

StuG 40 Aus. G.



Fly Model®
Nr 123
ISSN 1233-9423
WYDANIE I

MODEL
KARTONOWY
1:25

Niemieckie samobieżne działo szturmowe StuG 40 Ausf. G

Wersja Ausf. G była ostatnią wersją dział samobieżnego StuG 40. Łącznie od grudnia 1942 roku do kwietnia 1945 roku wyprodukowano 7834 działa tej wersji.

Kadłub, zawieszenie, układ napędowy, przeniesienie mocy oraz uzbrojenie zasadnicze nie różniły się od pojazdów wersji F/8. Działa w wersji G miały pancierz czołowy o grubości 50 mm wzmocniony mocowaną za pomocą śrub, a później przyspawaną płytą pancerną o grubości 30 mm. W działach późniejszych serii produkcyjnych stosowano jednolitą płytę pancerną o grubości 80 mm.

Powierzchnia nadbudówki została zwiększona przez rozsuniecie bocznych płyt pancernych i ich pochylenie pod kątem 79 stopni. Zmieniono też tylną ścianę nadbudówki, która została ustawiona pod kątem 90 stopni, podwyższając jednocześnie tylną część przedziału bojowego. Wszystkie pojazdy wersji G miały zamontowaną wieżyczkę obserwacyjną dowódcy wyposażoną w siedem peryskopów. Właz dowódcy posiadał mały luczek, który umożliwiał używanie lornety nożycowej bez konieczności otwierania całego włazu. Pojazdy produkowane od grudnia 1942 roku posiadały wieżyczkę obrotową. Również od grudnia 1942 roku do kwietnia 1944 roku działa wyposażono w pancerną osłonę karabinu maszynowego, obsługiwanego przez ładowniczego. Część włazu otwierana do przodu posiadała zaczep, który był zakładany na hak przyspawany do osłony. Zapewniało to stabilność osłony podczas strzelania. W osłonie montowany był karabin maszynowy, początkowo MG 34, a później MG 42. Osłona miała dwa zaczepy umożliwiające zamocowanie km tak, że mógł strzelać do celów naziemnych lub do celów powietrznych.

StuG 40 Ausf. G uzbrojone były w armatę StuK 40 L/48 kalibru 75 mm. Zapas amunicji wynosił 54 pociski. Uzbrojenie dodatkowe stanowiły jeden lub dwa karabiny maszynowe MG 34 lub MG 42. Większość pojazdów posiadała dwa potrójne wyrzutniki pocisków dymnych Nbk 39 kalibru 90 mm umieszczone z przodu boku nadbudówki.

Od kwietnia 1943 roku działa StuG 40 Ausf. G posiadały z boku kadłuba montowane osłony przeciwko pociskom kumulacyjnym w postaci ekranów z blachy pancernej o grubości 5 mm.

Dane taktyczno-techniczne

Masa całkowita: 23.900 kg

Załoga: 4 osoby

Wymiary: długość - 6.770 mm; szerokość - 2.950 mm; wysokość - 2.160 mm

Silnik: 12-cylindrowy, widlasty, o zapłonie iskrowym, Maybach HL 120 TRM o mocy 221 kW przy 3.000 obr/min

Uzbrojenie: armata 7,5 cm, StuK 40 L/48 kalibru 75 mm, jednostka ognia: 54 naboje 1 lub 2 km MG 34 lub MG 42 kal.

7,9 mm, jednostka ognia 600 szt. naboje

Łączność: radiostacja FuG 15 lub FuG 16, antena prętowa 2 m

Osiągi:

prędkość max. - 38 km/h (po drodze)

zużycie paliwa - 196 l/100 km

Pokonywane przeszkody: ściana pionowa - 600 mm; wzniesienia - 30 stopni; brody - 800 mm

Model dział szturmowego StuG 40 Ausf. G opracowano w skali 1:25 i przedstawia on pojazd należący do 286 StuG Brigade w barwach stosowanych na froncie wschodnim w lecie 1944 roku.

Opis budowy modelu

Uwagi ogólne

1. Części oznaczone dodatkowo:

* - nakleić na brystol

** - nakleić na teksturę 0,5 mm

*** - nakleić na teksturę 1 mm

L - część lewa

P - część prawa

W - wyciąć

≡ - przeciąć

2. Wzory elementów z drutu, patyczków, celulojdu i siateczki przedstawiono w skali 1:1.

3. Linie zagięć paginować (natłaczać tęym nożem - nie nacinać).

4. Części owalne lub zwijane, przed sklejeniem należy przeciągnąć kilkakrotnie na krawędzi stołu lub ostrzu nożyczek.

5. Do klejenia używać wodoodpornych, szybkoschnących klejów (np. Hermol, Butapren).

6. Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.

7. Przy budowie korzystać z rys. montaż. i uwag szczegółowych.

8. Gotowy model należy wyretuszować farbami i ewentualnie polakierować.

Uwagi szczegółowe

1. Błotniki (cz. 2L i 2P) naciąć w miejscach oznaczonych na głębokość do pierwszej linii poprzecznej.

2. Montaż kół nośnych do kadłuba przeprowadzić dwuetapowo: ułożyć kadłub na podkładce o grubości 5 mm i szerokości mniejszej od szerokości kadłuba, następnie przykleić wahacze (cz. 17k, 17l, 17m, 17n, 17j) opierając je dolnymi końcami o blat stołu. Po wyschnięciu kleju zamontować amortyzatory (cz. 18) i dopiero teraz dokleić koła nośne do wahaczy zwracając uwagę na ich wzajemne usytuowanie względem siebie i kadłuba.

3. Zapasowe koła nośne wykonać podobnie jak główne (rys. 5) wykorzystując oprócz elem. wspólnych, cz. oznaczone „zapas”. Koła zapasowe nie posiadają elementów 17j i 17f. Sklejone koła nośne przykleić na cz. 35e wg rys. 16 i rys. zestawieniowego.

4. Na kołach napędowych (cz. 20) na cz. obwodu opasanej gąsienicą ściąć zęby. Należy pozostawić na kole 9 zębów (patrz na rys. zestawieniowy).

5. Zapasowe elementy gąsienicy przykleić na bocznych ścianach nadbudówki w miejscach oznaczonych, korzystając z rys. zestawieniowego.

6. Hamulec wylotowy armaty (cz. 38 j-n) i wyrzutnie granatów (cz. 47) po sklejeniu pomalować w środku na szaro.

7. Wieżyczkę dowódcy zmontować przyklejając najpierw do poszycia nadbudówki sklejone ze sobą elem. 41 i 41a, dopiero później przykleić cz. 41b zwracając uwagę na odpowiednie usytuowanie peryskopów względem osi podłużnej pojazdu.

8. Łom (cz. 53+wz.K-7) nakleić na prawy błotnik obok łopaty (cz. 55) w oznaczonym miejscu.

9. Podczas montażu poręczy (cz. 64) zwrócić uwagę na prawidłowe usytuowanie słupków (wg rys. 13 i 16).

Okładka: Grzegorz Nawrocki - Leszno

Opracowanie modelu: Waldemar Rycharo - Wrocław

WYDAWCA: FLY MODEL - Wojciech Kowalczyk

09-500 Gostynin skr. poczt 50

Identyfikator 610048760

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

PRZEDRUK FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI

JEDYNIEM ZA ZGODĄ FLY MODEL

S. W. W. 2712-2

ZAŚWIADCZENIE W. U. S. PŁOCK NR KO-1210-20

Z DNIA 18. 01. 1995

Dystrybucję i sprzedaż FLY MODEL

prowadzi wyłącznie

P.H. GOMIX

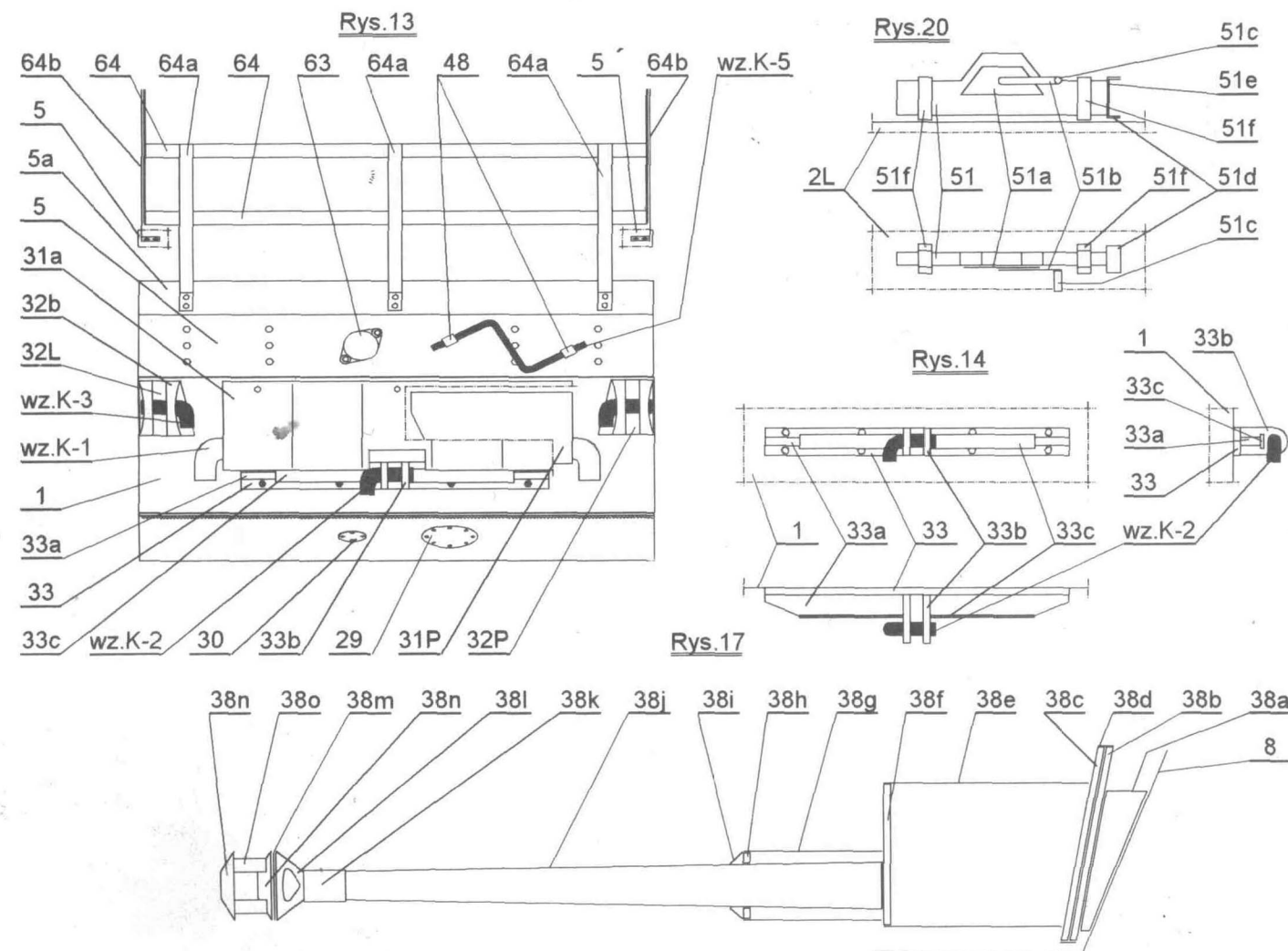
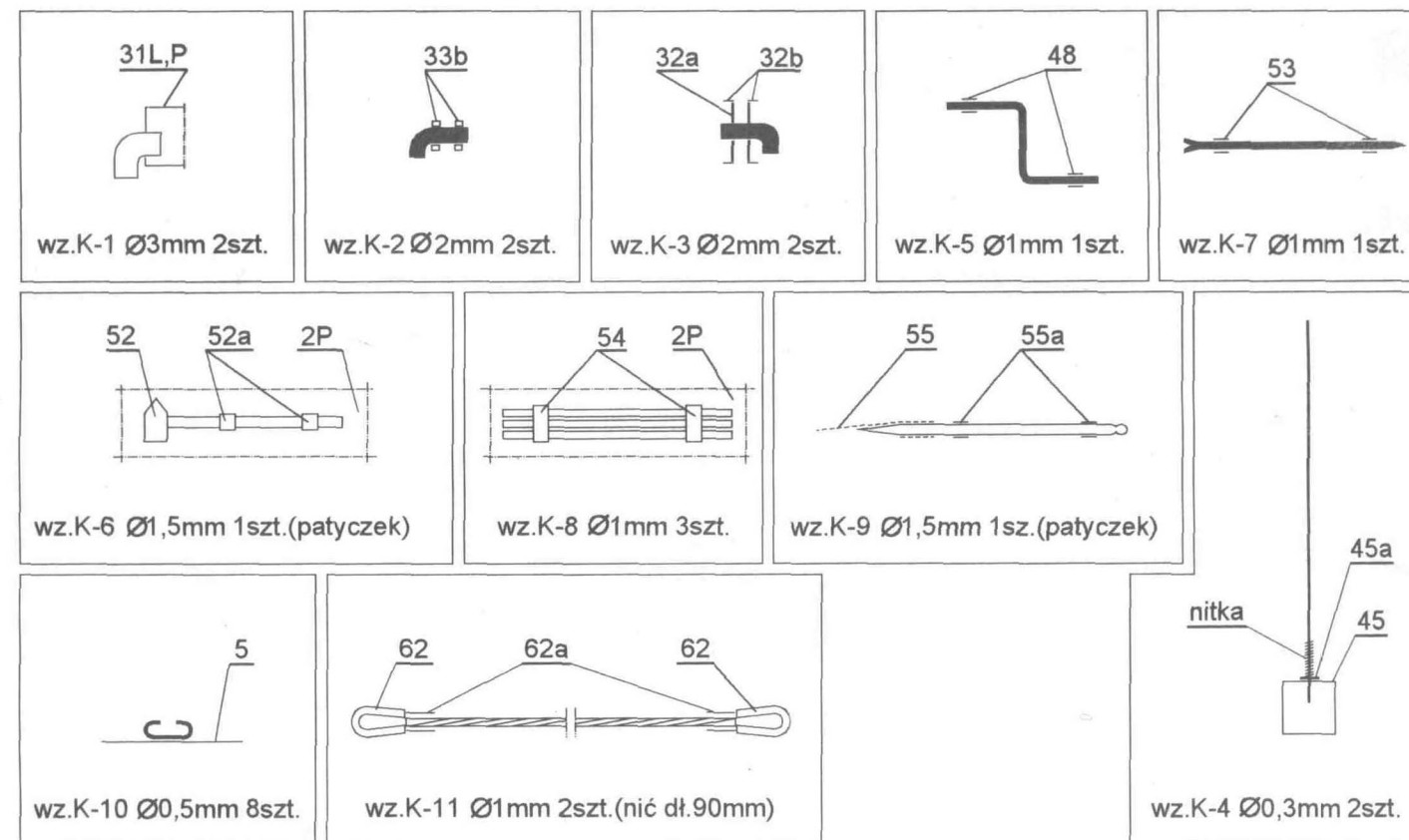
ul. Lipowa 6

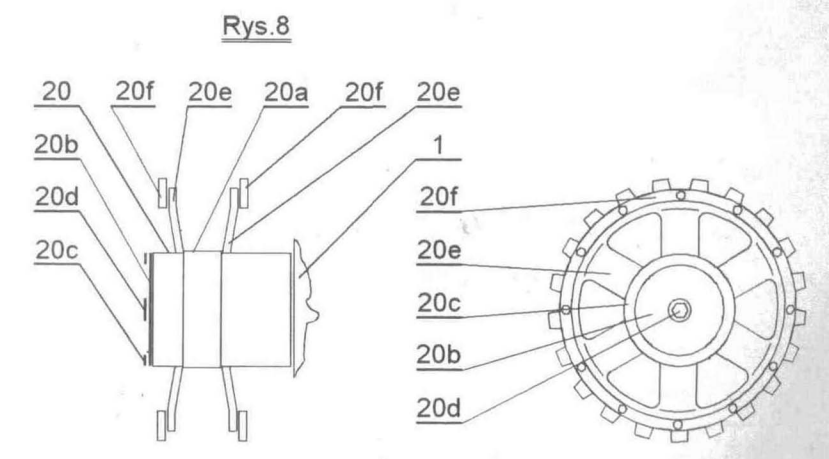
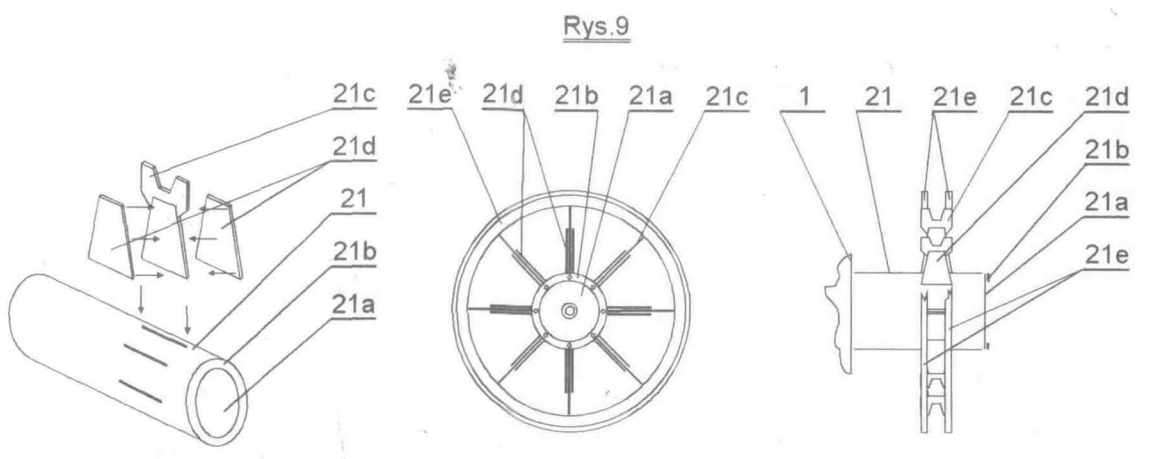
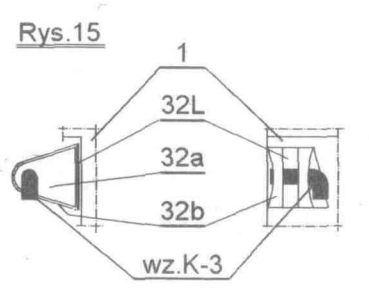
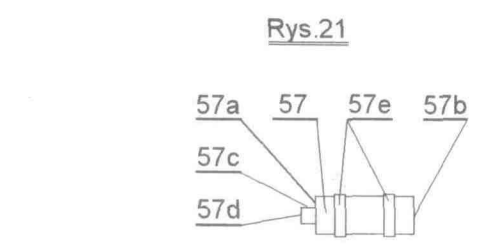
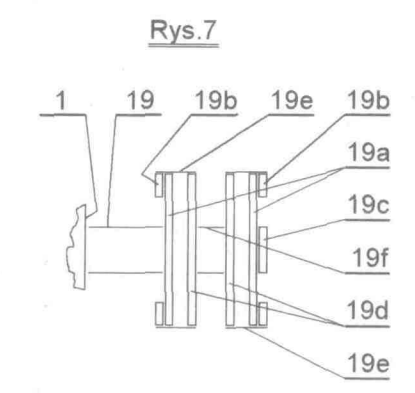
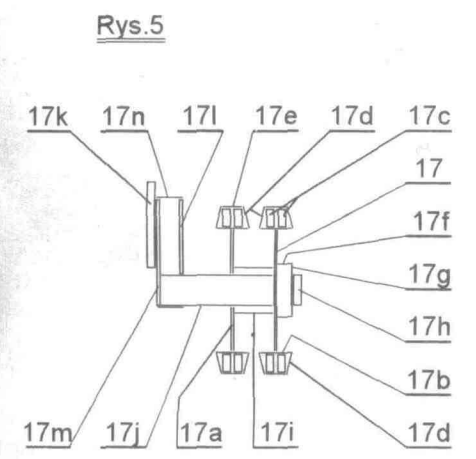
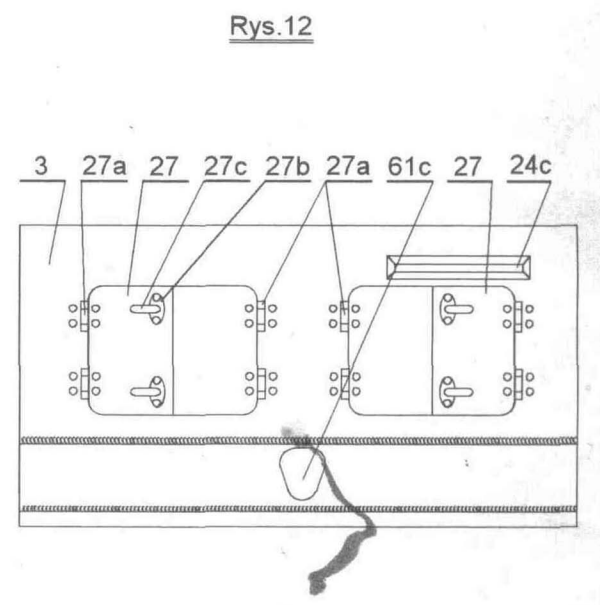
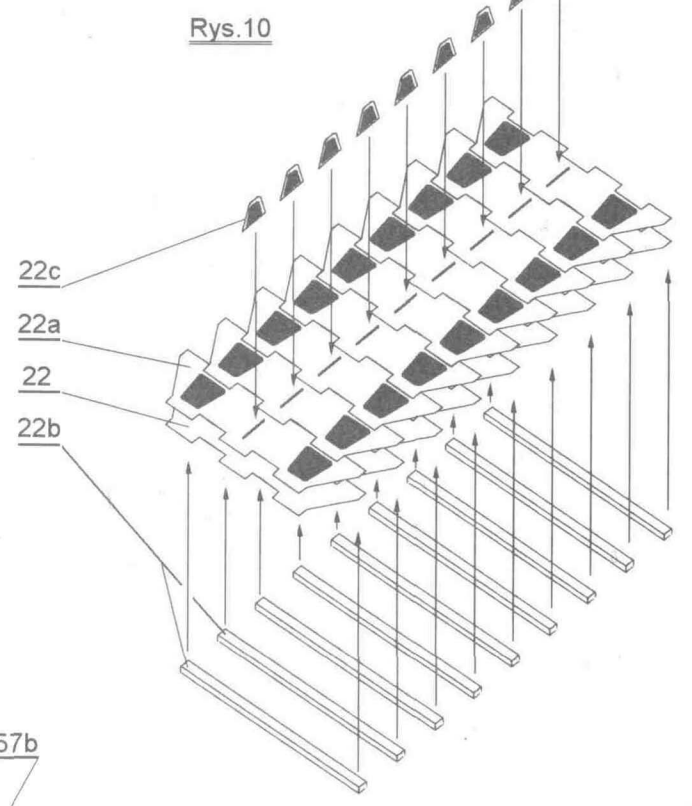
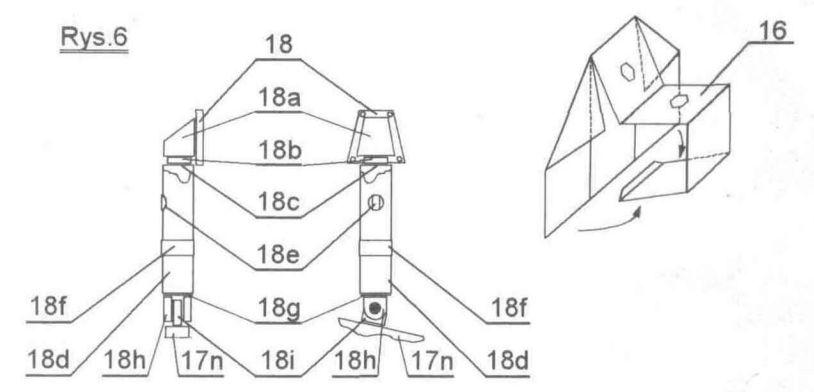
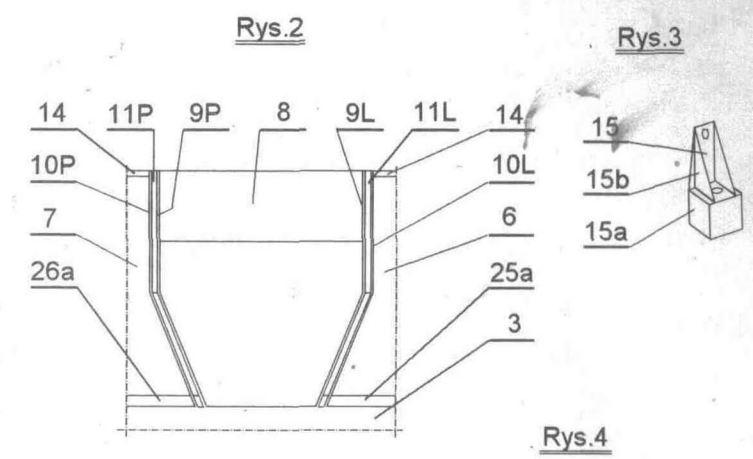
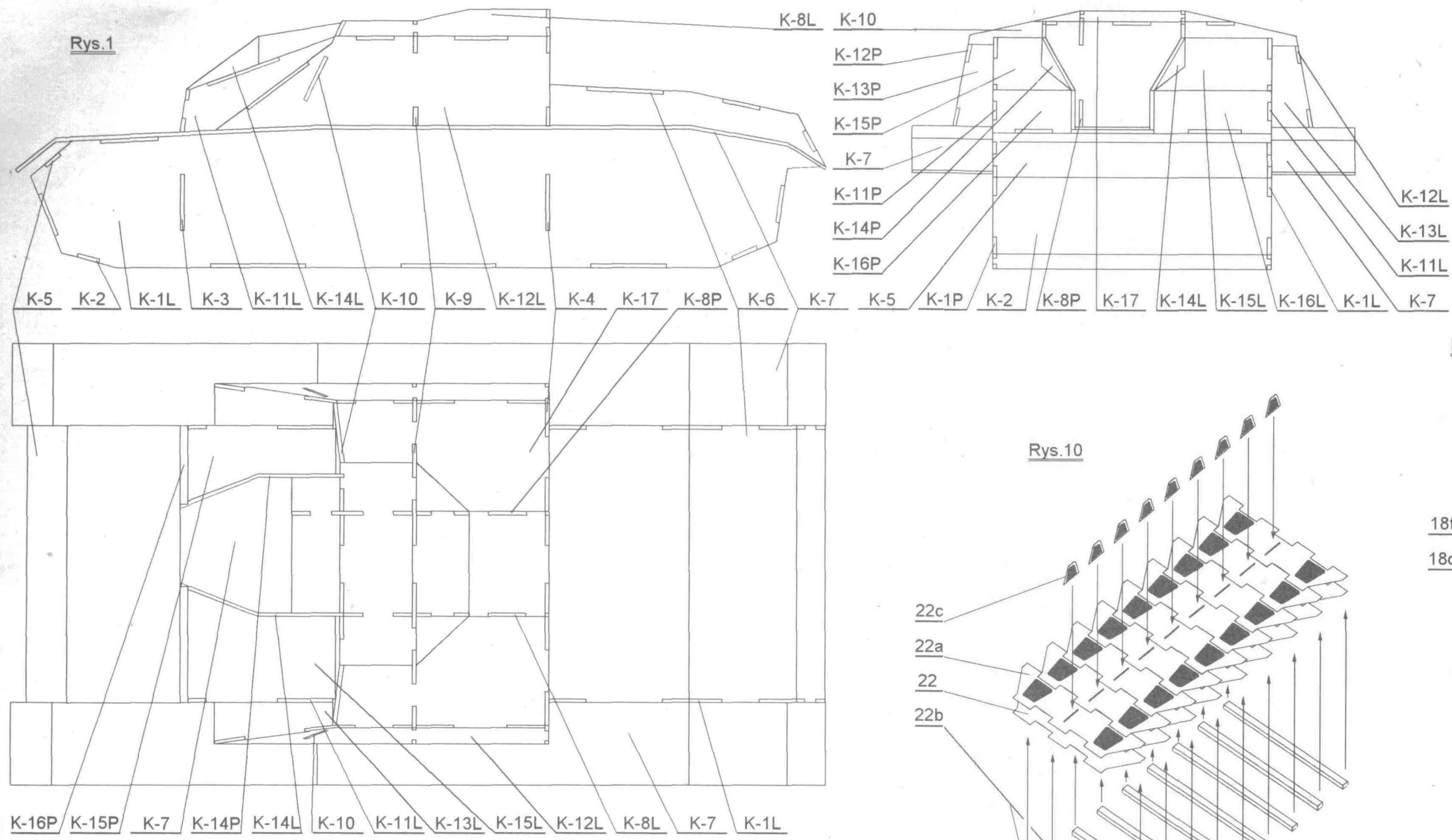
15-427 Białystok

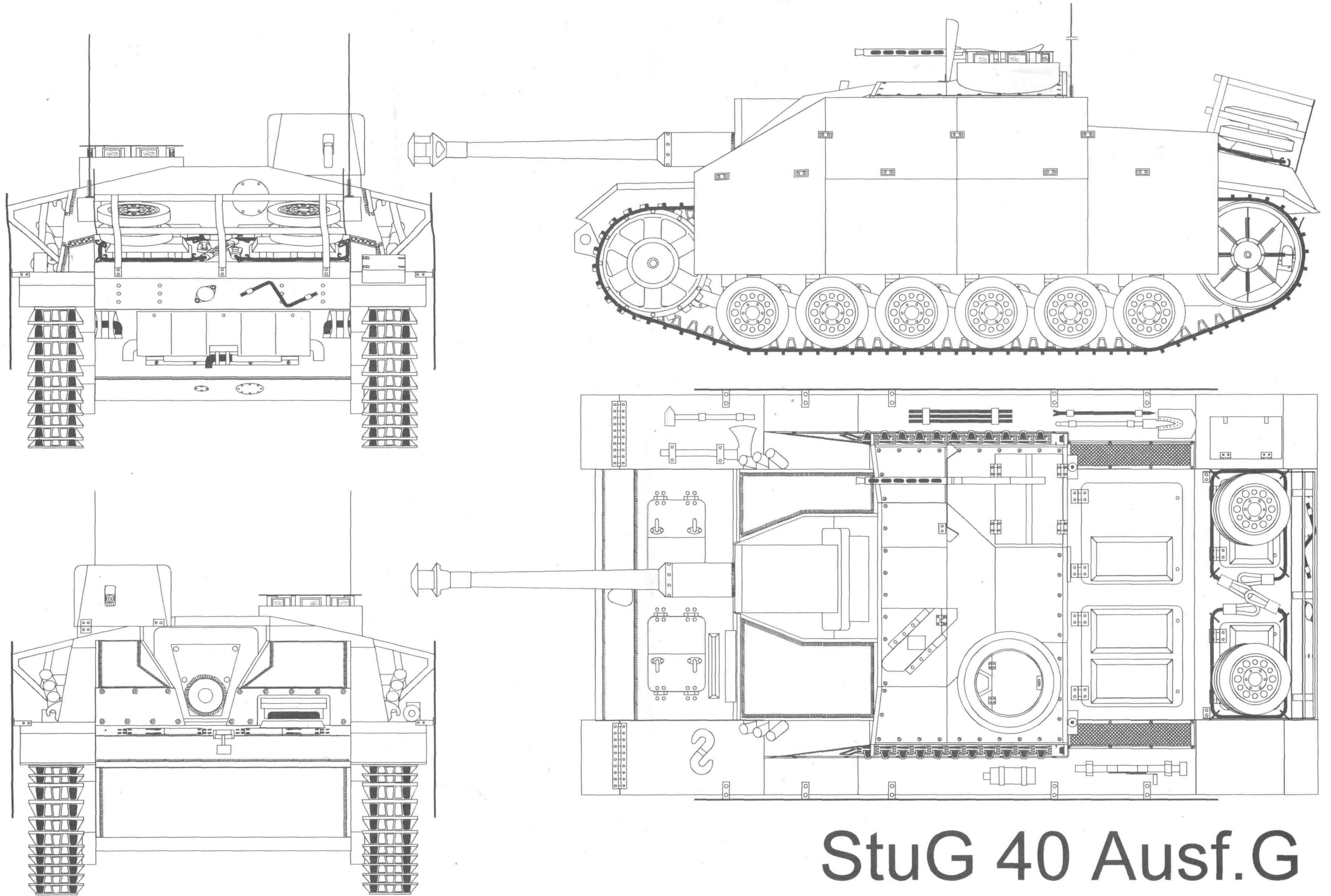
Tel. 085 732-20-11

Fax 085 743-54-56

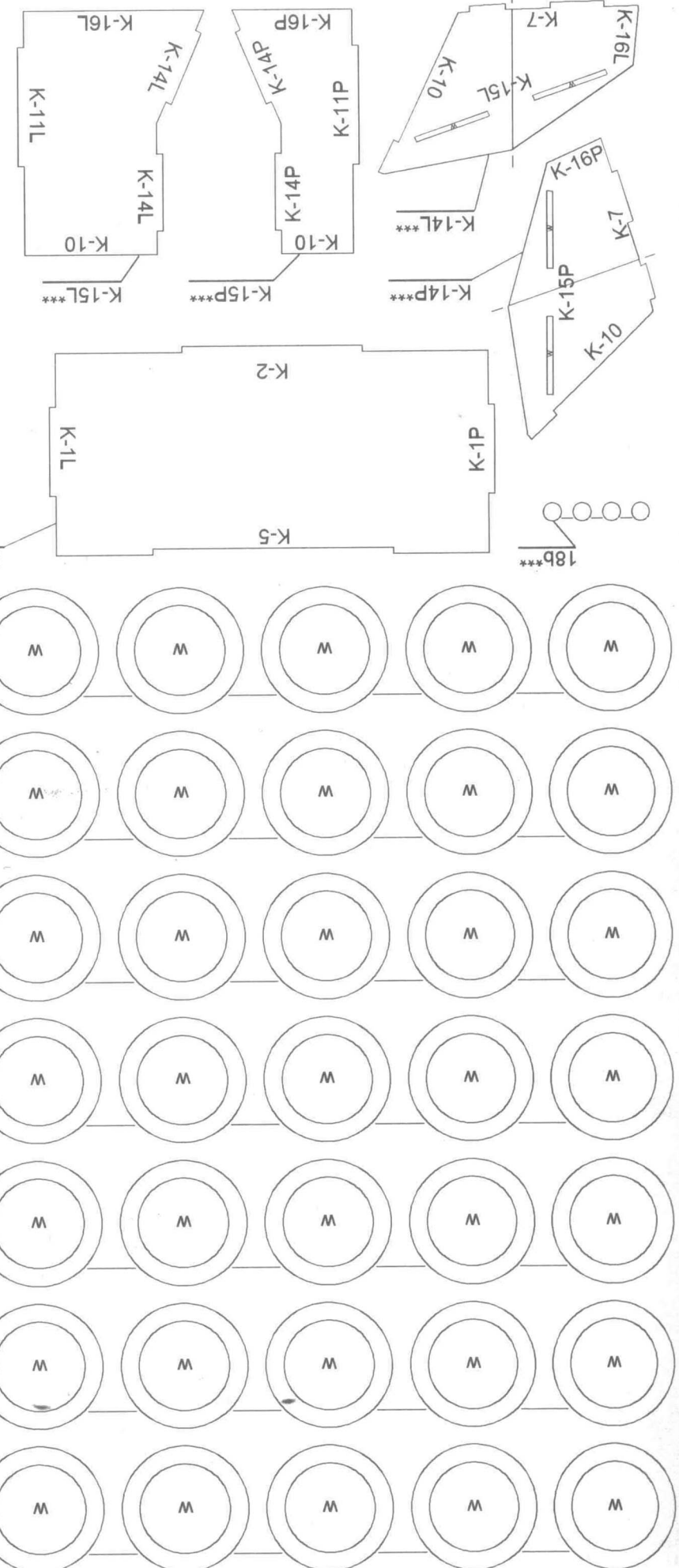
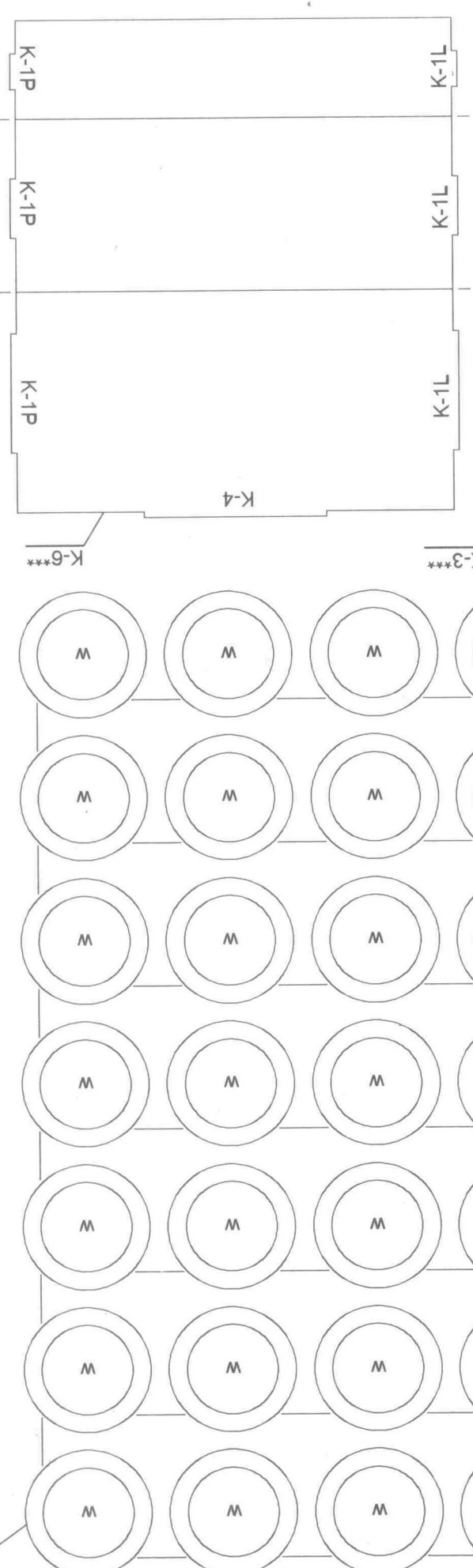
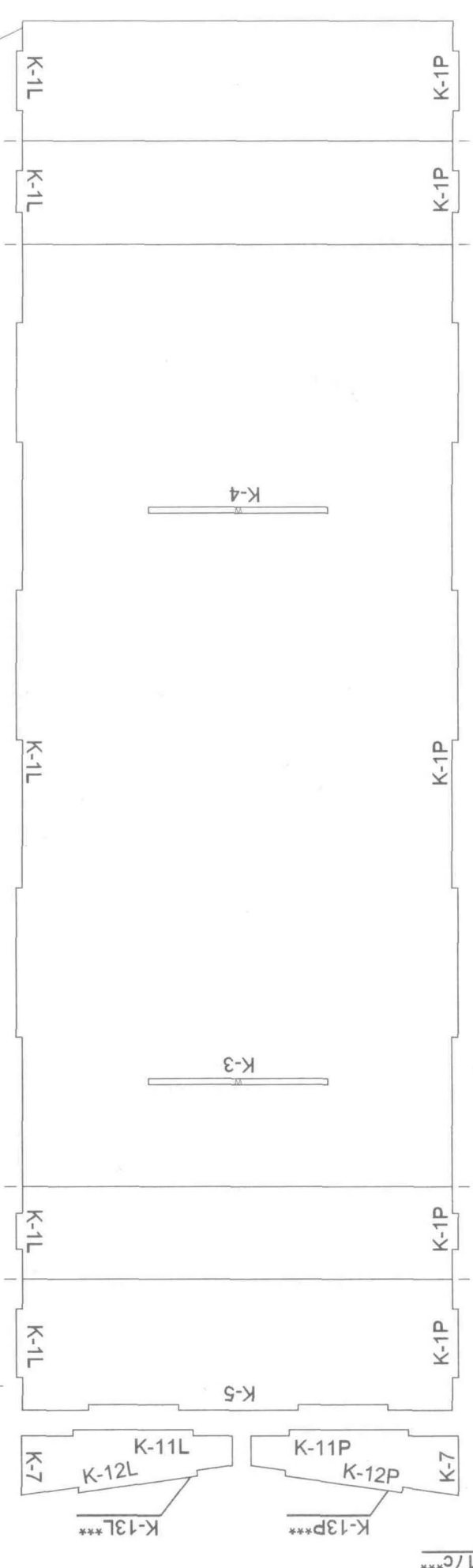
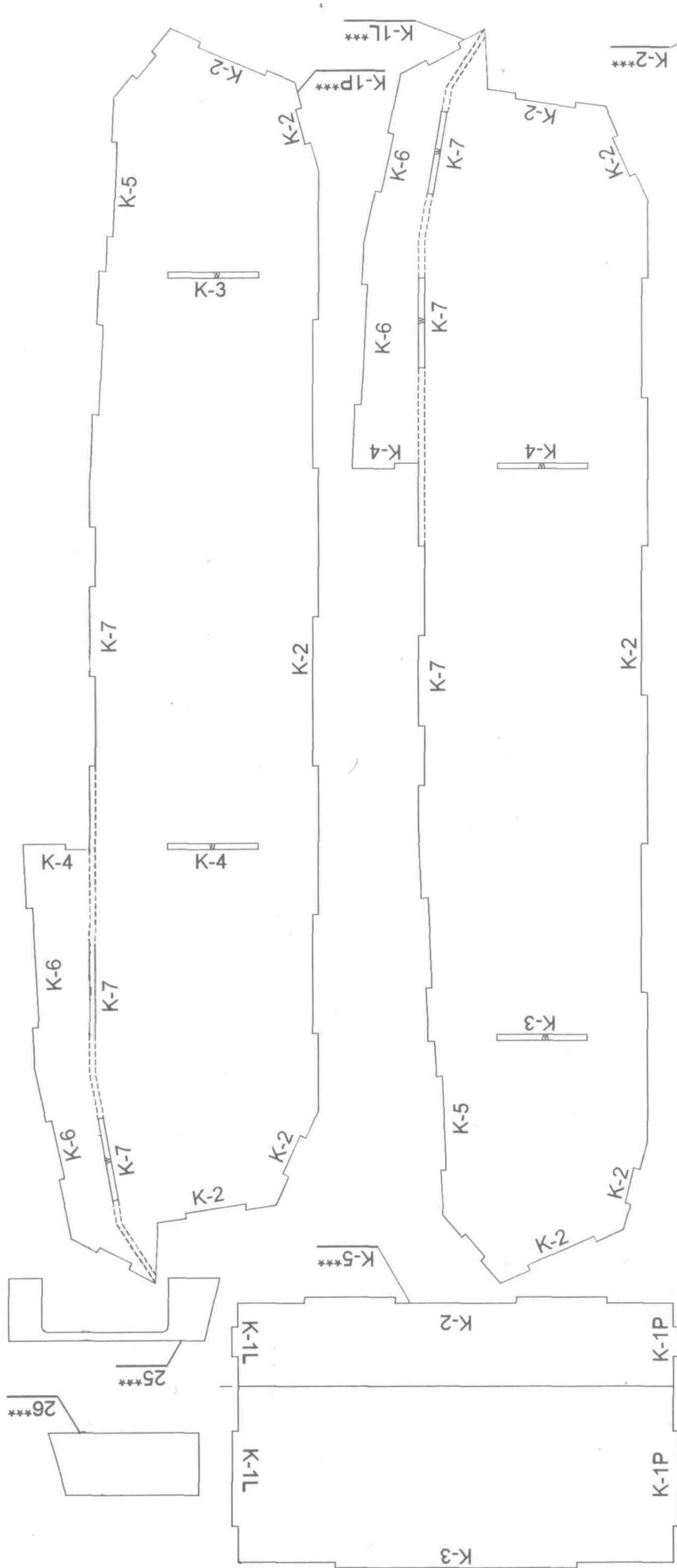
WZORY (1:1)

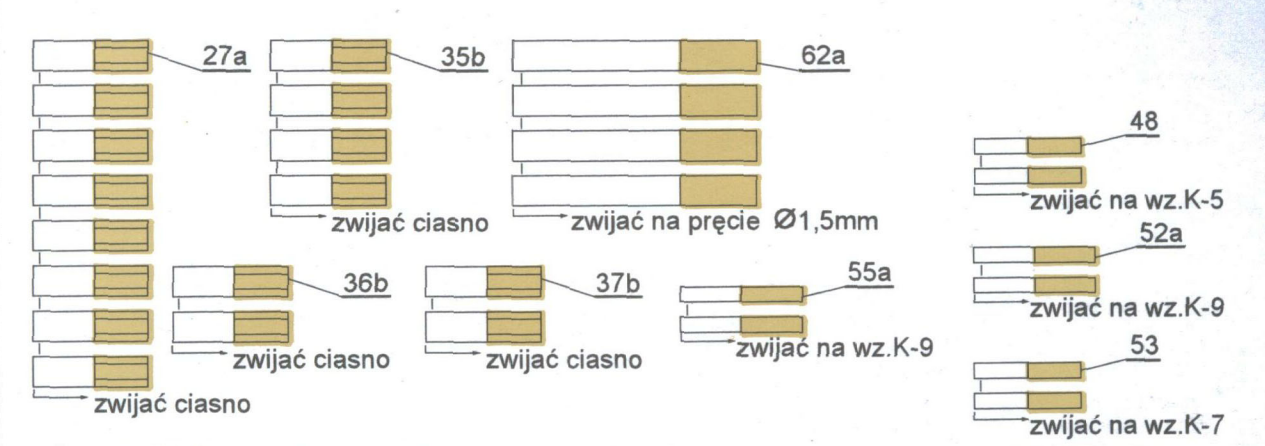
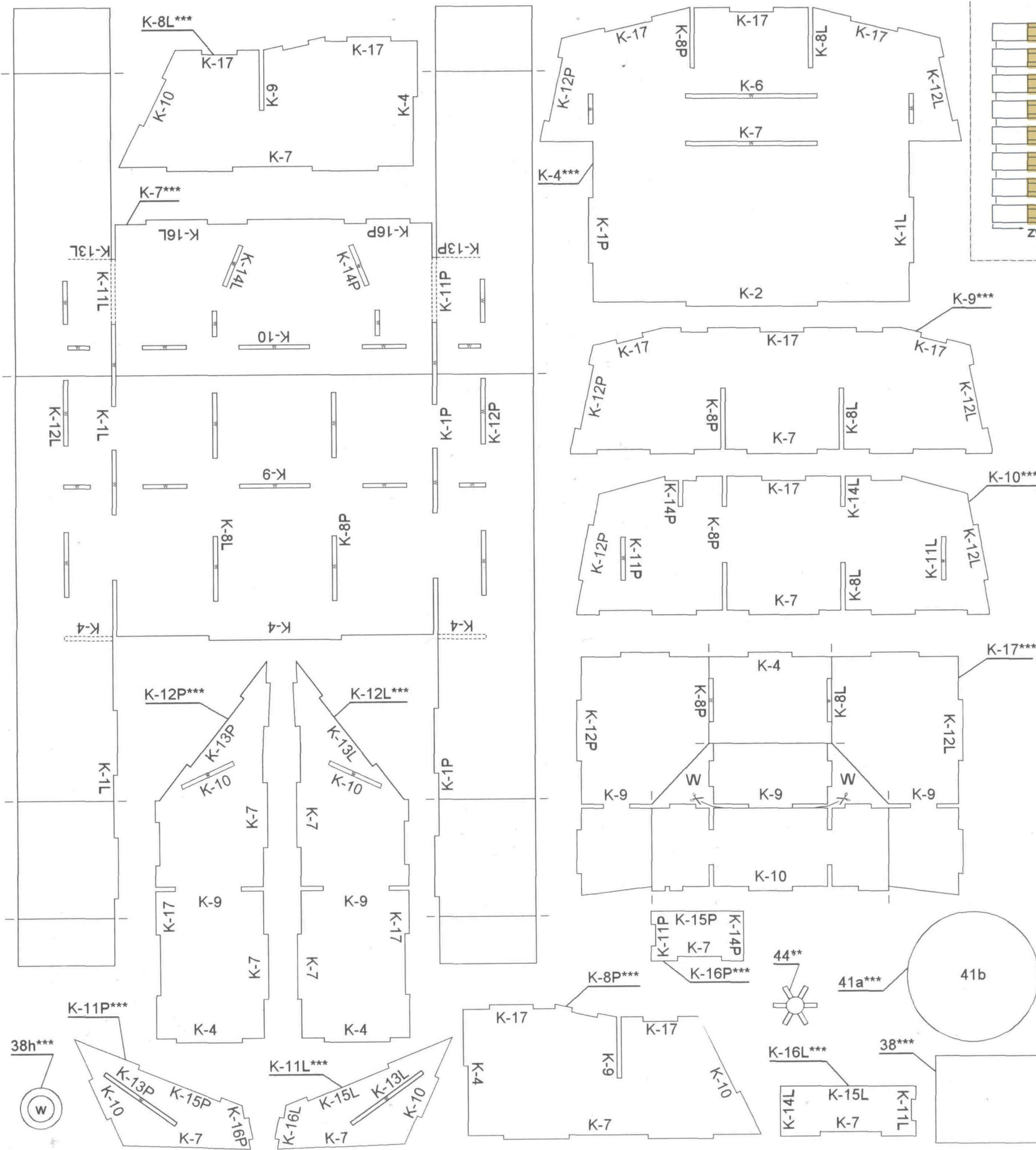




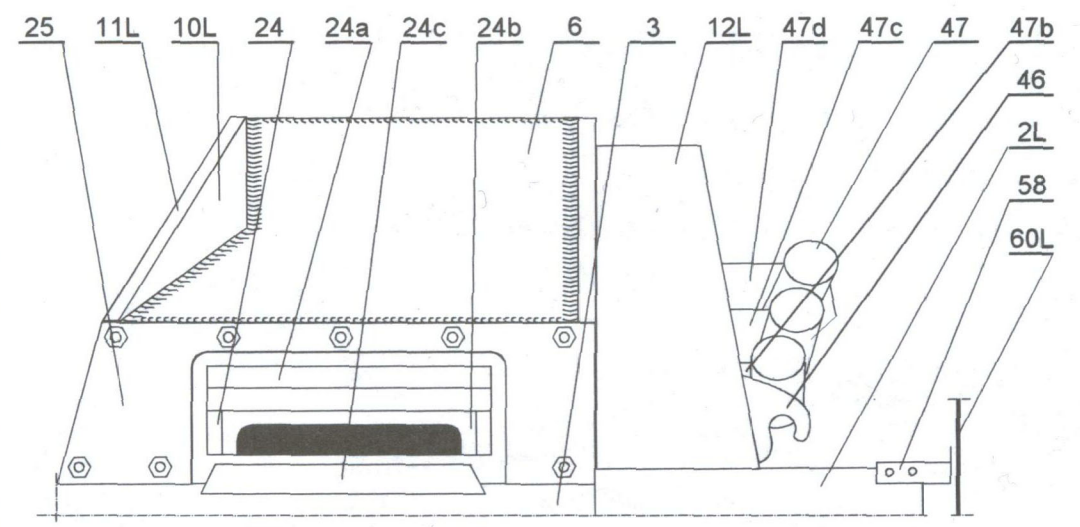


StuG 40 Ausf. G

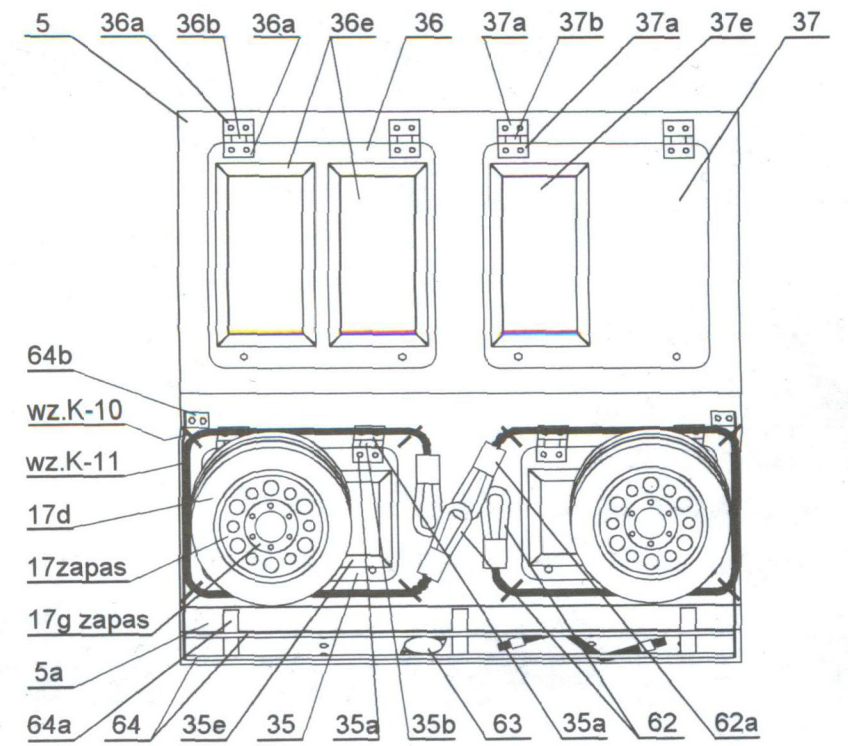


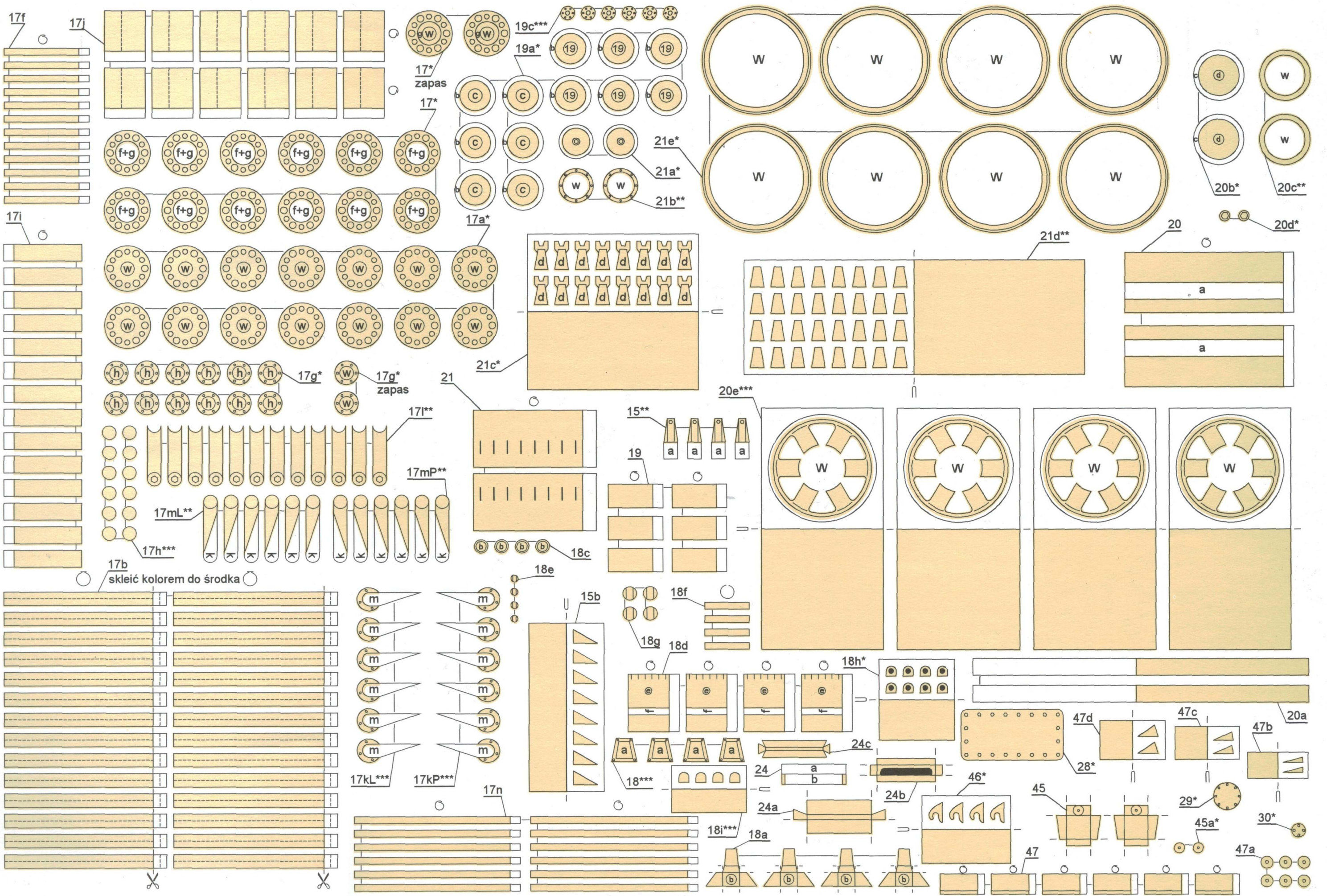


Rys.11



Rys.16





17b skleić kolorem do środka



