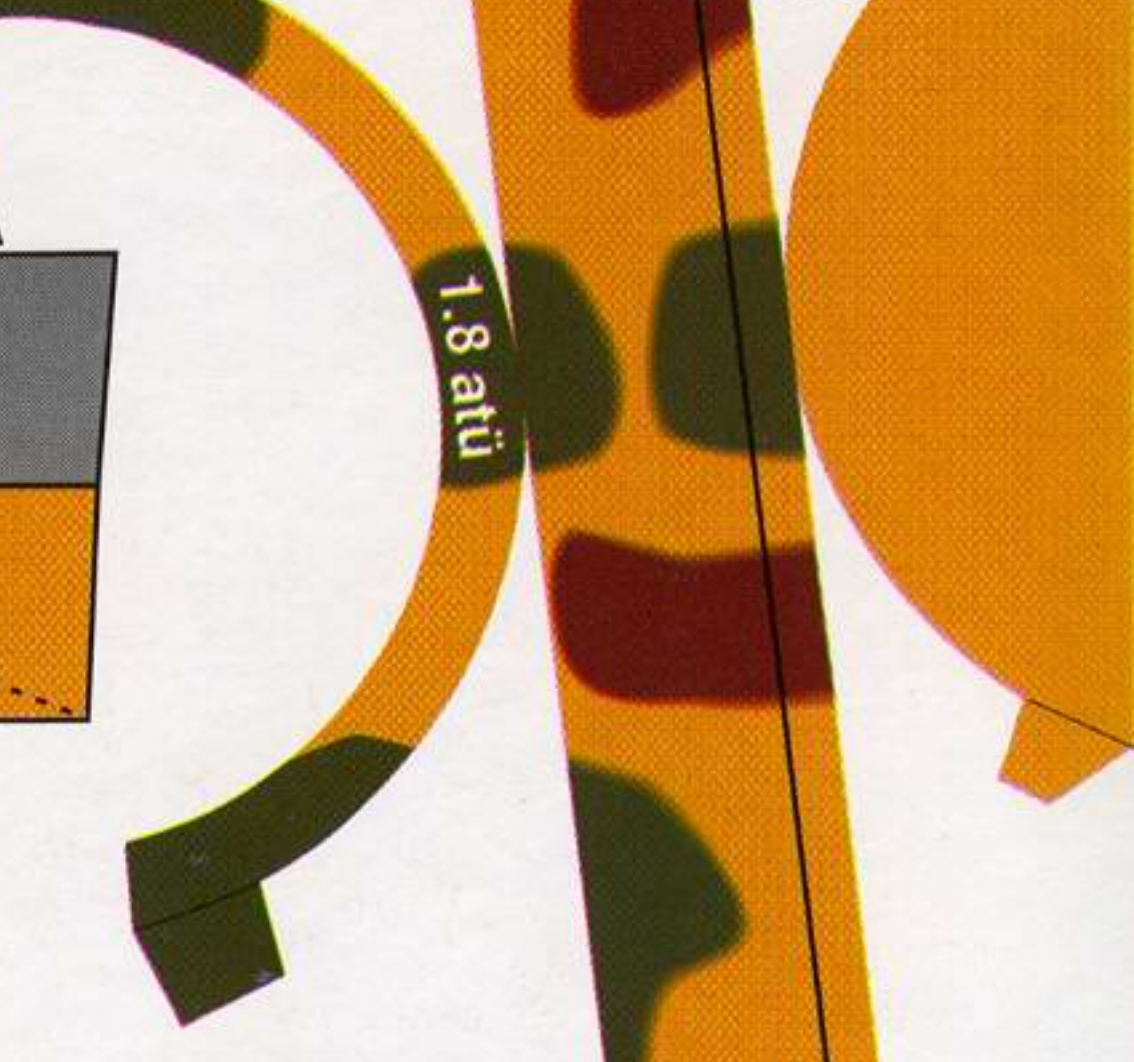
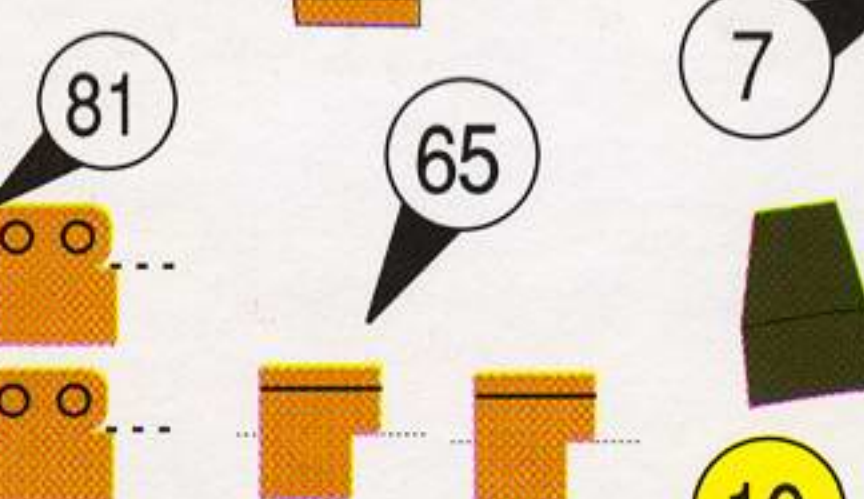
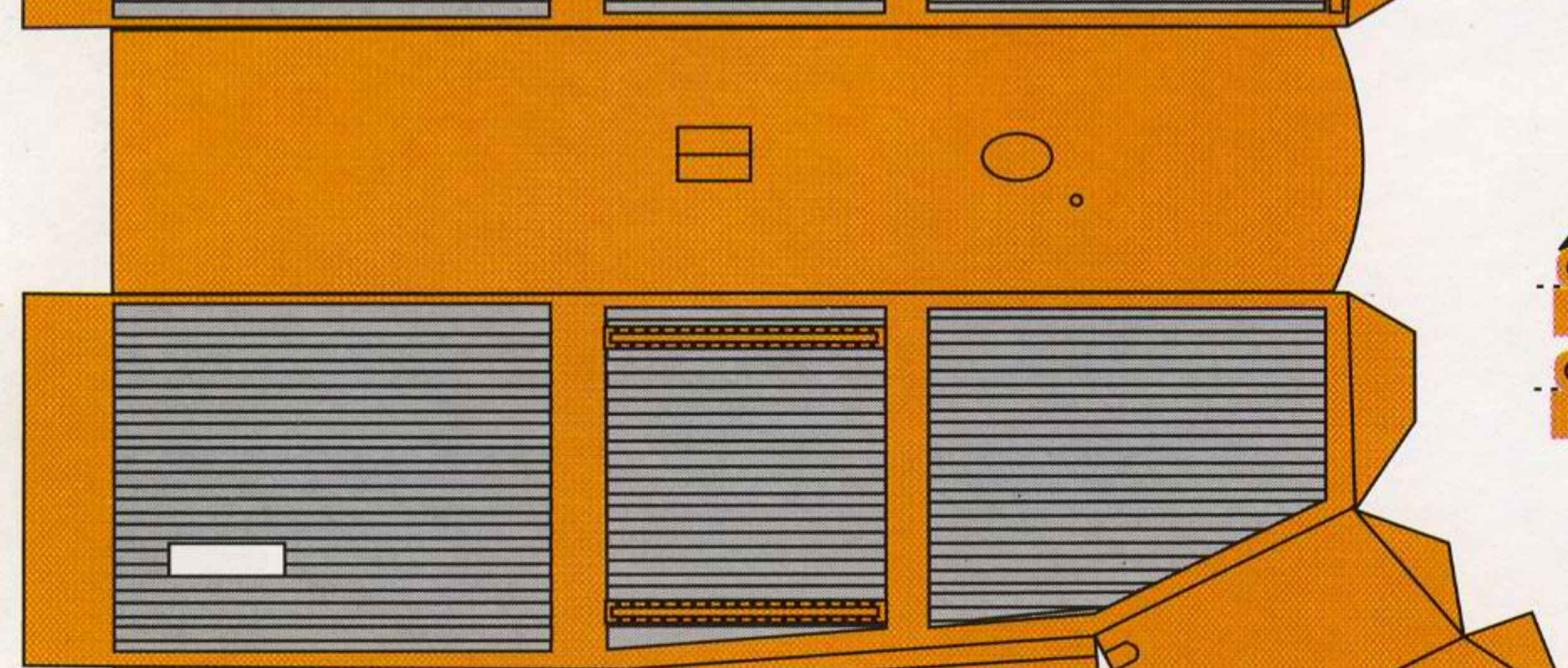
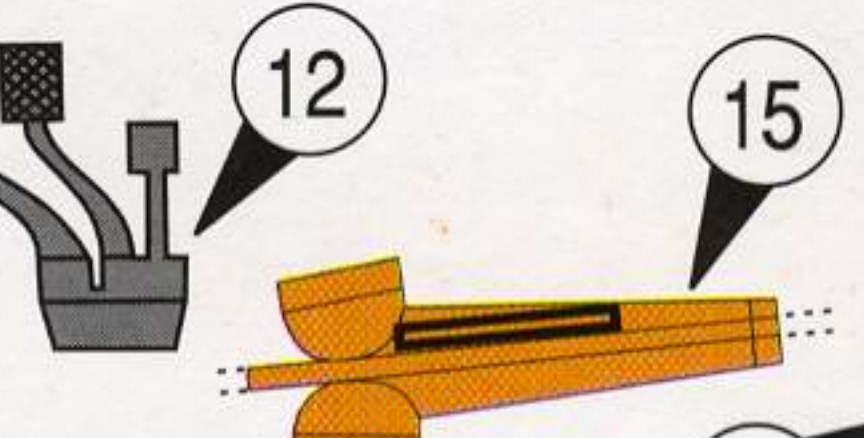
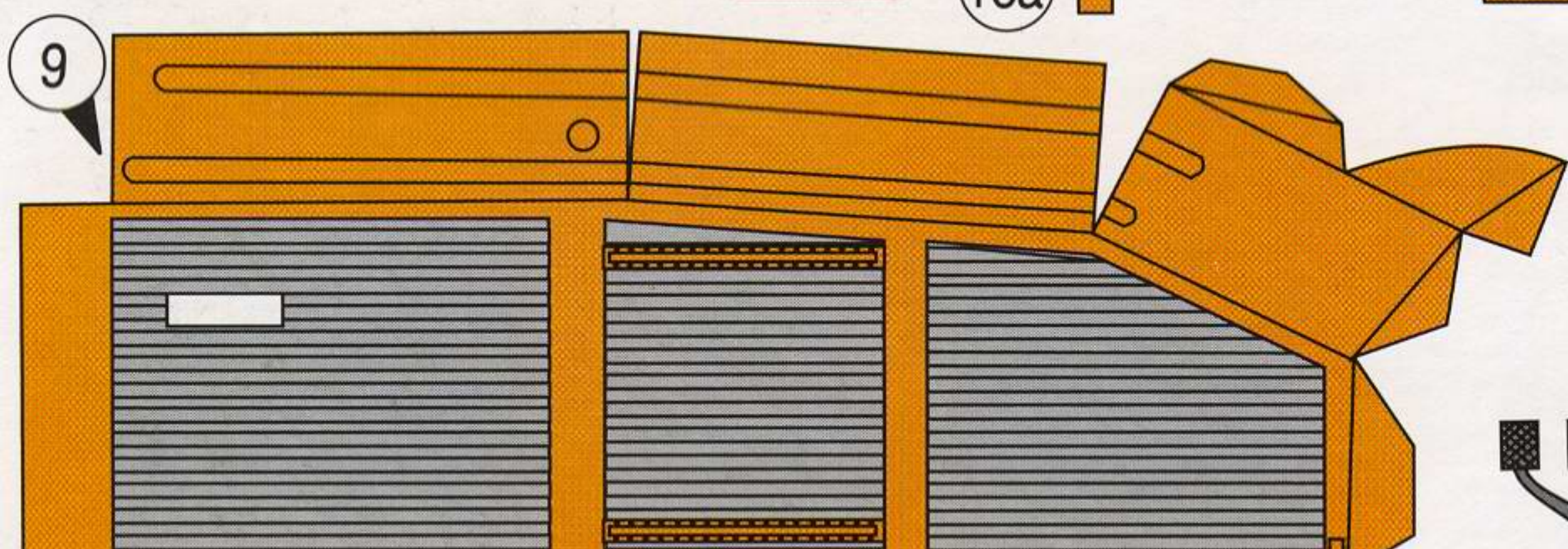
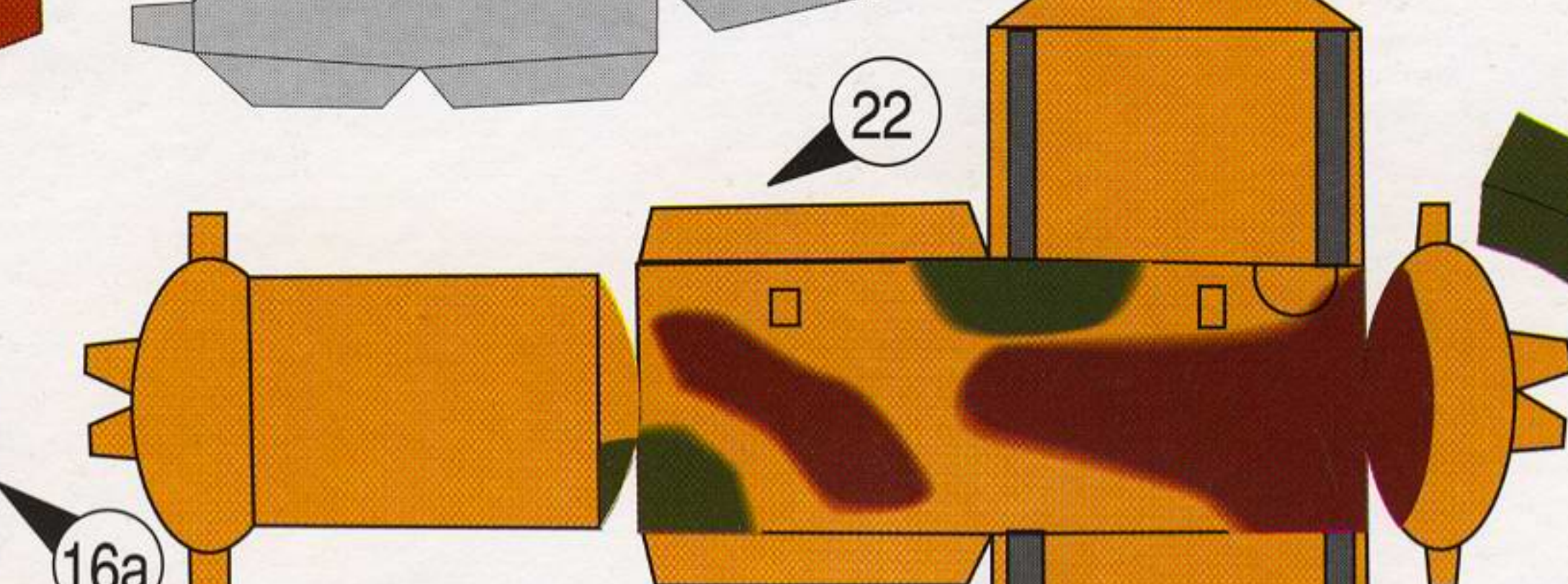
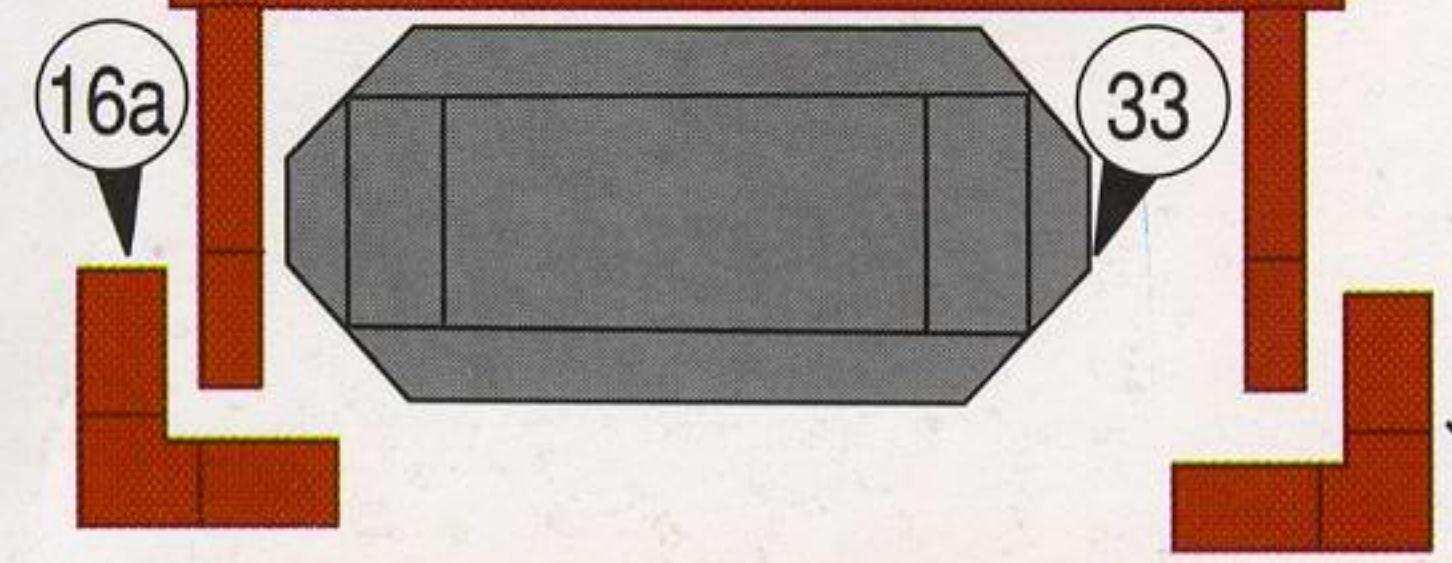
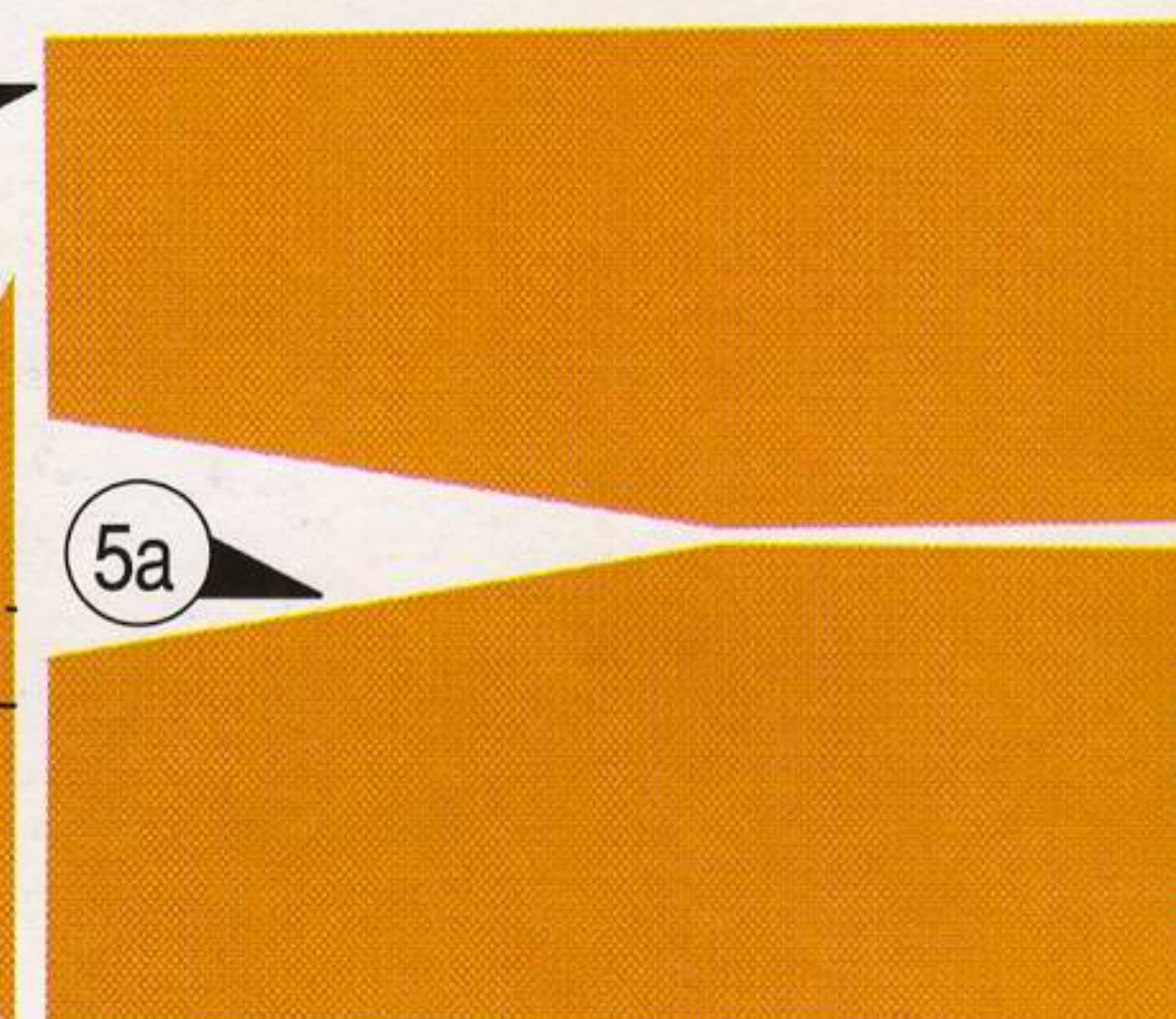
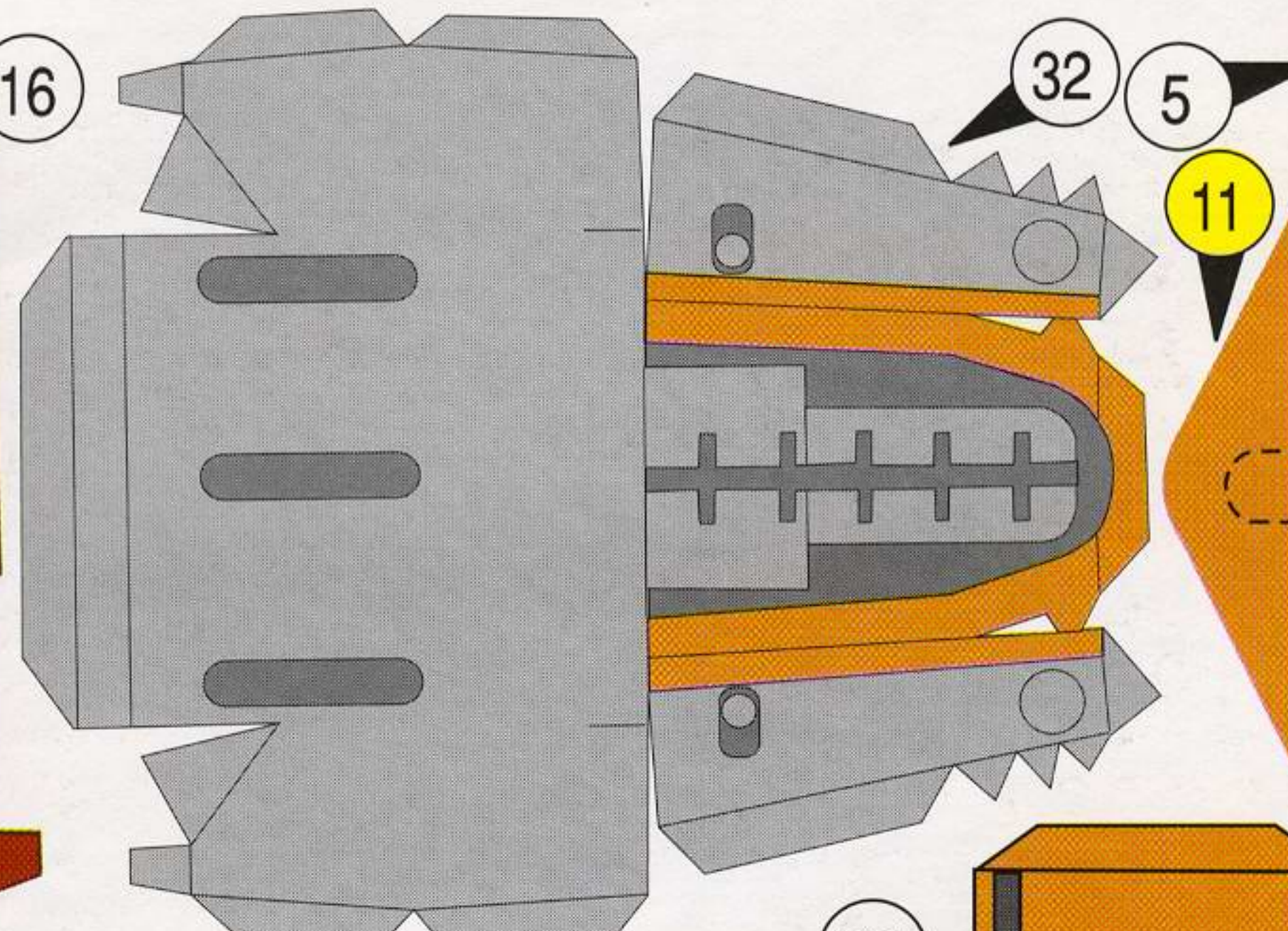
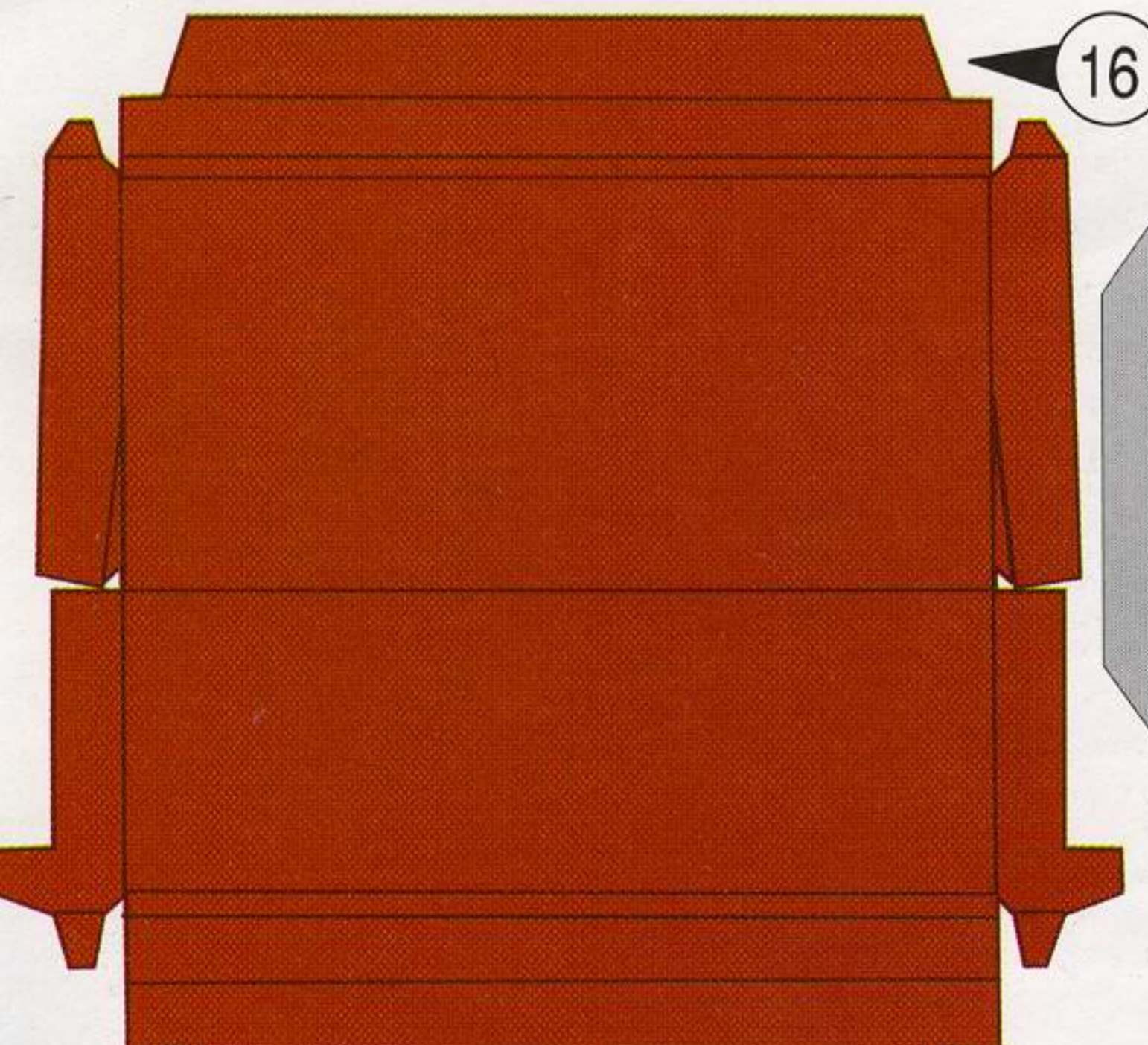


37



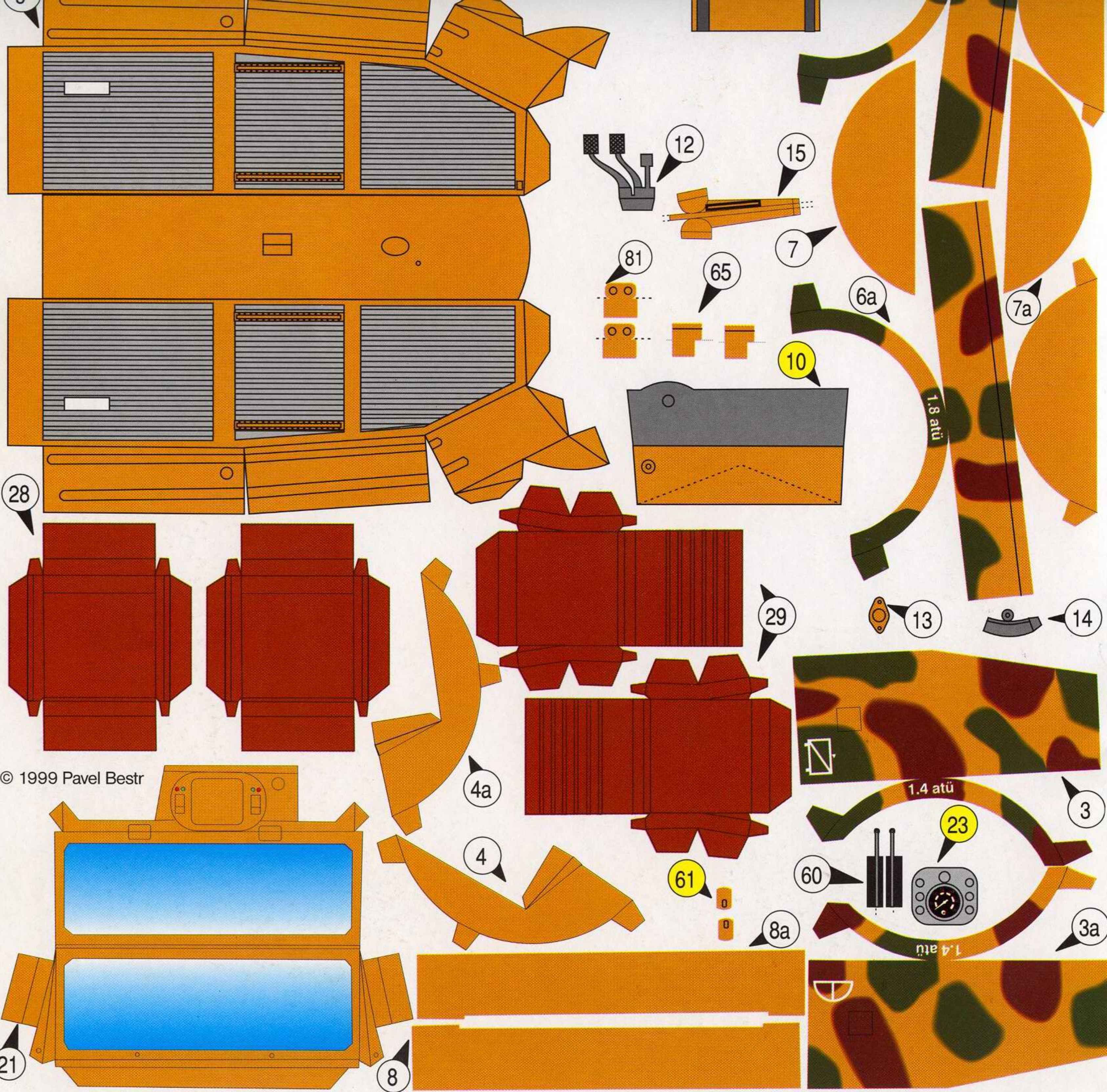
2

2a

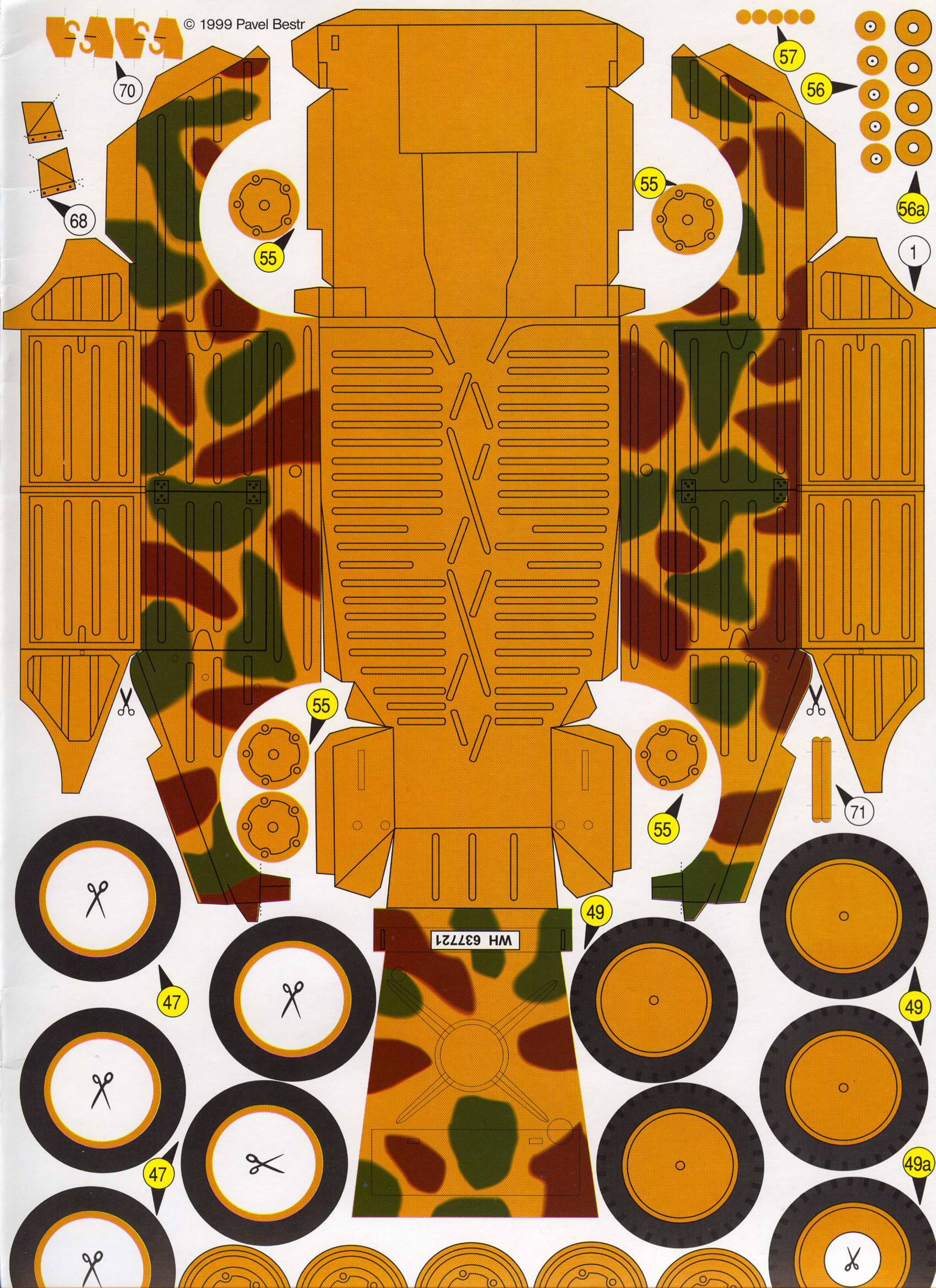


© 1999 Pavel Bestr





© 1999 Pavel Bestr



70

68

55

55

57

56

56a

1

55

55

71

47

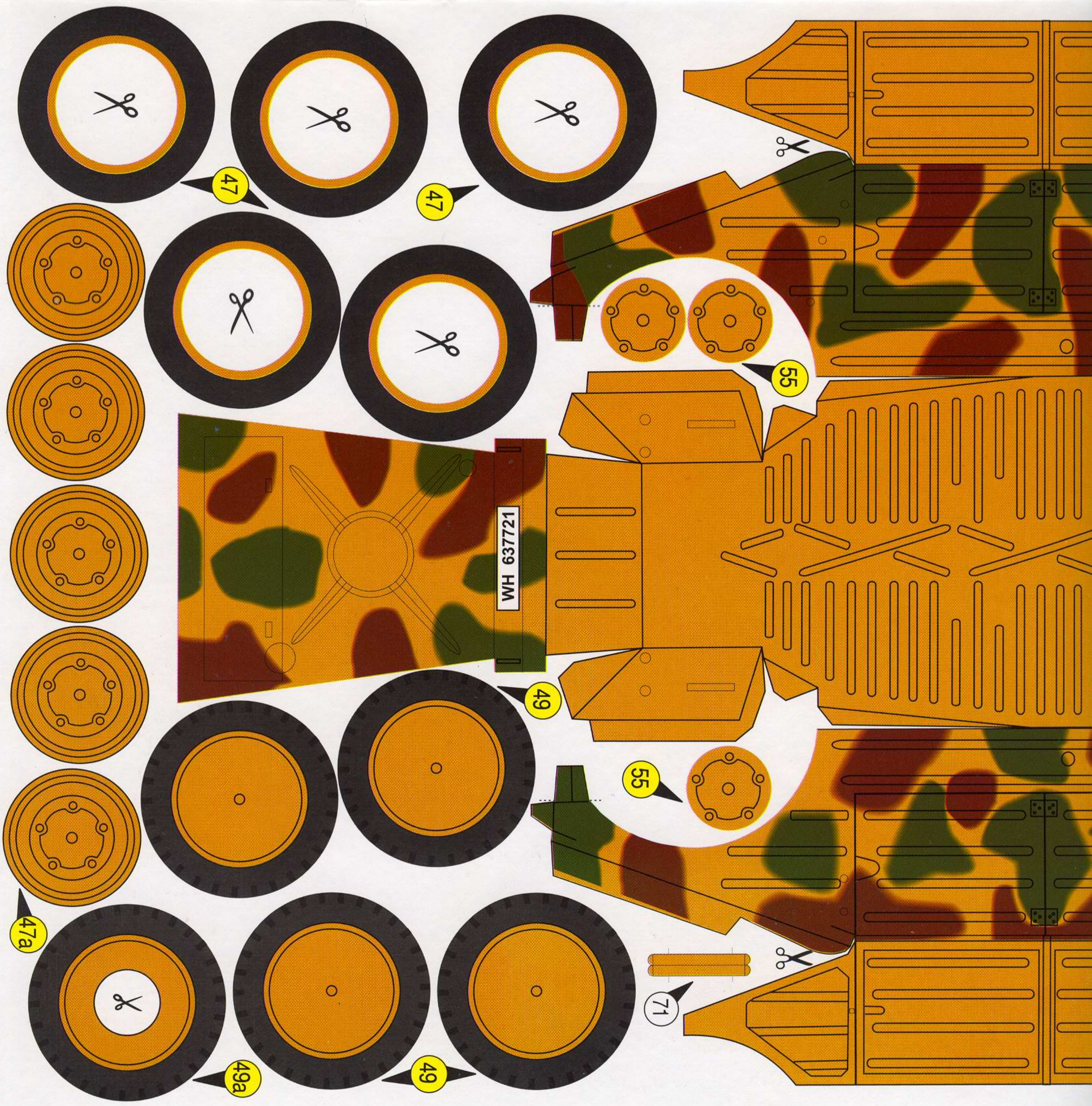
47

49

49

49a

WH 637721



VOLKSWAGEN KÜBELWAGEN VW-82

Kübelwagen

ériová výroba lehkého terénního vozu německé armády (Volkswagen leichter Personenkraftwagen Kfz 1 typ 82), jakéhosi protějšku a vlastně jediného vážného konkurenta amerického džípu, byla zahájena v roce 1940 po náročných zkouškách na armádní střílnici v Kummersdorfu. Za druhé světové války plnil koly na západní i na východní frontě, na italském bojišti, stejně jako v severoafrických pouštích. Používali jej velitelé německé branné moci na všech úrovních, jeho službami nepohrdli ani význační vojevůdci jako například známý generál a pozdější maršál Erwin Rommel, velitel Afrika Korpsu a později Panzerarmee Afrika. „Jeho Volkswagen Kübel s černobíločervenou velitelskou vlajkou na blatníku byl jasně k rozeznání. Z něj určoval úhel a tempo útoku. Byli je v něm i jako vůz zasažen nebo najel na minu, jednoduše si pro sebe zabavil další.“ (David Irving, Rommel. Liška pouště, Brno 1995.)



„Životopis“ tohoto stroje je poměrně jednoduchý. Na vylepšení předcházejícího typu 62 pracoval konstruktér prof. Ferdinand Porsche od roku 1938 a změnou převodovky dosáhl zkvalitnění jízdních vlastností, zvětšením světlosti na 290 mm pak úrovně požadované armádou pro jízdu v náročném terénu. Automobil, jehož sedadla připomínala kbelík (německy der Kübel, odtud všeobecně používaný název Kübelwagen), měl pohon na obě dvě osy, jež zabezpečoval čtyřválcový motor Volkswagen, typ 1, H-1-A-R, s obsahem 985 cm³. Chlazení vzduchem umožňovalo jeho použití i ve velmi náročných prostředích, ať už šlo o mrazy a bláto v Rusku nebo sluneční žár a písečné bouře v Africe. Užitečný výkon na brzdě dosahoval 24 koňských sil při 3 000 otáčkách za minutu, od roku 1943 se zvýšil obsah motoru na 1 131 cm³ s užitečným výkonem 25 koňských sil při 3 000 otáčkách. Vůz, který pojal čtyřčlennou osádku, byl opatřen bubnovými brzdami a ke službě na evropských bojištích jej výrobce vybavoval pneumatikami 5.25-16. Extrémně vysoké teploty v severoafrické poušti, kde působily již zmíněné jednotky Afrika Korpsu, si vyžádaly použití balonových pneumatik pro snížení tlaku. Rozvor kol tohoto terénního automobilu činil 2 400 mm, celková délka vozidla byla 3 740 mm, šířka 1 600 mm, výška 1 165 mm se vztyčenou plátěnou střechou a 1 111 mm bez ní. Uváděná hmotnost 725 kg jej řadila k velmi lehkým vozidlům. Kübelwagen mohl vyvinout maximální rychlost 80 km/h, konstruktéři však museli splnit i armádní požadavek na jízdu při minimální rychlosti 4 km/h, aby se stroj mohl pohybovat v kolo-



nách pochodující pěchoty. Výhodou byla i relativně malá spotřeba pohonných hmot (8 litrů na 100 km). Karoserii dodávala berlínská firma Ambi-Budd, patřící Američanům(!). Do konce druhé světové války vyjelo ze závodů Volkswagen podle dostupných údajů kolem 52 000 těchto vozů.

Svou spolehlivostí a všestranným uplatněním si získal velkou oblibu nejen mezi vojáky Wehrmachtu, po ukončení druhé světové války byl například používán i jako trofejní vůz v československé armádě a ve Sboru národní bezpečnosti, jeho modifikace našla později uplatnění i v armádě SRN (Bundeswehr). Někteří nadšenci získané Kübelwageny uvedli i po mnoha desetiletích do provozuschopného stavu, takže se s tímto vojenským terénním automobilem můžeme setkat i na našich silnicích.



Délka modelu:
Länge: **206 mm**
Lenght:

M 1:18



Grafická příprava, litografie:
reklamní agentura
garden
114

© 1999 Betexa



BETEXA z.s., s.r.o.
Přední výrobce vystřihovánek
a reklamních předmětů z papíru
Štefánikova 11, 602 00 Brno, ČR
Tel.: +420 - 5 - 412 19 778
Tel./fax: +420 - 5 - 740 660
Mobil: +42 - 0603 - 411755
e-mail: betexa@betexa.anet.cz
<http://www.betexa.cz>